

Г.В. ШУБИН
И.И. МАЙДАНОВ
Я. ЛИБЕНБЕРГ

ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ И ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



УЧРЕЖДЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
ИНСТИТУТ АФРИКИ РАН

Г.В. ШУБИН
И.И. МАЙДАНОВ
Я. ЛИБЕНБЕРГ

**ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ
И ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

GENNADY SHUBIN
IGOR MAIDANOV
IAN LIEBENBERG

**SOUTH AFRICAN
ARMED FORCES
AND MILITARY INDUSTRY**



Москва
Издатель И. Б. Белый
2010

ББК 63.3 (6)
Ш95

Ответственный редактор
к.т.н., полковник В. Н. Панкратов

Редактор О. И. Шартова

Шубин Г.В., Майданов И.И., Либенберг Я.
Ш95 Вооружённые силы и военная промышленность
Южно-Африканской Республики. — Москва: Издатель
И. Б. Белый, 2010. — 516 с. с илл.

ISBN 978-5-904935-05-4

Данное издание является исправленным и дополненным вариантом книги «Вооружённые силы и военная промышленность ЮАР», вышедшей в 2007 г. в Институте Африки РАН.

В настоящем исследовании анализируются наиболее важные проблемы становления и развития южноафриканского военно-промышленного комплекса, сухопутных войск, ВМС и ВВС ЮАР и использования вооружённых сил ЮАР в миротворческих операциях ООН в ряде стран Африки, а также делается экскурс в военную историю страны конца XIX столетия.

Издание содержит сведения по всем видам вооружений и боевой техники, когда-либо производимых и используемых в Южной Африке.

Данная работа написана на основе большого количества отечественных и зарубежных исследований, военно-научных статей в советских, российских и зарубежных периодических изданиях, официальных документов правительства, материалов сети Интернет, а также в ежедневных печатных и электронных изданиях Южно-Африканской Республики. В книге даны несколько прогнозов возможного развития армии страны.

ББК 63.3 (6)

© Институт Африки РАН, 2010
© Шубин Г. В., 2010
© Майданов И. И., 2010
© Ian Liebenberg, 2010
© «Memories», оформление, 2010
© Издатель И. Б. Белый, 2010

ISBN 978-5-904935-05-4

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
-----------------------	----------

ГЛАВА 1.

Армия и силы безопасности ЮАР в 1961–1994 гг.....	33
--	-----------

ГЛАВА 2.

Вооружённые силы и военная промышленность ЮАР в 1994–2010 гг.	130
---	------------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ	334
-------------------------	------------

ПЕРЕЧЕНЬ ВООРУЖЕНИЙ, ПРОИЗВОДИМЫХ В ЮАР	371
--	------------

Библиография	510
---------------------------	------------

SUMMARY	515
----------------------	------------

INTRODUCTION

CHAPTER 1.

South African Armed Forces and Security Establishment in 1961–1994	5
---	----------

CHAPTER 2.

South African Armed Forces and Military Industry in 1994–2010	130
--	------------

CONCLUSION	334
-------------------------	------------

ARMAMENTS PRODUCED IN SOUTH AFRICA	371
---	------------

Bibliography	510
---------------------------	------------

SUMMARY	515
----------------------	------------

ВВЕДЕНИЕ

Африканеры, африкандеры, буры

Первые европейские поселенцы — голландцы по происхождению (буры — от нидерл. «боер» — «крестьянин», самоназвание — африканеры, африкандеры, т.е. африканцы) появились в Южной Африке в районе нынешнего города Кейптауна в середине XVII в. Через несколько лет туда стали прибывать переселенцы из Дании, Германии, а позднее Франции (гугеноты). В хозяйствах, занимавшихся земледелием и скотоводством, широко использовался труд рабов, в основном привозимых из голландских колоний в Азии и из африканских стран.

В 1795 г. англичане захватили эти земли у голландцев. Введение английского языка в качестве обязательного, а также прибытие английских поселенцев и увеличение налогов вызвало недовольство буров. Принятый британским парламентом в 1834 г. закон об освобождении рабов с небольшим возмещением материального ущерба их хозяевам, а также недостаток пастбищных земель привели к уходу в 1834—1838 гг. части бурских поселенцев (первоначально пять тысяч буров и пять тысяч их чёрных и цветных слуг) вглубь континента (так называемый «великий трек») на земли, не принадлежавшие Англии. Результатом было создание бурами-переселенцами к середине XIX в. (после десятилетий кровопролитных войн с соседними чёрными племенами зулусов и коса) на северо-востоке современной территории ЮАР Южноафриканской Республики (Трансвааля) и Оранжевого Свободного Государства.

Африканеры занимались сельским хозяйством (в основном разведением крупного рогатого скота), жили на фермах, заставляя работать на себя поработённое местное африканское население. В 1867 г. в районе границы между Оранжевым Свободным Государством и Капской

колонией Великобритании было найдено крупнейшее в мире месторождение алмазов, вскоре захваченное Великобританией.

В 1877 г. англичане (воспользовавшись неудачной войной Трансвааля с вождём племени педи (северное сото) **Секукуни** в 1876 г.) ввели небольшой вооружённый отряд в Преторию (столица Трансвааля) и объявили о присоединении этой страны к британской короне. Но в конце 1880 г. буры восстали и изгнали англичан, и Великобритания после нескольких военных поражений была вынуждена в 1881 г. признать независимость Южно-Африканской Республики и Оранжевого Свободного Государства¹.

С 1880 г. в город Дурбан, столицу сопредельной с Оранжевым Свободным Государством английской колонии Наталь, начинают прибывать партии эмигрантов из Индии, завербованных для работы на сахарных плантациях в колонии. К 1886 г. индийское население Наталья достигло почти 30 тыс человек. Таким образом, к концу XIX в. в Южной Африке сформировались четыре основные группы населения: африканцы, составлявшие большинство населения, белые, цветные (мулаты) и индийцы².

Начавшийся спустя 18 лет после вооружённого восстания 1880—1881 гг., в октябре 1899 г., кровопролитный вооружённый конфликт между Великобританией и независимыми бурскими государствами привлёк к себе пристальное внимание всего мира. Ему суждено было стать первой крупной войной XX столетия и одним из первых сражений за насильственный передел уже поделённого к тому времени мира и первой войной за доступ к природным ресурсам (золоту Трансвааля).

¹ Причиной уступок бурам со стороны Великобритании явились тяжёлые для неё англо-зулусская война 1879 г. и фактически проигранная вторая англо-афганская война 1878—1880 г. и боязнь восстания зулусов в Натале.

² Знакомьтесь: Южная Африка. Посольство ЮАР в России. М., 1991. С. 18—20.

Англо-бурская война 1899—1902 гг. (некоторые южноафриканские исследователи именуют её второй англо-бурской войной, считая первой войну 1880—1881 гг.) стала также заключительным этапом продолжавшейся более 50 лет борьбы за утверждение британского господства в Южной Африке.

Особый интерес к этим территориям в конце XIX века был вызван тем, что в 1886 г. в Трансваале (с 1881 г. принявшего официальное название Южно-Африканская Республика) в районе Витватерсранда были обнаружены богатейшие в мире месторождения золота, что оказало самое существенное влияние на судьбы Южной Африки. Быстрое развитие горнодобывающей промышленности способствовало созданию других отраслей, железнодорожного транспорта и энергетики.

Внимание Лондона к этому району мира определялось также тем, что там столкнулись англо-германские интересы. Создание в 1884 г. колонии Германская Юго-Западная Африка (ныне Намибия) и подписание Германией торгового договора с Трансваалем показали, что объединение Южной Африки под британским флагом превратилось в серьёзную внешнеполитическую проблему. В таких условиях правящие круги Великобритании сделали ставку на колониальные захваты сопредельных земель, в результате которых к середине 90-х годов XIX века бурские республики оказались почти полностью окружены английскими владениями.

Первоначально английские колониальные власти возлагали надежды на усилившийся приток европейских переселенцев (ойтландеров) в район золотодобычи, что позволило бы присоединить Южно-Африканскую Республику, а потом и Оранжевое Свободное Государство к британским владениям мирным путём. Увеличение золотодобычи сопровождалось значительным ростом белого населения за счёт новых переселенцев, в большинстве своем англичан. В результате к концу XIX века количество иностранцев в Трансваале уже значительно превышало количество буров. Но резко обострившаяся в

1890-е годы борьба европейских держав за Африку заставила британские власти торопиться с захватом бурских республик.

В самом конце декабря 1895 г. хорошо вооружённый отряд англичан, принадлежавший частной Британской Привилегированной компании во главе с врачом **Л. Джемсоном** (позднее — известный политический деятель Капской колонии), под предлогом угнетённого положения своих соотечественников в Южно-Африканской Республике пересёк границу Трансвааля со стороны Бечуаналенда (Ботсваны) с целью захвата золотодобывающего района и его центра — города Йоханнесбурга, где произошёл вооружённый мятеж ойтландеров (вскоре подавленный трансваальскими властями), требовавших перевести районы золотодобычи под английскую юрисдикцию. Но через несколько дней отряд **Джемсона** попал в засаду и после двухдневного боя вынужден был сдать-ся. Это событие, вошедшее в историю под названием «Набег Джемсона» (1895—1896 гг.), показало, что Англия намерена под любым предлогом рано или поздно захватить бурские республики.

Для защиты от неизбежного нападения со стороны Великобритании в 1896 г. Трансвааль и Оранжевое Свободное Государство заключили между собой оборонительный союз.

Непосредственным поводом к англо-бурской войне 1899—1902 гг. стал вопрос о политическом статусе европейских иммигрантов, преимущественно англичан. Они владели более чем 80% всей собственности, значительно превосходили буров численно и настаивали на равноправии английского языка с голландским (официальным языком буров), а также на снижении ряда несправедливых с их точки зрения налогов. Но главным являлось требование о предоставлении им местного гражданства. В случае получения равных избирательных прав новые переселенцы могли бы победить на выборах в трансваальский парламент, что угрожало бурам потерей политической власти.

Верховный комиссар Капской колонии **Милнер** (**Мильнер**), используя в качестве предлога выступления ойтландеров (на средства англичан), потребовал у трансваальского правительства уравнивать в политических правах всех проживавших в Трансваале иностранцев. Начиная с 31 мая 1899 г. в течение нескольких месяцев проходили трудные переговоры между **Милнером** и президентом Трансвааля **Полем Крюгером**. В ходе переговоров африканеры неизменно шли на уступки. Британское же правительство все больше наступало, затягивало переговоры с целью завершить военную подготовку к вторжению в бурские республики. Перед лицом неизбежной войны (в сентябре и в начале октября 1899 г. Великобритания провела мобилизацию и отправила морем для захвата обеих бурских республик 53 тыс³ военнослужащих в дополнение к уже находившимся у их границ около 30 тыс британских войск) вожди африканеров решили не дать Англии выиграть время.

9 октября 1899 г. правительство Трансвааля совместно с правительством Оранжевого Свободного Государства предъявило английскому правительству ультиматум с требованием, чтобы британские войска, находившиеся у границ Трансвааля, были удалены, присланные из Англии — отозваны, а плывущие из Англии в Капскую колонию по морю не были высажены ни в каком порту Южной Африки. Другими словами, это был ультиматум двух крошечных стран, предъявленный могущественной Британской империи. Срок исполнения ультиматума был равен 48 часам.

Вместо ответа 10 сентября 1899 г. министр колоний в правительстве консерваторов **Джордж Чемберлен**⁴ в сво-

³ 47,5 тыс войск под руководством генерала **Р. Буллера** было послано из Великобритании, не считая добровольцев, поступивших на службу в воинские части непосредственно в Южной Африке, и воинских частей, посланных из Индии.

⁴ **Чемберлен Джозеф** (1836—1914) — английский политический деятель. С 1880 по 1886 г. — министр в правительстве **Гладстона**. В 1885—1903 г. — министр колоний (государственный секретарь по вопросам

ей депеше президенту Южно-Африканской Республики **Полю Крюгеру** потребовал предоставления избирательных прав всем европейцам, проживавшим в Трансваале не менее пяти лет. Ультиматум Чемберлена в конечном итоге подтолкнул к началу давно назревавшего вооружённого конфликта, и 11 октября 1899 г. (29 октября по старому стилю) в пять часов вечера по местному времени войска Трансвааля и Оранжевого Свободного Государства перешли границы Капской колонии и Наталя.

11 октября 1899 г. Трансвааль и Оранжевое Свободное Государство начали военные действия против английских войск с целью отбросить их от своих границ. Были созданы три группы войск буров. Главная — восточная под командованием генерала **П.Жубера** (25 тыс человек) — сосредоточилась в Трансваале у границ Наталя; южная во главе с командантом (полковником) **Л.Гроблером** (6 тыс человек) — в Оранжевой Республике; западная под руководством генерала **А.Кронье** (10 тыс человек) — двумя частями в обеих республиках. Отдельные бурские отряды дислоцировались на северных и восточных границах Трансвааля (1 тыс человек).

На начальном этапе боевых действий бурам противостояла почти 30-тысячная английская армия под командованием генерала **Г.Уайта** (с 31 ноября 1899 г. — генерала **Р.Буллера**). Но удача не сопутствовала англичанам. В октябре того же года войска союзных республик взяли города Ньюкасл, Гленко, форсировали реку Тугела и небольшими отрядами стали продвигаться к столице Наталя приморскому городу Дурбан. На западе они вошли в Бечуаналенд, преодолели реку Оранжевую и вошли с востока в Капскую колонию, где им удалось (частично)

колоний). Один из главных организаторов англо-бурской войны. Его сын **Нейвил Чемберлен** (1869–1940) — премьер-министр Англии в 1937–1940 г., прославился вместе с **Деладье** продажей Чехословакии **Гитлеру** в 1938 г.

поднять восстание (африканеров) против англичан⁵.

В течение ноября—декабря 1899 г. и частично января—февраля 1900 г. бурские войска имели подавляющее преимущество. Они вторглись в английские колонии Наталь и Капскую колонию и в протекторат Бечуаналенд, осадили города Ледисмит (важный железнодорожный узел), Кимберли (мировой центр алмазодобычи), Мафепинг (перерезав тем самым стратегически важную железную дорогу между Капской колонией и Южной Родезией — ныне Зимбабве) и провели несколько удачных военных операций против британских войск, заняв стратегически важные горные проходы, на которых неоднократно успешно отражали наступления британских войск. Однако их успехи ввиду распыления многочисленных сил на блокаду трёх городов, вместо ускоренного наступления в сопредельные английские колонии Наталь и Капскую колонию, где им (в особенности в Капской колонии) была бы обеспечена вооружённая поддержка многих десятков тысяч буров, оказались кратковременными.

После тяжёлых неудач первого периода войны британские власти начали массовую переброску войск на Юг Африки, поменяли командование (вместо генерала **Буллера** главнокомандующим был назначен фельдмаршал **Робертс**, а начальником штаба — генерал **Китченер**) и создали многократный перевес в численности войск и артиллерии. 11 февраля 1900 г. англичане начали успешное наступление через Оранжевое Свободное Государство, обойдя горную местность, где окопались буры, с фланга. В конце февраля английские войска сняли осаду с Ледисмита и Кимберли, в марте захватили Блумфонтейн — столицу Оранжевого Свободного Государства, а в июне заняли Преторию — столицу Трансвааля.

Руководство бурской армии с марта 1900 г. постепенно перешло к совершенно неожиданной для противника тактике военных действий — партизанской войне, ко-

⁵ См. *Шубин Г.В.* «Желаю отправиться в Южную Африку» // Военно-исторический журнал. № 1, 2001 г. С. 65.

торая продолжалась почти два года. Небольшие отряды буров быстро перемещались по обширной территории, взрывали мосты и железнодорожные пути, пускали под откос, захватывали и сжигали поезда с продовольствием, денежным содержанием, боеприпасами и тёплой одеждой, повреждали телеграфную связь, нападали на небольшие отряды и гарнизоны британской армии. Хорошее знание местности и быстрые лошади (местные породы — басуто-пони и бурперд) по выносливости, как правило, превосходили лошадей, закупавшихся англичанами в различных странах Европы и Америки, делало буров трудноуловимыми. В этой борьбе особенно прославились бурские генералы **Я.Деларей**, **Х.Девет**, **Л.Бота** и **Я.Смэтс**.

Сломить сопротивление африканеров англичанам удалось только при помощи жесточайших мер: чтобы лишить партизан помощи местного населения, британские войска под руководством генерала **Китченера**, сменившего в конце 1900 г. на посту главнокомандующего фельдмаршала **Робертса**, сжигали бурские фермы, а мирных жителей едва ли не впервые в истории человечества принудительно помещали в концентрационные лагеря, согнав туда до 114 тыс бурских женщин, детей, стариков и более 110 тыс их слуг-африканцев. Пленных буров отправляли в концлагеря, расположенные в других английских колониях.

Буры потеряли 4 тыс убитыми. 27 тыс человек (из них 22 тыс детей) умерли в концлагерях от голода и болезней. К этому списку следует добавить до 20 тыс темнокожих африканцев, умерших в концлагерях, условия содержания в которых были гораздо хуже, чем у белых.

Громадное численное превосходство британской армии, большие потери среди гражданского населения, полное опустошение усадеб, уничтожение урожая и поголовья крупного рогатого скота (главного богатства буров и источника продовольствия для партизан), вооружение англичанами окрестных чёрных народов и рекрутирование сложивших оружие или лояльных Британии

африканеров для борьбы с соотечественниками-партизанами, создание системы блокаузов (укреплённые огневые точки) и широкое применение бронепоездов, а также использование англичанами больших отрядов войск, которые суживающимися многокилометровыми кругами блокировали целые районы страны, не давая партизанским отрядам возможности вырваться, заставили бурское командование пойти на переговоры. Такая жесточайшая тактика, по мнению многих историков, явилась основой всех контрпартизанских войн XX века.

Великобритания стремилась поскорее закончить крайне дорогостоящую войну. 31 мая 1902 г. был подписан мирный договор, по которому бурские республики стали английскими колониями Трансвааль и Колония Оранжевой реки. Уступка же бурам касалась «туземного» вопроса: англичане отказались от своих прежних обещаний, касавшихся политических прав для небелого населения (оно смогло окончательно добиться их только спустя более чем 90 лет – в 1994 г.).

Некоторые исследователи полагают, что эта война была первым крупным сражением между развитыми державами за источники сырья, поскольку, как уже говорилось, одной из главных причин её начала явились крупнейшие месторождения золота, расположенные в Трансваале, и нежелание последнего стать английской колонией.

Другие же не без оснований утверждают, что именно эта война явилась началом заката могущественнейшей Британской империи, чьи профессиональные войска долго не могли справиться с отрядами потомков европейских поселенцев, не имевших в мирное время регулярной армии, что указало на недостаточную боеготовность сухопутной армии тогдашней величайшей морской державы.

Потери англичан убитыми и умершими от болезней (среди них свирепствовали тяжелые инфекционные заболевания – тиф, дизентерия, желтуха, лихорадка) составили 22 тыс человек, и более 250 тыс военнослужащих

потеряли трудоспособность после перенесённых тяжёлых болезней и ранений.

Боевые действия на столь отдаленном от Европы театре военных действий до сих пор вызывают определённый интерес и являются предметом изучения, поскольку англо-бурская война явилась полигоном для новейшей по тем временам военной тактической мысли.

Прежде всего, ранее сравнительно редко применявшаяся и отличавшаяся относительной новизной для конца XIX — начала XX века военная тактика и стратегия: наступление посредством рассыпного строя и редких пехотных цепей (первоначально английские войска при проведении боевых операций шли походными колоннами и сомкнутым строем, неся большие потери), самоокапывание и умелая маскировка буров на местности при строительстве полевых укреплений в горных условиях, применение малоизвестных новшеств в военной технике и снаряжении (цвет хаки вместо приметной традиционной английской красной формы), колючая проволока (для защиты от наступления пехоты и кавалерии), полевые кинокамера, телефон и телеграф, взрывчатое вещество лиддит (пикриновая кислота), применение бурами снайперского огня и тяжёлой осадной артиллерии — орудия **Лонг-Том** калибра 155 мм французского производства (фирма «Шнейдер-Крезю»), дальность выстрела до 8 тыс м (у англичан — полевая 5-дюймовая (127 мм) гаубица и тяжёлое морское орудие 4,7-дюймовая (120 мм) фирма «Армстронг», дальность выстрела обоих — до 6 тыс м), и 12-дюймовое морское орудие (калибр 305 мм) на импровизированном лафете.

Все тяжёлые орудия впервые в мире использовались в качестве полевой артиллерии. Следует упомянуть также, что обе воюющие стороны впервые применили ставший позднее знаменитым немецкий десятизарядный самозарядный пистолет **Маузер К-96** (калибр — 7,63 мм), а также широко применяли шестизарядный английский револьвер **Веблей** (калибр 0.455 дюйма или 11,45 мм). В небольших масштабах использовали автомашины, а так-

же противопехотные и противокавалерийские фугасы (мины), беспроводный телеграф (радиосвязь), освещение по ночам прожекторами позиций неприятеля (в особенности при осаде городов), а позднее и концлагерей.

Грузовики и мотоциклы появились незадолго до этой войны, не было танков, самолётов, миномётов и ручных гранат, но едва ли не впервые в столь масштабных боевых действиях уже использовали бронепоезда, снаряды со шрапнелью, многозарядные нарезные магазинные винтовки (в частности, **Маузер** — калибра 7 мм⁶ и **Ли-Метфорд**⁷ калибра 7,71 мм), бездымный порох, полевые окопы, траншеи для защиты от шрапнели, пулемёты **Максим** двух типов — калибра 11,43 мм (0.45 дюйма) и калибра 7,71 мм (0.303 дюйма), скорострельные орудия (к примеру, такие как **Виккерс-Норденфельд** — калибра 37 мм — прообраз современных скорострельных ленточных гранатомётов) и разрывные пули «дум-дум». Стоит вспомнить неожиданную для англичан тактику буров, сражавшихся мелкими мобильными кавалерийскими отрядами и сумевших сковать более 240 тыс английских войск, имея всего около 50 тыс бойцов, а через год после начала войны — лишь 18–20 тысяч.

В тех боевых действиях английская артиллерия удач-

⁶ Бурские историки открыто признают, что применявшийся их соотечественниками 7 мм (патрон 7x57 мм) охотничий вариант позднее знаменитой в обе мировые войны пятизарядной винтовки **Маузер** калибра 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм), обладавший превосходной кучностью и дальность выстрела, являлся одной из главных причин поразительной меткости африканеров и больших потерь среди английских военнослужащих. [Патрон 7,92x57 мм — имеется в виду длина гильзы — 57 мм и калибр патрона — 7,92 мм.]

⁷ Применялись в небольших количествах и более современные британские винтовки **Ли-Энфилд** того же калибра (патрон 7,71x56 мм), но они оказались непригодными из-за низких эксплуатационных характеристик. Ставший известным в обе мировые войны вариант удлинённого карабина **Ли-Энфилд** производился с учётом опыта англо-бурской войны с 1904 г.

но применяла одновременный обстрел из различных видов орудий, в том числе поставленных на самодельные лафеты тяжёлых морских пушек и полевых мортир, на узком участке фронта предваряя наступление своих частей, буквально сравнивая с землёй окопы и разрушая естественные преграды и защитные сооружения в обороне неприятеля. Позднее подобная тактика нашла широкое применение.

Многие исследователи отмечают и ту особенность войны, что военные действия вели в основном вдоль железных дорог, по которым шло снабжение.

Обе стороны активно использовали для корректировки артиллерийского огня устойчивую радиосвязь, для проведения воздушной разведки и аэрофотосъёмки неприятельских позиций — воздушных змеев и воздушные шары, а для вспомогательных боевых операций, разведки, фельдъегерской связи, быстрой переброски легковооружённой пехоты и замены быстро выходявшего из строя конского состава — отряды вооружённых велосипедистов. Использовались также санитарные собаки, специально обученные находить живых среди убитых после сражений.

Во время англо-бурской войны едва ли не впервые в истории африканерам выдавались специальные учетные карточки, сведения о которых содержались в специальном бюро. В случае ранения или гибели военнослужащего эти карточки пересылались родным.

Тогда же появилось и скаутское движение, основателем которого стал полковник **Роберт Стефенсон Баден-Пауэлл (Бейден-Пауэлл)** (1857—1941). Во время англо-бурской войны **Баден-Пауэлл** прославился, командуя гарнизоном города Мафекинга, и будучи окружен бурами, в течение 217 дней для вспомогательных и разведывательных операций широко использовал молодежь допризывного возраста. В дальнейшем генерал-лейтенант **Баден-Пауэлл**⁸ основал собственно скаутское движение

⁸ Точнее основателями скаутского движения являлись американец

(от английского scout — разведчик) для физической подготовки подрастающего армейского резерва. Стоит заметить, что отряды молодежи привлекались для подобных действий и бурами, и, вероятнее всего, **Баден-Пауэлл** просто был первым, кому данная тактика принесла широкую известность.

Чрезвычайные военные расходы Британии составили в эти годы свыше 220 млн ф. ст., а расходы на войну в бурских республиках — не менее 100 млн ф. стерлингов.

Тем не менее, после англо-бурской войны новое либеральное правительство Великобритании сделало упор на лозунге «доверия бурам», и бурские республики получили автономию во внутренних делах, а бывшие вожди африканеров стали руководителями партий и вскоре ведущими политиками (**Л.Бота** и **Я.Смэтс** — в Трансваале, **Б.Герцог** — в Колонии Оранжевой реки).

В августе 1909 г. британский парламент окончательно одобрил «Акт о Южной Африке», и 31 мая 1910 г. состоялось официальное провозглашение нового доминиона Великобритании — Южно-Африканского Союза (ЮАС) в составе Капской колонии, Наталя, Колонии Оранжевой реки (бывшего Оранжевого Свободного Государства) и Трансвааля.

Премьер-министром первого правительства доминиона стал **Луис Бота** — бывший главнокомандующий бурскими войсками в англо-бурской войне, его ближайшим помощником — **Ян Смэтс**, также участник войны, бурский генерал. Оба они были членами Национальной южноафриканской партии, образованной сразу после провозглашения ЮАС и объединившей африканерские партии Трансвааля, Капской колонии, Колонии Оранжевой реки и их сторонников в Натале. При формировании правительства **Бота** взял курс на примирение африканеров и англичан и пригласил в его состав наряду с бу-

майор **Бернгам (Бёрнхэм)** (служил в 1900 г. в Южной Африке начальником английской армейской разведки) и генерал-лейтенант **Баден-Пауэлл**.

рами также представителей англоязычного населения.

Интересно, что в новой единой армии, созданной с целью примирения бывших врагов к 1912 г., многие африканеры, не имевшие военного образования, а только боевой опыт и знание местных условий, гораздо быстрее продвигались по службе, чем британцы.

Вскоре после создания Южно-Африканского Союза (ЮАС) в 1911 г. был введён так называемый «цветной барьер». Труд белых иностранцев (в основном англичан), которые ещё работали на золотоносных шахтах (к тому времени существовали уже крупные золотодобывающие компании) стал экономически невыгоден и был заменён гораздо более дешёвым трудом африканцев.

После вступления в силу «Акта о Южной Африке» началась полоса законодательной деятельности правительства. Её особенностью было стремление к созданию в стране единой системы расового неравенства. С наибольшей очевидностью это проявилось в принятом в 1913 г. «Законе о землях туземцев». Закон запрещал африканцам покупку, аренду или приобретение любым путём земельных участков, расположенных за пределами «зарегистрированных туземных районов», т.е. резерватов, составлявших примерно 13% всех земель; он запрещал денежную и издольную аренду. Этот закон обеспечил значительный приток дешёвой рабочей силы африканцев на фермы, шахты и заводы «белой» Южной Африки.

Таким образом, в основу компромисса между африканерами и англичанами была положена попытка сгладить противоречия между ними за счёт усиления эксплуатации небелого большинства, создания единой системы расового угнетения в масштабах страны.

Однако антибританские настроения среди части бурского населения были ещё достаточно сильны. Они привели к расколу правящей Национальной южноафриканской партии и созданию в 1913–1914 гг. Национальной (Националистической) партии во главе с бывшим африканерским генералом **Дж.Б.Герцогом**.

В 1914 г. ряд бурских генералов-националистов вы-

ступили против участия ЮАС в Первой мировой войне на стороне Англии. Наиболее воинственные из них — **Якоб Деларей**, **Христиан Бейерс**, **Христиан Девет**, **Мани Мариц** и другие — подняли военный мятеж, требуя создания независимой бурской республики. Однако с помощью самих африканеров правительственные войска (30 000 солдат и офицеров) к концу января 1915 г. разгромили отряды мятежников. Генерал **Деларей** в начале восстания погиб от случайной пули, **Христиан Бейерс** утонул. Один из активных участников событий майор **Йопи Фурье** был казнён, а остальные получили различные сроки тюремного заключения.

Следует сказать, что реорганизация армии ЮАС почти закончилась к 1914 г. — времени начала Первой мировой войны, в которой войска ЮАС как части Британской империи автоматически приняли участие. Войска ЮАС высадились в 1915 г. в портах Германской Юго-Западной Африки (Намибии) с целью не допустить использования кайзеровской Германией портов в качестве баз для рейдеров (вооружённых гражданских судов), и в июле 1915 г. германские войска сдались. Всего в захвате Намибии участвовало 67 237 южноафриканских солдат и офицеров⁹ и 35 тыс чёрных в качестве гражданской прислуги¹⁰.

Гораздо менее успешной была охота войск ЮАС за партизанскими отрядами немецкого полковника (позднее — генерал-майора) **фон Леттов-Форбека** в Германской

⁹ Из интересных образцов английской военной техники, использовавшихся частями ЮАС во время Первой мировой войны 1914–1918 гг. в Африке, стоит упомянуть четырёхколенную (2х2) с одним ведущим мостом бронемашину английского производства **Кросли (Crossley)**. Экипаж — 4 человека. Высота — 2,33 м. Вооружение — пулемёт **Викерс (Vickers)** калибра 7,71 мм (патрон 7,71х56 мм). Скорость — до 40 км/ч. Пробег без дозаправки — 400 км. Их было 12 единиц на вооружении ЮАС. Бронемшины **Кросли** зарекомендовали себя крайне ненадёжными с часто перегревавшимся двигателем и с плохой проходимостью по песчаным дорогам. Использовались затем в армии ЮАС в качестве учебных.

¹⁰ Union of South Africa and the Great War, 1914–1918.

Восточной Африке (Танзании) в 1914—1918 гг., несмотря на захват всех крупных городов. Численность войск пришлось увеличить с первоначальных восьми тысяч до 111 тыс., (из них более 20 тыс. — южноафриканцы, 1500 из которых умерли от болезней). Генерал сдался лишь после капитуляции кайзеровской Германии.

С начала Первой мировой войны одна южноафриканская бригада была послана для охраны Суэцкого канала, но в феврале 1916 г. её перебросили на Западный фронт, где она участвовала в наступлении войск Антанты на Сомме. До 1918 г. бригада многократно меняла свой личный состав в связи с тяжёлыми потерями¹¹. Всего во Франции сражалось 30 880 белых южноафриканцев и 5823 чёрных (общие потери войск ЮАС за время Первой мировой войны составили 6803 тыс (12 452 тыс.) убитыми и умершими от ран, а всего в войне участвовало свыше 140 тыс белых и почти 60 тыс чёрных¹².

ЮАС не только участвовал в войне против Германии, но и подписал, как равноправный партнер Великобритании Версальский мирный договор, а в декабре 1920 г. получил от Лиги Наций мандат на управление Юго-Западной Африкой (Намибией).

Интересно отметить, что африкаанс был признан в 1914 г. самостоятельным языком. Тогда же его официально разрешили преподавать в школах. А в 1925 г. он был признан одним из двух (наряду с английским) государственных языков.

В 1920-е годы имели место выступления белого населения, требовавшего законодательного ограждения своих прав на труд от угрозы со стороны дешёвой небелой рабочей силы. Но все они были жестоко подавлены властями с помощью армейских подразделений.

В 1930-е годы африканеры добились того, что многие места в госсекторе экономики и на государственной службе, в сущности, были автоматически гарантированы

¹¹ *Heitman H.R.* South African War Machine. 1985. P. 32—33.

¹² *Union of South Africa and the Great War, 1914—1918.*

только бурам. Это было связано с тем, что частное предпринимательство в основном сосредоточивалось в руках белого англоговорящего населения.

Стоит сказать и об участии южноафриканцев во Второй мировой войне. В годы, ей предшествовавшие, наиболее острыми вопросами в области внешней политики были вопросы возможности сохранения ЮАС нейтралитета в случае войны в Европе и удовлетворения колониальных требований Германии. Конечно, возможность возвращения Германии подмандатной территории Юго-Западной Африки решительно отвергалась, но премьер-министр ЮАС **Герцог** говорил в 1939 г. о необходимости разрешить проблему колониальных требований Германии. По вопросу о нейтралитете, который, по существу, являлся вопросом о взаимоотношениях с метрополией, между **Герцогом** и **Смэтсом** в период создания коалиционного правительства Южноафриканской партии и партии националистов (Национальной партии) был достигнут компромисс, в соответствии с которым ЮАС не должен был автоматически вступать в войну вместе с Британской Империей, а мог сделать это лишь по решению парламента ЮАС.

Вопрос о вступлении ЮАС во Вторую мировую войну решался в острой и напряженной обстановке и вызвал раскол в самом кабинете, где семь министров высказывались за вступление в войну, а шесть против. В палате собрания предложение о вступлении в войну было принято большинством в 13 голосов (80 против 67). В этой связи интересно отметить, что в 1914 г. за вступление в Первую мировую войну голосовало 92 человека, против 12. Несомненно, что это соотношение голосов, отражающее, с одной стороны, рост центробежных сил империи, характеризовало, с другой стороны, усиление крайне реакционных элементов, открыто ориентировавшихся на победу гитлеровской Германии, проводившей в предвоенный период наряду с активной шпионско-диверсионной деятельностью усиленную обработку общественного мнения. Тем не менее, связи английского

и южноафриканского капитала продолжали сохранять свое превалирующее значение и тенденции «великодержавного империализма» во внешней политике ЮАС неизменно оказывались более сильными.

В 1939 г.¹³, когда началась Вторая мировая война, Ве-

¹³ Стоит отметить, что к этому времени BBC ЮАС, созданные в 1923 г., имели в своём составе 221 самолёт. Так, Британия подарила своему доминиону устаревшие двухместные лёгкие дневные бомбардировщики бипланы **De Havilland DH 9** (48 единиц) (длина самолёта — 9,14 м, высота — 3,28 м, взлётный вес — 2223 кг, скорость — до 183 км/ч., потолок — 5030 м, вооружение — пулемёт **Викерс (Vickers)** и один или два пулемёта **Льюис (Lewis)** и 204 кг ручных авиабомб) и тренировочный (он же разведывательный и бомбардировщик) **Avro 504 K** (30 единиц) (длина самолёта — девять метров, высота — 3,2 м., взлётный вес — 1790 кг, скорость — до 153 км/ч., потолок — 5030 м, вооружение — пулемёт **Льюис** или пулемёт **Викерс** и один или два пулемёта **Льюис. Avro 504 SE** (разведывательный вариант в количестве 22 единиц). В 1928 г. **De Havilland DH 9** стали выпускаться в ЮАС с более мощным двигателем **Юпитер (Jupiter)** и отныне назывались **Mpala**. В 1928 г. были закуплены в Англии самолёты бипланы **Avro Avian (Avro 581 Avian)** (тренировочный) и **Westland Wapiti** и 32 (26) единицы были произведены по лицензии в ЮАС. В 1935 г. были закуплены самолёты **Walker Hart** и 65 единиц его улучшенного варианта **Hartbeste** и 52 единицы **Avro Tutor** и их число увеличилось за счёт поставок из Великобритании семи бомбардировщиков и четырёх истребителей **Hawker Hurricane (Hurricane)**. Кроме того, 18 гражданских двухмоторных самолётов **Юнкерс-86Z-1 (Junkers-86Z-1)** были переделаны в бомбардировщики для боевых действий в Абиссинии, и 11 трёх моторных гражданских самолётов **Юнкерс-52/3М (Junkers-52/3М)** использовались по своему прямому назначению. (*Liebenberg J. Barnard L. Arms Acquisitions and Procurement in South Africa: the Socio-History of Arms Deals with Reference to Attitudes, Strength and Limitations in Decision-Making. P. 101*). В качестве транспортных BBC ЮАС использовали самолёты американского производства **Lodestar** (29 единиц), поставленных первоначально для нужд гражданской авиации страны в конце 1930-х годов, а в качестве бомбардировщиков — несколько самолётов **Ventura Mk I** производства США, разработанных на основе **Lodestar**. К 1940 г. BBC ЮАС получили следующие самолёты: 50 **Tiger Moths**, 80 **Hinds**, 3 **Harvards**, 33 **Ansons**, 9 **Valenrias**, 27 **Battles**, 27 **Furies**, 26 **Hurricane**, 4 **Gauntlets**, 6 **Marylands**, 19 **Lodestars**, 36 **Oxfords**, 72 **Hart Variants**, 3 **Hudsons**. Таким образом, за год было получено 394 самолёта английского и американского производства по сравнению с 35 самолётами до начала Второй мировой войны. А сухопутные войска ЮАС имели в своем составе два

ликобритании при голосовании в парламенте ЮАС удалось заручиться поддержкой его большинства. В благодарность премьер-министру ЮАС **Яну Сметсу** — бывшему бурскому генералу, близкому другу английского премьер-министра **Уинстона Черчилля**, сражавшемуся против британцев в англо-бурскую войну 1899–1902 гг., в 1941 г. было даровано звание английского фельдмаршала.

Участие ЮАС в войне¹⁴, как экономическое, так и не-

устаревших танка, восемь орудий ПВО калибра 3 дюйма (76,2 мм), четыре тяжёлых полевых орудия калибра 6 дюйма (152,4 мм) **МКХІХ**, 65 полевых орудий и два бронепоезда. Для увеличения выпуска военной продукции только за 1941 по 1942 гг. ЮАС увеличил число рабочих в промышленности с 124 тыс до 413 тыс чел. (т.е. на 213%). При этом количество чёрных рабочих увеличилось на 71%, а количество белых — на 21%. Всего же за годы Второй мировой войны ЮАС произвёл около 6000 бронемашин (включая тяжёлые), 3000 трёхдюймовых (калибра 76,2 мм) орудий, до 5 млн. ручных гранат, 12 млн. патронов, более 500 тыс противотанковых мин, 500 тыс снарядов для двадцатифунтового орудия, множество другой продукции военного назначения, более 5,5 млн. одеял. И ЮАС за шесть лет превратился в индустриальную страну. (*Keene J. South Africa in World War II: A Pictoral History. Cape Town. 1995*).

¹⁴ Оружие войск ЮАС было в основном английского производства (винтовки **Ли-Энфилд** и пулемёты **Брен**, **Виккерс** и американский пулемёт **Гочкис** (выпускавшийся во Франции) калибра 0.303 дюйма (7,71 мм) (патрон 7,71x56 мм) и производились в ЮАС пушки двухфунтовые (калибра 42 мм), шестифунтовые (калибра 57 мм) и восемнадцатифунтовые (**Mark I**). В ЮАС Великобритания поставила, в частности, 63 (65) единицы бронемашин канадского производства **Lynx II** (2x2) с одним ведущим мостом, экипаж — 2 человека. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм. Данная бронемашин была заменена в 1950-х гг. в вооружённых силах ЮАС английским броневым автомобилем **Ferret**) (*University of The Free State. Journal for Contemporary History. Vol. 31. June/July 2006. Liebenberg J. Barnard L. Arms Acquisitions and Procurement in South Africa: the Socio-History of Arms Deals with Reference to Attitudes, Strength and Limitations in Decision-Making. P. 101*). ЮАС зависел от Великобритании не только в области поставок оружия, боеприпасов и военной техники, но и в вопросах тренировки военнослужащих ЮАС в течение всех лет своего существования (1910–1961). Некоторые виды лёгкого стрелкового оружия, в частности, несколько тысяч английских пулемётов **Брен** (патрон 7,71x56 мм)

посредственно военное, носило ограниченный характер. В годы войны, как и в довоенный период, ЮАС продолжал в основном выполнять роль поставщика золота, шерсти и продовольствия для Англии. Кроме того, в период, когда морское сообщение через Средиземное море (Суэцкий канал) было прервано, он приобрёл большое значение в качестве транзитной базы на морском пути из Европы в Индию и на Средний и Ближний Восток. Военное производство большого размаха не получило, ограничиваясь производством запасных частей для самолётов, танков и машин, снаряжения, военного обмундирования, а также сборкой автомашин для военных целей. Участие вооружённых сил ЮАС непосредственно в военных действиях ограничивалось, по существу, действиями на африканском континенте, причём использовались в основном воздушные и инженерные части. После получения в феврале 1943 г. санкции парламента ЮАС на использование южноафриканских войск вне африканского континента южноафриканская бронетанковая дивизия принимала участие в военных действиях в Италии.

Южная Африка под названием Южно-Африканский Союз в составе Британского Содружества наций принимала участие во Второй мировой войне на стороне антигитлеровской коалиции. Около 17 тысяч добровольцев сражались в рядах 6-й южноафриканской механизированной дивизии в итальянской кампании в Африке. В мае 1945 г. представители южноафриканских военных входили в состав Британской военной миссии оккупационного Британского контингента в Берлине.

Несколько десятков военнослужащих из Южной Африки, главным образом из чиста лётно-технического персонала, принимали участие в боевых действиях в составе

после Второй мировой войны были переделаны под патрон 7,62x51 мм и использовались в армии ЮАР длительное время, были заменены в середине 1980-х в сухопутных войсках пулемётами **FN MAG** того же калибра, сделанными по бельгийской лицензии.

контингента ООН во время войны в Корее¹⁵ 1950—1953 гг.

Общая численность вооружённых сил ЮАС, участвовавших в военных действиях за период с 1939 по 1945 г., составляла 345 (390) тыс человек (из них лиц европейского происхождения: мужчин — 194 тыс., женщин — 25 тыс., не европейцев — 122 (123) тыс человек). Потери ЮАС в войне составили 37 962 человека, из них убитыми или умершими на действительной военной службе 9027 человек¹⁶.

Для такой страны, как ЮАС, удалённой от основного театра военных действий, это внушительные цифры.

Вторая мировая война в значительной степени была выиграна державами, господствовавшими на мировых коммуникациях, которые составляли наиболее широкую и насыщенную часть геополитической стратегии противостоявших сторон.

На протяжении всей известной истории страны море играло важную роль в освоении Южной Африки. Во время войн, и особенно во время Второй мировой, морские коммуникации, проходившие вокруг южной оконечности Африки, имели для союзников стратегическое

¹⁵ В 1950—1953 гг. южноафриканские лётчики участвовали в войне в Корее, пилотируя 95 истребителей **F-51D Mustang**, из которых были потеряны от огня противника и по техническим причинам 74 единицы, а с марта 1953 г. в Корее южноафриканские лётчики участвовали в боях на более современных американских реактивных истребителях **F-86F Сейбр** (22 единицы). Шесть (по другим сведениям — четыре) самолётов было потеряно в боях. Южноафриканцы потеряли погибшими за три года 34 (по другим сведениям — 42) лётчика. В 1956 г. 34 истребителя **F-86M6**, построенные в Канаде, были поставлены в ВВС ЮАС, где и использовались до 1980 г. Что же касается поставленных после Второй мировой войны в ЮАС в качестве дара 80 английских истребителей **Spitfire Mk.I**, (из 220 подаренных самолётов различных типов в частности 80 **Beaufighter Mk.X**, 48 **Warwick Mk. V**, 12 **Sunderland MkV (Spitfire Mk.I)** и 56 единиц **Spitfire Mk.I** закупленных дополнительно, то они в войне в Корее не использовались, поскольку устарели. Так, **Spitfire Mk.I** был выведен из состава ВВС ЮАС в 1954 г., а **F-51D Mustang** в 1957 г. (по материалам Интернета).

¹⁶ *Ястребова И.П.* Южно-Африканский Союз после Второй мировой войны. М., 1952. С. 122—123.

значение. Соответственно, они имели значение и для их противника — стран Оси «Берлин—Рим—Токио» как объект нападения. Путь вокруг Мыса Доброй Надежды был одной из таких коммуникаций.

В течение столетий морская оборона Южной Африки находилась в руках сначала голландцев, а затем британцев — с 1806 г. по 1974 г.

Хотя южноафриканские добровольцы служили на кораблях Королевского флота ещё в Первую мировую войну, начало существования Южноафриканского ВМФ относится лишь к 1922 г., когда три малых корабля прибыли из Великобритании и были включены в списки флота уже как южноафриканские. Их экипажи формировались из личного состава нового вида вооружённых сил — Южноафриканской морской службы, САНС (SANS — South African Naval Service). В 1923 г. САНС стала постоянной составной частью сил обороны Южно-Африканского Союза (ЮАС). Этим небольшим морским силам не довелось долго существовать. В результате усиления финансовых неурядиц в годы экономической депрессии (1933—1934) корабли и их команды были списаны на берег, и было сохранено лишь ядро личного состава. Такое положение вещей сохранялось вплоть до начала Второй мировой войны в 1939 г.¹⁷

В 1941—1943 гг. Средиземноморье оказалось закрытым для плавания судов союзников, и путь вокруг Мыса Доброй Надежды имел для них если не решающее, то весьма важное стратегическое значение. Поэтому флоты стран Оси (Фашистская Германия, Фашистская Италия, Императорская Япония) пытались блокировать маршрут для судоходства союзников, в частности, чтобы воспрепятствовать их военным поставкам Советскому Союзу — главному противнику Германии и её партнеров по Оси в Европе.

¹⁷ Потхитер Т. Ещё одна дилемма апартеида: корветы для южноафриканского ВМФ. // Южная Африка на пороге Третьего Тысячелетия. М. Институт Африки РАН, 2002. С. 211—212.

Сибирский маршрут, в силу действия до марта 1945 г. договора о ненападении между Советским Союзом и Японией, был наиболее безопасным. Однако около четверти всех грузов шло в СССР через Иран, вокруг Мыса Доброй Надежды. Этот маршрут был самым длинным; его протяжённость составляла 15 тыс миль, и следование по нему туда и обратно вместе с выгрузкой занимало полгода. На этом маршруте погибло 8% судов¹⁸ вследствие боевых воздействий у африканского побережья кораблей всех трёх основных стран — членов Оси — Германии, Италии и Японии.

Попытки их флотов перерезать капский маршрут были тесно связаны с «битвой за Атлантику» между противоборствующими сторонами. Ход этой битвы достаточно освещён в целом ряде работ советских/российских и иностранных авторов¹⁹. В водах, прилегающих к Южной Африке и на более отдаленных маршрутах, связывающих её с Европой, Америкой и Азией, военно-морские силы противника действовали наиболее агрессивно в 1940–1943 гг. В районе Кейптауна (Капштадта) и на подступах к нему, ещё до того, как были предприняты меры предосторожности, успешно действовало несколько германских подводных лодок и надводных кораблей-рейдеров (или вспомогательных крейсеров — быстроходных торговых судов, вооружённых как лёгкие крейсера).

Что же касается Южной Африки, то её относительная изоляция от метрополии в результате действий противника в морской войне способствовала появлению и развитию собственных производств, в конечном счёте, завершению индустриализации и выходу на путь научно-технического прогресса. Достижения науки и техни-

¹⁸ Руге Ф. Война на море. 1939–1945. СПб., Полигон. С. 254.

¹⁹ Лиддел Гарт Б. Вторая мировая война. М.—СПб.: Terra Fantastica. 2003. С. 401–428; Руге Ф. Война на море 1939–1945. СПб.: Полигон, 2002. С. 63–79, 11–128, 237–240, 274–290 и др.; Френкель М. Вторая мировая война: глобальная стратегия и политика. М., Восточная литература, 1995. С. 16–17; 24 и др.; Mervis J. South Africa in World War II. Johannesburg: Times Media, 1995. P. 87–91 и др.

ки Южной Африки, обеспеченные трудом всех её граждан создали предпосылки формирования современного государства-нации, однако господство апартеида постепенно лишало ЮАР этого её преимущества.

В смысле обеспечения функционирования торговли и промышленности морские коммуникации и сегодня очень важны для Южной Африки. Портовое хозяйство ЮАР считается на Африканском континенте самым крупным, самым оснащённым и эффективно действующим. Экспортно-импортные операции Южной Африки и её многочисленных стран-соседей осуществляются через южноафриканские порты. Её восьми торговым портам предстоит сыграть выдающуюся роль «опорной оси» в обеспечении грузопотоков на субконтиненте. В целом более 90% общего физического объема торговли Южной Африки и более 80% её стоимостного объёма проходит через порты Южной Африки²⁰.

Тот факт, что во время Второй мировой войны морской путь вокруг Мыса Доброй Надежды потребовал от руководства Южной Африки иметь военно-морские силы, важен и в нынешних условиях постоянных конфликтов в Африке в сочетании со стремлением сторон налаживать надёжные торгово-партнерские отношения²¹.

При изучении военно-экономических возможностей страны важным является вопрос о наличии и источниках военных контингентов. Во время Второй мировой войны вооружённые силы ЮАР (тогда ЮАС) использовалась Великобританией. Уже в то время армия ЮАС представлял собой наиболее мощную военную силу в Африке к югу от Сахары. С 1938 по 1945 г. численность вооружён-

²⁰ *Потхитер Т.* Ещё одна дилемма апартеида: корветы для южноафриканского ВМФ // Южная Африка на пороге Третьего Тысячелетия... С. 210–212.

²¹ *Притворов А.В.* Блокада южноафриканского побережья странами оси во время Второй мировой войны. Выступление на конференции, посвященной 60-летию окончания Второй мировой войны 21.11.2004 в Институте Африки РАН.

ных сил страны возросла с 20 тыс до 345 тыс человек²².

Лица африканского и азиатского происхождения допускались к несению службы только во вспомогательных тыловых частях. Из 345 тыс., состоявших в южноафриканской армии к концу войны, 122 тыс были представлены африканцами, служившими в нестроевых частях²³.

После окончания Второй мировой войны и прихода к власти Национальной партии с 1948 г. в стране стали открыто проводить в жизнь очень жесткую схему раздельного проживания рас (апартеид). Тогда были запрещены браки между представителями различных рас. Африканцам запрещалось проживать в городах, если они не являлись слугами или наёмными рабочими, а в дальнейшем более шести миллионов африканцев были насильственно переселены в специально выделенные области по признаку принадлежности к различным основным народам страны. Эти земли были объявлены белыми властями независимыми черными государствами или самоуправляемыми территориями.

В 1961 г. ЮАС вышел из состава Британского Содружества, провозгласив себя Южно-Африканской Республикой (ЮАР).

Угнетаемое население десятилетиями пыталось мирными средствами добиться политических прав и в первую очередь общепринятого права «один человек — один голос» на парламентских и местных выборах, но это лишь приводило к ужесточению прежнего положения вещей, при котором многие поколения белого населения жили припеваючи в основном за счёт низкой заработной платы у небелого большинства.

Попытки чёрного населения бороться с этим нестерпимым за сотни лет положением с помощью оружия (вооружённая борьба Африканского национального конгресса)²⁴ первоначально не дали результатов. В середине

²² *Шпирт Ю.А.* Африка во Второй мировой войне. М., 1961. С. 4.

²³ *Шпирт Ю.А.* Африка во Второй мировой войне. М., 1961. С. 46.

²⁴ Подробнее о новейшей истории АНК см.: *В.Г. Шубин* Африканский

60-х годов XX века сопротивление их было растоптано и примерно на десятилетие наступило умиротворение, но лишь внешнее. При тогдашнем быстром экономическом росте в стране у белых властей хватало средств, чтобы в какой-то мере откупаться от политических и экономических требований если не чёрного большинства, то хотя бы их вожаков и части лиц наёмного труда.

Но мировой нефтяной кризис 1973 г., потеря Португалией после революции своих африканских колоний в 1974–1975 гг. вкупе со многими другими причинами привели к ряду восстаний против апартеида (Соуэто 1976 г.)²⁵ и постепенному усилению экономической и военной борьбы небелого населения за политические свободы.

Правительство было вынуждено пойти на некоторые уступки, в частности, на повышение зарплат африканцам и цветным: разрыв в 18–19 раз в оплате труда чёрных по сравнению с белым населением, ранее составлявший основу экономического процветания меньшинства, за несколько лет уменьшился примерно в 12 раз.

Однако потребовались ещё десятилетия весьма многочисленных и затяжных экономических и политических неурядиц, долгая забастовочная и вооружённая борьба темнокожего населения за свои права, вынужденное

национальный конгресс в годы подполья и вооружённой борьбы. М., 1999.

²⁵ Чёрный пригород Йоханнесбурга Соуэто был специально построен с целью не допустить расселения темнокожего населения непосредственно в промышленном и финансовом центре ЮАР. 16 июня 1976 г. несколько тысяч школьников собрались, в местной католической церкви, чтобы выразить протест против решения властей ввести преподавание половины всех предметов в средних и старших классах на языке африкаанс вместо английского. Полиция, ворвавшись в храм, без предупреждения открыла огонь. Школьники вооружились камнями и стали нападать на полицию и белых чиновников. В первый же день восстание охватило весь поселок, а затем вышло за его пределы. Всего было убито до 600 человек, несколько тысяч приговорено к различным срокам заключения. *Макаров А. А.* Борьба африканского населения ЮАР (70-е годы XX века). М., 1983, С. 36–37.

применение в 1980-х годах санкций против ЮАР со стороны многих западных стран, ранее всецело поддерживавших белое меньшинство и не выполнявших решений ООН о санкциях, очень трудные и крайне болезненные переговоры о разделе политической власти, прежде чем в 1994 г. страна впервые в своей истории стала демократическим государством с всеобщим избирательным правом²⁶.

Переход к многорасовому обществу в целом завершился успешно, о чем свидетельствуют состоявшиеся в апреле 2009 г. четвёртые всеобщие парламентские выборы, на которых вновь одержал победу Африканский Национальный Конгресс, набравший более 65,9% голосов избирателей.

Таким образом, отчасти сбылось предсказание русского писателя И.А. Гончарова, который едва ли не первым из европейцев ещё в 1853 г. указал на противоречивость возможного развития Южной Африки: «...останется ли она только колонией европейцев и представит в будущем незанимательный уголок европейского народонаселения, или чёрные, как законные дети одного отца, наравне с белыми, будут разделять завещанное и им наследие свободы, религии, цивилизации?»²⁷.

Однако существующие до сих пор перекосы в перераспределении материальных благ и в частности, не уменьшающееся не менее чем семикратное неравенство в доходах в пользу белых жителей и индийцев, а также почти полная концентрация в их руках экономической власти, хотя политическая власть теперь юридически в руках чёрного большинства (и новая чёрная бюрократия и буржуазия к 2014 г. будет законодательно владеть по

²⁶ О переходе к многорасовому обществу в ЮАР см.: *Шубин Г.В.* ЮАР: создание нерасового государства. М., 1998 г. и *Шубин Г.В.* Проблемы развития демократической Южной Африки (1994–2006). М., 2006 и *Ю.С. Скубко, Г.В. Шубин.* Социально-экономическое и политическое развитие ЮАР (2006–2009 гг.) М., 2009.

²⁷ *Гончаров И. А.* Фрегат Паллада. М., 1985. С. 139.

«закону о предоставлении экономической власти чёрным не менее 26% акций всех компаний ЮАР), и резкая возросшая в 2008—2010 гг. безработица из-за последствий мирового финансового кризиса лишь добавляют масла в огонь, что приводит к всё более заметному усилению напряжения в обществе.

И хотя постепенно реализуется стратегия АНК, предусматривающая улучшение качества жизни (жилищное строительство, гарантия бесплатного минимума водоснабжения и электрификации, обеспечение социальных выплат неимущим, доступность образования для обездоленного населения), правительство страны вряд ли сможет рассчитывать на бесконечное терпение по-прежнему крайне скудно живущих чёрных низов в условиях не только не уменьшающейся, но всё более увеличивающейся пропасти между уровнем и качеством их жизни и жизни (в том числе и чёрных) верхов.

Для того чтобы страна не скользя к хаосу, необходимо существенно и в короткий срок улучшить в первую очередь материальные условия жизни и уровень образования и уровень занятости чёрного большинства, а это в ближайшем обозримом будущем без резкого увеличения роста ВВП²⁸ не представляется возможным.

²⁸ В 2009 г. падение ВВП ЮАР составило 1,9% и безработица возросла, по меньшей мере, на 900 тыс чел, но столь малое падение ВВП по сравнению со многими другими странами было достигнуто в связи с большими капиталовложениями в инфраструктуру и строительство в связи с проведением в июне-июле 2010 г. Чемпионата мира по футболу. При этом перерабатывающие и обрабатывающие отрасли промышленности страны испытывали всё большие трудности из-за высокого курса ранда и конкуренции со стороны дешёвых товаров, произведённых в Китае и странах Юго-Восточной Азии. В итоге правительство ЮАР вынуждено было вместо прежней политики постепенного ослабления ранда, искусственно удерживать курс ранда для уменьшения роста цен, что всё ощутимее приводило к падению конкурентоспособности промышленности страны.

ГЛАВА 1

Армия и силы безопасности ЮАР в 1960–1994 гг.

После референдума о независимости и провозглашения 31 мая 1961 г. Южно-Африканской Республики борьба за сохранение апартеида и обретение независимости рядом африканских стран явились главными причинами развязывания ЮАР гонки вооружений.

В докладе ООН «Вооружённые силы Южной Африки», прозвучавшем в декабре 1972 г., подчеркивалось: тот факт, что расистский режим Южной Африки смог получить в больших количествах военную технику из других стран, выказывая полное пренебрежение к международному сообществу и вопреки эмбарго на поставки вооружения, провозглашенное Генеральной Ассамблеей ООН в 1963 г., являлось причиной для серьезнейшего беспокойства. На правительства и компании, поставляющие оружие южноафриканскому режиму, ложилась тяжёлая ответственность за гибельный курс, осуществлявшийся в Южной Африке²⁹.

Одно из оправданий для наращивания вооружённых сил — в свете утечки иностранного капитала после шарпвильской бойни³⁰ и связанных с этим экономических

²⁹ В Белой книге по вопросам обороны и производства вооружения, представленной парламенту в 1969 г., южноафриканское правительство заявило, что в связи с постоянно нарастающей угрозой извне оно приняло решение в 1960 г. модернизировать и увеличить практически устаревшие Вооружённые силы (Кейп Таймс. 3 июня 1969. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. «Вооружённые силы Южной Африки». Доктор Баракат Ахмад (Индия). Докладчик. Специальный комитет по апартеиду. С. 1.)

³⁰ В 1959 г. группа отколовшихся от АНК деятелей, критиковавшая руководство Конгресса с левацких позиций, создала Панафриканистский конгресс (ПАК). В марте 1960 г. его руководители, узнав

проблем — было приведено тогдашним министром финансов доктором **Т.Е. Донгесом** в его докладе о бюджете в марте 1963 г. Он заявил, что, так как 48% ассигнований на оборону будет израсходовано в Южной Африке, это позволит стимулировать экономику и одновременно укрепить доверие вкладчиков капитала и будущих иммигрантов. Мир будет обеспечен, сказал он, «принятием таких мер, которые проводятся при подготовке к войне, с тем, чтобы стимулировать экономику»³¹.

Соответственно, после 1960 г. южноафриканские бюджетные ассигнования на оборону резко возросли.

Бюджетные ассигнования с 1960/1961 г. характеризовались следующими цифрами:

Год	Ассигнования на оборону (в млн рандов)
1960/1961	44
1961/1962	72
1962/1963	120
1963/1964	122
1964/1965	233

о намерении АНК начать новую кампанию против законов о пропусках, призвали провести свою собственную кампанию, но на неделю раньше. В Шарпевилле (Трансвааль) толпы африканцев собрались около полицейского участка, чтобы мирно сдать свои пропуска. Против них полиция применила пулемёты. 69 человек было убито и около 180 ранено. Правительство **Хендрика Фервурда** запретило АНК и ПАК и ввело на несколько месяцев чрезвычайное положение. Более 20 тыс человек было арестовано. *Лерумо А. (Хармел М): 50 лет борьбы. История Южно-Африканской коммунистической партии. 1921—1971. М., 1973. С. 163—164.*

³¹ Саут Африкэн дайджест, Претория, 11 апреля 1963 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 1.

Год	Ассигнования на оборону (в млн рандов)
1965/1966	229
1967/1967	256
1968/1968	266
1969/1970	272
1970/1971	257
1971/1972	316
1972/1973	344...1

Если в 1960/1961 г. выплата жалованья, заработной платы и денежного содержания составляла половину расходов, то в 1971/1972 г. более одной трети бюджета (108 млрд 261 млн рандов) было выделено на закупки вооружения и 50,7 млн рандов положено на «счёт по закупке специальной техники для приобретения оружия за границей»³².

Увеличение ассигнований на военные нужды резко возросло с 1974 г., после «революции гвоздик» в Португалии и предоставления в 1974–1975 гг. Португалией независимости своим африканским колониям, в частности соседних с ЮАР Анголе и Мозамбику.

Изначально в 1961 году ЮАР имелась в наличии следующая структура вооружённых сил и специальных служб:

- А) Сухопутные войска
- Б) Военно-воздушные силы (ВВС)
- В) Военно-морские силы (ВМС)

³² Estimates of the Expenditure, 1960/1961 to 1972/1973. Цит. По: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 3.

- Г) Управление государственной безопасности
Д) Полицейская поддержка

Южноафриканское правительство неоднократно заявляло о необходимости военной подготовки для каждого годного к службе (белого) молодого человека и обеспечить возможность развертывания в кратчайший срок армии численностью в 250 тыс человек.

В период между 1960 и 1971 гг. численность постоянных вооружённых сил (регулярные войска) возросла на 65%, гражданских вооружённых сил — на 65%, гражданских вооружённых сил (призывники и добровольцы) — в шесть раз, численность сил «коммандос» (территориальные войска) — примерно на 18%³³.

Обычная численность вооружённых сил Южной Африки на 1970 г. составляла около 44 тыс человек, их возможная численность после полного мобилизационного развертывания — более 150 тыс человек.

В издании «Военное равновесие. 1972–1973 гг.» (Институт стратегических исследований, Лондон, 1972 г.) приводились следующие цифры:

	Регуляр- ные	Резерв	Всего
Сухопутные войска	10 000	80 000	90 000
Военно-морские силы	2200	9000	11 300
Военно-воздушные силы	5000	3000	8000
«Коммандос»	—	—	75 000

³³ NATO's Fifteen Nations, August–September 1969. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 4.

Показательно, что в составе вооружённых сил в 1972 г. насчитывалось 23 генерала³⁴, тогда как в период Второй мировой войны, когда Южная Африка поставила под ружье 400 тыс человек, их было всего 15³⁵.

Вооружённые силы целиком состояли из белых, за исключением рабочих подразделений и небольшого корпуса цветных³⁶.

В состав вооружённых сил входили: а) постоянные вооружённые силы; б) гражданские вооружённые силы; в) «коммандос»; г) корпус цветных.

С 1960/1961 по 1969/1970 г. численность сухопутных войск возросла с 2473 до 7412 человек, военно-воздушных сил — с 3146 до 5992, военно-морских сил — с 1832 до 3224³⁷.

Кроме того, в 1969/1970 г. в численный состав вооружённых сил входили 370 специалистов общих служб, 302 — медицинской и санитарных служб, 1447 человек в подразделениях вспомогательных служб, 2383 административных и канцелярских служащих, 8997 рабочих³⁸. Рабо-

³⁴ Если считать с бригадами (ныне — бригадными генералами) то 106 генералов.

³⁵ The South African Financial Gazette. Johannesburg. 30 March 1972. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 4.

³⁶ Постановлением R.363 от 29 декабря 1967 г. была введена обязательная воинская повинность в мирное время для всех иностранцев в возрасте от 16 до 25 лет, проживавших в Южной Африке пять лет или более, если они не заявили, что не намерены принимать гражданство. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 4.

³⁷ Estimates of the Expenditure, 1960—1970. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 5.

³⁸ Estimates of the Expenditure, 1960—1970. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972

чие были в основном африканцами и цветными.

Отвечая на вопрос в парламенте 22 марта 1968 г., министр обороны сообщил, что его министерство использовало тогда в качестве вольнонаёмных 6017 африканцев, 3070 цветных и 1 индеец³⁹.

По данным «Белой книги» по вопросам 1964 г., численный состав гражданских вооружённых сил вырос с 2 тыс человек в 1961 г. до 16 527 человек в 1964 г. С введением в 1967 г. обязательной военной подготовки численность личного состава, проходившего подготовку в гражданских вооружённых силах, достигла в 1968 г. примерно 22 500 человек.

Общая численность гражданских вооружённых сил, т.е. личного состава, получившего подготовку, в 1972 г. оценивалась примерно в 80 тыс человек⁴⁰.

Подразделения «коммандос» представляли собой в основном военизированные формирования и состояли из добровольцев и годных к службе граждан, ранее не проходивших службу в постоянных или гражданских вооружённых силах и соответствующих частях резерва. Они учились владеть оружием и вести боевые действия в такой же степени, как и силы гражданской обороны, и в любое время могли быть призваны на действительную службу. В составе «коммандос» существовали три типа пехотных подразделений: сельские, городские и промышленные.

Южноафриканские военно-морские силы в связи с нехваткой подготовленного личного состава все шире

г. С. 5.

³⁹ House of Assembly Debates (Hansard), 22 March 1968, cols. 2657–2658. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 5.

⁴⁰ Военное равновесие, 1972–1973 г. (Институт стратегических исследований, Лондон, 1972 г.). С. 39 английского текста. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 5.

привлекали цветных военнослужащих. В апреле 1965 г. военно-морские силы перешли к привлечению новобранцев из числа цветных на постоянной основе. Они получали начальную боевую подготовку в учебном центре южноафриканского корпуса цветных в Иэрст Ривер и повышенный курс подготовки проходили в Саймонстауне. Экипажи небольших кораблей, например, тральщиков, под командой белых офицеров часто были полностью укомплектованы цветными.

В феврале 1972 г. в военно-морских силах проходили службу 264 цветных. Из 97 человек экипажа гидрографического корабля южноафриканских ВМС «Наталь» 41 специалист был направлен в Глазго для переподготовки и укомплектования нового строившегося там корабля гидрографической службы южно-африканских ВМС «Протеа»⁴¹, экипаж которого должны были составить 122 человека. Расчёты цветных использовались также на новом заградителе⁴² южноафриканских ВМС «Сомерсет». Планировалось использовать их и на эскадренном вспомогательном судне для пополнения запасов кораблей в море⁴³ «Тафельберг»⁴⁴.

Уже к началу 1970-х годов ЮАР имела самые мощные

⁴¹ SAS Protea A324 — исследовательский корабль английского производства. В ВМС ЮАР с 1972 г. Длина — 79,3 м. Оснащение — один вертолёт (**Восп** или **Алуэт III**). Скорость — до 14 узлов (11 — крейсерская). Экипаж — 104 матроса и 10 офицеров.

⁴² **Боновый заградитель** — специальный корабль, перекрывающий проход в сетях, отгораживающих участок бухты от подводных лодок противника.

⁴³ A243 SAS Tafelberg («Тафельберг» — «Столовая гора») — корабль снабжения южноафриканского флота. Был переделан из английского танкера в 1965 г. Водоизмещение — 18 980 т. Длина — 170,6 м. Вооружение — два скорострельные орудия калибра 40 мм (снаряд 40x46 мм) **Бофорс** и два скорострельных орудия калибра 20 мм (снаряд 20x82 мм). Два военно-транспортных вертолёт **Суперфрелон** в ангарах. Команда — 90 матросов и 10 офицеров.

⁴⁴ Стар. Йоханнесбург. 8 февраля 1972 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 7.

вооружённые силы среди государств Африки, расположенных к югу от Сахары. Численность её вооружённых сил составляла 40—45 тыс человек, а в случае необходимости за 2 дня могла быть увеличена до 100 тыс человек, а в две недели — до 200 тыс человек⁴⁵.

По родам войск регулярная армия и гражданские войска по прежнему подразделялись на:

- сухопутные войска — 30 тыс.;
- военно-воздушные силы — 8 тыс.;
- военно-морские силы — 4 тыс.⁴⁶

Согласно южноафриканским законам, воинская повинность была обязательной для всего мужского белого населения страны в возрасте от 16 до 25 лет в мирное время и от 17 до 65 лет во время войны⁴⁷. Закон об обязательной воинской повинности для европейского населения подразумевал необходимость для каждого мужчины прохождения одного года действительной службы в гражданских войсках и в дальнейшем регулярной переподготовки в течение девяти лет в мирное время. Срок офицерской службы в регулярной армии ограничивался как минимум 20 годами.

Создавая прочную экономическую и научно-техническую основу режиму апартеида, южноафриканское правительство одновременно расходовало огромные средства на содержание и совершенствование военного аппарата. В 1971/72 г. объём военных расходов ЮАР составил 316 млн рандов, т.е. примерно 10% расходов государственного бюджета, или 2,5% валового продукта страны⁴⁸.

⁴⁵ Horell M. A Survey of Race Relations in South Africa. Johannesburg. 1972.

⁴⁶ World Military Expenditures. U.S. Arms Control and Disarmament Agency 1970. Washington. 1972. P. 4

⁴⁷ ООН. Группа по апартхейду. Сообщения и документы № 25/72. 5 декабря 1972.

⁴⁸ ООН. Группа по апартхейду. Сообщения и документы № 25/72. 1972.

Управление государственной безопасности (BOSS)

В 1970 г. для сбора разведывательных сведений и координации разведки было создано — Управление государственной безопасности⁴⁹, непосредственно подчиненное премьер-министру. Управление финансировалось по «специальному счету служб безопасности»⁵⁰, который не подлежал контролю со стороны парламента. В 1971/1972 г. ассигнования на нужды управления составляли 3 млрд 515 млн рандов (4 млрд 921 млн долл США), в 1972/1973 г. — 5 млрд 500 млн рандов (7 млрд 700 млн долл США).

Полицейская поддержка

Личный состав полиции также использовался для военных целей. Контингенты южноафриканской полиции привлекались, в частности, к выполнению задач в Родезии с 1967 г. (для борьбы с партизанами ЗАПУ и ЗАНУ)⁵¹.

Численность регулярных сил полиции составляла 32 700 человек, резервистов — около 19 тыс человек. Около

⁴⁹ Управление было организовано в соответствии с поправкой к закону о государственных службах № 86 от 1969 г. Дополнительные сведения о деятельности управления содержались в нескольких разделах поправки к общему закону № 101 от 1969 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 7.

⁵⁰ Закон о специальном счёте служб безопасности № 81 от 1969 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 7.

⁵¹ ЗАНУ (Африканский национальный союз Зимбабве) и ЗАПУ (Союз африканского народа Зимбабве) — два крыла освободительного движения Южной Родезии, представлявших два основные этнические группы страны — шона (машона) и матабеле. В 1980 г. они посредством вооружённой борьбы и переговоров пришли к власти в стране, переименованной из Южной Родезии в Зимбабве. В 1987 г. они слились в одну организацию — ЗАНУ=ПФ.

4 тыс человек получили подготовку по методам «противодиверсионной борьбы».

Вооружение полиции включало 80 бронетранспортеров **Сарацин**⁵², полученных во временное пользование от сухопутных войск, и 430 патрульных грузовиков⁵³.

В марте 1972 г. сообщалось, что контингент небелых полицейских — в основном африканцы и некоторое количество цветных и индийцев — был направлен для несения пограничной службы в полосе Каприви⁵⁴. Перед этим полицейские прошли четырёхмесячную подготовку по тактике ведения партизанской войны. Это были первые

⁵² **Сарацин F.V.603 (Saracen Mk.3)** — шестиколёсный (3х3) бронетранспортер английского производства. Оснащён одним или двумя пулемётами калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (боезапас — 3000 патронов). Производился с 1953 г. по 1972 гг. Всего было выпущено в Британии 1838 единиц. Экипаж — 2 человека и 10 человек пехоты. Вооружение — пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм и четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Масса — 10,2 т. Длина — 5,2 м. Высота — 2,4 м. Броня — 16 мм. Мощность карбюраторного (бензинового) двигателя **B80 Mk.6A** с водяным охлаждением — 160 л.с. Скорость — до 72 км/ч (32 км/ч — по пересечённой местности). Угол подъёма — до 24 градусов. Высота преодолеваемого препятствия — 46 см. Глубина преодолеваемого брода — один метр. Запас хода без дозаправки — 400 км (209 км — по пересечённой местности). Состоит в резерве в десятках стран мира. В ЮАР было поставлено из Англии 270 единиц. Они были выведены в резерв в 1975 г., но в 1979—1981 гг. все 270 единиц были модифицированы. Бронетранспортер **Сарацин** использовался южноафриканской полицией при подавлении восстания в Соуэто в 1976 г. Он был окончательно списан в 1991 г. и заменён на бронетранспортер **Рател-90**. Часть бронетранспортеров **Сарацин** со снятой башней и вооружением были проданы частным охранным южноафриканским компаниям.

⁵³ *Бут Р.* Вооружённые силы африканских государств (Институт стратегических исследований, Лондон, 1970 г.). С. 21 английского текста. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. «Вооружённые силы Южной Африки». С. 7.

⁵⁴ Полоса Каприви — северо-восточный район Намибии (бывшей Юго-Западной Африки), граничит с Анголой, Ботсваной, Замбией. В данном районе действует сепаратистское движение, поддерживаемое Замбией и ратующее за отделение от Намибии.

небелые полицейские, вооружённые автоматическим и полуавтоматическим оружием. Большинство из них имели звание констебля, было и несколько сержантов. Командирами были белые⁵⁵.

В это время ЮАР становится жандармом, наводившим свой порядок на Юге Африки. Одна из богатейших стран мира тратила свои золотозапасы и другие минеральные ресурсы на вооружение, в основном закупавшиеся за рубежом.

Стоимость имущества и боевой техники вооружённых сил достигала 2 млрд рандов (2,8 млрд долл США). Расходы на закупки основной военной техники в период после 1960/1961 г. составили в целом 660 млрд 325 млн рандов (924 млрд 455 млн долл США).

Вооружение и боевая техника сухопутных войск включали:

— 100 танков **Центурион**⁵⁶ облегчённой модификации;

⁵⁵ Ранд дейли мейл, Йоханнесбург. 31 марта 1972 г.; Стар. Йоханнесбург. 30 марта 1972 г. *Бут Р.* Вооружённые силы африканских государств (Институт стратегических исследований, Лондон, 1970 г.). С. 21 английского текста. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. «Вооружённые силы Южной Африки». С. 8.

⁵⁶ **Центурион (Centurion)** — английский танк, производился с 1945 г. по 1963 г. в 25 различных модификациях. Всего было выпущено 4423 танка. Экипаж 4 человека. Броня — от 118 мм (корпус) до 152 мм (башня). Боекомплект — 55 снарядов. Высота — 2,94 м. Длина корпуса — 7,55 м. Вес — 50 т (60 т — полностью оснащённый). Скорость — до 34,5 км/ч. Ширина преодолеваемого рва — 3,35 м. Глубина преодолеваемого брода — 1,45 м без подготовки или 4,5 м с подготовкой. Запас хода — 500 км. Изначально два типа **Центуриона** (87 **Centurion Mk. 3** и 116 **Centurion Mk.5**) с 1953 г. поставлялись в ЮАС. Всего было доставлено 203 единицы, из которых в 1956 г. 100 были проданы Швейцарии, а оставшиеся 103 были выведены из боевого состава только в 1982 г. Ранее, в 1973—1974 гг., девять **Centurion Mk.5** попытались модернизировать, заменив бензиновый двигатель на дизельный и пушку калибра 84 мм на пушку калибра 105 мм (дальность эффективной стрельбы по танкам — до 2 тыс м, боекомплект — 55 снарядов) со спаренным пулемётом и зенитным пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм)

— около 100 средних танков **Шерман**⁵⁷ и **Комета**⁵⁸;

(4750 патронов) и пристрелочным пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) (70 патронов). Но модернизация прошла безуспешно — так, что пробег без дозаправки уменьшился со 190 до 90 км хотя была улучшена бронезащита, поставлены приборы ночного видения и управления огнём. Небольшое количество бывших в употреблении танков того же типа было куплено для нужд САДФ в Иордании, а корпуса танков (свыше 150 единиц) для ремонта — в Индии. Эти танки были развернуты на границе с Анголой до 1981 г. Танк **Центурион**, производимый в ЮАР по английской лицензии в 1977—1994 гг. назывался **Элефант (Олифант) (Слон) (Olifant Mk. I)** (всего было построено 232 танка). По другим сведениям, свыше 160 шасси танков **Центурион** английского производства было использовано для постройки южно-африканского танка **Олифант** (См. приложение).

⁵⁷ **Шерман (Sherman-5)** — американский танк времён Второй мировой войны. Является развитием танка **M3 Stuart** (трансмиссия и ходовая часть аналогичны). Броня от 7,6 до 12,7 мм. Оснащён орудием калибра 76 (77) мм. Экипаж — 4 человека. Вооружение — пушка калибра 77 мм. Танки **Шерман** различных модификаций (**Sherman M4, Sherman M4A1, Sherman IC**) (до 80 единиц) использовались в САДФ до 1972 г. (**Sherman M4** — до 1965 г.) Часть танков были переделаны в ремонтно-эвакуационные машины. Кроме того, до 40 единиц самоходных артиллерийских установок на базе танка **Шерман САУ Секстон (Sexton)** канадского производства с орудием калибра 87,6 мм были поставлены в ЮАС после Второй мировой войны и использовались в САНФ до 1972 г. САНФ использовали во время Второй мировой войны также танк **Stuart M3A1**. Позднее, в 1955 г, танк данного типа отправили в резерв и использовали для тренировок до 1968 г. Вес танка — 12,9 т. Вооружение — орудие калибра 37 мм **M6** и три пулемёта **Браунинг** калибра 0.30 (патрон 7,62х63 мм). Экипаж — 4 человека. Двигатель — бензиновый с воздушным охлаждением. Скорость — до 50 км/ч (32 км — по бездорожью). Пробег без дозаправки — 120 км (80 км — по бездорожью).

⁵⁸ **Комета А.34 (Comet A.34)** — лёгкий танк английского производства. Дальнейшее развитие крейсерского танка **Кромвель (Cromwell)** с использованием значительного числа (до 40%) его узлов и агрегатов. Лучший английский танк периода 2-й мировой войны из числа принимавший участие в боевых действиях. Производился с сентября 1944 г. Вооружение — 1 пушка **Mk. II** калибра 77 мм (боекомплект — 61 снаряд) и два пулемёта **BESA** калибра 7,92 (патрон 7,92х57 мм) (боекомплект — 5175 патронов). Экипаж — 5 человек. Вес — 35,77 т (29,9 т). Длина — 7,65 м. Высота — 2,68 м. Броня — до 102 мм. Угол подъёма — 24 градуса. Высота стенки — 92 см. Ширина преодолеваемого рва — 2,3 м. Глубина брода без подготовки — 1,1 м. Двигатель карбюратор-

— около 500 лёгких броневедомств **Стэгхаунд**⁵⁹ и разведывательных броневедомств **Феррет**⁶⁰;

ный с водяным охлаждением мощностью в 600 л.с. Скорость — до 47 км (52) в час (35 км — по пересечённой местности). Запас хода — 198 (177) км (89 км — по пересечённой местности). Состоял на вооружении сухопутных войск ЮАР (свыше 20 единиц **Комета** и до 80 единиц **Шерман**) с 1949 г. Танки **Комета** были почти полностью заменены в английских сухопутных войсках танками **Центурион**, однако в танковых частях, дислоцированных в Западном Берлине и Гонконге, они использовались до 1958 г. **Кометы** поставлялись в Бирму, Ирландию, ЮАР и Финляндию. Так, на вооружении финской армии с 1960 по 1970 год состояла 41 единица данных танков. В сухопутных войсках ЮАР часть из них были переделаны в ремонтно-эвакуационные машины. Танки данного типа были выведены из состава САНФ в 1972 г.

⁵⁹ **Стэгхаунд M6 Staghound (Гончая)** — восьмиколёсная (4х4) бронемашинка английского производства. Выпускалась в различных модификациях с 1942 г. Вооружение — пушка **M6** калибра 37 мм (боекомплект — 103 снаряда) (или башней от танка **Cruiser III** калибра 75 мм и спаренной с ней пулемётом **BESA** калибра 7,92 мм) и три пулемёта калибра 7,62-мм **Browning M1919A4** (спаренного с пушкой, курсового и зенитного — общий боекомплект — 5250 патронов) и 2-дюймового дымового гранатомёта, установленного в крыше башни (боекомплект — 14 дымовых гранат). В машине, кроме того, перевозился 11,43-мм (патрон 11,43х23 мм) пистолет-пулемёт **Thompson (Томпсон)**. Боевая масса этой машины со сварным несущим корпусом и литой башней составляла 13,9 т. По сути, это был колёсный танк. Оснащён броней от 19 до 45 мм. Выпускался и в виде самоходной зенитной установки. В открытой сверху сварной башне были размещены два крупнокалиберных пулемёта **Browning M2** калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм). Экипаж — 5 человек. Длина — 5,48 м. Высота — 2,36 м. Вес — 13,9—15 т. Мощность двух карбюраторных двигателей — по 97 л.с. После окончания Второй мировой войны Великобритания располагала значительным количеством **Стэгхаундов**. Часть из них эксплуатировалась в войсках вплоть до 1950-х годов. Большое количество машин этого типа было передано или продано Англией другим государствам.

⁶⁰ **Феррет Mk.I (Холек) (Ferret Mk.I; Mk.II)** — броневедомство английского производства. Оснащён пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (2500 патронов) **Брен (Bren)**, размещающемся на подставке над кабиной (**Феррет Mk.I**) или пулемётом **Браунинг** калибра 7,62 мм, размещаемом в бронированной башенке (**Феррет Mk.II**). Последний оснащён более мощным бампером и двумя дымовыми гранатами. Выпускался в различных вариантах с 1954 г. Экипаж — два человека. Вес — 4,2 (4,4) т. Двигатель — бензиновый с водяным

- 250 броневых автомобилей **Сарацин**;
- броневых автомобилей **Панар** (производились в Южной Африке)⁶¹;
- около 30 лёгких самолётов тактической разведки разведывательной авиационной эскадрильи;
- зенитные орудия **Бофорс**⁶² и **Эрликон**⁶³;

охлаждением. Скорость — до 93 (80) км/ч (40 км — по пересечённой местности). Запас хода — 306 км (160 км — по пересечённой местности). Высота преодолеваемого наклона 20,7 градусов, высота преодолеваемого препятствия — 40 см (и до 1,52 см после подготовки). Оснащён **ПТУР Виджилент** или **Свингфайр (Феррет Mk.VI)** и позднее — индивидуальным плавсредством в виде складывающегося экрана по периметру корпуса (движение по воде со скоростью до 3,8 км/ч осуществляется за счёт вращения колес). Преодолевает брод глубиной до 91 см и до 1,5 м (после подготовки). Использовался для боевого охранения, разведки и связи. Состоял или состоит в резерве на вооружении в десятках стран мира. В ЮАР была поставлена из Британии 231 единица (151 **Ferret Mk. I** и 80 **Ferret Mk. II**), на некоторых из них (десантный вариант) устанавливались американские безоткатные орудия **М-40А1**. Они были списаны только в 1989 г. и заменены легкими бронемашинами **Эланд-90**.

⁶¹ **Панар AML-60 (Panhard AML-60)** — разведывательный четырёхколёсный (2х2) броневых автомобиль французского производства. Оснащён 60-мм казнозарядным башенным миномётом (боекомплект 20 снарядов) (дальность поражения легкобронированных целей до 300 м прямым выстрелом и до 1700 м — навесным огнём) и двумя спаренными пулемётами калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (2400 патронов). На вооружении с 1961 г. Экипаж — три человека. Масса — 5,5 т. Длина — 3,8 м. Высота — 2 м. Броня 8—12 мм. Мощность карбюраторного двигателя — 90 л.с. Скорость — до 100 км/ч. Угол подъёма — 31 градуса. Высота преодолеваемого препятствия — 0,3 м. Ширина преодолеваемого рва — 0,8 м. Глубина преодолеваемого брода — 1,1 м. Запас хода — 600 км. По воде передвигается за счёт индивидуального плавсредства (вращения колес) со скоростью 6—7 км/ч. Может перевозиться на самолётах. На вооружении десятков стран мира. Выпущался в ЮАР под обозначением **Эланд-60**.

⁶² **Бофорс (Bofors)** — производимое фирмой «Бофорс» одноименное зенитное орудие шведского производства (и производства по лицензии десятков стран мира) калибра 37 или 40 мм.

⁶³ **Эрликон (Oerlicon)** — зенитное орудие швейцарского производства (и производства по лицензии десятков стран мира) калибра 35 мм.

— 5,5-дюймовые средние гаубицы (**G-2**)⁶⁴ и 17-фунтовые пушки-гаубицы (калибра 76,2 мм);

— 7,62-мм штурмовые винтовки образца **F.N. (FN FAL)**⁶⁵ (последний образец стандартной автоматической винтовки НАТО, выпускавшейся в Южной Африке);

радиолокационная техника **Грин Арчер**⁶⁶ и **Фледермаус**⁶⁷; система ПВО **Кактус [Кроталь]** класса «земля-воздух» (была разработана в сотрудничестве с Францией).

26 февраля 1972 г. министр обороны **П.У.Бота** заявил, что на вооружение «коммандос» в ближайшее время поступит новая штурмовая винтовка, получившая название **R3** и выпускавшаяся в Южной Африке⁶⁸.

⁶⁴ **G-2** — (five-five) — (пять-пять) — английская тяжёлая полевая гаубица калибра 140 мм (5,5 дюйма) времён Второй мировой войны. Дальность выстрела — 16 460 м (21 000 м — улучшенная версия).

⁶⁵ **FN (FAL)** — бельгийская автоматическая винтовка калибра 7,62 мм. Вес — 4,95 кг. Прицельная дальность — 600 м. Магазин на 20 патронов. Производилась с 1953 г. Состояла на вооружении и состоит в резерве в армиях десятков стран мира (производилась, в частности, в ЮАР (**R-1**) и Южной Родезии).

⁶⁶ **Green Archer Mk I (Зелёный лучник)** — прицепной на четырёхколесном (2х2) прицепе полевой радар английского производства, предназначенный для определения расположения неприятельских миномётов. Расчёт — 2–3 человека. Длина — 1,23 м (в походном положении). Состоял на вооружении Швеции, Англии, ФРГ, Дании, Индии, Аргентины, ЮАР (ЮАС) с 1950 по 1970 гг.

⁶⁷ **Фледермаус (Super Fledermaus)** — прицепной на четырёхколесном (2х2) прицепе радар ПВО шведского производства для обнаружения малозаметных низколетящих воздушных целей. Оснащён бортовой ЭВМ и радаром (засекает цели на расстоянии от 300 м до 40 км (до 90 км в модернизированном варианте в автоматическом режиме и до 50 км — вручную). Рассчитывает стрельбу из скорострельных орудий ПВО калибра 35 мм (снаряд калибра 35х288 мм) **Oerlicon (GDF-002)** исходя из погодных условий, температуры воздуха и типа снарядов.

⁶⁸ Стар. Йоханнесбург. 28 февраля 1972 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 9.

Вооружение и боевая техника Военно-морских сил

На вооружении Военно-морских сил ЮАР состояло более тридцати кораблей, в том числе:

1) Два перевооружённых эскадренных миноносца «Симон ван дер Стел» и «Ян ван Рибек», имевших на вооружении вертолёты **Уосп**⁶⁹, закупленные в Великобритании. В 1963 г. Южная Африка закупила десять вертолётов **Уосп** и в феврале 1971 г. заключила договор на поставку ещё семи вертолётов стоимостью 840 тыс ф. ст.⁷⁰;

2) Шесть противолодочных кораблей:

«Президент Крюгер»⁷¹, «Президент Стейн», «Президент Преториус», «Фристаат», «Трансвааль», «Гуд Хоуп» (первоначально учебный корабль);

3) Три подводные лодки класса **Дафне**:

«Мария ван Рибек», «Эмили Хобхаус», «Иоганна ван дер Мерве». В апреле 1967 г. южноафриканское правительство подписало соглашение о закупке трёх подводных лодок во Франции стоимостью около 8 млн рандов (11 млн долл США) каждая. Лодки строились на верфи «Дюбиджан-Норманди» в Нанте и были поставлены в 1970 и 1971 гг. Каждая подводная лодка была вооружена 12 торпедами и имела дальность действия 3 тыс миль.

⁶⁹ **Wasp (Восп) (Уосп)** — лёгкий вертолёт английского производства компании «Westland». Производился с 1962 г. Поставлялся в ЮАР с 1963 г. (было закуплено восемь единиц). Длина — 9,25 м. Высота — 2,64 м. Вес — 2,5 т. Оснащён одним двигателем. Скорость — 190 (195) км/ч. Потолок — 3720 м. Дальность полёта — 435 (439) км. Вооружение — 2 торпеды или 2 глубинные бомбы. Вначале использовался с фрегатов типа «Президент» и миноносцев ВМС ЮАР, а позднее с корабля снабжения «Протеа». Из-за частых поломок и плохих эксплуатационных характеристик получил среди южноафриканских военных далеко не лестное прозвище «наихудший вертолёт в мире».

⁷⁰ Стар. Йоханнесбург. 22 декабря 1971 г. и 7 февраля 1972 г.

⁷¹ Фрегат ВМС ЮАР «Президент Крюгер» столкнулся со вспомогательным судном «Тафельберг» в 1982 г. во время манёвров в Южной Атлантике и затонул, унеся с собой в пучину жизни 16 человек экипажа. (*Du Toit A.K. South Africa's Fighting Ships: Past and Present. Ashanti, Rivonia, 1992*).

Около 170 офицеров и специалистов южноафриканских ВМС прошли интенсивную подготовку на берегу и на подводных лодках в Тулоне (Франция);

4) Два гидрографических корабля — «Наталь» и «Протеа». Корабль южноафриканских ВМС «Протеа» водоизмещением 2740 т, класса **Гекла**, стоимостью 5 млн рандов (7 млн долл США) был построен на верфи «Ярроуз оф Глазго», поступил на вооружение в мае 1972 г. Он должен был заменить корабль «Наталь», закупленный в период Второй мировой войны;

5) Один эскортный тральщик «Питермарицбург»;

6) Десять базовых тральщиков;

7) Пять охотников за подводными лодками;

8) Один катер—охотник за подводными лодками;

9) Один боновый заградитель;

10) Два базовых буксира⁷²;

11) Три катера службы спасения лётчиков на море;

12) Один катер (вспомогательное судно) «Тафельберг» (водоизмещение — 12 тыс т).

В феврале 1972 г. в прессе прошли сообщения, что Южная Африка подписала соглашение о постройке в Португалии шести корветов класса **Жоао Коутиньо**, водоизмещением 12,5 тыс т. Предполагалось, что они будут иметь на вооружении управляемые реактивные снаряды и оснащение электронным оборудованием для обнаружения подводных лодок⁷³.

Военно-морские силы по состоянию на 1 января 1975 г. имели 26 боевых кораблей и 17 вспомогательных судов, в том числе: три подводные лодки типа **Дафне** (поставлены из Франции в 1970 г.), два эскадренных миноносца (имели на вооружении по два противолодочных вертолёта **Уосп**), 11 противолодочных кораблей и 10 ба-

⁷² Всего на верфях ЮАР было построено три морских буксира водоизмещением в 170, 180 и 275 т.

⁷³ Поставка корветов в дальнейшем так и не состоялась из-за «революции роз» в Португалии в 1974 г.

зовых тральщиков типа **Тон**⁷⁴ (все английского производства).

10-летний план модернизации вооружённых сил предусматривал увеличение числа подводных лодок до шести, а общего количества боевых кораблей до 45 единиц. Министр обороны заявил, что ЮАР в ближайшее время приступит к строительству на собственных судостроительных верфях шести сторожевых кораблей по лицензии западных стран. По оценке иностранных военных специалистов, к 1980 г. ВМС ЮАР должны были частично выполнять задачи по защите морских коммуникаций в южной части Атлантики и западной части Индийского океана⁷⁵.

Вооружение и боевая техника Военно-воздушных сил

На вооружении военно-воздушных сил состояло около 500 самолётов, в том числе:

- 1) Одна эскадрилья в составе 21 самолёта **F-86 Сейбр**

⁷⁴ **Тон (Ton)** — прибрежный тральщик английского производства. Выпускался в 1950-е годы для нужд ВМС ЮАР — 10 (8) единиц и Великобритании — 109 (107). Основное назначение — траление донных мин (15 кораблей, оснащённых специальным сонаром) и всех других видов мин в мелководье (включая реки, озера, порты, прибрежную полосу). Скорость — до 16 узлов (миль). Водоизмещение — 425–440 т. Длина — около 30 м. Экипаж — 28–33 человека. Вооружение — одно или два скорострельных зенитных орудия **Бюфорс** калибра 40/70 мм. Корпус — деревянный (тиковый) с алюминиевыми шпангоутами или из других немагнитных материалов. Немало кораблей данного типа позднее было продано за рубеж (в Австралию, Аргентину, Гану, Гонконг, Ирландию, Индию, Малайзию). Ныне данный корабль снят с вооружения в ВМС ЮАР (По материалам капитана первого ранга ВМС ЮАР руководителя центра военно-стратегических исследований военной академии Салданья доктора Тиана Потхитера (Dr Thean Potgieter)).

⁷⁵ *Михайлов В.* ЮАР — форпост империализма в Африке. Зарубежное военное обозрение. 1975. № 8. С. 15–17.

Мк.6⁷⁶;

2) Около 40 самолётов **Мираж F III**. 16 сверхзвуковых реактивных ударных истребителей-бомбардировщиков **Мираж F III CZ**⁷⁷ были вооружены ракетами класса «воз-

⁷⁶ ЮАР закупили в Канаде 34 истребителя **F-86 Sabre Mk. 6** и в Британии около 50 бомбардировщиков **Vampires**. University of The Free State. Journal for Contemporary History. Vol. 31. June/July 2006. *Liebenberg J. Barnard L.* Arms Acquisitions and Procurement in South Africa: the Socio-History of Arms Deals with Reference to Attitudes, Strength and Limitations in Decision-Making. P. 101.

⁷⁷ **Мираж F III (Mirage F III CZ) (Mirage F III BZ) (Mirage F III EZ, Mirage F III DZ, Mirage F III D2Z** истребитель-бомбардировщик) — французский сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик (тактический истребитель). Назначение — нанесение ударов по наземным целям и борьба с воздушными целями. Производился с 1960 г. Поставлялся в ЮАР с 1963 (1965) г. Оснащён одним реактивным двигателем. Экипаж — один человек. Скорость — до 2350 км/ч (1300 — у земли). Практический потолок — 17 000 м. Перегоночная дальность — 2800 км. Длина самолёта — 13,85 м. Высота — 4,2 м. Вес — 14,9 т. Дальность полёта на средних высотах с боевой нагрузкой 800 кг — от 290 до 700 км. Оснащён двумя авиационными револьверными пушками **ДЕФА 552 (DEFA 552)** калибра 30 мм (30x113В), размещаемых в фюзеляже, одной управляемой ракетой **AS-20** или **AS-30** (дальность от 2,6 до 10 км) «воздух-земля», одной управляемой ракетой **Матра R.530** «воздух-воздух» (дальность 15–20 км) размещаемой под фюзеляжем, и двумя управляемыми ракетами **Матра Маджик R.550** «воздух-земля» (дальность 0,32–9,98 км) — оснащена инфракрасной головкой наведения (позднее была заменена ракетой **Кукри (V3A Kukri)** — дальность от 0,3 до 4 км и двумя управляемыми ракетами **Сайдвиндер** «воздух-земля» и 36 неуправляемыми авиационными ракетами (НАР) **SNEB**, калибра 68 мм в двух пусковых установках **Туре 155** (по 18 неуправляемых ракет в каждой), размещённых в пилонах под крыльями или 36 неуправляемыми авиационными ракетами (НАР) калибра 68 мм **SNEB**, размещённых в двух пусковых установках **JL 100** по 18 ракет в каждой установке, размещённых в пилонах под крыльями. На небольших дальностях полёта оснащался четырьмя бомбами по 400 кг (две размещались под крыльями и две под фюзеляжем). Состоял на вооружении ВВС Франции, Пакистана и многих африканских стран. В ЮАР было поставлено 57 **Миражей F III** различных модификаций. (По материалам профессора Андре Весселса (Professor Andre Wessels).

дух-земля» **AS-20**⁷⁸ и ракетами **Сайдвиндер**⁷⁹, закупленными во Франции в 1963 г. Две эскадрильи истребителей-перехватчиков **Мираж F III EZ** были получены в 1965–1966 гг. Самолёты были вооружены ракетами класса «воздух–воздух» **R530**. Южная Африка закупила также четыре реактивных самолёта **Мираж F III RZ** (специальный разведывательный вариант с фотоаппаратурой (пять фотокамер) типа **OMERA31**, размещённой в носовой части) у фирмы «Марсель Дассо»;

3) Одна эскадрилья в составе 9 лёгких бомбардировщиков **Канберра В-12**⁸⁰ (закуплены в Великобритании в 1963 г.);

4) Около 40 самолётов **Вампир FB-5**⁸¹;

⁷⁸ **AS.20 (Nord AS.20)** – радиоуправляемая ракета «воздух-земля» малой дальности французского производства. Длина – 2,59 м. Вес – 33 кг. Дальность – от 1,3 до 3,66 км. **AS.30 (Nord AS.30)** – радиоуправляемая ракета «воздух-земля» малой дальности французского производства. Длина – 3,84 м. Вес – 520 кг. Вес боеголовки – 240 кг. Дальность – от 2,6 до 10 км. Устанавливалась на бомбардировщике **Буканир** (четыре на пилонах под крыльями) или на истребителях **Мираж F I** и **Мираж F III** (одна под фюзеляжем).

⁷⁹ **Сайдвиндер (Sidewinder) (AIM-9A/AIM-9B/AIM-9C Sidewinder)** – ракета «воздух-воздух» малой дальности американского производства. Длина – 2,83 м. Вес – 70 кг. Дальность – от 0,9 до 4,8 км.

⁸⁰ **Канберра (Canberra B(1)(12))** – скоростной бомбардировщик-разведчик. Производился в Англии с 1949 г. Поставлялся в ЮАР с 1963 г. Оснащён двумя реактивными двигателями. Скорость – до 900 км/ч. Дальность полёта – до 1300 км. Вооружение – до 2720 кг бомб (включая две бомбы по 400 кг, размещаемые под крыльями) или 36 неуправляемых реактивных снарядов (**НАР**) калибра 68 мм **SNEB** в двух пусковых установках **Туре 155** (по 18 неуправляемых ракет в каждой), размещённых на пилонах под крыльями. Использовался в ВВС Великобритании в течение 57 лет. В качестве высотного самолёта-разведчика принимал участие в Первой и Второй войне в Персидском заливе (1991 г. и 2003 г.) и войне в Афганистане (с 2001 г.) Был окончательно списан из рядов ВВС Великобритании только в 2006 г. Является одним из лучших английских самолётов в истории. Два самолёта данного типа используются в США для высотных полётов до сих пор.

⁸¹ **Вампир (DeHavilland Vampire)** – английский реактивный истребитель-бомбардировщик. Выпускался с 1946 г. Использовался как штурмовик и тренировочный истребитель. Вооружение – два

5) Семь бомбардировщиков-разведчиков (противолодочных самолётов) морской авиации **Аврон Шеклтон (Шаклетон)**⁸²;

6) Одна эскадрилья в составе 15 ударных штурмовиков (бомбардировщиков) морской авиации **Блекберн Буканир Mk.50**⁸³. В 1964 г. в Великобритании было закуплено 16 самолётов, они были поставлены к августу 1966 г. Соглашение о поставках 16 самолётов **Буканир** было

пулемёта **Mk Hispano 404** калибра 20 мм; две 227 кг бомбы или 8 неуправляемых ракет или два контейнера с напалмом (по 166 литров), размещаемых под крыльями на пилонах. Экипаж — два человека. Потолок — 12 190 м. Вес — 5265 кг. Длина — 10,4 м. Высота — 2 м. Дальность полёта — до 1260 км. Скорость — до 861 км/ч.

⁸² **Шаклетон (Шеклтон) (Shackleton MR3)** — противолодочный самолёт-амфибия дальнего радиуса действия английского производства. Производился с 1949 г. Оснащён четырьмя турбовинтовыми двигателями. Скорость — до 440 км/ч. Дальность полёта — до 6780 км. Вооружение — две 20-мм (20х82) пушки **Mk 5 (Hispano)** в носовой турели, бомбы, глубинные бомбы весом 123 кг (глубина подрыва до 8,8 м), торпеды **Mk30** (вес — 293 кг, 12 штук в бомболюке, дальность полёта от 762 до 2743 м), сонары.

⁸³ **Буканир S2B (Buccaneer S Mk. 50)** — морской бомбардировщик-ракетоносец (морской штурмовик) английского производства. Предназначен для действий по морским и наземным целям с авианосцев. Способен нести ядерное оружие. Производился в Англии с 1963 г. На вооружении ВВС ЮАР с 1965 г. Экипаж — 2 человека. Вес — до 26760 кг. Длина — 19,3 м. Высота — 4,95 м. Максимальный взлётный вес — 28,12 т. Максимальная скорость у земли — 1040 км/ч. Практический потолок — 15 200 м. Перегоночная дальность — 6100 км. Дальность полёта на средних высотах с бомбовой загрузкой до 950 кг — от 850 до 950 км (и до 3700 км с дополнительными топливными баками). Максимальная бомбовая загрузка — 7250 кг, (включая четыре бомбы по 450 кг, размещаемые под крыльями и четыре таких же бомбы в бомболюках или 460 кг — бомбы повышенной мощности) и четыре управляемые ракеты «воздух-земля» французского производства **AS.20** с дальностью полёта от 1,3 до 3,66 км или **AS.30** с дальностью полёта от 2,6 до 10 км. Также оснащался 72 неуправляемыми реактивными снарядами (**НАР**) калибра 68 мм **SNEB** в четырёх пусковых установках **Туре 155** (по 18 неуправляемых ракет в каждой), размещенных в пилонах под крыльями. 16 (15) **Буканиров** находились на вооружении ВВС ЮАР, где использовались для воздушных ударов по сухопутным целям во время участия войск ЮАР в войне в Анголе.

заключено до введения новым лейбористским правительством Великобритании эмбарго на поставки оружия в ноябре 1964 г. Стоимость самолётов составила 25 млн ф. ст. Лондонская газета «Дейли телеграф» 19 ноября 1964 г. сообщала по этому поводу: «Самолёты **Буканир**, предназначенные для Южной Африки, имели ряд дорогостоящих усовершенствований, в том числе специальные ракетные двигатели-ускорители, обеспечивавшие быстрый взлёт с небольших аэродромов. Все самолёты должны были быть оснащены французским вооружением. В основном это управляемые ракеты большого калибра, в частности, предназначенные для поражения кораблей, подводных лодок и крупных сооружений»;

7) Девять транспортно-десантных самолётов **С 160 Норд Трансаль (Трансал)**⁸⁴ (поставленные Францией в 1970 г.);

8) Семь транспортных самолётов фирмы Локхид **С 130В Геркулес**⁸⁵ (закуплены в Соединенных Штатах в 1961 г.) и 44 самолёта **С 47**⁸⁶;

⁸⁴ **Трансал (С 160 Transall)** — военно-транспортный самолёт средней дальности. Совместное производство Франции и других европейских стран с 1965 г. Оснащён двумя турбовинтовыми двигателями. Скорость — 510 км/ч. Дальность полёта — до 4400 км. Перевозит 91 солдата или 81 десантника, или 16 т груза. Поставлялся на экспорт.

⁸⁵ **Геркулес (С 130 Hercules)** — многоцелевой военно-транспортный самолёт, производство США. Оснащён четырьмя турбовинтовыми двигателями. Выпускался с 1956 г. Экипаж — 4–5 человек, длина — 29,78 м, высота — 11,7 м. Перевозит до 92 солдат, 64 десантников, или 74 раненых, или 19,3 т груза. Скорость — 600 км/ч. Дальность полёта — до 7800 км (до 3539 км с максимальной загрузкой). Поставлялся в ЮАР с 1960-х годов (девять **С 130В** и три **С 130F**). К началу 2007 г. девять самолётов (семь **С 130В** и два **С 130F**) были модифицированы в ЮАР и получили название **Hercules BZ (С 130BZ)**.

⁸⁶ **С 47 Skytrain (Небесный вагон)** — грузовой самолёт американского производства. Оснащён двумя поршневыми двигателями. Выпускался с 1942 г. Вмещает 28 человек или 2227 кг груза. Скорость — до 370 км/ч. Дальность полёта — до 2650 км. Потолок — от 5700 до 7000 м. Выпускался по лицензии в СССР (**Ли-2; Ли-2 НБ**), Японии (**ПС-84**). Только в США было построено свыше 7500 единиц данного самолёта различных модификаций. В ВВС ЮАР используется до сих пор, в основном как морской патрульный самолёт.

9) Двадцать пять лёгких разведывательных самолётов **Цессна-180 Скайвагон** (закуплены в США в 1962 г.);

10) Три самолёта **Мистер 205** с двигателями **Хоукер Сиддли 125** (закуплены в 1965 г. во Франции при участии Великобритании);

11) Один транспортный самолёт **Вайкаунт** и четыре транспортных самолёта **Скаймастер**⁸⁷;

12) Несколько лёгких разведывательных самолётов **Альбатрос**⁸⁸;

13) Четыре самолёта **HS 125 Хоукер Сиддли** (реактивные самолёты, предназначенные для перевозки высокопоставленных официальных лиц)⁸⁹;

14) Зенитные управляемые ракеты класса «земля-воздух» **Кактус**⁹⁰ (заказаны во Франции).

⁸⁷ Пять старых самолётов **Скаймастер** были закуплены у авиакомпании «Саут Африкэн айруэйз» в 1965 г. (Саут Африкэн айруэйз. Пятьдесят лет полётов. Йоханнесбург, 1970 г.), С. 109 английского текста. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 11.

⁸⁸ **Альбатрос (Albatross P-166 S)** – патрульный прибрежный самолёт-разведчик итальянского производства. Производился с 1968 г. Поставлялся в ЮАР с 1969 г. Оснащён двумя двигателями. Отличительной чертой данного самолёта является расположение пропеллеров двигателей, установленных на крыльях позади крыльев. Скорость – до 357 км/ч. Потолок – 7780 м. Дальность полёта – до 1290 км.

⁸⁹ Три из четырёх реактивных самолётов **Хоукер Сиддли Меркурий**, приобретённых в 1970/1971 г., разбились во время воздушного парада в Кейптауне 28 мая 1971 г. Министр обороны сообщил парламенту, что стоимость каждого самолёта составляла от 694 959 до 849 749 рандов. Самолёты использовались для перевозки министров, членов парламента, высокопоставленных иностранных гостей и других лиц. (House of Assembly Debates (Hansard), 21 March 1972. Cols. 618–619). В 1971 г. были заказаны три самолёта **HS 125 Хоукер Сиддли** для замены разбившихся. (Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. «Вооружённые силы Южной Африки». С. 11).

⁹⁰ **Cactus (Кактус) (Кроталь) (Гремучаязмея)** – мобильная система ПВО. Производилась в ЮАР по французской лицензии (**Кроталь**). Само-

Гражданские вооружённые силы располагали шестью—восемью эскадрильями учебных самолётов. В их составе около 100 самолётов **Гарвард**⁹¹. Каждый такой самолёт был способен нести восемь девятнадцатифунтовых осколочных бомб. Около 150 самолётов **Гарвард** были законсервированы. **Гарвард** планировалось заменить в качестве основного учебно-тренировочного самолёта

ходный полностью автоматизированный зенитно-ракетный комплекс с инфракрасной головки самонаведения для борьбы с воздушными целями на малых и средних высотах. Ракета твердотопливная класса «земля-воздух» **SAHV-3** дальность до 8 км или ракета **SAHV-IR**, (последняя имеет дальность до 12 км). Комплекс состоит из двух четырёхколёсных (2х2) бронированных машин. Вес — 12,5 т (радар) и 14,5 т (ракетная установка). Скорость бронированных машин — до 70 км/ч. Преодолевают препятствия высотой не более 30 см (из-за низкой посадки корпуса), поэтому эффективны только на дорогах, их сложно применять вне дорог из-за низкой проходимости. Преодолевают вброд 68 см. Пробег без дозаправки — 500 км. На одной — радиолокационная станция (РЛС) с доплеровским радаром **Thomson — CSF Mirador IV** с дальностью действия до 18 км, способная обнаруживать до 30 целей и обрабатывать данные о 12 целях, а на другой — пусковая установка. В состав пусковой установки входят четыре ракеты. На вооружении с 1971 г. Дальность стрельбы — от 500 м до 8,5 км против сверхзвуковых целей и до 13 км против вертолётów. Высота поражения воздушной цели — от 50 до 5000 м. Состоял на вооружении Японии, Западной Германии, Греции, Дании, Франции, Бельгии, ЮАР и ряда других стран.

⁹¹ **Гарвард** (**North American Texan/SHJ/Harvard**) (**Норт Америкен Тексан Гарвард**) — двухместный тренировочный самолёт американского производства. Оснащён одним поршневым двигателем. Выпускался с 1936 г. Длина — 9 м. Высота — 3,5 м. Максимальная скорость — до 330 (341) км/ч. Практический потолок — 6555 м. Дальность полёта — 1207 (1400) км. Всего было выпущено свыше 17 000 единиц. Использовался в армиях десятков стран мира, в том числе в качестве самолёта наблюдения. В ВВС ЮАР вооружался четырьмя неуправляемыми ракетами **N 1 Mk. 5** «воздух—земля» (по две под крыльями) весом 21,8 кг и 12 неуправляемыми ракетами **SNEB** калибра 68 мм (по 6 штук в двух контейнерах **Type 361**, размещаемых на пилонах под крыльями) или более ранним вариантом неуправляемой ракеты **SNEB** калибра 37 мм (по 18 штук в двух контейнерах **Type 181** размещаемых на пилонах под крыльями, всего — 36 ракет). Использовался в ВВС ЮАС и ЮАР с 1940 по 1990 гг.

реактивным тренировочным самолётом **Маччи 326 (Эа-ромаччи 326) (Макки 326)**, известным в Южной Африке как тренировочный самолёт **Импала**. Этот самолёт производился на местных предприятиях и оснащался английскими реактивными двигателями **Бристоль Вайпер**, которые, как сообщалось, ввозились из Италии, где они выпускались по лицензии авиационной компанией «Пьяджиньо». По сообщениям печати, Южная Африка располагала 75 реактивными учебно-тренировочными самолётами **Маччи**, а более 200 самолётов **Импала** находились в стадии производства⁹².

На вооружении Военно-воздушных сил находилось также около ста вертолётных следующих типов:

- 1) 16 вертолётов **SA Супер-Фрелон**⁹³ (закуплены во Франции в 1966 г.);
- 2) 60 вертолётов **Алуэт II**⁹⁴ и **Алуэт III**;
- 3) 16 вертолётов (по другим сведениям — 60 вертолётов) **Пума**⁹⁵. Транспортно-десантные вертолёты **Пума**

⁹² Сообщалось также, что девять самолётов **Пьяджиньо 166** находились в процессе поставки. Air Pictorial, February 1970. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 11.

⁹³ **СуперФрелон (SA321HL Super Frelon)** — средний военно-транспортный вертолёт. Производился во Франции с 1965 г. Поставлялся в ЮАР с 1967 г. Длина — 19,4 м. Максимальная загрузка — до 4,5 т или 27 бойцов. Высота — 6,7 м. Оснащён тремя двигателями. Скорость — до 275 (300) км/ч. Перевозит до 3,5 т груза или до 30 солдат. Дальность полёта — 820 км (с загрузкой в 1600 кг). Заменён в ВВС ЮАР военно-транспортным вертолётном **Орикс**.

⁹⁴ **Алуэт II (Alouette III) (Жаворонок)** — лёгкий вертолёт производства Франции. Производился с 1960 г. Поставлялся в ЮАР с 1962 г. Оснащён одним двигателем. Длина — 10,05 м. Вес — 2,1 т. Скорость — 210 км/ч. Потолок — 3250 м. Дальность полёта — до 500 км. Вооружение — скорострельная пушка **GA 1** калибра 20 мм (20х82), размещаемая в кабине. Перевозит 5 человек или 820 кг груза на расстояние от 100 до 500 км.

⁹⁵ **Пума (Puma) (Puma ХТР1)** — средний военно-транспортный вертолёт. Производился во Франции с 1965 г. (совместное производство с Великобританией). Поставлялся в ЮАР с 1969 г. Оснащён двумя

производились совместно Францией и Великобританией. Английская пресса сообщала, что первая продажа вертолёт **Пума** была одобрена лейбористским правительством по просьбе Франции. После этого Южная Африка сделала заказ на дополнительное количество этих вертолёт⁹⁶.

4) Четыре вертолёт **S-51 Сикорский**⁹⁷ и пять вертолёт **S-55 Сикорский**.

2 мая 1969 г. южноафриканский министр обороны, будущий премьер-министр и президент **П.У. Бота** заявил в парламенте, что в результате совместной разработки, проведённой Южной Африкой и Францией при объединённом финансировании со стороны правительств этих государств, была создана система всепогодного зенитного управляемого комплекса для борьбы с низколетящими целями, получившая наименование **Кактус**. Участниками проекта были южноафриканский совет по научным и промышленным исследованиям, французская компания «Компани электроник Томас Хутон и Гочкис Брандт», отвечавшая за наземное оборудование, а также французская компания «Матра», отвечавшая за раз-

двигателями. Длина — 14 м. Высота — 4,18 м. Скорость — до 294 км/ч. Потолок — 4800 м. Дальность полёта — до 570 км. Перевозит 2,5 т груза или до 20 солдат. Вооружение — одна авиационная пушка **GA-1** (20x82) в подфюзеляжной турели (боезапас — 1000 патронов) и четыре блока по 18 неуправляемых ракет калибра 68 мм **SNEB** в каждом. Шесть вертолёт **SA 330L Puma** были проданы ЮАР Великобритании в 2002 г. для замены в составе королевских ВВС устаревших вертолёт **Puma HC.1**. Ремонт вертолёт **SA 330L Puma** был осуществлён в Румынии в 2004 г. (Jane's Defence Weekly. 14.07.2004.)

⁹⁶ Дейли экспресс. Лондон. 23 февраля 1971 г. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 11.

⁹⁷ **S-51 (R-5 Dragonfly) (Стрекоза)** — американский многофункциональный одномоторный вертолёт. Скорость — до 145 км/ч. Дальность полёта — 370 км. Потолок — 4300 м. Экипаж — один человек. Выпущен с 1946 г., в том числе в Англии (**SW-51**). Широко поставлялся за рубеж. Всего было построено 379 вертолёт.

работку и производство управляемого снаряда, включая ракетные двигатели. Общая стоимость разработки оценивалась в 20 млн рандов (28 млн долл США)⁹⁸.

* * *

Как самостоятельное государство ЮАР была провозглашена 31 мая 1961 г. Общая численность населения к 1974 г. составляла 24,5 млн человек, из них свыше 20 млн «цветных» (в основном африканцев, коренных жителей страны и около 4 млн «белых»).

К 1972 г. западный капитал, вложенный в основном в горнодобывающую промышленность ЮАР, исчислялся более чем 10 млрд долл США.

Значение Южно-Африканской Республики существенно возросло после закрытия в 1967 г. Суэцкого канала, когда вокруг мыса Доброй Надежды ежегодно проходило более 13 тыс кораблей и судов западных стран. По существовавшему между ЮАР и Великобританией соглашению, последняя с 1955 г. использовала военноморскую базу в Саймонстауне и регулярно проводила совместные учения ВМС двух стран, в том числе отрабатывала вопросы высадки морских десантов с последующим ведением действий против партизан на суше.

Несмотря на то, что в 1963 г. Генеральная ассамблея ООН провозгласила эмбарго на поставки оружия в ЮАР, последней только в 1963–1969 гг. было закуплено в западных странах оружия и боевой техники на сумму около одного миллиарда долларов. Правящие круги Великобритании, Франции, Италии, ФРГ, на словах осуждающие политику апартеида, на деле открыто снабжали ЮАР оружием.

Правительство белого меньшинства стремилось уменьшить зависимость ЮАР от поставок оружия из-за

⁹⁸ Стар. Йоханнесбург. 13 ноября 1969 г. Во Франции эта управляемая ракета получила наименование **Кроталь**. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. С. 11.

рубежа. С этой целью был предпринят ряд мер для создания собственной военной промышленности. В 1963 г. на вооружение южноафриканской армии поступила первая партия штурмовых винтовок (**R-1**), на которых стояло клеймо «сделано в ЮАР», а уже к 1965 г. в стране было освоено производство 127 видов вооружения и боевой техники по лицензиям западных стран. Военная промышленность ЮАР в середине 1970-х годов в полном объеме производила стрелковое оружие и боеприпасы, однако мощности собственной промышленности не позволяли покрывать растущие потребности вооружённых сил.

С 1960 по 1970 г. военные расходы ЮАР увеличились в семь раз и составляли в 1970 г. 360 млн долл США. Военный бюджет на 1975 год исчислялся 1,2 млрд долл США.

По состоянию на 1 января 1975 г. регулярные вооружённые силы ЮАР насчитывали 15 700 человек. Кроме того, более 31 750 человек состояло в территориальной армии и 75 тыс — в военизированных отрядах «коммандос».

На вооружении сухопутных войск находилось более 100 танков **Центурион (Олифант)**, 1500 броневедомителей **Феррет, Сарацин, AML-60, AML-90 (Эланд-60, Эланд-90)**⁹⁹, артиллерийские орудия калибра 105 и 155 мм¹⁰⁰, миномёты калибра 60 и 81 мм, зенитные установки **Бофорс** и **Эрликон**, **ЗУР** (зенитные управляемые ракеты) (наземный мобильный комплекс ПВО) **Кактус**. Личный состав был вооружён полуавтоматическими винтовками **R-1**¹⁰¹ южноафриканского производства.

Характерно, что с 1969 г. в оперативной и боевой подготовке подразделений сухопутных войск особое внимание уделялось вопросам ведения войны против партизан и осуществления карательных операций. Для этих целей в стратегически важных районах страны были созданы пять специальных¹⁰² учебных баз.

⁹⁹ См. Приложение.

¹⁰⁰ См. Приложение.

¹⁰¹ См. Приложение.

