

А К П
Сергей Ткаченко

ОПАЛЕННЫЕ КРЫЛЬЯ КРЫМФРОНТА



Противостояние советских военно-воздушных сил, войск противовоздушной обороны и люфтваффе в Юго-Восточном Крыму в первой половине 1942 года

Хроника и военно-исторические очерки

Сергей Ткаченко

ОПАЛЕННЫЕ КРЫЛЬЯ КРЫМФРОНТА

**Противостояние советских военно-
воздушных сил, войск
противовоздушной обороны и
люфтваффе в Юго-Восточном Крыму в
первой половине 1942 года**

Хроника и военно-исторические очерки

Издательство
ИП Бровка А.А.
Симферополь
2018 г.

УДК 355.354 «1942» (477.75)

ББК 63.3 (2) 622.5

Рекомендовано к публикации Ученым Советом Крымского регионального научного учреждения «Научно-исследовательский центр «Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»»
протокол №29 от 30.03.2018 г.

Рецензенты:

Коровин В.Н., доктор исторических наук (г. Курск)

Гаврилов А.В., кандидат исторических наук (г. Симферополь)

В авторской редакции.

Ткаченко С.Н.

Опаленные крылья Крымфронта. Противостояние советских военно-воздушных сил, войск противовоздушной обороны и люфтваффе в Юго-Восточном Крыму в первой половине 1942 года: Хроника и военно-исторические очерки / С.Н. Ткаченко. – Симферополь: Издательство ИП Бровко А.А., 2018. – 460 с.

SBN 978-5-6041129-1-5

В монографии крымского военного историка впервые в отечественной практике подробно отражены действия частей и соединений Военно-Воздушных сил и противовоздушной обороны Крымского фронта и формирований германских Люфтваффе в их противостоянии как историческое явление; сделан анализ сил и средств противостояния, на основании архивных источников составлена подробная хронология действий советской авиации и ПВО на юго-востоке Крыма, подведены итоги боевых действий. Отдельным разделом приведены все публикации в газете «Сталинский сокол» о боевой работе ВВС фронта с комментариями; в монографии упомянуты имена погибших авиаторов. Опубликованы впервые некоторые документы оперативного характера о действиях ВВС. Созданы предпосылки для написания целостной картины истории Крымского фронта.

Для всех, кто интересуется историей Великой Отечественной войны в Крыму.

УДК 355.354 «1942» (477.75)

ББК 63.3 (2) 622.5

ISBN 978-5-6041129-1-5

© Ткаченко С.Н., 2018

Содержание

Предисловие	4
Раздел 1. Действия авиации и противовоздушной обороны на юго-востоке Крыма в начале 1942 г.: военно-исторические очерки	8
Действия авиации в боях за Феодосию в середине января 1942 г.	8
Авиация Крымского фронта на момент его формирования	15
Возможности сухопутных частей Крымского фронта по противовоздушной обороне	26
Становление ПВО страны на южном участке. ПВО Крымского фронта на момент его формирования	41
Приложения к разделу (документы)	47
Раздел 2. Хроника действий авиации и ПВО	55
Февраль	55
Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за февраль	97
Потери летно-подъемного состава за февраль (проверенные случаи)	99
Март	102
Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за март	159
Потери летно-подъемного состава за март (проверенные случаи)	161
Апрель	165
Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за апрель	229
Потери летно-подъемного состава за апрель (проверенные случаи)	231
Май	234
Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за май	278
Потери летно-подъемного состава за май (проверенные случаи)	279
Проблема численности и потерь советской и германской авиации в мае 1942 г.	284
Действия авиации Крымского фронта в интересах партизан	293
Действия авиации по выброске разведывательно-диверсионных групп (февраль – май 1942 г.).	303
Итоги действий ВВС и ПВО Крымского фронта и их анализ	306
Краткие сведения о ВВС Северо-Кавказского фронта (1-го формирования, май-июнь 1942 г.)	315
Краткая хроника действий ВВС Черноморского флота с 22 мая по 10 июня 1942 г.	316
Приложения к разделу (документы)	324
Раздел 3. Отражение действий авиации Крымского фронта в печати (на примере материалов газеты «Сталинский сокол»)	355
Приложения	
Военно-воздушные силы Крымского фронта (перечень соединений и частей).	411
Авиачасти, действовавшие в юго-восточном Крыму в мае 1942 г. (не подчинявшиеся ВВС Крымского фронта)	422
Соединения и части Люфтваффе, действовавшие в юго-восточном Крыму в первой половине 1942 г.	425
Список использованных источников и литературы	434
Условные сокращения	445
Аннотации - Annotations – Zusammenfassung	458

ПРЕДИСЛОВИЕ

В конце 1941 – первой половине 1942 гг. как для советских, так и для немецко-румынских войск Крымская проблема оставалась нерешенной. Почти 10 месяцев здесь шли кровопролитные сражения в первом периоде войны и около 7 месяцев - в последующих. Первый этап борьбы за Крым начался 24 сентября и завершился 16 ноября 1941 г. отходом Приморской армии к Севастополю, а 51-й - на Таманский полуостров. Завязку нового этапа борьбы положила Керченско-Феодосийская десантная операция, проведенная с 25 декабря 1941-го по 2 января 1942 года. Завершилась она захватом советскими войсками важного оперативного плацдарма на Керченском полуострове.

Еще в дни завершения десанта командование Кавказского фронта представило в Ставку ВГК сообщения о плане дальнейших действий по освобождению Крыма, которые 2 января в целом были одобрены. Ставка также разрешила дополнительно перебросить на Керченский полуостров 47-ю армию и потребовала начать наступление не позже 12 января. В ходе операции предусматривалось силами 44-й и 51-й армий нанести удар в направлении Джанкой, Перекоп, Чонгар, а силами Приморской армии - на Симферополь. Черноморскому флоту предписывалось поддержать наступление войск фронта высадкой десантов и артогнем кораблей.

Однако командование Кавказского фронта не только не сумело своевременно подготовить наступление, но и не приняло должных мер к прочному закреплению войск на занимаемых рубежах. В итоге немцы прорвали слабо организованную оборону и 18 января захватили Феодосию. Войска фронта были вынуждены отойти, что ухудшило условия для подготовки наступления по освобождению Крыма. Но сражался Севастополь. А названные три советских армии с января 1942 года наглухо блокировали Ак-Монайский перешеек – проход из Крыма на Керченский полуостров.

Протяженность перешейка составляла около 18 км, общая протяженность фронта с учетом небольшого выступа на северном его участке составляла 27 км. Здесь находились значительные силы - в целом в составе 3-х советских армий, развернутых на этом полуострове, находилось 16 стрелковых и горнострелковых, 1 кавалерийская дивизия, 3 стрелковых и 4 танковых бригады, 3 танковых батальона, 9 артиллерийских полков РКК, а также ряд других частей. Это были войска самого короткого по протяженности фронта – Крымского.

Крымский фронт образован 28 января 1942 г. на основании директивы Ставки ВГК от 28 января 1942 года при разделении Кавказского фронта из соединений, находившихся на территории Крымского полуострова, Таманского полуострова и в районе Краснодара, 44-й, 47-й, 51-й общевойсковых армий и ВВС фронта. Имел в оперативном подчинении Севастопольский оборонительный район вместе с Приморской Армией, Черноморский флот, Азовскую военную флотилию, Керченскую военно-морскую базу и Северо-Кавказский военный округ. В задачу фронта входило оказание помощи обороняющимся в Севастополе путем нанесения ударов с территории Керченского полуострова. В период с 27 февраля по 13 апреля 1942 года войска фронта трижды переходили в наступление, однако существенных результатов добиться им не удалось. 21 апреля 1942 года фронт был подчинен Главному командованию Северо-Кавказского направления. Из оперативного подчинения фронта были выведены Черноморский флот, Азовская военная флотилия, Севастопольский оборонительный район и Северо-Кавказский военный

округ. 8 мая 1942 года 11-я армия вермахта, перейдя в наступление на Ак-Монайские позиции, прорвала оборону фронта, к исходу 16 мая захватила Керчь, в результате чего соединения фронта были вынуждены начать эвакуацию на Таманский полуостров. Части войск фронта, не сумевшие покинуть Крым, заняли Аджимушкайские каменоломни, где вели борьбу до конца октября 1942 г. Расформирован Крымфронт на основании директивы Ставки ВГК от 19 мая 1942 г., одновременно ГК СКН преобразовано в Северо-Кавказский фронт. Войска переданы в состав этого фронта.

Рассматриваемый период по немецкой классификации боевых действий с соответствующими хронологическими рамками состоит из нескольких этапов. Общее название – Битва в Крыму (18.10.1941 – 4.07.1942 гг.) и в нее входят: Ишуньский прорыв (18 – 27.10.1941 г.); бои на преследование и прорыв к Керчи (28.10 – 16.11.1941 г.); береговая оборона и окружение Севастополя (17.11. – 16.12.1941 г.); наступление на Севастополь (17 – 31. 12.1941 г.); береговая оборона и охранение Крыма (17.11.1941 - 4.07.1942 гг.); отход с Керченского полуострова и бои северо-западнее Феодосии (28.12.1941 – 18.01.1942 гг.); осадные бои за Севастопольскую крепость (1.01 – 1.06.1942 г.); оборонительные бои на Парпачских позициях (19.01 – 7.05.1942 г.); бои на Керченском полуострове и захват Керчи (8 – 21.05.1942 г.); наступление и захват крепости Севастополь (2.06. – 4.07.1942 г.). Несомненно, автора интересует только два предпоследних этапа «битвы в Крыму». Увы, в советской и современной военно-исторической науке не было выработано единой системы в определении действий Крымфронта: существует неясное по методологии подразделение их на Керченскую наступательную и Керченскую оборонительную операции; однако наступления в феврале, марте и апреле 1942-го по оперативным документам прослеживаются как самостоятельные операции. Много и других военно-теоретических неясностей. В целом действия фронта можно считать малоисследованными.

Действия советской авиации различной организационной принадлежности и ведомственной подчиненности в период с июня 1941 г. по май 1944 г. на территории Крымского полуострова и в прилегающей акватории неоднократно рассмотрены в опубликованных научных и публицистических материалах. Это работы, опубликованные как в журналах авиационной и военной тематики, так и вышедшие отдельными изданиями. В нескольких мемуарах авиаторов, моряков и партизан также описаны отдельные эпизоды, характеризующие силу и характер противостояния. К этим работам мы и отсылаем заинтересованного читателя. Действия советской авиации в период подготовки и проведения самой крупной морской десантной операции в годы Великой Отечественной войны – Керченско-Феодосийской – также детально была рассмотрена автором в предыдущих работах. Однако действиям ВВС противоборствующих сторон в период существования Крымского фронта внимание уделено весьма скромное.

Вместе с тем необходимо отметить, что в связи с ситуацией, когда результаты успешно проведенной десантной операции стали нивелироваться с последующими событиями января 1942-го (жестокие бои и оставление Феодосии, да и позже – вплоть до неудачных весенних наступлений Крымского фронта и его поражения), роль авиации во время сухопутных сражений зимы-весны 1942г. в исследованиях снижалась (или вообще замалчивалась). Однако в этот период ВВС действовали, и действовали небезуспешно, хотя и в ограниченном режиме, под влиянием различных внутренних и внешних факторов. Потенциал был, но использование его

в период, когда советские войска только учились полномасштабно воевать с хорошо подготовленным противником, было количественно минимально возможным и достижимым в условиях того времени.

Поэтому видится целесообразным рассмотреть факты применения авиационных сил и средств именно с января до мая 1942 года, как периода активного противостояния советской и германской авиации в пределах Крыма.

Целью данного исследования является сбор, обобщение и первичный анализ фактических данных по боевому и численному составу, действиям и опыту боевого применения советской авиации и противовоздушной обороны в первой половине 1942 года. Для уяснения уровня противостояния приводятся основные данные по составу и боевым действиям германской авиации в этот период, опираясь прежде всего на архивные источники.

Настоящая работа состоит из трех разделов. Первый раздел – это очерки по военной истории ВВС Кавказского фронта и становления авиации и противовоздушной обороны Крымского фронта. Второй раздел – подробная ежедневная хроника действий ВВС и ПВО Крымфронта, а также противостоящих им формирований люфтваффе, основанная на архивных источниках. Третий раздел представляет собой дайджест статей газеты ВВС Красной Армии «Сталинский сокол», которые посвящены действиям авиации в Крыму в первой половине 1942 г. Кроме того в дополнении приводятся исторические очерки о действиях авиации Крымфронта в интересах крымских партизан, общей характеристики действий ВВС Северо-Кавказского фронта первого формирования, итоги действий советских ВВС и ПВО в юго-восточном Крыму. К основным разделам приложены подробные данные об всех формированиях авиации Крымского фронта и люфтваффе в первой половине 1942 г. Действия авиации обеих противостоящих сторон в районе Севастополя рассматриваются крайне фрагментарно ввиду существования подробных исследований военных историков по этой теме.

Хронологические рамки определяются так: начальным моментом принята вторая декада января 1942 г., когда после проведения успешной Керченско-Феодосийской морской десантной операции, начались боевые действия на плацдарме (в которых обеими сторонами активно применялась авиация), и под натиском противника советские войска, оставив Феодосию и отступив на Ак-Монайские позиции, перешли к позиционной обороне. Установилось относительное затишье, а феодосийский плацдарм был фактически ликвидирован немецко-румынскими войсками. Однако в последующую декаду был образован Крымский фронт. Заключительным моментом принята дата ликвидации Крымского фронта приказом Ставки ВГК 19 мая 1942 г., однако для уяснения ситуации в последующем кратко рассмотрены действия ВВС Северо-Кавказского фронта до формирования в первой декаде июня 5-й воздушной армии (на базе авиачастей Крымфронта и СКФ, и некоторых других) и ВВС ЧФ.

Настоящее исследование обусловлено необходимостью разработки концепции истории войны в Крыму в 1941 – 1944 гг., более полного и объективного освещения боевых операций на полуострове и акватории Черного и Азовского морей. Оно базируется на классических принципах научности, историзма и объективности, что достигается путем: критической интерпретации источников; систематизации и сравнительного анализа данных (как советской, так и германской сторон); деполитизированного подхода и научной беспристрастности.

Авиация внесла значительный вклад в боевую деятельность фронтов и флотов, в разгром национал-социалистической Германии и императорской Японии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Практически каждый день велись боевые действия авиационных формирований разной организационной принадлежности и ведомственной подчиненности. В ожесточенных боях с сильным и опасным противником был накоплен бесценный опыт оперативного и тактического использования разведывательной, минно-торпедной, бомбардировочной и истребительной авиации. Рассмотренные ниже эпизоды и примеры конечно раскрывают этот опыт не полностью, они лишь дают возможность проследить развитие техники, истории и тактики советской авиации, зависимость ее от конкретных условий действий и характера боевых задач.

Прежде чем приступить к изложению материала, необходимо дать несколько предварительных уведомлений технического характера.

Все отметки высот и географические названия даны по топографической карте 1941 г. масштаба 1:100000, сейчас они отличаются (на картах более поздних лет издания вводится поправка высот для приведения к Балтийской системе высот 1977 года, принятой для СССР и РФ; это связано с выполнением неоднократных уравниваний высотной сети на территории всей страны). Все отсчеты времени в данных советских документов даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 года. Время в разделах о действиях германской авиации приведено берлинское (среднеевропейское); разница в этом времени составляет один час ранее - для крымской долготы). Иное оговаривается в тексте.

Все переводы сделаны автором. В процессе перевода он стремился сохранить нюансы в терминологии; взято за основу именно немецкое наименование.

Все расчеты выполнены автором на основе существующих данных в архивных источниках. Табличные и иные цифровые данные в таких документах пересчитаны и проверены автором, приводятся точные значения, а неточности оговариваются. В приведенных документах максимально сохранен стиль и орфография, неточности и иное оговаривается.

Все основные пункты и районы боевых действий в 1942 году, упомянутые в монографии, неоднократно посещались автором в рамках личных поездок и походов, а также в периоды историко-полевых исследований по научным программам Научно-исследовательского центра «Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» для специального изучения нынешнего состояния мест боевых действий.

Автор изучил экспозиции и значительную часть фондов ряда крымских музеев, связанных с событиями войны в юго-восточном Крыму в 1941-1942 гг. Были посещены практически все памятники и мемориальные места, соотносимые с Крымским фронтом, и изучена в военкоматах документация на них.

Раздел 1.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ И ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ НА ЮГО-ВОСТОКЕ КРЫМА В НАЧАЛЕ 1942 г.: ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ

В декабре 1941 г., после успешных контрударов советских войск под Тихвином - на северо-западе и под Ростовом - на юге в условиях завершения подготовки большого контрнаступления под Москвой Ставка ВГК намеревалась перехватить у врага стратегическую инициативу и на южном фланге советско-германского фронта. Для этого предполагалось высадить в Крыму крупный десант, захватив плацдарм на Керченском полуострове, сконцентрировать на этом плацдарме значительную группировку войск и отвоевать весь Крым. Это позволило бы создать угрозу всей германской группе армий «Юг» и согласованными ударами Южного, Юго-Западного и вновь создаваемого Крымского фронтов освободить большую часть Восточной Украины, что привело бы к перелому в нашу пользу всей обстановки на фронтах. Таков был стратегический замысел Ставки, первым шагом в реализации которого и должна была стать Керченско-Феодосийская десантная операция. Операция была проведена с 26 декабря 1941 г. по 2 января 1942 г. войсками 44-й и 51-й армий Закавказского фронта, силами Черноморского флота и Азовской военной флотилии с задачей овладения Керченским полуостровом. Замысел операции состоял в том, чтобы одновременной высадкой 44-й и 51-й армий в Феодосию и Керчь уничтожить керченскую группировку противника, деблокировать войска Севастопольского оборонительного района и полностью освободить Крым. Операция завершилась захватом важного оперативного плацдарма в Крыму, на котором в конце января решением Ставки был организован Крымский фронт. Советские войска к исходу 2 января 1942 г. вышли на рубеж Киет - Новая Покровка - Коктебель и, хотя дальнейшее их продвижение было остановлено, своими действиями они вынудили противника перебросить две пехотные дивизии из-под Севастополя.

Действия авиации в боях за Феодосию в середине января 1942 г.

В целом действия советской авиации и отчасти люфтваффе уже рассматривались автором в предыдущих работах [7; 8]. Однако в последнее время стали известны новые документы, прежде всего немецкие, которые проливают свет на некоторые моменты, объясняют отдельные обстоятельства боевых действий на Феодосийском плацдарме в январе 1942 г. Поэтому считаем актуальным рассмотреть историю применения авиационных сил и средств в комплексном виде, используя хронологический метод. Но увидеть картину противостояния авиационных формирований невозможно без понимания полной обстановки на земле и в море, поэтому идет речь об основных действиях сухопутных соединений и объединений (советских 51-й и 44-й армий и немецкой 11-й армии) на плацдарме.

Прежде всего, необходимо охарактеризовать авиационные силы противоборствующих сторон. В советских ВВС сухопутного направления авиация делилась на фронтовую (подчинение фронтам) и армейскую (подчинялась штабам армий); флотская авиация не распылялась по объединениям. Всего по окончании

проведения Керченско-Феодосийской десантной операции состав сил советской авиации был следующий (на 01.01.1942 г.) [1, с.13; 7, с.141]:

ВВС фронтового подчинения (Кавказский фронт): в интересах фронта действовали 132-я бомбардировочная авиадивизия и 134-я бомбардировочная авиадивизия, подчинённые командованию 46-й армии (в дивизиях было по два полка на бомбардировщиках ДБ-3 и приданных им Як-1 и МиГ-3); 41-й ближний бомбардировочный авиационный полк (на СБ), 128-я корректировочная авиаэскадрилья (на Р-5), 149-я и 150-я разведывательные авиаэскадрильи (на СБ).

ВВС 44-й армии: 25-я, 27-я и 135-я истребительные авиадивизии (по два авиаполка в дивизии, все в основном на И-16 и И-153), 40-я корректировочная авиаэскадрилья (на Р-5), 152-я разведывательная авиаэскадрилья (на СБ).

ВВС 51-й армии: 71-я смешанная авиадивизия в составе двух истребительных авиаполков (на И-153 и И-16) и одного бомбардировочного на СБ; 72-я истребительная авиадивизия в составе: 45-й истребительный авиаполк на Як-1, 247-й истребительный авиаполк на ЛаГТ-3 (был отдельным, вошел в состав дивизии), 486-й истребительный авиаполк на ЛаГТ-3; 2-й штурмовой авиационный полк (в начале 1942 г. начал действовать на одноместных штурмовиках Ил-2, получив новый номер: 766 ШАП); 23-я корректировочная авиаэскадрилья (на СБ), 151-я (на СБ) и 507-я разведывательные авиаэскадрильи (на Пе-2).

Соединения и части ВВС ЧФ (действовавшие в интересах десантных сил, основная часть находилась в составе авиагруппировки в Севастопольском оборонительном районе (СОР)): 2-й дальнебомбардировочный авиаполк (на ДБ-3ф и ДБ-3); 40-й среднебомбардировочный авиаполк (на СБ и Пе-2); 7-й, 3-й и 32-й истребительные авиаполки (на И-16, И-153, МиГ-1, МиГ-3, Як-1, ЛаГТ-3); часть 18-го штурмового авиаполка на одноместных Ил-2; 119-й морской разведывательный авиационный полк (на гидросамолетах МБР-2); 27-я морская разведывательная авиаэскадрилья (на Пе-2).

Состав сил и средств авиации с течением времени менялся – причем не только количественно из-за неизбежных потерь или пополнения новыми машинами, но в числе авиационных частей, придаваемых к существующей группировке. Естественно, из-за пополнения частями и соединениями выросло и общее количество самолетов по сравнению с периодом проведения десантной операции под Керчью и Феодосией. По данным советской стороны на 10 января, в ВВС 44-й армии насчитывалось 97 исправных и 16 неисправных, в ВВС 51-й армии 95 исправных и 34 неисправных самолетов [11, л. 23, 24]. В соединениях и частях фронтовой авиации, учитывая потери при проведении десанта, находилось не менее 150 исправных самолетов [7, с. 123, 344-345]. Около 150 самолетов ВВС ЧФ базировались на кавказском побережье и использовались в интересах задач флота и фронта (севастопольская авиагруппа состояла из 51 колесного и 31 гидросамолета для поддержки и прикрытия с воздуха войск СОР). Все силы достаточно активно выполняли соответствующие задачи; возросло количество самолетовылетов из полков, которые перебазировались на аэродромы Керченского полуострова в первой половине января 1942 г. (хотя процесс перебазирования продолжался).

Активность ВВС РККА вызывали большую озабоченность германского командования. Было ясно, что без массовой поддержки Люфтваффе проблемы 11-й армии не решить. В связи с этим 15 января в Сарабуз прибыл командующий 4-м воздушным флотом генерал-полковник Александр Лёр (AlexanderLöhr). Там он встретился с Э. фон Манштейном, войска которого только что перешли в

наступление в районе Феодосии. Ознакомившись на месте с обстановкой, Лёр пообещал оказать помощь. Вернувшись в штаб воздушного флота в Полтаву, он провел короткое совещание, по итогам которого было решено создать Специальный штаб «Крым» (Sonderstab Krim). Во главе его был поставлен генерал авиации Роберт фон Грайм (Robert Ritter von Greim), ранее командовавший V-м авиакорпусом [2, с. 15].

В его распоряжение были переданы сразу несколько подразделений: 4-я эскадрилья дальней разведки Aufkl. Gr.122, Stab, и III./JG77 (истребители Bf-109), II. и III./StG77 (штурмовики Ju-87), III./KG27 «Бельке» (бомбардировщики He-111H) и III./KG51 «Эдельвейс» (бомбардировщики Ju-88A-4), а также I./KG100 «Викинг» (Kampfgeschwader 100 "Wiking"), недавно вернувшаяся с отдыха и созданная на основе специализированной авиарушпы KGr.100 «Викинг» (т.н. цельфиндеров (Zeilfinder), то есть целеуказателей). Кроме того, Специальному штабу «Крым» было оперативно подчинено и недавно сформированное Авиационное командование «Зюд» (Fliegerführer Sud), которое возглавлял полковник Вольфганг фон Вилд (Wolfgang von Wild). Оно координировало действия летающих лодок Bv-138 и гидросамолетов Ar-196 [10, p.36].

Авиационные части специального штаба базировались: Штаб и 3./KG77 - в Сары-Баш, II./KG77 и III./KG77 - также в Сары-Баш, III./KG27 - в Херсоне, III./KG51 - в Николаеве, I./KG100 - в Саки. Fliegerführer Sud полковника Вильда было переведено в Саки [3, с.232]. В целом по данным немецкой стороны на 15.01.1942 г., в составе спецштаба насчитывалось 197 исправных самолетов: 94 истребителя, 77 бомбардировщиков, 9 разведчиков и 17 вспомогательных [14, f.615].

Первой крупной операцией Специального штаба «Крым» стала поддержка наступления 11-й армии на Феодосию. В целом известно, что именно 15 января 1942 г. части и соединения 11-й армии вермахта начали наступление на советские позиции по всему фронту от побережья Сиваша практически до Коктебеля. Но главные усилия были предприняты в районе селений Розальевка - Аджигол и вдоль железной дороги Ислам-Терек – Владиславовка. В 8.00 немецко-румынские части из района Киет – Сеит-Асан перешли в наступление против передовых частей 224-й и 390-й стрелковых дивизий (под прикрытием дымовой завесы и огня бронепоезда, активно штурмует авиация, хотя один истребитель противника был сбит). Также в 8.00 противник при поддержке авиации начал наступление по всему фронту 236-й стрелковой дивизии. К 14.00 неприятельские части овладели рубежом высота 236,4 - Коктебель. Соединения 51-й армии вели напряженные бои, а 44-я армия под воздействием противника отошла. Связь штаба этой армии с частями нарушена, положение многих частей оставалось невыясненным. Генерал В.Н. Львов решил активными действиями войск левого фланга 51-й армии задержать противника и дать возможность частям 44-й армии отойти на новые рубежи. ВВС фронта и ЧФ произвели 348 вылетов, из них 110 на удары по войскам противника и его аэродромам; проведено 20 воздушных боёв, всего уничтожено 34 самолёта, 35 машин, 20 подвод. Наши потери – 13 самолётов [13, л.76].

К исходу дня немецко-румынские части вышли на рубеж: западная окраина Тулумчак – западные скаты выс. 26,7, железная дорога в 3 км северо-западнее Владиславовки – Кулеча-Мечеть - западные скаты хр. Биюк-Эгет – хр. Кучук-Эгет – Карагоз – г. Сары-Кая – Бараколь – выс. 126,6. Авиация силами пикирующих бомбардировщиков неоднократно бомбила боевые порядки советских войск, артиллерийские батареи и взлетно-посадочные полосы на Ак-Монайском

перешейке.«Мессершмитты» из JG77 вели бои с истребителями. Кроме того, постоянным авиаударам подвергались гавани Феодосии и Керчи, другие порты на Черноморском и Азовском побережьях, а также пути снабжения через Керченский пролив [11, л.1-3].

В этот день произошло еще одно событие, сыгравшее немаловажную роль в обороне города: около 11 ч. 15 мин. нанесён целенаправленный бомбовый удар по штабу 44-й армии в с. Сарыголь, по видимому, известном германской разведке. Важно, что в документах фронта и в воспоминаниях указана другая дата, на один день или даже три дня позже. Из воспоминаний К.Симонова: «Передо мной - датированная 18 января 1942 года телеграмма, посланная в штаб фронта, в Краснодар из Феодосии: "Бомбили штаб армии. Командарм, член Военсовета и начштаба ранены". Так в первый же день немецкого контрнаступления одним ударом была обезглавлена 44-я армия, и с этого началась вся драма ее исхода из Феодосии» [6, с.169]. Скорее всего, после войны, при подготовке к публикации военных дневников, известный писатель не уточнил подлинную дату вывода из строя всего командного состава 44-й армии. Из текста мемуаров А.Н.Первушина можно понять, что бомбовый удар был 16 января [4, с.163]; за 15.01 в оперативных сводках данных нет. Однако анализ оперсводок и журнала боевых действий 44-й армии позволяет определить - в результате бомбардировки с. Сарыголь авиацией противника тяжело ранен командарм генерал-майор А. Первушин, убит член Военного совета бригадный комиссар А.Г. Комиссаров именно утром 15 января, в первый день немецко-румынского наступления. Были разрушены все средства связи, и армия осталась без управления. В командование вступил командир 9-го стрелкового корпуса генерал-майор И.Ф. Дашичев, обязанности члена ВС принял на себя бригадный комиссар И.А. Змиевский [8, с.281].

Трудным были сутки 16 января 1942 г. В директиве командующего Кавказским фронтом за № 0178/оп указывалось, что Кавказский фронт с утра 17 января переходит к обороне на Ак-Монайских позициях. Перед 51-й армией ставилась задача: ударом на юг танками и моточастями, при поддержке пехоты из района Владиславовки в направлении Петровки и во взаимодействии с частями 44-й армии уничтожить противника, прорвавшегося к району Аджигол. В дальнейшем на рубеже Тулумчак - Владиславовка - Тамбовка прикрывать отход 44-й армии на Ак-Монайские позиции. С выходом этой армии на рубеж Владиславовка - Ближние Камыши начать отход на Ак-Монайские позиции. 44-й армии, удерживая рубеж Дымова - Ближняя Байбуга - Дальняя Байбуга - Джанкой, ударом в направлении Аджигол и Тамбовка уничтожить противника, прорвавшегося к Аджигол, и обеспечить выход левого крыла армии на Ак-Монайские позиции. В дальнейшем под прикрытием 51-й армии в ночь на 17 января начать отход на Ак-Монайские позиции [13, л.77].

Военно-воздушным силам фронта ставились задачи: а) ударом всей авиации по району Ботегечь - курган Бакель-Оба не допустить противника к морю; б) прикрывать отход частей 44-й армии и действия флота в Феодосийском заливе; в) содействовать ударным группировкам 51 и 44-й армий на поле боя; г) ударом по аэродромам и уничтожением военно-воздушных сил в воздухе не допустить действий авиации противника на поле боя; д) прикрывать порты Феодосия, Камыш-Бурун и Керчь. Все, не могущее быть эвакуированным, - уничтожить [9, с.30-31].

Перед фронтом 51-й армии противник силами до двух пехотных полков вел бой на всём участке, пытаясь прорваться в район Тулумчак, отм. 26,7. Одновременно до

пехотного полка пытались выйти во фланг вдоль берега Сиваша. На участке фронта 44-й армии противник, введя в бой свежие два пехотных полка, продолжал наступление, нанося главный удар в направлении Карагоз, Дальняя Байбуга и в результате к 16.00 отбросил части этой армии и прорвался к селению Аджигол. В образовавшийся прорыв, после 16.00, была выдвинута румынская моторизованная группа под командованием полковника Раду Корнэ, отсекая 236-ю, 157-ю и остатки 63-й дивизий, окруженные в районе северо-западнее и западнее Феодосии. Ночью начался вывод главных сил и штабов из района Феодосии на Ак-Монайские позиции. Опергруппа штаба 44-й армии перешла из Сарыголь в Дальние Камыши [15, л.33].

Авиация противника малыми группами и одиночными самолётами бомбила даже небольшие скопления советских войск, штабы и командные пункты. 16 января в 9.00 в Херсоне стартовали бомбардировщики III./KG27, а в 11.00 уже из Кировограда взлетели самолеты I./KG27. При этом первые атаквали порт Феодосии, а вторые – позиции советских войск вокруг него. Над целью по «Хейнкелям» велся сильный зенитный огонь, в результате которого один He-111 из 3-й эскадрильи получил повреждения, но сумел вернуться на базу, а другой бомбардировщик из 9-й эскадрильи произвел вынужденную посадку недалеко от линии фронта. 2-я эскадрилья бомбила прибрежную дорогу, с малой высоты сбрасывая на колонны советских войск осколочные бомбы. Советских истребителей в воздухе замечено не было, по «Хейнкелям» велся только артиллерийский и ружейный огонь [2, с.16-17]. 16 января IV-й авиакорпус генерала авиации Пфлогбейла начал совершать налеты на советские корабли и суда в Черном море и прежде всего на идущие из Керчи. На портовые сооружения Севастополя были сброшены бомбы SC1000. I./KG100, как уже было сказано, подчинилась штабу «Крым». И свой первый боевой вылет совершила с целью разведки погоды и морских целей в порту Керчь [3, с.23-236].

Авиация Кавказского фронта, флота и армий произвела 276 самолетовылетов, из которых 105 – на уничтожение противника, проведено 10 воздушных боёв, сбито два Ju-88. Потери: сбито два самолёта, повреждено три. Продолжались перебазирования авиачастей: одна эскадрилья 68-го истребительного авиаполка вошла в состав 364-го истребительного авиаполка, три Як-1 вошли в состав 247-го истребительного авиаполка в Керчи. В ночь на 16 января 20 МБР-2 Геленджикской авиагруппы бомбили вражеские войска в Старом Крыму и Ислам-Тереке. Один МБР-2 бомбил аэродром Сарабуз и сбросил 127 000 листовок [13, л.77; 9, с.35].

С утра 17.01.1942 г. перед фронтом 51-й армии противник продолжал наступление, направляя главный удар на хребет Ботегеч общими силами до двух пехотных дивизий. Перед частями 44-й армии, немецко-румынские войска силами до пяти дивизий, имея основную группировку на стыке 51-й и 44-й армий наносили главный удар на Аджигол и далее к Феодосийскому заливу; авиация продолжала активные налёты на советские войска. 51-я армия сдерживала атаки противника, левым флангом отошла к Владиславовке. Группа танковых сил под командованием полковника Шаповалова, атаковав противника в районе Орта-Эгет – Тамбовка – выс. 105,2, понесла тяжелые потери от артогня и ударов авиации и отошла на Владиславовку, Новомихайловку. Оперативная группа 51-й армии перебазировалась в Огуз-Тобе [13, л.78].

44-яармия, потеряв управление частями, несла тяжелые потери в личном составе и материальной части. Не выдержав наступления противника на правый фланг части армии в беспорядке отступали разрозненными группами в течение предыдущего и этого дня с общим направлением на Ак-Монайские позиции. Положение многих частей было неясным. 236-я стрелковая дивизия потеряла всю артиллерию, 63-я горнострелковая дивизия – половину орудий.

17.01.1942 г. налеты на Феодосию продолжились. В частности, 5 He-111 из II./KG27 снова выступали в роли штурмовиков, с бреющего полета сбрасывая осколочные бомбы и ведя огонь из пулеметов. При этом ответным огнем с земли на одном из самолетов был тяжело ранен штурман [15, ф.286].

ВВС фронта и ЧФ произвели 231 вылет самолетов (без ВВС 44-й армии), уничтожив до тысячи солдат противника, три танка, автомашины, два полевых орудия, сбито 2 Ju-88. Потери: не вернулись 6 самолетов, из которых 5 произвели вынужденную посадку на своей территории. В течение ночи 25 МБР-2 ЧФ бомбили и штурмовали аэродром Сарабуз и вражеские войска на Феодосийском участке фронта [13, л.78].

К утру 17-го января кольцо окружения вокруг Феодосии замкнулось. В этот же день по приказу командующего Кавказским фронтом части флота оставили город Феодосия. Оборудование полузатопленных транспортов «Красногвардеец» и «Ташкент», трофейный боезапас и трехдоймовое орудие у мыса Ильи были уничтожены. С тяжелыми боями из окрестностей города удалось прорваться отдельным частям и группам 63-й и 157-й дивизий, которые вели отдельные инициативные офицеры. Спасся и штаб 236-й дивизии (прикрываясь отрядом автоматчиков), но большая часть этого соединения оказалась в окружении. Бои в окрестностях Феодосии шли почти весь день, отдельные остатки частей 157-й стрелковой дивизии и моряки из 2-го штурмового отряда (под командованием А.М. Шермана) сражались в районе Двужкорной бухты до вечера 19-го января.

В 15.00 по прямому проводу состоялся телеграфный разговор командующего фронтом со Ставкой ВГК, от имени которой говорил генерал-лейтенант А.М.Василевский. Д.Т. Козлов доложил, что: *«На фронте 51-й армии обстановка следующая: части армии ведут бои с противником на всем фронте, особенно тяжелые в районе выс. 105,2, где с утра группа Шаповалова (танковый полк и мотополк) и части 398-й дивизии ведут тяжелый бой с противником [численностью] до двух дивизий, что подтверждается и авиацией, которая целый день бомбила и штурмовала наступающие дивизии немцев, поддерживаемые многочисленной авиацией. На фронте 44-й армии. Имею сведения о группе Мороза - остатки 236-й и части 404-й дивизий с утра ведут бой в районе Тамбовки. Имею сведения от авиации о том, что около 14.00 шел бой в районе Насыпкой (южнее с частями прикрытия, которые оставлены Первушиным). Части Циндзеновского, 157-я и 63-я [дивизии] в 8.00 начали выдвигание из района Ближних Камышей на Дальние Камыши. Со штабом 44-й армии удалось связаться только со вторым эшеленом. Командующий армией Дашичев после ранения Первушина руководит боем на месте, с нами связаться не может, так как разбиты все средства связи вчера на КП. Слежу за ним авиацией и через Львова делегатом связи»* [5, с.46-48].

18.01.1942 г. в 02.30 комфронта Д.Т. Козлов приказал: *«Всем командирам собрать свои части»* [8, с.252]. Перед фронтом 51-й армии ночью противник активности не проявлял. Хотя, по показаниям пленных, потери в 46-м пехотном полку 46-й пехотной дивизии достигали 70 %, немцы упорно выполняли задачу - выйти к морю [13, л.78]. И с утра в направлении от Кулеча-Мечеть против 302-й стрелковой

дивизии началось наступление пехотного полка, усиленного артиллерией и миномётами, авиация активности не проявляла. Против 44-й армии противник силами 73-й, 132-й, 170-й пехотных дивизий вёл непрерывные атаки советских войск, авиация действовала над полем боя особенно интенсивно.

ВВС фронта и ЧФ произвели 159 самолётных вылетов, уничтожив до 600 солдат, 11 автомашин, одно орудие. Не вернулись на свой аэродром два самолёта [13, л.79].

18 января пешком прибыла 10-я пехотная дивизия румынских войск и таким образом, на фронте были сосредоточены 40 тыс. немецких и 45 тыс. румынских солдат [12, л.33]. Численное превосходство было налицо при высоком в целом уровне потерь, да и тактические успехи тоже. К вечеру 18 января немцы полностью заняли Феодосию.

Командующий фронтом 18 января приказал генералу В. Н. Львову отвести армию на Ак-Монайский перешеек, занять и оборонять позиции Арабат, Ак-Монай, Парпач. Остатки частей 44-й армии продолжали выходить в район Ак-Монайских позиций. В командование армией вступил генерал-майор Новиков. Части армии третий день не получали пищу, снарядов. 157-я стрелковая дивизия имеет потери 60-80 %, много разбежавшихся. В течение дня отошедшие части приводились в порядок. На усиление армии выделены 54-й мотострелковый полк, батальон 83-й морской стрелковой бригады, 824-й стрелковый полк и часть 2-й группы морской пехоты, с целью организации обороны рубежа Кой-Асан – г. Ас-Чалуле [13, л.79].

Захватив Феодосию, Сарыголь, Дальние Камыши, немцы и румыны решили нанести фланговый удар и по 51-й армии с целью овладеть Владиславкой, Ново-Михайловкой, отрезать и уничтожить ее части в районах Киета и Сеит-Асана. Решительные действия советских войск, закрепившихся на относительно укрепленном еще в 1941 г. рубеже на правом фланге армии, остановили наступление противника на линии восточнее высоты 25,3 и Тулумчак. Для прорыва укреплений требовалась их непрерывная бомбардировка в течение многих дней. Битва в воздухе непосредственно за Феодосию и порт в целом закончилась, хотя в дальнейшем город неоднократно подвергался налетам советской авиации фронтового, армейского и флотского подчинения. Однако воздушных боев над городом и окрестностями не велось, люфтваффе также основные усилия направили на поддержку фронтовых частей на Ак-Монайских позициях (по немецкой терминологии – Парпачских позициях). Начался четырехмесячный период противостояния образуемого Крымского фронта и немецко-румынских войск 11-й армии.

Источники и литература

1. Боевой состав Советской Армии. Часть 2 (январь-декабрь 1942 г.). – М., 1966. – 264 с.
2. Зефилов М.В., Зубов Д.А.. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М., 2014. – 253 с.
3. Куровски Ф. Черный крест и красная звезда. Воздушная война над Россией. 1941 – 1944. – М., – 399с.
4. Первущин А.Н. Дороги, которые мы не выбирали. – М., 1974. – 271 с.
5. Русский архив: Великая Отечественная: Ставка ВГК. Документы и материалы. 1942 год. Т. 16 (5-2). – М.: ТЕРРА, 1996. – 624с.
6. Симонов К. М. Разные дни войны. Дневник писателя. Т. I. – М., 1982. – 479 с.
7. Ткаченко С.Н. Морские десанты в Крым. Авиационное обеспечение действий советских войск. 1941-1942. – М., 2015. – 512 с.

8. Ткаченко С.Н. Хроника боевых действий на Феодосийском плацдарме в конце декабря 1941 – январе 1942 года // Один год из 25 веков. Феодосия, 1941 - 1942. –Симферополь, 2011. – С. 222-286.
9. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л., 1946. – 352с.
10. Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defeat in the East, 1942–1943. – University Press of Kansas, 1998. – 393 p.
11. Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО).Ф.216. Оп.1142. Д.14.
12. ЦАМО.Ф.216.Оп.1142.Д.15.
13. ЦАМО.Ф.216.Оп.1142.Д.29.
14. National Archives and Records Administration (NARA).T312. roll 365. (11 АОК)
15. NARA. T312. roll 1691. (11 АОК)

Авиация Крымского фронта на момент его формирования

С 28 января 1942 г. Директивой Ставки Верховного Главнокомандования № 170070 были проведены кардинальные изменения на южном участке советско-германского фронта. В частности, в указанной директиве Ставка ВГК приказывает реорганизовать Кавказский фронт, разделив его на Крымский фронт и Закавказский военный округ. В состав Крымского фронта включить войска бывшего Кавказского фронта, расположенные на Керченском полуострове, на Таманском полуострове и в районе Краснодара (44, 51 и 47-я армии), подчинив ему войска Севастопольского оборонительного района, Черноморский флот, Азовскую военную флотилию и Керченскую военно-морскую базу. Кроме того, также подчинить командующему Крымфронтом Северо-Кавказский военный округ с правом использования войск и формированиями этого округа лишь с разрешения Ставки Верховного Главнокомандования. Штаб фронта - Керчь. Командующим Крымским фронтом назначался генерал-лейтенант Козлов Д.Т. В качестве штаба фронта предписано использовать штаб бывшего Кавказского фронта. Указанную реорганизацию планировалось закончить к 8-10 февраля 1942 года [9, с. 73].

Вместе с фронтом преобразовывалась и его авиация, но не только в формально-организационном плане. Опыт летне-осенней кампании 1941 г. и зимней кампании 1941-1942 г. показал, что организационное выделение армейской авиации, т. е. предоставление каждой общевойсковой армии по одной - две авиадивизии, приводит к распылению усилий ВВС, исключает централизованное управление и массированное применение авиации в масштабе фронта. В феврале шел процесс поиска новых путей, в том числе и в авиации Крымского фронта. Была очевидна необходимость централизация сил и средств под единым командованием, но пока не было понятно, как это выполнить – по признакам родов авиации или организацией специальных формирований разнородных сил. Лишь в марте 1942 г. штаб ВВС РККА разработал, а Военный совет ВВС рассмотрел предложения по совершенствованию организационной структуры фронтовой авиации. Командующим ВВС были доложены предложения Государственному Комитету Обороны. В них говорилось, что для успешной борьбы с противником нашей авиации не хватает организационного единства, единого командования. Распыление авиации приводит к тому, что удары наносятся повсюду, но все они слабые. Предлагалось авиацию свести в крупные соединения – воздушные армии. Государственным Комитетом Обороны идея создания воздушных армий была одобрена [5, с. 91-93].

Указанные решения рождались в постоянном силовом противоборстве. В юго-восточном Крыму в течение месяца прошла крупнейшая морская десантная операция, в условиях суровой зимы велись активные боевые действия на захваченных плацдармах, в которых широко использовались силы авиации Кавказского фронта и армий, входивших в него, а также морская авиация. Но не все было гладко и победно. Только за январь фронтовой и армейской авиацией потеряно в боях 73 самолета, и 17 - в катастрофах и авариях [16, л. 51]. 23.01.1942 г. в приказе командующего Кавказского фронта №12 был сделан анализ боевых действий 15-18 января [12, с. 8]. Приказ констатировал, что были допущены крупнейшие недочеты в организации боя и в управлении войсками, и хотя десант успешно высадился, Феодосия была через полмесяца потеряна.

Отдельно штабом фронта были изданы приказы по состоянию ВВС и артиллерии фронта, в которых тоже вскрывались серьезнейшие недостатки. Были сняты со своих должностей некоторые военачальники, в частности командующий ВВС фронта генерал-майор Глушенков Н.Э. Еще 20 января в Крым прибыл представитель Генштаба по ВВС комбриг Савельев С.Я. Опытный и эрудированный, он быстро разобрался в сложившейся обстановке и пришел к выводу, что командование и штаб ВВС фронта не справляются с порученным делом, не проявляют необходимой инициативы в боевом использовании авиации. В посланном им в Генштаб докладе отмечались, в частности, такие системные недостатки, как *«опоздание с перебазированием авиации в Крым, полная неразбериха в постановке ей задач, распыление усилий...»* [3, с. 23]. Разведка тоже была поставлена плохо. Все это, по заключению представителя Генштаба, происходило оттого, что командующий ВВС фронта генерал Глушенков Н. Э. и начальник штаба комбриг Лаврик С.А. не имели достаточного опыта руководства фронтовой авиацией в столь сложных условиях [3, с. 23-24].

Посланный в Москву доклад не остался без последствий. Глушенков и Лаврик были освобождены от занимаемых должностей и вернулись в Тбилиси. Вместе с ними выехали и снятые начальники ведущих отделов штаба - оперативного и разведки. Штаб ВВС фронта возглавил комбриг Савельев. Требовалось быстро подобрать людей на оказавшиеся свободными должности начальников оперативного и разведывательного отделов. Начальником разведотдела был назначен майор Арефьев К. Т. из штаба ВВС 51-й армии, а на должность начальника оперативного отдела комбриг пригласил начальника штаба 27-й истребительной авиадивизии Калошина Б. П., но вскоре назначили Гречко С.Н., имевшего академическое образование и опыт работы в 27-й ИАД, активно действовавшей по прикрытию десантов в Феодосию и Керчь. А в конце января прибыл новый командующий – Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Николаенко Е.М., который до 2 февраля принял должность. До этого Николаенко командовал ВВС Резервного фронта, участвовал в Московской битве и имел опыт руководства объединенными силами авиации. Военным комиссаром ВВС Крымфронта оставался дивизионный комиссар Иванов Г. А. В составе руководящего состава ВВС фронта были главный штурман Галимов М. Н., главный инженер Руденко А. Г., начальник связи Лебедев С. А., военком штаба ВВС Иванов Н. И.

Штаб ВВС фронта перебазировался из Керчи в пригород - с. Октябрьское, а командующий и комиссар с группой оперативных работников выехали для организации взаимодействия на командный пункт фронта в с. Ленинское.

Боевой состав соединений и отдельные авиачасти, их базирование и типаж техники на момент формирования Крымского фронта [17, л. 111-112; 1, с. 30]:

Состав авиации Крымского фронта на 4.02.1942 г.

№ №	Наименование частей	Дислокация	Тип АТ	Примечания	
1.	Особая бомбардировочная группа (АГОН)	Крымская	ТБ-3		
2.	113-я БАД	Крымская		Штаб дивизии	
	12 –й ДБАП	Крымская	ДБ-3		
	454-й ДБАП	Крымская	ДБ-3		
	367-й СБАП	Абинская	СБ		
3.	132-я БАД	Краснодар		Штаб дивизии	
	6 –й ДБАП	Кореновская	ДБ-3		
	453-й ДБАП	Краснодар	ДБ-3		
4.	742-й ББАП	Крымская	Пе-2		
5.	Истребительная группа	Керчь		Управление группы	
	71-я ИАД	Марфовка		Штаб дивизии	
	269-й ИАП	Марфовка	И-153		
	653-й ИАП	Марфовка	И-15бис		
	72-я ИАД	Керчь		Штаб дивизии	
	45-й ИАП	Керчь	Як-1		
	247-й ИАП	Керчь	Як-1		
	486-й ИАП	Керчь	ЛАГГ-3		
	135-я ИАД	Багерово		Штаб дивизии	
	25-й ИАП	Багерово	МиГ-3		
	36-й ИАП	Багерово	И-16	часть сил - Ейск	
	50-й ИАП	Багерово и Краснодар	МиГ-3		
	482-й ИАП	Семь Колодезей	И-153	часть сил - Краснодар и Анапа	
	Не входили в истребительную группу				
	25-я ИАД	Семь Колодезей		Штаб дивизии	
	265-й ИАП	Семь Колодезей	И-153		
	270-й ИАП	Семь Колодезей	И-153		
	27-я ИАД	Тамань		Штаб дивизии	
	268-й ИАП	Тамань	И-16		
347-й ИАП	Тамань	И-16			
6.	150-я РАЭ	Керчь	СБ		
7.	151-я РАЭ	Керчь	СБ		
8.	152-я РАЭ	Абинская	СБ		
9.	133-й ИАП	Анапа		Перебазируется из Сухуми	
10.	743-й ИАП	Краснодар	И-153	Перебазируется из Махачкала	
11.	5-я САЭ	Керчь	Легкомоторные		
12.	15-я САЭ	Крымская			

№ №	Наименование частей	Дислокация	Тип АТ	Примечания
13.	16-я САЭ	Крымская	самолеты	
14.	153-я АЭС	Керчь		
15.	154-я АЭС	Крымская		
16.	144-я АЭС	Керчь		
17.	128-я КАЭ	Нет данных		

Как уже указывалось, шел поиск новых путей по организации авиации вообще. На Крымском фронте пошли по пути сведения всей бомбардировочной и истребительной авиации в специальные нештатные группы, с изъятием истребительных авиационных дивизий из подчинения общевойсковым армиям (бомбардировочные авиадивизии с конца 1941 г. подчинились непосредственно штабу ВВС фронта) и введением единого командования на фронтовом уровне. Считаем необходимым дать краткую характеристику основным соединениям в контексте их реорганизации и оптимизации в порядке упоминания в таблице 1.

Транспортная авиагруппа особого назначения (другие бывавшие наименования – группа тяжелых бомбардировщиков особого назначения, АГОН, группа майора Поликарпова Н.Я.) применялась в интересах разведотдела фронта, а затем и партизан Крыма для их снабжения (как раз с 20-х чисел февраля 1942 г. [2, л. 3]). По времени её создания существуют разнящиеся данные: в конце декабря 1941 г. или в январе 1942 г.) в Краснодаре [13, с. 255-256]. Группе также поручили доставку горючего, авиамасла и антифриза базировавшимся на аэродромах Керченского полуострова истребительным авиаполкам. В Керчь, Багерovo, Семь Колодезей перевозились также подвесные баки, новые двигатели, прожекторные установки. Доставлялось пополнение, вывозились раненые. Самолетами группы в тыл противника забрасывали десантников - разведчиков и диверсантов; им сбрасывались мины, боеприпасы, продовольствие; проводилась бомбардировка занятых противником станций Джанкой и Симферополь. Основу группы составили 14 ТБ-3 250-го ТБАП, переброшенные из Забайкалья, и 5 ТБ-3 из 14-го ТБАП. Их дополнили самолетами, прибывшими из разных мест, в т.ч. из Монголии. Всего было собрано 28 ТБ-3 разных модификаций [6, с. 125].

113-я бомбардировочная авиационная дивизия была только 29.01.1942 г. переформирована из 134-й АДЦД, но кроме наименования и цели дальнейшего использования фактически ничего не поменялось [10, с. 50]. От создания объединенной бомбардировочной группы пришлось отказаться в связи с тем, что 113-я авиадивизия с самолетами ДБ-3ф передавалась по решению Ставки ВГК в распоряжение генерал-майора Голованова А. Е., прибывшего в Крым формировать объединение авиации дальнего действия [3, с. 30-31]. В составе ВВС фронта оставалась 132-я БАД и отдельный авиаполк.

Как видно, почти все истребительные дивизии и входящие в них полки решением Военного Совета фронта были сведены в нештатную истребительную группу (под командованием генерал-майора Белецкого Е.М.). Единым признаком группы было базирование авиачастей на территории Крыма и на Таманском полуострове. Но многие отдельные полки, базирующиеся вне Крыма, остались самостоятельными, хотя также были подчинены штабу фронта. Это, например, уже опытные 482-й ИАП, 36-й ИАП, 133-й ИАП и даже 743-й ИАП, сформированный недавно и в составе действующей армии с 14.01.1942 г. [11, с. 15, 24, 47, 64].

Стоит также отметить, что в соответствии с приказом народного комиссара обороны от 22 января 1942 г. вся истребительная авиация, выделенная для целей ПВО, вошла в состав Войск противовоздушной обороны. Для обеспечения боевых действий истребительной авиации были выделены батальоны аэродромного обслуживания, которые вошли в подчинение командиров соединений и отдельных частей истребительной авиации ПВО. В организационном отношении это означало создание нового самостоятельного рода войск - истребительной авиации ПВО. Из ВВС Крымского фронта для целей ПВО был передан из 27-й авиадивизии 268-й ИАП, дислоцирующийся в Тамани [1, с. 32].

На момент приема дел новым командующим ВВС Крымского фронта генерал-майором Е.М. Николаенко на 2 февраля 1942 г. всего в истребительных частях было 209 исправных самолетов разных типов, 88 неисправных; в бомбардировочных и разведывательных частях – 57 исправных и 45 неисправных самолетов, итого 399 самолетов [14, л. 14]. Всего же, по данным мемуарных источников, ВВС имели 581 самолет (вероятно, вместе с флотскими и не менее 40 легкомоторными самолетами), при этом новых типов самолетов фронт и флот имели всего 164 единицы, в том числе 125 истребителей Як-1, МиГ-3 и ЛаГГ-3, 18 бомбардировщиков Пе-2 и 21 штурмовик Ил-2, а все остальные самолеты устаревшие [3, с. 28]. Указывалось при приеме должности командующего ВВС, что хотя летные и тыловые части укомплектованы личным составом, но батальоны аэродромного обслуживания имели от 50 до 75% технических средств. Наличие боеприпасов и топлива не обеспечивало напряженной работы наличных сил авиации, особенно на аэродромах на Керченском полуострове. Организация ремонта и восстановления авиатехники тут находилось в зачаточном состоянии, запчастей и материалов вообще не было.

А ведь все авиационные части – ничто без тыловых структур. Они осуществляли строительство, оборудование и ремонт аэродромов, обслуживание и ремонт авиационной материальной части, снабжение авиационно-техническим имуществом, авиационным вооружением и боеприпасами. Снабжение авиационных соединений и частей общевойсковыми видами материальных средств, медицинское, дорожное и другие виды тылового обеспечения осуществлялись силами и средствами тыла военных округов и фронтов.

На основе решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 10 апреля 1941 г. авиационный тыл изымался из непосредственного подчинения авиационных соединений и организовывался по территориальному признаку. Вся территория военных округов была разделена на районы авиационного базирования (РАБ). РАБ становился основным тыловым органом ВВС общевойсковой армии, военного округа (фронта) и предназначался для материально-технического, аэродромного и медицинского обеспечения трех-четырёх авиационных дивизий. В состав каждого района входили авиационные базы из расчета - одна на дивизию. Авиационная база непосредственно подчинялась начальнику района, а в оперативном отношении - командиру авиационной дивизии. База имела три-четыре батальона аэродромного обслуживания (БАО). БАО являлся отдельной тыловой частью и предназначался для непосредственного обеспечения одного авиационного полка двухмоторных самолетов или двух авиаполков одномоторных самолетов. Командир батальона в оперативном отношении подчинялся командиру авиаполка.

Опыт начала войны показал, что управление авиационной базы является ненужным промежуточным звеном между районом авиационного базирования и батальонами аэродромного обслуживания. Оно не способствовало, а затрудняло управление

батальонами. Кроме того, уже в первые дни войны выявилась острая необходимость увеличить количество БАО, иметь в составе РАБ склады для обеспечения частей материальными средствами, а также свой автотранспорт. Поэтому директивой заместителя Народного комиссара обороны от 24 августа 1941 г. была проведена реорганизация органов тыла, согласно которой более четко определились задачи района авиационного базирования, изменена его структура. В результате организация и возможности войскового звена авиационного тыла улучшились. Основной тыловой частью в авиации стал батальон аэродромного обслуживания. Он мог в сжатые сроки перемещаться с одного аэродрома на другой и обеспечивать любые авиационные полки. Такая организация войскового тыла целиком оправдала себя и просуществовала без принципиальных изменений всю войну. Так было и на Крымском фронте.

Войска связи в первой половине 1942 г. проходили реорганизацию. Службу связи ВВС возглавлял начальник связи. Каждой авиационной дивизии, региональной авиабазе, батальону аэродромного обслуживания придавалась отдельная рота связи, состоящая из штабного взвода, радиовзвода, взвода телефонной связи и строительного телефонного взвода [4, с. 137]. Но на Крымском фронте в период его становления процесс только начинался, и отдельные батальоны и роты связи были самостоятельными войсковыми формированиями, хотя и относившимся к тыловым структурам ВВС. Не обошлось без проблем – надежной связи ВВС фронта и авиачастей с общевойсковыми штабами не было, имеющаяся связь штаба ВВС со штабами 44-й и 51-й армий использовалась как запасная Управлением связи всего фронта, а непрерывная и непосредственная связь с армиями не поддерживалась. Кроме того, не были организованы взаимодействие и связь с ПВО Крымфронта, вопросы связи и взаимодействия с пехотой, танками и артиллерией на поле боя совершенно не отработаны [14, л. 14]. Состав частей тыла ВВС на момент формирования Крымского фронта [19, л. 30]:

Части тыла ВВС Крымского фронта на 24.02.1942 г.

В составе действующих армий Крымфронта	Передаются из Закавказского военного округа (ЗакВО)	Остаются в ЗакВО	Примечания
Управление 36-го РАБ Управление 38-го РАБ Управление 85-го РАБ	Районов авиационного базирования (РАБ) нет	Районов авиационного базирования (РАБ) нет	
Батальоны аэродромного обеспечения (БАО): 434-й, 436-й, 453-й, 457-й, 458-й, 473-й, 474-й, 475-й, 476-й, 481-й, 482-й, 492-й, 498-й, 504-й, 506-й, 510-й, 514-й, 516-й, 517-й, 524-й, 526-й, 529-й	БАО: 477-й, 513-й (оба находятся вне территории Крымфронта)	БАО: 432-й (выбывает на Южный фронт)	Директива ВВС РККА от 2.02.1942 г. №9/043 (из ЗакВО командующий ВВС Крымфронта просит вместо 513-го БАО передать 483-й или 525-й БАО
Инженерные	Части связи:	60-й отдельный	

В составе действующих армий Крымфронта	Передаются из Закавказского военного округа (ЗакВО)	Остаются в ЗакВО	Примечания
батальоны: 8-й, 24-й, 61-й	38-й ОБС, 85-й ОБС, 236-й ОБС, 203-я ОРС	инженерный батальон	
Газо-аккумуляторные станции: 1982-я, 1986-я	451-я автотранспортная рота	233-я аэродромно-эксплуатационная рота	
Авиамастерские: 18-е, 47-е, 306-е	9-я хозяйственная рота	26-й склад, 560-й склад	
Авиатехсклад №10	136-й автомобильный батальон	3-й армейский полевой склад, 4-й армейский полевой склад	
Склад боеприпасов №485	167-я кабельно-шестовая рота	45-е передвижные авиамастерские	
Стационарные ремонтные авиамастерские (САМ): 160-я, 266-я	Кислородные станции: 3-я, 9-я		

Таким образом, ВВС Крымского фронта на период становления (февраль 1942 г.) обеспечивали три района авиационного базирования, 22 батальона аэродромного обслуживания, 4 части связи, 3 инженерных батальона по строительству аэродромов и множество других тыловых формирований. Указанные части базировались как на территории Керченского и Таманского полуостровов, так и в глубоком тылу на Северном Кавказе, в Ставрополье и Краснодарском крае. В дальнейшем происходила частичная передислокация и формирование новых тыловых структур, их количество изменялось.

Согласно руководящим документам, как известно, Крымскому фронту был подчинен Черноморский флот с Азовской военной флотилией, а также Севастопольский оборонительный район (СОР). В их составе – и ВВС флота и флотилии. Флотская авиация была разделена на две группировки – на Кавказском побережье и в Севастополе. По состоянию на 28 января 1942 г., в СОР в строю имелось 41 истребитель, 12 бомбардировщиков, 9 штурмовиков и 23 лодочных самолетов; 6 самолетов разных типов в мастерских [8, с. 225]. Из имеющихся в Севастополе в конце 1941 г. сил были созданы две нештатные авиационные группы: сухопутных самолетов - на базе управления 8-го ИАП, и морских самолетов - на базе Особой морской авиационной группы ВВС ЧФ. Роль штаба выполняла находившаяся в Севастополе рабочая группа штаба ВВС ЧФ, действиями которой руководил сам командующий ВВС ЧФ генерал-майор Остряков Н.А. Бомбардировочная и минно-торпедная авиация базировалась на аэродромах Краснодарского края и Северного Кавказа. Боевой состав, дислокация, типаж и количество авиатехники, запасов ГСМ и вооружения ВВС ЧФ и АЗВФ, базирующейся на краснодарские и кавказские аэродромы [7, с. 230, 243, 361, 365, 367, 370, 387; 15, л.1-10]:

Состав и вооружение частей ВВС ЧФ и АзВФ (январь-февраль 1942 г.)

Наименование авиачасти	Дислокация	Тип самолетов и их количество*	Количество авиавооружения**	Наличие ГСМ**
63 –я авиабаза	Майкоп (управление)	Пе-2: - 1, УТ-2: - 1	см. суммирование 2 ДБАП и 40 СБАП	
2-й ДБАП	Курганная (штаб и 1 АЭ, 4 АЭ частично) Константиновская (4 АЭ частично), Майкоп (2 АЭ)	ДБ-3ф и ДБ-3: - 32-34 У-2 и УТ-2: - 4	6 ФАБ-1000, 125 ФАБ-500, 178 ФАБ-250, 4630 ФАБ-100, 11 ФАБ-50, 41 ПРАБ, 1100,4 тыс. ШКАС, 138,4 тыс. ШВАК	бензин Б-70 – 40 т; Б-74 – 132 т.; Б-78 – 54 т.
40-й СБАП	Белореченская (штаб и 1 АЭ) Апшеронская (2 и 3 АЭ), Гиагинская (4 АЭ), Севастополь (5 АЭ)	СБ и УСБ: - 33 Пе-2: - 11 ИВС-100: - 1 У-2: - 2	96 ФАБ-500, 632 ФАБ-250, 2500 ФАБ-100, 450 ФАБ-50, 404 ПЛАБ-100, 20 БРАБ-500, 1002 БЕТАБ-150, 61 АО-25, 124 АО-15, 2366 АО-8, 2880 АО-2,5, 736 тыс. ШКАС, 10 тыс. ШВАК, 298 тыс. БС	бензин Б-70 – 40 т; Б-74 – 160 т.; Б-78 – 75 т.
62 –я авиабаза	Туапсе, Анапа, Агой	Управление: У-2: - 1; МиГ-3: - 1; Як-1: - 1; УТ-2: - 1; УТ-1: - 1.	см. суммирование 3, 7, 8 и 32 ИАП	
3-й ИАП	Анапа (штаб и три АЭ)	И-15: - 6 И-16: - 8 УТИ-4: - 2 У-2: - 2; УТ-1: - 1.	16 ФАБ-50, 24 РС-82, 42 АО-25, 32 АО-15, 23,8 тыс. ШКАС, 26 тыс. ПВ-1	бензин Б-74 – 11 т.
7-й ИАП	Анапа (штаб и 1, 3 АЭ, 2 АЭ частично) Севастополь (2 АЭ частично)	МиГ-3: - 12, Як-1: - 1 УТИ-4: - 1 У-2: - 1; УТ-2: - 1	1538 тыс. ШКАС, 14,4 тыс. ШВАК, 21,6 тыс. БС	бензин Б-70 – 2 т; Б-74 – 78 т.; Б-78 – 60 т.
8-й ИАП	Севастополь (штаб и семь АЭ)	МиГ-3: - 4, Як-1: - 14 И-16: - 8 И-153: - 13 И-15: - 9 У-2: - 2; УТ-2: - 2	5 ФАБ-500, 8 ФАБ-250, 1200 ФАБ-100, 1314 ФАБ-50, 404 ПЛАБ-100, 405 ФАБ-32, 110 АО-25, 3950 АО-8, 2360 АО-2,5, 3281 ШКАС, 27 тыс. ШВАК, 328 тыс. БС	бензин Б-70 – 69 т; Б-74 – 169 т.; Б-78 – 210 т.
32-й ИАП	Лазаревская (штаб и 2 и 3 АЭ) Анапа (1 АЭ)	И-153: - 7 И-16: - 5 И-15: - 4 ЛаГГ-3: - 8	200 ФАБ-50, 400 АО-10, 500 тыс. ШКАС, 10 тыс. ШВАК	бензин Б-Б-74 – 27 т.

