

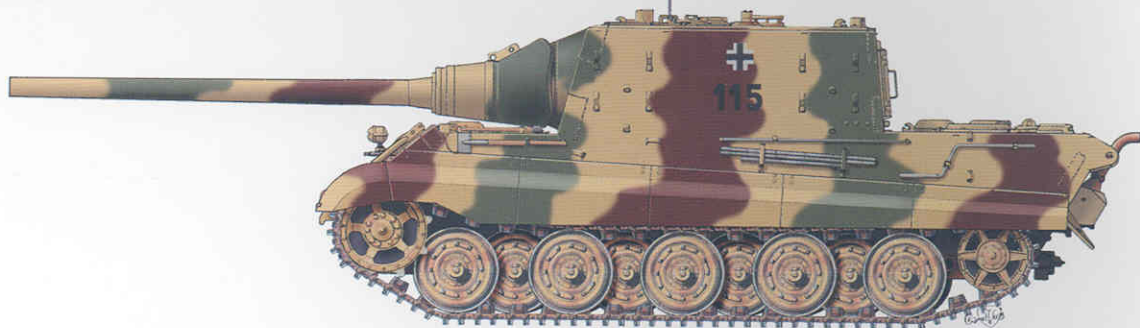
Михаил Свирин

ТЯЖЕЛЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ ЯГДТИГР

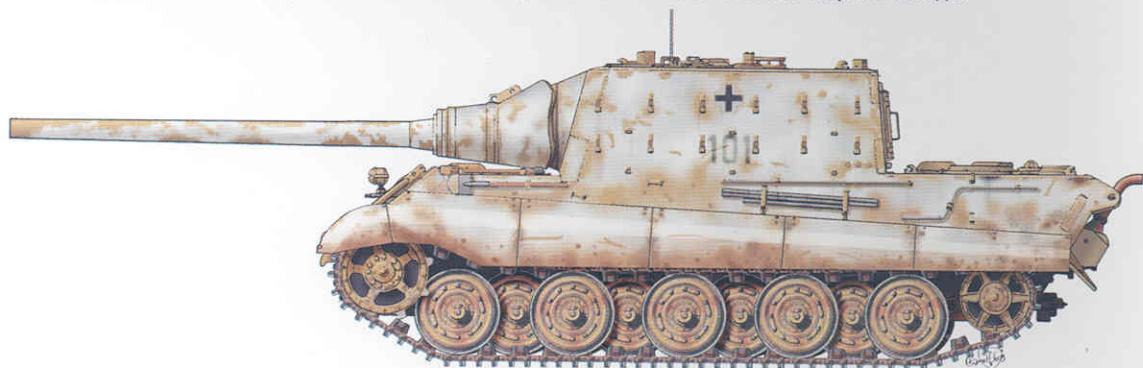
Sd Kfz 186



ЭКСПРИНТ



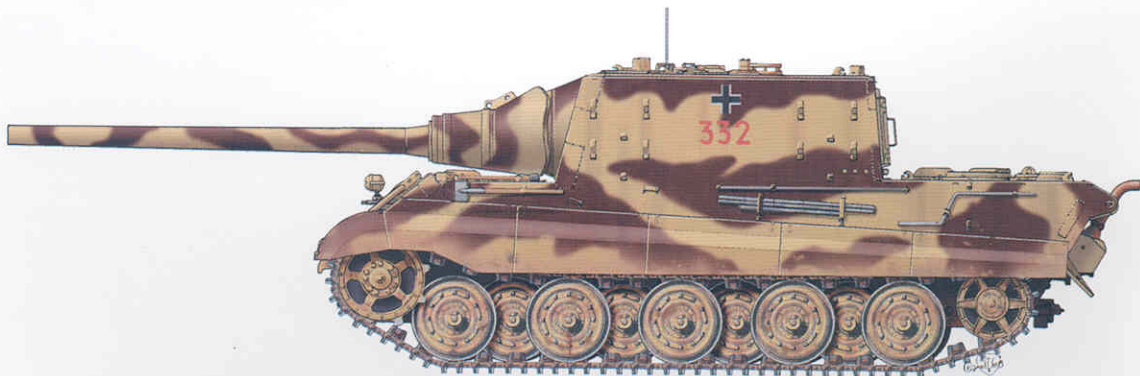
Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 1-й роты 653-го тяжелого противотанкового батальона. Март 1945 года.



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 653-го тяжелого противотанкового батальона. Январь 1945 года.



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 3-й роты 653-го тяжелого противотанкового батальона. Нойштадт, март 1945 года. В настоящее время экспонируется в коллекции Абердинского полигона (США).



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 3-й роты 653-го тяжелого противотанкового батальона. Германия, 1945 год.

Серия «Экспринт: Бронетанковы фонд»

М.Свирин

ТЯЖЕЛЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ ЯГДТИГР

Экспринт
2004

УДК 623
ББК 68.513
С58

Серия «Экспринт: Бронетанковый фонд»

Печатается с изменениями по изданию: М.Свирин «Ягдтигр – самый большой истребитель танков»
Армада-Вертикаль №3 – М.: ООО «Издательский центр «Экспринт», 1997.

Ответственный за выпуск:

А.Гусев

Цветные проекции

С.Кузнецов

Чертежи/схемы

С.Игнатьев

Дизайн, верстка:

А.Гусев

Руководитель проекта:

А.Егоров

М.Свирин

С58 «Истребитель танков Ягдтигр» — М.: ООО «Издательский центр «Экспринт», 2004. — 40 с.
ISBN 5-94038-048-4

Иллюстрированное издание посвящено истории создания и службе немецкого тяжелого истребителя танков Ягдтигр. В книге рассматриваются история создания, производство и эксплуатация в сторожевых частях, участие в боевых действиях.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, интересующихся историей бронетанковой техники времен Второй мировой войны.

**УДК 623
ББК 68.513**

ISBN 5-94038-048-4

© М.Свирин, 1996

© Издательский центр «Экспринт», 2004

ООО «Издательский центр «Экспринт».
Лицензия ИД №01511 от 14.04.00
Москва, пр-кт Андропова д.22/30
Тел.: (095) 118-28-00
E-mail: Ex.Print@g23.relcom.ru

Подписано в печать 04.11.03. Формат 70х100/16. Бумага офсетная. Гарнитура «Балтика».
Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,5. Тираж 3000 экз.

Отпечатано в типографии «Тисо Принт»
при содействии Фонда развития международного сотрудничества в области высоких технологий
и ООО «Альдаон».

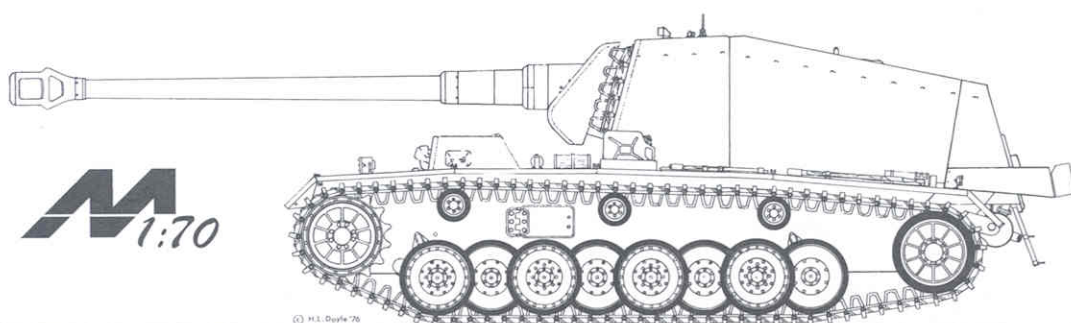
История создания

Вопреки широко распространенному мнению, что к созданию противотанковых САУ Германия приступила лишь после встречи с советскими Т-34 и КВ, этот процесс начался несколько ранее. Еще 25 мая 1941 года на совещании в Бергхофе было высказано пожелание изготовить в порядке эксперимента два тяжелых самоходных орудия, вооруженных 105-мм и 128-мм длинноствольными пушками. Такие, или подобные орудия предполагалось использовать против пехотных английских танков в боях 1942-43 гг. В качестве шасси для 105-мм орудия предлагалось использовать ходовую часть танка PzKpfw IV, а для 128-мм орудия — ходовую часть экспериментального танка фирмы Хеншель — VK 3001 (H). Орудие размещалось в открытой сверху боевой рубке, защищенной броневыми листами толщиной до 30 мм.

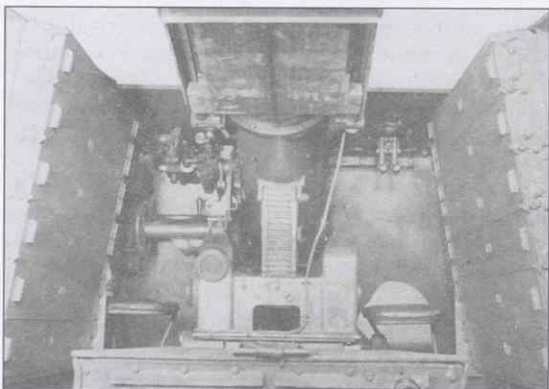
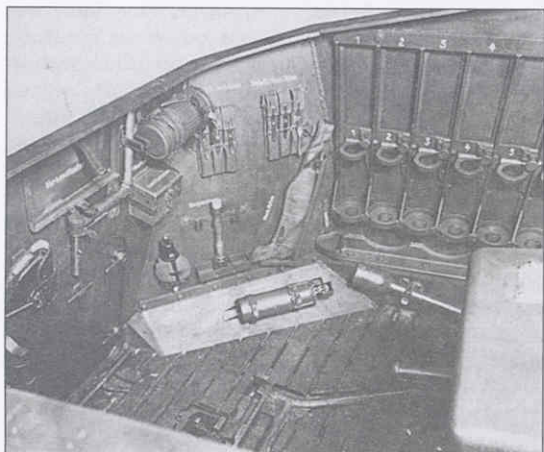
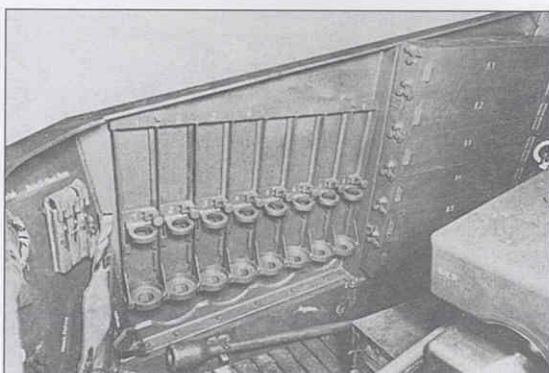
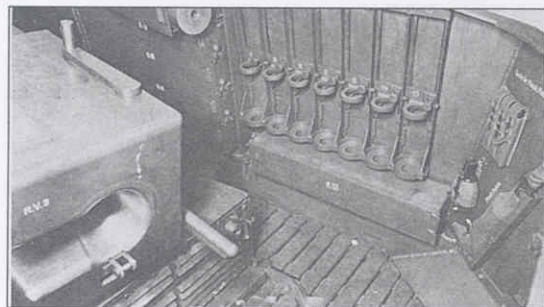
128-мм орудие «Kanon 40 (Gerat 40)» было разработано на фирме еще в 1936 году, но доводилось еще в течение двух лет. Начальная скорость практического снаряда достигала 910-920 м/с, масса орудия — 7 т. Первоначально предполагалось его использовать в качестве тяжелой зенитной пушки. Для установки на бронеобъекте его лишь оснастили качающейся маской и дульным тормозом. Однако этих доработок оказалось недостаточно — шасси

VK 3001 (H) было слабым и его пришлось усиливать (в частности, в нем увеличили число опорных катков по каждому борту). Новая САУ оснащалась 6-цилиндровым двигателем Maybach «HL 116» мощностью 265 л.с., что позволяло ему при массе около 35 т и ширине гусениц 520 мм развивать максимальную скорость по шоссе — 18-19 км/ч. Всего было изготовлено две подобные самоходные установки, получившие название «12,8 cm Selbstfahrlafette V L/61» (Pz.Sfl. V). В ходе Второй мировой войны обе машины были отправлены под Сталинград, где зимой 1942 г. одна из них была повреждена и попала в руки советских войск. Сегодня ее можно видеть в экспозиции танковой коллекции военно-исторического музея БТВТ в п. Кубинка. Судьба второй САУ неизвестна, но можно предположить, что она была потеряна летом 1943 г.

Отзывы по боевому применению этих САУ были противоречивы. Несмотря на большую мощность орудия, вся САУ оказалась маломаневренной. Летом 1942 г. Управление вооружений, тщательно проанализировав опыт применения в боевых условиях различных противотанковых САУ и штурмовых орудий, обратилось к идее создания специализированных полностью бронированных истребителей танков, вооруженных орудиями средних и больших калибров, обладающих высокой начальной скоростью снаряда.



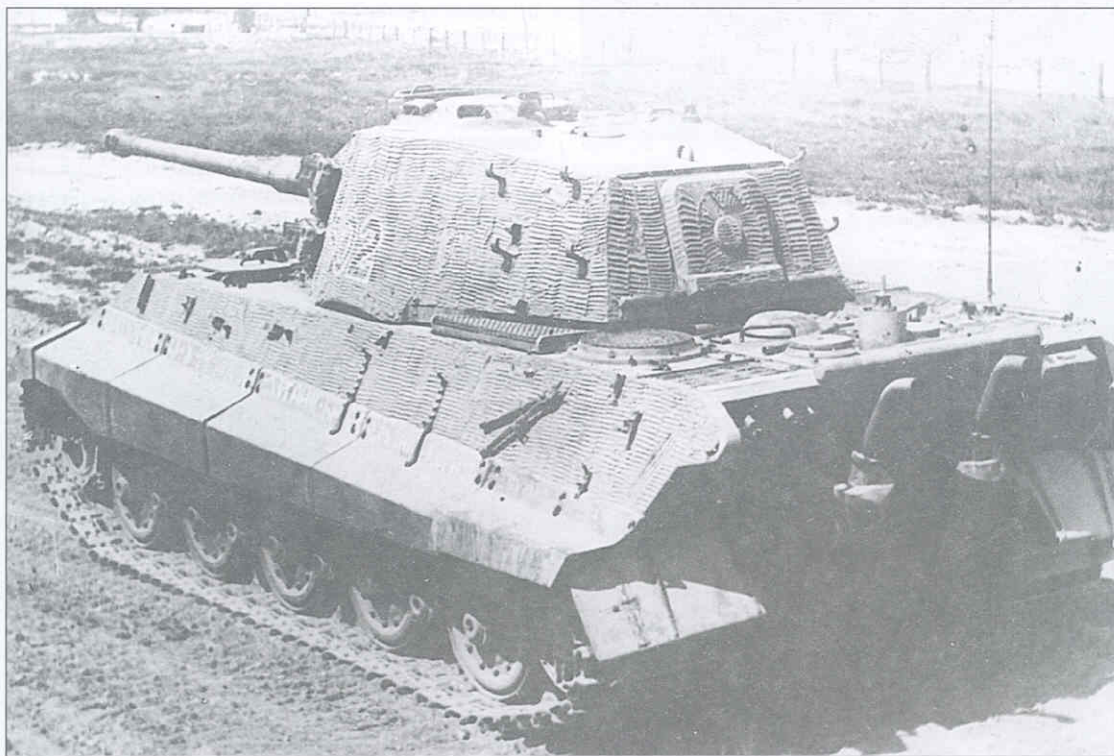
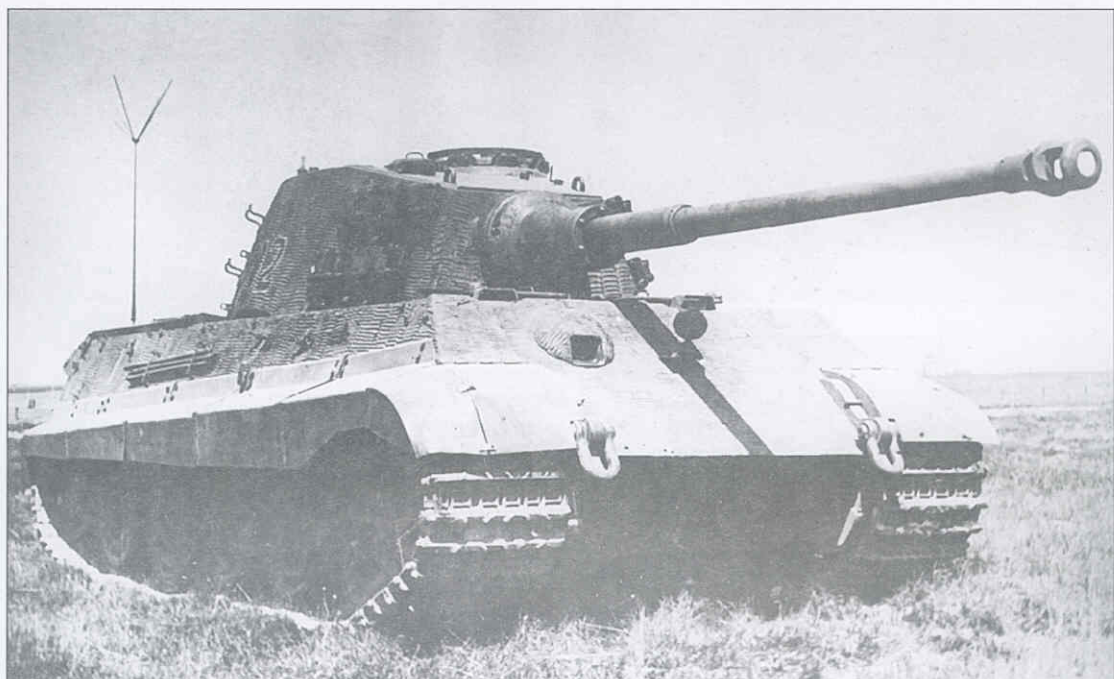
Самоходный истребитель танков Pz.Sfl. V со 128-мм пушкой Kanon 40 L/61 во дворе фирмы Alkett. 1942 г. Отчетливо видны особенности удлиненного шасси экспериментальной машины VK 3001 (H).



