



**ДНЕПРОВСКИЙ
РАКЕТНО-
КОСМИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР**

ДНЕПРОВСКИЙ РАКЕТНО- КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

**КРАТКИЙ ОЧЕРК
СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ**

**ДАЗ•ЮМЗ•КБЮ
ХРОНИКА ДАТ И СОБЫТИЙ**

**Днепропетровск
ПО ЮМЗ•КБЮ
1994**

Уважаемые читатели!

История создания, становления и развития производственного объединения “Южный машиностроительный завод” и конструкторского бюро “Южное” имени М.К.Янгеля неразрывно связана с историей страны: в годы холодной войны рождающийся автомобильный гигант на Днепре превратился в крупнейший ракетный завод, в недрах которого родилось КБ по разработке стратегических ракет.

Огромными усилиями, мастерством и талантом конструкторов и производственников в тесном содружестве со смежниками были созданы четыре поколения ракетных комплексов, составивших основу могущества Советского Союза, обеспечивших стратегический паритет с Америкой, который позволил начать процесс ограничения и сокращения ракетно-ядерного вооружения.

Широкое признание получили наши космические носители “Космос”, “Интеркосмос”, “Циклон-2”, “Циклон-3”, созданные на базе боевых ракетных комплексов и отличающиеся высокой надежностью, экономичностью и эффективностью. Мировым достижением стал ракетный комплекс “Зенит”, на базе которого возможно создание целого семейства перспективных носителей, тяжелых и сверхтяжелых ракетных комплексов. Свидетельство тому - создание ракетно-космической системы “Энергия-Буран”.

Мы гордимся тем, что именно Днепровский ракетно-космический центр стал колыбелью целого семейства уникальных космических аппаратов, положивших начало широкомасштабным космическим программам “Космос”,

“Интеркосмос”, “Метеор”, результаты которых внесли существенный вклад в развитие мировой науки и техники.

Заслуженным успехом пользуются тракторы с маркой ЮМЗ, работающие на полях более сорока стран мира, и широкий ассортимент самых разнообразных товаров народного потребления.

В последние годы активно развернулись конверсионные работы: освоено производство троллейбусов, эмульгаторов, ветроэнергетических установок и других разработок, нашедших большой спрос и признание потребителей.

Мы уверены, что накопленный опыт и огромный научно-технический потенциал в сочетании с новыми достижениями принесут нашему молодому государству славу космической державы, помогут создать новую технику мирового уровня.

В предлагаемом сборнике изложен краткий очерк истории становления и развития Днепровского ракетно-космического центра, по сути - это вступление к еще ненаписанной истории, в которой были яркие победы. Мы уверены - будут победы и в будущем.

Ю.Алексеев
Генеральный директор
ПО ЮМЗ

С.Конюхов
Генеральный конструктор
КБЮ

ДНЕПРОВСКИЙ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Краткий очерк становления и развития

Трудно представить отечественное и мировое ракетостроение без достижений днепровских ракетчиков. Более сорока лет легендарный Южмаш и конструкторское бюро "Южное" - одно из самых продуктивных КБ страны - определяют мировой уровень многих направлений в ракетно-космической науке и технике.

В течение нескольких десятилетий главным детищем КБ и завода были ракетные комплексы стратегического и космического назначения, которые в конечном счете оказывали заметное влияние на положение и авторитет Советского Союза в международном сообществе.

Именно поэтому основное внимание в очерке и хронике уделено созданным и сданным заказчику боевым ракетам, ракетам-носителям и космическим аппаратам, наиболее значительным событиям в жизни двух коллективов и тем, кто внес свой вклад в создание ракетно-космической техники.

Помимо ракетно-космической техники заводом и КБ создавалась и создается продукция общепромышленного назначения - тракторы, троллейбусы, ветроэнергетические установки, товары народного потребления, что также нашло отражение в представленных материалах.

Давайте мысленно перенесемся в далекий сорок четвертый год... Завершается освобождение оккупированной территории от немецко-фашистских захватчиков. С востока на запад идут

эшелоны не только с военными грузами, идут составы с оборудованием для восстановления заводов и фабрик, сельскохозяйственной техникой, продовольствием. Возвращаются люди, жаждущие жить и трудиться на родной земле.

21 июля 1944 года Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве в освобожденном от немецко-фашистских захватчиков Днепропетровске крупного автозавода для производства грузовых автомобилей.

Здесь были собраны лучшие силы автомобилестроителей со всей страны и, прежде всего, - с Горьковского автомобильного завода.

Параллельно со строительством завода разрабатывались проекты, велась подготовка производства грузовых автомобилей повышенной проходимости, автомобильных кранов, автопогрузчиков, плавающих автомобилей-амфибий.

На строительстве ДАЗа трудились посланцы девяти областей Украины. В невероятно трудных условиях рождался автомобильный гигант и сопутствующие заводы: вспомогательного оборудования, машиностроительный, шинный... Не снижая темпов строительства, заводчане начали поставлять народному хозяйству страны автокраны, формовочные машины, самосвалы, запасные части, высокоточный инструмент. Днепропетровские автомобилисты создали одну из лучших моделей автопогрузчика, серийное производство которого было передано Львовскому заводу.

Первые серийные образцы грузовых автомобилей с маркой ДАЗа были направлены в опытную эксплуатацию на самые сложные участки - Кузбассшахтстрой, Криворожский рудный и Донецкий угольный бассейны.

Днепропетровские автомобили показали прекрасные эксплуатационные качества и были рекомендованы к серийному производству.

Огромной победой днепровских автомобилестроителей стало создание плавающего автомобиля-амфибии ДАЗ-485 повышенной проходимости для нужд армии. За разработку и создание автомобиля-амфибии главный конструктор В.А.Грачев, директор автозавода Г.М.Григорьев, начальник бюро кузовов Б.Т.Комаревский и токарь-новатор И.Е.Тхор в декабре 1950 года удостоены Сталинской премии.

Были все основания, чтобы Днепропетровский автомобильный завод стал в строй действующих, выпускал очень нужную для страны продукцию. Никто не предполагал, что в начале пятидесятых так круто изменится судьба ДАЗа и завод из автомобильного превратится в самое секретное предприятие, основной продукцией которого станут грозные боевые ракеты, а самому заводу суждено стать базой крупнейшего ракетно-космического центра страны, расположенного в Днепропетровске.

9 мая 1951 года вышло секретное постановление Совета Министров СССР "О передаче Министерству вооружения СССР Днепропетровского автомобильного завода..., о прекращении на заводе выпуска автомобильной техники и об организации серийного производства ракет".

С 1951 года завод именуется предприятием п/я 186, а его полное закрытое название - Государственный союзный завод №586.

Ближайшая задача, поставленная правительством Союза перед заводом, - освоение серийного производства ракет Р-1, Р-2, Р-5М разработки ОКБ-1, возглавляемого Сергеем Павловичем Королевым.

На заводе началась широкая кадровая перестройка. Многие специалисты - автомобилисты направляются в Москву, Горький, Минск, Кутаиси. В Днепропетровск приезжают специалисты-ракетчики в основном из Москвы и Подмосковья.

Директором завода назначается Георгий Михайлович Григорьев, с июня 1952 года - Леонид Васильевич Смирнов, главным конструктором завода, начальником конструкторского отдела - Василий Сергеевич Будник. На заводе всерьез и надолго обосновывается представительство заказчика, а проще - военная приемка, главная задача которой - тщательно проверять и принимать готовую продукцию.

Создается мощная служба режима. Охрану заводской территории и сборочно-испытательных цехов несут военнослужащие специально созданной воинской части. Документы с грифом "секретно", "сов.секретно" становятся обычным явлением. На заводе вводится строгий пропускной режим. В кадровых и режимных службах тщательно изучают анкеты и личные дела работающих и вновь принимаемых на завод. Работающие с закрытыми материалами под роспись знакомятся с инструкцией о строгой ответственности за разглашение государственной тайны.

"1951 год во многом напоминает психологическое состояние коллектива, переживаемое в сегодняшние трудные дни своей истории, - говорит ветеран завода С.Л.Марик. - Такое же тревожное, неизвестное будущее, связанное с крутым поворотом, вызванным принятыми решениями по смене профиля производства. Если на "верхах" многие знали, в чем-то ориентировались, то в цехах с тревогой ждали решений, способных дать работу и определенность на будущее. Обстановка осложнилась новыми суровыми требованиями режима секретности, согласно которым в "низах" знать, а тем более говорить о новом профиле работ категорически запрещалось.

Многие руководители и рядовые исполнители жили в тревожном ожидании своей судьбы. В те годы, когда критерием оценки человека являлись не только его личные качества, а совсем другие категории, многим автозаводцам пришлось

не по своей воле оставить автозавод, город и уехать на другие заводы, в другие города.

Вот в такой обстановке проходили первые месяцы перехода завода в оборонный комплекс страны. Однако в те годы было и преимущество перед днем сегодняшним. В те годы ощущалась большая сила влияния государства, убеждение в огромной значимости работ, которые возлагались на завод. Все это выражалось в большом наплыве специалистов, неограниченном финансировании, которые позволили в невероятно короткие сроки перестроить завод и начать серийный выпуск "изделий", как тогда называли ракеты".

Годы становления завода связаны с именами Д.Ф.Устинова, В.М.Рябикова, М.И.Неделина, С.И.Ветошкина, Г.Н.Пашкова, К.Н. Руднева, И.Г.Зубовича, Л.А.Гришина, С.А.Афанасьева, С.П.Королева, Н.А.Пилюгина, В.П.Глушко, В.П.Бармина, А.М.Исаева и других руководителей промышленности, проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций. Устанавливается напряженнейший режим работы. Вопросов больше, чем ответов.

О трудностях становления ракетной техники вспоминает Сергей Александрович Афанасьев, в 1965-1983 годах министр общего машиностроения СССР:

-Это было в 1952 году. Завод в Днепропетровске еще строился, и одновременно шло освоение "единичек" и "двоек". На заводе находилась большая бригада специалистов из институтов, КБ, с заводов отрасли. Возглавлял бригаду министр вооружения Дмитрий Федорович Устинов. Я, будучи начальником технического управления министерства, в составе бригады на заводе был назначен начальником цеха камер. Затем, после того как цех заработал, был назначен начальником самого сложного цеха двигателей. Было много трудностей.

Ракетный двигатель по документации Валентина Петровича Глушко осваивали впервые. Курировал в то время министерство, ракетную технику и днепропетровский завод Берия. Он почти ежедневно разговаривал по правительственной связи с Устиновым и отчитывал его. Причем Устинов, находясь за тысячу километров, разговаривал стоя навтытяжку, а нас просил выйти из кабинета. Однажды Устинов вызвал меня из цеха утром и сообщил, чтобы я был готов через час вылететь в Москву. Зачем, по какому вопросу - ничего не сказал. Прилетели в Москву, затем поехали в Кремль на совещание к Берии. Рассматривался вопрос о неудовлетворительном освоении двигателей на днепропетровском заводе. Берия сказал, чтобы доложил Устинов. Но Устинов ответил, что двигатели ведет начальник технического управления министерства, он же - начальник цеха двигателей, пусть он и доложит, и все переложил на меня.

Я стал докладывать, рассказал о трудностях освоения новых материалов, испытательных стендах, которые отставали со строительством, о ходе освоения деталей, сборки, изготовления оснастки, необходимых мерах и сроках. Все это я отлично знал и докладывал по памяти, без всяких бумажек. "Когда будет работающий двигатель и пойдет серия?" - спросил Берия. Я ответил, что по утвержденному плану подготовки производства двигатель будет через восемь месяцев. Это вызвало гнев Берии. Он стал кричать и материться, а потом заявил: "Чтобы двигатель был через два месяца".

Я ответил по молодости (тогда мне было 34 года), что это невозможно.

-Что необходимо, чтобы двигатель был через два месяца?- спросил Берия.

-Время.

-Мы вас уберем. Поняли? - сказал Берия.

Я оказался в тяжелом положении. Совещание закончи-

лось, все стали выходить, и я вышел из кабинета в приемную. Секретарь Берии попросил, чтобы я остался. Я сел. Все проходили мимо меня, в том числе и Устинов. Последним вышел заместитель министра Иван Герасимович Зубович, который непосредственно вел ракетную технику, он подошел ко мне и сказал: "Пойдем". Но секретарь запретил мне уходить, сославшись на указание Берии.

Иван Герасимович, возбужденный, вернулся в кабинет. Дверь была немного приоткрыта, и я слышал разговор. Он сказал Берии, что Афанасьева нельзя убирать, у него все нити двигательного производства, и это приведет к провалу двигателей еще на два года минимум. Берия кричал: "Я тебя и твоего Афанасьева вместе обоих посажу". Иван Герасимович держался стойко. Мне все было слышно в этой матерщине. Иван Герасимович вышел из кабинета, схватил меня за руку и потащил на выход, сказав секретарю, что он договорился с Берией. В таком состоянии я вместе с Иваном Герасимовичем выбежал через Спасские ворота из Кремля. И.Г. Зубович предупредил меня, чтобы я не заходил ни домой (находясь на заводе, я не был дома почти год), ни в министерство, а ждал у храма Василия Блаженного машину и на этой машине, никуда не заезжая, отправился в Днепропетровск на завод.

На заводе был установлен жесточайший режим. Все специалисты жили в бытовках инструментального цеха. С территории выходить не имели права. За мной были закреплены два полковника КГБ. Они работали круглосуточно, посменно, и записывали каждое мое устное и письменное указание. Ночью спали по три-четыре часа...

Спустя годы я часто проходил в Кремле мимо дверей кабинета Берии, и в памяти всплывали подробности пережитого. Только позже понял, что я и сам был на волоске, - сказал С.А.Афанасьев. - Вот так создавалась ракетная техника...

На специалистов-ракетчиков готовы молиться, потому что специалистов катастрофически не хватает.

В 1952 году принимается решение о создании физико-технического факультета в составе Днепропетровского государственного университета, ставшего впоследствии базовым высшим учебным заведением для комплектования завода и ОКБ молодыми специалистами-ракетчиками. Из технических вузов города в сентябре 1952 года директивным порядком отчисляется более двухсот студентов и зачисляется в ДГУ. Стипендия несколько выше, чем в горном и металлургическом институтах. Возражающих против перевода почти нет.

Оценивая с позиций сегодняшнего дня действия правительства, Министерства вооружения, других ведущих министерств и ведомств, нельзя не восхититься умением не только видеть и оценивать сложнейшие проблемы создания ракетного вооружения, но, что особенно важно, - и энергично решать эти проблемы!

Нужно переэпрофилировать завод под выпуск ракет - создается рядом с заводом специальный проектный институт, ныне ДПИ; необходимо вести огромное по масштабам промышленное и жилищное строительство - значительно усиливается стройтрест № 17; необходимо искать и находить новые пути в технологии ракетостроения - создается филиал НИИТМа, ныне УкрНИИТМ; заводу нужны специалисты среднего звена - создается Днепропетровский механический техникум; нужно обеспечить медицинским обслуживанием десятки тысяч тружеников завода - строятся и вводятся в число действующих современный больничный корпус и поликлиника...

В 1957 году неподалеку от центральной проходной завода построен и открыт прекрасный Дворец культуры машиностроителей.

А на заводе кипит незаметная для города титаническая работа по освоению новой продукции. Вчерашние автомоби-

лестроители, молодые специалисты под техническим руководством вновь прибывших специалистов и представителей ОКБ-1 учатся делать ракеты. И если первый автомобиль был праздником для всего города, то о первой ракете знало не более нескольких десятков заводчан и руководителей из Москвы, кому это было положено знать. Первые серийные ракеты, собранные на заводе, были отправлены на полигон Капустин Яр в июне. Первый успешный пуск изготовленной на заводе ракеты Р-1 произведен в ноябре 1952 года.

С каждым днем растет авторитет главного конструктора завода В.С.Будника, его заместителей Н.С. Шнякина и А.П. Елисеева, ведущих специалистов Л.А. Берлина, В.Н. Лобанова, М.Д. Назарова, Н.И. Тюрина, И.М. Рябова, М.Б. Двина, Л.М. Назаровой, Ф.Ф. Фалунина, Л.Н. Спрыгиной, молодых специалистов В.В. Грачева, Э.М. Кашанова, В.И. Кукушкина, А.А. Полысаева, Ю.А. Сметанина, А.И. Чигарева, В.Ф. Уткина и многих других, которые работали в тесном контакте с работниками центрального производства, возглавляемого с 1951 года А.М. Макаровым.

Растут опыт и мастерство производственников. Умением организовать производственный процесс, техническим чутьем, профессионализмом выделяются Г.Я. Семенов, Л.Л. Ягджиев, Л.М. Ганзбург, О.Б. Белоярцев, В.Е. Кошик, Г.Ф. Туманов, Н.Д. Хохлов, В.А. Медведев, П.П. Тимкин, Г.Г. Команов, В.М. Шкуренко, В.В. Бородин, Г.Б. Викторов, П.В. Головин, Г.В. Иванов, А.И. Коломин, А.Д. Обуховский, В.Ф. Селезнев, Л.Н. Стромцов, В.П. Дмитриев, И.О. Казаков, С.Ф. Каспиев и многие другие.

Полноправными участниками изготовления узлов, агрегатов, общей сборки и испытаний ракеты являются военные представители, коллектив которых возглавляет П.С. Александров, а с 1954 года Б.А. Комиссаров. Его ближайших по-

мощников А.М.Лавринова, Ф.А.Евтютова, И.Я.Данельского, А.Н.Неклюдова, С.Т.Котлярова, Р.А.Гуриненко, А.М.Пахлова, А.Я.Кабакова производственники и конструкторы высоко ценят за доскональное знание требований конструкторской и технологической документации, за умение своевременно выявить ошибку и совместно найти пути ее устранения.

И вот, в этом начинающем стабилизироваться коллективе производственников, конструкторов и военных, совместная деятельность которых составляла к тому времени немногим более двух лет, появляется, на первый взгляд, дерзкий, пока еще не полностью воспринимаемый большинством, замысел создать ракету собственной разработки! Ракету, принципиально отличающуюся от ракет С.П.Королева компонентами топлива, системой управления, временем приведения и нахождения в состоянии боеготовности.

Справедливости ради следует отметить, что идея разработки ракеты на высококипящих компонентах топлива родилась в 1952 году в стенах НИИ-88, альма матер советской ракетной техники. Но воплощение этой идеи в жизнь в виде эскизного проекта, конструкторской документации, экспериментальной отработки, изготовления летных изделий и в конечном счете успешного завершения летно-конструкторских испытаний новой ракеты - заслуженно и бесспорно принадлежит коллективу разработчиков отдела главного конструктора завода во главе с В.С.Будником и производственникам Государственного союзного завода № 586. Именно с этой ракетой связано рождение новой головной проектно-конструкторской организации ОКБ-586, а с 1966 года - конструкторского бюро "Южное".

Постановление правительства о преобразовании отдела главного конструктора завода № 586 в особое конструкторское бюро № 586 вышло 10 апреля 1954 года.

Главным конструктором и начальником нового ОКБ-586 назначен Михаил Кузьмич Янгель, первым заместителем главного конструктора и начальника ОКБ - Василий Сергеевич Будник.

С самого начала своей деятельности в качестве главного конструктора М.К.Янгель формирует концепцию КБ и завода: "ОКБ расти и развиваться как головному разработчику на производственной базе завода, заводу - расти и крепнуть как головному опытному предприятию на основе и в процессе материального воплощения проектов ОКБ" (из книги В.Платонова, В.Горбулина "Михаил Кузьмич Янгель").