¹⁰² Помимо оружия южноафриканского производства, южноафри-

канский спецназ оснащался вначале американскими **Виллисами** (**Jeep CJ-2A**) времён Второй мировой войны, затем вездеходами южноафриканского производства **Jeep CJ — 5/6** и английскими вездеходами **Лендровер-109** и **Лендровер-110** и **Лендровер Дефендер** и французскими джипами, японскими вездеходами **Тойота** (с двигателем объёмом в 2,2 литра) и имел на вооружении также пистолеты-пулемёты **Узи**, **Хеклер-Кох** различных модификаций и помповые полицейские ружья 12-го калибра. Кроме того, за рубежом для спецназа в свое время были закуплены 9-мм пистолеты большой мощности **Браунинг GP**, револьверы **Смит и Вессон** калибра **0.357 Магнум** (9 мм) и 7,62-мм (патрон 7,62x51 мм) бельгийские пулемёты **FN MAG**. В арсенале спецназовцев, действовавших в Анголе в начале 80-х годов XX века, даже имелись несколько устаревших пулемётов **Виккерс Mk.I** (с водяным охлаждением) переделанных под калибр 7,62 мм (патрон 7,61x51 мм) и **Браунинг M1917** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Что же касается сепаратистских движений РЕНАМО в Мозамбике и УНИТА в Анголе, то они вооружались с помощью ЮАР разномастным оружием и ими использовались практически все виды оружия советского, в частности **АК-47 (АК)**, **АКМ** (патрон 7,62x39 мм), китайского, северокорейского, восточноевропейского и западноевропейского производства (автоматы, пулемёты, снайперские винтовки, пистолеты, пистолеты-пулемёты, гранатомёты, миномёты, мины, переносные системы ПВО и переносные системы залпового огня. В частности, винтовки и карабины **Маузер**, калибра 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм) и винтовки и карабины **Ли-Энфилд** калибра 7,71 мм (патрон 7,71x56 мм), винтовки и карабины **Мосина** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) и самозарядный карабин **Симонова (СКС)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм), пистолеты-пулемёты **ППШ-41** (пистолет-пулемёт **Шпагина**) и **ППС-43** (пистолет-пулемёт **Судаева**) — оба калибра 7,62 мм (патрон 7,62x25 мм), пулемёт **РПД** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм); пулемёты **ДП**, **ДП-46**, **СГ-43**, **СГМ**, **ПК**, **ПКМ** и **РПК** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм), пулемёты **ДШК** и **ДШКМ** калибра 12,7 мм (патрон 12,7X108 мм), пулемёты калибра 14,5 мм (14,5x114) **КПВ** и **КПВТ** и их зенитные варианты — **ЗГУ-1**, **ЗПУ-2** и **ЗПУ-4**), западногерманские штурмовые винтовки **G-3** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) и **НК-33** калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм) и другое оружие). Что же касается сухопутных войск ЮАР, то помимо штатного стрелкового оружия (штурмовых винтовок **R-1** калибра 7,62) (патрон 7,62x51 мм), они использовали в Анголе старые бельгийские пулемёты **FN MAG** калибр 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Эффективный дальность выстрела — до 1200 м, вес подставки — 10,5 кг) и захваченные у ангольцев советские колёсные мобильные системы ПВО **ОСА АК** и буксируемые спаренные скорострельные орудия ПВО **Зу-23-2** калибра 23 мм (снаряд 23x252 мм) (вес орудия — 950 кг, дальность выстре-

Что же касается ВВС ЮАР, то на 1 января 1975 г. в их составе имелось восемь боевых эскадрилий: бомбардировщики (девять самолётов **Канберра В1Мк.12** и десять самолётов **Буканир Мк.50**), истребители (64 самолёта **Мираж F III** различных модификаций¹⁰³), 14 разведывательных самолётов **Пьяджо Р.166**¹⁰⁴ и семь самолётов морской авиации **Шеклтон Мр.3**.

В эскадрильях вспомогательной авиации имелось 50 транспортных самолётов (семь **С 130В**, девять **С 160**, 23 **С**

ла вертикальная — до 2,5 км) и буксируемые строенные скорострельные орудия ПВО югославского производства **M55A2** (лицензионный вариант испанского скорострельного орудия **Hispano-Suisa**) калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм) (дальность выстрела вертикальная — до 4 км, горизонтальная — до 5,5 км, боезапас — 60 патронов в барабанном магазине), гранатомёты **РПГ-7В** (калибр — 40 мм, вес гранаты — 2,25 кг, дальность выстрела — до 500 м, вес (не заряженный) — 7 кг) (по некоторым сведениям, ЮАР производила **РПГ-7**) и использовали гранатомет **РПГ-18**, снайперскую винтовку **Драгунова (СВД)** калибра 7,62 мм (7,62х54) и переносные системы ПВО **Стрела-2** и **Стрела-3** и **Игла-1**, вездеход **УАЗ-469** и другую военную технику, в частности, **БРДМ-2**. (По материалам военного журналиста полковника в отставке С.А. Коломнина.) **G-3 (Г-3) (Джи-3)** — западногерманская автоматическая винтовка калибра 7,62 мм (7,62х51). Вес — 4,9 кг. Длина — 1020 мм. Прицельная дальность — 400 м. Боевая скорострельность — 100 выстрелов в минуту (40 выстрелов одиночными). Магазин на 20 патронов. Производилась с 1957 г. Выпускалась во многих странах, в частности, в Португалии. Состояла на вооружении и состоит в резерве в армиях более чем 40 стран мира. Активно использовалось группировкой УНИТА в Анголе. В ЮАР не производилась, но состояла на вооружении ряда боевых частей.

¹⁰³ Всего из Франции было поставлено до 60 **Mirage F III**, из них — 16 **Mirage F III CZ**, 3 **Mirage F III BZ**, 17 **Mirage F III EZ** и **Mirage F III RZ** и **Mirage F III D2Z** (точное количество неизвестно) и **Mirage III R2Z** (?), а позднее были поставлены более совершенные **Mirage F I** (всего до 48 единиц), из них 16 **Mirage F I CZ** и до 32 единиц **Mirage F I AZ** (По материалам профессора Андре Весселса (Professor Andre Wessels).

¹⁰⁴ **Пьяджо (Piaggio P.148)** — двухместный тренировочный самолёт итальянского производства. Оснащён одним поршневым двигателем. Производился с 1951 г. Скорость — до 234 км/ч. Практический потолок — 5000 м. Дальность полёта — 925 км. Выпущено было свыше 100 единиц. Поставлялся в Сомали и ЮАР. Применялся и как разведывательный самолёт.

47, пять **C54**¹⁰⁵, четыре **HS-125 (Меркурий)** и один **Вискаунт 781**, 76 вертолётов (40 **Алуэт II** и **Алуэт III**, 20 **Пума** и 16 **Супер Фрелон**) и более 180 учебно-боевых самолётов (100 **Харвард (Гарвард)**, 80 **Импала**) и др.

Территориальные ВВС входили в состав территориальных войск (резервистов) и насчитывали восемь авиационных эскадрилий, на вооружении которых состояли 150 учебно-тренировочных самолётов **Импала**, **Харвард** и **Сессна**.

В 1965 г. были созданы авиационные отряды «Коммандос» — 12 учебных эскадрилий полувоенного типа, имевших 200 самолётов **Харвард (Гарвард)**. Большинство из этих самолётов являлись личной собственностью частных лиц, из которых и формировался лётный состав авиации «коммандос».

По оценке журнала «Флайт Интернешнл», самолёты, состоявшие на вооружении территориальных ВВС и авиации «коммандос», могли быть в короткий срок переоборудованы в лёгкие штурмовики, способные наносить удары по наземным целям с использованием авиационных бомб, ракет и пулемётов.

Однако авиационные училища ЮАР не обеспечивали растущие потребности ВВС в лётчиках. Часть летного состава продолжала проходить подготовку во Франции и в Великобритании. Первоначальную лётную подготовку будущие лётчики проходили на учебно-тренировочных самолётах **Харвард** американского производства в авиационной школе в городе Лангебаанвег на реактивных

¹⁰⁵ **C54 (Douglas DC-4/C-54S)** — американский транспортный самолёт большой дальности. Выпускался с 1942 г. Первоначально поставлялся в гражданскую авиацию ЮАС с 1947 г., а с 1966 г. — в ВВС ЮАР. Длина — 28,63 м. Высота — 8,3 м. Вес — 33,11 т. Оснащён четырьмя поршневыми двигателями мощностью по 1450 л.с. Экипаж — 4 человека. Количество пассажиров — 44 (50) или перевозит 15,42 т груза. Скорость — до 451 км/ч. Крейсерская скорость на высоте 3050 м — 365 км/ч. Практический потолок — 5791 (6800) м. Дальность полёта с грузом в 5189 кг — 4023 (2414) км. Всего было произведено свыше 1000 самолётов данного типа.

учебно-боевых самолётах **Импала**. Программа включала отработку элементов боевого применения и тактики ведения воздушного боя. После освоения самолёта **Импала** наиболее успешные лётчики допускались к полётам на самолётах (истребителях) **Мираж F III**. Технический персонал получал подготовку в военно-воздушном колледже в городе Претория.

С 1970 г. началось осуществление 10-летней программы модернизации вооружённых сил. Все более возрастало значение ВВС ЮАР.

Они начинали превращаться в главную ударную силу южноафриканской армии, о чем свидетельствовал и военный бюджет. В 1973/1974 г. на долю ВВС приходилось 46% всех расходов военного бюджета. В стране было освоено производство реактивных самолётов **Импала** по итальянской лицензии и к 1971 г. выпущено 100 самолётов этого типа. Программа модернизации в первую очередь предусматривала замену устаревших самолётов **Буканир** современными для первой половины 1970-х годов самолётами **Мираж F I**. 16 истребителей ПВО **Мираж F I C** и 32 тактических истребителя **Мираж F I A**¹⁰⁶ начали посту-

¹⁰⁶ **Мираж F I (Mirage F I) (Mirage F I CZ** — его всепогодный вариант) (**Mirage F I AZ** — истребитель-бомбардировщик) — сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик (тактический истребитель) французского производства. Назначение — нанесение ударов по наземным целям и завоевания господства в воздухе. Длина самолёта — 15 м. Высота — 4,5 м. Вес — 14,9 т. Дальность полёта на средних высотах с боевой нагрузкой 800 кг — от 700 до 900 км. Производился с 1971 г. Поставлялся в ЮАР с 1974 (1975) г. Оснащён одним реактивным двигателем. Экипаж — один человек. Скорость — до 2300 км/ч (1470 — у земли). Практический потолок — 18500 м. Перегоночная дальность — 3300 км. Дальность полёта на больших высотах с боевой нагрузкой 3000 кг — 500 км. Максимальная боезагрузка — 3650 кг. На небольших дальностях полёта оснащался восемью бомбами по 400 кг (четыре размещаемые под крыльями и четыре под фюзеляжем). Оснащён двумя авиационными пушками калибра 30 мм (снаряд 30x113В) **ДЕФА 553 (DEFA 553)**, размещаемых в корпусе, и одной управляемой ракетой **AS-20** или **AS-30** и двумя управляемыми ракетами **Матра R.530** класса «воздух-воздух» (дальность 15–20 км), размещаемых под крыльями на пилонках или двумя управляемыми ракетами **V-3S Snake** (Змея),

пать на вооружение ВВС в 1975 г. Самолётный парк разведывательной авиации увеличился за счёт поступления шести самолётов **Пьяджо**. Велись переговоры о закупке английских реактивных самолётов базовой патрульной авиации **Нимрод**, (поставка позднее так и не состоялась) которые должны были заменить устаревшие **Шаклетон**. С поступлением на вооружение вертолётов **Пума** и **Супер Фрелон** значительно обновился вертолётный парк ВВС¹⁰⁷.

Военная промышленность

Военная промышленность ЮАР начала развиваться в годы Второй мировой войны. В 1943 г. непосредственно в военном производстве страны было занято 60 тыс человек¹⁰⁸. Помимо продовольствия и обмундирования, для армии в ЮАС был налажен выпуск взрывчатых веществ, боеприпасов, запасных частей для самолётов и автомашин, около 90 типов автомобильных моторов. Близ Йоханнесбурга на государственном заводе освоили производство броневедомостей **Мармон Херрингтон (Marmon Herrington)**. За годы войны их было выпущено свыше 2 тыс.¹⁰⁹ Другие предприятия поставили около 500 орудий

дальность от 500 м до 15 км или и двумя управляемыми ракетами **V3B (Kukri)** дальность от 300 до 2000 м (до 4000 м на больших высотах) и двумя управляемыми ракетами **Матра Маджик R.550** класса «воздух-земля» (дальность 0,32–9,98 км) и 72 неуправляемыми авиационными ракетами (**НАР**) калибра 68 мм **SNEB** в четырёх пусковых установках **Туре 155** (по 18 неуправляемых ракет в каждой), размещаемых на пилонках под крыльями. На вооружении ВВС Франции и ряда стран Африки. В ЮАР было поставлено 18 (16) самолётов **Мираж F I** (По материалам профессора Андре Весселса (Professor Andre Wessels).

¹⁰⁷ Михайлов В. ЮАР — форпост империализма в Африке // Зарубежное военное обозрение. 1975. № 8. С. 10–15.

¹⁰⁸ Шпунт Ю.А. Африка во Второй мировой войне. М., 1961. С. 24.

¹⁰⁹ По другим сведениям за время Второй мировой войны промышленность ЮАС выпустила почти 6000 бронемашин **Marmon Herrington (Mk. I, Mk. II, Mk. IV, Mk. VI)** (из них более 2000 **Marmon Herrington Mk.IV**) и 11000 миномётов трехдюймового (75 мм) калибра и 5 млн. ручных гранат и 12 млн. патронов. (University of The Free State. Journal

и несколько миллионов снарядов и патронов¹¹⁰. После войны деятельность в области военного производства в ЮАР особенно активизировалась с 1960-х годов. В 1963 г. близ Претории был открыт Национальный институт военных исследований для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в области создания современных видов вооружения. В 1964 г. в ЮАР был создан Совет по вопросам вооружения. В задачи его входит получение всего оружия, которое может потребоваться вооружённым силам страны. В 1968 г. в ЮАР была создана государственная корпорация по производству оружия «Армскор» с начальным капиталом 140 млн долларов. Целью её было добиться самообеспечения в производстве военной техники и оружия. Корпорация имела шесть обществ-филиалов, активно занимающихся производством большинства видов тактического оружия¹¹¹.

В 1968 г. министр обороны ЮАР **П.Бота** заявил, что правительство намерено ускорить осуществление своей программы превращения ЮАР в страну, полностью независимую в отношении удовлетворения своих потребностей в оружии и технике, и будет приветствовать создание в ЮАР иностранными фирмами заводов по производству вооружения при обязательном правительственном контроле за их деятельностью. Уже в 1968 г. в ЮАР насчитывалось свыше 160 промышленных предприятий, которые выполняли военные заказы. Кроме того, 800 предприятий было занято производством различных военных материалов в качестве субподрядчиков¹¹².

Характерной особенностью развития южноафрикан-

for Contemporary History. Vol. 31. June/July 2006. *Liebenberg J. Barnard L. Arms Acquisitions and Procurement in South Africa: the Socio-History of Arms Deals with Reference to Attitudes, Strength and Limitations in Decision-Making.* P. 100.)

¹¹⁰ Розенфельд Я. Промышленность США и война. М., 1946.

¹¹¹ ТАСС. 17-АФ. 27.01.1971.

¹¹² Industriekurier. 09.01.1969.

ской военной промышленности было то, что большая часть продукции отрасли производилась по иностранным лицензиям, например, самолёты **Мираж F I** — по лицензии французской компании «Марсель-Дассо»¹¹³, лёгкие транспортные самолёты — по лицензии итальянской компании «Аэриталия-Макки» и т.д. Ассигнования правительства ЮАР на НИОКР, связанные с военными вопросами, увеличились с 0,029 млн рандов в 1960 г. до 10 млн в 1967 г.¹¹⁴

Интенсивные научно-исследовательские работы в сфере военного производства и расширение последнего позволили ЮАР за истекшее десятилетие далеко продвигаться по пути достижения автаркии (самообеспечения) в этой отрасли.

К началу 1970-х годов страна уже полностью удовлетворяла свои потребности в лёгком вооружении и боеприпасах за счёт местного производства. К этому времени в ЮАР было налажено производство винтовок, пулемётов, миномётов, а также более 140 видов боеприпасов различного калибра, в том числе напалмовых бомб, ракет, противотанковых гранат, противопехотных мин, снарядов для авиапушек и т.д. По заявлению министра обороны ЮАР **П.Боты**, страна могла уже производить артиллерийские орудия калибра от 20 до 260 мм¹¹⁵.

Из стрелкового вооружения, производимого в ЮАР по иностранным лицензиям, известность получили израильский пистолет-пулемёт (автомат) **Узи** и бельгийская штурмовая винтовка **R-1 (FN FAL)** калибра 7,62 мм¹¹⁶. Из сообщений печати известно, что на территории ЮАР было, по крайней мере, два завода по производству лёгкого стрелкового оружия, включая винтовки и пулемё-

¹¹³ Истребители **Мираж F III** и **Мираж F I** поставлялись из Франции и не производились в ЮАР (По материалам профессора Андре Весселса (Professor Andre Wessels)).

¹¹⁴ Financial Times. 22.06.1970.

¹¹⁵ ТАСС. 04.05.1972. Л. 10-АФ.

¹¹⁶ Star. 299A. 17.07.1970. U.N. Year Book of Labour Statistics. Geneva.

ты. Первый из них — близ Претории в Литлтоне — собственность английской «Бирмингем Смол Армс Компани»¹¹⁷ (с 1966 г. находился под контролем министерства обороны ЮАР). Завод производил винтовки, пулемёты, базуки (гранатомёты), противотанковые ракеты и трёхдюймовые ракеты ПВО¹¹⁸. В Блумфонтейне в конце 1960-х годов вступило в эксплуатацию второе предприятие по производству винтовок и пулемётов. Это был первый государственный оружейный завод, с участием английского капитала¹¹⁹. Боеприпасы производили три завода АЭКИ, расположенные в Моддерфонтейне, Sommerсет-Уэсте в Йоханнесбурге¹²⁰. Расходы на производство лёгкого вооружения в ЮАР достигли почти 50 млн рандов¹²¹.

Развитие местного производства стрелкового оружия и боеприпасов позволило ЮАР за короткий срок превратиться из страны-импортера в страну-поставщика некоторых видов военной продукции. Помимо продаж стрелкового оружия, ЮАР осуществляла продажу лицензий в другие страны. Так, ею была продана лицензия на производство напалмовой бомбы в Израиль¹²². В стране проводилась обширная работа по созданию ракетных управляемых снарядов (ракет), на что расходуется большая часть средств, идущих на НИОКР в военных целях. Разработка управляемых реактивных снарядов (ракет) класса «земля-воздух» и «воздух-воздух» велись Национальным институтом военных исследований в Претории с широким привлечением ино-

¹¹⁷ В свое время многими акциями «Бирмингем Смол Армс Компани» владел британский министр колоний **Джозеф Чемберлен** — один из главных виновников англо-бурской войны 1899—1902 гг., заработавший на военных заказах (производство винтовочных патронов и артиллерийских снарядов, как для буров, так и для англичан) значительные прибыли.

¹¹⁸ The State of South Africa Year Book. Johannesburg, 1969. P. 299.

¹¹⁹ ТАСС. 20.09.1969.

¹²⁰ Mining Journal. 1962. № 22500. P. 15.

¹²¹ Mining Journal. 22.06.1970. P. 27.

¹²² New York Times. 30.04.1971.

странных специалистов, в основном из ФРГ. Из сообщений печати известно также, что в ЮАР делались попытки наладить производство ракет дальнего радиуса действия, испытание которых проводилось на побережье в Северном Натале, где в районе наибольшей стратегической важности в 126 км от границы с Мозамбиком, была создана ракетная база Сент-Люсия.

В первых испытаниях двухступенчатых ракет, сконструированных в ЮАР, участвовали эксперты концернов «Сименс», «АЕГ-Телефункен» и «Белков». Сент-Люсия располагала не только ракетодромом вооружённых сил ЮАР, но и являлась вторым (после Претории) центром ракетостроения в стране.

Совместно с французскими компаниями «Томсон-Хьюстон» и «Точкинс Брандт» южноафриканским советом научных и промышленных исследований был осуществлён проект создания системы ПВО класса «земля-воздух» под названием «**Кактус**» для борьбы с самолётами, летящими на небольшой высоте. В 1971 г. **П.Бота** заявил, что в ЮАР скоро будет получена первая ракетная батарея. Производством этой ракеты занималась южноафриканская компания «Фукс». Ракета могла перевозиться на самолётах **Трансаль (Трансал)**, купленных во Франции¹²³. Затем совместно с Францией ЮАР приступила к экспорту системы ПВО **Кактус**. Так, её согласилась купить Норвегия, подписав контракт на сумму в 53 млн рандов¹²⁴. Обсуждалась возможность покупки лицензии на производство ракеты **Кактус** в США¹²⁵. Помимо западногерманских **Харпов** и французских **Кактусов**, в стране было налажено производство французских ракет **Матра** класса «воздух-воздух».

ЮАР в этот период достигла также значительных успехов в производстве бронетранспортёров и танкостроении. По заявлению **П.Боты**, страна уже к началу 1970-х

¹²³ Die Welt. 14.06.1969.

¹²⁴ Железнодорожный транспорт. Москва. 1973.

¹²⁵ Железнодорожный транспорт. Москва. 11.07.1972.

годов не зависела от поставок иностранными государствами бронев автомобилей и удовлетворяла потребности своих вооружённых сил за счёт местного производства¹²⁶. Так в ЮАР успешно осуществлялось производство бронемашин **Эланд**¹²⁷. В начале 1970-х годов ЮАР приступила к производству танков (**Элефант**) (**Олифант**) спроектированных по образцу нового английского танка **Чифтен** (точнее **Центурион**). Южноафриканский **Элефант** представлял собой 65-тонную бронированную машину, вооружённую тяжёлым орудием¹²⁸.

Авиационная промышленность ЮАР была занята изготовлением заказов военно-воздушных сил страны. Но она не работала на нужды гражданской авиации. Впервые о создании в стране военной авиационной промышленности заявил в парламенте министр экономики ЮАР **Н.Дидерихс** в 1965 г. Становление местной военной авиационной промышленности ознаменовалось созданием двух компаний — «Бонаэро Инвестмент-Корпорейшн», в которой основными пайщиками стали «Бонаскор» и Корпорация промышленного развития, и «Атлас Эйркрафт Корпорэйшн оф Саут Африка» (контролировалось «Бонаэро», участвовала Корпорация промышленного развития¹²⁹. Первый авиасборочный завод страны, на котором занято 900 квалифицированных специалистов (главным образом из Великобритании и других стран Западной Европы) был введен в строй компанией «Атлас Эйркрафт» в Йоханнесбурге (в районе международного аэродрома имени Я.Смэтса) в 1966 г. На заводе производится сборка реактивных самолётов **Импала**¹³⁰. На этом же заводе в 1970 г. упомянутая компания начала сборку сверхзвуковых истребителей **Мираж F I** и **Мираж**

¹²⁶ ТАСС. 04.05.1972. Л. 10-АФ.

¹²⁷ Financial Mail. 27.04.1973.

¹²⁸ Sunday Express. 12.01.1970.

¹²⁹ Financial Times. 1962. № 22500.

¹³⁰ Бюллетень печатной информации. ТАСС. 31.01.1969.

F III¹³¹. Начальная мощность завода по сборке сверхзвуковых истребителей — 50 машин в год. Сведения о том, какой процент деталей для самолётов изготавливались внутри страны, не публиковались. Известно, что производство истребителя **Мираж F I** обходилось компании на 30% дороже, чем **Мираж F III**. «Атлас Эйркрафт» освоила производство новых видов продукции, в частности современного сверхзвукового одноместного истребителя, который начал выпускаться в 1974 г.¹³², а также лёгкого транспортного самолёта, который мог пользоваться короткими и неровными взлетно-посадочными полосами. Он должен был производиться по лицензии итальянской фирмы «Аэрмакки» («Аэромаччи»). Второй авиасборочный завод по выпуску четырёхместного самолёта **RA-200** вступил в строй в 1967 г. в Кейптауне, близ аэродрома имени Д.Ф. Малана. По оценкам, мощность завода к 1968 г. должна была составить 100 машин в год¹³³.

Развёртывание местного самолётостроения с 1965 по 1973 г. позволило ЮАР добиться некоторых успехов в производстве лёгких военных самолётов. Однако в целом местная авиапромышленность не удовлетворяла всех потребностей южноафриканских вооружённых сил.

В ЮАР не было собственного военного судостроения, поэтому правительство расходовало огромные средства на закупки кораблей и подводных лодок. Вместе с тем, ЮАР предпринимала первые шаги в области создания собственного кораблестроения. По сообщениям печати, в стране в проектных институтах при судостроительных верфях разрабатывались планы строительства первых военных кораблей — ракетносоцев¹³⁴.

Анализ отраслей тяжёлой промышленности ЮАР позволяет сделать следующие выводы.

¹³¹ Intervia Air Lebter. 1971. № 341.

¹³² Die Burger. 05.08.1972.

¹³³ African World. 15.12.1967.

¹³⁴ Star. 20.06.1972.

1. Создание большинства отраслей тяжёлой промышленности ЮАР относится к периоду после Второй мировой войны, а создание таких стратегически важных отраслей, как авиастроение, электротехническая и электронная – к началу 1960-х годов. Непродолжительность этапа развития отраслей тяжёлой промышленности сказалась на слабой диверсификации её отраслей и узости номенклатуры выпускаемых изделий по сравнению с крупными странами запада. Однако последующий период развития тяжёлой промышленности характеризовался осуществлением различных мероприятий по реконструкции, модернизации и расширению, сопровождающихся новыми капиталовложениями. В большинстве отраслей этот переходный период должен был закончиться к середине 1980-х—началу 1990-х годов. К этому времени тяжёлая промышленность ЮАР представляла уже качественно иное образование, значительно более мощное и отвечающее всем требованиям как мирного, так и военного времени.

2. Важнейшую роль в создании большинства стратегических отраслей тяжёлой промышленности, особенно военной, играл капитал крупнейших западных держав (США, Англии, Франции и ФРГ). Без его поддержки ЮАР была бы не в состоянии за сравнительно короткий послевоенный срок развернуть столь широкую программу производства военного оборудования и продукции стратегического значения. Историческим примером столь мощной экономической поддержки крупными империалистическими странами другого капиталистического государства могла служить ФРГ, которой удалось после Второй мировой войны быстро нарастить разрушенный военно-экономический потенциал за счёт помощи иностранного капитала. Причиной помощи империалистических держав, оказанной южноафриканской экономике, являлось желание создать на Юге Африки опорный пункт НАТО по борьбе с национально-освободительным движением

и обеспечить контроль над этим стратегическим районом.

3. Несмотря на высокий удельный вес частных предприятий в большинстве отраслей тяжёлой промышленности ЮАР, государство осуществляло жёсткий контроль за состоянием их развития. Это достигалось с помощью различного рода поощрений, субсидий и льгот предпринимателям, придерживающимся в своей деятельности основных государственных программ развития, а также за счёт создания смешанных компаний с участием государственного капитала, в которых последнему отводилась руководящая роль. Жёсткий контроль со стороны правительства за направлением развития отраслей способствовал высокой степени их конверсивности в случае начала войны.

4. Для южноафриканской тяжёлой промышленности в целом была характерна высокая степень конверсивности не только за счёт централизации власти в руках государства, но и благодаря общей мелкомасштабности производства и высокого удельного веса отраслей, быстрее проходящих процесс конверсии.

5. Уязвимым местом тяжёлой промышленности ЮАР являлась высокая концентрация производств в четырёх основных промышленных районах: в Южном Трансваале, Дурбане, Кейптауне и Порт-Элизабете.

6. Узкими местами развития тяжёлой промышленности ЮАР являлись дефицит некоторых видов сырья (нефти, кокса и т.д.), квалифицированных кадров, а также высокая себестоимость выпускаемой продукции ввиду злости как внутреннего, так и внешнего рынка¹³⁵.

Важной формой воздействия государства на создание в ЮАР военно-экономического потенциала стало финансирование правительством из государственных источников развития важнейших стратегических отрас-

¹³⁵ Краснопецева Т.И., Урнов А.Ю. Военно-экономические и политический аспекты стратегии ЮАР. М., Институт Африки РАН. Спецбюллетень №13 (98). 1976. С. 104—106.

лей экономики. Государственные кредиты, инвестиции, гарантированные закупки у частных предпринимателей их продукции, введение определенных льгот для предпринимателей, действовавших в стратегических отраслях промышленности в соответствии с направлением правительственных программ по их развитию, способствовали созданию в ЮАР мощного военно-промышленного комплекса.

Создание сети научно-исследовательских учреждений, занятых разработкой новых производственных процессов в стратегических отраслях, в помощь, как частным, так и государственным корпорациям, ставило частный сектор в зависимость от научных изысканий, проводимых государством. Научные исследования, которые велись государственными южноафриканскими институтами в 1960–1970-х гг., позволили ЮАР добиться больших успехов во многих стратегических отраслях промышленности и техники. В ЮАР работало около 50 научно-исследовательских институтов и 10 университетов, деятельность которых финансировались государством. Наибольшее стратегическое значение имели:

- Управление по атомной энергии (УАЭ), осуществившее программу научных исследований в различных областях использования атомной энергии. Крупнейшим научно-исследовательским центром УАЭ – был Национальный научно-исследовательский центр ядерной энергии в Пелиндабе;

- Национальный институт военных исследований в Претории;

- Совет научных и промышленных исследований (СНПИ), созданный в 1945 г. и занимавшийся научными исследованиями почти во всех областях науки и техники, исключая сельское хозяйство, медицину и атомную энергию;

- Научно-исследовательский институт металлургии (исследования в области производства радиоактивных металлов для использования в атомной промышленности),

созданный в 1966 г. и финансировавшийся УАЭ и СНПИ¹³⁶.

Деятельность государства по созданию и укреплению вооружённых сил выражалась не только в ассигнованиях на закупки новейшей военной техники и оружия, но также и в постоянно ведущейся работе над качественным улучшением личного состава армии, повышением его боевой подготовки. Южноафриканским правительством проводились мероприятия по достижению всеобщей воинской подготовки европейского населения страны. Была введена военная подготовка подростков мужского пола европейского происхождения в школах второй ступени. В 1970 г. было принято постановление об обязательной военной подготовке для женщин европейского происхождения¹³⁷.

Увеличилась численность высшего офицерского состава в рядах вооружённых сил. Благодаря активной деятельности государства по созданию вооружённых сил и государственным ассигнованиям на военные цели, южноафриканская армия, как уже говорилось, являлась наиболее мощной и хорошо вооружённой в Африке к югу от Сахары.

Особое внимание южноафриканское государство обращало на формирование в стране полицейского аппарата. В 1960/61–1973/74 гг. ежегодные ассигнования правительства на его содержание возросли с 36 млн до 160 млн рандов¹³⁸. В 1970 г. в полицейском аппарате ЮАР насчитывалось 32,7 тыс человек регулярного состава и 15 тыс человек резерва. С 1965 г. в полиции существовало специальное подразделение, ведущее подготовку кадров по борьбе с национально-освободительным движением. Ежегодно 3 тыс южноафриканских полицейских полу-

¹³⁶ Journal of South African Chemical Institute. Johannesburg, 1970. 169. № 3941. P. 157–163.

¹³⁷ Area Handbook for the Republic of South Africa 1971. NY. 1972.

¹³⁸ Military and Police Forces in the Republic of South Africa. New York. U.N., 1967. P. 10–15.

чали такого рода подготовку¹³⁹.

Основная задача южноафриканской полиции, помимо борьбы с уголовщиной — подавление любых проявлений национально-освободительной борьбы африканского населения внутри страны. Однако на протяжении 1960-х и в начале 1970-х годов требования к полиции со стороны расистского правительства расширились, и в обязанности её стало входить также подавление национально-освободительного движения не только внутри страны, но и в соседних колониальных и расистских государствах. Так, южноафриканские полицейские подразделения регулярно использовались в борьбе с национально-освободительным движением в Намибии и Южной Родезии, а до 1974 г. и в Анголе и Мозамбике. Характерно, что внутри полицейского аппарата ЮАР строго соблюдались расовые привилегии белых полицейских, представители же других расовых групп имели ограниченные права. Так, огнестрельное оружие выдалось полицейским-африканцам лишь в особых случаях, полицейский-африканец не имел права арестовать жителя европейского происхождения и т.д.

В последние годы своего существования расистское правительство уделяло большое внимание организационной структуре полицейского аппарата. Помимо специально созданного в 1965 г. отдела по борьбе с национально-освободительным движением, в начале 1970-х годов из состава полиции выделилась организация по делам внутренней безопасности (БОСС), созданная по типу американского ФБР. Основная цель этой организации — преследование лиц, которые не согласны с расистской политикой правительства. Полицейский аппарат южноафриканского государства располагал современными видами вооружений, включая лёгкие самолёты, бронеавтомобили, слезоточивые газы и др.

Общность задач южноафриканской полиции и вооружённых сил ЮАР по борьбе с национально-освободи-

¹³⁹ Booth R. The armed Forces of African States 1970. L., 1970. P. 21.

тельным движением на Юге Африки обуславливала их тесную организационную связь, предусмотренную специальным законом, согласно которому часть вооружённых сил в случае необходимости могла привлекаться для выполнения полицейских функций. В результате в ЮАР в борьбе с национально-освободительным движением африканцев действовали совместно и полицейские, и Вооружённые силы¹⁴⁰.

Военное сотрудничество ЮАР с развитыми странами Запада

В описываемый период ЮАР активно сотрудничала в области военного строительства с рядом зарубежных стран.

Наиболее глубокие исторические корни имело военное сотрудничество между ЮАР и Великобританией. В 1955 г. между ЮАР и Великобританией было заключено так называемое Саймонстаунское соглашение о военном сотрудничестве, по которому южноафриканская военно-морская база Саймонстаун на юго-западном побережье передавалась в ведение ВМС Великобритании в обмен на поставки вооружения в Южную Африку и обязанность оборонять её от внешних врагов. В 1975 г. после прихода к власти в Англии лейбористов, Саймонстаунское соглашение было денонсировано по инициативе Великобритании, но она не переставала оказывать поддержку южноафриканскому правительству в создании на территории ЮАР мощного военно-экономического потенциала. Эта поддержка выражалась как в поставках вооружения (несколько сократились в период нахождения у власти лейбористского правительства — в 1964—1970 гг.), так и участия в создании военной промышленности на территории

¹⁴⁰ Sechaba. 1972. № 5. P. 5—9.

ЮАР. С помощью английского капитала и английских специалистов в ЮАР была создана промышленность по производству огнестрельного оружия. Англия оказывала существенную помощь расистскому режиму и в подготовке личного состава южноафриканских вооружённых сил, освоении им основ современной техники ведения боевых действий. ЮАР и Англия конца 1960-х годов регулярно проводили совместные военно-морские учения¹⁴¹.

До 1964 г. основным поставщиком вооружения в ЮАР в силу исторически сложившихся условий была именно Великобритания. После принятия Генеральной Ассамблеей ООН в 1963 г. решения о провозглашении эмбарго на поставки оружия в ЮАР Великобритания была вынуждена их сократить, хотя только в 1975 г. денонсировала Саймонстаунское соглашение.

С этого времени основным поставщиком оружия в ЮАР становится Франция, не подчинившаяся решениям Генеральной Ассамблеи ООН и перехватившая у Великобритании большое количество выгодных заказов. С 1960 по 1968 г. Франция экспортировала в ЮАР военную технику на 300—400 млн долларов¹⁴². В частности, хотя между ЮАР и Францией не было заключено официального соглашения о военном сотрудничестве, деятельность Франции в этой области в 1976 г. заслуживала особого внимания. Французские фирмы «Томсон КСФ» и «Матра» сотрудничали с военными специалистами ЮАР в области создания противовоздушной системы обороны и в производстве ракеты (мобильной наземной системы ПВО) **Кактус** на колёсном шасси, созданной по типу французской ракеты **Кроталь**¹⁴³. Французские специалисты в настоящее время налаживают в ЮАР производство военных самолётов **Мираж F III**. Франция продала ЮАР

¹⁴¹ U.N.FAO Production Yearbook. Rome. 23.10.1971. Л. 25АФ; 10.05.1973. Л. 18АФ.

¹⁴² Jeune Afrique. 1970. № 515. Р. 24—30.

¹⁴³ Observer. 29.07.1971.

лицензию на производство бронев автомобилей **Панар**¹⁴⁴. В 1975 г. ЮАР заказала во Франции две подлодки типа **Агоста** водоизмещением 1200 т. и около 20 самолётов самого современного типа¹⁴⁵. (Получены не были).

Франция являлась крупнейшим потребителем южноафриканского урана, ввозя ежегодно 50% его экспорта¹⁴⁶. Близ Йоханнесбурга была построена французская станция слежения за спутниками¹⁴⁷. Между ЮАР и Францией налажился обмен информацией в области ядерной физики¹⁴⁸. Мотивируя причины своей деятельности, идущей вразрез с постановлениями ООН, французское правительство заявляло, что им осуществляются поставки оружия, которое может быть использовано лишь против внешнего агрессора, а не против национально-освободительных сил¹⁴⁹.

К такому оружию Франция относил танки, военные корабли, самолёты и вертолёты. К оружию, применяемому в борьбе против национально-освободительного движения, было отнесено лишь лёгкое вооружение. Однако подобное разделение типов оружия неосновательно, поскольку известно, что расисты в борьбе с национально-освободительным движением использовали и танки¹⁵⁰, и самолёты, и вертолёты. Осуществление широкой программы поставок вооружения в ЮАР не помешало президенту Франции **Валери Жискару д'Эстену** принять решение летом 1975 г. о введении частичного эмбарго на поставки оружия в

¹⁴⁴ Cahiers du communism. 1972. № 3.

¹⁴⁵ ТАСС. 10.08.1975.

¹⁴⁶ Bulletin d'Afrique. 1972. № 3.

¹⁴⁷ Observer. 29.08.1971.

¹⁴⁸ Observer. 29.07.1971.

¹⁴⁹ Observer. 1970. № 575. P. 24–30.

¹⁵⁰ Вероятно, имелась в виду южноафриканская бронемашина **Eland-90 (Эланд-90)**, выпускавшаяся в ЮАР по французской лицензии и оснащённая орудием калибра 90 мм и ошибочно именуемая «колёсным танком».

эту страну. Трудно сказать, было ли это решение следствием действительного изменения отношения Франции к расистскому режиму **Форстера**¹⁵¹ или продиктовано желанием подкрепить репутацию защитника развивающихся стран. В решении Франции о частичном эмбарго сквозила некоторая неопределенность, и значение его было явно ограниченным, так как большинство видов вооружений, на которые распространялось эмбарго, уже производилось по французским лицензиям южноафриканскими заводами, например, бронемашины **Панар** или реактивные двигатели **Атар-9-К-50** для самолётов **Мираж F I**. Кроме того, принятое решение не распространялось на уже заключённые контракты. Наконец, самые важные перспективы будущей продажи оружия касались главным образом техники для Военно-морского флота ЮАР, на поставки которой не распространялись никакие ограничения. Французские поставки тяжёлого вооружения, начиная с середины 1960-х годов, избавили ЮАР от необходимости налаживать его производство внутри страны и позволили ей сконцентрировать усилия в области создания лёгкого вооружения.

В 1970 г., после прихода к власти консервативной партии, Англия решила увеличить поставки вооружения в ЮАР, т.е. практически отказалась от эмбарго, несмотря на существующее решение Генеральной Ассамблеи ООН. Англия вела переговоры с южноафриканским правительством о продаже партии вертолётов **Уосп (Восп)**, кроме того, запланировала установить на военных кораблях, строившихся для ЮАР в Португалии, радио- и

¹⁵¹ Интересно, что **Бальзатар Йоханес Форстер** (1915–1983), являвшийся в 1966–1978 гг. премьер-министром, а затем президентом ЮАР и ушедший в отставку в связи с информационным скандалом (подкупом СМИ), ещё во время Второй мировой войны был интернирован за пронацистские взгляды, а он же будучи в 1962 г. министром юстиции ЮАР после расстрела восстания в Шарпевиле принял закон, разрешавший сажать в тюрьмы чёрных на длительные сроки без суда и следствия.

гидролокационные установки, электронное оборудование, ракеты.

Осуществляли поставки вооружения в ЮАР и США. Продолжались поставки запасных частей и предоставление информации о правилах эксплуатации самолётов, проданных Военно-воздушным силам ЮАР до введения эмбарго. Кроме того, США поставляли снаряжение для торпед Военно-морского флота ЮАР¹⁵².

Игнорируя запрет ООН, поставки вооружения в ЮАР осуществляла и ФРГ. Ею была поставлена вся необходимая электронная аппаратура для нового штаба Военно-морских сил¹⁵³. Совместно с Францией ФРГ участвовала в поставках в ЮАР транспортных самолётов. Запрет ООН был нарушен и Италией, которая заключила соглашение и поставила в ЮАР новые военные самолёты¹⁵⁴.

В результате деятельности стран-участниц блока НАТО решение Генеральной ООН о провозглашении эмбарго на поставки вооружения расистскому режиму ЮАР было практически сорвано. Действия стран НАТО не только позволили ЮАР избежать последствий изоляции, но и помогли ей расширить имеющуюся военную промышленность и за короткий срок превратиться из страны-покупателя в страну-поставщика оружия¹⁵⁵.

Следуя своему общему внешнеполитическому курсу, южноафриканское правительство стремилось к достижению автаркии в важнейших стратегических областях хозяйства, к милитаризации всей экономической жизни страны. Однако, проведение этого курса, начатого в первой половине 1960-х годов показало его экономическую нецелесообразность. Стремясь пополнить источники финансирования вновь создаваемых отраслей промышленности, южноафриканское правительство пришло к необходимости всемерного расширения экспорта как

¹⁵² ТАСС. 07.04.1973. Л. 20-АФ.

¹⁵³ Sechaba. 27.06.1972.

¹⁵⁴ Rand Daily Mail. 19–25.02.1973.

¹⁵⁵ Christian Science. 19–21.06.1972.

источника валютных поступлений и завоевания новых рынков сбыта, без которых невозможно развитие имеющихся в стране производств. Поэтому в начале 1970-х годов ЮАР был взят курс на подъём экспортных отраслей промышленности и в связи с этим на расширение в первую очередь добычи всех видов минерального сырья, потребность в котором на мировом капиталистическом рынке возрастала.

Двойственный характер развития экономики как следствие особенностей расовых отношений в стране нашёл своё отражение и в состоянии важнейших отраслей тяжёлой промышленности, которые являлись ядром военно-экономического потенциала ЮАР. Создание широкого рынка дешёвой рабочей силы африканцев, искусственное торможение роста доходов подавляющей части населения приносили значительные выгоды европейским предпринимателям, особенно на первом этапе индустриализации в стране. Однако со временем развитие более рентабельного, крупномасштабного производства привело к повышению себестоимости выпускаемой продукции и в связи с этим к её низкой конкурентоспособности на мировых рынках. Дорогостоящая южно-африканская продукция, не способная найти широкие экспортные рынки, не могла значительно увеличить валютные поступления от экспорта, а, следовательно, и обеспечить расширение источников финансирования промышленности.

Таким образом, выгоды, получаемые отдельными предпринимателями от использования дешёвого рабочего труда, в долгосрочном плане перечеркивались теми потерями, которые приходится нести хозяйству страны из-за узости рынков сбыта, низкой квалификации большей части трудящихся. Причем с развитием общемирового прогресса в промышленности и технике в целом экономическая нецелесообразность действующей политики апартеида становилось всё более очевидной, а преимущества использования дешёвого рабочего труда уменьшались. В связи с этим апартеид всё больше стано-

вился экономическим тормозом на пути создания развитой экономики в ЮАР, в частности, её военно-экономического потенциала.

Однако ситуация в ЮАР, созданная в результате проведения правительством политики апартеида, имела и ещё одну особенность, повлиявшую на формирование в стране военно-экономического потенциала. Оказавшись в состоянии политической изоляции, в условиях возможного экономического бойкота, южноафриканское правительство сконцентрировало усилия на развертывании тяжёлой промышленности, в первую очередь на производстве вооружений, подготовке кадров научно-технических специалистов, способных при относительной их изоляции добиться разработки уникальных технологических методов. Деловые круги активно участвовали в наращивании военного потенциала ЮАР. В 1976 г. компания «Армскор» заключила около 25 тыс контрактов с поставщиками из частного сектора. Примерно 1200 компаний, так или иначе, участвовали в производстве вооружений, 400 из них в значительной мере зависели от оборонных заказов.

Угроза экономических санкций придала особое значение замене импорта, особенно в таких стратегически важных отраслях, как энергетика (нефть), электроника и фармацевтическая промышленность. Правительство обратилось с просьбой ко многим бизнесменам создавать запасы важных импортных товаров, и Претория была готова помочь финансировать эти запасы¹⁵⁶.

Что касается школ, то в 1977 г. планировалось увеличить вдвое число учащихся, прошедших военную подготовку (150 тыс человек).

Хотя военная служба была необязательна для небелых, южноафриканские силы обороны следовали примеру родезийцев, поощряя цветных, азиатов и аф-

¹⁵⁶ *Краснопевцева Т.И. Урнов А.Ю.* Военно-экономические и политический аспекты стратегии ЮАР. М., Институт Африки РАН. Спец-бюллетень №13 (98). 1976, С. 145–146.

риканцев вступать в вооружённые силы. «Южную Африку не могут защитить одни белые», — заявлял **Бота**. От 15 до 20% состава южноафриканской армии в Намибии были темнокожими, и планировалось провести крупную компанию по набору в армию африканцев. В 1978 г. впервые цветной получил в армии чин капитана и теоретически стал обладать такой же властью, как белый офицер. Цветные, однако, служили в отдельных подразделениях.

Власти делали всё возможное, чтобы улучшить жизнь солдат, матросов и служащих вооружённых сил страны, даже если это означало предоставление им привилегий. Закон об изменении моратория, который был принят парламентом в 1978 г., защищал военнослужащих от судебного преследования практически за любые долги, если они заранее предупреждали своих кредиторов, что их призвали на военную службу. На нанимателей оказывали серьёзное давление, чтобы заставить их платить рабочим, находившимся на военной службе. Многие отели предоставляли скидки раненым солдатам, их семьям. Кроме того, военнослужащим разрешалось бесплатно пользоваться некоторыми видами общественного транспорта.

В стране забота о национальной безопасности ставилась даже выше некоторых основных моральных и религиозных установлений африканеров. Многие годы правительство упорно выступало против законодательства, разрешавшего какие-либо азартные игры, кроме скачек. Однако, к удивлению большинства населения (и к возмущению голландской реформаторской церкви), в 1977 г. было разрешено проведение национальной лотереи в целях увеличения оборонного бюджета правительства. Первые оборонные облигации были куплены в октябре 1977 г. премьер-министром, после чего их раскупили на сумму свыше 33 млрд рандов. Кроме того, местные власти, университеты, спортклубы, предприятия и отдельные лица в течение двух лет потратили 240 млн рандов на облигации национальной обороны (обычные инве-

стиции с твёрдыми процентами), продажа которых была начата в июне 1976 г.¹⁵⁷

Состав вооружения армии ЮАР (на 1976 г.)

Род войск	Состав вооружения
Сухопутные войска (общая численность — 30 тыс человек, в том числе регулярные войска — 5,7 тыс.; 22,3 тыс — резервные формирования)	Танки Центурион-5 — 100 ед. Средние танки Шерман и Комета — 100 ед. Бронетранспортёры AML-60, AML-90 (Eland-60, Eland-90). Разведывательные бронемашины Феррет. Колёсные бронетранспортёры Сарацин. Лёгкие разведывательные самолёты Сессна. (Большая часть лёгкого вооружения и боеприпасов производится в ЮАР).
Военно-морские силы (общая численность — 4 тыс человек, в том числе 1,2 тыс. резервистов)	Эсминцы, переоборудованные в вертолётноносцы — 2 ед. Сторожевые корабли — 6 ед. (в том числе 3 корабля, оснащённых средствами для борьбы с подлодками). Минные тральщики — 12 ед. Охотники за подлодками — 10 ед. Подлодки типа Дафне — 3 ед. (на вооружении с 1971 г.).

¹⁵⁷ Саймон Б. Милитаризация общества в ЮАР. Ежедневный бюллетень ТАСС. БПИ № 152. 07.08.1978. С. 31–34.

Род войск	Состав вооружения
Военно-воздушные силы (общая численность — 8 тыс человек, в том числе 3 тыс. резервистов)	Всего боевых самолётов на вооружении — 230 (включая самолёты резервных формирований ВВС).
	В регулярных частях ВВС: лёгкие реактивные бомбардировщики — 24 ед., в том числе Буканир — 15 ед., Канберра — 9 ед.; истребители-бомбардировщики Мираж F III — 20 ед. (на самолётах могут быть использованы УРСы класса «воздух—земля» АС-20 и АС-30), истребители-перехватчики Мираж F III C2 — 16 ед., истребители Сейбр FВ-862 — 30 ед., истребители-штурмовики Вампир — 40 ед., разведывательные самолёты — 11 ед., в том числе Мираж F III R2 — 4 ед., Шэклтон — 7 ед. транспортные самолёты С 130В — 7 ед., Вайкаунт — 1 ед. Скаймастер — 4 ед. вертолёты — 80 ед., в том числе Алуэт — 60 ед. реактивные учебно-тренировочные самолёты Импала. В резервных формированиях ВВС самолёты Харвард, транспортные самолёты С-47, учебно-тренировочные самолёты Импала заменяют устаревшие боевые самолёты Харвард3.

Поставки вооружения в ЮАР до 1976 г.

Род войск	Страна-поставщик	Тип и количество вооружения
Сухопутные войска	Великобритания (до 1964 г.)	100 танков Центурион-5 и Комета .
	США (до 1965 г.)	100 танков Шерман .
	Франция (с 1967 г.)	500 бронев автомобилей AML-60 , AML-90 и Феррет .
ВВС	Франция	20 самолётов Мираж F III EZ , оборудованные ракетами «воздух-земля» AS-20 и AS-304 ; 16 самолётов Мираж F III C истребителей-перехватчиков, снабженных ракетами «воздух-воздух» Матра-530 ; 4 разведывательных самолёта Мираж F III RZ ; 50 вертолёт Алуэт II ; 16 вертолёт Супер Фрелон (на 30 человек).
	Франция совместно с ФРГ	9 самолётов Трансал С 160 для транспортировки войск.
	США (до 1965 г.)	150 тренировочных самолётов Харвард ; 44 транспортных самолёта С 47 ; 7 транспортных самолётов С 130В ; самолёты разведки Скайваген Цессна 185 и вертолёт Сикорски .

Род войск	Страна-поставщик	Тип и количество вооружения
ВВС	Великобритания	40 бомбардировщиков Вампир FB-5; 20 бомбардировщиков (морских штурмовиков) Блэкберн Буканир (бомбардировщики низкого бомбометания); 9 бомбардировщиков Канберра В-12 ; 8 самолётов морской разведки Шеклтон ; 4 транспортных самолёта Скай-мастер .
	Италия	40 новых одномоторных самолётов АМ-3-СS , которые используются для наведения на цели и для наблюдения (поставки начались в 1973 г.).
	США	Запчасти к самолётам, проданным ВВС ЮАР до введения эмбарго.
ВМФ	Великобритания	Два миноносца, усиленных и оборудованных разведывательными вертолётами Васп (Восп) и самолётами-штурмовиками; 5 судов для патрулирования в открытом море; 6 противолодочных фрегатов; 2 тральщика и 10 береговых тральщиков.
	Франция	Три подводных лодки типа Дафне (поставки закончились в 1975 г.), одно вспомогательное судно и противолодочные фрегаты (поставки в стадии переговоров).
ВМФ	Дания	Один танкер-заправщик (12 тыс. т).

Род войск	Страна-поставщик	Тип и количество вооружения
Оборудование для различных родов войск	Франция	РЛС, ракеты (при посредничестве Швейцарии), 120 торпед и ракет Матра класса «земля-воздух».
	Великобритания (поставки лейбористского правительства)	Радарные установки.
	ФРГ	Поставки электронной аппаратуры для нового штаба ВМС.
	США	Партии снаряжения.
	Израиль	Военное электронное оборудование (1971 г.) на сумму 2—3 млн рандов).
	Швейцария	Артиллерийские орудия.
	Португалия (с 1976 г.)	Шесть сторожевых кораблей типа Жоао Коутиньо водоизмещением по 1250 т Стоимость строительства всех кораблей 15 млн ф. ст. На кораблях установлено английское вооружение с автоматическим управлением огнём. Двигатели устанавливала компания «Роллс-Ройс»5. (Поставки не были осуществлены).

Военное сотрудничество ЮАР со странами блока НАТО и с Израилем

Страна	Компания или организация	Форма участия
Соединенные Штаты Америки	Комиссия по атомной энергии. Деятельность комиссии способствовала развитию урановой промышленности в ЮАР.	Закупки окиси урана в ЮАР (ежегодно около 6 тыс т U_3O_8), несмотря на собственное производство этого стратегического сырья.
		Сотрудничество в строительстве атомного реактора Сафари-I.
	«Норт-Америкен Рокуэлл»	Продажа лицензий ЮАР на производство лёгких самолётов Мейер для полицейских формирований и самолётов Маул Рокет, которые могут использовать короткую взлетно-посадочную полосу.
Великобритания	Правительствоконсерваторов	Соглашение с ЮАР о закупке у неё урановой руды в период с 1976 по 1982 г.

Страна	Компания или организация	Форма участия
Велико-британия	Правитель- ство консерва- торов	Военное соглашение с ЮАР в 1955 г. (обновлено в 1961 г.) об использовании военно-морской базы в Саймонстауне в обмен на поставки вооружения, а также о совместных военных действиях в случае войны.
	ВМС	Соглашение о совместных военно-морских учениях (последние имели место в мае 1973 г.).
Федеративная Республика Германия	«Сименс»	Поставки военного электронного оборудования. Сотрудничество в области производства ядерных реакторов и в области производства ракет.
	«Хенкель»	Поставки оружия.
	«Белков ГМбх»	Сотрудничество в области производства ракет.
	«ИГ Фарбен Индастри Концерн»	Сотрудничество в области производства отравляющих газов.
	«АЕГ-Телефункен»	Сотрудничество в испытании ракет.
	«Фарбенфабрикен АГ», «Байер Леверкузен», «Фарбверке Хехст АГ»	Сотрудничество в области отравляющих веществ.

Страна	Компания или организация	Форма участия
Франция	«Томсон-Хьюстон» и «Точкин (Гочкис) Брандт» совместно с Южноафриканским Советом научных и промышленных исследований	Совместные с ЮАР разработка и производство системы ПВО Кактус , оснащённой ракетами Кроталь .
	«Марсель-Дассо»	Продажа лицензии Южноафриканскому совету по вооружениям на производство в ЮАР самолёта истребителя-перехватчика Мираж F I .
		Продажа ЮАР лицензии на производство броневых автомобилей Панар .
Италия		Перепродажа южноафриканской «Атлас эйркрафт Корпорэйшн» лицензии на производство учебно-тренировочного самолёта Импала .
	«Аэриталия-Макки»	Продажа «Атлас эйркрафт Корпорэйшн» лицензии на производство лёгкого транспортного самолёта, способного использовать короткие и неровные взлетно-посадочные полосы.

Страна	Компания или организация	Форма участия
Италия		Продажа ЮАР лицензии на сборку реактивных самолётов Макки-326 (Маччи-326) (Аэромаччи 326) , оборудованных английскими реактивными двигателями Бристол Вайнер.
Бельгия	«Фабрик Насьональ»	Продажа ЮАР лицензии на производство автоматических винтовок R-1 (F.N. FAL) калибра 7,62 мм
Израиль	«Тадира»	Переговоры с южноафриканской фирмой «С.Ф.Сукс» о продаже ей лицензии на производство военного электронного оборудования.
		Продажа лицензии на производство в ЮАР израильских автоматов Узи .
		Двусторонняя торговля оружием*.

* *Daily World*. 08.05.1971; *Jeune Afrique*. 17.11.1970. № 515; *TACC*. 29.09.1972 *Атлас* № 40; *Observer*. 09.02.1971; *Financial Times*. 24.09.1971; *Plastics. Paints and Rubber*. Cape Town. 1972 сентябрь; *Die Burger*. 05.08.1972; *African World*. 11.07.1972; *Sechaba*. 1972. Т.6. № 5.

Причинами сохранения военных связей ЮАР с рядом стран Запада являлись экономические интересы. В 1980-е годы западные инвестиции не прекращались. Так, в 1984 г. общий объём английских капиталовложений в ЮАР составлял 12 млрд ф.ст., французских — 2,5 млрд, западногерманских — 2 млрд и швейцарских — 1 млрд ф.ст. Среди ведущих партнеров ЮАР по внешнеэконо-

мическим связям продолжала оставаться Великобритания. В ЮАР было сосредоточено около 10% её зарубежных капиталовложений (первое место среди инвесторов), а по объему оборота внешней торговли она стояла на четвёртом месте после США, ФРГ и Японии.

По данным ООН, в 1984 г. 1068 транснациональных корпораций (ТНК) имели в ЮАР свои дочерние компании и филиалы. В их число входили 406 корпораций американского базирования, 364 — английского и 142 западногерманского. По оценкам, на долю иностранных корпораций приходилось около 20% основного капитала ЮАР, они контролировали или оказывали влияние почти на 80% промышленного производства в частном секторе. ТНК прямо или косвенно обеспечивали рабочие места для 2—3 млн занятых по найму. Это означает, что около 25% экономически активного населения работало на их предприятиях¹⁵⁸.

ТНК создали свои предприятия или оказывали содействие развитию таких ключевых отраслей экономики ЮАР, как производство капитального оборудования, включая тяжёлое машиностроение, горнодобывающую и автомобильную промышленность, агробизнес и транспорт. Они стали решающей силой в деле переоснащения экономики ЮАР на основе достижений научно-технической революции. ТНК стимулировали развитие наиболее передовых отраслей обрабатывающей промышленности, в том числе производства электронной и счётно-аналитической техники, средств связи и накопления информации, нефтяной химии, производства нефти из угля и развития ядерной энергетики. Они оказали неоценимую помощь ЮАР в снабжении армии современными видами оружия и в создании собственной военной промышленности. После введения Советом безопасности ООН в 1997 г. обязательного эмбарго на продажу оружия ЮАР компании США, ФРГ, Бельгии, Канады, Италии про-

¹⁵⁸ Wall Street Journal. 209. 07.08.1985.

должали осуществлять поставки оружия ЮАР тайно или путём продажи лицензий. Прочные связи английских и южноафриканских корпораций позволяли маскировать нелегальные поставки оружия. В 1979–1985 гг. Претория получила оружия и боеприпасов английского производства на 1 млн ф.ст. В качестве лазейки для обхода эмбарго английские корпорации использовали один из пунктов принятого правительством Великобритании постановления о контроле над экспортом, разрешающим вывоз оборудования двойного назначения в случае, если доказано его применение в гражданских целях. Такой лазейкой воспользовались корпорации «Плесси» и «Маркони Инструментс» для поставок в ЮАР радарных систем ПВО. Эти сделки оправдывались ссылками на заявления правительства ЮАР о том, что указанные системы предназначены для гражданской авиации.

Вот наиболее яркие примеры нарушений эмбарго на поставки оружия в ЮАР в 1980-х годах:

- в 1981 г. английская машиностроительная компания «Рэдмен хейнен» продала ЮАР промышленные матрицы, используемые для производства снарядов, гильз и ракет;

- почти 100 танков **Центурион** английского производства тайно были завезены в ЮАР (точнее, 203 танка **Центурион**. И были они закуплены официально в 1953 г. не ЮАР, а ЮАС, а в 1956 г. 100 из них были проданы Швейцарии. А южноафриканский танк **Элефант (Олифант)** являлся лицензионным вариантом устаревшего английского танка **Центурион**);

- выпуск «Армскор» артиллерийской системы **G-5**, снарядов и других боеприпасов к ней, поставляемых американско-канадской компанией «Спейс Рисерч Корпорэйшн», расположенной в американском штате Вермонт;

- по секретным каналам в ЮАР поставка запасных частей для реактивных самолётов **Мираж F III** и **Мираж F I** французского производства;

— в 1984 г. закупка в Англии запасных частей для реактивных бомбардировщиков **Буканир**, разработанных английскими военными специалистами¹⁵⁹.

С помощью ТНК режим апартеида создал скрытую систему международных перевозок всевозможных грузов по воздуху, морю и суше, чтобы обеспечить бесперебойный обмен с «дружеским государством» на случай введений ООН всеобъемлющих экономических санкций. Организационным центром этой транспортной системы была южноафриканская «Фрейт сервисиз», ранее прославившаяся бурной деятельностью по снабжению нефтью режима **Я.Смита**. В различных капиталистических странах действовали более 60 её филиалов, которые всячески скрывали связи с ЮАР.

Особое внимание уделялось организации скрытых перевозок нефти и нефтепродуктов и их хранения в подземных выработках алмазодобывающих шахт для подрыва эмбарго, которого в соответствии с рекомендациями Генеральной Ассамблеи ООН придерживались страны ОПЕК, ОАПЕК и отдельные государства Западной Европы. При этом использовалось множество уловок: услуги длинной цепи посредников, секретные договоры о фрахтовании танкеров (часто это были старые суда, которые в случае обнаружения не жалко было потопить), фальшивые документы, указывающие ложный путь следования, флаги третьих стран, перекачка нефти с корабля на корабль, смешивание её с другими продуктами, перевалка грузов в международных центрах транзитной торговли¹⁶⁰.

Военные расходы ЮАР постоянно росли. В 1984/85 г. они составили 3 млрд долл США, что в два раза больше, чем в середине 1970-х годов. В результате ЮАР превратилась в крупнейшего производителя оружия в Южном полушарии, обогнав Бразилию и Австралию, и в десято-

¹⁵⁹ Wall Street Journal. № 209. 23.02.1985.

¹⁶⁰ ЮАР и страны южноафриканского региона. М., Наука. 1987. С. 64–66.

го по счёту производителя оружия в капиталистическом мире.

Организационная структура вооружённых сил и органов безопасности режима апартеида окончательно сложилась после прихода к власти в 1948 г. националистов. И она выполняла «всеохватывающую стратегическую задачу обеспечения, не подлежащего переговорам принципа права на самоопределение для белых»¹⁶¹. В соответствии с положениями закона «Об обороне» 1957 г. (с последующими поправками) Вооружённые силы Южной Африки (САДФ) использовались для защиты от нападения извне, для предотвращения и подавления террористической деятельности и беспорядков внутри страны, для обеспечения нормальной работы важных государственных объектов и учреждений, а также для выполнения других полицейских функций, которые могли оказаться необходимыми.

Главной частью вооружённых сил Южной Африки были сухопутные войска, которые участвовали в подавлении национально-освободительных движений (ЗАНУ, ЗАПУ, ФРЕЛИМО, СВАПО, МПЛА) и агрессии против соседних стран. Они охватывали до 80% личного состава САДФ и состояли из двух пехотных дивизий, семи бригад (бронетанковой, механизированной, парашютно-десантной и четырёх моторизованных), отдельных полков и батальонов (связи, артиллерийских, разведывательных, противовоздушной обороны и др.)¹⁶². Армейские подразделения отличались высокой степенью механизации и мобильности, имели в своем распоряжении большое количество современного оружия: около 400 средних и лёгких танков **Центурион**, **Шерман М-4**, **Комет**... свыше 3,7 тыс бронев автомобилей **Ратель-20 (Рател-20)**, **Панар AML-60 (Эланд-60)**, **Панар AML-90**, **Феррет**, **Каспир** и других типов, 78 пуско-

¹⁶¹ *Leonard R. South Africa at War. White Power and the Crisis in Southern Africa. Westport (Conn.), 1983. P. 98.*

¹⁶² *Military Balance 1982—1984. L., 1984. 22. P. 83.*

вых установок и зенитных ракет (мобильных установок ПВО) **Кактус** и **Тайгеркэт**¹⁶³, до 70 самолётов армейской авиации **Сессна**, **Босбок**¹⁶⁴ и **Куду**¹⁶⁵, стрелковое и артиллерийское оружие различных калибров, противотанковое оружие, тысячи автомобилей¹⁶⁶.

ВВС ЮАР были объединены в четыре оперативных командования: ударной, транспортной, морской и вспомогательной авиации. В боевом составе ВВС, располагавших 402 аэродромами, находились 15 лёгких бомбардировщиков **Канберра** и **Буканир**, 157 боевых самолётов (тактические истребители **Мираж F I** и штурмовики **Импала Mk.II**), восемь самолётов авиационной разведки **Мираж F III**, 53 военно-транспортных самолёта **Геркулес C 130B**, **Трансал C 160**, **Вискаунт** и других типов, свыше 230 учебно-тренировочных самолётов, свыше 130 вертолётов **Алуэт**, **Пума**, **Супер Фрелон**. Значительное количество авиационной техники находилось в резерве и в руках частных владельцев, состоявших в подразделениях территориальных войск¹⁶⁷.

Южноафриканские генералы придавали большое

¹⁶³ **Тайгеркэт (Tigercat) (Тигровая кошка)** — английский всепогодный, неавтоматический и не мобильный зенитно-ракетный комплекс для борьбы с дозвуковыми низколетящими вертолётами и самолётами малой дальности. Устанавливается на прицепах, перевозимых легким грузовиком грузоподъёмностью от 0,75 до 1 т. Расчёт — 4 человека. Высота поражения цели — до 3 км. Дальность пуска — до 6 (3) км. Составит из двух буксируемых прицепов. На одном размещена строенная пусковая установка, а на другом — средства управления. Стрельба комплекса по целям ведётся только с места. Время перевода установки в боевое положение — 15 минут. Управление ручное, через систему теленаведения. Перезаряжается двумя военнослужащими. Может перевозиться самолётом. Была закуплена ЮАР в обход санкций ООН через Иорданию. В ЮАР носило название **Hilda (Хильда)** и использовалась в 1974—1991 г.

¹⁶⁴ См. Приложение.

¹⁶⁵ См. Приложение.

¹⁶⁶ *Annuaire de la defence Afriquaine. Afrique defence. 1983, P. 75, P. 136.*

¹⁶⁷ *Annuaire de la defence Afriquaine. Afrique defence. 1983, P. 136, P. 244—254.*

значение формированию частей особого назначения для осуществления диверсионных и контрпартизанских акций. В составе этих частей находились разведывательные подразделения, «коммандос», парашютисты, морская пехота, «территориальные силы Юго-Западной Африки» (СВАТФ), подразделения, включавшие африканских и западных наёмников.

Важная роль в подавлении массовых выступлений населения отводилась местной милиции, или «коммандос». В крупных городах была создана так называемая структура гражданской обороны. «Коммандос» состояли из подразделений трёх типов: сельских, городских и производственных, напоминающих вооружённые отряды буров времён англо-бурских войн. Местные «коммандос» обучались борьбе с «партизанскими формированиями» на закреплённой за ними территории. Кроме того, они должны были эффективно поддерживать регулярные воинские части в «сражениях с внешним агрессором». Нередко в районы боевых действий местных «коммандос» направлялись так называемые «силы реагирования», состоявшие из частей регулярной армии. Многие городские промышленные предприятия были названы «ключевыми национальными объектами», и их охрана была возложена на местные подразделения «коммандос».

Как уже говорилось, воинская повинность в ЮАР введена с 1967 г. По условиям законодательства 1982 г., призывники должны были проходить действительную военную службу в САДФ (южноафриканских силах обороны) в течение двух лет, а в последующие 12 лет призывались на ежегодные одно- или трёхмесячные военные сборы в лагерях, расположенных в районах на границе с независимыми государствами (в том числе и в Намибии). После этого призывники зачислялись в различные «резервные силы» и ежегодно призывались на более короткие сроки, поскольку новое законодательство предусматривает обязательную военную подготовку для белых

мужчин вплоть до 60 лет¹⁶⁸.

Большую часть запросов армии ЮАР удовлетворяла государственная организация по производству оружия — «Армскор», созданная в 1968 г. и превратившаяся в третью по величине корпорацию страны. Из её бюджета, достигшего в 1982 г. 1,4 млрд долл., только 15% расходовалось на закупки вооружений за рубежом. Заводы «Армскор» и её филиалов специализируются на выпуске конечной военной продукции, т.е. сборке и доводке военной техники и оружия. Распределение этих работ среди частных фирм не представлялось возможным выявить из-за сложности и высокой стоимости продукции. Быстрое и значительное увеличение рентабельности военных заводов, производящих сложную военную продукцию, было затруднено ввиду малой серийности производства вооружения и ограничения выхода на внешние рынки. Понимание этого заставляло руководство страны сосредоточивать именно на государственных заводах производство авиационной, бронетанковой, ракетной техники, артиллерийско-стрелкового оружия и радиоэлектронной аппаратуры военного значения. Стремясь наиболее эффективно использовать производственный и научно-технический потенциал действующих в стране частных национальных и иностранных компаний, военное ведомство ЮАР распределяло до 70% своих заказов внутри страны. В конце 1970-х годов среди 800 частных фирм, сотрудничавших с «Армскор», было распределено 5,6 тыс. заказов на поставки различных видов конечной военной продукции, а также полуфабрикаты, сырье и комплектующие узлы для государственных военных предприятий¹⁶⁹.

Благодаря поддержке западных держав в южно-африканской военной промышленности наметился

¹⁶⁸ Leonard R. South Africa at War. White Power and the Crisis in Southern Africa. Westport (Conn.), 1983.1988. P. 3.

¹⁶⁹ Financial Mail. Johannesburg. 12.05.1980.

такой резкий подъём, что ЮАР сама превратилась в крупного экспортера оружия. После 1977 г. темпы роста военного производства составляли 25–30% в год¹⁷⁰. ЮАР надеялась расширить экспорт оружия, организовав рекламную кампанию в крупнейших западных военных журналах. Например, в «Интернэшнл Дефенс Ревю» южноафриканским военным товарам уделялось значительное внимание. Рекламировались южноафриканское радиоэлектронное оборудование, военные автомобили (бронемашины), 60-мм миномёты, новое 155-мм самоходное орудие **G-6**, представлявшее собой усложнённый и более мобильный вариант уже известных гаубиц **G-5**, способное выпускать до четырёх снарядов в минуту на расстояние до 45 км, и др.¹⁷¹ Транспортное средство, на котором это оружие устанавливалось (шестиколёсное — 3х3 шасси), могло пройти до 400 км по пересечённой местности без ремонта и дозаправки с максимальной скоростью 90 (120) км/ч. Эти характеристики в сочетании с исключительной точностью и дальность стрельбы позволяли коренным образом изменить методы ведения артиллерийского боя. Подчеркивалась эффективность гаубицы в условиях Намибии и Анголы. Все составные части новой артиллерийской системы планировалось производить в ЮАР. Её выпуск предполагалось полностью развернуть в 1985–1986 гг.¹⁷² (Так и произошло).

«Армскор» производил 127-мм реактивную систему залпового огня **Валькири Mk I**. Устанавливаемая на грузовике, она не способна вести точный огонь, но имеет чрезвычайно высокую скорость стрельбы и может поражать артиллерийские позиции противника на расстоянии 20–22 км. Один из военных экспертов Международного института стратегических исследований в Лондоне

¹⁷⁰ Prisma. Habana. 07.03.1984.

¹⁷¹ Sunday Times. Johannesburg. 195, 08.05.1983.

¹⁷² Military Technology. L., 1983. т. 7. № 1. P. 16–17.

заявил: «Я считаю, что **G-6** и реактивная система залпового огня **Валькири** представляют собой весьма грозное сочетание. То, что не удастся одному, сможет сделать другой»¹⁷³.

В конце 1982 г. представители вооружённых сил ЮАР впервые раскрыли характеристики своего нового тяжёлого танка **Элефант (Олифант)**. Этот танк производится на основе английского танка **Центурион** (вес 57 т.), принятого на вооружение в 1953 г. Южноафриканский вариант был оснащён новым 12-цилиндровым двигателем и коробкой передач, а также имел дополнительное вооружение к 105-мм пушке. Директор Национального института военных исследований ЮАР подчеркнул, что «танк обладает большой манёвренностью и огневой мощностью, что ставит его в лучшее положение по сравнению с соответствующими советскими образцами»¹⁷⁴.

С 1979 г. «Армскор» приступила к оснащению новейшей техникой южноафриканских ВМС, которые, как считали в Претории, особенно «пострадали» от последствий эмбарго. У израильского концерна «Исраэль Эйкрафт Индастриз» была закуплена лицензия на производство катеров **Решеф (Пламя)** типа **C-143** водоизмещением 450 т (длина — 47 м, ширина — 7,8 м), оснащённых огневой системой **Селения** (два многофункциональных орудия калибра 76,2 мм **Ото Мелара** и два орудия ПВО калибра 20 мм (снаряд 20x82 мм) **Эрликон**), двумя пулемётами калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) и восемью ракетами «поверхность-поверхность» **Скорпион (Габриель Mk. II)**. Экипаж — 47 человек (восемь офицеров и 39 матросов). Катера выпускала в Дурбане компания «Сэндон Острал Шипярд». В авторитетном справочнике «Джейнс Файтинг Шипс» этот катер был зарегистрирован как корабль для нанесения быстрого удара (ракетный катер).

Три ракетных катера данного типа были приобретены у Израиля. Каждый катер имел на борту четыре пус-

¹⁷³ New African. L., Ноябрь. 1982. P. 7.

¹⁷⁴ New African. L., Ноябрь. 1982. P. 7.

ковых установки, оснащённых компьютером и радаром, скорострельные пушки калибра 76 мм, установленные на носу и на корме, и несколько пушек более мелкого калибра. Вооружение дополнялось четырьмя установками для запуска ракет с осколочными снарядами под кодовым названием **Скорпион**, которые, как указывал «Джейнс Файтинг Шипс», не что иное, как израильские ракеты **Габриель**. Запас хода этих кораблей — 3 тыс миль, скорость — 30 узлов, осадка — менее 3 м. Неудовлетворительные характеристики **Скорпиона** побудили «Армскор» заинтересоваться французской ракетой **Экосет**. В обход эмбарго фирме «Аэропасьяль» был поручен заказ на 1500 этих ракет класса «корабль—корабль» (**ММ-38**), из которых 900 были изготовлены уже к 1987 г. Близ мыса Доброй Надежды продолжались испытания новой ракеты, приборы наведения которой были изготовлены «Армскор» на основе данных, представленных США и Израилем. «Нет необходимости говорить, — отмечал журнал «Африк-Ази», — что ракета **Экосет**, производимая в ЮАР, получит новое название, обойдя, таким образом, эмбарго, введенное ООН, как это произошло с итальянским самолётом **Аэрмакки**, переименованным в **Импалу**, английским танком **Центурион**, ставшим **Элефантом**, или с орудием англо-итало-западногерманского производства **FN-70**, южноафриканская модификация которого в настоящее время называется **G-5**»¹⁷⁵.

Полагая, что после получения Анголой и Мозамбиком независимости стала осуществляться «стратегия Москвы по тотальному наступлению на ЮАР», белое правительство активно вмешивалось вооружённым путём в их внутренние дела.

Особенно сильному военному, политическому и экономическому давлению со стороны ЮАР подверглась Ангола. С 19 января 1976 г., когда верховное командование ЮАР отдало приказ своему экспедиционному корпусу (ранее в 1975–1976 гг. пытавшемуся захватить сто-

¹⁷⁵ Afrique-Asie. 18.07.1983.

лицу страны) отступить на территорию Намибии, войска Претории неоднократно пересекали границу и вступали в вооружённые столкновения с армией Народных вооружённых сил Анголы. Свои агрессивные действия расисты оправдывали необходимостью «преследовать» скрывающихся на территории Анголы бойцов СВАПО.

В октябре 1977 г. южноафриканские солдаты осуществили первую «операцию преследования» на юге Анголы. В мае 1978 г. Претория предприняла крупную воздушно-десантную операцию на ангольской территории, нанеся удар по шахтерскому городу Касинга, где находился лагерь намибийских беженцев. По имеющимся сведениям, число жертв достигло 600 человек. В марте 1979 г. войска ЮАР предприняли две крупные операции на территории Анголы и одну в Замбии. Начиная с 1980 г. ЮАР стала регулярно, главным образом в течение сухого сезона (с мая по ноябрь), совершать крупномасштабные агрессивные действия против Анголы, потому что её не устраивало находившееся у власти в Анголе правительство МПЛА, провозгласившее курс на строительство социализма. Такая политика расистского режима была тесно увязана с усилиями США и других империалистических государств, направленными на свержение прогрессивного режима в Анголе. США фактически санкционировали крупномасштабную агрессию в 1981 г., сделав ставку на координацию действий всей ангольской контрреволюции, руководить которой было «поручено» «вождю» УНИТА **Ж.Савимби**¹⁷⁶.

В сентябре 1984 г. состоялась очередная двусторонняя встреча по вопросу о выводе южноафриканских войск. ЮАР взяла на себя обязательство вывести свои войска в течение ближайших недель, но и в нача-

¹⁷⁶ Вождь Национального союза за полную независимость Анголы (УНИТА) — организации, которая с 1975 по 2002 г. находилась в оппозиции законному правительству Анголы (МПЛА) и вела почти без перерыва вооружённую борьбу за власть в стране. **Жонас Савимби** был убит в 2002 г., а его движение прекратило вооружённую борьбу и ныне является легальной парламентской партией.

ле 1985 г. они ещё оставались на территории Анголы. (Окончательно были выведены только в 1988 г.) Одновременно с дипломатическими переговорами ЮАР содействовала расширению подрывной деятельности банд УНИТА. Началось минирование ангольских портов. Были произведены взрывы линий электропередачи, вызвавшие остановку работы заводов и фабрик в Луанде. Претория не скрывала, что будет добиваться от Анголы подписания пакта о ненападении в обмен на изменение отношения к УНИТА и щедрую экономическую помощь.

Аналогичная тактика сочетания прямой агрессии с усилением поддержки контрреволюционных сил была применена расистским режимом и в Мозамбике. Рейды южноафриканских «коммандос» на его территорию сопровождалась активизацией бандитских вылазок сил так называемого «мозамбикского национального сопротивления» (РЕНАМО). Задачи РЕНАМО облегчались тяжёлым экономическим положением Мозамбика. Экономика страны после ухода оттуда португальцев пострадала в результате нарушения исторически сложившихся хозяйственных связей с ЮАР и Родезией. Активно участвуя в политике эмбарго против режима Я.Смита, Мозамбик, как ни одна другая страна Африки, пострадал во имя зимбабвийской независимости.

В начале 1980-х годов в течение трёх лет свирепствовала самая суровая в этом столетии засуха, следствием которой стал жестокий голод в Мозамбике. Это усилило недовольство масс. Сложившаяся ситуация в народном хозяйстве объясняется в значительной мере тем, что антиправительственная деятельность РЕНАМО, которую координировали южноафриканские спецслужбы, начиная с 1980 г. была нацелена главным образом на экономические объекты страны: саботаж на железнодорожной линии и автострате между Зимбабве и Мапуту; разрушение фабрик, лесопильных, чаеразвесочных и хлопкоочистительных предприятий; уничтожение транспортных средств; диверсии в порту Бейра и на нефтепроводе ме-

жду Бейрой и Умтали; похищение иностранных специалистов, работавших по найму в Мозамбике.

РЕНАМО направляло свои «кадры» для обучения военному делу и для вооружения в лагеря на территории ЮАР. К 1984 г. контрреволюционные формирования насчитывали 15 тыс человек. Распространив свою подрывную деятельность на всю территорию страны, они нападали на магазины, склады, автомобили с продовольствием с целью обострить проблему снабжения населения. По словам тогдашнего президента Мозамбика **Саморы Машела**, банды РЕНАМО уничтожили 900 магазинов, осложнив снабжение 4,5 млн человек, разрушили 840 школ, в которых обучались 150 тыс детей, 12 больниц, 198 клиник. Уничтожались мосты, склады горючего, локомотивы, плантации. Были зверски убиты многочисленные мирные жители — крестьяне, рабочие, учителя, технические специалисты из Бразилии, Англии, социалистических стран, Португалии. Даже **П.Бота** был вынужден охарактеризовать эти действия как «акты терроризма», умолчав, однако, что именно ЮАР оказала МНС всестороннюю помощь¹⁷⁷.

Как утверждала газета «Нью-Йорк таймс», для Претории «необходима была нестабильность, вызываемая действиями РЕНАМО»¹⁷⁸. С 1976 г. борьба в стране постепенно превратилась в кровопролитную гражданскую войну, в результате которой в некоторых провинциях контрреволюционерам удалось создать положение, близкое к анархии. Вместе с тяжёлым экономическим положением это крайне осложняло действия правительства Мозамбика и заставило его пойти на переговоры с ЮАР, закончившиеся подписанием 16 марта 1984 г. «Договора о ненападении и добрососедстве» — «Договора Нкомати», названного так по месту подписания. Мозамбик обязался принять меры для прекращения проникновения боевых отрядов АНК в ЮАР со своей территории, а

¹⁷⁷ Star. Johannesburg. 29.05.1984.

¹⁷⁸ New York Times. 29.05.1983.

ЮАР — прекратить поддержку МНС и вмешательство во внутренние дела Мозамбика. Правительство Мозамбика указало, что договор касается лишь военных аспектов деятельности АНК, но не политической поддержки этой организации, которая будет продолжаться.

Пойдя на соглашение с ЮАР, руководители Мозамбика, как и Анголы, ожидали, что это откроет возможность несколько разрядить обстановку на их южных границах, получить «передышку», столь необходимую для стабилизации положения и решения насущных задач внутреннего развития¹⁷⁹. Однако, как показали последующие события, Претория не собиралась выполнять взятые на себя обязательства. Она не прекратила поддержку вооружённых банд УНИТА и МНС и даже выдвинула требование о введении лидеров контрреволюционеров в состав ангольского и мозамбикского правительств. Эти домогательства были решительно отвергнуты. Стало совершенно очевидно, что, заключая соглашения с Анголой и Мозамбиком, расистские власти не стремились к ослаблению напряженности в отношениях со своими соседями, которое могло быть достигнуто только в том случае, если правительство ЮАР перестало бы вмешиваться в их внутренние дела и стало считаться с законными интересами своего народа и народа Намибии.

В войсках, дислоцирующихся в оперативных зонах Намибии¹⁸⁰ и Анголы, чернокожие составляли соответст-

¹⁷⁹ Урнов А.Ю. Новое время. М., 1985. № 13. С. 19.

¹⁸⁰ В 1980 г. в звании лейтенанта в северной Намибии (после прохождения десятимесячных офицерских курсов в 1979 г.) служил в качестве командира патрульного взвода один из авторов данной книги — **Ян Либенберг**. Позднее — в 1982 г. он служил на северо-востоке Намибии в полосе Каприви в качестве командира патрульного взвода цветных солдат из южноафриканского корпуса цветных). В обоих случаях взводы под его командованием не входили в огневое соприкосновение с партизанами СВАПО. В 1981—1987 гг., будучи студентом Стеленбошского университета принял активное участие в деятельности Объединённого демократического фронта (ОДФ), в частности в сборе одного миллиона подписей за равные политические возможности без различия цвета кожи (один человек — один

венно 35 и 40%, причём большинство из них были жителями Намибии. Это намного больше, чем процент чернокожих военнослужащих в регулярных силах САДФ. Общая численность чернокожих в Регулярных силах САДФ составляла 14 тыс человек, к которым необходимо добавить ещё приблизительно 10 тыс чернокожих из Намибии. Таким образом, чернокожие составляли менее 10% общей численности Регулярных САДФ и Территориальных сил Юго-Западной Африки (СВАТФ) и менее 2% численности всех вооружённых сил апартеида. Таким образом, чернокожие в САДФ несли непропорционально большие тяготы в ходе боевых действий и рассматривались как один из видов «пушечного мяса».

Южноафриканская пропаганда доказывала, что САДФ представляли собой многорасовые силы, что в их рядах не существовало расовой дискриминации. По мнению одного из журналистов, «армия стала показательной моделью того многорасового государства, каким может стать однажды ЮАР. С момента вступления в вооружённые силы гражданский человек оставляет позади сегрегированную жизнь, которую он знал прежде». На деле же «показательной моделью» в армии являлся апартеид. В отдельную группу здесь были выделены цветные и индийцы, рассматриваемые как младшие «партнёры по обороне», а африканцы делились на «этнические группы» и направлялись в основном в формирования бантустанов. За исключением районов боевых действий, повсеместно проводилась откровенная сегрегация. Равенство в оплате существовало только среди офицеров, будь они белыми, цветными или индийцами, и никак не затрагивало чернокожих, поскольку командирами под-

голос). В 1987 г. он участвовал во встрече в Дакаре (Сенегал) между африканерами и руководством АНК. В 1987–1988 гг. **Ян Либенберг** отказался пойти вновь на военную службу и создал неформальную организацию резервистов (многие из них были ветеранами войны в Анголе или участниками патрулирования в северной Намибии), которые в количестве 700 человек в 1989 г. публично отказались идти на военную службу.

разделений, сформированных из них, повсеместно были белые (за исключением военных формирований банту-станов).

Почему же в таком случае чернокожие вступали в вооружённые силы апартеида? Наиболее убедительный ответ — чтобы получить работу. При наличии трёх миллионов безработных перспективы получить работу для тех, у кого не было необходимых документов, становились минимальными, а САДФ предоставлял такую возможность.

Призыв на службу в Намибии

Однако в Намибии африканцы поступали в армию не только добровольно. В результате незаконной оккупации режимом ЮАР Намибии, которой Претория на протяжении многих лет фактически управляла как пятой провинцией, белых намибийцев призывали в Вооружённые силы апартеида так же, как белых южноафриканцев. К концу 1980 г. стали призывать и цветных намибийцев, за исключением жителей бантустанов в северных оперативных зонах, где проживало большинство чёрного населения.

Введение призывной системы встретило яростное сопротивление намибийцев. Намибию покинули примерно тысяча жителей, чтобы таким образом избежать призыва. Несмотря на протесты со стороны различных намибийских организаций, особенно церкви, начиная с 1981 г. каждые шесть месяцев призывалось определённое число чернокожих намибийцев. В целом же число призываемых несопоставимо с цифрами, относящимися к ЮАР в целом. В январе 1985 г. мобилизация охватила немногим более 2 тыс человек, причем большинство призываемых составили белые.

В 1984 г. САДФ распространили на Намибию законодательство о территориальной обороне, обеспечивающее призыв пожилых людей, причём под его действие подпали не только белые. Призыв чернокожих использовался в Намибии более широко, чем в самой ЮАР.

Как казалось режиму, он гарантировал возможность создать уступчивую псевдонезависимую администрацию и сорвать план ООН по предоставлению Намибии полной независимости и возложить ответственность за ведение боевых действий на намибийские силы¹⁸¹.

Самым активным из специальных частей, действующих в Намибии было, несомненно, южноафриканское полицейское подразделение «Куфут» («Гвоздодёр» — «Лом»). С середины 1985 г. оно официально называлось противопартизанским полицейским подразделением Юго-Западной Африки. Хотя в нём числилась всего тысяча человек, на него приходилось, по сообщениям, 80% убийств, совершённых в оперативном районе.

В 1980 г. СВАПО опубликовала секретный документ САДФ, содержащий список из 50 человек, убитых членами «Куфут». Позже были убиты несколько известных намибийцев, считавшихся сторонниками СВАПО. Командование САДФ заявило, что эти люди были убиты партизанами. Широко распространено мнение, что «Куфут» ответственно за организацию взрыва англиканской семинарии в Ониипе и типографии евангелистской церкви Овамбо—Кавапго, которая печатала одну из немногих намибийских газет на местном языке. Хотя оба эти учреждения симпатизировали СВАПО и имелись неоспоримые доказательства, что здесь приложило руку «Куфут», командование САДФ возложило вину на освободительное движение.

В 1983 г. несколько человек из состава «Куфут» были отданы под суд по обвинению в убийстве и других серьёзных преступлениях. Во время этих судебных процессов впервые получило официальное подтверждение само существование «Куфут». Жертвы предъявили доказательства зверств, чинимых «Куфут», и командование этого подразделения было вынуждено выступить в защиту своих подчиненных. Ещё четыре судебных про-

¹⁸¹ *Kompa Г.* Грубая сила. Военная машина апартеида. Перевод с англ. М., 1989. С. 81—93.

цесса, состоявшиеся в конце 1983 г., повлекли за собой новые разоблачения особой жестокости «Куфут».

В январе 1984 г. после опубликования всех этих фактов и под тяжестью обвинений, выдвинутых делегациями церквей и политических групп, полиция рассекретила деятельность «Куфут». Признавая, что подразделение действует с «холодным расчётом и очень безжалостно», руководство полиции настаивало на том, что в подразделении поддерживается крепкая дисциплина и оно пользуется поддержкой местного населения. В следующем 1985 г. стали известны некоторые подробности деятельности «Куфут» и его методах.

«Куфут» был создан в 1979 г. бригадиром **Хансом Дрейером**. Он служил в родезийской специальной службе в тот период, когда она тесно взаимодействовала с бесславными «Селускими скаутами», и таким образом лично познакомился с их необычными операциями и безжалостной тактикой. Он изучил также деятельность специального подразделения «Флешаш» («Стрелы»), созданного португальской разведывательной службой во время освободительных войн в Мозамбике и Анголе. При поддержке руководителей разведывательных командос **Дрейер** пробыл несколько месяцев в Намибии, изучая обстановку и проводя подготовительные мероприятия на основе информации, полученной от захваченных в плен бойцов СВАПО. Первые рекруты подразделения, предназначенного для борьбы с партизанами, были в основном чернокожими полицейскими из состава специальных полицейских формирований, которые в то время обучались выполнению вспомогательных задач. В дальнейшем набор производился из числа бывших членов ангольских группировок УНИТА и ФНЛА, сотрудничавших с САДФ, и из числа бывших партизан СВАПО, захваченных в плен и принужденных вступить в эти формирования. Офицерский состав набирался из числа опытных сотрудников южноафриканской полиции, скаутов и других бывших родезийских наёмников.

До мая 1985 г. «Куфут» подчинялся комиссару южно-

африканской полиции генералу **Иохану Коэтце**, бывшему начальнику полиции безопасности. В мае 1985 г. контроль над «Куфут» номинально был передан полиции Юго-Западной Африки, и официально оно стало называться подразделением по борьбе с партизанами. Подразделения, призванные действовать против партизан, были созданы и дислоцировались в городах Опуво, Ошакати и Рунду на севере страны, но могли действовать в любом районе Намибии. Механизированные группы, обычно состоявшие из четырёх бронетранспортёров **Каспир**, грузовой автомашины и бензовоза, направлялись на неделю патрулировать или «охотиться» за партизанами, если таковые были обнаружены. Как правило, бой вёлся прямо с бронетранспортёров, укрывавших личный состав от огня противника и обеспечивавших сильную огневую поддержку. Подразделение «Куфут», кроме того, использовалось и для проведения псевдоопераций (то есть расправ над мирными жителями).

После начала боевых действий в Намибии была создана ещё одна специальная часть, являвшаяся самым необычным формированием в военной машине апартеида. Она называлась «Специальная военная часть Юго-Западной Африки». В её состав входили пехотинцы и следопыты, прошедшие тщательную подготовку и действовавшие в механизированных группах. Они располагали мотоциклами с коляской, служебными собаками-ищейками и гужевым транспортом. Эта часть была сформирована в 1970 г. и комплектовалась из числа «психологически и физически» абсолютно пригодных солдат Регулярных сил и Национальной службы, которые проходили обучение в специальном центре САДФ в Почефстроме или в центре обучения проводников собак на базе Бэркс-Лак. Действия этой части отличали, прежде всего, внезапность и быстрота. Как правило, она использовалась сразу после обнаружения партизан СВАПО. Применение мотоциклов и лошадей обеспечивало ей высокую мобильность в условиях Северной Намибии, где местность густо покрыта кустарником.

Формирования бантустанов

Проводимая режимом апартеида территориальная и политическая сегрегация африканского населения привела к созданию номинально самостоятельных военных формирований в каждом бантустане, получившем столь же номинальную независимость.

Начиная с 1963 г. было создано десять бантустанов: Транскей, Квазулу, Сискей, Бопутатсвана, Лебова, Венда, Газанкулу, КваКва, Кангване, Квандебеле. Из них формальную государственную независимость получили Транскей, Бопутатсвана, Сискей и Венда. Эти псевдогосударства не были признаны ни одной страной, кроме самой ЮАР. С 1960 по 1980 г. в бантустаны было насильственно переселено не менее 3 млн (реально — до 6 млн.) человек¹⁸².

САДФ готовил ядро воинского формирования (обычно это осуществлялось в 21-м батальоне на базе Ленц). Затем уже на базе в бантустане подготовленное ядро обучало вторую волну призывников, часть которых присылали из 21-го батальона или из других подразделений САДФ.

Все эти формирования содержались, снабжались и обучались САДФ, а в большинстве случаев и руководились им. Тем не менее, у каждого из них была своя форма, своя организационная структура и свое название. Формирования бантустанов выполняли двоякую задачу: защищали репрессивные бантустанские власти и проводили местные и региональные военные операции, руководствуясь стратегическими приоритетами центрального правительства.

Защита властей являлась важной задачей режима апартеида. По словам видного деятеля Националистической партии профессора **Херитта Фильюна**, «эффективное и бесперебойное осуществление внутренней политики

¹⁸² *Городнов В. П.* Чёрные жители «белого» города. М., 1983. С. 137–139.

ЮАР приведет к созданию убежища для большинства чернокожего населения в их родных местах или государствах, что поможет белым удержать политическую власть в так называемой белой стране». Бантустаны находились под экономическим, политическим и военным контролем южноафриканского режима. Те из них, что были номинально самостоятельны, с точки зрения обеспечения безопасности зависели от САДФ и были связаны официальными договорами о ненападении с Преторией. В то же время создание административных органов, не располагающих достаточными средствами для контроля над территориями, часто удаленными друг от друга, неизбежно повлекло возникновение сложных проблем для обеспечения безопасности. Сколь бы надуманной ни была территориальная разобщенность бантустанов, остается фактом, что Претория создала тысячи миль новых границ и марионеточные режимы, способность которых управлять территориями была весьма сомнительной.

В 1974 г. **Бота** заявил, что к командованию САДФ обратились некоторые руководители и правительства бантустанов, выразившие желание вносить больший вклад в борьбу с терроризмом и обеспечение безопасности на их территориях. В августе 1975 г. 70 тщательно отобранных добровольцев из бантустана Транскей начали обучение на базе Капского корпуса в Эрстеривере (позднее переведены в 21-й батальон на базу Ленц). Ко времени предоставления бантустану независимости в октябре 1977 г. уже был создан Транскейский батальон численностью 250 человек под контролем белых офицеров САДФ.

Для размещения батальона построили новую базу недалеко от столицы Транскея г. Умтата. Это подразделение было передано администрации бантустана под названием Транскейские силы обороны (ТДФ). Чтобы обеспечить контроль со стороны Претории, был подписан договор о ненападении. Бригадир Преториус, являвшийся в САДФ командиром батальона, в правительстве Транскея стал министром обороны. **Кайзер Матанзима**, премьер-министр и одновременно почётный полковник

САДФ, объявил, что будет введена система «добровольной национальной службы». Были также созданы разведывательное управление и совет государственной безопасности.

К концу 1977 г. отношения между Умтатой и Преторией ухудшились главным образом из-за нежелания последней дополнительно выделить сколько-нибудь земли для бантустана. **Матанзима** прибег к тактике «балансирования на грани войны», чтобы вынудить Преторию предоставить концессии и поднять свой авторитет. В апреле 1978 г. он разорвал «джентльменские» отношения с Преторией, а месяц спустя объявил, что договор о ненападении утратил силу. В ответ на это командование САДФ ликвидировало договоренность об обучении личного состава бантустанского формирования и отозвало своих инструкторов. Тем не менее, снабжение и оружие для ТДФ в Умтату продолжали прибывать.

В 1980 г. «джентльменские» отношения были восстановлены, и возобновилось действие договора о ненападении. Однако тот факт, что в течение двух лет САДФ не оказывали помощи, привёл к ослаблению ТДФ, поскольку не доставало обученных офицеров, способных руководить формированием. Решение было найдено (очевидно, с молчаливого согласия Претории) благодаря связям с правительством белого меньшинства в Родезии. Несколько офицеров были направлены для обучения на различных курсах в Солсбери. Однако в ТДФ наблюдалось падение дисциплины и случаи нерадивого отношения к службе. Опасаясь, что ТДФ будут использованы одной из оппозиционных группировок для осуществления переворота в Умтате, **Матанзима** назначил следственную комиссию для проверки ТДФ. В результате этой проверки в мае 1981 г. для реорганизации ТДФ были наняты подполковник **Рон Рейд-Дэли** (главарь родезийских «Селус скаутов») и 35 его бывших коллег. **Рейд-Дэли** был произведен в генерал-майоры, назначен главнокомандующим и получил в свое распоряжение значительные ассигнования. При поддержке командования САДФ, со-

гласившегося возобновить оказание помощи в подготовке личного состава, **Рейд-Дэли** превратил ТДФ в пехотный батальон полной штатной численности (он стал 1-м Транскейским батальоном), а также создал полк специального назначения, пехотную школу и заложил основы кавалерийского полка.

В организационном отношении пехотный батальон строился так же, как противопартизанская часть САДФ, т.е. имел три пехотные роты и роту поддержки. Группа специального назначения, при создании которой **Рейд-Дэли** использовал собственный опыт, являлась специализированным подразделением, призванным проводить тайные и необычные операции и заниматься сбором разведывательной информации. Командование САДФ оказывало помощь в обучении личного состава этой группы, включая подготовку десантников.

Закон о призыве на военную службу лиц мужского пола в Транскее был принят в 1977 г., но он служил лишь средством отбора кадров, а не уменьшения численности формирования или создания резерва.

Полиция Транскея, созданная по образцу южноафриканской, имела секретное отделение безопасности. Предпринимались попытки создать военно-морские и военно-воздушные силы бантустана, чтобы использовать надувные лодки и легкомоторные самолёты соответственно. Но престижу военно-морских сил был нанесён непоправимый урон, когда выяснилось, что их командующий капитан **Фури** оказался матросом 2-й статьи южноафриканских ВМС и, будучи замешан в деле с наркотиками, сбежал.

Претория держала под своим контролем Силы обороны Бопутатсваны (БДФ — второго бантустана, номинально получившего независимый статус). Штаб формирования находится в Ммабато. Командование БДФ контролировало две крупные пехотные базы, а третья находилась в стадии строительства. В состав БДФ входили обычный пехотный батальон, две отдельные пехотные роты, действия которых обеспечивали подразделе-

ние ремонта и снабжения и подразделение технического обслуживания. Имелась военная школа. Личный состав БДФ обучался на базах САДФ, которые также обеспечивали оружием.

В состав БДФ вошло авиационное крыло, имевшее на вооружении вертолёты **Алуэт** (полученные «взаимы» от САДФ), а также легкомоторные самолёты **Холо-Курнир** и **Партеновия**. Для бантустана это авиационное подразделение было очень важно, поскольку состояло из десяти разбросанных на большом расстоянии и не соединённых друг с другом частей земли. С 1978 г. помимо воинских подразделений бантустан располагал полицией, имевшей в своем составе отделение безопасности. Кроме того, была создана внутренняя разведывательная служба Бопутатсваны.

Командующим БДФ являлся офицер САДФ, а бригадир **Хени Рикерт** занимал пост министра обороны, хотя и отказался принять гражданство бантустана.

БДФ тесно взаимодействовал с САДФ на основе обязательств, вытекавших из договора о ненападении.

Со времени предоставления независимости бантустану Венда в сентябре 1979 г. там существовали Национальные силы обороны (ВНФ) (Venda National Force), которые первоначально в организационном отношении отличались от формирований Транскея и Бопутатсваны тем, что в их состав входили военнослужащие, полицейские, тюремная охрана. ВНФ были созданы совместно южноафриканской полицией и САДФ, управлением тюрем и управлением сотрудничества и развития, которые решили, что целесообразнее иметь комбинированное формирование, учитывая небольшие размеры территории и затраты, необходимые на создание нескольких учреждений и организаций.

В 1980—1982 гг. были созданы самостоятельные воинские и полицейские формирования. Личный состав для ВДФ был выделен из 112-го батальона САДФ. Под командованием офицера САДФ полковника **Фора** это формирование выполняло боевые задачи совместно с

частями САДФ в Намибии. Оно участвовало также и в операциях, проводимых САДФ и южноафриканской полицией против партизан АНК. Как заявил полковник Фор, к 1992 г. численность личного состава ВДФ должна была достигнуть 2500 человек (пехотные подразделения и мобильные подразделения быстрого реагирования).

Поскольку бантустан Венда граничил с Зимбабве, между ними был образован коридор шириной пять километров, который патрулировался силами САДФ. ВВС САДФ использовали военный аэродром в Мадимбо, являвшийся базой в контролируемом САДФ коридоре. Эта база использовалась также для обучения личного состава ВДФ.

Что касается бантустана Сискей, то он не был расположен в стратегически важном приграничном районе, на его территории всегда было сильно влияние освободительного движения. После предоставления бантустану в 1981 г. независимости сискейские военные и полицейские формирования совместно наращивали усилия по подавлению народного сопротивления и действий партизан.

До 1983 г. полиция, воинские подразделения и разведывательные службы Сискея входили в состав одного формирования, возглавляемого братом президента генералом **Чарльзом Себе** (ранее служил в полиции безопасности и в Бюро стратегической безопасности ЮАР). В 1983 г. генерал **Себе** и его заместитель генерал **Минаар** (белый) были арестованы на основании закона о национальной безопасности и обвинены в подготовке переворота, а Центральная разведывательная служба Сискея распущена. Военные и полицейские формирования попали под контроль спешно созданных министерств обороны и юстиции. Командующим военным формированием сискейских сил безопасности стал офицер САДФ бригадир **Нел**. Как и в бантустане Транскей, при помощи бывших военнослужащих родезийской армии было создано отборное формирование специального назначения. Оно получило громкое название «Меч страны» и первоначально насчитывало в своем составе 50 человек,

прошедших усиленную подготовку, в том числе обучение прыжкам с парашютом.

Военное формирование бантустана Сискей и его штаб размещались на трёх основных базах, а также в центре специальных операций, где обучался личный состав формирования «Меч страны». Начиная с 1980 г., военные формирования бантустана Сискей регулярно направлялись в Намибию.

Президент **Себе**, кроме того, создал сильную милицию, получившую название «зелёные береты». Это — неофициальный резерв полиции, неоднократно мобилизовавшийся для подавления сопротивления властям. В августе—сентябре 1983 г. «зелёные береты» поддерживали полицию и воинские подразделения в кампании террора, развязанной против жителей города Мдантсане. Стремясь во что бы то ни стало сорвать бойкот движения автобусов, они без разбора стреляли в людей, избивали их и подвергали пыткам.

Под руководством САДФ была создана и обучена молодежная организация военного образца «Опора нации». Официально она входила в состав сискейских сил безопасности. Призыв в военные формирования бантустана Сискей был гарантирован законом, который предусматривал обязательное прохождение военной службы для всех мужчин в возрасте от 18 до 65 лет.

В январе 1985 г. бригадир **Нел** был снят со своего поста после расследования 13 случаев насилия в военном формировании, в том числе двух случаев со смертельным исходом. Были уволены восемь высших офицеров САДФ. В ответ на это решение режим Претории отозвал 44 военнослужащих САДФ, занимавших ответственные посты в бантустане. Однако несколько месяцев спустя режим апартеида доказал, что он по-прежнему поддерживает власти бантустана, назначив пользовавшегося большим влиянием бывшего секретаря Совета государственной безопасности генерал-лейтенанта **Ван Девентера** своим послом в бантустане.

Шесть бантустанов, которым не была предоставлена

независимость, не имели своих военных формирований. Как уже упоминалось, вместо этого в бантустанах или неподалеку от них были созданы региональные подразделения, находившиеся в непосредственном подчинении командованию САДФ. В бантустанах со статусом самоуправления контроль над полицией частично был передан их властям. Например, в некоторых районах бантустана Квазулу полиция находилась в ведении департамента полиции, который подчинялся исполняющему обязанности министра полиции премьер-министру бантустана **Гатча Бутелези**. Полиция Квазулу была наделена такими же полномочиями, как и южноафриканская. Она следила за соблюдением существующих запретов и ограничений, проводила задержания и аресты. В некоторых районах Квазулу и других бантустанов в отдельные периоды объявлялось чрезвычайное положение, что приводило к усилению роли полиции и войск. В мае 1985 г. **Бутелези** заявил, что в составе полиции будет создано «полувоенное крыло, способное нанести сокрушительный удар по партизанам АНК». В 1984 г., после того как власти бантустана Квандебеле выразили готовность принять номинальную независимость, командование САДФ сформировало 115-й батальон для обучения новобранцев. В январе 1985 г. проходивших обучение новобранцев перевели на базу, построенную на территории бантустана. Были разработаны форма одежды и знаки различия¹⁸³. Однако из-за сопротивления планам Претории создание «независимого» Квандебеле не было осуществлено.

Сошлемся на реферат кандидатской диссертации «Роль ООН в политическом урегулировании в Намибии 1978–1990 гг.» зимбабвийского дипломата **Клеофаса Цокодая**, защищённую в Москве в 2004 г.: ЮАР не сотрудничала в вопросе полного расформирования всех полувоенных и этнических формирований, частей и территориальных сил Юго-Западной Африки, равно как в полном расформировании их командных

¹⁸³ *Kompa Г.* Грубая сила. Военная машина апартеида. Перевод с англ. М., 1989. С. 23–53.

структур, как предусматривалось планом ООН по урегулированию в Намибии. Широко известный батальон «Куфут» был расформирован лишь за неделю до ноябрьских выборов 1989 г. Требование «невмешательства», как это было отражено в резолюциях № 640 и № 643 (от 1989 г.), стало рефреном международного сообщества в описании роли Претории в переходном процессе. Прифронтовые государства, Африканская группа и ОАЕ напряжённо работали в Нью-Йорке, успешно проведя дебаты на двух заседаниях Совета Безопасности, несмотря на оппозицию со стороны западных стран — постоянных членов Совета Безопасности. Группа из 18 наблюдателей от различных стран ОАЕ быстро нашла средства и провела наблюдение за выборами в Намибии.

СВАПО убедительно выиграло выборы в Намибии, состоявшиеся 7–11 ноября 1989 г. Конституционная ассамблея единогласно приняла 9 февраля 1990 г. Конституцию и 18 февраля 1990 г. также единогласно избрала президента СВАПО **Сэма Нуйому** в качестве первого демократически избранного президента Намибии.

Военная причина «сговорчивости» ЮАР в Анголе в 1988 г., приведшая к предоставлению независимости Намибии, хорошо объяснялась фактическим поражением армии ЮАР в Анголе в 1987–1988 гг.: на границе с ангольской провинцией Квандо-Кубанго (в 1987 г.) со стороны ЮАР было сосредоточено 30 тыс человек, 400 стволов орудий различного калибра, 80 самолётов и 8-я танковая дивизия. На территории провинции Квандо-Кубанго в районе населённого пункта Куито-Куанавале действовали моторизованная бригада ЮАР, 61-й и 62-й батальоны ЮАР, 32-й батальон головорезов-наёмников «Буффало» (в батальоне 12 рот по 100 человек в каждой), 4-й регулярный батальон УНИТА; 5-й регулярный батальон УНИТА; 18, 118 и 275-й батальоны УНИТА по 450 человек в каждом.

Техника и вооружение (ЮАР): 250 бронетранспортеров **AML-90** (60 единиц), **AML-60... Kasspir, Ratel, Samil**

(тягач для эвакуации техники). Артиллерия: орудия **106-мм**, **107-мм**¹⁸⁴, **G-5** и **G-6** — 155-мм гаубицы), реактивные установки **Кентрон (Валькирия)** и **Валькирии (Валькирия)**; 60-мм миномёты, 81-мм миномёты, 120-мм миномёты. Танки (**Олифант**) со 100-мм и 105-мм пушками.

Авиация: **Мираж F I**, **Импала** (самолёты). **Алуэт**, **Пума** (вертолёты).

В Анголе было 55 тыс кубинцев, а на юге — примерно 40 тыс. Они (кубинцы и ангольцы) нагнали техники и войск и сосредоточили на Юге Анголы (в частности районе Каамы) 600 танков¹⁸⁵ (по другим сведениям — 800 танков) **T-54Б**¹⁸⁶,

¹⁸⁴ 107-мм реактивная буксируемая система залпового огня (**Тип 63**) была разработана в Китае (на основе буксируемой советской системы залпового огня **РПУ-14** калибра 140 мм) и принята на вооружение в 1959 г. Широко экспортировалась, в том числе и в африканские страны. Производилась также в КНДР, Иране и ЮАР (копия **Тип 63** выпускалась в ЮАР под индексом **RO 107**). Её отличие от китайского аналога в том, что боевая часть турбореактивного снаряда включает в себя стальные шарики для увеличения поражающей силы. Система расположена на лафете артиллерийского орудия в виде направляющих с 12 стволами, расположенными в три ряда. Масса — 611 кг. Расчёт — 5 человек. Вес турбореактивного снаряда — 18 кг, длина — 80–90 см. Дальность выстрела — до 8,5 км. Существует и модификация **Тип 63**, устанавливаемая на восьмиколесном (4х4) грузовике. При этом перевозится дополнительный боекомплект из 12 снарядов.

¹⁸⁵ В 1988 г. в Анголе находилось 55 000 кубинских военнослужащих, из них — 40 000 на юге страны (+ 30 000 бойцов ФАПЛА) — там было сосредоточено до 600 (800) танков и более 1000 средств ПВО. Всего в Анголе служили в разное время более 300 000 кубинцев и до 50 000 гражданских специалистов. (Из выступления **Фиделя Кастро** на митинге в Гаване от 2 декабря 2005 г.)

¹⁸⁶ **T-54** — средний танк советского производства. Выпускался в различных модификациях в 1947–1958 г. Вооружение — пушка калибра 100 мм, боекомплект — 34 (43) выстрела и два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) (боекомплект — 2000 патронов) и 12,7 мм (боекомплект — 3500 патронов). Экипаж — 4 человека. Скорость — 50 км/ч. Запас хода — 400–440 км. С 1977 г. модернизировался. Экспортировался и производился по лицензии во многих странах. Участвовал в сотнях войн и активно участвует до сих пор в различных локальных конфликтах. Только в СССР было выпущено более 17 000 танков данного типа.

Т-55¹⁸⁷, **Т-62**¹⁸⁸. У юаровцев для сравнения было 175 тан-

¹⁸⁷ **Т-55** — танк советского производства. Создан на базе танка **Т-54Б**. Большой боекомплект, увеличенная ёмкость баков, противоатомная защита. Выпускался в СССР с 1958 по 1973 г. Вооружение — пушка **Д-10Т2С** калибра 100 мм с боезапасом на 43 выстрела и два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) и 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм), или два пулемёта **СГМТ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) Экипаж — 4 человека. Скорость — до 50 км/ч. Производился по лицензии во многих странах. **Т-55** с 1985 г. был модернизирован под названием **Т-55АМВ** (динамическая защита корпуса, новая система управления огнём, **ПТУРС** и т.д.), предназначен в основном для экспорта. Ныне танк **Т-55** переоборудуется в Российской армии в тяжёлый бронетранспортёр поддержки пехоты, или в тягач, или в бульдозер. **Т-55** до сих весьма активно и широко применяется в мире в десятках различных войн (в частности, в Афганистане и в ряде стран Африки и Ближнего Востока) и знаменит своей феноменальной надёжностью и ремонтно-пригодностью. Ныне поставленные ранее на экспорт танки **Т-55** модифицируются — в частности, ставится орудие калибра 120 или 125 мм (по желанию заказчика). Всего в различных странах было выпущено свыше 95 000 (по другим сведениям — 70 000) танков **Т-54** и **Т-55**.

¹⁸⁸ **Т-62** — танк советского производства, производился в различных модификациях с 1962 по 1975 г. Вооружение — гладкоствольная пушка **2А20 (У-5ТС)** калибра 115 мм (боезапас — 40 снарядов) и спаренный с ней пулемёт **ПКТ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) и пулемёт 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) (боекомплект — 2500 патронов). С 1972 г. на башне **Т-62** устанавливался зенитный пулемёт **ДШК-М** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм). На **Т-62** применили улучшенные прицелы и приборы наведения. Экипаж — 4 человека. Скорость — 50 км/ч. Запас хода — 650 км. В 1967 г. танк модернизировали, а ещё через пять лет на доработанной башне начали устанавливать 12,7-мм зенитные пулемёты, с 1975 г. на **Т-62** появился лазерный дальномер. За последние сорок лет танк **Т-62** наряду с **Т-54** и **Т-55** активно участвовал в сотнях различных войн. **Т-62** производился по лицензии во многих странах. Данный танк почти не состоит на вооружении сухопутных войск России (использовался до 2007 г. в небольших количествах внутренними войсками, а позднее переведен в армейский резерв, хотя и применялся в небольших количествах во время пятидневной войны с Грузией в августе 2008 г.). Поставленный за рубеж танк **Т-62** ныне модернизируется российскими фирмами, ставится новая бронезащита и орудие калибра 120 мм или 125 мм и новый двигатель (т.е. приближается по своим характеристикам к **Т-72**). Хотя танк **Т-62** и является в настоящее время устаревшим, он состоит на вооружении или в резерве во многих странах мира и, по мнению специалистов, **Т-62** «проживёт» на военной службе ещё многие десятилетия.

ков (по другим сведениям — 100 танков **Элефант**), а их самолёты не могли преодолеть усиленную... кубинскую ПВО. Кубинцы стали применять истребители **МиГ-23**¹⁸⁹ различных модификаций, для тех мест довольно современные (и значительно превосходившие по своим характеристикам южноафриканские истребители **Миражи F1**) и советские системы ПВО **С-125**, **Оса-АК**, **Стрела-10** и другие. После этого юаровцы подписали мирное соглашение о выводе войск (после боев под Куито-Куанавале в феврале-марте 1988 г. и наступления кубинцев 40 000 кубинцев при поддержке 30 000 ангольцев к границе с Намибией в мае-июне 1988 г.)¹⁹⁰

В январе 1990 г. стало известно, что военное командование ЮАР объявило о предстоящей реорганизации вооружённых сил страны с целью сделать их «более эффективными и менее дорогостоящими». Некоторые подразделения армии, флота и ВВС планировалось распустить, а их личный состав уволить в запас или перевести в другие части. Как заявил на пресс-конференции в Претории исполнявший обязанности командующего Юж-

¹⁸⁹ **МиГ-23** (в Анголе использовали **МиГ-23МФ**, **МиГ-23БН** и **МиГ-23МЛ** и **МиГ-23МЛД**) — сверхзвуковой истребитель. Экипаж — один человек. Скорость — до 2445 км/ч. Оснащён двумя реактивными двигателями. Потолок — 17500 м. Боевая нагрузка (бомбы, ракеты) — 4500 кг. Вооружение — ракеты, пушка калибра 23 мм, авиабомбы. Дальность полёта — до 2000 км. Производился в различных модификациях в СССР с 1967 по 1984 г. Много поставлялся на экспорт. Производился по лицензии в Индии и без лицензии в Китае. Участвовал во многих войнах за последние 35 лет. В 1980-е годы заменён в СССР на более современный **МиГ-29**. В ВВС России не используется, состоит в резерве (часть **МиГ-23** переоснащены в беспилотные самолёты для уничтожения посредством тарана вражеских самолётов в случае крупномасштабной войны, а некоторые **МиГ-23** используются для обучения курсантов училищ ВВС).

¹⁹⁰ См. *Ждаркин И.А.* Такого не было даже в Афгане. Воспоминания участника войны в Анголе 1986—1988 г. М. Memories. 2008) и Куито-Куанавале. Неизвестная война (Мемуары ветеранов войны в Анголе). М. Memories. 2008 и Воспоминания непосредственных участников и очевидцев гражданской войны в Анголе. Устная история забытых войн. М. Memories. 2009.

ноафриканскими Силами обороны (САДФ) генерал-лейтенант **Андре Либенберг**, сокращение должно было коснуться, прежде всего, военно-морских сил и охватить 2 тыс человек (8,3% личного состава флота). Подлежала расформированию морская пехота, личный состав которой в основном должен был быть переведён в сухопутные силы. Было решено закрыть пять военно-морских баз, уменьшить численность военнослужащих на базах в Саймонстауне и Уолфиш-Бее. Предлагалось ликвидировать два военных командования — в Силвермайне (Кейптаун) и Дурбане. Вместе с тем, личный состав боевых кораблей не должен был быть ослаблен¹⁹¹.

Резко сокращались расходы на армию. Планировалось закрыть специальное училище для подготовки «цветных» солдат в Кимберли, конный завод в Де-Ааре. Отменёно запланированное в 1990/1991 финансовом году сооружение 11 крупных военных объектов и предприятий по производству вооружений. Строительство ещё 49 объектов откладывалось или планировалось осуществить в меньших масштабах. Расформировывались базы ВВС в Порт-Элизабете, Блумфонтейне и Сварткопсе, были расформированы 12-я эскадрилья (**Канберра**), 25-я эскадрилья (**Дакота**), 27-я эскадрилья (**Альбатросы**). Экипажи самолётов переводились в другие части. Временно прекращалась эксплуатация самолётов **Канберра** и **Альбатрос**, вертолёт **Суперфрелон** и **Вестланд Весп (Восп)**, а также самолётов-разведчиков **Куду**. Запасы интендантских складов в Претории, Кейптауне и Блумфонтейне были пополнены. Генерал-лейтенант **Либенберг** подчеркнул, что принятые меры отнюдь не ослабят Вооружённые си-

¹⁹¹ В качестве интересного примера помощи при стихийных бедствиях можно привести успешную спасательную операцию, проведенную четырьмя кораблями военно-морских сил ЮАР в августе 1991 г. когда были спасены все 580 пассажиров затонувшего у берегов ЮАР во время сильного шторма греческого круизного лайнера «Океанос». Интересно, что первым покинул тонущий корабль капитан лайнера, что послужило поводом для сильного возмущения в прессе (*Du Toit A.K. South Africa's Fighting Ships: Past and Present. Ashanti, Rivonia, 1992*).

лы, а сделают их более «гибкими» при снижении военных расходов¹⁹².