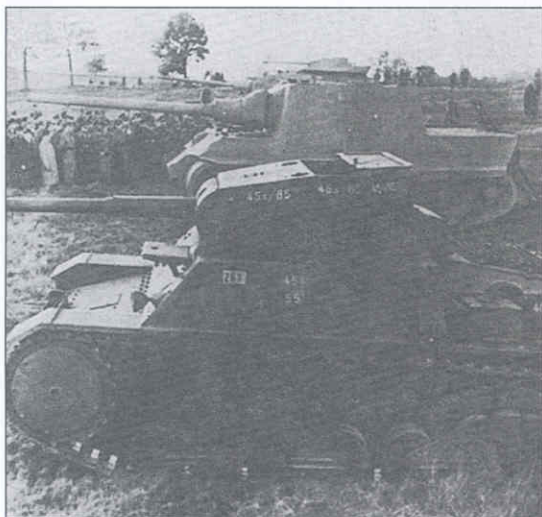
Интерьер Pz.Sfl. V. На фотографиях хорошо видно размещение лотков для боеприпасов, пеналов с гильзами, противогазов, пистолетов-пулеметов MP 40 в чехлах и магазинов к ним, кобуры пистолета «Парабеллум», фляг, огнетушителей и т.д.



Штурмовое орудие (истребитель танков) «Фердинанд», брошенное немцами при отступлении. Северный фас Курской Дуги, август 1943 г. На фотографии изображена штабная машина 654 тяжелого истребительно-противотанкового батальона. Штурмовое орудие не имеет дополнительного щитка на орудии, присутствовавшего на большинстве боевых машин.



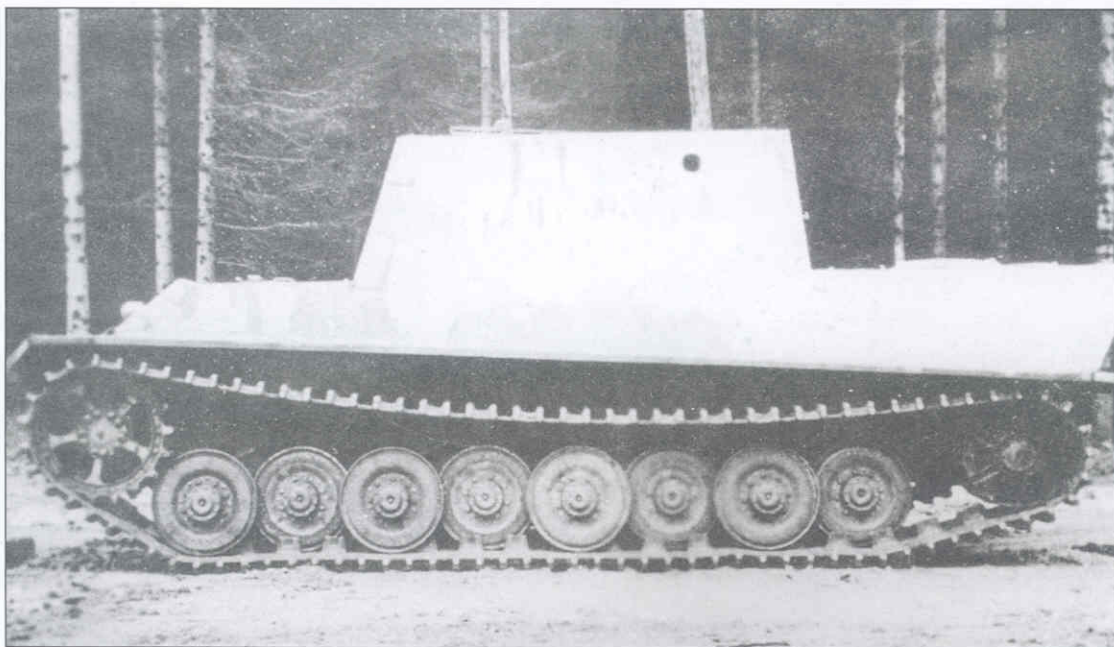
Тяжелый танк «Тигр II», известный также под названием «Королевский Тигр», послуживший базой при создании тяжелого штурмового орудия (тяжелого истребителя танков) «Ягдтигр». Приведены фотографии машины на испытаниях в Кубинке в 1946-47 гг. В настоящее время экспонируется в Музее бронетанкового вооружения и техники.



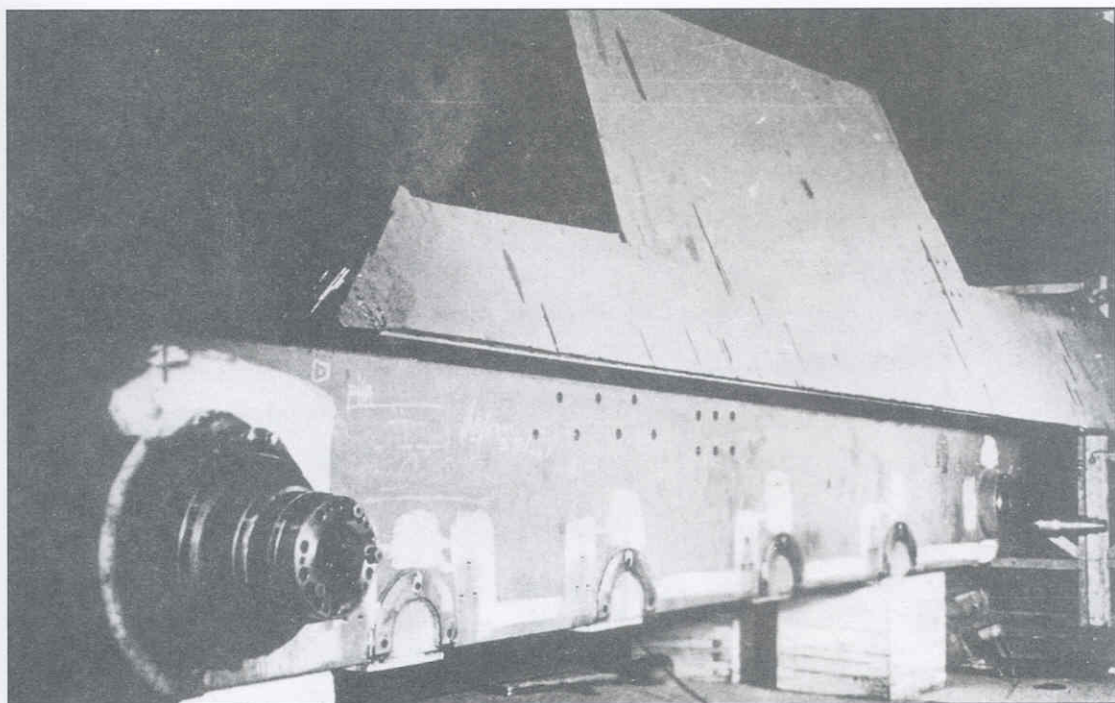
Деревянная модель САУ «Ягдтигр» в цеху фирмы «Нибелунгенверк» и на показе новых образцов бронетанковой техники вермахта в Арисе.

Осенью 1942 г. Гитлер издал приказ о начале разработки бронированной самоходной противотанковой системы, вооруженной длинноствольным 128-мм орудием, которую при необходимости можно было бы оснастить и более мощной артсистемой (планировалась установка 150-мм гаубицы с длиной ствола более, чем 28 калибров). В 1943 году началось эскизное проектирование, во время которого внимательно изучался опыт создания и применения тяжелого штурмового орудия «Фердинанд» (в то время «Фердинанд» еще относился к классу штурмовых орудий). Так, в качестве одного из вариантов новой машины, рассматривался проект Ф.Порше по перевооружению вышеуказанного «Фердинанда» 128-мм пушкой PaK 44 L/55. Однако победила точка зрения Управления вооружений, которое предлагало использовать ходовую часть проектируемого танка «Tiger II». Новая САУ классифицировалась как «12,8-см тяжелое штурмовое орудие» (КТВ ОКВ/Org.Abt. III от 21 марта 1943 г.).

Деревянная модель новой машины была впервые показана 20 октября 1943 года в Арисе. Машина произвела на Гитлера самое благоприятное впечатление и было предписано подготовить ее серийный выпуск в следующем году. Производство САУ готовили на заводах Хеншеля, а также Нибелунгенверк (входил в состав концерна Штайр). Однако, стоимость эталонного образца получалась чрезвычайно большой, поэтому главной задачей, которую поставило перед собой правление концерна Штайр, было добиться максимально возмож-



«Ягдтигр» на шасси конструкции фирмы «Порше АГ» без вооружения.

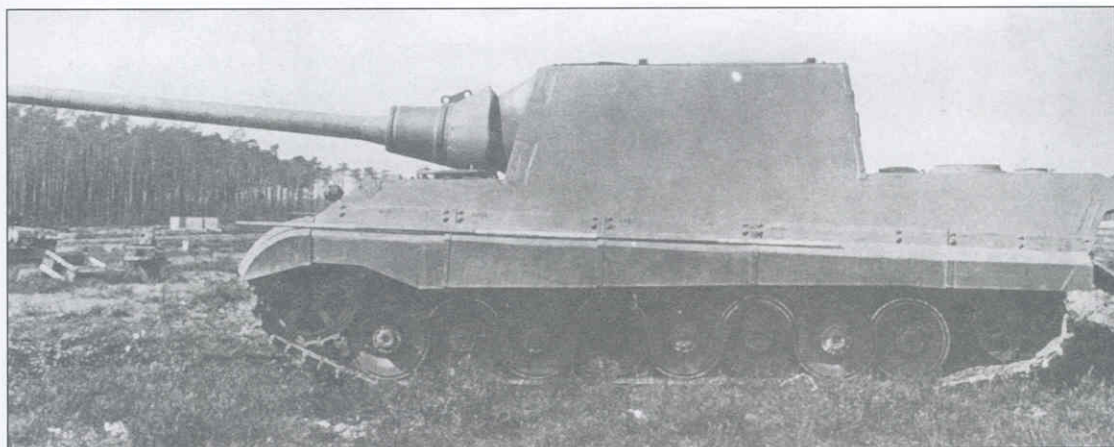


Бронекорпус «Ягдтигра» с ходовой частью конструкции КБ «Порше АГ»

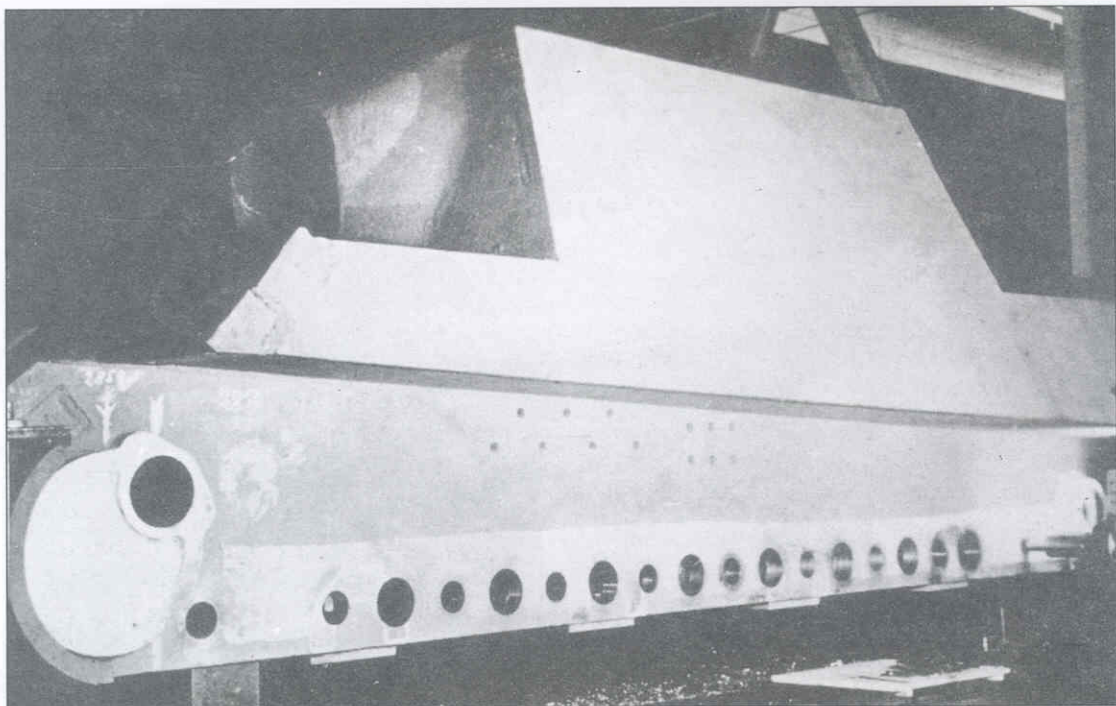
ного снижения стоимости серийного образца и сроков изготовления каждого истребителя танков.

Доработкой САУ здесь занялось конструкторское бюро Ф.Порше (Porsche AG). Поскольку самой трудоемкой частью в истребителе танков была ходовая часть, Ф.Порше предложил применить в машине подвеску, аналогичную по конструкции той, что стояла на «Фердинанде». Предложенная версия казалась значительно дешевле эталона и на ее производство уходило меньше времени, чем на первоначальную версию фирмы Хеншель. Парадокс

ситуации заключался еще и в том, что несмотря на более поздний срок начала изготовления, истребитель танков с подвеской Ф.Порше вышел на ходовые испытания раньше своего конкурента. Но тут повторилась история, поразительно напоминавшая ту, что случилась при создании танка «Тигр I», и несмотря на все плюсы, которые сулила немецкой промышленности новая ходовая часть, Управление вооружений сухопутных войск не рекомендовало ее в массовое производство. Опять-таки сработало имя доктора, которое действовало на господ из Управления вооружений, как красная тряпка



Испытания опытного образца тяжелого самоходного истребителя танков «Ягдтигр» (шасси № 305001) на Кумерсдорфском полигоне, февраль 1944 г. Этот образец имел подвеску конструкции КБ «Порше АГ».



Бронекорпус «Ягдтигра» с ходовой частью конструкции фирмы «Хеншель и сыновья».

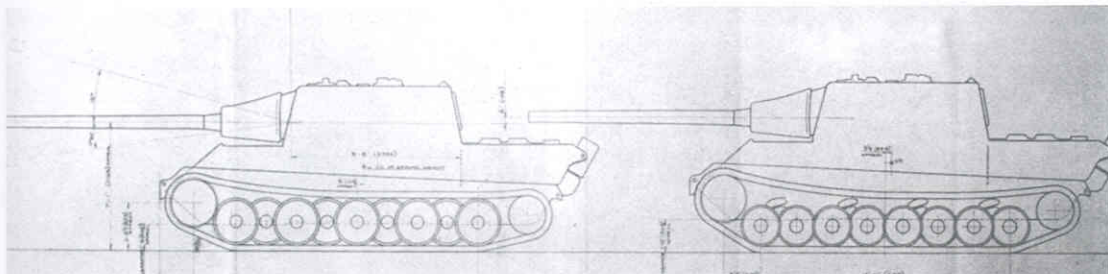
на разъяренного быка. Кроме того, сыграла свою отрицательную роль и поломка опорной тележки машины Порше, произошедшая во время испытаний по вине изготовителя, применившего некачественный материал. Поэтому за все время серийного производства нового истребителя танков было изготовлено несколько подобных шасси (наиболее вероятное количество — четыре, а не два, как уверяют некоторые исследователи).

7 апреля 1944 года Гитлер дал новой самоходной установке имя «Panzerjäger Tiger»

(SdKfz 186), и 20 апреля 1944 года был дан старт ее серийному производству. Первоначальный заказ составлял 100 машин, однако до осени 1944 года с производством не ладилось, поскольку заводы фирмы Henschel не справлялись с изготовлением и ремонтом танка «Тигр II». Особенно тормозило дело изготовление подвески. Руководство Nibelungenwerke, практически в одиночку занимавшееся производством САУ, неоднократно возвращалось к вопросу оснащения «Ягдтигра» ходовой частью Ф.Порше, но все эти в общем-то благие погуги



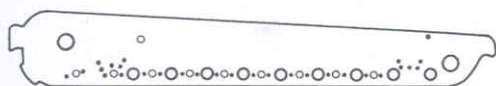
Испытания опытного образца тяжелого самоходного истребителя танков «Ягдтигр» (шасси 305002) на Кумерсдорфском полигоне 5 мая 1944 г. Наиболее характерная особенность машины — отсутствие каких-либо поручней, крюков и кронштейнов на бортовых и лобовом листах бронекорпуса. Ходовая часть полностью заимствована от тяжелого танка «Тигр II».



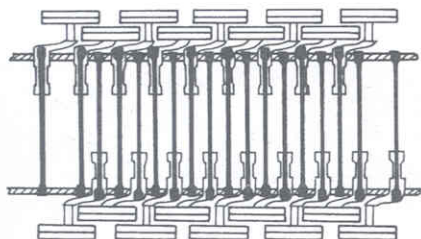
Изображение проектов истребителя танков «Ягдтигр» фирмы «Хеншель и сыновья» (слева) и КБ «Порше АГ» (справа)

Сравнительная таблица трудоемкости изготовления подвески «Ягдтигра» фирмы «Хеншель и сыновья» и КБ «Порше АГ»

HENSCHEL

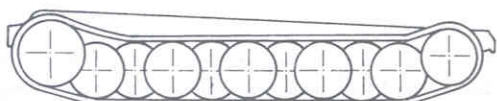


Временные затраты на изготовление корпуса	300 часов
Стоимость оборудования для изготовления корпуса	866 000 RM
Вес заготовок для изготовления подвески	17200 кг
Вес элементов подвески	9 480 кг
Временные затраты на изготовление и монтаж элементов подвески	460 часов

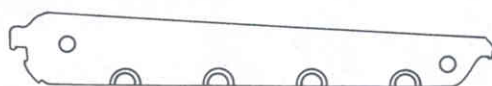


Установка и закручивание торсионов возможны только в собранном корпусе, в строгой последовательности с использованием специальной лебедки.

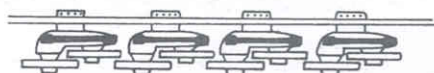
Замена торсионов и кронштейнов подвески производится только в заводских условиях и исключается в войсках.