Полное понимание и поддержку позиции главного конструктора проявили директор завода Л.В.Смирнов и главный инженер А.М.Макаров. Отныне и на долгие годы совместная деятельность больших коллективов разработчиков и производственников была подчинена главному, совместно выполняемому требованию: единство взглядов, единство целей, единство действий.

Конец пятидесятых - начало шестидесятых годов можно без сомнения отнести к триумфальному периоду творческой и производственной деятельности ОКБ, завода и их смежных организаций. К этому периоду сданы заказчику ракеты Р-12 (8К63), Р-14 (8К65), проводятся летные испытания первой отечественной межконтинентальной баллистической ракеты на высококипящих компонентах топлива Р-16 (8К64).

В немалой степени высокий темп создания новых ракет обеспечивается привлечением государственными органами управления ракетных заводов в России к изготовлению ракет разработки ОКБ-586, прошедших летно-конструкторскую отработку и принятых заказчиком. Тем самым нашему заводу

создаются благоприятные условия для освоения новых разработок и, как предвидел М.К.Янгель, “завод растет и крепнет как головное опытное предприятие”.

Большое значение в ускорении освоения и изготовления опытных ракет для натуральных испытаний сыграло решение, принятое по инициативе А.М.Макарова, Л.В.Смирнова и М.К.Янгеля о передаче экспериментального производства ОКБ заводу. Отныне завод стал не просто изготовителем серийных изделий, а соразработчиком конструкторских проектов, доводящим вместе с КБ опытную машину в цехе, на испытательной станции и полигоне.

Вот как комментировал внедрение этого решения в жизнь М.К.Янгель: “Не могу не отметить, что изготовление этих машин велось у нас на заводе оригинальным, дешевым и коротким способом. Дело в том, что в то время любое ОКБ считало обязательным иметь в своем составе экспериментальное производство. Так развиваться намечали и мы. Стремительные темпы развития ракетно-космической техники подсказали лучшее решение: передать экспериментальное производство заводу. Кое в чем потом, да иногда и сейчас, мы терпим ущерб, но в общем-то, с государственных позиций, безусловно выиграли” (из речи М.К.Янгеля на юбилее в честь 10-летия ОКБ).

А вот оценка А.М.Макарова: “Янгель с самого начала организует дело так, что все экспериментальные агрегаты, узлы, детали изготавливаются непосредственно в цехах завода. В итоге, когда отработка завершена, завод готов чуть ли не на следующий день приступить к серийному выпуску. Такая система взаимоотношений КБ и завода позволила резко сократить срок прохождения ракетно-космических систем “от идеи до металла” (из книги В.Платонова, В.Горбулина “Михаил Кузьмич Янгель”).

В 1959 году коллективы ОКБ и завода награждаются орденами Ленина. Звание Героя Социалистического Труда присваивается М.К.Янгелю, Л.В.Смирнову, В.С.Буднику. Сотни тружеников ОКБ, завода и смежников награждаются орденами и медалями. Так была отмечена первая большая победа молодых днепропетровских ракетчиков.

Но на пути к успехам были не только радости побед, были и невосполнимые потери. В октябре 1960 года ТАСС сообщил о гибели в авиационной катастрофе Главнокомандующего РВСН Главного маршала артиллерии Митрофана Ивановича Неделина. В действительности М.И.Неделин погиб при подготовке к пуску нашей первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-16 вместе с десятками других участников готовящегося пуска, среди которых были и шестеро сотрудников нашего ОКБ. В память о погибших заместителях главного конструктора Льве Абрамовиче Берлине, Василии Антоновиче Концевом, ведущих специалистах Викторе Вадимовиче Орлинском, Евгении Ильиче Аля-Брудзинском, Владимире Георгиевиче Карайченцеве, Леониде Павловиче Ерченко установлена мемориальная доска на одном из корпусов КБ.

После аварии ракета Р-16 была доработана, прошла летные испытания и сдана на вооружение.

С каждым годом растет авторитет и значение ОКБ и завода как головных предприятий по разработке ракетных комплексов, ставших основой Ракетных войск стратегического назначения. В 1959 году Днепропетровск становится городом, закрытым для иностранных граждан. Примерно в эти же годы в одном из американских журналов опубликована схема нанесения ядерных ударов по важнейшим научно-производственным центрам Советского Союза, в число которых включен и Днепропетровск.

В течение 1959-1962 гг. на заводе дважды побывал Н.С.Хрущев. Выступая на митинге, посвященном награждению коллективов завода и ОКБ правительственными наградами, он подчеркнул, что значение продукции, выпускаемой ракетостроителями, таково, что “к вам не только самолетом или поездом следует почаще приезжать, но и пешком приходиться нужно”.

В разные годы заводчанам и конструкторам довелось принимать Л.И.Брежнева, М.С.Горбачева, В.В.Щербицкого, П.Е.Шелеста, Д.Ф.Устинова, Л.В.Смирнова, Г.Н.Пашкова, Б.А.Комиссарова, А.А.Гречко, Л.М.Кравчука, В.П.Фокина, Л.Д.Кучму, министров общего машиностроения С.А.Афанасьева, О.Д.Бакланова, В.Х.Догужиева, О.Н.Шишкина. Научный и творческий характер носили встречи с виднейшими учеными страны М.В.Келдышем, Б.Е.Патоном, Б.Н.Петровым, Ю.Б.Харитоном, А.П.Александровым, А.Ю.Ишлинским.

Показательные пуски наших ракет не раз демонстрировались перед руководителями стран социалистического содружества, а летом 1966 года президент Франции генерал Шарль де Голль, приглашенный на космодром Байконур, стал свидетелем наземного старта королевской “семерки” и пусков с короткими интервалами двух ракет нашей разработки из шахтных пусковых установок. По свидетельству очевидцев, потрясенный и пораженный увиденным генерал не уставал повторять: “Колоссаль! Колоссаль!”

Если проанализировать эволюцию созданной ракетно-космической техники, в течение нескольких десятилетий сходящей с конвейера завода и КБ, можно сделать определенные выводы, даже не прибегая к помощи специалистов-экспертов.

Дальность боевых баллистических ракет стала практически неограниченной, что позволяло доставлять ядерный бое-

заряд в любую точку земного шара. Начинали с Р-1, дальность стрельбы которой составляла всего 270 километров.

Создание разделяющихся головных частей (РГЧ) позволяет производить прицельную стрельбу одной ракетой по десяти целям. Начинали с небольшого моноблока. Точность попадания в цель доведена до совершенства, практически - "в кол".

Размещение ракет в высокозащищенных пусковых установках с использованием минометного старта из транспортно-пускового контейнера существенно повысило "живучесть" ракетных комплексов. Наземные старты, по сути, были беззащитны от удара потенциального противника.

Увеличение срока нахождения жидкостной ракеты в заправленном состоянии до 12-15 лет значительно упростило эксплуатацию и повысило эффективность ракет. Время нахождения в заправленном состоянии первых комплексов колебалось от одного до трех месяцев.

Создание орбитальной головной части (ОГЧ) практически перечеркнуло уверенность потенциального противника в эффективности собственной системы противоракетной обороны.

Разработка и создание впервые в мире боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК), находящегося и поныне на боевом дежурстве, позволяет при внезапном нападении сохранить ракетно-ядерный потенциал и нанести ответный удар.

Ракетный комплекс Р-36М2 (15А18М, в зарубежной классификации SS-18 "Сатана"), составляющий главную мощь РВ СН, по своим основным характеристикам не имеющий аналогов в практике мирового боевого ракетостроения, поставил последнюю точку в истории "холодной войны", подтолкнул противостоящие страны к подписанию договора об ограничении стратегических вооружений.

Впервые в практике отечественного ракетостроения боевые ракеты использованы в качестве первых ступеней косми-

ческих ракет-носителей. Другими словами, провозглашенная в конце восьмидесятых-начале девяностых годов конверсия военного производства в КБ и на заводе началась в далекие шестидесятые годы.

Создание и сдача в эксплуатацию экологически чистого космического носителя "Зенит", одного из лучших носителей в мире по конструктивному и технологическому совершенству, с полностью автоматизированным процессом подготовки и проведения пуска, с обеспечением высокой точности выведения космических аппаратов на заданные орбиты является достижением мирового уровня в области ракетно-космической техники.

Одним словом - "колоссаль!"

К важнейшим направлениям совместной деятельности КБ и завода относятся разработка и создание космических аппаратов научного, оборонного и народнохозяйственного назначения. Если наш первый ИСЗ ДС-2 - Днепровский спутник (ИСЗ "Космос-1"), запущенный 16 марта 1962 года, состоял из шарообразного корпуса с размещенным внутри простейшим "маячком" и химическим источником питания, обеспечивающим активное существование спутника в течение нескольких недель, то уже к концу семидесятых годов были созданы автоматизированные универсальные орбитальные станции в модификациях с ориентацией на Землю (АУОС-З) и на Солнце (АУОС-С), с активным сроком существования до нескольких лет.

В основу создания днепровских спутников заложен принцип предельной унификации конструкций обслуживающих систем, использование единого корпуса стандартного состава служебных систем, общей схемы управления бортовой аппаратуры, единой системы энергопитания, что позволило впервые в мировой практике организовать на Южмаше серийное

производство спутников.

67 типов космических аппаратов, 12 космических комплексов и четыре космических ракетных комплекса обеспечивают астрофизические исследования, глобальную радио- и телесвязь, экологический мониторинг и используются в оборонных целях.

Днепропетровский ракетно-космический центр явился инициатором создания и реализации международной космической программы "Интеркосмос". Из 25 автоматических спутников "Интеркосмос" 22 разработаны, изготовлены и запущены днепропетровцами.

Успешное сотрудничество с зарубежными учеными и специалистами не прекращается по сей день - заключены новые контракты с фирмами Франции, США, поддерживается тесное сотрудничество с Россией и другими странами СНГ в реализации международных космических проектов.

Нисколько не умаляя головной роли КБ и завода в создании боевых и космических ракет, космических аппаратов, следует по достоинству оценить роль смежных организаций, без конечной продукции которых создание образцов ракетно-космической техники было бы невыполнимым.

Старшему поколению работников завода и КБ довелось встречаться и быть лично знакомым с пионерами ракетной и космической техники. С.П.Королев, В.П.Глушко, Н.А.Пилюгин, В.И.Кузнецов, В.П.Макеев, В.Г.Сергеев, В.П.Бармин, А.Ф.Богомолов, А.Г.Иосифьян, А.М.Исаев, С.П.Парняков, М.Ф.Решетнев, Е.Г.Рудяк, М.С.Рязанский и другие неоднократно посещали Днепропетровск.

Многолетние творческие, деловые отношения породили коллективы КБ и завода со многими предприятиями, организациями, научными и испытательными центрами во всех уголках нашей страны - это ЦНИИмаш, НИИ АП, КБ ТМ,

КБ “Энергомаш”, НПО “Хартрон”, Киевский завод “Арсенал”, ИКИ РАН, НПО “Энергия”, Киевский радиозавод, ИЗМИР РАН, Днепровский электродный завод, металлургические заводы в Самаре, Запорожье, Никополе, Мариуполе и ставший заводом-побратимом Новокраматорский машиностроительный завод и многие другие.

Исключительно важная роль в создании боевых ракетных и ракетно-космических комплексов принадлежит Главному управлению ракетного вооружения (ГУРВО), Главному управлению космических систем (ГУКОС) и их головным институтам - НИИ-4 и ЦНИИКС. Именно эти организации были и остаются головными заказчиками ракетно-космической продукции, разработчиками тактико-технических требований, выполнение которых всегда было первейшей задачей разработчиков и изготовителей.

На этапе летно-конструкторских испытаний, когда в нескольких минутах полета ракеты аккумулируется многолетний труд сотен тысяч специалистов, особенно ясно приходит понимание неопределимого вклада коллективов научно-исследовательских полигонов, ставящих последнюю точку в создании новой техники.

Для большинства испытателей КБ и завода полигоны Капустин Яр, Плесецк, Тюра-Там (Байконур) стали не только вторым домом, но и высшей школой комплексной отработки изделий на последнем этапе.

Но если летно-конструкторские испытания - финиш разработки, а ее старт - эскизный проект, то вся дистанция включает в себя выпуск конструкторской документации, согласование ее с технологическими службами главных специалистов завода, проектирование технологической оснастки, приспособлений, инструмента, оборудования, соответствующую подготовку производства, изготовление сотен наименований

узлов и опытных конструкций для экспериментальной обработки, оснащение экспериментальной базы, проведение наземных испытаний.

И с самого начала дистанции, то есть с начала разработки, ближайшим сподвижником конструктора становится заводской технолог. “У конструкторского проекта главный редактор-технолог, - не уставал повторять М.К.Янгель. - Его задача дать жизнь новой идее, воплотить ее в металл. И мы должны быть помощниками в этой редакторской работе” (из книги В.Платонова, В.Горбулина “Михаил Кузьмич Янгель”).

Согласование конструкторской документации начиналось с цехов-изготовителей деталей, узлов, сборок, благодаря чему подготовка производства велась “снизу” - с технолога цеха, оценивающего объем и виды оснащения и направляющего соответствующие задания в КБ главных специалистов завода.

Такая схема согласования конструкторской документации хотя и обрекала конструктора на “хождение по мукам” от технолога цеха до главного технолога, а то и главного инженера завода, себя полностью оправдала в ходе подготовки и дальнейшего освоения производства при изготовлении материальной части.

Технологию не зря называют высшей школой инженерного искусства. Применяемые на заводе технологии охватывают различные отрасли производства: металлообрабатывающую, кузнечно-штамповочную, металлургическую, сборочно-сварочную, химическую и другие.

Практически в каждой отрасли есть свои достижения, разработаны и внедрены уникальные технологии, многие из них содержат ноу-хау: контактная стыковая сварка конструкций из алюминиевых сплавов больших толщин и поперечных сечений, титановое литье, сварка титановых баллонов, нанесе-

ние защитных и декоративных покрытий, вакуумные испытания пневмогидросистем и емкостей на суммарную негерметичность с высокой чувствительностью.

Многие технологические процессы освоены впервые в мире. Именно надежный сплав творческих поисков конструкторов и технологов дал поразительные результаты в создании ракетно-космической техники и продукции народнохозяйственного назначения.

Руководители завода и КБ вместе со своими ближайшими помощниками постоянно совершенствовали производственно-хозяйственные связи. К середине шестидесятых годов сформированы и действуют специализированные КБ и комплексы в составе ОКБ-586: ракет и головных частей, жидкостных ракетных двигателей, космических аппаратов, твердотоплевных ракетных двигателей, рулевых машинок, электрогидроприводов и приборов, тракторное КБ. В эти же годы на заводе было создано восемь специализированных производств с максимально замкнутым циклом: ракетное, двигательное, приборное, тракторное, космическое, испытаний ЖРД, головных частей, твердотопливных двигателей на Павлоградском механическом заводе.

Как видим, у каждого специализированного производства завода всегда был постоянный партнер в лице специализированного КБ.

Жизнедеятельность этих производств обеспечивалась "интернациональным" по характеру своей деятельности ЗВО, ЗНГО, инструментальным и металлургическим производствами, центральной заводской лабораторией, цехом покрытий и рядом других подразделений, входящих в службы главного механика, главного энергетика и главного сварщика, а также одной из важнейших служб любого завода (в особенности, такого многопрофильного, как Южмаш) службой ма-

териально-технического снабжения и транспорта.

В составе ПО ЮМЗ особое место занимает Павлоградский механический завод (ПМЗ). Образованный в декабре 1963 года как специализированный производственный объект завода №586, ПМЗ за короткий срок превратился в базовое предприятие отрасли по изготовлению, сборке и отработке двигателей и ракет на твердом топливе. С 1965 года по настоящее время заводом руководит В.М.Шкуренко, ранее работавший начальником цеха главной сборки головного завода.

В январе 1964 года в составе ОКБ-586 на территории ПМЗ для конструкторской разработки первого крупногабаритного твердотопливного двигателя было образовано КБ-5 во главе с Г.Д.Хорольским. В феврале 1966 года КБ-5 реорганизуется в проектно-конструкторское бюро по разработке и экспериментальной отработке твердотопливных двигателей, которым в течение почти тридцати лет руководил главный конструктор В.И.Кукушкин.

В тесном содружестве были созданы твердотопливные двигатели для первого подвижного ракетного комплекса (РТ-20П) и ракеты морского базирования. К 1975 году Павлоградский механический завод вырос в крупнейший в отрасли завод по производству твердотопливных ракет.

Опыт, приобретенный при создании первых двигателей и ракет привел к триумфу твердотопливного ракетостроения - созданию ракетных комплексов РТ-23 шахтного и железнодорожного базирования, именуемых американцами как СС-24.

Павлоградцы первыми в стране освоили в производстве мощные пороховые аккумуляторы давления, что в немалой степени способствовало успешному внедрению минометной схемы старта. Именно на ПМЗ был создан самый мощный в стране твердотопливный двигатель тягой 300 тс, введен в эксплуатацию один из крупнейших в отрасли огневых стендов (с 1964 года), создана единственная в стране база для прове-

дения бросковых испытаний в наземных условиях. На ПМЗ осуществлялась окончательная сборка всех твердотопливных и жидкостных ракет с минометной схемой старта.

Пройдя путь от мастерских артиллерийского полигона до крупнейшего производителя мобильных ракетных комплексов, Павлоградский механический завод стал и единственной в стране базой по сборке и формированию БЖРК - боевого железнодорожного ракетного комплекса.

Выпускаемые на ПМЗ товары народного потребления (кухонный комбайн "Мрия-2", "ПМ-Веста-03", аппарат Илизарова и другие) уже давно пользуются большим спросом у потребителей, ассортимент их постоянно расширяется и увеличивается.

Павлоград и Днепропетровск разделяет почти сотня километров, но Павлоградский механический завод был и остается одним из основных подразделений в составе производственного объединения "Южный машиностроительный завод".

Вся деятельность заводского коллектива и его структур подчинялась основной задаче - выполнению плана выпуска промышленной продукции.

Главную роль в координации действий подразделений материально-технического снабжения, заготовителей, подготовки производства, отраслевых производств осуществлял и продолжает осуществлять производственный отдел завода. Это своего рода дирижерский пульт, во главе которого стоит начальник центрального производства. Его правой рукой является главный диспетчер завода с квалифицированным составом ведущих диспетчеров.

Наличие большого количества смежных организаций, работающих по техническим заданиям головного разработчика над созданием систем управления, двигательных установок,

стартового и технического комплексов, систем измерений, связи и т.д. предопределило организацию в КБ подразделений, ответственных за работу смежников от выдачи и согласования технического задания до оценки готовой системы на соответствие заданным требованиям. Другими словами - если конструктор являлся полномочным представителем главного конструктора на заводе, то куратор системы являлся полномочным представителем в смежной организации.

Большое место в структуре КБ занимают опытно-экспериментальные подразделения, главная задача которых воссоздать в наземных условиях реальные факторы, действующие на ракету и спутник на участке выведения и в полете.

Для опробования и исследования новых техпроцессов, применения новых различных материалов создано соответствующее подразделение.

Службы гарантийного надзора КБ и завода постоянно осуществляют контроль за комплексами, стоящими на боевом дежурстве.