Как уже говорилось, в 1990 г. Намибия получила политическую независимость от ЮАР и в том же году последние части САДФ покинули её территорию. Стоит вкратце упомянуть, что ЮАР оставила в Намибии завод (Windhoecker Maschinen Fabrik) по производству бронетранспортёров **Вульф (Wolf – Волк)**¹⁹³ (утяжелённая версия бронетранспортёра **Каспир (Casspir)**), оба типа бронетранспортёров состоят на вооружении армии Намибии. Также выпускается и меньший по размеру бронетранспортёр **Вервульф (Wer’wolf – Оборотень)**. Бронетранспортёры **Вульф** поставлялись Намибией в небольших количествах в ДРК, там же участвовали в боях и **Вервульфы**. (Позднее, в 1998 г., ЮАР подарила Намибии 24 старых гаубицы (**G-2**) времён Второй мировой калибра 140 мм (5,5 дюйма), а также запчасти и боеприпасы к ним.)

Защищённый от мин бронетранспортёр **Wer’Wolf Mk. II**¹⁹⁴, по мнению намибийцев, в связи со своими исключительными характеристиками (способен выдержать взрыв двух противотанковых мин одновременно) может поставляться на экспорт, в первую очередь в страны Африки. Стоимость одного бронетранспортёра около 1,4 млн рандов (около 200 тыс американских долларов), и он, изготовленный впервые в 1998 г., к 2000 г. уже показал свою эффективность в Мозамбике, проходил испытания в войсках ООН, а также в Анголе и Индии¹⁹⁵.

Судьба ядерного оружия ЮАР

В начале 1990-х годов власти ЮАР признали, что страна обладала ядерным оружием.

¹⁹² Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 30.01.1990.

¹⁹³ См. Приложение.

¹⁹⁴ См. Приложение.

¹⁹⁵ Namibian. 28.08.2000.

Ядерные бомбы, разработанные в Южной Африке и произведённые секретно корпорацией «Армскор», были сигарообразными, весили одну тонну и по разрушительной силе равнялись бомбе, уничтожившей Хиросиму. В наличии было шесть бомб, хранившихся в смертоносном арсенале в недосягаемых сейфах-хранилищах «Армскор», известных как Адвена близ Претории.

Бомбы были приспособлены для бомбардировки целей предположительно с реактивного бомбардировщика британского производства **Буканир**. Каждая бомба — с хорошей аэродинамикой, полтора метра длиной и 70 см шириной.

Детонируя с помощью взрывателя докритическую массу урана 235 в подобную же обогащённую массу этого же элемента, такая бомба способная была уничтожить все вокруг. Взрывная сила её равнялась 14–18 килотоннам.

Решение о развёртывании ядерной программы было принято в 1974 г. Ключевыми фигурами при этом были премьер-министр **Бальзатар Форстер** и «отец ядерной бомбы» **Амни Ру**, тогдашний председатель Комиссии по атомной энергии страны. Бывший министр обороны **П.В.Бота**, чьё десятилетие в качестве премьер-министра и президента совпало с национальной ядерной эпохой, тоже входил в круг посвящённых.

Первая бомба была создана в 1980 г. Пять других поступили на склады Адвена к концу 1989 г. Седьмую бомбу произвести на свет не успели, так как в конце 1989 г. президентом **Де Клерком** было принято решение об их демонтаже и о выводе из эксплуатации секретного Y-завода в Валиндабе, на котором производилось обогащение урана¹⁹⁶. (Это произошло под сильным давлением США

¹⁹⁶ Позднее выяснилось, что завод по обогащению урана был закрыт только в 1997 г. Причём при демонтаже оборудования ЮАР передала Китаю (в порядке обмена и в преддверии предстоявшего в конце декабря 1997 г. установления дипломатических отношений с Китаем (взамен Тайваня), и в соответствии с соглашением, заключённым в

опасавшихся их перехода в руки АНК).

Сначала возникла необходимость создать мощно-сти для обогащения урана на 93% для создания бомбы. Жёстко встал вопрос о сохранении секретности работ. Отличным прикрытием послужил всем известный план по обогащению урана на 2–4% для производства ядерного топлива для АЭС. Под таким предлогом в 1975 г. был выбран ведущий завод в Валиндабе (по иронии судьбы перевод этого названия звучит, как «об этом мы не говорим»).

С января 1978 по август 1979 г. завод произвёл достаточное количество урана для создания двух бомб весом по 50 кг. Его передали корпорации «Армскор» для снаряжения бомб.

В последний год правления президента **Боты** Комиссия по атомной энергии получила от государства наивысшую финансовую поддержку в размере 980 млн рандов. Размеры финансирования Комиссии за предыдущие годы никогда не публиковались, а размеры финансирования «Армскор» в 1993 г. до сих пор являются государственной тайной.

В заявлении парламенту президента **Де Клерка** говорилось, что прекращение ядерной программы явилось

феврале 1997 г., технологии по производству титана, и были проданы Китаю всё оборудование по выпуску циркониевых трубок, использовавшихся в качестве стержней в реакторах и для транспортировки радиоактивного вещества, а также ключевой компонент ядерного реактора образца 1960-х годов, который ранее был использован для производства южноафриканской атомной бомбы (Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 15.12.1997). Но взрывная часть (электронные реле и взрыватели произведённых шести атомных бомб) были уничтожены только в 1998 г. (Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.04.2004). Позднее выяснилось, что 15 частных компаний ЮАР производили материалы, которые могли быть использованы для производства ядерного оружия. В частности, компоненты центрифуги по обогащению урана под видом установки для очистки воды. Эти материалы с конца 1980-х годов контрабандно поставлялись в Пакистан, Малайзию, Индию и Ливию. (Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 17.09.2004).

частью попытки нормализовать отношения ЮАР с остальным миром. С окончанием «холодной войны» и выводом кубинских войск из Анголы бомба стала ненужной.

В ноябре 1989 г. президент распорядился вывести из эксплуатации ведущий завод по обогащению урана. 1 января 1990 г. доктор **Уальдо Стампф** был назначен ответственным за выполнение этого указа. В последующие годы бомбы были демонтированы, и «Армскор» возвратил ядерное топливо Комиссии по атомной энергии. Восемнадцать месяцев спустя Южная Африка подписала договор о нераспространении ядерного оружия, обязавшись его не производить.

Инспекторы МАГАТЭ подтверждали выполнение ЮАР всех пунктов договора, однако ЦРУ считало, что ЮАР обладает ядерным оружием¹⁹⁷.

В марте 1994 г. сообщалось о намерении к концу июля этого года (согласно заявлению главы «Армскор» **Тилмана де Вааля**) отправить в переплавку всё оборудование и неядерные материалы, использовавшиеся при производстве ядерных бомб. Высокообогащённый уран планировалось, в свою очередь, использовать в мирных целях для производства медицинских изотопов¹⁹⁸.

¹⁹⁷ Крис Б., Балбринг Э. Внутри южноафриканского секретного Y-завода. Sunday Times. 28 March. 1993. Цит. по: SA Embassy Newsletter. Ежемесячный бюллетень посольства ЮАР в Москве. № 1. 1993.

¹⁹⁸ Business Day. 24.03.1994.

Вооружённые силы и военная промышленность ЮАР в 1994–2010 гг.

Создание САНДФ

Обязательная воинская повинность для белого южноафриканского населения была отменёна в феврале 1994 г.¹⁹⁹

Важнейшей и первоочередной задачей, вставшей перед новым военным руководством ЮАР во главе с министром обороны **Джо Модисе**, ранее являвшимся командующим «Умконто ве сизве» — Народной армии АНК, была интеграция в новые Вооружённые силы «старой» армии Претории (САНФ), вооружённых сил (пусть немногочисленных) четырёх ранее формально независимых «бантустанов» (Транскея, Сискея, Бопутатсваны и Венды), «Умконто ве Сизве», АПЛА (военного крыла другой освободительной организации — ПАК), а также отрядов «самозащиты», созданных Партией свободы «Инката», в новую единую армию страны — САНДФ²⁰⁰.

Только АНК предложил ввести в состав САНДФ 33 тыс солдат и офицеров, и АПЛА — 6 тыс человек (не считая военных формирований бывших бантустанов). При этом 90% вводимых в состав САНДФ распределились в пехоту, 7% — в военно-медицинские части, 2% — в ВМС, 1% — в ВВС²⁰¹.

С июня 1995 по июнь 1996 г. в САНДФ были введены 15 317 солдат и офицеров, а к сентябрю 1996 г. — 20

¹⁹⁹ Business Day. 05.01.1994.

²⁰⁰ САНДФ — Южноафриканские национальные силы обороны.

²⁰¹ *Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition.* Boulder, Colorado: Westview Press, 2000. P. 56.

761 военнослужащих, которые ранее не входили в состав САНДФ и проходили соответствующие тренировки; при этом 89,1% военнослужащих бывших бантустанов в состав САНДФ были переведены после переподготовки²⁰² и при этом к концу 1996 г. 5103 солдатам и офицерам САНДФ предложили уволиться. В начале 1998 г. из 156 бригадиров (вскоре ставших бригадными генералами) только 19 были не из прежних САНФ, а среди старших офицеров (выше майора) только 11% (164 из 2297) были бывшими бойцами АНК или АПЛА. Среди рядового сержантского состава и прапорщиков из 30 749 только 3616 (12%) были из состава бывших САНФ. Среди младших лейтенантов, лейтенантов и капитанов число бывших бойцов «Умконто» и АПЛА было не менее 20%, но только 5% офицеров выше майора были из бывших бантустанов, хотя офицеров среднего ранга среди них было гораздо больше²⁰³.

По мнению председателя комиссии по вопросам интеграции в САНДФ генерал-лейтенанта **Эндрю Масондо**, неравенство было заложено в 1994 г., когда семь различных вооружённых группировок объединились в САНДФ. Среди них было 80 тыс человек из бывшей армии режима апартеида, 34 тыс человек — из армий двух освободительных движений — «Умконто ве Сизве» и АПЛА и 11 тыс человек армий четырёх бантустанов. В пропорциональном отношении в рядах АПЛА, «Умконто ве Сизве» и армий бантустанов было мало высших офицеров. Это явилось причиной структурного неравенства, которое осталось до сих пор. Оно ещё более наглядно в ВВС и ВМС, поскольку национально-освободительные движения не имели этих видов войск.

Сложность была в том, что после объединения этих весьма различных по своей истории, используемому воо-

²⁰² *Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press, 2000. P. 80–81.*

²⁰³ *Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press, 2000. P. 89.*

ружению, методам подготовки частей необходимо было значительное и быстрое сокращение новых вооружённых сил. Трудностей было немало, но в целом эти задачи были успешно решены.

Одновременно с решением этих самых насущных задач началось публичное обсуждение важнейших вопросов оборонной политики. Первым шагом в этом направлении были подготовка и публикация в 1994 г. проекта «Белой книги» по вопросам национальной обороны, который после доработки был одобрен и представлен министром обороны на утверждение парламента в 1996 г.²⁰⁴ Примечательно, что этот документ получил поддержку всех политических партий, представленных в парламенте, что было обеспечено именно широким характером его предварительного обсуждения²⁰⁵.

В ходе объединения армий бывших борцов за свободу более полутора тысяч бывших бойцов военного крыла Африканского национального конгресса «Умконто ве Сизве» подлежали увольнению из Национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ). В ноябре 1996 г. около пяти тысяч «мятежных» солдат в очередной раз самовольно покинули базу Валлманстал близ Претории, где проходили переподготовку в рамках интеграции объединённых вооружённых сил страны. Аналогичная акция была предпринята ими в октябре 1994 г. в знак протеста против «дискриминации» в рядах САНДФ.

Для урегулирования первого конфликта понадобилось личное вмешательство первого демократически избранного президента ЮАР **Нельсона Манделы**, который пообещал срочно рассмотреть все предъявленные требования. Бывшие бойцы освободительного движения вернулись на базу, однако после выплаты им жалованья

²⁰⁴ White Paper on National Defence for the Republic of South Africa. Defence in a Democracy. May 1996. P. 1. [http://www.dod.gov.za/documents/WhitePaperonDef/whitepaper on defence1996.pdf](http://www.dod.gov.za/documents/WhitePaperonDef/whitepaper%20on%20defence1996.pdf)

²⁰⁵ South African Defence Review 1998. P. 1. [http://www.dod.gov.za/documents/de-fencereview/defence review1998.pdf](http://www.dod.gov.za/documents/de-fencereview/defence%20review1998.pdf)

вновь разъехались по домам. В данных условиях министр обороны ЮАР **Джо Модисе** предъявил дезертирам ультиматум, назначив дату прибытия в распоряжение части. Эту позицию поддержал и глава государства, охарактеризовавший самовольные действия военнослужащих как «неприемлемые».

По данным полиции, в этот период в стране был совершен ряд ограблений, в которых непосредственно участвовали находившиеся в «самоволке» военнослужащие. Это вызвало серьёзную тревогу, как правоохранительных органов, так и руководства АНК, которые считали, что часть дезертиров может примкнуть к преступным группировкам²⁰⁶.

Это и явилось одной из причин, по которой в ЮАР в феврале 1995 г. объявлено, что демобилизованные военнослужащие и бойцы освободительных движений будут теперь проходить 3–6-месячные курсы обучения гражданским специальностям.

Как указывал **Дж.Модисе**, идея создания подобных центров витала давно. Дело в том, что почти 50% военных, заканчивавших службу, как правило, не имели гражданских специальностей и зачастую долго не могли найти работу. В новой демократической Южной Африке такое положение должно было быть изменено, и поэтому правительство было намерено организовать курсы обучения военных гражданским специальностям в самые короткие сроки. **Дж.Модисе** сообщил, что Китайская Народная Республика объявила о готовности оказать финансовое содействие в организации курсов для военных и выделяет на эти цели 40 млн долл США²⁰⁷.

В июне 1994 г. стало известно, что более 160 военнослужащих «Умконто ве Сизве» проходили штабную подготовку в различных странах с целью последующего занятия командных должностей в САНДФ. В частности, 120 человек стажировались в Замбии, 39 — в Зимбабве, 5

²⁰⁶ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 08.11.1995.

²⁰⁷ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 02.02.1995.

— в Пакистане, 2 — в Китае и 1 — в Индии. Это было сделано с целью исправить своеобразный «перекос», сложившийся в САНДФ, где 50% солдат составляли чёрные, но офицерский корпус более чем на 80% был укомплектован белыми²⁰⁸.

В октябре 1994 г. президент **Н.Мандела** после переговоров с командным составом САНДФ предупредил бывших бойцов «Умконто ве Сизве», что правительство примет меры для обеспечения военной дисциплины, если военнослужащие и впредь будут игнорировать свои воинские обязанности. Он отметил, что войска испытывали определённые трудности и им следовало бы уделять больше внимания, но армейская дисциплина крайне важна²⁰⁹.

Основной темой упомянутой «Белой книги» была «трансформация оборонительной политики и Южноафриканских национальных сил обороны (САНДФ) в свете важных политических и стратегических событий на национальном, региональном и международном уровнях после прекращения холодной войны и конца апартеида»²¹⁰.

«Белая книга», в частности, предусматривала проведение «Defence Review» — рассмотрения вопросов обороны с целью всестороннего и долгосрочного планирования развития вооружённых сил ЮАР и подготовку соответствующего документа. Предусматривалась выработка вариантов численности, роли и структуры САНДФ, их вооружения и снаряжения, исходя из положения Конституции, предусматривавшего, что эти силы будут носить преимущественно оборонительный характер. На рассмотрение руководства страны и её общественности должны были быть также представлены подробные и мотивированные предложения по финансированию САНДФ. При этом предполагались «рационализация

²⁰⁸ Pretoria News. 14.06.1994.

²⁰⁹ Citizen. 10.10.1994.

²¹⁰ Citizen. 10.10.1994.

нынешних расходов», так же как и оптимизация численности САНДФ в условиях «отсутствии вероятной военной угрозы обычного типа». Принципиально важным было и положение о том, что персонал бывших ВС Претории, бантустанов и освободительных движений должны были быть представлены в САНДФ на равных условиях²¹¹.

Непосредственная разработка документа велась назначенной министром обороны Рабочей группой, состоявшей из членов парламента, сотрудников Секретариата обороны (гражданского «крыла» военного ведомства ЮАР), самих САНДФ, представителей оборонной промышленности, ученых и неправительственных организаций. Неоднократно эта группа устраивала открытые для общественности общенациональные и региональные конференции и брифинги для парламентского комитета по вопросам обороны²¹².

В 1998 г. после одобрения министром обороны и президентом страны подготовленный доклад был рассмотрен и одобрен Национальной ассамблеей.

Конкретные предложения по строительству вооружённых сил были разработаны на основе анализа видов возможных угроз ЮАР. Вторжение извне рассматривалось как «весьма отдаленная» угроза не только потому, что у страны нет врагов сейчас и в обозримом будущем, но и потому, что «потенциальный противник» не может получить значительных преимуществ от вторжения. Отмечалось, что изолированное географическое положение ЮАР не позволяет использовать её территорию в качестве плацдарма для действий в других районах (в качестве исключения рассматривалась возможность «нападения на морской путь вокруг Мыса Доброй Надежды» в случае «маловероятной мировой войны»²¹³. А минеральные ресурсы, которыми богата страна, по мнению авторов

²¹¹ Citizen. 10.10.1994.

²¹² Citizen. 10.10.1994. P. 2.

²¹³ Citizen. 10.10.1994. P. 13.

доклада, «не имеют достаточного стратегического значения», поскольку могут разрабатываться и в других районах мира²¹⁴. В свете последующего развития событий это положение кажется спорным, о чем будет сказано ниже.

Маловероятными (хотя и более вероятными, чем вторжение) считаются и ограниченные военные действия третьей стороны с целью заставить ЮАР отказаться от поддержки страны — члена САДК, подвергнувшейся агрессии. Однако САНДФ должны быть уже в мирное время готовы к отражению такой угрозы.

Серьёзными могут быть последствия «внутренних военных угроз» конституционному порядку — гражданской войны или восстания общенационального или провинциального масштаба, возможно, при поддержке иностранных агентов или сил. Но и такое развитие событий, по мнению составителей доклада, маловероятно.

Как более возможные рассматриваются отдельные атаки («рейды»), в том числе тайные операции на территории ЮАР «безответственных и иррациональных правительств» или радикальных неправительственных организаций с целью «запугивания или наказания» ЮАР.

С учётом зависимости ЮАР от внешней торговли, особенно от морских перевозок, весьма негативное воздействие на благосостояние страны и её населения могла бы иметь блокада, прежде всего морская, а также сухопутная или воздушная.

Относительно высокой является вероятность нападения на южноафриканские посольства, суда и самолёты в основном со стороны международных террористов и пиратов. Отсюда — необходимость быть в постоянной готовности к действиям по защите и освобождению таких объектов.

Наконец, САНДФ должны быть готовы к защите морских ресурсов страны и принадлежащих ей островов²¹⁵.

²¹⁴ Citizen. 10.10.1994. P. 12.

²¹⁵ Citizen. 10.10.1994. P. 13–14.

На основе анализа угроз были разработаны предложения по стратегии действий вооружённых сил страны, их структура и необходимое вооружение. Например, при обороне на суше планируется использовать, прежде всего, силы быстрого реагирования — механизированную пехотную бригаду, бригаду ВДВ и бригаду специального назначения.

Особое внимание в докладе было уделено участию САНДФ в международных миротворческих операциях²¹⁶ и сотрудничеству с соседними странами в рамках САДК²¹⁷.

Что же касается использования этих сил для выполнения полицейских функций на территории ЮАР, то оно рассматривалось как «нежелательное», однако при продолжении насилия и сравнительной нехватке персонала полиции на некоторое время по-прежнему допускалось использование САНДФ для содействия полиции.

Как уже говорилось, Вооружённые силы сокращались количественно. При этом в 1994 г. 66% личного состава армии составляли темнокожие. Но в наиболее элитных структурах (ВМС и ВВС) к этому времени их число не превышало 40%²¹⁸.

В сентябре 1994 г. тогдашний министр обороны Джо Модисе заявил, что ЮАР не сможет создать эффективные Вооружённые силы, если продолжится и далее сокращение военного бюджета. В условиях войны в Анголе, оккупации Намибии и рейдов на территории соседних независимых африканских государств военный бюджет рос из года в год, но к моменту перехода власти к правительству, возглавляемому Африканским национальным конгрессом, «польза от мира» (peace benefit) уже была очевидной. Бюджет уменьшился на 40% по сравнению с 1989 г. и военные расходы снизились с 4,3% ВВП в 1989 г. до 2,7% ВВП в 1994 г.²¹⁹ Это отразилось и на закупках

²¹⁶ Citizen. 10.10.1994. P. 21–24.

²¹⁷ Citizen. 10.10.1994. P. 18–20.

²¹⁸ Citizen. 16.02.1994.

²¹⁹ Military & Arms Transfer News. № 8. 09.09.1994.

вооружений государственной компанией «Армскор», которые сократились в стоимостном выражении с 3,6 млрд рандов в 1989/1990 финансовом году до 1,7 млрд рандов в 1996–1997 финансовом году²²⁰.

Изменения в командовании

В марте 1997 г. правительство страны одобрило поправки к закону об обороне, в соответствии с которыми статус главы департамента обороны от командующего САНДФ перешел к гражданскому лицу – секретарю по обороне. Другими словами, поправки, принятые по предложению заместителя министра обороны **Рони Касрилса**, лишили командующего САНДФ статуса главы департамента, контролировавшего бюджет. Эти функции перешли к секретарю по обороне генералу в отставке **Пьеру Стейну**. В результате изменений глава САНДФ генерал **Меринг** стал военным советником, а **Стейн** – политическим советником министра обороны **Джо Модисе**²²¹.

В 1998 г. новым командующим САНДФ стал темнокожий генерал **Сипиве Ньянда**, сменивший на этом посту генерала **Меринга** (в 1992 г. был назначен командующим «Умконто ве Сизве», а в 1997 г. – заместителем командующего САНДФ).

Южноафриканская оппозиционная печать (а примечательной чертой ЮАР является то, что практически все газеты и журналы находятся в оппозиции к властям) критиковала руководство САНДФ за то, что, несмотря на его заверения о сокращении командных должностей, в дополнение к уже имевшимся в наличии 207 генералам и адмиралам, в ноябре 2003 г. ещё 19 человек получили генеральские звания.

При этом на одного генерала приходилось 338 сол-

²²⁰ Business Day. 27.12.1999.

²²¹ Business Day. 06.03.1997.

дат²²², в то время как в швейцарской армии эта пропорция составляла один генерал на 18 тыс солдат²²³. Впрочем, Швейцария не вела боевых действий с Наполеоновских войн без малого 200 лет и никто не мог сказать, насколько оправданно в боевых условиях столь незначительное количество генералов.

Стоит к тому же упомянуть, что с мая 1998 г. все бригады в ЮАР были переименованы, возможно, по образцу США, в бригадные (однозвёздные) генералы²²⁴.

Статистика утверждала, что в 1970 г. в армии ЮАР служило 24 генерала и 83 бригады (т.е., говоря современным языком, 107 генералов и бригадных генералов, или на 119 военачальников в генеральском звании меньше, чем служило спустя 33 года, в 2003 г.)²²⁵.

В последние годы ускорились перемены и в высшем военном составе. Главнокомандующим («Chief» по официальной терминологии) в 1998 г. стал тогда генерал-лейтенант, а затем — полный («четырёхзвездный») генерал **Сипиве Ньянда**, в прошлом один из командиров «Умконто ве сизве», прославившийся как один из руководителей «Операции Вула» по созданию вооружённого подполья АНК в конце 1980-х годов.

Интересно, что «смена караула» состоялась раньше, чем предполагалось, после того как предыдущий главнокомандующий генерал **Георг Мейринг** в обход министра обороны передал **Нельсону Манделе** доклад о якобы готовившемся против него заговоре с участием самого **Ньянды** и других ветеранов АНК. (Кстати, среди тех, кто яко-

²²² По другим сведениям, в САНДФ на одного генерала приходилось 293 солдата, а в США — 2 тыс.

²²³ Business Day. 17.11.2003.

²²⁴ <http://www.saaiforce.co.za/news98.htm>. 26.05.1998.

²²⁵ House of Assembly Debates (Hansard), 24 July 1970. Col 358. Цит. по: Организация Объединённых Наций. Группа по апартеиду. Департамент по политическим вопросам и делам Совета Безопасности. № 25/72. Декабрь 1972 г. «Вооружённые силы Южной Африки». Доктор Баракат Ахмад (Индия). Докладчик. Специальный комитет по апартеиду. С. 4.

бы финансировал «заговор левых», в докладе был назван не кто иной, как «американский король поп-музыки» **Майкл Джексон!**)

После провала этой неуклюжей провокации **Мерингу** ничего не оставалось, как уйти в мае 1998 г., за год до истечения срока его службы²²⁶. Месяц спустя командующим сухопутными силами стал также ветеран «Умконто ве сизве» генерал **Гилберт Рамано**²²⁷, которого в 2005 г. сменил другой выходец из рядов армии АНК — генерал-лейтенант **Закария (Солли) Шоке**²²⁸.

Африканец ветеран АНК **Годфрей Нгвенья**, командовавший в 1980-х годах силами АНК в Анголе и поучивший там тяжёлое ранение, возглавил в 2001 г. вновь созданное Командование объединёнными операциями, в функции которого входят, в частности, миротворческие миссии ЮАР за рубежом²²⁹, а 1 июня 2005 г. он сменил **Ньянду** на посту главкома²³⁰.

Сложнее обстояло дело с флотом и авиацией. Только в ноябре 2004 г. было сообщено о предстоящем (1 февраля 2005 г.) назначении командующим ВМС ЮАР чёрного — адмирала **Рефилоэ Мудиму** (в прошлом — из АНК) вместо уходящего в отставку белого адмирала **Йохана Ретифа**. В то же время новым командующим ВВС был назначен генерал-майор **Карло Гагиано**²³¹, участвовавший в операциях в Анголе как лётчик-истребитель «старых» ВВС ЮАР²³².

Руководитель Военно-медицинской службы, счи-

²²⁶ www.globalsecurity.oeg/intell/library/news/1998.04.

²²⁷ Continuity in change, the SA Army in Transition. Monograph No 26. August 1998. Institute of Security Studies. www.iss.co.za/Pubs/Monographs/No26/Kas-rils.html

²²⁸ <http://www.army.mil.za/aboutus/profiles.htm>

²²⁹ www.mil.za/CSANDF/CJOps/Frame/Frame.htm

²³⁰ <http://www.dod.gov.za/aboutus/profiles.htm>

²³¹ Business Day. 05.11.2004.

²³² <http://www.geocities.com/Athens/Rhodes/1266/historical-Borderwar.htm>

тающейся в ЮАР отдельным видом вооружённых сил, в 2005 г. стал индеец генерал-лейтенант **Вейджананд Рам-калан**, бывший политический заключённый и участник операций «Умконто» на территории ЮАР²³³.

Сокращение численности САНДФ и проблемы военного строительства

Страшное впечатление произвёл расстрел на военной базе Темпе в ЮАР в сентябре 1999 г.

28-летний чернокожий офицер Национальных сил обороны Южной Африки **С.Матубела** на военной базе в Блумфонтейне без видимых на то причин расстрелял из автомата семь белых офицеров и одну белую женщину — вольнонаемную служащую и затем был убит в завязавшейся перестрелке с военнослужащими базы. Представитель САНДФ майор **Мерле Мейер** заявил тогда, что нет никаких оснований считать содеянное преступление как мотивированное расистскими предубеждениями, а официальный представитель министерства обороны бригадный генерал **Филипп Скалквик** выразил сожаление по поводу факта, что насилие, столь характерное для гражданского общества страны, переносится в военные казармы.

Командующий САНДФ генерал **С.Ньянда** выразил соболезнования семьям и родственникам погибших военнослужащих. Он отметил, что САНДФ окажет всяческое содействие полиции в расследовании трагедии. Генерал призвал также военнослужащих сохранять спокойствие²³⁴.

Было начато межминистерское расследование трагического инцидента. Об этом сообщил министр обо-

²³³ <http://www.mhs.mil.za/aboutus/profiles.htm>

²³⁴ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 17.09.1999.

роты **М. Лекота**²³⁵ в своем выступлении перед депутатами Национальной ассамблеи. При этом министр отметил, что проведение расследования поддержано президентом **Табо Мбеки** и будет проводиться не только вокруг обстоятельств убийства, но и гораздо шире. Требовалось изучить все аспекты, связанные с процессом интеграции в САНДФ бывшей армии режима апартеида и бывших бойцов армий освободительных движений.

По всей вероятности, требовалась «чистка». **М. Лекота** указал на явно выраженное сопротивление ультраправых элементов среди белых позитивным переменам в армии. В этой связи он поставил под сомнение искренность отношения командования военной базы Темпе к бывшим борцам за свободу. (Виновник рассматриваемого события **С. Матубела** был бойцом вооружённого крыла Панафриканистского конгресса — АПЛА).

Одновременно служебное расследование проводилось командующим САНДФ генералом **Сипиве Ньяндой**. Требовалось установить, почему командование базы так долго задерживало выплату **С. Матубеле** части жалования за якобы совершенную многодневную самовольную отлучку. Первые же проверки информации об убитом **С. Матубеле**, который якобы злоупотреблял алкогольными напитками, нарушал уставные нормы взаимоотношений, показали, что это было выдумкой.

В процессе расследования выявилось, что на базе в Темпе имели место кражи оружия и многие другие нарушения, в частности был угнан автомобиль, и похитители оставили записку о своей принадлежности к крайне правой группировке африканеров.

Выступая в ходе обсуждения вопроса в парламенте, представитель правящего Африканского национального конгресса ветеран «Умконто» **Джеймс Нгкулу** призвал ускорить процесс «интеграции и трансформации» в САНДФ. По его словам, трагическая гибель военнослужащих в Блумфонтейне должна напомнить о том, что

²³⁵ Он сменил на этом посту **Дж. Модисе** после выборов 1999 г.

процесс изменений и перемен в САНДФ должен пройти очень долгий путь.

Член парламентской комитета по вопросам обороны от оппозиционной Демократической партии **Джеймс Селфе** утверждал, что все комиссии по расследованию убийств должны обратить внимание на систему набора в армию и подготовку военнослужащих, на контроль за оружием, процесс интеграции и состояние дисциплины: не уйти от того факта, что в армии существовала напряженность в отношениях между солдатами и офицерами из-за расовой неприязни. Кто знает, может быть, мы сидим на «расовом вулкане», сказал депутат²³⁶.

В конце ноября 1999 г. официально было признано, что расизм продолжал существовать в Национальных силах обороны Южной Африки. Об этом говорилось в докладе по итогам расследования происшествия на базе Темпе.

В докладе говорилось, что командный состав базы практически весь состоял из белых офицеров, а все солдаты были чернокожие. При этом среди белых бытовало мнение, что реформа в армии идёт слишком быстрыми темпами, а чёрные говорили, что не видят позитивных перемен. Расовые предубеждения подогревались и тем, что хотя формально все части, влившиеся в САНДФ после демократизации ЮАР, считались равными, тем не менее, негласное деление на «своих» (бывшие военнослужащие армии расистского режима) и «чужих» (бойцы отрядов национально-освободительных сил) продолжалось. И это касалось не только базы Темпе. Расовой напряженностью объяснили и недавнее нападение одного из военнослужащих на командира в Питерсбурге.

Парламентская оппозиция предложила обсудить доклад о происшествии на базе Темпе в рамках комиссии по вопросам обороны Национальной ассамблеи. Она считала также необходимым провести обследо-

²³⁶ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 23.09.1999.

ние положения и на других военных базах САНДФ с тем, чтобы дать оценку процессу трансформации в армии.

Комментируя доклад, министр обороны ЮАР М. Лекота отметил, что гибель людей на базе Темпе в Блумфонтейне — это предупреждение о том, что проблемы в армии есть и их надо решать, не дожидаясь очередной трагедии.

В июне 1996 г. тысячам военнослужащих всех рангов было предложено до конца сентября демобилизоваться из САНДФ. Это было крупнейшее со времен Второй мировой войны сокращение личного состава САНДФ, который планировалось сократить со 131 тыс человек планировалось сократить к 1999 г. до 65 тыс человек²³⁷.

(Хотя данная тема и выходит за рамки исследования, следует напомнить, что при создании новой армии использовался опыт Зимбабве: Национальная армия Зимбабве была сформирована в 1980 г. путём объединения 50 тыс бойцов ЗАНУ и ЗАПУ с регулярной армией режима белого меньшинства — Родезийскими силами безопасности, равно как и опыт Намибии 1990 г.)

В 1999 г. по официальным данным, в рядах САНДФ насчитывалось 83 851 человек, из которых 23 157 были белые, 10 160 — цветные, 977 — азиаты и 49 577 — чёрные. Из 22 709 рядовых только 683 — были белые, остальные: 1378 — цветные, 874 — азиаты и 20 858 — чёрные. Командовал САНДФ чёрный генерал. Из 195 остальных генералов 139 были белые, 2 — цветные, 1 — азиат и 51 — чёрные. Это означало, что в 1999 г. 71,28% генералов были белые, 90,66% рядовых — чёрные²³⁸.

Для сравнения — в конце марта 1995 г. в САНДФ служило 39 473 африканца, 28 192 белых, 6982 цветных и 832 индийца²³⁹.

Количество белых солдат в южноафриканской армии (то есть в сухопутных войсках) сократилось в 1994—

²³⁷ Pretoria News. 10.07.1996.

²³⁸ Пульс планеты. 30.11.1999.

²³⁹ Citizen. 08.01.1995.

1998 гг. до 400 человек по сравнению с 25 тысячами чернокожих. Большинство капралов (9500 из 10 800) также были чернокожими. В то же время только 13 из 40 бригадных генералов, 32 из 241 полковников, 112 из 736 подполковников, 310 из 861 майоров, 528 из 1028 капитанов и 879 из 2 тыс лейтенантов составляли чернокожие²⁴⁰.

В октябре 1999 г. бывший начальник оперативного отдела АПЛА **Летлапа Мпахлеле** заявил, что в ЮАР может начаться полномасштабная война, если правительство не ускорит процесс трансформации в социально-экономической сфере²⁴¹.

По словам **Э.Масондо**, было бы удивительно, если бы в армии не было напряжённости на расовой почве, поскольку она сохранялось в обществе. Если внимательно посмотреть на положение в других министерствах, то можно увидеть, что в армии реформа пошла дальше в этом плане. Генерал выразил уверенность, что демографический состав населения ЮАР в будущем непременно найдет отражение и в САНДФ, но для этого необходимы терпение и время²⁴².

Фактически проходила борьба двух подходов к интеграции вооружённых сил — руководства АНК, стремящегося создать действительно новые силы обороны страны, и военной верхушки старого режима, для которой максимально приемлемой уступкой было включение командиров и бойцов из освободительных движений в «старые» САДФ и при этом на возможно низком уровне.

При этом он сослался на недавнее убийство в Темпе семи белых офицеров и вольнонаёмной женщины-служащей бывшим офицером АПЛА. Выступая на его похоронах, **Л.Мпахлеле** призвал «освободить страну так, как это сделал **Матубела**».

Как утверждал **Мпахлеле**, «имелись небольшие, но

²⁴⁰ Citizen. 12.06.1998.

²⁴¹ Sowetan. 15.11.1999.

²⁴² Пульс планеты. 30.11.1999.

влиятельные недовольные, и, как обычно, немногочисленные группы могли производить шум, непропорциональный их размерам».

Расследование событий на базе Темпе показало также, что изменения в составе верхнего эшелона военных с точки зрения чёрных младших офицеров проходили слишком медленно. Командующий САНДФ генерал **Сипиве Ньянда** заявил, что будут приложены все усилия для снижения внутриэтнических трений²⁴³, однако в начале октября 1999 г. группа военнослужащих САНДФ направила в комитет по вопросам обороны Национальной ассамблеи петицию, в которой просила депутатов «покончить с широко распространенным расизмом» на военной базе в Почефстроме.

В петиции, подписанной 150 представителями подразделения военной полиции базы, приводились факты расистских выходок белых офицеров по отношению к чёрным подчиненным.

Солдаты ссылались на постоянные заявления их белых командиров о том, что чёрные «могут установить власть над всем, кроме армии». Офицеры якобы говорили, что не стоит подавать заявления о прохождении различных учебных курсов, поскольку чёрным всё равно не получить повышения в звании. Большинство солдат этой базы в прошлом служили в армиях бантустанов ЮАР или национально-освободительных движениях. Солдаты, которых уволили из армии, заверяли, что их никогда не вызывали в дисциплинарную комиссию. Всякий раз, когда они пытались делать замечания на nepoзвoлитeльный характер ремарок типа «Все чёрные — лентяи», их тут же обвиняли в недисциплинированности.

Представитель командования полковник **В.фан Ниекерк** отверг утверждения о том, что на военной базе в Почефстроме незаслуженно увольняли солдат из армии. По его словам, солдата могут изгнать из армии только по

²⁴³ Sowetan. 15.11.1999.

решению военного трибунала. Самыми распространенными нарушениями дисциплины среди рядового состава являются опоздания на службу и многодневные самовольные отлучки²⁴⁴.

Закон о дополнительных военных дисциплинарных мерах был принят в 1999 г. с целью создания новой системы военных судов. Перед ними ставилась задача укрепления дисциплины в рядах САНДФ.

В августе 2000 г. министр обороны ЮАР **М.Лекота** предложил покинуть Национальные силы обороны Южной Африки (САНДФ) тем военнослужащим, которые не хотели подчиняться своим чернокожим командирам. В рамках регулярной поездки по военным базам в сопровождении командующего САНДФ генерала Сипиве **Ньянды** посетил казармы Меребанк в Дурбане, ознакомился с положением дел и выслушал жалобы военнослужащих. По мнению **М.Лекоты**, в провинции Квазулу-Наталь, где расположена база, в мирное время умирало и погибало слишком много военнослужащих (до трёх смертей в неделю), и командование базы должно разобраться в истинных причинах этого: происходит ли это из-за СПИДа или вследствие участия в совместных с полицией операциях по наведению порядка в провинции.

В ходе бесед с личным составом были выслушаны различные жалобы и пожелания. Большая их часть относилась к продолжающемуся неравенству на расовой основе в плане назначений, направления на курсы повышения квалификации и т.д. Один солдат утверждал, что белый командир заставил его встать на колени в знак выражения уважения к нему. Министр обороны **М. Лекота** назвал эти действия офицера незаконными, но при этом отметил необходимость неукоснительного выполнения законных команд, поскольку армия не дискуссионный клуб.

Министр подчеркнул, что практика подобных посе-

²⁴⁴ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 06.10.1999.

щений воинских частей высшим командованием будет продолжена²⁴⁵.

Как ожидалось, предполагаемое сокращение персонала САНДФ до 82 372 к первому апреля 2000 г. (в 1994 г. персонал САНДФ составлял 102 600 человек) позволило бы уменьшить расходы на зарплату с 52% военного бюджета в 1999/2000 г. до 47% в 2002/2003 г.²⁴⁶

Увольнение военнослужащих, особенно рядового состава, признавалось необходимым и для сохранения их оптимального среднего возраста. По возможности старались найти применение опыту уволенных. Так, в марте 2002 г. было решено, что очередные сокращаемые 7700 человек из состава САНДФ будут переведены на службу в полицию. А их место должны были занять более молодые, поскольку за последние несколько лет в пехотные части из-за отсутствия средств не было набора, и средний возраст солдат превысил 30 лет. С этой целью планировалось набрать в САНДФ 10 тыс человек²⁴⁷. В начале 2002 г. в САНДФ служило 77 156 человек, среди них 207²⁴⁸ генералов и адмиралов (один из самых высоких показателей в мире)²⁴⁹.

Однако профсоюз военнослужащих защитил пра-

²⁴⁵ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 22.08.2000.

²⁴⁶ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

²⁴⁷ В сентябре 2005 г. было объявлено, что 40 000 военнослужащих, или 77% всего личного состава САНДФ были годными по состоянию здоровья к службе в любой точке земного шара. Это было достигнуто за счёт увеличения количества молодежи с 7,1% в декабре 2002 г. до 32,5% к июню 2005 г. При этом 30% среди молодых военнослужащих были женщины. (Mercury. 12.09.2005). Впрочем, это означало, что четверть всех опытных военнослужащих нижнего звена были переведены в полицию и другие службы, а на их место пришли новобранцы.

²⁴⁸ Интересно отметить, что в июне 2007 г. из 100 бригадных генералов в САНДФ 25% (или 25 чел.) составляли женщины (преимущественно в военно-медицинской и тыловой службе). (Business Day. 25.06.2007).

²⁴⁹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.03.2002.

ва 3600 военнослужащих, переводимых из САНДФ на 7 тыс вакансий в полицию страны, в верховном суде ЮАР. По решению суда военнослужащего — члена профсоюза нельзя было перевести в полицию без его согласия. Но это решение не распространялось на военнослужащих — не членов профсоюза²⁵⁰.

Расизм в САНДФ оставался проблемой и годы спустя. И в 2004 г. министр обороны **М.Лекота** заявлял о недопустимости расизма в рядах вооружённых сил. Посетив 7-й пехотный батальон, расквартированный в Палаборве, где накануне командир взвода чернокожий лейтенант **Гарри Нтоагае** убил из карабина майора **Питера Фан Аса**, министр констатировал, что положение в отношениях между военнослужащими различных рас не улучшилось. Продолжались случаи, когда белые офицеры обращались к чернокожим подчинённым с оскорбительными кличками, например, «бабуин» или «кафр». «Мы не потерпим в рядах армии тех, кто причисляет себя к высшей расе на основании цвета кожи», — заявлял Лекота.

«И дело не только в расизме, — подчеркнул министр, — старшие офицеры лгут стране и министерству обороны, скрывая жалобы подчинённых на их злоупотребление служебным положением. Отныне министерство будет внимательнее выслушивать жалобы рядовых военнослужащих»²⁵¹.

Предлагая конкретные меры в плане ускорения процесса трансформации сухопутных войск ЮАР, в 2001 г. министр обороны ЮАР отметил, что они коснутся, прежде всего, кадровых замен белых офицеров представителями «ранее дискриминируемых слоёв населения». По его словам, эти замены коснутся и высшего командного состава, что позволит придать новый импульс деятельности САНДФ.

Крупные кадровые перемены должны затронуть военных судей и прокуроров, чей срок службы в рядах ар-

²⁵⁰ Weekend Argus. 27.03.2004.

²⁵¹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 22.09.2004.

мии истек. Их контракты продлеваться не будут, а на их место также будут назначаться представители «ранее дискриминируемых слоёв населения». Использование армией белых адвокатов и юристов постепенно будет сокращаться, и они будут заменяться чернокожими правоведами. Предстоит набрать на службу в армию свыше 100 врачей и представителей других профессий, в том числе инженеров, техников.

Тем не менее, **М.Лекота** неоднократно подвергался критике со стороны бывших бойцов освободительных армий Африканского национального конгресса и Пан-африканистского конгресса за попытки «выдавить» их из САНДФ и стремление опираться больше на кадры бывшей белой армии апартеида.

Помимо выполнения чисто конституционной роли по защите страны от внешнего нападения, САНДФ предстояло освоить новую нишу деятельности — заняться воспитанием молодежи. В этой связи министр был намерен представить в парламент проект закона об обязательной Национальной молодежной службе, к которой планировалось призывать в основном выпускников средних школ. Курс их военной подготовки должен был длиться девять месяцев, после чего лучших предполагалось рекомендовать на учебу по различным специальностям. Отобранные для прохождения учебы, скажем, в медицинском или техническом заведении, должны были учиться за счёт армии, а по окончании учёбы вернуться служить в САНДФ на срок от одного года до трёх лет. В это время им предстояло заниматься оказанием помощи гражданским общинам в ЮАР или в соседних странах, в том числе строить дороги, мосты, а также участвовать в миротворческих операциях или помогать населению, пострадавшему от стихийных бедствий.

По окончании срока службы такие военнослужащие могли бы вновь стать гражданскими специалистами и либо продолжить военную службу. Это, как полагало руководство САНДФ, содействовало бы воспитанию мо-

лодѣжи в духе патриотизма и формированию личности молодых людей.

Сокращение военных расходов и дальнейшее реформирование САНДФ

После первых свободных выборов 1994 г. стране необходимо было найти средства для решения стоящих перед ней многочисленных проблем. Одной из таких статей было сокращение вооружённых сил, поглощавших большие средства. Несмотря на существенные сокращения военных расходов, ЮАР являлась лидером среди африканских стран по затратам на оборону. Например, в 1996 г. бюджет САНДФ составлял 2,8 млрд долл., а для сравнения военный бюджет Нигерии — крупнейшей по численности населения на континенте — составлял всего 685 млн долл.²⁵².

С 1989 по 1994 г. военный бюджет был сокращён почти в два раза, т.е. расходы бюджета на военные цели уменьшились с 15,7% до 8,2% или с 4,3% до 2,6% ВВП. То есть у ЮАР не было больше средств, да и необходимости поддерживать столь высокий уровень военных расходов²⁵³.

Расходы на оборону составляли в ЮАР в 1985 г. 3 млрд 922 млн долл США (2,7 ВВП); в 1995 г. — 3 млрд 177 млн (2,4% ВВП); в 1996 г. — 2 млрд 506 млн долл (1,8% ВВП)²⁵⁴.

В 2001/2002 г. военный бюджет составил 20 млрд ран-

²⁵² SA Embassy Newsletter. Ежемесячный бюллетень посольства ЮАР в Москве. № 10. 1996.

²⁵³ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С. Встреча блудного сына с распростёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа*). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review Issue. N 17. 1994.

²⁵⁴ Military Balance 1997/1998. IISS. London.

дов, или 1,6% госбюджета²⁵⁵, а в 2002/2003 г. он составил около 21 млрд рандов, или 1,6% госбюджета. По мнению министра обороны **М. Лекоты**, необходимо было срочно увеличить военный бюджет до 2% госбюджета, ибо сокращение затрат на закупку за рубежом необходимого вооружения резко подрывало обороноспособность страны, а также возможность участия САНДФ в миротворческих операциях в Африке²⁵⁶.

Проблема была и в том, что в 1998 г., например, 57% военного бюджета шло на зарплату, а не на закупки нового вооружения. Так могло стать, что к 2002 г. во флоте не осталось бы подводных лодок, а к 2005 г. — надводных кораблей²⁵⁷.

Что же касается неиспользуемого вооружения, то большая его часть принадлежала сухопутным силам, которые находились в процессе сокращения с трёх дивизий и воздушно-десантной бригады до двух дивизий и воздушно-десантного батальона. Одной из причин избытка вооружения явилось сокращение численного состава.

На консервации в ангарах стояли 120 танков **Элефант**, сотни бронемашин, 160 пушек и других артиллерийских орудий²⁵⁸.

Согласно первому ежегодному докладу Сил национальной обороны Южной Африки, в 1995 г. в 75,5 тыс регулярной армии ЮАР чернокожих военнослужащих было больше, чем белых, цветных и индийцев вместе взятых. По данным на 31 марта 1995 г., на действительной службе находились 6982 цветных, 832 индийца, 28 192 белых и 39 473 чернокожих. Всего 75 479 человек.

В регулярных силах гражданский вольнонаемный персонал численностью 28 695 человек и 2614 человек из бывших формирований освободительных движений в

²⁵⁵ Business Day. 28.02.2003.

²⁵⁶ SouthScan. A Bulletin of Southern African Affairs. Vol. 18/19. 19.09.2003.

²⁵⁷ Citizen. 25.05.1998.

²⁵⁸ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 03.11.1999.

1996 г. все ещё находились не у дел. Резерв насчитывал 605 185 человек: 2007 человек — в добровольческом корпусе, 526 702 — в силах гражданской обороны и 76 476 человек — в диверсионно-десантных подразделениях²⁵⁹.

Сокращение вооружённых сил ЮАР продолжалось. Так, в июле 1999 г. было объявлено, что персонал САНДФ будет сокращен с тогдашних 98 тыс до 70 тыс за период до 1 апреля 2000 г. К тому времени девять территориальных штабов должны были быть преобразованы в пять региональных объединенных командований²⁶⁰.

Реформирование Национальных сил обороны Южной Африки осуществлялось по многим направлениям с целью превращения их в не очень многочисленную, высокопрофессиональную армию, оснащённую современными видами вооружений и призванную играть новую для себя роль лидера в субрегионе. Министр обороны ЮАР **М.Лекота** заявил, что в повестке дня САНДФ стояло доведение численности военнослужащих до 65 тыс., что означало сокращение примерно на 20 тыс человек. Но прежде чем пойти на этот шаг, требовалось осуществить программу переподготовки увольняемых из армии, чтобы они могли сразу же найти работу по новой специальности.

Министр отметил, что реформа армии закончится тогда, когда завершится трансформация южноафриканского общества.

Касаясь программы перевооружения армии, министр сказал, что расходы на неё, по всей видимости, будут несколько сокращены. ЮАР расходовала в 1999 г. на нужды обороны 1,4% ВВП²⁶¹.

Выступая в Национальной ассамблее страны перед членами парламентской ассоциации журналистов, **Лекота** сообщил, что новый принцип добровольного набора в Национальные силы обороны Южной Африки

²⁵⁹ Star. 06.07.1996.

²⁶⁰ Star. 26.07.1999.

²⁶¹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 03.10.1999.

(САНДФ) вступит в силу в 2002 г. (так и произошло в дальнейшем).

Согласно проекту, в САНДФ предполагалось набирать добровольцев в возрасте не старше 22 лет после прохождения 12-летнего школьного обучения. Им предстояло служить в рядах САНДФ два года. За этот период новобранцы должны были пройти курс военной подготовки, после чего им представлялась возможность овладеть по выбору некоторыми гражданскими и военными специальностями. После двух лет службы выбравшие военную карьеру получали возможность продолжить службу. Отслужившие добровольно в армии могут поступить в университеты и другие высшие учебные заведения.

Предполагалось, что в САНДФ наберут, таким образом, до 10 тыс человек, что позволит командованию постоянно иметь под ружьём достаточное количество молодых, физически крепких солдат.

Изменившиеся условия в ЮАР и на континенте выдвигали на первый план необходимость выработки новой военной доктрины страны. Это мнение высказал министр обороны ЮАР, выступая в 2001 г. в Кейптауне перед членами парламентского комитета по вопросам безопасности.

Как уже говорилось, в соответствии с существующей военной доктриной для ЮАР не было непосредственной угрозы внешнего нападения.

Министр отметил, что при разработке первой военной доктрины никто не мог предусмотреть новых возникающих к САНДФ требований. Речь идёт, прежде всего, о выполнении различных миротворческих миссий в регионе и, возможно, за его пределами. К 1996 г. военнослужащие САНДФ уже участвовали в операции ООН по поддержанию мира в Демократической Республике Конго. Обсуждался вопрос о привлечении южноафриканских миротворцев в Сьерра-Леоне и Бурунди. По мнению **М.Лекоты**, имеющаяся информация позволяла предположить, что миротворцы из ЮАР будут привлекаться ещё в больших масштабах в будущем.

Кроме того, практика показала, что САНДФ всё чаще использовались для оказания помощи населению, пострадавшему от стихийных бедствий не только у себя в стране, но и за её пределами. Особенно наглядным явилось участие южноафриканских ВВС в ликвидации последствий наводнения в Мозамбике.

САНДФ также активно участвовали в подготовке персонала армий стран субрегиона. Все это соответствовало интересам ЮАР.

Новые задачи перед САНДФ определили необходимость внесения изменений и дополнений в существующую военную доктрину страны. Для выполнения новых функций военнослужащие САНДФ должны были соответствующим образом подготовлены и экипированы.

Агентство Рейтер в сентябре 2001 г. сообщало об общем положении в армии ЮАР: в течение десятилетий её гневно осуждали как инструмент репрессий. Сейчас, спустя семь лет после ухода в прошлое системы апартеида, могущественные когда-то вооружённые силы ЮАР борются за превращение в народную армию.

Генералы по-прежнему оставались в основном белыми, солдаты чёрными, однако бюджетные ассигнования на армию были урезаны, воинская повинность отменена и численность личного состава сокращена на четверть.

Военные пытались избавиться от чрезмерного внимания к внутренней безопасности. Однако печально известный высокий уровень преступности в ЮАР означал, что значительная часть той работы, которую выполняла армия, по-прежнему сводилась к заботе о поддержании внутреннего порядка. Это, а также сокращение расходов на армию влекло за собой низкий уровень её боеготовности²⁶².

Расходы на оборону, эквивалентные 1,6% валового внутреннего продукта, находились на минимальном уровне ответственного подхода развивающейся страны к своим военным расходам. По сравнению с этим соответ-

²⁶² Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 03.10.1999.

ствующие цифры в Соединенных Штатах и Великобритании составляли примерно 5%.

В 1,6% были включены 43 млрд рандов (5,09 млрд долларов), ассигнованных в 1999 г. на приобретение корветов, подводных лодок, вертолётов и реактивных истребителей за рубежом.

Вице-адмирал **Мартин Трейнор**, который входит в состав высшего военного руководства страны, заявил, что готовность материальной части САНДФ равна 40–50%.

Видимо, и политическая осторожность ослабила в это время способность армии к успешному ведению боевых действий в случае вспышки по соседству какого-нибудь крупного конфликта.

На вершине власти проявляли сдержанность в политическом плане, чтобы страна не приобрела репутации пугала в своем районе Африки. Так считали офицеры. Но ЮАР располагала самой крупной экономикой и самой развитой инфраструктурой и Вооружёнными силами, и хотелось, чтобы они использовались для помощи другим.

Несмотря на отсутствие каких-либо признаков назревающей войны с соседями, в регионе все ещё существовали некоторые «старые, дающие о себе знать болячки», включая демаркацию границы между ЮАР и Зимбабве.

Например, Зимбабве не считала реку Лимпопо границей, которая, как она полагает, проходит южнее, в районе Соутпансберга.

Армия, которая когда-то проводила вылазки в соседние страны для уничтожения бойцов, сражавшихся против апартеида, сейчас по-новому, дружелюбно смотрела на Африку и расходовала немало времени, чтобы убедить соседние страны, что от неё больше не исходит никакой угрозы²⁶³.

Подготавливался пакт о взаимной обороне с 13 союзниками ЮАР по Сообществу развития Юга Африки

²⁶³ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 03.10.1999.

(САДК) и поговаривали о создании региональных миротворческих вооружённых сил. Но многие считали, что это произойдёт не скоро в условиях, когда политические деятели затягивали дело.

Тем временем сухопутным войскам, ВМС, ВВС и военным медикам ЮАР необходимо было определить внутреннюю динамику собственного развития.

Численность САНДФ сократилась примерно на 30 тыс человек по сравнению с 1994 г. Но и численность 76 тысяч все ещё оставалась раздутой — в особенности в верхних эшелонах командования. И хотя командовал Вооружёнными силами чёрный, большая часть высших офицеров были не чёрные.

Ещё одна проблема — нехватка резервов: только 14 тысяч для обычных вооружённых сил. «В идеале соотношение численности обычного резерва к САНДФ должно составлять примерно 2:1 и таким образом должна быть равна 120 тысячам», — отмечал командующий силами резерва бригадный генерал **Брайан Бурмейстер**.

Однако территориальный резерв был укомплектован более чем достаточно. Около 53 тыс человек записались на службу в качестве «коммандос», более 60% из них — белые, многие из которых члены фермерских общин африканеров, ставшие объектом нападений преступных организаций.

Записывались и многие женщины, в особенности жёны фермеров, потому что в этом случае они получают оружие — автомат.

И даже, несмотря на то, что в коммандос пытались вербовать больше чёрных, по словам официальных лиц, та подготовка, которую они получали, означала, что их вскоре переманят к себе частные охранные компании, которые платят больше. Поэтому коммандос, оправданно или нет, все ещё пользовались репутацией правых.

Официальные лица обещали, что наступят перемены, что в 2003 г. на основании новых законов будет введено профессиональное обучение наряду с военной подготовкой резервистов в обмен на обязательство прослу-

жить несколько лет. Это, как надеялись, будет означать, что безработица перестанет быть главной причиной, побуждающей людей записываться в резерв для прохождения военной подготовки²⁶⁴.

В марте 2003 г. командующий сухопутными войсками генерал-лейтенант **Джилберт Рамано**, выступая в Кейптауне перед членами комитета по вопросам обороны Национальной ассамблеи страны, назвал реформу САНДФ успешной.

В вооружённых силах осуществлялась разработанная министерством обороны кадровая стратегия, цель которой — обеспечить к 2010 г. такой личный состав, который по различным показателям гарантировал бы его боеспособность (речь идёт о корректировке расового и возрастного состава военнослужащих). Генерал **Рамано** констатировал, что в сухопутных силах САНДФ обеспечена представительность личного состава, который соответствует экономически активному населению страны. Задача состоит в том, чтобы поддерживать достигнутый уровень численности темнокожих военнослужащих, принимая на службу более молодых и содействуя их служебному росту. Сейчас среди рядового состава темнокожие солдаты составляли 92%, цветные — 6% и белые — 2%. Белые южноафриканцы неохотно идут служить в сухопутные войска. Это объясняется их более высоким образовательным уровнем и более низкой по сравнению с гражданскими организациями зарплатой военнослужащих.

Что касается офицерского звена, то благодаря целенаправленным усилиям удалось резко повысить процент темнокожих младших и старших офицеров. Так, среди полковников они составляли 31% по сравнению с 13% в 1998 г. За тот же период число подполковников выросло с 11 до 33%, майоров — с 27 до 38%, капитанов — с 35 до 41% и лейтенантов — с 39 до 57%. По мнению командования армии, для ускорения этого процесса необходимы

²⁶⁴ Пульс планеты. 18.09.2001.

разработка и принятие нового механизма выхода в отставку, что позволит ускорить создание вакантных офицерских должностей.

Действовали программы повышения квалификации и ускоренные курсы для темнокожих офицеров. Но поскольку оставалось в силе требование о пребывании в одном звании не менее трёх лет, ускоренного продвижения по служебной лестнице не получалось. Другой серьёзной проблемой для сухопутных сил оставался высокий средний возраст личного состава. Так, в 2003 г. из 13 764 рядовых армии только 734 солдата были в возрасте от 18 до 22 лет, 5571 солдат — в возрасте от 23 до 29 лет, 6409 солдат — от 30 до 40 лет и 726 — свыше 40 лет²⁶⁵.

По состоянию на август 2002 г., 950 солдат и офицеров САНДФ участвовали в миротворческих операциях в Африке, включая 200 человек в составе войск ООН в ДРК, Эфиопии и Эритрее²⁶⁶.

В 2002 г. в САНДФ количество военнослужащих из состава прежней армии ЮАР было 43 486 (в 1994 г. — 82 705 человек), из числа членов «Умконто ве сизве» — 10 734 человека, из числа АПЛА — 5071 и 5970 человек — из числа сил Транскея, Сискея, Бопутатсваны и Венды и 1608 — бывших сил самообороны Квазулу; 9771 человек был набран заново. При этом общее число военнослужащих предполагалось сократить с 75 тыс до 65—70 тыс человек. Министр обороны **М.Лекота** заявил, что армия не имела достаточных финансовых и человеческих ресурсов, чтобы полностью использовать новые истребители и тренировочные самолёты. Годовой бюджет составлял 18,4 млрд рандов, из которых 6,3 шло на закупку оружия и более половины средств бюджета — на зарплату. При этом до 23% (25% в 2005 г.) личного состава САНДФ были ВИЧ-инфицированы²⁶⁷.

21 и 22 июня 2002 г. в Южноафриканской военной

²⁶⁵ Business Day. 04.07.2003.

²⁶⁶ Business Day. 29.08.2002.

²⁶⁷ Business Day. 29.08.2002.

академии в городе Салданья (она является факультетом Стеленбошского университета) прошел брифинг для парламентариев. На нем прозвучало, что САНДФ имели лишь четыре танка и восемь бронетранспортёров в состоянии постоянной боевой готовности²⁶⁸. Правда министр обороны тут же опроверг эти сведения, вряд ли «дым» был «без огня».

В вызвавшего много споров докладе говорилось следующее:

Состояние резервов САНДФ на случай широко-масштабных боевых действий или внутренней нестабильности довольно печально, и лишь на бумаге всё выглядит неплохо. Так, по подсчётам Лондонского института стратегических исследований, САНДФ имели в своем составе 168 танков **Элефант** и 242 тяжёлых бронетранспортёра **Руикат-76**²⁶⁹. В наличии имелись два полка — танковый и бронетранспортёрный, по 40 танков и бронетранспортёров в каждом. Но парламентарии страны были в шоке, когда узнали, что только четыре танка и восемь бронетранспортёров²⁷⁰ находились в постоянной боевой готовности. Ежегодно на САНДФ тратилось 18,4 млрд рандов, из них 79% уходило на зарплату и выплаты пособий увольняемым в запас и в отставку и на процесс интеграции различных вооружённых формирований в состав САНДФ. Соответственно средства на поддержание техники в постоянной готовности резко уменьшились. Это означало, что в реальности САНДФ могли послать за рубеж в состав войск ООН лишь один батальон и разместить внутри страны несколько сотен бойцов для помощи полиции.

²⁶⁸ Business Day. 29.08.2002.

²⁶⁹ См. Приложение.

²⁷⁰ При этом формально на ходу было 148 из 242 бронетранспортёров **Руикат-76**, остальные находились на хранении, поскольку стоимость эксплуатации каждого с учетом технического обслуживания составила 10 млн. рандов (за какой срок — не было сказано) (<http://www.afji.com/AFJL/Mags/2000/august/passing-4.html>)

При этом министр обороны **М.Лекота** заявил в парламенте, что в ВВС не было достаточного количества пилотов, чтобы поднять в воздух все самолёты и вертолёты и не хватало средств для подготовки необходимого числа новых лётчиков. Флоту нужны были три подводные лодки, которые и будут поставлены, но неясно, где набрать на них квалифицированные экипажи²⁷¹. Впрочем, некоторые считали, что корень проблемы не в нехватке средств, а в безответственности командования, что подтверждало использование грузовиков САНДФ для коммерческих перевозок, в нарушение закона²⁷².

В июле 2002 г. парламентарии ЮАР публично выразили сомнение в боеспособности армии страны и способности Национальных сил обороны Южной Африки выполнить свой конституционный долг. По их мнению, данные о боеготовности вооружённых сил были слишком противоречивы, напоминая двойную бухгалтерию.

В соответствии с «Белой книгой» по вопросам обороны 1996 г., резерв САНДФ должен обеспечивать основу личного состава армии на случай военных действий или стихийных бедствий. Выяснилось, что в результате недофинансирования в последние годы батальоны могли выставить только несколько десятков резервистов. Заместитель министра обороны ЮАР **Нозизве Мадлапа-Рутледж** сообщила, что составляющие основу резервистов 52 батальона и 183 подразделения командос должны получать из бюджета в год 236 млн рандов, но в 2002 г. ассигнования составили лишь 6,6 млн рандов. Командиры нескольких подразделений, возмущённые жалованием в 2000 рандов (200 долл США по тогдашнему курсу) в месяц, написали генералам письма, в которых спрашивали, нужны ли резервисты вообще²⁷³.

²⁷¹ Это было проделано посредством спешной (и вряд ли качественной) подготовки преимущественно чёрных экипажей в Германии и Индии.

²⁷² Business Day. 08.07.2002.

²⁷³ Business Day. 08.07.2002.

Представитель оппозиционного Демократического альянса по вопросам обороны **Хендрик Шмидт** сообщил, что 53% личного состава САНДФ непригодны для службы по состоянию здоровья и возрасту.

Адриан Блаас, представлявший Новую национальную партию, заявил, что в результате роста расходов на модернизацию армии и оплату жалования личному составу средств на боевую подготовку остаётся мало.

В свою очередь, министр обороны **Мосиуоа Лекота** сообщил в парламенте, что готовность Национальных сил обороны Южной Африки выполнить поставленные перед ними задачи по защите страны не вызывает сомнений.

М.Лекота от имени правительства ЮАР высказал удовлетворение состоянием сухопутных сил страны и уверенность в их способности выполнить любую задачу на Юге Африки или в другом регионе. В этой связи он выразил удивление сообщениями о том, что в САНДФ в боевой готовности всего 4 танка и 8 бронетранспортёров (см. выше). Свое мнение министр обороны подтвердил сообщением о готовящихся в сентябре 2002 г. масштабных военных учениях на территории провинций Свободное Государство и Северный Кейп, в которых должны были принять участие воздушно-десантный батальон, механизированный пехотный батальон, артиллерийский полк, танковый полк и т.д.

Министр отметил также, что на состояние боеготовности большее воздействие оказывает не плохое техническое состояние боевой техники, а эпидемия ВИЧ-инфекции и СПИДа среди военнослужащих. По последним сведениям медицинской службы САНДФ, не менее 23% личного состава армии являются ВИЧ-инфицированными (в соответствии с конституцией наличие ВИЧ-инфекции у военнослужащего не может служить основанием для его увольнения или отказа приема на службу)²⁷⁴.

В сентябре 2007 г. армия ЮАР объявила новую во-

²⁷⁴ Информационный бюллетень ИТАР-ТАСС. 18.07.2002.

енную доктрину нацеленную на выполнение миротворческих операций и гуманитарную помощь. Так заявил главнокомандующий САНДФ **Соли Шоке**. Он отметил, что до 2020 г. армия страны будет переживать период трансформации. Уже почти закончено перевооружение, начата структурная перестройка и формирование новых целей и задач. САНДФ в будущем будут состоять из учебных, вспомогательных и боевых сил — всего 10 моторизованных и механизированных бригад... Отныне южноафриканская армия будет действовать по принципам львиного прайда — ставить реалистичные цели, поддерживать мощность, строгий отбор обеспечивает отсутствие балласта, общий дух подразумевает доверие, уважение и гордость, тренировки должны быть напряжёнными, в сумме целое должно быть эффективнее всех составляющих. В ближайшее время ЮАР предстоит сформировать боеготовые сухопутные силы, способные обеспечить оборону национальной территории и сохранение суверенитета, дать отпор любому агрессору и победить в любой войне. Кроме того, перед армией стоит задача поддерживать мир и стабильность в стране и за рубежом. В целом, армия ЮАР исходит из того, что угроза обычной войны фактически сошла на нет. Речь может идти не о конфликте между государствами, а о конфликтах регулярных армий с повстанцами или о локальных конфликтах. В этом отношении армии ЮАР надо быть готовой действовать в Африке и вне её²⁷⁵. Подобные заявления командующего САНДФ вызывали лишь улыбку, поскольку он явно выдавал желаемое за действительное.

Состояние и проблемы развития ВВС ЮАР

К началу 1996 г. ВВС ЮАР из-за низкого денежного довольствия покинули 116 высококлассных лётчиков — 33% всего лётного персонала, что значительно снизило оперативные возможности военной авиации. Выход из

²⁷⁵ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 11.09.2007.

сложившейся ситуации в ВВС виделся не в найме иностранных специалистов, а в подготовке новых пилотов. ВВС было необходимо 488 лётчиков, в наличии же было только две трети их штатного состава²⁷⁶.

Новое правительство старалось обновить офицерский состав. Но из-за низких окладов из ВВС только за 18 месяцев (1995—1996 гг.) ушли в частные компании и на международные линии 169 вертолётчиков, лётчиков истребительной и транспортной авиации, а также большое число бортинженеров. Для справки: полный курс подготовки одного лётчика-истребителя обходился стране в 4,1 млн рандов²⁷⁷.

В 1996 г. 36 пилотов и 44 выпускников лётных школ (в том числе 10 женщин) поступили на военную службу вместо ушедших. Однако, хотя и изменялся кадровый состав офицеров в армии ЮАР, но проблемы оставались старые — ВВС по-прежнему теряли квалифицированные кадры²⁷⁸.

Так, авиадиспетчеры военно-воздушной базы «Ватерклоф» предупреждали в августе 1997 г., что спецрейсы с высшими правительственными чиновниками на борту, в том числе с президентом **Манделой**, подвергались большому риску из-за недоукомплектованности диспетчерского персонала базы.

Увольнялись контролеры движения и диспетчеры посадки. Большинство диспетчеров перешли на более высокооплачиваемую работу в частные компании, в том числе зарубежные — Гонконга и ОАЭ²⁷⁹. Это серьезная проблема, так как подготовка аэродромных диспетчеров длится три года, а диспетчеров посадки — шесть лет.

Об острой нехватке лётчиков сообщалось в марте 1999 г.: вместо необходимых 486 пилотов в наличии было всего 238. Стоимость же подготовки пило-

²⁷⁶ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 13.03.1996.

²⁷⁷ Star. 06.07.1996.

²⁷⁸ <http://www.saairforce.co.za/news97.htm>

²⁷⁹ Business Day. 12.08.1997.

та, как уже упоминалось выше, составляла в среднем 3 млн рандов (а лётчика-истребителя — свыше 4 млн.), и многие молодые лётчики собирались уйти из ВВС в частный сектор²⁸⁰.

По сведениям на 21 февраля 1999 г., за десять лет из ВВС ушли 169 пилотов транспортной авиации, а за предыдущие три года уволились 69 наземных механиков и 24 бортиженера²⁸¹.

2 сентября 1999 г. газета «Бильд», выходящая на языке африкаанс, разразилась статьей о понижении стандартов требований к пилотам — о том, что ВВС ЮАР вынуждено снизили эти стандарты. Так, предельный возраст для желающих стать военным лётчиком теперь составлял не 25, а 28 лет. Уже не нужно было иметь прекрасные оценки по математике и по общеобразовательным предметам. Ныне оценки D по математике и C по общеобразовательным предметам (то есть «троек») было вполне достаточно. Это отражало неспособность привлечь в армию кандидатов с хорошим образованием, в частности из-за гораздо большей зарплаты в частном секторе, к примеру, в гражданской авиации или в мелких частных авиакомпаниях²⁸².

Тогда же командующий ВВС ЮАР генерал-лейтенант **Деон Фереира** предупредил, что ВВС более не в состоянии защитить территорию страны, в том числе военные объекты, поскольку в соседних странах на вооружении состояло около 180 истребителей, бомбардировщиков и штурмовиков²⁸³.

Сокращения ассигнований на оборону привели к тому, что часть стратегических авиабаз ВВС (в 1994—1995 гг. потребляли 31,9% военного бюджета) закрыли, а количество воздушных судов в составе ВВС сократилось с

²⁸⁰ <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 09.03.1999.

²⁸¹ <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 21.02.1999.

²⁸² Die Beeld. 02.09.1999 Цит. по: <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 02.09.1999.

²⁸³ <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 02.09.1999.

791 в 1989 г. до 390 в 1999 г.²⁸⁴

В октябре 2000 г. появились сведения из конфиденциального исследования боеготовности ВВС ЮАР. Как оказалось, из-за нехватки средств 88 самолётов и 46 вертолётов не поднимались в воздух, а налет пилотов не превышал 67% от необходимого. Кроме того, предполагалось закрытие трёх авиабаз, а число наземных радаров дальнего действия сократить до трех²⁸⁵.

18 июля 2001 г. объявлены планы развития ВВС САНДФ. Предполагалось сократить число штурмовиков **Impala Mk.I** и **Impala Mk.II** с 48 до 24, число истребителей **Чита С** и **Чита Ds** — с 39 до 28 и тренировочных **Pilatus PC 7 Mk. II Astra** — с 58 до 40 единиц²⁸⁶. В дальнейшем так и произошло.

Лишь 25 июля 2001 г. первый чёрный пилот закончил обучение и получил право полётов на истребителе **Чита**. Это был капитан **Мусса Мбокота (Musa Mbhokota)**, учившийся летать с 1997 г. на **Pilatus Astra** и служивший на штурмовиках **Impala Mk.I** и **Impala Mk. II**²⁸⁷.

Среди чёрных пилотов ВВС ЮАР почти все — выходцы из «Умконто ве Сизве», ПАК или бывших вооружённых сил Транскея, Сискея, Бопутатсваны и Венды. Уровень образования зачастую не позволял им стать лётчиками реактивной авиации, а снижение образовательных стандартов для будущих пилотов не могло не сказаться на боеготовности ВВС. В качестве альтернативы чёрным пилотам было предложено пройти годовой курс лётчика-инструктора с тем, чтобы каждый из них тренировал чернокожих курсантов-пилотов в течение

²⁸⁴ *Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press. 2000. P. 183–184.*

²⁸⁵ <http://www.saairforce.co.za/news00.htm>. 06.10.2000.

²⁸⁶ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 18.07.2001.

²⁸⁷ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 21.09.2001. Первой черной женщиной-пилотом на вертолёте **Орикс** стала в 2007 г. лейтенант **Млулеки Джордж (Mluleki George)** <http://www.sa-airforce.co.za/news07.htm>. 18.07.2007.

трёх лет. Но большинство лётчиков отказалось от данного предложения, пригрозив увольнением²⁸⁸.

В 2001 г. ВВС ЮАР покинули 63 лётчика²⁸⁹ (по другим сведениям — 67 пилотов).

27 июня 2002 г. южноафриканские военные вертолётчики (на вертолётах **Орикс**) доставили с южноафриканского исследовательского ледокола «Агулас» на зажатый во льдах с 11 июня ледовый транспорт «Магдалена Людендорф» продукты питания для российских полярников (позднее их освободил аргентинский ледокол «Адмирал Илизар»²⁹⁰).

По данным на август 2002 г., ВВС ЮАР имели в боевой готовности только 54 самолёта и 44 вертолёта. И только 10 из 28 истребителей **Чита** и 12 тренировочных штурмовиков **Импала**, 10 транспортных **С 130** (6 модифицировали в Англии и 3 в ЮАР, их поставка ожидалась к началу 2005 г.)²⁹¹ могли подняться в воздух. Не хватало денег на обучение пилотов (обучение лётчика для полётов на **Хоке** или **Импале** длится четыре года и ещё семь лет необходимо, чтобы получился квалифицированный лётчик-истребитель. И хотя с января 2003 г. предполагалось набрать 50 новых лётчиков (из них — 16 вертолётчиков) в ВВС ЮАР, средств и времени на их обучение было недостаточно²⁹².

7 марта 2003 г. сообщалось, что в 2002 г. ВВС стра-

²⁸⁸ <http://www.saairforce.co.za/news02.htm>. 09.01.2002.

²⁸⁹ <http://www.saairforce.co.za/news02.htm>. 19.03.2002.

²⁹⁰ <http://www.saairforce.co.za/news02.htm>. 27.06.2002.

²⁹¹ Девять **С 130В** (семь из них — поставленные в ВВС ЮАР ещё в 1963 г. и два — подаренные США) должны были быть модифицированы и вновь введены в строй в 2006 г., на три года позднее, чем планировалось. При этом налёт всех **С 130В** составил в среднем 2000 часов за 40 лет, а основная неисправность данных самолётов — трещины в крыльях, появившиеся после 6000 часов полётов, после чего их списывают в утиль, появляясь такими темпами в самолётах данного типа в ВВС ЮАР через 80 лет полётов. <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 08.12.2005.

²⁹² <http://www.saairforce.co.za/news02.htm>. 23.09.2002.

ны покинуло 58 лётчиков (67 пилотов в 2001 г.). Среди 58 ушедших со службы пилотов 25 нашли более высокооплачиваемую работу, контракты 27 подошли к концу, три ушли по личным причинам и три скончались. Один из покинувших ВВС лётчиков служил 36 лет, трое — от 31 до 35 лет, шестеро — от 26 до 20 лет, десять — от 21 до 22 лет, восемь — от 16 до 20 лет, десять — от 11 до 15 лет, тринадцать — от 6 до 10 лет и семеро — от 1 до 5 лет²⁹³.

Южноафриканская печать сообщала в июле 2003 г., что ВВС ЮАР занимали «второе почетное место» в мире по сроку службы самолётов и вертолётот, поэтому Вооружённые силы с нетерпением ожидали поставок новых боевых самолётов и вертолётот²⁹⁴.

И даже в 2003 г. было только 25 африканцев (7%) (8% в 2005 г.) из общего числа 342 пилотов ВВС (десять лет ранее, после начала объединения войск в САНДФ их было 17). Из 47 лётчиков-истребителей — только двое африканцы²⁹⁵.

В декабре 2005 г. правительство ЮАР пригласило шесть лётчиков-инструкторов и десять наземных военных инженеров из ВВС Зимбабве с тем, чтобы они с января 2006 г. вместе с 22 южноафриканскими лётчиками-инструкторами учили летать южноафриканских курсантов-пилотов на штурмовиках **Хок**²⁹⁶ и даже проводили

²⁹³ <http://www.saairforce.co.za/news02.htm>. 07.03.2003.

²⁹⁴ Mail&Guardian. 14.07.2003.

²⁹⁵ <http://www.saairforce.co.za/news03.htm>. 09.04.2003.

²⁹⁶ В ноябре 2006 г. сообщалось, что все южноафриканские пилоты-инструкторы **Хоков** ушли в частные компании, и обучать курсантов кроме инструкторов-зимбабвийцев было больше некому (<http://www.saairforce.co.za/news06.htm>. 08.10.2006.) А в сентябре 2007 г. сообщалось, что южноафриканские белые военные лётчики, авиадиспетчеры, диспетчеры посадок и наземный технический персонал в массовом порядке стали увольняться и переходить на службу в ВВС Австралии. Это было вызвано как отсутствием перспектив карьерного роста в ЮАР, так и тем фактом, что Австралия в отличие от ЮАР активно участвовала в боевых действиях в Афганистане и Ираке. <http://www.saairforce.co.za/news07.htm>. 13.09.2007

первоначальное обучение пилотажу на лёгких самолётах **Цессна**. Командующий ВВС ЮАР генерал-лейтенант **Карло Гагиано** заявил, что причиной являлся недостаток лётчиков в ВВС, уходящих в частные компании или уезжавших за рубеж из-за низких зарплат²⁹⁷.

В апреле 2003 г. было объявлено, что численность персонала ВВС ЮАР будет сокращена в течение трёх лет с 11 500 человек до 10 000 человек, поскольку почти 60% всех военных расходов шло на зарплату, 25% — на закупки и ремонт техники и только 16% непосредственно на функционирование ВВС. Сокращение должно было привести к тому, что расходы непосредственно на функционирование ВВС возросли бы через три года с 16% до 30%. Всего в ВВС в 2003 г. было 450 чернокожих офицеров (включая наземный персонал). Среди рядовых и сержантского состава чернокожие составляли 3700 человек (в 1994 г. — 1400 человек)²⁹⁸.

ВВС ЮАР уже приступили к продаже устаревающих истребителей и других самолётов, поскольку стало слишком накладно летать на них и содержать. Среди них — 17 самолётов-истребителей **Чита Е** и **Чита D**²⁹⁹, 22 истребителя **Мираж F1A3** и 9 военно-транспортных самолётов **Трансал С 160**. Самолёты будут продаваться с комплектом запчастей и вооружений, и правительство надеялось получить от сделок свыше одного млрд рандов.

Многократно в 1999–2000 гг. в газетах поднимался шум из-за того, стоило ли продавать шесть старых военно-транспортных двухмоторных самолётов **Траснал С 160** (ранее, к сентябрю 2000 г., их было продано за рубеж восемь) и три **С 130В**, выведенных их состава ВВС ЮАР из-за дороговизны их модернизации³⁰⁰ и по поводу

²⁹⁷ <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 09.12.2005.

²⁹⁸ <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 09.04.2003.

²⁹⁹ См. Приложение.

³⁰⁰ <http://www.saairforce.co.za/news00.htm>. 13.10.2000.

новых штурмовых вертолётов **Руифолк**³⁰¹, (первый из них поступил на вооружение ВВС ЮАР только 28 октября 1999 г. в 16-ю эскадрилью под Блумфонтейном)³⁰².

ВВС ЮАР продолжали продажу бывших в употреблении самолётов всех типов. Так, 22 октября 1999 г. было объявлено, что на продажу были выставлены 6 транспортных самолётов средней дальности **Трансал (C 160Z Transall)** и оборудование для их использования на сумму 168 млн рандов; 14 истребителей **Чита С (Cheetah C)**³⁰³ с набором запчастей и оборудования стоимостью 84 млн рандов; 3 истребителя **Чита D (Cheetah D)** (двухместных) с запчастями и оборудованием на сумму 265 млн рандов; 22 истребителя **Mirage F I AZ** с запчастями и оборудованием на сумму 600 млн рандов. При этом «Армскор» уже продал 5 старых реактивных пассажирских самолётов для перевозки начальства **HS125 VIP** с запчастями и оборудованием на сумму 12 млн рандов³⁰⁴.

14 июня 2000 г. 3 устаревших вертолёта **Алуэт III ЮАР** подарила Свазиленду³⁰⁵.

А 11 сентября 2000 г. компания «Армскор» получила разрешение продавать штурмовики **Импала Mk. II**³⁰⁶ и

³⁰¹ См. Приложение.

³⁰² <http://www.saaiforce.co.za/news99.htm>. 28.10.1999

³⁰³ В 2003–2004 г. Чили купила у ЮАР 12 истребителей **Чита (Cheetah E)** на запчасти к подобным же истребителям чилийских ВВС **Пантера (Мираж-50С/FC)**. (<http://www.saaiforce.co.za/news04.htm>. 01.09.2004). Но приобретение Чили бывших в употреблении истребителей **F-16** у Нидерландов поставило крест на попытках ЮАР продать ей на запчасти остававшихся в резерве семи истребителей **Cheetah E**. Но возможно, что некоторые запчасти, в частности радары, закупит Колумбия, также имеющая на вооружении истребитель **Cheetah E** <http://www.saaiforce.co.za/news06.htm>. 22.07.2006.

³⁰⁴ <http://www.saaiforce.co.za/news99.htm>. 22.10.1999.

³⁰⁵ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

³⁰⁶ Помимо продажи частным лицам, в марте 2005 г. была окончательно одобрена сделка о продаже 11 тренировочных штурмовиков **Импала (MB326KC Impala Mk. II)** для нужд ВВС Бразилии, уже использовавшей подобные самолёты (**EMB-326GB/AT-26 Xavantes**), ранее

вертолёты **Алуэт III** не только зарубежным странам, но и коллекционерам³⁰⁷. Тогда же было объявлено, что первые ракеты «воздух-воздух» средней дальности (производства компании «Денел-Кентрон») уже появились на самолётах **Чита С** и позднее будут использоваться на новых истребителях **Грипен**. Данная ракета (**V4** — дальность пуска до 50 км) производства подразделения компании под названием **R-Darter** предлагалась на экспорт³⁰⁸.

18 декабря 2001 г. ВВС ЮАР сообщили, что были найдены покупатели для 21 истребителя **Мираж F I (Mirage F IAZ)**, выведенных из состава ВВС 25 ноября 1997 г. (покупка тогда так и не состоялась). Интерес к их покупке проявили Аргентина, Ливия и Йемен. При этом все ещё не были найдены покупатели на 14 истребителей **Чита Е (Cheetah E)**, выведенных из состава ВВС в 1992 г.³⁰⁹

17 июня 2003 г. ВВС ЮАР объявили потенциальным покупателям о продаже двух **Боингов 707**³¹⁰, переделанных в грузовой вариант, 18 истребителей **Мираж F I**, 12 истребителей **Чита**³¹¹, 10 вертолётов **Орикс (Oryx)**, 9 двухместных штурмовиков **Импала Mk.I (MB326)**, 3 одномест-

построенные там по итальянской лицензии. Они пойдут на запчасти (<http://www.saaiforce.co.za/news05.htm>, 01.03.2005).

³⁰⁷ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

³⁰⁸ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

³⁰⁹ <http://www.saaiforce.co.za/news01.htm>. 18.12.2001.

³¹⁰ Боинг 707 (**Boeing 707**) — американский гражданский реактивный самолёт. Первый в мире гражданский реактивный самолёт, оснащённый стреловидным крылом и четырьмя реактивными двигателями, установленными в отдельных гондолах. Производился с 1958 г. Всего было выпущено 1010 самолётов данного типа. Многие позднее были переделаны в грузовые и широко используются для перевозок в различных странах мира, в том числе и на Африканском континенте. Пять (четыре) самолётов **Boeing 707** с 1986 г. в качестве самолётов-заправщиков и 11 (по другим сведениям — 12) самолётов электронной разведки **C 130B** находились на вооружении ВВС ЮАР. Но в работоспособном состоянии ныне находится не более двух самолётов данного типа. (По материалам сети Интернет).

³¹¹ См. Приложение.

ных штурмовиков **Импала Mk.II**, 250 килограммовых авиабомб (**M82**) и неуправляемых ракет **SNEB**³¹² калибра 68 мм³¹³.

В июне 2005 г. ЮАР подарила Зимбабве запасных частей для вертолётов **Алуэт III** на сумму более чем 3 млн долл, а ранее продала ей запчастей на сумму 2 млн долл³¹⁴

В июле 2006 г. было объявлено, что ВВС ЮАР предлагали к продаже транспортный самолёт **C 47TP (Дуглас)** и собирались подарить Замбии запчасти от тренировочных штурмовиков **Импала Mk.II** для однотипных тренировочных штурмовиков **MB 326GB**³¹⁵.

В мае 2001 г. тогдашний командующий ВВС страны генерал-лейтенант **Ян Бьюкс** сделал заявление, из которого следовало, что Военно-воздушные силы ЮАР будут реорганизованы, оснащены современной техникой и что они будут представлять все (расовые) группы населения страны; это позволит им быть хорошо подготовленными для выполнения боевых задач, высоко дисциплинированными и профессиональными.

По словам командующего, готовилось общее сокращение ВВС с тем, чтобы они отвечали требованиям новой военной доктрины страны. Соответственно ряд типов самолётов предполагалось использовать в качестве запчастей, другие должны быть уничтожены. Так, для полётов лётчики должны пользоваться самолётами **Астра 58** и **Астра 40**, а самолёты **Астра 18** должны быть списаны.

Планировалось закрыть базу Сварткопс, а базирувавшуюся там эскадрилью перевести на базу Ватерклуф в пригороде Претории. В Кейптаун переводились 22-я и 110-я эскадрильи, которые вместе с 35-й эскадрилей должны были составить костяк морской авиации.

По словам **Я.Бьюкса**, сокращение ассигнований за-

³¹² См. Приложение.

³¹³ <http://www.saairforce.co.za/news03.htm>. 17.06.2003.

³¹⁴ Zwnews. 07.06.2005.

³¹⁵ <http://www.saairforce.co.za/news06.htm>. 22.07.2006.

ставляет искать выход из положения, не допустить снижения уровня лётной подготовки пилотов ВВС. С этой целью для тренировочных полётов применялись более лёгкие самолёты, что позволяло экономить на горючем. Лётчики должны летать — таково кредо командующего ВВС ЮАР.

В рамках подготовки кадров вводились программы обучения летному делу молодежи. Проверялись физические данные и улучшалась общеобразовательная подготовка для желающих стать лётчиком ВВС или лётным инженером. Эта программа предназначена в основном для чёрных южноафриканцев, которым во времена режима апартеида путь в ВВС был закрыт³¹⁶.

Для эффективной и быстрой переброски войск в Африке САНДФ было необходимо, по меньшей мере, 24 транспортных самолёта **С 130В Геркулес** или **С 160 Трансал**, или меньшее количество грузовых самолётов большей грузоподъёмности. В наличии же имелось лишь 12 транспортных **С 130В Геркулес**³¹⁷ (модифицированы в Англии в соответствии с соглашением 1996 г. и их срок службы был продлён на 20 лет³¹⁸) и девять **С 130** собирались закупить. Флоту были необходимо два десантных корабля, в наличии имелся лишь один. Необходимо было также на базе существовавших соединений парашютистов и морской пехоты создать части быстрого реагирования³¹⁹.

Кроме того, в 2003 г. в ВВС ЮАР было четыре лёгких двухмоторных транспортных самолёта испанского производства **CASA 212S**³²⁰ (и ещё три-четыре собирались под-

³¹⁶ Пульс планеты. 21.05.2001.

³¹⁷ Business Day. 22.05.2002.

³¹⁸ http://www.mil.za/Articles&Papers/AnnualReport/AnnualReport1996_1997/19sa-air.htm

³¹⁹ Business Day. 22.05.2002.

³²⁰ **CASA 212** — лёгкий многоцелевой транспортный самолёт испанского производства. Выпускается с 1974 г. Экипаж — два человека. Длина — 16,5 м. Высота — 6,6 м. Скорость — до 370 км/ч. Дальность

купить) и один **CN 235**³²¹.

В феврале 2004 г. сообщалось, что первый из 24 тренировочных истребителей **Хок**³²² прибыл в ЮАР на базу Cape Agulhas (Мыс Игольный — самая южная конечность Африки) в 200 км к юго-западу от Кейптауна на смену **Импале**, которую ВВС ЮАР использовали в каче-

полёта — до 2680 км. Потолок — 7925 м. Имеет неубирающееся шасси. Может садиться и взлетать на грунтовую площадку длиной до 400 м. В зависимости от мощности двух двигателей имеет маркировку **CASA 212-100** (выпускался с 1974 по 1979 г.), **CASA 212-200** (выпускался с 1979 по 1987 г.), **CASA 212-300** (выпускался с 1987 г.) Самолёт вмещает до 24 солдат с полным вооружением, или 23 десантника, или 2770 кг груза. Вооружение — два контейнера с пулемётами калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм), или 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), или две пусковые установки с неуправляемыми ракетами.

³²¹ Jane's Defence Weekly. 25.06.2003. (**CN-235** — лёгкий многоцелевой транспортный самолёт совместного испанско-индонезийского производства. Выпускается с 1988 г. Длина — 21,35 м. Высота — 8,17 м. Оснащён двумя двигателями. Скорость — до 445 км/ч. Дальность полёта — до 4435 км. Потолок — 8100 м. Экипаж — 2–3 человека.)

³²² **Хок (Hawk) (Ястреб)** — тренировочный английский истребитель. Может использоваться как штурмовик. Предназначен для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск и для тренировки курсантов училищ ВВС. На вооружении с 1978 г. Экипаж — 2 человека. Максимальная скорость у земли — 1000 км/ч. Практический потолок — 15200 м. Перегоночная дальность — 3100 км. Дальность полёта на средних высотах с бомбовой загрузкой до 2450 кг — 560 км. Максимальная бомбовая загрузка — 2570 кг. Оснащён скорострельной авиационной пушкой калибра 30 мм и 144 неуправляемыми авиационными ракетами **SNEB** калибра 68 мм. Поставлялся в различных модификациях в 18 стран мира. В ЮАР поставляется в двух модификациях — двухместный **Хок 120** и одноместный **Хок 100**. Хотя машина довольно старая, но поставляется с современным оборудованием. Всего было выпущено более 700 самолётов. С 2003 г. **Хок** с трудом берут на вооружение ВВС Англии как окончательно устаревший (с того времени заказано лишь 20 штук). В 2003 г. после 20 лет переговоров (и пока неизвестной суммы взятки) 66 самолётов **Hawk 115Y** заказала Индия (на сумму 1,63 (1,8) млрд. долл.) Позднее, в июле 2010 г. появилось сообщение, что Индия собирается подписать контракт на поставку дополнительной партии британских учебно-боевых самолётов **Hawk Mk.132** (по материалам Интернета).

стве тренировочного самолёта и штурмовика в течение 38 лет. Что же касается англо-шведского лёгкого истребителя **Грипен**³²³, то предполагалось, что он заменит (с 2008 г.) использовавшиеся с середины 1970-х годов **Мираж F I** (и **Чита**)³²⁴.

Интересно отметить, что, несмотря на решение к 2012 г. иметь в составе САНДФ 64% африканцев, 24% белых, 10% цветных и 2% индийцев (в соответствии с численностью населения каждой расовой группы), ВВС ЮАР по данным на сентябрь 2003 г., имели в своем составе 90% белых лётчиков и лишь 7% чернокожих, 1,2% цветных и 1,2% индийцев. Таким образом, из 342 пилотов ВВС только 25 были чернокожими. При этом из 47 лётчиков-истребителей лишь двое (в 2005 г. — трое) были африканцами. Причинами этого являлся низкий образовательный уровень чернокожих курсантов военных училищ³²⁵.

Правительство энергично взялось ликвидировать этот перекося в расовых квотах, и в августе 2005 г. министр обороны ЮАР заявил, что для дальнейшей служ-

³²³ **Грипен (SAAB JAS 39 Gripen) (Гриф)** — многофункциональный истребитель совместного англо-шведского производства четвертого поколения. Производится с начала 1990-х годов. Способен взлетать и садиться на короткую взлётную полосу (500–800 м). Оснащён системами вооружений, совместимыми с натовскими стандартами, в частности двумя ракетами «воздух-воздух» **AMRAAM** американского производства (дальность — до 75 км) или двумя ракетами «воздух-поверхность» и авиационной пушкой **Маузер ВК 27** калибра 27 мм (дальность выстрела до 1000 м). Скорость — более 2000 км/ч (две скорости звука). Состоит (или будет состоять) на вооружении Швеции (176 одноместных **JAS 39C** и 28 двухместных **JAS 39D**), Венгрии (14), Чехии (14), Таиланда (12) и ЮАР (26 единиц вооружённых южноафриканской ракетой **Р-Дартер** «воздух-воздух» дальностью до 50 км). **Грипен**, наряду с **Хокком** и вертолётами **A 109 Агуста** и **Суперлинкс** и **Руифолк** как предполагается с 2010 г. заменит в ВВС ЮАР все устаревшие типы боевых самолётов и вертолётов, за исключением вертолёт **Орикс**, который будет модернизирован. (Jane's Defence Weekly. 13.04.2005. Vol. 42. Issue N 15).

³²⁴ <http://www.saaairforce.co.za/news.htm>

³²⁵ Business Day. 26.09.2003.

бы на новых самолётах и вертолётах ВВС готовили 131 (по другим сведениям — 123) новых молодых лётчиков и вертолётчиков, поскольку ныне в ВВС имелось только 30 лётчиков реактивной боевой авиации, из которых трое были черными, 27 — белыми (из них — одна женщина).

Остальные лётчики и вертолётчики из 131 (123) курсантов училищ ВВС (их должны были выпустить из военных училищ в 2007 г.) по расовому составу являлись: 74 — чёрные (четверо — женщины), 32 — белые (6 женщин), 14 — цветные (две женщины) и три индийских женщины. Их готовили на 52 поступающих новых реактивных самолёта — 28 **Грипен**ов и 24 **Хока**. При этом ради достижения расовых квот вынужденно снижались требования к образованию и профессиональным навыкам для будущих лётчиков³²⁶.

Другими словами, из числа будущих выпускников военных училищ, которые поступят на военную службу в 2007 г., 53% — африканцы, 27% — белые, 13% — цветные и 7% — индийцы³²⁷.

Впрочем, возможно, что министр обороны, говоря о 131 (123) курсанте, имел в виду общее число поступивших в училища ВВС, а не число их реально заканчивавших, поскольку данные цифры сильно расходятся с ранее опубликованными, по которым выходило, что в ВВС страны из 823 вакансий лётчиков были заняты только 489 и 50 курсантов ВВС готовились им на замену, а из 10 504 вакансий военных инженеров в ВВС были заняты лишь 7227 и 238 инженеров готовились в военных училищах³²⁸.

Однако командующий ВВС ЮАР **Карло Гагиано** в июле 2006 г. сказал, что за последние годы было подготовлено 72 пилота и штурмана, из которых 45 были чёрные и 25 белые³²⁹.

³²⁶ <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 09.06.2005; <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 09.08.2005.

³²⁷ Jane's Defence Weekly. 13.04.2005. Vol. 42. Issue №15.

³²⁸ <http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 18.03.2005.

³²⁹ South African Soldier. Johannesburg. July. 2006.

Но проблема, по его же словам, была в том, что 81 курсант-пилот были белые и только 19 чёрные. Поэтому прямое начальство приказывало лучших белых курсантов не готовить на **Хоки** и **Грипены**, а переводить на грузовые **С 130** или на вертолёт, а в истребители и штурмовики «продвигать исключительно чёрных», поскольку последних должно быть не менее 75% всех лётчиков. Это вызывало сильный гнев и не только у белых, поскольку было очевидно, что «пропикивают» в лётчики реактивной авиации полных недоучек³³⁰.

Если так пойдет дальше (а 50 белых будущих пилотов решили не сажать на штурмовики и истребители, а зарезервировать их для небелых)³³¹, то очень скоро боеготовности у частей ВВС ЮАР будет «ниже нуля», а обозлётанные летуны по окончании училищ будут разбегаться по частным авиакомпаниям, в том числе и чёрные лётчики боевой реактивной авиации, понимающие, что с их низкой квалификацией они просто разобьются. И количество аварий и катастроф в ВВС резко возрастет.

В ноябре 2007 г. последний из остававшихся в строю **Боингов-707 (Boeing 707)** приземлился на базе ВВС Сварткоп и стал экспонатом расположенного там музея ВВС ЮАР. Довольно интересна судьба этого самолёта **Boeing 707-328С**. Построенный в 1968 г. в США, он до 1982 г. использовался авиакомпанией «Эйр Франс» а в марте 1982 г. был продан для нужд ВВС ЮАР и использовался там до 13 сентября 2006 г., когда был выведен из состава ВВС страны. Всего самолёт налетал за 52 года эксплуатации 46 433 часа и совершил 15 799 посадок³³².

ЮАР не хватало достаточных средств на армию страны и на ВВС, в частности. Поэтому неудивительно, что в августе 2005 г. в вертолётных частях были заняты только 61% должностей пилотов и инженеров по обслуживанию

³³⁰ Mail&Guardian. 16.11.2006.

³³¹ Business Day. 12.11.2006.

³³² Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 07.10.2007.

боевой техники³³³.

Только с 2004 по октябрь 2006 г. из ВВС уволилось 70 лётчиков и 535 инженеров и авиатехников (из них 240 в 2005 г.), некому будет летать на истребителях **Грипен**³³⁴, штурмовиках **Хок** и вертолётах **Агуста** и **Руифолк** и **Супер Линкс**. Многие разбегались не только в частные, в том числе и зарубежные авиакомпании, но и в школы подготовки пилотов в Австралию, где из-за наплыва курсантов из Китая и Индии не хватало инструкторов³³⁵.

К примеру, трое из шести личных лётчиков президента **Мбеки** предпочли покинуть ВВС и стать гражданскими пилотами³³⁶. На девять грузовых **С 130** в ВВС ЮАР приходилось всего два авиаинженера, поскольку в частных компаниях платили почти в два раза больше, а министр обороны **Лекота** вполне искренне считал, что новые **Хоки** и **Грипены** будут служить стране 40 лет³³⁷.

Из-за недостатка технического персонала большинство самолётов ВВС ЮАР будут вскоре в не боеготовом состоянии.

Из-за недостатка финансирования инженеры офицеры и прапорщики разбегались. Десятки бортовых наземных техников уходили из ВВС ЮАР каждый месяц, поскольку в ВВС и гражданских компаниях Австралии они получали (в зависимости от квалификации) от 19 000

³³³ <http://www.saaairforce.co.za/news05.htm>. 22.08.2005.

³³⁴ По различным данным, для ВВС ЮАР было необходимо как минимум 38—40 **Грипенов** и не менее 24 вертолётов **Руифолк**. ЮАР могла бы закупить у Венгрии и у Чехии 28 бывших в употреблении **Грипенов** (обе страны не слишком довольны значительными материальными издержками на их обслуживание и самой высокой стоимостью **Грипенов**, взятых в долгосрочную аренду у Швеции с правом выкупа).

³³⁵ Mail&Guardian. 08.11.2006.

³³⁶ Позднее «на гражданку» ушли все лётчики президентского авиалайнера и нынешний президент **Д. Зума** был вынужден летать на встречу в верхах в 2009 г. и делать государственные визиты с нанятыми гражданскими южноафриканскими пилотами (по материалам Интернета).

³³⁷ Mail&Guardian. 21.10.2006.

до 28 000 рандов ежемесячно по сравнению с 9000 рандов в ЮАР³³⁸.

В конце сентября 2008 г. появились неприятные цифры о нехватке квалифицированных военнослужащих в вооружённых силах страны — почти 43% всех должностей военных инженеров в войсках были не заняты.

В ВВС этот показатель равнялся 37% (более 25% авиадиспетчеров и наземных авиатехников). В целом в армии были не заняты свыше 15% должностей, но при этом в военной разведке оставались вакантными 37,5% должностей. Только в 2007 г. из армии ушло 6700 военнослужащих на работу в частный сектор (из них 1660 — по дефицитным военным специальностям)³³⁹.

Так в августе 2008 г. из 19 должностей военных лётчиков на прибывавших помаленьку из Швеции истребителях **Грипен** (к концу 2008 г. их число составило 5 единиц из всего 28 (точнее — 26) единичного заказа до 2012 года — и размещали их на базе в провинции Лимпопо) были не заняты 12 летных должностей, а из 111 должностей военных инженеров и техников по обслуживанию новых истребителей были заняты менее половины³⁴⁰.

А старые южноафриканские истребители **Чита** (24 единицы) вывели из боевого состава ВВС ЮАР в апреле — мае 2008 г.

С 2005 г. по середину 2008 г. ВВС ЮАР покинули 91 лётчик и 822 авиационных инженера и техника, но готовились в военных училищах 123 пилота³⁴¹.

Так, в декабре 2008 г. дипломы лётчиков после окончания курсов полётов на легкомоторных самолётах получил ещё 21 пилот ВВС. Семь из каждых десяти первоначально отобранных кандидатов завершили обучение получением диплома, а руководство ВВС в попытке уменьшить нехватку военных лётчиков желало уменьшить

³³⁸ Star. 31.05.2008.

³³⁹ Business Day. 23.09.2008.

³⁴⁰ <http://www.saairforce.co.za>, 17.09.2008

³⁴¹ <http://www.saairforce.co.za>, 30.08.2008

«отсев» до одного из десяти³⁴², другими словами, дать возможность плохо подготовленным и малообразованным африканцам получать дипломы прошедших обучение на легкомоторных самолётах.

Но оставался открытым вопрос — сколько из них предпочтут не продолжать обучение как вертолётчики или как лётчики транспортной, боевой или истребительной авиации, а уйдут в частные авиакомпании? ³⁴³.

В середине 2008 г. (после вывода из состава ВВС в апреле 2008 г. в резерв 21 истребителя **Чита**), ЮАР предложила их на продажу за рубеж (включая восемь запасных двигателей и другое оборудование). Но только 11 (12) из истребителей **Чита** были в работоспособном состоянии³⁴⁴.

В сентябре 2009 г. было объявлено, что Эквадор вёл переговоры о покупке в ЮАР 12 устаревших одноместных истребителей **Cheetah C (Чита С)**, выведенных из состава ВВС страны в 2008 г. Правительство Эквадора уже зарезервировало 35 млн долларов на эти цели, хотя окончательная цена ожидалась выше. Эквадор уже имел на вооружении однотипные с **Чита** израильские истребители **Кфир**. Как ожидалось в случае покупки истребители **Чита** заменят в ВВС Эквадора устаревшие французские истребители **Мираж F1**. Ранее ЮАР предлагала истребители **Чита** Бразилии для замены совсем старых истребителей **Мираж FIII**, но Бразилия предпочла заказать бывшие в употреблении французские истребители **Мираж 2000 (Mirage 2000B и Mirage 2000C)**³⁴⁵.

В июне 2010 г. Эквадор подтвердил предстоящую покупку девяти южноафриканских истребителей **Чита (Cheetah C)** за 80 млн долларов США для замены в ВВС страны двенадцати устаревших французских истребителей **Мираж F1 (Мираж FIII)**. Кроме того, в составе ВВС

³⁴² <http://www.saairforce.co.za>, 05.12.2008

³⁴³ Lenta.ru. 05.06.2008.

³⁴⁴ <http://www.saairforce.co.za>, 19.06.2008.

³⁴⁵ Engineering News 28.09.2009.

Эквадора находятся 13 израильских истребителей **Кфир** однотипных истребителю.

Данная сумма включала в себя и техническое обслуживание самолётов на месте в течение пяти лет.

Всего в ЮАР с 1983 г. было произведено 38 одноступенчатых истребителей **Чита (Cheetah C)** и 16 двухступенчатых (**Cheetah D**). Позднее 16 истребителей **Cheetah C** были переделаны в улучшенный вариант (**Cheetah E**)³⁴⁶

В ноябре 2008 г. командующий ВВС ЮАР **Карло Гагиано** из-за задержек с поставками истребителей **Грипен** (первые поставки которых начались лишь в 2008 г.) предложил использовать временно тренировочные штурмовики «**Хок**» (**Mk120 Hawk**) (24 единицы) английского производства не только для тренировок, но и для охраны воздушного пространства страны³⁴⁷.

При этом необходимо было свыше 254 млн рандов на эксплуатацию тренировочных штурмовиков **Хок** и четырёх уже прибывших истребителей **Грипен**, а было выделено лишь 178,5 млн³⁴⁸. Но в ВВС не хватало 12 лётчиков-истребителей (имелось в наличии только семь лётчиков-истребителей), и не хватало почти половины от 111 необходимых наземных инженеров и техников. Другими словами летать на истребителях **Грипен** и поддерживать

³⁴⁶ <http://www.saairforce.co.za>, 30. 06. 2010.

³⁴⁷ <http://www.saairforce.co.za>, 21.10.2008.

³⁴⁸ Одной из причин острой нехватки бюджетных средств было то обстоятельство, что по подсчётам экономистов в феврале 2010 г. один южноафриканец-налогоплательщик содержал (в среднем) трёх человек (безработных или инвалидов) (Business Report. 18.02.2010). Так в 1994 г. в ЮАР было 300 «неформальных поселений» (самодельных трущоб), а к началу 2010 г. — уже свыше 2 600. Подавляющее большинство жителей трущоб жили на государственное пособие. (Business Day. 28.01.2008). Для сравнения — в конце 2009 г. средний годовой доход белого южноафриканца составил 135 569 рандов, индуса — 56 173 ранда, доход цветного южноафриканца (мулата) — 27 569 рандов, а доход чёрного составил 19 496 ранда. (При этом доходы чёрных выросли с 1994 по 2008 гг. на 180%, доходы цветных и индусов выросли на 148%, а доходы белых выросли на 154%) (Mail&Guardian. 24.10.2009). Иными словами страна шла прямым к социальному взрыву.

их в боевом состоянии было почти некому. А всего из 243 вакансий в ВВС ЮАР были заполнены лишь 149³⁴⁹.

К концу 2008 г. уже многие лётчики и вертолётчики в ВВС страны уже были не белыми, но в рамках расовых вот требовалось довести это число до 76%³⁵⁰.

При этом шесть пилотов-инструкторов и десять военных инженеров из Зимбабве обучавших южноафриканских пилотов и инженеров должны были быть вскоре заменены на то же количество зимбабвийцев в результате плановой ротации³⁵¹.

В июне 2008 г. сообщалось, что ВВС ЮАР находились на грани развала из-за массового оттока специалистов, в первую очередь, технических. Скоро ВВС ЮАР, некогда самые грозные в Африке и авторитетные в мире, смогут выполнять лишь небольшие тренировочные вылеты. Летать на новых боевых самолётах, недавно закупленных в Швеции, будет некому. Пилоты, наземный обслуживающий персонал, генералы целыми партиями уходили в отставку. Большинство из них пополняли ряды ВВС Австралии, куда переселяется основная масса эмигрирующего из ЮАР белого населения. Сходны и причины — ограничения на приём на работу и продвижение по службе для белых, бюрократизм, низкая зарплата. При этом, что для лётчиков главное — в Австралии они смогут больше летать и поддерживать боевую форму... ЮАР всё больше втягивалась в миротворческие операции в Африке, что не позволяло в достаточной степени финансировать нужды армии... Неспособность предотвратить отток из армии компетентных военнослужащих ставила армию под угрозу превращения в потрёпанное ополчение, в котором лишь немногие смогут выполнять свои функции, да и то церемониальные. Примерно та же

³⁴⁹ Pretoria News, 16.08.2008.

³⁵⁰ Другими словами уровень подготовки боевых лётчиков ВВС страны, и без того сильно понизившийся за последние 15—20 лет, упадёт «ниже плинтуса».

³⁵¹ <http://www.saairforce.co.za>, 18.11.2008.

ситуация и в ВМС ЮАР — её офицеры пополняли состав ВМС Австралии³⁵².

В начале 2009 г. командующий ВВС ЮАР **Карло Гагиано** был вынужден признать, что состояние парка военно-транспортных самолётов в стране критическое — к 2015 г. почти все американские **С-130 Геркулес** произведённые в основном в начале 1960-х годов окончательно выйдут из строя. А истребители **Грипен** были поставлены в количестве пяти единиц и их окончательная поставка ожидалась не ранее 2012 года. ВВС вынуждены использовать для тренировок базу гражданской южноафриканской авиакомпании **Comair** в обмен на обучение гражданских лётчиков в качестве резервистов ВВС³⁵³.

Средний возраст транспортных самолётов ВВС ЮАР в феврале 2010 г. составлял 42 года. Самыми старыми являлись **С-47 Dakota** (10 единиц) имевшими весьма почтенный возраст в 75 лет, вторыми по возрасту являлись **С-130ВZ «Геркулес»** (9 единиц) (46 лет) и была необходима срочная замена устаревших самолётов, поскольку **С-47** в качестве патрульного самолёта необходимо будет заменить полностью к 2016 г.³⁵⁴.

В августе 2010 г. командующий ВВС ЮАР привёл неутешительные цифры о состоянии военно-транспортных самолётов ВВС страны. Так, средний возраст **С-130 «Геркулес»** превысил 47 лет, и необходимо было продлить их срок службы хотя бы ещё на пять лет и одновременно необходимо срочно закупить новые военно-транспортные самолёты.

ВВС ЮАР уже для того чтобы наскрести денег на обслуживание истребителей **«Грипен»** и тренировочных штурмовиков **«Хок»**, вынужденно обучают молодых лётчиков на гражданских **«Сесснах»**, вместо более дорогих в обслуживании тренировочных **РС-7**, и первый выпуск 20

³⁵² Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.06.2008.

³⁵³ <http://www.saaiforce.co.za>, 31.01.2009.

³⁵⁴ <http://www.saaiforce.co.za>, 08.02.2010.

лётчиков уже состоялся³⁵⁵.

Однако ВВС ранее заказали на сумму 400 млн рандов модифицировать 35 из 60 имеющихся в наличии тренировочных **РС-7** до уровня **РС-7МкII** и первые два модифицированных самолёта прибыли в ЮАР из Швейцарии в июле 2010 г.³⁵⁶

Но средний возраст транспортных **C47 «Дуглас»** в ВВС ЮАР уже превысил 75 лет, а средний возраст лёгкого военно-транспортного самолёта **Каза 212 (Casa 212)** уже составил 30 лет, и без скорой закупки новых военно-транспортных самолётов страна останется без них через пять-шесть лет.

Но не только весьма почтенный возраст военно-транспортных самолётов являлся проблемой. Так, все штурмовые вертолёты **«Руифолк»** (11 единиц) оставались на приколе до начала следующего финансового года, когда на их модернизацию должны были поступить деньги в размере 280 млн рандов (400 млн уже были выделены ранее). В итоге цена каждого вертолёта, включая расходы на разработку, составила (даже по сильно заниженным официальным данным) 8 млрд рандов³⁵⁷.

С января по август 2009 г. из ВВС ЮАР ушли 13 лётчиков и 74 инженера³⁵⁸.

В августе 2009 г. было объявлено, что Военно-воздушные силы Южно-Африканской Республики потратят около 2,5 миллиона долларов на проведение дополнительной вербовки и подготовки новобранцев, которая должна помочь восполнить серьёзный кадровый дефицит... в настоящее время в ВВС ЮАР преимущественно не хватало лётчиков, штурманов, авиадиспетчеров и инженеров. В частности почти половина должностей лётчиков боевых самолётов (29 из 60) в ВВС ЮАР являлись вакантными, тогда как подготовка одного та-

³⁵⁵ <http://www.saairforce.co.za>, 22.10.2010.

³⁵⁶ <http://www.saairforce.co.za>, 14.08.2010

³⁵⁷ <http://www.saairforce.co.za>, 12.09.2010

³⁵⁸ Business Day. 14.09.2009.

кого специалиста занимала около 17 месяцев. Из 167 штатных пилотов вертолётчиков в авиации не хватало 58. Обучение по этой специальности занимало примерно 16 месяцев. ВВС ЮАР также не хватало 48 из 156 лётчиков транспортной авиации, которых нужно было готовить около года. Недостаток инженеров в южноафриканской авиации составлял более 50 процентов — 70 из 130 по штату. Оборонному ведомству страны было предписано срочно разработать план, который позволил бы удержать на службе в ВВС уже имеющихся специалистов, а также завербовать новых для восполнения кадрового дефицита... ранее в ЮАР уже были введены специальные программы по улучшению оплаты труда военных лётчиков и авиационных инженеров, благодаря которым их денежное содержание повысилось... в настоящее время численность ВВС ЮАР составляет около 10 тысяч человек, включая военнотружеников, резервистов и гражданский персонал. Авиация ЮАР располагала примерно 175 самолётами различных типов. В 2008 г. военные получили первые новые истребители **JAS-39 Gripen** производства шведской компании **Saab**. Всего военное ведомство ЮАР закупило девять двухместных и семнадцать одноместных самолётов (**JAS-39 Gripen**), поставки которых должны завершиться до 2012 года³⁵⁹.

Ещё четыре одноместных истребителя **Грипен (Gripen C)** прибыли в ЮАР в конце мая 2010 г.³⁶⁰

Многие южноафриканцы в частных разговорах отмечали, что покупка англо-шведских истребителей **Грипен** была, мягко выражаясь, неразумна, в частности потому, что многим было ясно, что заменить **Боинг-707** новыми военно-транспортными **A-400M** (в варианте топливозаправщика) будет не реально из-за роста цен на поставку данных самолётов.

Неоднократно отмечалось, что истребители **Грипен** без проданных за рубеж устаревших самолётов-

³⁵⁹ Lenta.ru. 24.08.2009.

³⁶⁰ <http://www.saaiforce.co.za>, 28. 05. 2010.

заправщиков **Боинг-707** были малопригодны в африканских условиях из-за малого дальности действия (800 км с полной боезагрузкой) без дозаправки в воздухе.

По данным на начало 2010 г. в составе ВВС ЮАР было 9 двухместных и одноместных истребителей **Грипен (JAS-39D)**, 24 тренировочных штурмовика **Хок (Mk120 Hawk)**, 52 тренировочных турбовинтовых самолёта **Пилатус (Pilatus PC-7)**, 35 военно-транспортных южноафриканских вертолёт **Орикс (Oryx MkI и Oryx MkII)**, 11 южноафриканских штурмовых вертолёт **Руифолк (Rooivalk)**³⁶¹ (один был потерян в результате аварии), 29 пассажирских итальянских вертолёт **Агуста (Agusta A109)** (один был потерян в результате аварии), четыре английских вертолёт морского базирования **Супер Линкс (Super Linx Mk.300)**³⁶².

Другими словами к 2012 г. ВВС страны будут укомплектованы в лучшем случае 26 истребителями **Грипен** и 24 тренировочными штурмовиками **Хок** и 11 штурмовыми вертолёт **Руифолк**. Этого вполне достаточно (если не разбегутся на «гражданку» военные лётчики), чтобы никто из соседних стран не угрожал ЮАР, но явно недостаточно, чтобы отразить возможную военную воздушную угрозу со стороны авианосцев и ракетных крейсеров крупных держав, если они будут заинтересованы в «управляемом развале страны» посредством поддержки сепаратистских движений в одной из богатых полезными ископаемыми провинций ЮАР.

В феврале 2010 г. оппозиционные партии страны обвинили министерство финансов ЮАР в том, что оно продолжает финансировать армию ВВС и ВМС страны по остаточному принципу собираясь потратить в 2010/2011 финансовом году чуть 30 млрд 715 млн рандов

³⁶¹ Этот проект стоил восемь миллиардов рандов в 1984–2007 гг. и в 2007 г. году было выделено ещё 962 миллиона рандов на программу модернизации вертолёт **Руифолк** (<http://www.saairforce.co.za>, 12.11.2007). По некоторым оценкам к началу 2010 г. общая стоимость проекта составила по одному миллиарду рандов на каждый из 11 оставшихся в строю вертолёт **Руифолк**.

³⁶² По материалам Интернета.

или 1,2—1,3% ВВП [а в 1989 г. он составлял 4,5% ВВП], а необходимо для поддержания боеготовности армии для развивающихся стран по международным стандартам не менее 2% от ВВП. При этом большие расходы ЮАР несли по проведению миротворческих операций в Африке. В итоге многие должности оставались вакантными, а денег на топливо для самолётов и кораблей не хватало.

Только закупка истребителей **Грипен** и проект **Ноefyster** [закупка новых боевых машин пехоты **Patria**] будут продолжены. А что касается других проектов, таких как **Vistula** [закупка бронированных грузовиков], **GBADS II** [наземные средства ПВО], **Biro** [патрульные корабли], **Hotel** [гидрографическое судно], и других более мелких проектов, то кроме необходимости больших расходов на них после завершения проектов по закупке истребителей и боевой машины пехоты может оказаться, что потенциальные производители бронированных грузовиков, наземных средств ПВО, патрульных кораблей и гидрографического судна просто не поверят в то, что ЮАР найдёт средства на эти проекты. Подобное уже произошло с проектом **Ноefyster** [закупка новых боевых машин пехоты **Patria**]. В итоге средства экономятся на закупке топлива и на проведении боевой учёбы и на закупке журналов, книг и газет, что приведёт к ещё большей деградации армии³⁶³.

По мнению же оппозиционных партий все дорогие военные игрушки (истребители, фрегаты и подводные лодки) закупленные и закупаемые ЮАР за многие миллиарды рандов будут в основном стоять на приколе в следующие три года из-за недостатка финансирования и недостатка обученных кадров. Так все истребители **Грипен** в 2010 г. (11 единиц) должны были налетать 550 часов (по 50 часов в год), а в 2011/2012 гг. и 2012/2013 гг. их налёт составит по бюджетным планам 250 часов в год, но к тому времени (в 2012 г.) SAAFNEWS. количество истребителей как ожидалось, составит 26 единиц и их налёт

³⁶³ <http://www.saairforce.co.za>, 18.02.2010.

при таком финансировании составит 9,6 часов на каждый истребитель. А 18 кораблей ВМС проведут в море 10 000 часов в 2011/2012 гг. и 9000 часов 2012/2013 гг. или другими словами 23 дня в море и 328 дней в портах. Но если запланированные на флот средства будут истрачены лишь на боевые корабли включая четыре фрегата и три подводные лодки, то и они проведут в море 55 дня и 299 дней в портах. Другими словами, по мнению оппозиции флот и ВВС ЮАР были предназначены в реальности лишь для парадов³⁶⁴.

Несмотря на рост военного бюджета страны, он не перекрывал показатели инфляции. Так в 2005/2006 г. военный бюджет ЮАР был равен 23,5 млрд., а в 2011/2012 гг., как ожидается, он увеличится до 34,4 млрд. Но при этом треть бюджета шли на нужды ВВС (в частности на закупку шведских истребителей **Грипен**). Много средств уходило на модернизацию самоходных дальнобойных гаубиц **G-6** и на поддержание инфраструктуры баз ВВС и баз сухопутных частей страны³⁶⁵.