Наименование авиачасти	Дислокация	Тип самолетов и их количество*	Количество авиационного вооружения**	Наличие ГСМ**
		Як-1: - 1 У-2: - 3; УТ-2:-2		
18 ШАП	Крымская (штаб и 1 и 2 АЭ) Севастополь (3 АЭ)	Ил-2: - 13	6 ФАБ-500, 31 ФАБ-250, 450 ФАБ-50, 5950 ЗАБ-25, 4 БРАБ-500, 12 ЗАБ-50, 25 АО-25, 11 АО-10, 3,754 тыс. ШКАС, 27 тыс. ПШВАК, 32 тыс. БС	бензин Б-Б-70 – 8 т.; Б-78 – 102 т.
9-й ИАП	Заканчивает переформирование в Борское			
62 ИАП	Находится на переформировании в Борское			
Авиагруппа (гидросамолеты)				
119 АП	Поти (штаб и 1, 2 и 3 АЭ частично) Геленджик (1, 2 и 3 АЭ частично) Пеленково (3 АЭ частично)	МБР-2: - 20 У-2: - 1 С-2: - 1	48 ФАБ-250, 2000 ФАБ-50, 60 ПЛАБ-100, 159 ЗАБ-50, 326 ЗАБ-10, 2650 ЗАБ-2,5, 160 АО-25, 172 АО-15, 274 АО-10, 2700 АО-2,5, 25 ПРАБ, 128 САБ-25, 50 ФОТАБ-35, 24 тыс. ШКАС	бензин Б-Б-70 – 56 т.; Б-74 – 139 т.
60 АЭ	Севастополь Поти	МБР-2: - 12	-	-
80 АЭ	Геленджик, Севастополь Поти	ГСТ: - 7 МТБ-2: - 1	-	-
Отдельная КАЭ	Геленджик, Туапсе	МБР-2: - 6	70 ФАБ-50, 100 АО-10, 60 тыс. ШКАС	бензин Б-Б-70 – 17 т.
83 АЭ	Геленджик	МБР-2: - 7	74 ФАБ-250, 54 ФАБ-100, 30 ФАБ-70, 1265 ФАБ-50, 20 ПЛАБ-100, 95 ЗАБ-50, 1948 ЗАБ-2,5, 122 АО-25, 208 АО-15, 978 АО-10, 591 АО-2,5, 16 ПРАБ, 1163,3 тыс. ШКАС	бензин Б-Б-70 – 77 т.; Б-74 – 40 т.; Б-78 – 4 т.
82 АЭ	Геленджик	МБР-2: - 11	495 ФАБ-50, 24 ФАБ-70, 19 ПЛАБ-100, 600 ЗАБ-2,5, 40 ФОТАБ-35, 1496 тыс. ШКАС	бензин Б-Б-70 – 27 т.
64 АЭ	Геленджик, Потти	МБР-2: - 15	-	-
16 АЭ	Севастополь	МБР-2: - 9	-	-
45 АЭ	Геленджик, Потти, Севастополь	МБР-2: - 7 МП-1: - 1 Че-2: - 1	-	-
18 АЭ	Геленджик, Потти	МБР-2: - 7	40 ФОТАБ-35, 600	-

Наименование авиачасти	Дислокация	Тип самолетов и их количество*	Количество авиавооружения**	Наличие ГСМ**
			ЗАБ-2,5, 576 АО-10, 14,4 ШКАС	
Другие авиачасти				
Управление ВВС ЧФ	Новороссийск	И-16: - 1 И-5: - 7 Р-10: - 1 КОР-1: - 1 Р-5: - 1 УТ-2: - 3, У-2: - 2	-	-
95 АЭ	Моздок	УБ-Т: - 5	-	-
Транспортный отряд	Сочи	ПС-84: - 2 ПР-5: - 3 П-5: - 2 С-2: - 4 СП: - 9 У-2: - 3	-	Бензин Б-70 – 30 т.
18-й транспортный отряд	-	ТБ-3: - 2	-	-
Отдел 20-х авиамастерских	Севастополь	МиГ-3: - 1 Як-1: - 2 И-16: - 4 Ил-2: - 2		
36-е авиамастерские	Сухуми	МиГ-3: - 2 Як-1: - 2 И-16: - 6		
ВВС Азовской военной флотилии				
9-я ИАЭ	Ейск	И-16: - 6 Р-5: - 1 УТИ-4 : - 1	145 тыс. ШКАС	бензин Б-Б-70 – 70 т.; Б- 74 – 50 т.; Б-78 – 17 т.
87-я ИАЭ	Ольшанское	И-15: - 7 УТ-2 : -1	8 ФАБ-50, 4 АО-20, 73 АО-15, 86 тыс. ШКАС, 27 тыс. ПВ- 1	бензин Б-Б-70 – 47 т.

* Вместе исправных и неисправных самолетов.

** по состоянию на 18 января 1942 г.

На 27 февраля в ВВС ЧФ 1942 г. было 86 истребителей, 150 бомбардировщиков, 11 штурмовиков – всего 247 самолетов [18, л. 227]. Флотская авиация в этот момент также подвергалась организационно-штатным мероприятиям. Например, в 2-м ДБАП в конце февраля 1942 г. приказом командующего ЧФ были расформированы 4-я и 5-я АЭ, и он был переведён на трёхэскадрильный состав. При этом каждая эскадрилья имела 12-ти самолётный состав, как в старом штате [7, с. 230]. Часть сил перебрасывалась в Севастополь (и наоборот); так с середины января по конец июня 1942 г. 3-я АЭ и часть 2-й АЭ 3-го истребительного авиаполка базировались в Севастополе, принимая непосредственное участие в боях за город. Эскадрилья МиГ-1 из 9-го ИАП перебазировалась с аэродрома Анапа в Севастополь, на аэродром

Херсонес. Там она вошла в состав 8-го ИАП ВВС ЧФ. В начале января 1942 г., для усиления авиационной группировки Севастопольского оборонительного района, 87-я ИАЭ частью сил (7 истребителей И-16) была перебазируется в Севастополь, на аэродром Херсонес, где вошла в подчинение 8-го ИАП ВВС ЧФ. Шел и обратный процесс, из Крыма: с ноября 1941 г. до начала 1942 г. 1-я АЭ 32-го авиаполка обороняла с воздуха Севастополь, базируясь на аэродроме Кача. Но в феврале она была перебазирована в Анапу. Хотя с ноября 1941 г. 2-я и 3-я АЭ, и штаб оставались в Лазаревской, занимаясь боевой подготовкой и работой по освоению новой материальной части самолётов ЛаГТ-3 и Як-1, а также подготовкой к ночным полётам [7, с. 365, 367, 370].

Относительно всех типов самолетов, авиационного вооружения и ГСМ, по состоянию на 18 января 1942 г. в составе ВВС ЧФ были следующие машины, боеприпасы и ГСМ [15, л. 7-10].:

- самолеты: СБ - 10 исправных / 9 неисправных, УСБ - 2/2, Пе-2 - 8/4, ИВС-100 - 1/0, ДБ-3 - 27/7, Як-1 - 8/9, МиГ-3 - 10/7, И-16 - 23/5, И-153 - 14/6, И-15 - 22/4, Ил-2 - 8/5, ЛаГТ-3 - 5/3, Р-5 - 2/0, Р-10 - 0/1, КОР-1 - 0/1, МБР-2 - 99/10, ГСТ - 5/2, МТБ-2 - 0/1, Че-2 - 1/1, УБ-2 4/1, ПС-84 - 2/0, ПР-5 - 1/2, П-5 - 1/1, С-2 - 3/1, СП - 3/1, УТИ-4 - 4/0, УТ-1 - 3/2, УТ-2 - 5/3, У-2 - 10/8, Як-7 - 0/1, И-5 - 6/1, ТБ-3 - 1/1;

- авиационных средств поражения в частях - 6 птук ФАБ-1000, 82 ФАБ-500, 1325 ФАБ-250, 8391 ФАБ-100, 6607 ФАБ-50, 54 ФАБ-70, 465 ФАБ-32, 1064 БЕТАБ-150, 569 АО-25, 436 АО-20, 738 АО-15, 2054 АО-10, 2765 АО-8, 6171 АО-2,5, 24 РС-82, 266 ЗАБ-50, 826 ЗАБ-10, 3862 ЗАБ-1, 10216 ЗАБ-2,5, 215 САБ-25, 286 САБ-3, 505 ПЛАБ-100, 24 БРАБ-500, 82 БРАБ-3, 26 РРАБ-500, 52 РРАБ-220, 130 ФОТАБ-35, 16310 тонн патронов ШКАС, 288,9 тыс. ШВАК, 680 тыс. БС, 53,0 тыс. ПВ-1, 16,7 тыс. снарядов ШВАК;

- авиационных средств поражения на хранении на складах - 156 птук ФАБ-1000, 738 ФАБ-500, 2220 ФАБ-250, 921 ФАБ-100, 3355 ФАБ-50, 200 ФАБ-70, 8 БЕТАБ-150, 3195 АО-10, 3909 АО-8, 36520 АО-2,5, 6 ЗАБ-50, 95 ЗАБ-10, 1824 ЗАБ-1, 5680 ЗАБ-2,5, 11733 ПЛАБ-100, 212 БРАБ-500, 72 БРАБ-3, 64 РРАБ-3, 195 ФОТАБ-35, 136 АФА-82, 200 АФА-70, 136 АФА-32, 136 АФА-16, 7200 АНАБ-1, 407 ХАБ-200, 33187 тыс. патронов ШКАС, 1960,8 тыс. БС, 74,2 тыс. снарядов ШВАК;

- ГСМ в частях - бензин Б-70 - 482,8 тонн, бензин Б-74 - 796 тонн, бензин Б-78 - 522 тонны;

- ГСМ на складах - бензин Б-70 - 700 тонн, бензин Б-74 - 768 тонн, бензин Б-78 - 900 тонн.

Таким образом, в период формирования и становления Крымского фронта ВВС фронтового и армейского уровня и их тыловые части и учреждения имели как достижения, так и недостатки. Некоторые из них были системными - активно шел процесс оптимизации и реорганизации авиачастей, осмысление боевого опыта. При боевых действиях Кавказского и затем Крымского фронтов авиация только искала свои оптимальные структуры для наиболее эффективного применения относительно большого количества самолетов. Проходили процессы оптимизации и в авиации Черноморского флота. Силы и средства советской авиации в юго-восточной части Крыма и на кавказском побережье вполне могли обеспечить поставленные задачи, но на их решение влияло множество факторов, прежде всего внутреннего характера.

Источники и литература

1. Боевой состав Советской Армии. Ч. 2 (январь - декабрь 1942 г.). – М.: Воениздат, 1966. – 264 с.
2. Государственный архив Республики Крым (ГАРК). Ф.П-151. Оп.1. Д.329.
3. Гречко С.Н. Решения принимались на земле. – М.: Воениздат, 1984. – 288 с.
4. История военной связи. Т.3, Кн.1. Военная связь в первом периоде Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. – М.: Воениздат, 1989. – 320 с.
5. Кожевников М.Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – М.: Воениздат, 1977. – 267 с.
6. Котельников В.Р. Бомбардировщик ТБ-3. Воздушный суперлинкор Сталина. – М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008. – 143 с.
7. Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ. Авиация военно-морского флота России. 1910-2010 гг. Справочник. – СПб.: Специальный выпуск альманаха «Тайфун», 2012. – 768 с.
8. Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. – 432 с.
9. Русский архив: Великая Отечественная: Ставка ВГК. Документы и материалы. 1942 год. Т. 16 (5-2). – М.: ТЕРРА, 1996. – 448 с.
10. Перечень № 6 кавалерийских, танковых, воздушно-десантных дивизий и управлений авиационных и истребительных дивизий, входивших в состав действующей армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Приложение к директиве ГШ ВС СССР № 168780 от 1956 г. – М., 1960. – 77 с.
11. Перечень №12 авиационных полков Военно-воздушных сил Красной Армии, входивших в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Приложение к директиве ГШ ВС СССР №170023 от 18.01.1960 г. – М., 1960. – 96 с.
12. Ткаченко С.Н. Крылья над Крымом. Действия советской авиации на юго-востоке и в центре Крыма в 1942-1944 годах (хроника, тактика, факты). – Симферополь: ДИАИПИ, 2013. – 224 с.
13. Ткаченко С.Н. Морские десанты в Крым. Авиационное обеспечение действий советских войск. 1941-1942. – М.: Центрполиграф, 2015. – 415 с.
14. Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО). Ф.215. Оп.1185. Д.3.
15. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.17.
16. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.21.
17. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.59.
18. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.81.
19. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120.

Возможности сухопутных частей Крымского фронта по противовоздушной обороне

Общая характеристика систем вооружения ПВО. В Великую Отечественную войну войска войсковой ПВО вступили, находясь в стадии перевооружения и развертывания, недостаточно укомплектованными зенитными орудиями малого калибра, с большим процентом устаревшего вооружения в войсках. Основная тяжесть борьбы с воздушным противником легла на войсковую ПВО, состоявшую из армейских полков ПВО (три четырехорудийные батареи 37-мм пушек и две роты зенитных пулеметов ДШК) и отдельных зенитных артиллерийских дивизионов (двенадцать 37-мм пушек) стрелковых дивизий.

Следует заметить что до 1944 г. некомплект в подразделениях был постоянной нормой. К началу сражения на Курской дуге по штату советский танковый корпус

из средств противовоздушной обороны имел лишь один зенитно-артиллерийский полк (16 ДШК и 16 37-мм орудий) на прикрытие 180–200 танков, а бригады по 9–12 ДШК на 53–65 боевых машин. Бригаде полагалось иметь роту 9–12 крупнокалиберных зенитных пулеметов ДШК или счетверенных «Максим», закрепленных на грузовых автомашинах. На практике часто бригада вообще не имела зенитных пулеметов или был большой их комплект [7, с.36].

Но если по противотанковым средствам в СССР существовали вполне подходящие по эффективности и освоенности производством конструкции и главным вопросом являлось возобновление их выпуска (ошибочно прекращенного перед войной) в достаточном количестве, то ПВО войск оказалась в более бедственном состоянии. Малокалиберных автоматических зенитных пушек, способных эффективно бороться с низковысотным воздушным противником было явно недостаточно. Причин было две - 37-мм пушка 61-К обр. 1939 г. слишком поздно принята на вооружение, а 25-мм автоматическая зенитная пушка обр. 1940 г. появилась еще позже и до 1943 г. выпуск этих орудий был крайне мал. Вторая причина была в том что, зенитные пушки являются наиболее совершенным и сложным видом артиллерии, что существенно затрудняло освоение в производстве [2, с.11-12].

Ситуация усугублялась проблемой массовой эвакуации промышленности, приведшей к нарушению связей поставщиков, прекращению на некоторый период отдельных производств и вообще медленное наращивание выпуска на новых местах дислокации предприятий. Советские зенитные орудия были вполне современными и мало в чём уступали германским или британским орудиям, их главным недостатком была неосвоенность в производстве и малая численность в войсках. Комплект по всем средствам ПВО в войсках был очень и очень велик.

Наиболее вероятным средством борьбы со штурмовыми самолетами и пикирующими бомбардировщиками в прифронтовой зоне, являлись зенитные пулеметы. Конструктора на этом этапе, проектировать и изготавливать зенитные установки могли лишь на основе стрелкового вооружения. Тем более, что производство пулеметов оказалась в несколько лучшем положении, чем у производителей артсистем. Однако, следует отметить что наличие и выпуск ЗПУ на начало войны были явно не достаточными. Комплект установок только в частях ПВО оценивался примерно в 3000 единиц [7, с.26].

Принципиально пригодными для целей войсковой ПВО было всего два пулемета - «максим» и ДШК. Авиационные ШВАК и ШКАС и позже УБС, использовались только в кустарном исполнении. После принятия на вооружение авиационного скорострельного пулемёта ШКАС, в 1936 г. начался серийный выпуск спаренной зенитной установки. Однако на земле ШКАС не прижился. Для этого пулемёта требовались патроны специального выпуска, использование обычных пехотных боеприпасов вело к большому количеству задержек в стрельбе. Пулемёт оказался мало приспособлен для службы на земле: сложен по конструкции и чувствителен к загрязнению. Большая часть имеющихся зенитных установок с пулемётами ШКАС использовалась для ПВО аэродромов, где имелись к ним кондиционные боеприпасы и квалифицированное обслуживание.

В начальный период войны, для укрепления ПВО и компенсации понесённых потерь, было решено использовать имеющиеся на складах авиационные пулемёты ПВ-1, ДА и ДА-2. При этом было решено идти по пути максимального упрощения, без существенного снижения боевой эффективности. На базе ПВ-1 Н.Ф.Токаревым в августе 1941 г. была создана строенная ЗПУ. В 1941-1942 г. было изготовлено 626

таких установок. Спаренные и одиночные авиационные пулемёты ДА конструкции В.А. Дегтярёва монтировались на простейший вертлюг. Часто это происходило в войсковых мастерских, в полевых условиях. Несмотря на относительно низкий темп стрельбы и дисковый магазин вместимостью всего 63 патрона, эти установки сыграли свою роль в начальный период войны.

Для «максима» уже существовали зенитные пулеметные установки (ЗПУ), созданные в вариантах - одиночной, спаренной и счетверенной установки. Последняя – М-4 образца 1931 г. - обладала достаточной плотностью огня в диапазоне дальностей до 500 м. [12, с.4] Но мощность винтовочного патрона при действии по современным воздушным целям была явно недостаточна. Тем не менее, несмотря на то, что с февраля 1943 года 7,62-мм счетверенные ЗПУ конструкции Токарева вывели, как устаревшие, из состава зенитных полков зенитных дивизий РГК, установки провоевали в действующей армии до самого конца войны. Установка весила около полутонны и для повышения мобильности их монтировали на грузовики. Расчет установки состоял из командира, трех пулеметчиков (один из них наводчик) и водителя автомобиля [12, с.6-7]. Счетверённая установка системы Токарева М-4 являлась первой комплексной зенитной установкой принятой на вооружение сухопутных войск. Во время Великой Отечественной войны счетверённая зенитная установка успешно применялась для прикрытия войск, важных военных объектов и городов, неоднократно с большой эффективностью использовалась для борьбы с живой силой противника.

Также использовались и самоходные установки с ДШК - в основном грузовики ГАЗ-АА или ЗиС установленными в кузове на зенитном станке ДШК. ДШК стал мощным средством борьбы с вражеской авиацией, обладая высокой бронепробиваемостью он значительно превосходил ЗПУ калибра 7,62-мм. по дальности и высотности эффективного огня. Благодаря положительным качествам пулемётов ДШК количество их в армии постоянно росло.

Но даже в таком виде пулеметные установки на автомобилях были пригодны лишь для ПВО ближних тыловых стационарных объектов - аэродромов, штабов, транспортных узлов и пунктов складирования. В передовых боевых порядках войск из-за ограниченной проходимости базовых шасси и абсолютной незащищенности расчетов применять ЗПУ было нельзя.

Довоенная промышленность СССР не смогла в полной мере оснастить войска необходимым зенитным вооружением, противоздушная оборона СССР на 22.06.1941 года была укомплектована зенитными пулеметными установками всего на 61%. [7, с.25]

Не менее сложная ситуация была с крупнокалиберными пулемётами. 1 января 1942 г. в действующей армии их было всего 720 шт. Однако с переходом промышленности на военные рельсы, войска насыщаются вооружением во всё возрастающих объемах. Через полгода в армии уже -1947 шт. ДШК, а к 1 января 1944 г. - 8442 шт. [7, с.25-26]. За два года количество увеличилось почти в 12 раз.

Значение пулеметного огня в войсковой ПВО и ПВО страны сохранялось на протяжении всей войны. Из 3837 самолетов противника, сбитых войсками фронтов с 22 июня 1941 г. по 22 июня 1942 г., 295 приходились на зенитные пулеметные установки, 268 — на ружейно-пулеметный огонь войск [3, с.21-22]. С июня 1942 г. в штат армейского зенитно-артиллерийского полка входила рота ДШК, имевшая 8 пулеметов, а с февраля 1943 г. — 16 пулеметов.

В контексте исследования следует охарактеризовать артиллерийские системы. 37-

мм автоматическая зенитная пушка образца 1939 года 61-К представляет собою одноствольное малокалиберное автоматическое зенитное орудие на четырёхступенчатом лафете с неотделяемым четырёхколёсным ходом. Автоматика пушки основана на использовании силы отдачи по схеме с коротким откатом ствола. Все действия, необходимые для производства выстрела (открывание затвора после выстрела с экстрагированием гильзы, взведение ударника, подача патронов в патронник, закрывание затвора и спуск ударника) производятся автоматически. Вручную осуществляется прицеливание, наведение орудия и подача обойм с патронами в магазин [11].

Согласно руководству службы орудия, главной его задачей признавалась борьба с воздушными целями на дальностях до 4 км и на высотах до 3 км. В случае необходимости пушка может быть успешно использована и для стрельбы по наземным целям, в том числе по танкам и бронемашинам [1].

В ходе боёв 1941 года, зенитные орудия понесли значительные потери — до 1 сентября 1941 года было потеряно 841 орудие, а всего за 1941 год — 1204 пушки. Огромные потери с трудом восполнялись производством — на 1 января 1942 года в наличии имелось около 1600 37-мм зенитных пушек [2, с.46]. 61-К в течение Великой Отечественной войны являлись основным средством противовоздушной обороны советских войск в прифронтовой полосе.

Незадолго до войны была создана 25-мм автоматическая зенитная пушка образца 1940 года (72-К), позаимствовавшая ряд конструктивных решений от 37-мм пушки 61-К. Зенитные автоматы 72-К предназначались для противовоздушной обороны уровня стрелкового полка и в РККА занимали промежуточное положение между крупнокалиберными зенитными пулемётами ДШК и более мощными 37-мм зенитными пушками 61-К. Однако применение обойменного заряжания для зенитного автомата малого калибра сильно снижало практическую скорострельность. Из-за трудностей с освоением их серийного производства в значительном числе 25-мм зенитные пушки появились в Красной Армии только во второй половине войны [11, с.4-5].

Самая многочисленная на момент начала войны 76-мм зенитная пушка обр. 1931 г. (3-К) была создана на базе германской зенитной 7,5 cm Flak L/59 фирмы «Рейнметалл» в рамках военного сотрудничества с Германией.

76-мм зенитная пушка обр. 1931 года является полуавтоматической пушкой, так как открывание затвора, экстрагирование стреляных гильз и закрывание затвора во время стрельбы производятся автоматически, а подача патронов в патронник и выстрел производятся вручную. Наличие механизмов полуавтоматики обеспечивает высокую боевую скорострельности пушки – до 20 выстрелов в минуту. Подъёмный механизм позволяет вести огонь в диапазоне углов вертикальной наводки от -3° до $+82^{\circ}$. В горизонтальной плоскости стрельба может вестись в любом направлении [11].

Пушка обр. 1931 года была вполне современным орудием с хорошими баллистическими характеристиками. Ее лафет с четырьмя откидными станинами обеспечивал круговой обстрел, причем при весе снаряда 6,5 кг вертикальная дальность стрельбы составляла 9 км. Существенным недостатком пушки являлось то, что перевод ее из походного положения в боевое занимал относительно много времени (более 5 минут) и представлял собой довольно трудоемкую операцию.

На базе орудия 3-К была разработана 76-мм зенитная пушка образца 1938 года. Тоже самое орудие было установлено на новую, четырёхколёсную повозку. Что

существенно сократило время развёртывания и увеличило скорость перевозки системы. В этом же году был разработан синхронно-следающий привод системы академика М. П. Костенко [11].

Однако рост скоростей и потолка самолетов, повышение их живучести потребовали увеличения досягаемости зенитных орудий по высоте и повышения мощности снаряда.

76-мм. зенитное орудие имело повышенный запас прочности. Расчёты показали, что возможно увеличить калибр орудия до 85-мм. Главное преимущество 85-мм зенитной пушки перед ее предшественницей - 76-мм зенитной пушкой образца 1938 года - в увеличенной мощности снаряда, который создавал больший объем поражения в районе цели. Из-за чрезвычайно сжатых сроков, отведенных на разработку новой системы, ведущий конструктор Г.Д. Дорохин принял решение наложить 85-мм ствол на платформу 76-мм зенитного орудия обр. 1938 года, используя затвор и полуавтоматику этого орудия. Для уменьшения отдачи был установлен дульный тормоз. После доводочных испытаний зенитное орудие запустили в массовое производство на упрощенном лафете (с четырехколесной повозкой) 76,2-мм зенитной пушки обр. 1938 г. Таким образом, минимальными затратами и в сжатые сроки было создано качественно новое зенитное орудие [3, с.27].

В целях повышения точности стрельбы по воздушным целям, батареи 85-мм зенитных пушек комплектовались приборами управления артиллерийским зенитным огнем ПУАЗО-3, позволявшими решать задачу встречи и выработать координаты упрежденной точки цели в пределах по дальности 700-12000 м, по высоте до 9600 м при величине базы до 2000 м. [11]. В ПУАЗО-3 использовалась электрическая синхронная передача вырабатываемых данных на орудия, что обеспечивало высокие темпы ведения огня и его точность, а также возможность стрельбы по маневрирующим целям. 85-мм. зенитное орудие 52-К стало самым совершенным советским зенитным орудием среднего калибра времён войны. В 1943 г. в целях повышения служебно-эксплуатационных характеристик и снижения стоимости производства, оно было модернизировано. Очень часто советские зенитные орудия среднего калибра применялись для стрельбы по наземным целям, особенно в противотанковой обороне.

Общая характеристика управления и организации войсковой ПВО. Несмотря на проблемы эффективности пулеметного вооружения и недостаточное количество в войсках зенитных орудий последних разработок, к началу Великой Отечественной войны сложилась система вооружения и организационная структура соединений и частей противовоздушной обороны.

ПВО войск регламентировалась рядом документов. Основным среди них являлось «Временное наставление по противовоздушной обороне войск», в котором вопросы ПВО были разработаны для всех видов боя, в том числе и для обороны [5]. В задачи средств ПВО наставление включало: обеспечение успешного хода оборонительных работ; противодействие воздушной разведке оборонительной полосы корпуса; борьбу с самолетами, корректирующими артиллерийскую стрельбу; обеспечение от ударов с воздуха ударной группы корпуса (дивизии, полка) артиллерийских позиций и танковых резервов; противодействие высадке авиадесантов в пределах оборонительной полосы корпуса.

Решение этих задач обеспечивалось включением в состав стрелковых корпусов и

дивизий соответствующих средств ПВО из числа Артиллерии РКК, приданной армии.

Основными принципами организации ПВО являлись: принцип первоочередного прикрытия главной группировки армии, ее артиллерии и танков из резерва и принцип централизованного управления всеми средствами ПВО, что выражалось в создании единой системы зенитного огня, а также единых систем наблюдения, целеуказания и связи.

В целях надежного прикрытия основной оборонительной полосы зенитные батареи рекомендовалось располагать в глубине своей обороны в двух эшелонах в нескольких километрах от переднего края. Это позволяло вести действительный огонь по воздушным целям (самолетам-разведчикам, корректировщикам стрельбы) над территорией, занятой противником. Общая площадь зенитного прикрытия сосредоточенным огнем зависела от наличия зенитных средств. На важнейших направлениях предполагалось прикрыть «всю площадь позиционной полосы, на второстепенных направлениях - только важнейшие объекты» [5, с.4-5].

В боевом применении службы воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС), главным считалось своевременное обнаружение воздушного противника и передача данных о нем на главный пост ВНОС соединения ПВО и на командные пункты ближайших частей ИА и ЗА. Для выполнения этой задачи войска ВНОС свои боевые порядки строили по системе сетки постов визуального наблюдения, которая создавалась на всю глубину угрожаемой зоны. Предусматривалось создание следующих постов и дозоров ВНОС: главного поста при штабе армии, периферийных - при передовых отрядах, при штабах дивизий, полков и батальонов, при обменных пунктах и специальных частях. В систему постов ВНОС включались также наблюдательные пункты зенитных батарей (до трех на батарею) и дивизионов, которые в совокупности с остальными должны были создавать круговую систему постов ВНОС.

Перед началом Великой Отечественной войны активно проводилась работа по созданию радиолокационных станций (РЛС) дальнего обнаружения. Усилиями выдающихся конструкторов Д.С. Стогова, Ю.Б. Кобзарева, при активном участии А.И. Шестакова и А.Б. Слепушкина, были созданы и приняты на вооружение первые радиолокационные станции РУС-1 «Ревень» и РУС-2 «Редут» [3, с.22]. Они предназначались для усиления системы ВНОС. В годы войны ряд положений по боевому применению войск ВНОС был пересмотрен и уточнен.

Способы боевого применения зенитной артиллерии разрабатывались и совершенствовались вместе с созданием новых образцов зенитных орудий, приборов управления огнем и приборов для определения координат воздушных целей. Главное внимание уделялось разработке и обоснованию способов стрельбы по воздушным целям.

Для зенитных орудий среднего калибра самым эффективным считался сопроводительный огонь по видимым целям с помощью дальномера и ПУАЗО, а для зенитных орудий малого калибра и зенитных пулеметов основным был огонь прямой наводкой. По невидимым целям зенитная артиллерия должна была вести заградительный огонь. Все эти виды зенитного огня применялись в борьбе с немецкой авиацией. В то же время в годы войны с принятием на вооружение радиолокационных станций орудийной наводки появилась возможность вести сопроводительный огонь и по невидимым целям, что способствовало повышению эффективности действий зенитной артиллерии.

Существенным в боевом применении зенитных артиллерийских частей и подразделений считалось целесообразное построение их боевых порядков на обороне прикрываемых войск. Как правило, сосредотачивая усилия плотности огня на наиболее угрожаемых направлениях. Согласно требованиям Боевых уставов этого периода [6, с.30-39], зенитная артиллерия как в наступлении, так и в обороне сосредоточивала основные усилия на прикрытии войск, действующих на главном направлении, ведя борьбу с авиацией противника во всем диапазоне высот, на которых она могла действовать.

В наступлении батареи среднего калибра (СЗА) располагались: первая линия — на удалении 2 - 3 километра от переднего края, вторая линия на удалении 4 - 6 километров, чем достигался максимальный вынос их зоны огня за передний край с соблюдением требований обеспечения безопасности подразделений ПВО от оружейно-пулеметного огня противника. При этом после перехода прикрываемых войск в атаку не требовалось немедленной смены огневых позиций. В целях обеспечения непрерывности прикрытия войск в наступлении перемещения зенитной артиллерии проводились по батарейно или парами батарей. Зенитная артиллерия малого калибра и зенитные пулеметы должны были в ходе наступления перемещаться непосредственно в боевых порядках прикрываемых подразделений, сосредотачивая огонь на вероятных подступах авиации противника. На марше, в предвидении встречного боя, зенитная артиллерия распределялась по колоннам войск, как правило, выдвигаясь за авангардом или в голове колонн главных сил в готовности к быстрому занятию огневых позиций с их развертыванием.

В обороне зенитно-артиллерийские подразделения прикрывали от ударов воздушного противника основную группировку действующих войск, делая это побатарейно и с сохранением огневой связи между батареями для взаимного огневого прикрытия. Бои первого полугодия войны показали, что в общевойсковых и танковых соединениях и частях необходимо иметь больше зенитных средств, способных вести борьбу с самолетами на малой высоте, маневрирующими, ведущими штурмовые действия и выполняющими бомбометание с пикирования.

В Полевых уставах Красной Армии получили развитие основные положения об организации и ведении противовоздушной обороны в общевойсковом бою, расширялись задачи противовоздушной обороны, указывалось, что зенитная артиллерия должна нанести поражение воздушному противнику, не допустив его внезапного нападения, и обеспечить свободу действий своих войск во всех условиях боевой обстановки [6, с.30-39].

В основе боевого применения зенитных прожекторных войск лежало создание световых прожекторных полей для ночных действий истребителей и световых зон вокруг обороняемых объектов, для прицельного огня ЗА по освещенным самолетам противника (свои самолеты освещать запрещалось). Принципы построения боевых порядков прожекторов (искателей и сопроводителей) для создания световых полей и зон были разработаны довольно основательно и в годы войны существенных изменений не претерпели.

Значительное внимание уделялось вопросам организации взаимодействия. В боевых уставах и наставлениях всех родов войск ПВО обязательно указывалось на важность одновременных согласованных действий всех сил и средств ПВО для достижения наибольшего успеха при выполнении боевых задач. Основным документом, определявшим способы согласованных действий родов войск ПВО в различных условиях боя с воздушным противником, были плановые таблицы взаимодействия.

Главное место в них занимали вопросы взаимодействия ИА и ЗА.

Опыт Великой Отечественной войны показал, что задачи, стоящие перед противовоздушной обороной, чрезвычайно сложны и нет ни одного средства или вида оружия, которое могло бы решить их самостоятельно. Только совместные усилия всех родов войск ПВО позволили добиться успеха в их решении.

Первое полугодие войны показали важную роль авиации в достижении оперативно-тактических успехов и слабость противовоздушной обороны войск Красной Армии. Одна из основных причин поражений советских войск в этот период – отсутствие достаточного количества наземных сил и средств ПВО, способных надежно прикрывать части и соединения, находясь в постоянной готовности к отражению ударов с воздуха. Вместе с тем, двойственное подчинение формирований зенитной артиллерии, когда дивизионы Резерва Верховного Главнокомандования (РВГК) подчинялись начальнику Управления ПВО, а части и подразделения общевойсковых соединений – начальникам артиллерии, не способствовало эффективному их использованию. Подразделения зенитных пулеметов и посты ВНОС подчинялись общевойсковому штабу, а зенитная артиллерия — начальнику артиллерии. Создание нового рода войск отрицательным образом сказалось на разрешении проблемы войсковой ПВО, так как в процессе реорганизации был исключен принцип персональной ответственности за защиту войск от ударов воздушного противника. Решение данной задачи возлагалось как на начальника артиллерии, так и на начальников противовоздушной обороны фронта (армии). За ПВО войск отвечал и общевойсковой командир соответствующего уровня.

В ноябре 1941 года основная часть сил и средств зенитной артиллерии, а также Главное управление ПВО, которое осуществляло руководство ЗА, были переданы в состав Войск ПВО территории страны. В этот сложный период Великой Отечественной войны войсковая ПВО осталась без центрального руководящего и обеспечивающего органа. Резко уменьшились поставки зенитного вооружения непосредственно фронтам. Так, во второй половине 1941 года им было выделено около 13 % орудий, произведенных военной промышленностью [7, с. 39].

Требовалось в кратчайшие сроки предпринять шаги по усилению войсковой противовоздушной обороны. Определенную роль в этом сыграл авторитет и действия начальника артиллерии Красной Армии Н.Н. Воронова. 28 февраля 1942 года в своем докладе Верховному Главнокомандующему он поставил вопрос о руководстве войсковой ПВО [3, с.24]. Приказом НКО от 2 июня 1942 года [7, с.41] все наземные части и подразделения ПВО, действовавшие в составе фронтов, были подчинены начальнику артиллерии Красной Армии и начальникам артиллерии фронтов и армий. Управления ПВО фронтов и отделы ПВО армий были преобразованы в отделы и отделения ПВО. В состав управлений начальников артиллерии фронтов и армий вводилась должность заместителя начальника артиллерии фронта (армии) по ПВО. В штабе начальника артиллерии Красной Армии был создан отдел ПВО войск. Тем же приказом вводилось в действие Положение о заместителях начальников артиллерии фронтов и армий по ПВО. Таким образом, было ликвидировано двойственное подчинение частей и подразделений войсковой ПВО, управление ими сверху донизу стало единым. Этим же приказом был создан учебный центр зенитной артиллерии, где через несколько дней началось формирование армейских и фронтовых полков ПВО. Было пересмотрено в пользу фронтов и распределение зенитного вооружения, поступающего с заводов. С увеличением количества вооружения, поставляемого

предприятиями промышленности, перемещенными в восточные районы страны, появилась возможность формировать новые части и соединения ПВО.

Но эти преобразования были сделаны уже после окончания боевой деятельности Крымского фронта. А в период существования шел сложный и мучительный процесс поиска этих новых форм применения войсковой ПВО.

ПВО сухопутных частей: общие сведения. Входящие в состав стрелковых полков зенитные пулеметные роты с начала войны состояли из двух взводов — одного тяжелого с восемью счетверенными 7,62-мм зенитными пулеметами и одного легкого взвода с тремя станковыми 12,7-мм пулеметами в каждом [18]. Зенитно-артиллерийские дивизионы в стрелковых дивизиях состояли из двух легких батарей с четырьмя 37-мм зенитными орудиями в каждой и одной тяжелой батареи с четырьмя 76-мм зенитными орудиями при общей численности в 287 человек личного состава, восемь 37-мм и четыре 76-мм орудия, 33 грузовика и одну бронемашину [19]. У этих дивизионов имелось две радиостанции в легких батареях и четыре — в тяжелых, рации эти были ненадежны, а радисты зачастую плохо обучены. Но эти дивизионы были не полностью укомплектованы зенитными орудиями.

К декабрю 1941 года НКО преобразовал зенитные роты стрелковых полков во взводы с тремя 12,7-мм станковыми зенитными пулеметами, а зенитные дивизионы стрелковых дивизий — в зенитные батареи, оснащенные шестью 37-мм зенитными орудиями и девятью грузовиками. Этот процесс сокращения завершился в конце декабря ликвидацией зенитных взводов в стрелковых полках и зенитных батарей в стрелковых дивизиях. Менялось количество пулеметных и артиллерийских средств и в штате дивизий.

Изменения штатного количества средств ПВО стрелковой дивизии [9, с.221]

Наименование сил и средств	Количество по штату							
	от 5.4.1941 г.	от 29.7.1941 г.	от 6.12.1941 г.	от 18.3.1942 г.	от 28.7.1942 г.	от 10.12.1942 г.	от 10.12.1942 г.*	от 18.12.1944 г.*
Люди	14 483	10 859	11 626	12 795	10 386	9435	10 670	11 706
Пулеметы:								
зенитные	33	27	12	9	9	-	-	18
Зенитные пушки:								
37-мм	8	6	6	6	6	-	-	12
76-мм	4	4	-	-	-	-	-	-

* Штаты гвардейской стрелковой дивизии.

В начале 1942 года НКО принялся за усиление противовоздушных сил Резерва ВГК, начав формировать для защиты полевых армий небольшие зенитно-артиллерийские полки. Эти полки состояли из трех батарей с четырьмя 37-мм зенитными орудиями в каждой и двух зенитно-пулеметных рот: одна из трех взводов по четыре пулемета

«Максим», а одна - из двух взводов по четыре пулемета ДШК при общей численности полка в 326 человек, двенадцать 37-мм пушек, двенадцать 7,62-мм и восемь 12,7-мм пулеметов [20].

Кроме этих зенитно-артиллерийских сил, в состав Красной Армии также входили батальоны бронепоездов и отдельные бронепоезда, которые на протяжении всей войны использовались в качестве платформ для зенитных орудий и, как правило, подчинялись ПВО страны. В состав войск Крымского фронта также входили бронепоезда ПВО. Отдельный дивизион бронепоездов (одбп) являлся самостоятельной боевой единицей, состоял по штату из 2 бронепоездов (БЕПО¹), взвода бронеавтомобилей, штаба и основной базы [8, с.58].

В связи с тем, что на штаб Крымского фронта замыкалось несколько бронепоездов (сведенные в 24-й дивизион², а также отдельный 56-й БЕПО), но они базировались на станции краснодарских железных дорог, то информация о них опущена. В боевых действиях в Крыму они участия не принимали, охраняя восточное побережье Азовского моря. Однако один из БЕПО был отдельным, создан на керченском предприятии, и внес свой вклад в оборонительных боях на полуострове. История его интересна и стоит ее привести, опираясь на воспоминания железнодорожников [4].

Строительство бронепоезда развернулось вскоре после начала оборонительных боев войск Крымского фронта. В конце февраля 1942 г. в Керчь прибыла группа специалистов из военно-эксплуатационного отделения (ВЭО) № 8 Куйбышевской железной дороги. Помимо работы по восстановлению железнодорожного сообщения и подвижного парка в интересах Крымского фронта, часть из них была закреплена за строительством бронепоезда, проводившимся на заводе им. Войкова. К этой работе в апреле 1942 г. были, в частности, привлечены начальник техчасти ВЭО-8 Б.И. Жохов, а затем начальник вагонной части Руденко с бригадой паровозников и вагонников. За ходом строительства следил руководящий работник Сталинской ж.д. (Керченское отделение входило в ее состав) Панасенко. По воспоминаниям бывшего начальника котельно-сборочного цеха Т. Тихонова монтаж бронепоезда велся в депо железнодорожного цеха [4].

Военный Совет фронта издал специальное постановление по монтажу БЕПО. Согласно ему для бронепоезда были выделены четыре зенитных орудия, танковые перископы, стереотруба, паровоз, семь крупных двухосных вагонов, три платформы, один классный вагон и две кухни.

Бронепоезд имел официальный номер 74, но в последующем ему было присвоено

¹ Все бронепоезда, находящиеся на вооружении в армии, по уставу разделялись на полевые (БЕПО) и бронепоезда-батареи (ББ).

² Формирование велось с 20 декабря 1941 г. по 27 февраля 1942 г. в Москве. Матчасть поступила в конце декабря: бронепоезд № 1 (бронепаровоз, бронеплощадки № 805 и 806, вооружение каждой - две 76-мм пушки (зенитные Лендера на № 805 и образца 1927 г. на № 806) и 5 пулеметов Браунинг) и бронепоезд № 2 (бронепаровоз, бронеплощадки № 807, 808, 809 и 810, вооружение: 76-мм пушка образца 1927 г., 3 пулемета ДТ и 2 Браунинг (№ 807), 76-мм пушка образца 1927 г., пулемет ДТ и 4 Браунинг (№ 808), 76-мм пушка образца 1927 г., 5 пулеметов ДТ (№ 809), 76-мм зенитная пушка Лендера, 3 пулемета ДТ и 2 Браунинг (№ 810). 28 февраля 1942 г. по распоряжению начальника ГАБТУ КА 24-й одбп убыл на Крымский фронт, где с 13 марта по 11 июля охранял железную дорогу на участках Тимашевск - Новороссийск, Тимашевск - Кущевка. 11 июля 1942 г. 24-й одбп передислоцировался на участок Пролетарская - Котельниково в состав 51-й армии.

наименование «Смерть немецким захватчикам». В состав бронепоезда входили паровоз серии «ОД», две четырехосные платформы типа полувагона, две четырехосные платформы с амбразурами в боковых стенках. К бронепоезду относилась одна двухосная платформа для противовоздушной обороны. Паровоз был закрыт навешенным каркасом из профильного металла, на который болтами крепились броневые щиты толщиной от 15 до 25 мм. Борта полувагонов обшивались вторым слоем металлических листов в 8-12 мм, пространство заполнялось бетоном. Таким образом, общая толщина стенки составляла 120-150 мм. На платформе каждого полувагона устанавливалось по 2 75-мм орудия с вращающимися на 360° башнями (вполне возможно, орудия Кане). Двухосная платформа несла на себе два полуавтоматических зенитных орудия и два крупнокалиберных пулемета [10, с.21-22].

Все рабочие и специалисты находились на казарменном положении. Работа не прерывалась при ежедневных бомбежках, для сохранения матчасти от ударов бомб участки монтажа секций бронепоезда были разнесены на территории завода на значительное расстояние. К концу апреля 1942 г. монтажные работы были закончены.

Командиром бронепоезда № 74 был назначен майор П. Ф. Кононенко. В боях на Крымском фронте с февраля по апрель 1942 г. он был трижды ранен, в период командования бронепоездом получил четвертое ранение (умер Петр Филиппович в 1959 году в звании полковника). В его подчинении было от 110 до 180 бойцов. В состав бронепоезда входил взвод разведки с двумя бронеавтомобилями (БА-20 ЖД), мотоциклами и мотодрезиной (типовая съемная мотодрезина «Пионерка»). Бронепоезд был придан 51-й армии [10, с.21-22].

7 мая 1942 г. майор Кононенко принял бронепоезд под свое командование. Первый боевой рейс со стрельбой БЕПО осуществил 7 мая в районе Семи Колодезей. Несколько раз рейсы повторялись с удачным выходом из-под ответного артиллерийского огня противника. Боевое крещение бронепоезд получил 13 мая на подступах к Керчи - вступив в бой в семь часов вечера, он уничтожил четыре танка и самолет противника. За три дня боев экипаж выпустил по врагу четыре тысячи снарядов. Сохранилось донесение майора Кононенко: *«15 мая вступил в связь со штабом 51-й армии. В 15.00 связь потеряна. Действую самостоятельно. Бесперывно ведем огонь, Зенитные средства бронепоезда выведены из строя. Артиллерия полевых армий огня по противнику не ведет. С появлением бронепоезда на меня обрушивается вся масса артиллерийского огня противника. Прошу дать указание штабам действующих войск в районе железной дороги поддержать бронепоезд авиацией и артиллерией. Авиация противника преследует бронепоезд. Имею незначительные потери, убитых нет, раненных четверо. Настроение личного состава здоровое, в бой идут с охотой. Ощущаю сильное затруднение в недостатке воды, боеприпасы на исходе. Артиллерийское и стрелковое вооружение ремонтируем своими силами. Будем драться и личный состав бронепоезда до последнего бойца. Прошу указаний на случай отвода наших войск»* [4]. 16 мая немцы захватили поселок завода им. Войкова. Командир группы войск, прикрывавших переграву через Керченский пролив, подполковник Г.М. Бурмин, приказал выбить противника из поселка. Весь день 17 мая шёл тяжелый бой при поддержке бронепоезда и к вечеру поселок был освобожден. Однако бронепоезд был обречен. Хотя 16 по 18 мая он уничтожил семь танков, около полусотни автомашин, много живой силы противника.

18 мая 1942 г. в преддверии оставления противнику территории завода им. Войкова, где БЕПО-74 базировался, состав был заминирован и, по словам ветеранов [4], в последний момент под парами пущен навстречу немецкому бронепоезду. Но есть более объективные данные – прямым попаданием термитного (т.е. кумулятивного) снаряда была выведена из строя одна из платформ, на борту начали рваться снаряды. Железнодорожное полотно было полностью разрушено. В это время враг уже проник на территорию завода. Команде ничего не оставалось, как взорвать паровоз, вывести из строя вооружение бронепоезда. Покинув его борт, экипаж занял оборону на правом фланге защитников крепости Еникале, трижды вступал в рукопашный бой с противником. Оставшиеся в живых члены экипажа в ночь на 20 мая переправились через Керченский пролив вместе со своим командиром [10, с.21-22].

Силы и средства войсковой ПВО Крымфронта. Численный состав соединений и отдельных частей в Юго-Восточном Крыму и их вооружение зенитными и станковыми пулеметами по состоянию на 30 января, 15 и 20 февраля 1942 г. обобщен по существующим оперативным документам [13, л.240; 15, л.12-13, 28-30; 16, л.89-90; 17, л.14-15]:

Соединения и части	Людей			Станковых и зенитных пулеметов		
	30.01.42 г.	15.02.42 г.	20.02.42 г.	30.01.42 г.	15.02.42 г.	20.02.42 г.
44 А						
63-я гсд	6628	12067	11994	23	31	38
157-я сд	7731	9469	9342	15	30	27
236-я сд	4556	11528	12799	4	21	21
398-я сд	10679	9582	10379	54	48	44
404-я сд	7152	8755	11269	7	18	19
251-й гсп	1030	1381	нет	4	4	нет*
824-й сп	1975	нет	нет	16	нет	нет
457-й кап	1954	2127	2127	-	-	-
126-й отб	75	176	178	-	-	-
79-й отб	60	78	77	-	-	-
229-й отб	89	160	161	-	-	-
54-й мсп	нет	1698	1955	нет	27	27
13-й мщп	нет	1373	1373	нет	16	16
53-й ап РК	нет	нет	675	нет	нет	1
24-й тп	нет	623	524	нет	-	1
1/ 7-й гмп	нет	169	169	нет	-	-
ИТОГО	41929	59186	63022	123	198	194
47 А						
400-я сд	10604	114111	10752	73	76	73
77-я гсд	10571	нет	нет	96	нет	нет
143-я сбр	4442	4385	4385	36	36	36
72-я кд	3566	3534	3487	13	36	42
56-я тбр	2036	2062	2062	9	7	7
24-й тп	501	нет	нет	-	нет	нет
54-й мсп	1329	нет	нет	21	нет	нет
13-й мщп	1316	нет	нет	16	нет	нет
ИТОГО	34365	21392	20686	264	155	158

Соединения и части	Людей			Станковых и зенитных пулеметов		
	30.01.42 г.	15.02.42 г.	20.02.42 г.	30.01.42 г.	15.02.42 г.	20.02.42 г.
51 А						
77-я гсд	нет	10349	10014	нет	119	83
224-я сд	7180	11932	12665	41	16	18
390-я сд	8202	10109	10713	128	39	63
396-я сд	6202	13213	13619	36	26	18
138-я гсд	13993	10509	10053	130	101	26
302-я гсд	7180	9166	9663	33	66	62
12-я сбр	3444	4129	4338	25	37	38
83-я мсбр	3213	4186	4377	26	37	37
105-й гсп	2136	вх. в 77 сд	нет	21	вх. в 77 сд	нет
39-я тбр	350	302	373	-	-	-
55-я тбр	2000	1978	2001	13	12	6
40-я тбр	нет	358	358	-	-	-
25-й кап	2299	2035	2035	-	1	1
456-й кап	2837	2837	2837	-	-	-
547-й гап	2157	2146	2146	-	-	-
53-й гап	нет	675	нет	нет	1	нет
19-й гмп	нет	470	470	-	-	-
ИТОГО	61193	84394	85662	453	475	433
156-я сд	нет	11048	11048	нет	66	66
ВСЕГО**	138050	176030	180425	840	894	851

* нет – на данное число соединения или часть не находилась в составе конкретной армии. Итоговые данные пересчитаны автором на основании исходной численности соединений и частей и по факту вхождения формирований в конкретную армию.

** без Приморской армии (только юго-восток Крыма).

Исходя из наличия станковых и зенитных пулеметов приходилось на момент формирования Крымфронта – 6 ед. на 1000 чел., а на начало активных боевых действий – 4,7 пулемета на 1000 чел.

Однако, как видно из таблицы, специально зенитные орудия и пулеметы не выделены, возможно их число – в общем количестве вооружения соответственно. Вряд ли оно превосходило штатные показатели.

Однако из других оперативных документов известно, что в сухопутных частях 51-й армии на территории Керченского полуострова по состоянию на 20.01.1942 г. находилось следующее зенитное вооружение: зенитных пулеметов – только 7 (1 – в 302-й стрелковой дивизии, 3 – в 390-й стрелковой дивизии и в ней же еще 4 крупнокалиберных пулемета, 3 – в 7-м полку гвардейских минометов), 37-мм зенитных пушек – всего 4 ед. (все – в 390-й стрелковой дивизии), 76-мм зенитных пушек – 6 (также все в 390-й дивизии). При этом отмечено, что в армейских 190-м и 391-м отдельных зенитных артдивизионах соответственно 12 и 3 зенитные пушки 76-мм, а в последнем – также 7 пушек 37-мм. А по состоянию на 9.02.1942 г. находилось следующее зенитное вооружение: зенитных пулеметов – только 6 (4 – в 390-й стрелковой дивизии, 2 – в 302-й стрелковой дивизии), 37-мм зенитных пушек – всего 10 ед. (4 – в 224-й стрелковой дивизии, 4 – в 390-й стрелковой дивизии, 2 – в 302-й стрелковой дивизии) [14, л.13-14].

Так было в период формирования фронта. Однако картина кардинально не поменялась и в последние декады существования Крымфронта. Так по состоянию на

25-27 апреля 1942 г. в составе армий находились следующие силы и средства [14, л.94-96, 100]:

Часть	Количество личного состава	Станковых и зенитных пулеметов	Зенитных орудий
44 А			
63-я гсд	10605	49	4 (37 мм)
157-я сд	9294	36	4 (76 мм), 1 (37 мм)
398-я сд	11345	44	2 (76 мм)
404-я сд	11260	33	-
457-й кап	2125	2	-
766 ап УСВ	443	-	-
53-й кап РК	653	1	-
24-й тп	624	1	-
124-й отб	108	-	-
126-й отб	177	-	-
79-й отб	77	-	-
ИТОГО	47161	166	6 (76 мм), 5 (37 мм)
47 А			
77-я гсд	5728	41	н\д
236-я сд	5926	35	н\д
271-я сд	10429	46	н\д
320-я сд	4627	30	н\д
224-я сд	12861	27	н\д
55-я тбр	1162	6	н\д
456-й кап	1980	-	н\д
596-й ап	508	-	н\д
18 гмп	796	-	н\д
ИТОГО	44017	185	н\д
51 А			
138-я гсд	9333	45	н\д
302-я гсд	6759	71	н\д
398-я сд	7247	26	н\д
400-я сд	5176	57	н\д
390-я сд	9315	17	н\д
25-й кап	1863	2	н\д
547-й гап	1982	-	н\д
979-й лап	381	-	н\д
989-й лап	360	-	н\д
19-й гмп	533	-	н\д
ИТОГО	42949	218	н\д
Резерв фронта			
156-я сд	10503	66	-
72-я кд	3619	48	-
143-я сбр	2208	13	-
83-я мсбр	4302	30	-
54-й мсп	1108	19	-
13-й мцп	1496	15	-
39-я тбр	1048	3	-
56-я тбр	822	2	-

Часть	Количество личного состава	Станковых и зенитных пулеметов	Зенитных орудий
40-я тбр	954	2	2 (37 мм)
55-я тбр	1161	3	-
ИТОГО	27221	201	2 (37 мм)
ВСЕГО	161348	770	Точных данных нет

Исходя из наличия станковых и зенитных пулеметов приходилось на конец апреля – последние декады существования Крымфронта – 4,8 пулемета на 1000 чел. Недостаток зенитной артиллерии вынуждал для борьбы с авиацией противника широко применять стрелковое оружие и пассивные меры защиты - маскировку, рассредоточение, использование защитных свойств местности и ее инженерное оборудование, что снижало эффективность воздушных ударов противника. Таким образом, войсковая ПВО Крымского фронта в целом по организационному и техническому компонентам была типичной для противоздушной обороны армейского, дивизионного и полкового уровней. При ее организации и действиях обнаруживаются единые признаки с общей картиной по всему советско-германскому фронту. Однако необходимо отметить крайне невысокую численность зенитных средств в наличии у соединений и частей, а также низкую обеспеченность ими. Особенностью можно считать сложность обеспечения материальными средствами и боеприпасами (характерна для всех частей Крымфронта, находящихся в отрыве от баз и зависящих от морских поставок).

Литература и источники

1. 37-мм автоматическая зенитная пушка обр. 1939 г. Руководство службы. - М.: Воениздат, 1981. - 303 с.
2. Агренич А.А. Зенитная артиллерия. - М.: Воениздат, 1960. - 212 с.
3. Андерсен Ю.А. Противовоздушная оборона сухопутных войск. - М.: Воениздат, 1979. - 303 с.
4. Венедиктов Л. Люди стальной магистрали // Боспор. 2007. 3 мая.
5. Временное наставление по противоздушной обороне войск - М.: ГосВоениздат, 1936. - 128 с.
6. Временный Полевой устав РККА 1936 (ПУ-36), войск - М.: ГосВоениздат, 1937. - 215 с.
7. История создания и развития войск противоздушной обороны Сухопутных войск. /Чесноков Ю.Т., Духов Б.И., Чертков В.К. и др.- Смоленск, Изд. Знак почета, 2003.-348 с.
8. Крепости на колесах / сост. А.Ф. Ожегов. Пермь, 1981. С.58.
9. Развитие тактики сухопутных войск в Великой Отечественной войне. – М.: Академия им. М.И.Фрунзе, 1981. – 328 с.
10. Санеев С.А. Бронепоезда в обороне Крыма 1941 - 1942 гг. // Локотранс. 2006. №6. С. 21-22.
11. Справочник офицера-зенитчика. Ч.3. Материальная часть зенитной артиллерии. - М.: Воениздат, 1946.- 93 с.
12. Справочник офицера-зенитчика. Ч.5. Стрелковое зенитное оружие. - М.: Воениздат, 1946.- 71 с.
13. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.35.
14. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.47.
15. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.48.
16. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68.
17. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.73.
18. Штат стрелкового полка от 5.04.1941 г.

19. Штат стрелковой дивизии от 5.04.1941 г.
20. Штат зенитно-артиллерийского полка от 27.02.1942 г.

Становление ПВО страны на южном участке. ПВО Крымского фронта на момент его формирования.

Постановлением ГКО № 874сс «Об усилении и укреплении противовоздушной обороны территории Советского Союза» от 9 ноября 1941 года зоны ПВО в европейской части СССР были расформированы, а на их базе созданы два корпусных (Московский и Ленинградский), 12 дивизионных и один бригадный районы ПВО. То есть соединения и части, предназначенные для защиты от ударов с воздуха крупных административно-политических центров и жизненно важных объектов в тылу страны, выводились из подчинения военных советов округов, фронтов и флотов (за исключением соединений и частей, прикрывавших Ленинград: они оставались в подчинении командования Ленинградским фронтом) и передавались в ведение командующего Войсками ПВО территории страны - заместителя наркома обороны по противовоздушной обороне (на эту вновь введенную должность был назначен генерал-лейтенант М.С. Громадин). При нем было создано управление, куда входили: штаб, управления истребительной авиации, зенитной артиллерии и другие органы (ИА, выделенная для решения задач противовоздушной обороны объектов, передавалась командующему Войсками ПВО территории страны лишь в оперативное подчинение). 24 ноября 1941 года, во исполнение постановления ГКО, народный комиссар обороны своим приказом распределил части и соединения противовоздушной обороны между Войсками ПВО территории страны и фронтами. Тем самым система противовоздушной обороны была разделена на две составляющие - ПВО страны и войсковую ПВО [5, с.44-45].

В регионе, где развернулись изучаемые события, находилось два таких формирования: Краснодарский дивизионный и Грозненский дивизионный районы ПВО. Границы зоны ПВО были соответственно: Ейск, Темрюк, Новороссийск, Туапсе, Сочи, исключительно Тегенгли, исключительно Ессентуки, исключительно Минеральные воды, Петровское, исключительно Бапанта, Белая Глина, Павловская – для Краснодарского ДР ПВО; Минеральные Воды, Ессентуки, Тегенгли, исключительно Алагир, Ботлих, Хасавюрт, Лопатин, Брянское, Буденовск – для Грозненского района [6, л.107-112].

В виду особых условий Закавказья при формировании фронта, управление ПВО фронта не формировалось, его функции выполняло управление Закавказской зоны ПВО [6, л.113].

С 11 декабря 1941 г. в масштабах ЗКФ начались важные мероприятия. Быстро были организованы Главные посты (ГП) ВНОС при штабах дивизий и армий, войсковая сеть ВНОС и ГП ВНОС штабов армий связали с ротными постами ВНОС Краснодарского дивизионного района ПВО по линиям связи и радиосредств Наркомсвязи, для обеспечения наведения истребительной авиации и своевременного ввода в бой средств ПВО были установлены упомянутые выше РУС-2, и установлена соответствующая связь между установками и аэродромами истребителей и ГП ВНОС армий, старались отработать взаимодействие всех сил и средств.

А с 15.12. 1941 г. стал работать план ПВО 44-й и 51-й Армий во взаимодействии со средствами ПВО ЧФ и Краснодарского района ПВО [6, л.102-105].

При этом, Краснодарский дивизионный район ПВО (в составе 485-го ЗАП ПВО, 454-го ЗАП ПВО с приданными 380-м ОЗАД ПВО, 151-м ОЗАД ПВО и 134-м ОЗАД ПВО ЧФ) оборонял Краснодар и Новороссийск, было также обеспечено оповещение штабов 51-й и 44-й армий, Управления ПВО ЧФ, тылов фронта и основных станций фронтовой коммуникации сетью постов ВНОС. Грозненский район ПВО прикрывал Минеральные Воды одной батареей 744-го ЗАП ПВО и участок Орджоникидзевской железной дороги Наурская – Прохладный. Район Краснодара – наиболее насыщенный авиационными частями и аэродромами - оборонялся девятью батареями среднего калибра, одной батареей малокалиберной артиллерии, тремя прожекторными ротами и счетверенными пулеметными установками [6, л.115-116]. В момент формирования Крымского фронта и начала активной боевой деятельности подчиненных фронту соединений и частей, ПВО фронта составляла следующие наличные силы и средства (на 10.02.1942 г.) [7, л. 153-158]:

№№	Наименование части или подразделения ПВО	Калибр, тип и количество вооружения	Дислокация или перемещение
51 А			
1	214 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	Ак-Монайская позиция
2	224 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 6	Ак-Монайская позиция
3	339 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	р-н с. Семь Колодезей
4	511 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	Одна батарея - р-н с. Семь Колодезей, остальные а пути
5	180 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	10.02. 1942 г. из Керчи в район 51 А выступает одна батарея
6-8	9-й, 10-й и 11-й ОЗПВ	12,7 мм пулеметов ДШК - 9	9.02. 1942 г. выступили из Керчи в район 51 А
9-11	828, 830, 831 ОЗПВ	7,62 мм спаренных пулеметов ДА-2 - 12	нет данных
12	80-я зенитная батарея 224-й сд	37 мм орудий - 11	нет данных
13	326-я зенитная батарея 138-й гед	нет данных	нет данных
14	зенитная батарея 302-й сд	нет данных	нет данных
	Счетверенных ЗПУ, передаваемых из зенитных дивизионов в состав армии	7,62 мм ЗПУ М-4 - 12	нет данных
15	Сводная пулеметная рота 380, 335 и 190 ОЗАД ПВО	7,62 мм ЗПУ М-4 - 9	11.02.1942 г. отправляются в состав 51 А
15	Всего в составе 51 А: 76 мм орудий – 54; 37 мм орудий – 11; пулеметов ДШК – 9, спаренных пулеметов ДА-2 – 12, счетверенных ЗПУ М-4 – 21 Это дает на 1 км фронта армии - 76 мм орудий – 5,4; 37 мм орудий – 1; пулеметов ДШК – 1, спаренных пулеметов ДА-2 – 1, счетверенных ЗПУ М-4 – 2 Обеспеченность зенитными артвыстрелами: 76-мм – 28000 (2,5 БК); 37-мм – 1200 (0,5 БК).		
44 А			
1	513 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 10	Ак-Монайская позиция
2	220 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	р-н мотомехгруппы

№№	Наименование части или подразделения ПВО	Калибр, тип и количество вооружения	Дислокация или перемещение
			Шаповалова
3	190 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	9.02.1942 г. выступил побатарейно из Керчи
4	13 ОЗПВ	12,7 мм пулеметов ДШК - 3	нет данных
5-14	819, 820, 822, 824, 825, 827, 834, 835, 836, 837 ОЗПВ	спаренных пулеметов - 36	Приданы в состав дивизий
15	272-я зенитная батарея 157-й сд	Всего 37 мм орудий - 8	нет данных
16	347-я зенитная батарея 63-й гсд		нет данных
	Счетвертенных ЗПУ, передаваемых из зенитных дивизионов в состав армии	7,62 мм ЗПУ М-4 - 9	нет данных
	Всего в составе 44 А: 76 мм орудий – 34; 37 мм орудий – 8; пулеметов ДШК – 3, спаренных пулеметов – 36, счетвертенных ЗПУ М-4 – 9 Это дает на 1 км фронта армии - 76 мм орудий – 4; 37 мм орудий – 2; пулеметов ДШК – 0,3, спаренных пулеметов – 4,5, счетвертенных ЗПУ М-4 – 1 Обеспеченность зенитными артвыстрелами: 76-мм – 33000 (5 БК); 37-мм – 7500 (3 БК).		
	47 А		
1	335 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	Одна батарея – р-н с. Ленинское, остальные – выступают из Керчи 10 – 11.02.1942 г.
2	31 ОЗАД ПВО	76-мм орудий - 12	10.02.1942 г. выступил из Керчи в Ново-Николаевку
3-4	826, 829 ОЗПВ	Спаренных пулеметов - 8	
	Всего в составе 47 А: 76 мм орудий – 24; спаренных пулеметов – 8, счетвертенных ЗПУ М-4 – 6		
	Пункт ПВО Камыш-Бурун		
	Один дивизион 638 ЗАП ПВО	Всего на ПВО пункта: 85 мм орудий – 12	нет данных
1	571 ОЗАД ПВО	76 мм орудий – 7	
2	391 ОЗАД ПВО	40 мм орудий – 7 37 мм орудий – 4	
3	21-й прожекторный батальон	45 прожекторных станций	
	Дивизионы обеспечиваются фронтным запасом 76-мм и 37-мм артвыстрелов; 85-мм артвыстрелов – 3000, 40-мм артвыстрелов – 200. Кроме того, в Новороссийске имеются 85-мм артвыстрелов – 10000, 40-мм артвыстрелов – 3000 (включая запасы 15-й бригады ПВО).		
	Пункт ПВО Керчь		
1	190 ОЗАД ПВО	Всего на ПВО пункта: 76 мм орудий – 28 37 мм орудий – 8 пулеметов ДШК - 7	нет данных
2	335 ОЗАД ПВО		
3	388 ОЗАД ПВО		
4	14 ОЗПВ		
5-7	10, 76, 67 роты ВНОС	в т.ч. установок РУС-2 - 1	нет данных

№№	Наименование части или подразделения ПВО	Калибр, тип и количество вооружения	Дислокация или перемещение
	Боеприпасов в дивизионах – 1 БК, и постоянно пополняется из фронтальной базы		
	Аэродромы Керчь и Багерово		
1	380 ОЗАД ПВО	76 мм орудий – 12	Керчь, Багерово
	<p>Всего на Керченский полуостров переправлены 17 отдельных дивизионов и другие части ПВО, на вооружении которых имеются:</p> <p>85 мм орудий – 12 76 мм орудий – 159 40 мм орудий – 7 37 мм орудий – 31 12,7 мм пулеметов ДШК – 19 Счетвертных ЗПУ М-4 – 27 Спаренных пулеметов – 56 Прожекторных станций – 45 Радиолокационных установок РУС-2 – 1 Кроме того, в зенитной батарее 390-й сд имеется 25-мм орудий – 4 (без снарядов)</p>		
	На территории Краснодарского края		
1	509 ОЗАД ПВО		в пути на косу Чушка
2	195 ОЗАД ПВО		в пути на Тамань из Новороссийска
3	339 ОЗАД ПВО		
4	510 ОЗАД ПВО		
5	два дивизиона 638 ЗАП ПВО		Новороссийск
6	151 ОЗАД ПВО		аэродром Краснодар
	Всего в их составе: 85 мм орудий – 24, 76 мм орудий – 56; спаренных пулеметов – 15, пулеметов ДШК - 4		
	<p>Для прикрытия КП фронта планируется выделение:</p> <p>388 ОЗАД ПВО из Керчи 335 ОЗАД ПВО из Керчи 14 ОЗПВ из Керчи</p> <p>На вооружении их: 76 мм орудий – 16, 37-мм орудий – 8, 12,7-мм пулеметов – 3</p> <p>Также для Керчи планировалось перебросить один дивизион 638 ЗАП ПВО</p>		

Командовали ПВО Крымского фронта – начальник Управления генерал-майор артиллерии Тыкин Ян Августович и военный комиссар УПВО Крымфронта старший батальонный комиссар Зуб Иван Григорьевич. Начальником оперативного отдела был полковник Салмин.