И, наконец, о месте и роли проектных подразделений. С учетом специфики деятельности ОКБ как головной организации по разработке ракетно-космических комплексов, необходимости со всей мерой ответственности оценить тактико-технические требования заказчика, найти и обосновать наиболее эффективные решения по выполнению этих требований, отразить эти решения в эскизном проекте и защитить его в установленном порядке - работа проектно-расчетных подразделений имеет важнейшее, первостепенное значение.

Эскизный проект, признанный головными институтами и востребованный заказчиком - это уже половина успеха задуманного дела! К чести проектантов ОКБ-586 следует отнести тот факт, что крупнейший в Союзе ракетный завод в течение нескольких десятилетий претворял в металл именно их проекты, что практически вся продукция, выпускаемая заводом,

изготавливалась по документации главного конструктора КБ “Южное”, а не по документации главных конструкторов других организаций.

Отсюда и истоки взаимной необходимости, взаимного притяжения КБ и завода, их монолитности как единого коллектива.

Но не всегда возможности завода соответствовали потребностям КБ. Народнохозяйственный план, выполнение которого было не только долгом, но и честью любого предприятия, бывал достаточно напряженным. Корректировка плана исключалась, а выполнение опытно-экспериментальных работ становилось проблематичным.

“Мне пришлось быть свидетелем и участником многих дискуссий между главным конструктором и директором завода, - говорит Б.И. Губанов. - Янгель настаивал, чтобы опытным работам на заводе уделялось первостепенное значение. Макаров всегда соглашался с этим, но предупреждал, что срывать план по серии ему никто не позволит. “Вот этого я и не требую, - возражал Янгель, - но жить надо перспективой.” И Янгель в который уже раз начинал монолог о новой машине, о том, как ее ждет страна. Макаров из уважения к Михаилу Кузьмичу не перебивал его, хотя о новой машине знал уже все до деталей. “Знаю, Михаил Кузьмич, ты кого угодно способен уговорить, но план есть план, ” - не сдавался директор завода. И тогда в словесный “бой” двух руководителей вступали бумага, карандаши и ручки. Главный конструктор и директор завода садились за стол, прикидывали возможности завода, подсчитывали резервы, как говорят, сводили все “плюсы” и “минусы”. В чем-то уступал директор, в чем-то сокращал свою опытную программу главный - так и приходили к общему соглашению.

Правда, это вовсе не значило, что оба они были этакими

“соглашателями”. Там, где речь шла о технологии производства, об экономике, умении хозяйствовать, директор завода всегда был на высоте, а главный конструктор никогда не позволял, чтобы проекты КБ залеживались на полках и ждали удобного момента, когда завод их сможет реализовать. Нужно было - М.К.Янгель и А.М.Макаров вместе выходили в ЦК, Министерство, привлекали к решению общих для КБ и завода проблем крупнейших ученых страны и, как правило, всегда добивались успехов. Это был закономерный итог долгого и тесного содружества единомышленников, в основу которого были положены принципы взаимного уважения и доверия”.

Этот же стиль и подход к решению вопросов сохранился между А.М.Макаровым и В.Ф.Уткиным.

Многие руководящие и ведущие работники завода и КБ были выдвинуты на руководящие посты: Л.В.Смирнов был назначен председателем Государственного комитета по оборонной технике, а затем заместителем Председателя Совета Министров СССР; Л.Д.Кучма был избран премьер-министром Украины (1992-1993 гг.); Б.А.Комиссаров работал заместителем председателя комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам; Н.Д.Хохлов работал заместителем министра общего машиностроения; В.П.Горбулин работает генеральным директором Национального космического агентства Украины; В.М.Ковтуненко стал генеральным конструктором НПО им. Лавочкина; Ю.П.Семенов - генеральным конструктором НПО “Энергия”; А.И.Зарубин возглавлял НИИ в Подмосковье; Б.И.Губанов работал первым заместителем генерального конструктора НПО “Энергия”; В.Г.Садовников был директором Воткинского машзавода; А.А.Макаров возглавил НПО “Орбита”; В.В.Субботин работает генеральным директором завода в Козельске; Г.Ф.Туманов работал главным инженером Главного

управления Минобщемаша; В.А.Андреев руководил Главным управлением Минобщемаша; В.В.Пилипенко работает директором Института технической механики; В.Ф.Уткин с 1990 года возглавил ЦНИИ машиностроения; А.В.Мигдеев несколько лет проработал председателем Днепропетровского горисполкома; А.С.Федосеев работает заместителем представителя Президента Украины в Днепропетровской области.

За свою историю КБ и заводом создано и сдано заказчику четыре поколения ракетных комплексов различного вида базирования, последние из которых являются и поныне основой РВСН; космические носители "Космос", "Интеркосмос", "Циклон-2", "Циклон-3", "Зенит".

Около четырехсот космических аппаратов различного назначения в интересах науки, обороны, народного хозяйства были выведены на орбиты ИСЗ. Впервые в мировой практике в Днепровском ракетно-космическом центре были созданы серии унифицированных спутников, что позволило широким фронтом провести научные исследования за счет резкого сокращения времени на разработку и удешевления ИСЗ.

В годы становления ракетного производства на заводе в декабре 1953 года были собраны первые пять машин МТЗ-2 модели Минского тракторного завода. Через год освоено их серийное производство. Выпуск тракторов рос стремительно. Спустя пять лет завод выпустил 100-тысячный трактор, в 1969 году - полумиллионный. Насколько весомой стала эта победа свидетельствует такой факт: Челябинский тракторный завод (детище первой довоенной пятилетки) достиг этого рубежа более чем за 30 лет, днепровцы - за 15! В 1978 году с конвейера завода сошел миллионный трактор, в 1986 году - полутора-миллионный!

Главным достижением южмашевцев стало создание собственных моделей трактора. По конструктивному исполнению, производительности, экономичности, надежности и долговечности, удобству эксплуатации и обслуживания они находятся на уровне лучших современных отечественных и зарубежных образцов. Впервые в отечественном тракторостроении ресурс трактора до первого капитального ремонта доведен до 10000 моточасов. Такую надежность и долговечность имеют лишь тракторы ЮМЗ. Их охотно приобретают на внутреннем рынке и более чем в сорока странах мира.

ПО ЮМЗ изготовлено в общей сложности (по данным на 1 января 1994 г.): тракторов - 1824828 шт.; троллейбусов - 250 шт.; печей СВЧ - 22071 шт.; кухонных комбайнов "Мрія" - 1010000 комплектов; мужских и женских зонтов - 4924730 шт.; детских велосипедов "Гном" - 4122809 шт.; оборудования для изготовления колбас и сосисок - 1147 комплектов; ветроэнергетических установок - 46 шт.; эмульгаторов и скрубберов для очистки газов теплоэлектростанций - 175 комплектов; станочного оборудования - 160 комплектов.

Более двадцати тысяч впервые освоенных в отрасли высокоточных шарико-винтовых пар для прецизионного оборудования, машин и механизмов первого класса точности изготовлено и отправлено в разные города СНГ. Изготовлено в интересах других промышленных предприятий штампов, прессформ, инструмента, приспособлений и нестандартного оборудования на миллиарды рублей.

Производственные и инженерно-лабораторные корпуса, информационно-вычислительные центры и исследовательские лаборатории, испытательные стенды и складское хозяйство завода и КБ раскинулись на территории площадью 740 гектаров. Общая площадь зданий и сооружений превышает 1 млн. 100 тысяч квадратных метров.

Тепловая электростанция завода вырабатывает в год 300-320 млн. кВт/ч электроэнергии и около 1 млн. Гкал тепла.

Потенциал станочного парка и уникального различного оборудования составляет 12,5 тыс. единиц.

Многопрофильная экспериментальная база КБ, являющаяся одной из крупнейших в СНГ, насчитывает около 130 корпусов, 90 стендов и испытательных установок, а входящие в её состав стенды для транспортировочных испытаний, камера сварки взрывом, унифицированный компактный антенный полигон, климатические камеры являются единственными в своем роде в Европе.

На заводе и в КБ трудятся более 52 тыс. работников. Двадцать девять из них удостоены звания Героя Социалистического Труда, а М.К.Янгель, А.М.Макаров, В.Ф.Уткин стали дважды Героями Социалистического Труда.

Почетные звания лауреатов Ленинской премии, Государственных премий СССР и Украины, премий Совета Министров и Ленинского комсомола присуждены 211 работникам КБ и завода.

Более одиннадцати тысяч производственников и конструкторов удостоены государственных наград.

Качественному и количественному составу коллектива ученых КБ и завода может позавидовать любой академический институт и ВУЗ. Девять академиков и членов-корреспондентов, 33 доктора и 290 кандидатов наук, учёный Совет и аспирантура при КБ говорят сами за себя.

Жилой фонд завода - крупнейший в Днепропетровске. Если бы вытянуть в одну линию корпуса жилых домов, принадлежащих ведомственному жилому фонду завода и КБ, а это около четырехсот домов, она протянулась бы на 30 километров!

Объекты социально-культурного и спортивного назначения - Дворец культуры машиностроителей, Дворец водных видов спорта, один из крупнейших в Украине универсальный зрелищно-спортивный дворец, стадион "Метеор", водно-спортивная база на Днепре - давно стали достоянием десятков тысяч жителей города, а не только тружеников завода.

Десятки членов заводского спортклуба "Метеор" стали победителями и призерами Олимпийских игр, чемпионатов мира, Союза, Украины, а футбольная команда "Днепр" неоднократно завоёвывала золотые, серебряные и бронзовые медали в чемпионатах страны и Украины.

Здравницы на черноморском побережье Крыма и в Закарпатье, благоустроенные двух- и трёхэтажные красавцы коттеджи в пансионатах "Лесной" и "Дубрава" на живописных берегах Самары, детские лагеря "Орленок" и "Звёздный" дарят не только радость оздоровления, но и наполняют гордостью сердца тружеников КБ и завода за свои коллективы.

Весомый вклад труженики Южмаша внесли в создание общественных и памятных сооружений города: театр оперы и балета, здание аэропорта, универмаг "Детский мир", исторический музей им.Яворницкого, памятники Г.И.Петровскому и А.М.Горькому, монумент вечной славы, бронзовые бюсты А.М.Макарова и М.К.Янгеля...

Прямым свидетельством признания большого вклада коллектива завода в жизнь города явилось присвоение звания "Почетный гражданин города Днепропетровска" генеральному директору Южмаша А.М.Макарову.

Неумолимо быстро движется время. На заводе и в КБ работают ныне дети и внуки тех, кто полвека назад закладывал фундамент обоих предприятий.

В разные годы заводом руководили:
А.И.Романов (1944-1947 гг.), К.В.Власов (1947-1950 гг.).

Г.М.Григорьев (1950-1952 гг.), Л.В.Смирнов (1952-1961 гг.), А.М.Макаров (1961- 1986 гг.), Л.Д.Кучма (1986 - 1992 гг.). В 1992 году генеральным директором ПО “Южный машиностроительный завод” назначен Ю.С. Алексеев .

КБ “Южное” возглавляли М.К.Янгель (1954 - 1971 гг.) и В.Ф.Уткин (1971 - 1990 гг.). В 1990 году генеральным конструктором КБ “Южное” назначен С.Н.Конюхов.

В истории завода Константин Васильевич Власов сыграл исключительную роль: приняв завод в самый критический момент, когда все сроки строительства и пуска завода были сорваны, он сделал все, чтобы ускорить не только строительство, но и организовать выпуск автомобильной техники. И, как показало время, достиг в этом блестящих результатов.

Талантливый инженер, прошедший школу знаменитого Генри Форда в Америке и одного из крупнейших автомобильных заводов страны в Нижнем Новгороде, К.В.Власов заложил основы того, что сегодня мы называем “заводом-садом”: он мечтал не только о современных корпусах, но и заботился о внешнем виде завода, его масштабности и значимости, о тех, кому предстоит работать на этом заводе.

Именно при Власове родилась теснейшая взаимосвязь со строителями, благодаря которой появились красавец-завод и поселки Верхний, Нижний, Стахановский, Строителей, ставшие началом современного Южмашграда.

К.В.Власову принадлежит честь “переброски” мостика между ДАЗом и Южмашем: кадры, им лично подобранные и выпестованные, стали гордостью не только завода, но и всей страны. Вспомним В.Грачева, В.Кучеренко, А.Макарова.

Виталий Андреевич Грачев, главный конструктор ДАЗа, стал дважды лауреатом Сталинской премии, прославился не только созданием автомобилей и амфибий (многие его разработки не имели аналогов в нашей стране и за рубежом), но

и уникальной поисковой техникой по заказу ракетчиков.

Владимир Алексеевич Кучеренко, которого лично “открыл” К.В.Власов, проработал в должности управляющего стройтрестом №17 более семи лет. За сооружение нашего завода был отмечен Сталинской премией (1951г.). В 1955 году В.А.Кучеренко назначили заместителем председателя Совета Министров СССР - председателем Государственного комитета СМ СССР по делам строительства, в 1961 году - избрали президентом Академии строительства и архитектуры СССР.

А.М.Макаров был предельно краток: “У Власова я учился всему. Считаю его своим лучшим Учителем”.

После перевода К.В.Власова на ЗИС директором завода стал Георгий Михайлович Григорьев. Его также “открыл” Власов, уговорив оставить директорское кресло одного из “почтовых ящиков” в Рыбинске и возглавить инженерную службу ДАЗа. Плоды его успешной деятельности видны с первых шагов на заводе. Именно Г.М.Григорьев стал “отцом” центральной заводской лаборатории, и с 1947 года на заводе начался научный подход к созданию самой современной техники. Благодаря энтузиазму Г.М.Григорьева на заводе родилось движение “станочников-скоростников”, невиданное среди автомобилестроителей, большой размах получило изобретательское и рационализаторское движение, налажена связь с научно-исследовательскими институтами и творческими коллективами. В историю Южмаша Г.М.Григорьев вошел и как последний директор Днепропетровского автомобильного завода и первый директор ракетного завода.

Леонид Васильевич Смирнов возглавлял коллектив завода в течение 1952-1961 годов. Роль Л.В.Смирнова в становлении ракетного завода, опытном и серийном освоении ракет Р-1, Р-2, Р-5М, Р-12, Р-14, Р-16 трудно переоценить. При его

непосредственном участии налажена система кооперированных связей головного завода с сотнями заводов-поставщиков комплектующих систем, агрегатов, узлов, материалов.

Под руководством Л.В.Смирнова на заводе были завершены строительство и сдача в эксплуатацию основных агрегатных, сборочных цехов и цехов инструментального производства, огневых и проливочных испытательных стендов, здания заводоуправления и корпуса ОКБ, других важных объектов.

Л.В.Смирнов с присущими ему энергией, эрудицией, организаторским талантом закладывал основы взаимоотношений завода и ОКБ как самостоятельных предприятий.

В пятидесятые годы начаты "освоение" Евпатории, дальнейшее развитие пионерлагеря "Орленок", изыскания на Самаре для строительства пансионата, проводится крупномасштабное жилищное строительство.

И в том, что к началу шестидесятых годов завод №586 стал признанным лидером отечественного ракетостроения, - безусловно, огромная заслуга его директора.

Работая в Москве заместителем министра, министром, заместителем Председателя Совета Министров СССР, председателем военно-промышленной комиссии, Л.В.Смирнов оказывал заметное влияние на направление деятельности ОКБ и завода в течение длительного времени.

Общепризнанным старейшиной и одним из виднейших лидеров ракетно-космического центра в Днепропетровске бесспорно является Александр Максимович Макаров, проработавший на заводе в общей сложности 38 лет, четверть века из которых - в качестве его руководителя.

С именем А.М.Макарова неразрывно связаны разработка и создание всех без исключения боевых и ракетно-космических комплексов, космических объектов различного назначения, развитие и наращивание мощностей тракторного произ-

водства, освоение и выпуск товаров народного потребления, крупнейшее по масштабам строительство новых производственных корпусов и реконструкция имеющихся мощностей, внедрение новых прогрессивных технологий и процессов, дальнейшее совершенствование взаимоотношений КБ и завода, развитие межзаводской кооперации.

В качестве директора завода А.М.Макарову довелось работать и с М.К.Янгелем, и с В.Ф.Уткиным, и с каждым из них он умел находить общий язык.

Трудовой подвиг А.М.Макарова увековечен в бронзовом бюсте, а вторым прижизненным памятником директору Южмаша стал раскинувшийся рядом с заводом современный, многопрофильный, крупнейший в Украине спортивно-зрелищный комплекс. Этот комплекс - достояние всех жителей Днепропетровска, приносящий радость и здоровье тысячам детей и взрослых, настоящая школа олимпийских, мировых, союзных и украинских чемпионов и рекордсменов - гражданский и человеческий подвиг руководителя крупнейшего в городе завода.

Хозяйственный талант А.М.Макарова, его житейская мудрость, умение заглянуть в завтрашний день проявились в создании мощного подсобного хозяйства, полной реконструкции пансионата "Дубрава", детского лагеря "Орленок", оздоровительных комплексов "Днепр" и "Дружба" в Евпатории, санаторного корпуса в Трускавце.

Александр Максимович Макаров был и остается эталоном производственника, хозяйственника, гражданина.

Академик Михаил Кузьмич Янгель - основатель конструкторского бюро "Южное", ставшего одним из ведущих конструкторских предприятий страны в области ракетно-космической техники.

Основоположник нового направления в ракетной науке и

технике. Под его непосредственным руководством и при личном участии созданы первые поколения стратегических ракетных комплексов наземного и шахтного базирования, его идеи и замыслы реализованы в дальнейших разработках КБ.

Государственную мудрость, научный подход и гражданскую позицию проявил М.К.Янгель, создав на базе боевых ракет надежные, экономичные и эффективные космические носители, которые внесли существенный вклад в исследования космического пространства. При поддержке М.К.Янгеля впервые в мире на Южмаше было организовано серийное производство унифицированных космических аппаратов, что позволило расширить космические исследования и при этом значительно сократить громадные государственные расходы.

Техническая революция в подходе и организации опытного и серийного изготовления ракетных комплексов, позволила значительно сократить сроки и удешевить стоимость производства ракет.

Сплотив мощный коллектив единомышленников, М.К.Янгель создал и свою научно- конструкторскую школу, воспитал целую плеяду видных ученых и конструкторов.

Его человеческие качества: глубокая порядочность, интеллигентность, обаяние - снискали ему любовь не только среди конструкторов и заводчан, но и смежников, испытателей - всех тех, кому посчастливилось работать с М.К.Янгелем.

После смерти М.К.Янгеля главным конструктором и начальником КБ "Южное" был назначен Владимир Федорович Уткин, с 1969 г. работавший первым заместителем главного конструктора. Возглавляя многие годы деятельность конструкторских подразделений ОКБ, наиболее тесно работающих с производствами завода, пользовался заслуженным авторитетом у заводчан.

Янгель и Уткин. Разные характеры, но общее для обоих -

беспредельная преданность работе, способность полной самоотдачи и умение повести за собой коллектив.

Одна из важнейших заслуг В.Ф.Уткина на посту главного конструктора - это сохранение и укрепление янгелевского коллектива, стиля, духа и традиций КБ в отношении к людям и делу.