В 2010 г. министром обороны госпожой **Линдве Сисулу** было объявлено, что военный бюджет страны будет увеличен на 390 млн рандов до 30,7 млрд рандов для обеспечения безопасности стратегических объектов во время проведения Чемпионата мира по футболу в июне-июле 2010 г. Однако основной причиной для увеличения военного бюджета официально называлась необходимость набрать новых молодых солдат, покупка новых вооружений, модернизация существующих вооружений и повышение обороноспособности страны и на охрана границ с 2010 г.³⁶⁶

Другими словами, бюджетные деньги выделялись на набор ежегодно свыше 5000 человек на должности рядового состава³⁶⁷.

³⁶⁴ <http://www.saairforce.co.za>, 04.03.2010.

³⁶⁵ Mail&Guardian 13.02.2009.

³⁶⁶ Business Day. 18.02.2010.

³⁶⁷ Sowetan. 31.03.2010.

Но по данным на август 2009 г., среди 18 862 рядовых южноафриканской армии 88,5% были чёрными, 8,4% — цветными, 2,9% — белыми и лишь 0,25% — индийцами³⁶⁸.

В марте 2010 г. сообщалось, что ВВС ЮАР подумывают о приобретении новозеландского лёгкого десятиместного турбовинтового пассажирского самолёта **РАС 750XL** для замены самолётов **Цессна 185 (Cessna 185)** и в дополнение к уже приобретённым самолётам **Сессна 208 Караван (Cessna 208 Caravan)** и не только для первоначального лётного обучения, но и для проведения воздушной разведки³⁶⁹.

Проблемы испытывали и ВМС ЮАР (только в 1990-е годы уволилось свыше 1000 инженеров и техников)³⁷⁰.

В мае 2008 г. появились устрашающие цифры по поводу состояния ВМС страны. Подводники получали 24 000 рандов ежегодно или 2000 рандов ежемесячно, а частные компании предлагали зарплаты на нефтяных платформах от 60 000 до 80 000 рандов в год. А электрики уходили на работу в компанию «Эском». В результате 75% только что подготовленных для службы подводников уходили со службы и лишь две из трех подводных лодок были полностью укомплектованы экипажами³⁷¹.

Ранее, в мае 2007 г. сообщалось, что Военно-морские силы Южно-Африканской республики получили новую дизель-электрическую подводную лодку... Лодка **S-102...** построенная по проекту **209/1400** в Германии, стала второй субмариной этого типа, вошедшей в состав ВМС ЮАР. Предельное водоизмещение подводной лодки составляет 1590 т, стандартное — 1450 т, длина — 62 метра, экипаж — 30 человек. Вооружение лодки состоит из восьми торпедных аппаратов калибром 533 мм, запас торпед — 14 единиц. Предельная глубина погружения — 280 метров. Всего флот ЮАР планирует иметь три бое-

³⁶⁸ Business Day. 11.10.2009.

³⁶⁹ <http://www.saairforce.co.za>, 19.03.2010

³⁷⁰ Star. 31.05.2008.

³⁷¹ Weekend Argus 24.05.2008.

вых единицы этого типа. Последняя субмарина должна войти в строй в 2008 г.

«Экспортные» субмарины проекта 209 водоизмещением от 1100 до 1900 тонн строятся на немецких верфях с 1970-х годов. Они состоят на вооружении во многих странах средиземноморского бассейна, Латинской Америки и Азии³⁷².

В мае 2008 г. последняя из трёх подводных лодок **Туре 209** была введена в состав ВМС ЮАР. Она пришла своим ходом из порта Киль в Германии с заходом в порт Рота в Испании. Её сопровождал корабль по пути южноафриканских ВМС *Протеа* (*Protea*)³⁷³.

В 2009 г. было объявлено, что ЮАР рассматриваем вопрос о покупке двух судов снабжения водоизмещением по 20 000 т и что четыре страны (Италия, Германия, Франция и Испания) объявили о своих планах участвовать в предстоящем тендере. Кроме того, планировалось построить на верфях в ЮАР шесть новых патрульных судов³⁷⁴.

Помимо этого, в САНДФ всеми силами поощрялись офицеры прежней армии ЮАР, уходившие в отставку раньше положенного срока. И их тут же заменяли в большинстве своем крайне некомпетентные (преимущественно чёрные) офицеры.

Ранее, в июне 2004 г., министр обороны **М.Лекота** был вынужден признать, что САНДФ оказались не в состоянии выдержать расовые квоты личного состава, поскольку белые предпочитали не поступать в военные училища³⁷⁵ или не продолжать службу после их окончания, а уходи-

³⁷² MIGnews.com. 26.02.2007

³⁷³ Business Day, 22.05.2008.

³⁷⁴ По материалам Интернета.

³⁷⁵ Самых последних данных по этому вопросу нет, но, к примеру, в 1998 г. в Военную академию Салданья поступило 273 курсанта, а в 2000 г. их число сократилось до 187 из-за нехватки подходящих кандидатов (и это при том, что треть всех курсантов в 2000 г. были небелые и треть — женщины). (Dr (Lt Col) *Visser D.* The South African Military Academy's educational offering and the nation threat perception). (*Scientia Militaria. South African Journal of Military Studies. Vol. 32. № 2. 2004. P. 85.*)

ли в частный сектор. А поскольку у африканцев не было таких возможностей, они и шли в армию³⁷⁶.

При этом количество курсантов всех рас, набранных на первый курс военных училищ всех родов войск, год от года уменьшалось из-за отсутствия хорошо подготовленных кандидатов в курсанты.

Другими словами, в военных училищах для исправления процентного перекоса в пользу белых офицеров были вынуждены «тянуть за уши» чёрных курсантов и выпускать этих недоучек³⁷⁷, а лучше подготовленные белые и цветные молодые офицеры, получавшие одновременно с военной специальностью и университетскую степень бакалавра, с охотой принимались на работу частными компаниями.

В попытке улучшить ужасающе низкий уровень курсантов военных училищ власти страны объявили в ян-

³⁷⁶ ВВС. 02.06.2004.

³⁷⁷ Данных о качестве подготовки чёрных офицеров — выпускников военных училищ нет, но в 2003 г. была опубликована следующая статистика, касающаяся уровня подготовки гражданских инженеров, по которой можно делать соответствующие выводы: 90% поступавших на работу инженеров никуда не годилось; соответственно, такими темпами менее чем за одно поколение (20 лет) в стране не останется инженеров, способных не только развивать существующую промышленную базу, но даже поддерживать в рабочем состоянии прежнюю инфраструктуру (Mail&Guardian. 13.11.2003.) То же, и в гораздо большей степени, относится и к армии ЮАР, поскольку если заканчивали университеты через три года со степенью бакалавра менее 25% поступавших (Mail&Guardian. 13.05.2005), то отсеб «исторически угнетённых представителей чёрных народностей» в военных училищах страны был значительно меньше, чем в университетах (хотя точные цифры тщательно скрывались южноафриканскими военными). Это означало, что, по меньшей мере, 90% чёрных выпускников военных училищ по техническим специальностям (военные инженеры, бортиженеры, авиатехники, лётчики, артиллеристы, моряки, связисты, ракетчики) никуда не годились. Исходя из данных цифр следует предположить, что в ближайшие годы из-за низкого уровня подготовки молодых чёрных офицеров резко возрастёт число отказов техники, аварий и катастроф в боевых и тыловых частях сухопутных войск, авиации и флота, входящих в состав САНДФ.

варе 2007 г. о предстоящем рекрутировании 4500 новых военнослужащих — представителей всех рас, чтобы после прохождения курса начальной боевой подготовки выбрать лучших для учебы в военных училищах и направить на подготовку военных врачей, лётчиков, сухопутчиков и моряков. Группами по 250—300 человек их распределили по военным училищам³⁷⁸.

И все же на более высоких постах в вооружённых силах ЮАР большинство по-прежнему составляли белые. Так, по состоянию на июнь 2004 г. на 583 белых полковника приходилось 186 полковников — африканцев и 21 подполковник — цветных. А на 1169 белых подполковников приходилось 428 африканцев и 77 цветных³⁷⁹.

В июне 2006 г. партия Фронт Свободы обвинила министра обороны **М.Лекоту** в том, что он под лозунгом «постепенного исправления ненормальности» в вооружённых силах страны, где 75% полковников и подполковников были белыми, а точнее 569 полковников являлись белыми и 269 африканцами, а 1192 подполковника были белыми и 454 африканца, посредством производства в офицеры наиболее достойных среди чёрных, цветных и индийских унтер-офицеров (прапорщиков) после обучения их на специальных курсах подготовки, не даёт возможность поступить на эти курсы белым и соответственно получить им повышение в воинском звании³⁸⁰.

В декабре 2009 г. избранный в том же году президентом **Джекоб Зума** объявил о повышении 1 декабря 2009 г. зарплаты военнослужащим в звании от рядового до полковника (от 2% до 65%) «для улучшения морального духа в войсках»³⁸¹.

Подобное «великодушие» объяснялось ночной демонстрацией почти 2000 военнослужащих в конце августа 2009 г. у здания правительства в Претории с требо-

³⁷⁸ Mail&Guardian. 11.01.2007.

³⁷⁹ Business Day. 13.06.2004.

³⁸⁰ Mail&Guardian. 12.06.2006.

³⁸¹ Business Day, 12. 17. 2009.

ванием повышения жалования на 30% и немедленной встречи с президентом **Зумой**, и (поскольку демонстрация военнослужащих была запрещена верховным судом провинции Хаутентг и самим солдатам было запрещено покидать казармы в этот день и позднее их всех уволили из армии) разогнанной полицией, применившей слезоточивый газ и водомёты³⁸².

Количество самолётов и вертолётов в ВВС ЮАР

В составе ВВС на 1994 г. числилось 623 летательных аппарата 26 различных типов (для сравнения — в 1989 г. было 798 самолёта и вертолёт 24 различных типов), в частности, 29 **Mirage FIAZ**, 14 **Mirage FICZ**, 12 **Cheetah E**, 14 **Cheetah D**, 75 **Impala Mk.II** (92 единицы в 1989 г.), 115 **Impala Mk.I** (120 штук в 1989 г.), 130 **T-6G Harvards**, 12 **Cessna 185**, четыре **Boeing 707-320**, семь **C 130B**, один **C 235M**, 39 **C 47 Dakotas**, четыре **C 212**, один **Falcon 900 A**, три **HS-125-400B**, два **Falcon 50**, два **Super King Air 200**, два **Cessna Citation II**, три **BN-2**, 13 **Cessna 208 Caravans**, один **IAI-1124**, два **Skyvans**, один **Cessna 152**, 63 **Oryx**, 63 **Alouette III**, 10 **BK-117**, один **SA-365N1** и 20 мобильных наземных систем ПВО Кактус.

При этом с 1989 по 1994 гг. из состава ВВС были уже выведены 34 **AM-3C Bosbokke (Bosbok)**, более 20 **C 4M Kudu**, 17 **Impala Mk.II**, пять **Impala Mk.I**, восемь (из 20) **Cessna 185**, 19 лёгких самолётов-разведчиков **Albatrosse**, девять транспортных **C 160 Transal**, четыре **Skymasters**, один **Viscount**, все устаревшие бомбардировщики — пять **Буканир** и семь **Канберра**, восемь вертолётов **Восп (Wasp)**, 32 **Oryx (Puma)**, 14 вертолётов **Суперфрелон (Super Frelon)** и семь вертолётов **Alouette III (Алут III)**.

В составе ВВС в апреле 2004 г. находилось 244 само-

³⁸² Mail&Guardian 27.08.2009. (Это произвело крайне неприятное впечатление на общественное мнение ЮАР, поскольку ещё в мае 2008 г. армия страны была послана в чёрные посёлки ЮАР в помощь полиции на подавление погромов мигрантов из других стран Африки (преимущественно — нигерийцев) и быстро навела там порядок.)

лёт и вертолёт 23 типов (по сравнению с 798 воздушными судами 24-х типов в 1989 г.) и по сравнению с 623 самолётами и вертолётами 26 различных типов в 1994 г.

В 2004 г. в BBC служило 9250 человек (11 000 — в 1989 г. и 10 000 — в 1994 г.). В составе BBC находилось 37 истребителей **Cheetah C** и **Cheetah D** (в 1994 г. — 69 истребителей трёх образцов — **Cheetah C**, **Cheetah D** и **Mirage F I**), 20 тренировочных истребителей **Impala Mk.I** (120 в 1989 г. и 115 в 1994 г.), 56 тренировочных самолётов **PC 7** (в 1989 и 1994 гг. для этих целей использовалось 130 самолётов **Harvard**), пять **Boeing 707 320**, один **Boeing Business Jet**, (ранее для этих целей использовался **Viscount**), 12 **C 130** (семь в 1994 г. и девять **C-160** в том же году), 11 **C 47TP** (39 в 1994 г.), один **CASA 235** и четыре **CASA 212** (как и в 1994 г.), один **Falcon 900**, два **Falkon 50**, два **Citation**, три **Super King Air 200** (было в 1994 г. — два), один **King Air 300**, 13 **Cessna 208 Caravan** (как и в 1994 г.), один **PC 12**, 11 **Cessna 185**, 12 **Rooivalk**, 44 **Oryx** (в 1989 г. — 95 единиц, а в 1994 г. — 63), десять **BK117** (как и в 1994 г.), 24 **Alouette III** (70 единиц в 1989 г. и 63 в 1994 г.), три мобильных установки с беспилотными самолётами-разведчиками **Seeker** для облегчения морского патрулирования, выполнявшего пятью самолётами **C47TP**³⁸³ (последние постепенно выводились со службы и продавались в частные компании).

В мае 2008 г. BBC ЮАР закупили в Германии ракеты «воздух-воздух» малой дальности **IRIS-T** (по 400 000 евро за единицу и при этом общее количество приобретённых ракет было неизвестно) для установки их на истребителях **Грипен**³⁸⁴.

Они были выбраны для южноафриканских истребителей в качестве временной замены находящихся в ста-

³⁸³ University of The Free State. Journal for Contemporary History. Vol. 29. November-December 2005. *Wessels A.* Die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag, 1994–2004: Slagorde en Transformasie. P. 168–174. (*Весселс А.* Национальные вооружённые силы, 1994–2004. Боевой состав и преобразования).

³⁸⁴ Lenta.ru 05.06.2008.

дии разработки ракет **A-Darter**. Первые партии **IRIS-T** поступили в 2009 году. УР **IRIS-T** также состоят на вооружении Германии, Греции, Испании, Италии, Норвегии и Швеции, которые участвовали в программе их создания... Управляемая ракета **IRIS-T** весит 87,4 килограмма и имеет 2,9 метра в длину, оснащается инфракрасной головкой самонаведения и может поражать цели на дальности до 25 километров. На вооружение Германии ракета официально принята в декабре 2005 года. Стоимость одной **IRIS-T** оценивается в 600 тысяч долларов³⁸⁵.

Вооружение САНДФ

В марте 1998 г. южноафриканским институтом стратегических исследований были опубликованы данные о вооружении и перевооружении армии ЮАР. Предполагалось, что в 2005 г. количество вооружений в армии будет сокращено почти по всем позициям:

Вид вооружения	Количество находящегося на вооружении	Предполагаемое количество (к 2005 г.)
Основной танк (ранее Olifant Mk.IA/1B)	250	168
Броневедомость (ранее Eland Mk. VII)	224	154
Бронетранспортёр (Rooikat-76)	235	146
Противотанковые ракетные установки (ZT-3)	176	242

³⁸⁵ По материалам Интернета.

Вид вооружения	Количество находящегося на вооружении	Предполагаемое количество (к 2005 г.)
Буксируемая артиллерия (G5)	53	53
Самоходные орудия (G6)	72	45
РСЗО Bateleur 1277	43	43
Бронетранспортёр (ранее Ratel)	25	25
Грузовик с противоминной защитой	1243	1214
Атакующий вертолёт (Rooivalk)	0	12
Современный лёгкий или средней дальности истребитель (ранее Mirage F I AZ и Cheetah) (их заменит Gripen)	0	12
Тренировочный истребитель (ранее Impala)	51	32
Тренировочный винтовой самолёт (Pilatus PC 7)	65	16
Лёгкий разведывательный самолёт (ранее Cessna 185) ⁸	60	60
Лёгкий разведывательный самолёт (ранее PC6)	25	24
Транспортный вертолёт средней дальности (Oryx) ⁹	56	56
Лёгкий вертолёт (ранее Alouette III)	25	24

Вид вооружения	Количество находящегося на вооружении	Предполагаемое количество (к 2005 г.)
Лёгкий вертолёт (ранее ВК 117) ¹⁰	4	4
Самолёт электронной разведки и заправщик (Boeing 707)	16	12
Лёгкий транспортный самолёт (Caravan&Kingair)	37	20
Транспортный самолёт средней дальности действия (DC 3) (Casa 212)	11	12
Тяжёлый транспортный самолёт (C 130)	6	16
Самолёт морской разведки средней дальности действия	10	9
Самолёт морской разведки средней дальности действия (Dakotas)	2	2
Президентский самолёт	0	4
Самолёт инженерной разведки средней дальности действия (Dakota)	0	5
Корветы	3	4
Вертолёты морского базирования (с корветов)	0	4
Подводные лодки	3	4

Вид вооружения	Количество находящегося на вооружении	Предполагаемое количество (к 2005 г.)
Патрульные корабли береговой охраны	9	6
Патрульные корабли для охраны портов	8	8
Ракетные катера	2	1
Минные тралы		4
Корабли сопровождения		11

Становилось все более очевидным старение техники в САНДФ. Так, в октябре 1999 г. на складах и базах Национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ) хранилось и стояло без использования вооружения на общую сумму свыше 20 млрд рандов вследствие нехватки личного состава и средств. Здесь были и танки, и бронемшины, и артиллерийские орудия, и корабли. Но решение о дальнейшей судьбе неиспользуемых различных видов вооружения должно было быть принято после завершения работы по определению требуемого количественного состава вооружённых сил и по уточнению военной доктрины страны. А в качестве первого шага территория 17 бывших военных баз была выставлена на аукцион³⁸⁶.

Что же касается некоторых общих цифр, отражающих развитие САНДФ и ВВС страны в 1994–2004 гг., то в 1994 г. в составе сухопутных войск находилось 250 танков **Элефант (Olifant-IA и Olifant-IB)**, 1200 бронема-

³⁸⁶ <http://www.saairforce.co.za/news00.htm>. 20.10.2000.

шин **Эланд-60** и **Эланд-90** (**Eland-60** и **Eland-90**)³⁸⁷, 100 тяжёлых бронетранспортёров **Руикат-76** (**Rooikat-76**), 1500 бронетранспортёров (боевых машин пехоты) **Рател-20** (**Ratel-20**), **Рател-60** (**Ratel-60**), **Рател-81** (**Ratel-81**) и **Рател-90** (**Ratel-90**), 1500 бронетранспортёров **Буффел** (**Buffel**) и **Каспир** (**Casspir**), **Бульдог** (**Bullgod**), **Гиппо** (**Hippo**) **Рино** (**Rhino**), **Гиена** (**Hyena**), **Линкс** (**Lynx**), 160 бронированных вездеходов (внедорожников) **Мамба** (**Mamba**), 350 буксируемых артиллерийских орудий всех типов (включая 30 единиц **G-1** калибра 88 мм, 75 штук **G-2** калибра 140 мм и 75 единиц дальнобойных гаубиц **G-5** калибра 155 мм — из них 40 единиц использовались в Анголе в 1987—1988 гг.), 20 дальнобойных самоходных гаубиц **G-6** калибра 155 мм (десять **G-6** использовалось в 1987—1988 гг. в Анголе), 120 реактивных систем залпового огня **Баталер** (**Bateleur 127**) (он же **Valkiri Mk.II**) калибра 127 мм (количество направляющих стволов — 40); 60 реактивных систем залпового огня **Валькири** (**Valkiri Mk.I**) калибра 127 мм (количество направляющих стволов — 24) (ранее, в 1989 г. количество **Валькири** (**Valkiri Mk.II**) (**Bateleur 127**) было 120 единиц); 4000 миномётов калибра 81 мм; более 120 миномётов калибра 120 мм, 120 единиц **ENTAC** — противотанковых управляемых ракет

³⁸⁷ Интересно, что лёгкие четырёхколёсные (2х2) южноафриканские бронемшины **Эланд-90** настолько хорошо зарекомендовали себя в тяжёлых боевых условиях, что им нет достойной замены на мировом ружейном рынке в классе лёгких колёсных бронемашин, вооружённых башенной пушкой **GT-2** калибра 90 мм, а восьмиколёсный (4х4) бронетранспортёр **Руикат-76** с орудием калибра 76,2 мм их заменить не может, хотя и обладает лучшей проходимостью, поскольку относится к тяжёлым колёсным **БТрам**). Советский **БРДМ-2** тоже не может его заменить, хотя и является плавающим в отличие от **Эланд-90**, но вооружен лишь тяжёлым пулемётом **КПВТ** калибра 14,5 мм (патрон 14,5х114 мм) и **ПТУРСами**, и сухопутные войска ЮАР вынуждены модернизировать старые **Эланд-90**. Возможно, что на замену **Эланд-90** будут производиться в ЮАР новые бронемшины (бронированные вездеходы) **RG-34** с башенным артиллерийским орудием **GT-2** (того же калибра, что и **Эланд-90**).

(ПТУРС), противотанковые ракеты **ZT-3 (Swift)**³⁸⁸, **Милан (Milan)**³⁸⁹, противотанковые гранатомёты **FT-5** калибра 92 мм, безоткатные орудия калибра 106 мм **M-40A1**³⁹⁰ (100 штук); до 600 скорострельных орудий ПВО, например спаренного **GDF-002** калибра 35 мм (35х288), 18 **Зу-23-2 Зумлак (Zumlac)** (захваченные в Анголе), и скорострельные орудия калибра 40 мм (снаряд 40х53 мм) и 20 мм (**Gai-CO1** (снаряд 20х82 мм) и **Ystervark (Истерварк)** (снаряд 20х139 мм) и советские переносные зенитно-ракетные комплексы **Стрела-2М**³⁹¹ и **Стрела-3**³⁹² и **Игла-1**³⁹³ и

³⁸⁸ См. Приложение.

³⁸⁹ **Милан (Milan)** — противотанковая управляемая ракета совместного западногерманского и французского производства. Расчёт пусковой установки — 2 человека. Длина — 755 мм. Масса с контейнером — 6,7 кг. Масса боевой части — 2,98 кг. Дальность стрельбы — от 20 до 550 (600) м. В 2006 г. ЮАР подписала контракт на поставку усовершенствованных противотанковых ракет **Milan ADT** и в марте 2008 г. они были «успешно испытаны» и приняты на вооружение в сухопутной армии ЮАР. (Lenta.ru. 12.03.2008). Данная версия имеет дальность до 3 км и позволяет стрелять, в том числе и устаревшими типами ракет **Milan**.

³⁹⁰ **M40 (M40A1)** — безоткатное орудие американского производства калибра 106 мм производилось США в различных модификациях с 1953 г. Устанавливалось в частности на бронетранспортёре **Каспир** и на вездеходах (**Лендровер, Тойота**). Длина ствола — 3404 мм. Устанавливается на открытых вездеходах или лёгких грузовиках или бронетехнике. Расчёт — 3 человека. Масса — 219 кг (113,9 кг — без подставки, вес подставки — 103,8 кг). Масса снаряда — 7,9 (7,71) кг. Эффективная дальность стрельбы по танкам — 1100 м. Бронепробиваемость — 450 мм. Максимальная дальность стрельбы — 7040 м. Скорострельность — до пяти выстрелов в минуту. Состоит (в резерве) более 30 стран мира. Являлось ранее очень популярным оружием среди различных партизанских и повстанческих движений.

³⁹¹ **Стрела-2М** — переносной зенитно-ракетный комплекс советского производства. Вес ракеты 9,8 кг, длина 1,41 м, дальность — от 800 до 2200 м.

³⁹² **Стрела-3** — переносной зенитно-ракетный комплекс советского производства. Вес ракеты 10,3 кг, длина 1,42 м, дальность — от 600 до 4000 м

³⁹³ **Игла-1** — переносной зенитно-ракетный комплекс советского производства. Производился с 1981 г. Масса — 10,8 кг. По сравнению со

Игла-2³⁹⁴) и так же использовались 20 мобильных систем ПВО **Кактус** и 54 системы **Тайгеркэт** (и **Оса-АК**³⁹⁵).

А в 2004 г. сухопутные войска ЮАР имели в своем составе 36 000 человек (75 000 в 1989 г. и 47 000 в 1994 г.), 168 танков **Элефант IA** и **Элефант IB** (**Olifant IA** и **Olifant IB**) (125 танков — на хранении), 242 тяжёлых восьмиколёсных (4x4) бронетранспортёра **Rooiakat-76** (94 единицы — на хранении), 1200 шестиколёсных (3x3) бронетранспортёров **Ratel-20**, **Ratel-60**, **Ratel-90** (666 единиц — на хранении), 429 четырёхколёсных (2x2) бронетранспортёров **Kasspir** и 500 бронированных четырёхколёсных (2x2) вездеходов **Mamba**.

Что же касается артиллерии, то на вооружении состояли 51 единица устаревших 140-мм (5,5 дюймовых) орудий, 72 дальнобойных гаубицы **G-5** (51 на хранении), 43 самоходных дальнобойных гаубицы **G-6** (и 31 единица — на хранении), 25 реактивных систем залпового огня **Bataleur** (и 4 на хранении, а в 1994 г. на вооружении было 120 единиц более ранних реактивных систем залпового огня **Valkiri Mk.I**), количество миномётов — 1190 единиц калибра 81 мм (в 1994 г. их было 4000), 36 штук тяжёлых миномётов калибра 120 мм, 52 противотанковых ракеты **ZT-3 Swift**, на хранении находились 120 единиц **ENTAC** — противотанковая управляемая ракета (ПТУРС), на хранении находились противотанковые гранатомёты **FT-5** калибра 92 мм, 100 единиц безоткатных артиллерийских орудий **M-40A1**, орудий ПВО — 36 **Зу-23-2 Зумлак** (на 18

Стрелой-2 способен поражать цель как на догонных, так и на встречных курсах. Поражает воздушные цели на высотах от 10 до 3500 м.

³⁹⁴ **Игла-2** — переносной зенитно-ракетный комплекс, модификация **Иглы-1**. Производился с 1983 г. Масса — 10,8 кг. Поражает воздушные цели на высотах от 10 до 3500 м.

³⁹⁵ **Оса-АК** — зенитный мобильный ракетный комплекс **9К33М Оса-АК** советского производства на шестиколёсном (3x3) амфибийном шасси. Принят на вооружение с 1981 г. Скорость — до 80 км/ч на суше и до 10 км/ч на воде. Вооружен тремя ракетами. Дальность поражения воздушной цели — от 1,5 до 10 км. Высота поражения цели — от 25 до 5000 м.

больше, чем в 1994 г.), 36 единиц спаренного скорострельного орудия **GDF-002** калибра 35 мм (35х288)³⁹⁶.

Сокращение военного бюджета до менее чем 3% от ВВП и потребление сухопутными войсками 50% военного бюджета не давало возможности развивать техническую оснащённость САНДФ. Было необходимо заменить или модернизировать устаревшее вооружение, в том числе широко известные дальнобойные гаубицы **G-5**, боевые машины пехоты **Рател-20** и **Рател-90**. Из-за недостаточного финансирования были уже выведены из боевого состава бронетранспортёры **Буффел**³⁹⁷ и **Эланд-90**. Необходимой была модернизация тяжёлых бронетранспортёров **Руикат-76**³⁹⁸.

Сухопутные войска ЮАР были вооружены винтовками **R-1** (сделаны по бельгийской лицензии штурмовыми винтовками **FN FAL**³⁹⁹, калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм), магазин на 30 патронов) и часто использовали штурмовую винтовку **G3**⁴⁰⁰ западногерманского производства

³⁹⁶ University of The Free State. Journal for Contemporary History. Vol. 29. November–December 2005. *Wessels A.* Die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag, 1994–2004: Slagorde en Tramsformasie. P. 168–174. (*Весселс А.* Национальные вооружённые силы, 1994–2004. Боевой состав и преобразования).

³⁹⁷ См. Приложение.

³⁹⁸ *Frankel P.* Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press. 2000. P. 180.

³⁹⁹ Также в ЮАР выпускался пулемёт **FAL** на базе штурмовой винтовки **FN FAL** калибра 7,62 (патрон 7,62х51 мм). Отличался удлинённым стволом. Вес — 10,84 кг (29,3 кг с сошкой).

⁴⁰⁰ **G3** — западногерманская автоматическая винтовка калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Является модернизированным вариантом испанской винтовки **Сетме**. Вес — 4,4 кг, длина — 1020 мм, прицельная дальность — 1000 м, практическая скорострельность одиночными выстрелами — 40–60 выстрелов в минуту, ёмкость магазина — 20 патронов. Может вести стрельбу винтовочными гранатами и оснащаться подствольным гранатометом **НК69** калибра 40 мм (мина 40х46 мм) с дальность выстрела 100–350 м. Винтовка выпускалась с 1957 г. в нескольких модификациях. Состояла на вооружении многих стран и состоит в резерве, в частности в Португалии, Норвегии, Швеции, Па-

магазином на 20 патронов (по западногерманской лицензии одноименной штурмовой винтовки), но с конца 1980-х годов перевооружались новыми винтовками **R-4**⁴⁰¹ и **R-5** (укороченная и облегченная **R-4** — обе калибром 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм) и с магазином на 35 или 50 патронов), — производилась взамен вышеупомянутых **G3** и **FN FAL** калибром 7,62x51 мм, являлась модификация израильской штурмовой винтовки **Галил**⁴⁰², которая в свою очередь была скопирована с финского автомата **Валмет** — лицензионного варианта советского **АКМ**.

По данным на 2001 г., в вооружённых силах ЮАР находилось 168 танков **Элефант**, 242 бронемашины **Эланд-90** и **Эланд-60**, 1240 **БМП**, 967 **БТР**, 147 буксируемых орудий полевой артиллерии, 43 самоходных гаубицы **G-6**, 51 система залпового огня **Валькири** и 100 безоткатных орудий калибра 106 мм⁴⁰³. В ВВС — 46 самолётов **Импала Mk.I**, 39 истребителей **Чита С** и **Чита D**, 12 — **C 130B** и 4 — **C 160**, 58 — **РС-7**, 20 **Боинг-707-320**, 20 — **C 47**. В ВМС — 6 ракетных катеров **Уорриер**, 3 патрульных катера⁴⁰⁴ и пр.⁴⁰⁵

К 2009 г. в армии ЮАР планировалось заменить танк

кистане, Бирме, Доминиканской республике, но не производилась в ЮАР.

⁴⁰¹ См. Приложение.

⁴⁰² **Галил ARM** — израильская автоматическая винтовка калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Скопирована с финского автомата **Валмет** (лицензионный советский **АКМ**). Вес 4,46–4,86 кг. Длина — 970 мм (740 со сложенным прикладом). Прицельная дальность стрельбы — 500 м. Эффективная дальность стрельбы — 600 м. Дальность стрельбы винтовочными гранатами по танкам — 75–100 м. Дальность стрельбы винтовочными осколочными и дымовыми гранатами — до 200 м. Оснащена сошками и рукояткой для переноски. Может использоваться в качестве ручного пулемёта. Магазин на 35 или 50 патронов. На вооружении с 1973 г.

⁴⁰³ Имеется в виду **M40A1** — американское безоткатное орудие калибра 106 мм состоявшее на вооружении сухопутных войск ЮАР.

⁴⁰⁴ Вероятно, имелись в виду катера типа **Намакурра** (См. Приложение).

⁴⁰⁵ <http://voend.narod.ru/country/c01.html>

Элефант 49 новыми танками (из-за недофинансирования эти планы не осуществились и пока неизвестно, будут ли осуществлены) и к 2011 г. иметь в её составе 3100 новых защищённых от наземных мин грузовиков. Планировалось также поставить 242 модифицированных тяжёлых бронетранспортёра **Руикат-76** для замены устаревших **Эланд-90**⁴⁰⁶.

В мае 2004 г. в САНДФ завершилась модернизация бронетранспортёров **Руикат-76**. В течение двух лет 242 боевые машины, поступившие в бронетанковые подразделения с 1989 г., были усовершенствованы с учетом последних технических разработок. Это позволит эксплуатировать их ещё в течение многих лет. Усовершенствованию подверглись все основные компоненты бронемашин, включая оружейную башню. Но все попытки продать **Руикат-76** в другие страны не увенчались успехом, вероятнее всего из-за слабой бронезащиты, не позволяющей ей вести бой с танком любого типа.

Ранее в САНДФ были модернизированы **БМП Рател**, машины для преодоления минных полей (бронированные вездеход) **Мамба**⁴⁰⁷ и танки **Элефант**⁴⁰⁸.

Запрещение противопехотных мин

Что касается запрещения производства, хранения и продажи противопехотных мин, то ЮАР была третьей страной в мире, подписавшей этот договор. Это произошло 3 декабря 1997 г. Мораторий же на продажу противопехотных и противотанковых мин был объявлен правительством **Ф.де Клерка** в марте 1994 г. Южноафриканские мины использовались в Анголе, Замбии, Зимбабве, Камбодже, Мозамбике, Намибии, Руанде и Сомали. Когда договор о запрещении противопехотных мин

⁴⁰⁶ Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press. 2000. P. 184.

⁴⁰⁷ См. Приложение.

⁴⁰⁸ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.05.2004

ещё готовился к подписанию ЮАР (15 мая 1996 г.) было заявлено, что ЮАР имела 311 179 мин, из которых 261 423 были противопехотные и 49 756 — противотанковые. К октябрю 1997 г. в ЮАР было уничтожено 243 423 мины. Уничтожением минных полей занималась в Анголе и Мозамбике (а также Боснии, Хорватии, Северном Ираке и Косово) компания «Мечем»⁴⁰⁹.

К сентябрю 2004 г. 143 страны, включая 48 африканских, ратифицировали Оттавскую конвенцию 1999 г. о запрещении противопехотных мин (призывавшую к запрещению и уничтожению всех противопехотных мин до 2009 г.). Количество убитых и искалеченных за пять лет сократилось в мире с 35 тыс до 15 тыс в год. За это время 37 млн противопехотных мин было уничтожено, но ещё 200 млн единиц установлены или хранятся на складах. Производят противопехотные и противотанковые мины 18 стран (самые крупные — Россия, Китай и Сингапур). Каждая страна, подписавшая конвенцию, обязалась уничтожить все запасы противопехотных мин в течение десяти лет⁴¹⁰.

Закупки вооружений за рубежом

Избавляясь от устаревшего вооружения, ЮАР временно приобретала за рубежом необходимое ей новое оружие. Переговоры о закупках шли с 1994 г.

В середине сентября 1999 г. в рамках модернизации армии ЮАР правительство одобрило закупку вооружений на сумму 21,3 млрд рандов (около 4 млрд долл США). В течение предстоящих восьми лет новое вооружение должно было поступать из Италии, Великобритании, Германии и Швеции. Объявляя об этом в Кейптауне, министр обороны **М.Лекота** отметил, что к 2004 г. для этих целей возможно будет выделено дополнительно 8,5 млрд рандов и что на вооружение в ВВС поступят 9 двух-

⁴⁰⁹ <http://www.metimes.com/issue42/reg/06saudi.htm>

⁴¹⁰ Mail&Guardian. 16.09.2004.

местных самолётов и 19 одноместных **Грипен** и 12 двухместных и 12 одноместных **Хок** производства британской «Бритиш аэроспейс» и шведской СААБ. Будут приобретены 19 лёгких итальянских вертолётов **Агуста** взамен устаревших **Алуэт III**, которые прослужили почти 45 лет.

Министр обороны напомнил, что превращение 30% от первоначальной сделки в опцион означает, что Национальные силы обороны Южной Африки получают в свое время необходимое вооружение, не обостряя при этом напряженной финансовой ситуации в стране. Примечательно, что поставщики вооружений одновременно должны были быть и инвесторами в экономику ЮАР (прежде всего в промышленность).

Представитель переговорного процесса по вооружениям от правительства **Джаендра Найду** заявил, что представленный на рассмотрение кабинета министров в ноябре 1998 г. первоначальный список закупки вооружений был сокращён. А министр обороны **М.Лекота** вновь отверг инсинуации о том, что некоторые депутаты парламента от Африканского национального конгресса якобы получили взятки за эту сделку от конкурировавших между собой фирм-поставщиков⁴¹¹.

В мае 1998 г. объявлено, что к окончательному участию в конкурсе на замену тренировочных истребителей были допущены чешский **L-159**, британский **Hawk 100**,

⁴¹¹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 16.09.1999.

итальянский **MB 339FB**⁴¹² и российский **Як-130**⁴¹³ (и **МиГ-АТ**)⁴¹⁴.

К тому времени (март 1998 г.) в сокращённый список для участия в конкурсе вошли корветы марок **GECF 3000** (Британия), **GFC MEKO 200/МЕКО А200** (Германия), **La Fayette** (Франция), **Bazan 59B** (Испания). Количество корветов, закупаемых для нужд ВМС ЮАР, было сокращено с шести до четырёх.

В решении правительства ЮАР указывалось, что 12 двухместных истребителей **Грипен** и 12 двухместных учебно-тренировочных истребителей **Хок**⁴¹⁵ (**Hawk 100s**) произ-

⁴¹² **MB.339** — учебно-тренировочный истребитель итальянского производства. Предназначен для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск (используется как штурмовик) и для тренировки курсантов училищ ВВС. На вооружении с 1980 г. Экипаж — 2 человека. Вес — до 5200 кг. Длина — 10,97 м. Высота — 4 м. Максимальная скорость — 900 км/ч (820 км/ч на высоте 11000 м). Время набора высоты 9000 м — 7 минут. Практический потолок — 14 600 м. Перегоночная дальность — 2100 км. Дальность полёта с боевой нагрузкой до 1500 кг — 280 км. Максимальная бомбовая загрузка — 1800 кг. Оснащён двумя скорострельными авиационными пушками калибра 30 мм (снаряд 30х113В), двумя управляемыми ракетами **Мейверик** класса «воздух-земля», двумя управляемыми ракетами **AS-12** класса «воздух-земля» и 144 неуправляемыми авиационными ракетами (**НАР**) калибра 70 мм.

⁴¹³ Интересно, что сверхзвуковой тренировочный истребитель **Як-130**, серийно выпускаемый в России с 2006 г. по своим характеристикам — дальности (2130 км без подвесных баков и дозаправки), потолку (12 500 м), скорости — от 200 до 1050 км/ч, боевой нагрузке (3000 кг — 4 авиабомбы весом 250 или 500 кг и 4 ракеты малой (а фактически — средней — до 40 км) дальности **Р-73**) и превосходной манёвренности многократно превосходит британский **Хок**.

⁴¹⁴ *Business Day*. 25.05.1998.

⁴¹⁵ Позднее в СМИ ЮАР открыто писали, что ВВС хотели купить более чем в два раза дешевле итальянский тренировочный истребитель **MB339FB** (цена 7–8 млн. американских долл.) вместо английского **Hawk 120**, но правительство (и как полагают, небескорыстно) настояло на своём. (*Business Day*. 09.07.2003.). При этом ранее многократно отмечалось в различных газетах, что купить производимый в Австралии по английской лицензии **Хок 127** было бы дешевле и экономически целесообразнее, чем более дорогой английский **Хок 120** (**Хок 100**).

водства «Бритиш аэропейс — Сааб». **Хок**, оснащённый двигателем **Роллс-Ройс** должны были быть приобретены для замены учебно-тренировочных штурмовиков **Импала**.

Немало нареканий вызвало решение правительства о закупке большой партии новых вооружений для САНДФ. После крушения режима апартеида многие в стране полагали, что для ЮАР нет больше внешней угрозы, и поэтому вместо закупки и производства оружия финансовые средства должны быть направлены на решение социальных проблем. Однако развитие событий в мире показало, как быстро и неожиданно может возникнуть военная угроза.

САНДФ, остро нуждавшиеся в перевооружении в условиях обязательного эмбарго на поставку оружия в ЮАР, введенного Советом Безопасности, не могла довольствоваться собственным военным производством, даже при тайной помощи некоторых стран, особенно Израиля: оно не могло восполнить потери и обеспечить современный уровень техники.

Особенно это касалось флота, который, в отличие от сухопутных сил и ВВС, не принимал участия в «войне на границе», как официально именовали операции САНДФ в Анголе и Намибии. Рассчитывая лишь на 10% национального оборонного бюджета, ВМС ЮАР действовали за счёт последних оставшихся, почти полностью непригодных к эксплуатации боевых кораблей, команды которых были вынуждены работать на пределе своих возможностей. К тому же они предназначались для спокойных вод Средиземного моря, а не бурного Атлантического

Кроме того, обслуживание данного самолёта очень дорого, в частности из-за высоких цен на запчасти и низких эксплуатационных характеристик, особенно в жарком климате, что приводило к частым ремонтам с целью замены вышедшего из строя оборудования. Так, закупившая ранее 25 тренировочных истребителей **Хок 108** и **Хок 208** Малайзия жаловалась на то, что данные самолёты приходилось часто чинить, что не спасало от частых аварий и катастроф. Так, за восемь лет эксплуатации (с 1997 по 2005 гг.) разбилось 9 из 25 **Хок**ов (News Info. 24.06.2005).

океана. То же касалось и подводных судов. Французские субмарины 30-летней давности (**Дафне**) практически вышли из строя (одну из них пришлось разобрать на запчасти для поддержания в рабочем состоянии двух других)⁴¹⁶.

Четыре фрегата, закупленные ЮАР у Великобритании ещё в конце 1950-х — начале 1960-х годов, постепенно устаревали, а из-за санкций, введённых Советом Безопасности ООН, все попытки заказать новые корветы в Португалии и Франции в 1970-е годы оказались безуспешными. В результате ВМС страны заказал на израильских верфях три небольших ракетных катера типа **Решеф (Пламя)** (и шесть было построено в ЮАР по израильской лицензии) и стал «флотом маленьких кораблей».

Для военных операций за рубежом и для патрулирования 200-мильной экономической зоны уже в 1970-е — 1980-е годы были необходимы корветы (корабли водоизмещением от 1 тыс до 2 тыс т). Ранее предполагалось начать их строительство в ЮАР, но на верфях Южной Африки смогли построить лишь военный транспорт водоизмещением 12500 т.⁴¹⁷

С приходом в 1994 г. к власти нового правительства стало ясно, что новый заказ на корветы с дальностью патрулирования до 370 км от береговой линии для защиты прибрежной экономической зоны был остро необходим.

К 1997 г. плачевное состояние флота стало очевидным. С 1985 по 1997 г. его состав сократился с 37 до 24 кораблей, а ракетные катера, несмотря на модернизацию, должны были полностью выслужить свой срок к 2007 г.

⁴¹⁶ Potgieter P. Another Apartheid Dilemma: Corvettes for South African Navy // Southern Africa on the Thresholds of the Third Millennium. Moscow, 2001. P. 169—193.

⁴¹⁷ Potgieter T. Another Apartheid Dilemma: Corvettes for South African Navy // в сборнике Southern Africa on the Threshold of the Third Millennium. Moscow. 2001. P. 169—193.

Первоначально закупки предполагались ещё в 1995 г., и тогда в предварительном порядке был избран победителем испанский проект корабля (корвета) водоизмещением до 2 тыс т типа **Базан 59Б (Bazan 59B)**, но после визита тогдашнего заместителя президента **Табо Мбеки** в Германию⁴¹⁸ германский проект, уже выбывший из борьбы, было решено вновь включить в список, хотя в условиях оппозиции к этой инициативе весь проект был отложен на несколько лет. Когда же конкурс был объявлен вновь, испанцы, справедливо полагавшие, что подобное произошло отнюдь не случайно, отказались от дальнейшего участия в конкурсе.

В итоге немецкий проект, который, по существу, представлял собой отнюдь не корвет, а фрегат⁴¹⁹, т.е. корабль гораздо более весомого класса и тоннажа и значительно превышавший испанский по цене (**Меко А-200**) и был объявлен победителем.

Интересно отметить, что испанцы в дополнение к сделке по корветам **Базан 59В**⁴²⁰ были готовы купить 40

⁴¹⁸ Значительно позднее, в июле 2006 г., германская прокуратура обвинила производителей данного фрегата в том, что они заплатили прямые и косвенные взятки нужным лицам в ЮАР на сумму 19 млн. долл (137 млн. рандов) после того, как в декабре 1994 г. **МЕКО А-200** был исключён из списка претендентов, поскольку не проходил по ряду характеристик и из-за высокой стоимости, но через месяц, в январе 1995 г., он был вновь включен в список (Mail&Guardian. 01.06.2006). Вернее, результаты конкурса на закупку боевых кораблей отменили и вновь объявили через два года. СМИ ЮАР открыто писали по поводу данного контракта, что ЮАР вместо испанских корветов стоимостью в 1,7 млрд. рандов было принято решение купить немецкие стоимостью в 6,5 млрд. рандов с устанавливаемыми на нём устаревшими низкоскоростными французскими ракетами **Экосет**. (Business Day. 04.07.2006). Поневоле закрадывается вопрос: а не получил ли кто-то от этих контрактов денежную выгоду для финансирования будущей избирательной компании АНК?

⁴¹⁹ В отечественной классификации военных кораблей корвет именуется малым сторожевым кораблем (сторожевиком), а фрегат — большим сторожевым кораблем.

⁴²⁰ Испанские корветы типа **Базан** стоимостью каждый 2,4 млрд. рандов в том же (1995) году были выбраны ВМС ЮАР (Business Day.

южноафриканских вертолёт **Руифолк** на сумму 358 млн долл (1,7 млрд рандов), а также сделать вложения в социально-экономические проекты, рыболовство, новые технологии и пр. на сумму 7 млрд рандов.

Что же касается вертолёт для корветов, то в предварительную заявку (четыре единицы вместо шести, как предполагалось ранее) вошли **Eurocopter Cougar** (франко-германский) и **GKN Super Lynx** (британский).

В ней также были подводные лодки (три вместо четырёх): бывшие в употреблении **Upholders** (Британия), **GSCTR1400** (Германия), **DCN Scorpene** (Франция), **S1600** (Италия), **Kockums T192** (Швеция); истребители для замены **Миражей F1** и **Чита** (уменьшение закупок с 48 до 28: **BAE/SAAB JAS-39 Gripen** (англо-шведский), **DASA AT2000** (Германия), **Mirage 2000-5** (Франция) и **F-16** (США).

Что касается лёгких вертолёт, то их число предполагалось сократить с 60 до 48. В списках были **Augusta 109** (Италия), **Eurocopter EC635** (франко-германский), **Bell 427** (Канада).

Намечалась и закупка танков из числа **LeClerc** (Франция), **Challenger 2** (Британия)⁴²¹ (российского **T-80U**)⁴²², но

07.09.2003). Но когда правительство предпочло германские фрегаты типа **МЕКО**, то это отговаривалось тем, что стоимость четырёх корветов (фрегатов) типа **МЕКО А-200** по ценам 1999 г. составила 6,9 млрд рандов, это равнялось стоимости 2,4 млрд. рандов в 1995 г. (Business Day. 06.07.2003).

⁴²¹ *Cilliers J.* Defence Acquisitions — Unpacking the Package deals. Occasional Paper № 29, March 1998. (В 2009 г. производство танков **Challenger 2** (Челленджер 2) в Великобритании было официально прекращено. Таким образом, Великобритания, впервые применившая танк во время Первой мировой войны первая в мире полностью прекратила их производство.)

⁴²² **T-80 (T-80BB; T-80U)** — танк советского (российского) производства. Принят на вооружение с 1976 г. Оснащён газотурбинным двигателем мощностью (в зависимости от модификации) от 1000 до 1250 л.с. Экипаж — 3 человека. Вооружение — гладкоствольное орудие калибра 125 мм (боезапас 45 снарядов) со спаренным пулемётом **ПКТ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) и зенитным пулемётом **Утес (НСВТ)** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм), дымовыми гранатами **Туча**, лазер-

от этого намерения правительство отказалось из-за нехватки средств.

В ноябре 1998 г. были выбраны несколько зарубежных фирм, согласившихся инвестировать немалые суммы в течение десяти лет в военную промышленность страны и обеспечить её новыми технологиями и в том же году был избран, наконец, немецкий проект **МЕКО А-200**⁴²³ с поставкой в 2002—2004 гг. всех кораблей водоизмещением 3200 т, и оборудованных по последнему слову техники орудиями, радарной установкой, сонаром, ракетами и вертолётом. Ранее было решено закупить немецкие же подлодки **Тип 209-1400**.

17 сентября 1999 г. правительство ЮАР разъяснило свою позицию по поводу предстоящих закупок военной техники и оборудования. Так, было объявлено, что будут закуплены девять англо-шведских **Грипен (Aerospace/Saab JAS 39)** — двухместных лёгких истребителей. Девять двухместных **Aerospace/Saab JAS 39D** и 19 одноместных **Aerospace/Saab JAS 39C** придут на замену двухместному истребителю **Cheetah D** и одноместному **Cheetah C**. Поставка двухместных истребителей **Aerospace/Saab JAS 39** ожидалась с 2006 по 2008 г.⁴²⁴, а одноместных истребителей **Aerospace/Saab JAS**

ным прицелом-дальномером, ночным прицелом и противотанковыми управляемыми ракетами **ПТУР 9K11201 Кобра** или **ПТУР 9K118 Рефлекс** запускаемых через ствол пушки, дальность — до 5 км. Модифицированный **T-80** — один из лучших современных танков (уступает по своим боевым характеристикам лишь новому российскому танку **T-90C**).

⁴²³ Вероятно, более целесообразным для ВМС ЮАР в данном случае было бы закупить корвет **МЕКО А-100** водоизмещением 1650 т вместо фрегата **МЕКО А-200 SAN**, оснащённого системой ПВО и совмещённым, водометным и обычным, двигателем, водоизмещением 3500 т. Тем более, что шесть **МЕКО А-100** были поставлены в Малайзию и шесть строились на польских верфях по немецкой лицензии. (<http://www.naval-technology.com/projects/meko/>)

⁴²⁴ Точнее, девять двухместных истребителей **Aerospace/Saab JAS 39D Грипен** были изготовлены в сентябре 2005 г, и после проведения испытаний будут поставлены в ВВС ЮАР в 2008—2009 г. (<http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 24.09.2005.)

39 Gripen — с 2009 по 2011 г. 12 учебно-тренировочных штурмовиков **Hawk Mk. 100 LIFT** компании «British Aerospace» придут на замену **Импала**. Все учебно-тренировочные штурмовики будут двухместными. Заказ должен быть оплачен с апреля 2000 г., и первые 12 одноместных **Хок 100** должны были быть поставлены к 2005 г., а вторая поставка 12 двухместных **Хок 120** — осуществлена к 2006 г.

Так и произошло в дальнейшем: первые два из 12 двухместных **Хок 120** были поставлены в мае 2006 г., а окончательно все 24 **Хок** обеих модификаций будут поставлены в ЮАР к концу 2007 г.⁴²⁵

Что же касается англо-шведских истребителей **Грипен**, то их окончательная поставка ожидалась в 2012 г. — через 14 лет после получения заказа от ЮАР.

30 лёгких вертолётов **Агуста (A109)**⁴²⁶ производства итальянской фирмы «Агуста» поступят для замены находившихся на вооружении ВВС ЮАР более 40 лет вертолёт **Alouette III**. Первая поставка вертолёт **A109** была намечена на апрель 2003 г., а последняя — в течение десяти лет, к 2013 г. Возможна также позднее поставка ещё

⁴²⁵ Business Day. 24.05.2006.

⁴²⁶ **Arycra 109 (Agusta 109A Mk. II)** — лёгкий вертолёт англо-итальянского производства. (**AgustaWestland**). Производится серийно с 1974 г. С 1982 г. производится его модификация **Agusta 109 A Mk. II**. Экипаж — 1 пилот и 8 пассажиров. Имеет убирающееся шасси. Скорость — до 300 км/ч. Дальность полёта — до 977 (935) км. Максимальное время нахождения в воздухе — 5 часов 10 минут. Может использоваться как лёгкий атакующий вертолёт для уничтожения танков и живой силы и как вертолёт поддержки. Продана лицензия на его производство южноафриканской компанией «Денел» и разрешена его продажа в Африке, Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке. Всего компанией «AgustaWestland» было построено свыше 600 вертолётов данного типа. Первый такой вертолёт был произведён в ЮАР по лицензии в сентябре 2004 г. (<http://www.saaiforce.co.za/news04.htm>. 10.09.2004). Но пока не ясно, какой вертолёт вместо него будут использовать для обучения вертолётчиков, поскольку ВВС ЮАР было принято решение не использовать данный тип вертолёт для обучения лётного состава, а закупить позднее более дешёвый гражданский вертолёт лёгкого типа (Jane's Defence Weekly. 13.04.2005. Vol. 42. Issue № 15).

десяти вертолётов.

Четыре немецких корвета (фрегата) **МЕКО А-200** производства концерна «Germab Frigate Consortium» заменят ракетные катера, произведённые более 30 лет назад. Поставка корветов ожидалась с конца 2003 г., а её окончание — к середине 2005 г. Кроме того, их вооружение должно было быть произведено в ЮАР, и на его установку и испытание необходимо было несколько месяцев. Окончательно корветы были готовы к выходу в море в апреле 2007 г.⁴²⁷

Три дизельные немецкие подводные лодки **Class 209 Type 1400 MOD** производства «Howaldtswerke Deutsche Werf» заменят три устаревшие подводные лодки французского производства типа **Дафне**, прослужившие на флоте больше чем 30 лет. Поставки новых подводных лодок ожидалось с 2005 по 2007 г. Было принято решение и по поводу четырёх тяжёлых вертолётов морского базирования **Super Lynx Maritime 300**⁴²⁸ для корветов. Общая стоимость военных поставок составит 21,3 млрд рандов за восемь лет. Но если будет принято решение о закупке дополнительного оборудования и вооружения, то общая стоимость поставок вооружений увеличится ещё на 8,5 млрд рандов — до 29,9 млрд рандов за 12 лет (включая расходы на транспортировку, обучение персонала, таможенные пошлины, выплату экспортных кредитов это составит более 32 млрд рандов)⁴²⁹.

Ещё 18 ноября 1998 г. было объявлено, что правительство ЮАР окончательно выбрало поставщиков оружия и утвердило стоимость предстоящих закупок — 29,7 млрд рандов (3,13 млн ф. ст.). Так, британско-шведский консорциум «BAE/SAAB» поставит 28 истребителей **Gripen** стоимостью 10,8 млрд рандов (1,14 млрд ф. ст.) и 100 тренировочных истребителей **Hawk**.

⁴²⁷ Mail&Guardian. 10.04.2007.

⁴²⁸ В 2007 г. было решено закупить для них в Англии пулемёты. (<http://www.saairforce.co.za/news07.htm>. 13.04.2007).

⁴²⁹ <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 17.09.1999.

Британская же компания «Westland» поставит четыре тяжёлых вертолётa морского базирования **Super Lynx Augusta (Super Lynx Maritime 300)** стоимостью 787 млн рандов (82,8 млн ф. ст.), а итальянская компания **Agusta** поставит 40 лёгких вертолётov **A-109s** стоимостью 2 млрд 168 млн рандов (228 млн ф. ст.). Немецкий корвет (фрегат) типа **МЕКО A200** будет поставлен в количестве четырёх, равно как и три немецкие подводные лодки **Type 209-1400**. Компании обязались вложить в ЮАР средства на сумму 110 млн рандов (11,58 млн ф. ст.) и создать дополнительно 65 тыс рабочих мест. При этом конкурс на поставки новых танков для сухопутных сил ЮАР был отложен до лучших времен⁴³⁰.

6 декабря 1999 г. последовало уточнение, что сделка на покупку вооружений стоимостью почти 30 млрд рандов будет включать 12 тренировочных истребителей **Hawk LIFT** в качестве первой поставки и в качестве второй — девять двухместных тренировочных истребителей **JAS39 Gripen (Грипен)** и 19 одноместных тренировочных истребителей **Hawk LIFT**. Поставлены также будут 30 лёгких вертолётov **Agusta A 109 KM** стоимостью 1,949 млрд рандов и три подводные лодки **Type 209-1400** производства немецкого концерна «GSC» на сумму 5 млрд 354 млн рандов, а так же четыре корвета **МЕКО A 200** того же производства на сумму 9 млрд 917 млн рандов. Что касается тяжёлых вертолётov морского базирования **Westland Super Lynx 300** для корветов, то их покупка ожидалась в течение нескольких лет, скорее всего к 2004 г. Правительство заявило при этом, что закупит все виды вооружений, но возможно отменит вторую поставку тренировочных истребителей **Hawk**⁴³¹ и истребителей **Gripen**⁴³².

⁴³⁰ <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 17.09.1999.

⁴³¹ ВВС ЮАР заявили в октябре 1999 г., что была достигнута договорённость об унификации кабин пилотов для **Грипенов**, **Хоков** и тренировочных винтовых самолётov **Пилатус Астры**. (<http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 27.10.2005).

⁴³² <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>

Итак, в конце 1999 г. было торжественно объявлено, что министр обороны М.Лекота подписал контракт стоимостью 30 млрд рандов с четырьмя европейскими компаниями на поставки вооружений, включая наряду с уже упоминавшимися подводными лодками 24 (28) истребителей **Грипен** шведского производства и 30 лёгких вертолётов итальянского производства стоимостью около двух млрд долларов. А с английской компанией «БАЕ Системс» был подписан контракт на поставку 24 учебно-тренировочных истребителей **Хок** по 17 млн ф. ст. за каждый самолёт. Первые поставки самолётов из Швеции (в производящей их компании 35% акций также принадлежат «БАЕ Системс») ожидалось в 2005 г. Что же касается поставок истребителей **Грипен**, то первый полёт самолёта, построенного по заказу ВВС ЮАР, должен был состояться в августе (сентябре) 2005 г.⁴³³ Также сообщалось, что первый истребитель этого типа ВВС страны получат в 2006 г.⁴³⁴ (так и произошло в дальнейшем).

Данный контракт предполагал инвестиции в экономику страны 24 млрд рандов в течение ближайших десяти лет⁴³⁵.

Чрезвычайно актуальной оставалась проблема использования в военной промышленности ЮАР новейших зарубежных военных технологий, применение которых, по мнению правительства ЮАР, должно было создать в стране дополнительно почти 65 тыс постоянных рабочих мест, в том числе посредством размещения части заказов на военных заводах ЮАР. А общая сумма вложений в военную промышленность страны (не считая крупных гражданских инвестиций) могла составить 100 млн рандов.

Однако три года спустя лондонская газета «Гардиан» писала: «Правительство премьер-министра Великобритании **Блэра** поддержало обещания (компании) компен-

⁴³³ Mail&Guardian. 12.10.2003.

⁴³⁴ Business Day. 21.10.2003.

⁴³⁵ Star. 03.12.1999.

сировать эти высокие цены тем, что рекламировалось как «План Маршала» для Южной Африки. Компания по производству оружия, участвующая в сделке, должна была вложить большие средства в гражданскую промышленность. Прошло три года, но до сих эти захватывающие дух предложения по так называемому совместному производству (офсету) так и не материализовались»⁴³⁶.

Политические противники АНК, в частности Демократический альянс, потребовали в июле 2001 г. расследования личной заинтересованности бывшего министра обороны **Джо Модисе** в скандальном деле о приобретении трёх подводных лодок германского производства **Туре 209-1400**⁴³⁷ за 4,5 млрд рандов. Фирма, возглавлявшаяся им, должна была участвовать в обслуживании подлодок во время стоянок на базе в Западном Кейпе⁴³⁸. Но дело замяли, поскольку бывший министр обороны был к тому времени уже тяжело болен.

(По поводу поставок учебно-тренировочных истребителей можно добавить, что, как уже говорилось выше, на последней фазе конкурса оставались два претендента — российско-французский **МИГ-АТ**⁴³⁹ и английский **Хок 100**.

⁴³⁶ Guardian. 17.07.2002.

⁴³⁷ Кроме того, в ЮАР на верфях в Дурбане Южноафриканской судостроительной компанией (Southern African Shipyards) с 1999 по 2003 г. было построено пять небольших (четыре 45-метровых и одно 80-метровое) патрульных судов, общей стоимостью свыше 500 млн. рандов, для защиты экономических интересов страны в прибрежной и экономической зоне, а также для обслуживания туристов. (Business Day. 07.07.2002). Там же, в Дурбане, в 2010–2011 гг. планируется построить 5 океанских буксиров для портовых нужд. (Business Report. 12.09.2007).

⁴³⁸ SouthScan. A Bulletin of Southern African Affairs. Vol. 16/06. 27.07.2001.

⁴³⁹ Формальным поводом для отказа в покупке **МиГ-АТ** в 1999 г. со стороны тогдашнего министра обороны ЮАР служило то обстоятельство, что самолёт не состоял на вооружении, а был новой разработкой. Однако дополнительную пикантность данному обстоятельству позднее, в марте 2004 г., придали сообщения ряда СМИ о том, что «Бритиш Авиаспейс» предложила российским компаниям ис-

И тогдашний министр обороны **Джо Модисе** выбрал более дорогой британский проект. Когда к нему пришли позднее следователи спросить, руководствуясь какими побуждениями он предпочел именно данный, более дорогой военный заказ, то он, находясь уже в отставке и умирая от рака в больнице⁴⁴⁰, наотрез отказался беседовать с ними и унёс тайну в могилу. — *Прим. авт.*)

Но в январе 2007 г. появилась информация, что **Модисе**, возможно получил в 1999 г. взятку на сумму в 500 тыс ф. ст. от английских производителей оружия, чтобы обеспечить покупку британских и англо-шведских боевых самолётов, и 19 млн долл от немецких производителей, чтобы обеспечить закупку фрегатов и подводных лодок. Эти деньги, возможно, пошли на предвыборную компанию АНК. Всего же, по утверждениям газеты «Майл энд Гардиан» британцы потратили на взятки в ЮАР не менее 100 млн ф. ст.⁴⁴¹

Что касается российского вооружения вообще, то оно вряд ли могло победить в конкурсах (тендерах) прежде всего потому, что «открытый конкурс на приобретение вооружений», как полагали некоторые, на самом деле означал, что власти ЮАР собирались закупать оружие с определенными, строго заданными характеристиками. Российское оружие превосходило по дальности, точности, да и по другим характеристикам, не говоря уже о цене, образцы своих западных конкурентов, но тендер был заранее задан под характеристики определенного оружия западного образца. К сожалению, почти по всем по-

пользовать **МиГ-АТ** как образец для совместного производства новых учебно-тренировочных истребителей взамен окончательно устаревших **Хоков**.

⁴⁴⁰ Один из создателей «Умконто ве сизве», бывший министр обороны ЮАР **Джо Модисе** скончался 27 ноября 2001 г. от рака в возрасте 71 года. (Парламентская газета. 28.11.2001). За несколько дней до кончины указом президента ЮАР **Табо Мбеки** он был награждён орденом Звезда Южной Африки I класса с большим золотым крестом за большие заслуги перед страной (Парламентская газета. 26.10.2001).

⁴⁴¹ Mail&Guardian. 07.01.2007.

зициям российские компании и не пытались участвовать в тендерах.

Пресловутый «откат» (проще говоря, взятка должностным лицам) при продаже оружия в ЮАР составлял до 10% от всей суммы сделки⁴⁴². Уже через несколько месяцев, в апреле 2001 г., прошла информация о том, что власти страны вели расследование дела о коррупции при заключении сделки на покупку оружия⁴⁴³. В городе Дурбане проходил суд, на котором в даче взяток в этой связи обвинялся крупный предприниматель (и бывший активист подполья АНК) **Шабир Шаик**. Обвинение утверждало, в частности, что **Шаик** дал взятку заместителю президента ЮАР (вице-президенту) **Джекобу Зуме**⁴⁴⁴ в размере не ме-

⁴⁴² Mail&Guardian. 01.06.2003.

⁴⁴³ Mail&Guardian. 05.08.2003.

⁴⁴⁴ В августе 2008 г. против избранного руководителя АНК **Джекоба Зумы** были выдвинуты 16 обвинений в продажности. Два дня перед судом тысячи сторонников **Зумы** устраивали кошачий концерт, грозя восстанием, если открытое дело в суде не закроют. Рассмотрение дела пока отложили (Пульс планеты. 06.08.2008). (Позднее дело закрыли). А перед самым первым рассмотрением в начале августа 2008 г. в газетах прошла информация, что **Табо Мбеки** брал взятки в размере 30 млн. рандов от германского консорциума для гарантии закупки трёх подводных лодок именно производства ФРГ и два миллиона рандов он затем передал **Зуме**. Остальная сумма взятки (28 млн. рандов) была якобы использована для финансирования избирательной компании АНК (Mail&Guardian. 03.08.2008). Судья закрыл дело **Зумы** и обвинил **Табо Мбеки** в оказании давления на суд. Впрочем, главный свидетель возможных тёмных делишек **Мбеки** со взятками за оружие (**Хуссейн Соломон**) к тому времени уже скончался (5 сентября 2008 г.), после продолжительной болезни (Mail&Guardian. 06.09.2008). Это и явилось (наряду с несколькими неудачными и крайне неуклюжими попытками привлечь к суду **Джекоба Зуму**) одной из причин отставки президента **Табо Мбеки** 20 сентября 2008 г. по решению исполкома АНК, поскольку уже трудно было его «прищучить» за взятки после смерти важного свидетеля и избранием парламентом нового (фактически — временного — до мая 2009 г.) президента **Кхалема Мотланте**. А в начале декабря 2008 г. выяснилось, что британская оружейная компания «BAE Systems» заплатила взятку в ЮАР в размере 115 млн. фунтов стерлингов (или 1,73 млрд. рандов по курсу на декабрь 2008 г.). В итоге ЮАР закупила тренировочные истребители «Хок» и лёг-

нее 1,2 млн рандов за содействие в получении контракта, а также предложил ему по 500 тыс рандов ежегодно от французской компании «Thomson CSF» за «защиту» её в ходе проводившегося властями ЮАР расследования⁴⁴⁵.

В конечном счёте **Джекоба Зуму** так и не подвергли судебному преследованию в части, связанной с торговлей оружием.

Но одной из основных причин нынешней «непригодности»⁴⁴⁶ высококачественного российского оружия на южноафриканский рынок являлось отсутствие экономических связей в области военной промышленности, поскольку во времена апартеида ЮАР в нарушение санкций ООН снабжали технологиями и лицензиями на производство вооружений Италия, Германия, Англия, Франция, США и другие западные страны.

Используя наработанные десятилетиями связи, в том числе и в других отраслях промышленности, где очень

кие англо-шведские истребители «Грипен» на сумму в 21 млрд. рандов по нынешнему курсу (Mail&Guardian. 05.12.2008).

⁴⁴⁵ Mail&Guardian. 31.01.2004.

⁴⁴⁶ Россия готова была продать ЮАР новейшие корветы **11661 Гепард** (водоизмещением около 2000 т) и сравнительно новые для середины 1990-х годов танки **Т-80У**, вертолёты **Ми-17**, модифицированные истребители **МиГ-29** и учебно-тренировочные истребители **МиГ-АТ**, но эти предложения позднее были под различными предлогами отклонены, хотя равных по техническим характеристикам (и по цене) западных вооружений предложено не было. Причинами являлись не только тогдашняя экономическая слабость и неразбериха в России и нерасторопность отечественных производителей оружия (только достигли договоренности об участии в конкурсе, как менялись ведущие переговоры российские министры, а их преемникам было не до того), но и откровенная заманиловка (с помощью заранее невыполнимых обещаний в виде будущих капиталовложений в экономику ЮАР) западными компаниями тогдашних ведущих политиков страны. Интересно отметить, что цена одного **МиГ-29** составляла 33 млн. долл США, а стоимость поставляемых в ЮАР и значительно уступающих им по летно-техническим характеристикам, вооружению и манёвренности **Грипенов** — более 50 млн. долл за самолёт. (Ежегодник СИПРИ 2000. Вооружения, разоружение и международная безопасность. Пер. с англ. М., Наука. 2001. С. 380).

велико влияние капиталов и банков из названных стран, а также посредством прямого или косвенного подкупа части правителей Южной Африки, или во многом лживыми обещаниями обратных инвестиций (офсетных технологий) в экономику ЮАР и прямой покупкой большинства акций южноафриканских фирм, производящих вооружения, западные компании «пробивали» нужные им решения.

В результате морально и физически устаревшие типы вооружений вроде дизельной подводной лодки **Тип 209**⁴⁴⁷, учебно-тренировочного истребителя **Хок** или от-

⁴⁴⁷ Данный тип подводной лодки производился в ФРГ с 1967 г., а с 2003 г. производится более современная подлодка — **Типе 212**. Поступающие же на вооружение ВМС ЮАР три морально и технически устаревшие подводные лодки **Тип 209 1400 (Типе 209 1400 MOD)** имеют следующие характеристики: водоизмещение — 1454 т (1590 в подводном положении). Длина — 62 м, диаметр — 6,3 м, скорость на поверхности — 12,5 узлов, скорость под водой — до 22,5 узлов, количество торпед калибра 553 мм — 14 (из них 8 в торпедных аппаратах и 6 запасных). Торпеды могут заменяться на противокорабельные ракеты, выпускаемые из торпедных аппаратов). Экипаж — 30 человек. Автономность — до 50 суток. Глубина погружения — до 500 м. Дальность похода со шнорхелем — до 8000 км, а в надводном положении — до 10000 км. Цена — 500 млн. евро. Впрочем, в своеобразных условиях прибрежных океанских вод ЮАР эффективность любого противолодочного оборудования резко снижается, поскольку глубина представляет собой «слоёный пирог» из тёплых (Мыса Игольного или Агулас) и холодных течений (Бенгельского) с разной солёностью и температурой воды, что оказывает влияние на скорость и рассеивание сигнала излучаемых сонаром, и течения по-разному отражают волну от сонаров, преломляют их волны. Причем «пирог» совершенно различен в разных местах у побережья и зависит от времени года, и когда сигнал доходит от одного сонара до другого, то он сильно искажается и засечь даже устаревшую шумную подводную лодку очень сложно, поскольку опытные подводники «прячутся» под отражаемые «слои пирога». Поэтому без специальных гидрографических знаний особенностей подводных течений и их состояния весьма затруднительно охотиться за подводными лодками в данном районе. (По материалам капитана первого ранга ВМС ЮАР руководителя центра военно-стратегических исследований военной академии Салданья доктора Тиана Потхитера) (Dr. Thean Potgieter).

носителем нового, но дорогого фрегата **МЕКО А-200**⁴⁴⁸

⁴⁴⁸ **МЕКО А-200 SAN** — фрегат (сторожевик) немецкого производства, упорно называемый корветом. Оснащён системой ПВО и противокорабельной обороны, включая обычный дальномер, лазерный дальномер, доплеровский радар и всепогодный радар **RTS 6400** южноафриканского производства, способный при плохой погоде засекать воздушные цели на расстоянии до 25 км и малоразмерные воздушные цели (крылатые ракеты) на расстоянии до 16 км, противокорабельными ракетами и совмещёнными (двумя водомётными — дизельным и обычным газотурбинным) двигателями. Оснащён комбинированным (обычным и водомётным) двигателем. Длина — 121 м. Осадка — 9,7 м. Экипаж — 124 (126) человека. Скорость — до 30 узлов (55 км) в час. Крейсерская скорость — 21 узел. Полное водоизмещение — 3590 т. Максимальная скорость — до 29 узлов. Автономность плавания — до 28 суток и дальность плавания без дозаправки — до 6200 морских миль. Вооружение — 8 французских ракет **Экосет (MBDA MM Ecoset)** «поверхность-поверхность» с дальностью до 70 (65) км, 16 ракет вертикального запуска **Умконтто (Umkhonto)** класса «земля-воздух» дальностью до 12 (16) км и высотой поражения цели до 10 км (при необходимости число ракет обоих типов может быть увеличено в два раза, но пусковые установки ракет **Умконтто** не могут быть перезаряжены непосредственно в море). Фрегат может оснащаться двумя двухтрубными торпедными аппаратами калибра 324 мм (дальность пуска торпед от 10 до 25 км) (многие в ЮАР справедливо сетуют на отсутствие торпедных аппаратов у данного фрегата, что позволяет бороться с подводными лодками только посредством тарана). Фрегат оснащён двумя (четырьмя) реактивными противолодочными бомбометами **Super Barricade** по 48 (24) глубинных бомб в каждом южноафриканского производства, двумя переносными **ЗПК** (зенитно-ракетными комплексами) и одним скорострельным орудием калибра 76,2 мм **OtoBreda** южноафриканского (итальянского) производства (модернизированные со списанных ракетных катеров типа **Warrior** поставленных в ЮАР из Израиля с 1977 г.). Существует проект заменить орудие **OtoBreda** башенным вариантом дальнобойного артиллерийского орудия **G-5** или **G-6-52** южноафриканского производства калибра 155 мм, что позволит вести огонь по наземным целям на расстоянии до 67 (70) км и по морским целям с более близкого расстояния и одним спаренным скорострельным орудием калибра 35 мм (снаряд 35х288 мм) **Oerlikon Mk 1** южноафриканского производства со скорострельностью 25 выстрелов в секунду для борьбы с крылатыми ракетами на расстоянии до 2,5 км и борьбы со скоростными противокорабельными ракетами на расстоянии до 1,5 км и двумя скорострельными орудиями калибра 20 мм (снаряд 20х82 мм). Фрегат оснащён также одним (двумя, если использовать ангар) тяжёлым вертолётom морского базирования **Суперлинкс (Super Lynx Mk 64)** или военно-транспортным вертолётom **Орикс (ORYX)** или атакующим

(представляющего собой, в сущности, не многофункциональный, а противолодочный фрегат с добавлением ракет **Умконто** класса «земля-воздух») и были закуплены.

Но следует сказать, что вертолёты⁴⁴⁹ англо-итальянского производства, как лёгкие **Агуста**, так и тяжёлые,

вертолётом **Руифолк (Roovalk)** и доплеровским радаром и автоматической системой управления огнём. Применение вертолётов позволяет увеличить загоризонтальную видимость с корабля с 37 до 555 км. Таким образом, фрегат типа **МЕКО А-200 SAN** является не многофункциональным, как фрегат типа **Гепард**. Он предназначен только для борьбы с надводными кораблями и частично для борьбы с подводными лодками, а чтобы именовать **МЕКО А-200 SAN** многофункциональным фрегатом, в проект были добавлены ракеты **Умконто** для борьбы с воздушными целями. Даже южноафриканская печать неоднократно и с большим прискорбием отмечала, что данный фрегат хорош для морских сражений, но не имеет оружия, способного «работать» по берегу на безопасном для корабля расстоянии, поскольку не обладает необходимыми вооружениями. Стоит также отметить, что российский аналог французской противокорабельной ракеты **Экосет** — ракета **Х-35** различных модификаций (**Х-35Э, Х-35У, Х-35В**) предназначен для уничтожения боевых и транспортных кораблей водоизмещением до 5000 т, а также ракетных, торпедных и артиллерийских катеров. Устанавливается на корветах типа **11661 Гепард**, а также на ракетных катерах и других боевых кораблях и на боевых самолётах — истребителях и перехватчиках **МиГ-29, Су-30, Су-35, Як-141** (истребитель с вертикальным взлётом), противолодочных вертолётах **Камов (Ка-27 и Ка-28)** и противолодочном самолёте **Ту-142М** и на фронтовых бомбардировщике **Су-24М**, имеет дальность полёта не 70 км, как **Экосет**, а до 130 км. А американский аналог российской ракеты, ракета **Гарпун (Harpoon)**, имеет ещё большую дальность — до 150 (124) км (а их последняя модификация **Harpoon Block II** имеет дальность до 315 км.) И если недружественные ЮАР страны приобретут российские или американские ракеты и установят их на свои ракетные катера или более мощные боевые корабли, то все корветы ВМС ЮАР типа **МЕКО А-200 SAN** в случае военных действий могут быть уничтожены без потерь со стороны вероятного противника.

⁴⁴⁹ Хотя тема перевооружения южноафриканской полиции и выходит за рамки данной работы, следует упомянуть, что для нужд полиции были заказаны в 2002 г. семь лёгких вертолётов **AS 350 B3 Squirrel (Белка)** производства компании «Еврокоптер» в дополнение к 16 легким вертолётам **BO-105** и двум вертолётам **БК-117**. (Mail&Guardian. 16.03.2002)

морского базирования **Суперлинкс Маритайм 300**, также закупленные для ВВС и ВМС, хотя и были и не новыми, но хорошими образцами военной техники, производимыми в модифицированном варианте, и поэтому весьма дорогими.

Что же касается лёгких истребителей **Грипен** англо-шведского производства, то их единственное преимущество перед остальными образцами состояло лишь в том, что этот сравнительно новый самолёт имел очень короткий разбег при посадке и взлете — до 800 м.

С этим самолётом было много скандалов и не только в ЮАР. Так в Чехии всем известно, что для «продвижения» этого англо-шведского истребителя местные чешские политики получили от англичан взятки на общую сумму в 25 млн долларов⁴⁵⁰, а в Венгрии правое правительство заказавшие данные самолёты позднее потерпело поражение на парламентских выборах, в частности потому, что как полагали многие оно не бескорыстно остановило выбор на истребителе **Грипен**.

Существует точка зрения, что и в Таиланде когда-нибудь (после ожидаемого начала поставки шести **Грипенов** с 2011 г.) всплывут сведения о взятках местным политикам для «продвижения» данного истребителя.

Но вернёмся к ЮАР. Появлялась в газетах и информация, позднее полностью подтвердившаяся, о том, что тогдашний заместитель президента ЮАР **Джекоб Зума**⁴⁵¹

⁴⁵⁰ Данные сведения известны едва ли не каждому жителю Чехии, но в рамках существующей «либеральной демократии», когда «рука руку моет» ни один политик не был привлечён даже к административной ответственности за получение взятки, хотя имена взяточников были прямо названы в СМИ (по материалам Интернета).

⁴⁵¹ Посведениям СМИ, **Джекоб Зума** с 1995 по 2002 г. получил займ от **Шабир Шайка** на сумму 1,25 млн. рандов, причём эти деньги не были кредитом, и 1,47 млн. рандов из других источников (Mail&Guardian. 22.10.2004). В результате в мае 2005 г. **Шабир Шайк** получил 15 лет тюрьмы (но через два года был выпущен из тюрьмы по состоянию здоровья), а вице-президент **Джекоб Зума** отказался уйти в отставку, но президент **Табо Мбеки** 14 июня 2005 г. уволил его с занимаемого поста. Тут же бывший вице-президент ушёл из парламента, хотя и

тоже был замешан в сделках с поставками вооружений из-за рубежа и якобы получил взятку в размере 500 тыс рандов⁴⁵².

В конце концов оказалось, что никаких технологий ЮАР практически так и не получила, но ещё до того из-за падения ранда и экономических трудностей военные расходы были признаны чрезмерными, и в 1999 г. закупки вооружений за рубежом были сокращены с 4,8 млрд до 3,5 млрд долларов, в частности решили закупить только четыре корвета (вместо девяти) и три подлодки⁴⁵³.

Вероятно,купаемых кораблей было недостаточно для патрулирования береговой линии, поскольку выяснилось, что ЮАР запросила у Германии продать ей шесть сильно подержанных минных тральщиков, которые она намеревалась использовать в качестве патрульных судов⁴⁵⁴, что и было сделано.

Что касается подводного флота, то было решено закупить немецкие же подлодки **Туре 209-1400**. В середине 1999 г. сообщалось о подписании предварительного соглашения на постройку трёх подводных лодок в Германии. В отличие от корветов, подводные лодки должны были быть полностью оборудованы на немецкой верфи,

остался вице-президентом АНК (против его снятия с этой должности выступили крупнейшие профсоюзы) (Mail&Guardian. 15.06.2005). **Зума** был позднее оправдан судом. Тогдашний президент **Мбеки** назначил новым вице-президентом (заместителем президента) министра горнорудной промышленности и энергетики **Пумзиле Мламбо-Нгука**. Она, как и **Зума**, принадлежит к народности зулу и именно её супруг, ранее работавший Генеральным прокурором ЮАР, обвинил в свое время **Зуму** в продажности. Позднее **Джекоб Зума**, тут же ставший в глазах многих «невинным мучеником», стал очень сильным политическим конкурентом президента **Мбеки** на выборах руководителя АНК в сентябре 2007 г. Заняв эту должность **Зума** и стал президентом ЮАР после парламентских выборов 2009 г.

⁴⁵² Mail&Guardian. 05.08.2003.

⁴⁵³ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 16.09.1999.

⁴⁵⁴ Potgieter T.D. From Cold War Warrior to Regional Actor: the South African Navy and Foreign Naval Interaction, 1945–2002. // Сборник материалов IX конференции африканистов.

хотя часть компонентов боевых систем направлялась туда из ЮАР. Первая подлодка была спущена на воду в июне 2004 г. и должна была прибыть в порт базирования в 2005 г., а вторая и третья прибыли — соответственно в 2006 и 2007 г.⁴⁵⁵

Стоимость контракта на поставку трёх подводных лодок и четырёх корветов составляла более 11 млрд рандов, но при этом немецкие фирмы должны были вложить в экономику страны 19 млрд рандов⁴⁵⁶.

Такой же подход отличал и другие крупные закупки вооружения. Зарубежные компании должны были брать обязательства вложить средства в экономику ЮАР, что позволило бы создать новые рабочие места, а также передать ЮАР новую технологию, наладив в ряде случаев совместное производство.

Осуществление контракта для ВМС первоначально затянулось, но затем вошло в график. Первый из четырёх фрегатов, «Аматола»⁴⁵⁷, прибыл в южноафриканский порт Саймонстаун в начале ноября 2003 г., прибытие второго «Исандвана» — состоялось в феврале 2004 г., третьего, «Спионкоп» — в мае, а четвертого, «Менди», — в ноябре того же года⁴⁵⁸. Там началось их оснащение французской

⁴⁵⁵ http://www.news24.com/South_Africa/News/0,6119,2-7-1442_1542489,00.htm

⁴⁵⁶ Business Report. 14.06.1999, Star. 03.12.1999.

⁴⁵⁷ Каждый из фрегатов типа **МЕКО А-200 SAN** имел автономность плавания до 28 суток и дальность плавания без дозаправки до 6200 морских миль. Крейсерская скорость составляла 20 узлов, а максимальная — 27 узлов (Business Day. 21.02.2004).

⁴⁵⁸ Интересен выбор названий для этих кораблей. **Аматола** — это район в провинции Восточный Кейп, где вождь коса сражался с англичанами в XIX веке, **Исандвана** — место, где зулусы под командованием **Кетчвайо** в январе 1879 г. одержали победу над англичанами, уничтожив 870 солдат и офицеров. У горы **Спионкоп** в январе 1900 г. произошли наиболее кровавые бои в англо-бурскую войну, закончившуюся тяжёлым поражением англичан (830 убитых и более 3000 раненых и попавших в плен), а **Менди** — название корабля, потонувшего у берегов Англии в феврале 1917 г. и унесшего с собой жизни свыше 600 африканцев из вспомогательных войск. При этом представитель юж-

радарной системой и сонаром совместного французско-го и южноафриканского производства, скорострельной пушкой 76 мм, ракетами класса «земля-воздух» **Умконто** производства южноафриканской компании «Кентрон», спаренными 35-мм (снаряд 35х288 мм) скорострельными орудиями производства компании «Денел» и 20-мм (снаряд 20х82 мм) скорострельными орудиями⁴⁵⁹.

На заключённые правительством долгосрочные военные контракты вскоре стало наслаиваться падение ранда — до 8,16 за один доллар к апрелю 2001 г., и из-за этого стоимость контрактов для вооружённых сил ЮАР увеличилась в рандах до 70 млрд К к ноябрю 2001 г. ранд упал уже до 12 за доллар, и далее длительное время его курс не превышал 10 американских центов (к счастью, падение ранда было временным). Кроме того, обесценивание ранда на 1 единицу по отношению к доллару увеличивало расходы на обслуживание внешнего долга на 2,5 млрд рандов⁴⁶⁰.

Сменивший **Д.Модисе** на посту министра обороны ЮАР в июне 1999 г. **М.Лекота** заявил в мае 2001 г., что та часть контракта по закупке вооружений, которая больше всех подвергалась критике, обойдется стране из-за падения курса ранда в 66,7 млрд рандов, а не в 30,3 млрд, как предполагалось ранее. Несмотря на это, правительство было намерено закупить боевые самолёты и учебно-тренировочные истребители, хотя цена их возросла почти на 30 млрд рандов⁴⁶¹.

А в апреле 2002 г. сообщалось, что, несмотря на падение ранда, правительство закупит 28 истребителей **Гри-**

ноафриканского флота подчеркнул, что «символичны не сами битвы и не то, кто был победителем, а исключительная отвага, проявленная участвовавшими в них — и победителями, и побеждёнными» (по материалам Интернета).

⁴⁵⁹ Mail&Guardian. 06.11.2003.

⁴⁶⁰ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 20.04.2001.

⁴⁶¹ SouthScan. A Bulletin of Southern African Affairs. Vol. 16/10. 18.05.2001.

пен и 24 тренировочных истребителя **Хок** для ВВС общей стоимостью почти 2 млрд рандов⁴⁶². В сентябре 1999 г. правительство приняло предварительное решение заказать в Англии четыре тяжёлых вертолётa **Супер линкс маритайм 300 (Super Lynx Maritime 300)** морского базирования компании «Вестланд». Как уже говорилось, новые зарубежные военные технологии должны были создать в стране дополнительно почти 65 тыс постоянных рабочих мест посредством размещения части заказов на военных заводах ЮАР, а общая сумма вложений в военную промышленность страны составить 100 млн рандов (мелочь по сравнению с более чем 29 миллиардным первоначальным военным заказом за рубежом)⁴⁶³.

Неоднократно США пытались предложить ВВС ЮАР четыре вертолётa **Kaman SH2 Seasprite**⁴⁶⁴ вместо английских **Супер Линкс**, но все их попытки оказалось безуспешными, поскольку корветы, покупаемые ЮАР, строились под вертолётy **Супер Линкс**.

26 июня 2001 г. **Boeing Business Jets (Boeing 737-7UB)** для высокопоставленных лиц стоимостью 408 млн рандов с дальностью беспосадочного полёта до 11 500 км был передан ВВС ЮАР⁴⁶⁵.

В январе 2002 г. было объявлено о подписании контракта стоимостью 26 млн долл США (29,5 млн евро, или 300 млн рандов) между итальянской компанией «Агуста» и «Денел», по которому «Денел» произведёт в ЮАР по итальянской лицензии 25 из 30 вертолётov **A 109 Агуста** и **A 119 Коала**, заказанных в Италии. Экспорт вертолётov и их комплектующих из ЮАР может составлять затем до 30 машин в год, при этом две трети выручки будет идти итальянской компании «Агуста»⁴⁶⁶.

⁴⁶² SouthScan. A Bulletin of Southern African Affairs. Vol. 17/07. 21.04.2002.

⁴⁶³ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

⁴⁶⁴ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 13.03.2001.

⁴⁶⁵ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 26.06.2001.

⁴⁶⁶ <http://www.africaonline.com/site/Articles/1,3,44713.jsp>

По поводу закупок оружия за рубежом в конце октября 2002 г. в прессе говорилось, что стоимость их увеличилась с 30 до 53 млрд рандов. Новые технологии и обещанные 64165 рабочих мест так и не появились, равно как 110 млн рандов инвестиций в промышленность. Неудивительно поэтому, что среди сторонников АНК 62% выступали за то, чтобы эта сделка была расторгнута, 19% — чтобы сократить закупки, и только 12% выступали за полное выполнение условий данного контракта⁴⁶⁷.

Что же касается современных вооружений собственного производства, то только в конце декабря 2002 г. правительство ЮАР после многолетних проволочек оплатило, наконец, для ВВС поставки 12 вертолётов **Руи-фолк (Rooivalk)**, и первые 2 вертолётa скоро должны были быть поставлены на базу 16-й эскадрильи близ Блумфонтейна⁴⁶⁸.

По поводу закупок вооружения 2 октября 2003 г. говорилось, что поставка 75 грузовиков⁴⁶⁹ испанской фирмы «Геско» для нужд САНДФ прошла успешно и что 31 грузовик этого типа будет поставлен до конца 2003 г., а первые 120 бронетранспортёров (бронированных вездеходов) **Mamba Mk.III** южноафриканского производства доставлены в войска, и ещё 100 бронетранспортёров ожидают модификации. Также необходимы были новые противотанковые средства и гранатомёты (возможно, производства «Денел» калибра 81 и 60 мм).

Были проведены первые испытательные полёты заказанных лёгких вертолётов **Агуста А109**, их первая эскадрилья

⁴⁶⁷ Business Day. 27.10.2002.

⁴⁶⁸ Business Day. 12.12.2002.

⁴⁶⁹ ЮАР получила, в частности, **Cavallo (Кавалло)** — тяжёлый восьмиколёсный (4х4) грузовик испанского производства **Kynos Aljaba**, оснащённый дизельным двигателем, на шасси которого в ЮАР устанавливают бронированную кабину и под названием **Skimmel (Скиммел)** используют в качестве седельного тягача для перевозки танков **Олифант**. Оснащён четырёхместной кабиной. Длина — 9,87 м (22,26 м с тягачом). Высота — 3,27 м. Скорость — 65 км/ч. Пробег без дозаправки — 1 тыс км.

должна была быть готова к январю 2005 г.⁴⁷⁰. Началось производство 12 тренировочных истребителей **Хок**, заказанных в Англии, и истребителей **Грипен**. 10 из 12 вертолётов **Руи-фолк** уже были построены и поставлены в ВВС ЮАР. Вертолёты морского базирования **Супер Линкс 300** (их поставка началась в мае 2007 г.) были заказаны в Англии. Четыре фрегата и три подводных лодки строились в Германии. Шесть закупленных тральщиков **Тип 351 (Type 351)**⁴⁷¹ были поставлены в ЮАР, два (по другим сведениям — один) из них в 2003 г. уже несли службу⁴⁷².

В конце марта 2003 г. сообщалось, что за счёт средств, выделенных в рамках оснащения ВВС страны истребителями **Грипен** и учебно-тренировочными истребителями **Хок**, было создано на золотых рудниках провинции Свободное Государство 700 рабочих мест в производстве ювелирных золотых изделий⁴⁷³.

Поставки вооружения в ЮАР должны были осуществляться в рамках компенсационной сделки, предусматривавшейся упоминавшимися выше контрактами со шведской и итальянской компаниями. Однако в но-

⁴⁷⁰ К апрелю 2006 г. ВВС ЮАР получили уже семь вертолётов **Агуста А109** (Mail&Guardian. 06.04.2006). К 2010 г. все 30 вертолётов **Агуста** уже состояли на вооружении ВВС страны (по материалам Интернета.)

⁴⁷¹ **Type 351** — тральщик западногерманского производства. Производился в 1950-х годах. Корпус — деревянный. Вооружение — одно зенитное орудие **Бофорс** калибра 40/70 мм. Водоизмещение — 465 т. Длина — 47 м. Осадка — 2,8 м. Скорость — до 16,5 узлов (миль). Экипаж — 44 человека. В 1980-е годы были переоборудованы в патрульные корабли. Шесть единиц были поставлены ВМС ЮАР в 2001 г. Первоначально предполагалось, что четыре из них будут нести службу, а два корабля пойдут на запчасти. Но тральщики **Type 351** хотя и однотипные, оказались немного разных модификаций и пришлось на запчасти пустить четыре корабля. По материалам капитана первого ранга ВМС ЮАР руководителя центра военно-стратегических исследований военной академии Салданья доктора Тиана Потхитера (Dr. Thean Potgieter).

⁴⁷² <http://www.saaiforce.co.za/news03.htm>

⁴⁷³ Business Day. 24.03.2003.

ябре 2006 г. выяснилось, что реально западные компании — производители вооружений не выполнили свои обязательства по капиталовложениям в ЮАР и созданию большого количества новых рабочих мест — не вложили в производства в ЮАР 5 млрд рандов, и вместо 65 тыс было создано 7 тыс и ими было обещано создание ещё 6 тыс рабочих мест к 2012 г.⁴⁷⁴

Чтобы сгладить создавшееся резко отрицательное впечатление от всей сделки с покупкой оружия, было объявлено, что немецкая компания, производитель уже поставленных фрегатов, вложит 100 млн рандов в строительство завода по производству дешёвого жилья в ЮАР по новой технологии и построит до 15 тыс домов для нуждающихся, каждый площадью по 49 кв. м⁴⁷⁵.

Из заказанных 28 **Грипенов** в ЮАР прибыл в октябре 2005 г. только один самолёт, и его лётные испытания, апробирование авионики и систем наведения с учётом африканской специфики продолжались и в конце 2007 г. Первые два из 24 учебных истребителей **Хок Мк. 120** поступили только в мае 2006 г.⁴⁷⁶, т.е. семь лет спустя после размещения заказа. Поступили также семь из 30 лёгких вертолётов **Агуста А 109**. Первая из трёх подводных лодок **Туре 209-1400** немецкого производства прибыла на базу ВМС ЮАР в Саймонстауне в апреле 2006 г. Поставлены и все четыре корвета (фрегата) типа **МЕКО А 200** (вместо первоначально предполагавшихся закупок 12 сторожевых (корветов)).

Оружейные сделки 1999 г. нанесли ЮАР ощутимый урон: они позволили иностранным фирмам приобрести по бросовым ценам контрольные пакеты акций предприятий в таких жизненно важных для национальной безопасности областях, как правительственная защищённая связь и электронное оснащение

⁴⁷⁴ Weekender. 18.11.2006.

⁴⁷⁵ Star. 07.10.2006.

⁴⁷⁶ К началу 2007 г. в ВВС ЮАР было поставлено из Великобритании 12 **Хоков**.

средств вооружения. Теперь в ЮАР беспокоились, что выпускающая **Грипен** англо-шведская фирма могла передать потенциальному противнику ЮАР данные об управлении системами связи с этими самолётами. По мнению специалистов, оружейные фирмы ЮАР из зачастую исключительных производителей превратились в лучшем случае в поставщиков деталей для иностранных компаний⁴⁷⁷.

В рамках проекта Хофейстер (Hoefyster) для замены устаревших броневого машин пехоты **Рател-90** был разработан их усовершенствованный вариант **Икльва (iKlwa)**. В конкурсе на поставку участвовал единственный зарубежный конкурент — финская восьмиколёсная (4x4) боевая машина пехоты (бронетранспортёр) **Патрия**⁴⁷⁸. По условиям конкурса была необходима поставка 264 восьмиколёсных (4x4) БМП на общую сумму 3,9 млрд рандов, и цена каждой не должна была превышать 14 млн рандов. Также предполагалось переоснастить войска новыми грузовиками с защищённой кабиной (бронемашинами) — проект Сепула (Sepula) и армейскими грузовиками (проект Вистула) (Vistula)⁴⁷⁹.

В мае 2007 г. было торжественно объявлено, что этот проект вступил в силу. Но вот незадача — общая стоимость 264 БМП **Патрия**, которые будут производиться в ЮАР в пяти различных вариантах по финской лицензии в течение десяти лет и на 70% будут состоять из южноафриканских комплектующих, составит

⁴⁷⁷ ИТАР-ТАСС. Компас. 2006. № 44. С. 16—17.

⁴⁷⁸ **Patria HA-360 (Патрия — Родина)** — финская восьмиколёсная (4x4) боевая машина пехоты. Будет использоваться как шасси для производства новой южноафриканской БМП. Экипаж — 3 человека и 10 бойцов. Вес — 26 т. Длина — 7,7 м. Высота — 2,3 м. Вооружение — скорострельное башенное южноафриканское орудие калибра 30 (снаряд 30x173 мм) или 35 мм (снаряд 35x288 мм) **Mk 44 Bushmaster**, или **ЛСТ-30/ЛСТ-35**, или башенный казнозарядный миномёт калибра 60 мм, или **ПТУРСы Ингве (Леопард)**. Двигатель — дизельный. Скорость — свыше 100 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 800 км.

⁴⁷⁹ Sunday Independent. 31.10.2004.

почти восемь млрд рандов⁴⁸⁰ (по другим сведениям, общая их стоимость составит 9,5 млрд рандов; вероятно, свыше 1,5 млрд рандов из этой суммы будет уплачено финским производителям). Но развертывание их производства должно занять не менее трёх лет, а первую БМП планируется начать выпускать через шесть-семь лет — в 2013–2014 гг.⁴⁸¹

Южноафриканские газеты открыто писали, что стоимость закупок 264 шасси финской боевой машины пехоты **Патрия**⁴⁸² обойдётся стране в два раза дороже, чем сухопутным войскам Финляндии (4,32 млн рандов вместо 2,02 млн за единицу), и что глубокая модернизация состоящих на вооружении САНДФ 1200 боевых машин пехоты **Рател** обошлась бы дешевле⁴⁸³.

Состояние ВВС страны

В 1993 г. ЮАР объявила о покупке у Швейцарии 60 лёгких тренировочных самолётов **Пилатус**⁴⁸⁴ **РС 7**⁴⁸⁵.

Из-за недостаточного финансирования ВВС ЮАР

⁴⁸⁰ Mail&Guardian. 17.05.2007.

⁴⁸¹ Business Day. 17.05.2007.

⁴⁸² Конкурентом **Patria** на рынке ЮАР выступал российский **БТР-90**, но под различными предлогами (хотя он более мощный, скоростной, имеет лучшую подвеску и имеет посадку корпуса на 100 мм (500 мм против 400 мм) выше, чем финский аналог) южноафриканцы не допустили его к конкурсу (по материалам Интернета).

⁴⁸³ Cape Argus. 11.08.2007.

⁴⁸⁴ **Пилатус (Pilatus PC-7 Mk)** — лёгкий тренировочный винтовой самолёт производства Швейцарии. Предназначен для первоначального обучения лётчиков. В ВВС ЮАР поступило 65 самолётов данного типа. Пресса ЮАР много писала о весьма существенных (в миллионах долларов США) взятках, которыми сопровождалось подписание данного контакта.

⁴⁸⁵ «Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London». Willett S. Centre for Defence Studies, Kings College, (*Вайллетт С.* Встреча блудного сына с распостёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа). University of London. Published in African Defence Review. N 17. 1994.

переживали в это время серьёзный кризис. Наиболее квалифицированные специалисты переманивались целым сонмом новых коммерческих авиалиний. Тем более, что военная авиация переживала не лучшие времена. Самым красноречивым подтверждением вышесказанному служил факт аннулирования ВВС ЮАР практического курса лётной подготовки курсантов-пилотов за 1993 г. из-за отсутствия инструкторов⁴⁸⁶.

При этом в начале 1996 г. отмечалось, что весь вышший командный состав ВВС (89 штатных единиц) по-прежнему был укомплектован исключительно белыми южноафриканцами. При этом ВВС ЮАР из-за низкой зарплаты уже покинуло 116 пилотов — 33% всего летного состава (448 лётчиков)⁴⁸⁷.

В апреле 1996 г. было объявлено, что первый штурмовой вертолёт **Руифолк CSH-2** ВВС ЮАР получат в 1998 г. (почти через шесть лет после размещения заказа на его производство в «Атлас Авиейшн» подразделении группы компаний «Денел»), а весь заказ (на 12 вертолётов) будет готов к 2001 г. и уже было ясно, что затраты на его реализацию превысят один миллиард рандов, заложенных в оборонный бюджет 1996—1997 гг. (1 доллар=4,24 ранда по состоянию на апрель 1996 г.)⁴⁸⁸.

Чуть позднее последовало уточнение, что по заказу ВВС ЮАР началась сборка 12 новейших штурмовых вертолётов **Руифолк**, общей стоимостью в 2,4 млрд рандов. Стоимость одного вертолёта составляла 23 млн рандов, на сборку каждого из них требовалось пять месяцев⁴⁸⁹.

В мае 1999 г. было объявлено, что первый вертолёт **Руифолк** завершил испытания и уже официально (формально он был передан ещё в 1998 г.) был передан воен-

⁴⁸⁶ Pretoria News. 12.01.1994.

⁴⁸⁷ Star. 12.01.1996.

⁴⁸⁸ Star. 18.04.1996.

⁴⁸⁹ Pretoria News. 20.06.1996.

ной базе 16 эскадрона близ Блумфонтейна⁴⁹⁰.

В 1996–1997 гг. из состава ВВС было выведено 113 устаревших самолётов и вертолётов (63 **Харварда (Harvard)**, 25 **Импала (Impala) Mk.I** и **Импала Mk.II**; три **Пилата (Pilatus PC7s)**, одна **Дакота (Dakota DC3)**⁴⁹¹, четыре **Цессны (Cessna 185)** и один **Пайпер Эрроу (Piper Arrow)** и 16 вертолётов **Алуэт (Alouette IIIs)**. Общее число летательных аппаратов в ВВС страны составило 400.

По официальным данным в 1999 г. сообщалось, что в боевом составе ВВС ЮАР числились:

Назначение эскадрилий	Количество	Номер (место дислокации)	Количество (тип вооружения)
Тактические истребительные	2	2 иаэ ПВО (аэробаза Луис Тричард)	28 Чита С , 10 Чита D (управляемые ракеты V-3с и V-4 класса «воздух-воздух», управляемые ракеты Рэптор (Rapтор) , ZT-6 MUPSON класса «воздух-земля»)

⁴⁹⁰ <http://www.saaforce.co.za/news99.htm>. 07.05.1999.

⁴⁹¹ **Dakota DC3** – транспортный самолёт производства США. Поставлялся в ЮАС с 1943 г. Длина – 19,65 м. Высота – 5,18 м. Вес – 13,15 т. Перевозит 3,4 т груза или 28 солдат. Скорость – до 368 км. Дальность полёта – до 2436 км (с полной загрузкой).

Назначение эскадрилий	Количество	Номер (место дислокации)	Количество (тип вооружения)
Тактические истребительные	2	8 иаэ (Худспрейт)	Лёгкие штурмовики Импала ; 27 модификации Мк.II и 21 — Мк.I (управляемые ракеты V-3В Кукри 12 класса «воздух-воздух», авиабомбы, неуправляемые ракеты (НУР).
Самолётов-заправщиков и РЭБ	1	60 аэ (Шварцкопф)	5 Боинг 707
		21 таэ (Ватерклоф)	Ситейшн 2, 2 Фалькон 50, Фалькон 900 13, Боинг Бизнес Джет (использовался для перевозки руководства)
Транспортные	4	21 таэ (Ватерклоф)	9 С 130В и 3 С 130F
		41 таэ (Ватерклоф)	3 Кинг Эр 200, Кинг Эр 300, 13 Цессна 208 Караван, РС 12
		44 таэ (Ватерклоф)	4 С.212 Авиокар, CN235, 11 Сессна 185

Назначение эскадрилий	Количество	Номер (место дислокации)	Количество (тип вооружения)
Учебные	4	Центральная летная школа (Лангебанвег)	53 РС 7Мк. II Ас-тра
		85-я школа боевой подготовки (Худспрейт)	40 Импала Mk.I и Mk.II
		80-я школа штурманов (Истерплат)	Своих летательных аппаратов не имеет
		87-я вертолётная школа (Блумспрейт)	25 SA 319 Алуэтт III 14

Но только 30% из них были «на ходу», т.е. примерно 54 самолёта. Кроме того, в соседних странах примерно 30 атакующих вертолётов (из них на ходу — порядка 40%). В составе ВВС ЮАР было всего пять воздушных заправщиков **Боинг 707**, т.е. явно недостаточно. Кроме того, истребители **Мираж F I** и **Чита** настолько устарели, что их было необходимо заменить на истребители **Грипен** (28 единиц). Изучался вопрос о покупке средств ПВО — зенитных ракетных комплексов, а также новых разработок компании «Кентрон» — зенитных ракет с инфракрасной головкой наведения класса «земля-воздух» **SAHV-IR**⁴⁹².

По данным на февраль 2000 г. южноафриканская полиция (SAPS) имела в своем составе 24 лёгких вертолёта

⁴⁹² <http://www.saairforce.co.za/news99.htm>. 02.09.1999. Южноафриканская ракета класса «земля-воздух» **SAHV-3**, на основе которой и была создана ракета **SAHV-IR**, имеет дальность до 12 км и устанавливается на системе ПВО **Кактус (Кроталь)**.

BO 105⁴⁹³, а так же пять **MD500D/E Defenders**, восемь **Pilatus PC6**, **Cessna 402**, **Beech 400**⁴⁹⁴.

В декабре 2004 г. правительство ЮАР подписало декларацию о намерениях закупить от 8 до 14 аэробусов **A400M (Airbus400M)** в качестве транспортных самолётов для нужд ВВС страны в 2010–2014 гг. для замены **C 130B** (последний окончательно выработает своей ресурс в 2015 г.) и **C 160** на сумму 11 млрд рандов (8 самолётов будут стоит 837 млн евро)⁴⁹⁵.

А в апреле 2005 г. было уже официально объявлено в подтверждение ранее прозвучавших сведений о том, что ВВС ЮАР в качестве замены для пяти устаревших самолётов-заправщиков **Boeing 707** и девяти транспортных **C 130B** для перевозки миротворческих контингентов (при этом семь из них требовали годового ремонта) закупят пока находящиеся в стадии разработки самолёты **Airbus400M** в количестве 14 единиц общей стоимостью 11,61 млрд рандов (по 778 млн за каждый) в обмен на инвестиции и создание рабочих мест⁴⁹⁶.

Впрочем, это произойдет лишь в том случае, если вышеупомянутый проект производства **Airbus400M** будет успешно осуществлён (пока что данный перспективный четырёхмоторный турбовинтовой самолёт ещё не начал

⁴⁹³ **Bo-105** — лёгкий вертолёт западногерманского производства. На вооружении с 1967 г. Экипаж — 1–2 человека. Вес — 2300 кг. Максимальная скорость — 270 км/ч. Оснащён двумя двигателями мощностью по 420 л.с. Практический потолок — 5200 км. Дальность полёта — до 660 км. Длина — 8,56 м. Высота — 3 м. Вооружение — 6 противотанковых управляемых ракет **XOT (HOT)** франко-германского производства (длина — 1,27 м, вес — 24 кг, дальность в зависимости от модификации — от 75 до 4000 м) или американского производства управляемой **TOU (BGM-71 TOW)** (длина — 1,7 м, вес — 18,9 кг, дальность в зависимости от модификации — до 3750 (4000) м, или управляемых авиационных ракет (НАР) различных калибров). Оснащён оптическим прицелом и лазерным дальномером.

⁴⁹⁴ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

⁴⁹⁵ Business Day. 15.12.2004.

⁴⁹⁶ Cape Times. 26.04.2005.

проходить лётные испытания), хотя цена восьми самолётов составит не 11 млрд рандов, как предполагалось, а не менее 15,34 млрд рандов (они будут выплачены до 2015 г., а сам контракт на поставку **Airbus400M (A400M)** был подписан в 2007 г.)⁴⁹⁷. Это и явилось одной из причин увеличения военного бюджета на 8,6% в 2007/2008 финансовом году до 26 млрд рандов. Другой причиной явилось ослабление ранда по отношению к ведущим мировым валютам, из-за чего стоимость военных закупок (без учета транспортных самолётов) увеличилась с 33,8 до 47,48 млрд рандов в следующем финансовом году⁴⁹⁸.

В ноябре 2009 г. правительство ЮАР официально расторгло сделку стоимостью в 47 млрд рандов о приобретении транспортных военно-транспортных самолётов **A400M**, поскольку его стоимость с момента подписания в 2005 г. возросла с 17 млрд рандов на 30 млрд рандов. Практически все политические партии страны приветствовали это решение⁴⁹⁹, хотя ЮАР потеряла уже 4 млрд рандов в качестве обязательной предоплаты (по другим сведениям — 2,9 млрд и правительство страны пыталось вернуть эти деньги). Однако оставался открытым вопрос — в какую сумму обойдётся позднее покупка новых военно-транспортных самолётов за рубежом?

⁴⁹⁷ Большой скандал в феврале 2009 г. вызвала не только полугодовая задержка с окончанием испытаний и ещё не готовыми к производству двигателями данного транспортного самолёта, но и его несоответствие заявленным характеристикам — перевозка 29–30 т груза, вместо запланированных 37 т, фюзеляж на 3 метра короче, чем заявлялось, и вес пустого **A400M** на 12 т больше, чем считалось первоначально. А ЮАР планировала заплатить за 8–9 самолётов данного типа 7,4 млрд. рандов (начиная с 2010 г.). К тому же выяснилось, что весь проект настолько «сырой», что может быть или закрыт или отложен в долгий ящик (www.af.mil.za/news/2009). Неудивительно, что ЮАР стала первой страной официально аннулировавшей контракт на покупку **A400M**.

⁴⁹⁸ Business Day. 27.02.2007.

⁴⁹⁹ <http://www.iol.co.za>, 11.06.2009.

ВМС ЮАР

В 1992 г.⁵⁰⁰ был закуплен российский корабль снабжения для замены устаревшего (35 лет) «Тафельберга» за 13,6 млн долларов, в то время как строительство такого судна на местных верфях стоило бы 40 млн. Позднее с херсонским заводом (производителем корабля) был подписан договор на поставки комплектующих и запчастей из Украины⁵⁰¹.

Власти ЮАР заявляли, что суммы, сэкономленные после сокращения личного состава САНДФ, пойдут на модернизацию ВМС и ВВС⁵⁰². Для этого были все основания. Так, в феврале 1997 г. командующий ВМС ЮАР вице-адмирал **Симпсон-Андерсон** заявил, что южноафриканские ВМС не в состоянии уже гарантировать безопасность даже одного из шести южноафриканских портов. Ведущая региональная держава, ЮАР имела на вооружении три подводных лодки старой конструкции **Дафне**. Но по состоянию на 1997 г. только одна из трёх лодок находилась в строю⁵⁰³.

В 1984–1999 гг. число военнослужащих ВМС сократилось с 15000 до 9200 человек, а число кораблей уменьшилось с 37 до 24 (к 2005 г. это число уменьшилось ещё больше). 55% состава ВМС в 1999 г. составляли не белые военнослужащие (12% — чернокожие, 12% индийцы, 30% цветных)⁵⁰⁴.

В марте 1996 г. в финансовом докладе ВМС за 1994–1996 гг. сообщалось, что весь высший командный состав ВМС ЮАР (89 штатных единиц) был укомплектован исключительно белыми южноафриканцами (среди них бы-

⁵⁰⁰ О состоянии ВМС ЮАР к этому времени см. далее в главе «Закупки вооружений за рубежом».

⁵⁰¹ <http://www.airbase.ru/log/0007/0-t.htm>

⁵⁰² Pretoria News. 31.12.1996.

⁵⁰³ Pretoria News. 27.02.1997.

⁵⁰⁴ *Frankel P.* Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press. 2000. P. 183–184.

ла одна белая женщина-капитан): все три вице-адмирала, два контр-адмирала и 16 командующих соединениями кораблей, а также 67 из 68 капитанов кораблей.

В марте 2003 г. было объявлено, что министерство обороны ЮАР решило модернизировать единственный завод по ремонту военных кораблей в Саймонстауне, что позволило бы флоту иметь более эффективную тыловую поддержку. Реализация программы, рассчитанной на два года, была возложена на государственную корпорацию вооружений «Армскор» и Совет обороны САНДФ, куда входили и представители ВМС.

Как заявил министр обороны ЮАР **М.Лекота**, важной задачей программы модернизации является максимальное использование значительных мощностей судоремонтного предприятия в Саймонстауне, имеющего завод с доками, верфями, эллингами и складами. Сейчас используются только 25% мощностей, поскольку единственными заказчиками являются военные моряки. Задача состоит в том, чтобы в разумной степени сочетать интересы военных и добиться использования всех мощностей предприятия в интересах экономики страны. Командующий ВМФ вице-адмирал **Йохан Ретиф** заявил, что корпорация «Армскор» будет искать подряды и отвечать за коммерческую сторону деятельности⁵⁰⁵.

В июне 2003 г. говорилось, что новая система электронного наблюдения для подводных лодок — последняя разработка южноафриканской компании «Авитроникс» — способна вывести компанию на международный рынок вооружений. Компания уже получила заказы на приобретение этой системы от Германии, Греции и Южной Кореи⁵⁰⁶.

В мае 2005 г. новый командующий ВМС ЮАР вице-адмирал **Рефиле Мудиму**, в прошлом — командир «Ум-конто» заявил, что только 41% моряков чёрные (на 8% больше, чем два года назад), но все ещё их на 19% мень-

⁵⁰⁵ Business Day. 11.03.2003.

⁵⁰⁶ Business Day. 26.04.2005.

ше, чем было положено по расовым квотам; 8% — азиаты, что на 6% больше положенного, и 25% — цветные, что на 10% больше, чем было нужно в соответствии с квотой. Белые составляли 27%, что было на 3% больше, чем положено.

Адмирал выразил озабоченность малым числом чёрных на новых ударных кораблях флота — четырёх корветах и ожидаемых вскоре к поставке трёх подводных лодках (на первой из них — S101⁵⁰⁷ уже подготавливался экипаж в Германии, 24 человека приступят дополнительно к подготовке там же и 20 человек (из них 16 — чёрные) проходили такую же подготовку в Индии). ВМС ЮАР рассчитывали, что таким образом подводные лодки S101 и затем S102 будут приведены с места строительства в порт постоянного базирования южноафриканскими экипажами. При этом более 56% всех расходов на содержание ВМС страны в размере 1,27 млрд рандов уходило на зарплату (необходимо не более 50%)⁵⁰⁸.

Внутренние миссии САНДФ

В конце августа 1994 г. министерство обороны ЮАР распространило заявление о намерении развернуть контингенты войск по всему периметру сухопутной границы для пресечения потока нелегальных иммигрантов. Одновременно, по сообщениям тогдашнего командующего САДФ генерала **Георга Меринга**, министр обороны **Джо Модисе** приказал отправить для этих целей соответствующий контингент войск в каждый из девяти районов страны⁵⁰⁹.

О частичных успехах армии ЮАР в деле охраны границы говорилось в феврале 2001 г.:

Благодаря усилиям САНДФ количество незаконно

⁵⁰⁷ Первая из подводных лодок — S101 прибыла в Кейптаун в апреле 2006 г. (Mail&Guardian. 06.04.2006.)

⁵⁰⁸ Pretoria News. 11.05.2005.

⁵⁰⁹ Star. 01.09.1994.

проникших в страну иммигрантов в 1998–2001 гг. сократилось на 40%. Эти данные привел заместитель начальника Генштаба САНДФ генерал-майор **Ян Луссе**, выступая на конференции в Институте по вопросам безопасности на тему о роли САНДФ в защите границ страны. Эта задача была впервые поставлена перед САНДФ в 1998 г.

ЮАР высказала свои возражения касательно проекта протокола о свободном пересечении границ в рамках Сообщества развития Юга Африки. Этот документ, составленный в 1992 г., предоставлял право гражданам сообщества проживать и работать в любой из стран — членов. ЮАР и ряд других государств возражали против этого положения. Министерство внутренних дел ЮАР заявляло по этому поводу, что оно поддерживает протокол в целом, но пункт относительно права на проживание и работу должен быть исключен⁵¹⁰ (по причине наплыва в ЮАР большого количества неквалифицированных незаконных эмигрантов из сопредельных африканских стран).

Ян Луссе сообщил, что границы ЮАР с Ботсваной и Намибией не охранялись совсем. В 2001 г. на границах с Зимбабве, Мозамбиком, Свазилендом и Лесото было дислоцировано всего 952 военнослужащих. Генерал напомнил, что САНДФ выполняли охрану границ по договоренности между бывшим национальным комиссаром полиции (САПС) **Джорджем Фивазом** и командующим САНДФ генералом **Сипиве Ньяндой**. Но в САНДФ не было подразделений, которые участвовали в борьбе с преступниками, нелегально пересекавшими границы ЮАР. Заместитель национального комиссара САПС **Андре Прейс** отметил, что данная договоренность уже подвергается пересмотру. В предстоящие 6 лет САПС полностью возьмёт на себя обязанности по охране государственной границы. Но в данный момент САПС не готова сразу же заменить выводимых с границ военнослужащих. **Прейс** признал, что полиция не в состоянии патрулировать всю границу, она может лишь контролировать

⁵¹⁰ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 09.02.2001.

её на ряде направлений. Кроме того, САПС намерена привлечь к выполнению этой задачи провинциальные подразделения по борьбе с организованной преступностью. Совершенно очевидно, что потребуются увеличение численности персонала⁵¹¹.

Генерал **Ян Луссе** отметил, что в выполнении задачи по охране границы главным сдерживающим фактором являлись нехватка финансовых и материальных ресурсов. На сухопутных границах были задействованы 13 пехотных рот, что составляло 1742 военнослужащих, а также 3 самолёта, которые осуществляли воздушное патрулирование границ. Но для успешной охраны границ требовалось не менее 28 пехотных рот и 7 самолётов, как указал генерал.

Что касается морских границ, то корабли осуществляют патрулирование прибрежной зоны общей протяженностью 3 тыс км и общей площадью 4,34 млн кв. км. В задачу ВМС вменялось предотвращение грабежей рыбных ресурсов страны и сбор информации о деятельности иностранных рыболовецких флотилий. Они также занимаются борьбой с контрабандной торговлей оружием и наркотиками.

В отношении контроля воздушного пространства страны генерал **Ян Луссе** признал, что ВВС страны были не в состоянии осуществить перехват самолётов-нарушителей. Вот почему приходилось подходить к этому вопросу выборочно.

В июне 2002 г. САНДФ начали отвод своих подразделений с границ страны, передавая функции их защиты Южноафриканской службе полиции (САПС). Командование САНДФ объясняло это тем, что охранять границы страны с соседними государствами должна именно полиция, а у армии на это сейчас нет ни достаточного количества военнослужащих, ни финансовых средств⁵¹².

⁵¹¹ Пульс планеты. 25.06.2002.

⁵¹² Пульс планеты. 25.06.2002.

Миротворческие миссии САНДФ

В отличие от времен режима апартеида, когда армия ЮАР вела подрывную деятельность в отношении соседних стран, новые САНДФ уделяли больше внимания участию в миротворческих операциях, например, в Демократической Республике Конго, Сьерра-Леоне и Бурунди⁵¹³.

Южноафриканские войска активно участвовали в миротворческих операциях ООН в Уганде, в частности, были направлены гуманитарные грузы из ЮАР, а также врачи, лекарства и вооружённый контингент. Перевозки осуществлялись воздушным путём⁵¹⁴.

В мае 1995 г. сообщалось, что ООН приобрела у ЮАР для своих миротворческих сил в Боснии, входивших в контингент ООН, 30 бронетранспортёров (бронированных вездеходов) **Ньяла РГ-31**. Открытый конкурс выиграла южноафриканская компания «ТФМ»⁵¹⁵.