ПВО ЧФ обороняли своими средствами Ейск, Приморско-Ахтарск, Тамань, Геленджик, Туапсе, прикрывая войска в период посадки, а также прикрывали аэродром Крымская 36-м дивизионом 122-го ЗАП ПВО. Также флотские ПВО обеспечивали оповещение Анапы, Новороссийска, Геленджика и наведение истребителей с помощью РУС-2 (дислокация станции – в район Новороссийска, считалась базовой для всего Черноморского побережья и взаимодействовала с РЛС «Редут-К» на крейсере «Молотов»). [2, с.160]. Детальный анализ ПВО Черноморского флота за всю войну проведен в исследовании А.В. Платонова, к которому отсылаем заинтересованного читателя [3].

Служба ВНОС была организована с задачами: во-первых, с помощью установки РУС-2 67-й роты ВНОС (Темрюк) и роты 28-го полка ВНОС (Приморско-Ахтарск, под началом командующего зоной ПВО) исключить возможность внезапных налетов авиации противника, во-вторых, организовать службу ВНОС во

взаимодействии с кораблями и десантными судами ЧФ и АЗВФ, в-третьих, оповещение войск производить всеми средствами – по радиосетям, средствами визуальной сигнализации.

Все донесения о воздушном нападении передавались с 19 декабря также на узел связи опергруппы Закафронта в станице Крымская. С 25 декабря 1941 г. была введена круглосуточная работа РУС-2, также в усиленном составе были развернуты все посты ВНОС и проверена связь и организация оповещения с них. После образования Крымского фронта вся деятельность системы ПВО продолжилась. Наиболее полно она охарактеризована в ряде оперативных документов того времени, приводимых в приложении к настоящему очерку.

В числе военно-организационных проблем стоит отметить сложное положение истребительной авиации в структуре ПВО в условиях начавшихся изменений во всей системе ПВО страны. Проведенная в ноябре-декабре 1941 г. реорганизация ПВО сыграла положительную роль в дальнейшем развитии и укреплении противовоздушной обороны СССР, особенно в обеспечении централизованного управления войсками, а также в общем повышении обороноспособности страны. По сути это было коренным преобразованием самого понятия «противовоздушная оборона», превратившейся из зенитной в авиационно-зенитную. Начато оформление двух разных родов истребительной авиации – фронтовой ИА ВВС и ИА ПВО территории страны [1]. Наличие единого командования ПВО и подчинение ему всех выделенных для этих целей сил и средств позволяли наиболее целесообразно использовать их в масштабе всей страны в соответствии с требованиями конкретной стратегической обстановки. Одновременно создавались условия для гибкого маневрирования войсками ПВО на угрожаемые направления, а также для целеустремленного влияния на совершенствование техники ПВО и руководства обобщением боевого опыта и разработки теории ПВО. Четкое разграничение ответственности за противовоздушную оборону между руководством войсковой ПВО фронтов (флотов) и командованием Войсками ПВО страны исключало дублирование в выполнении задач и облегчало организацию взаимодействия [5, с.78].

Передача соединений и частей истребительной авиации целевого назначения в оперативное подчинение командованию Войсками ПВО страны обеспечивала единство управления наземными силами и средствами и авиацией ПВО, облегчала организацию взаимодействия между ними и улучшала условия для дальнейшего совершенствования тактики родов войск ПВО. Однако не все организационные вопросы были полностью решены. Так, истребительная авиация хотя и была оперативно подчинена командующему Войсками ПВО страны, а на местах – командующим соответствующими районами ПВО, но во многих отношениях оставалась в подчинении командующих ВВС округов и фронтов. Были случаи, когда авиационные части по одному и тому же вопросу получали от разных командующих противоречивые приказы. Не были подчинены командующему Войсками ПВО страны и части аэродромного обеспечения. Надо еще отметить, что как раз эти проблемы встали в самый разгар проведения крупнейшей десантной операции в Крым. Истребительные авиачасти не в полной мере смогли действовать по назначению, выполняя порой взаимоисключающие приказы на ПВО как объектов и районов посадки десантных сил, захваченных плацдармов, так и объектов в масштабах и задачах ПВО страны.

Структурные барьеры в решении всех этих вопросов были окончательно преодолены в начале 1942 г., когда в соответствии с приказом народного комиссара обороны от 22 января вся истребительная авиация, выделенная для целей ПВО, вошла в состав Войск противовоздушной обороны. Для обеспечения боевых действий истребительной авиации были выделены 56 батальонов аэродромного обслуживания, которые вошли в подчинение командиров соединений и отдельных частей истребительной авиации ПВО. В организационном отношении это означало создание нового самостоятельного рода войск - истребительной авиации ПВО.

«Приказ Народного Комиссара Обороны

Об изменениях в подчинении и обеспечении корпусов, дивизий и отдельных полков истребительной авиации ПВО территории страны №056 22 января 1942 г.

1. Корпуса, дивизии и отдельные полки истребительной авиации, выделенные для противовоздушной обороны территории страны, полностью подчинить командующему войсками ПВО территории страны.

2. За ГУ ВВС Красной Армии и военными советами округов оставить обязанность обеспечения указанных частей всеми видами довольствия и технического снабжения.

3. Командующему ВВС Красной Армии выделить для обеспечения частей истребительной авиации ПВО 56 батальонов аэродромного обслуживания и подчинить их командирам соответствующих авиационных корпусов, дивизий и отдельных полков.

4. Ввести дополнительно в состав Управления истребительной авиации ПВО территории страны должность начальника штаба, отделы тыла и кадров и транспортный авиационный отряд.

Народный комиссар обороны И. Сталин.» [4, с.141].

Как уже указывалось, от ВВС Крымфронта в ПВО территории страны был передан сначала один истребительный авиаполк из 27-й ИАД (268-й), а с середины февраля 1942 г. – в состав вошла вся авиадивизия (два авиаполка).

В начале 1942 г. были созданы новые формирования Войск ПВО страны; дополнительно были развернуты Уральский и Ростовский дивизионные районы ПВО. Сталинградский дивизионный район был преобразован в корпусной район ПВО.

Осуществление этих мероприятий способствовало тому, что Войска противовоздушной обороны страны приобрели все основные черты самостоятельного вида вооруженных сил: решая строго определенный круг задач стратегического характера, они имели самостоятельное командование и специальные органы управления, непосредственно подчиненные высшему военному руководству. Дальнейшее развитие организационной структуры Войск ПВО страны в последующем периоде с весны 1942 г. обуславливалось характером стратегической обстановки на советско-германском фронте, а также количественным и качественным ростом частей и соединений ПВО. Основной задачей Войск ПВО страны являлась защита от ударов с воздуха важнейших административно-политических и экономических центров СССР. Значительные силы были привлечены для прикрытия прифронтовых коммуникаций и объектов фронтового тыла, а также районов сосредоточения стратегических резервов.

5 апреля 1942 года Государственный комитет обороны принял постановление о реорганизации Московского корпусного района ПВО в первое в отечественных

Вооруженных силах оперативно-стратегическое объединение Войск противовоздушной обороны страны - Московский фронт ПВО. Другим постановлением от того же числа на базе Ленинградского корпусного района ПВО создавалось качественно новое оперативное объединение - Ленинградская армия ПВО, а на базе Бакинского корпусного района ПВО - Бакинская армия ПВО.

Литература и источники

1. Ерохин И.В. ПВО накануне и в начале Великой Отечественной войны: просчеты, решения, выводы // Военная мысль. – 2010. - №5. - С.61-68.
2. Лобанов М.М. Из прошлого радиолокации. – М.: Воениздат, 1969. – С. 160.
3. Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут», 2010. – 192 с.
4. Русский архив: Великая Отечественная: Приказы народного комиссара обороны СССР 22 июня 1941 г. – 1942 г. Т. 13 (2-2). – М.: ТЕРРА, 1997. – С. 141.
5. Светлишин Н.А. Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне. Вопросы оперативно-стратегического применения - М: Наука, 1979. – С.44-45.
6. ЦАМО. Ф.209. Оп.1089. Д.1.
7. ЦАМО. Ф. 215. Оп. 1185. Д. 50.

Приложение к очерку

Документ.№1

Секретариат Начштаба ЗаКВО
Вх. № 00710
8.03.1942 г.
Экз. № 1

Начальнику штаба Крымского фронта
Генерал-майору тов. Толбухину

Доклад
о действиях частей ПВО Крымского фронта
за период январь-февраль месяцы 1942 г.

В течении января и первой половины февраля месяца части ПВО выполняли задачи:

- а) прикрытия основных группировок войск на таманском полуострове;
- б) обеспечения погрузки и выгрузки войск и всех видов снабжения в портах основной коммуникации фронта КЕРЧЬ, КАМЬШ-БУРУН, ТАМАНЬ, а в первой половине января также и ФЕОДОСИЯ;
- в) прикрытия сосредоточения и основных группировок войск в КРЫМУ, причем эта задача расширялась по мере прибытия в КРЫМ новых войск и подготовки наступления;
- г) прикрытия переправы войск по льду на направлении коса ЧУШКА, ГЛЕЙКИ, причем ледовая дорога одновременно была использована и для переправы частей ПВО.

С десантными войсками было высажено на Керченский полуостров незначительное количество МЗА и зенитных пулеметов дивизий.

4.1.42 в порту ФЕОДОСИЯ был выгружен 224 ОЗАД; 7.1.42 в порту КАМЬШ БУРУН 513 ОЗАД, в период 14-23.1.42 в порту КЕРЧЬ 190 ОЗАД и 16.1.42 в порту КАМЬШ БУРУН дивизион 638 ЗАП ПВО и рота 162 ОЗПБ. В течение февраля м-ца в КАМЬШ БУРУН были выгружены 380 ОЗАД и два дивизиона 638 ЗАП.

Все остальные средства ПВО были переправлены в КРЫМ в период 25 января - 9 февраля по ледовой дороге через коса ЧУШКА, ГЛЕЙКИ, по которой перешло: тринадцать ОЗАД, десять отдельных зенитно-пулеметных взводов, прожбат и две прожроты, рота ВНОС с установкой РУС-2 и часть зенитных средств дивизий.

Всего переправлено по льду:

76 мм зенитных орудий - 131,

40 мм - «» - - 7

37 мм - «» - - 45

к/к пулеметов ДШК - 15

спаренных и счетверенных пулеметных установок - 88

прожстанций и звукоулавливателей - 54

установка РУС-2 - 1.

Части переходили с транспортом и боеприпасами, оставив на том берегу только тяжелые трактора, часть автомашин и боеприпасов, которые нельзя было переправить по льду. Переправа частей ПВО по льду позволила создать мощную систему ПВО портов КЕРЧЬ, КАМЫШ БУРУН и обеспечить прикрытие основных группировок войск, что позволило избежать сколько нибудь серьезного урона в войсках от действий авиации противника.

Некоторое исключение относится к первой половине января м-ца, когда войска в районе ФЕОДОСИИ, не имея достаточных зенитных средств, несли потери от авиации противника.

В итоге успешной переправы части ПВО распределены:

51 армия - пять зенитных дивизионов, три к/к пульвзвода, три отдельных пульвзвода и сводную пулеметную роту. В последние дни армия получила для частей пулеметы ПВ-1.

Всего в армии со средствами дивизий:

76 мм зенитных орудий - 53

37 мм - 12

25 мм - 4

20 мм - 2

к/к пулеметов ДШК - 11

счетверенных пулеметных установок - 35

спаренных установок - 15

пулеметов ПВ-1 - 44

одиночных пулеметов иранских на треногах - 18

44 армия - три зенитных дивизионов, десять отдельных зенитных пульвзводов и один к/к зенпульвзвод.

Всего в армии со средствами дивизий:

76 мм зенитных орудий - 34

37 мм - 8

к/к пулеметов ДШК - 7

счетверенных пулеметных установок - 12

спаренных пулеметов - 36

пулеметов ПВ-1 - 25

одиночных пулеметов иранских на треногах - 10

47 армия - три зенитных дивизионов, два отдельных зенитных пульвзвода.

Всего в армии со средствами дивизий:

76 мм зенитных орудий - 36

37 мм – 6

к/к пулеметов ДШК - 9

счетверенных пулеметных установок - 10

спаренных пулеметов - 8

пулеметов ПВ-1 - 12

Пункт ЛЕНИНСКОЕ: два зенитных дивизиона в составе

76 мм зенитных орудий - 16

37 мм – 8

Пункты КЕРЧЬ и КАМЬШШ-БУРУН и аэродромы КЕРЧЬ и БАГЕРОВО:

зенитно-артиллерийский полк, три зенитных дивизиона, прожекторный батальон, рота пулеметного батальона, рота ВНОС, всего в составе

85 мм зенитных орудий - 36

76 мм зенитных орудий - 19

40 мм – 7

37 мм – 4

прожстанций – 55

звукоулавливателей – 9

установка РУС-2 - 1

аэродром КРАСНОДАР: один дивизион в составе

76 мм зенитных орудий - 8

счетверенных пулеметов – 3

Временно занимают ОП в ожидании переправы:

НОВОРОССИЙСК три дивизиона, рота пулеметного дивизиона, к/к ОЗПВ;

ТАМАНЬ - один дивизион, всего в составе:

76 мм зенитных орудий - 48

счетверенных пулеметов - 12

к/к пулеметов ДШК - 7.

Сосредоточение частей ПВО в КРЫМ производилось с одновременным использованием этих же частей для отражения воздушных налетов.

Огнем зенитных средств за январь месяц сбито и повреждено 24 самолета противника, в том числе и в районе ФЕОДОСИЯ.

За февраль м-ц огнем зенитных средств сбито и повреждено 19 самолетов противника.

На все сбитые самолеты противника имеются акты. Воздушная разведка Азовского моря в начале февраля показала наличие большого числа пробоин во льду, вблизи которых валялись обломки легких частей самолетов. Это подтверждает, что многие из подбитых самолетов противника погибли при обратном возвращении.

Одной из наиболее главных задач противовоздушной обороны явилось обеспечение портов КЕРЧЬ и КАМЬШШ БУРУН, через которые шла доставка танков, тяжелой артиллерии и боеприпасов.

Задача прикрытия этих портов была успешно разрешена.

Авиация противника начала систематические налеты на КЕРЧЬ и КАМЬШП БУРУН с 14 января, причем за январь было произведено групповых налетов со сбрасыванием бомб на КАМЬШП БУРУН 18 налетов и на КЕРЧЬ 16 налетов, каждый налет, как правило, состоял из нескольких заходов. Число бомб, сбрасываемых при одном налете, достигало 60 и больше штук.

За февраль м-ц на КЕРЧЬ и КАМЬШП БУРУН произведено 57 одиночных и групповых налетов, в которых отмечено 130 самолето-вылетов противника, сбросивших до 300 бомб, из коих 8 бомб причинили незначительный ущерб, а остальные упали в воду и на сушу вне объектов и построек.

За два месяца противнику удалось вызвать пожары на судах «ЭМБА» и «КРАСНЫЙ ПРОФИНТЕРН» в КАМЬШП БУРУН и потопить небольшой буксирный пароход в КЕРЧЬ.

Противнику при дневных налетах не удалось на протяжении двух месяцев нарушить работу фронтовой коммуникации. В связи с этим, начиная со 2 марта, авиация противника перешла к многоэшелонным групповым ночным налетам с массовым применением зажигательных бомб. В ночь со 2 на 3.3.42 в налете участвовало до 15 самолетов и 4.3.42 до 30 самолетов противника, сбросивших несколько тысяч зажигательных бомб и несколько фугасных бомб.

Наличие мощной световой обороны заставляет противника даже ночью летать выше облаков на высотах 4000 м и больше.

Благодаря действию прожекторов и заградотня зенитной артиллерии, противник был вынужден сбросить бомбы не только вне объектов, но и в большей части вне города. Никакого ущерба военным объектам эти ночные налеты не причинили. 2.3.42 огнем ЗА сбито два и 4.3.42 один самолет противника в районе КЕРЧЬ и КАМЬШП БУРУН. За февраль месяц зенитная артиллерия фронта израсходовала около 12700 снарядов среднего калибра и около 600 снарядов МЗА (без дивизий).

По указанию Зам. НКО армейского комиссара I ранга т. МЕХЛИСА и Военного Совета фронта по 51 армии представлено к правительственной награде 16 человек из состава частей ПВО и 4 человека из состава частей ПВО в КАМЬШП БУРУН. Из представленных наводчик 391 ОЗАД ОКСАНЧУК награжден орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ (приказ № 00195 от 13.2.1942 г.).

Для обеспечения надежного прикрытия необходимо в КЕРЧЬ и КАМЬШП БУРУН срочно перебросить до одному 76 мм дивизиону, что позволит достигнуть необходимой плотности заградотня при отражении ночных налетов противника.

На протяжении февраля м-ца начата большая работа по улучшению техники и действенности зенитного огня.

Как общее явление, отмечалось, что почти во всех зенитных стрельбах большинство разрывов получалось отстающими.

Для устранения этого организована большая научно-рационализаторская работа в частях. К настоящему времени процентов на 30-40 отстающие разрывы устранены и повышен процент опережающих разрывов.

Изучение причин получения отстающих разрывов показало, что в этом вопросе сказываются недочеты обучения стрельбе в мирных условиях на полигонах при скоростях самолетов 70-80 м/сек., в то время, как в боевой обстановке авиация имеет скорость 120-150 м/сек. и к тому же маневрирует скоростью, высотой и направлением полета.

Гипотеза прямолинейного и равномерного полета целей, на которой основана теория зенитной стрельбы и конструкция приборов, особенно ПУАЗО-2, очевидно

устарела и ведет к запаздыванию получения входных данных и сведению зенитного баланса в процессе стрельбы.

В значительной мере этот недостаток изживается при введении поправок в трубку, угол возвышения и скорость, чем удается повышать действительность зенитного огня.

Так, например, за четыре дня марта месяца огнем ЗА сбито и подбито 10 самолетов противника.

Проделана огромная работа по организации взаимодействия зенитных средств с истребительной авиацией.

Разработаны совершенно четкие указания по взаимодействию частей ПВО и ИА фронта, которые и преподаны Военным Советом фронта войскам (№ ПВО/0114 от 11.2.42).

Благодаря созданию на отдельных участках многослойного зенитного огня (КЕРЧЬ, КАМЬШ БУРУН, отдельные участки в расположении армий), выявилась необходимость разграничить зоны действий ЗА и ИА, что и легло в основу указаний по взаимодействию.

Имел место ряд случаев, когда взаимодействие нарушалось, например - в зонах многослойного зенитного огня одиночные истребители пытались атаковать группы бомбардировщиков противника, вместо того, чтобы сопровождать их и атаковать сразу по выходе из зоны зенитного огня.

Были случаи, когда зенитная артиллерия не прекращала своевременно огня, препятствуя атакам истребителей.

В последнее время взаимодействие значительно улучшено в связи с последними указаниями и инструктажем командного состава частей ПВО.

Например, 4.3.42 огнем ЗА в районе 44 армии был подбит He-111, после чего посажен нашими истребителями И-16 и И-153 вблизи ЛЕНИНСКОЕ.

При налете на КЕРЧЬ в конце февраля зенитная артиллерия своевременно прекратила огонь по самолету противника, атакованному нашим истребителем.

Для обеспечения более четкого взаимодействия на каждой батарее выделен ответственный контролер, имеющий право прекращения огня.

Из оставшихся недочетов следует отметить, что при ночных налетах на КЕРЧЬ и КАМЬШ БУРУН, несмотря на наличие достаточного светового поля, ночные действия ИА еще не организованы.

Повторяются отдельные случаи обстрела своих самолетов.

Одной из основных причин этого являются полеты своей авиации без заявок.

Необходимые меры воздействия в отношении виновников обстрела принимаются.

Например, в 51 армии по этой причине отстранен от должности командир дивизиона. Наложены взыскания и на других виновников обстрела своих самолетов.

Разработан проект приказа с анализом причин обстрела своих самолетов и указанием конкретных мер по устранению этого явления.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ п/п (ТЪКИН)

ВОЕННЫЙ КОМИССАР УПРАВЛЕНИЯ ПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА

СТАРШИЙ БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР п/п (ЗУБ)

Отп. 3 экз.

Исп. САЛМИН

м.а. 5.3.42.

исх. № ПВО/00228

5 марта 1942 г.

Источник: ЦАМО. Ф.215. Оп. 2074. Д.74. л.213-220.

Документ №2

«УТВЕРЖДАЮ»

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ п/п (ТЫКИН)

ВОЕННЫЙ КОМИССАР УПРАВЛЕНИЯ ПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА

СТАРШИЙ БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР п/п (ЗУБ)

УКАЗАНИЯ ПО ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЕ КРЫМСКОГО ФРОНТА С 30.1.42 ГОДА.

ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ ВНОС

1. Службу ВНОС в войсках организовать за счет штатных постов ВНОС в частях и подразделениях связи, усилив посты наблюдателями из числа наиболее подготовленных красноармейцев.
2. Главные посты ВНОС дивизий и при штабах армий, создать за счет личного состава узлов связи и подразделений частей связи, обслуживающих штабы.
3. Обеспечить оповещение с использованием всех сетей связи и командной связи с таким расчетом, чтобы донесений о самолетах противника поступать на ГП ВНОС УПВО Фронта сразу при перелете линии фронта самолетами противника.
4. Несение службы ВНОС и оповещение должны быть организованы так, чтобы при продвижении войск не происходило нарушений как в системе наблюдения, так и передаче оповещения.
5. Схему оповещения строить по принципу:
 - а) батальонные посты ВНОС и ротные наблюдатели оповещают свои подразделения и полковой пост ВНОС.
 - б) Полковой пост ВНОС оповещает зенитно-пулеметные подразделения и выделенные для стрельбы по воздушным целям подразделения полка, находящиеся в расположении полка подразделения зенитной артиллерии, штаб полка и ГП ВНОС дивизии.
 - в) ГП ВНОС дивизии оповещает штаб дивизии, средства ПВО дивизии штатные и приданные, а при наличии вблизи аэродрома, также и аэродром.
 - г) ГП ВНОС армии оповещает аэродромы, армейские части ПВО, штаб армии, ГП ВНОС фронта и КП 15 бригады ПВО (КЕРЧЬ)

ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЗЕНИТНЫХ СРЕДСТВ

1. Зенитные дивизионы, придаваемые армиям, использовать для прикрытия войск, поскольку основные объекты в тылу армий (КЕРЧЬ, КАМЫШ БУРУН, СЕМЬ КОЛОДЕЗЕЙ, БАГЕРОВО) прикрываются фронтовыми средствами.

2. Зенитно-пулеметные установки дивизионов использовать для прикрытия войск, не останавливаясь перед выдвиганием их от батарей в расположение полков и артиллерийских групп.
3. Обеспечить постоянную готовность всех зенитных средств к ведению огня. Устранить случаи, когда личный состав уходит с огневых позиций в помещения для обеда и по другим причинам.
4. В ночное время вести огонь в пунктах, обеспеченных прожекторами, по освещенным целям или же стрельбу по звуку. Во всех остальных случаях вести заградительный огонь только тогда, когда объекты явно обнаружены противником и производится бомбометание.
5. Учитывая, что авиация противника преимущественно действует на малых высотах и в облачную погоду, когда огонь приходится вести одиночными орудиями, особое внимание обратить на умелое руководство ведением огня со стороны командира батареи, прежде всего на правильное определение трубки.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЗА С ИА

1. Как показывает опыт, основным видом взаимодействия ЗА и ИА являются совместные действия в одной зоне. При этом в большей части атаки самолетов противника производятся одиночными истребителями.
2. В условиях, когда одиночный истребитель (или группа истребителей) выходит для атаки самолета противника, огонь зенитных средств по этому самолету противника прекращать.
3. Во всех случаях зенитная артиллерия должна стремиться осуществлять целеуказание для ИА, проведя разрывами направление на цель.
4. При наличии в воздухе нескольких целей, зенитная артиллерия ведет огонь по целям, не атакованным ИА.

МЕРЫ ЗАЩИТЫ ВОЙСК

1. Части всех родов войск обязаны тщательно маскировать свое расположение, прежде всего командные пункты, огневые позиции артиллерии, танковые, автомобильные парки и обозы.
2. Для укрытия личного состава отрывать щели. При длительном расположении частей на месте отрывать окопы для укрытия танков, автомашин и другой материальной части.
3. В темное время суток при расположении на месте и при движении соблюдать тщательную светомаскировку. Категорически запретить пользоваться светом незамаскированных фар, разжигать открытые костры, оставлять освещенными световые проемы в помещениях и т.п. Наблюдение за светомаскировкой возложить на посты регулирования движения, непосредственное охранение, наблюдательные посты, войсковые посты ВНОС. В каждом подразделении (рота, батарея, эскадрон) назначить лиц, ответственных за соблюдение светомаскировки.
4. В расположении автомобильных и танковых парков, головных артскладов, складов горючего, станций снабжения тщательно подготовить меры борьбы с пожарами, используя все имеющиеся и подручные средства.

Тару с горючим рассредотачивать, обваловывать или размещать в котлованах и тщательно маскировать от наблюдения сверху.

Выделять команды для борьбы с пожарами и систематически тренировать их.

5. Особое внимание следует обратить на маскировку командных пунктов армий и дивизий. Совершенно запретить стоянку автомашин в районе КП, скопление людей, всемерно сократить всякое движение около них.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
УПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА
ПОЛКОВНИК ПИП (САЛМИН)

Отп. 3 экз.
м.а. 3.2.42.

Источник: ЦАМО. Ф.215. Оп. 1185. Д.50. л.6-9.

Раздел 2

ХРОНИКА ДЕЙСТВИЙ АВИАЦИИ И ПВО

1 февраля 1942 г.

Погодные условия¹:

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 7-10 баллов, высота нижней кромки облаков 400-800 м, видимость 4- 10 км, местами туман, температура от – 2 до +2 градусов.

День – в районе Крыма и Керченского полуострова облачность 4 – 7 баллов, высота нижней кромки облаков 1500 - 2000 м, с увеличением во второй половине дня до 8 – 10 баллов, высота нижней кромки облаков 300 - 600 м, местами осадки, температура от – 2 до +2 градусов.

Восход Солнца: 8.25

Заход Солнца: 17.02

Долгота дня: 8 ч. 37 мин.

Фаза Луны: 1 февраля – полнолуние, 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта (метеосводки за сутки) [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118; Д.120]

Русский Астрономический календарь. Постоянная часть. – Нижний Новгород, 1930. С.442.

Авиационный штурманский справочник АПС-41. – М.: Воениздат НКО, 1941. – 301 с.

Астрономический календарь – справочник (1901 – 2100 гг.) / сост. Козловский А.Н. – М.: «АстроКА», 2017. – 304 с.

Примечание: Все временные параметры даны по московскому декретному времени

Основные события:

Активных боевых действий² на линии фронта стороны не вели.

К началу февраля закончились боевые действия частей 44-й армии, десантированных в Судак. Организованное сопротивление советского десанта прекратилось 27 января. Никаких действий по эвакуации десанта командование флота и фронта не предпринимало. 27 января был оставлен Судак. Часть войск смогла выйти к партизанам. 1 февраля во II-й партизанский район прибыли 110 человек во главе с лейтенантом Е.К. Виноградовым и техником – лейтенантом П.С. Агеевым. Позже к партизанам вышли командир 226-го полка, командир и комиссар 554-го полка. Майор Н.Г. Селихов вскоре стал начальником II-го партизанского района, С.Г. Забродоцкий и К.П. Кузнецов – также занимали командные должности. Из судакских десантников многие в партизанах стали командирами и комиссарами бригад и отрядов – Г.Ф. Свиридов, И.Я. Бабичев, П.С. Агеев, М.А. Бускадзе, М.П. Беляев, А.Ф. Бровко, В.Г. Старокожев, В.И. Воробьев, Е.К. Виноградов, М.С. Кондрахин и другие. Уцелеть и уйти к партизанам удалось только около 350 (по

¹ Ежедневные погодные условия и временные характеристики небесных явлений даны по источникам, указанным в первое число каждого месяца с последующей проекцией на все остальные дни, имея целью сокращения в тексте Хроники.

² Здесь и далее под активными боевыми действиями подразумевается наступление или активная оборона. Характерными повседневными действиями на Крымском фронте были взаимные артиллерийские и минометные обстрелы и дуэли, активные разведпоски и т. п., упоминания о которых опускаются.

другим данным - не более 310) человек, в том числе раненому командиру группы десантников Н.Г.Селихову. Согласно немецкому донесению, при ликвидации десанта по состоянию на 28 января собрано 770 трупов убитых красноармейцев, захвачено в плен 876 красноармейцев, значительная часть из них - раненые. Все они были расстреляны. Несколько последующих дней противником также захватывались или уничтожались разрозненные мелкие группы десантников - отдельные группы скрывались в горах довольно долго. В немецких донесениях отмечается, что 7 февраля в районе Отузы были пленены 15 бойцов из 554-го СП, а 12 февраля - еще трое. Но самый удивительный случай зафиксирован в донесении начальника разведки XXX-го корпуса от 16 июня 1942 года. Согласно ему, в начале мая из-за голода сдались два красноармейца из 554-го полка, с конца января скрывавшиеся в горах.

Советскими войсками с первых чисел января активно использовалась ледовая переправа через Керченский пролив, но со второй половины 6 января из-за подтаивания льда она была прекращена. Ледовую переправу обслуживал 75-й инженерный батальон. На каждом из восьми маршрутов были проложены по 2-3 пути. На берегу в районе Кордона Ильича и косы Чушка находились исходные пункты ледовых дорог, обозначившиеся номерами справа налево. Маршрут начинался с Кордона Ильича и выходил на Крымский берег северное Глейки. Большинство маршрутов шло с косы Чушка на запад и выходили на Крымский берег севернее Жуковки и в ее районе. Вторая ледовая переправа через Керченский пролив началась в ночь на 20 января 1942 года. В первую ночь прошли части 12-й стрелковой бригады, 224-й и 302-й стрелковых дивизии и вместе с ними часть артиллерии этих соединений. Переправа по льду дала положительные результаты, и командование фронта решило пустить по ней вторые эшелоны 51-й армии и фронта, за исключением тяжелой артиллерии Резерва Верховного Главнокомандования и танков, которые планировалось переправить морским транспортом. Просуществовала до 11 февраля, закрытая вследствие ослабления льда. Всего за время работы ледовой переправы с 28 декабря 1941 г. до 6 января 1942 г. и с 20 января по 11 февраля 1942 г. по ней на Керченский полуостров удалось перебросить 96 618 человек личного состава, 23 903 лошади, 6513 автомашин, 30 орудий 122-мм, 103 орудия 76-мм, 45 орудий 45-мм, 46 тракторов и 8222 повозки. Ледовая переправа сыграла исключительную роль в истории борьбы за Керченский полуостров, позволив прочно закрепиться и создать предпосылки для наступления.

Штаб ВВС Кавказского фронта представил майора М.А.Федосеева, командира 247-го авиаполка истребителей Як-1 к присвоению звания Героя Советского Союза за бои над феодосийским плацдармом - свой 12 и 13-й самолеты Михаил Андреевич сбил 14 и 15 января над Кулеча-Мечетью и южнее Феодосии соответственно. С февраля 1942 г. Федосееву, как командиру полка, непосредственно принимать участие в боевых операциях было запрещено. Но он каждый раз старался своим личным примером вдохновлять новичков. К февралю 1942 г. майор совершил 169 боевых вылетов, в 27 воздушных боях сбил 14 самолетов противника. Полк под его командованием уничтожил в воздушных боях 42 вражеских самолета (с ноября 1941 по февраль 1942-го). Авиаполк был одним из лучших в 72-й истребительной авиадивизии. В январе 1942-го непосредственно на фронте полк перевооружился с ЛаГТ-3 и освоил Як-1 (за весь период действий в Крыму с сентября 1941 г. по май 1942 г. сделал 3234 боевых вылета, потерял 44 самолета и 20 летчиков, но только за 1941 год уничтожил 42 самолета противника в воздухе и на земле).

Источники:

Партизанское движение в Крыму в период Великой Отечественной войны. Сборник документов и материалов. 1941-1944 гг. / А.В.Мальгин, Л.П.Кравцова, Л.Л.Сергиенко. – Симферополь: СОНАТ, 2006. – С.151.

Доклады командованию 11-й армии [NARA, T312, roll 363. (11 АОК). f.548]

Опыт организации тыла Крымского фронта (январь-май 1942 г.) // Сборник материалов по изучению опыта войны. №5 (март 1943 г.). – М.: Воениздат, 1943. – С.83-112.

Наградные листы на Героев Советского Союза [ЦАМО. Ф.33. Оп.793756. Д.50. Л.102-103.]

Пуртов Б. Подполковник Михаил Андреевич Федосеев: ас Крымского фронта. // Military-Крым. – 2010. – спецвыпуск №1. – С.45-51.

Анохин В.А., Быков М.Ю. Все истребительные полки Сталина. Первая полная энциклопедия. – М.: Яуза-пресс, 2014. – С.260-263.

Действия ВВС¹:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по метеоусловиям. Связь с частями работала нормально.

ВВС фронта в течении дня уничтожали пехоту, мотопехоту, артиллерию и танки в районах Кой-Асан и Дальние Камыши; патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах и переправу по льду Керченского пролива; сопровождением до цели обеспечивали действия бомбардировщиков; вели разведку поля боя и района Генчиск – Джанкой. Итого: самолетовылетов – 420, налет 550 часов 47 мин.; из них на бомбардировку – 88 вылетов, на штурмовку- 24, на прикрытие своих войск, транспортов и ледовой переправы – 219, на разведку – 16, на сопровождение бомбардировщиков – 73.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-100 – 320, ФАБ-50 – 250, ЗАБ-50 – 2, АО-15 – 247, АО-8 – 1001, АО-25 - 1098

Патронов пулеметных – 44 725

Реактивных снарядов – 52

Снарядов – 1070

Сброшено листовок – 384000.

Сбито три самолета противника – He-111, Вf-109, Ju-88.

Потери – не возвратился один экипаж из 367-го СБАП, сбит один истребитель И-153 (летчик мл. лейтенант Зубов) из 25 ИАД, не возвратился один И-16 (летчик сержант Оганесов) из 27 ИАД.

Перебазирование:

4 СБ из 150-й РАЭ с аэродрома Пашковская на аэродром Керчь;

10 экипажей из 453-го ДБАП с аэродрома Нижнетиторовская на аэродром Краснодар.

¹ При характеристике действий ВВС фронта, армий и флота не раскрываются подробные сведения о пораженных объектах и воздействии на противника (кроме сбитых или поврежденных самолетов) ввиду их неполной достоверности; зачастую эти поражения не подтверждаются данными другой стороны. За определенное и оговоренное время обобщенные данные по результатам авиационного воздействия приводятся согласно существующих отчетных документов. Относительно частого упоминания в оперативных документах о незначительном воздействии авиации противника на свои войска или отсутствии такового («бомбы не взорвались», «упали вне цели» «повреждений нет», «жертв нет»), к этому следует относиться критически.

Связь проводная с частями работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.701, 718-720]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение дня наносили удары по вражеским войскам на Феодосийском участке фронта.

Сделано 51 самолетовылет, налет 103 ч.; из них на бомбардировку – 19 вылетов, на прикрытие ВМБ, портов и кораблей – 23, на разведку – 10.

Севернее селения Дальние Камыши восемь СБ, в сопровождении трех МиГ-3, бомбили неприятельскую пехоту, группу до 30 танков и орудия на механической тяге; было уничтожено пять танков и возникло четыре пожара. В этом же районе восемь ДБ-3 и три СБ, в сопровождении 11 МИГ-3, бомбили скопление войск противника.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-100 – 131, ФАБ-50 – 2, ЗАБ-50 – 2, АО-8 – 48

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.55

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 718-720]

Действия люфтваффе¹:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта пролетов авиации противника не наблюдалось.

В светлое время днем самолеты противника одиночными и группами производили разведывательные и боевые вылеты по войскам на линии фронта и по портам Камыш-Бурун, Керчь и переправе с косы Чушка. На линии фронта постоянно патрулировали 2-3 истребителя, дважды вступавшие в бой с советскими самолетами.

Всего зафиксировано 10 самолето-пролетов: 6 - He-111, 2 - Вf-109, 1 - Ju-88, 1 - Вf-110.

В воздушном бою советской ИА сбит один бомбардировщик типа He-111.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.716-717]

2 февраля 1942 г.

Погодные условия:

¹Даны по немецким документам и другим исследованиям со ссылками на зарубежные источники, советские данные о действиях противника – в подразделе «Действия ПВО фронта».

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 300 м с понижением до 100 м, видимость 2-6 км, морозящие осадки, местами туман, температура от – 2 до +2 градусов.

День – в районе Крыма и Керченского полуострова облачность 8 – 10 баллов, высота нижней кромки облаков 300 - 600 м, в районе пролива 100 м с осадками и туманом, видимость 500-1000 м, на запад от Керчи – туман, высота 30-50 м, видимость 1-2 км, температура от – 1 до +2 градусов.

Восход Солнца: 8.23

Заход Солнца: 17.04

Долгота дня: 8 ч. 41 мин.

Фаза Луны: 1 февраля – полнолуние, 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Бывший командующий ВВС Крымского – до 28.01. Кавказского (Закавказского) фронта генерал-майор авиации Н.Э. Глушенков доложил, что с 10 декабря 1941 г. по 3 февраля ВВС фронта произвели 8914 самолетовылетов, из них на разведку – 889, на прикрытие – 5646, на бомбометание – 2248, для связи – 115 для переброски слезгроз – 16. За тот же период расход бомб – 20787 шт. общим тоннажем 815 тонн, реактивных снарядов – 688, патронов ШВАК – 6745, патронов БС и ШКАС – 1584648, горючей смеси – 7030 тонн. К началу десантной операции было сосредоточено 433 истребителя, 228 бомбардировщиков, всего 661 самолет. Боевые потери за два месяца – 42 истребителя, 53 бомбардировщика – всего 95 самолетов. Исправных на начало февраля было 249 истребителей, 94 бомбардировщика, неисправны 129 истребителей и 65 бомбардировщиков, при этом ремонта в стационарных мастерских требуют 37 самолетов. Всего неисправны до 32% истребителей и 40% бомбардировщиков, особенно отсутствуют двигатели и запчасти для самолетов Як-1, МиГ-3 и ЛаГГ-3. Обеспеченность ВВС горючим – 20 заправок и боеприпасами – 30 боекомплектов.

Новый командующий ВВС Крымского фронта генерал-майор Е.М. Николаенко доложил командованию Крымфронта о приеме дел и состоянии ВВС на 2 февраля 1942 г.: всего в истребительных частях было 209 исправных самолетов разных типов, 88 неисправных; в бомбардировочных и разведывательных частях – 57 исправных и 45 неисправных самолета, итого 399 самолетов. Наличие топлива и боеприпасов на аэродромах Керченского полуострова не обеспечивало напряженной работы наличных сил бомбардировочной и истребительной авиации, аэроузлы Крымская и Краснодар авиатопливом и боеприпасами обеспечены. Организация ремонта и восстановления матчасти в зачаточном состоянии: запчастей и материалов нет; в распоряжении ВВС 5 ПАРМов, стационарные мастерские не оборудованы. Управление лётными и тыловыми частями организовано неудовлетворительно; штаб ВВС фронта не был сколочен и располагал недостаточными средствами связи; имелись проблемы с подготовкой работников штаба. Не было надежной связи штаба и авиачастей с общевойсковыми штабами; имеющаяся связь в звене «Штаб ВВС – штабы 44-й и 51-й армий» использовалась как запасная штабом Крымфронта; непосредственная и непрерывная связь с армиями не поддерживалась. Взаимодействие и связь с ПВО Крымфронта не

организованы. Взаимодействие авиации с пехотой, артиллерией и танками на поле боя совершенно не обработаны.

Источники:

Отчет о боевых действиях ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.35. Л. 209-210]
Доклады штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.3. Л. 14]

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по сложным метеоусловиям. Связь с частями работала нормально.

ВВС фронта в течении дня из-за сложных погодных условий вели ограниченные действия - патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах и переправу по льду Керченского пролива; вели разведку поля боя и района Генчиск – Джанкой.

Итого: самолетовылетов – 108, налет 114 часов 18 мин. Бомбардировочная авиация вылетов не производила, разведывательная авиация – 1 вылет, истребительная авиация – остальные вылеты.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-50 – 6

Сброшено листовок – 25000.

Встреч с самолетами противника не было.

Потери – в 15.54 истребитель Як-1 (летчик мл. лейтенант Шейкин Василий Васильевич) из 247-го ИАП, пробивая кромку облаков, потерял ориентировку, свалился на левое крыло и врезался в землю; самолет разбит, летчик погиб.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.707]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение дня и ночи боевых действий не вели из-за сложных метеорологических условий.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.57

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью и днем над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.652]

3 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 8-10 баллов, высота нижней кромки облаков 300-600 м с понижением до 100 м, видимость 4-10 км, ветер северо-восточный 2-5 м/с с усилением к утру до 10-15 м/с, температура от – 2 до +2 градусов.

День – в районе Крыма и Керченского полуострова облачность 7 – 10 баллов, высота нижней кромки облаков 200 - 600 м, на запад от линии фронта – туман, на Керченском полуострове слабый дождь, видимость 4-10 км, температура +2 - +4 градуса.

Восход Солнца: 8.22

Заход Солнца: 17.07

Долгота дня: 8 ч. 45 мин.

Фаза Луны: 1 февраля – полнолуние, 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по сложным метеоусловиям. Связь с частями работала нормально.

ВВС фронта в течении дня из-за сложных погодных условий вели ограниченные действия - патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах и переправу по льду Керченского пролива; штурмовали противника на линии фронта в полосе 51-й А; вели воздушную разведку.

Связь с частями работала нормально, после 18.00 с 25 ИАД – с перебойми.

Итого: самолетовылетов – 204, налет 225 часов 30 мин. из них на штурмовку- 9 вылетов, на прикрытие своих войск, транспортов и ледовой переправы – 107, на разведку – 25.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-50 – 27

Патронов пулеметных – 14120

Реактивных снарядов – 2

Снарядов – 580 ШВАК и 220 БС

Сброшено листовок – 31000.

Сбито два самолета Ju-88 (в районе Астабань и Камыш-Бурун).

Потерь АТ не было.

3 февраля 1942 г. над лесом юго-восточнее Айлянмы советскими самолетами были сброшены два радиста. Одного из них партизаны вскоре нашли. Это был И.Е.Петросян, высланный для Штаба Главногооружевства под началом А.В. Мокроусова. 4 февраля 1942 г. партизаны нашли второго радиста – Н.М.Ригера. Он передал И.Г. Генову, начальнику II-го партизанского района и заместителю А.Мокроусова, пакет, в котором партизанам командованием Крымского фронта ставилась задача с помощью разведки иметь полные данные о дислокации войск противника в Крыму, их передвижении (то есть снова масштабные

разведывательные операции, сил для которых у партизан было явно недостаточно). Для этого наладить постоянное наблюдение за дорогами Карасубазар - Старый Крым, Салы - Судак, Судак - Феодосия, Симферополь - Алушта, Ускут - Карасубазар, Ялта - Алушта, Симферополь - Бахчисарай. Предложено также донесение о движении войск противника по первым четырем дорогам присылать ежедневно, на остальных - сведения суммировать в недельную сводку. О прохождении колонн пехоты и танков в составе полка сообщать немедленно. Иметь свою агентуру в населенных пунктах в направлении Салы - Старый Крым, Феодосия - Судак, Карасубазар - Зуя, Симферополь - Ялта, Бахчисарай, Евпатория, Ички, Ислам-Терек, Джанкой, Перекоп, Ипунь с разведывательными задачами.

О получении письма и его содержании Генов послал донесение Мокроусову, через связанных поставил в известность начальника I-го района А.А.Сапока и начальника третьего района Г.Л.Северского. С командирами отрядов провели специальное совещание, обсудили план мероприятий по выполнению задания командования штаба фронта. Радисты при штабе II-го района М. Захарчук и В. Добрышкин получили запас питания для радиостанции, что позволило связываться со штабом фронта четыре раза в сутки.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.417-419]

Приказы штаба Крымфронта партизанам Крыма [ГАРК. Ф.П-151. Оп.1. Д.398. Л.28-29].

Генов И.Г. Дневник партизана. – Симферополь: Крымиздат, 1963. – С.126.

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота в течение дня прикрывали ВМБ, порты и суда на переходе, вели воздушную разведку в районе Феодосия, Судак, Ялта.

Произвели 57 самолетовылетов, с налетом 83 часа 37 мин.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 419]

Действия люфтваффе:

В 16 ч. 00 мин. немецкая авиация бомбила транспорты в порту Камыш-Бурун. На транспорте «Красный Профинтерн» от прямого попадания бомбы возник пожар; сгорели носовая часть и мостик корабля. Погибло шесть человек.

Источники:

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defent in the East, 1942–1943. - University Press of Kansas, 1998.- P. 41.

Действия ПВО фронта:

Достоверных данных не найдено.

4 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 7-10 баллов, высота нижней кромки облаков 300 – 600 м с понижением до 100 м, видимость 4-10 км, слабые осадки, температура от – 5 до – 9 градусов.

День – в районе Керчи облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 200 - 300 м, в районе Семи Колодезей – 8-10 баллов, высота 500-700 м, видимость 4 -10 км, температура от – 1 до – 9 градусов.

Восход Солнца: 8.20

Заход Солнца: 17.09

Долгота дня: 8 ч. 49 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по сложным метеоусловиям. Связь с частями работала нормально.

ВВС фронта в течении дня наносили удары по наземным войскам противника, патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах и переправу по льду Керченского пролива; вели разведку поля боя (задание по дальней ВР не выполнено из-за СМУ).

Связь с частями работала нормально, с 25-й ИАД с перебоями.

Итого: самолетовылетов – 197, налет 185 часов 32 мин. Из них на бомбардировку – 27 вылетов, шпурмовку - 11 вылетов, на прикрытие своих войск, транспортов и ледовой переправы – 78, на разведку – 8, на сопровождение бомбардировщиков - 5.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-250 – 3, ФАБ-100 – 28, ФАБ-50 – 20, АО-10 – 66, АО-8 – 144, АО-15 - 10

Патронов пулеметных – 11550

Реактивных снарядов – 21

Снарядов – 60 ПШВАК

Сброшено листовок – 30000.

Сбито два самолета противника – 1 Ju-88 и 1 Вф-109 .

Потери – БАД: не вернулись 4 бомбардировщика ДБ-3 и 5 СБ, приняты меры к розыску, во время воздушного боя в районе цели убиты стрелки-радисты сержанты Мельников и Михайлов; в ИА и РА потерь нет.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.420-421]

Действия ВВС ЧФ:

Вели разведку (задание по ВР не выполнено из-за СМУ) и прикрывали ВМБ и транспорты на переходе.

Выполнено 16 самолетовылетов, налет 17 ч.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 421]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

Днем на пункты ПВО Керчь, Камыш-Бурун и переправа с Косы Чупка произведено три налета одиночными бомбардировщиками, бомбардировок не было, самолеты отогнаны огнем зенитной артиллерии. Израсходовано 85 снарядов (от ЗА ПВО фронта) и неизвестное количество – корабельной ЗА. В район Кордона Ильича сброшено 8 ФАБ, 4 чел. ранено.

Днем над передовой линии фронта 51-й А противник группами от 2 до 6 истребителей проводил воздушную разведку и воздушные бои. В боях ВВС фронта сбит 1 Вф-109.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.529, 533, 544]

5 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 – 200 м, видимость 1 км, снегопад, ветер северо-восточный до 12 м/с, температура – – 9 градусов.

День – облачность 8-10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 300 м, с повышением к исходу дня до 600-1000 м, видимость 4-10 км.

Восход Солнца: 8.18

Заход Солнца: 17.11

Долгота дня: 8 ч. 53 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по сложным метеоусловиям. Связь с частями работала нормально, за исключением с 27-й ИАД (повреждение провода).

ВВС фронта в течении дня наносили штурмовали войска противника, патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах и переправу по льду Керченского пролива; вели разведку поля боя (задание по дальней ВР не выполнено из-за СМУ и воздействия противника).

Итого: самолетовылетов – 290, налет 276 часов. Из них на бомбардировку – 27 вылетов, штурмовку - 13 вылетов, на прикрытие своих войск, транспортов и ледовой переправы – 119, на разведку – 2, на сопровождение разведчиков – 10, на разведку погоды - 6.

Истребительной авиацией проведено 29 групповых и одиночных воздушных боев. Бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-50 – 12, АО-25 – 2

Патронов пулеметных – 20200

Реактивных снарядов – 21
Снарядов – 830 ШВАК и 1400 БС
Сброшено листовок – 360000.

Сбито девять самолетов противника – 5 Ju-88, 3 Bf-109 и 1 He-111.

Потери – ИА: один МиГ-3 (летчик лейтенант Зуев) из 25-го ИАП сбит огнем ЗА в районе Владиславовки; один Як-1 (летчик лейтенант Мальцев) сбит в воздушном бою в районе мыса Хрони, летчик благополучно выбросился на парашюте и вернулся в часть; не вернулись 3 истребителя МиГ-3 из 50-го ИАП (летчики лейтенант Черва, мл. лейтенант Корнилов, лейтенант Прокурат – таранил самолет противника в районе Казантип), приняты меры к розыску; РА: три самолета СБ из 150-й РАЭ под прикрытием 5 истребителей вылетели на аэрофоторазведку оборонительной полосы противника, на аэродром не вернулись, задачу не выполнили – посадок не было, два СБ сбиты в районе Семи Колодезей, экипаж одного (капитан Захаров, ст. лейтенант Широнов и радист Заграев) выбросились на парашютах, командир и радист в госпитале, штурман здоров; БА - потерь нет.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.425-426]

Действия ВВС ЧФ:

Вели разведку кораблей противника и прикрывали ВМБ и транспорты на переходе. Выполнено 36 самолетовылетов, налет 51 ч. 28 мин.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 426]

Действия люфтваффе:

Один He-111 сбросил несколько авиабомб на Камыш-Бурун.

Источники:

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defent in the East, 1942–1943. - University Press of Kansas, 1998. - P. 42.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось, связь работала бесперебойно.

Достоверных данных о боевых действиях ПВО в течении дня не найдено.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.544]

6 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Крымского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 600 – 1000 м, видимость 10 км, ветер северо-восточный до 12 м/с, температура -- 10 градусов.

День – облачность 8-10 баллов, высота нижней кромки облаков 600 - 1000 м, видимость 10-20 км, ветер северо-восточный до 5 м/с, температура – от – 5 до – 10 градусов.

Восход Солнца: 8.16

Заход Солнца: 17.13

Долгота дня: 8 ч. 57 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта вылетов не делали.

Днем ВВС фронта уничтожали пехоту и артиллерию в районах Корпечь, Тулумчак, Апшак-Джанкой, бомбили аэродромы в Ислам-Терек и Грамматиково, бомбили Чонгарский мост и вели разведку района Джанкой – Геническ.

Всего произведено 372 самолетовылета.

Проведено 9 воздушных боев. Сбито 1 истребитель и два бомбардировщика Ju-88, на аэродроме Ислам-Терек уничтожено 10 самолетов.

Потери: один И-16 сбит в воздушном бою, не вернулись на свои аэродромы один Як-1 и два МиГ-3; во время воздушного боя один Як-1 поврежден огнем зенитной артиллерии противника.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.34]

Действия ВВС ЧФ:

16 МБР-2 военно-воздушных сил флота, дислоцировавшихся на Кавказском побережье, в течение ночи на 6 февраля бомбили селения Дальние Камыши и Старый Крым, сбросив 72 бомбы ФАБ-50 и 72 000 листовок.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.60.

Действия люфтваффе:

Авиация группами 3-7 самолетов вела активную разведку расположения советских войск.

Авиация в течение дня произвела три налета на Керчь и Камыш-Бурун; попаданий в корабли не было, имелись убитые и раненые в населенных пунктах.

Источники:

Зефилов М.В., Зубов Д.А.. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось, связь работала бесперебойно.

Днем с 10.30 до 14.46 противник одиночными бомбардировщиками и группой до 8 самолетов произвел налет на Керчь и Камыш-Бурун, всего в районе зафиксировано 23 самолето-пролета (21 – He-111, 2 - Ju-88), из них 19 – над Керчью, 4 – Камыш-Бурун; за день на город сброшено около 40 всяких авиабомб, на порт Камыш-Бурун – 32 ФАБ до 250 кг, часть бомб сброшена вне цели или не взорвались. Разрушения и жертвы (4 чел.) незначительны.

При налете на Керчь 3 He-111 сбросили 10 авиабомб на завод им. Войкова, разит разборочный цех, ранено 11 чел. гражданских лиц.

В районе передовой линии фронта 44-й А зафиксировано 17 полетов бомбардировщиков и 10 полетов истребителей.

В районе передовой линии фронта 51-й А один He-111 с горизонтального полета сбросил более 20 авиабомб на позиции 214-го ОЗАД (у с. Кият), уничтожена аппаратура наведения, один человек убит, семь – ранено.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.734-735, 732, 548]

7 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день – в районе Крымского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков от 50 до 150 м, видимость менее 1 км, ветер восточный слабый, температура - от – 3 до – 5 градусов.

Восход Солнца: 8.14

Заход Солнца: 17.15

Долгота дня: 9 ч. 01 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Ночью и днем ВВС фронта из-за сложных метеословий боевых действий не вели.

Потерь нет.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.35]

Действия ВВС ЧФ:

Один МБР-2 произволил разведку и бомбил войска противника на Феодосийском участке фронта.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.62.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

Днем одиночный бомбардировщик Ju-88 произвел налет на ледовую переправу с косы Чушка, сбросив 4 бомбы на таманский берег. Разрушения и жертв нет.

В районе передовой линии фронта 44-й А зафиксировано 6 полетов истребителей.

В районе передовой линии фронта 51-й А пролетов самолетов противника не зафиксировано.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.732]

8 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков от 50 до 100 м, видимость менее 1 км, сильные туманы, оттепель, ветер восточный и южный слабый, температура - от 0 до + 3 градусов.

Восход Солнца: 8.11

Заход Солнца: 17.17

Долгота дня: 9 ч. 06 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Ночью и днем ВВС фронта из-за сложных метеоусловий боевых действий не вели.

Потерь нет.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.38]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня прикрывала военно-морские базы, транспорты на переходе и вела воздушную разведку кораблей противника в море, сделал 44 самолетовылета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.64.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

Днем одиночные бомбардировщики He-111 произвели налет на ледовую переправу с косы Чупка на Глейки, сбросив 16 бомб и обстреляв из пулеметов. Разрушения и жертв нет.

В районе передовой линии фронта 44-й А и 51-й А зафиксировано 4 разведывательных полета: 3 –бомбардировщиков и 1 - истребителя.

В районе портов Керчи и Камыш-Буруна пролетов самолетов противника не зафиксировано.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.435]

9 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день – в районе Керченского полуострова сплошная облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков от 50 до 200 м, сильные туманы, ветер южный слабый, температура - от +5 до +6 градусов.
Лед в проливе покрылся водой.

Восход Солнца: 8.09

Заход Солнца: 17.20

Долгота дня: 9 ч. 11 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Ночью и днем ВВС фронта произвели 380 самолетовылетов. Провели 14 воздушных боев – все безрезультатно. В районе Арабат ЗА сбит один He-111 – упал в море. Потери – один Як-1 не вернулся на свой аэродром.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.40]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных данных о боевых действиях не найдено.

5-я эскадрилья ВВС ЧФ сделала 5 самолетовылетов – 2 на патрулирование и 3 на разведку косы Белосарайская (Азовское море).

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.527]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

На морских коммуникациях зафиксировано до 25 самолёто-пролетов противника, группами и одиночно.

Два Vg-110 бомбили аэродром Ейск, серьезно повредили один самолет, есть раненные.

Днем в с 11.00 до 16.00 самолеты противника одиночно и группами до 8 единиц производили разведывательные и бомбардировочные полеты по советским войскам и коммуникациям в районе портов Керчи и Камыш-Буруна. Впервые на порт Камыш-Бурун был совершен звездный налет силами 8 He-111, сбросившими около 40 ФАБ на порт; действиями ЗА самолеты были рассеяны, но потерь не понесли.

Есть жертвы среди населения. Всего за день зафиксировано 13 самолето-пролетов, из них – 9 Не-111, один Ju-88 и три - Вф-109.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.466]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.40]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.527]

10 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 9-10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 300 м, туман, местами дожди, видимость менее 1 км.

День – в районе Керченского полуострова облачность 9-10 баллов, высота нижней кромки облаков 600 - 1000 м, местами понижение до 100 м, видимость 4 - 10 км, осадки. Аэродромы Керчь, Тамань, Марфовка сильно размокли и непригодны к работе.

Лед в проливе покрылся водой, большие трещины.

Восход Солнца: 8.07

Заход Солнца: 17.22

Долгота дня: 9 ч. 15 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть (убывающая)

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по сложным метеоусловиям. Связь с частями работала нормально, за исключением с 27-й ИАД.

ВВС фронта в течении дня из-за размокания аэродромов вели ограниченные действия, патрулировали и прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах, морские транспорты на переходах; вели разведку поля боя и районов Северного и Центрального Крыма.

Итого: самолетовылетов – 210, налет 243 ч. 47 мин. Из них на прикрытие своих войск, транспортов – 189, на разведку – 21.

Истребительной авиацией проведено 6 воздушных боев - безрезультатно.

Бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила.

Израсходовано:

Патронов пулеметных - 13600

Реактивных снарядов – 20

Снарядов – 280 ШВАК

Потери – ИА: один И-16 (легчик ст. лейтенант Сапожников) из 36-го ИАП не вернулся из района Огуз-Тобе.

Связь с частями работала нормально, после 17.00 с 25-й ИАД с перебоями.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.524-525]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота в течение дня прикрывали ВМБ, порты и суда на переходе, вели воздушную разведку кораблей противника.

Произвели 100 самолетовылетов, с налетом 123 часа.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.524]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

На линии фронта зафиксировано до 87 самолёто-пролетов противника, группами и одиночно. Активно действовали по арппозициям и боевым порядкам советских войск бомбардировщики под прикрытием истребителей.

На порт Камыш-Бурун дважды налетали группы в 2-4 бомбардировщика. Самолеты сбросили три бомбы на порт Камыш-Бурун; попаданий в корабли не было.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.524]

11 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 9-10 баллов, высота нижней кромки облаков 600 - 1000 м, туман, дымка, видимость 4 - 10 км, слабый ветер, температура +4-5 градусов.

Восход Солнца: 8.05

Заход Солнца: 17.25

Долгота дня: 9 ч. 20 мин.

Фаза Луны: 8 февраля – последняя четверть, 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по размоканию аэродромов.

ВВС фронта в течении дня из-за размокания аэродромов вели ограниченные действия, прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах; вели разведку поля боя.

Итого: самолетовылетов – 94, из них на прикрытие своих войск, транспортов – 89, на разведку – 3, на бомбардировку - 2.

Истребительной авиацией проведено 2 воздушных боя - безрезультатно.

Бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила.

Израсходовано:

Патронов пулеметных - 184

Реактивных снарядов – 4

В боях потерь не было.

Потери – один Як-1 из 72-го ИАД в районе Камыш-Бурун из-за перегрева мотора упал в море, самолет затонул, летчик спасен.

Связь с истребительными частями устойчивая, с бомбардировочной авиагруппой, ВВС ЧФ, 7-й ИАД - с перебойями.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.469-470]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 70 самолетовылетов, из них: два на бомбардировку, два на разведку и 66 на прикрытие транспортов.

Два ДБ-3, в сопровождении четырех И-16 (из авиации Крымского фронта), бомбили вражеский пгтаб в Феодосии, сбросив 20 ФАБ-100, разрушили шесть домов, элеватор и хлебозавод.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.66.

Действия люфтваффе:

11 февраля по личному приказу рейхсмаршала Г.Геринга Специальный пгтаб «Крым» был распущен. Подразделения, взятые из V авиакорпуса, вернулись в его подчинение. А два месяца спустя пгтаб корпуса стал ядром для формирования Авиационного командования «Ост», которое возглавил все тот же фон Грайм. За короткое время своего существования Специальный пгтаб «Крым» отчитался об уничтожении 67 самолетов, из которых 23 были сбиты в воздухе. А также о потоплении и тяжелом повреждении кораблей общим водоизмещением 25 000 тонн. Также бомбардировками были причинены значительные повреждения порту Керчи и Камыш-Буруна. Из наземных целей уничтоженными числились 335 автомобилей и конных повозок, 14 артиллерийских батарей (в том числе 3 зенитные), 14 железнодорожных поездов, 7 локомотивов, 10 бензовозов, один склад снабжения и т.д.

Геринг также передал оставшиеся в Крыму подразделения в подчинение Авиационному командованию «Юг» во главе с Вольфгангом Вилдом. Последний рьяно взялся за дело. Основными задачами авиации, которые Вилд согласовал с Эрихом Манштейном, являлись: постоянная бомбардировка Ак-Монайских позиций (в немецкой терминологии того времени – Парпачских) позиций, Керчи и предотвращение новых десантов на полуостров.

Источники:

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defeat in the East, 1942–1943. - University Press of Kansas, 1998. - P. 41.

Зефилов М.В., Зубов Д.А.. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17-18.

Действия ПВО фронта:

Ночью над территорией Крымского фронта и портов пролетов авиации противника не наблюдалось.

На линии фронта зафиксировано 67 самолёто-пролетов противника, группами и одиночно. Активно действовали по артопозициям и боевым порядкам советских войск пикирующие бомбардировщики – до 37 вылетов; проводились разведывательные вылеты.

Переправу Керчь – коса Чупка бомбил один He-111, сбросил 5 ФАБ без ущерба.

Днем при налетах зенитная артиллерия своевременно встретила огнем самолеты противника, затруднив прицельное бомбометание.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.409, 526]

12 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 600 - 1000 м, туман, видимость 1 км, температура положительная.

Восход Солнца: 8.03

Заход Солнца: 17.27

Долгота дня: 9 ч. 24 мин.

Фаза Луны: убывающая Луна, 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по размоканию аэродромов и сложным метеоусловиям.

ВВС фронта в течении дня из-за размокания аэродромов и СМУ вели ограниченные действия - прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах; вели разведку поля боя и кораблей в море; ограниченно уничтожали войска противника на линии фронта.

Итого: самолетовылетов – 46, из них на прикрытие своих войск, транспортов – 41, на разведку и штурмовку – 5. Налет – 40 часов.

Встреч с самолетами противника не было.

Бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила. Потерь не было.

Израсходовано:

 Патронов пулеметных - 2300

 Снарядов – 100

Потери – один И-16 (легчик ст. лейтенант Герасимов) из 36-го ИАП в районе Владиславовка подбит ЗА, произвел вынужденную посадку западнее Семисотки, легчик спасен.

Связь с истребительными частями устойчивая, с бомбардировочной авиагруппой - с переборами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.472-473]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 68 самолетовылетов, из них: 6 - на разведку, и 64 - на прикрытие портов, 18 – транспортов в море. Налет 111 часов.

Истребитель Як-1 (летчик лейтенант Гриб) из 7-го АП ВВС ЧФ в районе Благовещенская вел бой с одним До-215, зажег его и противник упал в море.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.472-473]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Авиация бомбила и обстреливала районы Семисотка, Огуз-Тобе, Кият, Керчь, Камыш-Бурун; вела воздушную разведку.

Одиночный Ju-88 и два He-111 бомбили порты Керчь и Камыш-Бурун.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.45]

13 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, густой туман, морозящие дожди, видимость менее 1 км, температура до +2 градусов. Сильное размокание грунта.

Восход Солнца: 8.01

Заход Солнца: 17.29

Долгота дня: 9 ч. 28 мин.

Фаза Луны: убывающая Луна, 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Боевых действий ВВС фронта не вели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.48]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота произвели 141 самолетовылет; из них: на прикрытие баз и аэродромов - 115, на разведку - 25, и на бомбометание - 1.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.71.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

14 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 150 м, туман с моросью, видимость 200-300 м, ветер слабый, температура 0 градусов.

Восход Солнца: 7.58

Заход Солнца: 17.31

Долгота дня: 9 ч. 33 мин.

Фаза Луны: убывающая Луна, 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Авиация фронта во второй половине дня произвела 72 самолетовылета на прикрытие войск.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.471]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.49]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы Черноморского флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, в течение дня сделали 40 самолетовылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз – 34, и на разведку – 6.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.72.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

15 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 200 м, туман, видимость до 1 км, ветер северо-восточный слабый, температура - до - 2 градусов.

Восход Солнца: 7.56
Заход Солнца: 17.34
Долгота дня: 9 ч. 38 мин.
Фаза Луны: 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели. Отдан боевой приказ на предстоящее наступление войск 44-й и 51-й армий.

Действия ВВС:

Авиация фронта во второй половине дня произвела 87 самолетовылетов на прикрытие войск.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.49]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 45 самолетовылетов; из них: на разведку - 6, на прикрытие военно-морских баз - 34, на прикрытие транспортов - 5.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.73.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

16 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, сплошной туман, видимость до 200-500 м, ветер северный 4 м/с, температура – от 0 до – 2 градусов.

Восход Солнца: 7.53
Заход Солнца: 17.36
Долгота дня: 9 ч. 43 мин.
Фаза Луны: 15 февраля – новолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых вылетов не проводили по размоканию аэродромов и сложным метеоусловиям.

ВВС фронта в течении дня из-за размокания аэродромов и СМУ боевые действия не производили.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.51]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС флота, с Кавказского побережья, прикрывали военно-морские базы, транспорты на переходе и вели воздушную разведку, сделав 82 самолетовылета; из них: 71 - на прикрытие баз, 5 - на прикрытие кораблей в море и 6 - на разведку.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.73.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

Авиация противника вела воздушную разведку северо-восточного побережья Азовского моря.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.51]

17 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 300 м, видимость 4-10 км, дымка, видимость в дымке до 1 км, ветер северо-восточный 5 – 7 м/с, температура – от 0 до – 1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, сплошной туман и морозящие осадки, видимость в тумане до 100-300 м, ветер северо-восточный до 7 м/с, температура – от +1 до – 1 градусов.

Восход Солнца: 7.51

Заход Солнца: 17.38

Долгота дня: 9 ч. 47 мин.