PORSCHE

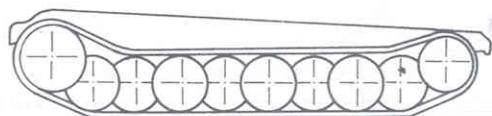


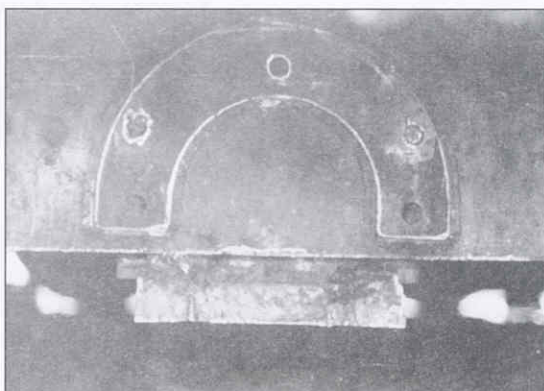
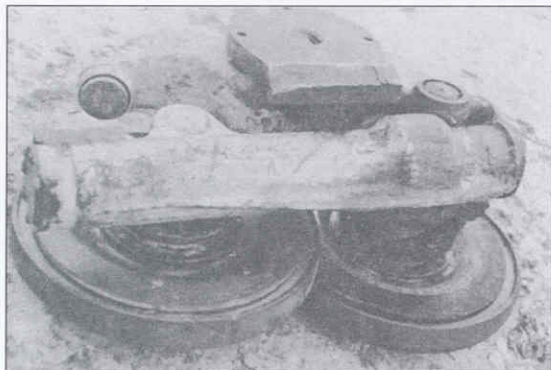
Временные затраты на изготовление корпуса	140 часов
Стоимость оборудования для изготовления корпуса	462 000 RM
Вес заготовок для изготовления подвески	12 000 кг
Вес элементов подвески	6 800 кг
Временные затраты на изготовление и монтаж элементов подвески	230 часов
Выигрыш в массе подвески	2 680 кг
Выигрыш во времени изготовления и монтажа	390 часов
Выигрыш в стоимости	404 000 RM



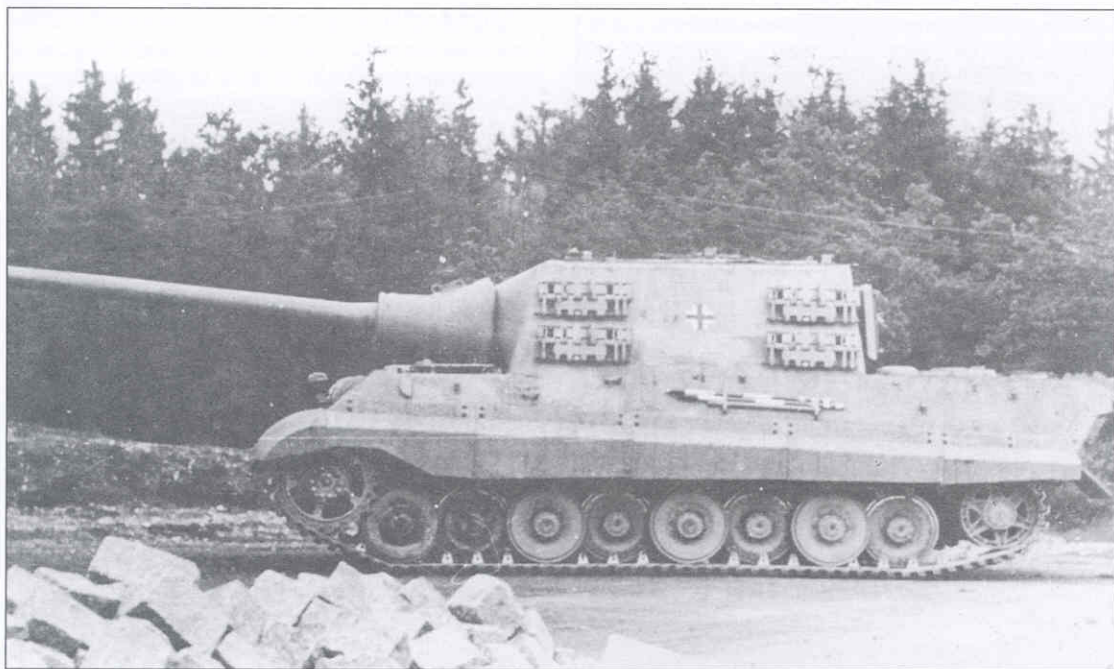
Сборка тележек подвески возможна отдельно от корпуса, а их монтаж производится на корпусе без применения специального оборудования.

Ремонт и замена вышедших из строя тележек подвески в войсковых условиях не представляет трудностей.





Тележка «Ягдтигра» конструкции КБ «Порше АГ», сломавшаяся во время испытаний по причине поставки некачественного материала. Хорошо видны все особенности тележки, а также способ ее крепления на корпусе самоходной установки. По принципу работы тележка была подобна таковой от САУ «Фердинанд», но отличалась как внешним видом, так и размерами.

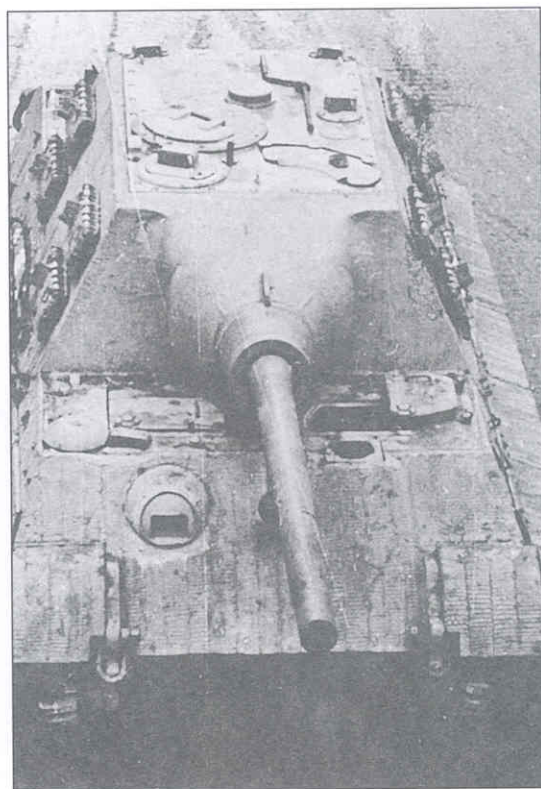


«Ягдтигр» с подвеской КБ «Порше АГ» (шасси № 305003) перед отправкой на фронт. Машина укомплектована «по штату» и окрашена в грязно-желтый цвет с крестом на боевой рубке. Предположительно, САУ вошла в состав учебного противотанкового батальона и сначала активно использовалась для подготовки личного состава немецких противотанкистов.

разбивались о каменное молчание недруга водителя торсионной подвески. И лишь в октябре-ноябре 1944 года было получено молчаливое согласие на подобное мероприятие.

Но было поздно, поскольку 16 октября 1944 г. союзники совершили массовый воздушный налет на заводы концерна и сбросили около 143 т бомб, сильно разрушив цеха и оборудование. Тем не менее, с января 1945 г. первоначальный заказ на 100 САУ для заводов Nibelungewerke был увеличен еще на 50 машин. А поскольку основной объем производства САУ велся здесь, то до окончания войны было изготовлено еще не более 20 «Ягдтигров», которые имели все ту же сложную в производстве и ремонте подвеску. А всего за время серийного производства по данным В.Шпильберга, немцы успели выпустить не более 70 машин (по данным В.Шнейдера — 74, по данным Ф.Ханна — 79).

Широко распространено мнение, что 128-мм орудий для вооружения «Ягдтигра» не хватало и потому он якобы широко оснащался орудием PaK 43/3 Ausf D (доработанным от «Ягдпантеры»), однако, автор считает, что это не соответствует действительности. Дело в том, что на 1944 год план производства 128-мм орудий PaK 44 (PaK 80) был даже перевыполнен. Но ввиду увеличения заказа на «Ягдтигры» на 1945 год, их уже могло не хватить, поэтому как временная полумера было принято решение об установке на шасси этого мастодонта орудия PaK 43/3. Планировалось до лета 1945 года изготовить около 20 «Ягдтигров», вооруженных 88-мм пушкой (они должны были пойти на оснащение учебного батальона). Сегодня нет достоверных фактов изготовления САУ с таким вооружением (тем более, что в марте 1945 года заводы Nibelungenwerke были подвергнуты еще одной массированной бомбежке, фактически остановившей производство — было сброшено около 258 т фугасных бомб). Все приводимые в разных изданиях цифры — не более, чем предположения их авторов.

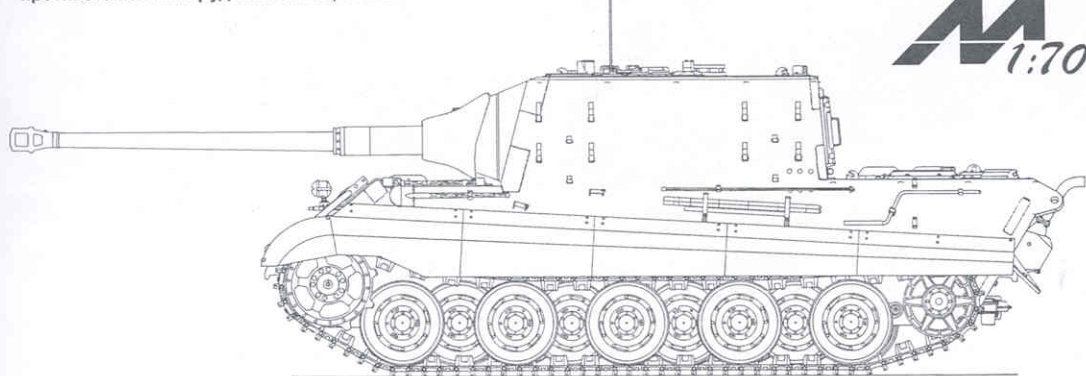


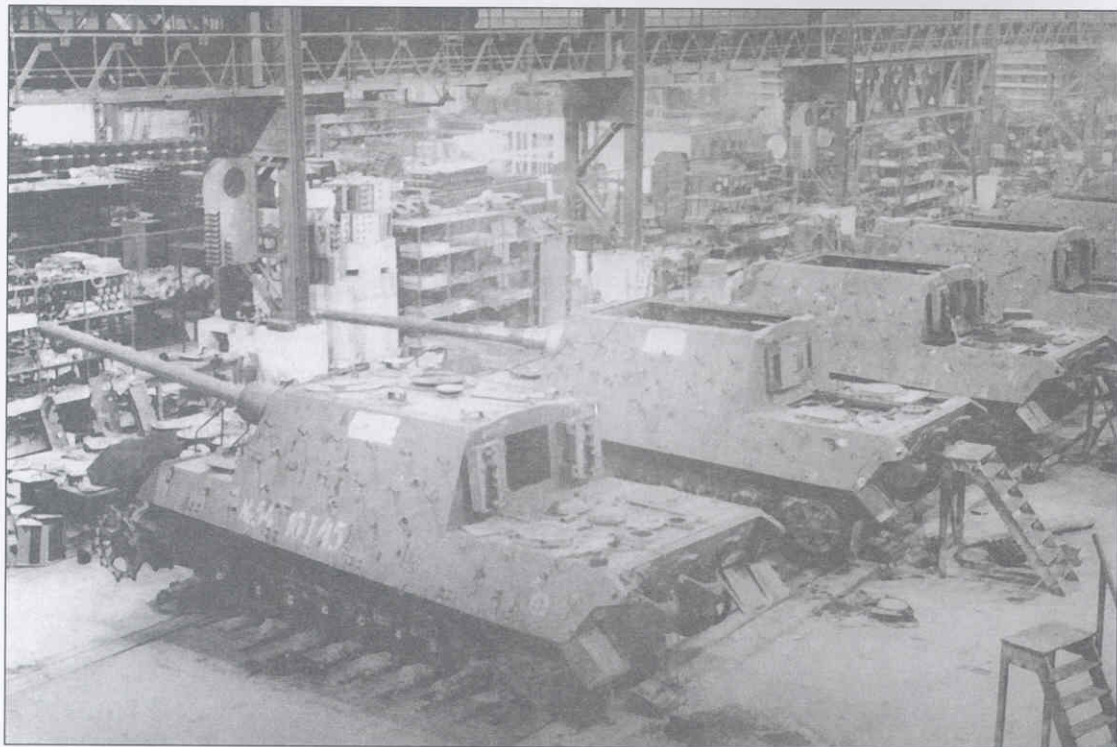
Вид спереди-сверху тяжелого истребителя танков «Ягдтигр». Люк водителя открыт. Хорошо видна особенность нанесения антимагнитного покрытия «циммерит», который присутствует только на корпусе машины и отсутствует на рубке.

Далее хотелось бы рассмотреть некоторые другие проекты установки 128-мм орудия на танковые шасси.

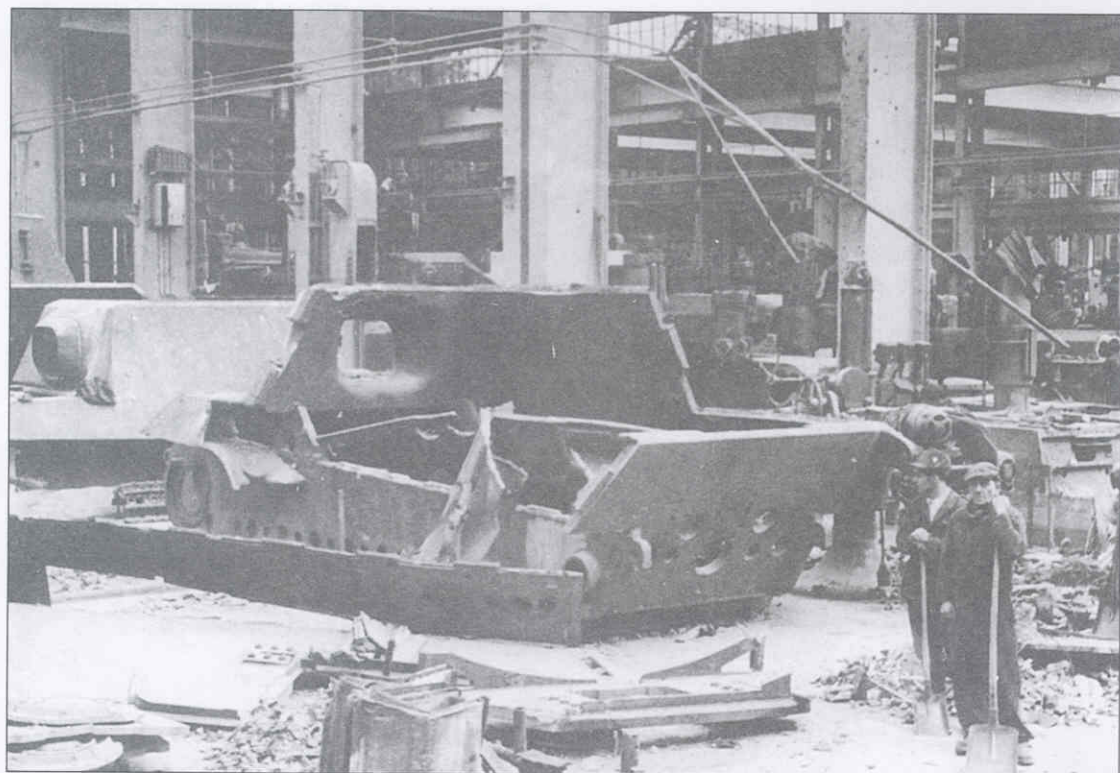
Так лишь на бумаге, да еще в деревянной модели осталась идея создания бронированного истребителя танков на шасси «Пантеры», вооруженного тем же 128-мм орудием PaK 44 (PaK 80). Интересным в этом проекте было размещение вооружения. Шасси и

Вид сбоку тяжелого истребителя танков «Ягдтигр» с 88-мм противотанковым орудием PaK 43/3 Ausf D.





Сборочный цех «Нибелунгенверк» в г. Сант-Валентин, Австрия.



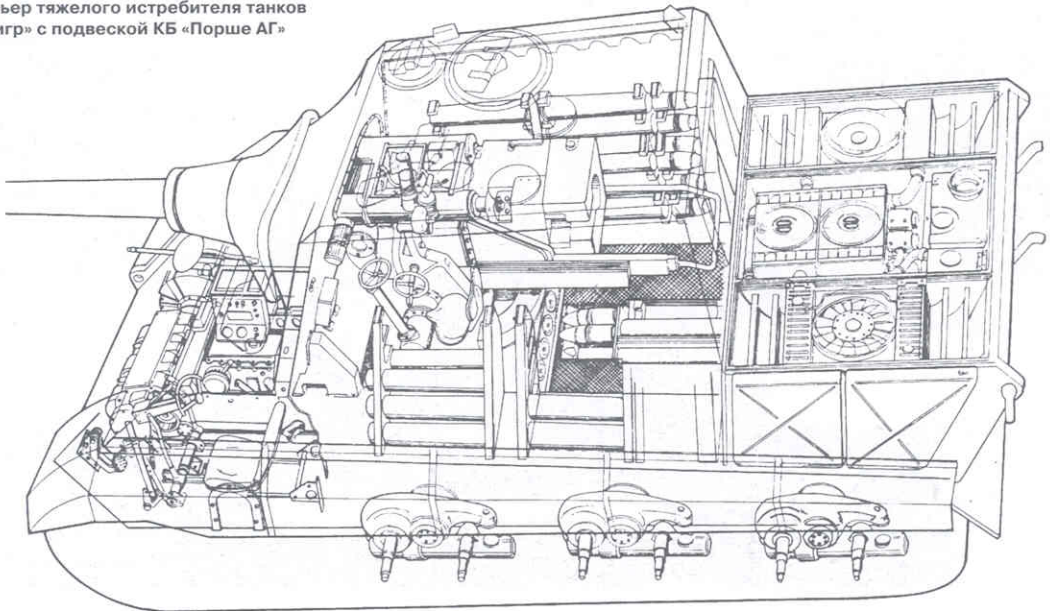
Вид цеха «Нибелунгенверк» с поврежденным корпусом «Ягдтигра» после бомбардировки союзников 16 октября 1944 г., когда на территорию заводов было сброшено 143 тонны бомб.