В 1996 г. ВВС ЮАР активно участвовали в подготовке к миротворческой операции в Заире, в частности, в отправке воинского контингента для охраны коридора безопасности для вывода беженцев хуту из восточного Заира. Одновременно правительство ЮАР объявило о временном запрете на поставки угандийскому правительству партии оружия стоимостью 87 млн рандов⁵¹⁶.

Подразделения войск ЮАР активно участвовали в ликвидации последствий наводнения в Бейре (Мозамбик) в 1997 г., в том числе в спасении жителей затопленных районов, а также помогали полиции патрулировать беспокойные районы Мозамбика и районы на границе с ЮАР. На помощь 83 военнослужащим САНДФ, терпящим бедствие в Мозамбике, были брошены четыре вертолёта **Oryx**, два вертолёта **ВК117** и два **С 130В**, один

⁵¹³ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 04.01.2001.

⁵¹⁴ Star. 08.05.1995.

⁵¹⁵ Argus Business Report. 08.05.1995.

⁵¹⁶ Star. 07.10.1996.

лёгкий транспортный самолёт **C-212**⁵¹⁷. Спасённые были размещены в Мапуту.

24 февраля 2000 г. ООН обратилось к мировому сообществу с призывом о материальной помощи пострадавшим от наводнения в Мозамбике, с тем чтобы самолёты и вертолёты **BBC ЮАР (3 Oryx, 2 Bk 117, 2 C 130B, 1 CASA 212, 1 Caravan, 1 Cessna)**, временно дислоцировавшиеся в столице Мозамбика Мапуту и уже спасшие жизни более чем 3 тыс человек, смогли продолжить оказание помощи потерпевшим при сильнейшем за последние 40 лет наводнении в Мозамбике⁵¹⁸.

28 марта 2001 г. сообщалось, что стоимость помощи со стороны **САНДФ ЮАР** пострадавшим от наводнения в Мозамбике с начала месяца составила более 14 млн рандов (1,76 млн долларов)⁵¹⁹.

22 сентября 1998 г. войска ЮАР и Ботсваны перешли на территорию Лесото после военного переворота в столице страны Масеру, вызвавшего беспорядки и грабежи⁵²⁰. Контингент войск был выведен в мае 1999 г.⁵²¹

В 1998 г. Швеция заказала ЮАР четыре бронетранспортёра (бронированных вездехода) **Мамба** для действий шведских военных наблюдателей сил ООН в Западной Сахаре⁵²².

В июне 2000 г. сообщалось, что входящее в состав миротворческих сил ООН специализированное подразделение **САНДФ** было готово направиться в Демократическую Республику Конго (ДРК). Официальный представитель министерства обороны ЮАР **Сэм Мкваназ** сообщил, что в состав подразделения входят 120 военнослужащих, которые являются специалистами в области

⁵¹⁷ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 28.03.2001.

⁵¹⁸ Department of Defence. Annual Report. 1999/2000.

⁵¹⁹ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 28.03.2001.

⁵²⁰ Business Day. 23.09.1998.

⁵²¹ Business Day. 13.05.1999.

⁵²² South Africa. Landmine monitor Report 2000.

связи, тыловой поддержки, медицинской помощи, организации грузовых перевозок и т.д. В их задачу входит оказание помощи в развертывании контингента «голубых касок» ООН в ДРК, численность которого была определена в 5 тыс человек (а позднее была доведена до 17 тыс человек).

С.Мкванази отметил, что окончательно вопрос о посылке передового подразделения будет решён 12 июня, когда соберётся на очередное заседание кабинет министров страны. Что касается вопроса о боевом батальоне САНДФ, который, как полагают, может быть отправлен в ДРК, то, по словам **С.Мкванази**, официальный запрос ООН по этому поводу ещё не поступал в министерство.

Их пребывание в ДРК было предусмотрено соглашением о мирном урегулировании, подписанном в Лусаке в 1999 г. В задачу батальона входил контроль за соблюдением прекращения огня и разъединение противников⁵²³.

4 мая 2001 г. было объявлено, что 69 специалистов из САНДФ были размещены в ДРК с миротворческой миссией на год⁵²⁴.

В целом состояние САНДФ и особенно их оснащение трудно назвать удовлетворительным, особенно в условиях, когда им всё активнее приходится участвовать в миротворческих операциях в других странах Африки. Наряду с присутствием южноафриканских военных в миссиях ООН в ДРК, Эфиопии, Эритрее, Судане и Либерии, южноафриканские подразделения в составе около 1,5 тыс человек которые представляли костяк сил Миссии ООН в Бурунди (ONUB), и южноафриканский генерал **Д. Мгвеби** был назначен их командующим⁵²⁵.

С 27 октября 2001 г. руководство ЮАР заявило что

⁵²³ Пульс планеты. 06.06.2000.

⁵²⁴ <http://www.saairforce.co.za/news01.htm>. 04.05.2001.

⁵²⁵ <http://www.mediareviewnet.com/MINISTER%20DLAMINI%20ZUMA%20LE-ADS%20A%20SOUTH%20AFRICAN%20DELEGATION%20TO%20BURUNDI.htm>. Ранее подразделения САНДФ входили там в состав сил Африканского союза.

начнёт поэтапное размещение южноафриканских войск на территории Бурунди⁵²⁶. 29 октября 2001 г. сообщалось, что первые 240 солдат из общего числа 701 человек южноафриканского контингента прибыли в Бурунди на борту **Боинга 747** ЮАР. Миротворческий контингент был направлен туда по решению ООН⁵²⁷.

На территории бывшего президентского дворца в центре столицы Бурунди городе Бужумбура разместились 701 военнослужащий Национальных сил обороны Южной Африки, которые в соответствии с мирными договоренностями прибыли в страну в 2001 г. с миссией поддержания мира (после восьмилетней войны, в основе которой был этнический конфликт между народностями хуту и тутси).

Хотя они носят голубые береты, их миссия пока отличалась от классической роли миротворцев ООН, которые занимают позиции между противоборствующими сторонами и следят за выполнением соглашения о прекращении огня. Солдатам из ЮАР было предписано охранять политиков хуту, которые вернулись в страну в связи с началом работы правительства переходного периода. Некоторые из них стали членами нового правительства. Как пояснил заместитель командира подразделения САНДФ полковник **Лоренс Смит**, кроме солдат, которые обеспечивают индивидуальную защиту политикам хуту, в подразделение миротворцев входили также штабная группа, инженерный и медицинский персонал, десантный и пехотный батальоны, которые призваны быть наготове в случае внештатных ситуаций⁵²⁸.

Хотя правительство ЮАР определило срок пребывания южноафриканских миротворцев в Бурунди в один год, они находились там и в 2007 г.

В ноябре 2005 г. правительство ЮАР объявило, что выделит на финансирование участия южноафриканских

⁵²⁶ Reuters. 26.10.2001.

⁵²⁷ <http://www.saaairforce.co.za/news01.htm>. 29.10.2001.

⁵²⁸ Пульс планеты. 26.10.2001.

военнослужащих в миротворческих операциях ООН 29,1 млрд рандов (почти пять миллиардов долларов США) в течение пяти лет. Эти средства пойдут на содержание войск ЮАР в Бурунди, ДРК, Судане, Кот-д'Ивуаре и других странах Африки⁵²⁹.

Размещение южноафриканских миротворцев не всегда проходило без накладок. Так в июле 2008 г. сообщалось:

Восемьдесят семь солдат Национальных сил безопасности ЮАР (SANDF), которых предполагалось разместить на военной базе Мёра, сейчас живут в гостиницах в районе Ликаси на юге Демократической Республики Конго (ДРК).

Солдаты ЮАР были расквартированы в Конго в феврале 2008 г. Это предусматривалось меморандумом о взаимопонимании между Южно-Африканской Республикой и ДРК. Предполагалось, что они будут обучать до 800 своих коллег из Конго.

SANDF признали, что с базой возникли проблемы, но не сообщили никаких деталей.

Южноафриканский солдат, связавшийся с «Pretoria News» из своей гостиницы, сказал, что там царит «полный беспорядок».

Он сказал: «Как мы можем проводить какие-то учения, если не имеем возможности даже подготовить для этого базу?... Эти парни думают, что мы дилетанты». По словам военнослужащего, вначале они выписывали дружеские векселя на \$80 (R640) в день, но когда услышали, что им придётся оплачивать расходы, им удалось договориться о снижении платы до \$30 в день. Солдат сказал, что условия на базе являются опасными для здоровья. В последние несколько месяцев два солдата Конго, находившиеся там, умерли от холеры. «Это ужасно. Никто не должен находиться на этой базе. Там не должны жить даже животные.»

Он сказал, что до их приезда строительство базы

⁵²⁹ Business Day. 11.11.2005.

должно было завершиться, но там до сих пор нет проточной воды, душевых кабин и других коммунальных удобств. «Там невозможно жить».

Солдат сказал, что им приходится платить за проживание из своего собственного кармана. «Нам выдали суточное денежное пособие и сообщили, что если мы не хотим жить на базе, нам необходимо заключить другое соглашение».

»Нам сказали, что наше расселение не входит в обязанности сил безопасности, но это смешно. Вы не можете прислать солдат, а затем ожидать, что они сами будут заниматься своим расселением.»

Владелец отеля Багаделе... сказал, что 10 южноафриканских солдат написали ему долговые расписки за предоставленные комнаты более чем на \$9 000.

«Когда они рассказали мне о случившемся, я согласился снизить плату с \$80 до \$30.

Мне жаль их, и то, что армия ЮАР не хочет платить за своих солдат, действительно плохо. Военачальникам должно быть стыдно за это».

Он сказал, что солдаты хорошо относятся к нему и его семье. «Это одни из самых лучших гостей, которые у меня когда-либо были. Я разрешу им и дальше оставаться здесь, потому что для них невозможно жить на этой базе».

Источник в вооружённых силах сказал, что это привело в замешательство командующих SANDF.

«Они меньше всего хотят, чтобы в стране узнали, что они не могут оплатить проживание солдат, выполняющих миссии за рубежом»...

Пресс-секретарь САНДФ майор **Рональд Масеко** сказал, что деньги солдатам будут возвращены. «Каждый цент, который они должны, будет возвращён», — сказал он⁵³⁰.

В декабре 2009 г. министр обороны ЮАР госпожа **Линдве Сисулу** сообщила, что в 2008/2009 ЮАР потрати-

⁵³⁰ Информационное агентство комментатор. 07.07.2008.

ла на миротворческие операции свыше 1,1 млрд рандов (свыше 500 млн ушло на операции в ДРК, свыше 348 млн в Бурунди и до 288 млн в Судане)⁵³¹.

Южноафриканские наёмники

Хотя тема участия южноафриканских (а также западноевропейских, восточноевропейских и бразильских) наёмников в войне против УНИТА на стороне ФАПЛА в 1990-е годы и выходит за рамки данной работы, стоит сказать, что южноафриканские «дикие гуси» участвовали в боях в составе ангольских регулярных войсковых частей, используя советскую военную технику вооружённых сил Анголы, истребители **МиГ-23**, истребители-бомбардировщики **Су-22**, штурмовики **Су-25**⁵³², вертолёты **Ми-8**⁵³³, **Ми-17** и **Ми-24 (Ми-35)**, танки **Т-54Б**, **Т-55** и **Т-62**, бронетранспортёры **БТР-60ПБ**⁵³⁴, боевые машины

⁵³¹ Business Day. 26.11.2009.

⁵³² **Су-25 Грач** — штурмовик советского производства. (**Су-25Т**, **Су-25ТМ**, **Су-25СМ**). На вооружении с 1981 г. Экипаж — один человек. Скорость — до 975 км/ч. Перегоночная дальность — до 2250 км. Тактическая дальность полёта до 295 км. Рабочий потолок — от 7 до 10 км. Вооружение — одна 30 мм двустольная пушка **ГШ-30-2** в нижней носовой части с 250 патронами. Боевая нагрузка — 4340 кг (или 5000 кг), на 8(10) узлах подвески — бомбы, напалмовые баки, неуправляемые ракеты, управляемые ракеты «воздух-воздух» или «воздух-поверхность». Контейнеры с двустольной 23-мм пушкой **ГШ-23Л** с 260 патронами. Ныне производится его модификация **Су-39**.

⁵³³ **Ми-8** — военно-транспортный вертолёт советского производства. Дальность полёта — 620 км. Экипаж — 2 человека. Перевозит до 4 т груза. Вооружение — 20 неуправляемых ракет и четыре скорострельных пушки калибра 23 мм.

⁵³⁴ **БРТ-60ПБ** — советский бронетранспортёр, выпускался с 1965 по 1976 г. Был Оснащён полностью герметизированным корпусом. Шины с центральной системой регулирования давления воздуха. Мог преодолевать рвы шириной до двух метров. Основное отличие от предшествующих моделей — установленная на крыше вращающаяся коническая бронированная башня со спаренной установкой пулемёта **КПВТ** калибра 14,5 мм (патрон 14,5x114 мм) и пулемётом **ПКТ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). Скорость — до 80 км/ч и до 10 км/ч

пехоты **БМП-1** и **БМП-2**⁵³⁵.

Для Южной Африки проблема наёмничества приобрела во второй половине 1990-х годов весьма острый характер в связи с получившими широкую известность операциями местной частной компании «Икзекьютив Ауткамз» («Executive Outcomes»). Она открыто занималась вербовкой бывших военных из частей особого назначения для работы за рубежом. Со своей стороны, власти, хотя и решительно возражали против подобного рода «предпринимательства», фактически не могли помешать процветающей и чрезвычайно прибыльной торговле «солдатами удачи». И лишь принятие парламентом надлежащего законодательства дало им возможность закончить в стране с этим традиционным для всей Африки «ремеслом»⁵³⁶.

В сентябре 1994 г. правительство ЮАР впервые открыто признало, что бывшие южноафриканские военнослужащие в нарушение запрета ООН сражались в Анголе в гражданской войне на стороне её законного правительства против оппозиционной группировки УНИТА: согласно распространенному посольством ЮАР в Луанде документу, южноафриканская фирма «Икзекьютив Ауткамз» поставляла правительству Анголы демобилизованных солдат из Южной Африки для «служб безопасности» с 1992 г.

До подписания ангольскими сторонами первого мирного соглашения в 1991 г. тогдашнее правительство ЮАР поддерживало УНИТА в длительной гражданской войне, как оружием, так и живой силой и финансовыми средствами⁵³⁷.

В феврале 1995 г. директор компании «Икзекьютив Ауткамз» **Ибен Барлоу**, обвиняемый в отправке наёмни-

на воде. Экипаж — 3 человека и 8 солдат. Броня — 6—8 мм.

⁵³⁵ См. подробнее журнал «Солдат удачи» 1994 г. № 5, № 11; 1997 г. № 9; 1998 г. № 11; 1999 г. № 3—4.

⁵³⁶ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 02.03.1998.

⁵³⁷ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 28.09.1994.

ков в Анголу, подтвердил в Претории, что его фирма имела контракты на оказание военной помощи пяти африканским странам. Вместе с тем он отверг обвинения в вербовке «солдат удачи», заявив, что предоставлял желающих на коммерческой основе военных советников. При этом он отказался назвать конкретные адреса отправки специалистов.

Сам **И.Барлоу**, в прошлом сотрудник спецслужб ЮАР, принимал участие в боевых действиях на территории Анголы в 1970—1980-х годах. Он сообщил, что правительство Анголы заплатило его компании 40 млн долл США за оказание консультационных услуг в ходе войны с оппозиционной организацией УНИТА. По утверждению **И.Барлоу**, в успехах ангольских вооружённых сил в 1994 г. была немалая заслуга южноафриканских специалистов. Более того, именно благодаря их усилиям, конфликт в Анголе, по его словам, удалось погасить. **И.Барлоу** сообщил, что военные советники ЮАР находятся в Анголе 18 месяцев. За это время 10 из них погибли и 10 пропали без вести. «Если пропавшие живы, мы сделаем всё возможное, чтобы вернуть их в ЮАР», — заверил **И.Барлоу**⁵³⁸.

Помимо наведения порядка в районе приисков, фирме было предложено организовать операцию по взятию Сойо. Последнее оформлялось отдельным соглашением с предварительным анализом оперативной обстановки на месте, проведенным сотрудниками отдела сбора информации фирмы. Взвесив все «за» и «против», **Ибен Барлоу** подписал и этот контракт.

Основные силы, выделенные для захвата Сойо, были представлены двумя ангольскими моторизованными бригадами численностью по 600 человек и одним танковым батальоном. Южноафриканская разведывательно-диверсионная группа в составе 50 человек, которую возглавил **Лафрас Луитинг**, выполняла роль подразделения глубинной разведки. С самого начала стало ясно, что

⁵³⁸ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 23.02.1995.

в условиях отрыва от основных сил рассчитывать на ангольцев в части организации снабжения не приходилось. По этой причине «Икзекьютив Ауткамз» зафрахтовала две **Цесны (модели L 412 и L 310)**, курсировавшие между Анголой и ЮАР. Со своей стороны, в помощь «диким гусям» ангольское командование выделило один **Ми-24**⁵³⁹ и несколько **Ми-17**⁵⁴⁰ с экипажами из состава ВВС Анголы, которые, как вспоминали бойцы «Икзекьютив Ауткамз», «держались так высоко, что мы их еле видели, и потому они были одинаково опасны как для УНИТА, так и для нас».

Благодаря отменной выучке, персонал «Икзекьютив Ауткамз», участвовавший в этой операции, практически не понёс потерь (на фоне нескольких подбитых танков, более чем 30 сгоревших при штурме **БМП** и **БТРов**, а также почти двухсот трупов, оставленных на улицах Соёо ангольцами, трое раненых южноафриканцев были, понятно, не в счёт). Этот результат только укрепил президента **Душ Сантуша** и его приближённых во мнении, что если кто и способен остановить УНИТА, так это только «Икзекьютив Ауткамз»!

Огромную роль в успехе «Икзекьютив Ауткамз» сыграл её транспортный компонент: за 28 месяцев операций в Анголе, обеспечивая среднемесячную потребность в 56 т предметов снабжения, **Кинг Эйры** налетали 2600 ча-

⁵³⁹ **Ми-24 (Крокодил)** — транспортно-боевой вертолёт советского производства. Производился в различных модификациях с 1971 по 1992 г. Экипаж — 3 человека. Скорость — до 330 км/ч. Дальность полёта — 290 км. Перевозит до 2,5 т грузов, или восемь десантников, или четверо раненых. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм, пушка калибра 30 мм и четыре **ПТУРа** или управляемых ракеты и 40 неуправляемых ракет, до 1500 кг бомб. Было построено свыше 2300 вертолётов данного типа.

⁵⁴⁰ **Ми-17 (Ми-8МТ)** — советский/российский военно-транспортный вертолёт. Производился в различных модификациях с 1977 г. Экипаж — 3–4 человека. Дальность полёта — до 1600 км. Скорость — 250 км/ч. Перевозит 4 т груза. Вооружение — 20 неуправляемых ракет, четыре скорострельных пушки калибра 23 мм и авиабомбы весом от 50 до 500 кг.

сов, **Боинги 727** — 2100 часов, **Ан-32**⁵⁴¹ — 100 часов, **Ан-12**⁵⁴² — 70 часов⁵⁴³, **Ил-76**⁵⁴⁴, **L-100** — 30 часов. Самолёты **Ан-12** и **Ил-76** были арендованы у действовавших в Южной Африке российских предпринимателей и пилотировались лётчиками «Икзекьютив Ауткамз»⁵⁴⁵. (Точнее, транспортные самолёты **Ан-12** и **Ил-76** пилотировали лётчики из бывшего СССР.)

В марте 1997 г. проходили сведения со ссылкой на агентство Рейтер, что министерство иностранных дел ЮАР выразило «удивление сообщениями» о предполагаемой помощи компании «Икзекьютив Ауткамз» пра-

⁵⁴¹ **Ан-32** — лёгкий военно-транспортный самолёт, является модификацией **Ан-26**. Выпускался в СССР с 1977 г. Максимальная загрузка — до 7,5 т. Дальность полёта — 800 км. Экипаж — 2–4 человека. Перевозит до 50 пассажиров.

⁵⁴² **Ан-12** — военно-транспортный самолёт. Выпускался в СССР с 1959 по 1972 г. Оснащён четырьмя турбовинтовыми двигателями. Дальность полёта — от 3600 до 6000 км. Экипаж — 5–6 человек. Перевозит до 20 т грузов (58 десантников, 95 солдат или 90 раненых). Способен садиться и взлетать с грунтовых аэродромов. Вооружение — пушка для прикрытия задней полусферы калибра 23 мм. Сотни самолётов данного типа, давно выработавших свой ресурс и списанных на слом, оказались в частных авиакомпаниях, их широко используют в нарушение всех лётных норм в странах Азии и Африки.

⁵⁴³ Украинские гражданские лётчики, участвовавшие в перевозке грузов на **Ан-12** для компании «Икзекьютив Ауткамз» в Анголе, позднее хохотали до упаду во всемирной паутине комментируя эти цифры. Они писали, что каждый экипаж на нескольких **Ан-12** налетал, по меньшей мере, по 70 часов ежемесячно (по материалам Интернета).

⁵⁴⁴ **Ил-76ТД** (его гражданский вариант — **ИЛ-76МД**) — средний военно-транспортный самолёт. Производится в различных модификациях в СССР с 1974 г. Оснащён четырьмя реактивными двигателями. Экипаж — 6–7 человек. Оснащён четырьмя реактивными двигателями. Перевозит до 48 т грузов (126 десантников или 140 солдат). Дальность полёта — до 7 тыс км. Скорость — 750–800 км/ч. Для прикрытия задней полусферы вооружен двояной пушкой **ГШ-23** калибра 23 мм с радиолокационным прицелом. Является основным военно-транспортным самолётом ВВС России. С 2011 г. предполагается его замена в ВВС и в гражданской авиации России на модифицированные варианты под названием **Ил-476** и **Ил-76МФ**.

⁵⁴⁵ <http://www.airwar.ru/history/locwar/africa/angola/angola94.html>

вительству Папуа-Новой Гвинеи в его борьбе против сепаратистов, борющихся за независимость уже в течение многих лет. Накануне компания сообщила, что предоставит консультативную помощь, самолёты, снаряжение и обеспечит специальную подготовку вооружённых сил Папуа-Новой Гвинеи. «Министерство иностранных дел выражает озабоченность в связи с участием в этом конфликте полувоенной группировки, базирующейся на территории ЮАР», — говорилось в заявлении МИД.

Премьер-министр Папуа-Новой Гвинеи **Дж. Чан** подтвердил сообщение о том, что его правительство наняло наёмников в качестве советников местных вооружённых подразделений, ведущих бои против сепаратистской «Революционной армии Бугенвиля»⁵⁴⁶.

В тоже время продолжалось участие бывших военнослужащих ЮАР в поставках оружия УНИТА. В мае 1998 г. сообщалось, что в Анголе вскрылись факты поставки южноафриканской фирмой «Интерстейт Эйруэйз» военных грузовиков повышенной проходимости для оппозиционной группировки УНИТА в обход эмбарго Совета Безопасности ООН⁵⁴⁷.

В конце декабря 1998 г. сообщалось, что получившая широкую скандальную известность в различных уголках мира южноафриканская частная компания «Икзекутив Ауткамз»⁵⁴⁸ с 1 января 1999 г. (в преддверии принятия

⁵⁴⁶ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 14.02.1997.

⁵⁴⁷ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 14.05.1998.

⁵⁴⁸ Кроме того, много «наследила» в Африке своими наёмниками британская частная компания «Сэндлайн Интернэшнл». Причинами расцвета использования наёмников в Африке в середине 1990-х годов были решения Франции и США об отказе от прямого вмешательства в конфликты в Африке и резкое уменьшение роли ООН, а вернее, отказа ООН от «принуждения к миру» в ряде стран Африки, по причине отсутствия финансов (с 1994 по 1998 гг. соответствующий персонал ООН был сокращён более чем в 5 раз) и многие африканские государства, не имевшие денег на постоянные мощные вооружённые силы, были вынуждены обращаться за помощью к наёмникам (по материалам Интернета).

закона о запрете наёмничества)⁵⁴⁹ свёртывала в ЮАР свою деятельность.

Что касается нового южноафриканского правительства, то оно решительно выступало против подобного «предпринимательства», хотя фактически не могло ничего сделать. И лишь после принятия закона о регулировании военной помощи иностранным государствам был введен, наконец, запрет на участие с коммерческой целью физических и юридических лиц в вооружённых конфликтах за рубежом. Видимо, этот факт, а также последняя весьма неудачная авантюра «советников» в Папуа-Новой Гвинее и побудили «Икзекьютив Ауткамз» закрыть свой центр.

Правда, её директор **Нико Папп** объяснил принятое общим собранием акционеров решение «явной стабилизацией международной обстановки». Однако обозреватели весьма скептически отнеслись к данной трактовке событий. Они считали, что просто в ЮАР складывался неблагоприятный климат для наёмников⁵⁵⁰.

В конце февраля 1998 г. Национальная ассамблея парламента ЮАР единодушно одобрила законопроект о регулировании военной помощи иностранным государствам. В частности, он предусматривал введение строгого запрета на наёмничество, включая участие южноафриканских граждан в вооружённых конфликтах за рубежом в коммерческих или других личных целях. Как заявил выступивший в ходе обсуждения министр обороны страны **Джо Модисе**, проект не противоречил положениям конституции о свободе передвижения и устройства на работу. Соответственно он ни в коей мере не ограничивает деятельность физических, а также юридических лиц в плане оказания технического военного содействия и подготовки кадров для

⁵⁴⁹ Позднее был принят закон запрещающий гражданам ЮАР служить в армиях других государств. Но данный закон, как и закон о запрете гражданам ЮАР воевать наёмниками постоянно игнорируется (по материалам Интернета).

⁵⁵⁰ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 14.01.1999.

законных правительств. Но отныне контракты подлежали согласованию с Национальным комитетом по контролю за обычными вооружениями, который, в конечном счёте, и должен был решать вопрос о выдаче официальных лицензий. Гуманитарная помощь пострадавшему от конфликтов населению могла по-прежнему осуществляться без дополнительных разрешений.

В ЮАР, тем не менее, осуществлялась массовая вербовка наёмников из числа бывших военнослужащих для участия в гражданской войне в Анголе на стороне правительственных войск. Как стало здесь известно, этим незаконным в стране бизнесом занимались две частные южноафриканские компании, имевшие конторы в Претории и Йоханнесбурге. Так, в высшем командном составе ангольской армии имелось несколько уволенных в запас старших офицеров Национальных сил обороны Южной Африки. В число «диких гусей» попадали и те, кто ещё относительно недавно состоял на службе у оппозиционной ангольской группировки УНИТА, стремящейся свергнуть законное правительство в Луанде. Со своей стороны, представители УНИТА также занимались вербовкой наёмников. Это означало, что в разгоревшемся с новой силой военном конфликте в Анголе южноафриканцы находились по разные стороны баррикад. Ранее уже сообщалось об участии южноафриканских лётчиков в переброске крупных партий оружия в Анголу.

В сентябре 2001 г. сообщалось, что правительство ЮАР расследовало сообщения о вербовке бывших военных для наёмничества в конфликтах в Африке. Вербовка велась на бывшей военной базе Помфрет в Северо-Западной провинции, в 400 км от Йоханнесбурга. Костяк составляли бывшие солдаты печально известного 32-го батальона, направленные туда (на жительство) после завоевания Намибией независимости в 1990 г.

Бывшая военная база Помфрет была превращена в лагерь для солдат, служивших в СВАТФ, которые, опасаясь преследований, перебрались в ЮАР. Национальные силы обороны Южной Африки в 2000 г. закрыли лагерь.

По документам, различные агентства рекрутировали этих солдат, а также безработную молодёжь для работы в качестве сотрудников охранных учреждений или егерей заповедников. Так, была готова к отправке в Мозамбик группа в составе ста человек. Попавшие в их число молодые люди утверждали, что по устной договорённости им будут платить в Мозамбике за работу в охранной службе по 16 тыс рандов (2 тыс долл) в месяц.

На самом же деле многие из них оказывались в рядах вооружённых формирований в Сьерра-Леоне или Анголе. Так, супруга **Мозеса Ломбо Лидия** сообщила, что её муж был завербован в 1999 г. компанией «Икзекьютив Ауткамз» для работы в охране одной из горнорудных компаний в Сьерра-Леоне. Однако, по данным компании, он погиб в Демократической Республике Конго, сражаясь против повстанцев в Лубумбаши.

Один из бывших военнослужащих 32-го батальона, **Жоаким Магита Мигел**, который был наёмником, поведал, что с 1997 г. выезжал из ЮАР восемь раз, используя паспорта различных стран. Воевал в Сьерра-Леоне и Анголе. Неудивительно, что представители этого батальона в Помфрете фигурировали в одном из докладов ООН как способствовавшие дестабилизации ситуации в Анголе, ДРК и Сьерра-Леоне. Учитывая, что наёмничество в ЮАР запрещено, деятельностью трёх крупных охранных компаний страны заинтересовались не только спецслужбы, но и администрация президента, а также министерства обороны и общественных работ.

Один из главных вербовщиков в Помфрете, **Франсиско Кошта Шиаве**, который известен правоохранительным органам, признался, что работает на одного из бывших командиров 32-го батальона. «В этих краях не найти работы, вот люди и соглашаются отправиться на заработки в другие страны Африки», — сказал он.

О событиях в Помфрете оповещены власти Анголы и Намибии, что подтвердил официальный представитель Министерства обороны ЮАР **Сэм Мкваназ**. По его

словам, министр обороны ЮАР приказал провести тщательное расследование по делу о наёмничестве⁵⁵¹.

В феврале 2002 г. ряд СМИ обвинил власти ЮАР в том, что они, нарушая закон 1998 г. о запрете гражданам становиться наёмниками, продавали оружие ДРК (Заиру) и закрывали глаза на действия там южноафриканских наёмников, которые поддерживали сначала **Кабилу** против **Мобуту**, а потом захватившего власть **Кабилу** против его оппонентов⁵⁵².

В прессе сообщалось, что не менее двух частных охранных⁵⁵³ компаний ЮАР подписали контракты с правительством США на обеспечение безопасности стратегических объектов в столице Ирака Багдаде и других местах. Созданная в 2003 г. в столице ЮАР компания «Метеорик Тактикал Сольюшнз» (МТС) — одна из нескольких иностранных компаний в Ираке, которая обеспечивает личную охрану ведущих деятелей американской временной администрации. МТС занимается также подготовкой новой иракской полиции, сообщил директор компании **Гарри Карле** (ветеран южноафриканских специальных сил при режиме апартеида). Другая южноафриканская фирма, «Эринис Африка», со штаб-квартирой в городе Мидранд получила контракт на подготовку 6500 членов подразделений, которым поручена охрана нефтепроводов. Эта компания имеет тесные связи с британской полувоенной компанией по безопасности «Эринис Интернэшнл».

МТС, как уверяют его руководители, полностью соблюдает положения принятого в 1998 г. в ЮАР «Закона об оказании иностранной военной помощи», запрещающего рекрутировать наёмников. В этой связи директор компании **Г. Карле** отметил, что МТС ничего не имеет

⁵⁵¹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 26.09.2001.

⁵⁵² Reuters. 14.02.2000.

⁵⁵³ Интересно отметить, что в 2002 г. численность полиции в ЮАР составила 123 тыс человек. Для сравнения, в частных охранных фирмах работало 227 тыс человек (Mail&Guardian. 10.09.2003).

общего с печально известной компанией «Икзэкьютив Ауткамз».

Представитель Национального комитета по контролю за обычными вооружениями, который был должен утверждать любые частные услуги полувоенного характера с участием граждан ЮАР, заявил, что официальные разрешения компаниям МТС и «Эринис Африка» на указанную деятельность за пределами страны не выдавались. Процесс оформления разрешений занимал несколько месяцев, так как требовал проверки со стороны спецслужб⁵⁵⁴.

В течение 2004–2010 гг. в южноафриканской прессе было много публикаций о гибели в Ираке отставных южноафриканских военнослужащих, работавших охранниками нефтепроводов, телохранителями и на разминировании.

Основной смысл публикаций СМИ был прост – у многих бывших южноафриканских военных не было работы и были маленькие пенсии и поэтому они нанимались даже в охранники супермаркетов в Ираке, не говоря уже об охране нефтепроводов и работе телохранителями. Некоторые работали на разминировании и т.п. Получали они от 35 тыс до 100 тыс рандов в месяц⁵⁵⁵.

Работа в Ираке, несмотря на опасность, привлекала не только отставных южноафриканских военнослужащих. Некоторые солдаты и офицеры спецчастей южноафриканской полиции уходили в запас или отставку с целью заключить трёхмесячный, шестимесячный или годовой контракты на работу в Ираке по охране важных промышленных объектов или частных лиц, хотя это было нарушением закона от 1998 г., запрещавшего работать в районах военных конфликтов. Основной причиной являлось низкое денежное содержание⁵⁵⁶.

К декабрю 2005 г., по различным данным, от 5 до 10

⁵⁵⁴ Пульс планеты. 19.11.2003.

⁵⁵⁵ Mail&Guardian. 02.03.2004.

⁵⁵⁶ SouthScan Vol. 19/05 05.03.2004.

тыс южноафриканцев — бывших военных и полицейских работали охранниками и телохранителями в Ираке. Зарплаты самых высококвалифицированных военных специалистов в охранных структурах в Ираке достигали 12 тыс долларов (свыше 80 тыс рандов)⁵⁵⁷.

Для сравнения — полицейской среднего звена получал в ЮАР 4200 рандов в месяц, а охранник среднего уровня — 2424 ранда (за шестидневную рабочую неделю по 12 часов и два выходных затем). Частными охранниками в ЮАР работало в 2006 г. 283 700 человек⁵⁵⁸.

В марте 2004 г. в аэропорту Хараре был задержан самолёт **Боинг 727-100** с 64 солдатами-наёмниками — гражданами Анголы, Намибии, ДРК и ЮАР, официально летевшими в Экваториальную Гвинею в качестве сотрудников службы безопасности для охраны нефтяных месторождений⁵⁵⁹. Трое южноафриканцев, позднее выпущенных из тюрьмы в Зимбабве и по возвращении на родину обвиненных в нарушении закона о запрете деятельности в качестве наёмников, предстали перед судом в Йоханнесбурге и были приговорены к общему штрафу в 350 тыс рандов (двое по 75 тыс и один 200 тыс.) или тюремному заключению на срок от 4 до 10 лет⁵⁶⁰. (В мае 2005 г. все остальные наёмники были освобождены из Зимбабвийской тюрьмы и отправлены в ЮАР, где некоторым из них предстояло расследование за наемничество.)

Наёмниками «работали» тысячи граждан ЮАР. Так, в начале февраля 2004 г. элитное подразделение генеральной прокуратуры ЮАР «Скорпион» арестовало известного в стране бывшего военного лётчика, которому было предъявлено обвинение в наемнической деятельности в Кот-д'Ивуаре. Его фамилия в интересах следствия не называлась. Представитель «Скорпиона» **Сипо Нгвема** сообщил, что, находясь в Кот-д'Ивуаре, лётчик нарушил «За-

⁵⁵⁷ Mail&Guardian. 23.12.2005.

⁵⁵⁸ Mail&Guardian. 16.03.2006.

⁵⁵⁹ Росбалт. 09.03.2003.

⁵⁶⁰ Mail&Guardian. 10.09.2004.

кон об оказании помощи иностранным государствам». **С. Нгвема** напомнил, что первым арестованным в ЮАР по этому закону был гражданин Франции **Франсуа Руже**, который завербовал 12 южноафриканцев для участия в качестве наёмников в военных конфликтах в Африке, в том числе в Кот-д'Ивуаре. **Ф. Руже** был приговорён судом к пяти годам тюрьмы, или 100 тыс рандов штрафа.

Как отмечала газета «Претория Ньюс», участие южноафриканцев в качестве наёмников рассматривается как угроза долгосрочной социально-экономической программе «Новое партнёрство для развития Африки», одним из инициаторов которой является тогдашний президент ЮАР **Табо Мбеки**.⁵⁶¹

Специалисты авторитетного южноафриканского Института исследований в области безопасности (ИСС) приходят к выводу, что труд наёмников из ЮАР (теперь они называются «сотрудниками охранных предприятий» и действуют под эгидой «международных фирм по обеспечению безопасности» вроде «Дайамонд Уоркс» или «Сэрэсин» («Сарацин»),⁵⁶² как теперь именовалось «Ик-зекьютив Ауткамз») оплачивается незаконно добытыми драгоценными камнями (или в обмен на наркотики, которые затем продавались наркоторговцам).

Новый регион применения знаний и опыта этих «частных консультантов по безопасности», как они официально значатся в ведомостях на получение жалованья, — Западная Африка. Речь идёт о Сьерра-Леоне, Либерии и Кот-д'Ивуаре, где процветают незаконная добыча алмазов, контрабанда оружия и наркотиков. Как правило, частные охранные фирмы нанимаются для обеспечения безопасности алмазных копей или других горнорудных объектов либо занимаются поставками оружия, а взамен получают заманчивые концессии на алмазоносных уча-

⁵⁶¹ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.02.2004.

⁵⁶² Справедливости ради следует сказать, что южноафриканская компания «Сэрэсин» является чисто охранным предприятием и не занимается более вербовкой наёмников (по материалам Интернета).

ства Сьерра-Леоне монопольное право на добычу в течение 25 лет в районе Коно, богатом алмазами.

По оценкам, в 2002 г. из всех алмазов, добытых в Сьерра-Леоне на сумму 300 млн долл США, законно было поставлено на экспорт только на сумму 41 млн долл. Несмотря на все запреты (были отменены только в 2007 г.), дилеры на мировом рынке драгоценных камней без колебаний скупают «кровавые алмазы»⁵⁶³.

В марте 2008 г. сообщалось, что частные военные компании и компании, занимающиеся обеспечением безопасности, поддерживающие усилия, предпринимаемые под руководством США в Ираке и в Афганистане всё чаще устремляли свои взоры на Африку [в частности на Намибию] в поисках так называемых «граждан третьих стран» (ГТС), которые играли растущую роль в операциях, проводимых там при поддержке военных... По оценкам 155 000 лиц, работавших по контракту, находятся в Ираке для поддержки оккупации, осуществляемой США. Поданным министерства обороны США, около 30% их — это ГКС. Эти контрактники использовались для выполнения целого ряда задач... Рост частной индустрии, занятой в сфере безопасности, во всё возрастающей степени захватывал развивающиеся страны, где многие ГТС обладали ценным опытом участия в конфликтах... Наём персонала из Африки имел и другую привлекательную сторону... Они имеют тенденцию быть гораздо более дешёвыми, чем американцы или люди с Запада — быть может в пять или в шесть раз. Если бы американское правительство нанимало одних только американцев для выполнения этих задач, то расходы были бы просто непомерными. То, что не дорого по западным стандартам, могло быть огромным жалованием в Африке и в других развивающихся странах... ориентированные на прибыль компании, занимавшиеся вербовкой поды-

⁵⁶³ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 05.02.2004.

скивали лишь самых дешёвых работников, что равнозначно для них возможности эксплуатировать тех, кто живёт в ужасающей бедности и не имеет никакого образования⁵⁶⁴.

В ноябре 2009 г. сообщалось, что южноафриканские наёмники вели подготовку вооружённой милиции для защиты правящей хунты в Гвинее... об этом сообщил в Претории журналистам генеральный директор МИД ЮАР... по его словам наёмники вели набор гвинейцев по критериям их этнической принадлежности и преданности хунте во главе с капитаном **Муссой Дади Камара**, а затем направляли их в тренировочные лагеря. Ранее местная газеты «Бильд» сообщала, что вербовкой самих наёмников занималась южноафриканская фирма «Омега риск солюшн»... Помимо подготовки боевиков из числа гвинейцев, наёмники, согласно публикации в йоханнесбургской газете «Стар» занимались завозом оружия, в частности из Украины, вопреки международным санкциям в отношении Гвинеи... Печать ЮАР, получившая информацию из спецслужб, считает, что наёмники из бывших южноафриканских полицейских прибыли в Гвинею через две недели после расстрела военными митинга оппозиции 28 сентября 2009 г. на центральном стадионе Конакри. По данным ООН тогда погибли более 150 человек... по американским данным южноафриканские наёмники действовали на территории Гвинеи и в ходе событий 28 сентября⁵⁶⁵.

Состояние военной промышленности к 1994 г. и её дальнейшее развитие

До 1963 г. примерно 70% военного бюджета ЮАР уходило на закупки вооружений за рубежом. Но к 1984 г. почти 100% вооружений производилось уже в самой Южной Африке. Госкомпания «Армскор» имела тесные связи со

⁵⁶⁴ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 20.03.2008.

⁵⁶⁵ Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 20.10.2009.

странами-париями⁵⁶⁶ типа Израиля, Чили и Тайваня. Кроме того, для производства использовались западные технологии. К примеру, дизайн южноафриканского атакующего вертолётa **Atlas CHS Rooivalk (Пустельга)** явно позаимствован из французских разработок, а танк **Элефант** хотя и являлся продвинутой моделью, но был создан на основе английского танка **Центурион**. Система военных спутников, построенная южноафриканской компанией «Houwteq» на самом деле являлась разработкой западногерманской фирмы «Сименс». Другой пример — компания «Plessey South Africa LTd», официально производившая телекоммуникационное оборудование во времена действия эмбарго ООН на поставки оружия, но реально работавшая на ВПК, в том числе на экспорт оружия, и занимавшаяся трансфертом зарубежных технологий.

Активно использовались западные технологии⁵⁶⁷.

⁵⁶⁶ Неоднократно в прессе различных стран проходили сведения, официально опровергаемые, о том, что ЮАР с 1984 по 1990 г. сотрудничала с Сомали после подписания в декабре 1984 г. секретного соглашения с Мозамбиком, позволявшего ВМС ЮАР использовать мозамбикские порты. В частности, Сомали предложило поставить ЮАР восемь истребителей **МиГ-21** советского производства в обмен на танки и другое тяжёлое вооружение советского производства, захваченное САНФ в Анголе и Мозамбике. Вдобавок ЮАР обеспечивало зарплату десяти бывшим родезийским военным пилотам, работавшим инструкторами в Сомали (по материалам сети Интернет).

⁵⁶⁷ Во многих публикациях специализированных военных журналов отмечалось, что тактико-технические характеристики и даже внешний вид ряда образцов вооружений, которые, по утверждениям представителей «Армскор», целиком разработаны на её предприятиях, полностью совпадают с характеристиками боевой техники, производимой в странах НАТО. Так, шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр **Ратель (Рател)** практически не отличался от прототипа — четырёхколёсного (2х2) французского **VXB** (Financial Mail. Johannesburg, 150, 16.02.1979.) Цит. по: ЮАР и страны южноафриканского региона. М.: Наука. 1987. С. 89), ракета **Скорпион** и винтовка **Р-4 (R-4)** — соответственно от израильских **Габриель-2** и **Галил**, управляемая ракета класса «воздух — воздух» **Кукри** — от французской **Матра Мажик-550**, неуправляемые ракеты для реактивной системы залпового огня **Валькири** — от тайваньских ракет **Bee-6** (Jane's Weapon Systems 20. P. 254).

Например, выпускаемые в ЮАР пулемёты и автоматы являлись бельгийскими и израильскими разработками. В авиации использовались итальянские, американские, французские и английские технологии. В ВМФ — израильские технологии по строительству катеров и ракет «вода-вода» («поверхность-поверхность»). Ядерное оружие — американские, французские и немецкие технологии. Бронетранспортёры — на модифицированных французских и английских образцах. Электронное оборудование и связь также производились в ЮАР по английским и американским технологиям.

Можно упомянуть и о таком малоизвестном факте. В 1980-е годы военная промышленность ЮАР предприняла попытку создать зенитную самоходную установку **ZA-35** по перехвату низколетящих целей на шасси советского танка **Т-72**⁵⁶⁸ (выпускался с 1973 г.) с двумя автоматами **GA-35** калибром 35 мм (35x288) и с радаром **ESR 110**. Эта установка монтировалась и на базе тяжёлого бронетранспортёра **Руйкат-76** и самоходной артиллерийской установки **G-6**⁵⁶⁹.

В июне 1994 г. сообщалось, что ЮАР создала новый 58-тонный танк **Элефант (ТТД)**⁵⁷⁰ для замены устаревшего танка **Мк.ІВ Элефант**⁵⁷¹. Но денег на модификацию ли замену танков не нашли.

В марте 2000 г. сообщалось, что частная компания

⁵⁶⁸ **Т-72** — советский танк, производится с 1973 г. в различных модификациях и в разных странах, в частности в Иране и Ираке. Экипаж — три человека. Вооружение — пушка калибра 125 мм и пулемёт **ПКТ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). Скорость — до 60 км/ч, под водой — до 7 км/ч. Запас хода — до 700 км. Производимый ныне Россией на экспорт его модернизированный вариант **Т-72М1М** по своим характеристикам близок к лучшему из ныне существующих в мире танков — **Т-90С**.

⁵⁶⁹ *Никольский М., Шпаковский В.* Модернизация советских танков **Т-72** за пределами России // Техника и вооружения. 1999. № 10.

⁵⁷⁰ Вероятно, имелся в виду опытный танк **ТТД** южноафриканского производства (см. Приложение).

⁵⁷¹ *Star*. 02.06.1994.

«Денел», образованная в 1992 г. от государственной компании «Армскор», имела одиннадцать заводов с 11 тыс рабочих (временами число работающих достигало 13 тыс., когда было много заказов). В год концерн производил продукции на сумму от 3,2 до 3,5 млрд рандов. Основными видами продукции были: гаубица **G-5** и самоходная артиллерийская установка **G-6**⁵⁷² (дальность стрельбы до 39 км, т.е. на 9–10 км дальше, чем лучшие гаубицы стран-членов НАТО, и, как было объявлено в ноябре 2001 г., новые образцы **G-6-52**⁵⁷³ были способны стрелять активно-реактивными снарядами на расстояние до 70 км. Её обслуживают 3–4 человека, включая водителя, а выбор типов снарядов, зарядание оружия — всё происходит автоматически при помощи компьютера, при этом использование системы лазерного гироскопа обеспечивает высокую точность попадания⁵⁷⁴); атакующий вертолёт **Руифолк (Rooivalk)**, ракеты, беспилотные самолёты-разведчики; бронетранспортёры.

Была сделана попытка перевести продажу вооружений на коммерческие рельсы, и с этой целью «Армскор» был разделён на полу частный «Денел» (в подчинении министерства государственного имущества) и «Армскор» (министерства обороны).

Финансовое положение компании «Денел» было блестящим. Несмотря на то, что правительство ЮАР инвестировало в этот концерн 4 млрд рандов, его прибыль в 1995/1996 г. составила 391 млн рандов, в 1996/1997 г. — 84 млн рандов. В 1997/1998 г. убытки составили 382 млн рандов, а в 1998/1999 — 745 млн рандов⁵⁷⁵.

По данным за 1999/2000 г., прибыль «Денел» составляла 24 млн рандов, а по итогам 2001/2002 финансового года (заканчивается в ЮАР 31 марта), убытки составили

⁵⁷² http://vpo.ccii.co.za/special_items/report/denel_2000-03-15.html

⁵⁷³ Кроме того, ЮАР разрабатывала лёгкую гаубицу **G-7** калибра 105 мм (облегчённый вариант **G-5**).

⁵⁷⁴ <http://www.janes.com/press/ps011109.shtml>

⁵⁷⁵ <http://ecaar.org/za/Papers/denel.htm>

375 млн рандов. При этом 52% доходов компании шло за счёт экспорта. Причинами убытков послужили сложное положение военной промышленности в целом и последствия мирового экономического спада после терактов 11 сентября 2001 г. в США⁵⁷⁶.

«Денел»⁵⁷⁷ производила, в частности, ракеты, беспилотные самолёты-разведчики, гаубицы и бронетранспортёры. В 1999/2000 г.⁵⁷⁸ 37% продукции «Денел» закупалось армией ЮАР (в 1992/1993 гг. — 63%).

Кроме государственной компании «Армскор» и частной компании «Денел», в военной промышленности ЮАР было задействовано ещё 500 частных компаний⁵⁷⁹.

Уменьшение экспорта и закупок вооружений в связи с финансовыми трудностями покупателей затронули и военную промышленность ЮАР. Так, «Армскор» объявил, что убытки компании составили с апреля 1996 г. по апрель 1997 г. 600 тыс рандов (в 1996 г. — 10,4 млрд рандов прибыли). Закупки вооружений государственной компанией «Армскор» сократились с 3,6 млрд рандов в 1989/1990 финансовом году⁵⁸⁰ до 1,7 млрд рандов в 1996/1997 г.⁵⁸¹

Прибыль компании «Армскор» по итогам 2002/2003 г. составила 31,8 млн рандов, по сравнению с 31,7 млн рандов в 2001/2002 г. И хотя государство увеличивало дотации, в реальных цифрах в связи с инфляцией государственная поддержка «Армскор» уменьшилась. И неуди-

⁵⁷⁶ Business Day. 23.08.2002.

⁵⁷⁷ «Денел» в 1993 г. экспортировал оружие в 52 страны — в основном дальнобойные гаубицы **G-5** и самоходные дальнобойные гаубицы **G-6**, бронетранспортёры **Руикат-76** и системы залпового огня **Валькири** — (South Africa Yearbook 1993. P. 69).

⁵⁷⁸ http://vpo.ccii.co.za/special_items/report/denel_2000-03-15.html

⁵⁷⁹ South Africa Yearbook 1993. P. 71.

⁵⁸⁰ В 1993 финансовом году ЮАР приобрела у «Армскор» вооружения на сумму 3,6 млрд. рандов, а в 1992 г. — 4,6 млрд. рандов (Business Day. 02.06.1993).

⁵⁸¹ Business Day. 27.12.1999.

вительно: военный бюджет ЮАР составлял в 2002/2003 гг. лишь 1,56% бюджета страны (для сравнения, в Австралии — 2,1%, в США — 3,3%, в Намибии — 2,7%)⁵⁸².

Компания «Денел» за 2001/2002 г. закончила с убытком в 363 (по другим сведениям — 375) млн рандов (для сравнения, в 2000 г. прибыль составила 24 млн рандов). Всего в 2002 г., несмотря на убытки, «Денел» выпустил продукции на сумму 7,5 млрд рандов⁵⁸³.

ЮАР может стать важным производителем современного высокотехнологичного военного оборудования, выпускаемого по лицензиям или при поддержке западных фирм. В мае 2002 г. сообщалось, что компания «Денел» с помощью немецкой фирмы «Цейс» начала работу над разработанными в ЮАР первыми 10 перископами типа **СЕРО-400 (СЕПО-400)**. Этот перископ в отличие от перископов большинства подлодок мира, универсален (обычно подводная лодка имеет два перископа: крупный — на случай атаки на корабль противника и второй небольшой — для поиска цели). (Им были оснащены в 2003 г. южноафриканские, греческие и южнокорейские подводные лодки). При этом ответственность будет нести фирма «Цейс», так как изделия будут выпускаться под её маркой⁵⁸⁴.

Экспорт вооружений и контроль за ним

Экспорт оружия из ЮАР активно начался с 1980 г. В 1981–1982 гг. южноафриканский военный экспорт оценивался в 23 млн американских долларов, а к концу 1980-х годов он увеличился до 500 млн и производился в более чем 30 стран. ЮАР вошла в десятку крупнейших производителей оружия. Однако торговала она в основном со странами — париями международного сообщест-

⁵⁸² Mail&Guardian. 18.08.2003.

⁵⁸³ Business Day. 23.09.2002.

⁵⁸⁴ <http://shipbuilding.ru/rus/news/foreign/2002/05/21/sar/>

ва. Так, во время ирано-иракской войны ЮАР продавала оружие обеим воюющим сторонам, вооружала она также режим Пиночета в Чили, красных кхмеров в Кампучии и РЕНАМО в Мозамбике. ЮАР обвиняли в продаже ядерных технологий Ирану. На «Армскор» работало до 975 частных компаний. В военной промышленности страны, процветавшей от госзаказа, работало до 130 тыс человек — примерно 10% всей рабочей силы в конце 1980-х. В 1989 г. военная промышленность давала 4,5% ВВП и 19% всей продукции машиностроения. Экспорт оружия был третьей статьёй дохода страны после золотодобычи и добычи угля. В 1993 г. в попытке добиться международного признания был введен полный запрет на продажу оружия за рубеж. Однако в 1992–1993 гг., по данным «Армскор», было продано оружия на сумму 46,5 млн рандов (9 млн ф. ст. стерлингов) в страны Латинской Америки, Африки и Ближнего Востока⁵⁸⁵.

В 1992 г. производство оружия для внутренних целей скатилось до уровня 1977 г., и более половины рабочих мест были сокращена (осталось 60 тыс.)⁵⁸⁶, но более 200 официальных делегаций из 46 стран посетили ЮАР в 1992 г. с целью проведения переговоров о продаже оружия. Кроме того, с 1992 г. ЮАР активно участвует на международных оружейных ярмарках⁵⁸⁷.

⁵⁸⁵ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С.* Встречая блудного сына с распростертыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review. № 17. 1994.

⁵⁸⁶ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С.* Встречая блудного сына с распростёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review. № 17. 1994.

⁵⁸⁷ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С.* Встречая блудного сына с распростёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review. № 17. 1994.

Из зарубежных стран были заинтересованы в покупке южноафриканского оружия Нигерия, Ангола, Ботсвана, Зимбабве, Намибия, ОАЭ (купили в ЮАР в 1991 г. **G-6**), Катар (купил в 1991 г. 12 **G-5**), Таиланд (купил радиостанции и проявлял интерес к покупке бронетранспортёров **Руикат-76**). А компания «Денел» активно «проталкивала» противотанковые гранатомёты **FT-5**, беспилотный самолёт **Валчер (Гриф)**, противоминное оборудование, и предлагал модификацию **Миража F III**, и танка **Центурион**, и систем управления огнём для танка **T-72**⁵⁸⁸.

Китай уже производил 155 мм артиллерийские орудия с помощью ЮАР. Сингапур производил на совместном предприятии боеприпасы для мелкокалиберной артиллерии⁵⁸⁹.

В августе 1994 г. «Армскор» продал Йемену ранее купленные у КНР 8596 китайских автоматов **АК-47**⁵⁹⁰ и 15 665 устаревших западногерманских штурмовых винтовок **G-3**. В Йемене в это время шла гражданская война, как в Руанде в 1993 г., куда «Армскор» тоже поставлял оружие⁵⁹¹.

⁵⁸⁸ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С. Встречая блудного сына с распостёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа*). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review. № 17. 1994.

⁵⁸⁹ Willett S. Open Arms for the Prodigal Son? The Future of South Africa's College, University of London (*Вайллетт С. Встречая блудного сына с распостёртыми объятиями? Будущее южноафриканского колледжа*). Centre for Defence Studies, Kings College, University of London. Published in African Defence Review. № 17. 1994.

⁵⁹⁰ **АК (АК-47)** выпускался в СССР с 1949 по 1958 г. Вес — 4,9 кг. Калибр — 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм). Магазин на 30 патронов. Прицельная дальность — 700 м. С 1959 по 1973 г. производился его модифицированный вариант — **АКМ**. С 2001 г. в России выпускается его модифицированный вариант — **АК-103**.

⁵⁹¹ Coalition for Defence Alternatives, Export Control on Firearms and Ammunition Oral Submission to be made by Terry Crawford-Browne on August 15, 2000 to the public hearing on the Firearms Control Bill to be conducted by the Coalition for Defence Alternatives.

В мае 1994 г. сообщалось, со ссылкой на британский журнал «Jane's Defence Weekly», что Оман приобретёт у «Денел» 24 самоходных дальнобойных гаубицы **G-6**. Ранее, в 1990 г., ОАЭ приобрёл 78 аналогичных систем. Компания «Кентрон» — производитель ракет, дочерняя компания «Денел» — сообщила тогда же, что вскоре начнёт испытания нового варианта самонаводящейся ракеты **Дартер**⁵⁹² — **У-Дартер**⁵⁹³.

В ноябре 1994 г. корпорация «Армскор» рассекретила некоторые сделки о поставках оружия ливанским христианам во время гражданской войны в Ливане и Китаю (оружия и боевой техники), заключённые в годы апартеида⁵⁹⁴.

С начала 1990-х годов экспорт оружия южноафриканского производства в страны Ближнего Востока неуклонно возрастал, а в страны Африки, Азии и Дальнего Востока — снижался. При этом общий объём поставок увеличивался, хотя доля ЮАР на мировом рынке вооружений составляла лишь 0,4%⁵⁹⁵.

В декабре 1994 г. ЮАР обнародовала секретный ранее список стран, датированный 15 октября 1993 г. и согласованный с АНК, в котором ЮАР была готова продавать оружие. В этом списке возможные импортеры оружия делились на три категории.

Первой категории стран была разрешена продажа всех видов оружия. К ней относились Бурунди, Гаити, Иран, Кения, Конго, Лесото.

Второй категории стран была разрешена ограниченная продажа «несекретного» оружия (т.е. всего стрелкового оружия, полуавтоматического, автоматического и снайперского, с глушителем и калибра менее 12,7 мм). Среди этих стран: Австралия, Австрия, Албания, Ангола, Аргентина, Багамы, Бахрейн, Бангладеш, Белоруссия, Бельгия, Бермуды, Бутан, Боливия, Буркина-Фасо, Бра-

⁵⁹² См. Приложение.

⁵⁹³ Business Day. 11.05.1994.

⁵⁹⁴ Business Day. 09.11.1994.

⁵⁹⁵ The Citizen. 10.11.1994.

зилия, Бруней, Болгария, Великобритания, Венесуэла, Венгрия, Вьетнам, Гамбия, Гонконг, Дания, Джибути, Германия, Египет, Замбия, Западное Самоа, Израиль, Индия, Индонезия, Иордания, Испания, Италия, Кабо-Верде, Казахстан, Канада, Камерун, Карибские острова, Катар, Кот-д'Ивуар, Кипр, Китай, Колумбия, Коморские острова, Коста-Рика, Кувейт, Кюрасао, Ливан, Люксембург, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мальдивы, Мали, Малайзия, Мальта, Марокко, Маврикий, Мексика, Мозамбик, Монголия, Намибия, Непал, Нидерланды, Новая Зеландия, Нигер, Нигерия, Норвегия, Оман, ОАЭ, Пакистан, Панама, Папуа-Новая Гвинея, Парагвай, Перу, Польша, Португалия, Руанда, Реюньон, Румыния, Россия, Сальвадор, Саудовская Аравия, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сингапур, Словакия, Сьерра-Леоне, Суринам, США, Таджикистан, Тайвань, Таиланд, Того, Тринидад, Тунис, Турция, Украина, Узбекистан, Уругвай, Фиджи, Филиппины, Франция, Швейцария, Шри-Ланка, ЦАР, Чехословакия, Чили, Эквадор, Экваториальная Гвинея, Эфиопия, Южная Корея, Ямайка и Япония.

Третьей группе стран (Алжир, Армения, Азербайджан, Афганистан, Ботсвана, Босния-Герцеговина, Вьетнам, Грузия, Заир, Зимбабве, Иран, Йемен, Лаос, Либерия, Ливия, Македония, Молдавия, Никарагуа, Северная Корея, Словения, Судан, Сомали, Танзания, Уганда и Хорватия)⁵⁹⁶ была запрещена продажа любого оружия.

По словам тогдашнего заместителя министра обороны страны, ЮАР в 1994 финансовом году приобрела вооружений на сумму 2,7 млрд рандов, при этом на 1,8 млрд было закуплено оружия у собственного ВПК, а на импорт военного снаряжения потрачено 853 млн рандов. За тот же год общая сумма экспортных поставок составила 519 млн рандов (1 доллар тогда был равен 3,5 ранда). В частности, были проданы артиллерийские системы (са-

⁵⁹⁶ Business Day. 07.12.1994.

моходные артиллерийские орудия **G-6**) Оману⁵⁹⁷. В апреле 1995 г. говорилось, что ЮАР продавала бронемашину для миротворческих операций ООН в Африке и Европе. Пятнадцать бронемашин **Мамба**, купленные ООН, уже прибыли в Руанду. По соглашению ЮАР обязалась организовать обслуживание техники, обучение персонала и поставку запчастей. Южноафриканская бронетехника, дальнобойные гаубицы, средства связи, миноискатели и средства быстрого разминирования пользовались спросом на мировом рынке вооружений⁵⁹⁸.

ЮАР планировала увеличить экспорт вооружений с 0,3–0,4% до 1% в мире и создать тем самым дополнительно 70 тыс рабочих мест⁵⁹⁹.

Тогда же было заявлено, что ЮАР периодически пересматривала список стран, в которые был возможен экспорт вооружений, и собиралась ратифицировать Конвенцию о запрещении химического оружия⁶⁰⁰.

После смены власти в ЮАР и полной отмены санкций экспорт вооружения стал расти, хотя эта линия нередко подвергается в стране критике. В такой обстановке правительство создало специальный Национальный комитет по контролю за обычным вооружением, который возглавил видный юрист, профессор, специалист по правам человека **Кадер Асмал**, занимавший в 1994–2004 гг. министерские посты. Этот комитет реально влиял на южноафриканскую торговлю оружием, наложив, например, в 1997 г. вето на поставки в Турцию 12 вертолётов **Руифолк** из-за оккупации турецкими войсками Северного Кипра и их операций в Северном Ираке⁶⁰¹, а в 2000 г. на военное сотрудничество с Израилем в связи с рейдами израильской авиации против палестинских

⁵⁹⁷ Business Day. 23.03.1995.

⁵⁹⁸ Citizen. 11.04.1995.

⁵⁹⁹ Citizen. 31.01.1995.

⁶⁰⁰ Star. 15.03.1995.

⁶⁰¹ http://www.diaspora-net.org/Turkey/Turkey_South_Africa.html

поселений. (В предшествующем году ЮАР поставила в Израиль авиационного оборудования на сумму около 8 млн рандов)⁶⁰². **К. Асмал** подчеркивал, что в отличие от некоторых других стран, где «продажа оружия определяла внешнюю политику», в ЮАР, напротив, «внешняя политика должна влиять на наши решения о продаже оружия»⁶⁰³.

В ноябре 1995 г. сообщалось, что компания «Денел» («Денел Атлас Авиэйшн») подписала с франко-германской авиастроительной компанией «Еврокоптер» контракт о совместном производстве, техническом обслуживании и модернизации вертолётов в целях выхода на новые рынки. «Денел» производила 50% боевой техники для внутреннего потребления и 27% на экспорт⁶⁰⁴. В декабре 1995 г. США предложили из своих избыточных запасов в качестве подарка ВВС ЮАР четыре военнотранспортных самолёта **С 130В Геркулес**⁶⁰⁵, и ЮАР позднее согласилась принять этот дар, поскольку модернизация военнотранспортных самолётов **С 160 Трансал** была стране не по карману и их продавали частным компаниям. Тогда же сообщалось, что все зарубежные контракты на поставки в ЮАР, заключённые компанией «Армскор» от имени сил безопасности, будут, начиная с 1998 г., подвергаться стопроцентным контрторговым требованиям. Все оффшорные компании, имеющие отношение к военному оборудованию и поставляющие его в Южную Африку при содействии «Армскор», по условиям договора были обязаны оставлять не менее 60% своей контрактной выручки в стране. В следующем 1996 году эта доля должна быть увеличена до 70%, а в 1998 г. до 100%. Решение было принято в целях сокращения утечки иностранной валюты и укрепления местной промышленно-

⁶⁰² Mail&Guardian. 26.07.2002.

⁶⁰³ <http://iafrica.com/news/sa/305289.htm>

⁶⁰⁴ Business Day. 09.11.1995.

⁶⁰⁵ Business Day. 15.12.1995.

сти. Речь шла о сумме в 2,8 млрд долл США⁶⁰⁶.

В африканские страны оружия было продано на 74 млн рандов, в Америку — на 169 млн рандов, в Юго-Восточную Азию — на сумму 107 млн рандов, в Европу, в том числе в страны Восточной Европы и Израиль — на почти 43,7 млн рандов, а в страны Ближнего Востока — на сумму 479,6 млн рандов⁶⁰⁷.

Экспорт вооружений увеличился с 15% (684 млн рандов) в 1992 г. до более чем 21% (1,25 млрд рандов) в 1995 г. Как заявил председатель контрольного комитета за экспортом обычных вооружений **Кадер Асмал**, в 1995 г. было выдано 661 разрешение на экспорт оружия в 68 стран мира на сумму 873,5 млн рандов. При этом если в 1992 г. 90% экспорта приходилось на вооружение, а гражданская продукция составляла только 5%, то к 1995 г. гражданская продукция составляла уже 15%, а военный экспорт — 84%. При этом в 1992 г. убытки составили 200 млн рандов, а в 1994/1995 финансовом году была получена прибыль в 335 млн рандов.

Военная промышленность ЮАР имела 93 совместных предприятий с 20 странами, в первую очередь с Британией (26), Францией (12), США (9), Германией (9), Малайзией (9). Из них только 27 совместных предприятий использовали в 1995 г. чисто зарубежные технологии и 27 — технологии обеих сторон, но 46% использовали исключительно южноафриканские военные технологии⁶⁰⁸.

Что касается основных видов военного экспорта ЮАР, то страна производила ограниченный ассортимент военной продукции. Это вертолёт **Руифолк (Rooivalk)**, ракеты «поверхность-воздух» **САХВ (SAHV)**, «воздух-воздух» **У-Дартер (U-Darter)**, «воздух-поверхность» **Мупсоу (Mupsow)**, и «поверхность-поверхность» **Мокопа (Mokopa ZTS Mokopa ZT6)**, танк **Элефант (Olifant)**, бронетранспортёры и боевые машины пехоты **Каспир**

⁶⁰⁶ Business Day. 22.12.1995.

⁶⁰⁷ Citizen. 06.11.1996.

⁶⁰⁸ <http://www.iss.co.za/Pubs/ASR/5No3/DefenceIndustry.html>

(**Casspir**), **Эланд-90 (Eland-90)**, **Окапи (Okapi)**, **Рател-90 (Ratel-90)** и **Руикат-76 (Rooikat)**, гаубица **G-5** (калибр 155 мм), самоходная артиллерийская установка **G-6** (калибр 155 мм), дальнобойная башенная гаубица **T6** (калибр 155 мм), реактивная система залпового огня **Валькири (Valkiri)** (калибр 127 мм)⁶⁰⁹.

Британские миротворцы в Боснии для разминирования успешно использовали две южноафриканские системы **Чабби**⁶¹⁰ (Chubby Mobile Mine Detection System)⁶¹¹.

Система **Чабби** производилась в ЮАР с 1994 г. компанией «RSD» по американской лицензии. Данная конструкция была изобретена отставным американским военным **Раймондом Мершоном (Шоном) Грейгом III (R.M. Graig III)**. По той же защитной от мин технологии изготавливаются в ЮАР и **RG-31 Ньяла (NYALA)**⁶¹² (десятиместный вездеход)⁶¹³. США закупили к 2000 г. четыре противоминных комплекса **Чабби**⁶¹⁴, а в июне 2005 г. ещё дополнительно 35 единиц по цене 1,5 млн долларов (10 млн рандов) за каждую⁶¹⁵.

К мобильным комплексам разминирования **Чабби** в 1999 г. проявляли интерес также ОАЕ, ООН и западные страны. Так, с 1996 по 1999 г. фирма «RSD» (их производитель) поставила пять подробных комплексов во Францию, три в Великобританию (один — для обучения личного состава и два для миротворческого контингента в Боснии) и шесть в США⁶¹⁶.

Американские бронетранспортёры **Кугар** и **Буффало** производились с использованием комплектующих,

⁶⁰⁹ <http://www.globalsecurity.org/military/world/rsa/weapons.htm>

⁶¹⁰ См. Приложение.

⁶¹¹ Star. 17.10.1996.

⁶¹² См. Приложение.

⁶¹³ <http://www.c-s-i.net/rmshoncraigaiiipresident/>

⁶¹⁴ <http://www.sipria.ru/pdf/ss2029.txt>

⁶¹⁵ Mail&Guardian. 22.06.2005.

⁶¹⁶ *Иванов В.А.* Рынок вооружений региона Южной Африки. М. 1999.

изготавливаемых в ЮАР. Американцы интересовались также снайперскими винтовками южноафриканского производства калибра 12,7 мм и 14,5 мм⁶¹⁷.

В январе 1997 г. большой международный скандал вызвала сделка (позднее отменённая под сильным нажимом США) по поставке Сирии систем наведения танковых орудий для танков Т-72 на сумму 375 млн рандов⁶¹⁸.

Постепенно ЮАР увеличивала торговлю оружием. С апреля 1994 г. (с момента выборов) по конец 1997 г. было продано оружия на сумму 3,3 млрд рандов в 91 страну. Самым большим объемом продаж отмечался экспорт в Индию — более 637 млн рандов. Более чем 100 млн рандов составил экспорт в Колумбию, Конго, Малайзию, Оман, Пакистан, Перу, Тайвань, Сингапур, Швейцарию и ОАЭ⁶¹⁹. За 1997 год рост экспорта вооружений составил 143% (для сравнения — в 1996 г. он составлял 535 млрд и 1,3 млрд рандов в 1997 г.)⁶²⁰.

США сняли эмбарго на поставки оружия в ЮАР, продолжавшиеся с 1977 г., лишь в 1998 г., а эмбарго на покупку южноафриканского вооружения — только в июле 2004 г.⁶²¹.

Приведем таблицу по южноафриканскому военному экспорту в 1990—1999 гг. (цифры в рандах по курсу 1990 г.)

Год	Общий объём экспорта	Изменения в %
1990	160000000	—31
1991	700000000	329
1992	382000000	—45

⁶¹⁷ Пульс планеты. 30.06.2005.

⁶¹⁸ Sunday Times. 12.01.1997.

⁶¹⁹ Business Day. 14.04.1998.

⁶²⁰ Business Day. 29.05.1998.

⁶²¹ Mail&Guardian. 21.07.2004.; Business Report. 09.03.1998.

Год	Общий объём экспорта	Изменения в %
1993	625000000	63
1994	550000000	–12
1995	613000000	11
1996	283000000	–54
1997	672000000	137
1998	307000000	–54
1999	490000000	6015

Можно констатировать, что хотя объём военного экспорта и колебался из года в год, тем не менее, он выразался внушительной суммой.

Постоянными покупателями южноафриканского оружия в указанное время являлись Алжир, Англия, Колумбия, Оман, ОАЭ, Пакистан, Тайвань, а также Организация Объединенных Наций, которые производили закупки из года в год.

Добавим, что в 1998–2000 гг. ЮАР оснастила новым оборудованием вертолёты **Ми-17** и **Ми-24**⁶²² алжирской

⁶²² В сентябре 2006 г. ЮАР объявила о готовности модернизировать вертолёты **Ми-24** (и **Ми-35**) советского производства. Устанавливается новое бортовое радиоэлектронное оборудование и ставится новая кабина с улучшенным обзором. Многофункциональное оборудование позволяет использовать вертолёт в любое время суток. Стальная броня заменена на келавровую, что уменьшает вес. Дальность полёта модернизированного вертолёта – 230 км. Скорость – свыше 300 км/ч (Lenta.ru. 22.09.2006). Впрочем, отечественные специалисты скептически относятся к подобным попыткам, полагая, что качественно модернизировать вертолёты способны только их производители. Зачем, к примеру, вместо эффективной и мощной 30-мм скорострельной пушки устанавливать менее эффективную, хотя и значительно более лёгкую 20-мм скорострельную пушку? Только ради уменьшения веса вертолёта? Или ради приведения вертолёта под стандарты НАТО для ряда стран?

армии (в последнем случае были установлены новые скорострельные авиационные пушки калибра 20x82 мм)⁶²³.

Южноафриканские производители в 1998 г. продали на сумму 43,2 млн рандов оружия всем шести странам, воюющим в ДРК. Наибольшие закупки были сделаны Руандой — на сумму 19,5 млн рандов, которая вместе с Угандой (1,1 млн рандов) сражалась против президента ДРК Лорана Дезире Кабилы. Но и правительство Кабилы и его союзники также много покупали оружия в ЮАР: Ангола — на сумму 8,9 млн рандов, Зимбабве — 6,2 млн рандов и Намибия — на сумму 5,3 млн рандов. ЮАР также продала оружия на сумму 23,3 млн Индии и Пакистану. Алжир закупил вооружения на сумму 83,3 млн рандов⁶²⁴.

Южноафриканский совет церквей осудил в августе 1999 г. продажу ЮАР оружия в районы вооружённых противостояний. В начале 1998 г. были одобрены поставки в Алжир беспилотного самолёта, который использовался для корректировки артиллерийского огня против исламистов, а равно поставку и в 1997 г. тех же самолётов в Израиль на сумму 26 млн рандов. Кроме того, несмотря на то, что сокращение военных расходов «могло позитивно влиять на социальное и экономическое развитие населения», ЮАР продала в том же году вооружения большому числу бедных стран, таких, как Камерун — на сумму 14 млн рандов, Колумбии — 71 млн рандов; Эквадору — 19 млн рандов; Индии — 600 млн рандов; Кот-д'Ивуар — 6 млн рандов; Кении — 5 млн рандов; Пакистану — 32 млн рандов, Перу — в 14 млн рандов; Конго Браззавиль — 31 млн рандов; Руанде — 15 млн рандов; Танзании — 36 млн рандов; Тунису — 5 млн рандов; Уганде — 9 млн рандов.

Южноафриканский совет церквей выступил также против дальнейшей продажи дальнобойных гаубиц G-5 Индии и заявил, что «Денел», отделившись от «Арм-скор», прихватил себе активов предприятий на сумму 4

⁶²³ <http://www.hrw.org/reports/2000/safrica/Sarfio00-05.htm>

⁶²⁴ Sunday Times. 01.03.1999.

млрдрандов, а производство вертолѐта **Руифолк** обошлось уже минимум в два млрд рандов⁶²⁵, и ни один ещё не был продан на экспорт; в ту же сумму обошлись расходы по производству и внедрении самоходной артиллерийской установки **G-6**. При этом экспорт за 1996–1998 гг. всех видов вооружения принес стране 2 млрд 488 млн рандов, а стоимость всех расходов за тот же период, включая прихваченную «Денел» государственную собственность превысила восемь млрд рандов, т.е. деятельность компании была нерентабельна⁶²⁶.

С другой стороны, в ноябре 1999 г. ЮАР вслед за другими странами Содружества приостановила поставки оружия в Пакистан после произошедшего там военного переворота⁶²⁷.

До переворота ЮАР поставила в 1999 г. военного оборудования и вооружений категории А (вертолѐты, истребители, штурмовики, танки, бронемашины, бронетранспортѐры, авиабомбы, ракеты) стоимостью на 205 млн рандов Индии и на 36 млн рандов Пакистану⁶²⁸.

ЮАР снабжала соседние страны не только новым, но и бывшим в употреблении вооружением. Так, в июне 1999 г. ЮАР объявила, что подарит Танзании три устаревших вертолѐта стоимостью 5 млн долл в рамках подписанного соглашения о военной помощи⁶²⁹.

В 1999 г. ЮАР, тем не менее, была готова продать Алжиру 10–12 атакующих вертолѐтов **Руифолк** на сумму 3 млрд рандов, но сделка так и не состоялась, хотя ранее Алжир приобрел у ЮАР два беспилотных самолѐта-разведчика.

⁶²⁵ В августе 2005 г. выяснилось, что для доводки всех вертолѐтов **Руифолк** необходимо было выделить дополнительно 600 млн. рандов (по 200 млн. рандов в течение трёх лет). (<http://www.saairforce.co.za/news05.htm>, 02.08.2005).

⁶²⁶ <http://.sacc-ct.org.za/cdadind.html>

⁶²⁷ Business Day. 21.10.1999.

⁶²⁸ Mail&Guardian. 21.06.2002.

⁶²⁹ Citizen. 14.06.1999.

В сентябре 1999 г. сообщалось, что компания «Денел Лив» предложила на продажу два вида новых башенных орудий для бронетранспортёров и бронированных вездеходов **LCT-12,7**. На них устанавливаются два пулемёта — **Браунинг** калибра 12,7 (патрон 12,7x99 мм) на одной стороне башни и спаренный пулемёт калибра 7,62 (патрон 7,62x51 мм) с другой стороны. На башне могут устанавливаться 40 мм (мина калибра 40x53 мм) автоматический гранатомёт **AGL** с одной стороны или скорострельная пушка калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм) с другой стороны.

Башенные орудия могли устанавливаться на бронемашинах и бронетранспортёрах **Pandur**, **Piranha**, **Wer'wolf**, **Wolf**, **AML90 (Эланд-90)**. На шасси этих бронемашин и бронетранспортёров могли устанавливаться и южноафриканские башенные орудия **LCT-35** (скорострельные орудия **LIW EМАК 35/50** мм, дальность до 4 тыс м) и **LCT-35** (скорострельные башенные орудия **LIW EМАК 35/50** мм, дальность до 4 тыс м)⁶³⁰.

В октябре 1999 г. сообщалось, что Индия стала крупнейшим покупателем южноафриканского оружия на сумму (по различным источникам) от 800 млн до 1,2 млрд рандов (боеприпасы, бронемшины, электронное оборудование и системы вооружений — к примеру, 155-мм снаряды для шведских гаубиц **Бофорс**, чьих снарядов не хватало во время боевых действий на границе Пакистана и Индии). Однако Индия хотя и купила уже 90 бронетранспортёров **Каспир**, не стала закупать вертолёт **Руйфолк**. Обсуждался, впрочем, вопрос о возможном производстве бронетранспортёра **Каспир** в Индии⁶³¹.

Всего компания «Денел» имела контрактов на сумму 8,6 млрд рандов, часть которых приходилась на Ближний Восток. В 2001 г. только Саудовская Аравия закупила южноафриканского оружия на 21 млн рандов. А юж-

⁶³⁰ Engelbrecht L. Denel Fields two new Turret // Defence System Daily. 15.09.1999.

⁶³¹ The Sunday Independent. 16.10.1999.

ноафриканская компания «РМР» — отделение «Ordance Group» (которая, в свою очередь, была отделением компании «Денел») заключила контрактов стоимостью 225 млн рандов с британскими вооружёнными силами на поставку компонентов для боеприпасов к стрелковому оружию, которые позже использовались в войне в Персидском заливе⁶³².

Экспорт из ЮАР обычных вооружений принес стране в 1999 г. 100 млн долл (около 610 млн рандов)⁶³³, по другим данным — 1,32 млрд рандов (свыше 200 млн долл), что составило увеличение на 40% по сравнению с 1998 г.⁶³⁴.

Рост этот продолжался и в последующие годы, составив в 2003 г. 3,6 млн рандов. Оружие экспортировалось в 77 стран, хотя в 30 случаях речь шла об «упражнениях по предпродаже», т.е. пока лишь о закупки образцов для их «проверки»⁶³⁵.

В 2002 г. сообщалось, что получены экспортные заказы из ряда стран Ближнего Востока, а также Африки на противотанковые управляемые ракеты **Ингве (Леопард)**⁶³⁶. Были проведены испытания новой ракеты этого класса **Мокопа**⁶³⁷.

Производители оружия в ЮАР увеличили в 2002 г. экспорт своей продукции на 47% по сравнению с 2001 г. В обнародованном докладе правительственного комитета по контролю за обычными вооружениями говорилось, что в 2002 г. экспорт в стоимостном выражении составил 2,6 млрд рандов (около 400 млн долл США), увеличившись по сравнению с 1,7 млрд рандов в 2001 г.

Первенство по закупкам южноафриканской продук-

⁶³² Sunday Times. 02.03.2003.

⁶³³ Citizen. 17.12.1999.

⁶³⁴ Ежедневный бюллетень ИТАР—ТАСС. 17.02.2000.

⁶³⁵ <http://iafrica.com/news/sa/305289.htm>

⁶³⁶ См. Приложение.

⁶³⁷ Пульс планеты. 10.12.2002.

ции оборонно-промышленного комплекса (артиллерийские системы крупного калибра, ракеты, бомбы и ударные вертолёты), прочно удерживала Индия, увеличившая объём таких закупок за год (2001–2002) в два раза.

Одной из самых удачных разработок южноафриканских оружейников остается самоходная дальнобойная 155-мм гаубица **G-6**. Сейчас разрабатываются её модификации, в том числе с удлинённым стволом — гаубицы **T-5**, которые можно устанавливать на большегрузных автомобилях. В качестве первого образца будет использован восьмиколёсный (4х4) грузовик (производится по чешской лицензии **Tatra**) из Индии⁶³⁸.

Следует подчеркнуть, что лишь несколько видов продукции «Денел» имели хорошую международную репутацию. Это 155 мм гаубица **G-5** и самоходная артиллерийская установка **G-6**. Сам же изобретатель **G-5** и **G-6**, американец канадского происхождения профессор **Джералд Бул (Gerald Bull)**, отсидевший шесть месяцев в американской тюрьме за то, что передал американские оружейные технологии ЮАР, был убит предположительно израильской военной разведкой или разведкой «Моссад» в 1990 г. в Бельгии, вероятно, за сотрудничество с Ираком в деле производства двух пушек с невиданной ранее дальностью полёта снаряда.

Бул считал возможным с помощью новой пушки с длиной ствола 157 м и калибра в 1 м (так называемый проект «Вавилония») запускать спутники в космос на низкую орбиту или снаряды с ядерным, химическим и бактериологическим оружием на расстояние до 1500 км. Дальность выстрела этой пушки покрывала территорию Израиля. Ещё в 1980-е годы ЮАР продала Ираку гаубиц **G-5** (калибра 155 мм) на сумму 4,5 млрд долл., и Ирак расплатился нефтью. Немало гаубиц и самоходных артиллерийских орудий производилось ЮАР для стран Персидского залива⁶³⁹.

⁶³⁸ Пульс планеты. 10.12.2002.

⁶³⁹ <http://ecaar.org/za/Papers/denel.htm>

Считался перспективным и атакующий вертолёт **Руифолк**, который в количестве 12 единиц предполагалось поставить на экспорт в Англию, Малайзию и Алжир, но этого так и не произошло. При этом стоимость его разработки, производства и внедрения составила уже 2,5 млрд рандов, а по данным лётчиков-испытателей — уже составила 17,5 млрд рандов⁶⁴⁰. К этому можно добавить, что ранее «Денел» рассчитывал совместно с Англией построить для нужд ВВС Великобритании 91 вертолёт **Руифолк** стоимостью в три млрд долл⁶⁴¹. Но позднее англичане предпочли гораздо менее совершенный американский **Апач**⁶⁴².

Алжир приобрел южноафриканских вооружений и снаряжения на сумму 549,6 млн рандов. В первую пятерку импортеров входит и Колумбия, которая потратила 172,2 млн рандов на приобретение тяжёлого вооружения, миноискателей и стрелкового оружия⁶⁴³.

Компания «Денел» строила в Индии завод по производству артиллерийских снарядов и собиралась совместно производить артиллерийские системы⁶⁴⁴. Южноафриканские башенные орудия **Т6** для индийских танков **Арджуна** калибра 155 мм, как предполагалось тогда, в количестве 100 (124) штук будут произведены в Индии. Соответствующий контракт стоимостью 20 млрд рупий (2,5 млрд рандов) между «Денел» и NDVT (New Delhi Televi-

⁶⁴⁰ <http://ecaar.org/za/Papers/denel.htm>

⁶⁴¹ Military&Arms Transfer News. №8. 09.09.1994.

⁶⁴² **Апач (АН-64А)** — американский противотанковый вертолёт. На вооружении с 1970 г. Экипаж — 2 человека. Максимальная скорость — 310 км/ч. Оснащён двумя двигателями мощностью в 1650 л.с. Практический потолок — 6250 км. Дальность полёта — до 610 км. Вооружение — пушка калибра 30 мм (боезапас — 1200 патронов), установленная на подфюзеляжной турели; 16 пусковых установок **ПТУР**; до 76 пусковых установок неуправляемых авиационных ракет (**НАР**) или комбинация из **ПТУР** и **НАР**.

⁶⁴³ Пульс планеты. 31.10.2003.

⁶⁴⁴ Business Day. 27.01.2003.

sion) был подписан в начале октября 2004 г.⁶⁴⁵

Немало шума в конце июня 2004 г. наделало сообщение американского журнала «Defence News» о том, что контракт между «Денел» и Индией о поставках бронированных башен южноафриканского производства **T6** с орудием калибра 155 мм может сорваться, поскольку «безуспешной» оказалось попытка приладить башню к индийскому танку **Арджуна (Arjun)**, который производился в Индии по английскому образцу с 1974 г. и должен был быть готов в 1984 г., но до сих пор не был доведен до кондиции. Кроме того, «Денел» рассчитывал на покупку Индией 400 гаубиц **G5/2000** на сумму два млрд американских долларов (12,46 млрд рандов). Соперником **G5/2000** выступали орудия шведского производства **FH77BO5** и израильского **TIG2000**. Но все три изделия не удовлетворяли по различным причинам индийским требованиям. При этом Индия намеревалась купить до 1500 орудий (включая самоходные) калибра 155 мм в течение ближайших 10 лет⁶⁴⁶.

В 2000 г. «Денел» поставила Индии дополнительно тысячи снарядов для 155 мм орудий производства шведского концерна «Бофорс» (410 гаубиц **FH77s**, закупленных ещё в 1989 г.) после того, как несколько тысяч снарядов было потрачено в пограничном конфликте с Пакистаном в 1999 г. При этом изделия шведского концерна «Бофорс» конкурировали в Индии с южноафриканскими гаубицами **G-5** и самоходными **G-6**. В 2000 г. ЮАР предложила Пакистану долгосрочный контракт стоимостью 600 млн рандов на поставку технологий на производство ракет «воздух-воздух» для вооружения совместного пакистанско-китайского истребителя **Супер7/ФС-1** и поставку ракет «поверхность-поверхность» **Дартер/Кукри**⁶⁴⁷.

«Денел» все-таки выиграл в 2003/2004 гг. конкурс на

⁶⁴⁵ Business Report. 03.09.2004.

⁶⁴⁶ Business Day. 26.06.2004.

⁶⁴⁷ Mail&Guardian. 21.06.2002.

поставки 180 самоходных гаубиц **G-6**, но в апреле 2005 г. выяснилось, что индийцы потребовали сократить их стоимость, поскольку 5 млн долл за каждую самоходную гаубицу — это слишком много, к тому же конкуренты предлагали самоходные артиллерийские установки в два раза дешевле. Индийцы также потребовали сократить стоимость предстоящих поставок «Денел» орудий для 100 защищённых от мин бронетранспортёров совместного производства⁶⁴⁸.

Появлялись и многочисленные сообщения о том, что Индия вообще откажется от контракта на поставки 180 самоходных гаубиц **G-6**, в частности потому, что члены прежнего индийского правительства получили от «Денел» 4 млн долл в качестве взятки.

Но самый страшный удар по экспортным надеждам «Денел» был нанесен Индией в начале октября 2005 г., когда индийское правительство отменило все прежние военные контракты с ЮАР, включая контракты (подписанные в августе 1999 г., октябре 2004 г. и марте 2005 г., общей стоимостью свыше 15 млрд рандов⁶⁴⁹) на поставку 9 тыс артиллерийских снарядов (стоимостью 12,6 млн долл) и 180 самоходных гаубиц **G-6** и строительство завода по производству снарядов и отменило контракт на поставку 400 преградобойных трёхзарядных винтовок **NTW 20** калибра 20 мм (снаряд 20x82 мм) (общей стоимостью 24 млн рандов), заключённый 7 марта 2005 г. В качестве объяснения причин индийское правительство прямо указало на большие взятки и подношения со стороны «Денел» членам прежнего правительства. Для «Денел», понесшего в 2003 г. убытки в размере 377,5 млн рандов это явилось тяжёлым испытанием, и многие полагали, что компанию во избежание закрытия придется национализировать⁶⁵⁰.

В качестве ещё одного примера продажи южноафри-

⁶⁴⁸ Mail&Guardian. 22.04.2005.

⁶⁴⁹ Mail&Guardian. 16.03.2006.

⁶⁵⁰ Business Day. 03.10.2005.

канского оружия за рубеж стоит привести пример продажи в октябре 2002 г. компанией «Кентрон» (подразделение компании «Денел») Финляндии ракет **Умконтто-ИР (Umkhonto-IR)** класса «земля-воздух» с инфракрасным наведением для вооружения шести кораблей ВМС Финляндии. О контракте, заключённом ещё в 2001 г., сообщалось как «о многомиллионном». Теми же ракетами оснащены четыре фрегата **МЕКО А-200**, построенные по заказу ЮАР в Германии. Впрочем, также сообщалось, что этот тип ракет — производный от французской системы **Кроталь (Crotal)**, известной в ЮАР как **Кактус (Cactus)** и позаимствованной ещё со времен санкций на поставку оружия в ЮАР⁶⁵¹.

Примером международного сотрудничества южноафриканских производителей оружия может служить и заключённое в мае 2003 г. соглашение между южноафриканской компанией «Алвис» и бразильской компанией по производству бронетранспортёров «ТСТ Блиндадос» о поставке южноафриканских лёгких четырёхколёсных (2х2) противоминных бронетранспортёров **РГ-32М (RG-32M)** (в сущности, бронированных вездеходов с бронированным днищем), которые не производились в Бразилии (подобное соглашение было ранее заключено ЮАР с 33 странами мира, в которые было поставлено в общей сложности 852 бронетранспортёра **Mamba, RG-31, RG-32 и RG-33**)⁶⁵².

Успеху двусторонних связей ЮАР и Бразилии в начале 2000-х годов в области торговли вооружениями призваны способствовать расширяющиеся политические контакты между двумя странами, а также подписанное во время первого официального визита в ЮАР министра обороны Бразилии в конце мая 2003 г. соглашение о сотрудничестве в области обороны. Стороны договорились о расширении связей не только между оборонными ве-

⁶⁵¹ SouthScan. A Bulletin of Southern African Affairs. Vol. 17/22. 01.11.2002.

⁶⁵² Business Day. 28.05.2003.

домствами двух стран, но и оборонно-промышленными комплексами: проведение совместных исследований в сфере новых видов вооружений и их производства, обменом опытом в проведении миротворческих операций. Решено также учредить совместный комитет по вопросам обороны, который будет содействовать реализации достигнутых договоренностей⁶⁵³.

В середине 2008 г. было объявлено, что Бразилия (помимо совместного производства с ЮАР ракет «воздух-воздух» **A-Darter** ближнего радиуса действия) ведёт переговоры о закупке южноафриканского беспилотного летательного аппарата (БЛА) **Баталеп (Bateleur)**. А ВВС ЮАР предполагают начать закупку этого БЛА для своих нужд в 2010 или в 2011 гг. Бразилию привлекли технические характеристики **Баталера** — продолжительность полёта от 18 до 24 часов, дальность полёта до 750 км, высота полёта до 8 км, скорость — от 120 до 250 км в час. Вес прицепляемого оборудования до 1000 кг⁶⁵⁴.

Но в 2009 г. выяснилось, что командование ВВС Бразилии с учётом потребности в беспилотных системах начало тендер на приобретение БЛА и выбрало девять компаний, которые и получили запрос об информации... Как ожидается, в результате реализации данного проекта бразильские ВВС получат БЛА, которые будут использоваться для проведения разведывательных операций и обеспечения связи, а промышленность получит доступ к технологиям, необходимым для разработки национального БЛА.

Южноафриканская «Денел дайнемикс» (бывший «Кентрон») (подразделение группы «Денел») в числе девяти других компаний получила запрос об информации от бразильских ВВС. На текущий момент «Денел дайнемикс» производит высокоскоростную беспилотную мишень «**Скуа**», которая успешно используется в Бразилии, и тактический БЛА «**Сикер**». Базовая версия

⁶⁵³ Ежедневный бюллетень ИТАР—ТАСС. 18.06.2003.

⁶⁵⁴ <http://www.saairforce.co.za>, 11.07.2008.

БЛА «Сикер» состоит на вооружении ВС ЮАР, а улучшенная модификация «Сикер-2» (**Seeker 400**) поставляется на экспорт. В настоящее время компания продвигает продажу последней версии БЛА — «Сикер-400». Кроме того, «Денел дайнемикс» ведет разработку средневысотного разведывательного БЛА большой продолжительности полёта «Баталер» (**Баталер**), к созданию которого южноафриканская компания надеется подключить Бразилию. Стороны уже сотрудничают в создании управляемой ракеты пятого поколения ближней дальности «А-Дартер» класса «воздух-воздух». «Денел» начала разработку управляемой ракеты «А-Дартер» в конце 2000-х гг., однако в 2003 г. работы замедлились из-за недостатка финансовых средств. В апреле 2007 г. Министерство обороны Бразилии подписало с «Денел» контракт стоимостью 143 млн долл, предусматривающий поставку «А-Дартер» и участие в их создании бразильской промышленности...⁶⁵⁵

Ранее компания «Денел» вела переговоры о возможных поставках неуправляемых 155 мм снарядов «Ассергай» американской компании вооружений «Дженерал Дайнемикс». Экспортные возможности этого концерне могли заметно вырасти при реализации ряда проектов с такими странами, как Россия, Великобритания, Франция, Германия, США, КНР и Бразилия. Количество заказов росло, и на 2003 г. компания была обеспечена работой. По данным за 1998 г., объём экспорта «Денел» в стоимостном выражении составил 880 млн рандов (88 млн долл). В 2002 г. эта цифра уже достигла 7,5 млрд рандов. Для компании, которая являлась не такой уж большой по мировым стандартам, это являлось успехом⁶⁵⁶.

Вероятно, резкая реакция правительства ЮАР на вторую войну в Персидском заливе явилась причиной отказа британской компании «BAE System» в продаже 30% акций южноафриканской «Денел», хотя данная анг-

⁶⁵⁵ АРМС-ТАСС, 15.04.2009.

⁶⁵⁶ Пульс планеты. 10.12.2002.

лийская компания с 2000 г. считалась привилегированным партнером «Денел».

В сентябре 2003 г. было объявлено о поставке странам НАТО производимых в ЮАР систем целеуказания (стоимостью 75 млн рандов — 10 млн долларов), которые монтируются на шлемы лётчиков для евроистребителей **Тайфун**. Соответствующий контракт был подписан южноафриканской компанией «Денел» и западноевропейской «БАЕ системс — Сааб»⁶⁵⁷.

В 2003 г. концерн «Денел» имел заказов на 2 млрд долл⁶⁵⁸. Но это не спасло его от технического банкротства. Так, в августе 2005 г. было объявлено, что «Денел» понесла убытки из-за конкуренции на мировом рынке с иностранными фирмами-производителями в 2003/2004 г. на сумму 377,5 млн рандов (по сравнению с убытками 541 млн в 1998/1999 г.) и, как ожидалось, закончит 2004/2005 год с убытком от 800 до 850 млн рандов. Зарубежные производители вооружений потеснили его (другими словами, объединенные американские компании 5 вместо 30 в 1992 г.) и европейские компании с лёгкостью (владея 32% всего оружейного рынка) выдавливают «Денел» с мирового рынка. Необходимо было изменение всей деятельности «Денел». Вместо производства дальнобойных самоходных орудий **G-6** и вертолётов **Rooivalk (Руифолк)** следовало работать в связке с английской «БАЕ Системс» или шведским концерном «СААБ» и производить компоненты новых вооружений, такие, к примеру, как шлемы для лётчиков-истребителей с системой целеуказания. «Денел» могла отчасти соперничать на 47% мирового рынка вооружений, на остальных 53% она не могла рассчитывать (к примеру, она не производила подводные лодки).

От самостоятельного производства броневедомостей и бронемашин в основном для стран Африки ком-

⁶⁵⁷ Mail&Guardian. 25.09.2003.

⁶⁵⁸ South Africa's Defence Industry. Charting A New Course? David Botha Institute for Security Studies. September 2003. Paper 78.

пания должна перейти к производству их с зарубежными партнерами (к примеру, со шведскими).

Большинство разработок «Денел» — 20-летней и более давности, и концерн мог надеяться, как тогда казалось, новые заказы лишь от армии ЮАР.

Пока же в 2004/2005 финансовый год «Денел» закончила с убытком в 1,6 млрд рандов (включая 600 млн на «доводку» вертолётов **Руифолк**)⁶⁵⁹.

Впрочем, компания «Денел» приняла серьезные шаги по выходу на безубыточность. С этой целью из 10 тыс человек, работающих на нее возможно, будет сокращено до 3500⁶⁶⁰ (ранее появлялись сообщения о сокращении до 7 тыс человек) и будут проданы непрофильные активы, чтобы убыточность не превысила в 2005/2006 г. финансовом году 700 млн рандов⁶⁶¹.

Убыточность «Денел» в 2005/2006 финансовом году планировалось уменьшить до 419 млн рандов с помощью государственных вложений в компанию в размере 2 млрд.⁶⁶² (Убытки как будет сказано ниже составили 1 млрд 363 млн рандов). Общая сумма государственных «вливания» в «Денел» должна была достигнуть за несколько лет не менее 5 млрд рандов. Но за это компания стала на 100% государственной, хотя её структурные подразделения или компании-«дочки» могли на 70% принадлежать частным лицам или зарубежным странам⁶⁶³.

По другим сведениям, прямые убытки «Денела» в 2005/2006 финансовом году из-за падения доходов должны были составить от одного до 1,8 млрд рандов⁶⁶⁴ (не-

⁶⁵⁹ Mail&Guardian. 24.08.2005.

⁶⁶⁰ На самом деле было решено сократить не более 700 человек из 10 000 (Mail&Guardian. 16.03.2006).

⁶⁶¹ Mail&Guardian. 16.02.2006.

⁶⁶² Business Day. 15.02.2006.

⁶⁶³ Mail&Guardian. 16.03.2006.

⁶⁶⁴ Убытки «Денела» в 2005/2006 финансовом году составили 1 млрд. 377 млн. рандов по сравнению с 1 млрд. 561 млн. за год до этого, но прибыль сократилась за тот же промежуток времени с 3 млрд. 611

смотря на государственные субсидии в размере 2 млрд рандов!) (Составили, как будет сказано ниже, 1,36 млрд рандов). До 40% продукции концерна не приносили прибыли. Поэтому из 9500 рабочих и служащих от 750 до 1050 человек подлежали увольнению в 2006 г. Впрочем, ЮАР надеялась, что вертолёт **Руифолк** победит в 2006 г. в конкурсе, объявленном Турцией на покупку 50–70 атакующих вертолётов. А пока сообщалось, что государство выплатит субсидии компании «Денел» в течение пяти лет на сумму 5,17 млрд рандов⁶⁶⁵.

Окончание конкурса было перенесено на 2007 г., и **Руифолк** смог победить в первом туре конкурса российский вертолёт **Ка-50-2 Эрдоган**⁶⁶⁶ возможно потому, что на нашем вертолёте предполагалось устанавливать авиационное оборудование израильского производства в отличие от **Руифолка**, чья «начинка» полностью южноафриканская (его-то в количестве 91 единицы предполагалось поставить Турции. Но в апреле 2007 г. Турция сообщила официально, что предпочла итальянский атакующий вертолёт **A 219 Мангуста (A129 Mangusta)**⁶⁶⁷. Это

млн. до 2 млрд. 731 млн. рандов (Mail&Guardian. 19.10.2006).

⁶⁶⁵ Business Day. 18.05.2006; Mail&Guardian. 16.03.2006.

⁶⁶⁶ **Ка-50-2 Эрдоган** — боевой вертолёт российско-израильского производства. Экипаж — два человека. Скорость — до 280 км/ч (350 км/ч — максимальная). Боевая дальность полёта — 555 км. Перегоночная дальность — 1250 км. Потолок — 6500 м. Вооружение — скорострельная пушка **2А42** калибра 30 мм (боезапас — 470 патронов), управляемые ракеты калибра 80 мм и 12 противотанковых управляемых ракет **Вихрь** (дальность до 8 км) или четыре «воздух-воздух». Вертолёт может оснащаться всеми видами вооружений (авиационной пушкой и ракетами), значительно превосходит как южноафриканский **Руифолк**, так и итальянский **A129 Мангуста**.

⁶⁶⁷ **A 219 Мангуста (A129 Mangusta)** — боевой вертолёт итальянского производства. Состоит на вооружении Италии и Нидерландов. Экипаж — 2 человека. Длина — 12, 27 м. Высота — 3,35 м. Скорость — до 265 км/ч (315 км/ч. — максимальная). Продолжительность полёта — 2 ч. 30 мин (3 ч). Боевая дальность полёта — 560 км. Перегоночная дальность — 1000 км. Вооружение — скорострельная авиационная пушка калибра 20 мм (боезапас — 500 патронов), четыре блока по 38

была благодарность Италии, выступающей в отличие от других европейских стран за полное членство Турции в ЕЭС⁶⁶⁸.

Не удивительно, что в июне 2006 г. «Денел» пошла на создание со шведской компанией «СААБ» совместного предприятия по производству оборудования и запасных частей для самолётов. Сделка была объявлена взаимовыгодной: «СААБ» получит 200 млн рандов от уже подписанных «Денел» контрактов на производство комплектующих для **Грипен**, **Хоков**, транспортных **A400M**, вертолётов **Агуста**. В свою очередь «СААБ» уменьшит свои обязательства по контракту на 2,4 млрд рандов о продаже 28 истребителей **Грипен** — с 8,7 млрд до 6,3 млрд рандов. Реально «Денел» производила (к примеру) для **Грипен** лишь компоненты фюзеляжа и посадочные шасси. Но шведский концерн «СААБ» купил в 2005 г. 70% акций южноафриканской компании «Гринтек», входящей в состав «Денел» и сохранил там все 1300 рабочих мест⁶⁶⁹.

В мае 2007 г. была окончательно одобрена сделка о продаже немецкому концерну «Карл Цейс Оптроникс» 70% акций «дочки» «Денел» — компании «Денел Оптроникс»⁶⁷⁰, которая получила заказ на производство в ЮАР

неуправляемых ракет калибра 78 мм или по 76 ракет калибра 70 мм, восемь противотанковых управляемых ракет американского производства управляемой **TOU (BGM-71 TOW)** (длина — 1,7 м, вес — 18,9 кг, дальность выстрела в зависимости от модификации — до 3750 (4000) м) или тяжёлой **Хеллфаер (AGM-114 Hellfire)** с лазерным наведением (длина — 1,63–1,8 м, вес — 47,5–50 кг, дальность в зависимости от модификации — от 8000 до 9000 м) или франко-германского **ХОТ (HOT)** (длина — 1,27 м, вес — 24 кг, дальность в зависимости от модификации — от 75 до 4000 м) или четыре или восемь ракет «воздух-воздух» французского производства **AIM-92 (Mistral)** (вес ракеты 17 кг, длина 1,8 м, дальность — от 500 м до 5,3 (6) км) или американского производства **Stinger** (вес ракеты 10,1 кг, длина 1,52 м, дальность — от 500 до 5500 (4500) м, высота поражения цели — до 3500 м).

⁶⁶⁸ Business Day. 05.04.2007.

⁶⁶⁹ Business Day. 17.06.2006.

⁶⁷⁰ Business Report. 15.05.2007.

450 наשלмных систем целеуказания для истребителей **Тайфун**⁶⁷¹.

Несколько улучшило финансовое положение «Дене-ла» лишь упомянутая выше сделка о лицензионном производстве за 8 млрд рандов 264 финских бронетранспортёра **Патрия**, заключённая в мае 2007 г.⁶⁷²

Большой скандал в апреле 2007 г. вызвало сообщение, что государственная компания «Армскор» в нарушение обещания правительства уничтожить все запасы, как противопехотных мин, так и патронов, с 1998 по 2005 г. продала сотни миллионов патронов калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм) (для автоматов **АК-103**, **АКМ**, **АК-47 (АК)** и карабина **СКС**) и калибра 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм) (для южноафриканской штурмовой винтовки **R-4** и **R-5** и американской **M-16**) в Германию якобы для утилизации (порох — для горной промышленности, а медные гильзы — в переплавку), но потом эти патроны появились на оружейном рынке в США и открыто рекламировались в Интернете. При этом для продаж в Германию была использована уже просроченная лицензия на поставки патронов на утилизацию в Гайану⁶⁷³.

За два года до этого официально расследовались причины, по которым был поставлен в Иорданию⁶⁷⁴ (на время для изучения возможности дальнейших поставок) одна боевая машина пехоты **Рател** с радиостанцией, содержащей секретные алгоритмы зашифровки радиосвязи. Поставка ещё трёх БМП была приостановлена до выяснения всех обстоятельств дела⁶⁷⁵. Кроме того, на скла-

⁶⁷¹ Mail&Guardian. 25.07.2007.

⁶⁷² Mail&Guardian. 18.05.2007.

⁶⁷³ Mail&Guardian. 04.04.2007.

⁶⁷⁴ Иордания намеревалась купить 130 (200) бронетранспортёров **Рател-20** и бывшие в употреблении бронемашины, мораторий на продажу которых истек в июне 2005 г., но сделка не осуществилась, а трёх управляющих «Армскор» временно отстранили от работы (Business Report. 05.04.2006.)

⁶⁷⁵ В мае 2007 г. появилось сообщение, что ЮАР и Иордания подпи-

дах хранилось 950 млн патронов калибра менее 12,7 мм, большую часть которых ЮАР и обещала уничтожить. Но их поставка для уничтожения принесла бы лишь 12 млн рандов прибыли, а поставка в США потребителям принесла бы 104,5 млн. Кроме вышеупомянутых патронов, речь шла о патронах калибра 7,62x51 (для штурмовой винтовки **R1**) и калибра 7,71x56R (.303 дюйма) (для древней английской винтовки **Ли-Энфилд**)⁶⁷⁶.

В качестве некоторого утешения для военной промышленности ЮАР послужило заключение в апреле 2007 г. соглашения с Францией об установке четырёх южноафриканских противотанковых ракет **Ingwe (Ингве)** (**Леопард**) (с дальность выстрела до 5 км) на выпускаемую французскую бронемашину **Панар**⁶⁷⁷ нового типа с перспективой её экспорта в комплектации с данными южноафриканскими противотанковыми ракетами⁶⁷⁸.

Тем не менее в 2006/2007 финансовом году убытки «Денел» составили 549 млн рандов по сравнению с 1 млрд 363 млн в предыдущем финансовом году. Его продажи возросли за это время с 2,77 млрд до 3,26 млрд рандов, а чистая выручка составила 675 млн, по сравнению с 131 млн за год до этого. Но государственная поддержка за предыдущие два финансовых года составила сумму в

сали договор на дополнительную поставку не разглашаемого количества бывших в употреблении бронетранспортёров **Рател-20**. По предыдущему контракту между ЮАР и Иорданией, последняя получала 341 бронетранспортёров **Рател** (явная неточность). Все эти машины были доставлены в 2003 и 2004 г. На некоторых из них в Иордании была установлена спаренная 23-мм пушка, снятая с поставленных Украиной бронетранспортёров **БТР-94**. Также стало известно, что в период с 2003 по 2004 г. Гана получила из ЮАР 39 бронетранспортёров **Ratel-20** и **Ratel-90** (www.army-guide.com, 23.05.2007).

⁶⁷⁶ www.noseweek.co.za, 07.01.2005.

⁶⁷⁷ **Панар (Panhard)** — современная бронированная плавающая разведывательная машина французского производства. В отличие от предыдущих моделей не вооружена пушкой. Экипаж — два человека. Вес — 4,1 т. Скорость — до 100 км/ч. Запас хода без дозаправки — 600 км.

⁶⁷⁸ *Army Guide*. 10.04.2007.

3,56 млрд рандов и составит в 2007/2008 финансовом году ещё 933 млн рандов, то есть составит за три года свыше 3,5 млрд рандов, и для сокращения убытков «Денел» придется сократить число работающих в течение 2007/2008 финансового года на 6% (с 8120 до 7634 человек). «Денел» приносит государству в виде экспортной выручки до 2,5 млрд рандов ежегодно⁶⁷⁹.

В 2007/2008 финансовом году убытки компании «Денел» составили 374 миллиона рандов по сравнению с 549 млн за предыдущий финансовый год⁶⁸⁰.

В марте 2010 г. в парламенте ЮАР в комитете по финансам в очередной раз был поднят риторический вопрос — почему компания «Денел» за последние 10 лет, не смотря на продажу не профильных активов⁶⁸¹ (и, несмотря на выделение с 2005 г. 5,2 млрд рандов из госбюджета и строительство нового завода и закупки нового оборудования и технологий) всё никак не достигнет уровня рентабельности?⁶⁸²

В сентябре 2008 г. компания «Денел» представила новый миномёт **M10** калибра 60 мм на основе миномёта **M6**. Миномёт **M10** имел дальность выстрела до 6 км и угол наклона ствола от -5 до $+70$, что позволяло в случае необходимости вести огонь прямой наводкой. Кроме новых дальнобойных мин южноафриканского производства данный миномёт мог использовать любые миномётные мины калибра 60 мм. Другой новинкой было скорострельное орудие поддержки **GI-30** (30x173 мм), которое можно было заряжать лентой (в барабане) с любой стороны⁶⁸³.

Южноафриканская компания «Paramount Group» за-

⁶⁷⁹ Mail&Guardian. 28.08.2007

⁶⁸⁰ Mail&Guardian. 09.09.2008.

⁶⁸¹ К примеру, продажа 237 гектаров земли прилегающей к международному аэропорту имени Оливера Тамбо за 606 млн. рандов в сентябре 2008 г. (Mail&Guardian. 28.09.2008)

⁶⁸² <http://www.ewn.co.za>, 02.03.2010

⁶⁸³ Business Day, 21.04.2008.

явила о намерении экспортировать в страны Центральной Азии и СНГ бронетранспортеры, произведенные совместно с Министерством оборонной промышленности Азербайджана... Об этом заявил председатель правления южноафриканского предприятия **Ивор Ичиковиц**. По его словам, Азербайджан способен стать региональным центром производства продукции военного назначения

В рамках совместного южноафриканско-азербайджанского проекта на заводе электронно-вычислительных машин в Баку уже развернуто производства бронемашин **Matador** и **Marauder** разработки «Paramount Group». Первая партия техники будет сдана в конце 2009 года. В перспективе в Азербайджане планируется начать производство других образцов южноафриканской оборонной продукции, а также техники для правоохранительных структур.

Согласно информации Министерства оборонной промышленности Азербайджана, завод электронно-вычислительных машин возобновил работу после реконструкции в середине апреля 2009 года... Азербайджан является единственной страной в пространстве СНГ, собирающей машины подобного типа.

Matador и **Marauder** выпускаются в различных модификациях и отличаются V-образной формой корпуса, обеспечивающей повышенную защиту экипажа от мин и самодельных взрывных устройств. Южноафриканская техника, по данным разработчика, отличается мобильностью и высокой проходимостью. Вместимость **Marauder** составляет 8–10 человек, а **Matador** — 10–12 человек. «Paramount Group» также подписала соглашение о производстве этих машин в Иордании⁶⁸⁴.

Планы южноафриканской компании «Paramount Group» экспортировать бронемашину азербайджанской сборки в страны СНГ и Центральную Азию не вызывают никакой критики, поскольку спрос на неё в этих регионах отсутствует. Такое мнение высказал в ин-

⁶⁸⁴ Lenta.ru. 14.05.2009.

тервью агентству Regnum эксперт по СНГ, пожелавший сохранить анонимность. По мнению собеседника агентства, планы южноафриканцев продавать бронемашин **Matador** и **Marauder** в государства СНГ и Центральной Азии — Армению, Белоруссию, Украину, Молдавию, Казахстан, Киргизию, Узбекистан, Таджикистан и Туркмению — неосуществимы. Экспорт собранной в Азербайджане техники в Армению невозможен, а в Украине, Белоруссии и центральноазиатских странах она и так в избытке. Кроме этого, по словам эксперта, «ценовые характеристики малотиражной азербайджанской сборки такой военной техники будут по определению гораздо хуже цен на массовую военную продукцию из России и Украины». Этому также будет способствовать закон о поставках в рамках ОДКБ военной техники на льготных условиях, который недавно подписал президент России **Дмитрий Медведев**. «Это значит, что азербайджанский военный экспорт на пространстве бывшего СССР даже в теории никому не нужен», — подчеркнул собеседник ИА Regnum. Напомним, что о намерении продавать в страны СНГ и Центральной Азии собранные в Баку образцы военной техники разработки «Ragamount Group» заявил 13 мая 2009 г. председатель правления этой компании **Ивор Ичиковиц**. Он считал, что Азербайджан способен стать региональным центром производства продукции военного назначения. Сборка бронемашин **Matador** и **Marauder** развернута в Баку на заводе электронно-вычислительных машин, где функционирует специализированный цех по выпуску военной техники. Азербайджан является единственной страной в пространстве СНГ, собирающей машины подобного типа. В перспективе здесь планируют производить другие образцы южноафриканской оборонной продукции и техники для правоохранительных структур⁶⁸⁵.

Азербайджанские бронемашин **Matador** и **Marauder** не имеют перспектив на рынке СНГ. Об этом сообщают

⁶⁸⁵ Lenta.ru. 14.05.2009.

украинские и российские СМИ... Автомобили производятся в рамках совместного проекта южноафриканской компании «Paramount Group» и Министерства оборонной промышленности Азербайджана, для экспорта в страны Центральной Азии и СНГ.

Техника подобного класса не только не востребована в указанных регионах, но и по своим ценовым показателям не может конкурировать с российской. Эксперты также упомянули о том, что в сфере производства колесной бронетехники ЮАР вовсе не является аутсайдером. Разработки компании Paramount Group также унаследовали знаменитую V-образную форму и, по утверждению производителя, отличаются многими качествами. В частности, мобильностью и высокой проходимостью.

Вместимость **Marauder** составляет 8–10 человек, а **Matador** — 10–12 человек. Насколько перспективен для неё рынок Центральной Азии и СНГ, на который компания решила пробиться с помощью Азербайджана, можно спорить. Пожелавший остаться неизвестным эксперт по СНГ, убеждён, что намерения южноафриканцев поставлять свою продукцию в Беларусь, Украину, Молдову, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан не выдерживают никакой критики и являются «маниловскими планами».

Армии постсоветских государств используют для перевозки людей **БМП** и **БТР**, которые в изобилии остались на вооружении большинства республик. При этом указано, что президент РФ **Дмитрий Медведев** недавно подписал закон о поставках в рамках ОДКБ военной техники на льготных условиях. «Это значит, что азербайджанский военный экспорт на пространстве бывшего СССР даже в теории никому не нужен»...

В свою очередь (азербайджанский) военный эксперт **Узеир Джафаров** согласен с тем, что данные бронемашины не имеют перспектив на рынке сбыта СНГ. «Эта техника, которую даже не опробовали в войсках. Как можно её рекомендовать постсоветскому пространству? Есть более надёжные и современные бронетранспортёры. И

даже у них, несмотря на то, что они прошли очень большую обкатку в войсках, существуют определённые проблемы»...

По мнению военспеца, некоторые наши специалисты исходят из принципа, «если выглядит красиво, значить можно её представлять как продукцию, пригодную для использования в войсках».... Некоторые военспецы указали, что ЮАР имеет хорошие традиции в военном-промышленном комплексе. Но моё мнение таково, что самое неудачное — это то, что государственные средства, которые выделяются для оборонной промышленности, просто будут выброшены на улицу»... Выпуск оружия... это хорошее намерение и должно приветствоваться. «Однако собрать и показать её — это одно, а использовать в практических действиях — другое»... Между тем другой военный эксперт, бывший командир бригады, полковник в запасе **Ильдрым Мамедов** считает... для того, чтобы найти своё место в военном производстве, необходимо производить такую технику, которая может работать на десятилетия вперед. При этом он не знает, как правильно классифицировать бронемашину, которую собирается выпускать Азербайджан, бронированная машина или бронетранспортёр... «Она не подходит ни к категории «боевые транспортные средства», ни к категории «боевая машина пехоты». Она полутранспортная, полубоевая...⁶⁸⁶.

В феврале 2008 г. германская компания «Рейнейметалл» купила 51% акций подразделения государственной южноафриканской компании «Денел мыюнишн», выпускающей боеприпасы. Выручка данной компании составляла ежегодно 900 млн рандов и она поставляла продукцию в страны Африки, на Ближний и Средний Восток и в Южную Америку⁶⁸⁷.

Другими словами, акции всех прибыльных компании военной промышленности (подразделения «Денел»)

⁶⁸⁶ Azeri.ru.18.05.2009.

⁶⁸⁷ Mail&Guardian. 08.02.2008.

ЮАР скупались иностранными фирмами-конкурентами и превращались в их филиалы с использованием ранее наработанных южноафриканских технологий.

Военный экспорт ЮАР делится на пять категорий — А, В, С, D, E.

В категорию А входят любые виды тяжёлых вооружений типа ракет, крупнокалиберных артиллерийских орудий, танков, бронетранспортёров, гранатомётов, миномётов, тяжёлых пулемётов, самолётов и вертолётов.

К категории В относится огнестрельное оружие калибра менее 12,7 мм — пистолеты, лёгкие пулемёты и автоматы.

Категория С — системы, не несущие прямой угрозы жизни людей, но необходимые для ведения боевых действий (радары, метеорологические станции, радиостанции, грузовики, бензовозы, транспортные самолёты и вертолёты, а также оборудование для ремонта).

Категория D — оборудование для разминирования и уничтожения минных полей, оборудование и оружие для разгона демонстраций (водомёты, устройства со слезоточивым газом).

Категория E — оружие и оборудование, запрещенное к экспорту (противопехотные мины).

Что до совместных предприятий или альянсов с зарубежными производителями, то южноафриканская «Аэромотив» (отделение компании «Денел») в союзе французской «Турбомека» создали совместную компанию «Турбомека Африка» по производству авиационных двигателей⁶⁸⁸. Компания «Гринтек» имеет несколько совместных предприятий в области электротехники и телекоммуникаций. Шведская «СААБ» владеет 49% акций компании «Кринтон», производящей системы коммуникации и электронной защиты. Немецкая фир-

⁶⁸⁸ South Africa's Defence Industry. Charting A New Course? David Botha Institute for Security Studies. September 2003. P. 78.

ма — отделение компании «ЕАДС» — купила 45% акций компании «Гринтек». В активе «Алвис-ОМС» его 75% акций южноафриканской компании «Алвис» и 25% южноафриканской компании «ДГД». В южноафриканской «Рейтеч Радар Системз» 33% акций принадлежат немецкой «ДАС» — отделению британской «ЕАДС»⁶⁸⁹.

Кроме того, «Денел» к 2002 г. создала совместные предприятия с 13 зарубежными компаниями без передачи акций⁶⁹⁰.

Среди самых известных зарубежных заказов «Денел» нужно упомянуть следующие:

ВМС Финляндии заказали ракеты вертикального запуска **Умконтто** класса «земля-поверхность» для шести военных кораблей (общей стоимостью 17 млн евро).

Южноафриканская компания «Elopto» получила контракт на совместную с «Цейс» разработку перископов для подводных лодок на сумму 62 млн рандов (под маркой «Цейс») и на поставку Вооружённым силам Великобритании лазерных дальномеров.