Фаза Луны: 15 февраля – новолуние, 23 февраля – первая четверть (растущая).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели. Командование фронта штабу 47-й армии отдан боевой приказ на занятие Ак-Монойских позиций и быть в готовности развить успех 51-й и 44-й армий при предстоящем наступлении; для этого за два ночных перехода частям и соединениям выйти в указанный район.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых действий не проводили по сложным метеоусловиям.

ВВС фронта в течении дня из-за СМУ боевые действия производили ограниченно.

- прикрывали наземные войска над линией фронта и в портах; вели разведку погоды, поля боя и кораблей в море.

Итого: самолетовылетов – 84, из них на прикрытие ВМБ, портов, транспортов – 54, на разведку – 18. Налет общий – 101 час. При этом Истребительная группа совершила 13 самолетовылетов, ВВС ЧФ – 62, 27-я ИАД – 8, Бомбардировочная группа – 1 (ДБ-3 вернулся из-за СМУ)

Встреч с самолетами противника не было. Потерь не было.

Перебазирование: пять Пе-2 группы капитана Дорохина из Ростова- на- Дону в Краснодар; семь У-2 из 15-й АЭС из Крымской на аэродром Керчь – Осовиахиим.

Потери: при заправке сгорел один ЛаГТ-3 из 72-й ИАД.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.474-475]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС флота, с Кавказского побережья, сделали 62 самолетовылета.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.475]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Авиация противника ночью бездействовала.

Днем истребители появлялись над линией фронта, один Не-111 разведывал побережье Керченского пролива и обстреливал из пулеметов, затем обстрелянный ЗА, беспорядочно сбросил 8 бомб на Семь Колодезей, есть жертвы.

Одиночный бомбардировщик Не-111, используя низкую облачность, пытался прорваться к Керчи но был обстрелян ЗА и отвернул назад.

Службой ВНОС зафиксировано 4 самолето-пролета – 2 бомбардировщика и 2 истребителя. Огнем ЗА одиночные бомбардировщики Не-111 отогнаны от целей.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.52]

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.519]

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.519]

18 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 300 м, видимость 4-10 км, туман, видимость в тумане до 500 м, ветер северо-восточный 5 – 7 м/с, температура – от 0 до – 1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, туман и морозящие осадки, видимость в тумане до 200-500 м, ветер северо-восточный до 7 м/с, температура – от 0 до – 1 градусов.

Восход Солнца: 7.49

Заход Солнца: 17.40

Долгота дня: 9 ч. 51 мин.

Фаза Луны: 15 февраля – новолуние, неомения (появление серпика Луны на небосводе).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

ВВС Крымфронта в течении ночи боевых действий не проводили по сложным метеоусловиям.

ВВС фронта в течении дня из-за СМУ боевые действия производили ограниченно.

- прикрывали наземные войска на марше и в районах дислокации; вели разведку погоды, поля боя и кораблей в море.

Итого: самолетовылетов – 122, из них на прикрытие ВМБ, портов - 91, транспортов – 11, войск – 12, на разведку – 7. Налет общий Истребительной группы – 32 ч. 40 мин, совершила 35 самолетовылетов, 27-я ИАД – 8 самолетовылетов на ПВО Камыш-Буруна с налетом 9 ч. 38 мин., Бомбардировочная группа – 1 (ДБ-3 вернулся из-за СМУ, другие бомбардировщики были в часовой готовности, но по СМУ не взлетали)

Встреч с самолетами противника не было. Потерь не было.

Перебазирование: 25-я ИАД в составе 25 экипажей с аэродрома Багерова на аэродром Семь Колодезей.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.500-501]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, сделали 78 самолетовылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз - 65, на прикрытие транспортов на переходе - семь и на разведку - шесть. Общий налет 103 часа.

Встреч с самолетами противника не было. Потерь не было.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.500]

Действия люфтваффе:

Авиация противника проводила два разведывательных полета, один – Темрюка и таманского берега, другой – дальний – Керченского пролива, портов Анапа, Новороссийск, Туапсе.

Но есть сведения, что согласно записям в летной книжке командира 1-й эскадрильи I./KG27 обер-лейтенанта Ханса Бётхера (Hans-Georg Batcher)¹, 18 февраля он совершил налет на Керчь, сбросив на нее одну фугасную бомбу SC500 и 16 осколочных SD50. При этом «Хейнкель» подвергался атаке трех истребителей.

В этот день отчиталось о боевой деятельности Авиационное командование «Эюд» во главе с Вольфгангом Вилдом. По его данным, бомбардировщики практически ежедневно бомбили КП и полевые укрепления, а также прифронтовые коммуникации. Самолеты-разведчики осуществляли постоянное наблюдение за всем Крымским побережьем и просторами Черного моря. При этом летающие лодки и гидросамолеты действовали в прибрежных районах, а «Юнкерсы» Ju-88D летали от северного побережья Азовского моря до Турции. Вилд также приказал осуществлять систематические налеты на Севастополь, Керчь, Камыш-Бурун, Анапу, Туапсе и Новороссийск.

С 19 января до 18 февраля 1942 г. авиачасти совершили 1089 боевых вылетов, из них: 256 - бомбардировщики, 579 - истребители и 233 - пикирующие бомбардировщики. К этому числу нужно добавить 21 вылет воздушной разведки. В результате этих вылетов уничтожено советских самолетов: в воздухе - 23, на земле - 44. Это соответствует общему числу уничтоженных самолетов - 67. В Черном море потоплены или сильно повреждены корабли противника общим тоннажем 25 000 брт. Поврежденные корабли, по оценкам немецкой стороны, были выведены из строя окончательно. Портовые сооружения в Керчи и Камыш-Буруне получили повреждения от многократных попаданий. Под воздействием штурмовой авиации из StG77 были практически все железнодорожные станции на полуострове.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.523]

Зефилов М.В., Зубов Д.А.. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17.

Куровски Ф. Черный крест и красная звезда. Воздушная война над Россией. 1941 – 1944. – М.: Центрполитграф. – С.234.

Bergstrom Christer, Mikhailov Andrey. Black Cross / Red Star: The Air War over the Eastern Front Volume 2: Resurgence, January-June 1942. - Pacifica Military History with Classic Publications, 2001. - P.79-83.

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС зафиксировано 2 самолето-пролета разведчиков He-111.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.523]

19 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки облаков 100 - 200 м, в первую половину ночи прояснение, к утру туман, видимость в тумане до 1000 м, ветер северо-восточный 5 – 8 м/с, температура – от -1 до – 2 градусоv.

¹ Впоследствии Г. Бетхеру было суждено стать лучшим пилотом бомбардировочной авиации в мировой истории. Он сделал 658 боевых вылетов – больше всех в мире среди летчиков-бомбардировщиков.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, туман, видимость в тумане до 1 км, ветер северо-восточный до 8 м/с, температура - до - 2 градусов.

Восход Солнца: 7.47

Заход Солнца: 17.42

Долгота дня: 9 ч. 55 мин.

Фаза Луны: 15 февраля – новолуние, 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Бомбардировочная группа ВВС Крымфронта в течении ночи провела ограниченные вылеты на бомбардировку района Ички, Ислам-Терек. Всего произведено 6 самолетовылетов ТБ-3, но два тяжелых бомбардировщика вернулись с маршрута из-за СМУ. 4 ТБ-3 произвели бомбометание 40 ФАБ-100 из-за облаков по расчету времени. Вернулись все самолеты, но на разные аэродромы из-за погоды. ВВС флота ночью провели 1 самолетовылет МБР-2 на разведку погоды в Феодосии, самолет вернулся из-за СМУ.

Встреч с самолетами противника не было. Потерь не было.

ВВС фронта в течении дня из-за СМУ боевые действия производили ограниченно.

Итого: самолетовылетов – 233, разбросано 18000 листовок

Потери: не вернулся один ДБ-3 и один ДБ-3 (экипаж Користова) из 6-го ДБАП потерпел катастрофу, самолет и экипаж сгорели.

Перебазирование: 12 пикирующих бомбардировщиков Пе-2 из 8-го ББАП с аэродрома Краснодар на аэродром Керчь. При этом один Пе-2 (летчик Редько) потерпел катастрофу, самолет и летчик сгорели.

Связь работала нормально со всеми абонентами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.478-479, 502]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.54]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 100 самолетовылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз - 77, на прикрытие транспортов в море - 17, и на разведку - шесть.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.77.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Сделан вывод - вследствие активизации воздушной разведки - что противник сосредотачивает свои усилия на дальних портах Кавказского побережья.

Авиация противника проводила разведывательные полеты южного побережья Керченского полуострова и Ак-Монайских позиций, коммуникаций Керченского пролива – всего ВНОС ПВО зафиксировала 5 самолето-пролетов.

ВНОС Краснодарского дивизионного района ПВО зафиксировала 5 самолето-пролетов разведчиков побережья Азовского (до Ейска) и Черного морей до Туапсе.

Бомбардировок противником не проводилось.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.750]

20 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова в первую половину ночи – ясно, с 2.00 усиление облачности до 10 баллов, высота нижней кромки облаков 200 - 300 м, к утру туман, видимость в тумане до 1000 м, ветер северо-восточный 7- 9 м/с, температура – от - 3 до – 4 градусов.

День - в районе Крымского полуострова облачность 7-10 баллов, высотой нижней кромки 100-300 м, местами туман, видимость в тумане до 1 км, ветер северо-восточный до 8 м/с, температура – от +2 до – 2 градусов.

Восход Солнца: 7.44

Заход Солнца: 17.44

Долгота дня: 10 ч. 00 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Бомбардировочная группа ВВС Крымфронта в течении ночи провела один вылет на бомбардировку района Ислам-Терек и разведку погоды. ТБ-3 произвел бомбометание 20 ФАБ-50. Налет 4 ч. 10 мин.

ВВС флота ночью провели 6 самолетовылетов на бомбардировку и один - на разведку погоды. Налет общий 17 ч. Израсходовано 28 ФАБ-100.

Встреч с самолетами противника не было. Потерь не было.

Связь с частями работала нормально.

ВВС фронта и 25-я ИАД в течении дня прикрывали порты, транспорта на переходе морем, аэродромы, свои войска на марше и в районах сосредоточения; проводили штурмовки войск противника; вели дальнюю воздушную разведку и разведку погоды.

Итого: самолетовылетов – 310, общий налет 342 ч. 12 мин.; из них на прикрытие портов и ВМБ – 172 вылета, транспортов – 39, аэродромов – 29, своих войск – 23, штурмовки- 33, на разведку – 10, на разведку погоды – 4. Проведено 6 воздушных боев.

Истребительная группа: самолетовылетов – 167, налет 163 ч. 28 мин.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-50 – 5, АО-25 - 16

Патронов пулеметных – 1700

Снарядов – 260 БС и 640 ШВАК

Сброшено листовок – 18000.

Сбит в воздушных боях самолет Не-111 и один бомбардировщик подожжен.

25-я ИАД прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 41 самолетовылет с налетом 41 ч. 22 мин, провели один воздушный бой – безрезультатно.

Израсходовано 1200 патронов ШКАС, потерь нет.

Перебазирование: 11 И-16 из 36-го ИАП с аэродрома Ейск на аэродром Багерovo.

Связь работала нормально со всеми абонентами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 511-512]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.55]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. – С.80-84.

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 109 самолетовылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз - 80, на прикрытие транспортов в море - 15, на бомбардировочные действия - 7 и на разведку - 7.

Семь МБР-2 бомбили вражеские войска в районах Феодосии, Старого Крыма и Ускут. Три Пе-2 и три ДБ-3 авиации главной базы (Севастополь) бомбардировали противника в селениях Ускут, Ворон и Ени-Сала.

Как видно, к ударам по противнику в Юго-Восточном Крыму привлечены и самолеты из авиагруппировки Севастополя.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.79.

Действия люфтваффе:

Днем 20 февраля (по немецким сводкам), Бётхер в Керченском проливе с высоты 30 метров атаковал транспорт водоизмещением 2000 тонн, сбросив на него пять фугасных бомб; по сообщению экипажа, судно затонуло в течение 15 минут, однако это не подтверждают советские источники.

Источники:

Зефиrow М.В., Зубов Д.А.. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17.

Действия ПВО фронта:

Авиация противника проводила бомбардировки районов Керченского полуострова и Ак-Монайских позиций, коммуникаций Керченского пролива – всего ВНОС ПВО зафиксировала 18 самолето-пролетов. Сбито по советским данным 2 бомбардировщика и один посажен в район Кошай.

Днем зафиксировано три налета на Керчь и Камыш-Бурун одиночными самолетами и группами до 4 бомбардировщиков Не-111. По советским данным один бомбардировщик Ju-88 подожжен и упал в районе Мама Русская.

ВНОС Краснодарского дивизионного района ПВО зафиксировала полеты разведчиков побережья Черного моря до Новороссийска и железнодорожных путей. Бомбардировок противником в этих районах не проводилось.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.505-506]

21 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, высота нижней кромки облаков 200 - 300 м, к утру прояснение, увеличение видимости до 10-15 км, ветер северо-восточный 5- 8 м/с, температура – от - 5 до – 9 градусов.

День - в районе Крымского полуострова ясно, увеличение облачности 7-8 баллов к концу дня, с высотой нижней кромки 200-400 м, видимость до 10 км, ветер северо-восточный до 15 м/с, температура – от –2 до – 3 градусов.

Восход Солнца: 7.42

Заход Солнца: 17.46

Долгота дня: 10 ч. 04 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями ночью работала нормально.

ВВС фронта и 27-я ИАД в течении дня прикрывали порты, транспорта на переходе морем, аэродромы, свои войска на марше и в районах сосредоточения; проводили штурмовки войск противника; вели воздушную разведку фотографирование линии фронта, сопровождали бомбардировщики.

Итого: самолетовылетов – 438, общий налет 342 ч. 12 мин.; из них на прикрытие портов и ВМБ – 118 вылетов, транспортов – 30, аэродромов – 43, своих войск – 130, на штурмовки - 19, на разведку – 44, на сопровождение – 40, на бомбардировку - 14. Истребительная группа (ИГ): самолетовылетов – 257.

Израсходовано:

Авиабомб – АО-25 - 20

Патронов пулеметных –14000

Снарядов – 1200 БС и 80 ШВАК

Реактивных снарядов - 2

Сброшено листовок – 43000.

В трех воздушных боях самолетов противника не уничтожено.

Потери: подбиты один И-153 и один И-15, которые произвели посадки на свои аэродромы.

Один Як-1 (летчик лейтенант Леонтьев) вошел в штопор, упал в море вместе с летчиком.

27-я ИАД в течении дня прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 51 самолетовылет с налетом 60 ч. 50 мин, встреч с противником не было, потерь нет.

Бомбардировочная группа двумя группами (2 Пе-1 и 1 Пе-2) вела воздушную разведку вдоль Арабатской стрелки и по линии фронта; двумя группами (9 ДБ-3 и 5 Пе-2) с прикрытием истребителями уничтожила сосредоточение техники в районе Насыпной. Израсходовано 55 ФАБ-50, 16 АО-25 и 1400 патронов; всего произведено 17 самолетовылетов; при этом один Пе-2 вернулся с маршрута по неисправности, один ДБ-3 вынужденно сел в районе Багерова. Один самолет ДБ-3 при посадке в темноте на аэродром Краснодар разбит, экипаж не пострадал.

Связь работала нормально со всеми абонентами, кроме КП ИГ, с 27 ИАД – перебой 3 часа.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 5-6]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.57]

Действия ВВС ЧФ:

20 и 21 февраля бомбардировщики Севастопольской авиагруппы по приказанию командующего военно-воздушными силами Крымского фронта бомбили формирования коллаборационистов в селениях Ускут, Ени-Сала, Шелен, Айсерез и Капсихор. В связи с этим Военный Совет Черноморского флота обратился к Военному Совету Крымского фронта с просьбой запретить командующему военно-воздушными силами Крымского фронта отрывать бомбардировщики от обороны Севастополя. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 35 самолетовылетов на прикрытие военно-морских баз и 2 - на воздушную разведку – всего 37 с налетом 46 часов. Три Пе-2 авиации главной базы бомбили вражеские войска в пунктах Капсихор, Шелен и Ускут.

Штормовым ветром 40 м/с повредило пять МБР-2 и один ГСТ.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.80.

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 6]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Авиация противника проводила бомбардировки районов Керченского полуострова и Ак-Монайских позиций – всего ВНОС ПВО зафиксировала 33 самолето-пролета. Днем не зафиксировано налетов на Керчь и Камыш-Бурун.

ВНОС Краснодарского дивизионного района ПВО зафиксировала полеты разведчиков побережья Черного моря до Анапы и районов Краснодарского края.

Бомбардировок противником не проводилось. Всего отмечены 3 самолето-пролета.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.755]

22 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, высота нижней кромки облаков 200 - 300 м, видимость до 6 км, ветер северо-восточный 10- 12 м/с, температура – от - 5 до – 7 градусов.

День - в районе Крымского полуострова облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 200-300 м, увеличение ясности к концу дня, видимость 10 – 15 км, ветер северо-восточный до 8 м/с, температура – от -5 до – 9 градусов.

Восход Солнца: 7.39

Заход Солнца: 17.48

Долгота дня: 10 ч. 09 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями ночью работала нормально.

Ночью бомбардировочная группа одиночными самолетами ДБ-3 уничтожила автомашины на дороге Феодосия – Салы, сброшено 20 ФАБ-50 и 8000 листовок. Произведено 2 самолетовылета, налет 9 часов. Посадка – на запасной аэродром Кореновская по СМУ. Противодействия противника не было, потерь нет.

ВВС фронта и флота в течении дня выполнили 330 самолетовылетов, в т.ч. для ударов по войскам на линии фронта и по железной дороге.

Перебазирование:

с аэродрома Целина на аэродром Краснодар перелетело 11 Ил-2 из 214-го ШАП;

с аэродрома Краснодар на аэродром Варениковская перелетело 40 У-2 763-го и 764-го НЛБАП;

с аэродрома Ворошиловск на аэродром Краснодар перелетело 9 И-15

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 7-8]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.59]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 67 самолетовылетов; из них: 54 - на прикрытие военно-морских баз, десять - на прикрытие транспортов в море и три - на воздушную разведку.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.81.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

с 18 ч. 14 мин. до 18 ч. 53 мин. 22 февраля три Ju-88 бомбили Анапу, сбросив 80 бомб мелкого калибра, из которых 50 упало на аэродром; было ранено 17 и убито 8 человек.

Авиация противника проводила бомбардировки районов Керченского полуострова и штурмовки Ак-Монайских позиций – всего ВНОС ПВО зафиксировала 48 самолето-пролета – 19 – пикирующими бомбардировщиками, 7 – бомбардировщиками и 22 – истребителями. Днем налетов на Керчь и Камыш-Бурун не зафиксировано.

ВНОС Краснодарского дивизионного района ПВО зафиксировала полеты разведчиков и бомбардировку Анапы. Всего отмечены 7 самолето-пролетов.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.11]

23 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова ясно, видимость до 15 км, ветер северо-восточный 4- 7 м/с, температура – от - 5 до – 9 градусов.

День - в районе Крымского полуострова утром малооблачно, в районе линии фронта и на западе увеличение облачности 6-9 баллов, с высотой нижней кромки 400-600 м, видимость 10 – 20 км, ветер северный слабый, температура – от -1 до – 4 градусов.

Восход Солнца: 7.37

Заход Солнца: 17.51

Долгота дня: 10 ч. 14 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями ночью работала нормально.

Ночью бомбардировочная группа уничтожала войска противника в его тылах фронта, сброшено 60 ФАБ-100, 69 ФАБ-50, 2 САБ-15 и 63000 листовок. Произведено 9 самолетовылетов, налет 33 часов 19 мин. Противодействия противника не было (кроме огня ЗА в районе Феодосии), потерь нет.

ВВС фронта и флота в течении дня прикрывали порты, транспорта на переходе морем, аэродромы, свои войска на марше и в районах сосредоточения; проводили штурмовки войск противника; вели воздушную разведку.

Итого: ВВС фронта и ВВС ЧФ сделали самолетовылетов – 305, общий налет 238 ч. 36 мин.; из них на прикрытие портов и ВМБ и транспортов – 168 вылетов, аэродромов – 23, своих войск – 62, на штурмовки - 13, на разведку – 12. Проведено 8 воздушных боев.

Истребительная группа произвела 182 самолетовылета.

Потери: один И-15 подбит и сел на вынужденную посадку на своем аэродроме и один МиГ-3 загорелся в воздухе из-за атаки противника.

Бомбардировочная группа днем уничтожала пехоту и артиллерию противника, совершила налет на Чонгарский мост, проводила дальнюю воздушную разведку,

провела один воздушный бой. БГ в 22 самолетовылетах израсходовано: Авиабомб – ФАБ-100 – 64, ФАБ-50 – 110, АО-25 – 84, АО-10 – 240, АО-15 – 24.

Один ДБ-3 по неисправности вернулся на свой аэродром, один ДБ-3 после выполнения задания произвел вынужденную посадку на аэродром Багерovo. Огнем ЗА противника убит стрелок-радист и пробит бензобак.

27-я ИАД прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 44 самолетовылет с налетом 51 ч. 35 мин, встреч с противником не было, потерь нет.

8-й ПБАП (на Пе-2) – уничтожал артиллерийские и минометные батареи в районе Дальние Камыши и бронепоезд на ст. Владиславовка; проводил воздушную разведку Сейтлер – Карасубазар. Было сброшено 64 ФАБ-100, отмечены прямые попадания на артпозиции и в бронепоезд. Всего произведено 15 самолетовылетов, встреч с воздушным противником не было. Один Пе-2 не выполнил задание по неисправности, при посадке сломал шасси.

Перебазирование:

10 И-153 из 133-го ИАП с аэродрома Анапа на аэродром Семь Колодезей.

12 Ил-2 из 214-го ШАП с аэродрома Краснодар на аэродром Багерovo.

16 И-15бис из 653-го ИАП с аэродрома Ворошиловск на аэродром Марфовка, на пополнение 71-й ИАД.

Связь работала устойчиво со всеми абонентами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 19-20, 22-25]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.60]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта, прикрывали военно-морские базы и вели воздушную разведку, сделав 129 самолетовылетов (днем – 102 вылета). Один ДБ-3 произвел вынужденную посадку после выполнения задания в районе своего аэродрома.

Четыре Пе-2, авиации главной базы бомбили вражеские формирования в пунктах: Капсихор, Ускут и Айсерез.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.82.

Действия люфтваффе:

23-го февраля по данным немецкой стороны, целью Г. Бётхера стал ранее поврежденный им же танкер в гавани Керчи. Во время первого захода He-111 сбросил на судно бомбу SC250, а затем еще одну 500-кг бомбу. В результате танкер был окончательно выведен из строя и затонул на мелководье. Это не подтверждается советскими документами.

Источники:

Зефиров М.В., Зубов Д.А. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

Авиация противника проводила разведки и бомбардировки тылов на Таманском полуострове и штурмовки Ак-Монайских позиций группами до 7 пикирующих Ju-87 – всего ВНОС ПВО зафиксировала 48 самолето-пролета: 20 – пикирующими бомбардировщиками, 5 – бомбардировщиками и 23 - истребителями.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.15]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 22]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.60]

24 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день в районе Крымского полуострова облачность 6-10 баллов, с высотой нижней кромки 300-600 м, видимость 10 км, ветер юго-восточный слабый, температура – от +3 до + 5 градусов.

Восход Солнца: 7.34

Заход Солнца: 17.53

Долгота дня: 10 ч. 19 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями ночью и днем работала устойчиво.

Ночью и днем бомбардировочная группа и эскадрильи разведывательной авиации, отдельные легкобомбардировочные и штурмовые полки вылетов не производили, потерь нет.

Истребительная группа и ВВС флота в течении дня прикрывали порты, транспорта на переходе морем, аэродромы, свои войска в районах сосредоточения; проводили штурмовки войск противника; вели воздушную разведку.

Итого: ИГ ВВС фронта (без 25-й ИАД) сделала самолетовылетов – 105; из них на прикрытие портов и ВМБ и транспортов – 28 вылетов, аэродромов – 22, своих войск – 44, на штурмовки и разведку – 11.

Потери: один МиГ-3 и один Як-1 получили повреждения от огня противника, произвели вынужденные посадки, легчики невредимы, самолеты требуют ремонта.

27-я ИАД прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 43 самолетовылета с налетом 51 ч. 2 мин, встреч с противником не было, потерь нет.

8-й ПБАП (на Пе-2) – проводил воздушную разведку Сейтлер – Карасубазар, Феодосия и Старый Крым и уничтожал выявленные подвижные объекты и ж.д. мост у с. Окречь. Было сброшено 24 ФАБ-100, мост разрушен. Всего произведено 6 самолетовылетов с налетом 27 ч. 05 мин., встреч с воздушным противником не было. Потерь нет.

Перебазирование:

9 И-153 из 133-го ИАП с аэродрома Краснодар на аэродром Харджи-Бие и 14 И-153 того же полка – из Краснодара на аэродром Варениковская.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 27-28]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.63]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 102 самолетовылета; из них: 89 - на прикрытие военно-морских баз и 13 - на воздушную разведку.

Два Пе-2 авиации Главной базы флота бомбили формирования противника в районе селения Ускут.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.84.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

Авиация противника проводила штурмовки Ак-Монайских позиций группами до 9 пикирующих Ju-87 – всего ВНОС ПВО зафиксировала 25 самолето-пролета: 18 – пикирующими бомбардировщиками, 1 – бомбардировщиками и 6 - истребителями. Проводились воздушные разведки портов на Таманском полуострове – зафиксировано 2 самолето-пролета.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.33]

25 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Крымского полуострова облачность 8-10 баллов, с высотой нижней кромки 2000 м, временами до полного прояснения, ветер юго-восточный слабый, температура – от –1 до 0 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность двухслойная, верхний слой - 9 баллов, нижний слой 4-7 баллов с высотой нижней кромки 1000 м, видимость 4-10 км, ветер юго-восточный слабый, местами слабые осадки, температура – от +2 до + 8 градусов.

Восход Солнца: 7.32

Заход Солнца: 17.55

Долгота дня: 10 ч. 23 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна).

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями и КП полевых армий ночью и днем работала устойчиво.

Ночью бомбардировочная группа действовала по тылам противника и выполняла спецзадание по выброске грузов партизанам. 113-я БАД произвела 1 самолетовылет на с. Владиславовка, сбросив 10 ФАБ-100, обстреляв ЗА, встреч с воздушным противником не было. Второй экипаж (командир капитан Латышев) при взлете не справился и повредил самолет, экипаж невредим.

132-я БАД произвела 3 самолетовылета в район Владиславовка – Ислам-Терек, израсходовано 30 ФАБ-100, разбросано 41000 листовок, отмечен сильный пожар на ст. Владиславовка. Четвертый экипаж ДБ-3 (командир капитан Кожухов, лейтенант Алевцев, сержант Воробьев, мл. сержант Мамучшвили) при взлете на высоте 5 метров задел за стоящий на земле тяжелый бомбардировщик ТБ-3 и потерпел катастрофу, при этом возник пожар, в котором сгорели еще стоящие поблизости легкомоторные самолеты У-2 и ПР-5, экипаж ДБ-3 погиб. Случай стал предметом сурового расследования.

250-й ТБАП на ТБ-3 произвел 5 самолетовылетов на спецзадание по выброске грузов в район г. Сугут-Оба с налетом 23 часа, задание выполнили только 2 экипажа, три – цель не нашли.

Хотя по заданию требовалось сбросить боеприпасы и медикаменты группе Селихова, оставшейся от судакских десантов и находящейся в крымском лесу, эта выброска стала первой массовой для всех крымских партизан.

Всего бомбардировочная авиация фронта ночью 24-25 февраля произвели 9 самолетовылетов с общим налетом 34 ч. 29 мин.

Истребительная группа в течении дня прикрывали порты, транспорта на переходе морем, аэродромы, свои войска в районах сосредоточения; проводили сопровождение бомбардировщиков; вели воздушную разведку и корректировку огня.

Итого: ИГ ВВС фронта (без 25-й ИАД) сделала самолетовылетов – 205; из них на прикрытие портов и ВМБ и транспортов – 34 вылета, аэродромов – 53, своих войск – 59, на корректировку – 6, на сопровождение бомбардировщиков - 53.

Израсходовано: авиабомб АО-25 – 4, патронов пулеметных – 2420, снарядов – 475.

Проведено 5 воздушных боев. Сбито пять самолетов противника Вф-109 (все упали в районе Надежда, Ислам-Терек, Коп-Отуз).

Потери: один Як-1 не вернулся с задания и один И-153 в районе Кият сбит своей ЗА.

27-я ИАД прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 45 самолетовылета с налетом 56 ч., проведено три воздушных боя в которых израсходовано 6000 патронов и один РС, потерь нет. В результате одного боя летчик Ефтеев на И-16 сбил два Ju-88: один из них упал в море в районе Кызаульского маяка, другой со снижением ушел к мысу Чауда.

8-й ПБАП (на Пе-2) – проводил поиск самолетов на аэродромах Новоалексеевка, Граматиково, Ново-Царицино, Ислам-Терек (не обнаружили) и воздушную разведку Карасубазар, Феодосия и Геническ, уничтожал выявленные объекты. Было сброшено 24 ФАБ-100. Всего произведено 9 самолетовылетов, один бой с истребителями безрезультатно. Потерь нет.

742-й ПБАП (на Пе-2) провел разведку и бомбардировки района Геническ, Джанкой, Сейтлер, Ички, с пикирования и горизонтального полета 4-мя Пе-2

прямым попаданием двух бомб был разрушен Чонгарский мост. Было сброшено 8 ФАБ-250, 10 ФАБ-50. Всего произведено 5 самолетовылетов, налет 9 ч. 30 мин., потеря нет.

113-я БАД девяткой СБ и 4-мя ДБ-3 бомбардировала эшелоны на ст. Сейтлер, было сброшено 52 ФАБ-100, 32 ФАБ-50, 30 АО-25, 64 АО-15, 78 АО-10, 48 АО-8 и 50000 листовок. Всего произведено 135 самолетовылетов, налет 34 часа, потеря нет.

Днем действовала 151-я отдельная эскадрилья разведывательной авиации, под прикрытием истребителей фотографировала район Киет – Карагоз, проведено 3 самолетовылета, потеря нет (хотя и при активном огне ЗА).

Всего ВВС фронта и флота в течении дня 25 февраля произвели самолетовылетов – 374, из них на бомбардировку – 18 вылетов, штурмовку - 11 вылетов, на прикрытии своих войск – 59, своих аэродромов - 53, транспортов, ВМБ и портов – 172, на разведку – 13, на сопровождение бомбардировщиков – 51, на корректировку – 6, на фотографирование - 3.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-250 – 8, ФАБ-100 – 76, ФАБ-50 – 42, АО-25 – 34, АО-10 – 78, АО-8 – 48, АО-15 - 79

Патронов пулеметных – 8420

Реактивных снарядов – 1

Снарядов – 475

Проведено 9 воздушных боев.

Сбито 7 самолетов противника – 2 Ju-88 и 5 Vf-109 .

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 36-41]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.65]

Документы партизанского командования [ГАРК. Ф. П-151. Оп.1. Д.474. Л.22].

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы Черноморского флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 97 самолетовылетов; из них: на прикрытии военно-морских баз - 75, на прикрытии транспортов на переходе - 18 и на воздушную разведку - 4.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.85.

Действия люфтваффе:

25 февраля Г.Бётхер сбросил 15 бомб SC50 на советские войска вокруг Керчи, что подтверждается по данным советской стороны – см. ниже.

Источники:

Зефилов М.В., Зубов Д.А. Прерванный полет «Эдельвейса». Люфтваффе в наступлении на Кавказ. 1942 г. – М.: Центрполиграф, 2014. – С.17.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

25 февраля с 12 ч. 55 мин. до 13 ч. 15 мин. три He-111 бомбили Новороссийск, сбросив 24 бомбы; было разрушено три дома, значительно повреждено десять строений, убито шесть и ранено 14 человек.

В 16 ч. 20 мин. немецкие самолеты бомбили корабли на рейде Камыш-Бурун; трапщик «Каховка» выбросился на мель в районе маяка. Затем в 19 ч. 30 мин.

самолеты противника бомбардировали Керчь; в районе Широкого мола было разбито два дома.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.35]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.85.

26 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность двухслойная, 3-7 баллов, утром слабые туманы и дымка, видимость 2-4 км, ветер восточный слабый, температура – от +4 до + 7 градусов.

Восход Солнца: 7.29

Заход Солнца: 17.57

Долгота дня: 10 ч. 28 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна), 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Активных боевых действий на линии фронта стороны не вели.

Действия ВВС:

Связь с частями и КП полевых армий ночью и днем работала устойчиво.

Ночью бомбардировщики действовали по тылам противника и выполняли спецзадание по выброске грузов партизанам. 132-я БАД произвела 5 самолетовылетов ДБ-3 и ТБ-3 в район Владиславовка, Кой-Асан, израсходовано 40 ФАБ-100, 20 ФАБ-50, разбросано 40000 листовок, отмечен сильный взрыв на ст. Владиславовка.

250-й ТБАП на ТБ-3 произвел 3 самолетовылета на спецзадание по выброске грузов в район крымских лесов с налетом 12 часов, задание выполнили все экипажи.

763-й и 764-й НЛБАП одиночными экипажами изнуряли противника в районе Дальние Камыши, где с малых высот бомбили огневые позиции и войска, израсходовали 56 бомб АО-25, совершили 30 самолетовылетов. Один У-2 из 763-го НЛБАП (летчик лейтенант Колесников, штурман мл. лейтенант Васичь) не вернулся с задания.

Днем 113-я и 132-я БАД боевых действий не производили.

Истребительная группа в течении дня прикрывали порты, свои войска в районах сосредоточения; проводили сопровождение бомбардировщиков; вели штурмовку позиций противника.

Итого ИГ ВВС фронта (без 27-й ИАД) сделала самолетовылетов – 218; налет 204 ч. 15 мин.

Израсходовано: авиабомб АО-25 – 4, патронов пулеметных – 9800, снарядов – 50 БС и 361 ШВАК.

Проведено 3 воздушных боев, все безрезультатно. Потерь нет.

27-я ИАД прикрывала порт Камыш-Бурун и транспорты на переходе, сделав 54 самолетовылета с налетом 59 ч. 42 мин, встреч с противником не было, потерь нет.

8-й ПБАП (на Пе-2) – проводил поиск самолетов на аэродромах Грамматиково, Владиславовка и воздушную разведку, уничтожал выявленные объекты (уничтожен один Не-111 во Владиславовке). Было сброшено 44 ФАБ-100, израсходовано 130 снарядов БС и 230 патронов. Всего произведено 17 самолетовылетов. Потерь нет. Одно звено вернулось не выполнив задание из-за неисправности самолета командира звена, второе звено атаковано 4-мя истребителями противника, атака отбита прикрывающими истребителями, потерь нет (при активном огне ЗА).

742-й ПБАП (на Пе-2) провел разведку и бомбардировки района Геническ, Джанкой, Сейтлер, Чонгарский мост. Было сброшено 40 ФАБ-50. Всего произведено 4 самолетовылета, налет 7 ч. 45 мин., потерь нет.

Всего ВВС фронта и флота в течении дня 26 февраля произвели самолетовылетов – 385, из них на бомбардировку – 36 вылетов, штурмовку - 10 вылетов, на прикрытие своих войск – 66, транспортов, ВМБ и портов – 182, на перехват самолетов противника – 15, на сопровождение бомбардировщиков – 63, на корректировку артогня – 3, на разведку - 10. Общий налет 455 ч. 11 мин.

Израсходовано:

Авиабомб – ФАБ-100 – 152, ФАБ-50 – 48, АО-25 – 4, АО-8 – 64

Патронов пулеметных – 8420

Реактивных снарядов – 13

Снарядов – 180 БС и 361 ШВАК

Патронов - 9800

Проведено 4 воздушных боев.

Уничтожен один самолет противника – на аэродроме.

Потери и происшествия: в районе Владиславовки огнем ЗА прямым попаданием сбит ДБ-3 (командир Беляев, штурман Егельский, стрелки-радисты Шаповалов и Хараболин). Один СБ произвел вынужденную посадку на аэродром Славянская.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 44-45, 49-52]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.67]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта, прикрывали корабли в море и вели разведку, сделав 91 самолетовылет. Было уничтожено четыре зенитных орудия и до двух взводов пехоты противника.

Ночью ВВС флота выполнили 12 самолетовылетов МБР-2 по бомбардировке переднего края противника.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.87.

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 51]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника провела один разведывательный вылет над г. Керчь.

Днем авиация противника проводила бомбометание по войскам на переднем крае фронта и огневым позициям группами 8-10 самолетов; активно ей противостояла ЗА и ИА. На Керчь и Камыш-Бурун налетов не было, но 9 Вф 109 совершили обстрел аэродрома Керчь.

Всего зафиксировано 48 самолето-пролетов, из них Ju-87 – 28, Вф 109 – 18, He-111 – 1, Хеншель-126 – 1.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.43]

27 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Крымского полуострова сплошная облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 100 м, дождь, ветер слабый, температура 0 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-200 м, местами снижение до 50 м, видимость 1-2 км, туман и дождь, температура – от +2 до + 5 градусов.

Восход Солнца: 7.27

Заход Солнца: 18.00

Долгота дня: 10 ч. 33 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна), 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Крымфронт силами трех армий с 8 ч. 30 мин. перешел в наступление с задачей уничтожения группировки противника в районе Владиславовка, Старый Крым, Феодосия.

К исходу дня вышли на следующие рубежи: 51-я армия - западные скаты высоты 19,8; 1 км западнее селения Тулумчак; западные скаты высоты 28,2; восточная окраина селения Корпечь и северные скаты высоты 69,4; 44-я армия - западные скаты высот 66,3 и 23,5 (имея незначительное продвижение).

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.72]

Действия ВВС:

Ночью авиация не действовала из-за СМУ.

ВВС фронта в течении дня из-за СМУ действовали ограниченно, содействуя наступлению своих войск.

ВВС фронта (без 25-й ИАД) сделали самолетовылетов – 61; из них на прикрытие аэродромов – 3, своих войск – 6, на штурмовки – 39 (при этом 9 самолетов не выполнили задание и вернулись с маршрута из-за СМУ), на сопровождение бомбардировщиков – 7, на разведку погоды - 6. Бомбардировщики из-за метеословий также не выполнили задание и вернулись с маршрута.

Изращено: авиабомб АО-25 – 8, АО-15 – 6, РС – 85, патронов пулеметных – 15700

Воздушных боев не было. Пролетов самолетов противника в течении дня не отмечалось.

Потери: один Як-1 (летчик лейтенант Наленко) при взлете с аэр. Керчь налетел на кран, самолет разбит, летчик ранен.

С 27-я ИАД связь отсутствовала, данных не предоставлялось.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 54]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.71]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС флота в течении ночи и дня из-за СМУ действовали ограниченно.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

Днем зафиксирован один разведывательный пролет бомбардировщика Ju-88.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.37]

28 февраля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 100 м, местами снижение до 50 м, видимость 1 км, моросящий дождь, туман, температура – от 0 до + 2 градусов.

Восход Солнца: 7.24

Заход Солнца: 18.02

Долгота дня: 10 ч. 38 мин.

Фаза Луны: 23 февраля – первая четверть (растущая луна), 3 марта - полнолуние.

Основные события:

С 13 ч. 00 м. части Крымского фронта продолжали наступление и к исходу дня 51-я армия вышла на рубеж: высота 25,3 - 1 км западнее селения Тулумчак - восточные скаты высоты 28,2 - исключительно Корпечь - 0,5 км севернее Кой-Асан - исключительно Крым-Шибань. Было захвачено около 50 орудий, много пулеметов, минометов и более 100 пленных. 44-я армия оставалась на прежнем рубеже, понеся потери от огня противника.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.73-74]

Действия ВВС:

Ночью авиация не действовала из-за СМУ.

ВВС фронта в течении дня из-за СМУ действовали ограниченно, сделал 10 самолетоввылетов. Потерь не было.

Связь работала с перебоями.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.73-74]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

Днем зафиксированы два пролета бомбардировщиков Ju-88 и He-111, с разведывательной целью.

Источники:

Разведывательные сводки штаба ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.95]

Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за февраль

Число	Вылетов			Потеряно самолетов	Проведено воздушных боев	Сбито и уничтожено самолетов противника	Примечание
	ВВС КрФ	ВВС ЧФ	Всего				
1 февраля 1942 г.	420	51	471	3		3	
2 февраля	108	0	108	1			
3 февраля	204	57	261			2	
4 февраля	197	16	213				
5 февраля	290	36	326	7	29	9	
6 февраля	372	16	388	4	9	13	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
7 февраля	0	1	1				
8 февраля	0	44	44				
9 февраля	380	-	380	1	14	1	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
10 февраля	210	100	310	1	6		
11 февраля	94	70	164	1	2		

Число	Вылетов			Потеряно	Проведено	Сбито и уничтожено	Примечание
12 февраля	46	68	112	1			
13 февраля	0	141	141				
14 февраля	72	40	112				
15 февраля	87	45	132				
16 февраля	0	82	82				
17 февраля	84	62	146	1			
18 февраля	122	78	200				
19 февраля	239	100	329	2			
20 февраля	352	109	461		7	1	
21 февраля	489	35	524	3	3		Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
22 февраля	332	67	399				
23 февраля	463	129	592	1	8		
24 февраля	154	102	256				
25 февраля	314	97	411	6	9	7	
26 февраля	332	91	423	1	4	1	
27 февраля	61	-	61	1			Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ и фронта
28 февраля	10	-	10				Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
Всего самолетов вылетов	5432	1637	7057				
Всего потеряно самолетов				34	Неполные данные		
Всего проведено воздушных боев					91	Неполные данные	
Всего сбито и уничтожено самолетов противника						37	Неполные данные

Примечание:

Все показатели подсчитаны автором на основании имеющихся данных, далеко не полных.

В таблице не учтены вылеты транспортной авиации и авиации связи из-за отсутствия точных данных. Потери самолетов этих родов авиации также даны только по имеющимся данным. Потери самолетов своих даны суммарно боевые и не боевые. Потери самолетов противника даны по советским источникам.

Вылеты ВВС КрымФ с 12 февраля даны суммарно с ИА ПВО.

Стоит сравнить приведенные выше данные с показателями, зафиксированными во время войны за февраль 1942 г. [Справка о потерях ВВС КрымФ и ВВС противника,

в период с 01.01.1942 по 11.03.1942 г. Источник: ЦАМО. Ф. 215, Оп. 1185, Д. 21. Л.51].

	По данным приведенных источников	По докладным 1942 г.
Всего потеряно своих самолетов	34	33 - боевые, плюс 9 не боевых катастроф и 35 аварий
Всего сбито и уничтожено самолетов противника	37	67

Потери летно-подъемного состава за февраль (проверенные случаи¹):

2 февраля 1942 г. Тесейко Пётр Михайлович. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе.

2 февраля 1942 г. Удод Яков Леонтьевич. Старший сержант. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Случайно застрелился при чистке оружия.

2 февраля 1942 г. Шейкин Василий Васильевич. Младший лейтенант. Лётчик 247-го истребительного авиационного полка. Погиб при катастрофе самолета Як-1.

4 февраля 1942 г. Атаян Аванес Григорьевич. Старшина. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Кабанов Николай Фёдорович. Младший лейтенант. Военный комиссар эскадрильи 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Калинин Дмитрий Иванович. Сержант. Лётчик 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Константинов Николай Николаевич. Старшина. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Королёв Николай Сергеевич. Старшина. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Лещенко Иван Фёдорович. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Ломтев Сергей Антонович. Сержант. Лётчик 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Марчук Дмитрий Афанасьевич. Заместитель политрука. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

¹ По ОБД «Мемориал» (<http://obd-memorial.ru> (режим доступа свободный))

4 февраля 1942 г. Мельников Владимир Кириллович. Сержант. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Погосян Амаяк Мкртычевич. Капитан. Заместитель командира эскадрильи 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Порцев Евмен Елиферьевич. Сержант. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Руденко Владимир Григорьевич. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Троицкий Николай Григорьевич. Старший лейтенант. Командир эскадрильи 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Ушаков Виктор Павлович. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

4 февраля 1942 г. Шарьгин Николай Емельянович. Старший лейтенант. Штурман эскадрильи 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

5 февраля 1942 г. Зуев Стефан Тарасович. Лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 25-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте МиГ-3.

5 февраля 1942 г. Краузе Лев Михайлович. Сержант. Стрелок-радист 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Умер от ран, полученных при выполнении боевого задания.

5 февраля 1942 г. Михайлов Иван Ильич. Старший сержант. Стрелок-радист 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Умер от ран, полученных при выполнении боевого задания.

5 февраля 1942 г. Перфильев Николай Алексеевич. Сержант. Лётчик 265-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою в районе деревни Кият.

5 февраля 1942 г. Секретов Владимир Иванович. Лейтенант. Командир звена 36-го истребительного авиационного полка. Зарублен винтом самолёта.

5 февраля 1942 г. Тарасюк Василий Иванович. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе.

7 февраля 1942 г. Логвинов Леонид Григорьевич. Капитан. Командир авиационной эскадрильи 268-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе на самолёте УТИ-4.

7 февраля 1942 г. Трубаев Алексей Андреевич. Младший сержант. Воздушный стрелок 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. При выполнении боевого задания тяжело ранен и умер.

16 февраля 1942 г. Зубов Иван Васильевич. Младший лейтенант. Командир звена 482-го истребительного авиационного полка. Сбит зенитной артиллерией противника на самолёте И-153.

18 февраля 1942 г. Деркунов Алексей Захарович. Младший лейтенант. Командир

эскадрилья 133-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

19 февраля 1942 г. Казимирский Игнат Афанасьевич. Сержант. Стрелок-радист 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. При подлете к цели самолетами противника сбит на бомбардировщике ДБ-3.

19 февраля 1942 г. Корыстов Валентин Сергеевич. Старший лейтенант. Командир звена 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. При подлете к цели самолетами противника сбит на бомбардировщике ДБ-3.

19 февраля 1942 г. Макаров Николай Григорьевич. Младший сержант. Воздушный стрелок 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. При подлете к цели самолетами противника сбит на бомбардировщике ДБ-3.

19 февраля 1942 г. Ревазов Константин Иванович. Лейтенант. Штурман звена 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. При подлете к цели самолетами противника сбит на бомбардировщике ДБ-3.

21 февраля 1942 г. Гомулькин Михаил Алексеевич. Старший лейтенант. Заместитель командира 486-го истребительного авиационного полка. при перегоне самолета ЛаГГ-3 из Краснодара в Керчь погиб в авиационной катастрофе.

22 февраля 1942 г. Бежко Борис Константинович. Лейтенант. Лётчик 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб при аварии самолета в районе Варениковская при возвращении с боевого задания.

23 февраля 1942 г. Громов Александр Андреевич. Старший сержант. Стрелок-радист 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Убит в боевом вылете на самолёте ДБ-3.

24 февраля 1942 г. Бирюлин Павел Фёдорович. Старший сержант. Адьютант 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб при катастрофе на аэродроме.

24 февраля 1942 г. Мацуков Павел Григорьевич. Старший сержант. Ответственный секретарь бюро ВЛКСМ 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб при катастрофе на аэродроме.

25 февраля 1942 г. Алевцев Николай Яковлевич. Лейтенант. Начальник связи эскадрилья 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в самолёте ДБ-3 при столкновении на взлёте с самолётом ТБ-3.

25 февраля 1942 г. Булочников Николай Сергеевич. Капитан. Штурман 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Умер от ран полученных в авиационной катастрофе.

25 февраля 1942 г. Воробьёв Павел Александрович. Младший сержант. Стрелок-радист 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в самолёте ДБ-3 при столкновении на взлёте с самолётом ТБ-3.

25 февраля 1942 г. Кожухов Борис Михайлович. Капитан. Заместитель командира 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в самолёте ДБ-3 при столкновении на взлёте с самолётом ТБ-3.

25 февраля 1942 г. Мамучашвили Аршалиск Айветисович. Младший сержант. Воздушный стрелок 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в самолёте ДБ-3 при столкновении на взлёте с самолётом ТБ-3.

МАРТ

Боевой состав ВВС Крымского фронта на 1 марта 1942 г. [Боевой состав Советской Армии. Ч. 2 (январь - декабрь 1942 г.). – М.: Воениздат, 1966. – С.49, 51]

Соединения и части фронтового подчинения	113 БАД (12 ДБАП и 454 ДБАП) 132 БАД (6 ДБАП, 453 ДБАП и 250 ТБАП) 25 ИАД (265 ИАП, 270 ИАП) 71 ИАД (269 ИАП, 653 ИАП) 72 ИАД (45 ИАП, 247 ИАП, 486 ИАП) 135 ИАД (25 ИАП, 36 ИАП, 50 ИАП, 482 ИАП) 27 САД (347 ИАП и 268 ИАП передается в ИА ПВО) 23 КАЭ 40 КАЭ 150 РАЭ 151 РАЭ 152 РАЭ
ПВО	268 ИАП

1 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 200-600 м, дождь, ветер северо-западный слабый, температура +4 градуса.
День - в районе Керченского полуострова утром облачность 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-200 м, днем прояснение до видимости 10 – 20 км, вечером снова местами снижение до 7-9 баллов, слабый дождь, температура – от – 2 до + 2 градусов.

Восход Солнца: 7.22

Заход Солнца: 18.04

Долгота дня: 10 ч. 42 мин.

Фаза Луны: растущая луна, 3 марта - полнолуние.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта (метеосводки за сутки) [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120]

Русский Астрономический календарь. Постоянная часть. – Нижний Новгород, 1930. С.442.

Авиационный штурманский справочник АПС-41. – М.: Воениздат НКО, 1941. – 301 с.

Астрономический календарь – справочник (1901 – 2100 гг.) / сост. Козловский А.Н. – М.: «АстроКА», 2017. – 304 с.

Примечание: Все временные параметры даны по московскому декретному времени

Основные события:

Продолжение наступления Крымфронта силами двух армий в районе севернее и юго-восточнее Владиславовка. К исходу дня части и соединения имели незначительное продвижение. Манштейну пришлось бросить в бой свой последний резерв - 213-й пехотный полк и штабные подразделения. Одновременно нанесла удары Приморская армия из Севастополя (активные действия продолжались 5

дней), но пробить кольцо окружения не удалось. Несмотря на тщательную подготовку и взаимодействие с СОР, советское наступление на востоке Крыма развивалось очень медленно: действиям танков мешали сильные дожди, бронированные машины по целине двигаться не смогли, дороги для автотранспорта оказались непроходимыми, подвоз частям и соединениям прекратился. Тем не менее, 27 февраля – 1 марта советским войскам удалось продвинуться вперед, захватить несколько населенных пунктов в северо-западной части Ак-Монайского перевалка и несколько десятков артиллерийских орудий. Войсковая пресса Крымфронта тот час передала информацию о разгроме целой румынской дивизии, что, конечно, было далеко от истины. На следующий день противник вновь отбил свои позиции, а также населенный пункт Кой-Асан, превращенный в главный узел обороны. Затем противник отбил все последующие атаки наступающих. Не устояла лишь 18-я румынская дивизия на северном участке перевалка, но вопреки прессе, ее части – 18-й, 33-й и 92-й пехотные полки, 35-й и 36-й артполки – отступили в район Ислам-Терека (потеряв, правда, большую часть артиллерии и тяжелого вооружения). 2 марта командование фронта, потеряв 93 танка, перед лицом явной неудачи приняло решение о приостановке наступления, с целью закрепиться на занятых рубежах и перейти в наступление, когда подсохнет почва. Упорные бои продолжались еще до 4 марта 1942 года. Прорвать неприятельскую оборону на всю глубину войскам Крымского фронта не удалось.

Источники:

Оперативные сводки штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.90. Л. 59]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.71-77]
Войска Крымского фронта разгромили 18 румынскую дивизию // За Родину. – 1942. – 2 марта.
Манштейн Э. Утерянные победы. / Сост. С. Переслегин, Р. Исмаилов. - М.: АСТ; СПб Terra Fantastica, 1999. – С.256.

Действия ВВС:

Ночью с 28.2 на 1.3.1942 г. летало 30 самолетов (17 У-2 и 13 МБР-2). Произведено 57 самолетовылетов, из них 32 - У-2 и 25 - МБР-2. Израсходовано: 2 - ФАБ-250, 70 - ФАБ-100, 56 - ФАБ-50, 38 - АО-25, 62 - АО-15, 75 АО-2,5 и 4 - РС. 4 самолета СБ действовали по задаче разведотдела фронта (сброски партизанам и спецгруппам).

ВВС фронта в течении дня содействовали наступлению наземных частей 51 и 44 А, уничтожали мотомехчасти, пехоту, артиллерию и прикрывали свои войска; прикрывали ВМБ Новороссийск, порты Керчь, Камыш-Бурун, Анапа и транспорты на переходе морем.

Днем ВВС фронта (с 27-й ИАД, но без 25-й ИАД) сделали самолетовылетов – 390; из них на прикрытие своих войск – 82, на прикрытие портов и транспортов – 80, на штурмовки и бомбардировки – 151, на сопровождение бомбардировщиков – 66, на перехват - 6. Общий налет -405 ч. 47 мин.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 238, ФАБ-50 – 203, АО-25 – 82, АО-15 – 54 реактивных снарядов – 81

патронов пулеметных – 61000
снарядов – 880 БС и 490 ПШВАК
сброшено листовок 39000

Воздушных боев - 1. Сбит один пикирующий бомбардировщик Ju-87.

Потери и происшествия: 3 самолета сбито ЗА противника: два И-153 (легчики лейтенант Прусаков и мл. лейтенант Трунин) из 71-й ИАД и Пе-2 (командир

капитан Дорохин, штурман лейтенант Жалеев, стрелок-радист старшина Фомин) из 8-го БАП. Самолет Як-1 из 71 ИАД не вернулся на аэродром, 4 Пе-2 из 8-го БАП не сбросили бомбы на цель из-за неисправности у ведущего звена, один Пе-2 совершил вынужденную посадку в районе Семь Колодезей.

Связь в течении суток работала устойчиво со всеми абонентами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 82-84]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.75]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС флота в течении ночи и дня из-за СМУ действовали ограниченно. Только прикрывали ВМБ и порты – 39 самолетов-вылетов, налет 44 часа.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 83]

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

1 He-111 из KG100 с 9.00 до 9.45 с высоты 300 м сбросил 16 50-кг бомб в районе Тулумчак, бомбы попали в населенный пункт, но из-за огня советских истребителей результат неизвестен.

1 He-111 из KG100 с 12.30 до 13.15 с высоты 3000 м сбросил 1 500-кг и 8 50-кг бомб в районе селений Ак-Монай и Огуз-Тобе.

Пикирующие бомбардировщики:

12 Ju-87 из I./StG77 после 12.00 наносили удары по позициям и наступающим советским войскам, накрыли около 20 танков.

II. и III./StG77: 14 Ju-87 стартовали в 14.15 и 14 Ju-87 – в 16.20, нанесли удары по позициям и наступающим советским танкам, уничтожив 5 танков и 3 бронемашины. Всего в этот день применялось 40 «Штук».

Истребители:

53 истребителя использовались для прикрытия атак «Штук», 12 из них – для задач ПВО (вместе с зенитной артиллерией разных калибров). Сбит 1 советский истребитель.

Разведчики:

Ju-88 из III./KG51 проводили воздушную разведку в районе линии фронта от Ак-Монай до Коронель.

Потери не отмечены.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 AOK). F.7941897, 7941898]

Действия ПВО фронта:

Ночью авиация противника вылетов не проводила.

Днем зафиксированы удары бомбардировщиков (сразу до 14 самолетов) по наступающим частям фронта. При этом огнем ЗА один Ju-88 сбит и упал, и один He-111 – подбит и скрылся теряя высоту и скорость.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.133]

2 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность 4 - 7 баллов, ясно, видимость 4 - 10 км, местами до 20 км, ветер северо-восточный 10-12 м/с, температура от - 1 до - 3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова утром ясно, с постепенным уплотнением облачности до 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-600 м, к концу дня слабый дождь, туман, видимость до 1 км, температура - от + 2 до + 4 градусов.

Восход Солнца: 7.19

Заход Солнца: 18.06

Долгота дня: 10 ч. 47 мин.

Фаза Луны: растущая луна, 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Наступления Крымфронта в целом прекратилось, согласно приказу с вечера этого дня войска закреплялись на достигнутых рубежах.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 77]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта и ЧФ уничтожали самолеты на аэродромах Херсон, Николаев, Мариуполь, бомбили ж.д. станцию Ислам-Терек и войска противника в ближнем тылу линии фронта. Произведено 38 самолетовылетов, из них 30 - У-2, 5 - ТБ-3, 3 - ДБ-3; а также еще 13 вылетов в район Феодосии - морской авиацией. Израсходовано ВВС фронта: 170 - ФАБ-50.

Связь с частями и соединениями работала нормально.

ВВС фронта в течении дня уничтожали огневые средства и пехоту, прикрывали свои войска; вели воздушную разведку, прикрывали ВМБ Новороссийск, порты Керчь, Камыш-Бурун, Анапа и транспорты на переходе морем.

Днем ВВС фронта сделала самолетовылетов - 484; из них на прикрытие своих войск - 95, своих аэродромов - 32, на прикрытие портов и транспортов - 95, на штурмовки и бомбардировки - 119, на сопровождение бомбардировщиков - 66, на перехват - 6, на разведку - 19. Общй налет - 553 ч. 46 мин.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 - 326, ФАБ-50 - 214, АО-25 - 64, АО-15 - 96, АО-2,5 - 720

реактивных снарядов - 86

патронов пулеметных - 55150

снарядов - 890 ВЯ, 825 БС и 532 ШВАК

сброшено листовок 17000

Воздушных боев - 22 (силами 27-й ИАД). Сбит один истребитель Вф-109, и были неуточненные данные о еще четырех самолетах, два из которых сбиты ЗА.

Потери и происшествия: 2 самолета сбиты ЗА противника - Ил-2 (летчик мл. лейтенант Тимофеев) из 214-го ШАП, и И-153 (летчик ст. лейтенант Сиголев) из 270-го ИАП, самолет разбит, летчик жив; истребитель И-153 (летчик Васильев) из 743-го ИАП не вернулся на аэродром, 2 Пе-2 из 8-го БАП не сбросили бомбы на цель из-за неисправности и вернулись на свой аэродром.

Связь в течении дня работала устойчиво со всеми абонентами.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 137-139]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.77]

Действия ВВС ЧФ:

13 МБР-2 из авиации Черноморского флота, дислоцировавшейся на Кавказском побережье, в ночь на 2 марта бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта.

Шесть ДБ-3, в сопровождении четырех МиГ-3 (армейских), бомбили железнодорожный эшелон и артиллерию противника в районе селения Владиславовка; было уничтожено два полевых и два зенитных орудия и выведено из строя до семи товарных вагонов. Туда же для бомбардировки вражеских войск вылетали пять ДБ-3 в сопровождении истребителей, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

Всего ВВС флота сделали 73 самолетовылета, из них на прикрытие своих портов – 43 и транспортов – 15, на бомбардировки – 11, на разведку - 4. Общий налет - 107 ч. 45 мин.

Израсходовано авиабомб ФАБ-100 – 52

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 138-139]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.94.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

1 He-111 из KG100 с 7.50 под прикрытием истребителя бомбардировал тыловые позиции и зенитные батареи в районе Агибель и Кият.

6 Ju-88 проводили бомбежку в районе селений Ак-Монай и 5 км восточнее Тулумчак.

Потеряно – один бомбардировщик и на одном отказал мотор на аэродроме Саки.

Пикирующие бомбардировщики:

14 Ju-87 из I./StG77 с 7.40 наносили удары по наступающим советским танкам северо-восточнее Тулумчак и в районе выс. 28,2. Наблюдалось уничтожение 4 танков. Штурмовки прикрывали 12 истребителей.

Один Ju-87 был подбит и произвел вынужденную посадку, самолет потерян, экипаж невредим.

12 Ju-87 из II./StG77 с 10.15 наносили удары по позициям и наступающим советским войскам в 6 км восточнее Тулумчак, при активном воздействии советских самолетов – 16 И-153 и 6 И-16, а также зенитной артиллерии. Один Ju-87 сбит.

Истребители:

38 истребителей использовались для прикрытия бомбардировщиков и штурмовиков. Сбит 1 самолет Ил-2.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7941872, 7941874-7941875]

Действия ПВО фронта:

В 11 ч. 55 м. четыре He-111 бомбили порт и город Керчь; было два прямых попадания в здание штаба военно-морской базы, где убито 25 и тяжело ранено 89 человек, сброшены бомбы и на другие объекты, есть жертвы.

В 3 ч. 55 м. в районе мыса Утриш транспорт «Фабрициус», шедший из Новороссийска в Камыш-Бурун, был атакован немецким самолетом-торпедоносцем. Сначала транспорт маневрированием уклонился от сброшенной на него торпеды и она прошла по борту; но затем торпеда повернула и попала в середину правого борта корабля. Получив серьезные повреждения, он выбросился на берег. Из экипажа транспорта было убито пять человек. Военнослужащие с него были сняты. Для спасательных работ и разгрузки к «Фабрициусу» был выслан отряд ЭПРОНа.

Днем зафиксированы разведывательные полеты, удары пикирующих бомбардировщиков (сразу до 14 самолетов) по частям фронта. При этом огнем ЗА один Ju-88 сбит и упал на нашей территории, и подбит один Ju-87. Всего днем над фронтом и Керчью зафиксировано 62 самолето-пролета, из них Ju-88 – 27, Ju-87 – 27, Vf-109 – 10, He-111 – 2.

По Краснодарскому дивизионному району ПВО зафиксировано разведывательных 6 самолето-пролетов, из них Ju-88 – 1, Vf-110 – 1, He-111 – 4.

Вечером с 19.45 до 20.15 отмечено до 15 самолето-пролетов в районе Керчь, Камыш-Бурун, которые совершили звездный налет тремя группами, применялись ФАБ и ЗАБ в большом количестве (особенно против позиций ПВО и аэродрома Керчь). Были жертвы и повреждения.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185.

Д.120. Л.134]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.94.

3 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, высотой 600-800 м, к утру с прояснением, редкий дождь, температура от 0 до + 3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова утром уплотнение облачности до 10 баллов, с высотой нижней кромки 50-100 м, над линией фронта снижение до земли, к концу дня слабый дождь, туман, видимость до 1 км, ветер северо-восточный слабый, температура – от 0 до + 2 градусов.

Восход Солнца: 7.17

Заход Солнца: 18.08

Долгота дня: 10 ч. 51 мин.

Фаза Луны: 3 марта - полнолуние. Луна всю ночь на небосклоне.

Основные события:

Наступления Крымфронта прекратилось, войска закреплялись на достигнутых рубежах, велся ружейно-пулеметный огонь с обеих сторон.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 78]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта уничтожали самолеты на аэродроме Мариуполь, беспокоили войска противника в ближнем тылу линии фронта. Произведено 11 самолетовылетов, из них 10 - У-2 (763-й НЛБАП), 1 – бомбардировщик из 132-й БАД (при этом еще 4 самолета вернулись не выполнив задания из-за СМУ).

ВВС фронта и ЧФ в течении дня уничтожали огневые средства и пехоту, прикрывали свои войска; вели воздушную разведку, прикрывали порты Керчь, Камыш-Бурун, Анапа и транспорты на переходе морем.

Днем ВВС фронта сделали самолетовылетов – 57; из них на прикрытие своих аэродромов – 2, на прикрытие портов и транспортов – 36, на штурмовки – 12, на воздушную разведку – 3, на разведку погоды - 4. БА вылетов не производила из-за СМУ и негодности аэродромов.

Израсходовано: авиабомб АО-25 – 4, АО-15 – 2

реактивных снарядов – 13

патронов пулеметных – 5400

Потери и происшествия: сбит ЗА противника – И-15 (летчик лейтенант Медяник), самолет и летчик сгорели.

Связь в течении дня работала устойчиво со всеми абонентами, кроме с 27-й ИАД.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 140-141]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.78]

Действия ВВС ЧФ:

Точных данных по действиям ВВС ЧФ не найдено.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

1 He-111 с 10.50 бомбил цели в Севастополе

2 He-111 с торпедами с 17.56 вели поиск южнее Крымского полуострова.

1 He-111 с 13.37 бомбардировал транспортные пути от Керчи до Парпач.

4 Ju-88 с 9.35 проводили бомбежку в районе с. Семь Колодезей.

Происшествия – на одном бомбардировщик отказал мотор, вернулся на аэродром.

Пикирующие бомбардировщики:

Ju-87 вылетов не производили.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 AOK). F.7941838]

Действия ПВО фронта:

Ночью немецкие самолеты сбросили восемь бомб на порты Камыш-Бурун и Керчь; военные объекты не пострадали.

Всего днем над фронтом зафиксировано несколько разведывательных самолетов-пролета, а также бомбардировки Ак-Моная самолетами Ju-88 – 3, He-111 – 2.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.158]

4 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, высотой 1000-2000 м, видимость 5-6 км, слабый ветер, температура от 0 до -1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, с высотой нижней кромки 300-600 м, местами 100-200 м, слабый дождь, видимость до 10 км, ветер северо-восточный и северный с переходом на северо-западный с усилением до 14 м/с, , температура - от -1 до -3 градусов.

Восход Солнца: 7.14

Заход Солнца: 18.10

Долгота дня: 10 ч. 56 мин.

Фаза Луны: 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Войска закреплялись на достигнутых рубежах, активных боевых действий не происходило.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 79]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта уничтожали войска противника в ближнем тылу линии фронта. Произведено 25 самолетовылетов, с рассветом вылетели еще 9 самолетов на разведку и 1 на прикрытие.

ВВС фронта в течении дня уничтожали огневые средства и пехоту, прикрывали свои войска; вели воздушную разведку; прикрывали порты и транспорты на переходе морем.

Днем ВВС фронта сделали самолетовылетов - 333; из них на прикрытие своих войск - 87, на прикрытие портов и транспортов - 94, на штурмовки - 6, на воздушную разведку - 10, на разведку погоды - 4 (данные неполные)

По неполным данным ЗА фронта сбито 4 самолета противника - 1 He-111, 1 Ju-88 и 2 Vf-109.

