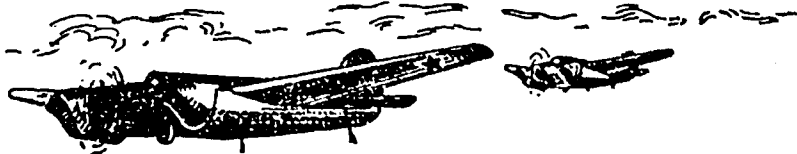


Боевая библиотека краснофлотца



С. Архипов и И. Пожиленков

НАБЛЮДЕНИЕ В БОЕВОЙ ОБСТАНОВКЕ



ВОЕНМОРИЗДАТ

• 1941 •

НАБЛЮДЕНИЕ В БОЕВОЙ ОБСТАНОВКЕ

В условиях военного времени роль наблюдения исключительно велика. Без преувеличения можно сказать, что от того, насколько хорошо организовано наблюдение на кораблях и на береговых постах, зависит успех борьбы флота с врагом.

Чтобы разгромить врага, надо во-время обнаружить его силы. Своевременно замеченный враг не так опасен, как появившийся внезапно.

В настоящее время, когда дальность артиллерийского огня превышает дальность видимого горизонта и когда имеются совершенные приборы управления артиллерийским огнем, вопрос «кто раньше обнаружит врага» приобретает решающее значение. Тот, кто опередил врага, обнаружил его первым, первым же может произвести залп и, следовательно, уничтожить врага, отнять у него возможность нанести какое-либо поражение артиллерийским огнем или торпедой.

Особенно ответственна роль наблюдения за подводными кораблями ночью или в условиях плохой видимости — днем, когда несвоевременное обнаружение кораблей, появившихся внезапно на небольшом расстоянии, может привести к чрезвычайно тяжелым последствиям.

Большие надводные корабли, обладающие мощным артиллерийским вооружением, должны быть обнаружены на расстояниях не меньших дальности их



артиллерийского огня, т. е. на расстояниях
ших 20—25 миль. Возможность обнаруже-
таких расстояниях зависит от условий вид
высоты расположения наблюдательного поста над
уровнем моря. Днем, в ясную погоду, такая дальность
видимости обычна. Ночью в тумане или днем при
плохой видимости дальность обнаружения, есте-
ственно, уменьшается. Чем выше расположен наблюда-
тель на корабле, тем раньше он может заметить по-
явившегося врага.

Малые надводные корабли должны быть обнару-
жены на расстояниях, определяемых также даль-
ностью действия их оружия: артиллерии и торпеды,
т. е. на расстояниях не меньше 10—12 миль в первом
случае и 2—3 миль — во втором.

Итак: на каждом корабле должно быть организо-
вано наблюдение за надводными кораблями, появляю-
щимися в пределах дальности видимости. Наблюдение
за надводными кораблями, или, как говорят, наблюде-
ние за горизонтом должно осуществляться по всей
водной поверхности от корабля до пределов даль-
ности видимости. Оно должно быть организовано
равномерно особенно на носовых курсовых углах.

Помимо надводных сил, кораблю, находящемуся
в море, угрожают подводные лодки и мины. Несвое-
временное обнаружение перископа подводной лодки,
выходящей к атаке, позволит ей подойти к кораблю
на требуемую дистанцию и выпустить торпеду. Ко-
мандир корабля должен своевременно получить преду-
преждение о грозящей кораблю опасности. Во-время
замеченный перископ позволит произвести нападение
на подводную лодку и уничтожить ее глубинными
бомбами или артиллерийским огнем раньше, чем лодка
выпустит торпеду. Во-время обнаруженный след тор-
педы позволит отвернуть от нее и тем избежать попада-
ния торпеды в корабль.

Подводные лодки начинают атаку, обычно, с рас-

стояний — порядка 2—3 миль. Следовательно, наблюдение за подводными лодками и следом выпущенной торпеды должно вестись на участке водной поверхности от форштевня корабля до расстояния, равного 2—3 милям. В этих же пределах следует обнаруживать плавающую мину с тем, чтобы иметь возможность уклониться от нее или обезвредить ее тем или иным способом.