В.Ф.Уткину удалось в довольно короткие сроки установить отношения "на равных" с такими авторитетами ракетной техники, как В.П.Глушко, Н.А.Пилюгин, В.И.Кузнецов, В.Г.Сергеев, С.Г.Кочарянц, его верными соратниками стали В.Н.Соловьев, В.П.Радовский, В.С.Степанов, А.Д.Конопатов и другие.

Высокая личная ответственность, обязательность реализации принятых решений, плодотворные личные контакты создали В.Ф.Уткину высокий авторитет в заказывающих управлениях, головных институтах и на полигонах МО СССР.

Девятнадцать лет В.Ф.Уткин возглавлял коллектив КБ "Южное". Под его непосредственным руководством были разработаны и сданы заказчику боевые комплексы 15А16, 15А18, 15А18М, 15Ж61, один из лучших космических носителей "Зенит", ряд космических систем.

Забота В.Ф.Уткина о тружениках КБ проявилась в больших масштабах строительства жилья хозспособом, создании детского лагеря отдыха "Звездный" и пансионата "Лесной".

Имя генерального конструктора академика В.Ф.Уткина, навсегда связано с историей КБ "Южное", ПО "Южный машиностроительный завод" и отрасли в целом.

Работавший первым заместителем генерального конструктора КБ "Южное" Леонид Данилович Кучма в 1986 году назначен генеральным директором производственного объединения "Южный машиностроительный завод".

За короткий срок была проведена реконструкция завода, начат выпуск двухсекционных троллейбусов, значительно расширено производство товаров народного потребления и продукции промышленного назначения.

В кратком очерке невозможно рассказать о наиболее заслуженных главных и ведущих специалистах КБ и завода, отметить начальников цехов и отделов, всех тех, кто был награжден и по каким-то причинам не удостоен орденов и медалей, но тем не менее отдал общему делу многие годы. Не все разрабатывали ракеты, не все их собирали, испытывали, но как из маленьких ручейков рождается полноводная река, так и труд тысяч превращался в готовые изделия.

Со дня основания до 1991 года жизнь обоих коллективов была наполнена напряженным, самоотверженным трудом по созданию сложнейших образцов техники для единого могучего государства. Перед руководителями КБ и завода никогда не стояла задача, как и чем загрузить коллективы, им не приходилось стоять с протянутой рукой в поисках работы. Работа постоянно и гарантированно обеспечивалась государством. А долг создателей ракетно-космической техники перед народом и страной сформулировал М.К.Янгель:

“Я ни на минуту не забываю, что у нас имеется всё же очень много долгов перед нашей великой Родиной, перед нашим советским народом, и если не долгов в полном смысле этого слова, то задач, вытекающих из нашего призвания и положения. Ведь всё, что нами сделано, было хорошим, может быть даже наилучшим на момент, когда мы начинали это хорошее создавать. Но наша техника развивается так быстро, что термин хорошее, лучшее не имеет под собой объективного основания, так как нам сейчас ясно, что сегодня мы можем делать носитель много лучше.

Государством вложено очень много средств в производство и обеспечение ракет-носителей. Поэтому перед нами, я имею в виду и наших смежников, стоит непреложная обязанность как задача номер один - всеми силами и средствами совершенствовать созданные нами "машины" (из книги В.Платонова, В.Горбулина "Михаил Кузьмич Янгель").

Но, начиная с 1991 года, способность и готовность КБ и завода "всеми силами и средствами совершенствовать созданные машины" оказались невостребованными. Количество заказываемых ракет сократилось в десятки раз. С космических высот многотысячные коллективы были сброшены на землю без обеспечения даже "мягкой посадки".

Выпускаемая продукция, помимо традиционных и получивших всеобщее признание тракторов, пополнилась оборудованием для изготовления колбас и сосисок, СВЧ-печами, масложировыми линиями, эмульгаторами, ветроэнергетическими установками, троллейбусами, даже экологически чистыми тормозными колодками для автомобилей ...

В последние годы коллективы завода и КБ достаточно быстро освоили новые виды продукции, но с каждым днем всё труднее и труднее обеспечивать постоянно уменьшающуюся способность производства, проектно-конструкторских и испытательных подразделений создавать ракетно-космическую технику мирового уровня.

Огромная ответственность возложена на нынешних руководителей завода и КБ Ю.С.Алексеева и С.Н.Конюхова - в сегодняшних нелегких условиях сохранить научный, технический и производственный потенциал, созданный трудом всего советского народа.

Мы возлагаем большие надежды на реализацию Национальной космической программы Украины, в соответствии с которой предусматриваются разработка новых средств выведе-

дения космических аппаратов, авиационного ракетно-космического комплекса "Свитязь", освоение космических технологий в условиях невесомости, создание космических аппаратов самого разнообразного назначения, максимально приблизив их к практическим потребностям (космическая система связи "Лыбидь", система природопользования и экологического контроля "Сич" и другие).

Расширяются работы по совместной межгосударственной российско-украинской космической программе, в которой большое внимание уделено перспективному использованию ракетного комплекса "Зенит" для реализации международных космических проектов.

Установлены контакты со многими зарубежными странами и заключены первые контракты с фирмами Франции и США. В мае 1994 года подписаны важные соглашения с Америкой - сделаны первые шаги в сфере присоединения ракетно-космического потенциала Украины к мировым космическим программам.

Недалек тот день, когда на полную мощность вступит в строй троллейбусный конвейер в корпусе, где совсем недавно велась сборка стратегических ракетных комплексов.

Для народного хозяйства Украины создаются новые разработки и новые технологии, причем каждая из них - имеет важнейшее практическое значение и проводится на основе достижений мирового уровня.

Хочется верить, что эти смелые замыслы превратятся в обеспеченные финансированием планы и будут реализованы в конкурентоспособную продукцию - ведь опыта и мастерства нашим специалистам не занимать!

В.Паппо-Корыстин

В.Платонов

ДАЗ·ЮМЗ·КБЮ

ХРОНИКА ДАТ И СОБЫТИЙ

1944

- 21 июля Государственный комитет обороны (ГКО) принял постановление о строительстве автомобильного завода в Днепропетровске. Определены сроки строительства и пуска завода: окончание строительства сборочного и вспомогательного цехов - первый квартал 1946 года, окончание строительства моторного, кузнечного и литейного цехов - первый квартал 1947 года, окончание строительства остальных цехов, необходимых для комплексного производства грузовых автомобилей, - декабрь 1947 года.
- 31 июля Вышел приказ народного комиссара среднего машиностроения С.А.Акопова об организации производства автомобилей на ДАЗе: первая очередь - 30 тысяч автомобилей в год с последующим наращиванием мощностей завода на выпуск 75 тысяч автомобилей в год.
- Август Приказом наркома средмаша главным конструктором ДАЗа назначен В.А.Грачев, главным инженером - В.Д.Майборода.
- Сентябрь Приказом наркома средмаша директором ДАЗа назначен А.И.Романов.
- Октябрь На юго-западной окраине г.Днепропетровска силами Отдельной строительно-монтажной группы (ОСМГ) Днепровскпромстроя и Отдельного ра-

бочего батальона началось строительство Днепропетровского автозавода.

1945

По состоянию на 1 января 1945 года списочный состав автозавода составил 309 человек.

- Май** Постановлением ГКО и приказом Наркомстроя организован трест “Днепроавтострой” (с мая 1946 г. - “Южавтострой”, с марта 1949 г. - строительно-монтажный трест 17), осуществлявший строительство ДАЗа. Первым руководителем Днепроавтостроя назначен М.А. Прихожан.
- 24 июля** Отдел главного конструктора приступил к конструированию машины ДАЗ-150 в кооперации с Московским автомобильным заводом им. Сталина как ведущим заводом.
- 16 августа** На базе завода №490 организован филиал ДАЗа - Завод вспомогательного оборудования (ЗВО). Директором ЗВО назначен В.В.Ошко.
- Сентябрь-ноябрь** На завод прибыли первые эшелоны (56 вагонов) с трофейным германским оборудованием.
- Декабрь** Начато строительство первоочередных цехов ДАЗа: цеха шасси, ремонтно-кузнечного и ремонтно-литейного.
- План строительно-монтажных работ за 1945 год выполнен на 40%.

1946

По состоянию на 1 января 1946 года списочный состав автозавода составил 1159 человек.

- 1 января** Вышел первый номер многотиражной газеты

Днепроавтостроя “Советский автомобиль” .

- Январь ЦК КП(б)У и Совет Народных Комиссаров Украины объявили Днепропетровский автомобильный завод ударной стройкой республики. ЦК ЛКСМУ принял постановление о направлении 3000 комсомольцев на строительство ДАЗа.
- Апрель В районе артиллерийского склада началась сборка 50 финских домиков - рождение поселка специалистов.
- 14 декабря Вышел первый номер республиканской газеты “Молодь України” на будівництві ДАЗу”.
- Декабрь На ЗВО собраны две автомашины ЗИС-5, проведены дорожные испытания.
План строительно-монтажных работ в 1946 году выполнен на 39%.

1947

По состоянию на 1 января 1947 года списочный состав автозавода, включая ЗВО, составил 2578 человек.

- Январь По заданию Министерства автомобильной промышленности СССР на ДАЗе началось проектирование четырехтонного прицепа для автомобиля ЗИС-150, тягача с полуприцепом и плавающего автомобиля ДАЗ-485.
- Март Сдан в эксплуатацию шлакоблочный завод для обеспечения строительства пусковых объектов автозавода.
- Май Началась застройка шестого участка автострояшинного завода.

Определенные постановлением ГКО сроки строительства и пуска первой очереди ДАЗа сорваны: по состоянию на май 1947 года ни один из первоочередных объектов автозавода не введен в эксплуатацию.

16 мая ЦК КП(б)У принял постановление "О ходе строительства Днепропетровского автомобильного завода".

27 мая Произошла смена руководства ДАЗа. Приказом министра автомобильной промышленности СССР А.И. Романов освобожден от занимаемой должности. Директором ДАЗа назначен К.В. Власов, главным инженером - Г.М. Григорьев.

29 мая Городские газеты опубликовали открытое письмо студентов Днепропетровского государственного университета к молодежи Днепропетровска "Допоможемо збудувати автозавод". Среди подписавших открытое письмо были студенты Т. Поляков, Ф. Панченко, сталинский стипендиат В. Моссаковский и другие. Письмо-обращение днепропетровских студентов опубликовали областные и республиканские газеты.

Июнь Началась застройка поселков Нижнего, Верхнего, Строителей, Стахановского.

Июль В соответствии с постановлением ЦК КП(б)У на ДАЗ направлены 500 квалифицированных рабочих с предприятий г. Днепропетровска.

Состоялся первый выпуск автомеханического техникума, готовящего кадры для ДАЗа.

Организована Центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ).

План строительно-монтажных работ в 1947 году выполнен на 54%.

1948

По состоянию на 1 января 1948 года списочный состав автозавода составил 2908 человек.

- Февраль** Произошла смена руководства в строительном тресте "Южавтострой". Приказом министра управляющим трестом назначен В.А.Кучеренко.
- 5 марта** Постановлением СМ СССР утвержден архитектурно-строительный проект Днепропетровского автомобильного завода мощностью 70000 грузовых автомобилей в год. Главный архитектор проекта - Е.Д.Сегеда.
- Март** ДАЗ приступил к подготовке и освоению производства автокранов К-31.
- Апрель** Изготовлен первый опытный образец формовочной машины ФМ-300.
- Май** По итогам работы за апрель 1948г. тресту "Южавтострой" присуждено переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Главмашстроя.
- Июнь** Трест "Южавтострой" впервые выполнил полугодовой план жилищного строительства. По итогам работы за июнь тресту "Южавтострой" присуждено переходящее Красное Знамя СМ СССР и ВЦСПС. Южавтострой начал постоянно выполнять и перевыполнять план строительно-монтажных работ, неоднократно выходил победителем Всесоюзного соревнования.
- 1 июля** Начало серийного выпуска автокранов К-31 гру-

зоподъемностью три тонны (на шасси ЗИС-5).

12 июля В Новомосковском районе открыт пионерский лагерь ДАЗа на 150 мест.

Октябрь Разработанный отделом главного конструктора ДАЗа комплект документации автопогрузчика модели 4000 передан Львовскому заводу автопогрузчиков для подготовки производства и серийного выпуска.

Началось регулярное движение трамваев от улицы Пушкина до проходной автозавода (маршрут № 11).

7 ноября По празднично украшенным улицам Днепропетровска прошел первый автомобиль ДАЗ-150, собранный из узлов и деталей ЗИСа и других заводов.

4 декабря Приказом министра автомобильной промышленности СССР директором ЗВО назначен А.М. Макаров.

Отделом главного конструктора в 1948 году разработаны технический проект и рабочие чертежи пятитонного автопогрузчика. Закончен и представлен на утверждение министру технический проект плавающего автомобиля ДАЗ-485.

По инициативе инструментальщиков началось внедрение скоростной обработки металлов. Наивысших показателей среди скоростников достиг токарь И.Е.Тхор.

В 1948 году на ДАЗе изготовлено 504 автокрана К-31, выпущено 55 формовочных машин ФМ-300. Резко возрос выпуск режущего и мерительного инструмента для производства гру-

зовых автомобилей ЗИС-5 и ЗИС-150.

Впервые завод выполнил и перевыполнил годовой план по валовой и товарной продукции.

За десять месяцев 1948 года строители сдали 12428 квадратных метров жилья. План жилищного строительства выполнен на 113,7%.

1949

По состоянию на 1 января 1949 года весь персонал автозавода составил 5012 человек, из них рабочих и ИТР - 4548 человек.

- Апрель Построен первый образец автопогрузчика с гидравлической системой подъема (впервые в стране). Начало заводских испытаний. Выпущен 1000-й автокран К-31.
- Июнь Переход на серийный выпуск автокранов К-32 грузоподъемностью три тонны (на шасси ЗИС-150).
- Июль-сентябрь Проведены пробные испытания первых двух плавающих автомобилей ДАЗ-485 на Днепре.
- Октябрь Отдел главного конструктора завершил конструирование грузового автомобиля ДАЗ-150 "Украинец".
- Декабрь Совет Министров СССР поручил Днепропетровскому автозаводу организовать серийный выпуск самосвалов ЗИС-585 с сентября 1950 года. В 1949 году изготовлено четыре опытных образца автомобиля ДАЗ-150 различных модификаций. Проведены заводские испытания. Начало испытаний опытных автомобилей в НАМИ. Освоено изготовление основных узлов автомобиля - кар-

данного вала и рулевого управления.

Выпущено 1650 автокранов К-31 и К-32, 98394 колеса для ЗИС-150, 5046 колес для автокранов К-32.

Изготовлена первая серия автомобилей ДАЗ-150 "Украинец". 30 автомашин направлены в пробную эксплуатацию (Кузбассшахтстрой).

Годовой план выпуска товарной продукции выполнен на 130%.

1950

На 1 января 1950 года списочный состав автозавода составил 7164 человек, из них рабочих-5075, ИТР-873.

Февраль Внедрена первая автоматическая установка для сварки под слоем флюса узлов автокрана К-32. Начало плодотворного сотрудничества с Институтом электросварки им. Е.О.Патона АН Украины (г.Киев).

Март Коллектив автозавода выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР первого секретаря Днепропетровского обкома партии Л.И.Брежнева. Встреча Л.И.Брежнева с коллективом автомобилестроителей.

19 апреля Приказом министра К.В.Власов назначен директором Московского автомобильного завода имени Сталина. Директором ДАЗа назначен Г.М.Григорьев, главным инженером - Н.П.Левицкий.

Сентябрь-октябрь Проведены заводские и государственные испытания плавающего автомобиля ДАЗ-485 на Днепре,

в Крыму и на Кавказе. В испытаниях участвовали: главный конструктор В.А. Грачев, начальник лаборатории дорожных испытаний Ю.С.Палеев, ведущий конструктор Л.А.Берлин, водитель-испытатель П.А.Мизинов и другие. После успешного завершения испытаний два образца плавающего автомобиля переданы заказчику - Министерству обороны СССР. Машинам присвоен армейский индекс БАВ - большегрузный автомобиль водоплавающий.

1 сентября Начался серийный выпуск самосвалов ЗИС-585 в кооперации с московским и кутаисским автозаводами. К концу года выпущено 623 самосвала.

9 сентября На Нижнем поселке открыта средняя школа №34.

10 сентября Вступила в строй первая очередь заводской ТЭЦ.

27 сентября Приказом по ДАЗу начальником производства автозавода назначен А.М. Макаров.

В 1950 году разработана модель модернизированного трехтонного автопогрузчика 4000М с повышенной проходимостью. Выпущены рабочие чертежи. Изготовлены два опытных образца. Проведены заводские испытания.

Разработана новая модификация пятитонного автопогрузчика. Изготовлен опытный образец. Проведены заводские испытания.

В 1950 году выпущено 2034 автокрана К-32, 184512 автоколес для ЗИС-150, 11692 тракторных колеса, выпущено 38 наименований автозапчастей. В числе технологического оборудования завод изготовил 66 металлорежу-

щих станков, пять наименований прессового оборудования, 19 формовочных машин ФМ-265.

1951

На 1 января 1951 года списочный состав автозавода составил 8768 человек, из них рабочих - 6123, ИТР - 1172.

Февраль-март Проведены успешные испытания амфибий под Выборгом, в краю "тысячи озер".

19 марта На заводе состоялся митинг по поводу присуждения звания "Лауреат Сталинской премии" директору завода Г.М.Григорьеву, главному конструктору В.А.Грачеву, начальнику бюро кузовов Б.Т.Комаревскому и токарю-новатору И.Е.Тхору за разработку и изготовление плавающего автомобиля ДАЗ-485.

Январь-март Выпущено 50 грузовых автомобилей ДАЗ-150 "Украинец".

9 мая Принято постановление Совета Министров СССР "О передаче Министерству вооружения СССР Днепропетровского автомобильного завода. Министерства автомобильной и тракторной промышленности...".

10 мая Подписан приказ министра вооружения СССР (МВ СССР) Д.Ф.Устинова о присвоении Днепропетровскому машиностроительному заводу №586 (с 1952 года преобразован в Государственный союзный завод №586. Открытое наименование - почтовый ящик №186).

24 мая Директором завода №586 назначен Г.М.Григорьев-

ев, главным инженером - С.Н. Курдин, главным технологом - Г.Ф. Туманов (с 21 июня), начальником производства - А.М.Макаров (с 3 июля), главным конструктором - В.С.Будник (с 6 июля), главным металлургом - А.Ф.Маслов (с 7 августа).

- 1 июня Подписан приказ МВ СССР об организации серийного производства ракет Р-1 (8А11) (главный конструктор С.П.Королев) на заводе №586 с 1951 года.
Днепропетровский автомеханический техникум переименован в механический техникум и передан в состав МВ СССР.
- 14 июля Принято постановление СМ СССР о прекращении на заводе №586 выпуска автомобильных кранов К-32 с августа 1951 года и автосамосвалов ЗИС-585 с сентября 1951 года.
- Июль Четыре амфибии сданы Министерству обороны. Производство амфибий передано в Россию.
- 7 сентября Приказом МВ СССР на завод №586 переведена группа специалистов из других заводов МВ СССР.
- 24 сентября Приказом МВ СССР утвержден график строительства и перестройки завода №586 под выпуск ракетной техники.
- Октябрь На заводе №586 организовано военное представительство.
- 30 ноября Подписан приказ министра вооружения СССР Д.Ф.Устинова об организации серийного производства ракет Р-2 (8Ж38) (главный конструктор С.П.Королев) на заводе №586 с 1952 года.