Источники:

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л. 492; Д.68. Л. 190]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.79]

Действия ВВС ЧФ:

Самолет Пе-2 с высоты 200 м бомбил два вражеских железнодорожных эшелона по 45-50 вагонов каждый на станции Джанкой; было отмечено три прямых попадания в центр стоявшего эшелона и два в хвост эшелона, выходявшего со станции на север; хвостовой пассажирский вагон загорелся.

Один Пе-2 с высоты 200 м бомбил железнодорожный состав (50 товарных вагонов) на разъезде в 10 км северо-западнее станции Сейтлер; было отмечено два прямых попадания в центр эшелона.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. - М. - Л.: Воениздат, 1946. С.98.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью немецкие самолеты совершала одиночные разведывательные полеты.

Всего днем над фронтом зафиксировано 25 самолето-пролетов, а также подтверждены данные о уничтожении ЗА Ju-88 и He-111 (оба упали на нашей территории), данные о сбитых истребителях проверялись.

Вечером противник одиночными самолетами и группами до 3 машин проводил бомбардировки порта Камыш-Бурун, г. Керчь, станции Керчь, вызвал несколько пожаров и нанеся потери и жертвы. Всего зафиксировано 20 самолето-пролетов He-111.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185.

Д.120. Л.144-145, 165]

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.147]

5 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь - в районе Керченского полуострова ясно, видимость 10 км, слабый ветер, температура от - 3 до - 5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-600 м, видимость до 1 км, к концу дня слабый дождь, ветер южный слабый, температура - от - 1 до - 5 градусов.

Восход Солнца: 7.12

Заход Солнца: 18.12

Долгота дня: 11 ч. 00 мин.

Фаза Луны: 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 80]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта уничтожали ж.д. эшелоны, пути, войска противника в ближнем тылу противника, бомбили станцию Джанкой. Произведено 50 самолетовылетов, летало 17 самолетов, израсходовав 40 ФАБ-100 и 122 ФАБ-50. После вынужденной посадки все таки возвратились на свой аэродром 2 У-21 из 764-го НЛБАП.

ВВС фронта в течении дня бомбили ж.д. станцию Грамматиково, уничтожали огневые средства и пехоту, прикрывали свои войска, вели воздушную разведку; прикрывали порты и транспорты на переходе морем.

Днем ВВС фронта сделали самолетовылетов - 468 (данные ЖБД)

Потери - ЗА противника сбит один Ил-2.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 173]
Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68. Л. 146]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.80]

Действия ВВС ЧФ:

Ночью четыре ДБ-3, вылетевшие с аэродрома главной базы, бомбили два немецких железнодорожных состава на станции Джанкой; Были отмечены разрывы бомб на полотне железной дороги и в районе вокзала; прямых попаданий в эшелоны не было.

Днем три Пе-2 бомбили станцию Колай; были разрушены здание вокзала и выходные стрелки в сторону станции Джанкой.

Три Пе-2 снова бомбили неприятельские эшелоны на станции Джанкой; было отмечено 14 прямых попаданий в вокзал; в эшелоны попаданий не было.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.99.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

3 He-111 с 08.39 совместно с «Штуками» и во взаимодействии с артиллерией нанесли удар в районе Джантора, бомбы попали в населенный пункт.

5 Ju-88 с 08.20 нанесли удар в районе Тулумчак, бомбы попали на позиции советских войск.

7 Ju-88 с 13.05 нанесли удар по станции Салын и ее району, один бомбардировщик подверг удару аэродром Семь Колодезей.

Два торпедоносца безрезультатно вылетали на морские коммуникации Крым – Кавказ.

Всего в этот день применялось 15 бомбардировщиков и 2 торпедоносца.

Пикирующие бомбардировщики:

10 Ju-87 с 08.45 совместно с бомбардировщиками наносили удары по позициям и советским войскам в районе Джантора и южнее. Один самолет подбит зенитным огнем.

13 Ju-87 с 15.15 нанесли удары по позициям и артиллерии в районе Джантора.

Два Ju-87 в 14.25 атаковали советскую подводную лодку, всплывшую в районе Судака.

Всего в этот день применялось 25 «Штук».

Истребители:

47 истребителей использовались для прикрытия атак «Штук» и бомбардировщиков, отмечены бои с И-16 (один советский истребитель против пяти, был подбит, но падение его не наблюдалось). Обстреляны 4 истребителя. Потери самолетов не отмечены.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 AOK). F.7941805, 7941806]

Действия ПВО фронта:

С 19 ч. 27 и. до 21 ч. 35 м. немецкие самолеты безуспешно бомбили город Керчь и корабли в Керченском порту. Один самолет сбит ЗА и упал северо-западнее Керчи.

Днем сбит один Ju-87, который горящим упал на территории противника, в целом днем велись активные действия ПВО над линией фронта. Для усиления ПВО к линии фронта передислоцированы два ОЗАД (224-й из 51 А и 31-й из 47 А). С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. немецкие самолеты производили воздушную разведку на подступах к Новороссийску со стороны мыса Утриш; два из них в 18 ч. 55 м. в районе этого мыса, в расстоянии 5-6 миль от берега, с высоты 50 м сбросили предположительно пять мин.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.165]

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.170]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.99.

6 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-200 м, видимость до 1 км, дождь, ветер северо-западный, температура – до + 5 градусов.

Восход Солнца: 7.09

Заход Солнца: 18.14

Долгота дня: 11 ч. 05 мин.

Фаза Луны: 3 марта – полнолуние, луна убывает.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели.

Хотя активная фаза февральского наступления закончилась, штаб фронта спланировал новую наступательную операцию. 6 марта в боевом распоряжении командующего Крымским фронтом за № 0587/оп указывалось:

1. Противник частями четырех дивизий немцев (170, 46, 132 и 73-й), двух пехотных дивизий, одной пехотной бригады и одной кавалерийской бригады румын, опираясь на узлы сопротивления Корпечь, Кой-Асан (русский и татарский), Дальние Камыши, Владиславовка и гора Орта-Эгет, стремится сдержать наступление частей Крымского фронта. Вторая оборонительная полоса немцев проходит по реке Чурук-Су. На участке Приморской армии противник в прежнем составе ведет систематический обстрел позиций армии и города Севастополь, переходя на отдельных участках в наступление.

Правее - войска Южного фронта продолжают вести наступательные бои.

44-я армия имеет задачу овладеть селением Кой-Асан и уничтожить узлы сопротивления, а к исходу первого дня наступления выходит на фронт Владиславовка - высота 66,3; в дальнейшем армия имеет задачу наступать на селения Петровка и Сарыголь.

Войска Крымского фронта уничтожают Феодосийскую группировку противника в районе населенных пунктов Владиславовка, Старый Крым, Феодосия, Дальние

Камьши и в дальнейшем выходят на фронт реки Мокрый Индол в целях оказания помощи Севастопольскому оборонительному району.

Черноморскому флоту:

а) основная задача Приморской армии - прочно оборонять Севастопольский оборонительный район. Для демонстративного наступления незначительным составом передовых частей перейти в наступление на селение Дуванкой, оставив основные силы для обороны занимаемых позиций;

б) флоту: огнем корабельной артиллерии в темное время суток содействовать флангу 44-й армии, не допускать выдвигания противника по дороге Феодосия – Сарыголь - Коронель.

Последовательно подавлять войска противника. До начала наступления обстреливать пункты Владиславовка, отметка 56,5 и Дальние Камьши, а с началом наступления - пункты Тамбовка, Петровка, Феодосия и Ближние Камьши.

Систематическими огневыми налетами и демонстративными действиями мелких групп препятствовать передвижению войск по дорогам между Ялтой и Феодосией.

Продолжать перевозки войск и снабженческих грузов по особому плану.

б) Военно-воздушные силы сосредоточивают главные усилия в полосе, ограниченной справа селениями Киет, Ислам-Терек, Старый Крым, а слева - Крым-Шибань, Владиславовка, Петровка, Дальняя Байбуга.

Совместно с авиацией армии воздушные силы флота

а) подавляют и разрушают узлы сопротивления: Корпечь, Кой-Асан (русский и татарский), высота 69,4 и Крым-Шибань;

б) воспрепятствуют подход резервов по грунтовым и железным дорогам к районам Ислам-Терек, Старый Крым, Феодосия, Владиславовка со стороны Джанкоя, Симферополя и Судака;

в) выполняют задачу по прикрытию войск на поле боя, портов и транспортов;

г) продолжают вести борьбу за господство в воздухе, уничтожая авиацию противника на аэродромах и в воздухе.

Готовность войск армии и флота к переходу в наступление - постоянная; день наступления - особым указанием.

Штаб фронта - Керчь; первый эшелон штаба - Ленинск.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 80]

Приказы и боевые распоряжения Командования Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.13. Л. 160-162]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта действий не вели из-за СМУ.

ВВС фронта в течении дня из-за ухудшения погоды действовали ограниченно, летало 101 самолет, сделали самолетовылетов – 144; из них на прикрытие своих войск – 26, на прикрытие портов и транспортов – 54, на штурмовки и уничтожение войск противника – 18, на воздушную разведку и на разведку погоды – 28, сопровождение - 18. Налет 163 часа.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 12, АО-25 – 8, АО-15 – 15

реактивных снарядов – 18

патронов пулеметных – 9200

снарядов – 157 ШВАК

Проведено 2 воздушных боя, все безрезультатно.

Потери и происшествия – своей ЗА сбит один Пе-2 (командир звена лейтенант Васильев, стрелок-бомбардир ст. лейтенант Максимов, стрелок-радист Макогонов), самолет разбит, экипаж погиб.

При возвращении с задания один Пе-2 из 8-го БАП произвел вынужденную посадку. Шесть Пе-2 из 8-го БАП (ведущий командир полка майор Вузелев и штурман полка капитан Самтхвалов) при полете к цели на Кой-Асан бомбардировали из-за ошибки штурмана дер. Курпе на своей территории, сбросив 24 ФАБ-100, чем нанесли урон и потери в живой силе своим войскам.

Связь в течении суток работала устойчиво.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.80]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 229]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение 6 марта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.100.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Четыре немецких самолета бомбили порты Новороссийск и Геленджик. На Новороссийск было сброшено 500 зажигательных и десять фугасных бомб, и на Геленджик - четыре фугасные бомбы. Зажигательные бомбы были наполнены горючей жидкостью. Радиус поражения у них - 25 м.

Источники:

Разведывательные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.165]

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.170]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.100.

7 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – с 23.00 погода резко изменилась - в районе Керченского полуострова сплошная облачность, снегопад и метель, сильный северо-западный ветер, температура до – 7 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, с высотой нижней кромки 100-200 м, видимость менее 1 км, снегопад, ветер до 16 м/с, температура – от – 5 до – 7 градусов.

Восход Солнца: 7.12

Заход Солнца: 18.12

Долгота дня: 11 ч. 00 мин.
Фаза Луны: 3 марта - полнолуние.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 83]

Действия ВВС:

Ночью и днем 7 марта ВВС фронта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели.

Связь работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 234]

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68. Л. 147]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.83]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение 7 марта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.102.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Части ПВО в течение 7 марта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели.

Зафиксированы 2 самолето-пролета противника над линией фронта с целями разведки.

Источники:

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.223-224]

8 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова сплошная облачность, к утру снегопад и метель прекратились, ветер стих, температура до – 1 градуса.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 10 баллов, с высотой нижней кромки до 1000 м, видимость 10-12 км, температура до – 5 градусов.

Восход Солнца: 7.05

Заход Солнца: 18.18

Долгота дня: 11 ч. 13 мин.

Фаза Луны: 9 марта – последняя четверть, луна убывает.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 83]

Действия ВВС:

Ночью авиация боевых действий не проводила.

ВВС фронта в течении дня сделали самолетовылетов – 180; из них на прикрытие своих войск – 86, на прикрытие портов и транспортов – 53, на штурмовки – 6, на воздушную разведку и на корректировку артогня – 27, сопровождение - 8. Налет 144 часа.

Израсходовано: авиабомб АО-25 – 4

реактивных снарядов – 16

патронов пулеметных – 1720

снарядов – 70 БС

Связь работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ПУ Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 224]

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 226]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.84]

Действия ВВС ЧФ:

Точных данных по боевым действиям не выявлено.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Авиация противника активности в течении ночи и дня не проявляла.

Зафиксирован 1 самолето-пролет противника над линией фронта с целями бомбардировки.

Источники:

Разведсводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.186]

9 марта 1942 г.**Погодные условия:**

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 300-400 м, видимость 4-10 км, ветер восточный 6-8 м/с., температура от – 3 до – 5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, с высотой нижней кромки до 1000 м, видимость 4-10 км, температура от 0 до – 2 градусов.

Восход Солнца: 7.02

Заход Солнца: 18.20

Долгота дня: 11 ч. 18 мин.

Фаза Луны: 9 марта – последняя четверть, луна убывает.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели. Принято решение о начале наступления фронта 11 марта в случае готовности почвы.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 83]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта 29 самолетами сделали самолетовылетов – 51; из них налеты на аэродромы – 4, на штурмовки – 46, специальное задание - 1. Налет 71 ч.30 мин.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-50 – 152, АО-15 – 36, ЗАБ-15 – 6, ЗАБ-10 – 15

Сброшено 110000 листовок.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала.

ВВС фронта в течении дня 138 самолетами сделали самолетовылетов – 235; из них на прикрытие своих войск – 54, на прикрытие аэродромов, портов и транспортов – 110, на штурмовки – 28, на воздушную разведку и на корректировку артогня – 23, сопровождение - 20. Налет 242 часа.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 16, АО-25 – 20

реактивных снарядов – 39

патронов пулеметных – 8200

снарядов – 1230 БС, 760 ВЯ, 155 ПШВАК.

Проведено 10 воздушных боев, сбито 3 истребителя Вф-109 и один Ju-87. На аэродроме Сарабуз, подвергнутого штурмовке, уничтожено 3 самолета и бензоскад.

Потери и происшествия: в районе Сарабуз сбит ЗА один Як-1 (летчик лейтенант Зотов) из 45-го ИАП; в воздушном бою сбит МиГ-3 (летчик ст.лейтенант Чалый) из 25-го ИАП, самолет разбит, летчик жив; в воздушном бою сбит И-153 (летчик ст.сержант Бельков) из 269-го ИАП; не возвратились на свой аэродром один МиГ-3 из 25-го ИАП и два Ил-2 из 214-го ШАП.

БАД боевой работы не вела по размоканию аэродромов.

Перебазирование: 12 И-16 265-го ИАП с аэродрома Семь Колодезей на аэродром Семисотка, сюда же перелетели 4 МиГ-3 из 50-го ИАП.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 264-265]

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68. Л. 99]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.85]

Действия ВВС ЧФ:

Точных данных по боевым действиям не выявлено.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

В течении дня самолеты противника вели воздушную разведку и бомбежки войск фронта, сбрасывали листовки, в бою 2 Вф-109 с И-153 сбили два эти самолета, упавших в районе балки Песчаной и г. Кабуш-Убе.

Зафиксировано 43 самолето-пролета противника над линией фронта с целями бомбардировки и воздушной разведки, из них Вф-109 – 24, Ju-88 -3, Ju-87 – 11, He-111 – 4 и Хеншель -126 – 1.

При налетах огнем ОЗАД был сбит один Ju-87, один Ju-88 и один подбит, но ушел горящим со снижением в море.

Источники:

Разведсводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.227]

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.48. Л.39]

10 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 600-800 м, ветер северо-восточный 6-7 м/с, температура от – 1 до – 3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, ветры переменные слабые, температура от +1 до – 2 градусов.

Восход Солнца: 7.00

Заход Солнца: 18.22

Долгота дня: 11 ч. 22 мин.

Фаза Луны: 9 марта – последняя четверть, луна убывает.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели. Проводилась перегруппировка войск перед началом наступления.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 86]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта 28 самолетами сделали самолетовылетов – 32; из них налеты на аэродром Мариуполь – 4, на штурмовки – 28. Налет 37 ч.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 60, ФАБ-50 – 24, ЗАБ-15 – 9, ЗАБ-10 – 10

Потери и происшествия: потерпел катастрофу один У-2 (легчик лейтенант Руднив, стрелок-бомбардир мл. лейтенант Рязанцев) из 763-го НЛБАП; не возвратились на свой аэродром один У-2 из 763-го НЛБАП и один У-2 из 764-го НЛБАП.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня сделали самолетовылетов – 252; из них на уничтожение живой силы и огнесредств – 36, на прикрытие своих войск – 30, на прикрытие аэродромов, портов и транспортов – 57, на штурмовки – 42, на воздушную разведку и на корректировку артогня – 23, сопровождение - 64. Налет 221 час.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 102, ФАБ-50 – 64, АО-25 – 21, АО-15 – 13 реактивных снарядов – 162

патронов пулеметных – 26025

снарядов – 2405 БС, 445 ВЯ, 1020 ШВАК.

Сброшено 21000 листовок

Проведен 1 воздушный бой, сбит истребитель Вф-109.

Потери и происшествия: сгорел после капотирования на своем аэродроме - один И-15 (летчик Самозванов жив) из 653-го ИАП; не возвратились на свой аэродром один И-16 (летчик Сафронов) из 36-го ИАП. Один И-153 (летчик Шапка) из 269-го ИАП подбитый в воздушном бою произвел посадку на своем аэродроме, самолет требует капремонта, летчик ранен.

БАД боевой работы не вела по размоканию аэродромов.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 410-411]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.86]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС ЧФ в течении дня сделали 11 самолетовылетов, на прикрытие портов и транспортов, противника не встречали.

Пять МБР-2 из 119-го ОМРАП ВВС ЧФ перебазировались с аэродрома Геленджик на озеро Тобечикское.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 410-411]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.104.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня самолеты противника вели воздушную разведку и бомбежки войск фронта.

Зафиксировано 6 самолето-пролетов противника, из них Вф-109 – 4, Ju-88 – 2.

В 23 ч. 00 м. немецкие самолеты безуспешно сбросили десять бомб в Керченскую бухту.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.271]

Оперативные сводки Управления ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.48. Л.39]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.104.

11 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 1000-1500 м, видимость до 10 км, ветер северо-западный 2-5 м/с, температура от 0 до – 3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 1000-1500 м, видимость до 10 км, постепенное понижение, слабые осадки, ветры слабые, температура от +2 до – 1 градусов.

Восход Солнца: 6.57
Заход Солнца: 18.26
Долгота дня: 11 ч. 28 мин.
Фаза Луны: 9 марта – последняя четверть, луна убывает.

Основные события:

Войска активных боевых действий не вели. Проводилась перегруппировка войск перед началом наступления.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 87]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта 21 самолетами сделали самолетовылетов – 25; налет 30 ч. 5 самолетов из 119 ОМРАП ВВС ЧФ задание не выполнили из-за СМУ, но три самолета из них сбросили бомбы на с. Сарыголь по расчету времени.
Израсходовано: авиабомб ФАБ-50 – 52.

Потери и происшествия: не возвратились на свой аэродром один У-2 из 764-го НЛБАП.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО отсутствовала, с остальными частями устойчивая.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 118 самолетами сделали самолетовылетов – 226; из них на уничтожение живой силы и огнесредств – 4, на прикрытие своих войск – 92, на прикрытие аэродромов, портов и транспортов – 109, на воздушную разведку – 11, на перехват - 12. Налет 221 час.

Израсходовано: патронов пулеметных – 650, снарядов – 140 ШВАК.

Проведен 1 воздушный бой, без результата.

Потери и происшествия: подбит и произвел вынужденную один И-16 (летчик ст.лейтенант Орлов жив) из 36-го ИАП.

БАД боевой работы не вела по размоканию аэродромов.

Связь с 25 ИАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 378-379]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.87]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 11 марта восемь МБР-2 вылетали бомбить вражеские войска в районе Феодосии, но из-за плохих метеорологических условий не выполнили задания. Днем авиация флота по той же причине боевых действий не вела.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.111.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня самолеты противника вели воздушную разведку и бомбежки Керчи.

Зафиксировано 6 самолето-пролетов бомбардировщиков противника. Между 17 ч. 10 м. и 18 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты сбросили девять бомб на плавучий док и на корабли в порту Керчь. ЗА вела огонь. 11 марта издан приказ об усовершенствовании взаимодействия частей ПВО и ВВС ввиду случаев сбивания своих самолетов и бомбежек своих позиций.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.272-275]
Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.110.

12 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 600 м, видимость до 4 км, ветры южные слабые, температура от +1 до +2 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высотой 1000 м, видимость до 20 км, ветры южные с усилением до 12 м/с, температура от +2 до +5 градусов.

Восход Солнца: 6.55

Заход Солнца: 18.27

Долгота дня: 11 ч. 32 мин.

Фаза Луны: 9 марта – последняя четверть, луна убывает.

Основные события:

Войска, готовые к началу операции, наступления не начали. В Ставку ВГК доложено о начале наступательных действий с 13 марта. Командующему ВВС поставлена задача на прочное прикрытие своих войск, птурмовые действия по переднему краю, воздушную разведку и уничтожение бронепоезда, продолжать ремонт и восстановление матчасти.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 88]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта уничтожили штабы в с. Ислам-Терек, изнуряли войска и уничтожили огневые средства; 21 самолетами сделали самолетовылетов – 33; налет 32 ч.18 мин. Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 15, ФАБ-50 – 33, АО-25 – 3, АО-15 – 38, АО-10 – 8, ЗАБ-10 – 6, сброшено 8000 листовок.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ВВС ЧФ отсутствовала, с остальными частями устойчивая.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 173 самолетами сделали самолетовылетов – 383; из них на уничтожение ж.д эшелонов и путей – 11, живой силы и огнесредств – 47, на прикрытие своих войск – 64, на прикрытие аэродромов, портов и транспортов – 191, на воздушную разведку – 29, на сопровождение - 41. Налет 402 часа.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 58, ФАБ-50 – 27, АО-25 – 16, АО-15 – 8
реактивных снарядов - 87
патронов пулеметных – 28500

снарядов – 400 ПШВАК, 1180 БС и 510 ВЯ

Сброшено листовок – 4000.

Проведен 1 воздушный бой, сбит один Ju-88.

Потери и происшествия: подбит ЗА и произвел вынужденную посадку один И-16 (летчик ст.лейтенант Сапожников жив) из 36-го ИАП; сбит в воздушном бою один И-15 (летчик лейтенант Бычков) из 653-го ИАП, летчик выбросился на парашюте; подбит ЗА и не вернулся на свой аэродром один И-153 (летчик мл. лейтенант Медведев) из 269-го ИАП.

БАД боевой работы не вела по размоканию аэродромов.

Связь с 25 ИАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 375-377]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.88]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 12 марта и днем из-за плохих метеорологических условий авиация флота боевых действий не вела.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.112.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

Один торпедоносец с 04.08 нанес удар по плавучим целям южнее Феодосии и подвергся атакам советских истребителей.

4 He-111 с 11.10 до 13.50 наносили удары по Новороссийску, один самолет бомбардировал доки, 3 самолета с высоты 400-900 м сбросили бомбы по позициям зенитной артиллерии, поразили до 8 орудий.

1 He-111 с 12.20 нанес бомбовый удар по пристаням Новороссийска.

2 He-111 с 16.42 и один торпедоносец с 16.39 нанесли удары по пристаням Новороссийска.

Использовались 7 бомбардировщиков и 2 торпедоносца.

С 16.39 один торпедоносец нанес удар по судам в Керчи, а 2 He-111 с 16.42 бомбардировали Геленджик. По докладом, Керчь обороняли 9 зенитных орудий, 20 пулеметных установок и один ночной истребитель.

С 19.00 проводилась воздушная разведка от Керчи до Кенегеза.

Пикирующие бомбардировщики:

13 Ju-87 из I./StG77 с 11.55 наносили удары по советским позициям в районе Кият.

13 Ju-87 из II./StG77 с 15.00, нанесли удары по позициям в районе Джантора.

Всего в этот день применялось 26 «Штук».

Истребители:

54 истребителя использовались для прикрытия атак «Штук», блокирования аэродрома Семь Колодезей. Один истребитель Vf-109 был сбит.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 AOK). F.7941598, 7941599, 7941600]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня самолеты противника вели воздушную разведку и бомбежки советских войск, активно действовала ЗА.

Зафиксировано 46 самолето-пролетов противника в районе линии фронта, из них Вф-109 – 28, Вф-110 – 2, Ju-88 - 1, Ju-87 – 13, He-111 – 1 и Хеншель -126 – 1.

В районе Керчи днем самолетов не наблюдали. В 20 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил 14 мелких бомб в районе Старого Карантина и Керченского порта. Разрушений и жертв не было.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.532, 534]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.112.

13 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, высотой до 300 м, местами 100 м, снег, метель, ветры северо-западные 10-13 м/с с усилением, температура от – 2 до – 8 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 200-300 м, местами 50-100 м, видимость до 4 км, туманы с видимостью 500 м, умеренные осадки, ветры северо-западные до 6 м/с, температура от +2 до +4 градусов, к вечеру понижение до – 2 градусов.

Восход Солнца: 6.52

Заход Солнца: 18.29

Долгота дня: 11 ч. 37 мин.

Фаза Луны: луна убывает, новолуние – 16 марта.

Основные события:

13.03.1942 года войска фронта перешли в общее наступление - с 10.00 – соединения 51-й А, с 12.05 – части 44-й А. В результате дневного боя 77-я ГСД (51-й армии) разгромила до пехотного полка противника и овладела выс. 25,3. Продолжая наступать в направлении трех курганов в направлении восточнее Квет. Остальные соединения фронта существенных успехов не имели, ведя бои за овладение выс.26,7 и населенного пункта Корпечь. В районе опорного пункта Харцис-Шибань советские части (398-я СД) захватили опорный пункт, но в результате контратаки 122-го ПП он был отбит.

44-я армия оставаясь главными силами в исходном положении отдельными разведотрядами улучшали тактическое положение для овладения Кой-Асанским узлом сопротивления. Танки бригад действовали ограниченно ввиду размокшего грунта. Советская артиллерия вела огонь по Дальним Камышам и высоте 66,3 после чего были предприняты две атаки при поддержке танков, но по причине сильного заградительного огня части были вынуждены отойти на исходные позиции.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 89]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта из-за СМУ боевой работы не вели.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ВВС ЧФ отсутствовала, с остальными частями устойчивая.

ВВС фронта (без 25 ИАД и ЧФ) в течении дня 119 самолетами сделали самолетовылетов – 202; из них на уничтожение живой силы и огнесредств – 48, на прикрытие своих войск – 19, на воздушную разведку – 21, на сопровождение - 35. Налет 192 часа.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 44, ФАБ-50 – 46, АО-25 – 23, АО-15 – 17

реактивных снарядов - 83

патронов пулеметных – 9800

снарядов – 16 ШВАК, 400 БС и 395 ВЯ

Воздушный бой велся на правом фланге (полоса наступления 51А), безрезультатно.

Потери и происшествия: подбит и произвел вынужденную посадку один И-153 (летчик Кановский жив) из 743-го ИАП. Отмечаются многочисленные пробоины у многих самолетов, выполнивших задание, а также отрыв истребителей от сопровождаемых пикирующих бомбардировщиков вследствие ухудшения погоды и видимости.

27-я ИАД прикрывала порты и транспорты в море, летало 10 самолетов, сделали 19 вылетов, встреч с противником не было.

БАД боевой работы не вела по размоканию аэродромов.

Связь с 25 ИАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 369-372]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.89]

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68. Л. 100-101]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 13 марта два МБР-2 бомбили вражеские войска в Феодосии, а днем произвели 20 самолето-вылетов для бомбардировки противника в пунктах Сарыголь. Близня Байбуга и Старый Крым.

Днем ВВС ЧФ прикрывали ВМБ и транспорты в море, летало 30 самолетов, сделали 53 вылетов, встреч с противником не было.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.112.

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 369-372]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня самолет противника вел воздушную разведку района Керчи.

Зафиксирован 1 самолето-пролет противника.

По данным оперсводок штаба фронта и сводкам ПВО авиация противника над линией фронта не появлялась, но район с. Киет (северная часть фронта) прикрывалась истребителями противника.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.294, 296]

14 марта 1942 г.**Погодные условия:**

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высотой до 300 м, резкое похолодание, ветер северный 15-17 м/с с усилением, температура до – 10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, высотой 600-1000 м, местами 50-100 м, местами ясно, ветры северо-западные до 12 м/с, температура до – 5 градусов.

Восход Солнца: 6.49

Заход Солнца: 18.31

Долгота дня: 11 ч. 42 мин.

Фаза Луны: диска Луны на небосклоне нет, новолуние – 16 марта.

Основные события:

Продолжалось наступление силами соединений фронта. Часть сил 51-й армии (398-я СД, 40-я ТБР) к 15 час. 30 мин., сломив сопротивление противника, овладели населенным пунктом Корпечь. Остальные части (77-я ГСД и 236-я СД) отразили контратаку противника до полка пехоты при поддержке 15 танков (штурмовых орудий) с направления Аппак-Джанкой.

44-я армия частями 302-й ГСД, к 22 час. 00 мин. овладела высотой 69,4 и вела бой за Крым-Шибань. Остальные части существенного успеха в наступлении не имели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 90]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта из-за СМУ боевой работы не вели.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ВВС ЧФ отсутствовала, с остальными частями устойчивая.

ВВС фронта в течении дня 106 самолетами сделали самолетовылетов – 251; из них на уничтожение живой силы и огнесредств – 36, на штурмовку – 42, на прикрытие своих войск – 30, на прикрытие своих портов и транспортов – 57, на воздушную разведку поля боя – 22, на сопровождение - 64. Налет 221 час.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 102, ФАБ-50 – 64, АО-25 – 21, АО-15 – 13
реактивных снарядов - 162
патронов пулеметных – 27000
снарядов – 1020 ШВАК, 2405 БС и 445 ВЯ

Воздушных боев – 11, сбито 4 истребителя Вf-109, 4 бомбардировщика He-111 и 1 – Ju-87.

Потери и происшествия: один И-16 на свой аэродром не возвратился; один И-15 после выполнения задания на своем аэродроме скапотировал и сторел, летчик жив; подбит и произвел вынужденную посадку один И-153 (летчик Шапка ранен) из 269-го ИАП.

БАД бомбила с большой высоты, экипажи обстановкой не владели.

Связь с 25 ИАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, с другими работала нормально.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.91]

Справки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.68. Л. 106-107]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

Действия люфтваффе:

14 марта в Николаев, в штаб группы III/KG51 прибыл капитан В. Баумбах, который считался немцами одним из ведущих специалистов по атакам кораблей и судов. Несомненно, Генеральный штаб Люфтваффе осознал: ключ к успеху в борьбе с войсками Крымского фронта лежит в максимальном ослаблении его тыла, дезорганизации растянутых коммуникаций и особенно морских путей подвоза. Германское командование пришло к выводу: если противник не сможет своевременно пополнять группировку, доставлять предметы снабжения, горючее, боеприпасы как для сухопутных войск, так и для своей авиации, ситуация резко изменится в пользу немцев, независимо от соотношения в живой силе, танках, орудиях и минометах непосредственно на фронте.

Бомбардировщики:

Достоверных данных о действиях бомбардировочной авиации не обнаружено.

Пикирующие бомбардировщики:

8 Ju-87 из I./StG77 с 07.00 наносили удары по советским позициям в районе Тулумчак.

11 Ju-87 из II./StG77 с 09.05, нанесли удары по позициям в том же районе, атакуя прежде всего танки.

9 Ju-87 из III./StG77 с 12.50 наносили удары по советским позициям в районе Тулумчак.

9 Ju-87 с 16.00 наносили удары по позициям в районе Тулумчак, при этом 6 самолетов бомбили танковые части, а 3 - пехоту.

Всего в этот день применялось 37 «Штук», которые израсходовали 37 бомб калибра 250 кг, и 141 бомбу 50 кг.

Истребители:

69 истребителей использовались для прикрытия атак «Штук» при их действиях в районе Тулумчака.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 AOK). F.7941552]

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defeat in the East, 1942-1943. - University Press of Kansas, 1998. - P. 63.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника группами до 20 бомбардировщиков в сопровождении истребителей бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 64 самолето-пролета противника над линией фронта. За вела заградительный огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.298]

15 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 3 баллов, ясно, ветер северо-западный 12-15 м/с с ослаблением к утру, температура от –5 до –9 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 7 баллов, высотой 2-3 км, видимость 15-20 км, ясно, ветры северо-западные слабые, температура до – 2 градусов.

Восход Солнца: 6.47

Заход Солнца: 18.33

Долгота дня: 11 ч. 46 мин.

Фаза Луны: диска Луны на небосклоне нет, новолуние – 16 марта.

Основные события:

Продолжалось наступление силами соединений фронта. Части 51-й армии отражали контратаки противника, вели тяжелые бои за овладение тремя курганами (восточнее Киет), высоты 26,7 - успеха не имели.

44-я армия частями (302-я ГСД и 157-я СД) полностью очистили от противника Крым-Шибань и вышли к Кой-Асан, охватив его с севера, востока и юга.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 92]

Действия ВВС:

Ночью ВВС фронта боевую работу вели ограниченно, произведено 14 боевых вылетов У-2 из 764-го НЛБАП, сброшено 26 ФАБ-50.

Связь с БА, 27 ИАД ПВО и ВВС ЧФ отсутствовала, с остальными частями устойчивая.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 235 самолетами сделали самолетовылетов – 514; из них на бомбардировку живой силы и огнесредств – 85, на штурмовку – 46, на прикрытие своих войск – 93, на прикрытие своих аэродромов – 46, на прикрытие своих портов и транспортов – 123, на воздушную разведку поля боя – 17, на сопровождение - 104. Налет 662 ч. 40 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-500 – 8, ФАБ-250 – 16, ФАБ-100 – 507, ФАБ-50 – 230, АО-25 – 37, АО-15 – 78, АО-10 – 64 (крупнокалиберные бомбы применяли экипажи 133-й БАД по району Владиславовки).

реактивных снарядов - 2
патронов пулеметных – 50000
снарядов – 452 ПШВАК, 7520 БС и 180 ВЯ
сброшено 327000 листовок.

Воздушных боев – 35, сбито 8 самолетов противника, из них 4 Вф-109 и один Вф-110, два Ју-88 и один Не-111.

Потери и происшествия: один Ил-2 (мл. лейтенант Назаров) из 214-го ШАП сбит ЗА противника; налетом 6 истребителей противника на аэродроме Семь Колодезей на земле уничтожен один И-153 и два повреждены, потери ИТС. Не вернулся на свой аэродром один Пе-2 (командир ст.лейтенант Козуля, штурман капитан Савелка, стрелок-радист Максимов) из 742-го БАП, упав в море северо-западнее с. Ак-Монай, еще один Пе-2 этого же полка произвел вынужденную посадку из-за пожара мотора, экипаж жив.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и транспорты на переходе – летало 22 самолета, произведя 65 вылетов, с налетом 72 часа, проведено 4 воздушных боя – безрезультатно, потерь нет.

Связь проводная с 25 ИАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 413-414, 436-439]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.92]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, бомбили войска противника на Феодосийском участке фронта.

Шесть СБ в сопровождении шести МиГ-3 подавили немецкую зенитную батарею в районе Ново-Михайловки и бомбили вражеские войска во Владиславовке.

Пять СБ под прикрытием четырех МИГ-3 бомбардировали эшелоны на станции Владиславовка; было уничтожено 14 вагонов и взорван боезапас.

Три СБ бомбардировали окопы и блиндажи противника западнее озера Ачи.

Всего ВВС ЧФ сделали 76 самолетовылетов общим числом 50 самолетов, израсходовав 92 авиабомбы ФАБ-100 и 26 ФАБ-50.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 438]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.116.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника группами до 10 бомбардировщиков в сопровождении истребителей бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 154 самолето-пролета противника над линией фронта. ЗА вела градительный огонь.

В 12 ч. 04 м. семь Не-111 сбросили на город Керчь 18 бомб; были разрушения, убитые и раненые.

В 17 ч. 30 м. в Таманском заливе шесть Не-111 сбросили три бомбы по транспортам, находившимся в районе Тамани; попаданий и жертв не было.

Во второй половине дня ЗА активно отражала групповые и одиночные налеты на Керчь, было сбито два бомбардировщика и еще один подбит и посажен нашей ИА в районе Багерова; однако один бомбардировщик прорвался в Керчь, 14-ю ФАБ бомбил госпиталь и батарею ПВО, имелись потери личного состава.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.329, 381]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.92]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.116.

16 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 2-3 баллов, ясно, ветер северо-западный 3 м/с, температура от –5 до –10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 3 баллов, высотой 2-3 км, видимость 15-20 км, ясно, ветры северо-западные 10 м/с, температура до – 5 градусов.

Восход Солнца: 6.44

Заход Солнца: 18.36

Долгота дня: 11 ч. 51 мин.

Фаза Луны: новолуние – 16 марта.

Основные события:

Продолжалось наступление силами 51-й и 44-й армий, но бои носили местный характер.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 93]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью произвела 41 самолетовылет на Владиславовку и Новомихайловку.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 226 самолетами сделали самолетовылетов – 419; из них на бомбардировку живой силы и огнесредств – 94, на штурмовку – 51, на прикрытие своих войск – 24, на прикрытие своих аэродромов – 45, на прикрытие своих портов и транспортов – 95, на воздушную разведку поля боя – 23, на сопровождение – 84 и на перехват - 3. Налет 541 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-500 – 6, ФАБ-250 – 53, ФАБ-100 – 641, ФАБ-50 – 114, АО-25 – 26, АО-15 – 52, АО-10 – 16 (крупнокалиберные бомбы применяли экипажи ДБ-3 из 132-й БАД).

реактивных снарядов - 50

патронов пулеметных – 60000

снарядов – 1025 ПШВАК, 1685 БС и 410 ВЯ

сброшено 256000 листовок.

Воздушных боев – 31, сбито 9 самолетов противника, из них 8 Вф-109 и один Ju-88.

Потери и происшествия: 2 бомбардировщика ДБ-3 (летчик мл. лейтенант Лунин, стрелок-бомбардир мл. лейтенант Станченко, стрелок–радист Гуянков, воздушный стрелок ст.сержант Курилов; летчик ст.сержант Мерцалов, стрелок-бомбардир лейтенант Ермолов, стрелок–радист сержант Бубнихин, воздушный стрелок сержант Матросов) из 454-го БАП в районе Владиславовки сбиты ЗА противника, двое выбросились с парашютами, остальные погибли; в воздушном бою сбит бомбардировщик ДБ-3 (летчик ст. сержант Савченко) из 6-го БАП. Один МиГ-3 (летчик Стайда) из 25-го ИАП, один И-153 (летчик Батырев) из 743-го ИАП, один ЛаГТ-3 (летчик Решизов) из 486-го ИАП, произвели вынужденные посадки вследствие воздействия огня противника.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и транспорты на переходе, произвела 55 вылетов, с налетом 66 часов, проведено 3 воздушных боя – подбит один Ju-88, потерь нет. Один И-153 (летчик Власов) из 347-го ИАП произвел вынужденную посадку из-за отказа мотора.

Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 366-367, 440-444]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.93]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в ночь на 16 марта не вели боевых действий из-за плохих метеорологических условий.

Днем восемь ДБ-3 и восемь СБ в сопровождении четырех МИГ-3 и двух ЛАГТ-3 бомбили артиллерийские и минометные батареи врага в районах Ново-Михайловки, высоты 44,2 и северо-западнее Ново-Михайловки.

Четыре ДБ-3, вылетавшие повторно бомбардировать артиллерийские и минометные батареи в районе Владиславовки, из-за метеорологических условий возвратились и сели на своем аэродроме с бомбами.

Всего ВВС ЧФ сделали 82 самолетовылета (26 –на бомбардировки, 7 – на разведку в море, 55 - на прикрытие своих портов и транспортов), израсходовав 122 авиабомбы ФАБ-100 и 16 ФАБ-50. Встреч с противником не было, потерь нет.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 443]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.118.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника группами бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 58 самолето-пролета противника над линией фронта. За вела заградительный огонь.

В 17 ч. 30 м. пять Ju-88 и четыре He-111 сбросили десять бомб в районе аэродрома Керчь. Было убито два человека, поврежденных не было.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.323]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.93]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.117.

17 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 9 баллов, ветер юго-восточный 3 м/с, потепление, температура от –5 до 0 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 5-8 баллов, высотой до 1 км, видимость 15-20 км, ясно, ветры юго-восточные слабые, температура до +4 градусов.

Восход Солнца: 6.41

Заход Солнца: 18.37

Долгота дня: 11 ч. 56 мин.

Фаза Луны: новолуние – 16 марта.

Основные события:

Продолжалось наступление силами 51-й и 44-й армий, встречая сильное сопротивление противника. Трехдневные (с 14 по 16 марта) наступательные бои 51 и 44-й армий не решили поставленных задач, - армии имели лишь незначительное продвижение. К утру 17 марта линия фронта проходила по рубежу: Три кургана (восточнее селения Киет) - 2 км восточнее селения Аптак-Джанкой - высота 26,7 - высота 69,4 - высота 66,3 - курган восточнее озера Ачи - отметка 23,5.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 94-95]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью произвела 42 самолетовылета по изнурению противника 22-мя самолетами У-2 на Владиславовку и Новомихайловку. Израсходовано 68ФАБ-50, 12 АО-15, 8 ЗАБ-10, сброшено 31000 листовок в районе Старый Крым.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 203 самолетами сделали самолетовылетов – 447; из них на бомбардировку огнесредств – 71, на бомбардировку живой силы и штурмовку – 74, на прикрытие своих войск – 100, на прикрытие своих аэродромов – 41, на прикрытие своих портов и транспортов – 130, на воздушную разведку поля боя – 21, на сопровождение – 70. Налет 570 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-500 – 5, ФАБ-250 – 19, ФАБ-100 – 470, ФАБ-50 – 54, АО-25 – 46, АО-15 – 52, АО-10 – 10 (крупнокалиберные бомбы применяли экипажи ДБ-3 из 132-й БАД).

реактивных снарядов – 26

патронов пулеметных – 36000

снарядов – 100 ШВАК, 150 БС и 81 ВЯ

сброшено 155000 листовок.

Огнем стрелков ДБ-3 из 453 БАП 132 БАД сбит один Вф-109.

Потери и происшествия: сбито 2 бомбардировщика ДБ-3 (летчик мл. сержант Копылец, стрелок-бомбардир сержант Евкожоров, стрелки сержант Федоров и мл. сержант Орешкин) из 454-го БАП, другой ДБ-3 из этого же полка подбит, но перетянул линию фронта и вынужденно сел в районе Ойсул, самолет потерян, экипаж жив, оба бомбардировщика сбиты истребителями противника; в воздушном бою сбиты истребитель И-16 (летчик ст. сержант Лапкин) из 265-го ИАП и один И-153 (летчик старшина Черенных) из 133-го ИАП; один И-153 (летчик Петров) из 133-го ИАП в бою с 9 истребителями противника был сбит, летчик легко ранен, благополучно выбросился с парашютом.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и транспорты на переходе, произвела 58 вылетов, с налетом 64 часа, встреч с противником не было, потерь нет.

Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 419-423]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.94-95]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение ночи на 17 марта из-за плохой погоды боевых действий не вели, а днем прикрывали конвои и вели воздушную разведку.

Всего ВВС ЧФ сделали 76 самолетовылетов (8 – на бомбардировки, 6 – на разведку в море, 62 - на прикрытие своих ВМБ, портов и транспортов), израсходовав 8 авиабомб ФАБ-100. Встреч с противником не было, потерь нет.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 422]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.118.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника группами бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 35 самолето-пролетов противника над линией фронта и над портами. ЗА вела заградительный огонь.

В 19 ч. 20 м. четыре Не-111 бомбили город Керчь и корабли в порту. Три бомбы, упавшие в районе нефтебазы, не взорвались; было одно прямое попадание в гараж

Керченской военно-морской базы, где разбито четыре легковые машины, жертв не было.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.322, 325]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.118.

18 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 9 баллов, высота нижнего края 800-1000 м, слабая дымка, птиль, температура до +1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 4-7 баллов, во второй половине дня увеличение до 10 баллов, высотой до 1 км, видимость 10-15 км, ветры юго-западные с переходом на северо-западные слабые, температура от +4до +7 градусов.

Восход Солнца: 6.38

Заход Солнца: 18.39

Долгота дня: 12 ч. 01 мин. (фактически день равен ночи, но весеннее равноденствие – 20 марта)

Фаза Луны: новолуние – 16 марта.

Основные события:

Продолжалось наступление силами 51-й и 44-й армий, встречая сильное сопротивление противника.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 96]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью произвела 46 самолетовылетов на разрушение ж.д. станции Джанкой, на спецзадание по сбросу грузов партизанам ТБ-3 и по изнурению противника 29 самолетами У-2 на Владиславовку. Израсходовано 8 ФАБ-250, 120 ФАБ-50, 19 САБ.

Связь – только радио, проводная отсутствовала.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 221 самолетом сделали самолетовылетов – 498; из них на бомбардировку огнесредств – 39, на штурмовку – 75, на прикрытие своих войск – 156, на прикрытие своих аэродромов – 56, на прикрытие своих портов и транспортов – 101, на воздушную разведку поля боя – 40, на сопровождение – 58, на корректировку артогня - 3. Налет 509 ч. 28 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-500 – 7, ФАБ-250 – 18, ФАБ-100 – 227, ФАБ-50 – 68, (крупнокалиберные бомбы применяли экипажи ДБ-3 из авиаполков 132-й БАД).

реактивных снарядов - 94

патронов пулеметных – 20600

снарядов – 1542 БС и 300 ВЯ

сброшено 18000 листовок.

Проведено 23 воздушных боя, сбито два Ju-87.

Потери и происшествия не отмечены.
Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 424-425]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.96]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных данных не найдено.

Действия люфтваффе:

Налетом бомбардировщиков He-111 на Новороссийск руководил капитан В. Баумбах, который считался немцами одним из ведущих специалистов по атакам кораблей и судов.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 46 самолето-пролетов противника над линией фронта – большинство пикирующими бомбардировщиками (28 с/пр). Фронтная ЗА вела заградительный огонь.

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 00 м. семь He-111 бомбардировали Новороссийск, сбросив 18 бомб, из которых семь не взорвались. Бомбы упали у штаба военно-морской базы и линейного корабля «Парижская Коммуна». Были разрушены школа и машинное отделение нефтебаков; корабли не пострадали. Было убито 50 и ранено более 100 человек, преимущественно красноармейцев.

Начались налеты на дальние ВМБ – Туапсе. В 15 ч. 09 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе моста через реку Туапсинка. Был разрушен железнодорожный путь и ранено три человека.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.416-417]
Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.120.

19 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 3 баллов, ясно, ветер юго-западный 2 м/с, температура +1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность до 5-9 баллов, высотой до 1 км, во второй половине дня – полностью ясно, видимость 15-20 км, ветры южные слабые, температура до +8 градусов.

Восход Солнца: 6.36

Заход Солнца: 18.41

Долгота дня: 12 ч. 05 мин.

Фаза Луны: новолуние – 16 марта, растущая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта с утра перешли в наступление. Были встречены интенсивным огнем противника и успеха в течении дня не имели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 96]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью произвела 74 самолетовылета по бомбардировкам ж.д. станций Сарыголь, Джанкой и Сейтлер, опорных пунктов и изнурению противника 37-мя самолетами.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 4, ФАБ-100 – 72, ФАБ-50 – 106, АО-25 – 30, АО-15 – 39, АО-10 – 10, ЗАБ-25 – 3, ЗАБ-15 – 4, ЗАБ-10 – 37, САБ - 7.

сброшено 188000 листовок.

Потери и происшествия: не вернулся с боевого задания один У-2 (летчик сержант Петрунин, стрелок-бомбардир Хамек) из 764-го НЛБАП (но днем экипаж вернулся в свою часть), и один И-153 в районе Анапа потерял ориентировку.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 119 самолетами сделали самолетовылетов – 493; из них на бомбардировку огнесредств – 60, на штурмовку – 38, на прикрытие своих войск – 119, на прикрытие своих аэродромов – 51, на прикрытие своих ВМБ, портов и транспортов – 70, на воздушную разведку поля боя – 34, на сопровождение – 94. Налет 535 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-500 – 4, ФАБ-250 – 43, ФАБ-100 – 485, ФАБ-50 – 113, АО-25 – 48, АО-15 – 16, АО-10 – 10 (крупнокалиберные бомбы применяли экипажи ДБ-3 из 132-й БАД).

реактивных снарядов - 90

патронов пулеметных – 43000

снарядов – 390 ШВАК, 2486 БС и 101 ВЯ

сброшено 65000 листовок.

Было сбито 10 самолетов противника. Проведено 44 воздушных боя (в них сбито 7 самолетов из 10).

Потери и происшествия: сбито 11 самолетов частей ВВС, 3 – в результате повреждений произвели вынужденные посадки, 3 - не вернулись с боевого задания, 1 – разбит при взлете: в воздушном бою сбит истребитель МиГ-3 (летчик лейтенант Харитонов, спасся на парашюте) из 25-го ИАП, из этого же полка не вернулся МиГ-3 (летчик лейтенант Савченко); сбиты один ЛаГГ-3 (летчик ст. лейтенант Пискун) из 486-го ИАП, еще один ЛаГГ-3 из этого же полка (летчик лейтенант Ракитин ранен, спасся на парашюте), и еще один ЛаГГ-3 (летчик лейтенант Федоренко ранен, спасся на парашюте) из 45-го ИАП; сбит один Як-1 (летчик мл. лейтенант Сикорский) из 247-го ИАП; в бою с истребителями противника был подбит еще один Як-1 (летчик лейтенант Башкиров) из 45-го ИАП, но самолет посадил на свой аэродром, летчик жив, самолет требует капремонта. Не вернулся с задания самолет из 25-й ИАД (летчик Грабовский). При взлете летчик лейтенант Коновалов из 486-го ИАП подорвал самолет на малой скорости и врезался в капонир, самолет разбит и летчик ранен. В воздушном бою сбит один ДБ-3 из 6-го БАП 132-й БАД (экипаж летчик ст. политрук Косолапов, штурман ст.лейтенант Серьга, стрелок-радист мл. сержант Зуппа, воздушный стрелок Иванкин), и огнем ЗА был подбит еще один ДБ-3 из этого полка, убит стрелок-радист Самойленко, ранен стрелок. Не вернулись с

задания три ДБ-3 (экипажи старших лейтенантов Харченко, Пилипенко и Лукина) из 113-й БАД. В воздушном бою сбит Пе-2 из 742-го БАП (летчик Еременко, штурман Ермолаев, радист Дворянкин), подбиты ЗА еще два Пе-2 из этого полка (экипажи Бондаренко и Дорошенко), но оба сели на вынужденную, члены экипажей ранены. Истребителями противника были атакованы и сожжены два У-2 эскадрильи связи Истребительной Группы, экипажи живы.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и транспорты на переходе, произвела 28 вылетов, с налетом 32 часа, встреч с противником не было, потерь нет.

Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 481-484]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.96]

Действия ВВС ЧФ:

Ночью 25 МБР-2 бомбардировали войска противника на Феодосийском участке фронта.

Днем ВВС ЧФ сделали 77 самолетовылетов (7 – на разведку в море, 70 - на прикрытие своих ВМБ, портов и транспортов). Встреч с противником не было.

Из боевого полета по прикрытию Новороссийской военно-морской базы не вернулся один И-153.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 483]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.121.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

В течении дня авиация противника проводила усиленную воздушную разведку и группами пикирующих бомбардировщиков (всего общим до 39 самолетов) бомбила на поле боя наступающие части. Зафиксировано 92 самолето-пролета противника над линией фронта и над портами. ЗА вела заградительный огонь.

В этот день ПВО фронта отчиталось об уничтожении 59 самолетов противника ЗА (есть акты): за январь – 24 самолета, за февраль – 19 и за первую половину марта – 16.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.539, 560]

Справка ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.161]

20 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова первая половина ночи – ясно, но затем увеличение облачности до 10 баллов, снижение высоты нижнего края 200-300 м, морозящие осадки, температура до +1 - +2 градусов.

День - в районе Керченского полуострова резкое похолодание, облачность 10 баллов, высотой до 100-200 м, видимость 2-4 км, ветры северо-западные и северные до 12-14 м/с, температура до –10 градусов.

Восход Солнца: 6.33

Заход Солнца: 18.43

Долгота дня: 12 ч. 10 мин.

Фаза Луны: новолуние – 16 марта, растущая луна.

Основные события:

Продолжались попытки наступления силами 51-й, 47-й и 44-й армий, встречая сильное сопротивление противника. В контрнаступление немцы бросили 22-ю танковую дивизию, которая трижды за день атаковала части 51-й А в направлении высоты 26,7 (занятой нашими войсками в ночь на 20 марта), высоты 28,2 и селения Керпечь, но были отражены с потерями до 40 танков.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 97]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью произвела 73 самолетовылета на разрушение ж.д. станций Джанкой, Ислам-Терек, Сарыголь, автоколонн на дорогах, изнурение противника. Израсходовано 8 ФАБ-250, 56 ФАБ-100, 129 ФАБ-50, 9 АО-25, 304 АО-2,5, 6 ЗАБ-50, 1 ЗАБ-2,5, 9 САБ. Сброшено 151000 листовок. Потерь нет, два МБР-2 119 МРАП ВВС ЧФ возвратились из-за СМУ не выполнив задание.

Связь – только радио, проводная отсутствовала.

Ввиду ухудшения погоды действовали только части ИГ и 214 ШАП. ВВС фронта и ЧФ в течении дня 93 самолетами сделали самолетовылетов – 145; из них на прикрытие своих войск – 25, на штурмовку – 105, на воздушную разведку – 11, на сопровождение – 4. Налет 129 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-50 – 68, АО-25 - 41, АО-15 - 29, АО-10 - 2

реактивных снарядов - 134

патронов пулеметных – 54650

снарядов – 184 ПШВАК и 30 ВЯ

Проведено 2 воздушных боя, подбит один Вф-109.

Потери и происшествия. Огнем ЗА сбит один И-153 (летчик капитан Перевезенцев, спасся на парашюте) из 270 ИАП; не вернулись с боевого задания один И-153 (летчик лейтенант Вовк) из 270 ИАП, и два И-16 - летчик лейтенант Попов из 265 ИАП и летчик старшина Шинкаренко из 36 ИАП.

Перебазирование: 5 МБР-2 119 МРАП ЧФ из Геленджика на озеро Тобечик, 3 СБ ВВС ЧФ с аэродрома Крымская в Севастополь, управление 27-й ИАД ПВО – из Тамани в Керчь.

Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 479-480]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.97]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 20 марта 32 МБР-2 из состава авиации флота, дислоцированной на Кавказском побережье, бомбили вражеские войска на Феодосийском участке фронта.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.124.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника бомбила на поле боя наши наступающие части. Зафиксировано 20 самолето-пролетов противника над линией фронта. Фронтная ЗА вела заградительный огонь.

С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили на Новороссийск до 30 бомб; попаданий в корабли не было; был разрушен один жилой дом, убит один и ранено два человека.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.97]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.124.

21 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, с высотой 100-200 м, к утру уменьшение облачности до 3-5 баллов и увеличение высоты нижнего края 300-600 м, слабый снег, температура до от –10 до –12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 6-9 баллов, видимость 2-4 км с увеличением до 10 км, дымка, ветры северные до 12-15 м/с, температура от –8 до –10 градусов.

Восход Солнца: 6.31

Заход Солнца: 18.45

Долгота дня: 12 ч. 14 мин.

Фаза Луны: растущая луна, первая четверть – 25 марта

Основные события:

Наступление продолжалось силами армий фронта, встречая сопротивление противника. Существенных успехов наступающие части не достигли.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 98]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью из-за СМУ боевых действий не вели.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 135 самолетами сделали самолетовылетов – 301; из них на прикрытие своих войск, аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 142, на бомбардировку – 21, на штурмовку – 44, на воздушную разведку – 22, на сопровождение – 60, на перехват - 5. Налет 292 ч. 39 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 4, ФАБ-100 – 88, ФАБ-50 – 106, АО-25 - 40, АО-15 – 21 реактивных снарядов - 127

патронов пулеметных – 17700

снарядов – 10 БС и 73 ВЯ

Проведено 2 воздушных боя, сбито два Ju-88 (один ИА ПВО).

Потери и происшествия: подбит и совершил вынужденную посадку один ЛаГГ-3 (летчик Мурашко, ранен) из 486 ИАП; сделали вынужденные посадки один ЛаГГ-3 (летчик Петров, ранен) из 486 ИАП и один И-15бис (летчик сержант Жуков, жив) из 653 ИАП.

Связь проводная с БАД, 27 ИАД ПВО и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 658-660, 752]
Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.98]

Действия ВВС ЧФ:

Днем из-за СМУ действовали ограничено, сделав 22 самолетовылета по прикрытие портов и транспортов на морских переходах.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 659]

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку и проводила налеты на порт Керчь. Зафиксировано 23 самолето-пролетов противника над портами и проливом. ЗА вела заградительный огонь.

В 12 ч. 30 м. шесть He-111 бомбили корабли в порту Керчь, сбросив до 30 бомб. Осколками были повреждены плавучая батарея № 4, транспорт «Ахиллеон» и разбита корма сейнера «Красногвардеец», который затонул на мели; убито 10 и ранено 15 человек.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.490]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.126.

22 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 2-4 баллов, высота нижнего края до 600 м, ясно, ветры северо-восточные 7-10 м/с, температура до от –12 до –14 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 2-5 баллов, ясно, видимость до 10 км, ветры северные до 5-7 м/с, температура от –4 до –7 градусов.

Восход Солнца: 6.28

Заход Солнца: 18.47

Долгота дня: 12 ч. 19 мин.

Фаза Луны: растущая луна, первая четверть – 25 марта

Основные события:

Наступление продолжалось силами 44-й армии, встречая сопротивление противника. части 51-й армии перегруппировывались. Существенных успехов и изменений в занимаемом положении наступающие части не достигли.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 99]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью из-за СМУ боевых действий не вели.

ВВС фронта (без ИГ) и ЧФ в течении дня 65 самолетами сделали самолетовылетов – 153; из них на прикрытие своих войск, аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 75, на бомбардировку – 21, на штурмовку – 14, на воздушную разведку – 8, на сопровождение – 34, на перехват - 1. Налет 156 ч. 23 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 10, ФАБ-100 – 75, ФАБ-50 – 175

реактивных снарядов - 109

патронов пулеметных – 5560

снарядов – 340 БС

Проведено 3 воздушных боя, сбиты один Ju-88 и один Vф-109.

Потери и происшествия: один Ил-2 (летчик мл. лейтенант Блях) из 214 ШАП налетел на взрывную волну бомб, сброшенных своими самолетами и упал в районе Новомихайловки (озеро Ачи). Не выполнили задание 4 бомбардировщика.

Перебазирование: 13 истребителей И-153 из 743 ИАП с аэродрома Анапа на аэродром Харджи-Бие.

Связь проводная с ИГ и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 664-666]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.99]

Действия ВВС ЧФ:

Днем из-за СМУ действовали ограничено, сделав 12-ю самолетами 22 самолетовылета по прикрытие портов и транспортов на морских переходах.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 666]

Действия лфотваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку и проводила налеты на порты Керчь и Камыш-Бурун. Зафиксировано 27 самолето-пролетов противника над портами. За вела заградительный огонь. Огнем сбито 2 бомбардировщика Ju-88, падение которых зафиксировано точно.

В 12 ч. 30 м. одиннадцать He-111 сбросили на Керчь до 30 бомб, из которых шесть не взорвались. С 17 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. восемь He-111 снова бомбили город и порт Керчь, сбросив 25 бомб. Затонул один сейнер, были жертвы среди красноармейцев маршевых рот. Всего за 22 марта в Керчи было разрушено 34 здания, убито 36 и ранено 74 человека.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.491]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.126.

23 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, видимость до 15 км, ветры северо-восточные 2-4 м/с, температура до от –10 до –13 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 2-3 баллов, ясно, видимость до 10 км, ветры северные до 5-7 м/с, температура от –1 до –5 градусов.

Восход Солнца: 6.26

Заход Солнца: 18.49

Долгота дня: 12 ч. 23 мин.

Фаза Луны: растущая луна, первая четверть – 25 марта

Основные события:

Войска Крымского фронта на правом фланге удерживали свои позиции, а на левом фланге вели наступление. Наступавшие части, встретив шквальный огонь с опорных пунктов противника - Кой-Асан, высота с двумя курганами у озера Ачи и Дальние Камыши, - не смогли продвинуться вперед. Контратака противника, силою до роты с двумя танками была отбита с большими для него потерями.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л. 100]

Действия ВВС:

В состав 27-й ИАД (268 ИАП и 347 ИАП) распоряжением Командующего ВВС фронта включен 50-й ИАП (на МиГ-3, командир майор Макаров, аэродром базирования Багероно) и 743-й ИАП (9 И-153, командир капитан Петухов, аэродром базирования Харджи-Бие).

ВВС фронта ночью вели изнурение противника и выполняли спецзадание по сброскам партизанам. Всего произведено 59 самолетовылетов, из них на

бомбардировки 55, и 4 – на спецзадания. Летало 20 самолетов, израсходовано авиабомб ФАБ-500 - 57, АО-15 – 23, АО-10 – 22, ЗАБ-10 – 10, сброшено 20000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ИГ) и ЧФ в течении дня сделали самолетовылетов – 292; из них на прикрытие своих войск, аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 175, на бомбардировку – 84, на штурмовку – 3, на воздушную разведку – 8, на сопровождение – 20.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-500 – 14, ФАБ-250 – 24, ФАБ-100 – 74, ФАБ-50 – 20, АО-15 - 20

реактивных снарядов - 21
патронов пулеметных – 4480
снарядов – 360 БС
сброшено 125000 листовок.

Проведено 6 воздушных боев, сбитых самолетов не зафиксировано.

Потери и происшествия: сбит и упал на нейтральной полосе один ДБ-3 (летчик сержант Косин) из 6 БАП; сбит один Ил-2 (летчик ст. лейтенант Клепиков) из 214 ШАП.

Истребительная группа за 23.03.1942 г. произвела 256 самолетовылетов; из них на прикрытие своих войск - 126, на прикрытие своих аэродромов - 55, на штурмовку – 6, на воздушную разведку – 18, на сопровождение – 47, на перехват - 4.

Израсходовано:

авиабомб АО-25 – 12, АО-15 - 4
реактивных снарядов - 10
патронов пулеметных – 23800
снарядов – 2340 БС и 1150 ШВАК

Проведено 15 воздушных боев, сбито 2 самолета Вф-109.

Потери и происшествия: сбит в воздушном бою один И-153 (летчик Комтеев, жив) из 743 ИАП; не вернулся после воздушного боя один МиГ-3 (летчик Колесников) из 25 ИАП; на взлете наскочил на МиГ-3 на своем аэродроме один Як-1 (летчик Киселев) из 247 ИАП, оба самолета разбиты, летчик погиб.

23 марта погиб самый результативный ас в Крыму - командир 247-го иап майор М.А. Федосеев (18 побед в Великой Отечественной и еще 5 в боях в Испании) – посмертно Михаила Андреевича удостоили звания Героя Советского Союза (в июне 1942 г.).

Связь проводная с ИГ и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 223, 661-663, 564]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.154. Л.100]

Наградные материалы на Героев Советского Союза [ЦАМО. Ф.33. Оп.793756. Д.50. Л.102-103]

Действия ВВС ЧФ:

Днем ВВС ЧФ 24-мя самолетами сделали 62 самолетовылета (9 – на бомбардировку, 53 - на прикрытие своих ВМБ, портов и транспортов). Встреч с противником не было. Израсходовано 6 ФАБ-500, 50 ФАБ-100 и 10 ПЛАБ-100.

Источники:

Действия люфтваффе:

Налетом бомбардировщиков на Туапсе руководил капитан В. Баумбах, который считался немцами одним из ведущих специалистов по атакам кораблей и судов.

Бомбардировщики:

17 He-111 с 10.30 наносили удары по порту Керчи.

9 Ju-88 с 12.36 наносили удары по порту Туапсе. Всего ими было использовано 1 бомба калибра 1000 кг, 8 бомб калибра 500 кг, 23 – 250 кг, 47 – 50 кг. 2 самолета использовались для удара по подводным лодкам.

Три торпедоносца с 17.43 до 21.25 вели поиск и сбрасывали торпеды для уничтожения судов, шедших в Севастополь. 6 He-111 также бомбили крупнокалиберными бомбами корабли в бухтах Севастополя.

Пикирующие бомбардировщики:

12 Ju-87 с 15.15 наносили удары по советским позициям и танковому парку в районе Кият. Кроме того, был бомбардирован советский отряд, продвигавшийся по Арабатской стрелке в 15 км северо-западнее от селения Арабат.

Истребители:

30 истребителей вели воздушные бои с советскими самолетами, 2 И-153 и 1 Ил-2 были сбиты и один И-16 уничтожен на аэродроме Огуз-Тобе. Один истребитель Вф-109 был потерян на аэродроме Сарабуз.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7942244, 7942245]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела усиленную разведку фронта и проводила налеты на КП ПВО. Зафиксировано 56 самолето-пролетов противника над портами. ЗА вела заградительный огонь. Огнем подбит 1 бомбардировщик Ju-88.

В 11 ч. 28 м. одиннадцать Ju-88 бомбили Керчь, сбросив 58 бомб в районе пристани, бочарного завода, на центральную часть города и в районе аэродрома. Было разрушено 31 здание, убито 36 и ранено 55 человек.

В 16 ч. 00 м. девять Ju-88 сбросили до 40 крупных бомб на порт Туапсе и на судостроительный завод № 201. На заводе были частично разрушены компрессорная и ремонтный цех, повреждены корпусная мастерская, котельная, литейная и полностью разрушена кузница корпусного цеха; местами повреждена причальная стенка завода. В городе был разрушен почтамт. Прямыми попаданиями бомб в ковше завода были потоплены минный заградитель «Островский», два катера и поврежден углеперегрузатель. На «Островском» было убито 19 и ранен 31 человек.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.531]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.127.

24 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, видимость до 15 км, ветер северный слабый, температура до от 0 до –1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 2-3 баллов, ясно, видимость до 10 км, ветры северные до 5-7 м/с, температура от 0 до +2 градусов.

Восход Солнца: 6.23

Заход Солнца: 18.51

Долгота дня: 12 ч. 28 мин.