«Kentron» получил несколько заказов на поставку беспилотного самолёта-разведчика и поставляет комплекты для систем нацеленного целеуказания для английской «BAE».

«Denel Aviation» поставляет по лицензии коробки передач для двигателей **RB 211**, устанавливаемых на самолётах **Boeing**. «Денел» производит буксируемые и самоходные гаубицы **G-5, G-5**, а также боеприпасы к ним⁶⁹¹. В октябре 2003 г. сообщалось, что шведский концерн СААБ подрядил «Денел» на поставку 60 комплектов пилонов (по 4 штуки в каждом) (кронштейны, закрепленные под крыльями самолётов для навешивания на них

⁶⁸⁹ South Africa's Defence Industry. Charting A New Course? David Botha Institute for Security Studies. September 2003. P. 78.

⁶⁹⁰ South Africa's Defence Industry. Charting A New Course? David Botha Institute for Security Studies. September 2003. P. 78.

⁶⁹¹ South Africa's Defence Industry. Charting A New Course? David Botha Institute for Security Studies. September 2003. P. 78.

ракет или бомб) — итого 240 штук, ранее разработанных «Денел» по заказу **Сааб** для боевых самолётов **Грипен**. Швеция покупает для нужд ВВС страны примерно 200 таких самолётов, а ЮАР — 28⁶⁹².

В октябре 2003 г. СМИ ЮАР писали, что экспорт южноафриканского оружия с 2000 по 2002 г. (включительно) почти удвоился — с 1,38 млрд рандов до 1,73 млрд в 2001 г. и до 2,56 млрд рандов в 2002 г.⁶⁹³

Тогда же стало известно, что южноафриканская компания «Денел» заключила соглашение о поставке Индии 180 самоходных орудий **G-6** и 100 (124) буксируемых гаубиц **G-5**⁶⁹⁴ калибра 155 мм⁶⁹⁵. (Этот контракт был потом со скандалом отменён.)

Экспорт вооружений из ЮАР в 2003 г. составил в стоимостном выражении 3,6 млрд рандов в 77 стран, из которых 30 стран получили оружие в качестве пробной партии⁶⁹⁶.

В мае 2004 г. в ЮАР был законодательно ужесточён контроль над производством и экспортом оружия. Министерство обороны ЮАР обнародовало новые положения о контроле над производством и экспортом оружия и технологий. Новые положения изданы на основании закона о национальном контроле над обычными видами вооружений, принятого парламентом страны в 2003 г. Особенность нового документа состоит в том, что его действие распространяется не только на компании и концерны, которые традиционно относились к военно-промышленному комплексу. В заявлении министерства говорится, что все имеющие отношение к оборонной отрасли промышленности компании и предприятия — производители продукции должны во избежание наказания

⁶⁹² Mercury. 10.10.2003.

⁶⁹³ Mail&Guardian. 23.10.2003.

⁶⁹⁴ Имелись в виду южноафриканские башенные танковые орудия **T6** калибра 155 мм, созданные на основе дальнобойной гаубицы **G-5**.

⁶⁹⁵ Финансовые известия. 06.02.2004.

⁶⁹⁶ SouthScan Vol. 19/05. 05.03.2004.

неукоснительно соблюдать новые положения о контроле над производством и экспортом вооружений и технологий. Новым элементом является включение товаров и технологий двойного назначения в список контролируемой экспортной номенклатуры. За нарушение ряда положений этого документа виновные могут быть приговорены к тюремному заключению сроком до 25 лет. В список технологий, подпадающих под данные положения, включены новейшие виды материалов, различное промышленное оборудование, многие виды электронных изделий, компьютеры, обеспечение информационной безопасности, телекоммуникационные технологии, лазерное и авиационное оборудование, авионика. Производство, маркетинг и экспорт этих товаров должны осуществляться на основании разрешения, выдаваемого Национальным комитетом по контролю над обычными вооружениями⁶⁹⁷.

В феврале 2003 г. ЮАР направила в Анголу оборудование для разминирования главных транспортных артерий на севере страны. Это сделано по просьбе одной из семи международных гуманитарных организаций, которые задействованы в Анголе в работах по разминированию — «Майн Эдвайзори Групп». Она обратилась в Йоханнесбург к компании «Реджис Трейдинг» с просьбой поставить хорошо себя зарекомендовавшие специальные бронированные машины, а также экскаваторы, приспособленные для работы в условиях минных полей. Это оборудование было проверено и рекомендовано ведущей корпорацией вооружений ЮАР «Армскор». Машины используют тяжёлые металлические диски для подрыва мин. Они очищают минные поля более надёжно, чем работающие вручную саперы.

Компания «Мечем» (одна из ведущих компаний в этой области — филиал корпорации вооружений «Денел») уже очистила в Ираке от мин, заложенных в начале 1990-х годов в ходе первой иракской войны, 10 млн кв.

⁶⁹⁷ Ежедневный бюллетень ИТАР–ТАСС. 11.05.2004.

м. Перед началом военных действий в Ираке персонал компании в составе 27 граждан ЮАР был эвакуирован. Техническое оборудование, а также использовавшиеся для поисковых работ служебные собаки оставались в стране.

Компания «Мечем» действовала не только в Ираке, но и в Судане, Хорватии, ДРК (бывшем Заире), Афганистане и Эритрее. При этом «Мечем» использовала разработанную ею уникальную технологию обнаружения мин. Специальная аппаратура делала заборы воздуха над предполагаемым местом закладки мин. Взрывчатые вещества издают специфический запах, который улавливался и затем анализировался в лаборатории. Натренированные собаки по этому запаху определяли местонахождение заложенных взрывных устройств. Затем оно огораживалась и саперы вручную искали мины.

В мае 2004 г. сообщалось, что «Денел» получил от «Боинг» заказ на поставки 180 видов запчастей для самолётов **Боинг-737, 747, 767, 777** и будет производить более 330 наименований запчастей в дальнейшем. Заказ этот — своего рода плата за то, что ранее, в июле 2002 г., южноафриканцы согласились закупить для нужд гражданской авиакомпании «South African Airways» несколько **Боингов 737-800**. Это было частью сделки о покупке самолётов⁶⁹⁸.

В июне 2004 г. в ЮАР разразился очередной скандал из-за того, что частная компания «Денел» всё ещё была связана с государственной «Армскор», что служило одной из причин финансовых затруднений компании «Денел», и продаж оружия в конфликтогенные районы мира, связанных с финансовыми махинациями. Правительство обещало вскоре окончательно «развести» эти компании⁶⁹⁹.

В середине 2004 г. сообщалось, что южноафриканская компания «Алвис ОМС» поставит в Швецию и

⁶⁹⁸ Mail&Guardian. 24.05.2004.

⁶⁹⁹ Business Report. 30.06.2004.

Италию патрульные бронетранспортёры (защищённые от мин бронированные вездеходы) **РГ-32М** (102 единицы в Швецию), а также предназначенные для полиции бронемшины **РГ-12** (в сущности — микроавтобусы с защищёнными от мин и пуль корпусом и днищем), которые будут производиться в сотрудничестве с итальянской компанией «Ивеко дифенс викл дивижн». Поставки на европейский рынок бронетранспортёров свидетельствуют о технических возможностях оборонной отрасли промышленности ЮАР. Заказчики требовали, чтобы машина, которая имеет особо прочную защиту от мин, была пригодна для зимних условий этой страны. По свидетельству главного инженера «Алвис ОМС», теперь **РГ-32М** успешно действуют при 49-градусной жаре в пустыне Сахара и 35-градусном морозе в Швеции⁷⁰⁰.

Поставки 400 бронемашин (вездеходов) для миротворческих операций и поддержания общественного порядка будет осуществлять компания «Алвис ОМС», которая подписала соответствующие контракты. Осуществляться они будут в рамках компенсационной сделки, предусмотренной заключёнными ранее контрактами о поставках в ЮАР военных самолётов и вертолётов шведской и итальянской компаниями в рамках реализации программы перевооружения Национальных сил обороны Южной Африки.

В мае 2005 г. стало известно, что южноафриканская компания «BAE Systems-Land Systems ОМС» выиграла шведский заказ на дополнительную поставку защищённых от мин бронемашин **РГ-32М** для миротворческих операций в составе сил ООН. Представитель компании сообщил, что более 1 тыс бронемашин (вездеходов) уже эксплуатировались в различных районах мира, в том числе для перевозки начальствующих персон в Ираке⁷⁰¹.

Чуть раньше, в феврале 2005 г., было объявлено, что ЮАР продаст в США через Канаду 148 бронетранспор-

⁷⁰⁰ Ежедневный бюллетень ИТАР—ТАСС. 24.06.2004.

⁷⁰¹ Business Day. 20.05.2005.

тёров (защищённых от мин бронированных вездеходов) **РГ-31 (RG-31)** в дополнение к ранее приобретенным девяти единицам, за 78 млн долл (включая 3 млн долл за поставку запчастей)⁷⁰².

В середине 2006 г. Канада заказала у ЮАР ещё 25 единиц бронированных вездеходов **РГ-31** в дополнение к 50 единицам, уже поставленным по контракту, заключённому в ноябре 2005 г.⁷⁰³

А начале 2008 г. появилась интересная обзорная статья под названием «Фирмы военно-промышленного комплекса ЮАР».

В ней говорилось, что:

«По мере спада деловой активности в оборонной отрасли ЮАР основные фирмы покинули или частично покинули данную отрасль, а многие мелкие фирмы были поглощены или полностью отказались от этого рынка. В результате большая часть оборонной промышленности перешла в руки зарубежных фирм: «Thales», «Saab», «BAE Systems», «Zeiss» и «Rheinmetall». Последняя проявила интерес в приобретении контрольного пакета акций фирмы «Denel Land Systems». Фирма «MBDA» вышла с предложением выкупить контрольный пакет акций фирмы «Denel Dynamics». В настоящее время основные отрасли военной техники, связанные с интеграцией систем, тактическими системами связи и электронными методами ведения войны, находятся в руках иностранных фирм, которые тесно сотрудничают с Национальными силами обороны ЮАР (SANDF). В связи с этим возникли проблемы для национальных фирм, поскольку они потеряли приоритетный статус на внутреннем рынке. Такая тенденция развития частного сектора вышла из поля зрения и контроля правительства и выразилась в распродаже филиалов фирмы Denel. Правительство сохранило минимальную долю акций для получения дивидендов. С точки зрения правительства,

⁷⁰² Mail&Guardian. 16.05.2004.

⁷⁰³ Business Day. 08.06.2006.

это имело смысл, однако, SANDF оказались без ключевой поддержки местных фирм. С потенциальной точки зрения, страна осталась без перспективных технологий. Кроме того, ЮАР утратила надёжные источники снабжения и потенциал для инноваций в таких традиционно развитых в этой стране областях, как артиллерия, тактические радиостанции с быстрой перестройкой частоты и прицелы, вмонтированные в шлемы. В настоящее время научно-исследовательские работы проводятся в ограниченных масштабах.

Фирма «Denel»

Как заявил представитель департамента обороны ЮАР, затраты на оборону составляют порядка 1,2% от ВВП. Он выразил надежду, что они будут увеличены до 1,7 – 1,8%, что по мировым меркам всё равно недостаточно. Наряду с затратами на поддержание сил обороны, такое финансирование недостаточно для проведения научно-исследовательских работ и приобретения нового оборудования. В этой связи делается большой упор на партнёрские отношения как базу для развития имеющихся возможностей с последующим выходом на международный рынок вооружения. В настоящее время фирма «Denel Group» обсуждает свои отношения с несколькими потенциальными партнёрами. Для удовлетворения требований Департамента Обороны фирма «Denel» включила в договор условия золотой акции. К этим условиям относятся вопросы безопасности поставки в Южную Африку, правовой защиты местных охраняемых документов интеллектуальной собственности и передача опыта. Насколько успешным это окажется на практике покажет будущее. Фирма «Denel Group» имеет в своём составе следующие филиалы:

«Denel Saab Aerostuctures», «Denel Optronics», «Denel Munitions» и «Denel Land Systems».

«Denel Saab Aerostuctures» была организована в июне 2006 г. Доля фирмы «Saab» составила 20% (9 млн долларов США). Фирма предлагает управленческий опыт и доступ на свои рынки.

«Denel Optronics». В 2007 г. фирма «Carl Zeiss Optronics» (Германия) бесплатно приобрела 70% акций фирмы «Denel Optronics». Дополнительно к контракту бывшая «Denel Optronics» продолжает разрабатывать и изготавливать башни для лёгкой авиации, вертолёты, беспилотные управляемые аппараты, носимые лазерные дальномёры, а также ключевые элементы перископов подводных лодок (по отдельному контракту).

«Denel Munitions» продолжает выходить на рынок и экспортировать 155-мм боеприпасы для дальнобойной артиллерии. Также продаёт 155-мм модульные системы на экспорт и выпускает 60-мм и 81-мм дальнобойные и стандартные миномёты, а также 40-мм гранаты. Фирма также разрабатывает и выпускает ракетные двигатели и боеголовки и производит полный арсенал боеприпасов для стрелкового оружия. В феврале 2008 г. фирма «Rheinmetall» приобрела 51% акций фирмы «Denel Munitions» в обмен на пропорциональную долю участия в реконструкции фирмы.

«Denel Land Systems» сохраняет потенциал для разработки боевых систем артиллерии, бронетехники и пехоты. Новейший проект относится к приобретению 264 боевых машин пехоты (БМП) на базе (финской боевой машины пехоты) **Patria**. Фирма «Denel Land Systems» также разработала семейство башен для машины **Patria**, 30-мм вынесенную пушку и 60-мм дальнобойный миномёт, заряжающийся с казённой части. Указанный миномёт входит в состав вооружения основных вариантов машин. Традиционная деятельность фирмы «Denel Land Systems» по заказу армии включает разработку 105-мм пушки (**G-7**), поставки дальнобойных 60-мм миномётов, систем целеуказания, 40-мм автоматических гранатомётов и 7,62-мм ручных пулемётов **SS77**.

В настоящее время ведется модернизация 155-мм орудий **G5** и **G6**, а также башен, предназначенных для 80 боевых машин **Rooikat-76**. Фирма «Denel Land Systems» возлагает надежды на победу в тендере и заключение

контракта на модернизацию армейских штурмовых винтовок **R4**⁷⁰⁴.

По экспортным контрактам поставляются 20-мм пушки (с длиной ствола 82 мм и 139 мм), 60-мм и 81-мм миномёты различных моделей, 40-мм автоматические реактивные гранатомёты и стрелковое оружие.

«Denel Dynamics» имеет несколько контрактов на ракеты и неуправляемые летательные аппараты. Для вооружённых сил ЮАР изготавливает ракетные установки **Umkhonto** вертикального запуска с инфракрасным наведением противотанковых ракет **Ingwe**.

Фирма совместно с бразильскими компаниями ведёт разработку пятого поколения ракет **A-Darter** класса «воздух-воздух» малого радиуса действия для сил Национальной Обороны ЮАР и ВВС Бразилии; ракет с лазерным наведением и наземных пусковых установок **Umkhonto** с активным лазером, а также разрабатывает системы бомбометания **Umbani** с лазерным управлением. Ведётся технологическая разработка активных систем защиты и самонаводящихся инфракрасных головок, а также ракетных РЛС (радиолокационных систем). Что касается беспилотных летательных аппаратов, фирма разрабатывает новый аппарат **Seeker 400**.

Фирма «Reutech Defense Industries» (RDI) имеет заказы на производство самолётных радиостанций **ACR-500**. Её филиал Reutech Defense Logistics получил местные и зарубежные заказы для изготовления боевого модуля **Sea Rogue** с дистанционным управлением и надеется видеть его на перспективном БТР армии.

Фирма «African Defense Systems» (AFS). 80% акций принадлежит фирме Thales (Франция). Недавно «AFS» завершила выполнение работ, связанных с разработкой системы управления боем для морских фрегатов.

⁷⁰⁴ В 2010 г. правительством ЮАР были выделены средства на модернизацию сухопутного вооружения — штурмовых винтовок, шестизарядных револьверных гранатомётов, пулемётов, миномётов различного калибра (по материалам Интернета.)

В области наземных систем фирма продолжала усовершенствовать свои артиллерийские системы управления и командования на базе системы **AS-2000**, которые проданы в ЮАР, Малайзию и Оман. Автономные компьютеры также проданы в Саудовскую Аравию и Намибию. Тем временем, продолжается модернизация системы обнаружения цели и управления огнём, которая представляет собой готовую к эксплуатации артиллерийскую систему **C2**. Новая система **AS-4000** использует аналогичный подход. Помимо этого, фирма «ADS» разрабатывает боевую интеллектуальную систему для армии ЮАР и систему огневой поддержки с закрытых позиций.

Фирма «Advanced Technologies and Engineering» (ATE) занимается вопросами военной авиации. В настоящее время одним из направлений деятельности фирмы является разработка и выпуск неуправляемых летательных аппаратов, в частности, деловая активность фирмы концентрируется на (беспилотной) системе **Vulture**, которая разработана как часть артиллерийской системы подавления целей **AS-2000**. Взаимный интерес фирм «ATE» и «Denel» в области неуправляемых летательных аппаратов позволяет объединить усилия и дополнить технологические возможности обеих фирм.

Фирма «Saab South Africa» занимает ключевую роль в области разработки систем командования, управления, связи, компьютеров и искусственного интеллекта — **C4I**. «Saab» недавно получила контроль над Cybersim (кибермоделирование). Основные фирмы, входящие в группу «Saab SA» следующие: «Saab Avitronics» (электронные меры противодействия); «Saab Grintek» (связь); «Saab Systems» (**C2**-системы, средства планирования, системы боевых игр); «Saab Aerotech» (материально-техническое обеспечение); «Denel Saab Aerostructures» и «Ewation» (разведка средствами связи), причем на долю фирмы Saab приходится 40% активов.

Фирма «BAE Systems Land Systems OMC»

«OMC» — основная фирма в ЮАР, которая собственно одна занимается производством бронированных ма-

шин. Возможности фирмы «ОМС» существенно возросли в результате приобретения фирмы «IST Dynamics», которая специализируется на разработке систем прямой наводки и вынесенных боевых модулей с соответствующим оборудованием. Фирма «IST» также разработала оружейную башню для вертолётa **Rooivalk** и модернизированный вертолёт **Ми-24**.

Фирма «ОМС» уделяет основное внимание производству противоминных машин (**RG-31**) и машин (**RG-32M**) с усиленной защитой против мин, которые успешно поставляются на экспорт в США. В частности, США заказали для армии 566 машин **RG-31** и 600 машин для корпуса Морской пехоты (США). Кроме того, в июле 2007 г. подписан новый контракт на поставку 773 машин. Этот заказ фирмы является крупнейшим из когда-либо подписанных зарубежных контрактов. Швеция также оформила заказ на 200 машин **RG-32M**. Ожидается подписание крупного заказа на эти машины с Испанией. Такая активная зарубежная деятельность фирмы ОМС и успех на внешних рынках достигнут за счёт постоянной модернизации и доработки машин. В частности, усилен уровень защиты и сохранена манёвренность машин.

Продажа машин по обеспечению внутренней безопасности **RG-12** реализуется в больших объёмах для нужд полиции ЮАР, полицейские участки Италии также приобрели 200 машин, изготовленные в самой Италии по лицензии. В перспективе фирма «ОМС» будет собирать основную часть из 264 **БМП Badger** с колёсной формулой 8х8, которые заказаны для армии ЮАР. Кроме того, фирма проводит техническое обслуживание и ремонт парка бронированных машин находящихся в эксплуатации.

Фирма «Tellumat»

Электронная фирма «Tellumat» увеличивает объём выпуска оборудования и разработок для нужд гражданской и военной авиации. Фирма выработала собственную стратегию экспорта, которая начинает приносить свои плоды: наряду с увеличением доли заказов на местном рынке, увеличивается доля экспорта (50% всего бизнеса).

Оборонное отделение фирмы фокусирует свои усилия на разработках систем распознавания «свой-чужой» и каналах данных для систем, применяемых в беспилотных летательных аппаратах местного изготовления...

Основной проект по оснащению армии ЮАР связан с приобретением 246 БМП **Badger**. Машина **Badger** представляет собой вариант средней бронированной машины **Patria** (финского производства) с установкой башен различного типа. Разработаны фирмой «DLS» и используют технологию противоминной защиты. Для этой цели предусмотрено плоское днище машины, предложенное фирмой «Land Mobility Technologies». Последняя также разработала новую заднюю дверцу и внутреннее оборудование.

Другой основной проект представляет собой второй этап **GBADS**. Этот этап предусматривает закупку мобильной артиллерийской батареи с наземным вариантом пуска ракеты **Umkhonto** «земля-воздух» и инфракрасным наведением. Применены также модернизированные спаренные 35-мм пушки, соединённые с системой захвата цели и управления огнём. Проект лёгкой артиллерийской установки, которую вероятно закупит армия, представлен 105-мм дальнобойной пушкой фирмы «DLS». В настоящее время она разрабатывается и находится на ранних стадиях проектирования⁷⁰⁵.

В июле 2008 г. министерство обороны США заключило контракт с канадским подразделением компании «General Dynamics» на поставку крупной партии бронемашин **RG-31 Mk5E**. Как сообщалось в пресс-релизе Пентагона, стоимость заказа составляла 552 млн долларов. Всего до апреля 2009 г. на вооружение американских войск должны были поступить 773 бронемшины. В связи с напряженным графиком поставок работы по контракту были распределены между заводами компаний «General Dynamics», «Demmer» и «BAE OMC» в Аннистоне (штат Алабама), Лансинге (штат Мичиган) и Бенони (ЮАР) соответственно.

⁷⁰⁵ Army Guide. 01.12.2008

Помимо этого министерство обороны США заключило отдельный контракт с британской компанией «BAE Systems» на поставку до апреля 2009 г. 40 бронемашин **RG-31** общей стоимостью 60,3 млн долларов. Ранее в рамках программы по обеспечению подразделений Армии и Корпуса морской пехоты США транспортными средствами с противоминной защитой типа MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) Пентагон уже закупил 624 бронемашину **RG-31 Mk5E** и 566 **RG-31**. Версия **Mk5E** является последней модификацией бронемашин **RG-31 Nyala**, разработанных южноафриканским подразделением компании «BAE Systems». От своих предшественников она отличается повышенным уровнем защиты от мин и самодельных взрывных устройств, более мощным двигателем, а также увеличенной грузоподъемностью. Бронемашина может оснащаться дистанционно управляемым боевым модулем. Её максимальная скорость превышает 100 километров в час. Экипаж состоит из 2 человек. Десант насчитывает до восьми человек⁷⁰⁶.

Испания закупила 100 бронемашин **RG-31 Mk5E** с усиленной противоминной защитой на сумму 102 млн долларов. Компания «General Dynamics» заключила контракт на поставку испанским вооружённым силам 100 бронемашин. Об этом сообщается в пресс-релизе компании.

Испания получит технику в трёх версиях — 85 бронетранспортеров, 10 санитарных и 5 командно-штабных машин. Планировалось, что поставка будет завершена до конца 2009 года. Заказом предусматривается оснащение бронемашин дистанционно управляемыми боевыми модулями.

Бронемашину **RG-31 Mk5E** будут поставлены южноафриканским филиалом британской компании «BAE Systems», которая выступит в качестве субподрядчика.

В соответствии с условиями контракта объём заказа

⁷⁰⁶ Lenta.ru 18.07.2008.

может быть увеличен на 80 бронемашин, часть из которых будет собрана в Испании⁷⁰⁷.

В марте 2010 г. было объявлено, что морская пехота США заказала у английской компании «BAE Systems» 58 единиц южноафриканских шестиколёсных броневых автомобилей (по размерам фактически — бронетранспортёров)⁷⁰⁸ **RG-33** на сумму в 90,6 млн долларов США⁷⁰⁹.

Россия — ЮАР

В июне 1995 г. министр обороны ЮАР **Джо Модисе** и тогдашний вице-премьер правительства РФ **Олег Сосковец** подписали в Москве соглашение о военном сотрудничестве между двумя странами⁷¹⁰.

В марте 2002 г. Компания «Росавиакосмос» подписала соглашение с Советом по научным и промышленным исследованиям ЮАР в области продвижения на южноафриканские рынки фотографий региона, получаемых с российских спутников. Соглашение предусматривало предоставление южноафриканскому Центру применения спутниковых данных российских фотоснимков, которые будут использованы для уточнения географических карт стран Южной Африки, определения мест залегания полезных ископаемых, охраны окружающей среды, борьбы с последствиями засухи и иных стихийных бедствий. Южноафриканская сторона взяла на себя обязательство по коммерческому распространению российских космических данных в 13 странах региона⁷¹¹.

Что же касается реальных перспектив сотрудничества России и ЮАР, то связи между нашими странами

⁷⁰⁷ Lenta.ru 03.09.2008

⁷⁰⁸ Некоторые источники именуют бронемашину **RG-33** боевой машиной пехоты (БМП).

⁷⁰⁹ Mail&Guardian 01.03.2010.

⁷¹⁰ Citizen. 13.07.1995.

⁷¹¹ <http://www.mineral.ru/Chapters/News/1998.html>

могли бы развиваться и в военной сфере⁷¹² — уже много лет делались так и оставшиеся безуспешными попытки реализовать идею замены двигателей, ракет и радаров отечественных истребителей **МиГ-29**⁷¹³ и постановки их на устаревших южноафриканских истребителях **Мираж F I** и **Мираж F III** (и на **Чита D** или **Чита C**).

На последнем стоит остановиться подробнее, поскольку модернизация **Миражей** осуществлялась Россией совместно с ЮАР. Это, пожалуй, первый опыт совместной модернизации техники западного производства. На **Мираж F III** и **Мираж F I** устанавливался российский двигатель **СМР-95** (создан на базе **РД-33**), радар **Копье**, наשלменная система целеуказания, ракеты класса «воздух-воздух» **P-73** и **PВВ-АЕ (P-77)**. В результате старый истребитель приобретал совершенно новые качества. Рынок модернизации таких самолётов, которые также состояли и на вооружении ряда стран Латинской Америки, оценивался от четырёх до шести миллиардов американских долларов⁷¹⁴.

Впрочем, существует и точка зрения, что этот проект был с самого начала нереален, поскольку оснащённые российскими двигателями и оборудованием **Миражи F I**,

⁷¹² Россия, к примеру, могла участвовать в модернизации южноафриканских систем залпового огня **Валькири (Валькирия)** (Ежедневный бюллетень ИТАР—ТАСС, 19.09.2002) и **Баталер**.

⁷¹³ **МиГ-29** — советский (российский) реактивный истребитель. Производится в различных модификациях с 1984 г. Превосходит по манёвренности, скороподъёмности и вооружению все серийные зарубежные истребители и перехватчики (**Мираж F I**, **Mirage 2000-5**, **Рафаль**, **Грипен**, **F-4**, **F-5**, **F-14**, **F-15**, **F-16**, **F-18**, **F-22**, **F-35**, **DASAAT2000**, **Тайфун**). По маневренности в одном ряду с **МиГ-29** стоит перехватчик **Су-27**. (Их превосходят лишь российские перехватчики **Су-30**, **Су-35** и перспективный российский перехватчик **Т-50**, а по манёвренности до **Су-27** не дотягивают и новые американские истребители **F-22** и **F-35**) Экипаж **МиГ-29** — один человек. Практический потолок — 17 000 м. Вооружение: пушка **ГШ-301**, и 3000 (4500) кг бомб или ракет «воздух-воздух» или «воздух-земля» на 5 пилонках. Дальность полёта (в зависимости от модификации) — от 1650 до 2900 км.

⁷¹⁴ <http://www.mfit.ru/defensive/obzor/ob18-05-01-1.html>

окончательно выведенные из состава ВВС ЮАР в конце 1997 г., ЮАР намеревалась продать в Йемен, который позднее вместо **Миражей F I** приобрёл (и собирается приобрести ещё партию) 16 модифицированных российских истребителей **МиГ-29СМТ**⁷¹⁵.

Попытки же ЮАР продать выведенные в резерв ВВС ЮАР истребители **Мираж F I** франкоязычным африканским странам увенчались успехом только после почти 20 лет переговоров⁷¹⁶. Из-за высоких цен на нефть и другие полезные ископаемые странам-добытчикам на доходы от продажи сырья было разумнее купить новый истребитель, который прослужит 40 лет, чем старый модифицированный, который прослужит 10–12 лет.

Возможно, другой причиной отказа от модернизации устаревших **Миражей F I** являлось и то обстоятельство, что предлагаемая модернизация включала в себя поставки и российских ракет «воздух-воздух», в частности ракет малой дальности **P-73**, с дальностью пуска от 300 м до 30 (а последние модификации — до 40) км, лучших в мире в своём классе.

В таком случае южноафриканские разработки — **V4/R-Darter** — ракета южноафриканского производства «воздух-воздух» средней дальности от 1 до 50 км, ракета **A-Darter (V3E Agile Darter)** средней (малой) дальности действия от 1 до 10 км и **V-3S Snake (Снейк) (Змея)** — южноафриканская управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности действия, являющаяся производной от израильской ракеты **Rafael Python 3 (Рафаль Питон 3)** (дальность — от 500 м до 15 км) и многочисленные ракеты малой и крошечной дальности действия **V-3A Kukri-A (Кукри)** — от 0,3 до 3,7 км, **V-3B Kukri-B (Кукри)** — от 0,3 до 4,24 км,

⁷¹⁵ inforos.ru. 03.02.2006.

⁷¹⁶ В середине 2006 г. 18 оставшихся **Миражей F I AZ** вместе с запчастями за 40 млн. рандов купил Габон (<http://www.saairforce.co.za/news05.htm>. 22.08.2005). (По другим сведениям, Габон купил 8 **Миражей**, а остальные были куплены южноафриканскими компаниями «Парамаунт Груп» и «Аэросюд» на запчасти.) Mail&Guardian. 20.09.2006.

V-3C Darter (Дартр) — от 0,2 до 6,2 (8 км) (все — производные от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**) и новые перспективные бразильско-южноафриканские широко разрекламированные ракеты «воздух-воздух» **A-Darter** малой дальности действия (от 200 м до 20 км) — стали бы не нужны.

Более реальным применением данного проекта является замена авионики на истребителях **МиГ-21** (1400 единиц в различных странах), в том числе и на южноафриканских военных заводах.

Возможно и строительство в ЮАР в городе Мафепинге российского сервисного центра по модернизации истребителей — французского **Мираж F I**, американского **F-5**, и южноафриканского **Чита** (проект их модернизации весьма схож с модернизацией **МиГ-21**), советских **МиГ-21**, **МиГ-23**, истребителей-бомбардировщиков **Су-22** (он же **Су-20**, **Су-17**), фронтовых бомбардировщиков **Су-24** и штурмовиков **Су-25**, а также вертолётов **Ми-8**, **Ми-17** и **Ми-24 (Ми-35)**, находящихся на вооружении ряда африканских стран.

Не исключено, что уменьшение за последнее время закупок южноафриканских вооружений за рубежом подтолкнёт компанию «Армскор» — к совместному производству с российскими военно-промышленными корпорациями⁷¹⁷.

⁷¹⁷ Но вот уже почти 20 лет, как обе стороны предпочитают покупать единичные образцы оружия «для изучения» (вернее, для копирования). ЮАР интересовалась российскими радиолокационными станциями, наземными комплексами ПВО малой и средней дальности, стрелковым (в том числе гладкоствольным) оружием, сухопутными системами ПВО и ПЗРК, Россия интересовалась дальнобойными гаубицами и системами управления артиллерийским и танковым огнём, беспилотниками, бортовым радиоэлектронным оборудованием для вертолётов и самолётов, дальномерами и средствами противодействия огня ПЗРК и средствами защиты бронетехники. Было немало проектов совместного производства боевой техники, но ни один так и не был воплощён в жизнь. Более того, южноафриканские и российские компании зачастую выступают конкурентами при модернизации устаревшего вооружения советского производства. Но, с другой

стороны, ЮАР не обладает технологиями для серьёзной модернизации наземных средств ПВО «Бук», «Квадрат» («Куб»), С-125 «Печора», «Оса-АКМ», «Стрела-10», ПЗРК «Игла-1», «Стрела-2М», ЗСУ-23-4 «Шилка» («Бирюза»), ЗУ-23 и ЗУ-23-2. А избытие бронетехники (танки Т-55, Т-62, Т-72, бронетранспортёры БТР-60ПБ, БТР-80) и различных видов артиллерии (МЛ-20, Д-1, М-46, Т-12, М-30, Д-30, М-44, М-48, ЗИС-3) (включая реактивную артиллерию — БМ-21/Град-1/БМ-27/БМ-30), советского производства, «сброшенных» в Африку бывшими социалистическими странами и странами бывшего СССР (в дополнение к более ранним массовым поставкам бывшего в употреблении оружия из СССР и стран бывшего соцлагеря), и закрытие до 95% всей военной промышленности в странах бывшего социалистического содружества уже принесло и, несомненно, принесёт всё более ощутимые прибыли отечественным предприятиям модернизируемых старую советскую технику (к примеру, новые дизельные двигатели и трансмиссии для бронетранспортёров БТР-40 (2х2), БТР-50 (гусеничный) и БТР-60ПБ (4х4), боевых машин пехоты БМП-1 и БМП-2 и другой бронетехники (БРДМ-2, МТ-ЛБ), модернизация танков Т-55, Т-62 и Т-72 и военно-транспортных самолётов Ан-12 и Ил-76. Причём уровень предлагаемой российскими компаниями коренной модернизации, как правило, существенно превосходит предлагаемый южноафриканцами. А бывшие социалистические страны и страны СНГ способны модернизировать лишь те образцы техники советского производства, которые производились у них по лицензии (к примеру, один из множества подтипов танков Т-55 или бронетехники различных типов). Единственными серьёзными соперниками России в деле модернизации бронетехники, и военно-транспортной, и боевой авиации, являются Белоруссия, Украина и Израиль. Но только Россия производит запчасти для старой боевой техники советского образца. Другими словами, Россия занимает нишу поставок запчастей, ремонта и модификации устаревающего, но вполне годного по африканским меркам оружия, поставленного и поставляемого другими странами по бросовым ценам (зачастую за 10–20% от их рыночной стоимости) без запчастей и без гарантийного ремонта (по материалам Интернета). В ноябре 2009 г. южноафриканские ВМС задержали северокорейское судно, тайно (в нарушение резолюции ООН, запрещающей покупку оружия у Северной Кореи в качестве санкции за проведение там ядерных испытаний) провозившее в двух контейнерах среди мешков с рисом запчасти к танкам Т-54 и Т-55 в Конго. Контейнеры были конфискованы, но об этом было сообщено только в феврале 2010 г. (Business Day. 23.02.2010.) Другими словами, некоторые виды запчастей к устаревшим даже по африканским меркам танкам Т-54 и Т-55, ныне производит (помимо России) лишь Северная Корея.

Официальный визит президента России **Владимира Путина**⁷¹⁸, состоявшийся 4—6 сентября 2006 г., и визит председателя правительства России **Михаила Фрадкова**, состоявшийся 19—20 марта 2007 г., и официальный визит президента ЮАР **Джекоба Зумы** состоявшийся в августе 2010 г. могут послужить налаживанию отношений между нашими странами, и не только в области совместного производства вооружений.

В ЮАР, помимо дальнобойных гаубиц **G-5-2000** и самоходных шестиколёсных (3х3) дальнобойных гаубиц **G-6-52L** и снарядов к ним (активно-реактивный снаряд **Assegai** калибра 155 мм имеет дальность выстрела до 75 км) и лёгких гаубиц **G-7 (Leo 105)** и его башенного варианта **LMT-105** калибра 105 мм (дальность выстрела реактивным снарядом до 36 км), производится или производилась хорошая авионика, наשלённые системы целеуказания, беспилотники **Seeker II**, **Seeker 400**⁷¹⁹, **SERAPH**, **Bateleur**, **LARK**, **Vulcher**; летающие бомбы **Raptor II**, **Superstop ADBS 145**, **UMBANI**; системы разминирования **Chubby**, лазерные дальномёры **LH40C** (дальность обнаружения целей до 20 км); ночные прицелы **MNV**, **MCNV**; многофункциональные телевизионные системы дальнего наблюдения **LEO-II-A3**; системы артиллерийской звуковой разведки и управления артиллерийским огнём **AS-4000**, системы управления танковым огнём, преградобойные винтовки **NTW 20**; многофункциональные скорострельные (в том числе башенные) артиллерийские орудия **LCT-35**, **GA-35**, **GDF-002**, **DPG35**, **M-35**

⁷¹⁸ Во время визита состоялось подписание российско-южноафриканского соглашения об охране прав на результаты интеллектуальной деятельности в области военно-технического сотрудничества.

⁷¹⁹ В ЮАР производятся очень хорошие беспилотники (беспилотные летательные аппараты), в частности **Seeker 400 (Искатель 400)**, и не совсем понятно, почему Министерство обороны России собирается начать производить армейские беспилотники совместно с Израилем (впрочем, Израиль пока заморозил эту сделку), если юаровские беспилотники дешевле и ничем не хуже?

(калибра 35 мм) и револьверные гранатомёты **XRGL40** калибра 40 мм и ленточные гранатомёты **LCT-40** калибра 40 мм, дальнобойный лёгкий миномёт **LR** (и миномёт **М-10**) калибра 60 мм (дальность выстрела последнего до 6180 м – наибольшая в мире среди лёгких миномётов) и универсальный перископ **СЕРО-400**, системы электронного наблюдения для подводных лодок, которые могут быть теоретически использованы в совместных военных проектах, в частности для установки южноафриканской авионики на советских и российских вертолётах **Ми-17**, **Ми-24 (Ми-35)**, **Ми-26Т**, истребителе **МиГ-29М** и перехватчике **Су-27**.

Что касается поставок южноафриканского оружия на российский рынок, то помимо поставок экстравагантных по своему внешнему виду короткоствольных автоматов, пистолетов и дробовиков (помповых ружей), немалый интерес, и не только у частных российских охранных структур, но и государственных служб, может вызвать весьма комфортабельный и хорошо защищённый от подрыва мин и фугасов четырёхколёсный (2х2) бронированный южноафриканский вездеход **Scout 2** (выпускаемый в пятиместном и девятиместном вариантах) и электронные системы охраны домовладений.

Вполне вероятно и использование танковых шасси советского и российского производства от танков **Т-64**, **Т-72**, **Т-80**, **Т-90** или плавающего шасси российской самоходной десантируемой противотанковой пушки **Спрут-СД** калибра 125 мм (созданной на основе **БМД-3**) для установки на них южноафриканского дальнобойного гаубичного башенного орудия **Т6 (Т-6-52)** калибра 155 мм.

Для установки дальнобойной гаубицы **G-5-52** (или **G-5-2000**) (как в открытом, так и в бронированном башенном варианте) возможно использование шасси от восьмиколёсных (4х4) тяжёлых бронированных грузовиков российского производства **Камаз-6350** или **Урал-5323**, оснащённых дизельным двигателем.

Возможна и поставка в ЮАР бронированных и защи-

щённых от мин четырёхколёсных (2х2), шестиколёсных (3х3) и восьмиколёсных (4х4) российских грузовиков **Камаз-4350**⁷²⁰, **Камаз-5350**⁷²¹, **Камаз-6350**⁷²², оснащённых дизельными двигателями для нужд САНДФ.

Камазы⁷²³ участвовали в конкурсе на поставку грузовиков в ЮАР, но ответ на вопрос — какой бронированный грузовик будет закупаться правительство страны так и не дало.

Также возможна и установка башенного орудия **ЛМТ-105** (артиллерийского орудия **СТ-7** — варианта южноафриканской дальнобойной гаубицы **G7** калибра 105 мм) или башенного артиллерийского орудия **ГТ-2** калибра 90 мм (устанавливавшегося на бронетранспортёре (боевой машине пехоты) **Рател-90** и на бронемашине **Эланд-90**) и южноафриканского дальнобойного гаубичного башенного орудия **Т6 (Т-6-52)** калибра 155 мм на советские и российские бронетранспортёры **БТР-60ПБ**, **БТР-70**, **БТР-80**, **БТР-90**⁷²⁴, на боевые машины пехоты

⁷²⁰ **Камаз-4350** — четырёхколёсный (2х2) бронированный, защищённый от мин грузовик высокой проходимости российского производства, грузоподъёмностью 4 т и оснащённый дизельным двигателем. Длина — 7,87 м. Скорость — до 100 км/ч. Пробег без дозаправки — 1390 км. Преодолевает водные препятствия глубиной до 1,75 м. В отличие от других моделей оснащён автоматической коробкой передач.

⁷²¹ **Камаз-5350 Мустанг** — шестиколёсный (3х3) тяжёлый бронированный и защищённый от мин грузовик высокой проходимости российского производства, оснащённый дизельным двигателем. Грузоподъёмность — 6 т. Скорость — до 100 км/ч.

⁷²² **Камаз-6350** — восьмиколёсный (4х4) тяжёлый бронированный и защищённый от мин грузовик высокой проходимости российского производства. Грузоподъёмность — 10 т. Скорость — до 90 км/ч.

⁷²³ Несмотря на мощную рекламу **Камазов** российская армия и внутренние войска, и ВВС любят использовать не их, а новые грузовики **Урал** различных модификаций (2х2) (3х3) (4х4), созданные на основе проверенного дизельного грузовика **Урал-4320** (3х3). Возможно, было бы целесообразнее предложить не **Камазы**, а новые бронированные или частично бронированные **Уралы** на конкурс армии ЮАР?

⁷²⁴ **БТР-90М «Росток»** — российский восьмиколёсный (4х4) бронетранспортёр. Выпускается с середины 1990-х годов для замены **БРТ-80**.

БМП-1, БМП-2, БМП-3, БМП-4 или на боевые машины десанта **БМД-1, БМД-2, БМД-3** или **БМД-4**.

Впрочем, существует точка зрения, что подвеска гусеничных российских **БМП** и **БМД** всех типов не выдержит тяжести южноафриканского башенного орудия как **LMТ-105** калибра 105 мм, так и **GT-2** калибра 90 мм, равно как и **Т-6-52** калибра 155 мм и поэтому данные башенные орудия возможно установить на танковые шасси упомянутых выше отечественных танков или на восьми-колёсные (4х4) российские **БТРы**, в том числе не только на новые **БТР-82** и **БТР-90**, но и на устаревшие модернизированные **БТР-60ПБ** и **БТР-70** и **БТР-80** советского производства.

Теоретически возможна и установка российского боевого модуля с ракетно-пушечным вооружением **Клипер**⁷²⁵ на шасси южноафриканских бронетранспортёров и боевых машин пехоты **Буффел**, **Бульдог**, **Квефул**, **Каспир**, **Руикат-76**, **Рател-90**, **Икльва**, **Патрия** и на шасси бронемашин **Эланд-90**, **Эланд-60** и бронированных вездеходов **RG-33**, **RG-33L**, **RG-34** и **RG-35**.

На тех же типах южноафриканских бронетранспор-

Масса — 20 920 кг. Экипаж — два человека. Количество бойцов — восемь. Вооружение — скорострельная пушка калибра 30 мм **2А72** и орудие калибра 100 мм **2А70**, пулемёт **ПКТ (ПКТ-2000)** калибра 7,62 мм (патрон 7,62х54 мм), ленточный гранатомет **АГС-30**, противотанковые ракеты **Конкурс** дальностью полёта до 5,5 км. Оснащён дизельным двигателем мощностью 510 л.с. Скорость — до 100 км/ч и до 10 км/ч на воде. Запас хода на шоссе — до 800 км.

⁷²⁵ В состав боевого модуля **Клипер**, устанавливаемого на **БТР**, **БМП** и малых кораблях, в том числе и на катерах и управляемого одним бойцом, входят **ПТУР Корнет-Э** с дальностью полёта до 5,5 км (боекомплект — четыре ракеты), автоматическая скорострельная пушка **2А72** калибра 30 мм (дальность стрельбы — до 4000 м, боекомплект — 300 патронов), пулемёт калибра 7,62 мм (дальность стрельбы — до 2000 м, боекомплект — 2000 патронов) и круглосуточная автоматизированная система управления огнём. Однако в ЮАР уже производится противотанковые ракеты с лазерным наведением **ZT-35 (Swift)** и **Ингве (Ingwe)** с дальностью действия до 5 км, поэтому поставки **ПТУР Корнет-Э** возможны для южноафриканских бронетранспортёров, представленных на экспорт.

тёров, боевых машин пехоты, бронемашин и бронированных вездеходов теоретически возможна установка российской спаренной башенной установки **Бахча-У** со 100 мм гладкоствольной пушкой **2А70** (дальность выстрела снарядов до 7 км), способной стрелять, в том числе противотанковыми управляемыми ракетами **Аркан** (дальность выстрела до 5,5 км), и спаренной с ней 30 мм автоматической пушкой **2А42** (дальность выстрела до 4 км), с единым для обоих выстрелов автоматом заряжания и пулемётом **ПКТ-2000** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм). Данная спаренная башенная установка устанавливается на новых российских боевых машинах десанта **БМД-4**.

Уже много лет идут переговоры о возможном производстве в ЮАР по российской лицензии или о прямых поставках⁷²⁶ танка **Т-80У** или танка **Т-90С** и автомата Калашникова (**АК-101** — калибра 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм) и **АК-103** — калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм)⁷²⁷.

Определённый интерес у южноафриканцев может вызвать и новый российский тяжёлый многофункциональный пулемёт **Корд** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) (или под патрон 12,7x99 мм) и пистолет-пулемёт **СР-2** (патрон 9x21 мм).

В 2005 г. в ЮАР поступили первые 100 тяжёлых мотоциклов **Урал** российского производства. Они предназначены, в частности, для нужд южноафриканской поли-

⁷²⁶ САНДФ первоначально планировали объявить конкурс на закупку 154 новых танков для замены 225 танков **Olifant Mk1A/1B**, но потом уменьшили эту цифру до 94 (плюс восемь мостоукладчиков и четыре эвакуационных машины на базе нового танка). Но конкурс на поставку танков был отложен в долгий ящик в связи с мировым финансовым кризисом 2008 г.

⁷²⁷ Впрочем, в ЮАР с 2004 г. уже производится без всякой российской лицензии данный автомат со складным прикладом и оптическим прицелом под общим названием **Raptor (Раптор)** (**Хищник**) в двух вариантах — калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм) и 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм).

ции⁷²⁸. Данные мотоциклы с коляской могут поставляться как для нужд сухопутной армии ЮАР с установленным на нем пулемётом калибра 7,62 или 12,7 мм, так и в гражданском варианте, поскольку **Урал** является единственным тяжёлым грузовым мотоциклом в мире⁷²⁹.

Возможна поставка в ЮАР для сухопутных войск российских ручных противотанковых гранатомётов **РПГ-27**⁷³⁰ и **РПГ-29**⁷³¹ и российско-иорданских гранатомётов **РПГ-32**.

⁷²⁸ И.А. «АПИ» Екатеринбург. 01.11.2005.

⁷²⁹ Поставки мотоциклов **Урал**, в том числе и для нужд частных лиц в ЮАР сдерживает отсутствие поставок запчастей к ним. Тоже самое можно сказать о вездеходах «**Нива**», пользующихся, несмотря на низкое качество определённым спросом на южноафриканском рынке. Но отсутствие поставок запчастей (их приходится заказывать в странах Юго-Восточной Азии) сильно сдерживает возможные поставки. Что же касается вездеходов **УАЗ-469**, то по своим характеристикам и по качеству сборки они не подходят для рынка ЮАР — самой развитой страны Африки, производящей, в частности, по японской лицензии прекрасные вездеходы **Тойота**. Хотя с другой стороны российские вездеходы **УАЗ** востребованы в менее развитых африканских странах, благодаря своей великолепной проходимости и дешевизне и скорости ремонта (они превосходят по этому показателю любые типы английских вездеходов **Лендровер** или японских **Тойота**).

⁷³⁰ **РПГ-27 Таволга** — ручной противотанковый гранатомёт одноразового применения советского (российского) производства. На вооружении с 1989 г. Предназначен для уничтожения танков, оснащённых динамической защитой. Для этого оснащён реактивной противотанковой гранатой повышенной эффективности (с тандемной боевой частью): сначала срабатывает передняя кумулятивная головная часть, что приводит к взрыву динамической защиты танка, а затем с небольшой задержкой по времени — основная кумулятивная головная часть. Гранатомёт сделан из стеклопластиковой трубы и принципиально не отличается от **РПГ-26**. Длина — 110 мм. Калибр — 64 мм. Масса гранаты — 7,5 кг. Бронепробиваемость (с динамической защитой под углом 60°) — до 350 мм, а по прямой — до 800 мм.

⁷³¹ **РПГ-29 Вампир** — тяжёлый ручной противотанковый гранатомёт советского (российского) производства. Принят на вооружение в 1989 г. Выстрел — **ПГ-29В**. Предназначен для уничтожения, как всех видов современной бронированной техники, так и живой силы в бронированных сооружениях различного типа. Несмотря на значительно увеличенную массу, по сравнению с **РПГ-7**, очень прост в эксплуатации. Боевой расчёт — 2 человека. Калибр — 105,2 мм. Мас-

Большой интерес вызывает в ЮАР и российские спецсредства (в частности подводный автомат АПС калибра 5,6х39 мм) и спецснаряжение различных типов и системы охраны государственных границ.

Не исключена поставка для нужд ВВС ЮАР и тяжёлых российских вертолётов **Ми-26Т** — самых больших вертолётов в мире.

ЮАР проявляет интерес к покупке перспективных российских военно-транспортных самолётов — **Ил-476**, **Ил-214** и **Ил-112**.

Поскольку к 2010–2011 гг. из состава ВМС ЮАР будут выведены устаревшие тральщики⁷³² западногерманского производства типа **Тип 351 (Type 351)**, Россия может предложить свои бывшие в употреблении тральщики, как для траления мин, так и для патрульной службы, а именно: небольшие тральщики в корпусе из стеклопластика типа **Александрит (проект 12700)**, или бывшие в употреблении морские тральщики в деревянном корпусе типа **Яхонт (проект 1265)**⁷³³, или бывшие в употреб-

са — 11,5 кг. Масса гранаты — 4,5 кг. Прицельная дальность — 700 м. Бронепробиваемость — 650 мм. **РПГ-29** заслуженно считается самым мощным из ныне существующих ручных гранатометов. Так, во время трёхнедельной войны Израиля с Ливаном (точнее, с шиитским движением «Хезболла») в 2006 г., Израиль потерял подбитыми не менее 50 тяжёлых танков **Меркава**, из них не менее 14 были уничтожены полностью (хотя официально Израиль признал потерю 7 танков), в частности из-за применения данного российского гранатомёта. (По некоторым, но не подтверждённым официально, сведениям реальные потери израильских танков **Меркава** в той войне составили десятки единиц полностью уничтоженных или не подлежащих восстановлению.)

⁷³² По другим сведениям, тральщики **Type 351** будут служить гораздо дольше, но ВМС ЮАР имеет всего два корабля данного типа, в то время как необходимо, по меньшей мере, четыре.

⁷³³ **Яхонт (проект 1265)** — тральщик советского производства. Выпущен в 1972–1995 гг. Корпус — деревянный, оклеенный стеклопластиком. Водоизмещение — 460 т. Длина — 49 м. Скорость — 15 узлов. Крейсерская скорость — 10 узлов. Дальность плавания — 1700 миль. Экипаж — 50 человек, из них — 5 офицеров. Основное назначение — поиск, уничтожение и траление мин, установка минных загражде-

лении морские тральщики из маломагнитной стали типа **267МТЭ** или **Акварин** (проект **266МЭ**)⁷³⁴, или новейший морской тральщик типа **Агат** (проект **02668**)⁷³⁵.

Поскольку в будущем не исключены попытки зарубежных стран оказать силовое давление на богатую природными ресурсами ЮАР, или «отделить» её наиболее богатые районы, а ВВС ЮАР будут располагать лишь 26 современными истребителями **Грипен**, стране могут срочно понадобиться бомбардировщики, в том числе носители крылатых ракет с гораздо большей дальностью действия, чем у южноафриканских крылатых ракет **Tor-**

ний. Вооружение — скорострельное многофункциональное орудие **АК-230** калибра 30 мм, скорострельное многофункциональное орудие **2М-3М** калибра 25 мм, два счетверённых зенитно-ракетных комплекса **Игла** и реактивная бомбовая установка **РБУ-1200**, способная уничтожать мины и подводные лодки на глубине до 330 м.

⁷³⁴ **Акварин** (проект **266МЭ**) — тральщик советского производства. Корпус — из маломагнитной стали. Водоизмещение — 873 т. Длина — 61 м. В качестве силовой установки использованы два дизеля. Скорость — 16 узлов. Экипаж — 68 человек. Основное назначение — поиск, уничтожение и траление мин, установка минных заграждений. Вооружение — два скорострельных многофункциональных орудия **АК-230** калибра 30 мм, два скорострельных многофункциональных орудия **2М-3** калибра 25 мм, два счетверённых зенитно-ракетных комплекса **Стрела-3** или **Игла** и две реактивные бомбовые установки **РБУ-1200**, способные уничтожать мины и подводные лодки на глубине до 330 м.

⁷³⁵ **Агат** (проект **02668**) — тральщик российского производства. Корпус из маломагнитной стали. Водоизмещение — 822 т. Длина — 61 м. Осадка — 3 м. Скорость — 15 узлов. Дальность плавания — 3000 миль. Экипаж — 60 человек. Основное назначение — поиск, уничтожение и траление любых типов мин, установка минных заграждений. Способен искать, в том числе и самонаводящиеся, самотранспортирующиеся, самозакапывающиеся в ил мины, как с кормы, так и впереди по курсу. Помимо различных типов тралов, он Оснащён подводной гидроакустической станцией — необитаемым подводным аппаратом **Ливадия**, работающим впереди по курсу корабля и самоходным подводным искателем — уничтожителем мин. Вооружение — скорострельное шестиствольное многофункциональное орудие **АК-306** калибра 30 мм, два счетверённых зенитно-ракетных комплекса **Игла** и реактивная бомбовая установка **РБУ-1200**.

gos дальностью действия до 300 км, устанавливаемых ныне на истребителях **Грипен**. В связи с этим теоретически не исключены поставки на условиях долгосрочной аренды (лизинга) фронтовых бомбардировщиков **Су-24М**⁷³⁶ или даже куда более мощного оружия — тяжёлых сверхзвуковых бомбардировщиков средней дальности полёта **Ту-22МЗ**⁷³⁷, с полным боекомплектом воору-

⁷³⁶ **Су-24М** — сверхзвуковой бомбардировщик советского производства. Производился в различных модификациях с 1971 г. Длина — 24,5 м. Вес — до 39,7 т. Потолок — 11 000 (12 000) м. Экипаж — 2 человека. Скорость — до 2120 км/ч. Боевая дальность полёта — 1050 км. Боевая нагрузка — до 8000 кг. Вооружение: встроенная шестиствольная пушка **ГШ-6-23М** калибра 23 мм (боезапас 500 снарядов) на 8 точках подвески: управляемое и корректируемое вооружение «воздух-поверхность» **Р 60**; неуправляемое вооружение (авиабомбы и реактивные снаряды **С 5**, **С 8**, **С 13**); управляемое ракетное вооружение класса «воздух-воздух» (до четырёх единиц) или три подвесные пушечные установки **СППУ-6** с подвижной шестиствольной пушкой **9А-620** или **9А-768** калибра 23 мм с боекомплектом 400 снарядов в каждой. Является одним из основных самолётов ВВС России.

⁷³⁷ **Ту-22МЗ** — тяжёлый сверхзвуковой дальний реактивный бомбардировщик-ракетоносец советского производства. Носитель крылатых ракет большой дальности и высокоточного оружия. На вооружении с 1978 г. Экипаж — 4 человека. Потолок — 13 300 м. Скорость (крейсерская) — 930 км/ч. Максимальная скорость — до 2300 км/ч. Дальность полёта — до 7000 км (2400 — боевая или 1850 км — дальность полёта на сверхзвуковой скорости). Ракетное вооружение состоит из одной под фюзеляжем или двух (под крылом), или трёх управляемых сверхзвуковых ракет **Х-22МА**, предназначенные для уничтожения больших морских и наземных целей на расстоянии от 140 до 500 км и сверхзвуковые ракеты малой дальности **Х-15** предназначенными для уничтожения наземных целей или радиолокационных станций. Шесть ракет данного типа размещаются в фюзеляже в барабанной пусковой установке и ещё четыре ракеты подвешиваются на внешних узлах подвески под крылом и фюзеляжем. Самолёт несёт бомбовое вооружение, состоящее из бомб общей массой до 24 000 кг, располагается в фюзеляже (до 12 000 кг) и на четырёх узлах внешней подвески — 69 бомб **ФАБ-250** (весом в 250 кг) или восемь **ФАБ-1500** (весом в 1500 кг). Самолёт также вооружён высокоточными корректируемыми бомбами и крылатыми ракетами для уничтожения морских и сухопутных целей. В качестве оборонительного вооружения используется пушка **ГШ-23** с дистанционным управлением.

жений, выводящихся из состава ВВС России в связи с предстоящей заменой их на новый сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик **Су-34**⁷³⁸ и на перспективный дальний сверхзвуковой бомбардировщик создаваемый на основе бомбардировщика **Ту-160**. Теоретически возможна и закупка ЮАР у России **Су-32**⁷³⁹ — экспортного варианта истребителя-бомбардировщика **Су-34**.

Другим вариантом (если, конечно, ЮАР найдёт средства для этого) может стать покупка (или долгосрочная аренда) российских ракет «воздух-воздух» среднего радиуса действия **Р-77** (дальность до 150 км), дальнего радиуса действия **Р-33Э** (дальность до 160 км) или наиболее «дальнобойных» в мире на сегодняшний день ракет **Р-37** — дальность до 290 км (реально — до 320 км) вместе с их носителем — старым перехватчиком **МиГ-25** или сравнительно новым перехватчиком **МиГ-31** (скорость обоих — до 3000 км/ч, и потолок **МиГ-25** — выше 30 000 м) или установка данных ракет на истребители ВВС ЮАР **Грипен** или **Чита**.

Для сравнения напомним, что установленные на **Грипене** две ракеты американского производства «воздух-воздух» **AMRAAM** имеют дальность до 75 км, а ВВС США

⁷³⁸ **Су-34** (экспортный вариант — **Су-32**) — дальний всепогодный истребитель-бомбардировщик российского производства. Производится на замену бомбардировщику **Су-24М**. Экипаж — 2 человека. Скорость — до 1900 км/ч. Потолок — до 16 600 м. Вооружение — авиационная пушка **ГШ-301** калибра 30 мм, на 12 узлах подвески размещаются ракеты, бомбы и другое высокоточное оружие. Боевая нагрузка — 8 т. Дальность полёта 4000 км без дозаправки. Дальность полёта с нагрузкой в одну тонну — 2400 км. Дальность полёта с дополнительными баками (без дозаправки в воздухе) — 7000 км. **Су-34** предназначен для уничтожения всех видов сильнозащищённых воздушных, морских и наземных целей. Серийно выпускается с 2006 г. Значительно дешевле англо-шведского **Грипена**, хотя и превосходит его по всем статьям (например, несет до 12 ракет всех типов, а **Грипен** всего 4 или 6 ракет (в зависимости от их типа)).

⁷³⁹ Южноафриканцы проявляют большой интерес к российскому истребителю-бомбардировщику **Су-32**, но денег у них на его покупку у них уже нет.

уже получили на вооружение модифицированный вариант данной ракеты **AMRAAM C** с дальностью до 120 км.

Возможна и поставка в ЮАР новых российских противорадиолокационных ракет «воздух-земля» **X-31П**, предназначенных для уничтожения радиолокационных станций на расстоянии от 15 до 110 км или мобильного ракетного комплекса морского и наземного базирования **Club-M** оснащённого крылатыми противокорабельными ракетами **3М-54Э** и **3М-54Э1**, предназначенных для уничтожения кораблей эсминцев, фрегат или корвет на расстоянии до 275 км и оснащённого также ракетой **3М-14Э**, предназначенной для поражения наземных целей на расстояние до 220 км.

Для устрашения возможных покусителей на богатые южноафриканские месторождения платины, палладия и других ценных полезных ископаемых возможно приобретение российских многофункциональных комплексов ПВО средней дальности **Бук М1-2** (высота поражения воздушной цели — до 25 км, а горизонтальная дальность поражения воздушной цели — от 3 до 45 км, дальность поражения малоразмерных ракет — до 20 км, дальность поражения кораблей — до 25 км, наземных аэродромных целей — до 15 км) или противокорабельных ракет «поверхность-поверхность» **X35** (дальность до 130 км), или противокорабельных ракет «поверхность-поверхность», или её варианта «воздух-поверхность») **X41 Москит** (дальность до 250 км), или противокорабельных ракет «поверхность-поверхность» (или её варианта «воздух-поверхность») **Яхонт** (дальность до 300 км), или сделанных по образцу **Яхонта**⁷⁴⁰ индийско-российских противокорабельных ракет **БраМос** (Брахмапутра — Москва).

⁷⁴⁰ Противокорабельная российская ракета **X35** (вес боеголовки — 145 кг) с дальностью до 130 км или **X41 Москит** (вес боеголовки — 320 кг) с дальностью до 250 км или **Яхонт** (вес проникающей боеголовки — 200–250 кг) с дальностью до 300 км может быть установлена на фрегатах **МЕКО А 200** вместо французской противокорабельной ракеты **Эжосет** (вес боеголовки — 165 кг) с дальностью полёта в 70 км.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вооружённые силы ЮАР прошли долгий путь — от военизированной конной полиции времён бургских республик до преобразования непосредственно в вооружённые силы по британскому образцу после образования Южно-Африканского Союза в 1910 г., а позднее они были преобразованы в регулярную армию для действий на театре боевых действий в Африке, на Ближнем Востоке и в Европе в период обеих мировых войн, а затем — для боевых действий в сопредельных странах, с целью удержать у власти дружественные белому правительству ЮАР режимы и для борьбы против новых властей в получивших независимость африканских государствах, и, наконец, — до создания небольших по численности регулярных формирований всех родов войск, используемых в миротворческих операциях в странах Африки.

Вооружённые силы ЮАР сталкиваются ныне с проблемами нехватки финансирования и особенно квалифицированного персонала, и их боеготовность оставляет желать лучшего. Немногие виды вооружённых сил — ВМС и ВВС, где ещё сохранялся определенный уровень боеготовности, разрушает быстро проводимая африканизация (до 75% всего офицерского корпуса), что уже почти опустило боеготовность ВВС и ВМС до весьма плачевного уровня, характерного для нынешней сухопутной армии ЮАР.

Тем не менее, всё познается в сравнении и вооружённые силы страны даже в таком состоянии ещё какое-то время будут оставаться лучшими в Африке южнее Сахары по своей мощи и оснащению и могут играть важную роль в миротворческих операциях в Африке и, в частности, в создании Африканских сил постоянной готовности.

Важно отметить, что, как и в первые годы южноафриканской демократии, вопросы оборонного строительства остаются в ЮАР темой для широкого обсуждения.

Например, публикуются как планы, так и ежегодные отчеты военного ведомства.

После смены власти в ЮАР укрепилось мнение, что вероятной угрозы нападения на страну нет. Однако события последнего времени и особенно американское нападение на Ирак в 2003 г. вносят коррективы в такую позицию. Выступая на открытии Африканской конференции по выборам, демократии и управлению, тогдашний президент ЮАР **Табо Мбеки** публично заявил: «Перспектива, стоящая перед народом Ирака, должна послужить достаточным предупреждением, что в будущем на нас тоже могут спуститься другие с оружием в руках, чтобы насильственно накормить нас рисом со специями». Упомянув о призывах в США игнорировать решения ООН, которая без Америки якобы перестанет существовать, он добавил: «Если ООН ничего не значит и должна быть разрушена, должны ли мы, малые страны Африки, составляющие Африканский Союз, думать, что мы... не будем наказаны, если выйдем из строя!»⁷⁴¹.

Устарело и положение о том, что запасы минералов не делают ЮАР возможным объектом для иностранного военного вмешательства. Чёткую позицию изложил по этому вопросу тогдашний министр разведывательных служб (и бывший заместитель министра обороны) ЮАР **Ронни Касрилс**. Он обратил внимание, как парламентариев, так и широкой общественности на то, что в перспективе ЮАР может занять место, сравнимое с нынешним положением Ближнего Востока: «Платину выдвигают как возможный катализатор для превращения водорода в новый вид энергии. Если это будет успешным, Южная Африка будет располагать 86% (цифры сильно преувеличены — *прим. авт.*) нового источника энергии в мире. Каково бы ни было развитие событий, важно, чтобы мы приняли необходимые меры безопасности, чтобы обеспечить стабильность и солидарность в нашем районе и на нашем континенте и защитили наши ресурсы для бла-

⁷⁴¹ http://www.sarpn.org.za/documents/d0000276/P268_Mbeki.pdf

га нашего народа... Что, если мы станем эпицентром этого нового источника энергии? Увидим ли мы тогда, как Южная Африка становится эпицентром конфликта, так же, как были им в течение десятилетий Ближний Восток, да и африканские страны с новыми запасами нефти?»⁷⁴²

Касрилсу вторил тогдашний министр обороны **М. Лекота**, который на встрече с парламентариями в марте 2007 г. откровенно заявил, что Третья мировая война начнётся куда быстрее, чем думают многие. И если армия ЮАР справляется с миротворческими операциями в Африке, то это не значит, что она способна отразить внешнюю угрозу. А обстановка в мире всё больше напоминает ту, которая существовала перед началом Первой мировой войны, где небольшой конфликт на Балканах вывел ситуацию из-под контроля. То же может легко случиться в Африке, ресурсы которой куда богаче, чем те, за которые идёт война на Ближнем Востоке. А ЮАР может не успеть получить срочно заказанные за рубежом дополнительные вооружения в случае появления прямой военной угрозы⁷⁴³.

Только будущее покажет, насколько вооружённые силы ЮАР и их руководство смогут дать ответ на эти вызовы времени. Сможет ли ЮАР в будущем защититься от внешних врагов, если каким-то странам вдруг понадобится «поставить её в строй» или захватить, к примеру, её месторождения платины, палладия, ванадия, марганца и алмазов?

Но в последние годы всё сильнее проявляется ещё большая, чем внешняя угроза, а именно — угроза самому существованию страны изнутри.

Недавние политические события в ЮАР (фактический раскол АНК в начале 2008 г.) и всё большее политическое размежевание между различными племенными и политическими кланами (сторонниками нынешнего президента **Зумы**, избранного в 2009 г., и прежнего пре-

⁷⁴² Independent. 27.06.2004.

⁷⁴³ Daily News. 28.03.2007.

зидента **Мбеки**, вынужденно ушедшего в отставку в 2008 г.) и резко усилившееся в последнее время взаимное неприятие между наиболее крупными народностями страны (подогреваемое резко возросшей из-за мирового кризиса безработицей) заставляют уже открыто задуматься о возможном предстоящем распаде государства на несколько осколков и активное участие в этом процессе военнослужащих всех родов войск бывшей армии ЮАР.

Приложения

Жуткий уровень преступности толкал население ЮАР к покупке средств самозащиты. В 1996 г. было выдано почти 197 тыс лицензий на ношение огнестрельного оружия⁷⁴⁴. В 1997 г. около 200 тыс южноафриканцев на законных основаниях приобрели оружие⁷⁴⁵. Всего в стране только по официальным данным насчитывалось почти 4 млн единиц огнестрельного оружия. И более 2 млн человек имели на него лицензии⁷⁴⁶. При этом в 1997 г. выяснилось, что около 20 тыс человек, ранее совершивших преступления, получили лицензии на ношение огнестрельного оружия, а за 1994–1997 гг. было украдено примерно 200 тыс стволов огнестрельного оружия⁷⁴⁷.

По данным полиции, в стране на почти 2 млн владельцев приходилось более 3,76 млн единиц оружия, выданного по лицензии. И, по оценке, — около 4 млн единиц огнестрельного оружия находилось на руках у населения нелегально⁷⁴⁸.

Значительно позднее, в июне 2004 г., правительство ЮАР для уменьшения числа преступлений, связанных с применением огнестрельного оружия, ввело в действие закон о приобретении и хранении оружия. Отныне лица, претендующие на получение лицензии, должны были пройти проверку и сдать соответствующий экзамен. Кроме того, возраст лиц имевших право обратиться за получением лицензии, был увеличен с 16 до 21 года⁷⁴⁹. Но особый гнев вызвал пункт нового закона, окончательно вступивший в силу с января 2005 г., об обязательной пе-

⁷⁴⁴ *Heribert Adam., Frederik Van Zyl Slabbert., Koniga Moodley.* Comrades in Business. Post-Liberation Politics in South Africa. Tafelberg. RSA. P. 90.

⁷⁴⁵ Business Day. 05.03.1997.

⁷⁴⁶ Business Day. 26.11.1997.

⁷⁴⁷ *Heribert Adam., Frederik Van Zyl Slabbert., Koniga Moodley.* Comrades in Business. Post-Liberation Politics in South Africa. Tafelberg. RSA. P. 90.

⁷⁴⁸ Business Day. 27.02.1998.

⁷⁴⁹ Mail&Guardian. 30.06.2004

ререгистрации в течение пяти лет всего огнестрельного оружия, и только за месяц нескольким тысячам владельцев оружия было отказано в продлении лицензии, а 71% лиц, обратившихся в первый раз за лицензией, получили отказ под различными предлогами. И это при высочайшем в мире уровне преступности — 42,7 убийств на 100 тыс жителей. Хотя уровень убийств и понизился существенно за последнее десятилетие — до 20 тыс в 2003 г. и до 19 тыс погибших насильственной смертью в 2004 г.⁷⁵⁰ Чем же себя защищать в таком случае законопослушным гражданам — идти покупать оружие на чёрном рынке, чтобы защититься от вооружённых преступников и получить до 15 лет тюрьмы за нелегальное хранение и применение оружия? Как работать, к примеру, таксисту, водителю грузовика или маршрутного такси? В ответ правительство заявляло, что 4,5 млн единиц оружия и, по меньшей мере, 2,5 млн человек, имеющих на него лицензию, включая полицию и военнослужащих, а из числа гражданских лиц имело лицензию лишь 625 тыс человек — это чересчур⁷⁵¹. К тому же в перерегистрации отказывают якобы только алкоголикам, лицам с уголовным прошлым и другим асоциальным личностям. Дескать, радуйтесь, что закон разрешает законопослушным гражданам иметь один вид оружия для самообороны и до четырёх видов оружия для других целей — например, для охоты. Но владельцы оружия были уверены, что главная цель нового закона — разоружить большинство владельцев огнестрельного оружия⁷⁵².

Белые южноафриканцы в частных разговорах прямо обвиняли власти в том, что они делают это сознательно для облегчения будущих «экспроприаций» у белых. Этому же способствовало, по их мнению, и решение распустить к 2009 г. отряды преимущественно белых армейских резервистов (коммандос) численно-

⁷⁵⁰ Mail&Guardian. 23.09.2005

⁷⁵¹ Business Day. 20.09.2005.

⁷⁵² Mail&Guardian. 06.01.2005.

стью до 50 000 человек и охрану сельской местности перепоручить полиции и без того перегруженной работой⁷⁵³. А если учесть что в Мозамбике по некоторым оценкам было до 4,5 млн единиц огнестрельного оружия, а в Анголе — 4 млн., то соседние страны легко поделятся его «излишками» с ЮАР в случае обострения обстановки в стране. Поэтому мечи, боевые топоры, копья и арбалеты стали вытеснять огнестрельное оружие в качестве средств самозащиты. Особенно стали популярны арбалеты для защиты частной собственности от нападения преступников⁷⁵⁴.

Официально в стране было 4,5 млн единиц оружия и, по меньшей мере, 2,5 млн человек имели на него лицензию, включая полицию и военнослужащих⁷⁵⁵. А количество нелегального огнестрельного оружия в ЮАР составляло по различным оценкам от 500 тыс до одного млн единиц⁷⁵⁶.

По другим сведениям, обнародованным в июле 2010 г. ассоциацией чёрных владельцев огнестрельного оружия, со времени принятия нового закона об огнестрельном оружии в 2004 г. за шесть лет (по 2009 г. — крайний срок применения закона)⁷⁵⁷ свыше 40 000 чёрным было отказано в лицензии на право владения огнестрельным оружием или в её продлении, что привело к закрытию свыше 800 оружейных магазинов и потере свыше 10 000 рабочих мест. И если в 2004 г. отказ получали 71% обратившихся за получением лицензии, то к середине 2010 г. число отказов достигло 98%⁷⁵⁸.

Ранее, в апреле 2010 г., сообщалось, что в 2005 г. из 126 404 заявок на лицензию были одобрены лишь 6954, но в 2009 г. были одобрены 136 506 из 259 393 заявок на

⁷⁵³ Business Day. 21.12.2005

⁷⁵⁴ MIGnews.com. 17.03.2005

⁷⁵⁵ Business Day. 20.09.2005.

⁷⁵⁶ Mail&Guardian. 01.07.2006

⁷⁵⁷ Власти страны были вынуждены продлить срок действия данного закона из-за многочисленных нареканий на его осуществление.

⁷⁵⁸ Business Day. 19. 07. 2010.

приобретение лицензии на покупку и хранение огнестрельного оружия, но 404 440 человек, обратившихся за продлением лицензии в 1995–1999 гг., её так и не получили⁷⁵⁹.

С 1994 по 2010 гг. свыше 3000 белых фермеров было убито⁷⁶⁰ чёрными бандитами и свыше 10 000 раз белые фермы подвергались нападениям с целью грабежа. За тот же период времени в ЮАР было убито 328 244 человека, что ставило под сомнение государственный лозунг, представляющий ЮАР как «страну радуги», поскольку уровень убийств в восемь раз был выше среднемирового⁷⁶¹.

⁷⁵⁹ Business Day. 10.04.2010.

⁷⁶⁰ Mail&Guardian. 24.08.2010.

⁷⁶¹ Mail&Guardian. 27.04.2010. (Справедливости ради стоит заметить, что от 85 до 90% убийств в ЮАР — обычная «бытовуха».)

Шубин Г.В.

Вооружённые силы ЮАР: прелюдия распада?

*(Доклад на международной конференции
в Институте Африки РАН. Май 2008)*

В 1994 г. важнейшей и первоочередной задачей, вставшей перед новым военным руководством ЮАР, была интеграция в новые вооружённые силы «старой» армии Претории (САНФ), вооружённых сил (пусть многочисленных) четырёх ранее формально независимых «бантустанов» (Транскея, Сискея, Бопутатсваны и Венды), «Умконто ве Сизве», АПЛА (военного крыла другой освободительной организации — ПАК), а также отрядов «самозащиты», созданных Партией свободы «Инката», в новую единую армию страны — САНДФ. Сложность состояла в том, что после объединения необходимо было значительное и быстрое сокращение новых вооружённых сил. Так, личный состав САНДФ, насчитывавший 131 тыс человек, сократили за несколько лет до 70 тысяч.

При этом многие опытные офицеры ушли из армии в частные компании благодаря гораздо более существенным зарплатам. Особенно это было заметно среди лётчиков, моряков и военных инженеров. Специфической проблемой вооружённых сил ЮАР являются расовые квоты, что приводит к снижению общего уровня подготовки генералов, офицеров и прапорщиков. Так, было принято решение к 2012 г. иметь в составе САНДФ 64% африканцев, 24% белых, 10% цветных и 2% индийцев (в соответствии с численностью населения каждой расовой группы, за исключением белых — их должно быть в два раза больше в армии, чем в целом по стране)⁷⁶². Другими словами, в военных училищах для исправления процент-

⁷⁶² Business Day. 26.09.2003.

ного перекоса в пользу белых офицеров были вынуждены «тянуть за уши» чёрных курсантов и выпускать этих недоучек в войска, а лучше подготовленных белых молодых офицеров, получавших одновременно с военной специальностью и университетскую степень бакалавра, с охотой принимали на работу частные компании.

Соответственно, ещё в июне 2004 г. министр обороны ЮАР **М.Лекота** был вынужден признать, что САНДФ оказалась не в состоянии выдержать расовые квоты личного состава, поскольку белые предпочитали не поступать в военные училища или не продолжать службу после их окончания, а уходили в частный сектор. А поскольку у африканцев не было таких возможностей, они и шли в армию⁷⁶³.

В июле 2009 г. новый министр обороны мадам Линд-ве Сисулу заявила, что её вполне удовлетворяет боеготовность армии страны, но не привела конкретных цифр о реальной боеготовности САНДФ сославшись на соображения государственной безопасности. Однако военные аналитики называли следующие цифры — менее 10 000 военнослужащих армии ЮАР являлись боеготовыми — т.е. даже меньше, чем в соседней Зимбабве⁷⁶⁴.

Автору данной статьи посчастливилось увидеть своими глазами уровень боеготовности сухопутных сил ЮАР (САНДФ) во время посещения «дня открытых дверей» в артиллерийской части в городе Потchefстром (Северо-Восточная провинция) 23 сентября 2006 г., где сам показ боевых возможностей военной техники оставил довольно комичное впечатление.

Один из номеров действия — стрельба из 120-миллиметровых тяжёлых миномётов типа **М5** боевыми гранатами (дальнобойность — до 6100 м и до 10 531 м — реактивной гранатой). Батарея из трёх миномётов (весь боевой расчёт — африканцы) минут 15 устанавливала миномёты и прицеливалась в мишень (старый БТР), на-

⁷⁶³ BBC. 02.06.2004.

⁷⁶⁴ Business Day. 03.07.2010.

ходившуюся на расстоянии трёх километров на склоне холма. Но поразили (неподвижную) мишень только с шестого или седьмого выстрела из каждого гранатомёта.

Более «впечатляющее» зрелище составила стрельба боевыми снарядами прямой наводкой из прекрасной южноафриканской дальнобойной гаубицы G-5 (калибр 155 мм, дальнобойность до 39 км, сделана по американской технологии). Мишень — старый микроавтобус белого цвета — километрах в четырёх, хорошо видна на склоне холма. Шёпотом говорят, что вместе с гаубицами, сразу позади них, находятся новые компьютеры и системы наведения и управления артиллерийским огнем (на треноге) и что они позволяют на расстоянии до 20 км поразить неподвижную мишень с вероятностью 90%. Наверное, это возможно в теории, но артиллерийский расчёт дальнобойной гаубицы G-5, состоящий из восьми чёрных (одна из них, в соответствии с обязательным отсутствием дискриминации по признаку пола — женщина — наводчик), долго прицеливается и «мажет»: в цель попадание не с первого и даже не со второго выстрела.

Следом начинает стрельбу батарея из трёх самоходных гаубиц G-6, самого знаменитого оружия, гордости ЮАР (калибр 155 мм и дальнобойность выстрела, как и гаубицы G-5, до 39 км). Их командиры, как объявлено, — офицеры-буры⁷⁶⁵. Мишень подальше — километрах в пяти. С первого — второго выстрела мишень поражена. Зрители ликуют.

И последний номер программы. Батарея (три единицы) мобильных систем залпового огня **Bateleur (Баталер)** (калибр — 127 мм, количество направляющих труб — 40, дальнобойность — до 22 500 м и до 36 000 м — улучшенными реактивными снарядами. Скопирована с советской БМ-21)⁷⁶⁶. Дикий грохот, стрельба по площадям на расстояние 15 км. Рёв толпы.

⁷⁶⁵ Офицеры-африканеры.

⁷⁶⁶ Точнее является улучшенным вариантом южноафриканской РСЗО **Valkiri Mk.1**, которая во многом «слизана» с советской БМ-21.

Забавный рёв, если принять во внимание, что подобные системы типа **Ураган** (дальнобойность до 36 км, калибр — 220 мм, количество направляющих труб — 40) были сняты с производства в СССР в 1987 г. и заменены на системы типа **Смерч** (калибр 300 мм, количество направляющих труб — 12, дальнобойностью до 70, а затем и 90 км).

Удивило присутствие на описываемом действе ряда военных атташе не только сопредельных африканских стран (Ботсваны, Намибии, Зимбабве), но и Египта и Алжира. Похоже, что эти плохо отрететированные манёвры имели двоякую цель — убедить соседей, что с ЮАР лучше не ссориться из-за спорных земель, и заодно показать потенциальным покупателям, какие бывшие в употреблении мощные системы вооружений можно купить⁷⁶⁷.

Личное же впечатление предельно простое — реальная боеготовность сухопутных войск ЮАР на нуле. Замена опытных солдат, сержантов и прапорщиков на крайне неопытный и в большинстве своем малокомпетентный личный состав привела к очевидному результату — появлению не боеготовой, опереточной сухопутной армии.

Руководство САНДФ может сколько угодно трубить об успехах в деле строительства новой, нерасовой армии и достижениях по части проведения миротворческих операций, но правды не скроешь: вольнонаемные солдаты-африканцы — крайне скверные вояки. Впрочем, среди чёрных офицеров и генералов уже немало хорошо подготовленных военных, но что они могут сделать с плохо обученными рядовыми?

⁷⁶⁷ Только зачем странам Африки покупать южноафриканские реактивные системы залпового огня **Баталер** и гаубицы **G-5**, если современные российские ракеты для советских реактивных систем залпового огня **БМ-21/Град-1** калибра 122 мм имеют дальность выстрела (дальнобойность) 38–40 километров, а современные российские реактивные снаряды для дальнобойных гаубиц **M-46** калибра 130 мм имеют дальность выстрела до 38 км, то есть практически равны с южноафриканскими дальнобойными гаубицами **G-5**? А дальнобойных артиллерийских орудий **M-46** и реактивных систем залпового огня **БМ-21/Град-1** советского производства на вооружении стран Африки — много.

Единственное, что может утешать южноафриканцев — это что армии соседей, а тем более стран, где действуют миротворческие контингенты ЮАР, имеют, возможно, ещё более низкую боеготовность. Судя по многочисленным сообщениям прессы, то же самое происходит в военно-воздушных силах, военно-морских силах страны и военно-медицинской службе ЮАР, которые, несмотря на уход многих профессионалов в частный сектор более десяти лет продержались за счёт выпуска новых грамотных офицеров.

Но если раньше в инженерных войсках, в ВВС, ВМС и военно-медицинской службе страны было лишь несколько процентов «исторически угнетенного» чёрного большинства, то теперь его процент форсированно доводят до 75%, т.е. «продвигают по службе» плохо подготовленных чёрных недоучек.

А огромное количество квалифицированных морских офицеров, лётчиков, военных врачей и инженеров всех рас ежегодно покидают ряды армии ради более высоких зарплат в частном секторе. Данных о качестве подготовки чёрных офицеров в военных училищах нет, но в 2003 г. была опубликована следующая статистика, касающаяся уровня подготовки гражданских инженеров, по которой можно делать соответствующие выводы: 90% поступавших на работу инженеров никуда не годилось. То же, и в гораздо большей степени, относится к армии ЮАР, поскольку если гражданские институты заканчивали через три года со степенью бакалавра менее 25% поступивших⁷⁶⁸, то отсеб «исторически угнетённых представителей чёрных народностей» в военных училищах страны был значительно меньше, чем в университетах (точные цифры тщательно скрывались южноафриканскими военными).

А это означает, что по меньшей мере, 90% чёрных выпускников военных училищ по сложным техническим специальностям (военные инженеры, бортинженеры,

⁷⁶⁸ Business Day. 13.05.2005.

авиатехники, лётчики, артиллеристы, моряки, связисты, ракетчики) никуда не годились. Эти цифры являются смертным приговором для южноафриканской армии. ВВС и ВМС страны рассыпаются вслед за уже почти распавшейся сухопутной армией страны.

Скоро боеготовность ВМС, ВВС и военно-медицинской службы страны будет, как и в САНДФ (сухопутной армии), «ниже нуля».

Сколько же боевой техники будет ломаться, сколько самолётов и кораблей будут «стоять на приколе» из-за низкого уровня подготовки механиков и военных инженеров? А сколько самолётов разобьётся и сколько кораблей утонет, и сколько больных военнослужащих из-за плохого лечения отправятся на тот свет в результате расовых квот?

Слабо подготовленные чёрные офицеры, по своему уровню с трудом дотягивающие до уровня прапорщика прежних вооружённых сил ЮАР и, тем не менее, быстро растущие в чинах (несмотря на очевидную некомпетентность), будут делать всё, чтобы помешать карьере лучше подготовленных офицеров вне зависимости от их расовой принадлежности.

Если же ЮАР начнёт распадаться по племенному признаку, то первыми побегут в вооружённые силы независимых Косаленда, Зулуленда, Сотоленда, Тсваналенда, Матабелеленда именно эти офицеры, которых будут принимать на службу не за знания, а за преданность новым государствам, а вернее, их правителям. Малокомпетентных офицеров будут ждать там генеральские погоны.

Внутренне положение в ЮАР всё ухудшается, несмотря на хороший экономический рост — 5% в 2006 г. (в основном за счёт высоких цен на сырьё)⁷⁶⁹. Но безработица, составляющая свыше 41%⁷⁷⁰, почти не уменьшается, и мно-

⁷⁶⁹ В 2010 г., ВВП ЮАР увеличится, как предполагается, более чем на 2,4%.

⁷⁷⁰ Из-за эпидемии СПИДА и других болезней безработица сократилась до 35% в 2010 г.

гие люди существуют за счёт случайных заработков или государственных пособий. В стране много избыточной и необразованной рабочей силы, а квалифицированных работников не хватает. Из 47 млн населения более 4 млн неграмотны или закончили лишь начальную школу⁷⁷¹.

В то же время до 80% молодежи моложе 30 лет никогда не имели постоянной занятости. Преступность растёт, перераспределение доходов происходит в основном в пользу богатых чёрных⁷⁷², а не миллионов обездоленных. А рост цен на кукурузу, одного из основных продуктов питания, составил более 300% за два года⁷⁷³.

Народ звереет от безысходности, и страна всё больше раскалывается по межплеменному признаку или по признаку поддержки тех или иных политических деятелей. Накопленное населением миллионами единиц огнестрельное оружие рано или поздно может быть использовано не только в качестве средств самообороны.

Существует весьма циничная точка зрения, что влиятельные зарубежные страны, зависящие от поставок южноафриканского сырья (в том числе платины и марганца), уже прекрасно понимают, что социальный взрыв в ЮАР неизбежен и вся политическая игра теперь, в частности открытое противостояние бывшего заместителя президента (вице-президента) **Джекоба Зумы** и президента **Табо Мбеки**, строится на «управляемом» распаде страны и последующем контроле через купленных вожakov определённых местных племен⁷⁷⁴ наиболее важных территорий.

⁷⁷¹ Mail&Guardian. 23.04.2005.

⁷⁷² С 1994 по начало 2007 г. было перераспределено в руки чёрных собственности на сумму в 30 млрд. Евро. (Mail&Guardian. 10.04.2007). Но воспользовались этим чёрные миллиардеры, имеющие связи с правящей партией — АНК.

⁷⁷³ Sowetan. 12.04.2007.

⁷⁷⁴ Точнее, подкупаться будут главы новообразованных государств и их приближённые. Племенные вожди и старейшины, впрочем, тоже получают свою долю взятка «за разрешение на горнодобычу на священной земле предков».

Основными видами вооружений, которые будут использоваться в возможной гражданской войне в ЮАР (кроме гладкоствольных охотничьих ружей различных калибров и самодельного оружия) станут в основном:

Различного типа пистолеты калибра 9 мм «Парабеллум», к примеру:

ADP, ADPMk II, ADP-9, CP-1, CP-2, SP1 Compact, Super Star, RAP 401, TZ-99, Z-85, Z-88.

Будут использоваться и пистолеты калибра 7,62 мм, в частности:

устаревший пистолет **ТТ-33** (7,62x25 мм)⁷⁷⁵ советского, китайского и восточноевропейского производства,

— пистолет калибра 9 мм типа **Макаров (ПМ)** (патрон 9x18 мм) советского, китайского и восточноевропейского производства и южноафриканские пистолеты-пулемёты калибра 9 мм «Парабеллум» (патрон 9x19 мм) типа **S-1** и **BXP**,

— а также пистолет-пулемёт калибра 9 мм типа **Стечкин АПС**⁷⁷⁶ (9x18 мм) (советского, китайского и восточноевропейского производства).

Предполагается также применение устаревших штурмовых винтовок калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) типа:

— **FN FAL** производства Бельгии и других стран и ручного пулемёта **FAL** того же калибра, отличающегося от штурмовой винтовки увеличенной длинной ствола;

— **G-3** производства Западной Германии и её лицензионных образцов производства различных стран мира;

— **R1, R2, R3** — штурмовых винтовок южноафриканского производства на основе бельгийской штурмовой винтовки **FN FAL**. А также автоматов и ручных пулемётов калибра 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм):

— Автоматов **АКМ** (улучшенный вариант **АК-47**) и его

⁷⁷⁵ И китайский гражданский аналог пистолета **ТТ** калибра 9 мм (патрон 9x19 мм)

⁷⁷⁶ И пистолет-пулемёт **Стечкин** восточноевропейского производства калибра 9 мм (патрон 9x19мм)

производных — **АКС** (со складывающимся прикладом), выпущенных в различных странах мира;

— ручного пулемёта **Калашникова (РПК)** того же калибра (отличается от **АКМ** более длинным стволом) и **СКС** (самозарядный карабин **Симонова**) советского и китайского производства.

Поставки данных видов вооружений пойдут из сопредельных стран, в первую очередь из Мозамбика и Анголы (через Намибию), а из Зимбабве пойдёт много оружия зимбабвийского и китайского производства того же типа. Кроме того, будет использоваться и южноафриканская копия **АКС** (варианта **АКМ**) типа **Raptor** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) и автомат **SR-21** того же калибра.

Но наиболее распространёнными во время будущей гражданской войны в ЮАР очевидно будут штурмовые винтовки калибра 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм) типа **R4**, **R5** и **R6**, все являющиеся различными вариантами штурмовой винтовки типа **R4** производства ЮАР, которая представляет собой модификацию израильской винтовки **Галил** (копия **АКМ**). Кроме того, будут использоваться и южноафриканская копия **АКМ** — штурмовая винтовка типа **Raptor** уменьшенного (до 5,56 мм) калибра (патрон 5,56x45 мм) и различные типы американской штурмовой винтовки типа **M16** и устаревшая штурмовая винтовка западногерманского производства типа **HK-33** (патрон 5,56x45 мм). Поскольку в стране немало как лицензионного, так и нелегального устаревшего нарезного охотничьего оружия, то будут использоваться и охотничьи нарезные винтовки, и карабины, например:

— **Lee-Enfield** различных подтипов калибра 7,71 мм (.303 дюйма, или 7,71x56 мм) **Mausер** двух калибров — стандартного 7,92 мм (патрон 7,92x57 мм) и уменьшенного охотничьего 7 мм (патрон 7x57 мм).

— Винтовка **Мосина** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм).

Среди помповых ружей наибольшее распространённые южноафриканские:

— **Neostead** 12-го калибра (12 мм) (патрон 12x70 мм);

— **MAG-7** 12-го калибра (патрон 12x60 мм);

— **MAG-7M1** 12-го калибра (патрон 12x60 мм).

Из зарубежных снайперских винтовок наибольшее распространение получит **СВД** (снайперская винтовка **Драгунова**) различных модификаций калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54R мм) советского, китайского и восточноевропейского производства. Что же касается пулемётов, то в основном это будут:

— **SS-77** — пулемёт производства ЮАР. Сделан на основе тяжёлого советского пулемёта **Горюнова (СГ-43)**⁷⁷⁷, калибр — 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) или 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм). Ствол заменяется на другой калибр в полевых условиях за несколько минут;

— **Mini-SS-77** — южноафриканский пулемёт, калибра 5,56 мм (патрон 5,56x51 мм);

— спаренный тяжёлый пулемёт типа **MG4** производства ЮАР, калибр — 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм); — тяжёлые пулемёты типа **ПК** и **ПКМ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм) зимбабвийского, китайского, восточноевропейского и советского производства;

— тяжёлый пулемёт типа **Browning** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) английского и американского производства;

— тяжёлый пулемёт **ДШКМ** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) китайского и советского производства;

— тяжёлый пулемёт **НСВ «Утёс»** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) советского производства;

— тяжёлый пулемёт **КПВ** и **КПВТ** и его производные — **ЗГУ-1** и **ЗПУ-4** калибра 14,5 мм (патрон 14,5x114 мм) китайского, советского и восточноевропейского производства;

— различные скорострельные орудия и авиационные пулемёты преимущественно южноафриканского производства, например **Type 20 M 693** калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм) и **Gai-CO1** и **G12** и **F2** и **GA-1** — многофункциональное скорострельное орудие калибра 20 мм (снаряд 20x82 мм);

⁷⁷⁷ Точнее **СГМ**.

— скорострельное орудие ПВО калибра 23 мм (снаряд 23x152мм) типа **Zu-23-2 «Zumlac»** (на основе советского скорострельного орудия типа **ЗУ-23-2**) и сами **Зу-23-2 «Зеушка» («Зушка»)**,⁷⁷⁸ поставленные из различных стран;

— скорострельные орудия калибра 30 мм (снаряд 30x173 мм) типа **МК 44 Bushmaster**; — скорострельные орудия калибра 35 мм (снаряд 35x228 мм) типа **ЕМАК** и **GDF-002** и зенитная самоходная артиллерийская установка типа **SPAAG (ZA-35)** и **GA-35**;

— из многозарядных гранатометов южноафриканского производства калибра 40 мм (40x53 мм) в ход пойдут **Y3** — ленточный гранатомет и **AGL** и **XRGL40** — автоматические шестизарядные револьверные гранатометы производства ЮАР;

— что же касается зарубежных многозарядных ленточных гранатомётов, в первую очередь будет использоваться советский **АГС-17 «Пламя»** калибра 30 мм. Практически все упомянутые выше виды пулемётов и скорострельных орудий будут устанавливаться на внедорожниках (вездеходах): **Toyota, Land Rover, Range Rover, Defender, Izuzu, Nissan Patrol, Mitsubishi, Ford Ranger, Jeep CJ — 5/6.**

— лёгких грузовиках и в кузовах грузовиков:

— **Samil-20, Samil-50, Samil-100, Samil-100Kwevoel, Zumlac, Llama, Withings, Sakom 120, SAMAG 120, MAN** и **Bedford**;

и на шасси различных, в основном устаревших, бронетранспортеров:

iKlwa, Patria, Ratel-20, Ratel-60, Ratel-81, Ratel-90, Buffel, Casspir, Bullgod, Rhino, Okapi; и бронированных внедорожников: **Mamba, RG-31 NYALA, RG-32 Scout, RG-33, RG-34, RG-35, Scout 2...**

Также на бронетехнике и на грузовиках будут устанавливаться миномёты южноафриканского производства калибра 81 и 120 мм и миномёты калибра 82 мм, 120 мм и 160 мм советского, китайского и восточноевропейского производства. А более легкие миномёты калибра 51 мм, в том числе южноафриканские калибра 60 мм бу-

⁷⁷⁸ ЗСУ-23-4 «Шилка» того же калибра.

дут использовать пехотинцы.

Кроме того, списанные авиационные контейнеры **Type 361** с неуправляемыми ракетами «воздух-земля» типа **SNEB** калибра 68 мм будут устанавливаться на различной бронетехнике и использоваться против наземных, в том числе легкобронированных целей. Наиболее часто по своему прямому назначению будет использоваться и тяжелый пушечный бронетранспортер типа **Rooikat-76** с пушкой калибра 76,2 мм и бронетранспортер типа **Ratel-90** (лицензионный вариант французского бронетранспортера **VXB**) с пушкой калибра 90 мм и бронемашина **Eland-90 (АМЛ-90)** (лицензионный вариант французской бронемшины **Panhar (Панар)** с пушкой калибра 90 мм). Ряд тяжелых грузовиков, автобусов и тракторов могут быть переделаны в самодельные бронетранспортеры. Возможно и применение самодельных бронепоездов⁷⁷⁹. Против бронированной техники, включая бронетранспортеры, все воюющие стороны будут в основном использовать противотанковые ракеты **ZT-3** дальностью до 4 км или **ZT-35 (Swift)** или **Ingwe** дальностью до 5 км, устанавливаемые в частности на шасси бронетранспортера **Ratel**, а также и **FT5** — южноафриканский противотанковый гранатомёт калибра 99 мм и гранатомёты типа **РПГ-7** калибра 40 мм и **РПГ-18** калибра 64 мм зимбабвийского, китайского и советского производства. Возможно позднее применение и более современных советских и российских гранатомётов типа **РПГ-26** калибра 73 мм, **РПГ-27** калибра 105 мм и **РПГ-29** калибра 105,2 мм. Из-за дороговизны применения не часто будут задействованы танки южноафриканского производства типа **Olifant**⁷⁸⁰ с

⁷⁷⁹ Другими словами, будут бронированы в большинстве случаев лишь тепловозы, а на открытых вагонах будут устанавливаться танки и скорострельные орудия ПВО, и противотанковые ракеты на шасси бронемашин или бронетранспортёров. В военном смысле это будут бронелетучки, но не полноценные бронепоезда.

⁷⁸⁰ Теоретически возможна и поставка из различных стран китайских танков **T-59** (копия советского **T-54A**) (пушка калибра 100 мм), немецких танков **Leopard-1** (пушка калибра 105 мм) и **Leopard-2** (пушка

пушкой калибра 105 мм, системы залпового огня калибра 127 мм типа **Bateleur 127 (Valkiri MkII)** (дальнобойность до 36 км) и устаревшие системы залпового огня типа **Valkiri MkI** (дальнобойность до 22,5 км), а также дальнобойные артиллерийские гаубицы типа **G-5** и самоходные гаубицы типа **G-6** (оба с дальнобойностью до 39 (47) км и их улучшенные варианты **T-6-52** и **T-5-2000** с увеличенной (до 75 км) дальнобойностью. Не исключено, что в ход пойдут и **G-1** — английское полевое орудие калибра 88 мм (25 фунтов) времён Второй мировой войны (дальнобойность — до 12000 м) и **G-2** — английская тяжёлая полевая гаубица калибра 140 мм (5,5 дюйма) времен Второй мировой войны. Дальнобойность — 16 460 м (до 21 000 м — улучшенная версия). Гораздо чаще будут использоваться прицепные системы залпового огня южноафриканского производства типа **RO 107** калибра 107 мм (дальнобойность до 8,5 км, копия китайской **Type 63**).

Из различных стран могут быть поставлены и мобильные системы залпового огня **BM-21**⁷⁸¹ (дальнобойность до 20 км, а последние образцы ракет имеют дальнобойность до 40 км) китайского, восточноевропейского и советского производства. При возможном развале ЮАР этим воспользуются соседи ЮАР — Намибия, Ботсвана, Мозамбик и Зимбабве и, возможно, Свазиленд и Лесото (и косвенно Ангола), чтобы:

1. Если не юридически, то фактически захватить (с

калибра 120 мм), английских танков **Challenger-1** и **Challenger-2** (оба с пушкой калибра 120 мм), советских танков **T-55** (пушка калибра 100 мм), **T-62** (пушка калибра 115 мм), **T-72** (пушка калибра 125 мм), **T-64** (пушка калибра 125 мм) и **T-80** (пушка калибра 125 мм) различных модификаций. Танки советского производства благодаря сравнительно небольшим по весу и габаритам (по сравнению с тяжёлыми английскими, немецкими или южноафриканскими танками) очень хороши для применения в самодельных бронепоездах. Танки, устанавливаемые на открытых передвижных железнодорожных платформах, по сути, могут заменить броневалоны с артиллерийским и пулёмётным вооружением.

⁷⁸¹ И **Град-1** того же калибра

помощью родственных племён, проживающих на территории ЮАР) наиболее значимые месторождения полезных ископаемых и пути их вывоза из страны.

2. Сбросить повстанцам всё устаревшее или более не нужное оружие из своих arsenалов, включая пулемёты и скорострельные орудия со списанной бронетехники, авиатехники и кораблей, в том числе с помощью прямых морских поставок в южноафриканские порты. Но данные темы, равно как и вероятное применение всевозможных типов огнестрельного оружия, бронетранспортеров, танков, крылатых ракет, бронепоездов, авиации и флота⁷⁸² во время военных действий между различными воюющими сторонами и поставки устаревшего оружия не только из соседних, но и из развитых стран,⁷⁸³ а также посылка миротворческих сил ООН (для контроля за наиболее важными месторождениями полезных ископаемых), выходят далеко за рамки данной статьи и требуют отдельного исследования.

В заключение стоит сказать, что, к большому сожалению, у ЮАР очень мало шансов избежать страшной гражданской войны⁷⁸⁴.

⁷⁸² *Гражданские морские суда и катера, самолёты и вертолёты, грузовые и пассажирские поезда, грузовики и автобусы будут приспособлены для военных нужд.*

⁷⁸³ К примеру, никто не может предсказать, сколько тысяч тонн стрелкового оружия может быть поставлено в Африку после объединения Южной и Северной Кореи.

⁷⁸⁴ За четыре года после написания первого варианта данной статьи, социально-экономическое положение в ЮАР значительно ухудшилось, и гнев народа становится всё более заметным. Как он проявится — покажет ближайшее будущее. Стоит отметить, что в качестве одной из «движущих сил» будущих боевых действий с большой охотой станут брошенные на самое дно общества «новые белые бедные» (как англичане, так и буры). Так, по данным на март 2010 г., 450 000 белых жили в самодельных трущобах (преимущественно в вагончиках на колёсах и в палатках) в 80 самодельных поселениях (в основном, вокруг столицы — Претории) и 100 000 из них буквально голодали. В основном, это были необразованные африканеры, потерявшие рабо-

Приведём и статью Г.В. Шубина

Впечатления от поездки в ЮАР в марте и сентябре 2006 г., опубликованную на электронной площадке www.africana.ru:

...Что касается впечатлений от местных простых африканцев, то автор от них не в восторге, поскольку по мнению многих работодателей, они не утруждают себя работой, считая, что им все должны за эксплуатацию в годы апартеида.

Поэтому местные работодатели предпочитают нанимать эмигрантов из Малави, Зимбабве, Мозамбика (большинство из которых спокойно легализуются за взятки). Многие из них более образованны, чем южно-африканцы, и хорошо, с усердием работают.

Чёрное большинство может сколько угодно рассуждать о своих первоочередных правах на рабочие места как «исторически угнетённая нация», но правда состоит том, что только 5% африканцев имеют высшее образование — в большинстве своём полученное в традиционно чёрных университетах и не гарантирующее соответствующего уровня знаний.

Поэтому кроме бюрократической работы в аппарате или места чернорабочего (для как минимум 90%) африканцам ничего по жизни не светит.

А немногие формально образованные быстро продвигаются в университетах, и часто африканец со степенью магистра или онорс (специалиста) за два года становится профессором, не написав ни одной научной статьи!

Университеты просто разваливаются и уровень образования летит к чертям собачьим из-за наплыва таких «профессоров» и преподавателей, представляющих «исторически угнетённое население», а грамотные про-

фессора и преподаватели уезжают за рубеж или уходят на пенсию раньше срока.

Простые африканцы-работяги тоже не склонны обременять себя работой. Типичная картина в Кейптауне — чёрный рабочий класс трудится «в поте лица», ремонтируя набережную (а проще говоря — африканцы спят под солнышком на аккуратно сложенных камнях, предназначенных для мощения набережной).

Заметив это издаലെка, белый инженер зовет цветного (мулата) прораба-тракториста, перевозящего камни, чтобы тот подъехал к «труженикам» и шумом тракторного двигателя разбудил оных и заставил бы, наконец, немного поработать. Впрочем, африканцы работают шалей-валей ещё и потому, что им очень мало платят.

Но что представляет собой решение жилищного вопроса в ЮАР?

Это провода и уличные фонари над жалкими самодельными лачугами (где живут по официальным данным 16%, а по независимым источникам — до 30% всего населения страны), электричество бесплатно (как и вода из колонки) по семь-восемь часов в день.

Электричество дают забесплатно отнюдь не случайно — людям нужны зрелища, и чтобы не бунтовали, африканцам крутят по «ящику» в Кейптауне тупые местные сериалы с черными актерами и актрисами на языке коса и зулу (или коса, зулу, сото и тсвана в Претории).

При этом любой чёрный знает, что рано или поздно за счёт государства его семья получит «дом» — кирпичную бетонную коробку размером с два-три строительных вагончика, площадью максимум 30 квадратных метров, что несколько меньше (метров на десять), чем строили при апартеиде.

Кого особенно не любят в Кейптауне?

Чёрных, причем жутко, и коса — в особенности. Осо-

бенно ненавидят эту национальность цветные (мулаты). Африканцы превратили бывший деловой центр города в большую помойку.

Улицы возле здания парламента в Кейптауне — это нечто незабываемое по захламлённости и грязи. Ещё лет пять назад такого ужаса не было. Африканцы (и преимущественно — коса) привнесли с собой преступность и безработицу, доходящую до 60% (при официальной по стране в 30%, а реально — в 44%).

Мулаты («цветные») вынуждены переезжать из центра страны в Кейптаун или эмигрировать, поскольку работы или продвижения по службе нет — они «недостаточно чёрные». А ведь среди них много образованных и знающих людей. Не удивлюсь, если и они захотят независимости провинции Западный Кейп от остальной части страны.

ЮАР — страна жутких общественных контрастов. Можно видеть самодельные трущобы и через сетчатый забор от них — роскошное поле гольф клуба, где вальяжно ходят белые игроки. На одной стороне дороги — хлипкие бетонные одноэтажные трущобы для бедноты, а на другой — роскошные двухэтажные виллы преимущественно белых богачей.

Великолепные белые фермы, зачастую построенные или перестроенные как гостиницы для заезжих туристов — и вшивые, малюсенькие дома-коробки для сельскохозяйственных рабочих.

Довольно странным выглядит решение ФИФА о проведении Чемпионата мира по футболу в ЮАР в 2010 г. Не иначе как это решение было принято под гипнозом имени бывшего президента Нельсона Манделы. Страна не готова.

Так, к примеру, стройка в международном аэропорту

— возведение дополнительного здания находится почти в том же состоянии, как и полгода назад.

Непонятно и как будет решён вопрос с огромным уровнем преступности в Йоханнесбурге (только количество угонов автомашин «подросло» за несколько месяцев на 30% — и это по явно заниженным официальным данным). Всей полиции страны не хватит, чтобы навести порядок в Йоханнесбурге, а ведь огромная преступность и в Дурбане!

Неудивительно, что много людей переезжают на побережье, как из небольших городов, так и из крупных центров ради спокойной, тихой и безопасной жизни.

Что до Кейптауна, то серьёзным тормозом для проведения там ряда встреч на Чемпионате мира 2010 является нехватка электричества и воды. Вряд ли город станет предоставлять почти всю свою электроэнергию на стадион, и для этого отключит более половины жилых домов. Следует добавить к этому, что старый футбольный стадион ещё не пошёл под снос, а нужно на его месте успеть построить новый.

Конкуренты ЮАР в крикете, регби и футболе — Новая Зеландия и Австралия — от души поиздеваются в своих СМИ над ЮАР, и будут «полоскать» её на весь мир, если даже там и пройдёт (крайне unsuccessfully)⁷⁸⁵ будущий Чемпионат мира.

⁷⁸⁵ Следует сказать, что чемпионат по футболу прошёл в ЮАР в целом успешно, несмотря на несколько вопиющих случаев убийств журналистов и ограблений целых спортивных делегаций. Отчасти этому способствовала разумная государственная программа, принятая за несколько лет до этого, по безопасности центров крупнейших городов страны. Все центры утыкали телекамерами, записывающими изображение, и круглосуточно стали охранять силами частных охраняемых предприятий. В итоге всех или почти всех любителей разбоев и краж кошельков похватали за несколько месяцев до чемпионата. А для игроков приятной неожиданностью стала прохладная зимняя (в Южном полушарии) погода — практически все футболисты перевозили ЮАР за температуру воздуха — в среднем +15 градусов, при

Что же касается природы страны, то можно лишь повторить сказанное свыше сотни лет назад: «Природа Южной Африки чрезвычайно разнообразна».

И холодный Атлантический океан, омывающий Кейптаун, из-за чего купаться можно лишь один месяц в году.

И тёплый Индийский океан, омывающий Дурбан — настоящие субтропики с великолепными песчаными пляжами⁷⁸⁶.

Суровость Столовой горы, возвышающейся над Кейптауном, на вершине которой из-за сильных, частых и холодных ветров растут в основном лишь низкорослые кустарники (высота — 1000 метров над уровнем моря), и тёплый ветер у её подножья.

И красота покрытыми соснами и елями скал на «Садовом пути» из Кейптауна на мыс Игольный (самую южную оконечность Африки) — виды как в Карелии. Речки и ручьи в окружении деревьев как на среднерусской возвышенности и полупустынные, а то и просто лунные ландшафты в засушливых районах. И зелёные бескрайние холмы с пасущимися овцами, козами, коровами, быками, лошадьми, страусами, антилопами. Ландшафт как в Англии и безлесные горы с плоскими вершинами (так называемые копы).

И такое чередование ландшафтов всего лишь на расстоянии меньше чем в 250 километров!

Чудные города типа Стеленбоша или Франшхука

которых было очень приятно играть, несмотря на высокогорное расположение ряда городов (Претории и Йоханнесбурга).

⁷⁸⁶ Впрочем, дальше, чем на 500 метров от хорошо охраняемого пляжа в Дурбане лучше не отходить — ограбят в два счёта.

(последний окружён красивейшими горами). Незабываемое побережье юго-восточнее Кейптауна. Потрясающие виды с мыса Доброй Надежды.

Потрясающие равнины и невысокие горы в провинции Оранжевое Государство, красивая гористая местность в Хаутенге.

Бросается в глаза, что в Кейптауне попросту «дурят туриков», или зарабатывают за счёт иностранцев. Так широко разрекламированный воскресный местный рынок «африканских товаров» предлагает всякую ерунду зачастую в три раза дороже, чем в магазинах сувениров на Вотерфранте — в туристическом центре города, расположенном в бывшем порту.

Ремесленные изделия, продаваемые для туристов — это просто дикое убожество. Впрочем, африканское искусство, висящее на стенах музеев страны, стоит прямо назвать жутчайшей ерундой.

Что же касается похожестей России и ЮАР, то налицо стремление иметь дачу или дом за городом. Только в южноафриканском варианте это дома на побережье в сотнях километров от Кейптауна, как на атлантическом побережье на северо-западе, так и на южном индоокеанском.

Небольшие по нашим понятиям одно-двухэтажные дома с гаражом на одну-две машины. Без забора и колючей проволоки, как в Претории или Йоханнесбурге.

Но самый неказистый на вид дом может позволить себе лишь средний класс. Немало людей живут в собственных домах в этих небольших городах и из числа богатых предпринимателей или миллионеров на пенсии (последние просто сдают своё жилье в Кейптауне, Дурбане или в городах в центре страны), а постоянно проживают «на природе».

Это дико злит африканцев, большинство из которых с трудом перебиваются случайными заработками и живут в страшной нищете.

В заключение стоит сказать, что политическое и общественное положение в стране крайне скверное и во многом из-за недалёковидности нынешнего президента **Табо Мбеки** (он из коса — самого образованного племени, живущего в крайне депрессивной провинции Восточный Кейп).

Он умудрился испортить отношения со всеми и не-любим абсолютным большинством населения.

Как можно было снять с поста вице-президента **Джекоба Зуму** (зулуса) якобы за продажность, и потом три года вести судебные разбирательства по обвинению его в изнасиловании и взятках? Того оправдали по всем обвинениям.

Но президент **Мбеки** вместо возвращения опального вице-президента на прежнюю должность послал в конце сентября 2006 г. спецотряды полиции на выемку документов из фирм, которые сотрудничали с **Зумой**, чтобы накопать новый компромат.

А ведь сам **Мбеки** тоже обвинён в продажности. Один скандал с выплатами в 1990-е годы 19 миллионов долларов взятки немецким консорциумом для «продвижения» четырёх дорогих фрегатов типа **МЕКО А-200 SAN** и трёх устаревших подводных лодок **Type 209-1400** на рынок ЮАР и выплатами англичанами взятки в размере 100 млн фунтов для «пропихивания» устаревших тренировочных истребителей **Hawk** и дорогих англо-шведских истребителей **Gripen** — ещё выйдет ему боком. Ведь очевидно, что часть денег прошли через него (и не обязательно в его карман, а в избирательный фонд АНК).

Его после истечения срока полномочий за эти и другие «художества» попросту «заметут» и возможно, посадят (хотя не исключено, что он откупится или «свалит» за рубеж)⁷⁸⁷.

А он настолько оторвался от реальности, что этого совершенно не понимает. И лишь постоянно требует для ЮАР во время частых зарубежных поездок постоянно-го места в Совбезе ООН (и это — при 41–44%⁷⁸⁸ реальной безработице в стране, где нищие всех рас на всех перекрестках просят милостыню, и их число увеличивается, несмотря на экономический рост)!

Воистину нынешний президент **Табо Мбеки** — незначительная личность по сравнению с великим **Нельсоном Манделой**.

А ведь все в стране перессорились и переругались из-за противостояния **Табо-Зума**. И профсоюзы, включая КОСАТУ и АНК и Компартия (работающая «в связке с АНК») и полиция и спецслужбы и различные нацио-

⁷⁸⁷ Бывшего президента **Мбеки** не посадили в тюрьму за продажность и никогда не посадят. Иначе вслед за ним последуют по истечении срока своих полномочий нынешний президент **Зума** и многие другие высшие руководители ЮАР.

⁷⁸⁸ За счёт вымирания населения от СПИДА и других болезней реальная безработица уменьшилась (за четыре года) до 35% в 2008 г. Но с середины 2008 по середину 2010 г., из-за последствий мирового финансового кризиса потеряло работу свыше 1 млн. южноафриканцев (по материалам Интернета). А по данным южноафриканских профсоюзов реальная безработица в стране увеличилась с 38% в 1995 г. до 45% в 2010 г. При этом 48% южноафриканцев получают менее 322 рандов в месяц (около 1400 рублей), а 25% населения страны (свыше 13 млн. чел.) выживают только за счёт мизерных государственных грантов. При этом высшее звено управленцев на государственных предприятиях получают в 194 раз больше (в частных компаниях — в 1728 раз больше), чем средняя зарплата рабочего в ЮАР. При этом свыше 80% школ в стране фактически не функциональны (уровень образования «ниже нуля»). Профсоюзы предупреждают, что если не принять очень срочных действенных мер по искоренению нищеты, то это очень плохо кончится (Business Day. 09.09.2010.)

нальности — так сото и тсвана и коса в большинстве своем ненавидят **Зуму**, а зулусы от него без ума.

И что ждёт ЮАР?

Основное предположение одно, и оно ужасно: скорее всего — гражданская война. Вопрос лишь в том, будет ли она вялотекущая и страна формально сохранит свое единство, или же будет широкомасштабной, и ЮАР распадётся на несколько независимых государств. Ведь все нынешние границы между девятью провинциями проведены в большинстве случаев по этническим границам.

Заметки Г.В. Шубина о поездке в ЮАР в мае-июне 2010 г.

Хотя об этом прямо не говорится, но **основная проблема ЮАР в том, что единого южноафриканского общества не существует, да и никогда не существовало в природе**, несмотря на попытки официальной государственной пропаганды представить ЮАР как «страну радуги», где все равны, независимо от цвета кожи и вероисповедания. Причина достаточно проста — **страна состоит из нескольких крупных и множества мелких народностей, завоёванных в разное время бурами (африканерами) и англичанами.**

Так, практически все африканцы ненавидят индусов, живущих как в центре страны, так и в районе порта Дурбан, индусы ненавидят африканцев, включая зулусов. Зулусы ненавидят коса. Зулусов ненавидят сото (формально разделяемые на северные сото и южные сото). Зулусов поддерживают родственные им матабеле (живущие на северо-востоке ЮАР).

Цветные (мулаты) ненавидят африканцев независимо от племенной принадлежности, но особенно — коса (и отчасти — зулусов), в большом количестве эмигрирующих в район Кейптауна и забирающие работу и цветных, но цветные сравнительно терпимо относятся к зулусам, ненавидящим коса.

Более сложными являются отношения между африканерами (бурами) и зулусами. Немало зулусов⁷⁸⁹ были бы не прочь при случае создать нечто вроде конфедерации или военного союза Зулуленда с Каледлендом (государством цветных и белых) против коса, но у них нет общей

⁷⁸⁹ Немало африканеров (буров) выступают за будущий союз Зулуленда и Каледленда, что объясняется историческими связями буров (африканеров) и зулусов (буры помогли в 1880-е годы удержать власть королю зулусов **Динузулу**) и неоднократно воевали вместе против англичан и зулусов — противников короля **Динузулу** в Натале.

границы, перекрытой провинцией, населённой преимущественно сото и ненавидящих зулусов.

Имеется достаточно обоснованная точка зрения, что ЮАР, по большому счёту, является искусственно созданной руками белых завоевателей страной и её неизбежное превращение военным или полувоенным путём в несколько независимых государств (или де-факто независимых стран) является лишь вопросом времени.

«Новых чёрных» простое чёрное население страны страшно ненавидит за то, что «слишком далеки они от народа» и за то, что те относятся к простым гражданам, как к быдлу.

При этом 49% населения ЮАР с трудом выживают на 1 доллар в день.

Продолжается резкое снижение уровня науки и высшего и среднего образования (лишь 2% учеников в 2009 г. сдали выпускные экзамены в школе, позволяющие им учиться на инженера) и профессиональных — в экономике.

Так, ученики хороших частных школ в Претории уверены, что столица ЮАР — Йоханнесбург, хотя столицей является город Претория.

Страна напоминает кипящий котёл с закрытой крышкой, и возможный социальный взрыв будет страшным по силе и по своим экономическим последствиям для Африки и для стран-получателей южноафриканского минерального сырья.

Сохраняется и всё более увеличивается вероятность распада ЮАР на несколько независимых государств — Косаленда, Зулуленда, Сотоленда, Тсваналенда, Матабелеленда, Каледленда (государства цветных)⁷⁹⁰ или юридически (при сохранении страны лишь на бумаге) или фактически (распада ЮАР на грызущиеся между собой осколки) и вмешательства развитых стран для контроля

⁷⁹⁰ Неслучайно в провинции Западный Кейп у власти оппозиционная партия Демократический Альянс (руководитель — белая — Хелен Зилле), представляющая интересы белых (говорящих на африкаанс) и цветных (говорящих на африкаанс) избирателей.

над месторождениями и путями их вывоза (формально — войсками под флагом ООН).

В случае распада возможны огромные трудности в вывозе сырья из центральных провинций страны (за исключением провинций Северный Кейп и Западный Кейп, если они одновременно будут вынуждены выйти из состава ЮАР и если они смогут создать единое или федеративное государство, что может составить чуть менее половины территории нынешней ЮАР). Но в то же время велика вероятность территориальных притязаний на засушливые, но очень богатые природными ресурсами районы провинции Северный Кейп со стороны Намибии и Ботсваны.