«Ягдтигр» с подвеской КБ «Порше АГ» (шасси № 305003) перед отправкой на фронт.

трансмиссия «Пантеры» должны были быть переработаны с целью размещения вооружения в кормовой части, по типу «Фердинанда». САУ уже получила условное наименование «12,8-см Panzerjäger Panther «Scorpion», однако даже до изготовления опытного экземпляра дело так и не дошло. Рассматривался также вопрос о возможности установки 128-мм орудия на шасси трофейных танков КВ и ИС (некоторые источники уверяют, что имелось в виду просто перевооружение 128-мм орудием советских СУ-152, ИСУ-122, ИСУ-152), но данных о каком-либо количестве таких САУ, изготовленных «в металле» нет.

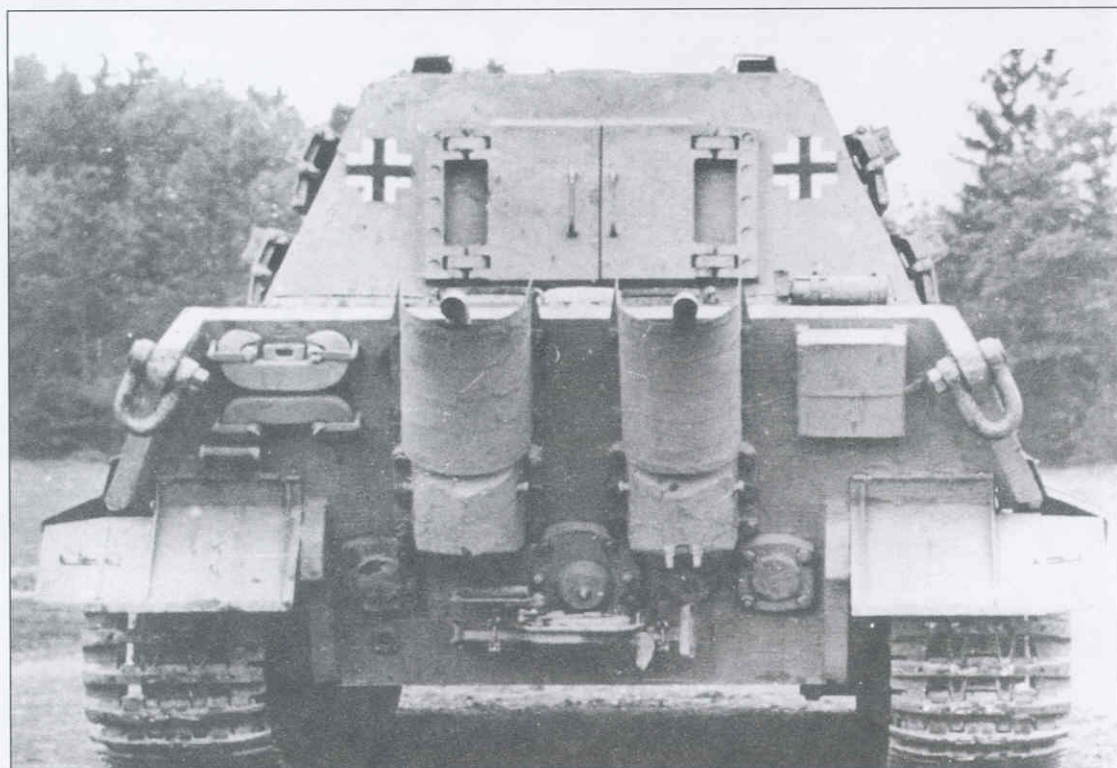
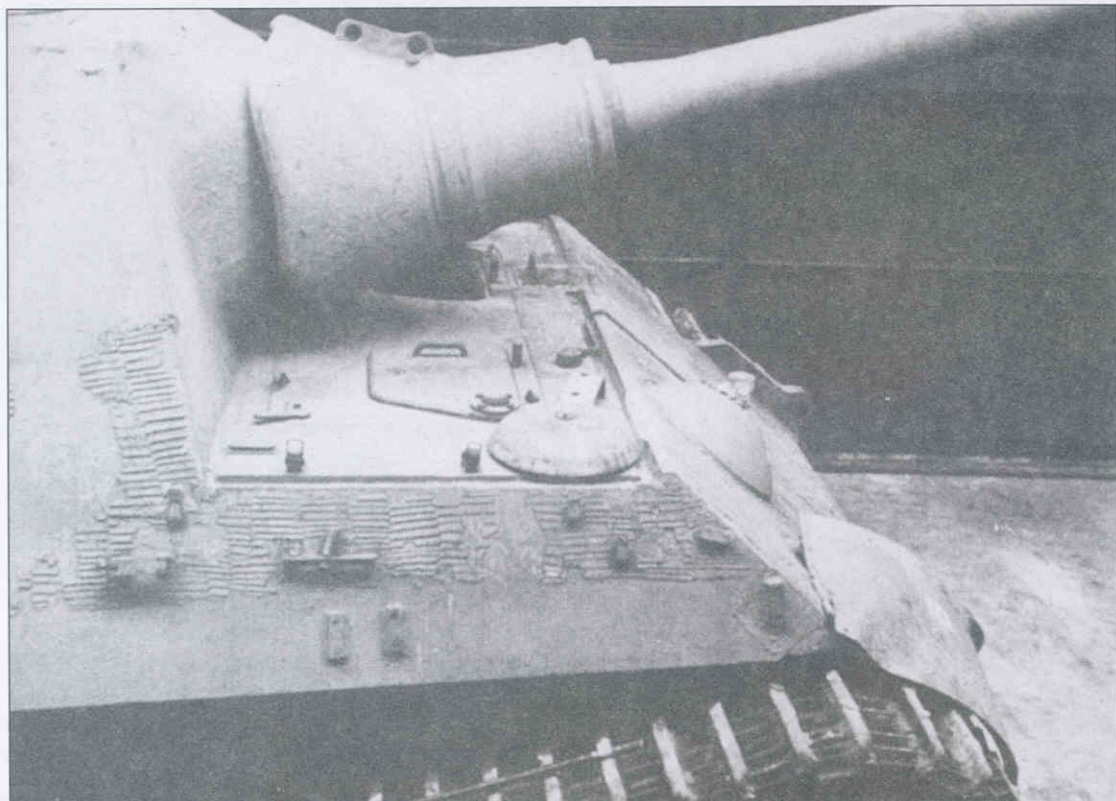
Интерьер тяжелого истребителя танков «Ягдтигр» с подвеской КБ «Порше АГ»



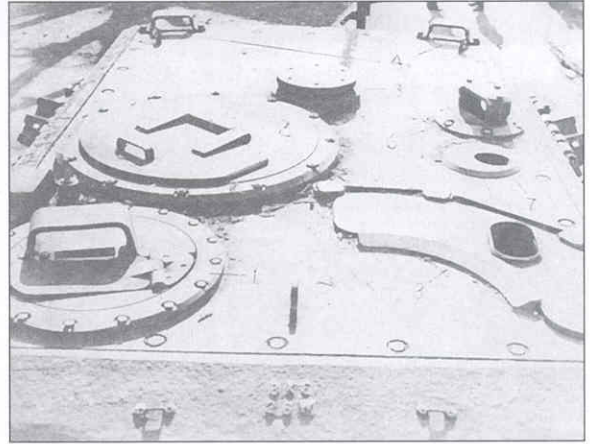
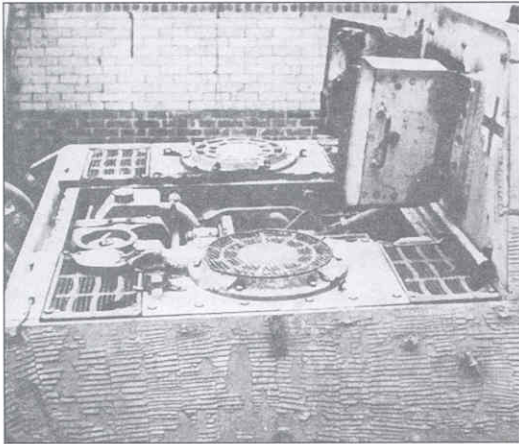
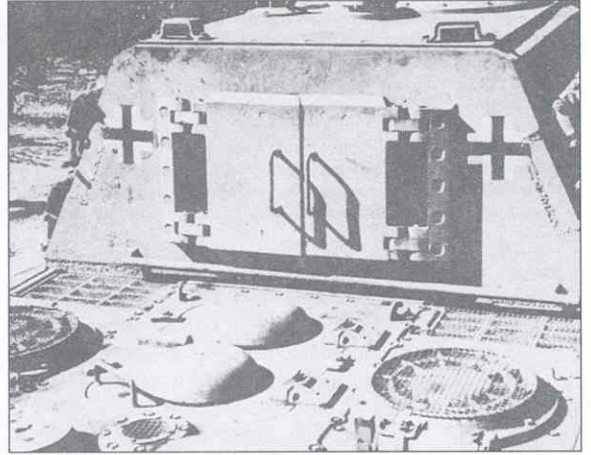
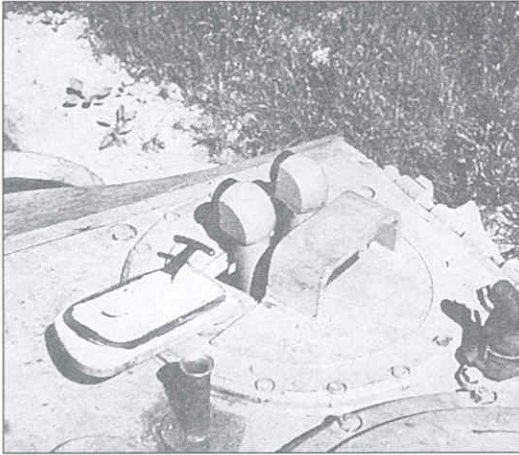
Устройство «Ягдтигра»

Бронекорпус

В создании САУ самое непосредственное участие принимали фирмы «Хеншель и сыновья», а также «Крупп». При проектировании САУ нагрузка на шасси при выстреле предполагалась несколько большей, чем допускалось, а также немного неудачно — вперед перераспределялся вес машины. Поэтому шасси танка «Тигр II» было удлинено на 260 мм. Бронекорпус танка практически не претерпел больших изменений. Так его бронирование в лобовой части осталось на уровне 150 мм, тогда как борта и корма были толщиной 80 мм. Рубка ис-



Носовая часть корпуса и форма маски орудия САУ «Ягдтигр», вид сзади.



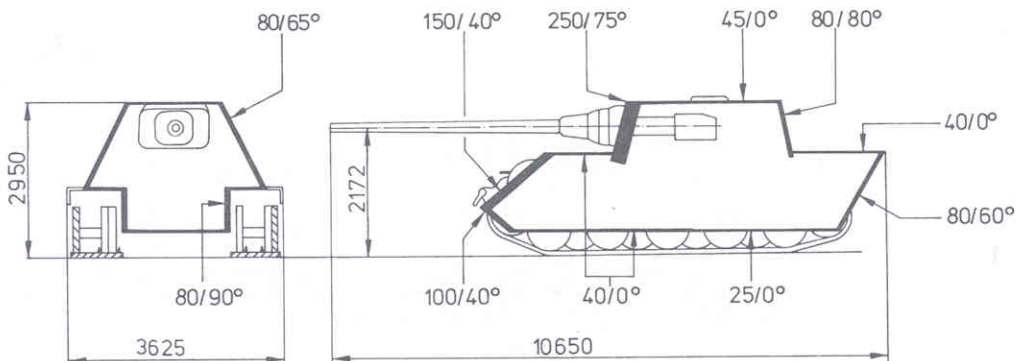
Элементы боевой рубки истребителя танков «Ягдтигр».

стребителя танков изготовлялась заодно с корпусом в бортах и соединялась с лобовым и кормовым листами соединением типа «шип», усиленным шпонками (такое соединение впервые удачно опробовал Ф.Порше в «Фердинанде» и «Маусе»). Толщина лобового листа рубки достигала 250 мм, причем он располагался под углом ок. 75° , что делало его практически неуязвимым для всех противотанковых средств противника на дистанции более 400 м.

Для изготовления лобовой брони использовалась та же «морская сталь», что и для САУ «Фердинанд». В кормовой части рубки монтировался лист толщиной 80 мм, в котором располагались распашные бронедвери, предназначенные для демонтажа орудия, загрузки-выгрузки боекомплекта и эвакуации экипажа.

Крыша рубки из 40-мм броневых листов крепилась к корпусу на болтах, что было очень удобно в изготовлении и обслуживании САУ.

Схема бронирования истребителя танков «Ягдтигр»



С правой стороны крыши рубки размещалась командирская башенка, через отверстие в крыше которой командир мог наблюдать за полем боя через стереотрубу. Левее командирской башенки имелась подвижная амбразура перископического прицела 128-мм орудия. Сразу за командирской башенкой располагалась большой круглый командирский люк. Левее его находилась пусковая установка противопехотного гранатомета калибра 92 мм, предназначенного для обороны машины в ближнем бою с пехотными подразделениями. Позади люка по центру машины на крыше выступал бронеклап вентилятора боевого отделения. И наконец, в кормовой части крыши находились два (или три) перископа для осмотра панорамы поля боя вокруг истребителя танков.

Ходовая часть

Ходовая часть «Ягдтигра» была в основном подобна ходовой части линейного танка «Тигр II», за исключением отличий в модификации с подвеской типа Ф.Порше. Удлинение корпуса на 260 мм повлекло за собой и увеличение длины опорной поверхности с 4,12 до 4,24 м. Но,



Фрагмент ходовой части «Ягдтигра», конструкции фирмы «Хеншель». Музей БТВИТ, пос. Кубинка.

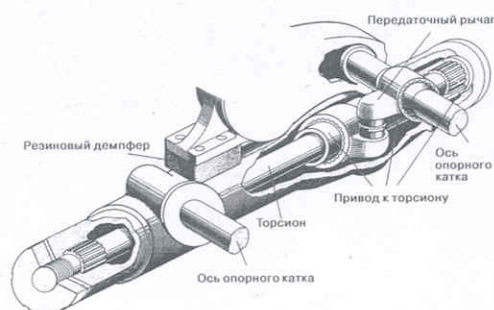


Схема действия подвески КБ «Порше АГ»

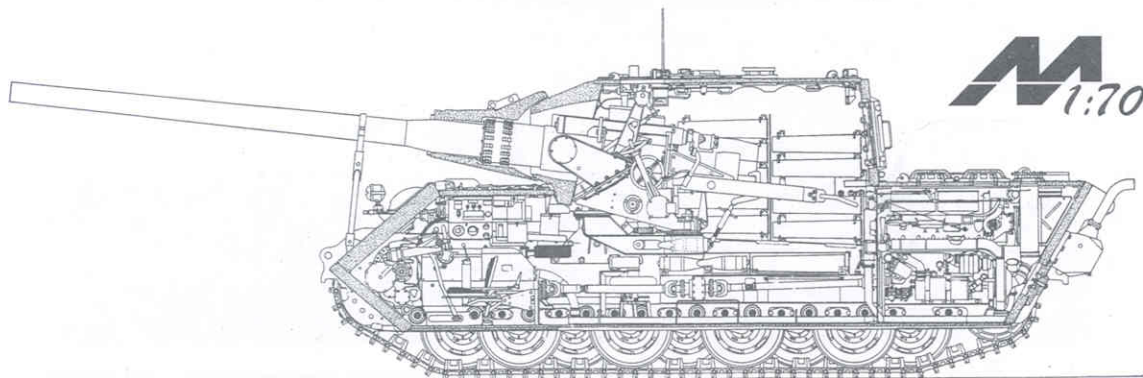
поскольку боевой вес новой самоходной артсистемы увеличился более чем на 5 тонн, увеличилось и удельное давление на грунт с 1,02 до 1,06 кг/см². Упругими элементами подвески остались торсионы.

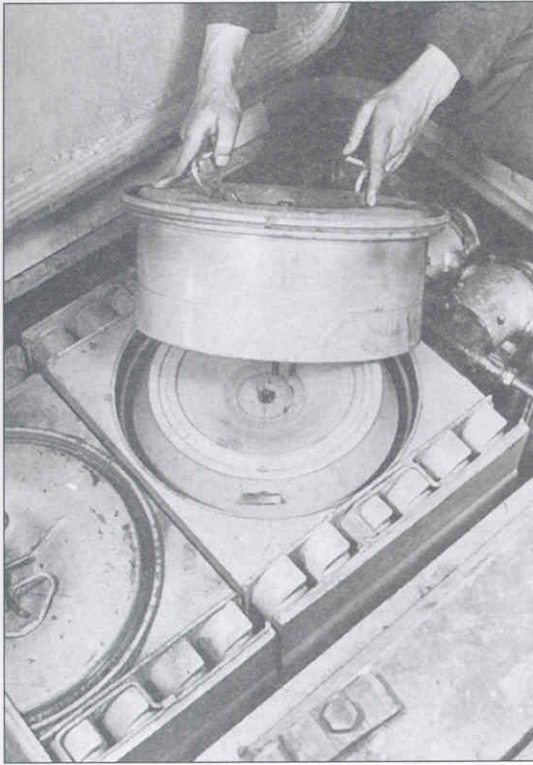
Подвеска, спроектированная для «Ягдтигра» КБ Ф.Порше, была во многом подобна подвеске САУ «Фердинанд» и состояла применительно к каждому борту из четырех тележек, каждая из которых в свою очередь содержала по два опорных катка, соединенных торсионами и балансирами Ф.Порше нового типа. Бытующее мнение, что на «Ягдтигре» использовались тележки с «Фердинанда» без переделок, не соответствует действительности. В истинности данного замечания нетрудно убедиться, если посмотреть на изображение данных тележек на фотографиях. Несмотря на то, что САУ с данной подвеской не строились массовой серией, отзывы об их применении были весьма и весьма хвалебными.