- Июнь** Приказом министра директором завода № 586 назначен Л.В.Смирнов, главным инженером - Н.Н.Казаков, главным технологом - Н.Д.Хохлов (с сентября), главным металлургом - В.А. Медведев, начальником ОТК - Н.С.Матьянов.
- 5 июня** Приказом министра второе производство завода №586 выделено в самостоятельный завод № 933 (впоследствии - Днепровский машиностроительный завод).
- Июнь** Собраны и сданы заказчику первые ракеты Р-1 (8А11) из узлов и деталей НИИ-88 и завода №456. Поставку узлов ежедневно лично контролировали министр Д.Ф.Устинов, зам. министра Л.А.Гришин, начальник техуправления С.А.Афанасьев, директор завода Л.В.Смирнов, начальник производства А.М.Макаров.
Министр Д.Ф.Устинов ввел на заводе ежедневные оперативные совещания с начальниками цехов и отделов в 22-24 часа. За цехами закреплены "комиссары" из работников управления МОП, отвечающие за выполнение программы наравне с начальниками цехов.
- 15 августа** Введен в строй испытательный стенд №1 на объекте 100 (балка Россоховатая). Проведен первый пуск ЖРД 8Д51 (главный конструктор В.П.Глушко).
- 31 августа** Подписан приказ министра об организации на заводе №586 производства зенитных ракет В-303 для Министерства авиационной промышленно-

сти (МАП) с 1953 года.

- 28 ноября Начало серийного производства ракет Р-1 из узлов собственного изготовления.
В 1952 году образован коллектив физической культуры завода, которому в 1962 году присвоено наименование "Спортивный клуб "Метеор".

1953

- 13 февраля Постановлением СМ СССР конструкторскому отделу завода № 586 поручена разработка эскизного проекта ракеты средней дальности Р-12 (8А63).
Материалы НИР по ракете Р-12, выполненные в НИИ-88, по указанию министра, переданы заводу № 586.
- 27 февраля Сдана в эксплуатацию заводская АТС на 1500 номеров.
- 27 марта Министерство вооружения СССР преобразовано в Министерство оборонной промышленности СССР (МОП СССР). Завод № 586 переподчинен МОП СССР.
- 24 апреля Изготовлена первая партия жидкостных реактивных двигателей для зенитных ракет. Проведены первые огневые испытания двигателя СО9-29 (главный конструктор А.М.Исаев).
- Июнь Изготовлены первые ракеты Р-2 (8Ж38).
- 8 октября Подписан приказ министра об организации производства тракторов на базе завода № 586.
- Октябрь Введен в строй испытательный стенд № 2, на котором началась отработка двигателя 8Д52 (глав-

ный конструктор В.П.Глушко).

Организованы первые три цеха тракторного производства: термообработки (начальник цеха О.Б.Белоярцев), механический (начальник цеха Л.М.Ганзбург), сборочный (начальник цеха Г.А.Казанский).

29 ноября Принято постановление СМ СССР о подготовке производства и освоении деталей трактора "Беларусь" на заводе №586.

31 декабря Собраны и отправлены потребителю первые пять тракторов модели МТЗ-2.

1954

10 февраля Главным инженером - заместителем директора Государственного союзного завода №586 назначен А.М.Макаров, начальником производства - заместителем главного инженера назначен Л.Л.Ягджиев.

10 апреля Постановлением СМ СССР конструкторский отдел завода №586 преобразован в Особое конструкторское бюро №586 (ОКБ-586).

На переходный период обязанности начальника ОКБ-586 возлагались на директора завода, разработкой НИОКР руководил главный конструктор ОКБ, обеспечением серийно-конструкторских работ - главный конструктор завода.

Июнь Районным инженером военной приемки назначен Б.А.Комиссаров.

9 июля Главным конструктором ОКБ-586 назначен М.К.Янгель, первым заместителем главного конструктора - В.С.Будник. Главным конструктором

завода назначен Н.С.Шнякин.

Август

При ОКБ создана группа военного представительства.

Создано базовое техническое училище №17, готовящее кадры для завода.

27 ноября

Министр оборонной промышленности утвердил разработанное М.К.Янгелем "Положение об ОКБ-586" и его первое штатное расписание. ОКБ-586 получило самостоятельный бюджет и финансирование.

В течение 1954 года шло серийное производство ракет Р-1 и Р-2, зенитных ракет В-303 и оборудования для транспортировки ракет Р-1 и Р-2.

В 1953-1954 годах при хранении на базах были повреждены грызунами кабельные сети ракет Р-1 и Р-2. Проведен большой объем восстановительных работ. Внедрены мероприятия по уничтожению грызунов, одним из пунктов которых предусматривалось разведение кошек в цехах и взятие их на довольствие.

В 1954 году выпущено 6506 тракторов.

Начато строительство Дворца культуры машиностроителей.

1955

20 января

Начало лётных испытания ракеты Р-5М (8Ж51) (главный конструктор С.П.Королёв).

12 февраля

Принято решение о строительстве Научно-исследовательского испытательного полигона в районе станции Тюра-Там Казахской ССР (с 1961г.- космодром Байконур).

- 16 апреля С конвейера завода сошёл 10 000-й трактор.
- Апрель Организовано экспериментальное производство ОКБ-586.
- 13 августа Принято постановление СМ СССР "О создании и изготовлении ракеты Р-12 (8К63)". Выход на ЛКИ - апрель 1957 года.
- Октябрь Выпущен эскизный проект ракеты Р-12 (8К63).
- Ноябрь Проведены лётные испытания ракеты Р-2 с увеличенной ГЧ.
В 1955 году выпущено 15100 тракторов.
Для тружеников села изготовлены первые партии кукурузосажалок и силосорезок. Организовано производство керогазов и других товаров народного потребления.
Численность рабочих на заводе увеличилась до 13032 человека, ИТР - до 2641.
Жилая площадь к концу года составила 88 тысяч квадратных метров.

1956

- Январь В соответствии с приказом МОП на базе ЗВО организовано изготовление металлорежущих станков и прессового оборудования.
- 20 февраля С полигона Капустин Яр произведён пуск ракеты Р-5М с ядерным зарядом. Указом Президиума Верховного Совета СССР в апреле 1956 года главный конструктор ракеты Р-5М С.Королев, его соратники М.Келдыш, В.Глушко, Н.Пилюгин, В.Мишин, А.Исаев были удостоены звания Героя Социалистического Труда, создатели атомного заряда академики Ю.Харитон и Я.Зельдович ста-

ли трижды Героями (руководитель атомной программы СССР И.Курчатов трижды Героем стал еще в 1954 году). Второй Золотой медалью Героя награжден 35-летний академик А.Сахаров. Заслуги изготовителей ракеты Р-5М отмечены двумя орденами Ленина (Л.Смирнов, М.Янгель), 27 орденами Трудового Красного Знамени (А.Макаров, В.Будник, Н.Хохлов, Л.Берлин, Л.Ягджиев и другие), 34 орденами “Знак Почета” и медалями.

- 20 июня Вышел приказ МОП об изготовлении на заводе №586 геофизических ракет Р-5А и Р-2А со спасаемой головной частью (заказ АН СССР).
- Июнь Принят в эксплуатацию пансионат “Дубрава” на берегу реки Самара. Первые отдыхающие жили в фанерных домиках. Ныне здесь функционирует 37 коттеджей. За летний сезон в “Дубраве” отдыхают 600 сотрудников завода и членов их семей.
- 17 августа Постановлением правительства на ОКБ-586 возложена разработка проекта ракеты Р-15 для Военно-Морского Флота (ВМФ).
- 16 ноября Подписан приказ министра об организации на заводе №586 филиала ОКБ-2 НИИ-88 и цеха опытного производства двигателей для крылатой ракеты дальнего действия (главный конструктор ЖРД А.М.Исаев).
- 17 декабря СМ СССР принял постановление “О создании межконтинентальной баллистической ракеты Р-16 (8К64) с началом ЛКИ - июнь 1961 года”.
- 24 декабря Приказом МОП заводу №586 поручено обеспе-

чить изготовление с 1957 года пусковых установок для подводных лодок.

В 1956 году в цехе №37 началось серийное производство реактивных снарядов К-5М.

Началась подготовка производства к выпуску тракторов МТЗ-5Л с кабиной.

В 1956 году учреждена Книга почета завода №586. Первыми в Книгу почета внесены имена новаторов: инженера-конструктора П.Плескановского, инженера М.Андрющенко, технолога А.Щегельского, токаря М.Хохлова и других.

1957

- Январь-март** Начаты проектно-поисковые работы по созданию ракеты-носителя для запуска спутников на базе боевой ракеты Р-12.
- Март** Успешно проведено первое стендовое огневое испытание ракеты Р-12 в НИИ-229 (г.Загорск).
- 4 мая** Постановлением правительства ОКБ-586 поручено создание ракеты Р-15 для ВМФ.
- 22 июня** Проведен первый пуск по программе лётно-конструкторских испытаний (ЛКИ) ракеты Р-12 на Государственном центральном полигоне № 4 (г.Капустин Яр Астраханской обл.).
- Июль** На заводе №586 освоено серийное производство крылатой ракеты дальнего действия.
- 20 августа** Вышел приказ МОП о передаче двух ракет Р-2 Китайской Народной Республике.
- Сентябрь** Разработан эскизный проект ракеты Р-15 для ВМФ.

- 4 октября** Вышел первый номер заводской многотиражки "За коммунизм" (ныне газета "Старт").
- Октябрь** Торжественное открытие Дворца культуры машиностроителей.
- Ноябрь** Разработан эскизный проект ракеты Р-16.
- Декабрь** Министерство оборонной промышленности СССР преобразовано в Государственный комитет СМ СССР по оборонной технике (ГКОТ). Д.Ф.Устинов назначен заместителем председателя СМ СССР - руководителем Военно-промышленной комиссии (ВПК). Председателем ГКОТ назначен К.Н.Руднев (с января 1958 года).

1958

- Январь** Специальная правительственная экспертная комиссия (председатель - академик М.В.Келдыш) одобрила эскизный проект ракеты Р-16.
- 24 марта** Подписан приказ ГКОТ "О создании крылатой ракеты "Буря". За заводом №586 закреплено изготовление двигателей и ускорителей.
- 2 июля** Постановлением СМ СССР ОКБ-586 поручена разработка баллистической ракеты Р-14 (8К65) с дальностью полета, вдвое превышающей дальность ракеты Р-12, с началом ЛКИ в апреле 1960 года.
- 28 июля** В ОКБ-586 создано конструкторское бюро по жидкостным реактивным двигателям (КБ-4). Главным конструктором КБ-4 назначен И.И.Иванов.
- 6 августа** Сданы в эксплуатацию три домика в г.Евпато-

рии - заводская база отдыха приняла первых 24 отдыхающих. Ныне - это крупнейший лечебно-оздоровительный комплекс "Днепр" ПО ЮМЗ. Ежегодно здесь отдыхают и укрепляют здоровье 14000 человек. При пансионате открыт детский сад "Зайка" и пионерский лагерь "Дружба" на 320 мест.

- 25 августа** Закончено строительство завода № 586. Приказом ГКОТ завод введен в постоянную эксплуатацию.
- 28 августа** Постановлением правительства ОКБ-586 поручено развернуть работы по созданию в кратчайшие сроки межконтинентальной ракеты Р-16 (8К64).
- 9 сентября** С главного конвейера завода сошел 100-тысячный трактор МТЗ-5 с двигателем 45 л.с. Впервые на тракторе установлена кабина закрытого типа.
- Сентябрь** Н.С.Хрущев с руководством министерства обороны на ГЦП-4 (Капустин Яр) ознакомился с новейшими образцами ракетной техники. Произведен успешный пуск ракеты Р-12.
- Октябрь** Начало серийного производства ракет Р-12 на заводе №586.
- Ноябрь** Изготовление крылатых ракет передано в Россию.
- 3 декабря** Постановлением правительства разработка ракеты Р-15 в ОКБ-586 прекращена и поручено проведение проектных работ по ракете Р-21 для ВМФ.
- Декабрь** Разработан эскизный проект ракеты Р-14 (8К65).

Завершены лётные испытания ракеты Р-12.

В 1958 году на заводе освоено производство пластмассовых деталей 50 наименований, ранее поставляемых по кооперации.

1959

- 17 марта Создан научно-технический совет ОКБ.
- 13 мая С целью ускорения создания ракет Р-14 и Р-16 постановлением правительства ОКБ и завод освобождены от разработки ракет для ВМФ (морская тематика передана в Россию). Прекращены дальнейшие работы по тематике С.П.Королева.
- 10 июля За создание ракеты Р-12 завод № 586 и ОКБ-586 награждены орденами Ленина. М.К.Янгелю, Л.В.Смирнову, В.С.Буднику присвоено звание Героя Социалистического Труда. Большая группа конструкторов и производственников награждена орденами и медалями.
- Июль Н.С.Хрущев посетил завод и ОКБ, вручил отличившимся правительственные награды.
- Август Решением правительства город Днепропетровск закрыт для свободного посещения иностранными гражданами.
- Сентябрь Первый пуск ракеты Р-12 с экспериментальной шахты "Маяк" (Капустин Яр).
Организована экспедиция ОКБ-586 на площадке 43 полигона Тюра - Там (впоследствии космодром Байконур).
- Декабрь На базе ракеты Р-12 созданы Ракетные войска стратегического назначения (РВ СН). Первым Главкомом РВ СН - заместителем министра обо-

роны СССР назначен Главный маршал артиллерии М.И.Неделин.

Для отработки новых ракетных комплексов на заводе № 586 ведется подготовка по освоению серийного производства семи типов двигателей и четырех типов ГЧ.

Продолжается техническое совершенствование трактора МТЗ-5. В течение года выпущено 32870 тракторов МТЗ-5 ЛС.

На ЗВО организовано изготовление специализированных станков.

Продолжается выпуск деталей и агрегатов для холодильника ДХ-2.

Началась реконструкция цехов для выпуска ракет Р-14 и Р-16.

В содружестве с НИАТ на заводе изготовлен первый в отрасли фрезерный станок с числовым программным управлением (ЧПУ) - 6441 ПР. В цехе 56 организована лаборатория для обслуживания станков с ЧПУ. К 1987 году на заводе действовало около 600 станков с программным управлением.

1960

- 28 марта Начались огневые стендовые испытания ракеты Р-14 в г.Загорске (ныне - Сергиев Посад).
- Апрель Разработан эскизный проект ракеты-носителя 63С1 ("Космос").
Создатели ракеты Р-12 удостоены Ленинской премии.
- 14 мая В состав завода №586 вошел завод №51 (ныне цех №69).
- 23 мая Постановлением правительства ОКБ-586 пору-

- чена разработка ракеты Р-26 (8К66) (ракета второго поколения с ампулизированными топливными баками) с началом ЛКИ в декабре 1961г.
- 6 июня Начало летных испытаний ракеты Р-14 на ГЦП-4 (Капустин Яр).
- 14 июня Подписан приказ ГКОТ "О создании шахтных пусковых установок ракет Р-12, Р-14, Р-16 (главный конструктор М.К.Янгель) и Р-9 (главный конструктор С.П.Королев) "Двина", "Чусовая", "Шексна" и "Десна". За заводом № 586 закреплено изготовление пускового и испытательного оборудования.
- 8 августа Подписано постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О создании ракеты-носителя 63С1 на базе боевой ракеты Р-12, разработке и запуске 10 малых ИСЗ". Утверждена программа космических исследований.
- Август Начаты огневые стендовые испытания первой и второй ступеней ракеты Р-16 в г.Загорске.
- Сентябрь Введен в эксплуатацию монтажно-испытательный корпус (МИК) на площадке 42 (полигон Тюра-Там) для проведения работ с ракетой Р-16.
- Октябрь Экспериментальное производство ОКБ-586 передано заводу № 586.
Организованы отраслевые производства завода: корпусное №1 (начальник Л.М.Ганзбург), двигательное №2 (начальник производства Д.И.Архипов), приборное №3 (начальник производства Н.Г.Кислов), металлургическое №4 (начальник производства И.Ф.Козырев).

24 октября При подготовке к пуску первой ракеты Р-16 в результате схемной ошибки в системе управления произошел несанкционированный запуск двигателя второй ступени, что привело к взрыву ракеты. Погибли находящиеся на старте Главный маршал артиллерии М.Неделин, заместитель министра Л.Гришин, главный конструктор систем управления Б.Коноплев, заместитель главного конструктора по двигателям Г.Фирсов, ведущие специалисты и испытатели НИИП-5 А.Носов, Е.Осташов, Р.Григорьянц, сотрудники ОКБ-586 Л.Берлин, В.Концевой, В.Орлинский, В.Карайченцев, Е.Аля-Брудзинский, Л.Ерченко. На старте сгорели 59 человек, 32 ракетчика скончались от ожогов в госпиталях...

На месте катастрофы 24 октября 1990 года установлен памятный обелиск, на здании ОКБ-586 установлена мемориальная доска с именами погибших.

Ноябрь В ОКБ-586 начаты проектно-поисковые работы по ракетам на твердом топливе.

Декабрь Завершены летные испытания ракеты Р-14.

1961

2 февраля Проведен успешный пуск двухступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты Р-16 (8К64).

Март В связи с назначением Л.В.Смирнова заместителем председателя ГКОТ, директором завода №586 назначен А.М.Макаров, главным инженером - Н.Д.Хохлов.

- 12 апреля Первый полет человека в космос (Ю.А.Гагарин, корабль "Восток", СССР). Всемирный день космонавтики.
- 24 апреля Постановлением правительства ракета Р-14 (8К65) принята на вооружение.
- 27 апреля Подписан приказ ГКОТ "О постановке на боевое дежурство ракеты Р-16У (унифицированный вариант)"
- Апрель Разработан эскизный проект ракеты-носителя 65СЗ на базе боевой ракеты Р-14.
- 10 июня Указом Президиума Верховного Совета СССР председателем Государственного комитета по оборонной технике (ГКОТ) назначен Л.В.Смирнов, бывший директор завода № 586.
- 17 июня Указом Президиума Верховного Совета СССР ОКБ-586 награждено вторым орденом Ленина, завод №586 награжден орденом Трудового Красного Знамени.
 Главный конструктор М.К.Янгель награжден второй золотой медалью "Серп и молот". Звание Героя Социалистического Труда присвоено директору завода А.М.Макарову, главному инженеру Н.Д.Хохлову, ведущим специалистам ОКБ и завода: В.М.Ковтуненко, Н.Ф.Герасюте, И.И.Иванову, В.В.Грачеву, Л.Л.Ягджиеву, слесарю-сборщику Д.Т.Смиухе, токарю-новатору М.Н.Лапшину.
 Большая группа конструкторов и заводчан удостоена правительственных наград.
- 6-7 августа Полет в космос Г.С.Титова, впоследствии предсе-

дателя Государственной комиссии по космической системе "Целина", ракетному комплексу "Зенит", созданных в Днепровском ракетно-космическом центре.

10 октября На космодроме Байконур произведен первый пуск унифицированной ракеты Р-16У наземного старта.

31 октября Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О создании космического носителя 65С3" на базе боевой ракеты Р-14 и космических аппаратов "Метеор", "Стрела", "Пчела".

Главным технологом завода назначен В.А.Карташов.

В 1961 году завод выпустил 35260 тракторов. Началась подготовка к выпуску тракторов в экспортном исполнении.