Как известно, ЮАР обладает от 80 до 90% мировых запасов марганца, свыше 60% хрома, свыше 50% металлов платиновой группы и свыше 40% ванадия и многие зарубежные развитые страны пойдут на любые действия, чтобы не допустить срыва поставок сырья из данной страны.

Принудительная африканизация не только госаппарата ЮАР, но и предпринимательских структур (по закону, не менее 70% персонала — не белые) приведёт к экономическому краху.

Грубо говоря, в ЮАР в 1989 г. фактически потерпела экономическое и социальное поражение политика «белого апартеида» (хотя юридически она просуществовала до 1994 г.), но нынешняя политика «чёрного апартеида» (африканизация всего и вся) также обречена на провал в самом ближайшем будущем.

Реально власть попросту откупается от гнева неимущих чёрных при помощи подачек — социальных грантов, поскольку рост экономики в большинстве случаев сопровождается сокращением занятости. Правители страны говорят о процветающем экономическом будущем великой Южной Африки, на которую равняется весь континент, а проблема безработицы не решается, да и неразрешима в любом случае, а это — путь в пропасть.

Где начнётся заварушка, которая, как ожидается,

приведёт в конце концов к гибели страны — однозначно сказать трудно, но три провинции ЮАР обеспечивают свыше 63% ВВП страны — Хаутенг (33–34%), Квазулу-Наталь (16–17% и Западный Кейп (14–15%). Шесть остальных провинций зависят в разной степени от федерального бюджета страны, хотя нельзя их все назвать неразвитыми — к примеру, в одной из самых депрессивных и беднейших провинций ЮАР — провинции Восточный Кейп, расположена почти вся автомобильная промышленность страны.

В ЮАР, по меньшей мере, 3 миллиона эмигрантов из Зимбабве. Так, в центре страны (Претория, Йоханнесбург) — практически все чёрные официанты в ресторанах и кафе — зимбабвийцы.

Это сильно злит местных чёрных, поскольку по неофициальным данным из 13 млн чел. получающих в ЮАР социальные гранты (а по существу — мизерные государственные денежные подачки), не менее 3 млн — зимбабвийцы, а формальную занятость имеют лишь чуть более 5 млн южноафриканцев.

Простой народ сильно разочарован президентом **Зумой**. Даже самые туповатые поняли, что его обещания — почти сплошь одна бесконечная болтовня.

К требованиям некоторых молодых чёрных африканских политиков национализировать к 2012 г. всю горнодобывающую промышленность отношение у простого народа отнюдь не однозначное. Немало молодёжи поддерживают этот призыв⁷⁹¹, но те, кто постарше и те, кто чуть поумнее понимают, что нельзя идти назад, то есть к «чёрному апартеиду».

К тому же возможно, что призывы к национализации горнодобычи и передаче её в руки народа, к чему призывает молодой чёрный радикал **Джулиус Малема** — лишь умный ход нынешнего президента **Зумы**, чтобы

⁷⁹¹ В результате зарубежные инвестиции в экономику ЮАР сократились с 9,1 млрд. долл. в 2008 г. до 5,6 млрд. долл. в 2009 году (Ежедневный бюллетень ИТАР-ТАСС. 16.09.2010.)

использовать **Малему** в качестве тарана более умеренных политиков и пригласить потом последнего на должность заместителя президента (вице-президента).

В будущем правительство ЮАР может поступить, как сделали в Зимбабве, где громогласно объявили, что 51% всех акций горнодобывающих компаний должны перейти в руки местного населения. Но это было сделано лишь для снижения стоимости активов зарубежных компаний в стране, которые частично стали в панике уходить из страны. И их активы скупили на корню местные, южноафриканские и китайские компании. Все прекрасно понимают, что больше, чем на 26% акций горнодобывающих компаний государство выкупить просто не в состоянии.

Либералы в ЮАР считают, что в ближайшие несколько месяцев **Зуму** попытаются «услать в отставку», а скептики им возражают — дескать, он ещё съест всех своих политических противников.

Многие зулусы совсем не одобряют поведения **Зумы** — свадьбы по зулусским обычаям с африканскими плясками, говоря, что за рубежом многие подумают, что мы тут все — дикари.

Существует точка зрения, что англо-саксонский и еврейский капитал, контролирующие напрямую или через подставных лиц почти полностью или частично целые отрасли горнодобычи и промышленности, в случае практически неизбежного распада ЮАР, заставят развитые страны, действуя формально «под флагом ООН», применить «Иракский вариант» — то есть прямое военное вторжение (возможно, с помощью оплаченных ими операций войск соседних африканских стран)

Кроме исторически сильных и «зубастых» профсоюзов, в ЮАР очень внимательно отслеживают не только экологию, но и антимонопольное законодательство и активно работают над демонополизацией рынка.

Несомненно, что отодвинутые на обочину жизни цветные жители ЮАР (мулаты) будут той силой, на которую будут опираться родственные им по языку и куль-

туре африканеры при предстоящем разделении страны.

Лишь до 28% чёрных понимают английский достаточно, чтобы работать, к примеру, строительными рабочими и понимать распоряжения прорабов и инженеров.

При этом до 27% чёрных понимают африкаанс и могут работать с прорабами, говорящими на африкаанс.

Но лишь 14% чёрных в ЮАР владеют английским в достаточной степени. Свыше 12% в достаточной степени владеют африкаанс.

Во времена апартеида в ЮАР существовали техникумы для недоученных и необразованных белых в полуквалифицированных и квалифицированных рабочих и медицинские училища для подготовки белых медсестёр. Они были закрыты после 1994 г. и появились сотни тысяч бедных, необразованных белых бедняков, но и многим чёрным стало негде получить квалификацию.

Чёрная молодёжь не имеет не только работы, но и возможности получить какую-либо квалификацию⁷⁹², и зависит от пенсий своих родителей или бабушек и дедушек. Чёрная молодёжь ненавидит всех и вся и тому есть веские причины.

Все (и министры, и представители деловых кругов) признают, что без решения проблемы массовой безработицы у ЮАР нет будущего. А уменьшить безработицу невозможно.

Соответственно, страна идёт прямой дорогой к бунту широких масс с самыми печальными последствиями для Южно-Африканской Республики.

⁷⁹² В 2010 г. было объявлено, что к 2015 г. число студентов колледжей в ЮАР будет увеличено с нынешних 400 000 до 1 000 000 чел. в попытке дать квалификацию миллионам молодых чёрных безработных. Их количество (в возрасте с 18 до 25 лет) даже по явно заниженным официальным данным составляло 2,8 млн. чел. и при этом 71% (2 млн.) из них не закончили школу, а 18% (500 000 чел) закончили лишь начальную школу. Стране катастрофически не хватало квалифицированных и высококвалифицированных рабочих кадров, а выпускалось техникумами не более 8000 ежегодно (непонятно, куда девались остальные почти 400 000), а было необходимо как минимум в три раза больше (Business Day. 06.09.2010.)

ПЕРЕЧЕНЬ ВООРУЖЕНИЙ, ПРОИЗВОДИМЫХ В ЮАР

50AP (Plofadder 50AP) — южноафриканская реактивная ранцевая система разминирования противопехотных минных полей. Переносится в рюкзаке и весит 25 кг. Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Прodelывает проход в минных полях длиной 50 м и шириной 30 см.

70AP (Plofadder 70AP) (Плофаддер 70АП) — южноафриканская реактивная ранцевая система разминирования противопехотных минных полей. Переносится в двух рюкзаках по 23 кг каждый. Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Запускается на расстоянии от двух до восьми метров от кромки минного поля. Прodelывает проход в минных полях длиной 70 м и шириной 50 см.

72, 72В, 72С — противопехотные мины нажимного действия. Производились в Китае и ЮАР. Корпус зелёного цвета. Заряд — 34 г пластиковой взрывчатки. Мина **72** срабатывает только при нажиге. **72В** и **72С** снабжены электронным устройством, срабатывающим при попытке поднять (наклонить) мину. Мина **72С** снабжена механизмом самоликвидации. Данные мины были уничтожены в связи с присоединением ЮАР в 1997 г. к договору о запрещении противопехотных мин.

160АТ — южноафриканская реактивная система разминирования танковых минных полей. Перевозится в стальном контейнере размерами 2,5х1,3 м общей массой 1550 кг на грузовике или бронетехнике. Производится с 1989 г. (по южноафриканским источникам испытывалась в боевых условиях в Анголе в 1987–1988 гг.) Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонацион-

ным шнуром. Прodelывает проход в минных полях длиной 170 м и шириной 9 м.

А-42 — армейская радиостанция южноафриканского производства. В 1990-е годы пришла на смену более ранней модели **А-53**. Предназначена для ближней связи (в диапазоне от 45 до 67,97 мГц). Может использовать и формат FN-F3. Главное отличие от предыдущих моделей — малый вес (1,5 кг, включая батареи). Потребляемая мощность — 2 Вт.

А-42 — армейская радиостанция южноафриканского производства. Производится с 1990-х годов. Предназначена для ближней связи (в диапазоне от 30 до 49,975 мГц). Может использовать и формат FN-F3. Использует 100 выделенных каналов. Вес — 2,1 кг (включая батареи).

А-53/В-57 (А-53/Б-57) — армейская радиостанция южноафриканского производства. Предназначена для ближней связи (в диапазоне от 30 до 49,975 мГц). Может использовать и формат FN-F3. Вес — 4,4 кг. Потребляемая мощность — 1,5 Вт. На смену радиостанции **А-53** в 1990-е годы пришла **А-42**.

А55/В-57 — армейская радиостанция южноафриканского производства. Предназначена для связи на коротких и средних дистанциях. Вес — 9,9 кг (с батареями), работает в диапазоне от 26 до 75,975 мГц. Имеет до 100 фиксированных каналов. Потребляемая мощность — 1,5 Вт. В середине 1970-х была заменена радиостанцией **В-56**.

Abba (Абба), вариант **Samil-100 (Самил-100)**, шестиколёсного (3х3) тяжёлого грузовика высокой проходимости производства ЮАР, грузоподъёмностью 10 т, оснащённого небольшим подъёмным краном. Производился с защищённой от мин двухместной кабиной. Масса — 9–10 т. Длина — 10,27 м. Высота — 2,5 м. Скорость

— 90 км в час. Пробег без дозаправки — 800 км. Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м.

A-Darter (V3E Agile Darter) (А-Дартер) (В3Е Агил Дартер) (Змеешейка) (Змеиная птица) (Птица-змеед) — ракета совместного южноафриканско-бразильского производства (компаний «Денел» и «Мектрон») «воздух-воздух» малой дальности. Длина — 2,98 м. Вес — 89 (90) кг. Дальность — от 1 до 10 (20) км. Цена одной ракеты — 1 млн долл США. Предполагается запустить её в производство в Бразилии и в ЮАР с 2011 г. Ракета имеет защиту от электронных помех и находит самолёт противника по излучению радара, в том числе цель, расположенную позади самолёта. Ракета оснащена инфракрасной боеголовкой. Предполагается поставить её на вооружение истребителей **Грипен** ВВС ЮАР и **Мираж** и **F-5** ВВС Бразилии. К её покупке проявляет интерес Пакистан.

ADP (АДП) (автоматический пистолет самозащиты) — южноафриканский самозарядный пистолет. Выпускался с 1988 г. Вес — 572 г (не заряженный). Длина — 160 мм. Дальность стрельбы — до 100 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 10 или 15 патронов.

ADP Mk. II (АДП Mk. II) (автоматический пистолет самозащиты) — южноафриканский самозарядный пистолет, улучшенный вариант пистолета **ADP**. Выпускается с 1994 г. Вес — 530 г (не заряженный). Длина — 160 мм. Дальность стрельбы — до 100 м. Калибр — 9 мм (9x19) или калибр 0.40 (10,13 мм). Магазин на 10 или 15 патронов.

ADP-9 (АДП-9) (автоматический пистолет самозащиты) — южноафриканский самозарядный пистолет, улучшенный вариант пистолета **ADP**. Выпускается с 1994 г. Вес — 572 г (не заряженный). Длина — 160 мм. Дальность стрельбы — до 100 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 10 или 15 патронов.

ADP-40 (АДП-40) (автоматический пистолет самозащиты) — южноафриканский самозарядный пистолет, улучшенный вариант пистолета **ADP**. Выпускается с 1994 г. Вес — 572 г (не заряженный). Длина — 160 мм. Дальность стрельбы — до 100 м. Калибр — 0.40 (10,13 мм). Магазин на восемь патронов.

ADP-45 (АДП-45) (автоматический пистолет самозащиты) — южноафриканский самозарядный пистолет, улучшенный вариант пистолета **ADP**. Выпускается с 1994 г. Вес — 572 г (не заряженный). Длина — 160 мм. Дальность стрельбы — до 100 м. Калибр — 0.45 (11,43x23 мм). Магазин на шесть патронов.

AGL (АГЛ) — автоматический шестизарядный револьверный станковый гранатомёт производства ЮАР. Выпускается с 1996 (1997) г. Вес — 27 кг. Калибр — 40 мм (снаряд 40x53 мм). Боеприпасы сильного разрушающего действия. Лента на 20 патронов. Может устанавливаться на бронетехнике. Предельная дальность стрельбы — до 2200 м. Эффективная дальность стрельбы — до 1500 м.

Agusta 109A Mk II (Агуста 109А) — лёгкий вертолёт англо-итальянского производства. (**AgustaWestland**). Производится серийно с 1974 г. С 1982 г. производится его модификация **Agusta 109 А Mk II**. Экипаж — 1 или 2 пилота и 8 пассажиров. Может перевозить до 907 кг груза на внешней подвеске. Имеет убирающиеся шасси. Скорость — до 311 км/ч. Дальность полёта — до 548 км (до 977 (825) км с подвесными баками). Максимальное время нахождения в воздухе — 5 часов 10 минут (4 часа 29 минут). Может использоваться как лёгкий атакующий вертолёт для уничтожения танков и живой силы и как вертолёт поддержки (в этом случае оснащается пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,61x51 мм), или пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм), или авиационной подфюзеляжной пушкой калибра 20 мм (20x82) и нурсами, или ракетами «воздух-земля» или «воздух-воздух»). Может использо-

ваться в качестве санитарного вертолётa (двое носилок и два санитарa). Всего компанией «AgustaWestland» было построено свыше 600 вертолётa данного. Продана лицензия на его производство южноафриканской компанией «Денел» (двух типов — **Agusta 109A Mk II** на восемь пассажиров и **Agusta 119A Koala (Коала)** — облегчённый вариант на 7 пассажиров — дальность полёта до 630 км) и разрешена его продажа в Африке, Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке.

ALBATROSS (Альбатрос) — шестиколёсный (3x3) тяжёлый грузовик южноафриканского производства с открытым металлическим кузовом. Оснащён бронированной двухместной кабиной. Все колеса — ведущие. Двигатель дизельный с водяным охлаждением. Экипаж — 2 человека. Вооружение — 1 пулемёт на дистанционно управляемой башенке, установленной на кабине. Вес — 16,34 т (пустой). Длина — 9,23 м. Высота — 3,4 м. Скорость — до 95 км/ч. Пробег без дозаправки — 940 км. Использовался САНФ в основном в Намибии.

ALBATROSS Recovery Vehicle — шестиколёсный (3x3) тяжёлый грузовик южноафриканского производства. Оснащён бронированной двухместной кабиной. Вариант грузовика **ALBATROSS (Альбатрос)** в виде тяжёлой ремонтно-эвакуационной машины со стрелой грузоподъёмностью до 26 т. Вес — 13 т и загрузка — до 6 т.

ALBATROSS TRACTOR (Альбатрострактор) — шестиколёсный (3x3) тяжёлый тягач южноафриканского производства, может перевозить два бронетранспортёра **Каспир** на прицепной платформе. Оснащён бронированной двухместной кабиной. Все колёса — ведущие. Двигатель дизельный с водяным охлаждением. Экипаж — 2 человека.

Alpha (Альфа) — южноафриканская (английская) шапrikовая мини-бомба сферической формы диаметром 140

мм и весом 6 кг (6,2 кг), начинённая небольшими металлическими или цельнорезиновыми (из жёсткой резины) шариками внутри. Взрывается при ударе о землю. Использовалась ВВС ЮАР на бомбардировщиках **Канберра** (до 300 бомб в каждом бомболоке).

ALPHAХН1 (Альфа) — экспериментальный южноафриканский лёгкий атакующий вертолёт. Разработан на основе французского **Alouette III**. Экипаж — 2 человека. Длина — 10,65 м. Высота — 2,73 м. Вес — 2,2 т. Вооружение — скорострельная авиационная пушка калибра 20 мм (20x139) **GA-1** (боезапас — 1000 патронов). Было создано две машины. Испытывался с 1985 г. В свою очередь, на основе **ALPHAХН1** был создан один из лучших современных штурмовых (атакующих) вертолётов типа **Руифолк**.

ALRRT-4M (Alert) — южноафриканская турель с четырьмя противотанковыми ракетами **INGWE** (или в варианте **ALRRT-2M** с двумя ракетами **INGWE**) в специальных контейнерах (дальность до пяти километров). Вес турели — от 290 до 400 кг. Может оснащаться дополнительно пулемётом калибра 7,62 или калибра 12,7 мм или ленточным гранатомётом калибра 40 мм. Может устанавливаться на любой бронетехнике, включая лёгкие бронемашины. Выпускается с 2008 г.

AM-3 Bosbok (Bosbok) (AM-3 Босбок) — производившийся в ЮАР с 1973 г. лицензионный вариант одноместного двухместного итальянского лёгкого самолёта-наблюдателя **Aermacchi (Аэромаччи)**. Длина — 9,09 м. Высота — 2,72 м. Скорость — до 278 км в час. Потолок — до 8400 м. Время полёта — до 4 час 30 мин. Отличается коротким взлётом (85 м) и посадкой (66 м). Оснащён четырьмя дымовыми ракетами, выпускаемыми для обозначения штурмуемых позиций.

AML-90 (Eland-90, ElandMk.II, ElandMk.III, Eland-

Mk.IV, ElandMk.V, ElandMk.VI, Eland Mk.VII (Эланд-90) (АМЛ-90) — четырёхколёсная (2х2) бронемашина. Лицензионный вариант бронемшины **Панар (Panhard AML 245)** (АМЛ-90). Выпускалась в ЮАР в различных модификациях с 1963 г. Масса — 5,5 т. Экипаж — 3 человека. Двигатель — бензиновый (только на последней модификации **Eland Mk.VII** — дизельный. Было выпущено 224 единицы данной модификации). Вооружение — пушка калибра 90 мм и два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (один — для стрельбы по низколетящим воздушным целям). Скорость — 90 км/ч. Запас хода — 600 км. Броня — 10 мм. Защищает от пуль калибра 7,62 мм. Преодолеывает водные преграды глубиной до одного метра. На бронемашину возможна установка специальных средств для придания дополнительной плавучести. Всего в ЮАР было произведено свыше 1300 (1400) бронемашин **Эланд-60** и **Эланд-90**.

Arachnida WMS (Арачнида ВМС) — южноафриканская система управления огнём (в артиллерии, реактивной артиллерии и противотанковыми управляемыми ракетами).

Archer (Арчер) (Лучник) — южноафриканская наשלемная система целеуказания для лётчиков. Вес от 8 до 15 кг. Состоит из 5—6 частей, включая 2 миникамеры.

Argos410A3 (Argos410A4) (Argos410A5) (Аргус — Страж) — наשלемная система обнаружения целей южноафриканского производства. Может устанавливаться на самолёте, вертолёте, корабле, бронетехнике, на треножнике или на мачте. Вес — 55—56 кг. Длина — от 496 до 512 мм. Дальность обнаружения целей — от 80 м до 15 км. Оснащается лазерным дальномером.

АС 100 — экспериментальный шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр южноафриканского производства.

АС 200 — экспериментальный шестиколёсный (3х3) бронетранспортёр южноафриканского производства. Экипаж — 3 человека и 10 бойцов. Вооружение — 2 пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм), боезапас — 6000 патронов. Один из пулемётов размещается в дистанционной управляемой башенке, расположенной над сидением водителя. Может оснащаться дополнительно скорострельным орудием калибра 20 мм (20х139) или миномётом калибра 60 мм. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 108 км/ч. Запас хода — 1000 км. Также предполагалось производить в восьмиколёсном варианте (4х4). Оба варианта не пошли в серию (предназначались к использованию как командирский бронетранспортёр или как военная «скорая помощь»).

АС 300 — экспериментальный шестиколёсный (3х3) (4х4?) бронетранспортёр южноафриканского производства.

AS80 (AC80) — система целеуказания и управления огнём для дальнобойной гаубицы **G-5** и для дальнобойной самоходной гаубицы **G-6**. В состав входят мини-ЭВМ с клавиатурой, анализатор скорострельности и прицеливания **EMVAM Mk.10B (EMBAM Mk.10B)** и **S700 (C 700)** — наземная метеорологическая станция, оснащённая радаром.

AS2000 (AC200) — новейшая система целеуказания южноафриканского производства. Производится с 2000 г. Работает «в связке» с беспилотным летательным аппаратом **Seeker II (Искатель)** (дальность полёта до 250 км, время полёта — до 10 часов). Система целеуказания **AS2000** устанавливается для корректировки артиллерийского огня на дальнобойной самоходной гаубице **G-6-52 Рино (Rhino — Носорог)**.

Assegai (Асsegай — зулусское метательное копьё) — неуправляемый активно-реактивный снаряд калибра 155

мм южноафриканского производства. Применяется для дальнобойных гаубиц **G-5** и **G-6** (и их улучшенных вариантов), для башенной гаубицы **T6** и для самоходной гусеничной гаубицы немецкого производства **Panzerhaubitze 2000 (Панцергаубице 2000)**. Выпускается в двух вариантах длиной от 78,3 см до 80,4 см. Дальность выстрела — от 25 до 75 км.

Assault Boat Mk. II — складная моторная лодка для десантных операций южноафриканского производства. Экипаж — один человек и восемь бойцов. Перевозится в разобранном виде в двух мешках.

Assault Boat Mk. III — складная моторная лодка для десантных операций южноафриканского производства. Вместимость — три человека и груз. Перевозится в разобранном виде в двух мешках.

Assault Boat Mk. IV — плоскодонная мелкосидящая моторная лодка для десантных операций южноафриканского производства. Экипаж — два человека и 13 бойцов. Восемь лодок перевозятся грузовиком грузоподъемностью в 3 т.

B-25/B-26 (Б-25/Б-26) — армейская радиостанция южноафриканского производства. Вес — 7,9 кг. Работала в диапазоне от 2 до 30 мГц. Имела до 28000 выделенных каналов. Потребляемая мощность — от 6 до 20 Вт. В 1990-е годы была заменена радиостанцией **C-21**.

B-46 (Б-46) — армейская радиостанция южноафриканского производства. В 1990-е годы пришла на смену более ранней модели **B-57**. **B-46** — более мощная радиостанция с ручной клавиатурой. Работает в диапазоне от 30 до 87,975 мГц. Имеет до 100 фиксированных каналов. Может использовать и диапазон формата FN-F3. Потребляемая мощность — от 5 до 50 Вт.

В-56 (Б-56) — армейская радиостанция южноафриканского производства. Предназначена для коротких и средних расстояний. В середине 1970-х пришла на смену более ранней модели **В-57/А55**. Вес — 9,9 кг (с батареей-ми). Работает в диапазоне от 26 до 75,975 мГц.) Имеет до 100 фиксированных каналов. Потребляемая мощность — 1,5 Вт.

В-57 (Б-57) — армейская радиостанция южноафриканского производства. Предназначена для средних расстояний (в диапазоне от 30 до 49,975 мГц). Может использовать и диапазон формата Fm-F3. Вес — 4,4 кг. Потребляемая мощность — 1,5 или 20 Вт. Ей на смену в 1990-е годы пришла более мощная радиостанция **В-46**.

BARB (Mk. 82) (БАРБ) — шрапнельная противорадиолокационная корректируемая авиабомба южноафриканского производства (по американскому образцу) весом 250 (241) кг, длиной 2,14 м. Дальность полёта — до 12 км (при применении на малых высотах).

Bateleur 127 (Баталер—Орёл) (африканский орёл) (Valkiri Mk. II—Летучая женщина-ведьма) — южноафриканская реактивная установка залпового огня калибра 127 мм. 40-ствольный вариант **Валькири Mk. I (Valkiri Mk. I)** (последняя имеет 24 ствола и дальность выстрела до 22 км), но на базе бронированного шестиколёсного (3х3) дизельного грузовика **Самил-100**, а не четырёхколёсного (2х2) грузовика **Самил-20**, как **Валькири Mk. I (Valkiri Mk. I)**. Длина ракеты — 2,68 м. Взрыватель срабатывает на высоте от 3 до 18 м. Дальность выстрела **Bateleur 127 (Valkiri Mk. II)** — до 36 км. Время на пере зарядание — 15–20 минут. Экипаж — 5 человек. Вес — 21 500 кг. Длина — 9,3 м. Высота — 3,4 м. Скорость — до 75 км/ч. Пробег без дозаправки — 1000 км. Только для нужд сухопутных войск ЮАР было произведено 43 (120) установки залпового огня данного типа.

Bateleur (Баталер) (Орёл — Африканский орёл) — южноафриканский дальний беспилотный летательный аппарат двух типов весом 1000 (1100) или 1400 кг — до 750 (3500) км (от 12 до 18 часов непрерывного полёта, или от 18 до 24 часов непрерывного полёта). Вес — 1000 (1400) кг. Высота полёта до 8000 метров. Скорость — от 120 до 250 км/ч. Дальность полёта до 750 км. Производится из композитных материалов. Для его управления используется та же наземная система контроля, что и на беспилотнике **Seeker 2**. Помимо оптической системы теленаблюдения **Argos 410** и **Goshawk 350** оснащается лазерным дальномером и системами электронной разведки. Несмотря на большой размах крыльев (15 м), в разобранном состоянии перевозится в стандартном шестиметровом контейнере. Выпускается с 2004 г.

Bedford RLS (Бедфорд РЛС) — четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости грузоподъёмностью 3 т, выпускавшийся в ЮАР по английской лицензии. Также в 1960-е годы в ЮАР поставлялся и грузовик данного типа. Оснащён бензиновым двигателем. Все мосты ведущие. Оснащён цельнометаллическим кузовом и кабиной на два человека. Вес — 4400 кг пустого и 7400 кг полностью загруженного. Мог оснащаться лебёдкой. Двигатель бензиновый с водяным охлаждением. Скорость — до 80 км/ч. Пробег без дозаправки — 320 км. На шасси грузовика **Бедфорд** в ЮАР был разработан защищённый от мин бронетранспортёр **Каспир (Casspir)**.

Bedford RLS (Бедфорд РЛС) — четырёхколёсный (2х2) грузовик, грузоподъёмностью в 3 тонны, выпускавшийся в ЮАР по английской лицензии. Отличался от первого прототипа **Бедфорд** более современной кабиной и задним ведущим мостом. Оснащён цельнометаллическим кузовом и кабиной на два человека. Вес — 5920 кг пустого и 8920 кг полностью загруженного. Двигатель дизельный с водяным охлаждением. Скорость — до 73 км/ч. Пробег без дозаправки — 560

км. В отличие от старого прототипа, использовался в основном для перевозок различных военных грузов по асфальтированным дорогам.

Bhim — индийское название башенного орудия **T6** южноафриканского производства (вариант гаубицы **G6**) на шасси индийского танка **Арджуна**. Вес башенного орудия — 24,2 т. Боезапас — 50 снарядов. Дальность выстрела — до 53 км. Предполагалось произвести для Индии 124 единицы самоходного танкового орудия **Bhim**. Заказ был отменён Индией из-за высокой стоимости.

Blesbok (антилопа Блесбок) — вариант бронетранспортёра **Casspir (Каспир)** с открытым железным кузовом. Экипаж — два человека. Вооружение — один или два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (один из них — дистанционно управляемый, расположенный над бронированной кабиной). Вес — 14,4 т. Загрузка — 5 т. Длина — 7 м. Высота — 3,12 м. Перевозит дополнительно 1000 л дизельного топлива и 200 л воды. Скорость — до 98 км/ч. Пробег без дозаправки — 650 км. Преодолевают препятствие высотой до 40 см, наклон — до 27 градусов, траншею шириной до 95 см и брод до 1 м. Предназначен для полицейских частей.

Bosbok (АМ-3 Bosbok) (антилопа Босбок) — производившийся в ЮАР с 1973 г. лицензионный вариант одноступенчатого двухместного итальянского лёгкого самолёта-наблюдателя **Aermacchi (Аэромаччи)**. Длина — 9,09 м. Высота — 2,72 м. Скорость — до 278 км/ч. Потолок — до 8400 м. Время полёта — до 4 час. 30 мин. Отличается коротким взлетом (85 м) и посадкой (66 м). Оснащён четырьмя дымовыми ракетами для обозначения штурмуемых позиций.

Bosbok (Босбок) (АМ-3 Bosbok) (антилопа Босбок) — перспективный четырёхколёсный (2x2) плавающий бронетранспортёр южноафриканского производства. Эки-

паж — два человека и десять солдат. Вес — 6,5 т. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Скорость — до 90 км/ч (и до 4 км/ч — на воде за счёт вращения колес). Пробег без дозаправки — 500 км. Было произведено в 1974 г. три единицы. В серию не пошёл.

Bosvark (Босварк) (Дикая свинья) — четырёхколёсный (2х2) патрульный грузовик производства ЮАР на основе грузовика **Unimog (Унимог)** с бронированным, но не V-образным суживающимся книзу корпусом. Кабина не бронирована. В 1974 г. первая партия из 54 грузовиков **Unimog** была переделана в миннозащищённый вариант **Bosvark**. Грузовик оснащён дизельным двигателем. Полный вес — 6 т. Высота — 2,1 м. Длина — 5,1 м. Скорость — до 96 км/ч. Пробег без дозаправки — 1000 км. К середине 1980-х годов грузовики были переведены в армейский резерв и частично списаны.

Buffel (Buffel Mk.II) (Буффел Mk.II) (Буфел) (Буйвол) — четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр производства ЮАР на базе грузовика **Самил-20** (первые варианты производились на базе грузовика **Унимог**). Пришёл на смену **Каспиру**. Характерной чертой **Buffel** является отдельная бронированная кабина водителя с пуленепробиваемым стеклом, расположенная справа. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Вооружение — два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Экипаж — 1 человек и 8 (10) солдат. Сиденья оснащены креплениями и ремнями безопасности, чтобы солдаты не получали повреждений от сотрясения при взрыве подрыве бронетранспортёра на mine. Кабина расположена отдельно и бронирована от снарядов и пуль. Длина — 5,1 м. Высота — 2,95 м. Вес — 6,14 т. Скорость — до 96 км/ч. Запас хода без дозаправки до 1 тыс км. Перевозит 200 л воды. Выпускался с 1978 г. в данном варианте (в количестве свыше 1400 ед.) и в нескольких других вариантах: (**Bulldog, Log Buffel, Moffel** — с открытым кузовом). На вооружении ЮАР (2400 единиц — все в ре-

зерве), Намибии, Руанды (18), Колумбии (5), Бенина (1), Шри-Ланки (40), США (1).

Buffel Mk. Tractor (Ploutbar Buffel) (Буффел Мк. Трактор — Буйвол Трактор) — четырёхколёсный (2х2) грузовик производства ЮАР на основе бронетранспортёра **Buffel (Буфел — Буйвол)** с металлическим открытым кузовом. Характерной чертой является отдельная бронированная кабина водителя с пуленепробиваемым стеклом, расположенная справа. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Грузоподъёмность — 2,67 т. Полный вес — 6 т. Высота — 2,68 м. Длина — 5,1 м. Часто использовался для установки скорострельного орудия калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм).

Bulldog (Бульдог) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) тяжёлый бронетранспортёр на базе грузовика **Самил-20**. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Вес — 7,7 т. Длина — 5,34 м. Высота — 3,1 м. Экипаж — 1 человек, находящийся в отдельной бронированной от снарядов и пуль кабине, расположенной впереди посередине. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Оснащён дизельным двигателем с воздушным охлаждением. Отличается высоким, открытым сверху кузовом, в котором перевозится 10 экипированных солдат. Преодолеваемый склон — до 36 градусов. Скорость — до 90 км/ч. Запас хода без дозаправки — до 900 км. Преодолевает препятствие высотой до 60 см, траншею шириной до 86 см, водные препятствия глубиной до 1,2 м и наклон до 36 градусов. На вооружение армии ЮАР принят не был, но некоторое количество было поставлено в ВВС страны для охраны аэродромов.

BXP (БХП) — малогабаритный штурмовой автомат производства ЮАР со складным магазином. Создан на основе американского автомата **Ingram MAC-10 (Инграм**

МАК-10). Выпускался в небольших количествах с середины 1980-х годов. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). На наружную резьбу ствола может устанавливаться глушитель. Вес — 2,6 кг (не заряженный). Длина — 605 мм (387 мм со складным прикладом). Магазин на 22 или 32 патрона. Эффективная дальность стрельбы — 50 (70) м. Состоял на вооружении спецчастей армии и полиции ЮАР.

C4M Kudu (Куду) — производившийся в ЮАР с 1974 г. лицензионный вариант итальянского лёгкого самолёта связи **АМ-3С**. Производился в Италии с 1961 г. Длина — 9 м. Высота — 3,6 м. Скорость — до 260 км/ч. Потолок — до 4150 м. Дальность полёта — до 1297 км. Время полёта — до 4 час. 30 мин. Взлет — 215 м. Посадка — 215 м. Перевозит до 650 кг груза или 7 пассажиров.

Cactus (Кактус) (Кроталь — Гремучая змея) — мобильная система ПВО. Производилась в ЮАР по французской лицензии (**Кроталь**). Это самоходный зенитно-ракетный комплекс французского производства с инфракрасной головкой самонаведения для борьбы с воздушными целями на малых и средних высотах. Ракета твердотопливная класса «земля-воздух» **R 440 (Р 440)** или **SAHV-3 (САХВ-3)** (дальность полёта до 8 км), или ракета **SAHV-IR (САХВ ИР)** (дальность полёта до 12 км). Комплекс состоит из двух четырёхколёсных (2x2) бронированных машин длиной 6,22 м каждая. На одной — радиолокационная станция (РЛС) с дальностью действия до 18 км, способная обнаружить до 30 целей и обрабатывать данные о 12 целях, общим весом в 12,5 т, а на другой — пусковая установка общим весом в 14,5 т. В состав пусковой установки входят четыре ракеты. Обе бронемашины из-за низкой посадки корпуса могут использоваться только на мощных или твердых дорогах, поскольку способны преодолевать препятствия не выше 30 см и водные преграды не глубже 68 см. Их скорость до 70 км/ч. На вооружении с 1971 г. Дальность стрельбы — от 500 м до 8,5 км. Высота

поражения воздушной цели — от 50 до 5000 м. Комплекс аэротранспортабелен. Состоял на вооружении Японии, Западной Германии, Греции, Дании, Франции, Бельгии, ЮАР и ряда других стран.

CAS80 — система управления огнём для дальнобойной гаубицы **G-5** и для дальнобойной самоходной гаубицы **G-6**. В её состав входит **S700** — наземная метеорологическая станция, оснащённая радаром.

Casspir Bastion (Каспир Бастион) — четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр производства ЮАР. Является невооружённым удлинённым вариантом **Casspir**. В удлинённом корпусе кабина совмещена с салоном. Вход в кабину через дверь в конце салона, где размещён небольшой кузов под тентом. Загрузка — до четырёх тонн. Экипаж — 1 человек и 8 бойцов. Преодолеваемые препятствия — наклон до 22,5 градуса, траншея шириной до 95 см, водные преграды глубиной до 1 м и препятствие высотой до 40 см. Скорость — до 103 км/ч. Пробег без дозаправки — 770 км. Строился малой серией для тыловой поддержки войск, но мог использоваться для буксировки артиллерийских орудий или как командный бронетранспортёр.

Casspir (Каспир) (Hippo) (Беремот) (CasspirMk.I, CasspirMk.II, CasspirMk.III) — четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр производства ЮАР на базе трёхтонного английского грузовика высокой проходимости **Бедфорд (Bedford)**⁷⁹³. Имеет хорошую противоминную защиту

⁷⁹³ Устаревшие грузовики грузоподъёмностью в 3 т **Бедфорд (Bedford)** (2х2) двух типов английского производства, равно как и западно-германские **Унимог** (прозвище — **Мог**) и **Магирус** (двуосные и трёхосные), долгое время использовались армией «белой» ЮАР как для перевозки личного состава и военных грузов (для «смягчения» при подрыве на минах первоначально загружались мешками с песком), так и в специализированном варианте — в качестве автокрана и топливозаправщика. Для самообороны грузовики вооружались пуле-

— V-образный суживающийся книзу корпус. Выдерживает до трёх одновременных подрывов на противотанковых противогусеничных минах (до 21 кг тринитротолуола). Вес — 11,44 т (10,8 т). Вооружение — пулемёт калибра 12,7 или 14,5 мм. Броня — 6 мм, выдерживает попадание пуль калибра до 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Двигатель — дизельный **Mercedes-Benz OM 352A** с водяным охлаждением. Экипаж — 2 человека и 12 солдат (10 солдат в полицейском варианте) и 1800 кг груза. Длина — 6,95 м. Ширина — 2,6 м. Высота — 2,88 м. Скорость — до 85 км/ч. Пробег без дозаправки — до 770 км. Преодолевает уклон до 27 градусов, препятствия высотой до 50 см, траншею шириной до 1 м и брод глубиной до 1 м. Перевозит до 200 л воды. Вооружён пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) или безоткатным орудием **M40A1** калибра 106 мм. Во время войны в Анголе и при подавлении партизанских действий в Намибии данный бронетранспортёр зачастую вооружался не только различными пулемётами советского производства **ПКТ** и **ПКМ** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x54 мм), **ДШКМ** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x108 мм) и **КПВТ** калибра 14,5 мм (патрон 14,5x114 мм), скорострельным орудием калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм), но и скорострельным орудием **ПВО Зу-23-2** калибра 23 мм. На его шасси был создан военный санитарный бронетранспортёр **Мфези (Mfezi)**. При проведении разминирования **Каспир** может оснащаться цельнометаллическими колёсами взамен обычных. К недостаткам **Каспира** следует отнести недостаточной мощности бензиновый двигатель, часто пере-

мётами калибра 12,7 мм и скорострельными орудиями калибра 20 мм. Ещё ранее использовались американские грузовики **Додж (Dodge)** (двухосные и трёхосные) и **Форд 15** (двухосный) грузоподъёмностью в 4 т (на шасси **Форд 15** в годы Второй мировой войны производились бронемшины **Мармон Херрингтон Mk I** и **Mk II**) и двухосный **Шевроле**. Ныне для этих целей (и в качестве тягача — транспортера боевой техники) САНДФ используют в частности старые трёхосные (3x3) и четырёхосные (4x4) тяжёлые грузовики **MAN** западногерманского производства.

гревавшийся. **Каспир** был заменён бронетранспортёром **Буфел** на шасси грузовика **Унимог**. На смену **Каспиру** и **Буффелу** ныне производится защищённый от мин вездеход **Мамба** (интересно, что некоторые подразделения армии ЮАР, участвующие в миротворческих операциях ООН, предпочитают пересаживаться с **Мамб** опять на старые **Каспиры**, как обеспечивающие лучшую бронезащиту и защиту от мин). Всего было выпущено 578 единиц **Каспиров**. Состоят на вооружении армии и полиции ЮАР (380 единиц), Уганды (70), Индии (255), Анголы (3), Перу (20), Намибии (5), Джибути (9), Непала (90). На замену **Каспиру** было начато в ЮАР производство бронемашин (бронетранспортёров) **RG-35**.

Выпускался **Каспир** и в полицейском варианте (**Casspir Mk. II Police**) (2 человека экипажа и 10 стрелков). В этом случае в башенке, установленной над кабиной водителя, размещалось оружие, способное стрелять резиновыми пулями длиной (калибра?) 40 мм.

Casspir Mk. II B (Turbo Casspir — Турбо Каспир) (Каспир Mk. II Б) — четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр производства ЮАР на базе английского грузовика высокой проходимости **Бедфорд (Bedford)**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Выдерживает до трёх одновременных подрывов на противотанковых противогусеничных минах. Вес — 11,88 т. Длина — 6,7 м. Высота — 2,85 м. Скорость — до 98 км/ч. Перевозит 200 литров воды. Пробег без дозаправки — 770 км. Преодолевает уклон до 27 градусов, препятствия высотой до 50 см, траншею шириной до 1 м и брод глубиной до 1 м. Вооружение — один или два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (один — на дистанционно управляемой башенке установленной над кабиной водителя) или одно скорострельное орудие калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм). На каждой стороне бронированного корпуса имеется шесть бойниц для стрелков. Броня — 6 мм, выдерживает попадание пуль калибра до 7,62 мм. Двигатель — дизельный **Mercedes-Benz OM**

352A. Экипаж — 2 человека и 12 солдат или 1800 кг груза.

СЕРО-400 (СЕПО-400) — универсальный перископ для оснащения дизельных подводных лодок немецкой фирмы «Цейс». Производится по лицензии южноафриканской компанией «Денел».

СЕТ — универсальная мобильная инженерная машина южноафриканского производства, выполненная на шасси десятитонного дизельного шестиколёсного (3х3) грузовика высокой проходимости **Самил-100**, с набором сменного бульдозерного, грузоподъёмного и землеройного оборудования. Предназначен также для механизированной укладки на слабых грунтах гибкого дорожного покрытия, изготовленного из лёгкого высокопрочного сплава.

СВ-470 — шариковая бомба южноафриканского (английского) производства. Длина — 2,6 м. Вес — 480 кг. Начинена 40 шестикилограммовыми сферическими бомбами, разрывающимися на расстоянии от 1 до 6 м над землей. Поражает площадь длиной и шириной до 250 м. Предназначена для уничтожения личного состава, зданий, радаров и небронированной техники с малых высот (на бреющем полёте) от 30 до 300 м на скорости от 700 до 1 тыс км/ч.

Chubby (Чабби) — мобильный комплекс разминирования южноафриканского производства компании «Дорбил» (производится по американской лицензии). Крепится к днищу специально защищённой от мин машины или двух бронированных тракторов, напоминающих по своему виду дорожные грейдеры — один из них — с двумя детонирующими прицепами или к защищённому от мин бронетранспортёру. **Чабби** в состоянии очистить от мин трехметровый коридор протяженностью 200 км, двигаясь со скоростью до 35 км/ч. Стоимость одного комплекса — 1,5 млн долл США.

Cheetah D (двухместный) **Cheetah E** (**Cheetah C**) (одноместный) (**Чита — Гепард**) — истребитель производства ЮАР (копия израильского **Kfir-C2** (**Кфир** — **Львёнок**). В свою очередь **Кфир** — копия французского **Мираж V**. Производился в ЮАР для замены **Миражей F III** и **Миражей F I** с 1986 (1987) г. (По другим сведениям, **Чита** являлся улучшенной версией истребителя **Мираж F III D2Z** и был создан посредством переделки его фюзеляжа французского производства южноафриканскими инженерами)⁷⁹⁴. Длина — 16,3 м. Высота — 4,5 м. Вес — 13545 кг (полный). Скорость — до 2440 (2350) км/ч (1368 км/ч на уровне моря). Дальность полёта — 700 км. Потолок — до 17 700 м. Вооружение — две револьверные авиационные пушки калибра 30 мм (снаряд 30x113В) **ДЕФА 553** (**DEFA 553**), размещаемых в корпусе (боезапас — 135 патронов) и 36 неуправляемых авиационных ракет (**НАР**) калибра 68 мм **SNEB** в двух пусковых установках **HR-68** (по 18 неуправляемых ракет в каждой), размещённых в пилонах под крыльями и четыре ракеты **Дартер** (дальность полёта от 0,2 до 6,2 (8) км или четыре **У-Дартер** с инфракрасной системой наведения — дальностью до 10 км, или четыре **Кукри** (с инфракрасной головкой наведения) (дальность полёта последней — от 0,3 до 2 км (до 4 км на больших высотах), либо две управляемые ракеты **V-3S Snake** (**Змея**), дальность полёта от 0,5 до 15 км или 400-килограммовая бомба, или до пяти 250-килограммовых бомб на внешней подвеске. Было произведено до 40 единиц истребителя **Чита**. Предполагалось, что истребитель **Чита Д** (**Cheetah D** двухместный) будет состоять на вооружении ВВС ЮАР до 2012 г., а **Чита С** (**Cheetah C**) — до 2010 г., позднее он будет окончательно заменен англо-шведским истребителем **Грипен**. Но реально все истребители **Чита** были выведены из боевого состава ВВС ЮАР в 2008 г. и проданы в Южную Америку.

⁷⁹⁴ По материалам профессора Андре Весселса (Professor Andre Wes-sels).

CJ–5/6 (Jeep) — четырёхместный вездеход южноафриканского производства. Выпускался по американской лицензии в 1980-е годы. Кабина открытая. Вес — 2200 кг (полный). Возможна установка безоткатного орудия **M40** калибра 106 мм или тяжёлого пулемёта. Максимальная загрузка — 780 кг. Двигатель бензиновый с водяным охлаждением. Скорость — до 95 км/ч. Пробег без дозаправки — 400 км. Являлся гибридной моделью выпускавшихся в то время американских вездеходов **CJ–5** и **CJ–5/6**. Производился для замены американских джипов **Виллис** времён Второй мировой войны.

CLASS 1 (Proto-Type CLASS 1) (КЛАСС 1) (Прототип КЛАСС 1) — южноафриканский тяжёлый шестиколёсный (3x3) бронетранспортёр. На нём устанавливалось орудие калибра 76 мм увеличенной мощности, пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), миномёт калибра 60 мм и 8 дымовых гранат калибра 81 мм. Экипаж — 4 человека. Вес — 24,17 т. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 104 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 1300 км. Испытывался с 1981 г. Отличался от других прототипов более высоким корпусом. Был выпущен один экземпляр для испытаний. Позднее на его основе был создан тяжёлый восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр **Руикат-76**.

CLASS2B (Proto-Type CLASS2B) (КЛАСС2Б) (Прототип КЛАСС 2Б) — южноафриканский тяжёлый четырёхколёсный (2x2) бронетранспортёр. На нём устанавливалось орудие калибра 76 мм, пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), миномёт калибра 60 мм и 8 дымовых гранат калибра 81 мм. Экипаж — 4 человека. Вес — 24,17 т. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 86 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 1300 км. Испытывался с 1982 г. Проект закрыли и было решено

вместо него выпускать модернизированные бронетранспортёры (боевые машины пехоты) **Рател**.

CLASS 2C (Proto-Type CLASS 2C) (КЛАСС 2) (Прототип КЛАСС 2) — южноафриканский тяжёлый четырёхколёсный (2x2) бронетранспортёр. На нём могли устанавливаться по желанию заказчика различные типы вооружений, например, орудие калибра 76,2 мм и различные пулемёты калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), миномёт калибра 60 мм и 8 дымовых гранат калибра 81 мм. Экипаж — 4–5 человек. Вес — 20 т. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 120 км/ч (50 км — по пересечённой местности). Дальность хода без дозаправки — 700 км (300 км — по пересечённой местности). Испытывался с 1981 г. Было выпущено три прототипа (два — в 1985–1986 гг.) для испытаний. Позднее на его основе был создан тяжёлый восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр **Руйкат-76**.

CLASS 3 (Proto-Type CLASS 3) (КЛАСС 3) (Прототип КЛАСС 3) — южноафриканский тяжёлый четырёхколёсный (4x4) бронетранспортёр. На нём устанавливалось орудие калибра 105 мм (**L7** или **GT-3**), и два пулемёта **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), миномёт калибра 60 мм и 8 дымовых гранат калибра 81 мм. Экипаж — 4 человека. Вес — 24,17 т. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 86 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 1000 км. Испытывался с 1981 г. Было выпущено три прототипа (два — в 1985–1986 гг.) для испытаний. Проект был закрыт, в частности из-за большого веса орудия.

Comando LDP (Командо ЛДП) (самозащита земли) — короткоствольный штурмовой автомат южноафриканского производства на основе родезийского автомата **Rhuzi**, который в свою очередь производился на основе

закупленных с конца 1960-х годов чехословацких пистолетов-пулемётов **VZ-25** под патрон 9x19 мм (а возможно являлся лишь переделкой этого автомата). Вес — 2,7 кг. Магазин на 25 патронов. Стрельба — одиночными выстрелами.

Commando (M1) (Коммандо) — лёгкий миномёт южноафриканского производства калибра 60 мм. Предназначен для непосредственной огневой поддержки войск. Оснащён прицелом **H-019** (вес прицела — 1,5 кг). Вес гранатомёта (полный) — 7,2 кг. Вес ствола — 4 кг. Дальность выстрела — от 100 до 2100 м.

CONCEPT 1 (КОНЦЕПТ 1) — южноафриканский тяжёлый восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр. На нем устанавливалось орудие калибра 77 мм английского производства **Мк. II** от танка **Комета**. Экипаж — 4 человека. Вес — 19 т. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 105 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 960 км. Испытывался с 1978 г. Отличался от остальных прототипов более высоким корпусом. Был выпущен один образец для испытаний. Позднее на его основе создан тяжёлый бронетранспортёр **Руикат-76**.

CONCEPT 2 (КОНЦЕПТ 2) — южноафриканский тяжёлый восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр. На нем предполагалось установить орудие калибра 77 мм английского производства **Мк. II** от танка **Комета**. Экипаж — 4 человека. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Коробка передач — автоматическая. Вес — 14,5 т. Скорость — до 75 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 860 км. Испытывался с 1978 г. Был выпущен один образец для испытаний. Позднее на его основе был создан тяжёлый бронетранспортёр **Руикат-76**.

CONCEPT 3 (КОНЦЕПТ 3) — южноафриканский тяжёлый восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр. На нем

устанавливалось орудие калибра 77 мм английского производства **Мк. II** от танка **Комета** и спаренный пулёмёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Экипаж — 4 человека. В отличие от **CONCEPT 2** был разработан на шасси английского бронетранспортёра **Сарапин** с добавлением одного ведущего моста. Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Вес — 15 т. Коробка передач — автоматическая. Скорость — до 83 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 600 км. Испытывался с 1978 г. Был выпущен один образец для испытаний.

Condor (Кондор— Южноамериканский орел) — перспективное дальнобойное самоходное орудие южноафриканского производства открытого типа (вариант **G-5-2000**) на базе шестнадцатиколёсного (8x8) бронированного чешского грузовика **Татра**. Боекомплект — 48 снарядов. Может стрелять под углом от -3 до $+70$. Дальность выстрела — от 39 до 54 км (реактивными снарядами). Скорость — до 80 км/ч. Пробег без дозаправки — 600 км. В 2002 г. был представлен первый готовый образец, но заказов пока не поступало.

CP-1 (СП-1) — южноафриканский пистолет. Вес — 880 г. Прицельная дальность — до 100 м. Калибр 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 10, 12 или 15 патронов.

CP-1 Sport — южноафриканский пистолет. Вес — 880 г. Прицельная дальность — до 100 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 10 или 15 патронов.

CP-2 (СП-2) — южноафриканский пистолет. Вес — 1,04 кг. Прицельная дальность — до 100 м. Калибр — 0.40 (10,13 мм). Магазин на 10 или 15 патронов.

CR-21 (Compact Rifle for 21st century) (компактная винтовка 21 века) (**CP-21**) — штурмовая винтовка южноафриканского производства с оптическим прицелом на основе **Галил** (вариант **АКМ**). Создана по схеме булл-

пап (буквально — щенок бульдога) (магазин и казённая часть ствола расположены позади пистолетной рукоятки управления огнём). Калибр 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Вес — 3,8 кг. Магазин на 20 или 35 патронов.

СТ-7 — вариант гаубицы **G-7** южноафриканского производства калибра 105 мм. Устанавливается на **LMT-105** — бронированной поворотной башне для артиллерийского орудия, размещаемого на перспективном бронетранспортере **Руйкат-2**. (В серию не пошёл). Дальность выстрела (в зависимости от типа снаряда) — от 24 до 28 км.

Darter (V-3C Darter) (В-3С Дартер) (Дартер — Змеешайка; Птица-змееед) — южноафриканская управляемая ракета «воздух-воздух», малой дальности. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. На вооружении с 1980 г. Длина — 2,75 м. Вес — 90 кг. Дальность полёта — от 0,2 до 6,2 (8) км.

Dorbyl (Дорбил) (по названию компании — производителя **Dorbyl**) — **Chubby (Чабби)** — мобильный комплекс разминирования (производится в ЮАР по американской лицензии). Крепится к днищу специально защищённой от мин машины или двух тракторов (напоминающих по своему виду дорожные грейдеры, один из них — с двумя детонирующими прицепами), или к защищённому от мин бронетранспортеру. **Чабби** в состоянии очистить от мин трёхметровый коридор протяженностью 200 м, двигаясь со скоростью до 35 км/ч.

DPG35 (ДПГ35) — скорострельное многофункциональное спаренное башенное орудие морского базирования калибра 35 мм (снаряд 35x288 мм) южноафриканского производства. Количество патронов в ленте — 240 (лента заправляется с любой стороны). Вес снаряда — 1555 г. Масса орудия — 6500 кг (в снаряжённом состоянии). Может стрелять под углом от -10 до $+85$ градусов. Дальность выстрела — до 6 км по наземным

целям и до 4 км по воздушным целям. Назначение — уничтожение крылатых ракет (на расстоянии до 2,5 км) или скоростных ракет (на расстоянии до 1,5 км). Устанавливается на корабле любого типа водоизмещением свыше 200 т.

Drakensberg (A 243 SAS Drakensberg) (Дракенсберг — Драконовая гора) — корабль снабжения ВМС ЮАР. Построен на южноафриканских верфях в 1987 г. для замены устаревшего «Тафелберга». Способен использовать вертолёты при патрулировании прибрежных вод, а также Оснащён опреснителем морской воды (до 70 000 л ежедневно).

Duiker (антилопа Дюкер) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр — бензовоз для перевозки до 5 (4) т топлива на базе бронетранспортёра **Каспир**. Оснащён двухместной бронированной кабиной, дизельным двигателем и бензонасосом для перекачки бензина или дизельного топлива. Вес — 13,49 т (полный). Вначале оснащался цистерной объемом 3000 литров, а позднее — 5000 литров.

DT-170 (ДТ-170) — армейский компьютерный терминал с дисплеем и клавиатурой. Скорость передачи информации — от 150 до 600 бит в секунду.

DT-200 (ДТ-200) — небольшой (101х45х186 мм) переносный армейский компьютерный терминал с дисплеем и клавиатурой. Используется как телепринт для связи с боевым компьютером и терминалом **DT-170**. Скорость передачи информации — от 50 до 2400 бит в секунду. Используется «в связке» с небольшим переносным телепринтером **DP-139** (120х64х186 мм). Служит для получения или отправления сообщений.

Duisendpoot Mk. I (Mk. II) (Тысяченожка) — южноафриканский минный колёсный трал. Предназначен для

подрыва мин. Состоит из четырёх осей с шириной колеи от 82 до 247,6 см с целью покрыть дорогу перед толкаемым минным колёсным тралом **Hotnotsgod**. В качестве толкача могут использоваться бронетранспортёры (например, **Buffel** или **Casspir**). Время починки после подрыва — 30 минут. Вес — до 6 т. Длина — 10 м. Скорость — до 20 км/ч.

Erdvark (Эдварк) (Бородавочник — Африканский кабан) — грузовик **Самил-20** или **Унимог** южноафриканского производства со скорострельным зенитным пулемётом калибра 20 или 23 мм.

Eland-60 (**ELAND Mk.VII 60**) (Эланд-60) (Антилопа Канна) — четырёхколёсная (2х2) бронемашина южноафриканского производства, выпускалась по лицензии французской фирмы «Панар» (**Panhard AML 245**) с 1963 (1964) г. К 1970 г. количество местных комплектующих при производстве данной бронемашины превысило 80%. Масса — 5,3 т. Высота — 188 см. Экипаж — 3 человека. Вооружение — башенный казнозарядный миномёт калибром 60 мм (боезапас — 56 (20) мин) (позднее этот башенный миномёт использовался на боевых машинах пехоты **Ratel-60**) и спаренный с ним пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) и пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (для стрельбы по низколетящим воздушным целям) (общий боезапас — 3800 патронов). Двигатель бензиновый с водяным охлаждением. Броня — 10 мм защищает от пуль калибра 7,62 мм. Скорость — до 90 км/ч (30 км/ч по пересечённой местности). Пробег без дозаправки — 450 км. Преодолевают водные преграды глубиной до 1 м. Корпус водонепроницаемый. На бронемашину возможна установка специальных средств для придания дополнительной плавучести. Во Франции было выпущено свыше 4000 **Panhard AML 245**, из которых до 20 единиц было поставлено в ЮАР.

Eland-90 (Eland Mk.II 90, Eland Mk.III 90, Eland Mk.IV 90, Eland Mk.V 90, Eland Mk.VI 90, Eland Mk.VII 90) (Эланд-90) (антилопа Канна) — четырёхколёсная (2х2) бронемашина по лицензии французской фирмы «Панар» (**AML-90**). Выпускалась в ЮАР в различных модификациях с 1963 г. Первые 100 **Eland-90** прибыли из Франции. Длина — 3,8 м. Высота — 2 м. Масса — 5,5 (6) т. Экипаж — 3 человека. Двигатель — бензиновый (только на последней модификации **Eland Mk.VII** — дизельный. Было выпущено 224 единицы данной модификации). Вооружение — пушка **ГТ-2** низкого давления калибром 90 мм (эффективная дальность стрельбы по танкам — до 1200 м, по пехоте — до 2000 м, боезапас — 29 снарядов), спаренный с ней пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм), пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (для стрельбы по низколетящим воздушным целям, общий боезапас — 2400 патронов) и четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Скорость — 90 км/ч (30 км/ч — по пересечённой местности). Запас хода — 450 (600) км (240 км — по пересечённой местности). Броня — 10 мм, защищает от пуль калибра 7,62 мм. Преодолевает водные преграды глубиной до 1 м. На бронемашину возможна установка специальных средств для придания дополнительной плавучести. Всего в ЮАР было произведено свыше 1300 (1400) бронемашин **Эланд-60** и **Эланд-90**. К недостаткам этого типа бронемашин следует отнести невозможность вести огонь из пушки (**Эланд-90**) или из казнозарядного башенного миномёта (**Эланд-60**) на ходу, а к преимуществам — хорошую проходимость по пересечённой местности и малый вес, что сильно облегчает его транспортировку. На замену данной бронемашине предполагается выпускать пушечную бронемашину **RG-34**.

EMVAM Mk.10B (ЕМВАМ Mk.10Б) — анализатор скорострельности и прицеливания южноафриканского производства. Измеряет расстояние до цели от 300 до 3000 м с точностью до 0,05%. Состоит из ящика с кристаллическим дисплеем и треноги с доплеровским радаром. Используется для корректировки огня любого оружия (пулемётов, артиллерийских орудий) калибром

свыше 20 мм. В частности устанавливается на стволе дальнобойной гаубицы **G-5** и самоходной дальнобойной гаубицы **G-6**.

Field Kitchen (Полевая кухня) — стандартная прицепная (1х1) полевая кухня южноафриканского производства. Вес — 2 т. Оснащена газовыми горелками, духовкой и бойлером, двумя грилями. В комплект входит также раздвижной тент. Может использоваться для питания личного состава до 250 чел.

F2 (Ф2) — скорострельная авиационная пушка южноафриканского производства калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм) (**Ga-1**) на основе французской **GIAT F2** того же калибра. Дальность стрельбы — до 2500 м. Размещается под носовой частью вертолёта **Руифолк**.

FT5 (FT-5) (ФТ5) — южноафриканский противотанковый гранатомёт калибра 99 мм. Длина — 1050 мм в походном положении и 1618 мм в боевом положении. Вес — 11,3 кг. Дальность стрельбы — от 40 до 600 м. Прицельная дальность — до 400 м. Пробивает броню толщиной до 1 м.

FZ 70 (ФЗ 70) — неуправляемая ракета «воздух-земля» калибра 70 мм (вес — 6,3 кг, длина — 106 см) южноафриканского производства. 19 ракет данного типа устанавливаются в одном контейнере под крыльями вертолёта **Руифолк**. Дальность выстрела ракеты — до 6 км. Пришла на замену устаревшим ракетам **SNEB** калибра 37 мм и калибра 68 мм.

G-1 (Г-1) (Джи-1) (25 фунтов) — английское полевое орудие калибра 88 мм (25 фунтов). Производилось во время Второй мировой войны в ЮАС. Несмотря на мобильность, по своей дальности (12 тыс м) во время войны в Анголе уступала советским артиллерийским системам и была заменена на полевое орудие **G-2** калибра 140 мм. Состоит в резерве и используется для первоначального обучения артиллеристов.

G-2 (Г-2) (Джи-2) (five-five — пять-пять) — английская тяжёлая полевая гаубица калибра 140 мм (5,5 дюйма). Дальность выстрела — 16 460 м (21 000 м — улучшенная версия). Широко применялось в конце Второй мировой войны на Западном фронте. Была основным артиллерийским крупнокалиберным орудием армии ЮАС и ЮАР. Ныне состоит в резерве и используется для обучения артиллеристов сухопутных войск ЮАР.

G-3 — южноафриканское артиллерийское орудие увеличенной дальности калибра 155 мм на базе орудия **G-2**. В войнах не использовалось.

G-4 (Г-4) (Джи-4) — южноафриканская четырёхколёсная (2х2) улучшенная версия артиллерийского орудия **G-3** калибра 155 мм с увеличенной дальностью выстрела. Масса — 9,2 т. Высота — 2 м. Длина — 7,5 м. Расчёт — 8 человек. Дальность выстрела — до 24 000 (23 500) м. Перевозилась десятитонным шестиколёсным дизельным тягачом (3х3) **Самил-100** со скоростью до 100 км/ч. Вес снаряда — 47 кг. Скорострельность — 4 выстрела в минуту. Выпускалась небольшой серией. Ей на смену пришла дальнобойная гаубица **G-5**.

G-5 (Г-5) (Джи-5) — южноафриканская тяжёлая гаубица на четырёх колесах. Выпускается с 1982 г. по американской лицензии. **G-5** является творением великого канадско—американского конструктора дальнобойных артиллерийских систем профессора **Джеральда Булла**. Вес — 13,7 т. Расчёт — 8 человек. Длина — 9,1 м. Угол наклона орудия — от -3 до $+75$. Цели — движущиеся танки и бронетехника — пеленгуются радиопеленгом и обстреливаются. Снаряды при полёте к наземной цели взрываются в воздухе, без касания земли. Дальность выстрела — от 3 до 30 км (и до 47 км активно-реактивными и до 52 (67) км последними образцами активно-реактивных снарядов). Количество осколков от одного снаряда — от 3032 до 4756. Скорострельность — 2—3 выстрела в мину-

ту. Вес снаряда — 47 кг. Вес гаубицы — 13 750 кг. Гаубица **G-5** может передвигаться с помощью небольшого дизеля мощностью 79 л.с. со скоростью от 3 до 17 км/ч, а в прицеплённом состоянии — до 90 км/ч. Перевозится десятитонным шестиколёсным (3х3) дизельным грузовиком **Самил-100** (оснащён для самозащиты зенитным пулемётом) со скоростью до 90 км/ч или 50 км/ч по бездорожью. Расчёт — 4—5 человек. Время для перехода в боеготовое состояние — две минуты. Скорострельность — три выстрела в минуту. Кроме грузовика — тягача, дополнительный боезапас перевозится бронированным грузовиком **Квефул**, в котором в горизонтальном положении в специальных карманах перевозятся 60 артиллерийских снарядов для **G-6**. Грузовик оснащён просторной бронированной кабиной, где находятся восемь человек экипажа и два места про запас, и оснащается специальным хоботным краном для снарядов грузоподъёмностью до 800 кг и длиной стрелы до 3,5 м, и при этом перевозятся 200 л воды. **G-5** поставлялись в Ирак, Иорданию, Пакистан, Саудовскую Аравию, Индию. Лицензию на производство **G-5** в 1989 г. ЮАР продала Чили (выпускалась там под названием **СС-45**). Только для нужд сухопутных войск ЮАР было произведено 53 дальнобойных гаубицы данного типа.

G-5-52 (Г-5-52) (Джи-5-52) — южноафриканская тяжёлая гаубица на четырёх колесах. Улучшенный вариант гаубицы **G-5**. Её башенный вариант, устанавливаемый на танках различных типов, именуется **T5-52**. Дальность выстрела (в зависимости от типа активно-реактивных снарядов) — от 41,5 км до 55,3 км. Способна производить 11 выстрелов без включения механизма подачи дополнительных снарядов.

G-6 (Г-6) (Джи-6) — южноафриканская шестиколёсная (3х3) самоходная артиллерийская установка калибра 155 мм. Выпускается со всеми ведущими колесами (6х6) и ранее выпускалась с четырьмя ведущими коле-

сами (4х6). Боекомплект — 47 снарядов. Выпускается по американской технологии, как и **G-5**. Скорострельность — от 2 до 4 выстрелов в минуту. Оснащена системой целеуказания и дальномером. Экипаж — 5–6 человек. Вес — 37 т. Оснащена автоматической коробкой передач. Дополнительное вооружение — башенный пулемёт калибра 7,62 (патрон 7,62х51 мм) или 12,7 (патрон 12,7х99 мм) и восемь дымовых гранат. Четыре бойницы для стрелков размещаются на каждой стороне бронированной оружейной башни. Лобовая броня выдерживает попадание снарядов калибром до 20 мм. Цели — движущиеся танки и бронетехника, и артиллерия — пеленгуются радиопеленгом и обстреливаются. Дальность стрельбы — от 3 до 30 км (до 53,6 км стандартным активно-реактивным снарядом и до 67 км улучшенным активно-реактивным снарядом **Ассегай**). Угол наклона орудия от –5 до +75 градусов. Снаряды при полёте к цели взрываются в воздухе без касания земли. Количество осколков от одного снаряда — от 3032 до 4756. Снаряды используются тех же типов, что и в гаубице **G-5**. Длина **G-6** — 9 м. Ширина — 3,3 м. Высота — 3,25 м. Скорость — 90 км/ч (30–40 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 600 км. Мощность двигателя — 525 л. с. Преодолеваемые препятствия — брод или ров глубиной 1 м. Состоит на вооружении ЮАР, ОАЭ, Омана и Индии.

G-6-52 Rhino (Г-6-52 Рино) (Носорог) — южноафриканская самоходная гаубица. Улучшенный вариант шестиколёсной (3х3) самоходной гаубицы **G-6**. Производится с 2003 г. Оснащена новейшей системой целеуказания **AS2000 (AC2000)**. Дополнительное вооружение — башенный пулемёт **GPMG (ГПМГ)** калибра 7,62 мм (или 12,7 мм) и восемь дымовых гранат. Лобовая броня выдерживает попадание снарядов калибром до 20 мм. Экипаж — 5–6 человек. Вес — 47 т. Длина — 9,2 м. Высота — 3,3 м. Дальность выстрела — до 67 (75) км (активно-реактивными снарядами). Скорострельность — шесть выстрелов в минуту. Может стрелять под углом от +50 до –5 градусов.

Боезапас — 47 снарядов. Скорость — от 70 км/ч (по бездорожью) и до 90 км/ч по дороге. Пробег без дозаправки — 700 (600) км. Преодолеваемые препятствия — брод или ров глубиной 1 м. Работает в связке с беспилотным летательным аппаратом **Seeker II (Искатель II)** (дальность полёта — до 250 км, время полёта — до 10 часов).

G-6L (Г-6Л) — южноафриканская самоходная гаубица. Отличается от своего прототипа (**G-6**) увеличенной дальность выстрела (до 67–75 км) реактивным снарядом **Ассерай**.

G-7 (Leo 105) (Г-7) (Лео 105 — Лев 105) — новая лёгкая буксируемая пушка калибра 105 мм южноафриканского производства. Может буксироваться любым грузовиком грузоподъёмностью свыше 5 т. Длина пушки — 6,9 м. Расчёт — 5 человек. Дальность выстрела (в зависимости от типа снаряда) — от 24 до 28 км (и до 36 (32) км — активно-реактивным снарядом). Вес — 3,8 т. Вес с запасом снарядов из 100 штук около 6 т. Её вариант для бронированного башенного орудия **MT-105** именуется **СТ-7**. С 2007 г. ведутся разработки нового 105 мм орудия на его основе с уменьшенным весом (прототип весит 3,8 т, а разработчики уверены в возможности уменьшить его до менее чем 2,5 т) для нужд сухопутных войск ЮАР. Считается, что при успехе проекта данное орудие (как в прицепном, так и в башенном варианте) будет иметь большой рынок сбыта.

G12 (Г12) (Vector G12) — скорострельное орудие производства ЮАР калибра 20 мм (снаряд 20х139 мм). В качестве прототипа использована французская зенитная пушка **Type 20 M 693**, производимая в ЮАР по лицензии. Вес — 98 кг. Длина — 2,69 м. Может устанавливаться на бронетехнике.

GA-1 (ГА-1) — многофункциональное скорострельное 20-мм орудие южноафриканского производства (20х82 мм) на основе французской скорострельной вертолёт-

ной пушки **GIAT F2 (ГИАТ Ф2)** того же калибра. Масса — 140 кг. Заправляется лентой в 75 патронов. Дальность стрельбы — до 2500 м. Эффективная дальность стрельбы — до 1 тыс м. Производится также в четырёхствольном варианте (стволы пулемётов расположены горизонтально) калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Масса — от 196 до 205 кг. Заправляется лентой в 200 патронов. Производится и в варианте калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Масса — 196 кг, лента в 200 патронов. Может устанавливаться как на вертолёты **Алуэт III** (именуется **НМ 20**), так и на грузовики, вездеходы, бронетехнику (именуется **VM 20**) (**BM 20**) и корабли (спаренное с пулемётом **SS-77** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), именуется **CM 20**), заправляется лентой с 100 патронами калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм) и лентой с 200 патронами калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

GA-35 (Vector GA) (Га-35) (Вектор ГА) — спаренное скорострельное зенитное орудие калибра 35 мм (снаряд 35x288 мм) южноафриканского производства. Вес снаряда — 1555 г. Работает «в связке» с радаром **ESR 110 (ЕСР 110)**. Дальность выстрела — до 6 км по наземным целям и до 4 км по воздушным целям. Устанавливается на шасси бронетранспортёра **Руикат-76** или на танках **Элефант** или любых зарубежных танках.

GAI-CO1 (ГАИ-КО1) — скорострельное орудие ПВО южноафриканского производства калибра 20 мм (20x139). Предназначено для борьбы с дозвуковыми воздушными целями и легкобронированными наземными целями. Является облегчённым вариантом южноафриканского скорострельного орудия **GAI-BO1 (ГАЙ-БО1)**. Размещается, в частности на открытой платформе бронетранспортёра **Buffel**.

GBADS (ГБАДС) — наземная система ПВО южноафриканского производства. Совместима с зенитными орудиями калибра 35 мм (снаряд 35x288 мм) **GA-35 (Га-35)**

(дальность выстрела — до 4 км) и ПЗРК класса «земля-воздух» (дальность полёта ракеты — до 6 км) или **Кроталь** (дальность полёта ракеты — 12–15 км).

GDF-002 (ГДФ-002) — спаренное скорострельное орудие ПВО калибра 35 мм (35x288 мм) южноафриканского производства по шведскому образцу **Эрликон**. Дальность выстрела — до 6 км по наземным целям и до 4 км по воздушным целям. Вес (полный) — 6700 кг. Вертикальная дальность выстрела по воздушным целям — до 4 км. Боезапас — 112 (56) снарядов (и дополнительно 128) и семь контейнеров с 119 патронами в каждой капсуле. Устанавливается на четырёхколёсном (2x2) лафете. При стрельбе лафет ставится на домкраты. Вес снаряда (в зависимости от типа) — 1,44–1,78 кг. Перевозится грузовиком (3x3) грузоподъёмностью пять тонн. Работает «в связке» с радаром **Super Fledermaus (Супер Фледермаус)** прицепной на четырёхколёсном прицепе (2x2) радар, оснащённый бортовой ЭВМ (засекает цели на расстоянии от 300 м до 40 км в автоматическом режиме (и до 50 км — вручную). Рассчитывает стрельбу из скорострельных орудий ПВО, исходя из погодных условий, температуры воздуха и типа снарядов и радаром — корректировщиком огня **PD-20**. Время приведения в боевое положение — 1,5 минуты (или 5 минут — механическим путём). Может использоваться без радара вручную. В САНФ находилось на вооружении примерно 200 единиц.

ГЕСКО (ГЕСКО) — южноафриканский восьми-колёсный (4x4) открытый быстроходный вездеход с открытой кабиной и со всеми ведущими колесами. Выпускается по канадской лицензии для десантников и спецчастей в нескольких вариантах — для перевозки войск (с турелью для пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) или военных грузов, для буксировки тяжёлых грузов, к примеру безоткатного орудия **М-40А1** или четырёхколёсного (2x2) прицепа **С2**. Загрузка — до 900 кг (или 10 бойцов). Вес (полный) — до 1 225 кг. Длина — 3,11 м. Вы-

сота — 1,44 м. Преодолеваемый склон — до 40 градусов. Преодолеваемое препятствие — до 30 см. Скорость — до 45 км/ч (18 км/ч — по бездорожью).

Gembok (Гемсбок) (Сернобык) — южноафриканская бронированная эвакуационная машина на базе четырёх-колёсного (2х2) бронетранспортёра **Каспир (Casspir Mark 2)**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Экипаж — 2–3 человека. Полный вес — 15 т. Длина — 6,74 м. Высота — 3,12 м. Скорость — до 87 км/ч. Пробег без дозаправки — до 850 км. Преодолеывает наклон до 30 градусов, вертикальное препятствие до 50 см, траншеи шириной до 95 см, реки глубиной до 1 м. На вооружении полиции и армии ЮАР.

GI-30 — новое южноафриканское скорострельное орудие поддержки пехоты калибра 30 мм (снаряд 30х173 мм). Его можно заряжать лентой (в барабане на 15 и 25 снарядов различного типа) с любой стороны. Используется для одиночных выстрелов, трёх выстрелов кряду или как скорострельное орудие. Производится с 2008 г.

Goshawk 350 (Goshawk 410 — Ястреб-тетеревятник) — южноафриканская система наблюдения. Оснащена видеокамерами, телекамерами и лазерным дальномером (дальность действия до 20 км). Устанавливается на беспилотниках малой и средней дальности действия (**Goshawk 350**) или на беспилотниках дальнего радиуса действия (**Goshawk 410**) южноафриканского производства.

GT-2 (ГТ-2) — южноафриканское башенное орудие калибра 90 мм (эффективная дальность стрельбы — до 1200 м). Устанавливалось на четырёхколёсные (2х2) бронемашины **Эланд-90** и на новые бронемашины **RG-34**.

GT-3 (ГТ-3) — южноафриканское башенное орудие калибра 105 мм. Его предполагалось устанавливать на бронетранспортёрах **Руикат-76**. Но ему предпочли ли-

цензионное английское орудие **L7 (Л7)**. Однако из-за тяжести пушки **Руйкат-76** стали выпускать с орудием калибра 76,2 мм.

ГТ-4 (ГТ-4) — южноафриканское башенное орудие калибра 76,2 мм. Устанавливается на бронетранспортёрах **Руйкат-76**. Вес — 1575 кг. Эффективная дальность выстрела — 2—3 км, максимальная дальность выстрела до 12 км.

ГТ-7 (ГТ-7) — южноафриканское башенное орудие калибра 105 мм. Входит в состав башни **LMT-105** весом в 6,5 т. Его предполагалось устанавливать на бронетранспортёрах **Руйкат-105**.

Н-019 — прицел для миномёта южноафриканского производства (вес прицела — 1,5 кг), применяется на лёгких миномётах калибра 60 мм **M1 (Vector M1) M4 Mark 1 (M4 Mk. 1), M4 (Vector M4), M4L3, M6, M10**, на миномётах **M3** и **M81** калибра 81 мм, на миномётах **M5** калибра 120 мм и на устаревших пулемётах **Виккерс Mk.I**.

Heat (Хит — Жара) — южноафриканская винтовочная граната калибра 75 мм. Создана по образцу бельгийской винтовочной гранаты **Мод.58 Энерга** калибра 75 мм. Вес — 750 г. Длина — 376 мм. Дальность выстрела — до 375 м (практическая дальность выстрела — до 75 м).

Hippo Mk.IR (Хиппо Mk.IR — Беремот) — полуофициальное прозвище **Каспира (Casspir Mk. I, Casspir Mk. II, Casspir Mk. III)**, четырёхколёсного (2х2) бронетранспортёра производства ЮАР (ныне завод по его производству находится в Намибии) на базе трехтонного английского грузовика высокой проходимости **Бедфорд (Bedford)**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Производился с 1974 по 1978 г. Отличался подтипами **Bedford Mk.R, Bedford Mk.IM**, последний — на шасси нового типа грузовика **Bedford**. Кабина и салон размещены в одном корпусе.

Экипаж — 2 человека, 12 (10) солдат и 1800 кг груза. Вес — 9,65 т. Длина — 6,53 м. Высота — 3,3 м. Скорость — до 80 км/ч. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Пробег без дозаправки — до 770 км. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) или спаренный пулемёт **Browning** калибра 7,62 мм. Было произведено 275 единиц. В начале 1990-х годов они были переведены в резерв, а часть — списаны.

Hippo Mk.II M (Хиппо Mk.II М) (Беремот) — экспериментальный вариант четырёхколёсного (2x2) бронетранспортёра южноафриканского производства. Длина — 2,26 м. Высота — 2,75 м. Перевозил 80 л воды. Были выпущены две единицы. Скорость — до 90 км/ч. Пробег без дозаправки — до 770 км.

НМ 20 (GA-1) (ХМ 20) (ГА-1) — вертолётный вариант многофункционального скорострельного 20 мм орудия южноафриканского производства (снаряд 20x82 мм). Масса — 140 кг. Заправляется лентой в 75 патронов. Дальность стрельбы — до 2500 м. Эффективная дальность стрельбы — до 1 тыс м.

HMLV (ХМЛВ) (Ligh Mobility Logistic Vehicle) — перспективный шестиколёсный (3x3) южноафриканский грузовик высокой проходимости. Оснащён дизельным двигателем и небольшим гидравлическим краном. Оснащён хорошей минной защитой — имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Оснащён четырёхместной бронированной кабиной. Длина — 11,8 м. Высота 3,74 м. Скорость — до 80 км/ч. Дальность — 1 тыс км. Преодолеваемый подъём — до 20 градусов. Преодолеваемые траншеи — до 1 м. Преодолеваемое препятствие — до 60 см. Может использоваться как тяжёлая эвакуационная машина, как артиллерийский тягач, для доставки запчастей и боеприпасов и аккумуляторных батарей к самоходной гаубице **G-6**, как водовозка и бензовоз.

Hotnotsgod (Хотнотсдог) — южноафриканский колёсный минный трал. Первый из производившихся в 1970-е годы. Состоит из защищённого от мин трактора, толкающего впереди два больших тракторных колеса и десять счетверённых колес. Кроме того, в состав толкаемого троса входят два счетверённых колеса и одно колесо — все расположены в центре троса, и рыхлilки на глубину до 10 см. В случае подрыва на mine ремонт колеса занимает 20 минут. Экипаж — 1 человек. Вес — 7 т. Длина — 10,5 м. Высота — 3,28 м. Оснащён дизельным двигателем. Скорость — до 30 км/ч. Производился и в виде дистанционно управляемого (радиоуправляемого или по проводам). Всего было выпущено 13 единиц.

Husky (Хаски — разновидность Лайки) — хорошо защищённый броней колёсный трактор производства ЮАР, применяемый для разминирования минных полей посредством подрыва.

Нуена (Гиена) — первый из защищённых от мин четырёхколёсных (2х2) вездеходов (патрульных вездеходов). Имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Создан в 1972 г. в ЮАР для нужд армии Южной Родезии и Юго-Западной Африки (Намибии). Производился до 1974 г. Оснащён бензиновым двигателем. Скорость — до 127 км/ч. Пробег без дозаправки — 560 км. Всего было произведено 231 единица (из них 146 — для Южной Родезии). Использовался в качестве легкобронированного вездехода для перевозки сухопутных войск до начала 1990-х годов.

ICVTД (ИСВТД) — перспективный шестнадцатиколёсный (8х8) тяжёлый защищённый от мин бронетранспортёр южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Вооружение — орудие калибра 76,2 мм (как у бронетранспортёра **Рател-20**) и спаренный пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Вес — 25 т.

Броня выдерживает пули и снаряды калибром до 23 мм. В серию не пошёл.

Igala (Игала) — артиллерийский активно-реактивный снаряд калибра 105 мм южноафриканского производства. Совместим со стандартными артиллерийскими гаубицами НАТО калибра 105 мм, включая гаубицу **G7**. Длина снаряда — 455 мм. Дальность выстрела — от 15 до 17 км при использовании обычными гаубицами и от 24 до 29 км при использовании южноафриканской легкой гаубицы **G7** (уменьшенный и облегчённый вариант гаубицы **G5**).

Iklawa (Иклава) — перспективный улучшенный вариант шестиколёсного (3х3) южноафриканского бронетранспортёра **Ratel-20** с усиленным бронированием. Отличается от прототипа двигателем, расположенным не сзади, а в передней части корпуса. В 2006 г. было построено две единицы.

Impala Mk.I (Импала — антилопа Импала) — производившийся в ЮАР в 1960-е годы итальянский штурмовик **Aermacchi MB-326M (Аэромаччи MB-326M)**. Оснащён реактивным двигателем. Экипаж — 2 человека. Скорость — до 870 км/ч. Дальность (боевая) — 650 км. Вооружение — пушка или шестиствольный пулемёт, бомбы, управляемые и неуправляемые ракеты «воздух-земля». Вооружение — пушка или шестиствольный пулемёт или два пулемёта **Браунинг** калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм), размещаемых под крыльями на пилонах, бомбы, или два контейнера с напалмом (по 166 литров), размещаемые под крыльями на пилонах, управляемые и 24 неуправляемые ракеты **SNEB (СНЕБ)** калибра 68 мм (по 6 штук в четырёх контейнерах **Type 361 (ТИП 361)**, размещаемых на пилонах под крыльями) «воздух-земля» или более ранним вариантом неуправляемой ракеты **SNEB** калибра 37 мм (по 18 штук в четырёх контейнерах **Type 181 (ТИП 181)**, размещаемых на пилонах под крыльями — всего —

72 ракеты. 152 единицы **Аэромаччи МВ-326М** было закуплено в Италии. Было произведено в ЮАР 27 машин данного типа (по другим сведениям — гораздо больше).

Impala Mk. II (Импала Mk. II) (антилопа Импала) — производимый с 1974 г. в ЮАР по лицензии вариант итальянского штурмовика **Aermacchi МВ-326КС Импала (Impala Mk. I)**. Экипаж — 1 человек. Оснащён одним реактивным двигателем. Боевая дальность полёта — до 1000 км (по другим данным, до 600 км). Вариант **Импала (Impala Mk. II)** Оснащён двумя револьверными авиационными пушками калибра 30 мм (снаряд 30x113В) **DEFA 553 (ДЕФА 553)**, размещаемыми в фюзеляже) или пушкой калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм), или шестиствольным пулемётом и 1800 кг бомб, или управляемых и неуправляемых ракет «воздух-земля». Была произведена 21 машина данного типа (по другим сведениям — гораздо больше). Всего в Италии было закуплено до 100 единиц **Аэромаччи МВ-326КС (Импала Mk. II)**, а в ЮАР произведено в общей сложности до 140 единиц самолётов обеих модификаций (**Импала Mk. I** и **Импала Mk. II**).

Indiza (Индиза) — запускаемый вручную экспериментальный беспилотный летательный аппарат южноафриканского производства. Ширина крыльев — два метра.

Ingwe (Ингве — Леопард) — южноафриканская противотанковая ракета средней дальности. Устанавливается на вертолёте (**Руифолк, Ми-24** и других), на специальном станке, вездеходе, грузовике или бронетранспортере или боевой машине пехоты (**Руикат-76** и **Рател-90**). Оснащена боеголовкой двух типов — tandemного действия (против бронетехники) и направленного действия (против долговременных огневых точек). Дальность выстрела — от 250 до 5000 м. Бронепробиваемость — до 1 м.

iKlwa (Иклва — Короткое зулусское копье для ближнего боя) — перспективный современный вариант южноаф-

риканского шестиколёсного (3х3) бронетранспортёра **Рател**. Вес (полный) — 23,5 т. Грузоподъёмность — 9100 кг. Оснащён более крупными колесами. Все колеса — ведущие. Скорость — до 110 км/ч. Ширина преодолеваемой траншеи — до 1,8 м. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) или 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Экипаж — 1 человек и 15 вооружённых бойцов. Может вооружаться скорострельным орудием калибра 30 мм (снаряд 30х173 мм) или 35 мм (снаряд 35х288 мм) **LCT-30/LCT-35**, противотанковыми ракетами **Ингве (Леопард)** (на счетверённой пусковой установке или одной ракетой), ленточным гранатомётом калибра 40 мм (снаряд 40х53 мм) или гаубицей калибра 105 мм. В серию не пошёл

Iron Eagle (Айрон Игл) RG-12 (Железный орёл, или Йестераренд на африкаанс) — четырёхколёсный (2х2), защищённый от мин бронетранспортёр (микроавтобус) южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Выпускается в нескольких вариантах. Экипаж — водитель и от 7 до 11 бойцов. Вес — 10,47 т. Оснащён дизельным двигателем. Выдерживает попадание пуль калибром до 7,62 мм. Усиленной лобовой частью корпуса бронеавтомобиль может ломать небольшие деревья. Вооружение — 106-мм безоткатное орудие **М-40А1** с круговым сектором обстрела в 360 градусов, установленное на площадке в задней части корпуса и (или) пулемёт **Браунинг** калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм).

Jakkals (Шакал) — двухместный лёгкий вездеход южноафриканского производства. Предназначен для использования парашютными войсками. Оснащён бензиновым двигателем. Длина — 2,4 м. Выпускается в двух вариантах — мини-трактора (ширина — 1,211 м) и мини-тягача (ширина — 1,191 м). Вес — 350 кг. Пробег без дозаправки — 200 км. Может перевозиться на лёгких транспортных самолётах и может вооружаться тяжёлым

спаренным пулемётом **MG4 AA** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), устанавливаемом на специальной турели в задней части корпуса.

Kalahari Telephone-box (телефонная будка в пустыне Калахари) — грузовик **Бедфорд** южноафриканского производства с одной маленькой защищённой от мин кабиной, расположенной посредине.

Kenis (Кенис) — инфракрасный прицел южноафриканского производства. Выпускается в двух вариантах — **Kenis** и **Naval Kenis (Кенис морской)**. Вес — 5 кг (12 кг — **Naval Kenis**).

Kiwit (Ржанка, Зук) (вид птиц) — сверхлёгкий беспилотный летательный аппарат южноафриканского производства. Ширина крыльев — 1,8 м. Длина фюзеляжа — 1 м. Сделан из композитных материалов. Разбирается на части для облегчения перевозки. Собирается в готовое состояние за пять минут. Вес — 3 (3,5) кг. Дальность полёта — 5 км. Скорость — до 50 км в час. Продолжительность полёта — 1 час. Вес пульта управления — 15 кг. Предполагается его использование не только для чисто военных задач, но и для контроля над состоянием окружающей среды и для полицейских нужд. Производство было начато в мае 2008 г.

Koala (Agusta 119A Koala) (Коала) — выпускаемый в ЮАР по лицензии лёгкий вертолёт, облегченный вариант вертолёта **Agusta 109A Mk II**. Экипаж — 1 пилот и 7 пассажиров. Дальность полёта — до 630 км. Скорость — до 280 км/ч. Максимальное время нахождения в воздухе — 3 час. 34 мин.

Kobra (Кобра) — перспективный восьмиколёсный (4x4) защищённый от мин бронетранспортёр (боевая машина пехоты) производства ЮАР. В серию не пошла.

КОТ II — ночной бинокль южноафриканского производства. Увеличение — до 4,35. Вес — 2,7 кг. Может применяться при диоптриях от -4 до $+5$. Питание — от двух батарей. Дальность действия — до 475 м.

Kriek Mk. I (Крик Mk. I) (Сверчок) — внедорожный военный мотоцикл южноафриканского производства. Вес — 140 (120) кг. Скорость — до 100 км/ч (до 40 км — по пересечённой местности). Дальность хода без дозаправки — 400 км (250 км — по бездорожью). Может использоваться вместе с коляской, на которой устанавливается пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Crocodile (Крокодил) — защищённый от мин вездеход, имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Создан в 1970-е годы в ЮАР для нужд армии Южной Родезии.

Krogerwerft (Крогерферф) — спасательный катер южноафриканского производства. Были построены четыре единицы — два длиной 29,3 м, скоростью до 30 узлов и дальностью хода до 1600 км, и два меньшего размера длиной 19,5 м и скоростью до 28 узлов и с меньшей дальностью хода.

Cougar (Кугуар — Пума) — защищённый от мин грузовик — имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Создан в 1970-е годы в ЮАР для нужд армии Южной Родезии.

Kudu (Куду — антилопа Куду) — защищённый от мин вездеход — имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Создан в 1970-е годы в ЮАР для нужд армии Южной Родезии.

Kudu (C4M Kudu) (Куду) — производившийся в ЮАР с 1974 г. лицензионный вариант однодвигательного итальянского лёгкого самолёта связи. В Италии производился с 1961 г. Длина — 9 м. Высота — 3,6 м.

Скорость — до 260 км. Потолок — до 4150 м. Дальность полёта — до 1297 м. Время полёта — до 4 час. 30 мин. Взлет — 215 м. Посадка — 215 м. Перевозит до 650 кг груза или 7 пассажиров.

Kukri (V-3B Kukri) (Кукри — длинный кривой нож, традиционное оружие непальских стрелков — гурков) — облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** «воздух-воздух» малой дальности. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. Дальность стрельбы — 4 км. Выпускается с 1981 (1988) г.

Kwevoel Mk. I (Квефул — прозвище — Kwe (Кве)) — шестиколёсный (3х3) южноафриканский бронетранспортёр на базе западногерманского трёхосного грузовика **Магирус**, грузоподъёмностью 10 т. В 1978 г. 42 грузовика **Магирус** были переделаны в бронированный вариант **Квефул** для нужд САНФ и полиции Юго-Западной Африки (Намибии). Дизельный двигатель с воздушным охлаждением. Оснащён высоким безопасным при подрыве на минах корпусом и защищённой от мин двухместной кабиной. Длина — 9,95 м. Высота — 3,116 м. Перевозит до 9685 кг грузов. Скорость — 80 км/ч. Пробег без дозаправки — до 1100 км. Использовался для перевозки личного состава и как артиллерийский тягач.

Kwevoel Mk. I Tanker — шестиколёсный (3х3) южноафриканский бронетранспортёр — бензовоз на базе западногерманского трехосного грузовика **Магирус**, грузоподъёмностью в 11 014 литров. В 1978 г. 14 грузовиков **Магирус** были переделаны в бронированные варианты бензовоза **Квефул** для нужд САНФ и полиции Юго-Западной Африки (Намибии). Оснащён дизельным двигателем с воздушным охлаждением. Вес — 23492 кг. Имеет защищённую от мин двухместную кабину и бронированную цистерну.

Kwevoel Mk. I (Horse Trasporter) — шестиколёсный (3х3) южноафриканский бронетранспортёр на базе грузовика **Самил-100** в варианте бронированного перевозчика лошадей. Было произведено шесть единиц в 1978 г. Отличается высоким защищённым от мин корпусом. Вес (полный) — 21 т.

Kwevoel Mk. II (Квефул) — шестиколёсный (3х3) южноафриканский бронетранспортёр на базе грузовика **Самил-100** (вариант западногерманского трехосного грузовика **Магирус** грузоподъёмностью в 10 т). Двигатель — дизельный с воздушным охлаждением. Оснащён высоким безопасным при подрыве на минах корпусом и защищённой от мин двухместной кабиной. Вес — 21 т (полный). Перевозит до 9 т грузов. Длина — 10,87 м. Высота — 3,12 м. Скорость — 93 км/ч. Дальность хода без дозаправки — до 1000 км. Использовался для перевозки личного состава и как тягач.

LARK (ЛАРК — Жаворонок) — южноафриканский разведывательно-ударный беспилотник. Основное предназначение — поражение радиолокационных комплексов ПВО и артиллерии или воздушная разведка подобных комплексов. Производится с 1991 г. Длина — 2,4 м. Масса — 120 кг. Скорость — от 170 до 210 км/ч. Потолок — 4500 м. Дальность полёта — до 400 км. Время полёта — до 2,5 часов. Перевозится на четырёх грузовиках. Наземный пункт управления размещён на пятитонном грузовике **Самил-50**, а три транспортно-пусковых установок (по 9 контейнеров с **LARK**) размещены на трёх десятитонных грузовиках **Самил-100**.

Laser Range Finger — лазерный дальномер южноафриканского производства. Вес — 1,5 кг. Может применяться при диоптриях от -4 до +5. Дальность действия — от 20 до 2300 м.

ЛСТ-12,7 (ЛСТ-12,7) — поворотная башня для пулемётов южноафриканского производства. В ней размещены два пулемёта **Браунинг** калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) на одной стенке башни (боезапас — 300 патронов, дальность выстрела до 4 тыс м) и спаренный пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) на другой стенке башни (боезапас — 600 патронов). Вес — 750 кг. На башне размещены четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Башня оснащена ночным и оптическим прицелом и лазерным дальномером (дальность — до 10 км). Броня от пуль калибра 7,62 мм. Устанавливается на бронетехнике.

ЛСТ-20 (ЛСТ-20) — поворотная башня южноафриканского производства. В ней размещены два пулемёта калибра 20 мм на одной стороне (20x139 мм — боезапас — 300 патронов, дальность выстрела до 4 тыс м) и спаренный пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) — с другой стороны (боезапас — лента на 200 патронов + 1 тыс патронов). На башне размещены четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Броня выдерживает пули калибром до 7,62 мм. Оснащена ночным и оптическим прицелами и лазерным дальномером (дальность — до 10 км). Устанавливается на бронетехнике.

ЛСТ-30/35 (ЛСТ-30/35) — поворотная башня южноафриканского производства. Внутри — скорострельное орудие калибра 30 мм (**Мк. 44 Bushmaster**) на одной стороне (снаряд 30x173 мм, боезапас — 60 патронов, дальность выстрела до 4 тыс м, прицельная дальность — 1200 м) или скорострельное орудие калибра 35 мм (снаряд 35x288 мм) **ЕМАК** и спаренный пулемёт калибра 7,62 мм с другой стороны (патрон 7,62x51 мм, боезапас — лента на 600 патронов). На башне размещены четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Броня от пуль калибра 7,62 мм. Оснащена ночным и оптическим прицелами и лазерным дальномером (дальность — до 10 км). Устанавливается на бронетехнике.

LCT-40 (ЛСТ-40) — поворотная башня для пулемётов. На ней размещён револьверный гранатомёт калибра 40 мм (снаряд 40x53 мм) (боекомплект — 160 снарядов — в пяти лентах по 32 снаряда). Вес — 800 кг, а также четыре дымовые гранаты калибра 81 мм или шесть дымовых гранат калибра 76 мм. Броня от пуль калибра 7,62 мм. Оснащена ночным и оптическим прицелом и лазерным дальномерами (дальность — до 10 км). Устанавливается на бронетехнике.

LDP (Comando LDP) (ЛДП) (Командо ЛДП) — короткоствольный штурмовой автомат южноафриканского производства на основе родезийского автомата **Rhuzi**, который в свою очередь производился на основе закупленных с конца 1960-х годов чехословацких пистолетов-пулемётов под патрон 9 мм (9x19 мм NATO). Вес — 2,7 кг. Магазин на 25 патронов. Стрельба — одиночными выстрелами.

LEO-II-A3 (LEO-II-A5) (Лев) — многофункциональная система теленаблюдения южноафриканского производства. Устанавливается на вертолётах. Длина — 492 мм. Вес — от 36 до 39 кг (39,5 кг — **LEO-II-A5**). Дальность наблюдения от 80 м до 15 км.

LEO105 (Лев105) (G-7) — новая лёгкая буксируемая пушка калибра 105 мм южноафриканского производства. Дальность выстрела (в зависимости от типа активно-реактивного снаряда) — от 24 тыс до 30 тыс м. Вес с запасом снарядов в 100 штук около 6 т.

LEO400 (ЛЕО400) (Лев400) — система теленаблюдения южноафриканского производства. Устанавливается на вертолётах. На её основе были созданы системы теленаблюдения **LEO-II-A3** и **LEO-II-A5**.

Leopard (Леопард) — защищённый от мин вездеход, имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Соз-

дан в 1970-е годы в ЮАР для нужд армии Южной Родезии.

ЛН40С (ЛШ40С) — ручной лазерный дальномер производства ЮАР. Дальность действия — до 20 км.

Ллама (Лама) — дизельный вариант шестиколёсного (3х3) тяжёлого дизельного грузовика высокой проходимости **Самил-100 (Samil-100)** производства ЮАР, грузоподъёмностью 10 т. Оснащён защищённой от мин двухместной кабиной. Масса — 9–10 т. Длина — 10,27 м. Высота — 2,5 м. Пробег без дозаправки — 800 км. Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м.

ЛМТ-105 (ЛМТ-105) — бронированная башня для артиллерийского орудия **СТ-7** (вариант гаубицы **G7**) южноафриканского производства калибра 105 мм (боекомплект — 16 снарядов) со спаренным пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (боекомплект — 2800 патронов, включая дополнительный боезапас). Выдерживает попадание 23-мм снаряда. Вес — 6500 кг. На башне размещены четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. Оснащена ночным и оптическим прицелами и лазерным дальномером (дальность — до 10 км). Устанавливается на восьмиколёсном (4х4) бронетранспортере **Руикат-105**. В серию не пошла из-за большого веса орудия.

Log Buffel (Лог Буффел) — удлиненный вариант южноафриканского бронетранспортера **Buffel (Буйвол)**.

LPD (ЛПД) — прицепной (1х1) поисковый радар ПВО, оснащённый бортовой ЭВМ и радаром (засекает цели на расстоянии от 20 км и на высоте до 4 км). Используется против низколетящих воздушных целей. Одновременно сопровождает три цели. Работает соло или в «связке» с более мощным (до 50 км) прицепным (2х2) ра-

даром **Super Fledermaus** (СуперФледермаус). Используется для скорострельных орудий ПВО.

LR (Vector LR) ЛР (Вектор ЛР) — лёгкий миномёт калибра 60 мм производства ЮАР. Длина — 1445 мм. Вес — 24 кг (с плитой и прицелом). Дальность выстрела от 175 до 6180 м. Вместе с миномётом **М10** является наиболее дальнобойным лёгким миномётом в мире.

LZY — металлический водостойкий взрыватель для мин южноафриканского производства. Вес — 6,5 г. Используется, в частности, в противотанковых минах **№8** и использовался в противопехотных минах **R2M1** (до их уничтожения в соответствии с международной конвенцией о запрещении использования противопехотных мин).

M1 (Vector M1) — лёгкий миномёт южноафриканского производства калибра 60 мм. Оснащён прицелом **H-019** (вес прицела — 1,5 кг). Вес миномёта (полный) — 16,6 кг (с плитой и прицелом), вес ствола — 4 кг. Дальность выстрела — от 100 до 2100 м.

M3 (Vector M3) — миномёт калибра 81 мм производства ЮАР увеличенной дальности. Длина — 1445 мм. Вес — 24 кг (с плитой и прицелом). Оснащён прицелом **H-019** (вес прицела — 1,5 кг). Дальность выстрела от 100 (75) до 4865 (7263) м. Устанавливался на бронетранспортёре (боевой машине пехоты) **Рател-81**.

M4 (Vector M4) — южноафриканский лёгкий миномёт калибра 60 мм. Длина — 650 мм. Вес — 7,6 кг. Дальность выстрела от 100 до 2100 м. Использует мины **M-61**.

M4 Mark 1 (M4 Mk. 1) — южноафриканский лёгкий миномёт калибра 60 мм. Вес — 7 кг. Длина — 650 мм. Дальность выстрела от 100 до 2100 м. Использует мины **M-61**.

M4 Mark IV (M4 Mk. IV) — южноафриканский лёгкий миномёт калибра 60 мм. Вес — 7,2 кг. Длина — 650 мм. Дальность выстрела от 100 до 2100 м. Использует мины **M-61**.

M4L3 — южноафриканский лёгкий миномёт калибра 60 мм. Вес — 7,5 кг. Длина — 650 мм. Дальность выстрела от 100 до 2100 м. Использует мины **M-61**.

M5 — южноафриканский миномёт калибра 120 мм. Вес — 350 кг. Дальность выстрела — до 6250 (6100) м и до 10 531 м реактивными минами.

M6 — южноафриканский миномёт калибра 60 мм. Длина — 1,4 м. Дальность выстрела — до 6000 м, т.е. по характеристикам примерно равен 81-мм миномёту. Использует мины **M-61** весом до 2,7 кг. Разработана его модель с увеличенной дальность выстрела, которая идёт на смену миномёту **M-3** калибра 82 мм.

M10 — новый южноафриканский миномёт калибра 60 мм. Имеет дальность выстрела до 6 км и угол наклона ствола от -5 до +70, что позволяет в случае необходимости вести огонь прямой наводкой. Кроме новых дальноточных мин южноафриканского производства данный миномёт может использовать любые миномётные мины калибра 60 мм.

M26 — южноафриканская ручная граната **лимонка** на основе американской ручной гранаты **M26**. Вес — 465 г. Замедлитель на 4,5 секунды. Разрывается на 1000 осколков. Хранится и перевозится в специальном футляре.

M-35 — автоматическая скорострельная пушка калибра 35 мм (35x288) южноафриканского производства. Вес — 435 кг. Устанавливается по бокам бронированной башни на зенитной самоходной установке **SPAAG**. Питание патронами — в коробчатом магазине на 230 патро-

нов. Снаряды пробивают на расстоянии 1 тыс м броню толщиной до 100 мм.

М60 — южноафриканский миномёт калибра 60 мм. Оснащён прицелом **Н-019** (вес прицела — 1,5 кг). Вес миномётов (полный) — 16,6 кг, вес ствола — 4 кг. Дальность выстрела — от 100 до 2100 м. Использует мины **М-61**.

М61 — южноафриканская мина для гранатомётов калибра 60 мм **М1 (Vector M1) М4 Mark 1 (М4 Mk. 1), М4 (Vector М4), М4L3, М6**. Оснащена взрывателем **V-19P**.

М79 (гранатомёт-пистолет) — южноафриканский вариант одноименного американского ручного гранатомёта калибра 40 мм. По внешнему виду напоминает охотничье ружье, перелаmyваемое при зарядании. Отличается от первоначального американского варианта резиновым откидным прикладом, дополнительной ручкой и прицелом. Длина — 665 мм. Дальность стрельбы — от 30 до 375 м. Максимальная эффективная дальность стрельбы — 150 м по одиночным целям и 350 м по групповым целям.

М81 — южноафриканский миномёт калибра 81 мм. Оснащён прицелом **Н 019**. Вес (полный) — 41,5 кг. Вес ствола — 14,4 кг. Дальность выстрела — от 100 до 5 тыс метров.

MAG-7 (МАГ-7) — южноафриканское гладкоствольное помповое ружье 12-го калибра (патрон укороченный, длиной 60 мм) (60x12 мм). Длина — 550 мм (со сложенным прикладом). Вес (полный) — 4 кг. Главное отличие от других помповых ружей состоит в том, что зарядание происходит не одиночными патронами в неподвижный магазин, расположенный внутри корпуса, а посредством выдвижного магазина на пять патронов с картечью или с резиновыми пулями, размещённого в рукоятке. Предназначен для ближнего боя, в том числе в закрытых помещениях.

MAG-7M1 (МАГ-7М1) — гражданский вариант южноафриканского гладкоствольного помпового ружья **MAG-7** 12-го калибра (патрон укороченный, длиной 60 мм) (12x60 мм). Длина ружья — 720 мм. Оснащён деревянным прикладом и удлинённым стволом. Вес (полный) — 4 кг. Магазин на пять патронов. Предназначен для ближнего боя, в том числе в закрытых помещениях.

Mamba (Мамба) (Mamba Mk. 1, Mamba Mk. 2, Mamba Mk. 3, Taipan) (Мамба, Тайпан) — четырёхколёсный (2x2) полноприводной (или два ведущих колеса из четырёх — на **Mamba Mk. 1**) защищённый от мин десятиместный вездеход (лёгкий бронетранспортёр) южноафриканского производства на основе двухтонного немецкого вездехода (грузовика) **Унимог (Самил-20)** (бронетранспортёра **Буффел**). Серийно выпускался с 1992 г. Имеет хорошо защищённый от мин суживающийся вниз V-образный корпус (выдерживает одновременный взрыв двух противогусеничных мин). Броня выдерживает попадание пуль калибром до 7,62 мм. Оснащён бензиновым двигателем. Экипаж — водитель и 10 бойцов. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Вес — 5,7 т. Длина — 5,45 м. Высота — 2,49 м. Автоматическая коробка передач. Скорость — до 102 км/ч. Пробег без дозаправки — 900 км. Бронеавтомобиль **Мамба** имеет широкое бронестекло лобового стекла кабины. Предназначен для перевозки личного состава. Производится на замену бронетранспортёрам **Каспир** и **Буффел**. На вооружении Англии, Швеции, США, ЮАР, Конго (**Mamba Mk. 2** — 10 единиц), Канады, Кот-д'Ивуара и Эстонии (**Mamba Mk. 2** — 18 единиц).

Marmon Herrington Mark I (Mk. I) (Мармон Херрингтон Mk. I) — четырёхколёсный (2x2) бронеавтомобиль южноафриканского производства с одним ведущим мостом на шасси трёхтонного (четырёхтонного) грузовика **Форд 15** или **Шевроле** и трансмиссии американской фир-

мы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС с 1939 по 1940 г. Вес — 6,3 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые пулестойкие. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Вооружение — башенный пулемёт **Викерс (Vickers)** калибра 7,71 мм (патрон 7,71x56 мм) и пулемёт того же типа, установленный на турели. Скорость — до 80 км/ч (и до 32 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Было выпущено 113 единиц.

MarmonHerringtonMarkII(Мк. II)(МармонХеррингтон Мк. II) — четырёхколёсный (2x2) бронеавтомобиль южно-африканского производства с одним ведущим мостом на шасси трёхтонного грузовика **Форд** или **Шевроле** и трансмиссии американской фирмы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС с 1940 по 1941 г. Вес — 6,3 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые пулестойкие. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Вооружение — башенный пулемёт **Викерс (Vickers)** калибра 7,71 мм, пулемёт **Брен (Bren)** калибра 7,71 мм и противотанковое ружье **Бойс (Boys)** калибра 14 мм (13,94 мм — 0,55 дюйма). Скорость — до 80 км/ч (до 32 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Использовался в боях в Северной Африке. Было выпущено 887 единиц.

MarmonHerringtonMarkIII(Мк. III)(МармонХеррингтон Мк. III) — четырёхколёсный (2x2) бронеавтомобиль южноафриканского производства на шасси американского трёхтонного грузовика **Форд** или **Шевроле** и трансмиссии американской фирмы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из

американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС с 1941 по 1942 г. Использовался в боях в Северной Африке. Вес — 6,3 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые пулестойкие. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Отличался от предыдущих моделей укороченной колесной базой. Скорость — до 80 км/ч (и до 32 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Отличался разнообразным вооружением, но в основном варианте **Marmon Herrington Mk. III** вооружался одним башенным пулемётом **Брен (Bren)** калибра 7,71 мм и пулемётом **Викерс** калибра 7,71 мм, противотанковым ружьём **Бойс (Boys)** калибра 14 мм (13,94 мм — 0,55 дюйма). Поскольку противотанковое вооружение бронеавтомобиля было слабым, в Северной Африке его довооружали разнообразным оружием, в том числе и трофейным итальянским или немецким. Было выпущено 2630 единиц. Поставлялся в британские колонии в Африке, в том числе в Южную Родезию, а также в Малайю и Голландскую Восточную Индию.

Marmon Herrington Mark IV (Mk. IV) (Мармон Херрингтон Mk. IV) — четырёхколёсный (2х2) бронеавтомобиль южноафриканского производства на шасси американского трёхтонного грузовика **Форд** или **Шевроле** и трансмиссии американской фирмы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС в 1943 г. Использовался в боях в Северной Африке. Вес — 6,7 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением, расположенный в отличие от предыдущих моделей не в начале, а в конце корпуса. Скорость — до 80 км/ч (и до 30 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Корпус в отличие от предыдущих моделей был сварной цельнометалличе-

ский. В данном варианте **Marmon Herrington Mk. IV** вооружался одним башенным пулемётом **Браунинг (Browning)** калибра .30 дюйма и двумя противотанковыми орудиями **Мк. IX** **Мк. X** калибра 40 мм (и 13,94 мм — .55 дюйма). Поскольку противотанковое вооружение было слабым, в Северной Африке его довооружали разномастным оружием, в том числе трофейным итальянским или немецким. Было выпущено 936 единиц данной модификации. Поставлялся в британские колонии в Африке, в Аравию. Использовался в САНФ до начала 1970-х годов.

Marmon Herrington Mark IVF (Mk. IVF) (Мармон Херрингтон Мк. IVФ) — четырёхколёсный (2х2) бронеавтомобиль южноафриканского производства, но на шасси не американского трёхтонного грузовика **Форд**, а подобного канадского трёхтонного грузовика **Форд 60Л (Ford F60L)** и трансмиссии американской фирмы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС в 1943 — 1944 гг. Использовался в боях в Северной Африке. Вес — 6,7 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением, расположенный в отличие от предыдущих моделей не в начале, а в конце корпуса. Скорость — до 80 км/ч (до 30 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Корпус в отличие от предыдущих моделей, не сварной а цельнометаллический. В данном варианте **Marmon Herrington Mk. IV** вооружался одним башенным пулемётом **Браунинг (Browning)** калибра .30 дюйма и двумя противотанковыми башенными орудиями **Мк. IX** и **Мк. X** калибра 40 мм (и 13,94 мм — .55 дюйма). Вследствие слабости его противотанкового вооружения в Северной Африке довооружался разномастным оружием, в том числе трофейным итальянским или немецким. Было выпущено 1180 единиц данной модификации. Поставлялся в британские колонии в Африке, в Аравию, Грецию, Ма-

лайю. Использовался в САНФ до начала 1970-х годов. Всего было выпущено в ЮАС 5746 (по другим сведениям — 5770) единиц различных типов четырёхколёсных (2х2) бронемашин **Мармон Херрингтон** (из них — 1800 для Британии). На некоторых из них в Греции устанавливали дизельные двигатели **Перкинс (Perkins)** взамен бензиновых, и они до сих пор на ходу у частных коллекционеров.

Marmon Herrington Mark V (Mk. V) (Мармон Херрингтон Mk. V) — опытный тяжёлый восьмиколёсный (4х4) бронетранспортёр южноафриканского производства (4х4) с двумя ведущими мостами (2х4). Вес — 16 т (без пушки). Вооружение — пушка калибра 60 мм или 57 мм (шестифунтовая). Масса с орудием — 23 т. Проходимость по бездорожью оказалась недостаточной, и проект был закрыт.

Marmon Herrington Mark VI (Mk. VI) (Мармон Херрингтон Mk. VI) — опытный тяжёлый восьмиколёсный (4х4) бронетранспортёр южноафриканского производства (4х4) с двумя ведущими мостами (2х4). Был оснащён двумя двигателями **Ford V-8**. Вооружение — башенное орудие калибра 42 мм (двухфунтовое), спаренное с пулемётом **Беза (Besa)** калибра 7,92 мм и пулемёт **Браунинг (Browning)** калибра 12,7 мм (.50 дюйма) или орудие калибра 57 мм (шестифунтовое) спаренное с пулемётом **Браунинг (Browning)** калибра .30 дюйма. Выпускался малой серией из-за недостатка комплектующих.

Marmon Herrington Mark VII (Mk. VII) (Мармон Херрингтон Mk. VII) — опытный четырёхколёсный (2х2) броневый автомобиль южноафриканского производства на шасси американского трехтонного грузовика **Форд** и трансмиссии американской фирмы «Мармон Херрингтон» с вооружением английского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия) в ЮАС в 1943 г. Вес — 6,7 т. Экипаж — 3 человека. Броня — до 12 мм. Длина — 4,88 м. Высота — 2,29 м. Шины литые. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Отличался пулемётом **Викерс** калибра 7,71

мм, установленным не в бронированной башне, а на корпусе. Скорость — до 80 км/ч (и до 30 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Не производился серийно.

Marmon Herrington Mark VIII (Mk. VIII) (Мармон Херрингтон Mk. VIII) — опытный восьмиколёсный (4х4) броневая автомобиль южноафриканского производства. Собирался из американских и канадских комплектующих (двигатели, трансмиссия). Шины литые. Двигатель — бензиновый с водяным охлаждением. Отличался длинноствольным башенным орудием калибра 42 мм (двухфунтовым). Скорость — до 80 км/ч (и до 30 км/ч по бездорожью). Запас хода без дозаправки — 322 км (193 км — по пересечённой местности). Не производился серийно.

МС-90 — опытный четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр южноафриканского производства. Оснащён башней от бронетранспортёра **Руикат** калибра 90 мм. **МС-90** предполагался как замена устаревшему **Эланд-90**, но был произведен лишь один образец. На его основе собирались производить ещё два варианта — **МС-20** и **МС-81**, но и они не пошли в серию.

MCNV (MCHV) — миниатюрный боевой ночной прицел южноафриканского производства. Предназначен для штурмовых винтовок. Может применяться при диоптриях от -4 до +5. Длина — 21 см. Дает увеличение до 2,6 раза. Дальность действия — до 110 м.

MDP (МДП) — стандартный двухколёсный (1х1) прицеп южноафриканского производства весом в одну тонну с медицинским оборудованием и медикаментами. В его оснащение входят газовые баллоны, раздвижные столы, газовые горелки, носилки и палатка 10,3х6 м.

MEDDS (МЕДДС) — система поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской

компании «Мечем» («Mechem»). Устанавливается, в частности, на базе бронетранспортёра **Каспир**. Специальная аппаратура в виде **MVMMDS (МВММДС)** — детектора поиска и подрыва взрывчатых веществ размером 2х6 м и в виде выдвижных шлангов с сетчатыми оконечниками, напоминающими микрофоны, через которые и происходит забор воздуха. Установлены на телескопической стреле. Делает заборы воздуха над предполагаемым местом закладки мин. Взрывчатые вещества имеют специфический запах, который улавливался пылесосом фирмы Electrolux типа **MRVCEL 31 (МРВСЕЛ)** с бензиновым двигателем (время работы без дозаправки 40 минут) для выработки электроэнергии в 110 или 220 Вт, весом 9,8 кг (может переноситься и в специальном рюкзаке для использования сапером) и затем анализируется в лаборатории, расположенной в бронетранспортёре, созданном на основе **Каспир**. Натренированные собаки по этому запаху определяют местонахождение заложенных взрывных устройств. Затем это место огораживается, и саперы вручную ищут мины. Может применяться вручную (переносится одним сапером в специальном рюкзаке). Использовалась в Мозамбике, Анголе, Хорватии, Судане, Эритрее, Демократической Республике Конго, Ираке.

Mfezi (Мфези — плюющая кобра) (плюющая мозамбикская кобра) — четырёхколёсный (2х2) военный санитарный защищённый от мин бронетранспортёр производства ЮАР на базе бронетранспортёра **Каспир**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Экипаж — 2 человека и до четырёх медиков. Перевозит до четырёх раненых. Пробег без дозаправки — до 770 км.

MG4 (Vector MG4) (МГ4) (Вектор МГ4) — многофункциональный спаренный тяжёлый пулемёт производства ЮАР. Калибр — 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Длина — от 940 (**MG4 CA**) до 1015 мм (**MG4 AA** для ПВО). Оснащён прицелом на 350 м. Вес — 15 кг Разработан на основе ус-

таревшего пулемёта **Browning** калибра 0.30 (патрон 7,62x63 мм). Максимальная эффективная дальность стрельбы — до 1200 м. Может устанавливаться на станке, на автомашинах, на грузовиках, на бронетехнике и катерах, а также использоваться для стрельбы по воздушным целям.

MGL (МГЛ) — южноафриканский шестизарядный револьверный гранатомёт калибра 40 мм (40x53 мм) с откидным прикладом. Вес — 5,3 кг. Длина — 730 мм (630 мм с откидным прикладом). Магазин револьверный на 6 гранат. Выпускается с 1982 (1983) г. Состоит на вооружении в Хорватии (производится без лицензии), Судане и ряде других стран. С 1994 г. выпускается его новый вариант — **MGL MARK I (MGL-Mk.I) (МГЛ МАРК I)**. Применяется для борьбы с пехотой противника или легкобронированной техникой на расстоянии от 30 до 400 м. Весьма эффективен в партизанской войне (дальность стрельбы по одиночным целям — до 150 м) и в городских условиях в ближнем бою. Всего было выпущено свыше 20 тыс штук. Используется более чем в 30 странах мира, в том числе в Малайзии и США (американскими морскими пехотинцами в Ираке и Афганистане).

MGL Mk.1 (МГЛ Mk.1) — южноафриканский шестизарядный револьверный гранатомёт калибра 40 мм (40x53 мм) с откидным прикладом, улучшенный вариант **MGL**. Магазин барабанный на 6 гранат. Вес — 5,6 кг. Длина — 730 мм (630 мм с откидным прикладом). Выпускается с 1994 (1996) г. Может устанавливаться как на треноге, оснащаться лентой на 20 гранат для использования пехотными подразделениям, так и на бронетехнике.

MGL Mk.1L (MGL-140) (МГЛ Mk.1Л) (МГЛ-140) — южноафриканский шестизарядный револьверный гранатомёт калибра 40 мм (40x53 мм) с откидным прикладом. Магазин барабанный на шесть гранат. Выпускается с удлиненным барабаном, что позволяет использовать резиновые и газовые пули. Вес — 6 кг. Длина — 787 мм

(661 мм с откидным прикладом). Выпускается с 2004 г. вместе с подобным облегчённым гранатомётом **MGL Mk.1S** (вес — 5,6 кг). Применяется для борьбы с пехотой противника или легкобронированной техникой, а также для разгона демонстраций на расстоянии от 30 до 400 м и в городских условиях в ближнем бою. Дальность прицельной стрельбы по одиночным целям — до 150 м. Стоит на вооружении Малайзии и США (используется, в частности, американскими морскими пехотинцами в Ираке и Афганистане).