Гусеница «Ягдтигра» (как транспортная, так и боевая) была полностью позаимствована от линейного танка «Тигр II».

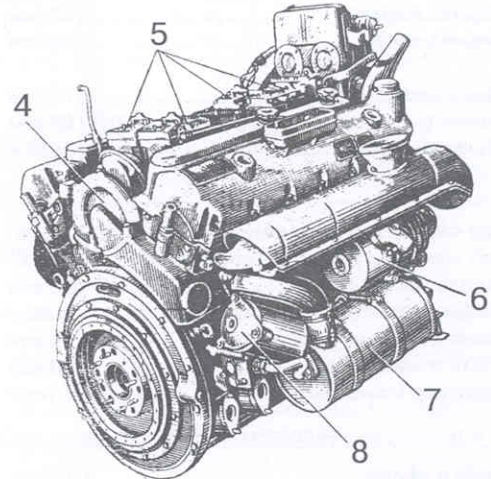
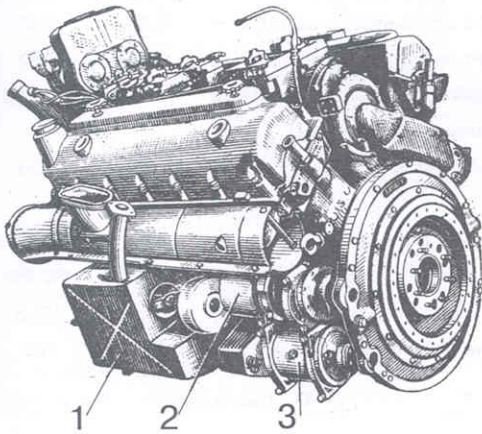
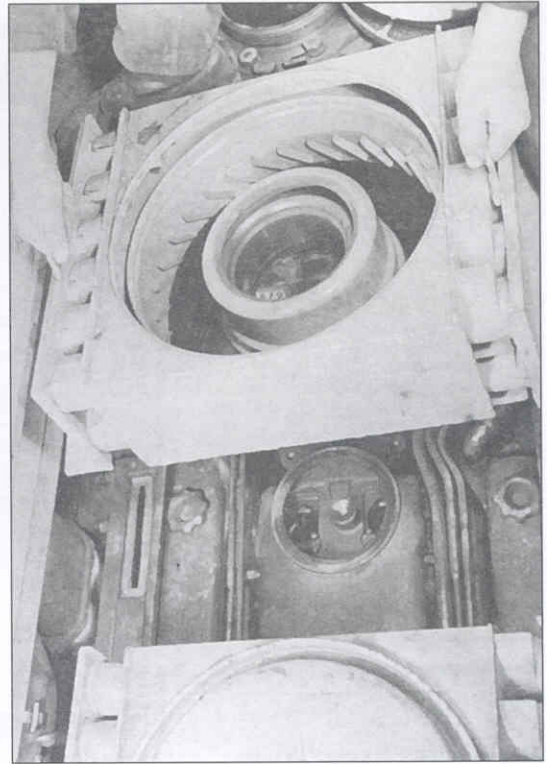
Энергетическая установка

Ни двигателем, ни трансмиссией «Ягдтигр» не отличался от линейного танка, оснащенного 12-цилиндровым бензиновым двигателем Maybach HL 230 P, мощностью 700 л.с. при 3000 об/мин. Всякие байки, что в 1945 г. мощ-





Установка воздушных фильтров и бронекрышек на нем.



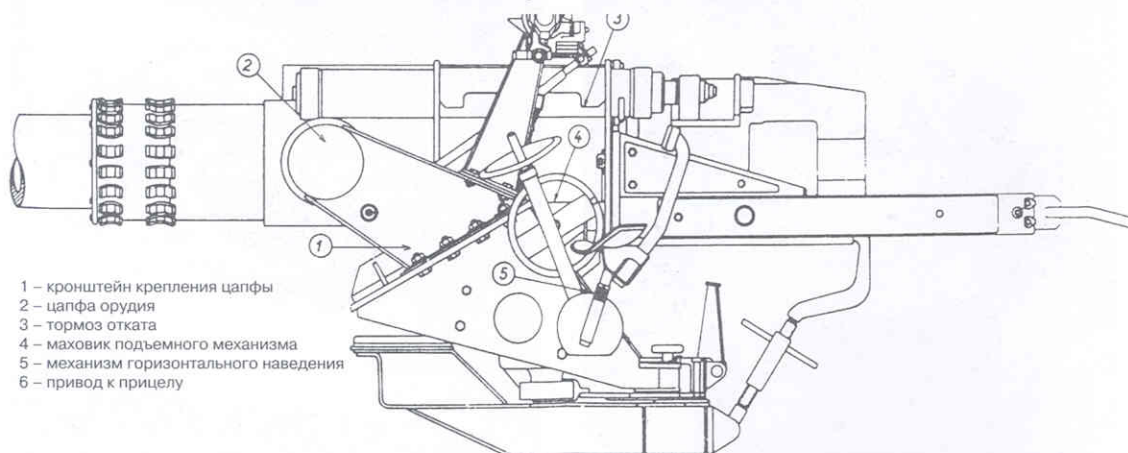
Общий вид двигателя «Майбах» HL 230P30 слева и справа. На рисунке: 1 - маслобак; 2 - инерционный стартер; 3 - электростартер; 4 - водяная помпа; 5 - карбюраторы; 6 - электрогенератор; 7 - маслорадиатор; 8 - масляный фильтр.

ность двигателя удалось поднять до 900 л.с. и более, не соответствующим действительности, поскольку в это время велись только опытные работы по оборудованию данного двигателя системой впрыска водо-метаноловой смесью, так и не доведенные до степени серийного производства. Емкость бака с бензином составляла 860 литров; этого запаса хватало на движение по шоссе до 110 км, на местности — до 80 км (впрочем, испытания «Ягдтигра» в СССР дают иные значения: по

шоссе — 120 км, по проселочной дороге — 60-65 км).

Кроме того, бытует мнение, что ни «Тигр II», ни истребитель танков на его базе, не были в состоянии тянуть на буксире себе подобного (дескать «горел двигатель»), что также не соответствует истине, поскольку и на испытаниях в Германии, и на испытаниях в СССР танк также как и его «большой брат», уверенно тянул на буксире за собой себе подобных даже по бездорожью.

Станок 128-мм пушки PaK 44/PaK 80



- 1 – кронштейн крепления цапфы
2 – цапфа орудия
3 – тормоз отката
4 – маховик подъемного механизма
5 – механизм горизонтального наведения
6 – привод к прицелу

Ствол:

Калибр, мм	128
Длина орудия, мм	7 020
Длина ствола, клб	55
Длина ствола, мм	6 610
Длина нарезной части, клб	43
Длина нарезной части, мм	5 533

Число нарезов	40
Глубина нарезов	1,7 мм
Ширина нарез	6,05 мм
Ширина поля	4,0 мм

Длина зарядной камеры	1 077 мм
Диаметр зарядной камеры	176/162 мм
Объем зарядной камеры	22,88 л

Лафет:

Угол вертикального наведения	-7°/+15°
Угол горизонтального наведения	±10°
Высота линии огня	2 150 мм
Объем противооткатных устройств	12,25 л
Длина отката нормальная	870 мм
Длина отката макс.	900 мм
Давление в системе	50 кг/см ²

Весовая сводка:

Ствол в сборе	3 300 кг
Труба ствола	2 200 кг
Орудие в сборе	7 000 кг

Вооружение

Первоначально планировалось оснастить «Ягдтигр» 128-мм орудием с длиной ствола в 70 калибров, однако, так как для вооружения полевой артиллерии уже было принято 128-мм орудие PaK 44 с длиной ствола в 55 калибров и такое-же должно было быть установлено на танке «Маус», было решено унифицировать их.

128-мм орудие PaK 44 L/55 появилось впервые на фронте как полевое противотанковое

Размеры орудия:

Длина	8 000 мм
Ширина	1 600 мм
Высота	1 390 мм

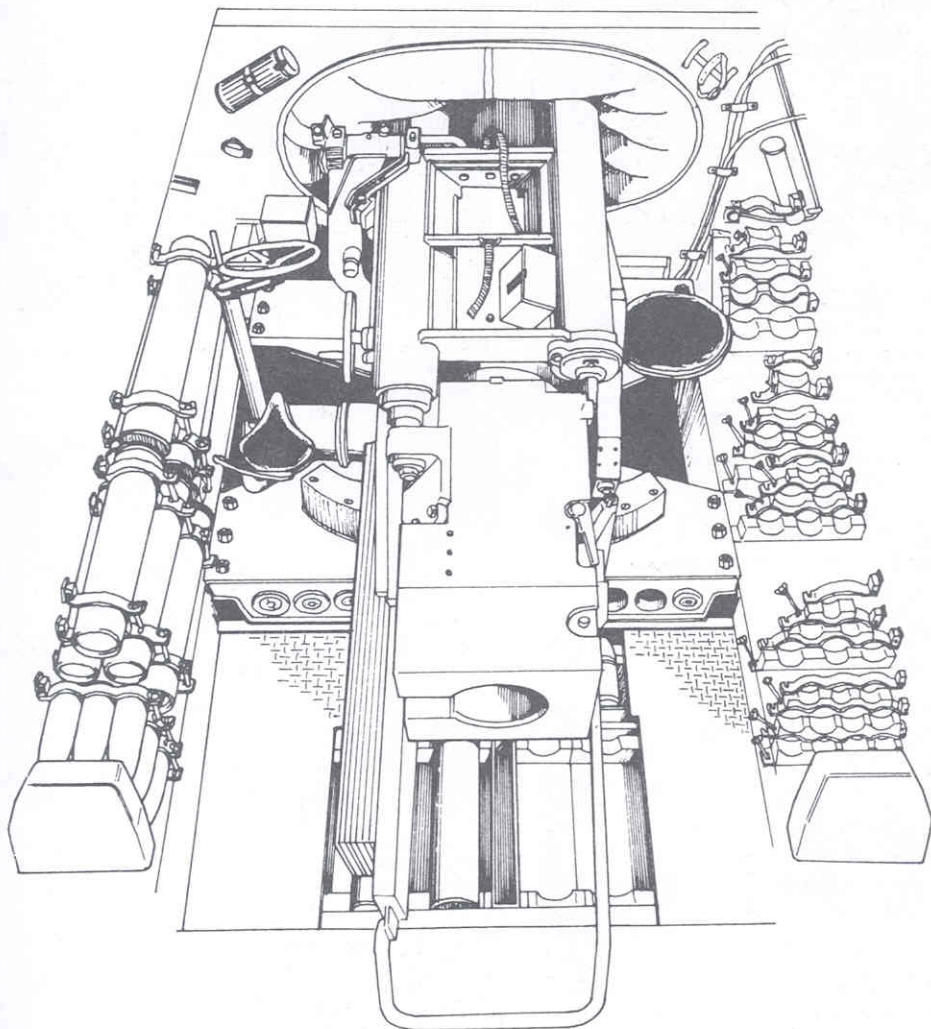
Боеприпасы:

	PzGr 43	SprGr
Назначение	Б/Б	О/Ф
Длина снаряда, мм	496,5	623
Вес разрывного заряда, кг	0,55	3,6
Нач. скорость, м/с	920	750
Дальность (макс), м	-	12 200
Дальность прямого выстрела, м	1 270	800
Длина гильзы, мм	870	870
Объем гильзы, л	18,24	18,24
Вес порохового заряда, кг	15,0	12,2
Диаметр гильзы по закраине	192	192

Примечание:

Б/Б	бронебойный
О/Ф	осколочно-фугасный

орудие в августе 1944 года. Поскольку лафет для него изготовлен не был, а применение было весьма желательно, качающуюся часть орудия попросту устанавливали на лафетах трофейных советских 152-мм гаубиц М-10, пушек-гаубиц МЛ-20, а также французских 155-мм пушек GBF-T, имевших в вермахте название соответственно sFH 443(r), КН 433/1(r) и К 419(f). Всего таким образом было выпущено около 160 арт-систем (по некоторым источникам – 116).



Компоновка 128-мм пушки в боевой рубке САУ. Снаряды, подобно гильзам, размещены на горизонтальных стеллажах, что соответствует машинам раннего выпуска.

Орудия PaK 44 (PaK 80), предназначенные для установки в танках и САУ, отличались от зенитных 128-мм пушек фирмы Rheinmetall-Borsig раздельным заряданием. Это было продиктовано теснотой боевого отделения бронированных машин, где с унитарным патроном такого калибра было просто «не развернуться». Для ускорения зарядания в них были вдвое заряжающих, один из которых подавал в камору снаряд, в то время как второй — гильзу с зарядом.

Затвор орудия — клиновой горизонтальный ручного открывания (1/4 автоматики). Механизмы наведения орудия обеспечивали его наведение в горизонтальной плоскости на 10° в каждую сторону, а по вертикали в пределах от -7° до $+15^\circ$. Наибольшая дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом достигала 12,5 км.

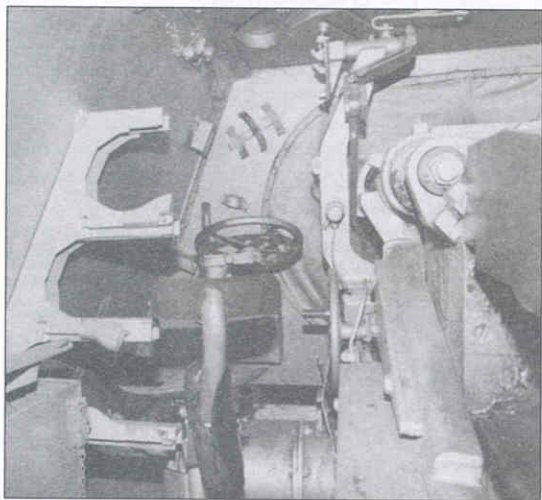
Боекомплект САУ размещался на полу боевого отделения, а также на стенах рубки и составлял 38 выстрелов (В. Шнейдер дает объем боекомплекта в 40 выстрелов).

Перископический прицел WZF 2/1 имел десятикратное увеличение и поле зрения в 7° , что позволяло вести при его помощи уверенную стрельбу по видимым целям на дистанции до 4000 м.

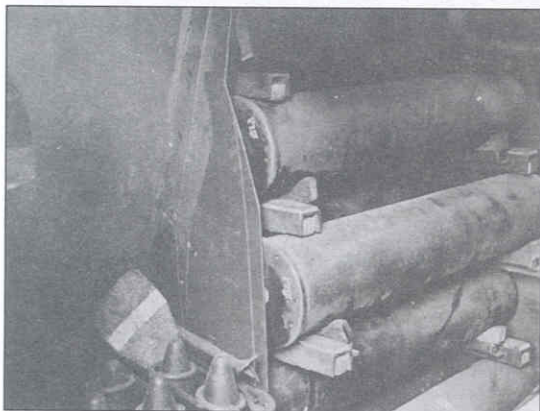
Дополнительным вооружением истребителя танков являлись: курсовой пулемет MG 34, размещенный в лобовом листе корпуса и обслуживаемый стрелком-радистом, а также 92-мм противопехотный гранатомет, расположенный на крыше боевого отделения, обслуживаемый одним из заряжающих. Иногда на крыше моторного отсека устанавливался пулемет MG 42.



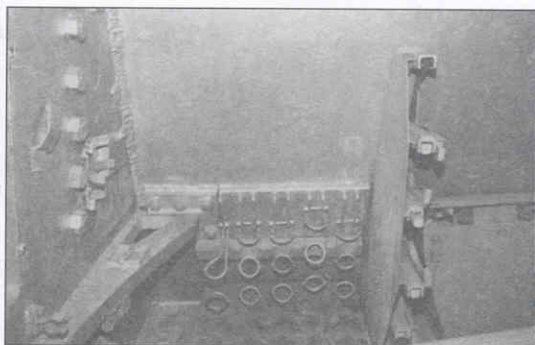
Общий вид боевой рубки. Хорошо видна казенная часть 128-мм орудия PaK 80. Справа и слева на стенах – держатели оружейных гильз, слева над орудием на крыше САУ – казенная часть противопехотного гранатомета, служившего для обороны машины от пехотных подразделений в ближнем бою. Место командира орудия (наводчика) – слева.



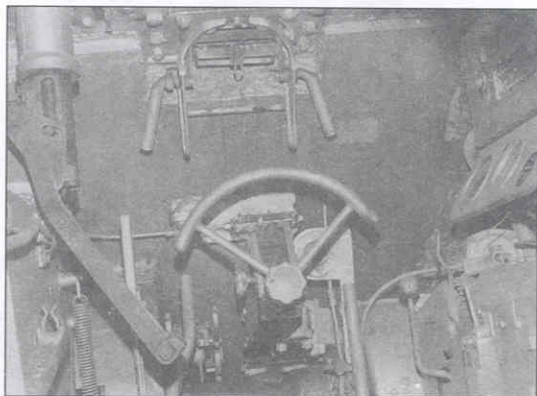
Место командира орудия и расположенные рядом с ним крепежные кронштейны для оружейных гильз с зарядом для 128-мм орудия PaK 80.



Часть боеукладки 128-мм орудия PaK 80. Гильзы с зарядом расположены на стеллажах (кронштейнах), а снаряды, головная часть которых видна в левом нижнем углу фотографии, расположены вертикально. Данная укладка соответствует САУ позднего выпуска.