1962

12 января Начало ЛКИ ракеты Р-14У (унифицированной) наземного старта.

Январь Начало серийного изготовления ракет Р-16У.

11 февраля Начало ЛКИ ракеты Р-14У шахтного старта.

Февраль Завершены летные испытания ракеты Р-16 наземного базирования.

16 марта Ракетой-носителем (РН) 63С1 ("Космос") выведен на орбиту первый ИСЗ ДС-2 - днепровский спутник (ИСЗ "Космос-1").

Март С конвейера завода сошел 250-тысячный трактор.

16 апреля Принято постановление правительства "О созда-

нии образцов межконтинентальных баллистических и глобальных ракет и носителей тяжелых космических объектов”: ракеты Р-36 с началом ЛКИ в IV квартале 1963 года, ракеты Р-36 (орбитальной) с началом ЛКИ в III квартале 1964 года; ракеты Р-56 с выводом на орбиту космических аппаратов (КА) весом до 30 тонн...”.

- 28 мая РН "Космос" запущен ИСЗ "Космос-5" для обследования радиационной обстановки перед групповым полетом космонавтов А. Николаева и П. Поповича.
- 30 июня РН "Космос" запущен ИСЗ "Космос-6" для юстировки радиолокаторов отечественной системы ПРО.
- Июнь Н.С.Хрущев посетил завод и ОКБ, вручил отличившимся правительственные награды.
- 9 июля Постановлением правительства прекращена дальнейшая разработка ракеты Р-26 (8К66).
- 13 июля Начало ЛКИ ракеты Р-16 шахтного старта.
- Июль Произведены запуски ракеты Р-12 (операции К-1 и К-2). На различных высотах произведены ядерные взрывы (ЯВ) с целью исследования влияния ЯВ на радиосвязь, радиолокаторы, авиационную и ракетную технику.
- Май-ноябрь Разработанные материалы по ИСЗ "Метеор" переданы ВНИИЭМ (г. Москва, главный конструктор А.Г.Иосифьян). Дальнейшая разработка и изготовление РН 65СЗ, спутников "Стрела" и "Пчела" ("Осназ") переданы вновь организованному ОКБ-10 (г. Красноярск, главный конструктор

тор М.Ф.Решетнев).

- Декабрь** Разработан эскизный проект орбитального варианта ракеты Р-36 (8К69).
В 1962 году завод выпустил 35600 тракторов, в том числе 4081 трактор в экспортном исполнении. В первой половине 1962г. пришла рекламация на трактор ЮМЗ из Алжира - производство экспортных тракторов временно прекращено.

1963

- Март** В связи с назначением Л.В.Смирнова заместителем Председателя СМ СССР - руководителем Военно-промышленной комиссии председателем ГКОТ назначен С.А.Зверев.
- Май** Руководителям стран народной демократии продемонстрирован групповой пуск трех ракет Р-16 шахтного старта (триплет).
- 15 июня** Постановлением правительства ракета Р-16 наземного старта принята на вооружение.
- Июнь** Разработан эскизный проект самой мощной в мире ГЧ (8Ф675) ракеты Р-36 (8К67).
- 15 июля** Постановлением правительства ракеты Р-12У, Р-14У и Р-16У шахтного базирования приняты на вооружение.
- 5 августа** В Москве представителями СССР, США и Великобритании подписан Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой.
- Сентябрь** Начало ЛКИ ракеты Р-36 на НИИП-5 (космодром Байконур).

- Октябрь Правительством утверждена "Программа космических исследований малыми ИСЗ, запускаемыми РН "Космос".
В структуре ОКБ организован комплекс 8 (космический). Начальником комплекса 8 назначен В.М.Ковтуненко.
- Декабрь Вышел первый номер многотиражки ОКБ "Конструктор" без права выноса газеты с территории предприятия.
На заводе организовано производство №7 (космическое). Начальником производства №7 назначен В.С.Соколов. Начальником производства № 6 назначен Г.Г.Команов. Главным технологом завода назначен В.М.Кульчев.
Осенью 1963 года организован Днепровский филиал НИИ технологии машиностроения.
В 1963 году выпущено 38525 тракторов МТЗ-5ЛС/МС. Возобновлены поставки сельхозмашин на экспорт, изготовлено 10418 тракторов экспортного исполнения, в том числе в тропическом варианте.

1964

- Январь На базе филиала № 2 ОКБ-586 в г.Павлограде создано КБ-5 по разработке твердотопливных двигателей. Начальником КБ-5 назначен Г.Д.Хорольский.
Главным инженером ОКБ-586 назначен А.И.Зарубин.
- Апрель Создатели ракеты Р-16У удостоены Ленинской премии.

- Май** С конвейера завода сошел 300-тысячный трактор.
- 19 июня** Постановлением правительства дальнейшая разработка тяжелого космического носителя Р-56 прекращена.
- Июль** На олимпиаде в Токио бронзовую медаль в беге на 3000м с препятствиями завоевал Иван Беляев (СК "Метеор").
- 3 августа** Принято постановление СМ СССР "О работах по исследованию Луны и космического пространства. Создание ракеты Н-1 и космического корабля Л-3, облет Луны произвести в 1966 году с посадкой на Землю. В первом полугодии 1967 года произвести посадку на Луну с одним или двумя космонавтами с возвращением на Землю".
ОКБ-586 и заводу № 586 поручены разработка и изготовление блока Е - посадочной кабины с двигателями Лунного корабля.
- 28 августа** Начало летных испытаний ИСЗ "Метеор", выведенного ракетой -носителем Р-7.
- Сентябрь** Начало ЛКИ ракеты-носителя 65СЗ ("Интеркосмос") на космодроме Байконур.
- Декабрь** Разработан эскизный проект ракеты РТ-20П (8К99).
В 1964 году выпущено 38 550 тракторов, из них - 11130 экспортного исполнения.
На ЗВО продолжается выпуск спецстанков. На заводе начат выпуск газовых баллонов. Продолжается выпуск деталей и агрегатов для холодильника ДХ-2.

1965

- 12 января Подписан приказ ГКОТ "О развертывании работ по ампулизации ракет Р-36 и Р-36-О".
- Январь Государственный комитет по оборонной технике реорганизован в Министерство оборонной промышленности (МОП) и Министерство общего машиностроения (МОМ), в состав которого вошли завод № 586 и ОКБ-586. Министром общего машиностроения СССР назначен С.А.Афанасьев, заместителем министра - Н.Д.Хохлов.
- Март Главным инженером завода № 586 назначен Л.Л.Ягджиев.
Начальником производства - заместителем главного инженера - Г.Г.Команов.
- 22 июня Подписан приказ министра "Об изготовлении в 1965-66 гг. 18 малых унифицированных спутников Земли для проведения научных исследований: ДС-У1-Я (ядерный), ДС-У2-ГФ (геофизический), МТ (метеоритный), МГ (магнитный), ГФ (геофизический), ДС-У4 (унифицированный со спускаемой капсулой), ДС-У4-Т (технологический), ДС-У4-Б (биологический), ДС-У5 (унифицированный с развитием орбиты)".
- Июль Начало летных испытаний средств преодоления ПРО (система "Лист") на ракете Р-36.
- 24 августа Принято постановление правительства "О создании ракеты РТ-20П (8К99). Первая ступень - твердотопливная, вторая - ампулизируемая жидкостная" на базе самоходной пусковой установки (СПУ). Главный конструктор ракеты -

М.К.Янгель. Главный конструктор СПУ
Ж.Я.Котин.

Принято постановление правительства "О создании на базе ракеты Р-36 (8К67) космического носителя для запуска КА ИС и УС".

Октябрь Разработан эскизный проект ИСЗ детального наблюдения системы "Целина-Д".

30 октября В составе ОКБ-586 образовано КБ-3 по разработке космических аппаратов. Главным конструктором КБ-3 назначен В.М.Ковтуненко.

Декабрь Главным инженером ОКБ-586 назначен Б.И.Губанов.

Начало серийного производства ракеты Р-36.

Начало ЛКИ ракеты Р-36-О (8К69).

В 1965 году выпущено 40200 тракторов.

1966

12 февраля КБ-5 реорганизовано в проектно-конструкторское подразделение по разработке твердотопливных двигателей. Главным конструктором КБ-5 назначен В.И.Кукушкин.

14 марта Завод и КБ перешли на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными.

Март На базе ракеты стратегического назначения Р-36 разработаны эскизные проекты космических носителей 11К67 и 11К69 (впоследствии "Циклон-2А" и "Циклон-2").

Подписано Соглашение с Францией о сотрудничестве в области космических исследований.

Главным сварщиком ПО ЮМЗ назначен В.В.Бородин.

- 26 июля Звание Героя Социалистического Труда присвоено слесарю-сборщику Н.З.Елисееву.
- Июль В структуре ОКБ-586 образован комплекс 9 (технологический и новых материалов). Начальником комплекса назначен М.А.Ахметшин.
- Октябрь Завод № 586 переименован в Южный машиностроительный завод (ЮМЗ), ОКБ-586 - в Конструкторское бюро "Южное" (КБЮ).
- 25 ноября С конвейера сошел 400-тысячный трактор. В 1966 году выпущено 40800 тракторов.

1967

- 21 марта РН "Космос" выведен на орбиту впервые ориентированный в атмосфере ИСЗ ДС-МО ("Космос-149") - "Космическая стрела".
- 13 апреля В Москве представители девяти стран приняли Программу сотрудничества по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях ("Интеркосмос").
- Май Постановлением правительства комплекс "Радуга" в составе ракеты-носителя "Космос" и ИСЗ ДС-П1-Ю принят на вооружение.
- 21 июля Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ракета Р-36 в баллистическом варианте (8К67) с комплексом средств преодоления ПРО принята на вооружение. Принято постановление правительства "О создании космической системы морской разведки в составе ИСЗ УС и ракеты-носителя на базе ракеты Р-36".

- Август** На космодроме Байконур начались ЛКИ ракеты-носителя 11К67 с КА ИС системы ПРО.
- Октябрь** Звание Героя Социалистического Труда присвоено В.Ф.Уткину.
На космодроме Плесецк начались ЛКИ ракеты РТ-20П (8К99). Техническим руководителем испытаний назначен В.С.Будник.
- 21 ноября** В структуре КБЮ образовано КБ-2 (разработка конструкторской документации ракет). Главным конструктором КБ-2 назначен Б.И.Губанов.
- 10 октября** Вступил в силу Договор, обязывающий не выводить в космос оружие массового уничтожения.
- Ноябрь** Начались проектные разработки по разделяющимся головным частям (РГЧ).
В 1967 году выпущено 43265 тракторов. Подготовлены к государственным испытаниям тракторы ЮМЗ-6Л (с пусковым двигателем) и ЮМЗ-6М (со стартовым запуском двигателя).

1968

- 2 января** На основе комплексов 1, 2, 3 и проектно-расчетных отделов КБ-3 в структуре КБЮ образовано КБ-1. Главным конструктором КБ-1 назначен В.С.Будник.
- 1 февраля** В структуре КБЮ образовано конструкторское бюро приборов и приводов - КБ-6. Главным конструктором КБ-6 назначен Ф.Ф.Фалунин.
- Март** Первым заместителем Главного конструктора КБЮ назначен В.Ф.Уткин.

- Апрель Создатели ракеты Р-36 в баллистическом варианте удостоены Ленинской премии.
- 21 июля Создано КБ-8 (тракторное). Главным конструктором КБ-8 назначен А.А.Сошников.
- Август Начало ЛКИ экспериментальной разделяющейся головной части (РГЧ) на ракете Р-36 (8К67П).
- 19 ноября Постановлением правительства орбитальная ракета Р-36 (8К69) принята на вооружение.
За год выпущено 46130 тракторов. На полях иностранных государств к концу 1968 года работало 34849 тракторов, изготовленных на ЮМЗ.
Решением Государственной комиссии 27 декабря 1968 года новая модель трактора ЮМЗ-6М/6Л рекомендована к серийному производству.

1969

- 13 января Подписан приказ МОМ "О создании подвижного боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) с ракетой РТ-23".
- 21 февраля На ЮМЗ выпущен 500-тысячный трактор.
- Февраль Начало стендовых испытаний блока Е ракеты Н-1 в НИИхиммаш (г. Загорск).
- Апрель Главным инженером КБЮ назначен Л.А.Караян.
- Июнь Днепровский ракетно-космический центр посетили президент АН СССР М.В.Келдыш и президент АН Украины Б.Е.Патон.
Разработан проект автоматизированного старта ракеты 11К68.

- 23 июля** Звание Героя Социалистического Труда присвоено В.И.Бабасову, П.В.Головину, Г.Г.Команову, В.М.Кульчеву, В.М.Хохлову.
Указом Президиума Верховного Совета СССР Южный машиностроительный завод за заслуги в создании ракетно-космической техники и сельскохозяйственных машин награжден вторым орденом Ленина. Высокую награду заводу вручил В.В.Щербицкий в день 25-летия ЮМЗ.
На торжественном митинге выступили директор завода А.М.Макаров, главный конструктор М.К.Янгель, заместитель министра общего машиностроения Н.Д.Хохлов и другие.
- Июль** Решением Высшей аттестационной комиссии СССР в КБ "Южное" созданы ученый совет и заочная аспирантура.
- Август** На объекте 100 введен в эксплуатацию стенд для отработки жидкостных реактивных микродвигателей систем успокоения, ориентации и стабилизации спутников, ГЧ и ступеней РН.
Начало летных испытаний ракеты 11К69 ("Циклон-2") с КА ИС системы ПРО.
- 2 сентября** Подписано постановление СМ СССР "О разработке и изготовлении ракетного комплекса Р-36М (15А14) с выходом на ЛКИ в 1971г."
- 14 октября** Большая победа днепропетровских ракетостроителей и создателей космической техники: РН"Космос" с космодрома Капустин Яр запущен ИСЗ ДС-УЗ ("Интеркосмос-1"). На запуске присутствовали ученые девяти стран.

Октябрь Несмотря на последние удачные пуски, постановлением правительства прекращена разработка ракетного комплекса РТ-20П (8К99).

Декабрь Разработан эскизный проект ракеты Р-36М (15А14) с четырьмя видами боевого оснащения (моноблочные, разделяющая и маневрирующая ГЧ).

С 1969 года начались регулярные запуски ИСЗ "Метеор". Метеорологическая космическая система "Метеор" принята в постоянную эксплуатацию.

В 1969 году выпущено 48285 тракторов.

Расширен выпуск товаров народного потребления (ТНП) и продукции народнохозяйственного назначения: в 1969 году завод продолжал производство газовых баллонов, детских велосипедов, чертежных приборов, музыкальных сувениров, светильников "Эпоха".

1970

2 января Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О создании ракеты-носителя 11К68 на базе РН 11К69 и ступени С5М для запуска космических аппаратов "Целина" и "Метеор" (в дальнейшем ракета-носитель 11К68 названа "Циклон-3").

Март Разработан проект ракетного комплекса 15А14 с одновременным повышением защищенности пусковой установки шахтного типа.

22 апреля Введен в эксплуатацию Дворец водных видов спорта с тремя ваннами. На момент открытия - лучший бассейн страны, центр подготовки олим-

пийской сборной СССР.

Апрель Создатели метеорологической космической системы "Метеор" удостоены Ленинской премии.

Июнь Завершены испытания ИСЗ 11Ф616 в составе системы "Целина-О".

Август Начат выпуск новых моделей трактора ЮМЗ-6Л и ЮМЗ-6М с двигателем 60 л.с. Всеобщее признание получили тракторы ЮМЗ с навесным экскаваторным и другим оборудованием.

Совет Обороны СССР одобрил предложения КБЮ по модернизации ракетных комплексов Р-36 и УР-100.

Сентябрь Вышел приказ МОМ "О разработке ракетного комплекса 15А15 с выходом на ЛКИ в 1973 году".

26 октября Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ракета Р-36 (8К67П) с РГЧ принята на вооружение.

В 1970 году выпущено 50486 тракторов.

Расширяется выпуск ТНП. Освоено производство и начат выпуск соковыжималок "Струмок".

1971

Январь Начало бросковых испытаний ракетного комплекса 15А14 на испытательной базе Павлоградского механического завода (ПМЗ).

Март Расформировано КБ-1 с передачей проектных подразделений в КБ-2 и выделением комплексов 2 и 3 в самостоятельные подразделения. Начальником комплекса 2 назначен Н.Ф.Герасюта, комплекса 3 - П.И.Никитин.

Май Начало бросковых испытаний ракетного комп-

лекса 15A15 на испытательной базе ПМЗ.

- Июнь В районе г.Павлограда создано подсобное хозяйство ПО ЮМЗ.
Начало успешных летных испытаний блока Е для РН Н-1. Запуск произведен РН 11A511 разработки ОКБ-1 с космодрома Байконур.
- Июль На территории Кировского лесничества открыт пионерский лагерь КБЮ "Звездный".
- Сентябрь Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР об оказании помощи в создании первых индийских ИСЗ.
- Октябрь Принято постановление правительства "О разработке системы телевизионной глобальной разведки (ТГР) - ИСЗ "Тайфун".
- 25 октября В день своего 60-летия скоропостижно скончался главный конструктор КБ "Южное" академик Михаил Кузьмич Янгель. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.
- 29 октября Начальником и главным конструктором КБ "Южное" назначен В.Ф.Уткин.
- Октябрь Принято постановление правительства "О разработке юстировочного комплекса с ИСЗ "Тайфун-2".
- 27 декабря РН "Интеркосмос" с космодрома Плесецк запущен ИСЗ "Ореол-1", созданный в РКЦ г. Днепропетровска совместно с Французским космическим центром. Спутник предназначен для исследования верхних слоев атмосферы и изучения природы полярных сияний.
В 1971 году выпущено 51289 тракторов

Завод разработал, освоил производство и приступил к выпуску программных станков СТП-32ОМ.

1972

- Февраль** Первым заместителем начальника и главного конструктора КБ "Южное" назначен Б.И.Губанов.
- 26 марта** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР комплекс "Целина-О" принят на вооружение.
- Апрель** Трактор ЮМЗ-6Л/6М признан лучшей машиной 1971 года.
- 10 июня** РН "Космос" запущен ИСЗ "Космос-500", созданный в РКЦ г.Днепропетровска.
- 26 июня** Подписан приказ МОМ "О создании автоматических универсальных орбитальных станций (АУОС)". Главным разработчиком определено КБ "Южное", главным изготовителем - ПО ЮМЗ.
- Июль** Начальником производства № 1 назначен В.И.Сичевой.
- Сентябрь** Постановлением правительства разработка РН Н-1 (11А52), в том числе и блока Е, прекращена.
- 3 октября** Вступил в силу Договор ОСВ-1 и Договор по ограничению ПРО.
- Декабрь** Начало ЛКИ ракетного комплекса 15А15 (МР-УР-100).
Выпуск эскизного проекта автоматической универсальной орбитальной станции (АУОС).
В составе КБ-3 КБЮ создано подразделение по реализации программы "Интеркосмос".

Закончено строительство корпуса 76, в котором организована сборка и заводские испытания ракетных комплексов: 15А14, 15А15, 11К68, 11К69.

Организован цех литья по выплавляемым моделям (цех №76).

В 1972 году выпущено 52206 тракторов.

Начат серийный выпуск кухонных машин "Мрія".

1973

21 февраля Начало ЛКИ ракетного комплекса Р-36М (15А14).