Фаза Луны: растущая луна, первая четверть – 25 марта

Основные события:

Командующий Черноморским флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, начальнику Генерального штаба Красной Армии и командующему Крымским фронтом о том, что затяжка борьбы за Крым сопряжена с прогрессивно возрастающими трудностями снабжения войск на Керченском полуострове и в Севастополе морским путем. Противник, определив полную зависимость наших армий от подвоза морем, сосредоточил на крымских аэродромах до 100 бомбардировщиков и торпедоносцев и перешел к решительным действиям по срыву снабжения Крымского фронта и севастопольской обороны, атакуя наши базы, а также и корабли в базах и в море.

Исходя из этого положения, командующий флотом просил утвердить следующие его предложения: доставлять в Севастополь только минимально необходимое количество продовольствия, боезапаса и топлива; сами перевозки, производить на эскадренных миноносцах, больших подводных лодках и транспортных самолетах; по окончании лунных ночей перевозки производить на быстроходных транспортах типа «Абхазия»; ввести в Севастополе для гарнизона и населения осадный паек; ускорить подачу на флот самолетов-истребителей и самолетов Пе-2; выделить для флота десять транспортных самолетов; разрешить самолеты ДБ-3 пока использовать только как бомбардировщики для ударов по аэродромам противника; ходатайствовать перед правительством о закупке тоннажа за границей и о принятии решительных мер по ремонту судов Морского флота.

Ввиду того, что противник имел возможность систематически минировать Керченский пролив, командующий флотом просил Военный Совет Крымского Фронта приступить к строительству дороги станица Крымская - город Тамань и к созданию переправ через Керченский пролив.

Войска Крымского фронта 24 марта возобновили наступление и вели ожесточенные бои, но продвижения не имели.

В этот день началась работа по планированию новой наступательной операции, в которой учитывался опыт февральского и мартовского наступления, в частности, и действия авиации, также рассматривался вопрос об качественном усилении авиагруппировки ВВС Фронта. Так, отмечено, что боевой состав к 27 февраля составлял: вместе с ВВС ЧФ – 602 самолета (246 бомбардировщиков, 301 истребитель, 19 штурмовиков, 36 легкомоторных У-2), при этом ВВС имело 356 всех самолетов и ВВС ЧФ – 246 (149 бомбардировщиков, 86 истребителей, 11 штурмовиков, без легкомоторных самолетов). Из этого состава для действий на Керченском полуострове привлекалось 200 штурмовиков и бомбардировщиков и 150-200 истребителей. Потери за все дни наступлений составили (без Севастопольской авиагруппы) – 80 самолетов (20 бомбардировщиков, 40

истребителей, 10 штурмовиков, 10 легкомоторных самолетов). Необходимо было пополнение ВВС фронта 2-мя полками Пе-2, 4-мя полками Ил-2 и 4-мя полками скоростных истребителей, всего до 300 самолетов.

На середину марта фронт имел 21 зенитный дивизион и 1 зенитный полк, что составляло 96 батарей (в т.ч. 7 батарей МЗА); считалось, что ЗА среднего калибра достаточно, а МЗА следует пополнить до 30 батарей (100% по штату), кроме того требовалось не менее 4 полков истребительной авиации ПВО.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.128-129.

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 6]

Планы Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.60. Л. 14-16]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью вели бомбардировки позиций противника. Всего произведено 6 самолетовывлетов, с налетом 16 ч.. Израсходовано авиабомб ФАБ-50 - 34, АО-25 – 3, сброшено 44000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 173 самолетами сделали самолетовывлетов – 395; из них на бомбардировку – 35, на штурмовку – 60, на прикрытие своих войск - 44, на прикрытие баз, портов и коммуникаций – 176, на воздушную разведку – 26, на перехват – 4.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 6, ФАБ-100 – 270, ФАБ-50 – 64, АО-25 – 63, АО-15 – 36 реактивных снарядов - 88

снарядов – 940 БС, 650 ПШВАК

патронов пулеметных – 64400

сброшено 133000 листовок.

Проведено 54 воздушных боя, сбито 3 самолета противника – два Ju-88 и один Вф-109.

Потери и происшествия: истребителями противника сбит один СБ из 368 БАП; подбит и произвел вынужденную посадку ДБ-3 2-го БАП ЧФ (экипаж Богачева), а ДБ-3 этого же 2-го БАП ЧФ (экипаж Кочаурова) сбит. Сбит ЗА противника самолет из 12 БАП и один И-16 (летчик Козлов, тяжело ранен) из 36 ИАП подбит и сел на вынужденную, еще И-153 (летчик Бабанов, невредим) из 133 ИАД произвел вынужденную посадку. На аэродроме Керчь И-16 (летчик сержант Севосян) из 36 ИАП заходя на посадку, задел фонарь рулившего Пе-2 и потерпел аварию.

Связь проводная с ИГ и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 75-77]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.14-16]

Действия ВВС ЧФ:

Девять ДБ-3 в сопровождении 12 И-16 бомбили вражеские войска на Феодосийском участке фронта в районе Владиславовки, уничтожив танк, шесть автомашин и до двух взводов пехоты. В воздушном бою был подбит один ДБ-3, который загорелся и

сел в районе селения Семь Колодезей; другой ДБ-3 произвел вынужденную посадку на лед в районе селения Кучугуры.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.130.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела усиленную разведку фронта и проводила воздушные бои, препятствуя БА Крымфронта. Зафиксировано 51 самолето-пролет противника над линией фронта. ЗА вела заградительный огонь. Сбит один пикирующий бомбардировщик.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.563, 533]

25 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 9 баллов, высота нижней кромки до 1 км, ветер южный слабый, потепление, температура до +3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 7-8 баллов, высотой до 1500 м, ясно, видимость до 10 км, ветры южные до 5-7 м/с, температура до +7 градусов.

Восход Солнца: 6.20

Заход Солнца: 18.53

Долгота дня: 12 ч. 33 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 25 марта

Основные события:

Войска Крымского фронта проводили перегруппировку и готовились к частной операции по овладению Кой-Асанским узлом сопротивления, продвижения не имели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 16-17]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью вели бомбардировки позиций противника и ж.д. станций Джанкой и Ислам-Терек, аэродрома Сейтлер и выполняли спецзадание по сброскам грузов партизанам. Всего произведено 50 самолетовылетов, из них на бомбардировки 55, и 3 – на спецзадания. Летало 29 самолетов, израсходовано авиабомб ФАБ-250 - 1, ФАБ-100 - 30, ФАБ-50 - 24, АО-25 – 72, АО-15 – 56, ЗАБ-10 – 2, САБ – 15, сброшено 20000 листовок. Потери – не вернулся со спецзадания один ТБ-3 из 250 ТБАП.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 87 самолетами сделали самолетовылетов – 260; из них на прикрытие своих войск, баз, портов и коммуникаций – 150, на прикрытие

аэродромов - 18, на дальнюю воздушную разведку и поля боя – 20, на сопровождение – 7.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 – 34

патронов пулеметных – 100

сброшено 20000 листовок.

БА и ША вылетов не делала, находясь на аэродромах в 20-ти минутной готовности для начала действий совместно с наступающими частями (наступление было отменено).

Потерь и происшествий не было.

Связь проводная с БАД, ИГ и ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 661-663]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 141, 144]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.14-16]

Действия ВВС ЧФ:

Данные за ВВС ЧФ по самолетовылетам – см. выше.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта. Фронтная ЗА вела заградительный огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.630]

26 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность до 4 баллов, высота нижней кромки 1 км, ветер юго-западный слабый, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 7-8 баллов, высотой до 1500 - 6000 м, ясно, видимость до 10 км, ветры юго-западный до 6 м/с, температура до +9 градусов.

Восход Солнца: 6.17

Заход Солнца: 18.55

Долгота дня: 12 ч. 38 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 25 марта

Основные события:

Войска Крымского фронта проводили частную операцию по овладению Кой-Асанским узлом сопротивления, но успехов и продвижения не имели.

Источники:

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью вели бомбардировки позиций противника и ж.д. станций Джанкой и Ислам-Терек, и выполняли спецзадание по сброскам грузов партизанам. Всего произведено 43 самолетовылетов, из них на бомбардировки - 38, на ж.д. станции - 3, и 2 – на спецзадания. Летало 29 самолетов, израсходовано авиабомб ФАБ-100 - 27, ФАБ-50 - 6, АО-25 – 40, АО-15 – 92, АО-10 – 4, РРАБ-3 – 1, сброшено 170000 листовок. Потерь не было.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня 153 самолетами сделали самолетовылетов – 379; из них на бомбардировки – 22, на штурмовки – 64, на уничтожение эшелонов и ж.д. инфраструктуры - 13, на прикрытие своих войск – 53, на прикрытие аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 121, на дальнюю воздушную разведку и поля боя – 14. Общий налет 433 ч.14 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-500 - 1, ФАБ-250 - 32, ФАБ-100 - 82, ФАБ-50 - 44, АО-25 – 90, АО-15 – 52, ПЛАБ-100 – 18
реактивных снарядов – 71
снарядов – 134 ВЯ и 50 БС
патронов пулеметных – 67140
сброшено 4000 листовок.

Проведено 38 воздушных боев, сбито 3 истребителя Вф-109.

Потери и происшествия: истребителями противника сбит и произвел вынужденную посадку один И-16 (летчик Сидоров, ранен) из 135 ИАД; подбит И-153 (летчик Иванов, спасая на парашюте) из 133 ИАП. Также из 133 ИАП подбиты и произвели вынужденную посадку два И-153 (летчики мл. лейтенант Юркин и старшина Черемных). Произвели вынужденную посадку два И-16 (летчики мл. лейтенант Радкевич, из 135 ИАД и мл. лейтенант Помочин из 653 ИАП). Один Ил-2 (летчик сержант Клокин) из 214 ШАП сел на вынужденную по неисправности, еще Ил-2 (летчик командир звена Гаврилов) из того же ШАП произвел посадку из-за невнимательности и поломки управления шагом винта. В воздушном бою сбиты 4 самолета ДБ-3 из 113 БАД (экипажи - летчик капитан Хоменко, штурман ст. лейтенант Джулалян, стрелок-радист сержант Глазов, воздушный стрелок красноармеец Любченко, все погибли; летчик ст.лейтенант Логинов, штурман капитан Ляпунов, стрелок-радист сержант Турук, воздушный стрелок сержант Брянцев, все погибли; летчик ст.лейтенант Чернов, штурман ст. лейтенант Пятаков, стрелок-радист ст.сержант Галета, воздушный стрелок сержант Дорош, летчик и штурман невредимы, стрелки ранены; летчик капитан Латышев, штурман майор Надточин, стрелок-радист и воздушный стрелок ранены, летчики погибли).

Связь проводная с ЧФ отсутствовала, с БАД, ИГ – с перерывами, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 754-757]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 79]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС ЧФ в течении дня 6 самолетами сделали 6 самолетовылетов на уничтожение живой силы противника, израсходовав 2 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 12 ФАБ-50, 18 ПЛАБ-100.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 756]

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

4 Ju-88 с 14.45 наносили удары по Туапсе, один самолет пропал без вести.

3 Ju-88 с 12.05 наносили удары по аэродромам ВВС Крымфронта и вели разведку, один самолет цели не нашел.

5 Ju-88 с 14.40 наносили удары по порту Туапсе, атаковав транспорты и один танкер в нем.

Три торпедоносца с 12.40 охотились на морских путях от Анапы до Батуми. Один самолет двумя торпедами атаковал транспорт грузоподъемностью 5000 т, два самолета сделал 4 вылета, торпеды не использовали.

7 He-111 с 18.26 по 18.56 нанесли удары по Севастополю, особенно бомбили аэродром на мысе Херсонес, использовав 32 бомбы калибра 50-кг.

Пикирующие бомбардировщики:

Нет точных данных о действиях.

Истребители:

Нет точных данных о действиях.

Использовались в течении дня:

33 пикирующих бомбардировщика

26 бомбардировщиков

5 торпедоносцев

3 разведчика

45 истребителей.

Потеряно: один бомбардировщик Ju-88 и один истребитель Bf-109.

Обстреляны (получили повреждения) 9 самолетов (4 истребителя и 5 бомбардировщиков).

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7942157]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта и налеты по бомбардировке позиций наших войск. Фронтговая ЗА вела заградительный огонь. Службой ВНОС зафиксировано 60 самолето-пролетов, из них истребителями – 23, бомбардировщиками и штурмовиками – 35, разведчиками – 2.

Продолжились налеты на дальние порты и ВМБ флота. С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. девять Ju-88 произвели налет на Туапсе и сбросили до 15 бомб на корабли, порт и город. Две бомбы попали в танкер «Совнефть», причем одна пробила борт выше ватерлинии, а другая, не взорвавшись, попала в машину. Танкер остался на плаву. Над городом ставилась дымовая завеса. Один Ju-88 был сбит нашей зенитной артиллерией.

Во время налетов на Туапсе 23, 24 и 26 марта было убито: военнослужащих 72 и гражданского населения 67 человек; ранено: военнослужащих 124 и гражданского населения 249 человек. В городе было разрушено 15 зданий, в том числе здание Гидрографического отдела Черноморского флота. Подводные лодки «Д-5» и «С-33» имели повреждения корпуса. На морском буксире «СП-44» была пробоина, и разошлись швы. Незначительно были повреждены транспорт «Грузия» и тральщик «Пионер».

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал в кратчайший срок произвести рекогносцировку и выбрать места под аэродромы для истребителей в непосредственной близости от Туапсе и Поти, усилить прикрытие Туапсе истребителями, а также провести пятидневную разведку районов Одессы и Констанцы.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.627, 627]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.132.

27 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, ветер юго-западный до 12 м/с, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова ясно, видимость до 20 км, ветры юго-западный до 12 м/с, температура от +6 до +11 градусов.

Восход Солнца: 6.15

Заход Солнца: 18.58

Долгота дня: 12 ч. 43 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 25 марта, растущая луна

Основные события:

Войска Крымского фронта частью сил вели бои за овладение селением Кой-Асан, но успеха не имели. Противник упорно отбивал наши атаки, действуя из районов Кой-Асан, высоты с пятью курганами, селений Дальние Камыши, Коронель и высоты 56,5.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 25-26]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью вели бомбардировки аэродрома противника Сарабуз и ж.д. станций Джанкой и Ислам-Терек. Всего произведено 9 самолетовылетов, израсходовано авиабомб ФАБ-100 - 60, ФАБ-50 - 27, АО-15 – 3, сброшено 83000 листовок. Потерь не было.

ВВС фронта в течении дня 120 самолетами сделали самолетовылетов – 283; из них на штурмовки – 17, на уничтожение эшелонов и ж.д. инфраструктуры - 5, на прикрытие своих войск – 40, на прикрытие аэродромов, баз, портов и коммуникаций

– 138, на дальнюю воздушную разведку и разведку поля боя – 33, на сопровождение штурмовиков - 41. Общий налет 294 ч. 46 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 - 16, ФАБ-100 - 30, ФАБ-50 - 28, АО-25 – 22, АО-15 – 8.
реактивных снарядов – 39
снарядов – 50 ВЯ, 410 ПШВАК и 335 БС
патронов пулеметных – 9140
сброшено 35000 листовок.

Проведено 12 воздушных боев, без результатов.

Потери и происшествия: истребителями противника сбит один И-153 (летчик Куренной, спасся на парашюте и ранен) из 133 ИАП; подбит ЛаГГ-3 (летчик Яшников, невредим) из 486 ИАП и произвел вынужденную посадку с убранным шасси. Произвели вынужденную посадку один И-153 (летчик Вишняков, жив) из 482 ИАП и один МиГ-3 (летчик лейтенант Колесников, ранен) из 25 ИАП.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и морские коммуникации, проведя 41 самолетом 114 вылетов и один воздушный бой, в бою сбит один И-153 (летчик Кузьмин погиб) из 347 ИАП.

Связь проводная с ЧФ отсутствовала, с ИГ – с перерывами, с остальными – устойчивая, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 758-760]
Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 133]

Действия ВВС ЧФ:

Днем шесть СБ бомбили вражеские войска в селении Владиславовка и на северо-восточном берегу озера Ачи, подавив неприятельскую батарею.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.132.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

3 Ју-88 с 06.40 вели разведку и поиск целей.

4 Ју-88 с 15.00 наносили удары по порту Камыш-Бурун, три из них бомбили, один самолет указывал цели.

4 Не-111 с 17.07 нанесли удары по Севастополю.

Пикирующие бомбардировщики:

12 «Штук» с 15.30 наносили удары по южному флангу фронта.

Истребители:

37 истребителей прикрывали войска, проводили свободную охоту и обстреливали противника. Три истребителя были обстреляны советскими войсками и один произвел вынужденную посадку.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7942086]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта и бомбардировку позиций наших войск. Фронтная ЗА вела заградительный огонь, сбито 2 пикирующих бомбардировщика. В 17 ч. 40 м. три немецких самолета сбросили четыре бомбы на косу Камыш-Бурун.

Службой ВНОС зафиксировано 24 самолето-пролета, из них истребителями – 10, бомбардировщиками и штурмовиками – 14.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.612, 626]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.132.

28 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высота нижней кромки 300-500 м, ветер юго-западный до 3 м/с, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова утром туман, затем ясно, облачность 2-3 балла, видимость до 15 км, температура от +3 до +5 градусов.

Восход Солнца: 6.12

Заход Солнца: 19.00

Долгота дня: 12 ч. 48 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 25 марта, растущая луна

Основные события:

Войска Крымского фронта частью сил вели бои за овладение селением Кой-Асан, но успеха не имели. Противник упорно отбивал наши атаки, действуя из районов Кой-Асан, высоты с пятью курганами, селений Дальние Камыши, Коронель и высоты 56,5.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 25-26]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью вели бомбардировки аэродрома противника Сарабуз и ж.д. станции Джанкой и спецзадания по сбросу грузов партизанам. Всего 11 самолетами произведено 11 самолетовылетов (на Джанкой -2, на Сарабуз – 6, спецзадания – 2), израсходовано авиабомб ФАБ-250 - 2, ФАБ-100 - 50, ФАБ-50 - 14, АО-15 – 3, САБ – 3, сброшено 129000 листовок. Потерь не было.

ВВС фронта в течении дня 111 самолетами сделали самолетовылетов – 187; из них на прикрытие своих войск – 28, на прикрытие аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 132, на дальнюю воздушную разведку и разведку поля боя – 18. Общй налет 186 ч. 24 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 - 6.

снарядов – 360 ПШВАК и 360 БС

патронов пулеметных – 7050

сброшено 10000 листовок.

Проведено 19 воздушных боев, без результатов.

Потери и происшествия: истребителями противника подбит И-16 (летчик ст. сержант Ильин, невредим) из 265 ИАП и произвел вынужденную посадку. Один И-16 (летчик ст. сержант Белецкий, невредим) из 269 ИАП при посадке свалился на крыло и разбился.

27-я ИАД ПВО прикрывала порты и морские коммуникации, проведя 39 самолетами 76 вылетов и расходовав 200 патронов.

Связь проводная с ЧФ отсутствовала, с ИГ – с перерывами, с остальными – устойчивая, радиосвязь со всеми работала нормально.

Источники:

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 761-762]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 128-129]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных точных данных по боевым действиям не найдено.

Народный Комиссар Военно-Морского флота в ответ на доклад Военного Совета Черноморского флота от 24 марта сообщил, что он с решением Военного Совета принципиально согласен, что в апреле Черноморский флот получит самолеты Пе-2 и истребители, а транспортных самолетов не получит. Тогда же Народный Комиссар разрешил использовать самолеты ДБ-3 в основном для ударов по аэродромам противника.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.134.

Действия люфтваффе:

28 марта 1942 г. в ставке Гитлера обсужден план летней кампании на Восточном фронте. На совещании было решено после завершения весенней распутицы основные действия развернуть на южном фланге, для чего требовалось максимально усилить 4-й воздушный флот, контролирующий этот район. Начальник Генерального штаба сухопутных войск Германии генерал Ф. Гальдер, в частности, записал в своем дневнике: «Действия начинать на юге – в Крыму. Операцию против Керчи провести как можно быстрее... Керчь – сосредоточение основных сил авиации».

Источники:

Гальдер Ф. Военный дневник. Т. 3. Кн. 2 / Пер. с нем. - М., 1971. С. 221.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта и бомбардировку артопозиций войск. Фронтная ЗА вела заградительный огонь. Службой ВНОС зафиксировано 40 самолето-пролетов, из них истребителями – 23, бомбардировщиками и штурмовиками – 17. Два пикирующих бомбардировщика сбиты огнем ЗА.

С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 10 м. немецкие самолеты численностью до 50 машин произвели звездный налет на Керчь, сбросив до 200 ЗАБ и 100 ФАБ, сбросили 28 бомб на пристани Еникале, Камыш-Бурун и Тамань; разрушений не было; убито семь и ранено 14 человек.

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м. два Ju -88 вели воздушную разведку базы, а в 14 ч. 00 м. семь Ju-88 сбросили на Новороссийск 14 бомб; были попадания в транспорт «Ахиллеон» и в углеперегрузатель. При отражении налета было сбито два Ju-88.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л.613, 644-645]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.135.

29 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высота нижней кромки 600-900 м, понижение до 300 м, слабый дождь, ветер юго-западный до 10 м/с, температура от +3 до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова утром ясно, облачность 7-10 баллов, видимость до 4-10 км, ветер юго-западный 6- 9 м/с, температура от +9 до +15 градусов.

Восход Солнца: 6.09

Заход Солнца: 19.02

Долгота дня: 12 ч. 53 мин.

Фаза Луны: растущая луна, полнолуние – 1 апреля.

Основные события:

Операции войск Крымского фронта по овладению Кой-Асанским узлом сопротивления противника успеха не имели; наши части остались на прежних рубежах.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 25-26]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью бомбардировали аэродром Сарабуз, железнодорожный эшелон на станции Чонгар и скопления вражеских войск в пунктах Сеит-Асан, Апшак-Джанкой и Владиславовка и проводили спецполеты по сбросу грузов партизанам. Всего 44 самолетами произведено 105 самолетовылетов (на бомбардировки ближних тылов - 105, на Сарабуз – 1, спецзадания – 2), израсходовано авиабомб ФАБ-250 - 2, ФАБ-100 - 231, ФАБ-50 - 55, ЗАБ-50 – 2, АО-25 – 40, АО-15 – 103, АО-2,5 – 235, САБ – 10, патронов 6120, сброшено 510000 листовок. Два ТБ-3 летавших на спецзадание вернулись без выполнения по СМУ, также из-за плохой погоды вернулись ТБ-3 и ДБ-3. Потери – один У-2 разбит при посадке.

ВВС фронта в течении дня 96 самолетами сделали самолетовылетов – 230; из них на штурмовки – 14, на прикрытие своих войск – 41, на прикрытие аэродромов, баз, портов и коммуникаций – 146, на дальнюю воздушную разведку и разведку поля боя – 25. Общий налет 234 ч. 41 мин.

Израсходовано:

- авиабомб ФАБ-100 - 24.
- реактивных снарядов - 1
- снарядов – 264 ПШВАК и 460 БС
- патронов пулеметных – 10500

сброшено 50000 листовок.

Проведено 12 воздушных боев, сбит один ВФ-109.

Потерь и происшествий не зафиксировано.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 9-10]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение ночи на 29 марта действовали на Феодосийском участке фронта. 53 МБР-2, летая поодиночке, бомбили войска противника во Владиславовке, два МБР-2 - в селении Старый Крым и семь МБР-2 - на высоте 56,5 (4 км юго-восточнее Владиславовки). Во всех случаях разрывы бомб наблюдались в районе целей.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. - М. - Л.: Воениздат, 1946. С.137.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

Ночью 15 бомбардировщиков из 4-го воздушного корпуса наносили удары по порту Камыш-Бурун, применив 11 бомб калибра 500 кг., 22 бомбы по 250 кг, 96 бомб в 50 кг, а также 72 крупные зажигательные бомбы и 45 зажигательных бомб калибром 1 кг.

С 12.34 4 Не-111 снова совершили налет на Камыш-Бурун, применив 11 бомб 250 кг и 32 бомбы 50 кг по причалам и портовым сооружениям.

4 Не-111 после налета на порт и 7 торпедоносцев до темноты охотились на морских путях, три самолета выпустили 6 торпед по транспорту грузоподъемностью 5000 т. Недалеко от Новороссийска и наблюдали на нем взрыв. Несколько самолетов разведывали пути переходов судов от Туапсе до Сочи, цели не обнаружены.

Пикирующие бомбардировщики:

10 Ju-87 из I./StG77 с 10.00 наносили удары по советским позициям в районе Тулумчак, в т.ч. по батареям ЗА северо-восточнее населенного пункта. Одна «Штука» совершила вынужденную посадку из-за неполадок мотора.

12 Ju-87 из II./StG77 с 15.50, нанесли удары по позициям районе Кунгичи.

Всего обеими группами сброшено 21 бомба калибра 250 кг и 84 бомб 50 кг.

Истребители:

39 истребителей использовались для прикрытия и свободной охоты, обстрелов танковых позиций, один И-153 был уничтожен.

Отмечен налет на аэродром Сарабуз в ночь с 28 на 29 марта 15-20 советских самолетов, сбросивших около 100 бомб; велся зенитный огонь.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7942016, 7942023]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта и бомбардировку позиций войск. Фронтная ЗА вела заградительный огонь. Службой ВНОС к 20.00 зафиксировано 33 самолето-пролетов, из них истребителями - 18,

бомбардировщиками и штурмовиками – 14, разведчиками - 1. Три пикирующих бомбардировщика подбиты огнем ЗА и ушли в сторону противника.

В 15 ч. 10 м. четыре He-111 сбросили десять бомб в районе Камыш-Буруна, не причинив повреждений. Зафиксирован один разведполет района Керченского пролива.

В с. Скала (возле с. Ленинское, где находился штаб Крымфронта) прибыла 82-я радиорота ВНОС (установка РУС-2).

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 609-610, 615]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.137.

30 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 600 м, слабый дождь, ветер северо-западный до 9 м/с, температура от -1 до -6 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 6-10 баллов, временами ясно, видимость до 10-20 км, ветер северный и северо-восточный 8 м/с, температура от -1 до +5 градусов.

Восход Солнца: 6.07

Заход Солнца: 19.04

Долгота дня: 12 ч. 57 мин.

Фаза Луны: растущая луна, полнолуние – 1 апреля.

Основные события:

Активных боевых действий не проводилось, части остались на прежних рубежах.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33]

Действия ВВС:

ВВС фронта ночью бомбардировали ж.д. станцию Сейтлер и проводили спецполеты по сбросу грузов партизанам. Всего произведено 6 самолетовылетов (на бомбардировки - 2, на разведку погоды – 1, спецзадания – 2), израсходовано авиабомб ФАБ-100 - 10, сброшено 30000 листовок. ТБ-3 летавшие на спецзадание вернулись без выполнения по СМУ и обледенению.

ВВС фронта в течении дня 122 самолетами сделали самолетовылетов – 260; из них на штурмовки – 33, на прикрытие своих войск – 13, на прикрытие аэродромов – 26, на прикрытие баз, портов и коммуникаций – 135, на дальнюю воздушную разведку и разведку поля боя – 23, сопровождение – 24, на перехват - 6. Общий налет 295 ч. 43 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 - 28, ФАБ-50 - 24, АО-25 – 14, АО-15 – 19.

реактивных снарядов – 71

снарядов – 359 ПШВАК и 470 БС

патронов пулеметных – 50500

Проведено 14 воздушных боев, сбит один Вф-109 и один бомбардировщик Ju-88. На земле сожжены один бомбардировщик He-111 и один бомбардировщик Ju-88. Своих потерь ИА не понесла.

27 ИАД ПВО прикрывала город и порт Керчь, Камыш-Бурун, Тамань и транспорт на переходе морем от меридиана Благовещенская до Камыш-Бурун, летало 39 самолетов, произвела 135 вылетов, израсходовано 16 РС, 320 снарядов и 10750 пулеметных патронов. При этом уничтожено два бомбардировщика He-111 и два бомбардировщика Ju-88, сбитые истребителями 347-го, 743-го и 268-го ИАП. Потерь не зафиксировано. Происшествие – один Пе-2 из 742-го БАП произвел вынужденную посадку.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, с ИГ – работала с перерывами, радиосвязь и ВЧ-связь с остальными частями устойчивая.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 9-10, 136]

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 763-764]

Действия ВВС ЧФ:

Достоверных данных по боевым действиям не найдено.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

3 Ju-88 с 14.00 совершили налет на порт Новороссийск.

2 Ju-88 с 13.55 совершили разведполеты порта Севастополь.

6 торпедоносцев с 16.18 безрезультатно охотились на морских путях от Керчи до Сочи.

18 самолетов из 4-го воздушного корпуса нанесли удар по порту Камыш-Бурун.

Пикирующие бомбардировщики:

11 Ju-87 из I./StG77 с 11.20 наносили удары по советским позициям в районе высоты 28,2. Одна «Штука» совершила вынужденную посадку из-за неполадок мотора.

11 Ju-87 из II./StG77 с 14.30 нанесли удары по позициям зенитной артиллерии ПВО в районе севернее Тулумчак. Были накрыты две батареи, две «Штуки» были повреждены зенитным огнем, один самолет из-за неполадок мотора совершил вынужденную посадку, один пилот получил легкое ранение.

Всего обеими группами сброшено 21 бомба калибра 250 кг и 84 бомб 50 кг.

Истребители:

32 истребителя использовались для прикрытия и свободной охоты, обстрелов транспортов и позиций. Один истребитель при перелете из Грамматиково на аэродром Сарабуз потерян.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 366. (11 АОК). F.7941966-7941967]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня авиация противника вела разведку фронта и бомбардировку позиций войск. Фронтная ЗА вела заградительный огонь. Службой ВНОС зафиксировано 60 самолето-пролетов, из них истребителями – 21, бомбардировщиками и штурмовиками – 39. Огнем ЗА сбит бомбардировщик противника.

В 13 ч. 05 м. 12 Не-111 пытались произвести налет на Керчь, но были отражены нашими истребителями и зенитной артиллерией.

В 14 ч. 00 м. 12 Не-111 бомбардировали пристань Камыш-Бурун, сбросив 27 бомб в воду и три на территорию судоремонтного завода. Разрушений не было, убит один и ранено два человека.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 649]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.138.

31 марта 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 600 м, ветер северо-восточный до 13 м/с, температура до +1 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высота 600-1000 м, с понижением до 300 м, видимость до 4-10 км, умеренные дожди, ветер северо-восточный до 16 м/с, температура от 0 до +2 градусов.

Восход Солнца: 6.04

Заход Солнца: 19.06

Долгота дня: 13 ч. 02 мин.

Фаза Луны: растущая луна, полнолуние – 1 апреля.

Основные события:

Активных боевых действий не проводилось; части остались на прежних рубежах.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33]

Действия ВВС:

Достоверных данных о действиях ВВС фронта ночью не найдено.

ВВС фронта в течении дня 112 самолетами сделали самолетовылетов – 226; из них на штурмовки – 29, на прикрытие своих войск – 12, на прикрытие аэродромов – 33, на прикрытие баз, портов и коммуникаций – 109, на дальнюю воздушную разведку и разведку поля боя – 13, сопровождение – 30. Общий налет 154 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 - 18, ФАБ-50 - 23, АО-25 – 15, АО-15 – 20.

реактивных снарядов – 55

снарядов – 295 ВЯ и 150 БС

патронов пулеметных – 40000

сброшено листовок - 18000

Воздушных боев не отмечено. Своих потерь нет.

27 ИАД ПВО прикрывала город и порт Керчь, Камыш-Бурун, Тамань и транспорта на переходе морем от меридиана Благовещенская до Камыш-Бурун, летало 40 самолетов, произведя 109 вылетов, Встреч с противником не было. Потерь не зафиксировано.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, с ИГ – работала с перерывами, радиосвязь и ВЧ-связь с остальными частями устойчивая.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 376]
 Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 777-778]

Действия ВВС ЧФ:

Ночью на 31 марта восемь МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в деревне Ближние Камыши и пулеметным огнем обстреливали войска по дорогам. Четыре МБР-2 бомбардировали войска противника в деревне Коронель. 12 МБР-2 нанесли бомбовый удар по войскам врага в Ислам-Тереке. Разрывы бомб наблюдались в центре селения и на железнодорожной станции, возник пожар. После бомбардировки наши самолеты обстреливали пулеметным огнем войска на дорогах. Один МБР-2 бомбардировал селение Сарыголь.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.139.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.
 В течении дня авиация противника активности не проявляла, вела разведку фронта. Службой ВНОС зафиксировано 6 самолето-пролетов.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 646, 687, 704]

Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за март

Число	Вылетов			Потеряно самолетов	Проведено воздушных боев	Сбито и уничтожено самолетов противника	Примечание
	ВВС КрФ	ВВС ЧФ	Всего				
1 марта 1942 г.	447	39	486	4	1	1	
2 марта	522	73	595	2	22	1	
3 марта	68	-	68	1			Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
4 марта	358	2	360				
5 марта	518	10	528	1			
6 марта	144	-	144	1	1		Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
7 марта	-	-					СМУ
8 марта	180	-	180				Неполные данные по вылетам ВВС

Число	Вылетов			Потеряно	Проведено	Сбито и	Примечание
							ЧФ
9 марта	286	-	286	6	10	7	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
10 марта	284		284	6	1	1	
11 марта	251		251	2	1		
12 марта	416		416	3	1	1	
13 марта	202	75	277	1	1		
14 марта	251	-	251	3	11	9	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
15 марта	528		528	4	35	8	
16 марта	378	82	460	7	31	9	
17 марта	413	76	489	5	1	1	
18 марта	544		544		23	2	
19 марта	490	77	567	19	44	10	
20 марта	218		218	4	2	1	
21 марта	301		301	3	2	2	
22 марта	153		153	1	3	2	
23 марта	607		607	5	6		
24 марта	401		401	7	54	3	
25 марта	310		310	1			
26 марта	422		422	12	38	3	
27 марта	292	8	300	4	12		
28 марта	198	-	198	2	19		Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ
29 марта	335	62	397	1	12	1	
30 марта	266	-	266	1	14	4	
31 марта	226	25	251				
Всего самолетов вылетов	1000 9	529	10538	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ и фронта			
Всего потеряно самолетов				106	Неполные данные		
Всего проведено воздушных боев					345	Неполные данные	
Всего сбито и уничтожено самолетов противника						66	Неполные данные

Примечание:

Все показатели подсчитаны автором на основании имеющихся данных, далеко не полных.

В таблице не учтены вылеты транспортной авиации и авиации связи из-за отсутствия точных данных. Потери самолетов Потери самолетов из этих родов авиации также даны только по имеющимся данным. Потери самолетов своих даны суммарно боевые и не боевые. Потери самолетов противника даны по советским источникам.

Вылеты ВВС КрымФ даны суммарно с ИА ПВО.

Стоит сравнить приведенные выше данные с показателями, зафиксированными во время войны за март 1942 г. [Справка о потерях ВВС КрымФ и ВВС противника, в период с 01.01.1942 по 11.03.1942 г. Источник: ЦАМО. Ф. 215, Оп. 1185, Д. 21. Л.51].

	По данным приведенных источников	По докладным 1942 г.
Всего потеряно своих самолетов	106	80 - боевые, плюс 12 не боевых катастроф и 30 аварий = 122
Всего сбито и уничтожено самолетов противника	66	123

Потери летно-подъемного состава за март (проверенные случаи¹):

март 1942 г. Прокопченко Михаил Пантелеевич. лейтенант. Командир звена 482-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте И-153.

1 марта 1942 г. Дорохин Иван Иванович. Капитан. Командир эскадрильи 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

1 марта 1942 г. Околев Василий Иванович. лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

1 марта 1942 г. Русаков Борис Кузьмич. лейтенант. Командир звена 653-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-15БиС.

1 марта 1942 г. Трунин Иван Степанович. Младший лейтенант. Лётчик 653-го истребительного авиационного полка. Сбит зенитной артиллерией на самолёте И-15БиС.

1 марта 1942 г. Фомин Дмитрий Михайлович. Старшина. Стрелок-радист 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

2 марта 1942 г. Васильев Валентин Константинович. Младший лейтенант. Лётчик 743-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

2 марта 1942 г. Козлов Аркадий Анисимович. Сержант. Лётчик 763-го ночного

¹ По ОБД «Мемориал» (<http://obd-memorial.ru> (режим доступа свободный))

бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

2 марта 1942 г. Степанов Константин Васильевич. Сержант. Стрелок-бомбардир 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета

3 марта 1942 г. Медяник Василий Терентьевич. Лейтенант. Командир звена 653-го истребительного авиационного полка. Сбит зенитной артиллерией на самолёте И-15БиС.

5 марта 1942 г. Горшков Николай Алексеевич. Младший лейтенант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

5 марта 1942 г. Шкутько Николай Иванович. Лейтенант. Командир звена 25-го истребительного авиационного полка. Сбит на самолёте МиГ-3 зенитной артиллерией над территории противника.

6 марта 1942 г. Васильев Фёдор Васильевич. Старший лейтенант. Командир звена 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ своей зенитной артиллерией.

6 марта 1942 г. Макагонов Пётр Елифанович. Сержант. Стрелок-радист 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ своей зенитной артиллерией.

6 марта 1942 г. Максимов Константин Кузьмич. Старший лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го «А» ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ своей зенитной артиллерией.

9 марта 1942 г. Васильев Владимир Николаевич. Сержант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

9 марта 1942 г. Дегтярёв Иван Григорьевич. Сержант. Лётчик 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

9 марта 1942 г. Ревакин Георгий Гаврилович. Младший лейтенант. Начальник связи эскадрильи 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

9 марта 1942 г. Руднев Николай Афанасьевич. Лейтенант. Лётчик 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

10 марта 1942 г. Довгий Иван Григорьевич. Лейтенант. Командир эскадрильи 764-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Погиб при выполнении боевого задания.

10 марта 1942 г. Архипов Павел Георгиевич. Лейтенант. Штурман эскадрильи 764-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Погиб при выполнении боевого задания.

12 марта 1942 г. Фёдоров Василий Павлович. Младший лейтенант. Лётчик 247-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте Як-1.

15 марта 1942 г. Назаров Василий Николаевич. Младший лейтенант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

16 марта 1942 г. Сергиенко Моисей Данилович. Младший военный техник. Авиационный механик 486-го истребительного авиационного полка. Убит при налете авиации противника.

16 марта 1942 г. Швилев Виктор Михайлович. Старший лейтенант. Командир эскадрильи 247-го истребительного авиационного полка. Сбит зенитной артиллерией противника на самолёте Як-1.

17 марта 1942 г. Кошбелец Григорий Александрович. Старший сержант. Лётчик 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого

вылета на самолёте ДБ-3.

17 марта 1942 г. Мелкозёров Сергей Никифорович. Сержант. Стрелок-бомбардир 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

17 марта 1942 г. Орешкин Василий Александрович. Младший сержант. Воздушный стрелок 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

17 марта 1942 г. Прозоров Анатолий Григорьевич. Младший сержант. Стрелок-радист 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте ДБ-3.

17 марта 1942 г. Фёдоров Александр Матвеевич. Сержант. Стрелок-радист 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

18 марта 1942 г. Жарыгин Виктор Дмитриевич. Младший сержант. Воздушный стрелок 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте ДБ-3.

18 марта 1942 г. Пащенко Александр Назарович. Сержант. Стрелок-радист 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Убит в боевом вылете.

19 марта 1942 г. Пискун Антон Николаевич. Лейтенант. Лётчик 486-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте ЛаГГ-3

19 марта 1942 г. Сикорский Евгений Васильевич. Младший лейтенант. Командир звена 247-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте Як-1.

19 марта 1942 г. Шаркун Алексей Кузьмич. Лейтенант. Лётчик 25-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте МиГ-3.

20 марта 1942 г. Басинских Дмитрий Петрович. Младший сержант. Стрелок-радист 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Дворянкин Андрей Лаврентьевич. Младший сержант. Стрелок-радист 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Дорошенко Александр Степанович. Младший лейтенант. Лётчик 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Ерёмченко Фёдор Фролович. Младший лейтенант. Лётчик 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Ермолов Александр Моисеевич. Сержант. Стрелок-бомбардир 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Кириченко Марк Маркович. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит в боевом вылете на самолёте СБ.

20 марта 1942 г. Стрельников Иван Михайлович. Младший лейтенант. Лётчик 25-го истребительного авиационного полка. Умер от кровоизлияния при аварии самолета МиГ-3.

21 марта 1942 г. Гусев Владимир Иванович. Лейтенант. Командир звена 36-го

истребительного авиационного полка. Погиб при катастрофе самолета И-16 на своем аэродроме.

22 марта 1942 г. Блях Исаак Моисеевич. Младший лейтенант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

22 марта 1942 г. Попов Николай Владимирович. Младший лейтенант. Лётчик 743-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте И-153.

23 марта 1942 г. Киселёв Борис Владимирович. Капитан. Командир эскадрильи 247-го истребительного авиационного полка. При взлете на боевое задание на самолёте Як-1 столкнулся с севшим самолетом МиГ-3.

23 марта 1942 г. Клепиков Иван Афанасьевич. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

23 марта 1942 г. Токарь Василий Иванович. Лейтенант. Лётчик 25-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте МиГ-3.

23 марта 1942 г. Федосеев Михаил Андреевич. Майор. Командир 247-го истребительного авиационного полка (кавалер ордена Ленина, более 200 боевых вылетов, 18 личных побед). Погиб в воздушном бою на самолёте Як-1. Похоронен в селе Семисотка Ленинского района Крымской области. Посмертно присвоено звание Герой Советского Союза.

24 марта 1942 г. Болдов Михаил Петрович. Старший сержант. Лётчик 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ самолетом противника.

24 марта 1942 г. Ильичёв Михаил Степанович. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ самолетом противника.

24 марта 1942 г. Земский Сергей Николаевич. Младший лейтенант. Командир звена 743-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе самолета И-153 в районе Анапы.

24 марта 1942 г. Коломеец Пётр Иосипович. Лейтенант. Лётчик 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на бомбардировщике ДБ-3.

24 марта 1942 г. Куксин Алексей Васильевич. Младший сержант. Воздушный стрелок 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на бомбардировщике ДБ-3.

24 марта 1942 г. Третьяченко Константин Константинович. Сержант. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ самолетом противника.

24 марта 1942 г. Трефилов Иван Феоктистович. Лейтенант. Штурман звена 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Сбит на самолёте СБ самолетом противника.

24 марта 1942 г. Хачатуров Иван Хачатурович. Старший сержант. Стрелок-радист 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на бомбардировщике ДБ-3.

24 марта 1942 г. Ющенко Василий Ильич. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит на бомбардировщике ДБ-3.

28 марта 1942 г. Авдеев Василий Фёдорович. Лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 25-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе на самолёте МиГ-3.

АПРЕЛЬ

Боевой состав ВВС Крымского фронта на 1 апреля 1942 г. [Боевой состав Советской Армии. Ч. 2 (январь - декабрь 1942 г.). – М.: Воениздат, 1966. – С.67, 70]

Соединения и части фронтового подчинения	113 БАД (12 ДБАП и 454 ДБАП)
	132 БАД (6 ДБАП, 453 ДБАП и 250 ТБАП)
	25 ИАД
	27 ИАД
	71 ИАД
	72 ИАД
	135 ИАД
	482 ИАП
	743 ИАП
	763 ИЛБАП
	764 ИЛБАП
	23 КАЭ
40 КАЭ	
150 РАЭ	
151 РАЭ	
152 РАЭ	
ПВО	268 ИАП

Боевой и численный состав ВВС Крымского фронта на 28 марта 1942 г. [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л.124]

Авиачасть	Аэродром дислокации	Тип авиатехники	Исправные самолеты	Неисправные самолеты
1	2	3	4	5
269 ИАП	Марфовка	И-153	11	9
653 ИАП	Марфовка	И-15	22	4
45 ИАП	Семисотка	Як-1	3	12
247 ИАП	Семисотка	Як-1	7	6
486 ИАП	Семисотка	ЛаГТ-3	5	6
25 ИАП	Семисотка	МиГ-3	3	16
36 ИАП	Багерово	И-16	15	18
50 ИАП	Багерово	МиГ-3	8	11
133 ИАП	Семь Колодезей	И-153	8	7
270 ИАП	Семь Колодезей	И-153	5	5
265 ИАП	Семь Колодезей	И-16	7	8
482 ИАП	Семь Колодезей	И-153	3	5
	Краснодар	И-153	7	0
	Крымская	И-153	3	2
347 ИАП	Тамань	И-153	13	7
268 ИАП	Керчь	И-16	12	6
743 ИАП	Харджи-Бие	И-153	9	1
	Керчь	И-153	13	1
12 ДБАП	Крымская	ДБ-3	4	4
454 ДБАП	Крымская	ДБ-3	3	4
6 ДБАП	Кореновская	ДБ-3	14	5

Авиачасть	Аэродром дислокации	Тип авиатехники	Исправные самолеты	Неисправные самолеты
1	2	3	4	5
453 ДБАП	Новотиторовка	ДБ-3	12	3
742 ДБАП	Керчь	Пе-2	14	5
367 БАП	Крымская	СБ	10	2
150 РАЭ	Керчь	СБ	3	2
151 РАЭ	Керчь	СБ	4	1
152 РАЭ	Абинская	СБ	5	0
23 КАЭ	Керчь	СБ	2	0
250 ТБАП	Краснодар	ТБ-3	12	6
214 ШАП	Багерово	Ил-2	5	3
763 НЛБАП	Харджи-Бие	У-2	13	2
764 НЛБАП	Харджи-Бие	У-2	16	3
Всего			271	164
Истребителей всего		190*		
Бомбардировщиков всего		117**		
Итого истребителей и бомбардировщиков***			307 самолетов	
Итого всех исправных и неисправных****			435 самолетов	

* Простой пересчет всех истребителей дает сумму в 278 самолетов

** Простой пересчет всех бомбардировщиков дает сумму в 115 самолетов

*** Численность итоговая в 307 самолетов указана в оперативном документе 1942 года.

**** Подсчитано по факту в столбце 4 и 5 и суммировано Ткаченко С.Н.

Не ясна неувязка в 128 самолетов.

Боевой и численный состав ВВС Крымского фронта на 11 апреля 1942 г.

[ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л.537-538]

Авиачасть	Аэродром дислокации	Тип авиатехники	Исправные самолеты	Неисправные самолеты
1	2	3	4	5
269 ИАП	Марфовка	И-153	12	5
653 ИАП	Марфовка	И-15	21	5
	Марфовка	И-5	6	0
45 ИАП	Семисотка	Як-1	8	7
247 ИАП	Семисотка	Як-1	6	9
486 ИАП	Семисотка	ЛаГГ-3	8	3
25 ИАП	Семисотка	МиГ-3	4	16
36 ИАП	Багерово	И-16	18	13
50 ИАП	Багерово	МиГ-3	8	9
133 ИАП	Семь Колодезей	И-153	12	4
270 ИАП	Семь Колодезей	И-153	3	3
265 ИАП	Семь Колодезей	И-16	12	4
482 ИАП	Славянская	И-153	4	0
	Краснодар	И-153	8	6
	Крымская	И-153	4	0
347 ИАП	Тамань	И-153	12	10
268 ИАП	Керчь	И-16	10	11
743 ИАП	Харджи-Бие	И-153	20	1
12 ДБАП	Славянская	ДБ-3	5	0

Авиачасть	Аэродром дислокации	Тип авиатехники	Исправные самолеты	Неисправные самолеты
1	2	3	4	5
454 ДБАП	Крымская	ДБ-3	1	1
6 ДБАП	Кореновская	ДБ-3	16	4
453 ДБАП	Новотиторовка	ДБ-3	8	5
742 ДБАП	Керчь	Пе-2	17	4
367 БАП	Крымская	СБ	8	3
РАП	Киевская	СБ	15	2
214 ШАП	Багерово	Ил-2	3	2
763 НЛБАП	Харджи-Бие	У-2	13	2
764 НЛБАП	Харджи-Бие	У-2	17	1
Всего			279	130
Итого			409	

Примечание: в этом случае полностью соответствуют данные за 1942 г. из оперативного документа и арифметический пересчет численности всех истребителей, бомбардировщиков, штурмовиков и легкомоторных бомбардировщиков, число которых составляет:

истребителей	176	106	282
бомбардировщиков	70	19	89
штурмовиков	3	2	5
легкомоторных	30	3	33
Итого	279	130	409

Боевое расписание частей ПВО Крымского фронта на 1 апреля 1942 г. [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л.164-166]

Часть (подразделение) ПВО	Штаб №№	Количество и калибр орудий	Количество пулеметов	Дислокация	Примечания
51-я А					
214 ОЗАД	050/112	76-мм орудий - 10	пулеметов М-4 - 14	3 км северо-западнее с. Тулумчак	
234 ОЗАД	050/112	76-мм орудий - 6	пулеметов М-4 - 3	район с. Джантора	
294 ОЗАД	050/110	76-мм орудий - 11	-	2 км восточнее с. Тулумчак	
351 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 11	пулеметов М-4 - 3	2 км южнее с. Джантора	
511 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	-	Семь Колодезей	
9, 10 и 11 ОЗПВ	04/18	-	в каждом взводе по 3 ДПК		
820, 825, 830, 831 ОЗПВ	50/67		в каждом взводе по 4 спаренных ДА-2		Приданы дивизиям

Часть (подразде ление) ПВО	Штат №№	Количество и калибр орудий	Количество пулеметов	Дислокация	Примечани я
44-я А					
220 ОЗАД	050/112	76-мм орудий - 12	пулеметов М-4 - 3	2 км южнее с. Арма-Эли	
333 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	-	3 км южнее с. Парпач	
319 ОЗАД	050/110	76-мм орудий - 11	пулеметов М-4 - 3	3 км западнее с. Арма-Эли	
343 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 11	пулеметов М-4 - 3	5 км западнее с. Сейтджеут	
13 ОЗПВ	50/67	-	пулеметов ДШК - 3	гора Кабуш- Убе	
819, 822, 824, 825, 827, 834, 835, 836, 837 ОЗПВ	50/67		в каждом взводе по 2-4 спаренных ДА-2		Приданы дивизиям, планируется свести в ОЗПР
47-я А					
31 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	пулеметов М-4 - 3	2 км северо- западнее с. Семисотка	
380 ОЗАД	050/110	76-мм орудий - 12	-	1 км восточнее с. Огуз-Тобе	
348 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	-	Семь Колодезей	
826 и 829 ОЗПВ	50/67		в каждом взводе по 4 спаренных ДА-2		Приданы дивизиям
388 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 4 37-мм орудий - 8	-	с. Ленинское	Прикрывает штаб Крымфронта
151 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 8	пулеметов М-4 - 6	аэродром Краснодар	
15-я бригада ПВО					
Управлен ие бригады	050/3			Все части на обороне коммуникац ии Керчь и Камыш- Бурун	
787-я рота связи	050/807				
67-я рота ВНОС	50/50	Одна установка РУС-2			
638 ЗАП	050/4	85-мм орудий - 36			
31-й прожбат	050/17	53 прожекторные станции, 15 звукоуловителей			

Часть (подразделение) ПВО	Штат №№	Количество и калибр орудий	Количество пулеметов	Дислокация	Примечания
162 ОЗПВ	050/17	-	пулеметов М-4 – 2 и пулеметов ДШК - 9		
391 ОЗАД	050/118	76-мм орудий – 4 40-мм орудий - 7	-		Приданы 15 бригаде ПВО
571 ОЗАД	050/118	76-мм орудий – 4 37-мм орудий - 4	-		
310 ОЗАД	050/110	76-мм орудий – 12	-		
344 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	-		
353 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	пулеметов М-4 - 3		
509 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	-		
510 ОЗАД	050/113	76-мм орудий - 12	пулеметов М-4 - 3		
12 и 14 ОЗПВ	04/18		в каждом взводе по 3 ДШК		
Рота 28-го радиополка ВНОС		одна установка РУС-2		с. Чокул Татарский	
82-я радиорота ВНОС	050/55			По одному взводу в 44, 47 и 51 А, один взвод ГП ВНОС фронта и сеть фронтовых постов ВНОС	
С частями ПВО Крымфронта взаимодействуют: 65-й ЗАП ЧФ (прикрывает Тамань и косу Чушка, коса Тузла) 62-й ЗАП ЧФ (прикрывает Новороссийск) 464-й ЗАП Краснодарского района ПВО					

Состав частей ПВО ЧФ в районе Керченского пролива

— 65-й зенитный артиллерийский полк в составе 54-й задн:
67-я 76-мм четырехорудийная батарея (Тамань),

68-я 76-мм четырехорудийная батарея (Тамань),
69-я 76-мм четырехорудийная батарея (Тамань);
135 задн.
641-я 85-мм четырехорудийная батарея (Тамань),
642-я 85-мм четырехорудийная батарея (коса Чушка),
643-я 76-мм четырехорудийная батарея (коса Тузла);
— 17-я отдельная пулеметная рота.

Источник:

Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут»., 2010. С.151.

1 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 300-600 м, ветер северо-восточный до 13 м/с, к утру штиль, температура до +3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота 600-1000 м, с понижением до 100 м и ниже, видимость до 4-10 км, затем до 1 км, дожди, ветер северо-западный до 10 м/с, температура от +2 до +4 градусов.

Восход Солнца: 6.02

Заход Солнца: 19.08

Долгота дня: 13 ч. 06 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 1 апреля. Луна всю ночь на небосклоне.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта (метеосводки за сутки) [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30]

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120]

Русский Астрономический календарь. Постоянная часть. – Нижний Новгород, 1930. С.442.

Авиационный штурманский справочник АПС-41. – М.: Воениздат НКО, 1941. – 301 с.

Астрономический календарь – справочник (1901 – 2100 гг.) / сост. Козловский А.Н. – М.: «АстроКА», 2017. – 304 с.

Примечание: Все временные параметры даны по московскому декретному времени

Основные события:

Войска Крымского фронта продолжали укреплять занимаемые рубежи. Противник подтягивал резервы и усиливал гарнизоны своих отдельных опорных пунктов.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33]

Действия ВВС:

ВВС фронта и флота ночью сделали 57 самолетовылетов на бомбардировки позиций противника.

ВВС фронта в течении дня из-за ухудшения погоды 51 самолетом сделали самолетовылетов – 98; из них на штурмовки – 6, на прикрытие аэродромов – 2, на прикрытие баз, портов и коммуникаций – 62, на воздушную разведку – 28. Общй налет 98 ч. 19 мин.

Израсходовано:

патронов пулеметных – 4200

Воздушных боев не отмечено. Своих потерь нет.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, с ИГ – работала с перерывами, радиосвязь и ВЧ-связь с остальными частями устойчивая.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 151]

Оперативные сводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 766]

Действия ВВС ЧФ:

Ночью на 1 апреля 25 МБР-2 бомбардировали войска противника на Владиславовском участке фронта в пунктах: Ислам-Терек, Карагоз, Кой-Асан, Ближние Камьши, Сарьголь и Владиславовка. Пять МБР-2 вернулись с бомбами на аэродром, не выполнив задания из-за плохих метеорологических условий.

Днем авиация флота, базировавшаяся на кавказских аэродромах, бомбардировочных вылетов не делала; на воздушную разведку она совершила 2 самолето-вылета, на прикрытие баз – 9, и на прикрытие кораблей в море - 4.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.140.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня полетов противника не зафиксировано. Огня ЗА не открывала.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 686, 688, 705]

2 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 300 м, к утру прояснение, ветер северо-западный слабый, дождь, к утру прекращение, температура от 0 до +2 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность в первой половине 7-8 баллов, затем 10 баллов, высота 600 м, со второй половины дня идет дождь, ветер юго-западный до 15-18 м/с, температура от +2 до +4 градусов.

Восход Солнца: 5.59

Заход Солнца: 19.10

Долгота дня: 13 ч. 11 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 1 апреля. Луна всю ночь на небосклоне.

Основные события:

Войска Крымского фронта находились на занимаемых рубежах. Противник активности не проявлял.

Командующий Черноморским флотом в своем докладе Генеральному штабу Красной Армии, Народному Комиссару Военно-морского флота и командующему

Крымским фронтом указал на рост активности немецкой авиации на Черном море и привел следующие данные:

за февраль авиация противника произвела 43 налета на военно-морские базы с участием 154 самолетов, в результате которых были повреждены один транспорт и один сторожевой катер; за этот же месяц было четыре налета на корабли в море с участием пяти бомбардировщиков и трех торпедоносцев, в результате чего потоплен один транспорт;

за март авиация противника произвела 56 налетов на военно-морские базы с участием 245 самолётов, в результате чего были повреждены два танкера, один транспорт, плавучая база подводных лодок, две подводные лодки и плавучая батарея; потоплены минный заградитель, танкер, две баржи и два сторожевых катера, а также разрушено несколько цехов морского завода № 201; за этот же месяц было произведено 28 налетов на корабли в море с участием 31 бомбардировщика и 17 торпедоносцев, потопивших один и повредивших два транспорта.

Это означает, - говорилось в докладе, - что скудный тоннаж, которым обладает Черноморский флот, непрерывно уменьшается. Из бывших, в эксплуатации на 1 февраля 1942 г. сухогрузных транспортов общей грузоподъемностью в 43 200 т, было потеряно шесть транспортов грузоподъемностью в 10 300 т и подлежало, ремонту тоже шесть транспортов грузоподъемностью в 6200 т. На 1 апреля осталось в эксплуатации 16 транспортов общей грузоподъемностью в 27 400 т. Создавшееся положение ставило под исключительную угрозу снабжение армий фронта и Севастополя и требовало принятия исключительных мер по обеспечению бесперебойного питания войск.

Командующий докладывал, что Черноморским флотом были предприняты следующие меры:

а) по усилению охранения транспортов на переходе морем; для этого все наличные лидеры, эскадренные миноносцы, тральщики и сторожевые катера были заняты обеспечением безопасности плавания на своих коммуникациях, на подходах к базам транспорты прикрывались самолетами Пе-2 в качестве истребителей;

б) по усилению противовоздушной обороны Туапсинской и Потийской военно-морских баз;

в) по усилению воздействия на аэродромы противника; так, в феврале для ударов по вражеским аэродромам было сделано 112, а в марте 257 самолето-вылетов.

Но эти мероприятия флота оказались недостаточными для обеспечения безопасности плавания на наших коммуникациях. Поэтому вполне возможно было ожидать усиления трудностей в питании войск фронта вплоть до полного перерыва подвоза через Керченский пролив. Противник легко мог заминировать этот пролив магнитными минами с самолетов.

На основании всего изложенного в докладе командующий флотом просил:

1. Немедленно приступить к строительству железной дороги от станции Крымская до Тамани и создать надежную переправу через Керченский пролив.

2. Ускорить подачу на флот самолетов-истребителей и самолетов Пе-2.

Усилить противовоздушную оборону военно-морских баз флота зенитной артиллерией.

Усилить флот сторожевыми катерами типа МО, подав их по железной дороге.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.140-141.

Действия ВВС:

2 апреля издан приказ об организации деятельности Северо-Кавказской особой авиагруппы ГВФ. Самолетами ПС-40, К-5, П-5 и легкомоторными машинами этой группы перевозились командный состав, советские и партийные работники. В первую очередь удовлетворялись потребности Крымского фронта, в т.ч. обеспечение военно-транспортных нужд редакции фронтовой газеты «Боевой натиск». В распоряжении ОАГ ГВФ передавался аэродром Керчь-Осоавиахим (обеспечивался силами 85 РАБ). При этом в Крыму должны были базироваться 3-я и 5-я эскадрильи ОАГ ГВФ, которые подчинялись командиру группы, но последняя – оперативно также начальнику связи ВВС фронта. Также было выделено одно звено У-2 для обслуживания ВВС 44-й армии с оперативным подчинением командующего ВВС 44 А (могло использоваться для полетов к партизанам).

С 2 апреля на аэродром Багерovo с аэродрома Керчь-Осоавиахим начала перебазироваться 144-я авиаэскадрилья связи управления ВВС фронта, а затем и 153-я авиаэскадрилья связи.

ВВС фронта и флота ночью из-за СМУ самолетовылетов не делали.

ВВС фронта в течении дня 103 самолетами сделали самолетовылетов – 247; из них на штурмовки – 31, на прикрытие аэродромов, ВМБ, портов и коммуникаций – 178, на воздушную разведку (дальнюю и поля боя) – 8, на фотографирование – 6, на сопровождение - 6. Общий налет 228 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 12, ФАБ-50 – 20, АО-15 – 5, АО-10 – 4

реактивных снарядов - 52

патронов пулеметных – 29500

снарядов – 75 ШВАК, 620 БС

сброшено 40000 листовок.

Проведено 21 воздушный бой, сбито 8 бомбардировщиков противника.

Потери и происшествия: один Як-1 сбит своей ЗА, летчик спасся на парашоте; один Як-1 не вернулся на свой аэродром после воздушного боя.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, с ИГ – работала с перерывами, радиосвязь с остальными частями устойчивая.

Источники:

Приказы ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.42. Л. 256-257]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 152, 268]

Действия ВВС ЧФ:

Ввиду неблагоприятных метеорологических условий действия авиации флота, базировавшейся на кавказские аэродромы, были ограничены; сделано 38 самолетовылетов, из них: на воздушную разведку - 2, на прикрытие баз - 11 и на прикрытие транспортов в море - 25.

Плавучие средства Керченской ВМБ переправляли войска на Керченский полуостров. Два наших истребителя барражировали между Анапой и Камыш-Буруном.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.142.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня фронтная ЗА огня не открывалась.

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. 11 He-111 сбросили 25 авиабомб на наши корабли в Камыш-Буруне; попаданий в корабли и жертв не было. ПВО порта велась заградительный огонь, сбито 4 самолета противника.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 706]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.142.

3 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 300 м, осадки и туманы, ветер южный слабый, температура от +2 до +6 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота 300-600 м, с утра дымка, ветер юго-западный слабый, температура положительная.

Восход Солнца: 5.56

Заход Солнца: 19.12

Долгота дня: 13 ч. 16 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 1 апреля.

Основные события:

Войска Крымского фронта находились на занимаемых рубежах. Противник активности не проявлял.

Приказами Народного Комиссара Военно-Морского флота от 3 апреля 1942 г.:

2-й авиационный полк преобразован в 5-й Гвардейский авиационный полк.

8-й авиационный полк преобразован в 6-й Гвардейский авиационный полк.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33-35]

Действия ВВС:

ВВС фронта и флота ночью сделали 41 самолетовылет, летало 31 самолет, налет 59 ч. 15 мин. Два ДБ-3 и 3 ТБ-3 из 132-й БАД по ст. Джанкой задания не выполнили по СМУ. Израсходовано 72 ФАБ-100, 40 ФАБ-50, 15 АО-25, 20 АО-15, 78 АО-10, 92 АО-2.5 и 12 ЗАБ-50. Из-за попадания снаряда ЗА выведен из строя один У-2 из 763 НЛБАП.

Телеграфная связь с БАД отсутствовала, радиосвязь и ВЧ-связь со всеми частями устойчивая.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 86 самолетами сделали самолетовылетов – 199; из них на прикрытие своих аэродромов – 29, ВМБ, портов и коммуникаций – 143, на дальнюю воздушную разведку – 1 (Геничск-Перекоп-Джанкой), и воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 26. Общий налет 200 ч. 07 мин. Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 6

Потери и происшествия: один И-153 (летчик лейтенант Витько) из 743 ИАП произвел вынужденную посадку по причине поломки мотора; также два И-16 (летчики лейтенант Иевлев и Кондратьев) из 347 ИАП произвели вынужденные посадки у Камыш-Буруна; один И-16 (летчик лейтенант Осипов) из 36 ИАП произвел вынужденную посадку по причине пожара мотора.

Телеграфная связь БАД отсутствовала, радиосвязь с остальными частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 767-769]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 70 самолетовылетов, из них: на бомбардировку - 26, на воздушную разведку - 10, на прикрытие военно-морских баз и транспортов в море - 34.

В течение ночи на 3 апреля 21 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в районе селений Владиславовка, Дальние Камыши и озера Ачи. Пять МБР-2 из-за плохой погоды задания не выполнили и сели на своих аэродромах с бомбами.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.144-145.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня полетов противника не зафиксировано, фронтовая и объектовая ЗА огня не открывала.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 690]

4 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, высота нижней кромки выше 1000 м, местами туманы, ветер слабый, температура от +5 до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 3 балла, высота 1000-1500 м, видимость до 20 км, температура от +5 до +12 градусов.

Восход Солнца: 5.53

Заход Солнца: 19.14

Долгота дня: 13 ч. 21 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 1 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта находились на занимаемых рубежах. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33-35]

Действия ВВС:

ВВС фронта самолетовылетов ночью по СМУ не производили.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 147 самолетами сделали самолетовылетов – 304; из них на штурмовые действия - 24, на бомбардировку – 4, на сопровождение – 54, на прикрытие своих аэродромов – 42, ВМБ, портов и коммуникаций – 134, на дальнюю воздушную разведку – 3 (Геничesk-Новоалексеевка-Чонгар), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 35, фотографирование - 8. Общий налет 340 ч. 13 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-250 – 8, ФАБ-100 – 17, ФАБ-50 – 42, АО-25 – 8, АО-15 – 4
реактивных снарядов - 8
патронов пулеметных – 100
сброшено 15000 листовок.

Проведен 1 воздушный бой, безрезультатно.

Потери и происшествия: при налете на аэродром Багерovo повреждены 2 Ил-2 из 214 ШАП, 3 У-2 и 1 И-16 из 36 ИАП, есть убитые и раненные из ИТС, в районе Ташлыр сбит один СБ и подбит один У-2.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 770-772]

Действия ВВС ЧФ:

Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, в течение 4 апреля произвели 45 самолетовылетов на прикрытие военно-морских баз и кораблей на переходе.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.146.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

В течении дня фронтовая и объектовая ЗА огня не открывала. Службой ВНОС зафиксированы 24 самолето-пролета с разведывательными целями.

В 9 ч. 40 м. немецкий самолет вел воздушную разведку Керченской военно-морской базы.

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 40 м. два немецких самолета вели воздушную разведку Новороссийской ВМБ.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 691, 694, 708]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.145.

5 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 2-4 баллов с увеличением к утру до 10 баллов, высота нижней кромки 1500-2000 м, местами туманы, ветер юго-западный слабый, температура от +3 до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 7-9 баллов в первую половину дня, высота 1500-2000 м, видимость до 20 км, во вторую половину дня увеличение облачности до 10 баллов, высотой 100-200 м, дожди, ветер южный с порывами до 12 м/с, температура от +7 до +12 градусов.