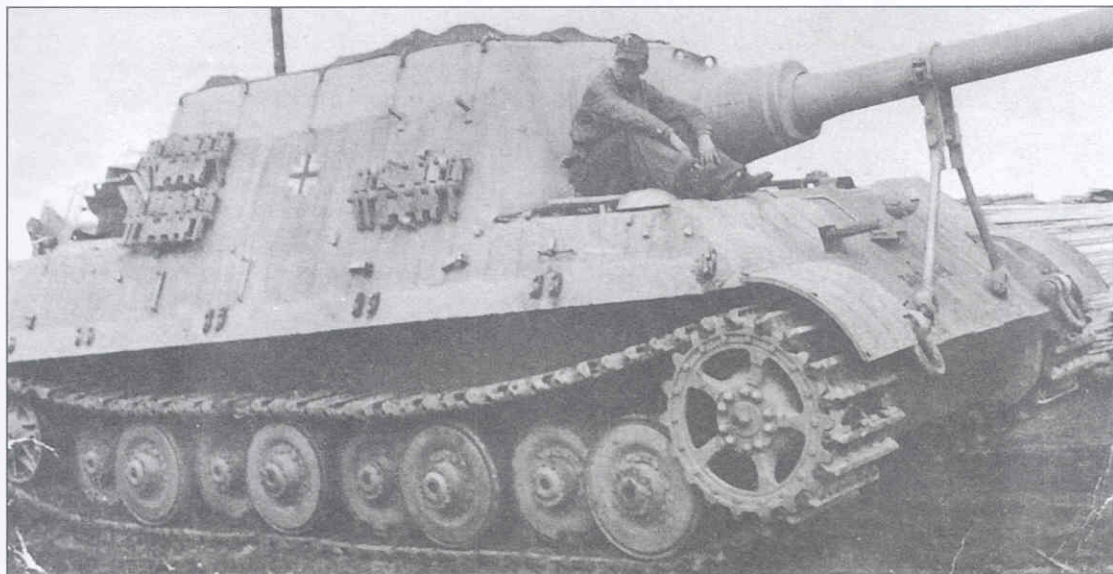
Кормовая часть левого борта боевой рубки. Кольца, изображенные на снимке, служили для крепления 14 снарядов (гранат), расположенных вертикально.



Место механика-водителя тяжелого истребителя танков «Ягдтигр». Хорошо видно рулевое колесо (полубаранка) и приборная доска, расположенная на правой стенке. Ниже ее – коробка перемены передач.



Левая распашная бронедверь. Хорошо виден механизм закрывания двери.



«Ягдтигр» с подвеской КБ «Порше АГ» (шасси № 305009) с транспортными гусеницами и без фальшбортов, подготовленный к транспортировке железной дорогой. Машина покрыта «циммеритом» и окрашена в грязно-желтый цвет. Внизу, та же машина после схода с ж.д. платформы. Слева от машины видны солдаты, сгружающие фальшборта. Идет подготовка к «переобуванию» машины. Сентябрь 1944 г.

Боевое применение

Все первые «Ягдтигры», вышедшие из ворот завода-изготовителя в марте 1944 г., поступили на вооружение третьей роты 130 учебного истребительно-противотанкового батальона, который имел в своем составе также САУ «Jagdpanzer IV» и «Marder». Все 14 машин рассматриваемого типа были разбиты на три взвода по четыре истребителя танков, а два оставшихся истребителя использовались в качестве командно-штабных машин. О боевых действиях, которые якобы вел этот батальон в 1944 году, сведений нет. Интересно упоминание об окраске этих машин, половина из кото-

рых, по немецким данным, имели типовой камуфляж, а другая половина была выкрашена в серый цвет.

Последующие прибывающие на фронт «Ягдтигры» поступали на вооружение тяжелых противотанковых батальонов 512 и 653.

Тяжелый противотанковый батальон 512 был сформирован в Падерборн 11 февраля 1945 г (командир — хауптманн Шерф). В марте 1945 года первая рота батальона приняла участие в боях у Ремагенского моста. В это время рота имела всего половину состава (6 «Ягдтигров») и, несмотря на это, успешно уничтожала танки союзников, практически не понесла никаких потерь.



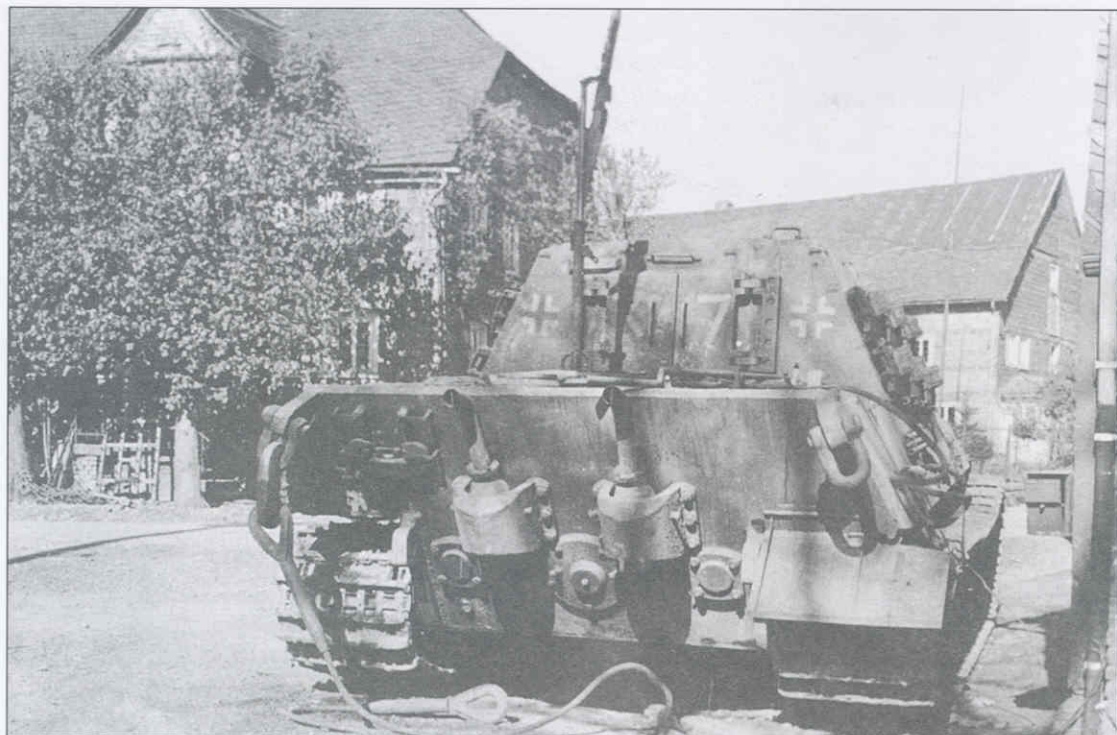
Два «Ягдтигра» 1-й роты 512 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, брошенные в г. Нойштадте.



Американские солдаты рассматривают один из брошенных немцами при отступлении «Ягдтигров» в г. Нойштадте. Эта машина была отправлена на испытания в США.



«Ягдтигр» (шасси № 305058), принадлежащий 512 тяжелому истребительно-противотанковому батальону, захваченный американскими войсками. Март 1945 г.



Вид на корму «Ягдтигра» (шасси № 305058), принадлежащего 512 тяжелому истребительно-противотанковому батальону. Видна оригинальная установка зенитного пулемета MG 42.



Вид спереди «Ягдтигра» (шасси № 305058), принадлежащего к 512 тяжелому истребительно-противотанковому батальону.



«Ягдтигр» (шасси № 305058), из 512 тяжелого истребительно-противотанкового батальона. Вид с левого борта.



«Ягдтигр» № 331, захваченный американскими войсками, подготовлен для отправки в Абердин. Сегодня данный экземпляр экспонируется в Абердинской бронетанковой коллекции. Хорошо видны особенности оригинального камуфляжа. Позднее он был покрашен при реставрации САУ.



Фотография иллюстрирует процесс транспортировки «Ягдтигром» танка «Тигр II». Буксировка ведется по бездорожью, что опровергает мнение некоторых исследователей, считающих, что «Ягдтигр» с трудом мог передвигаться сам (и то лишь по хорошей дороге), но не тянуть себе подобных.

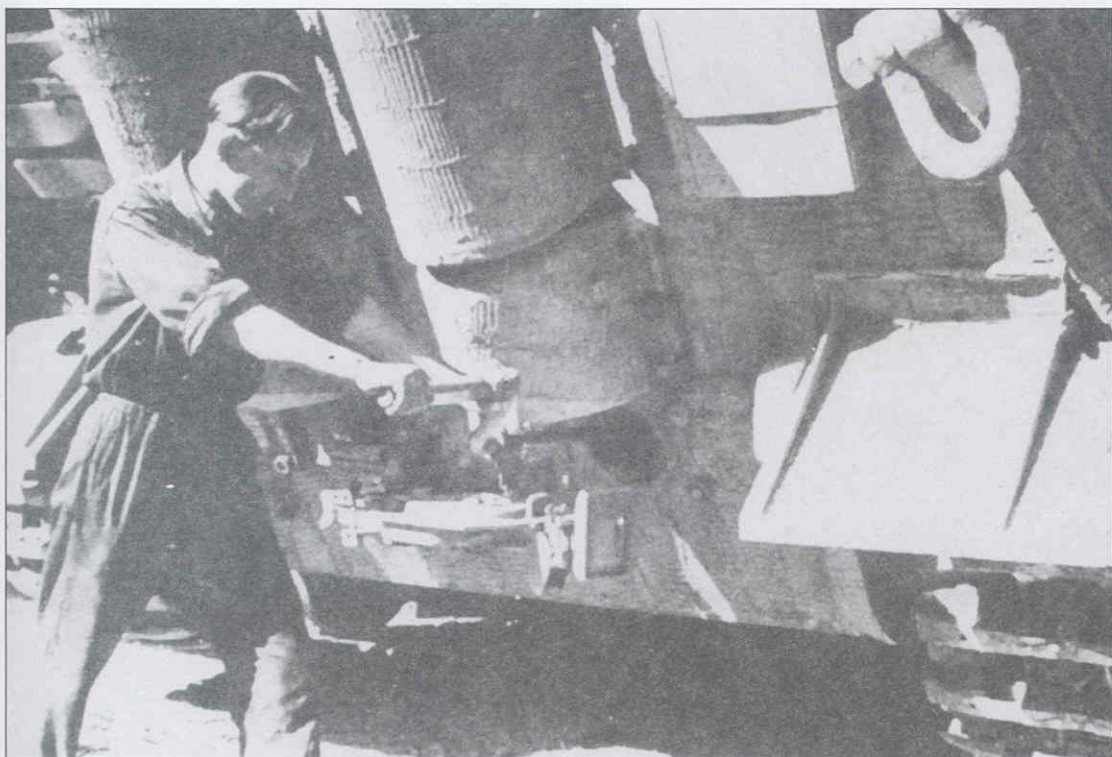


«Ягдтигр» движется по г. Сигбург на боевые позиции.

Справа «Ягдтигр» из 512 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, захваченный американцами весной 1945 года.



«Ягдтигр» с подвеской КБ «Порше АГ», брошенный около г. Морсборн. Март 1945 г.



Прокручивание двигателя САУ «Ягдтигр» ручкой кикстартера. Завести машину таким способом было крайне тяжело, если не сказать больше. Это действие применялось чаще всего только для разгона загустевшей смазки.



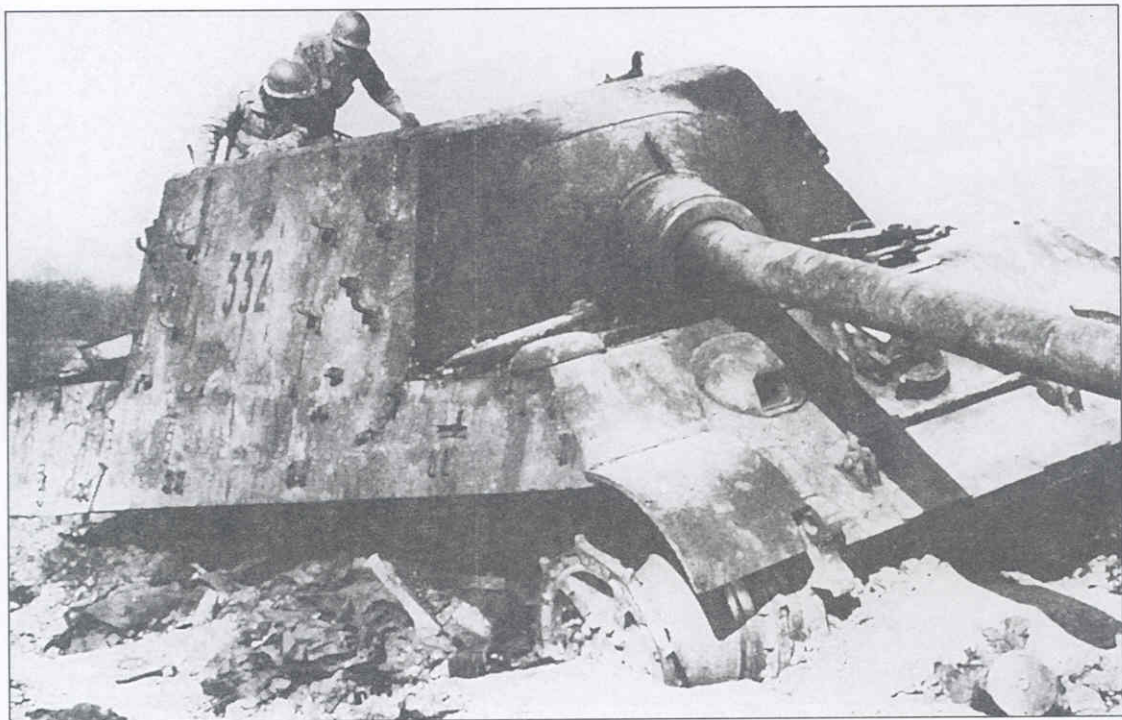
«Ягдтигр» из 1 роты 653 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, уничтоженный в уличных боях в г. Шветценген 30 марта 1945 года.



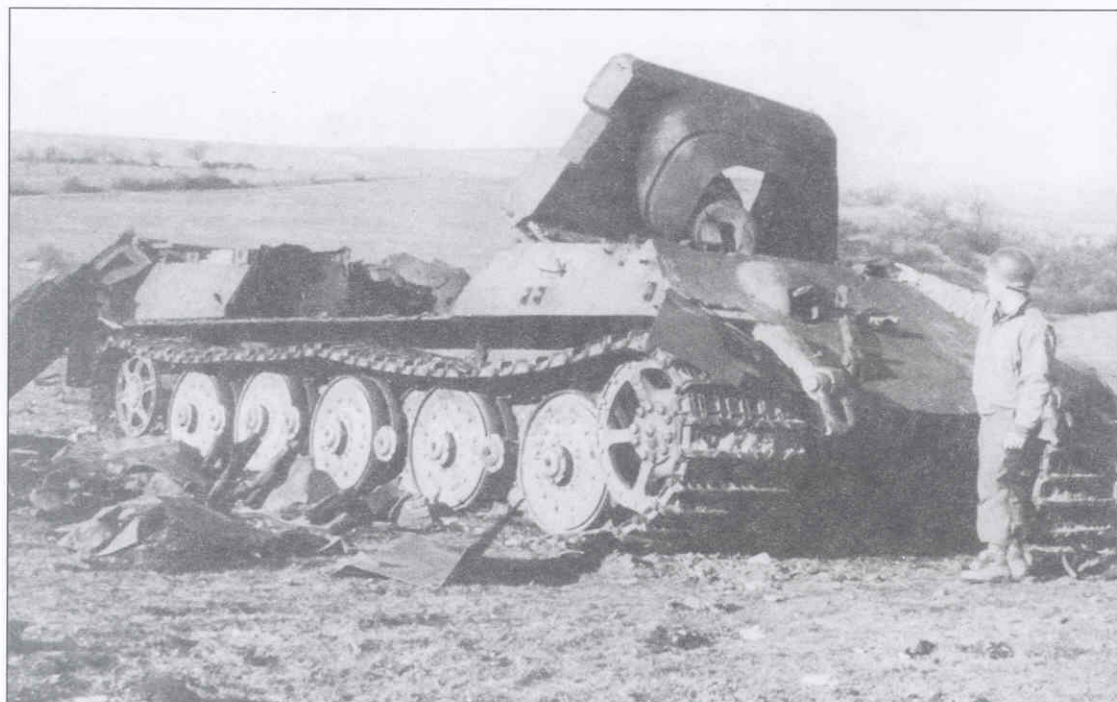
«Ягдтигр» (№314) с подвеской КБ «Порше АГ» из 3 роты 653 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, взорванный экипажем при отступлении.



«Ягдтигр» (№332) из 3 роты 653 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, поврежденный авиацией и и подорванный экипажем в районе г. Сант-Андреасберга 16 апреля 1945 г.



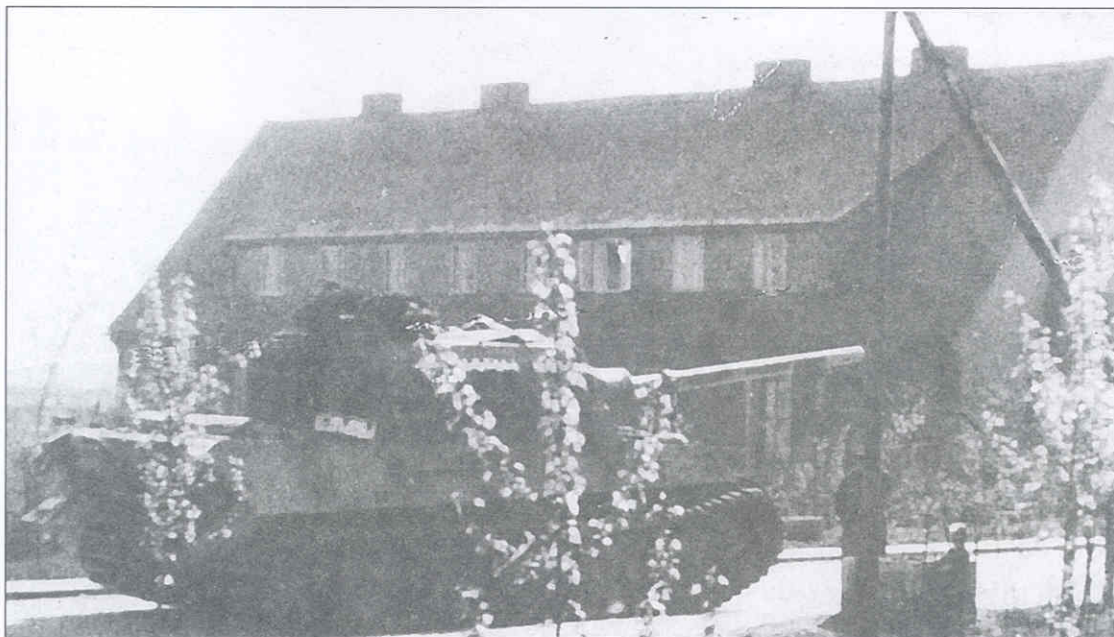
«Ягдтигр» (№332) из 3 роты 653 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, поврежденный авиацией и и подорванный экипажем в районе г. Сант-Андреасберга 16 апреля 1945 г.