Февраль Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ИСЗ "Тайфун-1" принят на вооружение.

19 апреля Осуществлен запуск ИСЗ "Интеркосмос-Коперник-500".

Август Завершены испытания ракеты-носителя 11К69 ("Циклон-2") с ИСЗ УС-А.

Сентябрь Постановлением правительства КБ "Южное" поручена разработка двигателя первой ступени твердотопливной ракеты для ВМФ.

Октябрь Создатели комплекса "Целина-О" удостоены Государственной премии СССР.

Постановлением правительства КБЮ и ЮМЗ поручено создание экспериментальной самонаводящейся головной части "Маяк-1" (15Ф678).

Декабрь Выпущен 750-тысячный трактор ЮМЗ.

26 декабря РН "Интеркосмос" с космодрома Плесецк запущен советско-французский спутник "Ореол-2".

Выпущен эскизный проект системы ТГР. Передача функций головной организации в КБ-1 МРП.

В 1973 году изготовлено 53220 тракторов ЮМЗ-6Л/6М. Принято решение об установке на серийные тракторы жесткой кабины с отопителем. Для поставки тракторов в страны с тропическим климатом тракторы оборудуются жестким каркасом (тентом), для стран с умеренным климатом - предпусковым обогревателем (облегчение запуска в зимнее время).

1974

- Апрель** Создатели ракеты-носителя 11К69 ("Циклон-2") для ИСЗ УС удостоены Ленинской премии.
- 30 августа** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР КБЮ поручено разработать эскизный проект командной ракеты системы "Периметр".
- Октябрь** Постановлением правительства принято решение о сокращении типов боевого оснащения РК 15А14 и 15А15.
- Декабрь** Разработан эскизный проект ракеты-носителя среднего класса 11К77.
В 1974 году заместителем генерального директора ПО ЮМЗ по производству назначен Г.Г.Команов.
В 1974 году выпущено 54203 трактора. Государственной аттестационной комиссией трактору ЮМЗ-6Л/6М присвоен Знак качества.

1975

- 14 января** В штаб-квартире ООН (г.Нью-Йорк, США) под-

писана Конвенция о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство.

- Апрель** Разработан эскизный проект ГЧ 15Ф678 с газобаллонной двигательной установкой.
- 19 апреля** При научном и техническом содействии специалистов КБ "Южное" РН "Космос" запущен первый индийский ИСЗ "Ариабхата" (Капустин Яр).
- Октябрь** Завершены летные испытания ракетного комплекса 15А14 с РГЧ 15Ф143 в трех видах боевой комплектации.
В соответствии с приказом МОМ на Павлоградском механическом заводе началось строительство корпуса сборки двигателей ЗД65 и корпуса титанового литья.
Постановлением правительства система разведки УС-А с входящей в ее состав ракетой 11К69 ("Циклон-2") принята в постоянную эксплуатацию.
Начало ЛКИ ракет 11К69 ("Циклон-2") с ИСЗ УС-П.
- Декабрь** Разработан эскизный проект командной ракеты системы "Периметр".
- 30 декабря** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ракетный комплекс Р-36М (15А14) принят на вооружение.
В 1975 году выпущено 55258 тракторов.
Сдан в эксплуатацию лечебно-оздоровительный комплекс "Южный" на 72 места в г. Трускавец.

1976

- Январь** Начало строительства зрелищно-спортивного дворца "Метеор" (Проект - ГИПРОГРАД, г. Киев. главный архитектор - Ю.Ф.Худяков).
- 16 марта** Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О создании универсального космического ракетного комплекса 11К77 "Зенит". Головной разработчик-КБЮ, головной изготовитель - ПО ЮМЗ.
- Апрель** Ленинских премий удостоены: создатели ракеты Р-36М (15А14), создатели ракеты МР-УР-100 (15А15), создатели системы детального наблюдения "Целина-Д".
- 21 мая** Инженер-конструктор ПО ЮМЗ П.А.Плескановский первым на заводе удостоен звания "Заслуженный изобретатель Украины".
- 19 июня** Запущен ИСЗ АУОС-3 ("Интеркосмос-15").
- 23 июля** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР КБЮ и ЮМЗ поручено создание ракетного комплекса РТ-23 с шахтной пусковой установкой и моноблочной ГЧ.
- 13 июля** Участниками программы "Интеркосмос" подписано Соглашение о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях.
- 12 августа** Указом Президиума Верховного Совета СССР производственное объединение "Южный машиностроительный завод" и конструкторское бюро "Южное" награждены орденами Октябрьской

Революции.

Генеральный конструктор КБЮ В.Ф.Уткин и генеральный директор ПО ЮМЗ А.М.Макаров награждены второй золотой медалью "Серп и Молот".

Звания Героя Социалистического Труда удостоены Б.И.Губанов, М.И.Галась, Н.С.Чистов.

16 августа Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР "Об улучшении тактико-технических характеристик (УТТХ) ракет Р-36М (15А14) и МР-УР-100 (15А15)"., Головной разработчик - КБЮ, головной изготовитель - ПО ЮМЗ.

Август Чемпионом олимпийских игр по тяжелой атлетике (г.Монреаль) стал Юрий Зайцев (СК "Метеор").

29 сентября Принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О создании комплекса "Кольцо".

1 октября С главного конвейера завода сошел 900-тысячный трактор.

3 октября На территории заводского сквера открыт памятник академику Михаилу Кузьмичу Янгелю (скульптор К.Чеканев, архитектор И.Нескоромный).

Ныне имя Янгеля носит океанский сухогруз водоизмещением 18000 тонн, кратер на видимой стороне Луны, пик на Памире. Именем Янгеля названа одна из малых планет. В Москве, Киеве, Днепропетровске, Братске, Железногорске, Илимском и других городах его именем названы улицы и площади. Федерацией космонавтики Украины учреждена медаль имени академика

М.К.Янгеля.

Совет Министров Украины учредил премию АН Украины имени М.К.Янгеля.

Бюсты М.К.Янгеля установлены на космодромах Байконур и Плесецк, в Москве, Днепропетровске и Железнодорожной-Илимском. В ряде городов открыты мемориальные доски.

На родине ученого в Восточной Сибири именем Янгеля назван современный поселок городского типа (Иркутская область).

О жизни и творчестве академика М.К.Янгеля написаны книги: И.Стражевой "Тюльпаны с космодрома", В.Платонова и В.Горбулина "Академик М.К.Янгель" и другие.

10 декабря Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР комплекс "Целина-Д" принят в опытную эксплуатацию.

Декабрь Разработаны эскизные проекты ракетных комплексов МР-УР-100 (15А16) и Р-36М (15А18) с УТТХ.

В 1976 году изготовлено 56200 тракторов, из них 13823 трактора в экспортном исполнении. Тракторы ЮМЗ-6 успешно работают в 44 странах мира. Особой популярностью пользуются в Афганистане, Непале, Нигерии, Марокко, Пакистане, Тунисе, Греции...

Одними из главных импортеров тракторов ЮМЗ являются Куба, Монголия, Болгария.

1977

Февраль Разработан эскизный проект ракеты-носителя 11К77 ("Зенит") в моноблочном варианте.

- Март** Разработан эскизный проект ракетного комплекса РТ-23 (15Ж44) стационарного базирования.
- Октябрь** Начало ЛКИ ракетных комплексов 15А16 и 15А18.
- Декабрь** Главный конструктор космического КБ В.М.Ковтуненко назначен генеральным конструктором НПО имени Лавочкина (г.Москва). Главным конструктором КБ-3 назначен Б.Е.Хмыров. Разработан эскизный проект командной ракеты 15А11 с ГЧ 15Б99 (система "Периметр"). Группа сотрудников КБЮ и ПО ЮМЗ удостоена Государственной премии Украины за разработку и внедрение компьютеризации проектно-конструкторских и технологических работ.
- 1977 год стал годом новых назначений: главным инженером ПО ЮМЗ назначен Г.Г.Команов, главным металлургом - Д.И.Подрезенко, главным химиком - П.В.Останин. Начальниками производств назначены: №1 - Н.М.Иванов, №2 - И.Г.Алексеев, №3 - В.Н.Дрозденко.
- В 1977 году изготовлено 57200 тракторов, из них 13663 - в экспортном исполнении. Продолжаются модернизация трактора и подготовка производства к выпуску тракторов ЮМЗ-6АЛ/6АМ.
- В 1977 году ПО ЮМЗ выпустил первые станки с числовым программным управлением (ЧПУ) СТП-320 ПР.

1978

- Январь-Февраль** Начато производство тракторов ЮМЗ-6АЛ и ЮМЗ-6АМ. Впервые в стране все тракторы ЮМЗ,

начиная с 1974 года и до 1989 года включительно, выпускались со Знаком качества. За эти годы моторесурс тракторов ЮМЗ был доведен до 10000 моточасов. Такую надежность и долговечность в стране имели только тракторы ЮМЗ.

13 апреля Приказом министра генеральным директором ПО ЮМЗ назначен А.М.Макаров.

14 июля Право заложить трактор под номером 1000000 предоставлено лучшему сборщику Герою Социалистического Труда Е.В.Кошелеву и передовикам производства основных заводов-смежников. Миллионный трактор ЮМЗ вручен передовому трактористу Синельниковского района Н.Гаркуше. Трудовая победа южмашевцев отмечена награждением правительственными наградами большой группы тракторостроителей, среди которых были Л.Ганзбург, П.Говорун, Л.Гладких, А.Кедик, Н.Вест, А.Сичушкин, В.Кочерга и многие другие.

Июль Начало летных испытаний самонаводящейся ГЧ 15Ф678 на ракете 15А14.

Ведущий конструктор КБЮ Валентин Руденко завоевал звание чемпиона мира по шахматной композиции.

20 ноября Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР моноблочная ГЧ 15Б86 в составе ракетного комплекса Р-36М (15А14) принята на вооружение.

Декабрь Создание трактора ЮМЗ-6 удостоено Государственной премии Украины.

Токарь лауреат Государственной премии СССР Ф.Д.Стадник защитил рабочую диссертацию.

В 1978 году изготовлено 58200 тракторов. На заводе началась подготовка производства к выпуску новой модели трактора ЮМЗ-6АМЭ. Впервые в практике отечественного тракторостроения новая модель трактора ЮМЗ-6АМЭ “обкатывалась” не на внутреннем рынке, а за рубежом. В результате омологационных испытаний за границей, в частности во Франции, трактор и кабина получили международный сертификат, который позволял начать поставки южмашевских тракторов на рынок капиталистических стран. Новая модель трактора ЮМЗ-6АМЭ в 1978 году отмечена Почетным дипломом торгово-промышленной палаты СССР. Из-за режима секретности тракторы ЮМЗ поставлялись за рубеж под товарной маркой “Беларусь”.

1979

- Январь Завод приступил к выпуску мелкими сериями новой модели трактора ЮМЗ “Беларусь-611” на экспорт.
- 1 июня Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР задана разработка РГЧ для РТ-23 и БЖРК.
- 7 июня При научном и техническом содействии специалистов КБ “Южное” запущен индийский спутник “Бхаскара-1”.
- Июнь Разработано техническое предложение по ракетному комплексу “Воевода” (15А18М).
- Октябрь Спутниковая разведывательная система УС-П с ракетой 11К69 (“Циклон-2”) принята в штатную эксплуатацию.

29 ноября Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР РГЧ 15Ф143У ракетного комплекса 15А14 принята на вооружение.

Ноябрь В.Ф.Уткин назначен генеральным конструктором КБ "Южное", первым заместителем генерального конструктора назначен Б.И.Губанов. Завершены летные испытания ракетных комплексов 15А16 и 15А18 с ГЧ 15Ф161 и 15Ф183.

Декабрь Проведены первые пуски командных ракет 15А11 системы "Периметр" для отработки и выдачи команд на запуск ракет в особый период. Разработан эскизный проект ракеты 15Ж44 с повышенной энергетикой и РГЧ 15Ф143. В 1979 году выпущено 59200 тракторов, из них 13590 - в экспортном исполнении. Продолжает расширяться ассортимент ТНП: УКМ "Мрія", детские велосипеды, газовые баллоны, чертежные приборы, соковыжималки, кубки, сувениры. Организован цех зонтиков.

1980

Январь Завершены летные испытания ракеты-носителя 11К68 ("Циклон-3") с ИСЗ 11Ф614 (система "Метеор-М") и 11Ф619 (система "Целина-Д"). Начало огневых испытаний твердотопливного двигателя 3Д65 в составе ракеты для ВМФ.

Апрель Создатели системы УС удостоены Ленинской премии. Создатели ракеты-носителя 11К68 ("Циклон-3") для систем "Метеор-М" и "Целина-Д" удостоены Ленинской премии.

- Июнь** Разработан эскизный проект БЖРК ракетного комплекса РТ-23 (15Ж52).
- Август** Завершены летные испытания самонаводящейся ГЧ 15Ф678 с двумя вариантами аппаратуры визирования на ракете 15А14.
- 17 декабря** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ракета Р-36М УТТХ (15А18) принята на вооружение. Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР ракета МР-УР-100 УТТХ (15А16) принята на вооружение.
- Декабрь** В КБЮ введен в эксплуатацию центр обработки телеметрической информации (ЦОТИ).
В 1980 году выпущено 60075 тракторов. Начата модернизация тракторов ЮМЗ-6АЛ/6АМ по основным показателям: надежность, долговечность, комфортабельность и экономичность.

1981

- 12 марта** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР система "Тайфун" принята на вооружение.
- 21 сентября** Запуск советско-французского ИСЗ "Ореол-3", созданного с помощью специалистов КБЮ и ЮМЗ (проект "Аркад").
- 27 ноября** Постановлением правительства поручено создание блоков-мишеней для комплекса "Амур-П".
- Декабрь** Начало летных испытаний двигателя ЗД65 в составе ракеты ВМФ из подводной лодки.
Группе сотрудников КБЮ, ПО ЮМЗ и ДФНИИТМа присуждена Государственная премия Украины за цикл теоретических работ по

созданию боевого блока 15Ф162.

В 1981 году выпущен 60051 трактор.

1982

- Январь** В связи с назначением Б.И.Губанова первым заместителем генерального конструктора НПО "Энергия" он освобожден от должности первого заместителя генерального конструктора КБЮ.
- Февраль** Первым заместителем генерального конструктора и начальника КБ "Южное" назначен Л.Д.Кучма.
- Март** Завершены летные испытания командной ракеты 15А11 системы "Периметр".
- Июнь** Разработан проект ракетного комплекса (РК) "Воевода" (15А18М).
- Август** Главным инженером ПО ЮМЗ назначен В.С.Соколов.
- Октябрь** За создание ракетных комплексов Р-36М УТТХ и МР-УР-100 УТТХ группа сотрудников КБЮ, ПО ЮМЗ и смежников удостоена правительственных наград.
Л.В.Смирнов награжден второй золотой медалью "Серп и молот". Звание Героя Социалистического Труда присвоено В.С.Соколову, А.Г.Саватеевой, Ю.А.Сметанину, В.С.Великому.
- Ноябрь** Разработан эскизный проект ракетного комплекса РТ-23 УТТХ.
ПО ЮМЗ присвоено имя Л.И.Брежнева.
- Декабрь** Начало летных испытаний ракетного комплекса 15Ж44.

В 1982 году выпущено 60219 тракторов.

Введены в эксплуатацию гибкие автоматизированные комплексы (ГАК) в цехах № 7 и 85.

1983

- 14 января** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР система "Тайфун-1Б" принята на вооружение.
- Январь** В соответствии с Договором ОСВ-2 снят с вооружения боевой ракетный комплекс (БРК) с орбитальной ракетой Р-36-0(8К69).
- 10 февраля** Совет Обороны СССР решил: ракету РТ-23 (15Ж44) на вооружение не принимать; ракету РТ-23 железнодорожного базирования принять в опытную эксплуатацию; центральную базу комплектации БЖРК организовать в Минобщемаше.
- Март** ИСЗ "Ореол-3" (АУОС-3-М-А-ИК) демонстрировался на 35 авиакосмическом салоне в Париже.
- 10 мая** Министром Минобщемаша назначен О.Д.Бакланов.
- 9 августа** Постановлением правительства предписано создание РК Р-36М2 ("Воевода"). Головной разработчик - КБ "Южное", головной изготовитель - ПО ЮМЗ.
Постановлением правительства предписано создание РК РТ-23 УТТХ ("Молодец") с единой ракетой и тремя видами базирования.
Головной разработчик - КБЮ, головной изготовитель - ПО ЮМЗ.
- Август** Трактор ЮМЗ-611 получил международный сертификат.
Сдан в эксплуатацию универсальный Дворец

спорта "Метеор".

28 сентября С космодрома Плесецк РН "Циклон" запущен ИСЗ "Космос-1500" ("Океан-01"), выведший из ледового плена в проливе Лонга караван судов.

В 1983 году выпущен 60141 трактор. Малыми сериями выпускается модель трактора ЮМЗ-6КЛ/6КМ.

В цехе 87 введена в эксплуатацию стыкосварочная машина.

Футбольная команда "Днепр" в сезоне 1983 года завоевала звание чемпиона СССР.

1984

Апрель Начало летных испытаний ракеты РТ-23 (15Ж52).

28 апреля Создатели серийного производства унифицированных тракторов ЮМЗ-6А, ЮМЗ-6К с повышенным моторесурсом удостоены премии Совета Министров СССР.

31 мая Принято постановление СМ СССР "О создании ракетно-космического комплекса "Кольцо". Головной разработчик - КБЮ, головной изготовитель КА - ПО ЮМЗ.

Июль На берегу Самары открыт пансионат КБЮ "Лесной".

28 сентября Начало ЛКИ комплекса "Целина-2" ("Космос-1603") на РН "Протон".

Сентябрь Разработан эскизный проект РК 15Ж60 второго уровня стойкости.

Ноябрь Начало огневых стендовых испытаний ТТРД

15Д305 с качающимся соплом.

8 декабря Начальником и главным конструктором КБ-3 назначен С.Н.Конюхов.

Декабрь Начало огневых стендовых испытаний двигателя первой ступени РК 11К77 ("Зенит").

В 1984 году в ПО ЮМЗ введен в строй крупнейший в отрасли цех общей сборки РК "Зенит".

В честь 40-летия ПО ЮМЗ выпущено 40 сверхплановых тракторов, которые переданы труженикам Днепропетровской области.

Футбольная команда "Днепр" стала бронзовым призером чемпионата СССР.

1985

Январь Комплекс командных ракет 15А11 системы "Периметр" поставлен на боевое дежурство.

Март На космодроме Байконур начались летные испытания РК "Зенит".

Главным инженером и первым заместителем начальника КБ "Южное" назначен А.Ф.Гришин.

Апрель Главным технологом ПО ЮМЗ назначен В.А.Андреев.

26 июня ПО ЮМЗ и КБЮ посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С.Горбачев.

Июнь В Минобщемаше создано 13 Главное управление - "Главкосмос".

Июль Сария Закирова (СК "Метеор") завоевала звание чемпионки мира по академической гребле.

8 августа Ю.А.Сметанин назначен первым заместителем

генерального конструктора КБ "Южное" по научной работе и системным исследованиям.

Ноябрь Проведены стендовые испытания блока АРН 11К25 ("Энергия").

5 декабря Главный конструктор КБ-2 М.И.Галась назначен заместителем генерального конструктора КБ "Южное" по конструкции.