Восход Солнца: 5.51

Заход Солнца: 19.16

Долгота дня: 13 ч. 25 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 1 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта находились на занимаемых рубежах. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33-35]

Действия ВВС:

5 апреля была реформирована разведывательная авиация. С целью улучшения боевой работы РА 150, 151 и 152 ОРАЭ и 23 и 40 корпусные ОРАЭ расформировывались, а на их базе к 9 апреля формировался 367 «А» ОРАП, с включением его в состав ВВС Крымфронта. ОРАП формировался по штату двухмоторных бомбардировщиков, непосредственно формирование разведполка возлагалось на командира 151 ОРАЭ, контроль - на командующего ВВС фронта. В связи с переформированием разведэскадрилий их тылы переформировывались в отдельный БАО, но при каждой эскадрилье содержалось свое отделение аэрофотослужбы (до получения штатов РАП).

ВВС фронта и ВВС ЧФ в течении ночи 44 самолетами сделали самолетовылетов – 53; из них на бомбардировку – 52, на разведку погоды – 1. 3 бомбардировщика СБ, 6 МБР-2 и 3 ТБ-3 вернулись, не выполнив задание из-за ухудшения погоды. Общий налет 76 ч. 00 мин.

Израсходовано: авиабомб ФАБ-100 – 108, ФАБ-50 – 44, АО-25 – 10, АО-15 – 48, АО-2.5 – 173, САБ – 3. Сброшено 185000 листовок.

На аэродроме Сарабуз уничтожено 3 двухмоторных самолета.

Потери: один СБ (экипаж лейтенанта Олейник) из 367 БАП не вернулся на свой аэродром.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 122 самолетами сделали самолетовылетов – 267; из них на бомбардировку – 5, на сопровождение – 42, на прикрытие своих аэродромов – 16, ВМБ, портов и коммуникаций – 149, на дальнюю воздушную разведку – 3 (Геничск-Новоалексеевка-Чонгар), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 33, фотографирование – 16, на перехват - 3. Общий налет 282 ч. 24 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-250 – 10, ФАБ-100 – 12, ФАБ-50 – 42

патронов пулеметных – 300

сброшено 31000 листовок.

Проведено 2 воздушных боя, безрезультатно. Потерь нет.

На аэродроме Симферополь сожжены 4 самолета противника.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Приказы штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.42. Л.284, 312]

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 773-776]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи 35 МБР-2 и один СБ бомбили вражеские войска в районах селений Владиславовка, Старый Крым и Коронель, а также их боевые порядки перед фронтом наших войск. Днем авиация флота, базировавшаяся на аэродромы Кавказского побережья, прикрывала военно-морские базы, транспорты на переходе и вел разведку моря, сделав за 5 апреля 116 самолетовылетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.147.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

5 апреля была восстановлена 70-я отдельная радиорота ВНОС, которая содержалась вне комплекта при 15-й бригаде ПВО, при этом расформировывалась 28-я рота ВНОС, личный состав и имущество которой обращалось на укомплектование радиороты. 70-я отдельная радиорота ВНОС подчинялась непосредственно управлению ПВО фронта.

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 26 самолето-пролетов.

В 3 ч. 35 м. один Ju-88 сбросил восемь бомб на порт Тамань; попаданий в корабли и повреждений в порту не было. Днем немецкий самолет вел разведку Керчи, Камыш-Буруна и Тамани.

Источники:

Приказы штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.42. Л.282]

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 692, 693, 709]

6 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижней кромки 100-200 м, дожди со снегом, местами туманы, морось, ветер западный до 8 м/с с усилением к утру до 12 м/с, температура 0 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 8 баллов, высота 600 м, видимость до 10 км, ветер с порывами до 12 м/с, температура +3 градуса.

Восход Солнца: 5.48

Заход Солнца: 19.18

Долгота дня: 13 ч. 30 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта находились на занимаемых рубежах. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 33-35]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи не сделали самолетовылетов из-за погодных условий.

Впервые на партизанскую посадочную площадку Орта-Сырт (Крымские горы) приземлился самолет У-2, начав этап посадочных полетов с Крымского фронта к партизанам 2-го партизанского района. Всего до 09.05.1942 г. летчики санитарного звена Крымского фронта осуществили около 50 успешных самолётовывлетов к партизанам, при этом ещё порядка 5 вылетов были возвратными из-за неблагоприятных погодных условий на трассе и в районе горной посадочной площадки; за это время было вывезено из леса 49 человек и доставлено партизанам около пяти тонн продовольствия и медикаментов.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 86 самолетами сделали самолетовылетов – 147; из них на штурмовку – 10, на сопровождение – 16, на прикрытие своих аэродромов – 24, ВМБ, портов и коммуникаций – 73, на дальнюю воздушную разведку – 2 (Николаев - Херсон), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 16. Общий налет 154 ч. 29 мин.

Израсходовано:

авиабомб – ФАБ-100 – 6, АО-25 – 28, АО-10 – 5

реактивных снарядов - 13

патронов пулеметных – 15000

сброшено 100000 листовок.

Встреч с воздушным противником не было.

Потери и происшествия: два Ил-2 (летчики ст. лейтенант Корданов и лейтенант Гуляев) из 214 ШАП не вернулись с боевого задания по штурмовке района с. Салы, врезавшись в г. Османчик в СМУ.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 779, 781-782]

Действия ВВС ЧФ:

В связи с неблагоприятной погодой 6 апреля военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на кавказские аэродромы, бомбардировочных вылетов не производили. Было сделано только 20 самолетовывлетов на поиск немецких торпедоносцев между мысом Дооб и деревней Благовещенская, а также на прикрытие кораблей и транспортов в Новороссийском порту и на переходе.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.149.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 10 самолето-пролетов с разведкой линии фронта и района Керчи. ЗА вела огонь, подбит и ушел со снижением один He-111.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 695, 696, 710]

7 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, местами слабая дымка, ветер северо-восточный до 5 м/с, температура от –3 до –4 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, высота 600-1000 м, видимость до 10 км, приподнятые туманы, ветер северо-восточный до 6 м/с, температура от – 1 до +5 градусов.

Восход Солнца: 5.45

Заход Солнца: 19.20

Долгота дня: 13 ч. 35 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта активных боевых действий на линии фронта не вели. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 36-38]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи 44 самолетами сделали 103 самолетовылета на уничтожение и изнурение противника в его тылах. Израсходовано 10 ФАБ-250, 139 ФАБ-100, 104 ФАБ-50, 315 АО-25, 54 АО-15, 10 САБ, 1 ФОТАБ. Сброшено 435000 листовок. Крупнокалиберные бомбы сбрасывали ТБ-3 из 132 БАД.

В ночь на 7 апреля экипаж Морозова вернулся на санитарном С-2 и забрал раненого и обессиленного начальника штаба партизанского отряда майора Н.П. Ларина. Вместе с ним вывезли множество записок с адресами семей партизан. Ларин стал первым эвакуированным из леса по воздуху крымским партизаном.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 134 самолетами сделали самолетовылетов – 154; из них на сопровождение – 30, на прикрытие своих аэродромов – 51, ВМБ, портов и коммуникаций – 122, на дальнюю воздушную разведку – 3 (Николаев - Херсон), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 36, на фотографирование - 5, на перехват - 15. Общий налет 237 ч. 11 мин.

Израсходовано:

- авиабомб – ФАБ-100 – 8
- патронов пулеметных – 3800
- снарядов – 100 БС, 28 ПШВАК
- сброшено 10000 листовок.

Воздушных боев – 6, все безрезультатно.

Потери и происшествия: 2 самолета боевые и 3 самолета небоевые потери – один И-153 (летчик лейтенант Силаев, ранен) из 347 ИАП 27 ИАД ПВО сожжен в воздушном бою, а также сбит в бою И-16 (лейтенант Барков, жив) из 36 ИАП. Один И-16 (лейтенант Коллочий, жив) из 268 ИАП при наборе высоты перешел в отвесное пикирование, врезался в землю, другой И-16 (мл. лейтенант Евтеев, погиб) из 268 ИАП из-за взрыва РС внезапно вошел с птопор и врезался в землю; один И-15 (летчик Мысак, жив) из 71 ИАД при взлете на перехват развалился в воздухе.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 780, 815-817]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 7 апреля военно-воздушные силы, базировавшиеся на аэродромы Кавказского побережья, произвели 114 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку вражеских войск в районе Владиславовки - 30, на разведку кораблей в море и на поиск самолетов-торпедоносцев противника - 8, на прикрытие военно-морских баз - 45 и транспортов на переходе - 31. При взлете один ЛаГТ-3 разбился.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.150.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 28 самолето-пролетов с разведкой линии фронта и района Керчи, а также удары пикирующих бомбардировщиков по ж.д. станциям на Керченском полуострове. Фронтная ЗА вела огонь, сбит один Ju-87. Над Багерово и Керчью ИА и ЗА ПВО вели бой с воздушными разведчиками противника.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 697, 711]

8 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, местами слабая дымка, видимость 2-8 км, ветер северо-восточный до 6 м/с, температура –1 градус.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, затем ясно, видимость до 20 км, утром туманы, ветер северо-восточный до 8 м/с, температура от + 81 до +12 градусов.

Восход Солнца: 5.43

Заход Солнца: 19.22

Долгота дня: 13 ч. 39 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта активных боевых действий на линии фронта не вели. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 36-38]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи 45 самолетами сделали 80 самолетовылетов на уничтожение и изнурение противника в его тылах, бомбардировку ж.д. станций. Израсходовано 10 ФАБ-250, 116 ФАБ-100, 82 ФАБ-50, 42 АО-25, 39 АО-15, 186 АО-2,5, 8 САБ, 1 ПАР-13. Сброшено 94000 листовок. Потери – один У-2 не вернулся с задания, один СБ потерпел катастрофу при взлете.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 199 самолетами сделали самолетовылетов – 275; из них на бомбардировку - 5, на сопровождение – 14, на прикрытие войск – 10, на прикрытие своих аэродромов – 57, ВМБ, портов и коммуникаций – 122, на дальнюю воздушную разведку – 2 (Херсон - Чонгар), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 42, на фотографирование - 1, на перехват - 7. Общий налет 258 ч. 28 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 8, ФАБ-100 - 4

патронов пулеметных – 3600

снарядов – 900 БС

сброшено 100000 листовок.

На опытное бомбардирование израсходовано еще 18 ФАБ-50, 10 РС и 150 снарядов ВЯ. Это бомбометание произведено по минным полям 3 самолетами ДБ-3 из 132 БАД и 3 штурмовиками Ил-2 из 214 ШАП.

Воздушных боев – 1, безрезультатно.

Потери и происшествя: 1 самолета боевые и 2 самолета небоевые потери – один МиГ-3 (летчик лейтенант Смирнов) из 25 ИАП сбит в бою. Один Пе-2 из 742 БАП благополучно произвел вынужденную посадку из-за поломки радиатора, один ИЛ-2 (капитан Кукушка) из 214 ШАП произвел вынужденную посадку из-за отказа мотора.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 820-822]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.50. Л. 180]

Действия ВВС ЧФ:

8 апреля авиация флота, базировавшаяся на аэродромах Кавказского побережья, произвела 59 самолетовылетов. В ночь на 8 апреля 30 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах: Старый Крым, Феодосия, Салы и Ближние Камыши; было вызвано три пожара и один взрыв.

Днем авиация флота прикрывала военно-морские базы и вела разведку кораблей противника в море. Всего за 8 апреля авиация Черноморского флота сделала 179 самолетовылетов.

По агентурным данным штаба Крымского фронта, было установлено, что в ночь на 8 апреля в районе Старого Крыма в результате бомбардировочных действий 119-го авиационного полка (самолеты МБР-2) было уничтожено и повреждено 60 танков и убит немецкий генерал.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.151.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

3 He-111 с 01.50 совершили ночной налет на Керчь, которая прикрывалась ПВО и 3 прожекторами из города и 2 – с таманского берега, один советский ночной истребитель атаковал и настойчиво преследовал бомбардировщики.

5 торпедоносцев с 01.05 стартовали для нападения на пехотные в Керчь два транспорта, но их из-за сильного освещения и незначительной глубины для торпед не атаковали. 3 самолета не нашли целей.

С 19.32 до 20.00 21 He-111 (4-й воздушный корпус) атаковали порт Туапсе, отмечены попадания в порт, в городе, пожары на нефтеперегонном заводе и в других местах.

Пикирующие бомбардировщики:

14 Ju-87 из I./StG77 с 12.10 наносили удары по двум эшелонам в районе Кият. Отмечается попадание в вагоны и локомотив. Одна «Штука» совершила вынужденную посадку из-за неполадок мотора.

12 Ju-87 из II./StG77 с 14.45, наносили снова удары по эшелонам, наблюдались попадания и большой пожар. «Штуки» были атакованы советскими истребителями над Арабатской стрелкой.

Всего обеими группами сброшено 3 бомбы калибром 500 кг, 22 бомбы калибра 250 кг и 100 бомб 50 кг.

Истребители:

41 истребитель использовались для прикрытия и свободной охоты, обстрелов эшелонов. Один советский истребитель был сбит. Потери – один Вф-109 произвел вынужденную посадку без шасси в районе Сеит-Ассан, пилот жив.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll. 1691 (11 АОК). F.000788, 000779]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 44 самолето-пролета с разведкой линии фронта и удары шкирующих бомбардировщиков (11-13 самолетов сразу) по ж.д. станциям на Керченском полуострове. Фронтная ЗА вела заградительный огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 699-700, 712]

9 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова ясно, видимость 4-10 км, к утру туманы, дымка с видимостью до 200 м, ветер северо-восточный до 6 м/с, температура от 0 до –2 градус.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, затем ясно, видимость до 20 км, утром туманы, ветер северо-восточный до 8 м/с, температура от + 8 до +12 градусов.

Восход Солнца: 5.40

Заход Солнца: 19.24

Долгота дня: 13 ч. 44 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Утром 9 апреля войска Крымского фронта при поддержке танков и авиации перешли в наступление, имея задачей овладеть Кой-Асанским узлом сопротивления; однако вследствие сильного огневого противодействия противника, это наступление успеха не имело.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 40]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи 40 самолетами сделали 68 самолетовылетов на уничтожение и изнурение противника в его тылах. Израсходовано 8 ФАБ-250, 98 ФАБ-100, 146 ФАБ-50, 21 АО-25, 19 АО-15, 181 АО-2,5, 4 САБ, 4 ЗАБ-50 и 350 патронов. Сброшено 194000 листовок. Потерь нет.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

В ночь на 9 апреля из горнолесной части Крыма эвакуировано 6 раненных партизан.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 170 самолетами сделали самолетовылетов – 549; из них на бомбардировку - 44, на штурмовые действия – 85, на сопровождение – 146, на прикрытие войск – 50, на прикрытие своих аэродромов – 56, ВМБ, портов и коммуникаций – 126, на дальнюю воздушную разведку – 5 (Херсон - Чонгар), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 30, на перехват - 6. Общий налет 577 ч. 19 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 4, ФАБ-100 – 142, ФАБ-50 – 196, АО-25 – 48, АО-15 – 52, АО-10 – 14, АО-2,5 – 6, РРАБ – 3.

реактивных снарядов - 94
снарядов – 325 ВЯ, 100 ШВАК
патронов пулеметных – 64400
сброшено 115000 листовок.

Проведено 22 воздушных боя, сбито 7 самолетов противника – два Ju-88 и три Vf-109, один Ju-87 и один He-111.

Потери и происшествия: 6 самолетов боевые и 1 самолет небоевые потери – один И-153 (летчик Шапка, жив) из 269 ИАП сбит в бою, другой И-153 того же полка (летчик Пискун, погиб) не вернулся с боевого задания; один И-153 (летчик Степанин) из 133 ИАП сбит в воздушном бою, также один МиГ-3 (летчик Володин, спасся на парашюте) из 25 ИАП сбит в воздушном бою. Один И-16 (летчик ст. политрук Иванов, ранен) из 36 ИАП произвел вынужденную посадку, один Ил-2 (майор Шуст) из 214 ШАП произвел благополучно вынужденную посадку, будучи ранен в воздушном бою и скончался по дороге в госпиталь командир 214 ШАП майор Шуст. Один Ил-2 (летчик мл. лейтенант Клокин) из 214 ШАП при взлете не выдержал направление, развернулся, потерпел аварию по халатности. При налетах противника на аэродромы Керчь-2, Багерovo и Семисотка есть разрушения, раненные и убитые, повреждены три самолета, уничтожен пожаром склад зажигательных бомб.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ и БАД отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 823, 960-965]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 9 апреля 32 МБР-2, летая поодиночке, бомбили войска противника в районах озера Ачи и селений Владиславовка, Дальние Камыши, Коронель и Кой-Асан. Один МБР-2 сбросил 40 000 листовок во Владиславовке, Джанкое и Симферополе.

Днем авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, из-за отсутствия истребителей прикрывтия на бомбардировку не вылетала, а вела разведку вражеских кораблей в море и прикрывала военно-морские базы и транспорты на переходе, сделав 72 самолетовылета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.152.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

6 He-111 с 01.33 совершили специальный ночной налет на Керчь, задание выполнено.

С 02.05 до 03.45 16 He-111 (4-й воздушный корпус) атаковали порты Туапсе, Новороссийск, Анапа и Геленджик, отмечены попадания в портах и городах, пожары.

1 торпедоносец в 03.47 нашел цель, но не атаковал.

8 Ju-88 из KG51в 15.45 нанесли удар по аэродромам Керченского полуострова. Отмечались попадания и пожары на аэродромах Семь Колодезей, Керчь.

В 15.55 три торпедоносца стартовали для поиска на переходах вдоль Кавказского побережья, целей не найдено. Один самолет остался на аэродроме из-за поломки.

Пикирующие бомбардировщики:

14 Ju-87 из I./StG77 с 08.05 наносили удары по танкам в районе высоты 66,3. Отмечаются сложности попадания в танки. Одна «Штука» получила прямое попадание и потеряна.

14 Ju-87 из II./StG77 с 10.40, наносили повторные удары району высоты 66,3. Отмечены попадания в танки.

13 Ju-87 из III./StG77 с 15.00 наносили удар по аэродрому Огуз-Тобе. Аэродром прикрывался зенитным огнем и 30 истребителями. Одна «Штука» получила прямое попадание и потеряна.

Истребители:

50 истребителей использовались для прикрытия и свободной охоты, уничтожения истребителей противника. Один советский истребитель был сбит и 8 повреждены. Потери – один Bf-109, пилот жив.

Всего за сутки использовались: 60 бомбардировщиков, 4 торпедоносца, 41 «штука», 50 истребителей и 4 разведчика.

Восемь советских истребителей сбиты, один И-16 сильно поврежден.

Потери: одна «штука» сбита зенитным огнем и сгорела, один истребитель на собственном аэродроме легко поврежден, один торпедоносец выполнил аварийную посадку.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F.000752, 000779-000780]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 81 самолето-пролет с ударами по линии фронта и бомбардировками по целям на Керченском полуострове. Фронтная ЗА вела заградительный огонь и сбила один пикировщик Ju-87 и два Ju-88.

В 19 ч. 20 м. пять Ju-88 сбросили 15 бомб на порт Камыш-Бурун. Находившиеся в порту корабли повреждений не получили. В 20 ч. 00 м. восемь Ju-88 бомбардировали Керчь; были повреждения, имелись жертвы.

С 2 ч. 52 м. до 5 ч. 30 м. 14 Ju-88 бомбардировали Новороссийскую военно-морскую базу. На город было сброшено пять фугасных и 33 зажигательные бомбы, в районе поста № 61 - семь фугасных бомб и в районе батареи № 714 - восемь фугасных бомб. В городе были жертвы, разрушено два жилых дома и возникло 15 пожаров. Корабли поврежденных не получили.

В 2 ч. 55 м. немецкие самолеты сбросили 15 фугасных бомб на город и порт Туапсе. Была повреждена баржа «СП-25». Всего в течение ночи на 9 апреля на Туапсе налетало 25 вражеских самолетов, сбросивших до 200 фугасных и зажигательных бомб. Были раненые и убитые военнослужащие и из гражданского населения. В городе сгорело три жилых дома.

Часть сил из пулеметных взводов выделено для ПВО железнодорожных объектов и эшелонов.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 701-703, 834]
Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.152.

10 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 6-9 баллов с высотой более 1500 м, видимость 4-10 км, к утру туманы, дымка с видимостью до 600 м, ветер юго-восточный до 7 м/с, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 9-10 баллов, дымка, видимость до 15 км, ветер юго-восточный до 8 м/с, температура от + 9 до +13 градусов.

Восход Солнца: 5.38

Заход Солнца: 19.26

Долгота дня: 13 ч. 48 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Войска Крымского фронта после боев 9 апреля приводили себя в порядок, занимая прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 42]

Действия ВВС:

С 10 апреля во исполнение приказа командующего войсками Крымского фронта от 5 апреля 1942 г. № 0035 были переформированы все ВВС Крымфронта – воссозданием армейской авиации и расформированием истребительной группы и авиационных дивизий ИА. Части и соединения БА, РА и ПА оставались в подчинении штаба ВВС фронта (у них оставались аэродромы на Таманском полуострове, сеть Краснодарского края, аэродромы Керчь-2, Багерovo, и совместного базирования Семисотка). Был объявлен следующий боевой состав, тыловые органы и аэродромы, передаваемые ВВС армий:

В 44-й армии:

743 ИАП (23 И-153, исправных – 21, неисправных – 2, остаток моторесурса – 35%)

269 ИАП (18 И-153, исправных – 14, неисправных – 4, остаток моторесурса – 49%)

486 ИАП (12 МиГ-3, исправных – 10, неисправных – 2, остаток моторесурса – 60%)

764 НЛБАП (17 У-2, исправных – 17, неисправных – нет, остаток моторесурса – 56%)

Итого – 62 исправных самолета, 8 неисправных. Итого в ВВС армии – 70 самолетов. Аэродромы базирования: Марфовка, Харджи-Бие, Кипчак (Дюрмень), озеро Карач. Для боевого обеспечения приданы батальоны аэродромного обслуживания с дислокацией: 529 БАО – Марфовка, 526 БАО - Харджи-Бие, 506 БАО – Кошай; БАО остались в составе 85 РАБ.

В 47-й армии:

25 ИАП (21 МиГ-3, исправных – 10, неисправных – 11, остаток моторесурса – 42%)

265 ИАП (14 И-16, исправных – 11, неисправных – 3, остаток моторесурса – 53%)

270 ИАП (6 И-153, исправных – 3, неисправных – 3, остаток моторесурса – 60,53%)

Итого – 24 исправных самолета, 17 неисправных. Итого в ВВС армии – 41 самолет.

Аэродромы базирования: Семь Колодезей, Астабань, Курпе, Ойсул.

Для боевого обеспечения приданы батальоны аэродромного обслуживания с дислокацией: 524 БАО – Семь Колодезей, 498 БАО - Курпе, 477 БАО – Ойсул.

В состав ВВС 47А передана рота связи бывшего управления 25-й ИАД с непосредственным подчинением начальнику связи ВВС 47 А.

В 51-й армии:

133 ИАП (19 И-153, исправных – 15, неисправных – 4, остаток моторесурса – 40%)

763 НЛБАП (13 У-2, исправных – 13, неисправных – 2, остаток моторесурса – 56%)

Итого – 28 исправных самолета, 6 неисправных. Итого в ВВС армии – 34 самолета.

Аэродромы базирования: Семисотка.

Для боевого обеспечения приданы батальоны аэродромного обслуживания с дислокацией: 475 БАО – Семисотка, 457 БАО - Семисотка, 485 БАО – Кенегез. При этом все БАО ВВС 47 и 51 А оставались в составе 36 РАБ.

Самолеты частей ВВС армий, переданные для ремонта мастерским фронта, по восстановлению подлежали возвращению в свои части.

Рота связи бывшего управления 27 ИАД передавалась в состав ВВС Приморской армии в Севастополь, но до организации линейной и радиосвязи пункта ПВО она оставалась в подчинении начальника Керченского авиагарнизона ПВО майора Иванова. Создавалась группа истребительной авиации ПВО страны, известная по оперативным документам апреля - начала мая 1942 г. как «группа майора Иванова».

Имущество расформированных управлений дивизий сдавалось: 72 ИАД и 25 ИАД – в управление ВВС 47 А, 135 ИАД – командиру 36 ИАП, 71 ИАД - в управление ВВС 47 А, 27 ИАД – оставалось до особого распоряжения в распоряжении командира дивизии майора Иванова, весь транспорт особым распоряжением зам.командующего ВВС фронта по тылу распределялось по авиачастям.

ВВС фронта в течении ночи сделали 30 самолетовылетов на уничтожение сил на аэродромах, ж.д. станциях и изнурение противника в его тылах. Израсходовано 8 ФАБ-250, 35 ФАБ-100, 20 ФАБ-50, 14 АО-15, 214 АО-10, 3 САБ, 1 ЗАБ-50 и 7 ПАР-13. Сброшено 87000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 130 самолетами сделали самолетовылетов – 343; из них на бомбардировку - 11, на штурмовые действия – 57, на сопровождение – 17, на прикрытие войск – 22, на прикрытие своих аэродромов – 66, ВМБ, портов и коммуникаций – 139, на дальнюю воздушную разведку – 58 (Херсон - Чонгар), на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 19, на перехват - 9. Общий налет 348 ч. 42 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 – 18, ФАБ-50 – 77, АО-25 – 80, АО-15 – 26, АО-10 – 246, АО-2,5 – 900, ЗАБ-10 – 39.

реактивных снарядов - 75
снарядов – 755 БС, 715 ШВАК
патронов пулеметных – 7715
сброшено 115000 листовок.

Проведено 46 воздушных боя, сбито 12 самолетов противника – шесть Ju-88 и шесть He-111/, подбито еще 4 самолета - три Ju-88 и один He-111.

Потери и происшествия: один И-153 (летчик Петров, погиб) из 133 ИАП сбит в бою, другой И-153 того же полка (летчик Чернокутов, ранен) также сбит в воздушном бою.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Приказы ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.47. Л.56-57]
Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 966-970, Д.118. Л. 1005]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 10 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, бомбила вражеские войска в районах Феодосии, Старого Крыма, Карагоза и Капусталыка; в налетах участвовало 14 МБР-2.

Днем авиация флота сделала 107 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку - 14, на воздушную разведку - 4, на прикрытие баз - 51, на отражение налетов вражеской авиации - 2, на прикрытие транспортов в море - 23 и на прикрытие эскадренного миноносца «Шаумян» - 13. Всего за 10 апреля авиация флота сделала 191 самолетовылет.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.152.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

6 He-111 из 1./KG100 с 01.26 совершили ночной налет на Керчь.

11 He-111 из 111./L.G.1 атаковали порт Новороссийск, отмечены попадания и пожары. Активно действовала советская ЗА и 7 истребителей. 2 бомбардировщика получили повреждения моторов и 3 самолета – другие повреждения.

7 Ju-88 из 1./KG51 в 13.30 нанесли удар по порту Туапсе. Активно действовала советская ЗА и 4 истребителя. 3 бомбардировщика получили повреждения, один – подбит зенитным огнем.

В 16.15 три торпедоносца стартовали для поиска на переходах вдоль Кавказского побережья, целей не найдено.

Истребители:

30 истребителей использовались для прикрытия и свободной охоты, 2 советских истребителя были сбиты.

Всего за сутки использовались: 38 бомбардировщиков, 3 торпедоносца, 30 истребителей и 4 разведчика.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000752-000753]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 43 самолето-пролета с ударами по линии фронта и бомбардировками по целям на Керченском полуострове. Фронтная ЗА вела заградительный огонь и сбита 2 самолета из всех сбитых 4 самолетов, при этом два сбито ИА ПВО.

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. 16 Не-111 сбросили на порты Керчь и Камыш-Бурун 56 бомб. В Керчи прямым попаданием бомбы была повреждена паровая шаланда «Свобода», которая при этом села кормой на грунт. В городе было разрушено 14 зданий, из них три армейских госпиталя. Убито 75 и ранено 94 человека. Поврежден Генуэзский мол.

Между 18 ч. 58 м. и 19 ч. 55 м. десять Не-111 и три Ju-88 снова бомбили Керчь, а пять Ju-88 и один Не-111 бомбили Камыш-Бурун; было убито 80 и ранено 79 человек. Корабли повреждений не получили. Был сбит один Не-111.

В 12 ч. 35 м. десять Ju-88 снова бомбили порт Новороссийск, сбросив на него около 50 фугасных бомб. Взрывной волной и осколками бомбы на эскадренном миноносце «Способный» было убито 36 и ранено 57 человек, на крейсере «Ворошилов» ранено два, на эскадренном миноносце «Незаможник» ранено 15 и на транспорте «Потемкин» ранено два человека. Кроме того, на «Способном» были повреждены пушки, торпедные аппараты и было до 50 мелких пробоин на левом борту.

В 7 ч. 35 м. один Ju-88 производил разведку Туапсинской ВМБ. В 16 ч. 15 м. семь Ju-88 бомбили порт Туапсе, сбросив 30 авиабомб. Две бомбы попали в корпус крейсера «Фрунзе» и пробиты броневую палубу, а также деформировали оба борта. На заводе № 201 был разрушен плаз, сильно повреждены лесосушилка и шлопочная мастерская. На рыбном заводе был разрушен один из цехов. В городе были сильно повреждены два дома, были убитые и раненные.

Между 12 ч. 20 м. и 15 ч. 59 м. один Ju-88 вел воздушную разведку Потийской ВМБ. Таким образом, под воздействием авиации противника были фактически все порты и базы ЧФ.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 836-841]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.153.

11 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, к утру туманы с видимостью 200-500 м, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-7 баллов, дымка, видимость до 15 км, ветер юго-восточный до 5 м/с, температура от + 13 до +15 градусов.

Восход Солнца: 5.36

Заход Солнца: 19.28

Долгота дня: 13 ч. 52 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Утром 11 апреля войска Крымского фронта частью сил перешли в наступление, имея целью овладеть Кой-Асанским узлом сопротивления. Противник оказал сильное огневое противодействие и наступавшие части не выполнили задачу. В апрельском наступлении наши наступавшие части понесли значительные потери в живой силе и технике. Одна из важнейших причин неуспеха – слабое взаимодействие авиации с пехотой и танками, танков с пехотой в условиях хорошо организованной обороны неприятеля. Многочисленные бомбардировки не достигали цели, поскольку, как отмечалось в отчете, «хотя наблюдением с земли и воздуха подтверждается накрытие целей, ни на одном контрольном фотоснимке нет разбитых орудий».

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 54]
Доклады и отчеты штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.81. Л. 69]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи сделали 60 самолетовылетов на уничтожение сил и изнурение противника в его тылах. Израсходовано 200 фугасных и осколочных бомб. Сброшено 77000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 201 самолетом сделали самолетовылетов – 387; из них на бомбардировку - 36, на штурмовые действия – 85, на сопровождение – 52, на прикрытие войск – 24, на прикрытие своих аэродромов – 42, ВМБ, портов и коммуникаций – 127, на дальнюю воздушную разведку – 1, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 20. Общий налет 465 ч. 51 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-500 – 2, ФАБ-250 – 31, ФАБ-100 – 175, ФАБ-50 – 213, АО-25 – 51, АО-15 – 44, АО-10 – 14, АО-2,5 – 217, ПРАБ-3 – 2.

реактивных снарядов - 27

патронов пулеметных – 63000

Проведен 1 воздушный бой.

Потери и происшествия: один И-15бис (летчик Кравченко, ранен) из 347 ИАП подбит ЗА и произвел вынужденную посадку, майор Кравченко – командир 347 ИАП.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

По данным штаба ВВС Крымского фронта, атаки по переднему краю и артиллерийским батареям 742 БАП, вооруженного самолетами Пе-2, оказались в большинстве случаев безрезультатными – под обстрелом с земли и атаками «мессершмиттов» подразделения расстраивались, боевой строй экипажи не соблюдали, бомбили хаотично. Не удалось также использовать огневую мощь штурмовиков Ил-2. Понеся большие потери, 214 ШАП перешел на действия парами и звеньями, веского слова в наступлении не сказал. А вот 653-й ИАП майора М.Н. Зворыгина действовал с высокой эффективностью по вражеским наземным войскам и укрепленным пунктам. Его легкий состав научился умело уходить от перехватов «мессершмиттов», за счет внезапного захода на цель на малой высоте избегать поражающего огня зенитной артиллерии. Так, после заявки штаба 44-й армии на подавления артиллерийской батареи противника у Дальних Камышей, вылетела девятка И-15бис, возглавляемая командиром полка. После меткого сброса мелких

бомб и пулеметного обстрела вражеская батарея, как отмечалось в отчете, «огонь прекратила и не возобновляла его в течение всего дня»

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 971-975, Д.118. Л. 1011]

Доклады и отчеты штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.81. Л. 113]

Действия ВВС ЧФ:

Командующий Черноморским флотом доложил командующему Крымским фронтом о систематических налетах бомбардировочной авиации противника на базы флота и о необходимости непрерывного прикрытия их истребительной авиацией. На кавказских аэродромах флот имел всего лишь 38 исправных истребителей, которых было недостаточно для прикрытия баз и транспортов на переходе в море. Поэтому истребители работали с перенапряжением, делая по 4-5 вылетов в день. На основании этого командующий флотом просил: до усиления флота истребителями, сократить участки, подлежащие охранению истребителями Черноморского флота. В ночь на 11 апреля три МБР-2, вылетавшие с кавказских аэродромов, бомбили аэродром немцев в Саки; один из них сбросил бомбы на вражескую батарею в районе озера Ачи.

Днем одиннадцать ДБ-3 и семь СБ, в сопровождении истребителей Красной Армии, бомбардировали войска противника на участке селения Владиславовка. Всего за 11 апреля авиация флота с кавказских аэродромов совершила 86 самолетовылетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.158.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 42 самолето-пролета с ударами по линии фронта и воздушную разведку. Фронтная ЗА вела заградительный огонь и сбила 2 пикирующих бомбардировщика и один подбила.

В 4 ч. 45 м. немецкие самолеты сбросили несколько мин в районе фарватера при выходе из бухты Камыш-Бурун; фарватер был проверен и открыт для плавания.

В 8 ч. 00 м. самолеты противника вели воздушную разведку базы.

Между 20 ч. 15 м. и 21 ч. 15 м. немецкие торпедоносцы на малой высоте, переменными курсами летали вдоль западного берега Керченского пролива.

Между 7 ч. 50 м. и 8 ч. 10 м. два Ju-88 и в 14 ч. 50 м. - 14 ч. 57 м. один Ju-88 вели воздушную разведку района Новороссийской ВМБ.

В 14 ч. 30 м. девять Ju-88 сбросили 22 бомбы на порт Туапсе; были повреждены сторожевой катер № 043 и буксир «Этер», убит один и ранено три человека. Наша зенитная артиллерия сбила один Ju-88.

Между 13 ч. 10 м. и 14 ч. 30 м. два Ju-88 вели воздушную разведку в районе Поти - Гагры. Зенитная артиллерия в Сухуми вела огонь по вражеским самолетам.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 954]

12 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, с видимостью 4 км, дождь, температура до +5 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-7 баллов, дымка, видимость до 15 км, ветер юго-восточный до 5 м/с, температура от + 10 до +12 градусов.

Восход Солнца: 5.33

Заход Солнца: 19.30

Долгота дня: 13 ч. 57 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 апреля, убывающая луна.

Основные события:

Командующий Крымским фронтом приказал 47, 51 и 44-й армиям немедленно приступить к инженерному оборудованию своих позиций на достигнутых рубежах и к созданию укрепленных районов.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 57]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи сделали 60 самолетовылетов на уничтожение сил на ж.д. станций и изнурение противника в его тылах. Израсходовано 200 фугасных и осколочных бомб. Сброшено 77000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 78 самолетами сделали самолетовылетов – 118; из них на бомбардировку - 4, на штурмовые действия – 11, на прикрытие войск – 24, на прикрытие своих аэродромов – 8, ВМБ, портов и коммуникаций – 59, на дальнюю фоторазведку – 6, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 26. Общий налет 147 ч. 04 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 4, ФАБ-100 – 8, АО-25 – 22.

патронов пулеметных – 10800

Потерь не было, один самолет не выполнил бомбометание по метеоусловиям.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Перебазирование: 45-й ИАП с аэродрома Семисотка на аэродром Керчь; 247-й ИАП с аэродрома Семисотка на аэродром Багерovo.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 971-975, Д.118. Л.1010-1011]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 12 апреля авиация флота с кавказских аэродромов сделала 62 самолетовылета; из них на бомбардировку - 8, на прикрытие военно-морских баз - 29, на прикрытие транспортов в море - 21 и на воздушную разведку - 4.

Ночью восемь МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в селении Владиславовна, а также на железнодорожных станциях Сарьголь и Ислам-Терек; на станции Ислам-Терек был сильный взрыв.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.159.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 3 самолето-пролета на воздушную разведку - с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 20 м. немецкая авиация вела воздушную разведку Керчи, Камыш-Буруна и Тамани.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 851]

13 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов с высотой более 600 м, с понижениями до 100 м, осадки, к утру видимость до 200 м, ветер южный до 8 м/с, температура от +5 до +8 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, дождь, видимость до 15 км, температура от + 9 градусов.

Восход Солнца: 5.30

Заход Солнца: 19.32

Долгота дня: 14 ч. 02 мин.

Фаза Луны: диска луны на небосводе нет, новолуние – 15 апреля.

Основные события:

Войска Крымского фронта занимали прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 47]

Действия ВВС:

13 апреля Штаб ВВС Крымского фронта подводил предварительные итоги применения авиации с 27 февраля по 13 апреля 1942 г. Несмотря на определенные улучшения в вопросах тактики, в целом ряде вопросов наши экипажи заметно уступали неприятелю. Так, за счет хорошей стрелковой подготовки, отработке группового боя, лучшего использования метеорологических факторов, преимущества в летно-тактических характеристиках, хитрости, противник наносил нам немалые потери. По данным штаба ВВС фронта за указанное время было потеряно 98 самолетов и 130 чел. летного состава.

За то же время наши части выполнили 17 334 боевых самолетовылета, или 370 в среднем в день (при наивысшей активности – 520 боевых вылетов в день). При этом

около 10 000 вылетов, всех вылетов истребительной авиации выделялось на прикрытие войск, портов и коммуникаций. Более того, для этой цели привлекали наиболее боеспособные авиаполки, как 50-й ИАП майора А.М. Макарова на истребителях МиГ-3. Но надежного прикрытия всех вышеперечисленных целей от вражеской авиации обеспечить не удалось. Тогда основным методом прикрытия являлось непрерывное патрулирование «из-за ненадежной связи аэродромов со службой ВНОС ПВО и особенностей театра [военных действий], позволяющих внезапный выход бомбардировщиков противника с моря».

Основные успехи наших экипажей в рассматриваемое время были связаны с поражением неприятельской техники в его ближнем тылу, материальной части авиации на базовых аэродромах, разрушением опорных пунктов. В отчете отмечалось, что «бомбардировочная группа» ВВС фронта, возглавляемая генералом В.В. Нанейшвили и имевшая к началу 1942 г. 120 ДБ-3 и ДБ-3ф (84 исправных) и 13 СБ (3 исправных), выполнила с 7 декабря 1941 по 12 апреля 1942 г. 1553 самолетовылета, включая 79 вылетов ночью, сбросив 25 000 различных авиабомб. Однако результаты действий при отсутствии фотоконтроля оценивались экипажами излишне оптимистично (якобы уничтожено 180 танков, 1600 автомашин, до 300 повозок, 270 артиллерийских орудий, 57 самолетов на земле, до 160 вагонов и платформ с имуществом и пр.), а потери в бою оказались существенными – они составили 57 своих бомбардировщиков (еще 19 самолетов разбились в авариях или катастрофах).

ВВС фронта в течении ночи самолетовылетов не делали из-за СМУ.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 143; из них на бомбардировку - 2, на штурмовые действия – 17, на сопровождение – 22, на прикрытие войск – 8, на прикрытие своих аэродромов – 17, ВМБ, портов и коммуникаций – 58, на на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 22.

Потери и происшествия: один И-153 сбит ЗА противника, один Пе-2 потерпел катастрофу.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Доклады и отчеты штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.81. Л. 242]

Наградной материал штаба Крымского фронта [ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 686044. Д. 515. Л. 18, 18 об.].

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 922, Д.118. Л. 1020]

Действия ВВС ЧФ:

Народный Комиссар Военно-Морского флота указал Военному Совету Черноморского флота, что систематические безнаказанные бомбардировки противником порта Туапсе показали, что решительных мер по организации и усилению противовоздушной обороны Туапсе все еще не принято. Народный Комиссар приказал немедленно усилить прикрытие этой военно-морской базы истребителями и в дальнейшем не допускать ее бомбардировок.

В связи с неблагоприятными метеорологическими условиями в ночь на 13 апреля и днем авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, бомбардировочных действий не вела; днем она сделала 33 самолетовылета на прикрытие военно-морских баз, четыре - на прикрытие транспортов в море и два - на воздушную разведку.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.152.

Действия люфтваффе:*Бомбардировщики:*

5 Ju-88 с 13.35 совершили налет на Туапсе, которая прикрывалась ПВО и 10 истребителями. Один самолет был поражен в мотор, но успешно совершил посадку на аэродроме Саки, ранен радист.

Истребители:

34 истребитель использовались для прикрытия и свободной охоты. Один истребитель И-153 был сбит.

Всего в этот день использовались – 5 бомбардировщиков, 34 истребителя и 3 разведчика.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000647]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 27 самолето-пролетов с целью воздушной разведки. Бомбардировок на фронте не было. Фронтная ЗА вела заградительный огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 855, 878]

14 апреля 1942 г.**Погодные условия:**

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, дожди с видимостью 4 км, температура от +5 до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 8-10 баллов, высота нижнего края 1000 м, во второй половине дня уплотнение облачности с понижением до 4000 м, дождь, ветер северо-восточный до 7 м/с, температура от +6 до +9 градусов.

Восход Солнца: 5.28

Заход Солнца: 19.34

Долгота дня: 14 ч. 06 мин.

Фаза Луны: новолуние – 14 апреля.

Основные события:

Войска Крымского фронта активных действий не вели. Противник вел слабое огневое противодействие.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 57]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи из-за СМУ сделали 1 самолетовылет на разведку погоды и попутной бомбардировкой с. Сарыголь. Сброшено 4 ФАБ-100. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 48 самолетом сделали самолетовылетов – 90; из них на сопровождение – 6, на прикрытие своих аэродромов – 10, ВМБ, портов и коммуникаций – 45, на дальнюю воздушную разведку – 3, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 20, фотографирование - 6. Общий налет 77 ч. 16 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 – 10, ФАБ-50 – 6, АО-25 – 6, АО-10 – 40.

патронов пулеметных – 600

Проведен 1 воздушный бой, сбит один истребитель противника.

Потери и происшествия: огнем ЗА один летчик ранен из 270 ИАП повреждено два И-153 из 270 ИАП.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 983-986]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 14 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, произвела 14 самолетовылетов; из них на разведку погоды и кораблей противника в море - 2 и на прикрытие военно-морских баз - 12. Один МБР-2, производивший воздушную разведку, сбросил четыре бомбы ФАБ-100 в районе Сарыголя.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.161.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

3 торпедоносца в 03.17 – 03.24 атаковали безрезультатно в 15 км юго-западнее Новороссийска танкер водоизмещением до 5000 т, использовали 4 торпеды, от которых судно уклонилось.

С 04.40 до 05.32 7 He-111 применялись для поиска на морских переходах вдоль Кавказского побережья вплоть до границы с Турцией, целей не найдено (кроме одной подводной лодки в 55 км южнее Севастополя, на которую сброшены бомбы без результата).

7 Ju-88 из 1./ KG51 с 11.02 нанесли удар по бухтам Севастополя. Отмечены попадания в цели. Активно противодействовала ЗА ПВО и 7 истребителей. Один самолет подбит и произвел вынужденную посадку в Евпатории, получили повреждения еще 3 бомбардировщика. 7 Ju-88 из 111./ LG1 с 12.55 снова нанесли удар по Севастополю. Отмечены попадания в цели и пожары. Активно противодействовала ЗА и 15 истребителей.

Один He-111 с 18.10 вел воздушную разведку Керченского полуострова.

Истребители:

30 истребителей использовались для перехвата и свободной охоты. Потерь не отмечено.

Всего за день и ночь использовались 25 бомбардировщиков, 2 разведчика и 30 истребителей.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000597]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 25 самолето-пролетов с разведывательными целями. Бомбардировок не было. Фронтная ЗА вела огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 882].

15 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижнего края 200-300 м, сильные дожди с видимостью 4 км, ветры северо-западные 13-14 м/с, температура от +2 до +7 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижнего края 300-600 м, дождь, ветер юго-западный до 8 м/с, температура от + 6 до +8 градусов.

Восход Солнца: 5.26

Заход Солнца: 19.36

Долгота дня: 14 ч. 10 мин.

Фаза Луны: новолуние – 14 апреля.

Основные события:

На Крымском фронте противник не проявлял активности. Наши войска вели оборонительные работы, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

Расформирована 135 ИАД, ее командир полковник В.И. Салов, обвиненный в плохо организованном ПВО и беспрепятственном пропуске вражеских бомбардировщиков к тыловым объектам Керченского полуострова, был снят с должности и предстал перед военным трибуналом, осудившим его на 10 лет лишения свободы.

ВВС фронта в течении ночи из-за СМУ боевых действий не вели. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) из-за СМУ в течении дня 14 самолетами сделали самолетовылетов – 28; из них на прикрытие своих аэродромов – 2, ВМБ, портов и коммуникаций – 26. Общий налет 34 ч. 35 мин.

Встреч с противником не было, потерь нет.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 987-988]

Документы ГШ РККА [ЦАМО. Ф. 58. Оп. 977529. Д. 3. Л. 424.].

Действия ВВС ЧФ:

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что для надежного прикрытия с воздуха баз Кавказского побережья имеющихся средств недостаточно и что необходимо дальнейшее усиление противовоздушной обороны этих баз. Командующий просил

дополнительно к прибывающему в апреле 9-му истребительному авиационному полку дать еще два полка истребительной авиации, а также установить станции РУС-2 в Туапсинской и Потийской военно-морских базах.

ВВС ЧФ в течении ночи и дня из-за СМУ боевых действий не вели.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Восиздат, 1946. С.161.

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 1007]

Действия люфтваффе:

Командир авиагруппы «Юг» отчитался о действиях с 25 февраля по 15 апреля. По немецким данным, было потоплено танкеров общим водоизмещением 20000 т, транспортов общим водоизмещением 28050 т, 2 подводные лодки и одна – вероятно уничтожена. Повреждено: танкеров общим водоизмещением 5000 т, транспортов общим водоизмещением 12800 т, 3 подводные лодки и легкий крейсер.

В этот же день в докладе для командующего 11-й армией, приведены итоги с 25 февраля по 15 апреля 1942 г. - на цели летало 624 бомбардировщика, 130 торпедоносцев, 612 пикирующих бомбардировщиков, 1571 истребитель, 106 разведчиков (всего 3043 самолетовылета – Т.С.).

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000524]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 18 самолето-пролетов с разведывательными целями. Бомбардировок не было. Фронтная ЗА вела огонь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 1014].

16 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова в первую половину ночи ясно, затем облачность 10 баллов, высота нижнего края 200-600 м, дожди с видимостью 2- км, ветры юго-западные 4 м/с, температура от +3 до +6 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижнего края 300-600 м, дождь, ветер юго-западный до 8 м/с, температура от + 6 до +8 градусов.

Восход Солнца: 5.23

Заход Солнца: 19.38

Долгота дня: 14 ч. 15 мин.

Фаза Луны: новолуние – 14 апреля.

Основные события:

На Крымском фронте противник не проявлял активности. Наши войска вели оборонительные работы, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой.

Источники:

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи сделали 12 самолетовылетов 12 самолетами, причем из-за ухудшения погоды 6 из них вернулось на базу не выполнив задание, во второй половине ночи из-за СМУ боевых действий не вели. Израсходовано 18 ФАБ-100, 10 ФАБ-50, 52 АО-2.5, 3 САБ, 3 ПАР-13, 8 ЗАБ-2.5. сброшено 38000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) из-за СМУ в течении дня сделали самолетовылетов – 12; все на прикрытие ВМБ, портов и коммуникаций.

Проведено 2 воздушных боя, потерь нет.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 988]

Оперсводки штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л. 360]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 16 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, произвела 29 самолетовылетов, из них: на прикрытие военно-морских баз - шесть, на прикрытие транспортов в море - десять, на бомбардировочные действия - десять и на воздушную разведку - три.

Шесть МБР-2 бомбили вражеские войска в пунктах Карагоз, Байрач, Ново-Покровка и Сеит-Эли. Четыре МБР-2 из-за плохой погоды не выполнили задания и возвратились с бомбами.

Всего за 16 апреля авиация флота сделала 110 самолето-вылетов (с авиагруппой в Севастополе).

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 166.

Действия люфтваффе:

На приеме у Гитлера, состоявшемся 16 апреля, командующий 11-й А Э. фон Манштейн добился обещания существенно усилить авиацию на аэродромах Крымского направления. «Теперь это было невозможно без сильнейшего оголения группы армий «Юг». Как подчеркнул Геринг в кругу авиационных генералов, боевых возможностей Люфтваффе отныне не хватает для решения одновременно нескольких задач», – записал в дневнике руководитель Технического управления и статс-секретарь Люфтваффе генерал-фельдмаршал Э. Мильх.

Источники:

Das Deutsche Reich und der Zweite Weltkrieg. Bd. 6. - Stuttgart: 1990. - S. 872.

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 12 самолето-пролетов с разведывательными целями. Бомбардировок днем не было.

С 19 ч. 28 м. до 20 ч. 15 м. до 30 немецких самолетов, преимущественно Ju-88, произвели налет на город, порт и крепость Керчь, а также и на пристань в Камыш-Буруне, сбросив до 60 фугасных и 1300 зажигательных бомб. Было выведено из

строя три зенитных орудия; есть убитые и раненые; разрушено два гражданских задания; в некоторых местах повреждены телеграфные и электрические провода. На объектах и кораблях флота повреждений и жертв не было.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 1014, 1018].

17 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, высота нижнего края 300-600 м, к утру туман с видимостью 500 м, ветры слабые, температура от +1 до +3 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высота нижнего края 300-600 м, дождь, ветер юго-западный до 8 м/с, температура от + 6 до +8 градусов.

Восход Солнца: 5.21

Заход Солнца: 19.40

Долгота дня: 14 ч. 19 мин.

Фаза Луны: новолуние – 14 апреля, растущая луна.

Основные события:

В положении наших частей на Крымском фронте изменений не было. Противник большой активности не проявлял, но короткими огневыми налетами обстреливал наши боевые порядки.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

ВВС фронта и ЧФ в течении ночи сделали 28 самолетовылетов 28 самолетами. Израсходовано 60 ФАБ-100, 130 ФАБ-50, 14 АО-25, 14 АО-15, 58 АО-2.5, 10 САБ, 3 ПАР-13, 10 ЗАБ-2.5. сброшено 73000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 53 самолетами сделали самолетовылетов – 101; из них на воздушную разведку дальнюю и поля боя – 21, на фоторазведку – 3, на сопровождение – 10, на прикрытие ВМБ, портов и коммуникаций – 68. Общий налет 102 ч. 43 мин. Израсходовано 6 ФАБ-50, 40 АО-15, 60 снарядов ПШАК и 2100 патронов.

Проведен один воздушный бой без результата. Боевых потерь нет, происшествия – один Як-1 из 247 ИАП при посадке повредил шасси и один Пе-2 (летчик Назаркин, штурман Кожухов, стрелок-радист Турсунов) из 742 БАП из-за отказа мотора произвел вынужденную посадку и при пробеге скапотировал, члены экипажа ранены.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 955-957, Д.118. Л. 1008-1009]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 17 апреля 21 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах Байрач, Карагоз, Ново-Покровка и Старый Крым, где возникли пожары. Днем самолеты прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу и транспорты в море, а также вели воздушную разведку.

Всего за 17 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказское побережье, сделала 53 самолетовылета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.168.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

5 торпедоносцев в 02.58 – 03.28 вели поиск на морских переходах от Керчи до Туапсе.

С 05.09 до 05.26 восемь He-111 применялись для поиска на морских переходах.

11 Ju-88 в 11.35-11.45 нанесли удар по бухтам Севастополя. Отмечены попадания в цели. 7 Ju-88 с 11.35 нанесли еще один удар по Севастополю. Отмечены попадания в цели и пожары. С 13.30 9 торпедоносцев вели действия на морских переходах, торпедировали судно в 7000 т водоизмещением, один самолет торпеду не сбросил. В 19.00 еще 6 He-111 из 4-го воздушного корпуса произвели налет на Севастополь.

Истребители:

30 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, перехвата и свободной охоты. Один истребитель совершил вынужденную посадку на аэродроме Сарабуз.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000499]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 19 самолето-пролетов с разведывательными целями по линии фронта. Бомбардировок не было.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 1019].

18 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, высота нижнего края 100-1500 м, к утру туман и дымка, ветры северо-западные слабые, температура от +2 до +8 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 9 баллов, высота нижнего края 1500-2000 м, ветер северо-западный до 8 м/с, температура от + 6 до +8 градусов.

Восход Солнца: 5.18

Заход Солнца: 19.42

Долгота дня: 14 ч. 24 мин.

Фаза Луны: новолуние – 14 апреля, растущая луна.

Основные события:

В положении наших частей на Крымском фронте изменений не было. Противник активности не проявлял.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

ВВС фронта и ЧФ в течении ночи сделали 35 самолетовылетов 22 самолетами. Израсходовано 96 ФАБ-100, 58 ФАБ-50, 143 АО-2.5, 7 САБ, сброшено 283000 листовок. Потери – один МБР-2 из 119 МРАП не вернулся с задания, велись поиски. ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 269.

В воздушных боях сбито 4 самолета противника – 2 истребителя и 2 бомбардировщика. Не вернулись с боевого задания один И-16 из 36 ИАП, один ЛаГТ-3 из 486 ИАП и один Як-1 из 247 ИАП; повреждены один И-16 и один ЛаГТ-3.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 1010-1011]

Оперсводки штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.60-62, 385]

Действия ВВС ЧФ:

За 18 апреля авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, сделала 80 самолетовылетов, из них: на бомбардировку - 37, на прикрытие военно-морских баз - 34, на прикрытие транспортов в море - четыре и на воздушную разведку - пять.

В течение ночи 35 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах Карагез, Сарыголь, Ново-Покровка, Ново-Михайловка, Сеит-Эли, Байрач, Ислам-Терек, Старый Крым, Феодосия и Дальние Камыши. Один МБР-2 из полета не возвратился.

Два МБР-2, вылетавшие бомбить войска противника в районе Владиславовки, из-за неблагоприятных метеорологических условий не выполнили задание и возвратились на свой аэродром с бомбами.

Всего за 18 апреля авиация флота сделала 103 самолетовылета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.171.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

8 торпедоносцев с 08.32 вели поиск на морских переходах южнее Феодосии.

С 08.10 пять He-111 применялись для поиска на морских переходах южнее Крыма.

17 Ju-88 в 12.50-13.05 нанесли удар по бухтам Севастополя, портам Камыш-Бурун и Керчь, сухопутным войскам на полуострове. Отмечены попадания в цели. Восемь Ju-88 из указанных бомбили район Китень Русский, один самолет – район Ойсул, один – Алибай, один бомбардировал аэродром в Марфовке, один – дороги в районе Арма-Эли, один – позиции ПВО в 10 км южнее Керчи. Отмечена потеря одного самолета от ударов советских истребителей.

Истребители:

44 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, прикрытия своих аэродромов и свободной охоты. Отмечено уничтожение 2 советских истребителей, подбитие в воздухе еще двух И-16 и обстрел также 4 И-16.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000460]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 28 самолето-пролетов с разведывательными целями по линии фронта и бомбардировок портов.

Между 15 ч. 17 м. и 15 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты сбросили до 30 бомб на Керчь и Камыш-Бурун. В 20 ч. 10 м. вражеские самолеты сбросили шесть бомб на Тамань и пять бомб на стационарную батарею № 712.

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 30 м. один Ju-88 вел воздушную разведку в районе мыс Утриш - мыс Идокопас. Между 19 ч. 40 м. и 21 ч. 15 м. десять немецких самолетов произвели налет на Новороссийск, сбросив 34 бомбы.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 1012, 1022].

19 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, высота нижнего края 300-500 м, к утру ясно, температура от +2 до +6 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, видимость до 15 км, ветер северо-восточный до 4 м/с, температура от + 10 до +13 градусов.

Восход Солнца: 5.16

Заход Солнца: 19.44

Долгота дня: 14 ч. 28 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

Проводилась частная операция по улучшению положения на Крымском фронте. Противник активно противостоял атакам наших войск.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

ВВС фронта и ЧФ в течении ночи сделали 14 самолетовылетов 12 самолетами. Израсходовано 19 АО-25, 20 АО-15, сброшено 2000 листовок. Потерь нет.

ВВС фронта и ЧФ в течении дня сделали самолетовылетов – 226.

В воздушных боях сбито 3 самолета противника – истребитель и 2 бомбардировщика. Не вернулись с боевого задания один И-16; два И-16 и один МиГ-3 сбиты в воздушных боях.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 956-957]

Оперсводки штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.556-558]

Действия ВВС ЧФ:

Ночью на 19 апреля из-за плохой погоды авиация флота с кавказских аэродромов боевых вылетов не производила, а днем сделала 65 самолетовывлетов, из них: на прикрытие Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз и на отражение налетов вражеской авиации - 54, на прикрытие транспортов в море - четыре и на воздушную разведку - семь самолетовывлетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.172-173.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 11.15 семь Ju-88 нанесли удар по Туапсе. Отмечены попадания в цели. Еще в 14.00 и 16.45 четырнадцать Ju-88 снова бомбили порт Туапсе. Наносились удары по Камыш-Буруну и Новороссийску, всего использовалось в течении дня – над Камыш-Бурун – 36 бомбардировщиков, над Новороссийском – 23 и над Керчью – 3. С 18.20 один He-111 провел воздушную разведку в районе Керченского полуострова.

Пикирующие бомбардировщики:

6 Ju-87 с 07.45 наносили удары в интересах XXX-го армейского корпуса.

6 Ju-87 с 10.30 действовали в районе Кият.

6 Ju-87 с 14.00 нанесли удар по району Семь Колодезей.

Истребители:

69 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, прикрытия своих аэродромов и свободной охоты. Отмечено уничтожение 12 советских истребителей.

Всего за 19 апреля использовались: 98 бомбардировщиков, 18 «шгук», 69 истребителей и 5 разведчиков. Собственные потери – два Ju-88.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000428, 000430-000431]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 88 самолето-пролетов с разведывательными целями по линии фронта и бомбардировок портов и аэродромов Семь Колодезей и Багерovo.

В течение дня 19 апреля до 40 немецких самолетов He-111 и Ju-88 бомбили Керчь и Камыш-Бурун, сбросив 50 бомб. В Керчи была выведена из строя силовая электростанция, разрушено два здания, были убитые и раненные. Корабли и военные объекты не пострадали.

В 13 ч. 10 м. три Ju-88 сбросили на порт Новороссийск десять бомб, разорвавшихся в районах импортного и цементного пирсов и у восточной пристани. На кораблях было ранено 12 и убит один человек. Между 20 ч. 05 м. и 21 ч. 00 м. до 30 немецких самолетов группами вторично бомбили порт и город Новороссийск, сбросив до 80 фугасных и до 3000 зажигательных бомб. Корабли не пострадали. Также 19 апреля

порт Туапсе дважды подвергался массированным налетам и бомбардировкам авиацией противника.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 928].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.171.

20 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, высота нижнего края 300-500 м, туманы, к утру ясно, температура от +5 до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, ясно, видимость до 15 км, ветер северо-восточный до 7 м/с, температура от + 10 до +15 градусов.

Восход Солнца: 5.13

Заход Солнца: 19.46

Долгота дня: 14 ч. 33 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

Проводилась частная операция по улучшению положения на Крымском фронте. Противник активно противостоял атакам наших войск.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

ВВС фронта в течении ночи сделали 9 самолетовылетов из-за тумана. Потерь нет.

ВВС фронта (без ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 193, летало 86 самолетов.

В воздушных боях сбито 5 самолетов противника – 3 истребителя и 2 бомбардировщика, при этом один ВГ-109 был протаранен И-153 лейтенанта Павлович из 265 ИАП. Один И-16 и один МиГ-3 сбиты в воздушных боях, один И-153 сбит своей ЗА и один И-153 разбит при таране в воздушном бою.

Телеграфная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, радиосвязь со всеми частями устойчивая.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 486, 508]

Действия ВВС ЧФ:

За 20 апреля авиация флота, базировавшаяся на аэродромы Кавказского побережья, сделала 108 самолетовылетов; из них: на бомбардировку - семь, на прикрытие военно-морских баз и на отражение вражеских самолетов - 72, на прикрытие транспортов в море - два и на воздушную разведку - пять.

В течение ночи на 20 апреля семь МБР-2, летая поодиночке, бомбили неприятельскую автоколонну на дороге Старый Крым - Карагоз. Было отмечено три сильных взрыва.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 173.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

10 самолетов из 4-го воздушного корпуса нанесли удар по Новороссийску. Отмечены попадания в цели.

6 самолетов бомбили порт Керчь. Отмечено поражение одного советского истребителя. Затем повторно еще 14 самолетов подвергли бомбежке город и порт Керчь и одной машиной – Камыш-Бурун.

15 самолетов бомбардировали аэродромы в районе Керчи и Семи Колодезей.

9 бомбардировщиков действовали по позициям ПВО Керчи, один He-111 был сбит зенитным огнем.

От авиа командования «Юг»: 3 He-111 нанесли удары по гаваням Севастополя, Ju-88 сделали налеты на Камыш-Бурун – семь самолетов в 12.30 и в 12.40 – еще шесть бомбардировщиков, а в 19.30 – еще 8 машин. Отмечена потеря одного самолета от зенитного огня.

Пикирующие бомбардировщики:

6 Ju-87 с 13.35 наносили удары в районе Семь Колодезей.

7 Ju-87 с 15.30 действовали против зенитных батарей в районе дорог и высоты 63,8.

6 Ju-87 с 17.30 наносили удары по аэродрому Огуз-Тобе.

Истребители:

65 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, прикрытия своих аэродромов, перехвата и свободной охоты. Отмечено потеря одного истребителя по техническим причинам севернее Старого Крыма.

Всего за 20 апреля использовались: 85 бомбардировщиков, 19 «штук», 65 истребителей и 5 разведчиков. Зафиксированы поражения 6 советских истребителей и одного бомбардировщика. Отмечены также свои потери – по одному He-111 и ВГ-109.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F.000428-000429]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 66 самолето-пролетов с разведывательными целями по линии фронта и бомбардировок портов и аэродромов. За вела активный огонь, сбито 4 пикирующих бомбардировщика в районе линии фронта.

В период с 11 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. до 30 самолетов типа He-111 и Ju-88 бомбардировали Керчь и Камыш-Бурун. Были повреждены бронекатер № 303 и тральщик-катер «Кутузов».

С 16 ч. 56 м. до 22 ч. 37 м. 11 Ju-88 и восемь He-111 вторично бомбили Керчь и Камыш-Бурун. Всего за день было сброшено 98 разных бомб; разрушено семь и повреждено восемь зданий, разбито шесть автомашин, убито 41 и ранено 79 человек.

С 10 ч. 33 м. до 11 ч. 12 м. шесть Ju-88 бомбили порт Новороссийск, сбросив 20 бомб; был разбит склад пкиперского имущества и импортный пирс; ранено 48 человек.

Несколько самолетов вели воздушную разведку вдоль Черноморского побережья Кавказа.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 934-935].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.173.

21 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-6 баллов, высота нижнего края 6000 м, туманы, к утру ясно, температура от +10 до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, ясно, видимость до 15 км, температура до +14 градусов.

Восход Солнца: 5.11

Заход Солнца: 19.48

Долгота дня: 14 ч. 37 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

21 апреля 1942 года решением Ставки ВГК Крымский фронт был подчинен Главному командованию Северо-Кавказского направления. Из оперативного подчинения фронта были выведены Черноморский флот (вместе соответственно и ВВС флота), Азовская военная флотилия, Севастопольский оборонительный район и Северо-Кавказский военный округ.

Формировались отдельные командование ВВС Северо-Кавказского направления (командующий ВВС направления генерал-майор авиации С. К. Горюнов и начальник штаба генерал-майор авиации С. П. Синяков). Ему подчинялись ВВС Крымского и Южного фронтов.

На Крымском фронте противник упорно оборонял занятые им рубежи. Частные операции наших войск по улучшению своих позиций, проведенные 19 и 20 апреля, успеха не имели.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 58]

Действия ВВС:

21 апреля подвели итоги деятельности 5-й санитарной авиационной эскадрильи. За апрель 5 САЭ произвела 854 самолетовылета с налетом 1641 час, эвакуировала с передовой линии фронта 232 чел. бойцов и командиров, перевезла 700 бойцов и командиров, 2000 литров крови, 14500 кг медикаментов и санитарного имущества. Особо отличились пилоты: сержант Фейгин Л.И. (102 вылета, налет 183 ч.), лейтенант Авакимов С.А. (100 вылетов), лейтенант Кабанков Н.П. (95 вылетов), Алиев С.С. (79 вылетов), за что указанные летчики были представлены к государственным наградам.

ВВС фронта в течении ночи сделали 58 самолетовылетов на бомбардировку ж.д. станций Партизаны, Джанкой, Грамматиково, аэродром Мариуполь. Потерь нет. ВВС фронта (без ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 169.

В 13 воздушных боях сбито 2 истребителя противника и 1 бомбардировщик, при этом еще 7 сбито ЗА при налете на Керчь. На аэродроме Мариуполь уничтожено 4 самолета.

Один И-16, один И-153 и один МиГ-3 сбиты в воздушных боях, один Як-1 не вернулся с боевого задания.

Источники:

Приказы ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.42. Л. 461-462]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 534-535]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 21 апреля 21 МБР-2, базировавшиеся на кавказские аэродромы, вылетая поодиночке, бомбили вражеские войска в селениях Владиславовка и Кулеча-Мечеть.