MIDAS (МИДАС) — импульсный ручной миноискатель южноафриканского производства. Длина — 1,64 м (2,11 м в боевом положении). Вес — 4,3 (3,5) кг. Оснащается квадратным (633x288 мм) или круглым сенсором диаметром 305 мм. Батареи рассчитаны на 20–28 часов непрерывной работы.

Mine Killer (Убийца мин) — новая система поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем», смонтированная на тяжёлом шестиколёсном (3х3) шасси для увеличения веса используемого оборудования. Основное назначение — поиск мин в металлическом корпусе или мин с металлическими частями с помощью специального детектора. Шестиколёсное шасси бронетранспортёр толкает перед собой.

Mini-SS-77 — южноафриканский пулемёт калибра 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Вес — около 8 кг (9,5 кг с прикладом). Длина — 1 м. Питание — ленточное на 200 патронов.

Mk2 — противопехотная осколочная мина направленного поражения производства ЮАР по образцу американской мины **M18A1 Клеймор (Палаш)**. В металлическом корпусе установлены матрица с 700 стальными шариками и заряд взрывчатки весом в 680 г **РЕ9**. Подрыв обычно осуществляется подрывной машинкой, для чего в

комплект включается пятидесятиметровый кабель. При взрыве цель поражается пучком осколков в секторе шестидесяти градусов на дальности до 60 м и на высоту до 2,5 м. Общая масса мины — 1500 г. Длина — 220 мм. Ширина — 60 мм. Высота — 140 мм. Все мины данного типа были уничтожены в ЮАР в связи с присоединением в 1997 г. к конвенции о запрещении противопехотных мин.

Мк. 40 — подствольный гранатомёт производства ЮАР калибра 40 мм (снаряд 40x53 мм). По внешнему виду напоминает штурмовой автомат. Вес — 2,2 кг. Предельная дальность прицеливания — до 400 м.

Мк. 44 Bushmaster (Бушмастер) — южноафриканское скорострельное многофункциональное орудие калибра 30 мм (снаряд 30x173 мм) (боезапас — 60 патронов, дальность выстрела до 4 тыс м, прицельная дальность — 1200 м). Размещается в **ЛСТ-30/35** — бронированной поворотной башне южноафриканского производства.

МК 80 — шариковая авиабомба южноафриканского производства по американскому образцу. Начинена шрапнелью. Предназначена для уничтожения личного состава противника.

Выпускалась в четырёх видах — на 120 кг (**МК 81**) — длина 1,1 м, оснащена 19 тыс стальных шариков диаметром 8,5 мм в пространстве между внутренней и внешней оболочками, зона сплошного поражения длиной в 40 м и шириной в 70 м. На 250 (241) кг (**МК 82**) (**BARB**) — длина — 2,14 м, оснащена 38 тыс стальных шариков диаметром 8,5 мм в пространстве между внутренней и внешней оболочками (с 2000 г. снята с вооружения). На 440 (447) кг (**МК 83**) — длина — 1,84 м (с 2000 г. снята с вооружения). (Бомбы **МК 80**, **МК 82** и **МК 83** более не используются в ВВС ЮАР.) На 800 кг (**МК 84**) — длина — 2,47 м.

MMD-3 (ММД-3) — миноискатель южноафриканского производства. Предназначен для поиска мин в

металлическом корпусе или содержащих металлический взрыватель. Вес — 10,5 кг (в собранном виде, включая батареи, рассчитанные на 20 часов работы). Длина — 1,5 м.

MNV (MNB) — миниатюрный ночной прицел южноафриканского производства. Предназначен для штурмовых винтовок. Может применяться при диоптриях от —4 до +5. Вес — 950 г. Длина — 21 см. Дальность действия — до 200 м.

МО 138 — морской взрывпакет южноафриканского производства. Применяется для вызова на поверхность аквалангистов. Размер взрывпакета — 20x133 мм. Хранится в алюминиевых цилиндрах. Вес — 120 г. Вес взрывчатого вещества — 10 г. Замедление — от 2 до 18 секунд. Глубина взрыва — до 40 м.

MMDK (ММДК) — набор-сумка инструментов облегчённого образца для разминирования южноафриканского производства (нож, кирка, совок, резиновый коврик, щетка, молоток, плоскогубцы и др.).

Mobile Operation Theatre — стандартный мобильный госпиталь южноафриканского производства. Помещается в шестиметровом стальном контейнере, отделанном внутри фибергласом. В кондиционируемом помещении размещены операционная, две аккумуляторные батареи, медицинские инструменты и средства стерилизации. Также в его состав входит палатка размером 5,45x9,05 м.

Modular (Meraka) — экспериментальный беспилотный летательный аппарат южноафриканского производства. Было построено четыре единицы.

Moffel (Мофел) — восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр производства ЮАР. Модернизированный вариант бронетранспортёра **Buffel (Буйвол)**. Отличался от базовой модели открытым сверху кузовом. Имеет хорошую

противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм. Экипаж — 1–2 человека и 8 (10) солдат. Сиденья оснащены креплениями и ремнями безопасности, чтобы солдаты не пострадали при подрыве бронетранспортёра на mine. Кабина расположена отдельно и бронирована от снарядов и пуль. Длина — 5,1 м. Высота — 2,95 м. Вес — 6,14 т. Скорость — до 96 км/ч, запас хода без дозаправки до 1 тыс км.

Мокора ZT6 (Мокопа) — противотанковая управляемая ракета «воздух-поверхность» производства ЮАР. Выпускается с конца 1990-х годов. Вес — 48,9 кг. Длина — 1995 см. Дальность действия свыше 10 км, летит на высоте 2,5–4 км. Запускается с вертолётa **Руйфолк**.

Mongoose (Мангуст) — защитная система от огня противотанковых средств (противотанковых управляемых ракет, гранатомётов, тяжёлых миномётов, противотанковых орудий) производства ЮАР. Оснащена 12 ракетами (устанавливаемых в различных частях бронетехники) и системой засечки противотанковых средств и наведения производства шведской фирмы **SAAB**. Производится с 2008 г.

MRL(MPL) (Valkiri Mk.I) 127 мм — южноафриканская система залпового огня (24 направляющих) калибра 127 мм на основе советской **БМ-21**. Устанавливалась на шасси пятитонного грузовика **Самил-50**. Длина — 5,35 м. Высота — 2,7 м. Скорость — до 90 км/ч. Выпускалась с 1977 по 1981 г. Дальность — от 7,5 до 22 тыс м. 24 ракеты, оснащённые каждая взрывчаткой мощностью 60 кг с 8500 металлическими шариками с убойной силой до 1500 м.

MUPSOW(МУПСОУ) — южноафриканская крылатая ракета. Длина — 4,92 м. Вес — 1200 кг. Вес боеголовки — 400 кг. Дальность действия — 150 км. Запускается с истребителя **Чита** или **Грипен**. Предназначена для пораже-

ния командных пунктов, аэродромов, мостов, бункеров и других защищённых объектов.

MVMMDS (MBMMДС) — детектор поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем», размером 2х6 м, устанавливается в частности на базе бронетранспортёра **Каспир**. Способен распознавать мины, закопанные на глубину до 1 м при скорости бронетранспортёра до 10 км/ч.

MVMMDS (MBMMДС) — система поиска и подрыва взрывчатых веществ производства южноафриканской компании «Мечем» (Mechem). В отличие от **MEDDS (МЕДДС)** не применяется вручную, а механизирована — устанавливается на базе бронетранспортёра **Каспир** или любого другого бронетранспортёра, оборудованного специальной стрелой для подъёма и опускания детектора шириной 1168 мм, длиной 613 мм и весом 27 кг. Основное назначение — поиск мин в металлическом корпусе или мин с металлическими частями с помощью специального детектора шириной от 1 до 6 м (в нем до 8 головок детектора), который тянет за собой или рядом с собой **Каспир** со скоростью до 10 км/ч. Может работать в температурном диапазоне от –40 до +85 градусов, храниться в температурном диапазоне от –55 до +85 градусов.

N2 (Mk2) — противопехотная мина южноафриканского производства направленного действия, вариант американской мины **M18A1 Клеймор (Палаш)**. В неметаллическом корпусе установлена матрица с 700 стальными шариками и заряд взрывчатки весом в 680 г. Подрыв обычно осуществлялся подрывной машинкой, для чего в комплект включает пятидесятиметровый кабель. При взрыве цель поражается пучком осколков в секторе шестидесяти градусов на дальности до 60 м и на высоте до 2,5 м. Общая масса мины — 1500 г. Длина — 220 мм. Ширина 60 мм. Высота — 140 мм. Все мины данного типа были

уничтожены в связи с присоединением ЮАР в 1997 г. к договору о запрещении противопехотных мин.

N8 — противотанковая противогусеничная мина южноафриканского производства. Изготовлена из термопластика. Вес — более 7 кг. Срабатываемый вес — от 150 до 220 кг. Детонатор металлический водоустойчивый **LZY**.

Namacurras (Намакурра) — патрульный портовый катер южноафриканского производства. Используется для охраны портов и для морских пехотинцев. Длина — 9,5 м. Вооружение — пулемёты калибра 12,7 и 7,62 мм. Две единицы были подарены ЮАР Мозамбику.

Neopup (Неопап) (Щенок) (PAW-20) — ручной самозарядный гранатомёт южноафриканского производства калибра 20x42 мм. Может оснащаться оптическим или инфракрасным прицелом или лазерным целеуказателем. Длина — 845 мм. Магазин на семь патронов. Вес — 5,9 кг (пустой). Предназначен для борьбы с пехотой и легкобронированными целями. Эффективная дальность стрельбы до 400 м, максимальная — до 1 км. Производится с конца 2006 г.

Neostead (Неостед) — гладкоствольное помповое оружие (дробовик) южноафриканского производства 12-го калибра (патрон 12x70 мм). Отличается тем, что перезарядка происходит движением вперёд, а не назад. Длина — 686 мм. Два магазина трубчатых спаренных подствольных (надствольных) на 12 патронов и 1 патрон в стволе. Вес — 3,9 кг (пустой). Длина — 690 мм. Предназначен для ближнего боя в городе или в лесу. Очень удобен для полиции, поскольку один из спаренных магазинов можно заряжать резиновыми пулями, а другой — картечью (в том числе резиновой картечью). Производится серийно с 2001 г.

Nonquai (Iklebe) (Иклебе) — лёгкий бронированный полицейский микроавтобус южноафриканского производства. Экипаж — 1 водитель и 8 бойцов. Стрельба резиновыми пулями идёт через специальные бойницы. Вход через двойные пневматические двери, расположенные в середине салона. Имеет мощный бампер для пробивания баррикад.

NTW-20 (НТВ-20) — тяжёлая южноафриканская снайперская винтовка со сменным стволом калибра 20 мм (патрон 20x83,5 мм или 20x82 мм или 20x110 мм). Вес — 26 кг или 31 кг (в варианте со стволом для патрона 20x110 мм), разбирается и помещается в два заплочных мешка или в два кейса весом не более 15 кг каждый. Относится к преградобойному огнестрельному оружию. Длина — 1795 мм. Оснащена восьмикратным оптическим прицелом. Обойма на три патрона. Эффективная дальность стрельбы — до 1500 м.

NTW-20 — тяжёлая южноафриканская снайперская винтовка со сменным стволом калибра 14,5 мм (патрон от тяжёлого советского пулемёта **КПВТ**) (14,5x114 мм). Вес — 29 кг. Разбирается и помещается в два заплочных мешка или в два кейса весом не более 15 кг каждый. Относится к преградобойному огнестрельному оружию. Длина — 2015 мм. Обойма на три патрона. Эффективная дальность стрельбы — более 2300 м.

Окапи (Окапи) — шестиколёсный (3x3) защищённый от мин тяжёлый бронетранспортёр производства ЮАР. Может использоваться как командный бронетранспортёр или для разминирования. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Длина — 7,11 м. Высота — 3,3 м. Вес — 18 т. Скорость — до 100 км/ч. Запас хода — 900 км (по шоссе) и 400 км по бездорожью.

Olifant Mark IA (Элефант) (Олифант) (Слон) — танк южноафриканского производства на базе английского тан-

ка **Центурион**, производившегося с 1950-х годов. В ЮАР производился в 1977–1994 гг. по английской лицензии под названием **Элефант (Олифант) (Olifant Mk. I)** (всего было построено 232 танка). По другим сведениям, свыше 160 шасси британских танков **Центурион** английского производства было использовано для постройки южно-африканского танка **Олифант**, чья модернизация в ЮАР была весьма схожа с модернизацией в Израиле танков **Центурион** в танк **Бен Гурион (Ben Gurion)**. Танк **Олифант** оснащался пушкой **GT-3 (L-7)** калибра 105 мм (дальность эффективной стрельбы по танкам — до 2000 м, боекомплект — 72 снаряда), спаренной с пулемётом калибра 7,62 мм, и зенитным пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (4750 патронов), пристрелочным пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) (70 патронов) и 8 дымовыми гранатами калибра 81 мм. Двигатель дизельный с воздушным охлаждением. Экипаж — 4 человека. Вес — 53 т. Длина — 9,83 м. Высота — 2,94 м. Броня — от 118 мм (корпус) до 152 мм (башня). Коробка передач автоматическая. Скорость — до 34,5 (45) км/ч (25 км/ч — по пересечённой местности). Пробег без дозаправки — 250 км (200 км по пересечённой местности). Отличается сильно выступающими грунтозахватами широких гусениц (по английскому образцу), что обеспечивает хорошую проходимость, несмотря на большой вес **Олифанта**. Высота преодолеваемого препятствия — 91 см. Ширина преодолеваемого рва — 3,35 м. Глубина преодолеваемого брода — 1,45 м без подготовки или 4,5 м с подготовкой. Интересной особенностью данного танка является телефон, расположенный на корпусе в специальном защитном кожухе, что позволяет пехоте связываться с экипажем внутри танка напрямую, а не через радио.

С 1991 г. данный танк был модернизирован (**Olifant Mk.IA/B**). Установлена новая, более мощная, пушка на основе британской **L7** калибра 105 мм, боезапас — 68 снарядов. Дальность хода без дозаправки — до 350 (250) км (200 км по бездорожью). В настоящее время

на вооружении сухопутных войск ЮАР находится 172 (168) модернизированных танков **Olifant Mark2B** (из общего числа 224 (232) выпущенных, часть которых была переоборудована в ремонтно-эвакуационные машины).

ОМС — ремонтно-эвакуационная гусеничная машина южноафриканского производства на шасси танка **Элефант**. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Орух (Орикс — антилопа Орикс) — южноафриканский многоцелевой транспортный вертолёт средней дальности. Создан на базе французского вертолёта **SA.330 Puma (Super Puma)**. На вооружении с 1992 г. Скорость — до 271 км/ч. Дальность — до 572 км. Потолок — до 6000 м. Статический потолок — 4400 м. Экипаж — 2–3 человека. Перевозит до 20 солдат и до 3200 кг груза на подвеске. Вооружение — авиационная пушка **F2 (Ga-1)** калибра 20 мм (снаряд 20x82 мм) и четыре противотанковых управляемых ракеты **HOT-3**, или четыре ракеты «воздух-воздух» **V3C Darter**, или четыре контейнера с 20-мм пушками или пулемётами калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Как выяснилось в 1999 г., 50 (56) французских вертолёт **Super Puma** были проданы в ЮАР через Португалию в 1989–1995 г., а в ЮАР было объявлено, что это произведённые по лицензии вертолёты **Орикс**.

OtoBreda (Ото Бреда) — скорострельное (до 20 км) орудие калибра 76 мм морского базирования южноафриканского производства, выпускаемое по итальянской лицензии. Установлено на фрегатах **МЕКО А-200 SAN**.

PDM (ПДМ) — взрыватель для снаряда калибра 155 мм для дальнобойной гаубицы **G-5** или дальнобойной самоходной гаубицы **G-6**. Имеет замедлитель до 0,5 секунды.

Plofadder38AP (Плофаддер38АП) — южноафриканская реактивная ранцевая система разминирования противопехотных минных полей. Переносится в рюкзаке и весит 35 кг. Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Запускается на расстояние от 2 до 8 м от кромки минного поля. Прodelывает проход в минных полях длиной 38 м и шириной 90 см.

Plofadder 50AP (Плофаддер 50 АП) — южноафриканская реактивная ранцевая система разминирования противопехотных минных полей. Переносится в рюкзаке и весит 25 кг. Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Прodelывает проход в минных полях длиной 50 м и шириной 30 см.

Plofadder 70AP (Плофаддер 70 АП) — южноафриканская реактивная ранцевая система разминирования противопехотных минных полей. Переносится в двух рюкзаках по 23 кг. Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Запускается на расстоянии от 2 до 8 м от кромки минного поля. Прodelывает проход в минных полях длиной в 70 м и шириной в 50 см.

Plofadder 160AT (Плофаддер 160 АТ) — южноафриканская реактивная система разминирования танковых минных полей. Перевозится в стальном контейнере размерами 2,5х1,3 м общей массой 1550 кг на грузовике или бронетехнике. Производится с 1989 г. (испытывалась в боевых условиях в Анголе в 1987—1988 гг.) Управляется дистанционно. Оснащена ракетой с детонационным шнуром. Прodelывает проход в минных полях длиной 170 м и шириной 9 м. В облегченном, переносимом тремя бойцами в рюкзаках варианте система разминирования **Plofadder** может прodelывать проходы шириной 30 см и длиной 50 м или шириной в 5 м и длиной 70 м, или шириной в 5 м и длиной в 150 м.

Predator (Хищник) — бронированная башня южноафриканского производства с автоматическим орудием калибра 20 мм (снаряд 20x139 мм) и пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) и российскими ПТУРС **Корнет-Э** (четыре ракеты, дальность выстрела — до 5,5 км днем и 3,5 км ночью). Устанавливается на бронетранспортере **Rooikat**.

Protecta (Защитник) — южноафриканское гладкоствольное многозарядное ружье с откидным прикладом, улучшенный вариант ружья **Striker (Забастовщик)** с коробковым магазином (патрон 12x70 мм). Длина — 800 (850) мм (500 (550) мм со сложенным прикладом). Вес пустого — 3,4 кг. Вес заряженного — 4,2 кг. Магазин неотъемный барабанный вмещает 12 патронов. Прицельная дальность выстрела — 75 м. Предназначено для ближнего боя, в том числе в помещениях. Выпускается с конца 1980-х. Отличается высокой скорострельностью, но медленной перезарядкой обоймы и складным магазином, располагаемым в сложенном виде сверху. Американская копия **Protecta** выпускается под названием **Streetsweeper**.

Противопехотная металлическая мина (ЮАР). Производилась в виде небольшого цилиндрического корпуса из пластмассы с резиновой герметизирующей оболочкой. Почти не обнаруживается металлическим миноискателем. Масса — 130 г. Устанавливалась внаброс на твердых и мягких грунтах. Все запасы данных мин были уничтожены в связи с присоединением ЮАР к договору о запрещении противопехотных мин.

Противопехотная осколочная мина (ЮАР). Производилась в пластмассовом корпусе из стеклопластика, в котором размещались осколочный элемент и вышибной заряд с приводом механического взрывателя натяжного действия. Мина устанавливалась в грунт, так чтобы на поверхности оставался только штырь, к которому крепились натяжные проволоки (входят в состав боеприпаса). Масса — 3250 г. Масса заряда взрывчато-

го вещества — 380 г. Диаметр — 120 мм. Высота — 210 мм. Осколочный элемент мины подрывался на высоте около 0,5 м. Дальность поражения — 15 м. Все запасы подобных мин были уничтожены в связи с присоединением ЮАР к договору о запрещении противопехотных мин.

Противотанковая противобортовая мина южноафриканского производства. Её боевая часть с зарядом направленного действия весит 11 кг (медная облицовка). Электронный неконтактный взрыватель Оснащён акустическими и пассивными датчиками и счётчиком проходящих целей (до девяти). При обнаружении и распознавании цели происходит подрыв мины, если цель оказывается в зоне поражения. При взрыве из облицовки заряда образуется ударное ядро, пробивающее 120-мм броню на расстоянии до 35 м. Оснащена механизмом самоликвидации (до 120 дней).

Puma (Пума) — защищённый от мин вездеход — имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Создан в 1970-е годы в ЮАР для нужд армии Южной Родезии.

Puma XTR-1 (Пума) — неофициальное название южноафриканского многоцелевого транспортного вертолётa, лицензионного французского **SA. 330 Puma**. Длина — 14,05 (16,79) м. Высота — 5,14 (4,16) м. Масса — 7500 кг. Скорость — до 271 (327) км/ч. Дальность — 572 км. Потолок — 6000 м. Статический потолок — 4400 (4800) м. Экипаж — 2–3 человека. Перевозит до 20 солдат или шесть раненых или 3200 (2500) кг груза. Вооружение — одна 20 мм (снаряд 20x82 мм) пушка **GA-1** в подфюзеляжной турели (боезапас — 1000 патронов) или пулемёты калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), или неуправляемые реактивные снаряды **SNEB** калибра 68 мм, размещающиеся в четырёх пусковых установках по 18 ракет в каждой.

R1 — штурмовая винтовка южноафриканского производства на основе бельгийской штурмовой винтовки **FN FAL** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Вес — 4,95 (5,06) кг. Длина — 1100 мм. Приклад пластиковый. Прицельная дальность — 600 (650) м. Магазин на 20 патронов. Данная устаревшая штурмовая винтовка до сих пор используется полицией ЮАР.

R2 — штурмовая винтовка южноафриканского производства на основе бельгийской штурмовой винтовки **FN FAL** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Вес — 4,95 кг. Длина — 1100 мм. Прицельная дальность — 600 (650) м. Магазин на 20 патронов. Отличается от **R1** складным прикладом и укороченным стволом.

R2M1 — фугасная противопехотная неметаллическая (металлический только защищённый от воды взрыватель **LZY**) мина южноафриканского производства. Корпус пластмассовый, цилиндрический. Масса — 128 (90) г. Срабатываемый вес — от 3 до 7 кг. Могла использоваться под водой на глубине до 1 м. Все запасы подобных мин были уничтожены в связи с присоединением ЮАР к договору о запрещении противопехотных мин.

R3 — штурмовая винтовка южноафриканского производства на основе бельгийской штурмовой винтовки **FN FAL** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Является укороченным вариантом штурмовой винтовки **R2**. Не стреляет очередями. Была на вооружении резервистов. Вес — 4,95 кг. Длина — 1100 мм. Прицельная дальность — 600 (650) м. Магазин на 20 патронов.

R4 — штурмовая винтовка производства ЮАР. Пришла на замену винтовке **R1**. Представляет собой модификацию израильской винтовки **Галил** (копия **АКМ** с уменьшенным калибром). Оснащена складным прикладом. Длина — 1005 мм (740 мм — со сложенным прикла-

дом). Калибр — 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Магазин на 35 или 50 патронов. Вес 4,83—5,1 кг.

R5 — укороченная **R4**. Штурмовая винтовка производства ЮАР. Калибр — 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Магазин на 35 или 50 патронов. Вес — 4,3—4,6 кг. Длина — 877 мм (1005 мм с развёрнутым прикладом).

R6 — сильно укороченная штурмовая винтовка **R-5** производства ЮАР. Калибр — 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм). Магазин на 35 или 50 патронов. Вес — 3,67 кг (незаряженная). Длина — 565 мм (805 мм с прикладом).

R-Darter (V4 R-Darter) (T-Darter) — ракета южноафриканского производства типа «воздух-воздух» средней дальности. Длина — 3,62 м. Вес — 118 (120) кг. Дальность действия — от 1 до 50 км. На вооружении с 2000 г. Устанавливается на истребителях **Чита**, имеет защиту от электронных помех и находит самолёт противника по излучению радара. В 2008 г. была выведена в резерв вместе со своим носителем истребителем **Чита**. Пока не известно — будет ли данная ракета применяться на истребителях **Грипен**.

RAP 401 — малогабаритный пистолет южноафриканского производства. Предназначен для скрытого ношения полицейскими и для женщин-полицейских. Сделан по образцу испанского пистолета **Астра**. Вес — 915 г (без патронов). Емкость магазина — 8 патронов. Прицельная дальность — 50 м. Калибр 9 мм (патрон 9x19 мм). На вооружении с 1997 г.

RAP 440 — пистолет южноафриканского производства. Коммерческий вариант пистолета **RAP 401** под патрон 0.40 (10,13 мм).

Raptor (Рэптор) (Раптор — Хищник) — новый автомат со складным прикладом южноафриканского производства. Выпускается в двух вариантах — калибра 5,56 мм (патрон

5,56x45 мм) и 7,62 мм (патрон 7,62x39 мм). Имеет оптический прицел. Может оснащаться подствольным гранатомётом. Магазины различной вместимости, в том числе и на 200 патронов. Является очередной копией автомата Калашникова.

Raptor I (Рэптор) (Раптор) — планирующая управляемая (с земли или с воздуха — на расстоянии до 250 км) бомба южноафриканского производства, применяется, в частности для уничтожения мостов и радаров. Вес — 980 кг. Длина — 3,65 м. Размах крыльев — 3,7 м. Дальность действия — свыше 60 км. Выпускается с 1988 г. Запускается с боевых самолётов различных типов, в том числе **Чита** и **Грипен**.

Raptor II (Рэптор) — планирующая управляемая бомба, улучшенный вариант бомбы **Raptor I** с ракетным двигателем. Система наведения оснащена системой глобального позиционирования. Вес — 1200 кг. Длина — 3,65 м. Размах крыльев — 3,7 м. Дальность действия — до 120 км. Может управляться с самолёта с расстояния до 250 км. Оснащается двумя типами боеголовок — осколочной или броне пробиваемой. Может использоваться для уничтожения наземных радаров. Запускается с боевых самолётов различных типов, в том числе **Чита** и **Грипен**.

Ratel-20 (Рател-20) (Ратель-20) (Барсук) — шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты. Практически не отличается от своего прототипа — четырёхколёсной (2х2) французской полицейской (и для жандармерии) бронемашины **VXB**, который и производился в ЮАР с 1977 г. по лицензии под названием **Ratel-20**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Броня выдерживает пули калибра до 12,7 мм. Экипаж — 3 человека и 7 солдат. Вес — 18,5 т. Высота — 2,395 м. Длина — 7,21 м. Вооружение — автоматическая пушка калибра 20 мм (20x139) **F2** (боезапас — 1200 патронов, эффективная дальность стрельбы по легкобронированной технике — 1000 м и по пехоте — до

2000 м) со спаренным пулемётом калибра 7,62 мм и пулемёт калибра 7,62 мм для стрельбы по низколетящим воздушным целям (общий боезапас 6000 патронов) и четыре дымовые гранаты калибра 81 мм. По три бойницы для стрелков размещены по обеим сторонам корпуса и по одной в двух дверях на корме. Броня выдерживает попадание пуль калибра до 7,62 мм (и калибра до 12,7 мм в лобовую проекцию, где толщина брони достигает 20 мм). Коробка передач автоматическая. Двигатель дизельный с водяным охлаждением. Скорость — до 105 км/ч (и до 30 км/ч по пересечённой местности). Перевозит 100 л питьевой воды. Пробег без дозаправки — 1000 км (600 км по пересечённой местности). Преодолевают водные преграды глубиной до 1,2 м и препятствия высотой до 60 см, траншею шириной до 1,15 м и подъём до 27 градусов. В 1978—1987 гг. (и позднее) в ЮАР было изготовлено более 1400 (по другим сведениям — свыше 1200) единиц данной боевой машины пехоты.

Ratel-60 (Пател-60) (Барсук) — шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты производства ЮАР, модификация БМП **Пател-20**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Экипаж — 4 человека и 6 солдат (3 человека и 7 (8) бойцов). Вес — 18,5 т. Высота — 3,11 м. Вооружение — башенный казнозарядный миномёт калибра 60 мм (боезапас — 45 гранат, эффективная дальность стрельбы по легкобронированной технике и по пехоте — до 1500 м), устанавливаемый на башне от бронемшины **Eland-60**, и три пулемёта калибра 7,62 мм (один для стрельбы по низколетящим воздушным целям, боезапас — 6000 патронов). Высота — 3,11 м. На вооружении САНДФ и сухопутных войск Марокко.

Ratel-81 (Пател-81) (Барсук) — шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты производства ЮАР, является модификацией БМП **Пател-20**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Бронирование от пуль калибра до 20 мм.

Экипаж — 2 человека и 3 солдата. Вес — 18,5 т. Высота — 2,5 м. Вооружение — миномёт калибром 81 мм (боезапас — 148 гранат) **М3 (Vector M3)** дальность выстрела от 100 (75) до 4865 (7263) м. По одной бойнице для стрелков установлено в корпусе и в задней двери. Миномёт установлен внутри корпуса бронетранспортёра на вертящейся подставке — на 360 градусов. В состав вооружения **БТРа** входят также 2 пулемёта калибра 7,62 мм (один для стрельбы по низколетящим воздушным целям) (боезапас 1200 патронов) и 4 дымовые гранаты калибра 81 мм.

Рател-90 (Ratel-90) (Барсук) — шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты. Является модификацией БМП **Рател-20**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Бронирование от пуль калибра до 20 мм. Экипаж — 3—4 человека и 6 бойцов. Вес — 19 т. Длина — 7,11 м. Высота — 2,915 м. Преодолевают препятствия высотой до 35 см и водные преграды глубиной до 1,2 м. Скорость — до 90 (105) км/ч и запас хода до 600 (860) км. Вооружение — пушка от бронемшины **Эланд-90** калибра 90 мм **921 А** (боезапас — 72 (71) снаряда) (эффективная дальность стрельбы по бронированной технике — 1200 м и по пехоте — до 2200 м), спаренный с ней пулемёт калибра 7,62 мм, два пулемёта калибром 7,62 (один для стрельбы по низколетящим воздушным целям, боезапас — 6000 патронов) и 4 дымовые гранаты калибра 81 мм. По три бойницы для стрелков размещены по обеим сторонам корпуса и по одной в двух дверях на корме. Перевозит до 100 л воды. Помимо ЮАР, боевые машины пехоты **Рател-90** состоят на вооружении Марокко (60 единиц) и Иордании **Рател-20** (заказано якобы свыше 340 единиц) и Ганы (39 единиц **Ratel-20** и **Ratel-90**).

Ratel ZT-3/ZT-35 (Swift) — шестиколёсная (3х3) боевая машина пехоты южноафриканского производства на базе **Рател-90**. Бронирование от пуль калибра до 20 мм.

Оснащён тремя противотанковыми ракетами с лазерным наведением, расположенными в специальной пусковой установке. Дальность стрельбы ракет 4 км (**ZT-3**) или 5 км (**Swift**) (внутри корпуса перевозится шесть дополнительных ракет в качестве боезапаса). Было произведено примерно 60 единиц (по другим сведениям — 52 единицы).

Ratel ZT-3-A2 — шестиколёсная (3х3) южноафриканская боевая машина пехоты на базе **Рател ZT-3/ZT-35 (Swift)**. Оснащена тремя новыми противотанковыми ракетами с лазерным наведением **Ингве (Леопард)** с дальностью стрельбы до 5 км, расположенными в специальной пусковой установке (внутри корпуса перевозится шесть дополнительных ракет).

Ratel-Command (Рател-командный) — восьмиколёсная (4х4) боевая машина пехоты производства ЮАР, на базе **Рател-60**. Бронирование от пуль калибра до 20 мм. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) (боезапас 300 патронов), 3 пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) (боезапас 3000 патронов) и 4 дымовых гранаты калибра 81 мм. Высота — 2,755 м. Вес — 16 т (18 т — полный).

Ratel-Logistic (Ratel Log) (Рател-тыловой) — восьмиколёсная (4х4) боевая машина пехоты производства ЮАР на базе **Рател-60**. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Бронирование от пуль калибра до 20 мм. Выпускался с 1982 (?) г. Экипаж — 3 человека. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм) на шкворне над кабиной. Назначение — перевозка всех видов военных грузов, в частности до 2000 л дизельного топлива и до 500 л воды. На нем установлен гидравлический кран грузоподъёмностью до 10 т. Один **Рател-тыловой** способен обеспечить боевые действия взвода из четырёх боевых машин пехоты или бронетранспортёров в течение недели. Запас хода до 2000 км.

RCV-9 (RG-12) — четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин бронетранспортёр (бронированный микроавтобус) южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Оснащён дизельным двигателем. Экипаж — водитель и 9 бойцов. Вес — 10,47 т.

RDM572 (РДМ572) — взрыватель для артиллерийского снаряда калибра 155 мм для южноафриканской гаубицы **G-5** и самоходной гаубицы **G-6** мгновенного действия или с замедлением до 0,5 секунды.

Рева (Reva) — четырёхколёсный (2х2) полноприводной защищённый от мин десятиместный вездеход (лёгкий бронетранспортёр) южноафриканского производства. Серийно выпускается с 2004 г. Имеет хорошо защищённый от мин суживающийся вниз V-образный корпус (выдерживает одновременный взрыв двух противогусеничных мин). Броня выдерживает попадание пуль калибром до 7,62 мм. Оснащён дизельным двигателем. Экипаж — водитель и девять (десять) бойцов. Вооружение — два дистанционно управляемых пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм) обеспечивающих обстрел на 360 градусов или пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм). Вес — 7,8 т. Длина — 6 м. Высота — 2,4 м. Автоматическая коробка передач. Скорость — до 100 км/ч. Пробег без дозаправки — 500 км. Состоит на вооружении армии и полиции Ирака и Таиланда. Активно используется частными охранными компаниями в Ираке.

RG-12 (РГ-12) — четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин бронированный микроавтобус (бронемашина) южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Способен разрушать баррикады и валить небольшие деревья мощным бампером. Выпускается в нескольких вариантах — с колесной формулой 4х4 и 4х2.

Экипаж — водитель и от 7 до 11 бойцов. Вес — 10,47 т. Выпускается, в частности, под обозначением **RCV-9**, рассчитанном на транспортировку 9 бойцов. Броня обеспечивает защиту от попадания пуль калибра до 7,62 мм. В штатной комплектации в окна вставляются обычные автомобильные стекла, которые прикрываются крупноячеистой металлической сеткой. Состоит на вооружении южноафриканской полиции, итальянской полиции и карабинеров (свыше 200), полиции Канады (2) и США (3), Кот-д'Ивуара, Мозамбика, Малави, Конго, Колумбии, Свазиленда и стран Персидского залива. Было выпущено более 700 единиц **RG-12** и поставлено более чем в 10 стран мира.

RG-31 (NYALA) (Ньяла) (антилопа Ньяла) — четырёхколёсный (2х2) защищённая от мин бронемашина (десятиместный вездеход) южноафриканского производства. Имеет суживающийся вниз V-образный, защищённый от мин корпус. Оснащён дизельным двигателем. Создан на шасси бронированного вездехода **Мамба (Mamba)**. Экипаж — водитель и 10 бойцов. Скорость — до 100 км/ч. Пробег без дозаправки — 900 км. Вооружение — пулёмёт калибра 12,7 мм (патрон 12х99 мм). Выпускается в нескольких вариантах:

RG-31 (NYALA) — длина — 6,4 м. Высота — 3,63 м. Вес — 7,28 т.

RG-31 (Charger) — с американским дизельным двигателем.

RG-31M — улучшенный тип. Вес — 8400 кг. Экипаж — водитель и 4 бойца (а не десять как в первоначальном варианте).

RG-31 Mk. III — военная «скорая помощь». Экипаж — 4 человека, из них 2 санитары. Перевозит 4 раненых на носилках или 6 раненых на сидячих местах.

Всего было произведено свыше 1800 единиц.

Все типы бронированного вездехода **RG-31** широко используются американскими и английскими войсками и войсками ряда стран центральной Европы в Ираке и

Афганистане и при проведении миротворческих операций ООН в ряде стран Африки.

RG-32 (Scout) (Скаут) (Разведчик) — четырёхколёсный (2х2) бронированный вездеход (бронемашина) южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм. Экипаж — 5 человек (водитель и 4 бойца). Запас хода — 750 км. Было выпущено свыше 600 единиц.

RG-32M (Scout) (Скаут) — четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин (V-образный суживающийся книзу корпус) бронированный вездеход (бронемашина) южноафриканского производства. Оснащён дизельным двигателем. Экипаж — 5 человек (водитель и 4 бойца). Выпускается и бронированный вариант на 9 человек (водитель и 8 бойцов). Вес — 4,45 т. Длина — 4,97 м. Высота — 2,05 м. Скорость — до 105 км/ч. На вооружении ЮАР, Англии, Швеции (102), Финляндии, Египта, Словакии и Ирландии и широко используется в войсках ООН. Всего было выпущено свыше 700 единиц.

RG-33 — новый четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин (V-образный суживающийся книзу корпус) бронированный вездеход (бронемашина) южноафриканского производства. Является улучшенным вариантом вездехода **RG-31**. Оснащён дизельным двигателем. Выпускается в различных вариантах — четырёхколёсном (2х2) и шестиколёсным **RG-33L** (3х3). Производится с 2007 г.

RG-33L — новый шестиколёсный (3х3) хорошо защищённый от мин (V-образный суживающийся книзу корпус) бронированный вездеход (бронемашина) южноафриканского производства. Является удлинённым вариантом вездехода **RG-33**. Оснащён дизельным двигателем. Все колеса ведущие. Выпускается как машина

разминирования, как патрульный и эскортный вездеход, как инженерная машина, как военная санитарная машина и как лёгкий бронетранспортёр. Экипаж — шесть человек (включая водителя). Длина — 6,7 м. Высота — 2,9 м. Скорость — до 109 км в час. Может оснащаться пулемётами калибра 7,62 мм и 12,7 мм. Активно производится по лицензии в Великобритании и США. Всего было произведено с 2007 г. только для нужд сухопутных войск и морской пехоты США свыше 1800 единиц данной бронемшины (бронированного вездехода) в вариантах **RG-33** и **RG-33L**.

RG-34 — новый четырёхколёсный (2х2) хорошо защищённый от мин (V-образный суживающийся книзу корпус) бронированный вездеход (лёгкий бронетранспортёр) (бронемашина) южноафриканского производства на основе бронированного вездехода **Игуана (Iguana FV4)**, разработанного в Бельгии. Может оснащаться различным оружием в частности пушкой калибра 90 мм. Вес — 8—10 т. Длина — 4,65 м. Высота — 2 м. Экипаж — 6—8 человек, включая водителя. Скорость — до 108 км в час. Дальность хода без дозаправки — 600 км. Данную бронемашину предполагается использовать для замены устаревшей бронемшины **Эланд-90**, оснащённой пушкой калибра 90 мм.

RG-35 — новый четырёхколёсная (2х2) или шестиколёсная (3х3) (в зависимости от модификации) хорошо защищённая от мин (V-образный суживающийся книзу корпус) бронемашина (лёгкая боевая машина пехоты) (лёгкий бронетранспортёр). Является улучшенным вариантом вездехода **RG-31**. Вес — 18,3 т. Высота — 2,7 м. Длина — 7,4 м. Экипаж — 16 человека, включая водителя. Коробка передач шестискоростная автоматическая. Двигатель — дизельный, может заменяться в полевых условиях за 30 минут. Может оснащаться пулемётами, скорострельными орудиями и ленточными гранатомётами различных типов и лёгкими и средними артилле-

рийскими орудиями (возможна установка новой пушки **L7** калибра 105 мм в башенном варианте в задней части машины) как в специальной башне управляемой одним бойцом, так и в дистанционно управляемой башне. Испытания бронемашин проводятся с 2009 г. **RG-35**, как предполагается, заменит в сухопутных войсках ЮАР (с 2012 г. или позднее) устаревшие бронированные вездеходы **Мамба** и защищённые от мин бронетранспортёры **Буфел** и **Каспир**.

Ribbok (Риббок) — защищённый от мин четырёхколёсный (2х2) вездеход (патрульный вездеход). Имеет V-образный суживающийся книзу удлинённый корпус. Производился в 1970-е годы в ЮАР в основном для полицейских нужд. Вмещает 5 человек (включая водителя) и небольшой кузов. Вес — 4,25 т. Скорость — до 127 км/ч. Пробег без дозаправки — 1000 км. Всего было произведено 193 единицы. Использовался в качестве легкобронированного вездехода для перевозки войск до начала 1990-х годов.

Rhino (Рино) (Носорог) — бронетранспортёр на базе южноафриканского грузовика **Самил-20**. Его особенностью является то, что двухместная кабина и кузов выполнены из бронированных листов как единая конструкция. Оснащён хорошей минной защитой (V-образный суживающийся книзу корпус). Смотровые окна и окна в бортах для наблюдения покрыты бронестеклом. На бортах имеются люки для ведения огня из автоматов, а на крыше — два люка для ведения огня из пулемётов.

Rhino (Рино) (Носорог) (G-6-52) — южноафриканская самоходная гаубица. Улучшённый вариант самоходной гаубицы **G-6**. Производится с 2003 г. Оснащена новейшей системой поиска целей **AS2000**. Дальность выстрела — (в зависимости от типа реактивных снарядов) 41,5 км, 55,3 км и до 67 (70) км. Способна произ-

водить 11 выстрелов без включения механизма подачи дополнительных снарядов. Скорость — от 70 км/ч по бездорожью и до 80 км/ч по дороге. Пробег без дозаправки — 700 км. Работает в связке с беспилотным летательным аппаратом **Seeker II** (дальность полёта до 250 км, время полёта — до 10 часов).

Rinkhals Mk. I (**Ринкхалс — Плюющая очковая кобра**) — бронированная защищённая от мин V-образным корпусом военная «скорая помощь» на основе четырёх-колёсного (2х2) бронетранспортёра **Hippo Mk. II**. Выпускалась с 1982 г. Переработанный вариант экспериментальной военной «скорой помощи» на основе того же бронетранспортёра. **Rinkhals Mk. I** — стандартная армейская «скорая помощь» может перевозить как тяжело, так и легко раненых бойцов. Оснащена дизельным двигателем. Перевозит 190 л воды. Для самообороны вооружена пулемётом калибра 7,62 мм. Вес — 11,97 т. Высота — 3,15 м. Длина — 7,21 м Преодолеваемый наклон — до 34 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1 м. Пробег без дозаправки — 1000 км.

RO 107 — 107-мм реактивная буксируемая система залпового огня южноафриканского производства (копия китайской **Тип 63**). Система расположена на лафете артиллерийского орудия в виде направляющих с 12 стволами, расположенными в три ряда. Масса — 611 кг. Расчёт — 5 человек. Вес турбореактивного снаряда — 18 кг, длина — 80–90 см. Боевая часть турбореактивного снаряда включает в себя стальные шарики для увеличения поражающей силы. Дальность выстрела — до 8500 м.

Road Runner — минный колёсный трал. На 10-метровом каркасе спереди устанавливается ось с двумя колёсами и загружается сверху мешками с песком или землей. В качестве толкача используется бронетранспортёр **Буфел** или **Каспир**.

Rooikat (Руикат) (Каракал — Степная рысь) — лёгкий грузовик грузоподъёмностью в одну тонну, с защищённой от взрывов и неприятельского огня кабиной. Производился в Юго-Западной Африке (Намибии) в 1981—1983 гг. Было произведено 96 единиц и несколько единиц в ЮАР для армейских нужд. Вмещает 4 пассажира и небольшой кузов.

Rooikat-2 (Руикат-2) (Каракал — Степная рысь) — перспективный восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр производства ЮАР. Оснащался башенным орудием калибра 120 мм или калибра 105 мм и спаренным пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Не пошел в серию, поскольку орудие оказалось слишком тяжёлым. В конце 1980-х был выпущен опытный образец со 120-мм орудием, которым ЮАР пугала всех, обещая заменить им устаревшие танки **Элефант**. К середине 1994 г. был подготовлен вариант **Rooikat-2 (LMT-105)** с пушкой калибра 105 мм для поставок на экспорт. На нём планировалось установить **СТ-7** — вариант гаубицы **G7** южно-африканского производства калибра 105 мм в **LMT-105** — бронированной поворотной башне для артиллерийского орудия, которое помещалось на бронетранспортёре **Руикат-2** (вариант **105L7**). Бронетранспортёр планировалось выпускать в безпушечном варианте с башенным пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) (**LCT-12,7**), но заказов не было.

Rooikat-76 (Руикат-76) (Каракал — Степная рысь) — восьмиколёсный (4x4) бронетранспортёр производства ЮАР. Выпускался с 1989 г. для замены устаревших шестиколёсных (3x3) бронетранспортёров **Рател-20**, **Рател-60**, **Рател-81** и **Рател-90**. Оснащён хорошей минной защитой — имеет V-образный суживающийся книзу корпус. Экипаж — 4 (3) человека. Вооружение — пушка **GT-4** калибра 76,2 мм (боекомплект — 48 выстрелов, эффективная дальность выстрела 2—3 км, максимальная дальность выстрела до 12 км) и спаренный пулемёт калибра 7,62 мм

(патрон 7,62x51 мм) и пулемёт калибра 7,62 мм (общий боекомплект — 3600 патронов). Также выпускался в экспериментальном варианте с орудием **GT-7** калибра 105 мм (**Rooikat-105**) или спаренными зенитными орудиями **ZA-35 Вектор** калибра 35 мм (35x288), или системой **Predator (Хищный)** — бронированной башней с автоматическим орудием калибра 20 мм (20x139) и спаренным пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), и российскими противотанковыми управляемыми ракетами **Корнет-Э** (четыре ракеты, дальность выстрела — до 5,5 км днём и 3,5 км ночью), или тремя ракетами южноафриканского производства **ZT-3 Swift** (дальность до 4 км), или **ZT-35** (дальность до 5 км), или ракетами **Ингве (Леопард)** (дальность до 5 км), размещаемыми в специальной пусковой установке на башне. Вес — 27 (28) т. Длина корпуса — 7,1 м. Высота — 2,9 м. Спаренный пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Двигатель — дизельный с водяным охлаждением мощностью 563 л.с. Скорость — до 120 км/ч по шоссе и до 50 км/ч по бездорожью. Обладает высокой проходимостью по пересечённой местности. Преодолевают водные преграды глубиной до 1,5 м., препятствия высотой до 1 м и траншеи шириной до 2 м. Компьютеризированная система управления огнём. К недостаткам данного бронетранспортёра относится неспособность вести артиллерийскую дуэль с танками как из-за малого калибра орудия (76,2 мм), так и из-за слабого бронирования корпуса выдерживающего попадание снаряда калибром до 23 мм (в лобовой проекции). К концу 1990-х годов более 240 (248) бронетранспортёров данного типа (выпускался с 1989 г.) было на вооружении в САНДФ. Их число предполагалось сократить до 146 (80) единиц, а остальные оставить в резерве. Намечалось после 2012 г. наладить производства бронетранспортёра **Руикат-2** с пушкой калибра 120 мм для замены танка **Oli-fant Mark2B**, но проект оказался неперспективным из-за большого веса орудия.

Rooivalk (CSH-2 Руивалк) (Руифолк) (Руивалк)

(**Пустельга**) — атакующий вертолёт производства ЮАР, созданный на основе французского лёгкого вертолёта **Алуэт III**. Вес — 8700 кг. Экипаж — 1–2 человека. Скорость — до 309 км/ч. Потолок — до 6100 м, дальность — 706–1300 км (с дополнительными баками). Вооружение — скорострельная пушка калибра 20 (20x139 мм) или 30 мм (30x173 мм). Боезапас — 400–700 снарядов. Максимальная дальность выстрела пушки — до 4 км. Прицельная дальность пушки — до 2 км. Противотанковые ракеты калибра 127 мм (8 или 16 штук) **ZT-35 Свифт** (по 4 или по 8) или **ZT-5 Мокопа** (по 4 или по 8) с лазерной системой наведения и дальностью до 5 (4) километров. И 36 или 72 неуправляемых ракетных снаряда (НУРСА) калибра 70 мм (запускаемых из пусковой установки **Type 159** — по 18 снарядов в каждой) или семьдесятю двумя 68-мм реактивными снарядами **ХР-68**, запускаемыми из пусковой установки устанавливаемой под крыльями вертолёта (по одной или по две) и 2 (4) управляемые ракеты класса «воздух-воздух» **V3В Кукри**, или **V3С Дартер** с инфракрасной системой наведения дальностью 3000 м. Вертолёт оснащён установленным в носовой части стабилизированным оптико-электронным вертолётным прибором наблюдения, состоящим из инфракрасной телекамеры переднего обзора, лазерного дальномера и автоматического записывающего устройства), и двумя (четырьмя) французскими ракетами **Мистраль (Mistral 2)** «воздух-воздух» малой дальности (от 500 м до 6000 м.) Для поиска целей используется система целеуказания **TDATS** и датчик тепловизионной системы **FLIR**, доплеровский радар, лазерный дальномер и телекамера. Обнаружение целей — до 8,5 км днем и 4,5 км ночью. Пока выпущено 12 вертолётов данного типа. Возможно, для нужд ВВС ЮАР будет выпущено ещё 12 таких вертолётов в модернизированном и гораздо более дешёвом варианте (цена нынешних доходит до 40 млн долл, что вместе с устаревшей авионикой делает их неконкурентоспособными на мировом рынке), однако для разработки

нового варианта необходимо дополнительно 1,5 млрд рандов. Вертолёт **Руифалк** — один из немногих в мире штурмовых (атакующих) вертолётов, способных летать в воздухе «мёртвую петлю».

RSA-2 — трехступенчатая цельнометаллическая жидкостная ракета южноафриканского производства на основе израильской ракеты **Джерико (Jericho)** на шасси грузовика **Shavit (Шавит)**.

RSA-3 — трехступенчатая цельнометаллическая твердотопливная ракета южноафриканского производства на основе израильской ракеты **Джерико (Jericho)** на шасси грузовика **Shavit (Шавит)**. Были произведены и запущены три ракеты. Первая ракета **RSA-3-1** имела вес 23630 кг. Диаметр — 1,3 м. Длина ракеты — 6,3 м. Вторая ракета **RSA-3-2** отличалась значительно меньшим весом — 10971 кг при длине — 6,4 м. Полная длина с пусковой установкой — 17,65 м. Третья ракета **RSA-3-3** отличалась ещё более уменьшенным весом — 2048 кг при длине — 2,6 м. Первые два типа ракеты были способны выводить спутник весом 330 кг, оснащённый солнечной батареей, или ядерную боеголовку весом 340–400 кг на орбиту 212х460 км от земли, или на расстояние до 13 тыс км. Запускалась с космодрома Оверберг (Западный Кейп) в 1989 г. (дважды) и в 1990 г. Во время первых двух пусков достигла апогея в 100 и 300 км, а во время третьего — 300 км. Предполагалось её оснащение ядерным оружием. Но программа продолжалась и после отказа от ядерного оружия до 1994 г., когда была признана окончательно коммерчески не выгодной.

RSA-4 (Peacekeeper — Миротворец) — трехступенчатая цельнометаллическая твердотопливная ракета южноафриканского производства на основе израильской ракеты **Джерико (Jericho)** на шасси грузовика **Shavit (Шавит)**. Отличается от **RSA-3** большими размерами: длина — 23,5 м вместе с пусковой установкой, диаметр — 2,4 м, вес — 80 т. Способна нести боеголовку весом 700 кг или спут-

ник весом 550 кг на орбиту высотой до 1400 км или 570 кг на полярную орбиту высотой 800 км, или два спутника на различные орбиты. Были подготовлены и два типа ракеты — **RSA-4-1** массой 66 т, диаметр — 2,4 м, длиной 10,3 м и **RSA-4-2** массой в 11 т, диаметром 1,3 м, длиной 6,4 м. Проект был закрыт в 1994 г., а база Оверберг используется для испытаний самолётов.

RT-33 — дальнобойная снайперская винтовка южноафриканского производства калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Магазин на 5, 10 или 15 патронов. Прицельная дальность до 1,5 км.

RTS RT 20 (RT 20) — телескопический кран южноафриканского производства. Устанавливался на грузовиках.

S-1 — южноафриканский пистолет-пулемёт, вариант израильского **Узи**, израильского пистолета-пулемёта калибра 9 мм (патрон 9x19 мм). Вес — 4,05 кг. Длина — 640 мм (440 мм со сложенным прикладом). Прицельная дальность — 200 м. Ёмкость магазина — 25, 32 или 64 патрона. Эффективен при боевых действиях в закрытых помещениях. Недостатки — тяжёлый корпус, частые осечки, короткая прицельная дальность. Предназначался в основном для экипажей **БТР**. Был заменен в сухопутных частях ЮАР на пистолет-пулемёт **ВХР**.

S-21 — армейская радиостанция южноафриканского производства (в диапазоне от 1,6 до 30 мГц). Оснащена 9 частотными каналами. Питание — 2,6, 27 или 100 Вт. В 1990-е годы пришла на смену радиостанциям **C-28** и **B-26**.

S700 — наземная метеорологическая станция, оснащённая радаром. Перевозится в прямоугольном контейнере. Обычно применяется в **AS80** — системе целеуказания и управления огнём для дальнобойной гаубицы **G-5** и для дальнобойной самоходной гаубицы **G-6**. В состав

её входит и **CAS80** — система управления огнём, куда и поступает от нее информация.

S-Darter (С-Дартер) — перспективная ракета «воздух-воздух» средней дальности — до 30 (50) км южноафриканского производства. Устанавливается на истребителе **Грипен**.

Sable (Сабля) — наземная перспективная система ПВО южноафриканского производства. Оснащена тремя ракетами «земля-воздух».

SAHV-3(СAXB-3) — ракета класса «земля-воздух» южноафриканского производства. Высота поражения цели — от 30 м до 12 км. Вес (в зависимости от модификации — с пассивной или инфракрасной боеголовкой самонаведения) — от 130 до 137 кг, длина от 3,28 до 3,6 м. Ею оснащались системы ПВО **ZA-SPADS (SPAAM)** или **Кактус**.

SAHV-IR — ракета класса «земля-воздух» южноафриканского производства. Высота поражения цели — от 30 м до 12 км. Предназначена для системы ПВО **Кактус (Кроталь)** или **ZA-SPADS (SPAAM)**.

Sakom 50 (Саком 50) — четырёхколёсный (2х2) неполно приводной грузовик (2х2) (четыре ведущих колеса) на базе пятитонного грузовика **Самил 50** южноафриканского производства. Оснащён дизельным двигателем. Грузоподъёмность — 5 т. Предназначен для перевозки тыловых грузов.

Sakom 120 (Саком 120) — шестиколёсный (3х3) неполно приводной тяжёлый грузовик (4х2) (четыре ведущих колеса) южноафриканского производства. Оснащён дизельным двигателем с воздушным охлаждением. Вес — 22,47 т (пустого). Грузоподъёмность — 12 т. Длина — 9,88 м. Высота — 2,83 м. Экипаж — 2 человека. Скорость — до 84 км/ч. Предназначен для перевозки тяжёлых грузов.

Использовался как бензовоз и тягач. В 1980-е годы был заменен на грузовик **SAMAG 120**.

SAM804 — взрыватель для снаряда калибра 155 мм для дальнобойной гаубицы **G-5** или дальнобойной самоходной гаубицы **G-6**. Имеет замедлитель от одной до 200 секунд или от 0,1 секунды (при использовании осветительного или дымового снаряда). Снаряд взрывается на высоте от четырёх до восьми метров над землей.

SAMAG (CAMAГ) — немецкий грузовик **Унимог** южноафриканского производства, гражданский вариант военного грузовика **Самил-20 (Унимог)**.

SAMAG 120 (SA Power) (Camaг 120) — шестиколёсный (3х3) неполно приводной тяжёлый грузовик (4х2) (четыре ведущих колеса) южноафриканского производства грузоподъёмностью 10 (12) т. Оснащён дизельным двигателем с воздушным охлаждением. Основной тяжёлый грузовик **САНДФ**.

Samil 20 (Самил 20) — немецкий грузовик **Унимог** (по лицензии западногерманской фирмы «Магирус-Дойц») южноафриканского производства грузоподъёмностью 2 т. Его гражданский вариант называется **SAMAG**.

Samil 20 Mark I (Самил 20) — четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости производства ЮАР. Оснащён кабиной с брезентовым верхом. Грузоподъёмность — 2 т. Вес — 7,7 т. Длина — 5,69 м. Высота — 2,82 м. Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м. Дальность хода без дозаправки — 800 км. Выпускался, в частности, в качестве шасси для системы залпового огня **Valkiri Mk.I**, в виде ремонтной машины, как жилой контейнер, в бронированном варианте и в виде бронетранспортёра **Бульдог (Bulldog)**, а также в виде защищённого от мин грузовика для перевозки войск **Носорог (Rhino)** и

Ystervark (Истерварк) (скорострельного орудия на шасси **Rhino**). Использовался и для перевозки личного состава, военных грузов, медикаментов и как санитарный грузовик.

Samil 20 Mark II (Samil 20 Mk. II) (Самил 20) — четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости производства ЮАР. Грузоподъёмность — 2,2 т. Вес — 7,7 т. Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м. Пробег без дозаправки — 800 км. Главное отличие от **Samil 20 Mark I** — цельнометаллическая кабина. На вооружении армии ЮАР и Мозамбика (4 единицы).

Samil 50 Mark 1 (Samil 50 Mk. I) (Самил 50) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости грузоподъёмностью 4,8 т. Оснащён защищённой от мин двухместной кабиной. Двигатель — дизельный. Длина — 7,78 м. Высота — 2,95 м. Вес — 12,4 т (18,4 т — полный). Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м. Дальность хода без дозаправки — 1000 км. Использовался, в частности, как тягач, как электростанция, как жилой контейнер, как мобильный душ, как шасси для перевозки боеприпасов для системы залпового огня **Валькири** и как заправщик, перевозивший до 6 т топлива, медикаментов и раненых.

Samil 50 Mark II (Samil 50 Mk. 2) (Самил 50) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости грузоподъёмностью 4,8 т. Оснащён защищённой от мин двухместной кабиной. Длина — 7,78 м. Высота — 2,95 м. Вес — 12,4 т. Скорость — 90 км/ч. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов, водные преграды — глубиной до 1,2 м. Дальность хода без дозаправки — 1000 км. Использовался, в частности, как шасси для установки системы залпового огня **Валькири** и как

водовозка и заправщик, перевозивший 6 т топлива, медикаментов и раненых.

Samil50KwevoelRecoveryVehicle(Квефул) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) грузовик высокой проходимости. Ремонтно-эвакуационный вариант грузовика **Самил 50**. Оснащён стрелой для перевозки неисправной техники и пулемётом калибра 7,62 мм.

Samil-100 Mk. II (Самил-100) Kwevoel (Квефул) — шестиколёсный (3х3) тяжёлый грузовик высокой проходимости с дизельным двигателем воздушного охлаждения производства ЮАР на базе западногерманского трехосного грузовика **Магирус (Magirus Deutz)** грузоподъёмностью 10 т, которому и пришёл на смену. Все мосты — ведущие. В бронированном варианте назывался **Kwevoel**. Оснащён защищённой от мин двухместной кабиной. Масса — 9–10 т. Длина — 10,27 м. Высота — 2,5 м. Скорость — 90 км/ч. Дальность хода без дозаправки — 800 км. Преодолеваемый подъём — до 18 градусов. Преодолеывает водные преграды глубиной до 1,2 м. **Самил-100** использовался как шасси для системы залпового огня **Valkiri** — 40-стволовый вариант (под названием **Bateleur**), как водовозка, как заправщик, как передвижная кухня, как кран, как передвижная столовая, для доставки продуктов, как рефрижератор, для доставки медикаментов, как эвакуационная машина и артиллерийский тягач. Некоторые образцы оснащались дизельным двигателем (**Llama, Withings**). Выпускался и с небольшим подъёмным краном (**Abba**), а также бронированный вариант **Zumlac** с зенитным скорострельным орудием **Zumlac** калибра 23 мм. Гражданский небронированный вариант грузовика **Самил-100** использовался и используется армией ЮАР: 1) в качестве тягача — транспортёра боевой техники и артиллерийских орудий **G-2** и **G-5**; 2) для перевозки артиллерийских снарядов в горизонтальном положении в специальных карманах, (60 штук для **G-6**) в этом случае Оснащён просто-

рной бронированной кабиной, где находятся 8 человек экипажа и два места про запас, и специальным хоботным краном для снарядов грузоподъёмностью до 800 кг (длина стрелы до 3,5 м), при этом перевозит 200 л воды; 3) в качестве топливозаправщика (перевозит 9100 л топлива) или в качестве платформы для установки спаренного скорострельного зенитного орудия **GA-35 (Vector GA)** калибра 35 мм (35x288 мм).

Samil-100 Kwevoel (Самил-100 Квефул) — шести-колёсный (3x3) южноафриканский бронетранспортёр с дизельным двигателем воздушного охлаждения на базе грузовика **Самил-100**, грузоподъёмностью в 10 т. Выпускался как со всеми тремя ведущими мостами, так и в варианте 6x4 (с двумя ведущими мостами). Оснащён высоким безопасным при подрыве на минах корпусом и защищённой от мин двухместной кабиной. Вес — 12 т. Перевозит до 9 т грузов. Длина — 10,27 м. Высота — 2,9 м. Скорость — 93 км/ч. Дальность хода без дозаправки — до 700 (800) км. Использовался для перевозки личного состава и как тягач. Все типы грузовиков **Самил**, за исключением **Llama** и **Withings** (с дизельными двигателями), предполагается заменить в вооружённых силах ЮАР после 2008 г.

Sanna-77 (Санна-77) — малогабаритный пистолет-пулемёт южноафриканского производства на основе чехословацкого пистолета-пулемёта **CZ-25**. Выпускался в ЮАР в небольшом количестве с 1977 по 1980 г. Вес — 2,8 кг (без патронов). Магазин на 40 патронов. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Длина — 650 мм (450 мм — со сложенным прикладом). Стрельба ведется только одиночными выстрелами. Существует точка зрения, что снятый с вооружения чехословацкий пистолет-пулемёт **CZ-25** закупался в Чехословакии через третьи страны и перепродавался в ЮАР под одиночный огонь и продавался частным лицам (в основном белым фермерам) для самозащиты.

Sekwa (Секва) — экспериментальный лёгкий запускаемый вручную беспилотный летательный аппарат южноафриканского производства. Построен по аэродинамической схеме «бесхвостка». Ширина крыльев — 1,7 м. Было построено два прототипа.

Scatter system — южноафриканская разбрасываемая система минирования. Выпускается с 1994 г. Состоит из контейнера с десятью трубами, в каждой находится 10 противотанковых или 84 противопехотные мины. Может использоваться как с вертолётa (2 контейнера), так и с грузовика грузоподъёмностью 5 т (4 контейнера).

Scout (Скаут) (Разведчик) — полуофициальное название **RG-32M** — четырёхколёсного (2х2) защищённого от мин бронированного вездехода (броневедомобиля) южноафриканского производства. Оснащён дизельным двигателем. Экипаж — 5 человек (водитель и 4 бойца). Выпускается и бронированный вариант на 9 человек (водитель и 8 бойцов). Вес — 4,45 т. Длина — 4,97 м. Высота — 2,05 м. Скорость — до 120 км/ч. Запас хода — 750 км. На вооружении ЮАР, Англии, Швеции и войск ООН. Всего было выпущено свыше 700 единиц.

Scout 2 (Скаут 2) — южноафриканский четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин бронированный вездеход (броневедомобиль) южноафриканского производства на базе вездехода **RG-32M**. Оснащён дизельным двигателем. Выпускается в двух вариантах: экипаж — 9 человек (водитель и 8 бойцов) или экипаж — 5 человек (водитель и 4 бойца). Отличается повышенной комфортностью. Вес — 3,97 т. Длина — 4,8 м. Высота — 2,05 м. Скорость — до 100 км/ч. Запас хода — 750 км.

Seeker (Искатель) — беспилотный самолёт-разведчик производства ЮАР. Вес — 180 кг. Дальность полёта — до 200 км. Время нахождения в воздухе — до 9 часов. На вооружении с 1987 по 2005 г.

Seeker II (Seeker III) (Искатель II, III) — беспилотный самолёт-разведчик производства ЮАР. Дальность полёта — от 250 до 400 км. Время нахождения в воздухе — до 10 часов.

Seeker 400 — новый беспилотный летательный аппарат производства ЮАР. Создан на основе БЛА **Seeker II**. Дальность полёта — до 250 км. Вес аппаратуры — 100 кг. Запускается с катапульты. Время полёта — до 16 (10) часов. Высота полёта — до шести (пяти) километров. По всем техническим характеристикам превосходит своего предшественника — **Seeker II** не менее чем на 30%. В состав подразделения с единым центром управления входят четыре или шесть БЛА **Seeker 400**. Производится с 2008 г.

SERAPH (Серафим) — малозаметный беспилотный околоразвучковой самолёт-разведчик производства ЮАР. Производится с 2001 г. Дальность полёта — до 1300 км. Высота полёта — от 10 до 12 км. Продолжительность полёта — до 1 час. 40 мин.

Skorpioen (Скорпион) — противокорабельная ракета южноафриканского производства типа «поверхность-поверхность». Улучшенный вариант израильской ракеты **Габриель Mk. II (Gabriel Mk. II)**. Запускается с корабля. Вес — 520 кг (вес боеголовки — 100 кг). Дальность полёта — от 6 до 36 км.

Skraapkat (Скраапкат) — шестиколёсный (3х3) дорожный грейдер с бронированной кабиной и кожухом мотора. С 1981 г. несколько десятков грейдеров было переделано в этот тип.

SKUA (Поморник — крупная чайка) — высокоскоростная околоразвучковая ракета — мишень южноафриканского производства. Имитирует, в частности, противокорабельные ракеты. На вооружении с 1992 г. Дальность

полёта — до 200 км. Высота полёта — от 10 до 12 км. Продолжительность полёта — до 1 час. 15 мин.

SM 20 — корабельный вариант многофункционального скорострельного 20-мм орудия южноафриканского производства **GA-1** (20x82 мм), спаренное с автоматом **SS-77** калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), заправляется лентой с 100 патронами калибра 20 мм (20x82) и лентой с 200 патронами калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм).

Snake (V-3S Snake) (Снейк) (Снайк) (Змея) — южноафриканская управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности. Является производной от израильской ракеты **Rafael Python 3 (Рафаль Питон 3)**. На вооружении с 1980 г. Длина — 2,75 м. Вес — 90 кг. Дальность полёта — от 500 м до 15 км.

SNEB (СНЕБ) — неуправляемая ракета класса «воздух-земля» калибра 37 мм. Длина — 52 см. Вес — 1,1 кг. Дальность полёта — до 1,6 км. Размещается в подвесном контейнере **Type 361**.

SNEB (СНЕБ) — неуправляемая ракета класса «воздух-земля» калибра 68 мм. Длина — 94 см. Вес — 6,8 кг. Дальность полёта — до 1,6 км. Ракета **SNEB** была заменена в ВВС ЮАР на неуправляемую ракету **FZ 70** калибра 70 мм (вес — 6,3 кг, длина — 106 см., 19 ракет данного типа устанавливаются в одном контейнере **Type 361** под крыльями вертолёт **Руйфолк**. Дальность выстрела — до 6 км).

SP1 (Vector SP1) — южноафриканский самозарядный пистолет. Выпускается с 1988 г. Вес — 995 г (не заряженный). Длина — 210 мм. Прицельная дальность — до 150 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 15 патронов.

SP1 Compact (Vector SP1 Compact) — южноафриканский самозарядный пистолет. Выпускается с 1988 г. Вес

— 700 г. Длина — 176 мм. Прицельная дальность — до 100 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 12 или 13 патронов.

SP1 Compact (Vector SP1 Compact) — южноафриканский самозарядный пистолет. Выпускается с 1988 г. Вес — 700 г. Длина — 176 мм. Прицельная дальность — до 100 м. Калибр — 0.40 (10,13 мм). Магазин на 12 или 13 патронов.

SPAAG (ZA-35) (СПААГ) — зенитное скорострельное автоматическое орудие **М-35** калибра 35 мм (35x288). Питание боеприпасами осуществляется из двух коробчатых магазинов на 230 выстрелов каждый, размещённых в башне. Снаряды пробивают на расстоянии в 1000 м броню толщиной до 100 мм. Дальность выстрела — до 6 км по воздушным целям (высота поражения воздушной цели — до 6 км) и до 10 км по наземным целям. Два орудия данного типа расположены на одной вращающейся бронированной башне на шасси бронетранспортёра **Руйкат** и входят в состав **ZA-SPADS** — самоходного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса.

SPAAM (ZA-HVM) — зенитный ракетный комплекс ближнего действия южноафриканского производства (дальность поражения низколетящих воздушных целей, включая крылатые ракеты — до 25 км). Используется ракета **PBO SAHV-3**. Входит в состав **ZA-SPADS** — самоходного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса.

SPINNEKOP (СПИННЕКОП) — первый образец шестиколёсной (3x3) южноафриканской системы разминирования. Вес — 6 т. Длина — 7 м. Высота — 3 м. Двигатель дизельный с воздушным охлаждением. Бронированный корпус расположен высоко над колесами. Скорость — до 60 км/ч. Скорость при разминировании до — 16 км/ч. Впереди расположены детекторы типа **Milton**. Выпускался с 1979 г. Было выпущено 18 единиц.

S.R.⁷⁹⁵ **338L (.50BMG)** — снайперская винтовка южноафриканского производства калибра 14,5 мм (патрон 14,5x114 мм от советского тяжёлого пулемёта **КПВТ**). Выпускается в однозарядном варианте и с магазином на пять патронов. Относится к преградобойному оружию. Вес — 16 кг (выпускается и в дюралюминиевом корпусе весом в 8,5 кг). Длина — 1510 мм. Эффективная дальность стрельбы — 1500 м (1200 м).

S.R. 300W.MAG — снайперская винтовка южноафриканского производства⁷⁹⁶ калибра 12,7 мм — патрон от тяжёлого пулемёта **Браунинг** (патрон 12,7x99 мм). Относится к преградобойному оружию. Вес — 7,5 кг. Корпус дюралюминиевый.

S.R. 7.62 — снайперская винтовка южноафриканского производства калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм). Вес — 7 кг. Эффективная дальность — до 1000 м. Магазин на 5 или 10 патронов. Корпус дюралюминиевый.

SR-21 (Compact Rifle 21 Century) (Компактная винтовка 21 века) — южноафриканская штурмовая винтовка. Создана по схеме буллпап (буквально — щенок бульдога) (магазин и казённая часть ствола расположены позади пистолетной рукоятки управления огнём). Очередная (четвёртая по счёту) копия советского **АКМ** под патрон 5,56 (патрон 5,56x45 мм) (создана на основе южноафриканской штурмовой винтовки **R-4**, являющейся третьей копией **АКМ**). Длина — 760 мм. Вес — 3,8 кг. Магазин на 20 или на 25 патронов. Может оснащаться ствольным гранатомётом. Производится с 1997 г.

⁷⁹⁵ S.R. — sniper rifle — снайперская винтовка.

⁷⁹⁶ Её называют снайперская винтовка **Truvelo** и выпускают в ЮАР в частности под патроны **.338 Lapua Magnum** (патрон 8,6x70 мм), и **.300 Winchester Magnum** (патрон 7,62x67 мм) и в калибрах от 12,7 мм до 20 мм.

SS-77 (Vector SS-77) — лёгкий пулемёт производства ЮАР. По своему устройству и внешнему виду сильно напоминает советский пулемёт **Горюнова (СГМ)**. Конструкция питания ленты позаимствована от западногерманского пулемёта **G-3**. Выпускается с конца 1980-х годов. Калибр — 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) или 5,56 мм (патрон 5,56x45 мм) (ствол заменяется на другой калибр в полевых условиях за несколько минут. В модификации **Mini-SS**, (патрон 5,56x45 мм) производится с 1994 г.). Вес — 8,3–9,6 кг. Длина — 1115 мм (940 мм с откинутым прикладом). Питание — ленточное на 100 или на 200 патронов, или магазин на 35 патронов. Имеет регулируемые сошки и рукоятку для переноски. Вес сошки — 10,5 кг. Эффективная дальность стрельбы — до 1200 м. Может использоваться как пехотинцем, так и устанавливаться на вертолёты и бронетранспортёры. В сухопутных войсках ЮАР пришёл на замену бельгийскому пулемёту **FN MAG** (калибр 7,61x51 мм, вес — 10,85 кг, прицельная дальность — до 1200 м, вес подставки — 10,5 кг).

Sterk Hans — экспериментальный эвакуационно-ремонтный шестиколёсный (3x3) тягач на базе бронетранспортёра **Wolf**. Хорошо защищённый от мин V-образный корпус. Просторная кабина совмещена с салоном с сиденьями для водителя и четырёх бойцов. Вооружение — пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) в дистанционно управляемой башенке, расположенной над бронированной кабиной.

Stopper (Стопор) — ручной (подствольный) гранатомёт калибра 37 мм производства ЮАР. По внешнему виду напоминает штурмовой автомат. Вес — 3,2 кг (не заряженный). Дальность выстрела от 100 до 2100 м. Длина — 700 мм и 506 мм (со сложенным прикладом). Прицельная дальность выстрела — от 30 до 150 м. Предельная дальность выстрела — до 375 (250) м.

Strandwold (Телохрани́тель) — вариант грузовика с открытым металлическим кузовом на базе бронетранспортёра **Wolf**. Оснащён хорошо защищённым от мин V-образным корпусом. Вооружение — один пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) в дистанционно управляемой башенке, расположенной над бронированной кабиной. Выпускался для замены эвакуационной машины **Blesbok**.

Strandwolf — шестиколёсный (3x3) вариант бронетранспортёра **Wolf**. Применялся как ремонтно-эвакуационная машина.

Striker (Забастовщик) — южноафриканское гладкоствольное многозарядное ружье с откидным прикладом и с коробковым магазином калибра 12 на 70 мм. Длина — 792 мм (508 мм со сложенным прикладом). Вес пустого — 4,2 кг. Магазин неотъемный барабанный вмещает 12 патронов. Предназначено для ближнего боя, в том числе в помещениях. Выпускалось в 1980-х годах. Отличается высокой скорострельностью, но медленной перезарядкой магазина. В конце 1980-х было заменено на более совершенный образец **Protecta (Защитник)**.

Stun Grenade — оглушающая (шумовая и световая) граната южноафриканского производства. Взрывается дважды — сначала через 4,5 секунды после снятия предохранителя и затем через 0,5 секунды.

Supercross — парашютная тормозная система южноафриканского производства для бомб **M 81** весом 120 кг и **M82** весом 250 кг.

Super Star — пистолет южноафриканского производства калибра 9 мм (патрон 9x19 мм). Вес — 1,02 кг. Длина — 204 мм. Магазин на 9 патронов. Прицельная дальность — 50 м. Предназначен для вооружения офицеров, полицейских и экипажей бронетранспортёров и бронемашин.

Superkill — южноафриканская планирующая шрапнельная бомба в форме ракеты с реактивным двигателем с дальностью полёта до 16 км. Запускается с истребителя и штурмовика.

Superstop ADBS 145 — южноафриканская летающая бомба весом 145 кг в форме ракеты с реактивным двигателем с дальностью полёта до 16 км, разработана с целью закрыть доступ противника к стратегическим объектам, т.е. для уничтожения мостов, бункеров, командных пунктов, взлетных полос аэродромов. Запускается с истребителя.

T-5-2000 — башенная дальнобойная артиллерийская установка совместного южноафриканского и индийского производства на базе дальнобойного орудия **G-5**. Калибр — 155 мм. Дальность выстрела до 41 км (активно-реактивными снарядами). Способна стрелять под углом до 80 градусов. В серию не пошла (заказ был отменён Индией из-за высокой стоимости).

T-6-52 (T-6) — тяжёлое башенное дальнобойное орудие калибра 155 мм южноафриканского производства. Боезапас — 40 снарядов (50 снарядов на **G-6**). Экипаж — 4–5 человек. Вес — 18 500 кг. Дальность выстрела — до 41 (67) км (активно-реактивными снарядами). Может устанавливаться на самоходную гаубицу **G-6**, а также на советский танк **T-72** или **T-80**, или на российский танк **T-90**, или на западные и индийские танки. Способно стрелять под углом до 70 градусов и на расстояние до 3 км прямой наводкой. Оснащено четырьмя дымовыми гранатами калибра 81 мм. Время на перезарядку 40 снарядами — 10 мин.

Taipan (Тайпан — вид очень ядовитых австралийских змей) — четырёхколёсная (2х2) защищённая от мин бронемашина (десятиместный бронированный вездеход) южноафриканского производства. Является дизельным вариантом вездехода **Mamba**. Имеет суживающийся вниз

V-образный защищённый от мин корпус. Вооружение — пулемёт калибра 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм). Вес — 5,7 т. Длина — 5,45 м. Высота — 2,49 м. Скорость — до 102 км/ч. Пробег без дозаправки — 900 км.

Taljaard's Trolley (Телера) — грузовик **Bedford (Бедфорд)** южноафриканского производства с одной маленькой защищённой от мин кабиной, расположенной посередине.

Tapir (Тапир) — модификация бронетранспортёра **Каспир** (вес — 10,8 т, длина — 6,9 м, высота — 2,85 м, все колеса — ведущие, Оснащён дизельным двигателем. Скорость — до 98 км/ч). Предназначен для разминирования. Может оснащаться цельнометаллическими колесами. Применялся при разминировании в Хорватии и Мозамбике.

TDATS (ТДАТС) — система целеуказания южноафриканского производства. Используется, в частности, на атакующем (штурмовом) вертолёте **Руифолк**.

TFM Model 15 (ТФМ модель 15) — кран для буксировки южноафриканского производства. Устанавливается на грузовике **Самил-100**. Перевозит неисправную технику или бронетехнику весом до 15 т.

TFM Model 26 — кран для буксировки южноафриканского производства. Устанавливается на грузовике **Самил-100**. Перевозит неисправную технику или бронетехнику весом до 26 т.

TFM HW-30 — лебёдка весом 630 кг южноафриканского производства. Вытягивает груз весом от 16,7 до 25 т.

TFM Model 15 — лебёдка весом 2083 кг южноафриканского производства. Вытягивает груз весом до 25 т. Длина троса — до 100 м, ширина — 26 мм. Используется, в частности, для вытаскивания из грязи застрявшей техники.

TFM Tantainer (ТФМ Тэнтайнер) — металлический резервуар-контейнер для перевозки топлива, южноафриканского производства. По форме напоминает автомобильную цистерну, заключённую в прямоугольный контейнер без стенок (только с продольными, поперечными и вертикальными перекаладинами). Вес — 4 250 кг. Размеры 6,05х2,43х2,42 м. Внутри состоит из трёх герметичных отделений общей вместимостью 21 тыс л.

Tierkat (Леопард) (Южноафриканский леопард) — общее название бронированного защищённого от мин варианта (с двухместной бронированной кабиной) грузовиков **Магирус** (грузоподъёмностью 10 т), **Самил-100** (грузоподъёмностью 10 т) и **Самил-50** (грузоподъёмностью 5 т). Всего было в 1980-е годы в Намибии переделано не менее 35 таких грузовиков трёх типов.

TMRP-6 (ТМРП-6) — южноафриканский V-образный бронезащитный кожух с приваренной ниже отдельной платформой. Предназначен для защиты шасси грузовых автомобилей. Толщина брони — 60 мм. Защищает от мин, в том числе направленного действия.

Torgos (Торгос) (Ушастый гриф) (Африканский ушастый гриф) — южноафриканская многофункциональная крылатая ракета средней дальности (до 300 км). Вес — 1 (1,1) т. Длина — 6 м. Вес боеголовки — 500 кг. Запускается с истребителей **Чита**, **Грипен**, **Мираж-2000**, **Ф-16** или тренировочного штурмовика **Хок**. Может запускаться с грузовика, со стационарной пусковой установки или с военного корабля (минимальное водоизмещение не указано). Предназначена для поражения командных пунктов, бункеров, центров управления, аэродромов и других защищённых целей.

TTD (ТТД) — опытный южноафриканский перспективный тяжёлый танк. Оснащён нарезной пушкой **ГТ-3**

калибра 105 мм (ее можно заменить на орудия калибром 120 или 140 мм) и двумя пулемётами калибра 76 мм. Масса — 58,3 т. Длина — 7,78 м. Высота — 2,58 м. Экипаж — три человека. Оснащён дизельным двигателем (с турбонаддувом) мощностью 1250 л.с. Оснащён лазерным дальномером, баллистическим вычислителем, приборами ночного видения. Преодолевает препятствие высотой до 90 см, ров — шириной до 3,5 м. Скорость — до 70 км/ч. Запас хода — 400 км. Данный танк так и не был запущен в серийное производство.

Типе 20 М 693 (Тип 20 М 693) — спаренная зенитная пушка французского производства (производится в ЮАР по французской лицензии). (Снаряд 20х139 мм).

TZ-99 (ТЗ-99) — южноафриканский пистолет. Выпускается с 2000 г. Прицельная дальность — до 100 м. Вес — 950 г. Калибр 9 мм (патрон 9х19 мм). Магазин на 15 патронов.

TZ-99 — южноафриканский пистолет. Выпускается с 2000 г. Прицельная дальность — до 100 м. Вес — 950 г. Калибр — .40 (10,13 мм). Магазин на 11 патронов.

U-Darter (У-Дартер) — ракета южноафриканского производства класса «воздух-воздух» малой дальности. Длина — 2,75 м. Вес — 96 кг. Дальность полёта от 0,2 до 8 (10) км. На вооружении с 1994 г. Установливалась на истребителях **Чита** и вертолётах **Руифолк**.

UMBANI (УМБАНИ) — управляемая бомба с ракетным двигателем южноафриканского производства (по форме напоминает ракету с раздвижными крыльями) класса «воздух-земля» для авиабомб весом от 250 до 500 кг или ракет, или беспилотных устройств. Размещается на пилоне под крыльями истребителя. Наведение на цель под углом до 90 градусов.

Umkhonto-IR (Умконт-ИР) (Копье) — ракета южноафриканского производства класса «земля-воздух» вертикального запуска. Оснащена инфракрасной системой самонаведения. Длина — 3,32 м. Вес — 130 кг. Дальность действия — по горизонту до 12 (16) км и до 10 км в высоту. На вооружении ВМС ЮАР и Финляндии.

Umkhonto-R (Умконт-Р) — ракета южноафриканского производства класса «земля-воздух» вертикального запуска. Оснащена радиолокационной системой самонаведения. Длина — 3,32 м. Вес — 195 кг. Дальность действия — до 25 км и до 12 км в высоту. На вооружении ВМС ЮАР (на четырёх корветах) и Финляндии (на шести ракетных катерах).

V-3A Kukri-A (В-3А Кукри) (Кукри — длинный кривой нож, традиционное оружие непальских стрелков — гурков) — облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **U-Darter** класса «воздух-воздух» с инфракрасной головкой наведения малой дальности (от 300 до 3700 м). Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. Длина — 2,95 м. Вес — 73 кг. Выпускается с 1981 (1988) г.

V-3B Kukri-B (В-3 Кукри-Б) (Кукри) — облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** класса «воздух-воздух» с инфракрасной головкой наведения, малой дальности — от 300 м до 4,24 (4) км (2 км на малых высотах). Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. Длина — 2,95 м. Вес — 74 кг. Выпускается с 1981 (1988) г.

V-3B Кукри — (V-3С) (В-3Б Кукри) (Кукри) — облегчённая версия южноафриканской управляемой ракеты **DarterU** класса «воздух-воздух» малой дальности с инфракрасной головкой наведения. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Мажик-550)**. Выпускается с 1988 г. Дальность полёта — до 4 км.

V-3C Darter (B-3C Дартер) (Дартер — Змеешейка, Птица-змееед) — южноафриканская управляемая ракета класса «воздух-воздух» малой дальности. Является производной от французской ракеты **Magic (Матра Ма-жик-550)**. На вооружении с 1980 г. Длина — 2,75 м. Вес — 90 кг. Дальность — от 200 до 6200 (8000) м.

V-3S Snake (B-3C Снейк) (Снейк — Змея) — южноафриканская управляемая ракета класса «воздух-воздух» малой дальности. Является производной от израильской ракеты **Rafael Python 3 (Рафаль Питон 3)**. На вооружении с 1980 г. Длина — 2,75 м. Вес — 90 кг. Дальность — от 500 м до 15 км.

V4/R-Darter (B4/P-Дартер) — ракета южноафриканского производства класса «воздух-воздух» средней дальности. Длина — 3,6 м. Вес — 120 кг. Дальность — от 1 до 50 (60) км. На вооружении с 2000 г. Устанавливалась на истребителях **Грипен** и **Чита**, имеет защиту от электронных помех и находит самолёт противника по излучению радара, оснащена инфракрасной боеголовкой.

V-19P (B-19П) — взрыватель для миномётных мин южноафриканского производства калибра 60 мм. Данная мина используется на миномётах **M1 (Vector M1) M4 Mark 1 (M4 Mk. 1), M4 (Vector M4), M4L3** и **M6**.

Valkiri (MRL 127 мм) (Valkiri MkI.22) (Валкири MkI.22) (Валькирия — Летучая женщина-ведьма) — южноафриканская система залпового огня (24 направляющих) калибра 127 мм на базе двухтонного грузовика **Самил-20**. Выпускалась с 1977 по 1981 г. на основе советской системы залпового огня **БМ-21**. Вес — 6400 кг. Длина — 5,35 м. Высота — 2,32 м. Кабина бронированная. Длина ракеты — 2,68 м. Взрыватель ракеты срабатывает на высоте от 3 до 18 м. Ракеты могут оснащаться взрывчаткой мощностью 60 кг каждая с 8500 металлическими шариками с убийной силой до 1500 м. Экипаж — два человека и два челове-

ка в грузовике с боеприпасами. Стрельба может вестись как из кабины, так и с расстояния 50 метров по кабелю. Дальность выстрела — от 7500 до 22000 м. Скорость — до 90 км/ч. Пробег без дозаправки — 450 км. Обладает хорошей маскировкой (благодаря натянутому сверху тенту сложно определить визуально, грузовик ли это **Самил-20** или система залпового огня.) Оснащалась дополнительным боезапасом из 48 ракет, перевозимым на грузовике **Самил-50**. В сухопутных войсках ЮАР **Валкири** была заменена на систему залпового огня **Баталер** с дальность выстрела до 36 км.

Valmara 69 (Вальмара 69) — итальянская противопехотная мина, производилась в ЮАР и Китае. Относится к типу «прыгающих мин». Детонатор либо нажимного, либо натяжного действия. При срабатывании вспомогательный заряд подбрасывает её на уровень пояса, после чего приводится в действие основной заряд взрывчатки. Убойная сила осколков — до 25 м. Данные мины были уничтожены после присоединения ЮАР к договору о запрещении противопехотных мин.

Veldskoen (Фелдскун — Сапор) — экспериментальный четырёхколёсный (2х2) защищённый от мин бронетранспортёр южноафриканского производства. Имеет хорошую противоминную защиту — V-образный суживающийся книзу корпус. Водительское место и место рядом с ним размещены в том же бронекорпусе, что и бойцы. Произведено две единицы.

VM 20 (BM 20) — вариант **GA-1** — многофункциональное скорострельное 20-мм орудие южноафриканского производства (20х82 мм), устанавливается на грузовиках, на вездеходах или на бронетехнике. Масса — 140 кг. Заправляется лентой в 75 патронов. Дальность стрельбы — до 2500 м. Эффективная дальность стрельбы — до 1 км. Производится и в варианте калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм). Масса — от 196 до 205 кг, заправляется лентой в 200 патронов. В варианте калибра 12,7 мм (патрон

12,7х99 мм) имеет массу 196 кг. Заправляется лентой в 200 патронов.

Vredenburger (Фреденбургер) — патрульный мелкосидящий катер южноафриканского производства. Имеет небольшую кабину с тентом. Вооружение — пулемёт 12,7 мм (патрон 12,7х99 мм), установленный на носу, и пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62х51 мм).

Vulcher (Vulture) (Валчер) (Гриф) — беспилотный самолёт-разведчик южноафриканского производства. Выпускается в различных модификациях с 1999 г. Предназначен для наблюдения за полем боя, разведки целей и для корректировки артиллерийского огня вне зависимости от времени суток. Оснащён, в частности, инфракрасным дальномером. Система **Валчер** перевозится на трёх шестиколёсных (3х3) тяжёлых дизельных грузовиках **Самил-100** грузоподъёмностью 10 т. На одном грузовике размещена пусковая установка с двумя беспилотниками **Валчер**. На другом — станция управления. На третьем — посадочная система (сеть на растяжках и размещаемый на земле батут). Беспилотник готов к повторному запуску уже через 30 минут после приземления. Всю систему обслуживают 8 военнослужащих. Лётное время без дозаправки обычного беспилотника — 2–2,5 часа (при использовании на расстоянии до 80 км). Другой вариант **Валчера** при крейсерской скорости в 120 км (максимальная — до 180) в час имеет лётное время до 3 часов, а дальность полёта до 200 км (в зависимости от высоты полёта). Ещё один вариант **Валчера** имеет размах крыла 2,5 м, вес — 3 кг, скорость — до 50 км/ч. Расстояние — до 5 км. Оснащён литиевыми батарейками. Разрешение телекамеры — восемь мегапикселей. Лётное время — 1 час. Вместе с миникомпьютером, отображающим реальную картинку, и приборами связи весит 15 кг.

Warrior (Ворриор) (Уорриер — Воин) — ракетный катер южноафриканского производства. Лицензионный вари-

ант израильского ракетного катера типа **Решеф (С-143)**. Экипаж — 47 человек. Водоизмещение 450 т, длина — 47 м, ширина — 7,8 м, осадка — 3 м. Запас хода — 3 тыс миль, скорость — до 30 узлов. Вооружение — огневая система **Селения**, оснащённая радаром и бортовым вычислителем (в нее входят два скорострельных орудия калибра 76 мм, два орудия калибра 20 мм (20x82), два пулемёта калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) и восемь противокорабельных ракет «поверхность-поверхность» **Скорпион** (лицензионный вариант израильских ракет **Габриель II** (общий вес 520 кг, вес боеголовки — 100 кг дальность полёта от 6 до 36 км), размещаемых в четырёх пусковых установках. Позднее были заменены на ракеты французские же ракеты **Экосет** с дальностью полёта до 70 км. В ЮАР в 1977—1986 гг. было построено 6 ракетных катеров данного типа и 3 катера типа **Решеф** были приобретены у Израиля. Ныне все катера списаны.

Waterbuffel (Ватербуффел — Водяной буйвол) — система водоочистки южноафриканского производства. Перевозится в контейнере на четырёхколёсном прицепе (2x2) длиной 5 м. Очищает в час до 3500 л пресной воды и заливает в бак, расположенный в самом контейнере. Может перевозиться грузовиками **Самил-20** или **Самил-50**.

Wasp (Vickers Wasp) (Восп) (Васп) (Оса) — лёгкий южноафриканский скоростной вездеход вооружённый пулемётом калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм), может оснащаться дополнительно пулемётом калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм). Двигатель и лобовое стекло бронированы от пуль калибра до 7,62 мм. Выпускается в двух вариантах. Назначение — быстрые разведывательные операции или рейды войск специального назначения. Может применяться для сопровождения войск, перевозки личного состава и малогабаритных грузов. Не имеет дверей. Экипаж — 6 человек и водитель. Вес — 2500 кг. Длина — 3,6 м. Высота — 1,97 м. Скорость — до 115 км/ч. Аэротранспортабелен. Было выпущено 25 единиц.

Wer'Wolf Mk. II (Вервульф Mk. II – Оборотень) – защищённый от мин бронетранспортёр намибийского производства. Способен выдержать взрыв трёх противотанковых мин одновременно эквивалентом до 21 кг тринитротолуола или мины (фугаса) направленного действия (до 14 кг тринитротолуола на расстоянии выше трёх метров). Завод был оставлен ЮАР Намибии, которая получила государственную независимость в 1990 г. **Wer'Wolf Mk. II** – уменьшенная и улучшенная версия намибийского бронетранспортёра (**Wolf**) (**Волк**), который в свою очередь является утяжеленной версией производимого там южноафриканского бронетранспортёра **Каспир (Casspir)**. Имеет хорошую противоминную защиту – V-образный суживающийся книзу корпус способен выдержать взрыв трёх противотанковых (противогусеничных) мин одновременно. Вооружение – пулемёт калибра 7,62 мм или спаренный пулемёт калибра 7,62 мм (калибра 7,62x51 мм), или два пулемёта калибра 7,62 мм, или скорострельное орудие калибра 20 мм (20x139), или скорострельное орудие ПВО **Зу-23-2** калибра 23 мм. Длина – 6,36 м. Высота – 2,65 м. Вес – 11350 (9860) кг. Экипаж – водитель и 10 бойцов. По обеим сторонам корпуса размещены шесть бойниц для стрелков. Все мосты – ведущие. Можно включать только один мост при движении по шоссе. Двигатель дизельный с водяным и воздушным охлаждением. Преодолевает склон до 70 градусов (по шоссе). Скорость – до 125 км/ч (до 90 км/ч – по пересечённой местности). Пробег без дозаправки 960 км (2000 км) (1600 км – по пересечённой местности). Оснащён дизельным двигателем. Состоит на вооружении Намибии и ДРК. Всего было выпущено приблизительно 400 единиц. Используется как цистерна для перевозки воды или как бензовоз, как грузовик для перевозки личного состава или военных грузов, как военная «скорая помощь», в полицейском варианте, в том числе для подавления уличных беспорядков, для буксировки тяжёлых артиллерийских орудий, как тягач бронетехники и ремонтная машина. Одним из интересных вариантов яв-

ляется его использование в качестве платформы для реактивных систем залпового огня. Благодаря небольшим габаритам **Вервүльф** аэротранспортабелен (по две единицы на средних военно-транспортных самолётах).

Withings Mk. I A (Витингс Mk. I) — шестиколёсный (3х3) южноафриканский тягач на базе грузовика **Самил-100**. Оснащён высоким безопасным при подрыве на минах корпусом и защищённой от мин кабиной. Длина — 9,77 м. Высота — 3,35 м. Дорожный просвет — 35 см. Экипаж 3—4 человека. Перевозит до 10 т груза. В отличие от других южноафриканских тяжёлых грузовиков Оснащён дизельным двигателем. Скорость — 90 км/ч. Дальность хода без дозаправки — до 700 (800) км. Выпускается на замену **Самил-100**.

Wolf II (Вульф II — Волк II) — четырёхколёсный (2х2) бронетранспортёр производства ЮАР (позднее — Намибии) с повышенной минной защитой. Производился с 1985 г. (завод был оставлен ЮАР Намибии). Оснащён хорошо защищённым от мин V-образным корпусом. Может выдержать одновременный взрыв 2—3 противотанковых мин, замена ведущего моста после взрывов занимает не более двух часов. Экипаж — водитель и 10 бойцов. Вооружение — два пулемёта калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) (один из них — на дистанционно управляемой башенке расположенной на крыше) или один калибра 12,7 мм (патрон 12,7x99 мм) и два — на дистанционно управляемой башенке), или одно скорострельное орудие калибра 20 мм (20x139) и пулемёт калибра 7,62 мм (патрон 7,62x51 мм) — на дистанционно управляемой башенке, расположенной на крыше) и ещё дополнительно один пулемёт калибра 7,62 мм. По обеим сторонам корпуса размещены шесть бойниц для стрелков. Вес бронетранспортёра — 14, 2 т. Преодолеваемый склон — до 27 градусов. Оснащён дизельным двигателем. Перевозит до 200 л воды. Скорость — до 120 км/ч (до 90 км/ч по пересечённой местности). Пробег без дозаправки — 2000 км

(1600 км — по пересечённой местности). Был создан для замены бронетранспортёра **Каспир**. Является утяжелённой версией бронетранспортёра **Каспир (Casspir)** и меньшего по размеру бронетранспортёра **Вервүльф (Wer'wolf)**. Состоит на вооружении ЮАР, Намибии и ДРК. Также выпускается и меньший по размеру бронетранспортёр **Вервүльф**.

XRGL40 (ХРГЛ40) — новый дальнобойный скорострельный шестизарядный револьверный гранатомёт южноафриканского производства калибра 40 мм (40x53). Дальность выстрела — до 800 м и скорострельность — до двух выстрелов в секунду.

XTR-1 (ХТР) — южноафриканский многоцелевой транспортный вертолёт, лицензионный французский **SA. 330 Puma**. Длина — 14,05 м. Высота — 5,14 м. Масса — 7500 кг. Скорость — до 271 км/ч. Дальность — 572 км. Потолок — 6 тыс м. Статический потолок — 4400 м. Экипаж — 2–3 человека. Перевозит 20 солдат или 3200 кг груза на подвеске. Вооружение — одна 20-мм скорострельная пушка (20x139) или пулемёты калибра 7,62 мм или неуправляемые реактивные снаряды **SNEB** калибра 68 мм.

Y3 (Y3 AGL) — ленточный гранатомёт южноафриканского производства калибра 40 мм (40x53 мм). Длина — 844 мм. Вес — 32 кг (вес станка — 18 кг.) Заправляется лентой с 20 или 30 гранатами. Эффективная дальность — до 2200 м. Может устанавливаться на бронетехнике. Переносится тремя бойцами. Производится с 2007 г. Экспортные модификации именуются **GG-20** и **AGL Striker**.

Ystervark (Истерварк — Дикобраз) — скорострельное орудие ПВО (**GAI-CO1**) южноафриканского производства калибра 20 мм (20x139). Эффективная дальность стрельбы 1000 м. Максимальная дальность стрельбы 2,5 км. Размещается на открытой платформе бронетранспортёра **Buffel (Буффел)** с дизельным двигателем. Может

использоваться и против легкобронированных целей или живой силы противника. Оснащается ночным прицелом. Вес — 7,7 т. Скорость — до 93 км/ч. Главное отличие **Ystervark** от **Buffel** — хорошая бронезащита не только от мин, но и от огня лёгкого огнестрельного оружия.

Z-85 (Vector Z-85) (3-85) (Вектор 3-85) — южноафриканский пистолет. Разработан на основе итальянского пистолета **Beretta Model 92**. Выпускается с 1988 г. Вес — 995 г (не заряженный). Длина — 217 мм. Прицельная дальность — до 158 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 15 патронов.

Z-88 (Vector Z-88) (3-88) (Вектор 3-88) — южноафриканский пистолет. Выпускается с 1988 г. Вес — 995 грамм (не заряженный). Длина — 217 мм. Прицельная дальность — до 158 м. Калибр — 9 мм (патрон 9x19 мм). Магазин на 15 патронов.

ZT-3 (3T-3) (Swift) (Быстрый) — противотанковая ракета с лазерным наведением южноафриканского производства. Длина — 1,16 м. Дальность полёта — 4 (**ZT-3**) или 5 (**ZT-35**) км. Только для нужд сухопутных войск ЮАР было произведено 242 единицы.

ZT-35 (3T-35) — противотанковая ракета с лазерным наведением южноафриканского производства. Длина — 1,16 м. Дальность выстрела — до 5 (8) км. Устанавливается в частности на бронетранспортёрах **Рател-90**.

ZA-SPADS (ЗА-СПАДС) — самоходный зенитный ракетно-артиллерийский комплекс южноафриканского производства. Предназначен для уничтожения низколетящих целей. Длина — 7,2 м. Высота (с поднятой антенной — 6 м). Масса — 34 т. Экипаж — 3 человека. Стоит из самоходной зенитной скорострельной артиллерийской установки **SPAAG (ZA-35) (СПААГ) (ЗА-35)** и зенитного ракетного комплекса ближнего действия

SPAAM (ZA-HVM) (дальность поражения низколетящих воздушных целей, включая крылатые ракеты — до 12 (25) км). (Для этих целей используется, в частности, ракета ПВО **SAHV-3 (CAXB-3)** и радиолокационной станции обнаружения целей **ESR 220. (ECP 220)**. Зенитная самоходная установка **SPAAG (СПААГ)** состоит из зенитно-артиллерийской части и системы управления огнём, смонтированных на усиленном шасси боевой разведывательной машины повышенной проходимости **Руикат** (колёсная формула 8×8, максимальная скорость движения 120 км/ч, запас хода 700 км). На ней по бокам бронированной поворотной башни, защищающей от снарядов калибра 23 мм, установлены две автоматические скорострельные пушки **М-35** калибра 35 мм (35х288). Питание боеприпасами осуществляется из двух коробчатых магазинов ёмкостью 230 выстрелов каждый, размещённых в башне. Снаряды пробивают на расстоянии в 1 км броню толщиной до 100 мм. Дальность выстрела — до 6 км по воздушным целям и до 10 км по наземным целям.

Zebra (Зебра) — четырёхколёсный (2х2) грузовик производства ЮАР на основе грузовика высокой проходимости **Bedford (Бедфорд)** с бронированным V-образным суживающимся книзу корпусом. Кабина бронированная на два человека. Вес — 9,65 т. Высота — 3 м. Максимальная загрузка — 3,87 т. Всего была выпущена 81 единица для нужд армии и намибийской полиции.

Zumlac (Зумлак) — шестиколёсный (3х3) тяжёлый грузовик высокой проходимости производства ЮАР **Самил-100 (Samil-100)** грузоподъёмностью в 10 т. Оснащён защищённой от мин двухместной кабиной. Основное отличие от базовой модели — для защиты используется зенитное скорострельное орудие **Zumlac** калибра 23 мм (на основе советской **ЗУ-23-2** или используется сама трофейная советская **Зу-32-2**). Масса — 9—10 т. Длина — 10,27 м. Высота — 2,5 м. Скорость — 90 км/ч. Пробег без дозаправки — 800 км.



Ян Либенберг (слева) в трофейной куртке СВАПО как командир третьего взвода в секторе десять в Северной Намибии в 1980 г. во время патрулирования. Солдат справа в обычной униформе



Лейтенант **Ян Либенберг** в пехотной школе в полевой южноафриканской униформе. 1980 г.



Бакки (джип для перевозки груза и людей) у монумента
форттреккерам. г. Претория. (Фото Г. Шубина.)



Грузовик Самил-50. (Фото Г. Шубина.)



Ремонтно-эвакуационная машина на шасси **Самил-50**.
(Фото Г. Шубина.)



Грузовик **Ниссан Дизель**. Поставлялся армии ЮАР из Японии
через частные местные фирмы в нарушение санкций ООН.
(Фото Г. Шубина.)



Типичный южноафриканский вездеход - **бакки**.
(Фото Г. Шубина.)



Дакота времён Второй мировой войны производства США.
(Фото Г. Шубина.)



Штурмовик **Импала** (фото Г.Шубин)



Саймонстаун музей ВМС. Вертолёт **Линкс**
(фото А. Архангельская)



Бомбардировщик **Буканир**. (Фото Я. Либенберг.)



Бомбардировщик **Канберра**. (Фото Я. Либенберг.)



Бомбардировщик **Канберра**. (Фото Я. Либенберг.)



Истребитель **Чига**. (Фото Я. Либенберг.)



Истребитель **Сейбр**. (Фото Я. Либенберг.)



Истребитель **Мираж F III**. (Фото Я. Либенберг.)



Истребитель-бомбардировщик **Мираж F 1 AZ.**
(Фото Я. Либенберг.)



Бомбардировщик **Буканир.** (Фото Я. Либенберг.)



Учебно-тренировочный штурмовик **Импала** Mk I.
(Фото Я. Либенберг.)



Вертолет **Супер Фрелон**. (Фото Я. Либенберг.)



Противолодочный самолёт-амфибия **Шаклетон.**
(Фото Я. Либенберг.)



Шаклетон. (Фото Я. Либенберг.)



Система ракет ПВО **Кактус**. (Фото Я. Либенберг.)



Радар системы ПВО **Кактус**. (Фото Я. Либенберг.)



Бронетранспортер Рател
с противотанковыми ракетами ЗТ-3. (Фото Я. Либенберг.)



Санитарный бронетранспортер Мфези.
(Фото Я. Либенберг.)



Бронетранспортер **Руикат-76**. (Фото Я. Либенберг.)



Бронетранспортер **Руикат-76** (прототип).
(Фото Я. Либенберг.)



Бронемашина **Эланд-90**. (Фото Я. Либенберг.)



Танк **Центурион**. (Фото Я. Либенберг.)



Бронемашина **Мармон Херрингтон Mk IV.**
(Фото Я. Либенберг.)



Мармон Херрингтон Mk VIII.
(Фото Я. Либенберг.)



Танк Элефант (Олифант). (Фото Я. Либенберг.)



Танк Элефант с противотанковым тралом.
(Фото Я. Либенберг.)



Ремонтно-эвакуационный тягач на шасси танка **Элефант**.
(Фото Я. Либенберг.)



Грузовик **Самаг-50**.
(Фото Я. Либенберг.)



Дальнобойная гаубица **G-5**.
(Фото Я. Либенберг.)



Система управления огнем гаубицы **G-5** на шасси
бронетранспортера **Рател**.
(Фото Я. Либенберг.)



Самоходное артиллерийское орудие **Г-6**.
(Фото Я. Либенберг.)



Г-6 в походном положении.
(Фото Я. Либенберг.)



Реактивная система залпового огня **Баталер**.
(Фото Я. Либенберг.)



Баталер в походном положении.
(Фото Я. Либенберг.)



Баталер на марше вид спереди.
(Фото Я. Либенберг.)



Ракеты для **Баталера**.
(Фото Я. Либенберг.)



Истребитель **Мираж F1** французского производства.
(Фото Г. Шубина.)



Орудие **G-1** (25 фунтов) (калибра 87,6 мм) британского производства времён Второй мировой войны.
(Фото Г. Шубина.)



Гаубица калибра **152,4 мм (6 дюймов)** производства Великобритании. Применялась в Первую и во Вторую мировые войны. (Фото Г. Шубина.)



Тяжёлое артиллерийское орудие **калибра 140 мм (5,5 дюйма)** времён Второй мировой войны английского производства.
Состоит на вооружении армии ЮАР (в резерве).
(Фото Г. Шубина.)



Английские винтовки **Ли-Метфорд** и **Ли-Энфилд** калибра 7,71 мм (0.303 дюйма) времён англо-бурской войны, Первой и Второй мировых войн. (Фото Г. Шубина.)

БИБЛИОГРАФИЯ

На русском языке:

Александров Л.А. Секретные службы ЮАР // Народы Азии и Африки. 1976. № 4.

Андреев Г., Нестеренко В. Вооружение сухопутных войск ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1984. № 9.

Африка и проблемы разоружения // Африка: Научно-информационный бюллетень. 1978, № 5. Глава IX. Вооружённые силы ЮАР и Родезии — главная угроза миру в Африке.

ВМС Южно-Африканской Республики // Морской сборник. 1992. № 7.

Воспоминания непосредственных участников и очевидцев гражданской войны в Анголе. Устная история забытых войн. М., Memories. 2009.

Воропаева Н.Г., Вяткина Р.Р., Шубин Г.В. Англо-бурская война 1899—1902 гг. по архивным материалам и воспоминаниям очевидцев. Сборник документов. М., Восточная Литература, 2001.

Воспоминания непосредственных участников и очевидцев гражданской войны в Анголе. Устная история забытых войн. М., Memories. 2009.

Вышинский М. Юг Африки: документы обвиняют. М., Юридическая литература, 1983.

Гонка вооружений и борьба за разоружение в Африке (некоторые аспекты проблемы) // Африка: научно-информационный бюллетень. 1981. № 1. Глава 11. Рост вооружений ЮАР — угроза миру на африканском континенте, один из основных факторов гонки вооружений в Африке.

Горбунов Ю.И. Милитаризация ЮАР // Азия и Африка сегодня. 1981. № 3.

Горбунов Ю. Милитаризация обреченного режима // Азия и Африка сегодня. 1982. № 8.

Городнов В.П. Южно-африканский рабочий класс в борьбе против реакции и расизма (50—60-е годы XX века). М., Наука, 1969.

Городнов В.П. Чёрные жители «белого» города. М., Наука, 1983.

Давидсон А.Б. Южная Африка. Становление сил протеста. 1870—1924. М. Наука, 1972.

Давидсон А.Б. Сесил Родс — строитель Империи. Смоленск, 1998.

Денисов В. Сухопутные войска ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1992. № 9.

Ждаркин И.А. Такого не было даже в Афгане. Воспоминания участника войны в Анголе 1986–1988 гг. М. Memories. 2007.

Жуков Н. Новые наземные мины ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1985. № 2.

Жуков С. Инженерная техника сухопутных войск ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1993. № 7.

Иванов А., Могила Л. Военная машина ЮАР – орудие против освободительной борьбы африканских народов // Военно-исторический журнал. 1976. № 12.

Иноземцев Н. Военно-морские силы ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1977. № 2.

Капустин А. Южноафриканский беспилотный летательный аппарат LARK // Зарубежное военное обозрение. 1995. № 8.

Касрилс Р. Вооружён и опасен: от подпольной борьбы к свободе. М., 2005.

Кирсанов Ю. Новые средства ПВО сухопутных войск ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1993. № 11.

Клэр М. Оружие для апартеида: новые свидетельства незаконных поставок американского оружия Южной Африке // Грязная работа ЦРУ в Африке. Сборник материалов. Воениздат, 1983.

Колев К., Подхватилин В. Армейские автомобили ЮАР // Техника и вооружение. 1992. № 9/10 (сдвоенный).

Коломнин С. Военно-морской спецназ ЮАР // Солдат удачи. 2004. № 11.

Коломнин С. Эффект «Кулиджа» // Братишка. 2007. № 4.

Коломнин С. Русский спецназ в Африке. М., 2005.

Косова М. Химическое оружие в ЮАР // Международная жизнь. 1983. № 8.

Котра Г. Грубая сила. Военная машина апартеида. М., Воениздат, 1989.

Краснов Н. Стальная милитаризация // Международная жизнь. 1981. № 12.

Куито-Кунавале. Неизвестная война. Мемуары ветеранов войны в Анголе. М. Memories. 2009.

Макаров А. Борьба африканского населения ЮАР (70-е годы XX века). М., Наука, 1981.

Майданов И.И., Шубин Г.В. Вооружённые силы и военная промышленность ЮАР (1994–2005) // Азия и Африка сегодня. 2006. №

Маото Дж Темба. Милитаристская машина ЮАР. Гонка вооружений // Апартеид, правда о расизме в Южной Африке. М., 1975.

Михайлов В. Щупальца БОСС // Империализм — враг человечества. М., 1977.

Михайлов В. ЮАР — оплот империализма в Африке // Зарубежное военное обозрение. 1975. № 8.

Никитина И.А. Захват бурских республик Англией (1899—1902 гг.). М., Наука, 1971.

Потхитер Т. ещё одна дилемма апартеида: корветы для южноафриканского ВМФ // Южная Африка на пороге Третьего Тысячелетия. М. Институт Африки РАН, 2002.

Притворов А.В. Южная Африка и другие страны южноафриканского региона в эпоху перемен. М., 2002.

Ю.С. Скубко, Г.В. Шубин. Социально-экономическое и политическое развитие ЮАР (2006—2009 гг.) М., 2009.

Урнов А.Ю. Политика ЮАР в Африке. М., Наука, 1982.

Устная история забытых войн. Воспоминания участников войны в Анголе. М., Memories, 2007.

Фомичев Б. Опора расизма ЮАР // Вопросы и ответы (сборник). 1978. № 8.

Френкель М. Вторая мировая война: глобальная стратегия и политика. М., Наука, 1995.

Шестаков С. Нарастивание вооружений в ЮАР и Родезии // Международная жизнь. 1976. № 8.

Шпирт Ю.А. Африка во Второй мировой войне. М., 1961.

Шпирт А.Ю. Милитаризация ЮАР // Против расизма и колониализма, за освобождение Юга Африки. М., 1971.

Шубин В.Г. Африканский национальный конгресс в годы подполья и вооружённой борьбы. М., 1999.

Шубин Г.В. ЮАР: создание нерасового государства. М., 1998.

Шубин Г.В. Проблемы развития демократической Южной Африки (1994-2006). М., 2006.

Южная Африка на пороге третьего тысячелетия. Сборник статей. М., 2002.

Южноафриканские боевые собаки // Солдат удачи. 1998. № 7.

Южноафриканский гранатомёт MGL Marc 1 // Солдат удачи. 1997. № 10.

Юльев О. Создание ядерного потенциала в ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1978. № 2.

Юрьев А. Вооружённые силы ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1984. № 7.

Юрьев А. Сухопутные войска ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1987. № 8.

Юрьев Ю. Военно-морские силы ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1982. № 7.

Юрьев Ю. Военно-воздушные силы ЮАР // Зарубежное военное обозрение. 1983. № 12.

Ястребова И. П. Южно-Африканский Союз после Второй мировой войны. М., 1952.

На английском языке:

Africa on the Threshold of the Third Millennium. M. 2001.

Ashforth A. The Politics of Official Discourse in Twenties Century South Africa. Oxford: Clarendon Press, 1990.

Barrel H. M.K.: The ANC's Armed Struggle. Johannesburg: Penguin, 1990.

Bernard E. and Twala M. Mbokodo. Inside MK: a Soldier's Story. Johannesburg: Jonathan Ball Publishers, 1994.

Brooks A., Brickhill J. Whirlwind before the Storm: the Origin and Development of the Uprising in Soweto and the Rest of South Africa June-Dec. 1976. IDAF. L., 1980.

Cawthra G. Brutal Force. L., 1986.

Cohen R. Endgame in South Africa? UNESCO. P., 1986.

Davenport T. R. H. South Africa. A Modern History. Macmillan. Hong Kong, 1990.

Davies R., O'Meara D., Dlamini S. The Struggle for South Africa. L.: Zed Books, 1984. Vol. 1–2.

Davis S. Apartheid Rebels: Inside South Africa's Hidden War. New Haven: Yale University Press, 1987.

Ellis S., Sechaba T. Comrades against Apartheid: the ANC and SACP in Exile. L.: James Currey – Bloomington: Indiana University Press, 1992.

Leonard R. South Africa at War. White Power and the Crisis in Southern Africa. Westport (USA), 1983.

Frankel P. Soldiers in a Storm. The Armed Forces in South Africa's

Democratic Transition. Boulder, Colorado: Westview Press, 2000.

Grundy K. Guerilla Warfare in Africa: an Analyses and Preview. N.Y.: Grossman, 1971.

Grundy K. The Militarisation of South African Politics. I.B.Tauris & C.L., 1986.

Heitman H.R. South African War Machine. L., 1985.

Heitman H.R. South African Arms & Armour. A Concise Guide to Armaments of the South African Army, Navy and Air Force. Cape Town: Struik Publishers.1988.

Henk D. South Africa's Armament Industry: Continuty and Change after a Decade of Majority Rule. Oxford, 2006.

Holland H. The Struggle: a History of the ANC. L.: Grafton, 1989.

Johns S.W., Davis R.W. Mandela, Tambo and the African National Congress: the Struggle against Apartheid. 1948–1990: a Documentary Survey. N.Y. Oxford University Press, 1991.

Joseph H. Side by Side. New Jersey: Zed Books, 1986.

Kasrils R. Armed and Dangerous: My Undercover Struggle against Apartheid. Oxford: Heinemann, 1993.

Mandela N. Long Walk to Freedom. L., Abacus, 1994.

Mbeki G. The Struggle for Liberation in South Africa: a Short History. Cape Town: David Philip – Bellville. Mayibuye Centre, 1992.

Mervis J. South Africa in World War II. Johannesburg, Times Media, 1995.

Moorcraft P. African Nemesis: War and Revolution in Southern Africa. L: Brassey's, 1990.

Uhlig M. Apartheid in Crisis. N.Y.: Random House. 1986.

SUMMARY

This book is written on the basis of foreign military papers and studies and official documents of RSA's Government and newspaper articles from quality South African press reports as well as on South African e-net sources.

This book contains information about practically all weaponry used or produced in Southern Africa since the Anglo-Boer Wars up to now.

Научное издание

Г. В. Шубин, И. И. Майданов, Я. Либенберг

**Вооружённые силы
и военная промышленность
Южно-Африканской республики**

Редактор
О. И. Шартова

Компьютерная вёрстка и дизайн
Е. Е. Рудакова

Технический редактор *И. Б. Белый*

Утверждено к печати
Институтом Африки РАН

Издатель И. Б. Белый



www.membook.ru
info@membook.ru

Подписано в печать 25.10.2010.
Формат 60x84/16. Бумага писчая.
Печать цифровая. Усл. печ. л. 29,99.
Тираж 100 экз. Заказ № 05.

Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии «CherryPie»
www.cherrypie.ru

Телефон/факс: +7 (495) 604 4154.
115114, Москва, 2-й Кожевнический пер., д.12.

ШУБИН Геннадий Владимирович. Закончил историко-филологический факультет и аспирантуру Российского университета Дружбы народов. Кандидат исторических наук. Старший научный сотрудник Института Африки РАН. Автор ряда книг и статей о современной истории ЮАР, проблемах развития армии и военно-промышленного комплекса ЮАР и истории участия российских подданных в англо-бурской войне 1899—1902 гг.

МАЙДАНОВ Игорь Иванович. Закончил Московский государственный институт международных отношений и аспирантуру Института Всеобщей истории РАН. Работал в МИДе в различных странах Африки. Был Директором Департамента международного сотрудничества Министерства Природных ресурсов России. В настоящее время — Заместитель Министра Природных ресурсов и экологии России. Автор ряда статей о современной истории ЮАР и проблемах развития армии и военно-промышленного комплекса ЮАР.

Доктор Ян ЛИБЕНБЕРГ (Dr Ian Liebenberg) (ЮАР). В звании лейтенанта (резервиста) сухопутных войск ЮАР (САНФ) он служил в 1980 г. в северной Намибии и в 1982 г. и на северо-востоке Намибии (в полосе Каприви) в качестве командира патрульного взвода, но не участвовал в боях с партизанами СВАПО. Затем будучи студентом принял активное участие в деятельности Объединённого демократического фронта (ОДФ) и других общественных организаций, боровшихся против апартеида. В частности, отказался пойти вновь на военную службу в 1987—1989 гг. Закончил Стелленбошский университет на степень бакалавра философии и на степень магистра политических наук и Университет Западного Кейпа на степень магистра по специальности «изучение развивающихся стран». Имеет учёную степень доктора наук. Автор свыше 40 научных и свыше 100 газетных статей. Автор книги «*Ideologie in Konflik*» (Идеология в конфликте) (вышедшей в Претории в 1990 г. на языке африкаанс) и редактор семи книг по вопросам перехода к демократическому обществу и строительству демократии в ЮАР, тайным операциям южноафриканских спецслужб и истории англо-бурской войны 1899—1902 гг. Работает гражданским преподавателем в центре военно-стратегических исследований военной академии Салданья (филиал Стелленбошского университета) и читает лекции в Стелленбошском университете.

ISBN 978-5-904935-05-4



9 785904 935054 >