Взорванный «Ягдтигр». Найден в полосе наступления американского 776-го батальона истребителей танков . Март-апрель 1945 г.



«Ягдтигр», поврежденный авиацией и подорванный экипажем.

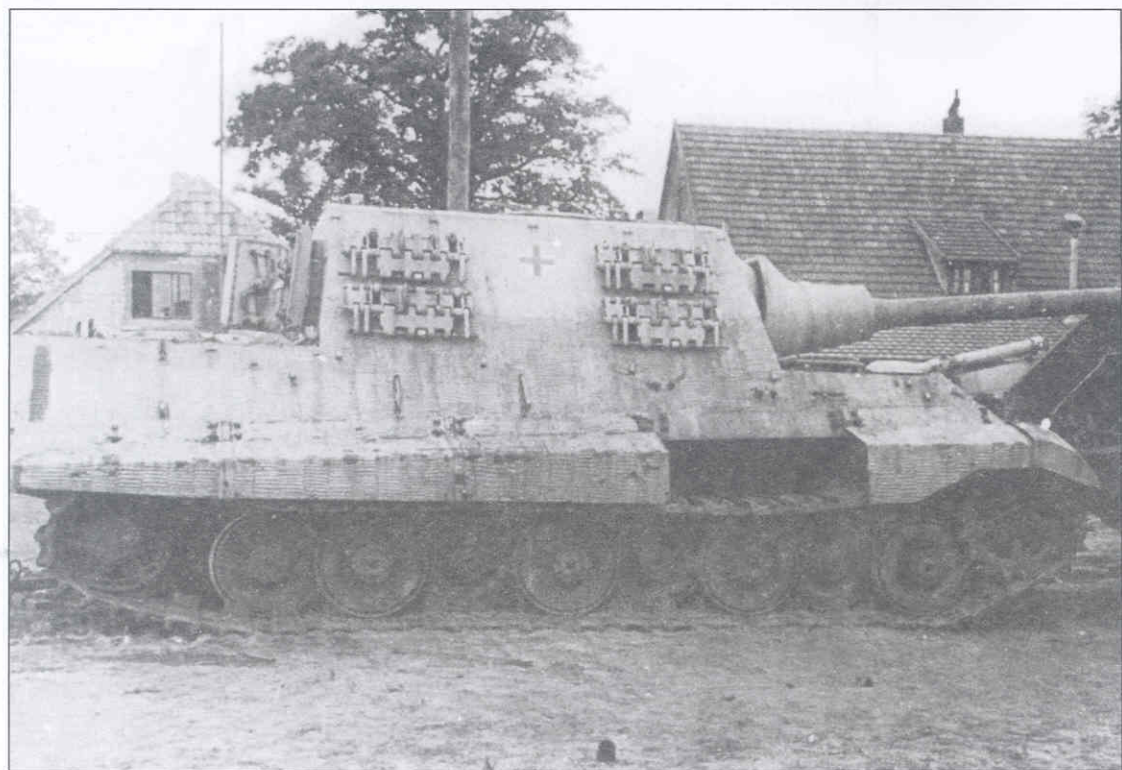


«Ягдтигр» движется по г. Сант-Валентин от завода-изготовителя к сборному пункту. Приведена машина, относящаяся скорее всего, к 512 тяжелому истребительно-противотанковому батальону.

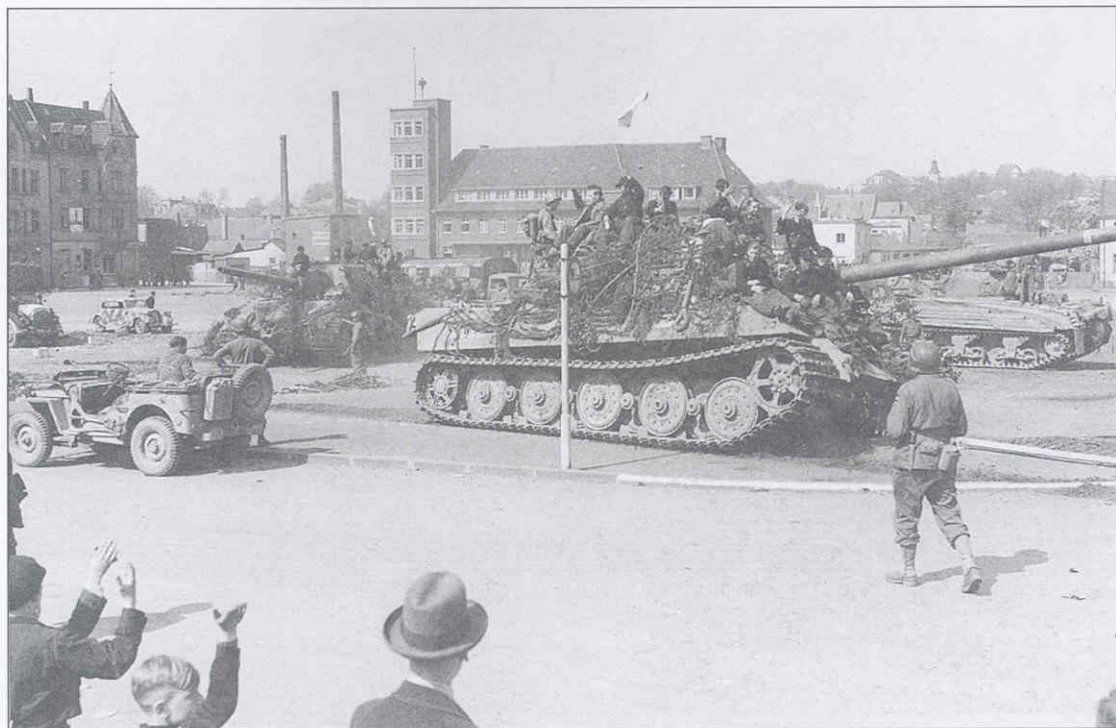
«Ягдтигр» из 653 тяжелого истребительно-противотанкового батальона, брошенный своим экипажем около г. Нойштадт.

«Ягдтигр», взорванный своим экипажем. Обратите внимание на однотонную темную окраску машины. Вероятно, машина была окрашена в серый цвет – Panzer Gray.





«Ягдтигр» № 331 (шасси № 305004) с подвеской по типу «Порше», захваченный английскими войсками. В настоящее время экспонируется в Королевском танковом музее в Бовингтоне.



Остатки 512 тяжелого истребительно-противотанкового батальона сдаются американским войскам. Весна 1945 г.



«Ягдтигр» с подвеской по типу «Порше», из 512 тяжелого истребительно-противотанкового батальона. Брошен экипажем при отступлении.



Встреча советских и американских солдат. Май 1945 г. Позади СУ-76 стоит брошенный «Ягдтигр». Видимо, эта машина принадлежала 653 тяжелому истребительно-противотанковому батальону. Следовательно именно она сегодня хранится в Музее бронетанкового вооружения и техники в п. Кубинка Московской обл.

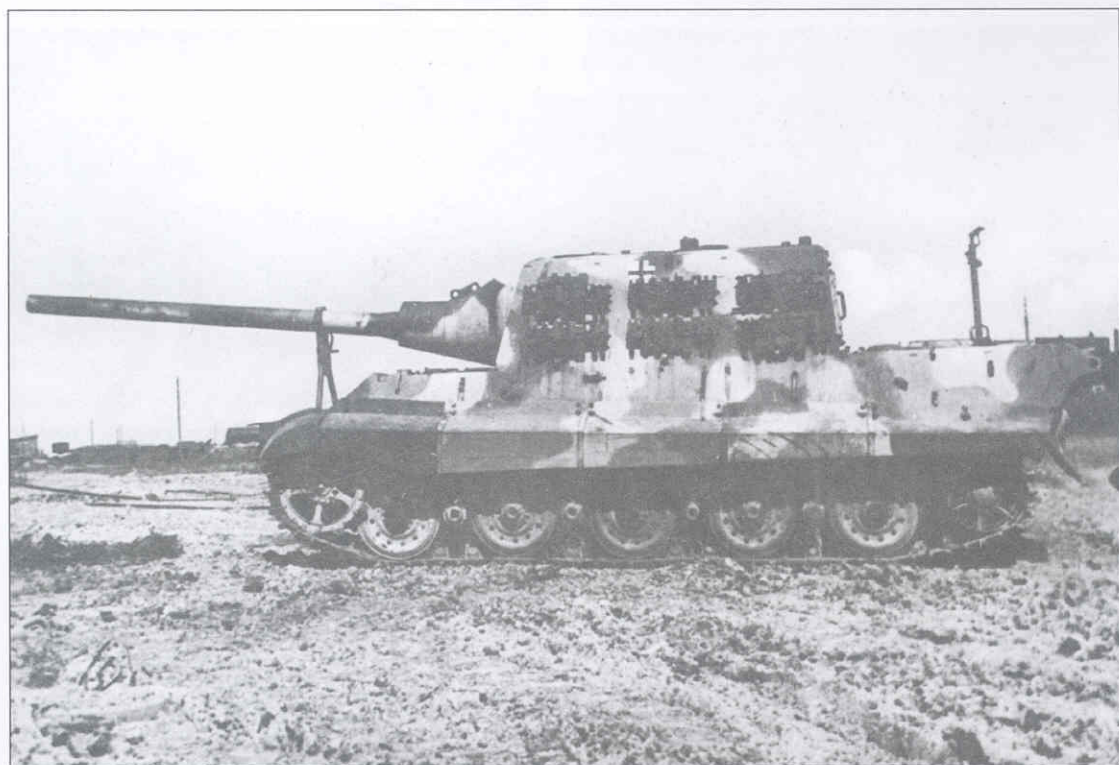
2-я рота батальона была переброшена по железной дороге к Сигбургу. При этом от атак союзной авиации рота потеряла 3 машины. Оставшиеся САУ приняли участие в боях в «Рурском кармане» в апреле 1945 года, где подбили 36 — 40 американских танков в течение 4 — 5 дней боев. Остатки 1-й и 2-й рот сдались англо-американским войскам недалеко от Изерлона. Частично матчасть была уничтожена своими экипажами.



Советский и американский солдаты позируют на фоне «Ягдтигра». Обратите внимание на рисунок на рубке.

Девять «Ягдтигров» 512 батальона были отправлены в Австрию, где успешно действовали в составе 6-танковой армии СС. Несмотря на многочисленные поломки матчасти, подразделение наносило ощутимые потери советским танковым частям, не могущим противопоставить ему ничего эквивалентного. Вечером 9 мая 1945 года остатки подразделения (3 САУ), слив горячее отовсюду, прорвались к демаркационной линии, уничтожив по пути 2 танка ИС-2 и 2 КВ-85 (по нашим данным — один танк ИС и две «тридцатьчетверки»), после чего сдались американским войскам. К чести наших танкистов следует заметить, что один «Ягдтигр» был серьезно поврежден огнем ПТО, после чего уничтожен своим экипажем. Автор имеет не менее четырех описаний данного боя и не приводит их здесь, поскольку все они сильно противоречат друг другу.

Тяжелый противотанковый батальон 653, ранее имевший на вооружении «Фердинанды», вступил в бой своими 9 машинами в начале декабря 1944 года в составе 5 танковой армии. Несмотря на некомплект матчасти и личного состава, батальон нанес большие потери наступавшим англо-американским танковым частям, вооруженным большей частью «Шерманами», которые представляли для немецких наводчиков прекрасную мишень благодаря своей непомерно большой высоте. Так, 7 декабря один «Ягдтигр», охранявший перекресток



Тяжелый истребитель танков «Ягдтигр», входивший в состав 653 тяжелого противотанкового батальона, захваченный 5-6 мая 1945 г. Приведены фотографии машины на испытаниях в Кубинке в 1946-47 гг. В настоящее время экспонируется в Музее Бронетанкового вооружения и техники.

дорог, за три часа уничтожил 19 «Шерманов», не получив с их стороны ни одной пробоины (кстати, по заверениям немцев, американцы даже стреляли из рук вон плохо и добились всего 4 касательных попаданий за все время боя). В ходе декабрьских боев количество «Ягдтигров» в батальоне было доведено до 16. 23 декабря 1944 года батальон в составе группы армий С принял участие в боях в ходе операции «Северный ветер». В канун нового 1945 года 6 машин батальона, ввиду трудностей с железнодорожной транспортировкой, своим ходом перебазировались в район г. Бонна, где участвовали в обороне города.

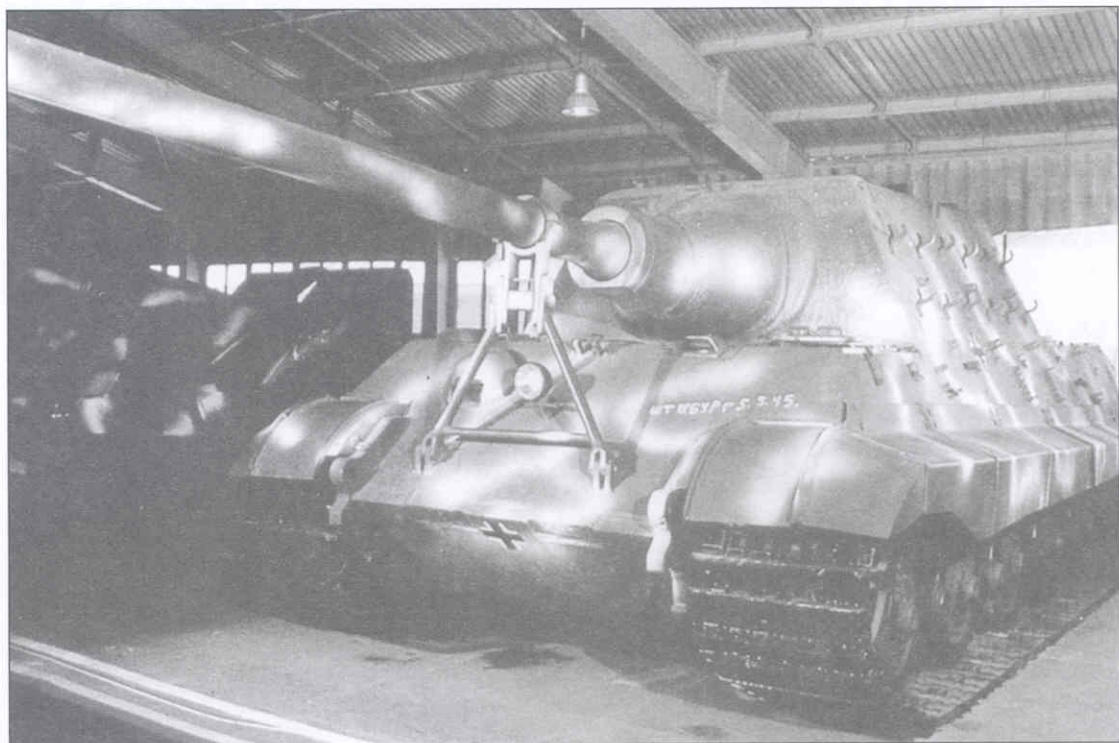
Позднее батальон периодически применялся против американских войск на юге Германии, также нанося противнику большой урон. 6 мая 1945 г. несколько «Ягдтигров», попав в окружение советских войск, попытались прорваться в американскую оккупационную зону. Огнем советских противотанковых пушек одна машина получила повреждение ходовой части и была захвачена советскими войсками. Сегодня эта САУ экспонируется в г. Кубинка Московской обл. Последние «Ягдтигры» батальона были подорваны своими экипажами недалеко от Австрийской границы незадолго до капитуляции.