Если одному наблюдателю поручить наблюдение за большим участком морской поверхности, то он физически не в состоянии будет обнаружить еле заметный бурун от перископа, след торпеды или плавающую мину. Поэтому вся поверхность моря вокруг корабля, в указанных пределах, должна быть разбита на ряд небольших секторов, в каждом из которых наблюдение осуществляет отдельный наблюдатель. Подводные лодки обычно производят атаку с носовых курсовых углов корабля (от диаметральной плоскости до траверза). Поэтому в этих направлениях следует иметь особенно усиленное наблюдение, делая носовые сектора более узкими, чем кормовые. Однако, нельзя ослаблять наблюдения и на корму, так как при отвороте корабля от торпеды, идущей с носового направления, можно попасть под торпеду, выпущенную с кормы.

Необходимо учитывать, что при атаке подводная лодка показывает перископ на очень короткий промежуток времени.

Следовательно, наблюдатели должны смотреть в отведенных им секторах очень внимательно, не отрываясь ни на секунду.

Итак: на каждом корабле должно быть организовано наблюдение за подводными лодками, следом выпущенной торпеды и плавающими минами. Это наблюдение должно осуществляться в пределах от форштевня корабля до расстояния, равного 2—3 милям. Особенно усиленное наблюдение должно вестись на носовых курсовых углах.

Опыт настоящей войны показал, что самолеты также являются опасными противниками корабля. Опасность нападения самолетов на корабль может быть значительно снижена, если самолет обнаружен настолько далеко, что корабль имеет время подготовиться к отражению нападения. Самолеты-бомбардировщики обычно подходят к кораблю на очень большой высоте, достигающей нескольких тысяч метров. Пикирующие бомбардировщики затем резко снижаются по направлению на корабль, произведя бомбометание. Самолеты-торпедоносцы могут подойти к кораблю на очень малой высоте. Самолет может быть обнаружен вначале по шуму моторов. Средняя дальность зрительного обнаружения самолета днем равняется, приблизительно, 10—12 милям. Ночью работа мотора слышна несколько лучше, чем днем.

Самолеты могут атаковать корабль с любого направления. Поэтому наблюдение за самолетами должно производиться по всем направлениям равномерно. Каждый из секторов, в котором производится наблюдение, должен быть достаточно большим. Надо учитывать скорость современных самолетов. Если сектора будут маленькими, каждый самолет, переходя из одного сектора в другой, может быть обнаружен одновременно несколькими наблюдателями.

Представление о количестве появившихся самолетов может оказаться ошибочным.

Итак: на каждом корабле должно быть организовано наблюдение за воздухом. Это наблюдение должно осуществляться равномерно на все 360° .

Успех борьбы с противником зависит от того, с какой бдительностью несет свою вахту личный состав службы наблюдения и как четко и быстро докладывает обо всем замеченном. Чтобы наблюдение было действительным и приносило пользу, надо, чтобы все наблюдатели отчетливо знали силуэты своих и вражеских кораблей и самолетов. Чтобы раньше распознать

появившийся на большом расстоянии корабль или самолет, надо заранее изучить особенности силуэтов своих и иностранных кораблей и самолетов. Надо изучить опознавательные знаки иностранных самолетов, расположенные на фюзеляже, крыльях и хвосте. Опознавательные знаки можно различить при высоте самолета до 1000 метров, а в бинокль до 1500 метров. Наблюдатель по силуэту должен определить не только национальность корабля или самолета, но также — класс его (линкор, крейсер, миноносец, бомбардировщик, истребитель и пр.). Наблюдатель должен уметь определять на-глаз расстояние до замеченного объекта и курсовой угол на него. Обо всем замеченном наблюдатель должен быстро, кратко и исчерпывающе доложить по команде. Доклад наблюдателя должен содержать: наблюдаемый объект, сектор и расстояние в кабельтовых.

Например: «Перископ, сектор 4, расстояние 8», или «Бомбардировщик, сектор 2, угол 40».

При обнаружении одним из наблюдателей какого-либо объекта остальные наблюдатели не должны отвлекаться от наблюдения в своих секторах.

Надо помнить, что враг хитер и часто прибегает к различным уловкам. Поэтому наблюдатели должны внимательно следить за всем окружающим, не пропуская ничего, даже на первый взгляд не имеющего непосредственного отношения к порученному ему делу. О каждой вехе, палке, ящичке, появившихся в поле зрения наблюдателя, должно быть немедленно доложено командиру. Невинный на первый взгляд ящик или веха могут скрывать перископ подводной лодки; парус может служить маскировкой торпедного катера и т. д.

Самолеты врага часто атакуют со стороны солнца, когда им легче остаться незамеченными; надводные корабли противника иногда появляются с темной стороны горизонта и т. п. Надо усилить бдительность на-

блюдения в наиболее неблагоприятных для корабля секторах, раскрывая все ухищрения врага.