Декабрь Приказом МОМ ПО ЮМЗ поручено изготовление машин для производства колбас и сосисок, КБЮ - обеспечение производства документацией.

Выпуск тракторов ЮМЗ-6КЛ/6КМ потребовал реконструкции и технического перевооружения тракторного производства. Универсальность, долговечность и большой ресурс обеспечили новым тракторам хороший спрос среди потребителей.

В 1985 году сдан в эксплуатацию Учебный центр ПО ЮМЗ.

Футбольная команда "Днепр" стала бронзовым призером чемпионата СССР.

1986

Февраль Разработан эскизный проект РК "Копье-Р".

Март Правительство СССР разрешило коммерческое использование РН "Интеркосмос" (11К65), "Циклон-3" (11К68), "Союз" (Р-7) и "Протон" (УР-500К).

Начало летных испытаний РК 15А18М с РГЧ 15Ф173.

Май Изготовление средств преодоления ПРО ракет

15А18М, 15Ж60 и 15Ж61 передано смежным организациям России.

Июль На основании успешных огневых стендовых испытаний выдано заключение о допуске модульной части блока А к летным испытаниям в составе РН 11К25 (“Энергия”).
Начало летных испытаний РК 15Ж60.

12 сентября Генеральному директору ПО ЮМЗ А.М.Макарову исполнилось 80 лет.

15 октября Образовано НПО “Южное” в составе КБЮ, ПО ЮМЗ и ДФНИИТМ.

Октябрь СМ СССР утвердил “Положение о порядке проведения космической съемки поверхности Земли для использования ее природных ресурсов”.
Правительство СССР приняло решение “О строительстве технической стартовой позиции РК 11К77 (“Зенит”) на космодроме Байконур”.
ПО ЮМЗ - изготовить технологическое и испытательное оборудование для стартовой позиции.
Создатели ИСЗ (проект “Аркад”) удостоены Государственной премии СССР.

Ноябрь Генеральным директором ПО ЮМЗ назначен Л.Д.Кучма.

21 ноября С главного конвейера тракторного производства сошел 1500000 трактор.

12 декабря Первым заместителем генерального конструктора и начальника конструкторского бюро “Южное” назначен С.Н.Конюхов.

Декабрь На базе Днепропетровского филиала НИИТМ создан УкрНИИ ТМ.

За разработку и освоение технологии контактно-стыковой сварки обечаек (впервые в мире) группа сотрудников ПО ЮМЗ и Института электро-сварки им. Е.О.Патона АН Украины удостоена Государственной премии СССР.

Объявленный Госкомитетом по науке и технике СССР конкурс среди зарубежных фирм на разработку синхронизированной коробки передач для трактора ЮМЗ выиграла французская фирма "Сома". В короткие сроки разработан эскизный и технический проекты, рабочие чертежи синхронизированной коробки передач.

Интенсивно ведутся работы по созданию переднего ведущего моста, новых узлов, агрегатов и систем.

1987

- 15 мая Успешный пуск ракеты-носителя 11К25 ("Энергия"). На первой ступени "Энергии" использована связка из четырех первых ступеней "Зенита".
- Июль За создание комплекса командных ракет системы "Периметр" (15А11 и ГЧ 15Б99) группа сотрудников КБЮ, ПО ЮМЗ и смежных организаций удостоена правительственных наград.
Изготовление управляемого ББ 15Ф178 ракеты 15А18М передано смежной организации России.
- Август Постановлением правительства ИСЗ "Океан-01" народно-хозяйственного назначения с РН "Циклон" принят в эксплуатацию с присуждением создателям Государственной премии СССР.
- Декабрь Завершены летные испытания РК 15Ж61.
Завершены летные испытания РН "Зенит".

Днепропетровск исключен из списка городов, закрытых для посещения иностранными гражданами.

В 1987 году В.А.Андреев назначен главным инженером, В.А.Туров - главным технологом ПО ЮМЗ.

В цехе 52 введен в эксплуатацию участок печатных плат.

В 1987 году завод освоил производство вакуумного шприца для производства колбас и сосисок, автомата для укупорки продуктов "Веста", мясорубки "Волчок". Продолжается выпуск станков с ЧПУ СТП-32ОПР, соковыжималок "Струмок", кухонных машин "Мрія", мужских и женских зонтов, детских велосипедов.

Футбольная команда "Днепр" стала серебряным призером чемпионата СССР.

1988

Март Завершены летные испытания РК 15А18М с ГЧ 15Ф173.

Апрель Минобщемаш разрешил туристические поездки сотрудников КБЮ и ПО ЮМЗ в капиталистические и развивающиеся страны.

Изготовление ступеней разведения ракеты 15А18М передано смежной организации России. Министром общего машиностроения СССР назначен В.Х.Догужиев - выпускник ДГУ.

1 июля Вступил в силу Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности.

11 августа Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР РК Р-36М2 с ГЧ 15Ф173 принят на вооружение.

Октябрь Сдан в эксплуатацию корпус головной сборки РН "Зенит".

Начало работ по созданию ветроэнергетических установок.

Ноябрь Главным инженером ПО ЮМЗ назначен Ю.С.Алексеев.

Запущен космический корабль многоразового действия "Буран" РН "Энергия".

Завершены летные испытания ракеты 15Ж60.

Декабрь Ракетные комплексы Р-36М2 и РТ-23 УТТХ в вариантах ОС и БЖРК поставлены на боевое дежурство.

Комплекс "Целина-2" сдан на вооружение.

План по выпуску тракторов перевыполнен.

Расширено изготовление продукции народнохозяйственного назначения: с 1988 г. начался выпуск агрегата для приготовления мыла, автоматов для резки туалетного и хозяйственного мыла.

Футбольная команда "Днепр" завоевала звание чемпиона СССР по футболу.

1989

Январь КБ "Южное" переведено на полный хозрасчет и самофинансирование.

Бывший главный инженер ПО ЮМЗ и НПО "Южное" В.А.Андреев назначен начальником I Главного управления МОМ.

Февраль В названии производственного объединения ЮМЗ исключено имя Л.И.Брежнева.

Март СМ СССР упразднил использование условных обозначений предприятий и организаций (быв-

ших “почтовых ящиков”).

- Июнь** На 38 авиакосмическом салоне в Париже демонстрировались модели РН “Циклон” и ИСЗ “Космос-1500” (“Океан-01”).
В.И.Драновский назначен главным конструктором КБ-3.
- Июль** Министром общего машиностроения назначен О.Н.Шишкин.
- Сентябрь** Завершены летные испытания РК 15A18M.
Правительство СССР поручило разработку проекта РН “Зенит” для Австралии.
Осуществлен запуск ИСЗ “Интеркосмос-24” с чехо-словацким субспутником “Магион-2” по проекту “Активный”.
- Октябрь** В ПО ЮМЗ изготовлен первый батарейный эмульгатор для “Алма-Атаэнерго” разработки КБ “Южное”.
Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР приняты на вооружение системы УС-М и УС-ПМ в составе РК 11К69.
- 28 ноября** Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР БЖРК РТ-23 УТТХ принят на вооружение.
- Декабрь** Главкосмос СССР и КБ “Южное” учредили РК НИЦ “Южкосмос” в г. Днепропетровске.
В 1989 году сдан в эксплуатацию “Штаб новаторов” ПО ЮМЗ.
Футбольная команда “Днепр” стала серебряным призером чемпионата СССР, выиграла Кубок СССР по футболу и стала обладателем Кубка сезона 1989 года.

1990

- Январь** Правительством СССР утвержден новый перечень сведений, составляющих государственную тайну.
- 3 февраля** Подписано распоряжение СМ Украины "О разработке и изготовлении троллейбусов на ЮМЗ", срок выпуска - 1992 год.
- Март** За создание РК Р-36М2 группа сотрудников КБЮ, ПО ЮМЗ и смежников удостоена правительственных наград. Звание Героя Социалистического Труда присвоено С.И.Усу, В.А.Зинченко, А.С.Матренину.
- Апрель** На территории ПМЗ (г. Павлоград) начались полигонные испытания ветроагрегата АВЭ-100А. Создатели РН "Зенит" удостоены Ленинской премии.
- Сентябрь** Правительственным решением КБЮ определено соисполнителем по программе "Экос" (снижение воздействия ракетно-космической техники на окружающую среду).
Аварийный исход пуска РН "Зенит" с разрушением стартового сооружения на Байконуре.
- Октябрь** Аттестован 2-й стартовый комплекс для ракеты "Зенит".
- Ноябрь** СМ СССР рассекретил сведения о стратегических наступательных вооружениях СССР.
В.Ф. Уткин переведен на должность директора ЦНИИ машиностроения (г. Калининград Московской обл.). Исполняющим обязанности генерального конструктора КБ "Южное" назначен

С.Н.Конюхов.

Создатели РТ-23 УТТХ в варианте БЖРК удостоены Ленинской премии.

Декабрь СМ СССР разрешил предприятиям продажу ноу-хау, техники и вторичных ресурсов.

Постановлением правительства система "Целина-2" принята на вооружение.

Постановлением правительства система "Периметр-РЦ" с КРК 15ПО11 принята на вооружение.

За участие в создании РН "Энергия" сотрудники КБЮ и ПО ЮМЗ удостоены государственных наград. Токарь-новатор А.Ф.Чумак стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

Правительство СССР приняло новую оборонную доктрину и государственную программу конверсии оборонной промышленности.

Начатая в конце 80-х годов подготовка производства перспективных моделей тракторов неожиданно затормозилась в связи с развалом СССР.

Новые модели тракторов с синхронизированной коробкой передач и передним ведущим мостом не поставлены на конвейер. Тракторостроители успели провести модернизацию тракторов ЮМЗ-6АКЛ/6АКМ. В 1990 году темп выпуска тракторов сохранился на уровне конца 80-х годов, но появились первые сбои с поставкой комплектующих.

В номенклатуре продукции народно-хозяйственного назначения появились пресс для отжима влаги из каныги, аппарат Илизарова...

1991

Январь Постановлением правительства принят на воору-

жение ракетно-космический комплекс в составе РН "Циклон" и шести ИСЗ ("Стрела-3").

- Февраль** Генеральным конструктором и начальником КБ "Южное" назначен С.Н.Конюхов.
- Апрель** В областном историческом музее открылась выставка "Днепропетровск-космосу" - впервые обнародовано участие КБЮ и ПО ЮМЗ в реализации космических программ.
- Постановлением правительства принят в эксплуатацию комплекс противокосмической обороны ИС-МУ (РН "Циклон-2" и ИСЗ 14Ф10).
- СМ СССР разрешил продажу устаревших образцов РКТ иностранным музеям, организациям и частным коллекционерам.
- Май** В составе ПО ЮМЗ организовано три завода: тракторный, ЮТОН (производство ТНП) и РКЗ (ракетно-космический завод).
- 31 июля** Подписан Договор СНВ-1.
- Август** Постановлением правительства РК 15А18М с ГЧ 15Ф175 принят на вооружение.
- Сентябрь** КБ "Южное" присвоено имя М.К.Янгеля.
- 18 декабря** Выведен на орбиту ИСЗ "Интеркосмос-25" (АУОС-3-АП-ИК) с плазменным генератором для искусственного воздействия на ионосферу и магнитосферу Земли совместно с чехо-словацким субспутником "Магион-3" (проект "Апэкс")
- Декабрь** Изготовлен первый образец двухсекционного тролейбуса ЮМЗ Т-1.
- Завершены испытания поезда П-450 (ресурсные) в интересах создания БЖРК.

Изготовлен опытный образец линии рафинирования жиров.

Завершены межведомственные испытания гидравлического колбасного шприца.

Государственный Совет СССР упразднил Министерство общего машиностроения СССР.

Изготовлен опытный образец ВЭА-100/250.

В 1991 г. выпущены: вакуумный шприц (2 модификации) - 200 шт., мясорубка "Волчок" - 200 шт., пилотеза (установка для приготовления мыла) - 50 шт., пресс отжима влаги из каныги - 80 шт. и т.д. Среди новых товаров завод освоил выпуск печей СВЧ, скрубберов, комплекса оборудования для переработки эфиромасличных культур, установки пожаротушения, деталей самолета. В 1991 году выпуск тракторов уменьшился до 43504 шт.

1992

Январь Начался выпуск опытных образцов двухсекционных троллейбусов ЮМЗ Т-1.

29 февраля Указом Президента Украины создано Национальное космическое агентство Украины (НКАУ). Генеральным директором НКАУ назначен В.П.Горбулин, бывший сотрудник КБЮ.

Февраль Принято решение Кабинета министров Украины: "ЮМЗ организовать серийное производство троллейбусов ЮМЗ Т-1 с 1992 г., новых троллейбусов - с 1994 года, КБЮ - обеспечить технической документацией".

Март Образовано Министерство машиностроения, ВПК и конверсии Украины.

- Апрель** Решением Главкома ВС СНГ и Министерства промышленности России КБЮ и ПО ЮМЗ освобождены от функции головного разработчика и изготовителя универсальной модернизированной ракеты РТ-2ПМ2 с передачей их в организации России.
- Май** Постановлением Кабинета министров Украины определены основные направления конверсии в КБЮ и ПО ЮМЗ.
- 18 июня** Вышел на пассажирскую линию первый троллейбус ЮМЗ Т-1.
- Июнь** Разработан ЭП КРК "Спейс-Клипер".
Изготовлен первый товарный экземпляр ветроагрегата АВЭ-100/250.
- Июль** Руководителем Днепропетровского филиала НИИ стратегических исследований и по совместительству заместителем генерального конструктора КБЮ назначен А.И.Шевцов.
В Днепропетровске организован профсоюзный центр Укробщемаша.
- Август** Кабинет министров Украины принял постановление "Об организации изготовления самолетов АН-70 и АН-70Т на ЮМЗ. Выпуск с 1994 года".
- Сентябрь** Первым заместителем генерального конструктора и начальника КБЮ назначен А.Н.Машенко.
- Октябрь** Л.Д.Кучма избран Председателем Совета Министров Украины.
Генеральным директором ПО ЮМЗ назначен Ю.С.Алексеев, главным инженером ПО ЮМЗ назначен А.С.Коротков.

Экспертной комиссией АН Украины и НКАУ одобрен проект национальной космической программы Украины.

- Декабрь** Изготовлен опытный образец линии производства майонеза (ЮК-ЛМ-3).
Изготовлен опытный образец линии фасованного маргарина.
На Павлоградском механическом заводе началась опытная эксплуатация ветроагрегата АВЭ-250С.
Производство тракторов продолжает сокращаться из-за недопоставок комплектующих из стран СНГ.
Растет выпуск троллейбусов ЮМЗ Т-1, производство которых осваивается из комплектующих деталей и узлов, созданных в Украине.
Значительно расширен выпуск продукции народнохозяйственного значения, в их числе: агрегаты оборудования для изготовления химволокон, КУНги, скрубберы, датчики расхода нефтепродуктов, краны молочные, медтехника, детали самолетов...

1993

- Январь** Изготовлен первый опытный односекционный троллейбус ЮМЗ Т-2.
- 15 февраля** Подписан первый совместный приказ ПО ЮМЗ, КБЮ и УкрНИИТМ "О разработке спецтехники в интересах Министерства обороны Украины".
- Апрель** Французский "Космическо-авиационный журнал" (№ 1921) опубликовал статью "Тридцать

лет русским (советским) баллистическим стратегическим ракетам” и “Боевые ракеты СССР, ставшие космическими носителями”. Впервые в открытой печати опубликованы данные о всех ракетных комплексах, созданных в ОКБ С.П.Королева, М.К.Янгеля, В.П.Макеева, В.Н.Челомея, А.Д.Надирадзе за всю историю советской ракетной техники. Материал богато иллюстрирован, приведено графическое изображение (детальное и в масштабе) более чем 50 ракетных комплексов СССР с подробными техническими характеристиками. Самый большой раздел посвящен стратегическим ракетным комплексам, созданным в Днепропетровске.

- 18 мая** Подписан совместный приказ ПО ЮМЗ и КБЮ о создании разгонного блока 11С851 и модификации РН “Зенит” (тема “Геостационар”).
- Июнь** Верховный Совет Украины принял постановление “О неотложных задачах сбережения и развития ракетно-космического потенциала Украины”.
- Июль** Вице-премьер-министром Украины по вопросам ВПК и конверсии назначен В.Н.Шмаров.
Развернуты натурные испытания ветроагрегатов АВЭ-250С в Крыму (п. Щелкино и п. Черноморск).
- 10 августа** Подписано постановление СМ Украины “О развитии и изготовлении машин и оборудования для выпуска химических нитей и волокон”. Выпуск машин - с 1994 года. Головной изготовитель - ПО ЮМЗ.

- Октябрь** Главным инженером КБ “Южное” назначен В.Г.Василина.
- 10 ноября** Утверждена новая схема управления производством ПО ЮМЗ. Первым заместителем генерального директора по производству назначен В.И.Сичевой.
- Созданы отраслевые производства: ракетно-космических изделий, двигателей и гражданской продукции, механо-заготовительное, троллейбусов, испытаний и утилизации ракетно-космических изделий и переработки драгметаллов.
- В 1993 году выпуск тракторов ЮМЗ снизился и составил 25700 штук. В сжатые сроки создана новая модель трактора ЮМЗ-6ДМ/6ДЛ с двигателем Харьковского завода “Серп и молот”.
- Декабрь** Выпущен календарь на 1994 год с изображением ракеты-носителя “Зенит” и космического аппарата “Океан”. Красочный календарь посвящен 50-летию ПО ЮМЗ и 40-летию КБЮ.
- 31 декабря** Подписан Указ Президента Украины “О присуждении Государственной премии Украины в области науки и техники за 1993 год” за разработку конструкции, технологии изготовления и освоение серийного производства пассажирского троллейбуса большой вместимости серии ЮМЗ Т-1.

1994

- 25 января** РН “Циклон-3” успешно выведен на расчетную орбиту КА “Метеор-3”, на котором одновременно реализуются три международные программы.

- Февраль** Воспитанница СК "Метеор" Оксана Баюл стала олимпийской чемпионкой в фигурном катании.
- 2 марта** РН "Циклон-3" успешно выведен на расчетную орбиту космический аппарат АУОС-СМ-КИ (космодром Плесецк).
- 22 марта** Министр обороны США У.Перри вместе с вице-премьер-министром Украины В.Шмаровым и министром обороны Украины В.Радецким посетили Южмаш.
- 8 апреля** Конструкторское бюро "Южное" имени М.К.Янгеля отметило 40-летие. Большая группа сотрудников КБ удостоена почетных званий Украины, пять из них - награждены Почетным Знаком Президента Украины. Отличившиеся награждены медалями Янгеля и Кондратюка Федерации космонавтики Украины.
- 23 апреля** С космодрома Байконур ракетой-носителем "Зенит" выведен на расчетную орбиту космический аппарат "Целина-2" ("Космос-2278").

"ХРОНИКА ДАТ И СОБЫТИЙ"

подготовлена В.Пашенко, В.Платоновым
при участии Н.Смыка, В.Козочкина, В.Черникова

В.Паппо-Корыстин, В.Платонов, В.Пашенко
ДНЕПРОВСКИЙ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР

Краткий очерк становления и развития

ДАЗ•ЮМЗ•КБЮ: хроника дат и событий

© ПО "Южный машиностроительный завод",
КБ "Южное" имени М.К.Янгеля, 1994