Кроме того, имеются различные высказывания об участии «Ягдтигров» в боях за Зееловские высоты и в г. Берлине, однако никаких бесспорных упоминаний о таковых не найдено. Правдоподобным выглядят воспоминания

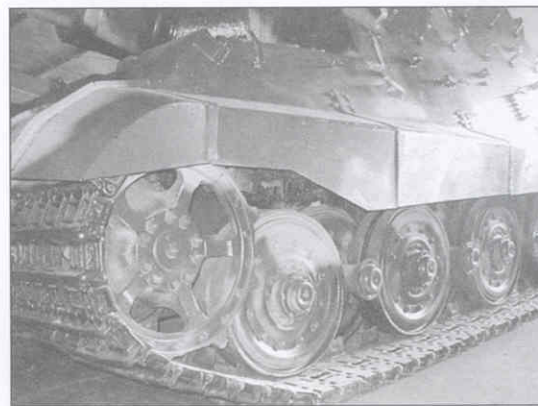
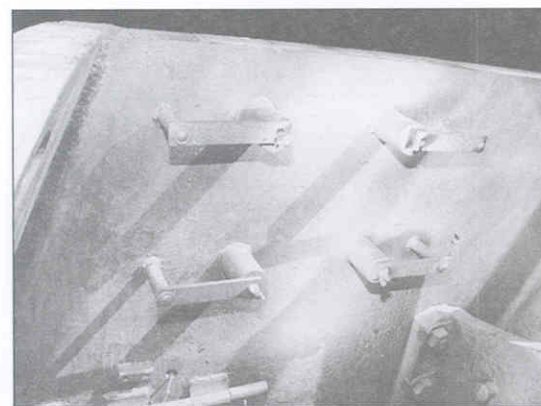
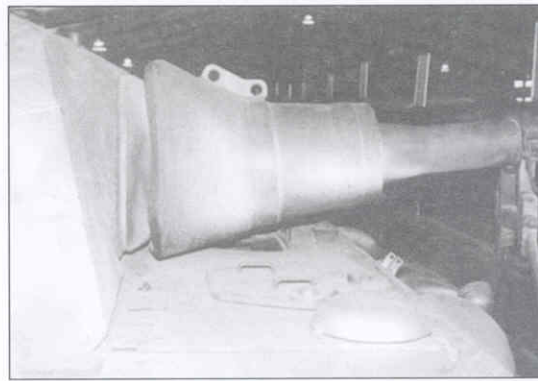
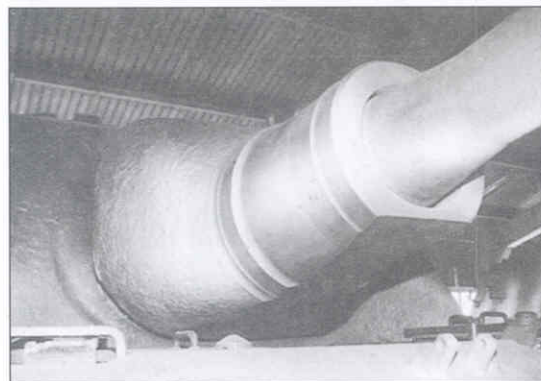
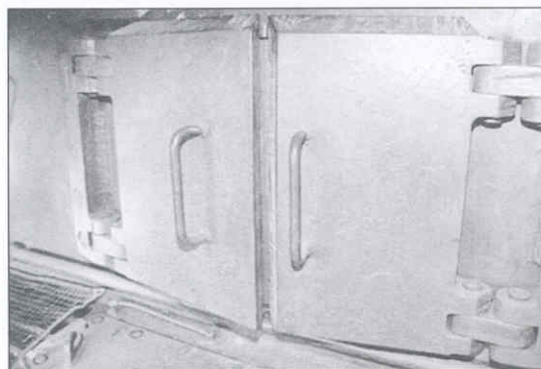
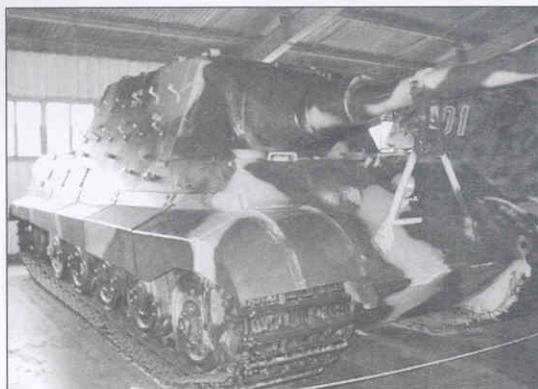
гвардии старшего лейтенанта Василия Гнидюка (1 гв. Мехкорпус), который пытался на подступах к Вене из танка «Шерман» подбить «новый Фердинанд со 122-мм пушкой». Он упоминает, что САУ «стояла за прикрытием каменного забора и стреляла вдоль улицы, подбивая с одного выстрела всех, кто выезжал на нее». По его словам, огонь по САУ из пушек был бесполезен и его подожгли пехотинцы из «фаустпатронов» с третьей, или четвертой попытки сзади.

Заключение

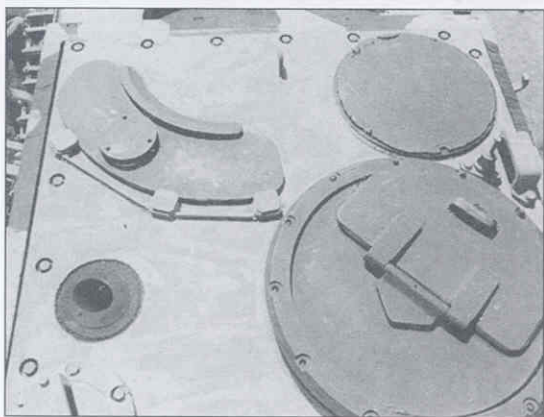
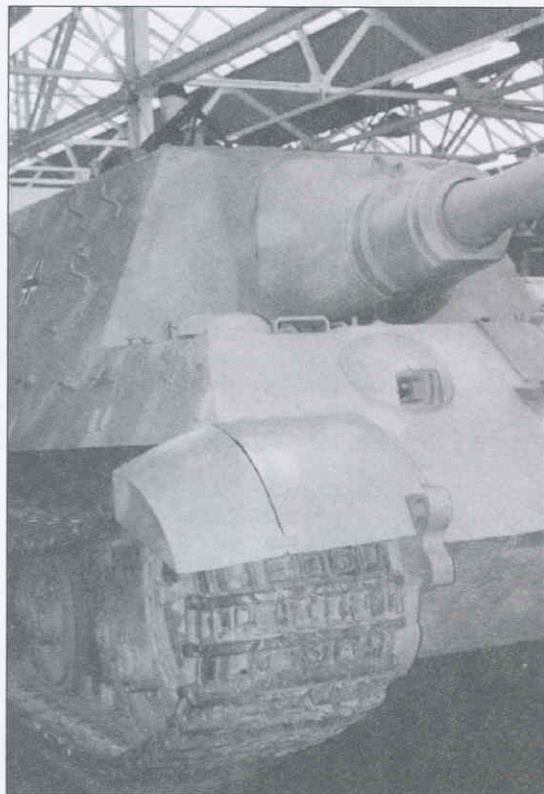
Возможно кого-то удивит выбор темы данного издания, так как семь десятков выпущенных «Ягдтигров» почти ничем не проявили себя на поле боя. Вполне правильно звучат высказывания некоторых исследователей о том, что затраты на изготовление таких исполинов не окупились и они стали всего лишь символом «всесокрушающей мощи германской армии». Но тем не менее, сам факт их создания и боевого применения в агонизирующем «третьем рейхе» очень интересен. К сожалению, для нас изучающих технику, и к радости наших дедов и прадедов, воевавших в ту войну, малое количество выпущенных «Ягдтигров» оставило крайне незначительный объем фактического материала об их создании и использовании. Видимо, именно этим определяется и крайне ограниченное количество публикаций об этой интересной машине.



Истребитель танков «Ягдтигр» в экспозиции Музея бронетанкового вооружения и техники минобороны РФ в Кубинке.



Элементы конструкции истребителя танков «Ягдтигр» из Музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.



Элементы конструкции истребителя танков «Ягдтигр» из музея в Бовингтоне и коллекции Абердинского полигона.

Тактико-технические характеристики 128-мм самоходных орудий вермахта

Название САУ	12,8 cm Selbstfahrlafette L/61	Panzerjäger Tiger	Panzerjäger Tiger
Войсковой индекс	Pz.Sfl. V	Sd.Kfz. 186	не имел
Заводской индекс	VK 3001 (H) / Sfl	VK 4503 (H)	212/258 (Porsche)
Изготовитель	Henschel/Rheinmetall	Nibelungenwerke	Nibelungenwerke
Год выпуска	1940-41	1944-45	1944-45
Общие данные			
Боевой вес, кг	35 000	75 200	74 000
Экипаж, чел	5	6	6
Размерения, мм			
Длина без орудия	7200	-	-
Длина полная	9800	10654	10 370
Ширина полная	3170	3625	3590
Высота макс.	2670	2945	3050
Клиренс	280	490	565
Длина опорной поверхности	4750	4240	4415
Ширина гусеницы	520	800/660	800/660
Удельное давление, кг/см ²	0.8	1,06	1,05
Емкость бака, л	450	860	860
Расход топлива, л/100 км	?	800	790
Вооружение			
Орудие, тип	Kanon 40	PaK 44	PaK 44
Калибр, мм	128 L/61	128 L/55	128 L/55
Боекомплект, выстр.	20	40	40
Пулеметы, тип / к-во	-	1 / MG 34	1 / MG 42
Калибр, мм	-	7,92	7,92
Боекомплект, патронов	-	1500	1500
Бронирование корпуса, мм			
Лоб	40	150	150
Борт	30	80	80
Корма	20	80	80
Бронирование рубки, мм			
Лоб	30	250	250
Борт	15	80	80
Корма	15	80	80
Двигатель			
Тип двигателя	Maybach "HL 116 S"	Maybach "HL 230 P 30"	SGP "Sla 16"
Конфигурация	рядный 6-цилиндр.	V-образн. 12-цилиндр.	X-образн. 16-цилиндр.
Размеры цилиндра, мм	125 S 150	130 S 145	135 S 160
Объем, см ³	11 048	23 095	36 800
Степень сжатия	6,5 : 1	6,8 : 1	14,5 : 1
Обороты, норм/макс	2600/3300	2600/3000	2000
Мощность, л.с.	265/300	600/700	750
Карбюратор	2 Solex 40 JFF II	4 Solex 52 JFF II D	-
Порядок зажигания	1-5-3-6-2-4	1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12	-
Стартер	Bosch BNG 4/24	Bosch BPD 6/24	Bosch 10/24
Аккумуляторы	2/12 В/105 А.ч.	2/12 В/150 А.ч.	2/12 В/150 А.ч.
Подача топлива	Помпой	Помпой	Помпой
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Воздушное
Трансмиссия			
Коробка передач	ZF "SSG 77"	Maybach OLVAR	Maybach OLVAR
	Aphon	"B 401216"	"B 401216"
К-во передач	6/1	8/4	8/4
Макс. скорость, км/ч	19,6	41,6	36

Список использованной литературы:

1. W.Spielberger, H.Doyle, T.Jentz, Schwere Jagdpanzer, Motor Buch Verlag, München, 1992
2. W.Spielberger, Der Panzer-Kampfwagen TIGER, Motor Buch Verlag, München, 1990
3. Werner Oswald, Kraftfahrzeuge u. Panzer, Motor buch Verlag, München, 1985
4. Senger u. Etterling, Die Deutschen Panzer, Lehmanns-Verlag, 1975
5. Eric Grove, Panzer, Verlagsgesellschaft Wehr & Wissen, 1983
6. Отчет по испытаниям трофейных немецких танков и САУ, ГАУ, 1947 г.



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР «ЭКСПРИНТ»

предлагает своим читателям качественную военно-историческую литературу

Серии «Экспринт: Авиационный фонд & Бронетанковый фонд»

Новая «компактная» серия, являющаяся последовательницей известной в прошлом серии «Армада». В рамках серии выходят книги, где в сжатом виде, но с большим количеством архивных фотографий, схем и чертежей, рассказывается о создании и боевой эксплуатации лучших образцов отечественной и зарубежной авиационной техники. В продаже:

Истребитель-бомбардировщик Су-17

Бомбардировщики Дорнье Do 17

Штурмовик Ил-2

Штурмовое орудие «Фердинанд»

Тяжелые танки «ИС»

Тяжелый танк «Пантера»

Камуфляж танков Красной Армии

1930-1945

Камуфляж германской техники

1930-1945

ЭТИ И ДРУГИЕ ИЗДАНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ

В РОЗНИЦУ

В Москве: Московский дом книги, Центральный Детский Мир, Дом книги «Молодая гвардия», Библио-Глобус, Дом книги «Москва», Транспортная книга, Дом книги на Соколе, Дом деловой книги, в сети магазинов «Новый книжный» и «Читай-город».

В Санкт-Петербурге: Искра, Дом военной книги, сеть магазинов «Буквоед»

В регионах: сети магазинов «Библио-сфера», «Книгомир», «Книжный мир».

Обязательно спрашивайте наши книги у продавцов-консультантов магазинов!

ОПТОМ :

В Москве:

- Отдел реализации издательства тел. (095) 781-10-41 • www.m-hobby.df.ru • e-mail: aveg@df.ru
- Книготорговая фирма «Клуб 36,6» тел. (095) 267-28-33, 261-24-90 • www.club366.ru • e-mail: club366@aha.ru
- Книготорговая компания «Апачи» тел. (095) 234-30-18; 730-35-92 • www.apach.ru • e-mail: apach@aha.ru
- КОРФ «У Сытина» тел. (095) 154-30-40; 156-86-70 • www.kvest.com • e-mail: shop@kvest.com

В Санкт-Петербурге:

- ООО «Искра» тел. (812) 327-33-37; 272-21-15

В Новосибирске:

- Книготорговая фирма «Топ-книга» тел. (3832) 36-10-31; 36-10-32; 36-10-33 • www.opt-kniga.ru
e-mail: zakaz@top-kniga.ru



Издается с 1993 года
М ХОББИ

Ведущий журнал в России и странах СНГ любителей масштабного моделизма и военной истории.

С 2004 года ежемесячно! (кроме января и июля)

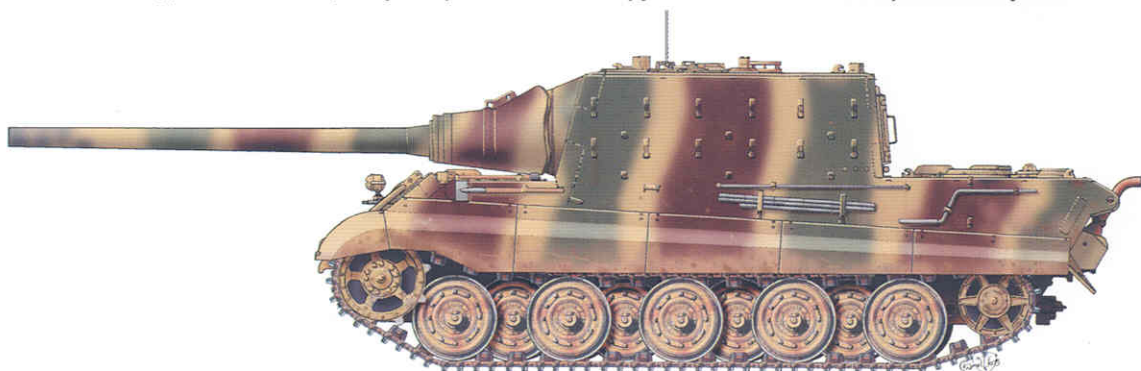
В каждом номере: обзор новинок рынка масштабных моделей, советы мастеров, схемы, чертежи, исторические материалы, монографии по отдельным образцам техники и многое другое.

Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи России и СНГ (индекс 79979)
и через редакцию тел. (095) 781-10-41

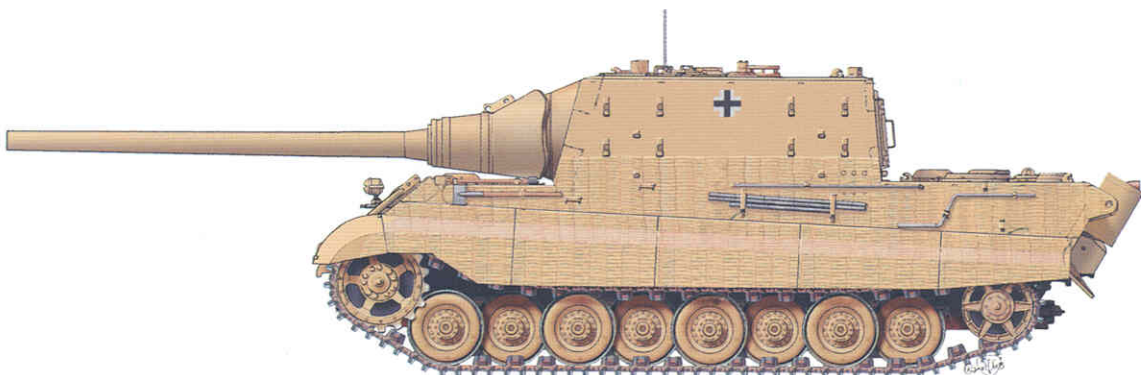
МОДЕЛИ МОЖНО СТРОИТЬ И БЕЗ НАС, НО С НАМИ ИНТЕРЕСНЕЕ!



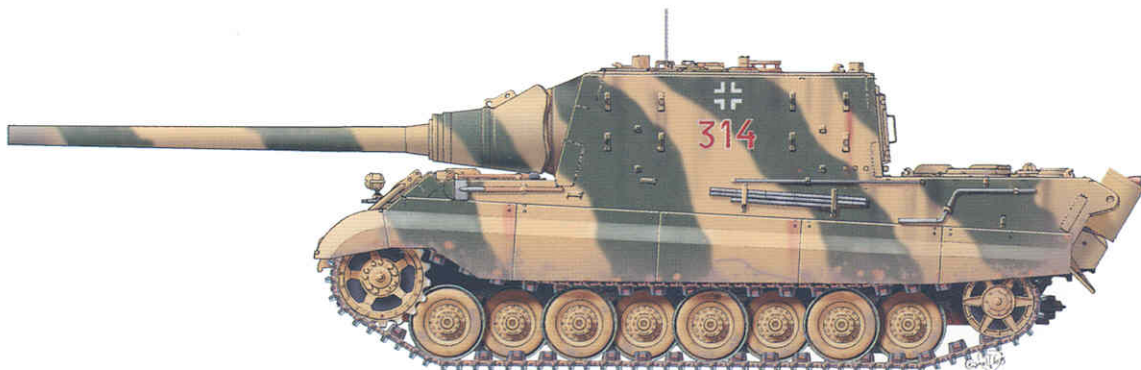
«Ягдтигр», захваченный Советской армией 6 мая 1945 г. в исходной окраске. В настоящее время находится в экспозиции Музея бронетанкового вооружения и техники Минобороны РФ в Кубинке.



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» из 501-го тяжелого противотанкового батальона. Австрия, май 1945 года.



«Ягдтигр» № 2 с подвеской по типу «Порше» в исходной окраске. В настоящее время экспонируется в Королевском танковом музее в Бовингтоне (Англия).



Sd Kfz 186 «Ягдтигр» с подвеской по типу «Порше» из 501-го тяжелого противотанкового батальона. Германия, 1945 год.



Возможно, кого-то удивит выбор темы данного издания, так как семь десятков выпущенных «Ягдтигров» почти ничем не проявили себя на поле боя. Вполне правильно звучат высказывания некоторых исследователей о том, что затраты на изготовление таких исполинов не окупились и они стали всего лишь символом «всесокрушающей мощи германской армии». Но тем не менее, сам факт их создания и боевого применения в агонизирующем «третьей рейхе» очень интересен. К сожалению, (для нас, изучающих технику, и к радости наших дедов и прадедов, воевавших в ту войну), малое количество выпущенных «Ягдтигров» оставило крайне незначительный объем фактического материала об их создании и использовании этой грозной машины.



ISBN 5-94038-048-4



9785940380481