Весь личный состав корабля, находящийся на палубе, должен помогать наблюдателям. Обо всем замеченном каждый краснофлотец должен немедленно доложить на вахту. Надо всегда помнить, что бдительное наблюдение — неременное условие победы над врагом.

От своевременного обнаружения противника зависит исход боя, зависит успех всей операции.

**
*

Все сказанное выше о важности наблюдения в боевой обстановке подтверждается опытом современной войны с германским хищником. Ежедневно мы читаем в газетах о десятках случаев, когда тщательное, внимательное наблюдение за обстановкой, своевременное, незамедлительное оповещение о замеченном враге обеспечивали успешное его обнаружение и уничтожение.

Бдительные советские патриоты-наблюдатели, сигнальщики и связисты в содружестве со своими боевыми товарищами артиллеристами, пулеметчиками механиками, торпедистами, минерами и прочими специалистами дают крепкий отпор врагу, бьют его, несмотря ни на какие уловки.

«Немалая заслуга в отражении атак самолетов противника, — пишет краснофлотец Н. Карпов, — принадлежит бдительным наблюдателям за воздухом.

У нас в подразделении одним из лучших наблюдателей за воздухом является младший сержант Бондаренко. Ни один вражеский самолет не скроется от его зоркого глаза. На какой бы высоте фашистский стервятник ни появился, тов. Бондаренко быстро находит его и опознает. Младший сержант все силуэты фашистских самолетов знает блестяще».

Немало примеров несения бдительной воздушной вахты показывают разведчики-зенитчики Краснознаменной Балтики.

Разведчик Н-ской батареи краснофлотец Кузьмин, неся вахту, уловил едва слышный отдаленный рокот мотора. Прильнув к окулярам бинокля, он стал вглядываться вдаль. Над морем была легкая дымка. Видимость плохая. Вражеский самолет еще был на расстоянии 20 километров от батареи, а разведчик Кузьмин уже распознал его. То был «Юнкерс-88».

В другой батарее разведчик Сафронов в совершенстве овладел своей специальностью. Недавно Сафронов доложил о вражеских самолетах по едва слышному отдаленному рокоту мотора. В этом он не ошибся. Действительно, курсом на батарею шли девять фашистских бомбардировщиков.

Первый артиллерийский выстрел, торпедный залп — вся боевая работа личного состава, в конечном итоге, зависят от связиста. Его бдительность, настороженность, сноровка в бою во многом решают успех. Именно такими боевыми качествами обладает командир отделения сигнальщиков миноносца «Н» т. Итяйкин.

Наши корабли, выполняя задание, 6 июля проходили Ирбенский пролив. В 13 часов 08 минут т. Итяйкин заметил на большом расстоянии неприятельские корабли и незамедлительно доложил об этом командиру. Своевременное обнаружение противника позволило вполне подготовиться для нанесения ему мощного удара. Развернувшийся бой между нашими миноносцами и фашистскими кораблями закончился гибелью гитлеровских пиратов.

Для разгрома коварного и жестокого врага нужны железная выдержка и упорство.

Физическую выносливость в боевой обстановке показывают многие краснофлотцы. Она способствует боевому успеху наших кораблей и батарей, наших

авиации. Дальномерщик Кочин 12 часов не покидал боевого поста. Когда командир предложил ему отдохнуть, он заявил: «Пока мои глаза видят врага, пока в груди есть дыхание, от дальномера не уйду».

Краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота твердо уверены в том, что они защищают правое дело. Именно эта вера в правоту своего дела превращает советского моряка в чудо-богатыря, который своей грудью встал на защиту родной земли и родных морей, на защиту великого дела Ленина—Сталина.

И ни один наш боец и командир не дрогнет под ударами коварного врага, ни у одного из них не сдадут нервы перед лицом опасности.

Победа будет за героической Красной армией, за советским Военно-Морским флотом, за великим советским народом!

1941 г.
Акт № 830/
Вкладн. л. 25

лр 7849

Редактор интendant 1 ранга А. С. Клафтон.

Подписано к печати 27/VII 1941 г.

ГМ 14687

Печатн. лист. 1/4.

Авг. лист. 1/2. Тип. знаков в 1 печ. л. 39000

Заказ № 410.

4-я типография ОГИЗа РСФСР треста „Полиграфкинга“ им. Евгении Соколовой.

10 коп.