Днем авиация флота прикрывала Новороссийскую военно-морскую базу, отражала налеты немецких самолетов и вела воздушную разведку, сделал 92 самолетовылета. В воздушном бою было сбито семь Ju-88.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 177.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 05.00 одиннадцать Ju-88 нанесли удар по Новороссийску. Затем в 05.05 еще пять Ju-88 нанесли повторный удар, а в 13.50 три Ju-88 снова бомбили порт, затем в 14.00 Новороссийск бомбили еще шесть Ju-88. Отмечены взрывы, пожары и попадания в цели. Одиночным самолетом из указанных наносились удары по аэродрому возле Новороссийска, порт и город активно прикрывался ПВО. Отмечены попадания в моторы 4 бомбардировщиков, один совершил вынужденную посадку в районе Севастополя, две машины потеряны из-за огня истребителей (при этом один советский истребитель был сбит).

С 04.35 до 09.36 три торпедоносца He-111 вели поиск на морских коммуникациях от Севастополя к Кавказскому побережью вплоть до турецкой границы. Целей не найдено в т.ч. вследствие ухудшения погоды.

В 14.30 шесть He-111 из KG.100 бомбили места нахождения крейсера «Парижская коммуна».

10 торпедоносцев с 15.31 нанесли удар по порту Поти.

Из 4-го воздушного корпуса – 31 бомбардировщик нанесли удары по Новороссийску, 20 – по Керчи, 2 бомбардировщика – по лодкам в Азовском море.

Пикирующие бомбардировщики:

7 Ju-87 из II./StG77 с 13.00 наносили удары в районе Арма-Эли.

7 Ju-87 из III./StG77 с 15.40 действовали по артиллерийским позициям на линии фронта, нанесли удар по 10-12 танкам.

6 Ju-87 из I./StG77 с 09.30 нанесли удар по аэродрому Семь Колодезей и авиаскладам севернее, две «штуки» подавляли зенитные орудия.

Истребители:

61 истребитель использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, прикрытия своих аэродромов, свободной охоты и пгтурмовки аэродрома Марфовка. Отмечено уничтожение 3 советских истребителей и одного ТБ-3 на этом аэродроме. Всего за 21 апреля использовались: 100 бомбардировщиков, 20 «штук», 61 истребитель и 4 разведчика. О собственных потерях не сообщается.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000349-000350]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 73 самолето-пролетов с разведывательными целями и ударами по линии фронта, позициям войск и бомбардировок портов и аэродромов.

В 11 ч. 30 м. один Не-111 вел воздушную разведку района Керчи

В 12 ч. 52 м. семь Ju-88 сбросили 28 бомб на Керчь и Камыш-Бурун. С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. восемь Ju-88, четыре Не-111 и пять Вф-109 вторично бомбили Керчь и Камыш-Бурун, сбросив 35 бомб. Корабли и части Керченской военно-морской базы поврежденных и жертв не имели.

С 19 ч. 40 м. до 21 ч. 10 м. на Керчь, Камыш-Бурун и Тамань налетали одиночные немецкие самолеты, но бомб не сбросили.

С 8 ч. 20 м. до 8 ч. 30 м. двенадцать Ju-88 бомбили порт Новороссийск, сбросив на него 30 бомб. Двумя прямыми попаданиями были потоплены у причала транспорт «Калинин», шхуна «Мечта» и сейнер № 05. На крейсере «Коминтерн» были убиты два и ранены 16 краснофлотцев; выбыли из строя два 76-мм зенитных орудия и пулемет М-4.

В 20 ч. 22 м. 28 немецких самолетов снова бомбили город и порт Новороссийск. Корабли повреждений не получили. Противник производил воздушную разведку в районе Туапсинской ВМБ и разведку между Поти и Батуми.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 1026-1028, 1071-1072].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.176-177.

22 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-6 баллов, ветер южный слабый, температура до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, ясно, ветер юго-восточный 5-7 м/с, видимость до 15 км, температура до +13 градусов.

Восход Солнца: 5.08

Заход Солнца: 19.50

Долгота дня: 14 ч. 42 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

Активных действий на фронте не отмечалось.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 62]

Действия ВВС:

На основании решения ВС фронта начато формирование Оперативной группы истребительной авиации ПВО (ОГ ИА ПВО) со штабом в г. Керчь. Командиром опергруппы назначен подполковник Иванов. Для ОГ ПВО планировалось полнить матчастью базовое соединение – 27-ю ИАД (в составе 50, 268, 347 и 743 ИАП). В дивизию перебросили 5 И-153, техсостав и штабных работников.

ВВС фронта в течении ночи сделали 8 самолетовылетов на бомбардировку ж.д. станций Сейтлер, Джанкой, аэродром Сарабуз. Потерь нет, но из-за тумана в районе целей не выполнили задание 3 самолета из 8 летавших. Производилось 2 вылета по спецзаданию по выброске грузов партизанам.

ВВС фронта (без ЧФ) в течении дня 78 самолетами сделали самолетовылетов – 152, из них на бомбардировки ж.д. станций Джанкой и Новоалексеевка – 3, на прикрытие аэродромов – 40, на прикрытие ВМБ, портов и коммуникаций – 63, на воздушную разведку(дальнюю и поля боя) – 34, на корректировку артогня – 7, на сопровождение - 5.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 500-501]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 22 апреля авиация флота с кавказских аэродромов произвела 46 самолетовылетов, из них: на прикрытие военно-морских баз - 28 и на прикрытие транспортов в море - 18.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 178.

Действия люфтваффе:*Бомбардировщики:*

С 15.15 пятнадцать Ju-88 нанесли удар по Севастополю, порт и город активно прикрывался ПВО. Отмечены попадания в советские истребители и предположительно поражение двух из них.

С 05.43 до 12.28 два торпедоносца He-111 вели поиск на морских коммуникациях безрезультатно.

В 19.30 семь He-111 совершили специальный вылет на установку мин в районе Камыш-Бурун.

Пикирующие бомбардировщики:

5 Ju-87 из I./StG77 с 08.15 наносили удары в районе Семь Колодезей и Ак-Моной.

7 Ju-87 из II./StG77 с 15.30 действовали по району станции Ак-Моной.

Истребители:

36 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, прикрытия своих аэродромов и свободной охоты. Отмечается поражение трех советских истребителей при одном случае вынужденной посадки своего.

Всего за 22 апреля использовались: 22 бомбардировщика, 12 «штурк», 36 истребителей и 5 разведчиков.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000313]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 43 самолето-пролета с разведывательными целями и ударами по линии фронта.

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 50 м. самолеты противника сбросили мины в Керчь-Еникальский пролив. Со стороны Черного моря вход в Камыш-Бурун и Керчь был закрыт для всех судов. Производилось траление мин.

Противник производил воздушную разведку в районе Новороссийской и Туапсинской ВМБ и разведку между Поти и Батуми.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 1050-1051].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 178.

23 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, дымка, ветер юго-восточный слабый, температура от +6 до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, ясно, ветер юго-восточный 8 м/с, видимость до 15 км, температура до +13 градусов.

Восход Солнца: 5.06

Заход Солнца: 19.52

Долгота дня: 14 ч. 46 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля.

Основные события:

Активных действий на фронте не отмечалось.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 63]

Действия ВВС:

Для усиления ОГ ИА птабу группы подчинили 36-й ИАП (на И-16), 45-й ИАП (на Як-1) и 247-й ИАП (на Як-1).

23 апреля 1942 года на основании Приказа НКО сформирована 15-я ударная авиационная группа. Это была оперативная авиационная группа, созданная для решения оперативных и оперативно-тактических задач самостоятельно и в составе Крымского фронта во взаимодействии с войсками (силами) и средствами других видов вооруженных сил (родов войск (сил)) в операциях сухопутных войск и военно-морских сил (ЧФ и Азовской ВФ). Командиром 15-й УАГ был генерал-майор И.Д. Климов. Формировалась УАГ как из нескольких частей ВВС Крымфронта, так и переданных с других фронтов и резерва. В ее состав с 23 апреля по 7 июня 1942 года входили:

26.04.1942 г. - 02.05.1942 г. - 795-й истребительный авиационный полк

28.04.1942 г. - 07.06.1942 г. - 32-й истребительный авиационный полк

01.05.1942 г. - 22.05.1942 г. - 103-й штурмовой авиационный полк
10.05.1942 г. - 22.05.1942 г. - 237-й истребительный авиационный полк
10.05.1942 г. - 15.07.1942 г. - 821-й истребительный авиационный полк
10.05.1942 г. - 03.06.1942 г. - 570-й штурмовой авиационный полк
12.05.1942 г. - 10.06.1942 г. - 45-й истребительный авиационный полк
14.05.1942 г. - 08.06.1942 г. - 247-й истребительный авиационный полк
25.05.1942 г. - 12.06.1942 г. - 25-й истребительный авиационный полк

Также 23 апреля 1942 года на основании Приказа НКО сформирована 16-я ударная авиационная группа. По первоначальному замыслу она придавалась Южному фронту, но уже в ходе боевых действий и явной неудачи в Крыму часть сил изымались из 15 УАГ и переподчинялись 16 УАГ. Командир - генерал-майор Е.М.Белецкий. В ее состав с 23 апреля по 7 июня 1942 года входили:

23.04.1942 г. - 28.04.1942 г. - 32-й истребительный авиационный полк. Передан в 15 УАГ.

23.04.1942 г. - 02.05.1942 г. - 12-й истребительный авиационный полк

23.04.1942 г. - 07.06.1942 г. - 133-й истребительный авиационный полк (из ВВС КрымФ)

23.04.1942 г. - 09.06.1942 г. - 82-й истребительный авиационный полк (из ВВС КрымФ)

18.05.1942 г. - 07.06.1942 г. - 347-й истребительный авиационный полк (из ВВС КрымФ)

20.05.1942 г. - 07.06.1942 г. - 63-й бомбардировочный авиационный полк (из ВВС КрымФ)

28.05.1942 г. - 07.06.1942 г. - 36-й истребительный авиационный полк (из ВВС КрымФ/СКФ)

ВВС фронта в течении ночи сделали 12 самолетовылетов на бомбардировку аэродрома Сарабуз и района Дальние Камыши. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 144; в т.ч. на бомбардировку аэродрома Сарабуз. Сброшено 156000 листовок.

Проведено 22 воздушных боя, безрезультатно. Потери – не вернулся с боевого задания один Пе-2.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 896]

Опереводки Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.40, 45-46]

Действия ВВС ЧФ:

В течение дня авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, сделала 87 самолетовылетов, из них: на воздушную разведку - 5, на прикрытие военно-морских баз - 73, на прикрытие транспортов в море - 8 и на поиски - один. При отражении налетов вражеской авиации на Новороссийск было три воздушных боя, в которых сбито три Ju-88. Наши потери - один МиГ-3 не вернулся на свой аэродром.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 179.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 10.03 тринадцать Ju-88 нанесли удар по Новороссийску, порт и город активно прикрывался ЗА и 7 истребителями ПВО. Отмечены попадания в советские самолеты и корабли.

С 16.30 до 16.42 тринадцать Ju-88 нанесли удар по аэродрому Семь Колодезей. Один самолет из-за неполадок в моторе сбросил бомбы в Азовское море.

В 18.13 один He-111 сбросил над Керчью 30000 листовок.

С 05.43 до 12.28 два торпедоносца He-111 вели поиск на морских коммуникациях безрезультатно.

Семь He-111 в сумерках снова совершили специальный вылет на установку мин в районе Камыш-Бурун.

Из 4-го воздушного корпуса применялись: 23 бомбардировщика по портовым сооружениям Новороссийска, три – по целям в Азовском море и 6 – по колоннам войск на Керченском полуострове.

Пикирующие бомбардировщики:

6 Ju-87 с 12.15 наносили удары по позициям ПВО южнее Парпач и позициям войск в Песчаной балке. Один самолет не взлетел с аэродрома Грамматиково из-за поломки мотора.

6 Ju-87 с 17.00 действовали по позициям ПВО севернее Семь Колодезей.

Истребители:

44 истребителя использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, перехвата и свободной охоты. Отмечается уничтожение советских Пе-2 и поражение истребителя.

Всего за 23 апреля использовались: 66 бомбардировщиков, 12 «штук», 44 истребителя и 3 разведчика. Отмечаются поражение и уничтожение разведчика Пе-2 истребителями и трех советских истребителей огнем бомбардировщиков. Собственных потерь не было.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000265-000266]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 70 самолето-пролетов с разведывательными целями и ударами по аэродромам фронта.

В течение дня немецкая авиация три раза производила воздушную разведку района Керченской ВМБ.

Между 21 ч. 30 м. и 22 ч. 30 м. самолеты противника сбросили до 18 мин в Керчь-Еникальском проливе. Вход в Керченский пролив со стороны Черного моря был закрыт.

С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 40 м. девяти Ju-88 и 12 He-111 произвели налет на порт и город Новороссийск, сбросив 65 бомб. От прямого попадания бомбы на транспорте «Димитров» возник пожар, который был ликвидирован. В районе цементного завода было разрушено три заводских склада. В городе разрушено восемь, повреждено 25 домов.

В 17 ч. 00 м. восемь До-215 сбросили до 30 бомб на Новороссийский порт; были разрушены нефтебак, и машинное отделение нефтеперегонного завода; убито семь и ранено два человека.

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 45 м. 28 немецких самолетов Ju-88 и He-111 произвели третий за этот день налет на Новороссийск. Было сброшено 68 фугасных и около 1500 зажигательных бомб. От прямых попаданий бомб были разрушены холодильник и армейский склад, на вокзале повреждены пути и вагоны. Были жертвы.

Самолеты противника производили воздушную разведку Туапсинской ВМБ и Потийской ВМБ, в районах Батуми, Поти и Сухуми.

70-я радиорота ВНОС перешла в оперативное подчинение штабу 15-й бригады ПВО в Керчи.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 855, 1070].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 179-180.

24 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, дымка, ветер юго-восточный слабый, температура от +6 до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, ясно, ветер юго-восточный слабый, видимость до 15 км, температура до +7 градусов.

Восход Солнца: 5.03

Заход Солнца: 19.54

Долгота дня: 14 ч. 51 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

Активных действий на фронте не отмечалось.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 63]

Действия ВВС:

ВВС фронта (с ВВС ЧФ) в течении ночи 32 самолетами сделали самолетовылетов – 34; из них на бомбардировку - 32, на воздушную разведку - 2. Общий налет 93 ч. 33 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 8, ФАБ-100 – 26, ФАБ-50 – 64, АО-25 – 16, АО-15 – 11, АО-2,5 – 25, ЗАБ-50 – 1, ЗАБ-2,5 – 15, САБ – 8, РРАБ – 3. Сброшено 539000 листовок.

Уничтожено и повреждено на аэродроме Сарабуз – 12 самолетов, на аэродромах Сейтлер и Мариуполь уничтожение авиатехники не подтверждалось.

Потери и происшествия: не вернулся с боевого задания один МБР-2.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

ВВС фронта (с ВВС ЧФ) в течении дня 104 самолетами сделали самолетовылетов – 194; из них на бомбардировку – 8 (аэродром Сарабуз), на бомбардировку аэродромов Бердянск, Мелитополь, Геническ, Мариуполь, Таганрог – 2, на штурмовку аэродромов Сейтлер и Грамматиково – 12, на воздушную разведку – 33, на прикрытие своих аэродромов – 49, прикрытие портов и морских коммуникаций – 75, на сопровождение - 15. Общий налет 182 ч. 00 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-100 – 54, ФАБ-50 – 16, 12 реактивных снарядов, 14000 патронов.

Уничтожение авиатехники на аэродромах не подтверждалось. Потерь нет.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 961-962]

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.120. Л. 906]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, за 24 апреля сделала 138 самолетовылетов, из них: на бомбардировку - 16, на прикрытие военно-морских баз - 95, на прикрытие кораблей на переходе - 13, на воздушную разведку - 6 и на противолодочную оборону - 6.

В течение ночи на 24 апреля восемь МБР-2, четыре СБ и три ДБ-3 бомбили неприятельские самолеты на Мариупольском аэродроме и вызвали там три пожара и три взрыва. Один МБР-2 бомбил немецкие самолеты на аэродроме в районе города Осипенко. Один МБР-2 не вернулся на свой аэродром.

При отражении налетов неприятельской авиации в воздушном бою был сбит немецкий истребитель.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 183.

Действия лфотваффе:

Бомбардировщики:

С 09.45 шесть Ju-88 нанесли удар по Туапсе, отмечены попадания.

С 13.15 четыре Ju-88, а затем в 16.30 восемь Ju-88 нанесли удары по аэродрому в Севастополе.

С 04.07 до 11.26 два торпедоносца He-111 вели поиск на морских коммуникациях безрезультатно.

Семь He-111 в 19.35-19.42 совершили специальный вылет на установку мин в районе Камыш-Бурун.

Из 4-го воздушного корпуса применялись: 37 бомбардировщиков по портовым сооружениям Новороссийска, семь – по лодкам в Азовском море, один – бомбил Анапу и четыре самолета – по позициям войск на Керченском полуострове.

Пикирующие бомбардировщики:

6 Ju-87 с 16.30 нанесли удары по артбатареям и позициям в интересах XXX-го армейского корпуса. Один самолет не взлетел с аэродрома из-за неполадок мотора.

Истребители:

53 истребителя использовались для прикрытия своих бомбардировщиков и «штук» и перехвата. Отмечается вынужденная посадка одного истребителя.

Всего за 24 апреля использовались: 79 бомбардировщиков, 6 «штурк», 53 истребителя и 4 разведчика.

В этот день штаб люфтваффе отчитался о налетах на города и порты с 10 апреля. Всего за этот период (10 – 23 апреля) Керчь подвергалась ударам 81 самолета, Камыш-Бурун – 72, Новороссийск – 152, Туапсе – 45, Севастополь – 20.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000538-000539, 000540]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 54 самолето-пролета с разведывательными целями и ударами по линии фронта.

Немецкие самолеты систематически вели воздушную разведку района Керченской военно-морской базы, а с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. сбросили 48 мин в Керченском проливе. Фарватер со стороны Черного моря был закрыт. Уничтожение мин из-за отсутствия других средств производилось лишь сбрасыванием глубинных бомб со сторожевого катера МО. Взрывов мин не было. Перевозки грузов для Крымского фронта производились из Тамани и Темрюка в Керчь.

В период с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 11 м. семь Ju-88 налетали на Новороссийск, сбросив фугасные и зажигательные бомбы; было повреждено несколько жилых Домов; военные объекты не пострадали. Днем В 14 ч. 15 м. - 14 ч. 21 м. и в 15 ч. 52 м. - 15 ч. 54 м. два Ju-88 производили воздушную разведку района базы.

В 14 ч. 05 м. неприятельские самолеты сбросили четыре бомбы в Анапе; ранено пять человек, разрушений не было. В 16 ч. 30 м. на Геленджик было сброшено десять бомб, которые упали за городом; разрушений и жертв не было.

Между 19 ч. 55 м. и 22 ч. 50 м. до 30 немецких самолетов несколькими группами налетали на город Новороссийск, сбросив до 100 бомб. Были разрушены жилые дома; военные объекты не пострадали.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 936].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 182-183.

25 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, небольшой дождь, ветер северо-западный слабый, температура от +10 до +15 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 300-600 м, ветер северо-западный 9 м/с, утром ливневые дожди, затем прояснение, к концу дня морозящий дождь, температура до +15 градусов.

Восход Солнца: 5.01

Заход Солнца: 19.57

Долгота дня: 14 ч. 56 мин.

Фаза Луны: первая четверть – 23 апреля, растущая луна.

Основные события:

Активных действий на фронте не отмечалось.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 63]

Действия ВВС:

ВВС фронта (с ВВС ЧФ) в течении ночи 51 самолетом сделали самолетовылетов – 111; из них на бомбардировку аэродромов Сарабуз и Мариуполь - 15, на бомбардировку ж.д. узла Джанкой, станций Грамматиково и Ислам-Терек - 16, на бомбардировку ближних тылов – 78, на специальное задание - 2. Общий налет 163 ч. 34 мин.

Израсходовано:

авиабомб ФАБ-250 – 14, ФАБ-100 – 71, ФАБ-50 – 170, АО-25 – 103, АО-15 – 58, АО-2,5 – 32, ЗАБ-50 – 6, САБ – 1, РРАБ – 1 и 3500 патронов. Сброшено 866000 листовок.

Потерь нет.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 50 самолетами сделали самолетовылетов – 79; из них на воздушную разведку поля боя – 20, на прикрытие своих аэродромов – 15, прикрытие портов и морских коммуникаций – 25, на фоторазведку – 7, учебно-тренировочные полеты - 12. Общий налет 72 ч. 58 мин.

Потерь нет.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 244, 903, 910]

Действия ВВС ЧФ:

ВВС ЧФ с кавказских аэродромов произвели 76 самолетовылетов, из них: на бомбардировку -16, на противолодочную оборону - 2, на воздушную разведку - 3 и на прикрытие военно-морских баз - 53.

В течение ночи на 25 апреля шесть МБР-2 нанесли удар по немецким самолетам на Мариупольском аэродроме и вызвали там пять пожаров. Три МБР-2 бомбили станцию Владиславка, на которой возникло три пожара. Семь МБР-2 бомбардировали станцию Ислам-Терек, где также возникло пять пожаров.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 184.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 13.30 четыре Ju-88, а затем в 14.17 двенадцать Ju-88 нанесли удары по аэродрому в Севастополе. Два бомбардировщика были повреждены ЗА и истребителями.

С 04.07 до 11.26 два торпедоносца He-111 вели поиск на морских коммуникациях безрезультатно.

Шесть He-111 в 00.01-00.43 совершили специальный вылет на установку мин в районе Камыш-Бурун. Им противодействовал ночной советский истребитель южнее Керчи. Затем уже в 19.20-19.39 эти же шесть He-111 снова ставили мины у Камыш-Буруна.

В 18.42 один He-111 сбросил над фронтом 32000 листовок.
Из 4-го воздушного корпуса применялись 3 бомбардировщика по лодкам в Азовском море.

Истребители:

2 истребителя использовались для прикрытия своих бомбардировщиков.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000521]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 5 самолето-пролетов с разведывательными целями и одиночными бомбардировками по линии фронта и в районе портов.

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку района Новороссийской ВМБ; в 9 ч. 15 м. один самолет сбросил три мины в районе мыс Мысхако - Озерейка и военный фарватер № 1 Новороссийской военно-морской базы был закрыт. Производилось контрольное траление.

В период между 21 ч. 00 м. и 22 ч. 15 м. тридцать He-111 бомбардировали Новороссийск, сбросив 93 бомбы. Корабли и военные объекты не пострадали. Были убитые и раненые военнослужащие. В городе были большие разрушения и жертвы среди гражданского населения. Вышла из строя телеграфная связь на линии Новороссийск - Тамань - Керчь.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 945].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 184.

26 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, дождь, ветер северо-западный, температура от +10 до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 300-600 м, ветер северо-западный 9 м/с, без осадков, температура до +14 градусов.

Восход Солнца: 4.58

Заход Солнца: 19.59

Долгота дня: 15 ч. 01 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля, растущая луна.

Основные события:

На Крымском фронте атаки наших штурмовых отрядов, проведенные в ночь на 27 апреля с целью захвата опорных пунктов восточнее селения Кой-Асан Русский, были отбиты сильным артиллерийским и минометным огнем противника. Все части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 68]

Действия ВВС:

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении ночи сделали 34 самолетовылета на бомбардировку ж.д. узла Джанкой, станций Грамматиково и Владиславовка. Потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 61; летали только ВВС 44 и 51 армий. Встреч с воздушным противником не было. Потерь нет, одно происшествие – посадка без пасажи И-153 из 269 ИАП ВВС 44 А по халатности летчика.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Справки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л. 65]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 26 апреля авиация флота сделала 52 самолетовылета с кавказских аэродромов.

Ночью на 26 апреля десять МБР-2 бомбили войска противника в селениях Владиславовка и Ближние Камыши. Днем четыре МиГ-3, 20 И-16, десять И-153 и один Як-1 прикрывали военно-морские базы, а пять МБР-2 вели разведку кораблей противника в море.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 186-187.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 16.45 пятнадцать Ju-88 нанесли удары по бухтам в Севастополе.

В 02.57 торпедоносец совершил атаку в 20 км юго-восточнее Новороссийска.

С 04.07 до 04.30 семь He-111 вели поиск на морских коммуникациях и бомбили два судна. В 05.12 три He-111 нанесли удар по движущимся целям на Арабатской Стрелке.

В 11.30 – 11.45 два торпедоносца вели воздушную разведку на морских путях в Керченском проливе.

Истребители и пикирующие бомбардировщики не применялись из-за сложных погодных условий.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000522]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 2 самолето-пролета с разведывательными целями.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 931].

27 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, туман, морозящий дождь, температура до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, высотой 100-300 м, туманы, ветер южный 3 м/с, температура до +13 градусов.

Восход Солнца: 4.56

Заход Солнца: 20.01

Долгота дня: 15 ч. 05 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля, растущая луна.

Основные события:

Противник активности не проявлял, части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 68]

Действия ВВС:

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении ночи сделали 34 самолетовылета на бомбардировку ж.д. узла Джанкой, станций Грамматиково и Владиславовка, ближних тылов противника, а также из них – 2 – на спецзадание. Потерь нет, но из-за СМУ не выполнили задание 7 самолетов.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 52 самолета сделали самолетовылетов – 71; из них дальнюю воздушную разведку с попутным бомбардированием станции Сокологорная – 1, на разведку поля боя – 16, на прикрытие своих аэродромов – 13, и на прикрытие портов и коммуникаций – 23. Учебные вылеты – 11 и 8 - по особому заданию – прикрытие автомашин с командованием (Керчь и штаб Крымфронта посетили командующий Северо-Кавказским направлением маршал С.М. Буденный, Народный Комиссар Военно-Морского флота адмирал Н.Г. Кузнецов и другие военачальники).

Израсходовано 4 ФАБ-100 и 2 ФАБ-50, сброшено 15000 листовок. Встреч с воздушным противником не было. Потерь нет.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, с ВВС 51 А – с перерывами, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 825-826, 828, 943-945]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 27 апреля из-за неблагоприятных метеорологических условий, авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, боевых действий не вела; было 4 вылета для прикрытия транспортов на переходе в море.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 188.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 16.10 десять Ju-88, а затем в 16.00 шестнадцать Ju-88 нанесли удары по порту Керчь.

С 05.26 до 07.06 два торпедоносца вели поиск на морских коммуникациях безрезультатно. В 11.04 2-мя He-111 поиск был повторен без результата. Шесть He-111 в вечерних сумерках совершили специальный вылет на установку мин в районе Камыш-Бурун, поставив 12 мин. Из 4-го воздушного корпуса применялись восемь бомбардировщиков Ju-88 по лодкам в Азовском море, шесть He-111 по позициям войск на Керченском полуострове, один He-111 для разведки района Туапсе.

Истребители:

39 истребителей использовались для прикрытия своих аэродромов и перехвата советских самолетов.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000522]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 10 самолето-пролетов с разведывательными целями и одиночными бомбежками пристаней в районе Керченского пролива.

В период между 18 ч. 25 м. и 22 ч. 20 м. неприятельские самолеты сбросили 12 мин в районе Павловского створа, четыре мины в районе мыса Ахиллеон, пять фугасных бомб в районе Керчи и четыре бомбы по поселку Ильича. После этого в районе мыса Ахиллеон радиусом в две мили плавание для всех судов было запрещено. В Керчи и в поселке Ильича военные объекты не пострадали.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 927, 929].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 187.

28 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, 100-200 м высотой, туман, морозящий дождь, ветры южные слабые, температура до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5-10 баллов, высотой 1000 м, ветер южный, температура до +14 градусов.

Восход Солнца: 4.53

Заход Солнца: 20.03

Долгота дня: 15 ч. 10 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля, растущая луна.

Основные события:

Отмечено некоторое усиление активности противника, части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 69]

Действия ВВС:

ВВС фронта (и ВВС ЧФ) в течении ночи из-за СМУ боевых действий не вели. ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 52 самолета сделали самолетовылетов – 124; из них дальнюю воздушную разведку и на разведку поля боя, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций, на перехват и по особому заданию – прикрытие транспортного самолета ИС-84 с командованием (в 14.35 в Керчь прилетел командующий СКН маршал С.М. Буденный, нарком ВМФ адмирал Н.Г.Кузнецов с группой военачальников).

Проведено 4 воздушных боя, сбит один бомбардировщик противника. Потери и происшествия: один Як-1 сбит в бою, летчик спасся на парашюте, один МиГ-3 не вернулся с боевого задания.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, с ВВС 51 А и БАД – с перерывами, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Оперсводки ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.440, 942]

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 28 апреля авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. За день 28 апреля Сделано 85 самолетовылетов, из них: на воздушную разведку - 6, на прикрытие военно-морских баз - 71 и на прикрытие транспортов в море - 8.

При отражении налетов наша истребительная авиация провела 11 воздушных боев, в результате которых по вполне достоверным данным было сбито три немецких самолета. Наши потери - сбит один МиГ-3, упавший в море; самолет и летчик погибли.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 190.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 10.51 восемь Ju-88 нанесли удар по Новороссийску, порт и город активно прикрывался ЗА и 5 истребителями ПВО. Отмечены попадания в советские самолеты и корабли. Один бомбардировщик был подбит. Затем повторно в 13.40 18 бомбардировщиков Ju-88 нанесли удар по Новороссийску, который прикрывала ЗА и до 40 истребителей. Отмечены накрытие целей в порту, уничтожение двух советских истребителей. Три бомбардировщика получили серьезные повреждения и произвели вынужденные посадки. В 16.30 четыре Ju-88 снова нанесли удар по позициям ПВО Новороссийска, наблюдались поражение целей. 2 самолета были повреждены, один потерян.

С 06.36 до 07.10 торпедоносец He-111 вел поиск на морских коммуникациях безрезультатно.

Один He-111 с 17.14 наносил удары по плавсредствам в Азовском море.

9 He-111 с 17.01 патрулировали на морских переходах южнее Крыма.

В 19.20 -22.05 три торпедоносца нанесли удары по судам вблизи Севастополя.

В 19.57 – 20.41 четыре He-111 выполняли специальный вылет по постановке мин вблизи порта Камыш-Бурун.

Из 4-го воздушного корпуса применялись: 39 бомбардировщиков Ju-88 по портовым сооружениям Новороссийска и 38 самолетов – по Керчи, 9 бомбардировщиков - по целям в Азовском море.

Истребители:

32 истребителя использовались для прикрытия своих бомбардировщиков и транспортных самолетов, перехвата и прикрытия своих аэродромов. Потерь не было.

Всего за 28 апреля использовались: 137 бомбардировщиков, 32 истребителя и 3 разведчика.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000440-000441]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 30 самолето-пролетов с разведывательными целями и бомбежками пристаней в районе Керченского пролива и тылов фронта.

Днем немецкий самолет сбросил четыре бомбы на аэродром Еникале и там загорелся бензин.

В период между 16 ч. 00 м. и 17 ч. 14 м. 43 He-111 бомбили город и порт Керчь, сбросив 131 бомбу. Корабли повреждений не имели; в городе разрушено 32 здания, четыре нефтяных бака, убито 168 и ранено 48 человек.

Продолжалось контрольное траление фарватеров Керченского пролива.

В период с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. немецкий самолет производил воздушную разведку района Новороссийской ВМБ.

С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. семь Ju-88 произвели налет на Новороссийск, сбросив до 30 бомб, которые упали в районе вокзала, элеватора и цементного завода «Октябрь». Было разрушено два амбара элеватора, два жилых дома и железнодорожные пути на вокзале; имелись жертвы. Корабли не пострадали.

В период с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. немецкие самолеты двумя волнами бомбардировали Новороссийск. Первая группа, в составе девяти Ju-88, сбросила 50 бомб, которые упали в воду и на пустыри, не причинив вреда. Вторая группа, в составе 12 Ju-88, была встречена нашими истребителями на подходе к городу. Зенитная артиллерия и истребительная авиация сбили девять самолетов противника.

На зенитных батареях было выведено из строя три орудия, убито четыре и ранено 13 человек из состава орудийных расчетов. Повреждений и жертв в городе не было.

В 18 ч. 40 м. - 18 ч. 50 м. пять Ju-88 сбросили несколько бомб в районе Мысхако; повреждений не было; нашей истребительной авиацией был сбит один Ju-88.

В период с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. до 30 немецких самолетов группами по четыре-пять машин вновь налетали на Новороссийск, сбросив 70 бомб. На заводе «Красный Двигатель» возник пожар, горели два цеха. Корабли не пострадали.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 821, 824].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 188.

29 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 7-10 баллов, ветры южные слабые, температура до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 6 баллов, высотой 2000 м, ветер южный, температура до +15 градусов.

Восход Солнца: 4.51

Заход Солнца: 20.05

Долгота дня: 15 ч. 14 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля, растущая луна.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

В штабе Крымфронта получена телеграмма из ГШ Красной Армии со сведениями, что по показаниям немецкого летчика, добровольно перелетевшего на нашу сторону (капитан Никола Вучина из 77-й истребительной эскадры, хорват), после 1 мая готовится большой налет на Крым. Об этом были уведомлены командармы и тыловое командование.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 70]

Телеграммы Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.34. Л. 68]

Действия ВВС:

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении ночи выполнили 59 самолетовылетов на дальнюю разведку района Мариуполь, разведку и бомбардировку ближних тылов противника. Задачи выполнены, потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 91 самолетом сделали самолетовылетов – 190; из них на бомбардировку ж.д. станций Джанкой и Сейтлер, аэродрома Мариуполь, на дальнюю воздушную разведку и на разведку поля боя, фотографирование, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций.

Проведено 7 воздушных боев, все безрезультатно. На аэродроме Челеби-Эли подожжен один He-111, на аэродроме Мелитополь повреждены 2 самолета. Потери и происшествия: один Як-1 подбит в бою, летчик ранен, один И-153 не вернулся с боевого задания.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.591-593]

Действия ВВС ЧФ:

В течение 29 апреля авиация флота с кавказских аэродромов сделала 136 самолетовылетов; из них: на бомбардировку - 21, на воздушную разведку - 6, на прикрытие военно-морских баз - 74 и на прикрытие транспортов в море - 34.

В течение ночи на 29 апреля девять МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в районе селения Владиславовка и одиннадцать МБР-2 - в районе селений Михайловка и Кулеча-Мечеть.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 192.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

С 04.20 до 04.24 три He-111 вел поиск на морских коммуникациях и поражали суда южнее Крыма.

В 10.15 три торпедоносца патрулировали на морских переходах южнее Крыма.

В 10.55 семь Ju-88 нанесли удары по транспорту 5000 т, затем в 15.16 по нему отбомбились еще пять Ju-88.

12 Ju-88 нанесли удары по аэродрому на мысе Херсонес, одна машина была повреждена ЗА; другая часть бомбардировщиков ударила по аэродрому Семь Колодезей и потеряла один самолет, еще один произвел вынужденную посадку на аэродроме Грамматиково.

В 10.12 шесть Ju-88 нанесли очередные удары по аэродрому Семь Колодезей.

С 12.40 два He-111 патрулировали морские переходы и атаковали суда до 300 т водоизмещением. Из них один бомбардировщик бомбил артбатарею в районе Ейска.

В 19.25 – 19.31 шесть He-111 выполняли специальный вылет по постановке мин вблизи порта Камыш-Бурун, выставено 11 мин.

Из 4-го воздушного корпуса применялись: 43 бомбардировщиков Ju-88 по портовым сооружениям Новороссийска, 8 – по Камыш-Бурун, 8 – по порту Керчи, 4 – по окраине Керчи, и 13 самолетов по целям в Азовском море.

Пикирующие бомбардировщики:

В 16.40 восемь «штук» нанесли удар по расположению танковых частей Крымфронта.

Истребители:

59 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, перехвата и удара по аэродрому Семь Колодезей (накрыто 50 кг бомбами 4 советских самолета) и еще 13 – сбито в воздухе. 2 истребителя ВФ-109 были обстреляны.

Всего за 28 апреля использовались: 121 бомбардировщиков, 8 «штук», 59 истребителей и 3 разведчика. Всего уничтожено 13 советских самолетов, своих потерь не отмечено.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000412-000413]

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС зафиксированы 12 самолето-пролетов с разведывательными целями и 36 самолето-пролетов для бомбежки пристаней в районе Керченского пролива и тылов фронта.

В 0 ч. 15 м. неприятельские самолеты сбросили четыре бомбы в районе озера Тобечикское и в 3 ч. 10 м. - шесть бомб в районе крепости Керчь.

В 10 ч. 59 м. семь He-111 бомбардировали Керчь. В 16 ч. 25 м. восемь He-111 бомбили наши корабли в Камыш-Буруне и в Керчи, но не нанесли им повреждений.

В Керчи было разрушено пять зданий, есть убитые и раненные.

С 21 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. немецкие самолеты ставили мины в Керченском проливе; четыре мины взорвались. В течение всего дня велись тральные работы.

Особо отмечаются частые пуски сигнальных ракет в тылах фронта и районах, подвергаемых воздействию немецкой авиации – т.е. действия самолетов противника активно корректировала вражеская агентура.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 822-823].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 191.

Доклады и донесения ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.3. Л. 279-280].

30 апреля 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, ветры юго-восточные слабые, температура до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 10 баллов, ветер южный, температура до +12 градусов.

Восход Солнца: 4.49

Заход Солнца: 20.07

Долгота дня: 15 ч. 18 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля. Луна всю ночь на небосклоне.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 70]

Действия ВВС:

В Ставку ВГК доложено, что по состоянию на 29 апреля 1942 г. в строю ВВС Крымфронта находятся 280 исправных самолетов (без легких), 95 неисправных, по типам исправных: бомбардировщиков – 84, истребителей – 188, штурмовиков – 8, легкомоторных самолетов - 29. Другие типы не указаны. При этом в оригинале рукописи доклада - соображений на дальнейшие действия фронта, стоят цифры несколько другие – 424 самолета всего, из них 327 исправных и 97 неисправных, при этом все самолеты распределяются по типам: бомбардировщиков – 100 и из них 16 неисправных, истребителей – 264 и из них 76 неисправных, штурмовиков – 11 и из них 3 неисправных, легкомоторных самолетов – 31 и из них 2 неисправных. Но простое суммирование показывает 406 самолетов всего, 18 самолетов неясны, возможно, не входят в указанный типаж (транспортные, разведывательные).

Там же указано, что в число частей ПВО входят 22 отдельных зенитных артиллерийских дивизиона.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении ночи выполнили 29 самолетовылетов на разведку и бомбардировку ж.д. станций Джанкой и Ислам-Терек, ближних тылов противника. Задачи выполнены, потерь нет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 122; из них на бомбардировку аэродромов, на дальнюю воздушную разведку и на разведку поля боя, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций.

Проведено 6 воздушных боев, сбито 2 бомбардировщика. На аэродромах Грамматиново и Челеби-Эли повреждены и уничтожены 10 истребителей, 4

бомбардировщика, один транспортный самолет. Потери и происшествия: один Як-1 не вернулся с боевого задания, один Пе-2 подожжен при налете на аэродром Семь Колодезей.

Проводная связь с ВВС ЧФ отсутствовала, поддерживалась по радио, со всеми остальными – устойчивая связь.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.89. Л.470-471]

Планы штаба Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.90. Л.40]

Действия ВВС ЧФ:

За 30 апреля авиация флота сделала с кавказских аэродромов 118 самолетовылетов; из них: на бомбардировку - 12, на воздушную разведку - 4, на прикрытие военноморских баз - 79 и на прикрытие транспортов в море - 23.

Ночью на 30 апреля семь ДБ-3 и четыре СБ, летая поодиночке, бомбили немецкие самолеты на Мариупольском аэродроме. Из-за неисправности материальной части один СБ возвратился на свой аэродром с бомбами. Один ДБ-3 не возвратился из полета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 194.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

В 12.17 двадцать два Ju-88 нанесли удары по Севастополю. Был потерян один самолет, еще один произвел вынужденную посадку, три самолета имели технические неполадки. С 17.04 один He-111 провел воздушную разведку порта Севастополь и мыса Херсонес.

В 16.20 три Ju-88 нанесли удар по аэродрому Семь Колодезей.

В 19.35 семь He-111 выполняли специальный вылет по постановке мин вблизи порта Камыш-Бурун, выставлено 12 мин.

Из 4-го воздушного корпуса применялись: 7 бомбардировщиков по портовым сооружениям Новороссийска, 7 – по Камыш-Бурун, 2 самолета - по целям в Азовском море и один – для разведки погоды

Пикирующие бомбардировщики:

В 12.40 восемь «штук» нанесли удар по району Семь Колодезей. Один самолет получил повреждения мотора от огня зенитных средств.

В 16.00 восемь Ju-87 нанесли удар по позициям вблизи Керлеут.

Истребители:

47 истребителей использовались для прикрытия своих бомбардировщиков и аэродромов, перехвата и прикрытия своих войск. 22 советских истребителей были сбиты.

Всего за 30 апреля использовались: 50 бомбардировщиков, 16 «штук», 47 истребителей и 3 разведчика. Всего уничтожено 24 советских самолетов, своих потерь не отмечено.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000384]

Действия ПВО фронта:

Ночью полетов противника не зафиксировано.

Службой ВНОС зафиксированы 42 самолето-пролетов с разведывательными целями и для бомбежки ВМБ и района Керченского пролива и тылов фронта. Велся заградогонь, ЗА ПВО израсходовала 1222 снаряда среднего калибра.

В течение дня 30 апреля немецкие самолеты поодиночке и группами бомбили пристань в Камыш-Буруне, а также районы Керчи и Тамани. На кораблях и батареях Керченской военно-морской базы повреждений и жертв не было.

В 20 ч. 39 м. самолеты противника сбросили пять мин в районе перегрузочного рейда Керчи и две мины - в районе Тузлинской промоины. Вход в Керчь был временно закрыт.

В период с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. пятнадцать немецких самолетов бомбили Новороссийск, сбросив 42 фугасных и серию зажигательных бомб. Корабли и военные объекты не пострадали. Был подожжен нефтебак, но к 23 ч. 20 м. этот пожар был локализован. В городе было разрушено восемь жилых домов.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 921].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 193-194.

Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за апрель

Число	Вылетов			Потеряно самолетов	Проведено воздушных боев	Сбито и уничтожено самолетов противника	Примечание
	ВВС КрФ	ВВС ЧФ	Всего				
1 апреля 1942 г.	155	27	182				
2 апреля	247	38	285	2	21	8	
3 апреля	240	70	310	4			
4 апреля	304	45	349	7	1		
5 апреля	285	116	401	1	2	5	
6 апреля	147	20	167	2			
7 апреля	257	114	371	7	6		
8 апреля	355	59	414	5	1		
9 апреля	617	72	689	7	22	7	
10 апреля	373	191	564	2	46	12	
11 апреля	447	86	533	1	1		
12 апреля	178	62	240				
13 апреля	143	39	182	2			

Число	Вылетов			Потеряно	Проведено	Сбито	Примечание
14 апреля	91	14	105	2	1	1	
15 апреля	28	0	28				
16 апреля	24	29	53		2		
17 апреля	129	53	182	2	1		
18 апреля	304	80	384	4	4	4	
19 апреля	175	65	240	4	4	3	
20 апреля	202	108	310	4	5	5	
21 апреля	227	92	319	4	13	14	
22 апреля	162	46	208				
23 апреля	156	87	243	1	2		
24 апреля	90	138	228	1		12	
25 апреля	174	76	250				
26 апреля	95	52	147				
27 апреля	105	4	109				
28 апреля	124	85	209	2	4	1	
29 апреля	149	136	285	2	7	3	
30 апреля	151	118	269	2	6	17	
Всего самолетов вылетов	6134	2122	8256	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ и фронта			
Всего потеряно самолетов				68	Неполные данные		
Всего проведено воздушных боев					149	Неполные данные	
Всего сбито и уничтожено самолетов противника						92	Неполные данные

Примечание:

Все показатели подсчитаны автором на основании имеющихся данных, далеко не полных.

В таблице не учтены вылеты транспортной авиации и авиации связи из-за отсутствия точных данных. Потери самолетов Потери самолетов из этих родов авиации также даны только по имеющимся данным. Потери самолетов своих даны суммарно боевые и не боевые. Потери самолетов противника даны по советским источникам.

Вылеты ВВС КрымФ даны суммарно с ИА ПВО.

Стоит сравнить приведенные выше данные с показателями, зафиксированными во время войны за апрель 1942 г. [ЖБД КрымФ, запись за период с 21.04.1942 по 30.04.1942 г. Источник: ЦАМО. Ф. 215, Оп. 1185, Д. 30. Л.65-66].

	По данным приведенных источников	По ЖБД 1942 г.
Всего потеряно своих самолетов	68	19 – сбито в воздушных боях, плюс 1 сбит ЗА и 10 не вернулись с задания = 30
Всего сбито и уничтожено самолетов противника	92	65

Потери летно-подъемного состава за апрель (проверенные случаи¹):

4 апреля 1942 г. Алексеев Николай Павлович. Младший военный техник. Авиационный механик 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб при взрыве бомбы. Похоронен на городском кладбище города Керчь.

4 апреля 1942 г. Лапин Алексей Александрович. Старший техник-лейтенант. Старший авиационный механик 6-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Умер от тяжелого осколочного ранения.

6 апреля 1942 г. Гуляев Василий Васильевич. Лейтенант. Командир звена 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

6 апреля 1942 г. Кордонов Андрей Гаврилович. Капитан. Заместитель командира эскадрильи 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

7 апреля 1942 г. Евтеев Николай Иванович. Младший лейтенант. Лётчик 268-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе на самолёте И-16.

8 апреля 1942 г. Латкин Андрей Иванович. Батальонный комиссар. Военный комиссар 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

8 апреля 1942 г. Сарошкин Михаил Алексеевич. Капитан. Заместитель командира эскадрильи 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета.

8 апреля 1942 г. Смирнов Владимир Васильевич. Младший лейтенант. Лётчик 25-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте МиГ-3.

9 апреля 1942 г. Шуст Андрей Маркович. Майор. Командир 214-го штурмового авиационного полка. Тяжело ранен при выполнении боевого задания. По дороге в госпиталь умер. Похоронен в городе Керчь.

10 апреля 1942 г. Петров Михаил Петрович. Лейтенант. Командир звена 133-го истребительного авиационного полка. Разбился при выпрыгивании из горящего самолета И-153 после ведения воздушного боя. Похоронен на южной окраине аэродрома Семь Колодезей.

13 апреля 1942 г. Терехов Семён Фёдорович. Старший сержант. Стрелок-радист 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в авиационной

¹ По ОБД «Мемориал» (<http://obd-memorial.ru> (режим доступа свободный))

катастрофе самолёта СБ. Похоронен на городском кладбище города Керчь.
16 апреля 1942 г. Кункуладзе Иван Нестерович. Лейтенант. Штурман звена 12-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Умер от тяжелого ранения, полученного при налете самолетов противника.

18 апреля 1942 г. Клоков Георгий Леонтьевич. Лейтенант. Лётчик 486-го истребительного авиополка. Погиб в воздушном бою на самолёте ЛаГГ-3.

19 апреля 1942 г. Винниченко Иван Васильевич. Лейтенант. Командир звена 268-го истребительного авиополка. Погиб в воздушном бою на самолёте И-16.

19 апреля 1942 г. Филипович Александр Максимович. Старший лейтенант. Начальник строевого отделения и кадров 133-го истребительного авиационного полка. На самолете У-2 сбит самолетами противника, был тяжело ранен и умер. Похоронен в посёлке Чистополь, Салынского района, Крымской АССР.

19 апреля 1942 г. Фролов Иван Алексеевич. Лейтенант. Командир звена 133-го истребительного авиационного полка. На самолете У-2 сбит самолетами противника. Похоронен 2,5 км юго-западнее селения Огуз-Тобе.

19 апреля 1942 г. Харитонов Георгий Демидович. Лейтенант. Командир звена 25-го истребительного авиационного полка. После воздушного боя произвел вынужденную посадку на самолёте МиГ-3. При выходе из кабины убит истребителями противника. Похоронен на кладбище станицы Семь Колодезей.

20 апреля 1942 г. Богачёв Николай Александрович. Старший сержант. Лётчик 265-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою в районе Семь Колодезей. Похоронен на западной окраине аэродрома Семь Колодезей.

20 апреля 1942 г. Довгаль Яков Александрович. Старший лейтенант. Командир эскадрильи 268-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою в районе Камыш-Бурун на самолёте И-16. Похоронен на городском кладбище города Керчь.

21 апреля 1942 г. Овчинников Николай Иванович. Лейтенант. Командир звена 247-го истребительного авиационного полка. Сбит на самолёте Як-1 в воздушном бою. Похоронен в районе завода Войкова, город Керчь.

23 апреля 1942 г. Калопин Андрей Яковлевич. Старший сержант. Стрелок-радист 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

23 апреля 1942 г. Николаев Анатолий Андреевич. Младший лейтенант. Лётчик 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

23 апреля 1942 г. Устинов Степан Митрофанович. Старший сержант. Стрелок-бомбардир 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

25 апреля 1942 г. Волжанский Василий Алексеевич. Младший лейтенант. Командир звена 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Во время ночных полетов погиб при катастрофе самолета ДБ-3.

25 апреля 1942 г. Гукасов Иван Константинович. Капитан. Начальник пгтаба 743-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе самолета УТИ-4 при перелете на аэродром Багерovo. Похоронен на кладбище Хаджи Бес, Ленинского района, Крымской АССР.

25 апреля 1942 г. Иванов Ефим Васильевич. Сержант. Стрелок-радист 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Во время ночных полетов погиб при катастрофе самолета ДБ-3.

25 апреля 1942 г. Иванов Сергей Александрович. Капитан. Командир 743-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе самолета УТИ-4 при перелете на аэродром Багерово. Похоронен на кладбище Хаджи Бес, Ленинского района, Крымской АССР.

25 апреля 1942 г. Петров Алексей Александрович. Сержант. Стрелок-радист 453-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Во время ночных полетов погиб при катастрофе самолета ДБ-3.

29 апреля 1942 г. Зозулин Виктор Иванович. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 133-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

29 апреля 1942 г. Лызлов Леонид Антонович. Младший сержант. Старший писарь 25-го истребительного авиаполка. Погиб при налете авиации противника на аэродром Семь Колодезей. Похоронен на кладбище станицы Семь Колодезей.

29 апреля 1942 г. Митрофанов Иван Никитович. Младший сержант. Авиационный моторист 25-го истребительного авиационного полка. Погиб при налете авиации противника на аэродром Семь Колодезей. Похоронен на кладбище станицы Семь Колодезей.

МАЙ

Боевой и численный состав ВВС Крымского фронта на 30 апреля – 1 мая 1942 г. [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.90. Л.40; Боевой состав Советской Армии. Ч. 2 (январь - декабрь 1942 г.). – М.: Воениздат, 1966. – С.86, 88, 91]

Соединения и части фронтового подчинения	113 БАД (12 ДБАП и 454 ДБАП) 132 БАД (6 ДБАП, 453 ДБАП и 250 ТБАП) 36 ИАП 45 ИАП 247 ИАП 347 ИАП 482 ИАП 653 ИАП 214 ШАП 742 БАП 367 РАП
ВВС 44 А	486 ИАП 743 ИАП, 764 ЛБАП
ВВС 47 А	25 ИАП 265 ИАП 270 ИАП
ВВС 51 А	133 ИАП 763 ЛБАП
15 УАГ	795 ИАП 103 ШАП
16 УАГ	12 ИАП 32 ИАП
ПВО	268 ИАП

Всего 424 самолета,
из них 327 исправных и 97 неисправных;
по типам:

бомбардировщиков – 100 и из них 16 неисправных,
истребителей – 264 и из них 76 неисправных,
штурмовиков – 11 и из них 3 неисправных,
легкомоторных самолетов – 31 и из них 2 неисправных,
других – 18 исправных..

Дислокация частей ВВС Крымского фронта на 1 мая 1942 г. [составлено по: ЦАМО. Ф.65. Оп.1213. Д. 45. карты и схемы]

Аэродром	Авиачасти ВВС
Керчь - ОСОАВИАХИМ (северо-восточнее города)	144 АЭС
	154 АЭС
	САЭ
	3-я эск ГВФ
	4-я эск ГВФ
	5-я эск ГВФ

Аэродром	Авиачасти ВВС
Керчь-2	268 ИАП
	742 БАП
	45 ИАП
Багерово	25 ИАП
	36 ИАП
	50 ИАП
	214 ШАП
	247 ИАП
Султановка	153 АЭС
Марфовка (ВВС 44 А)	269 ИАП
	635 ИАП
Хаджи-Бие (ВВС 44 А)	743 ИАП
Дюрмень (ВВС 51 А)	763 НЛБАП
Дюрмень (ВВС 44 А)	764 НЛБАП
Ойсул (ВВС 47 А)	
Семь Колодезей (ВВС 47 А)	265 ИАП
Астабань (ВВС 47 А)	270 ИАП
Семисотка (севернее села) (ВВС 51 А)	133 ИАП
Семисотка (южнее села) (ВВС 51 А)	486 ИАП
Кият (запасной) (ВВС 51 А)	запасной ?
Тамань	347 ИАП
Киевская	ОРАП (367-А)
	2-я аэ 482 ИАП
Крымская	46 СБАП
	367 СБАП
	3-я аэ 482 ИАП
Славянская	12 ДБАП
Краснодар	250 ТБАП
	653 ИАП
	1-я аэ 482 ИАП
Новотиторовская	453 ДБАП
Кореновская	6 ДБАП
Анапа	ВВС ЧФ
Абинская	
Новороссийск	
Геленджик	

Другие данные по БЧС ВВС Крымского фронта на 1 мая 1942 г. [Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в цифрах. – М.: ГШ ВВС, 1962. – С.50-51]

	ВВС КрымФ	Итого по ВВС фронтов и РВГК	Из них на новой АТ (КрымФ)
Дивизий ВСЕГО	3	18	-
Бомбардировочных	2	3	-
Истребительных	-	1	-
Ударных и резервных групп	1	14	-
Полков ВСЕГО	25	298	6
Бомбардировочных	6	55	1

	ВВС КрымФ	Итого по ВВС фронтов и РВГК	Из них на новой АТ (КрымФ)
Ночных бомбардировочных	2	68	0
Штурмовых	1	38	1
Истребительных	15	132	4
Разведывательных	1	5	0
Смешанных	-	-	-
Отдельных эскадрилий ВСЕГО	1	13	0
Бомбардировочных	1	3	0
Разведывательных	-	8	0
Корректировочных	-	2	0

Количество боевых самолетов						Количество боеготовых экипажей					
бомбардировщиков	штурмовиков	истребителей	разведчиков	корректировщиков	всего	бомбардировщиков	штурмовиков	истребителей	разведчиков	корректировщиков	всего боеготовых экипажей
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
108	11	267	18	-	404	114	9	233	24	-	380
13	2	81	2		98	42	0	77	5		124

Примечания:

В таблице прочерком (-) показано: отсутствие авиационных соединений, частей и подразделений; в нижней таблице - отсутствие боевых самолетов и данных о боеготовых экипажах.

В в числителе показано - всего частей и подразделений, в знаменателе в том числе вооруженных новыми типами самолетов.

В нижней таблице в числителе показано - всего самолетов, в знаменателе в том числе неисправных.

В нижней таблице в числителе показано всего боеготовых экипажей, в знаменателе - в том числе подготовленных для полетов ночью.

Данные по БЧС ВВС ЧФ¹ на 1 мая 1942 г. [Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в цифрах. – М.: ГПШ ВВС, 1962. – С. 80]

	ВВС ЧФ	Всего на всех флотах	Из них на новой АТ (ЧФ)
Дивизий ВСЕГО	3	5	
Минно-торпедных	0	0	
Бомбардировочных	1	1	
Штурмовых	0	0	

¹ Повторно отмечается, что формально ВВС ЧФ, как и весь Черноморский флот с 21 апреля был подчинен непосредственно Главнокомандующему Северо-Кавказского направления.

	ВВС ЧФ	Всего на всех флотах	Из них на новой АТ (ЧФ)
Истребительных	1	21	
Смешанных	1	2	
Полков ВСЕГО	9	22	6
Минно-торпедных	1	2	1
Бомбардировочных	1	2	1
Штурмовых	1	2	
Истребительных	4	11	3
Разведывательных	1	2	1
Смешанных	1	3	
Отдельных эскадрилий ВСЕГО	12	19	
Бомбардировочных	0	1	
Ночных бомбардировочных	3	8	
Штурмовых	0	0	
Истребительных	6	6	
Разведывательных	2	2	
Корректировочных	1	2	

Количество боевых самолетов						Количество боеготовых экипажей						
торпедоносцев	бомбардировщиков	штурмовиков	истребителей	разведчиков	всего	торпедоносцев	бомбардировщиков	штурмовиков	истребителей	разведчиков	корректировщиков	всего боеготовых экипажей
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
30	84	13	117	34	278	31	125	10	141	51	9	367
5	13	2	34	10	64	20	65	0	52	35	7	179

Примечания:

В графах 1-7 в числителе показано - всего самолетов, в знаменателе в том числе неисправных. В графах 7-14 в числителе показано всего боеготовых экипажей, в знаменателе - в том числе подготовленных для полетов ночью.

1 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, ветры северо-западный слабый, температура до +10 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, ветер северо-западный, температура до +15 градусов.

Восход Солнца: 4.47

Заход Солнца: 20.09

Долгота дня: 15 ч. 22 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля. Луна на небосклоне всю ночь.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта (метеосводки за сутки) [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30]

Оперативные сводки штаба ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118, 120]

Русский Астрономический календарь. Постоянная часть. – Нижний Новгород, 1930. С.442.

Авиационный штурманский справочник АПС-41. – М.: Воениздат НКО, 1941. – 301 с.

Астрономический календарь – справочник (1901 – 2100 гг.) / сост. Козловский А.Н. – М.: «АстроКА», 2017. – 304 с.

Примечание: Все временные параметры даны по московскому декретному времени

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Начальник Оперативного управления Генерального штаба Красной Армии указал начальникам штабов Северо-Кавказского направления, Крымского фронта и Черноморского флота на то, что бомбардировочная авиация противника продолжает налеты на порты, базы и коммуникации войск Северо-Кавказского направления, нанося значительный ущерб военным объектам. Однако, в большинстве случаев, потери противника в самолетах незначительны.

Такое положение могло быть объяснено, прежде всего, несвоевременным предупреждением средствами противовоздушной обороны, постами службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, особенно в тех случаях, когда вражеская авиация производила налеты со стороны моря.

Для повышения эффективности использования всех средств противовоздушной обороны предлагалось разработать специальные мероприятия по организации службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, при этом особое внимание обратить на морской сектор и на использование в полной мере установок типа РУС.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 70]

Действия ВВС:

Самолет ПС-84 (командир экипажа полковник Грачов) с командованием (командующий СКН маршал С.М. Буденный, нарком ВМФ адмирал Н.Г.Кузнецов с группой военачальников) вылетел без сопровождения истребителей в 03.15 из Керчи в Краснодар, где благополучно совершил посадку.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении ночи выполнили 98 самолетовылетов на разведку и бомбардировку аэродрома Мариуполь, ж.д. станций Мариуполь, Джанкой, Грамматикиво, Сейтлер и Ислам-Терек, ближних тылов противника.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня 128-ю самолетами сделали самолетовылетов – 255; из них на штурмовку аэродрома Челеби-Эли и артиллерийских позиций, на дальнюю воздушную разведку и на разведку поля боя, на прикрытии своих аэродромов, портов и коммуникаций.

Проведено 17 воздушных боев, сбито 1 истребитель. На аэродроме Челеби-Эли повреждены и уничтожены 5 истребителей, 1 бомбардировщик, уничтожено 30 чел. персонала. Потери и происшествия: один Як-1 и один МиГ-3 не вернулись с боевого задания.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]
Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.44. Л.772-774]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, произвела 136 самолетовылетов. В течение ночи на 1 мая 19 МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме Цюрихталь; в то же время два МБР-2 нанесли удар по аэродрому в Мариуполе и 11 МБР-2 - по железнодорожным станциям Ислам-Терек и Грамматиково. На станции Грамматиково был вызван большой взрыв.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 196.

Действия люфтваффе:

В начале мая 1942 г. 4-й авиакорпус, базировавшийся у Харькова, передал около 360 своих самолетов в состав 8-го авиакорпуса (VIII. Fliegerkorps), после чего генерал фон Рихтгофен располагал 740 боевыми самолетами, не считая морской авиации, транспортных и связных машин, подчиненных непосредственно штабу 4-го воздушного флота, но базировавшихся в Крыму.

Состав и дислокация частей всей группировки люфтваффе на крымском направлении по состоянию на 29.04.1942 г.

Stab Sud – Саки

Разведчики

4. (F) / 122 – Саки (13 Ju-88D-1, D-5, 1 He-111H-6)¹

3. (H) / 11 – Цюрихталь (10 ВМ10С-5, D-4, E-3)

3. (H) / 14 – Цюрихталь (14 HS-126B-1)

4. (H) / 31 – Цюрихталь (11 Fw-189A-1, A-3)

Бомбардировщики

Ju-88

K.G. 51 - Николаев

I. / K.G. 51 – Николаев (35 Ju-88A-4)

II. / K.G. 51 – Николаев (38 Ju-88A-4, C-6)

I. / K.G. 76 – Николаев (28 Ju-88A-4)

III. / L.G. 1 – Евпатория (27 Ju-88A-4)

He-111

K.G. 55 - Сарабуз

I. / K.G. 55 - Сарабуз

II. / K.G. 55 - Сарабуз

III. / K.G. 55 - Сарабуз

K.G. 27 – Херсон

I. / K.G. 27 - Херсон

III. / K.G. 27 – Херсон

II. / K.G. 26 – Саки (45 He-111H-6)

I. / K.G. 100 – Саки (33 He-111H-6)

Пикирующие бомбардировщики

¹ В скобках указано количество и типаж самолетов из формирования, только достоверно известное, в противном случае данных и скобок нет. Данные приведены по разным документам.

Stuka 77

I. / Stuka 77 – Грамматиково (37 Ju-87B/P/D)

II. / Stuka 77 – Грамматиково (29 Ju-87B/R)

III. / Stuka 77 – Грамматиково (27 Ju-87B/R)

Schlachtgeschwader 1 – Грамматиково

I. / Schl. C.1 – Грамматиково

II. / Schl. C.1 – Грамматиково

Истребители

J. G. 77

I. / J. G. 77 – Фернгейм (27 Vf-109F-4)

II. / J. G. 77 – Фернгейм (36 Vf-109F-4)

I. / J. G. 3 – Цюрихталь

II. / J. G. 3 – Фернгейм (27 Vf-109F-4)

J. G. 52 – Цюрихталь

II. / J. G. 52 – Цюрихталь

III. / J. G. 52 – Цюрихталь

15. / J. G. 52 – Сарабуз

Действия 1 мая:

Бомбардировщики:

С 03.55 один He-111 вел поиск на морских коммуникациях южнее Севастополя.

В 16.05 снова He-111 патрулировали на морских переходах южнее Крыма и бомбили суда и портовые сооружения в Севастополе.

В 13.45 – 14.00 двадцать три Ju-88 нанесли удары по гидродрому вблизи Орта-Эли (озеро Тобечикское). Уничтожены и повреждены 8 гидросамолетов. В 19.30 – 22.22 двенадцать He-111 снова нанесли бомбовый удар по этому гидродрому, наблюдались поражения целей (склады, пристани).

В 18.25 – 01.02 шесть He-111 нанесли удары по позициям войск на Керченском полуострове, прежде всего позиции ПВО.

В 21.30 – 01.42 шесть He-111 бомбили Новороссийск, один из них нанес удар по объектам в Темрюке и один – по станции Ак-Монай.

В 20.43-20.55 семь He-111 выполняли специальный вылет по постановке мин вблизи порта Камыш-Бурун, выставено 11 мин.

Истребители:

61 самолет использовался для прикрытия своих бомбардировщиков, перехвата, свободной охоты и удара по району Ак-Монай, при этом отмечаются поражения 19 советских самолетов.

Всего за 1 мая использовались: 56 бомбардировщиков, 61 истребитель.

Источники:

Hooton E.R. The Luftwaffe. A Study in Air Power 1933–1945. Hershman: 2010. P. 164.

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000344, 000422, 000426-000427]

Действия ПВО фронта:

Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00125 от 1 мая приступили к организации базового района противовоздушной обороны Новороссийской военно-морской базы в составе пунктов: Новороссийск, Анапа, Геленджик и коммуникации между Геленджиком и мысом Панагия.

Службой ВНОС днем зафиксированы 69 самолето-пролетов с разведывательными целями и для бомбежки района Керченского пролива и тылов фронта: из них 42 – Вф-109, 23 - Ju-88, 3 - He-111 и 1 - Вф-110.

В течение ночи на 1 мая немецкие самолеты сбросили в Керчь-Еникальском проливе 22 мины. Днем 13 He-111 бомбардировали аэродром Тобечикское озеро, сбросив на него до 80 бомб; на аэродроме сгорел один МБР-2. Один Ju-88 сбросил шесть бомб в районе Тамани и обстрелял город из пулеметов; были жертвы.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.118. Л. 810-811].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 195-196.

2 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь – в районе Керченского полуострова облачность 5-8 баллов, ветры северо-западный слабый, температура до +12 градусов.

День - в районе Керченского полуострова облачность 5 баллов, ветер северо-западный, температура до +20 градусов.

Восход Солнца: 4.45

Заход Солнца: 20.11

Долгота дня: 15 ч. 26 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля. Луна на небосклоне всю ночь.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 70]

Действия ВВС:

В течении ночи задачи выполняли ВВС ЧФ - на разведку Азовского побережья и бомбардировку ж.д. станций Грамматиково, Сейтлер и Ислам-Терек и путей между ними. Авиация сделала 58 самолетовылетов ночью.

ВВС фронта (с ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 165; в основном на штурмовку артиллерийских позиций и ближних тылов противника, на дальнюю воздушную разведку, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций.

Проведено 10 воздушных боев, сбито 6 самолетов противника – по три бомбардировщика и истребителя.

Потери и происшествия: один Як-1 сбит в воздушном бою, летчик погиб и один Як-1 разбит, летчик ранен. На аэродромах повреждено, по неполным данным, два И-153.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.44. Л.895]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 74]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 2 мая 10 МБР-2 бомбили железнодорожные станции Грамматиково и Сейтлер. На станции Грамматиково был вызван большой взрыв. Два ДБ-3, производившие воздушную разведку вражеских аэродромов на северном побережье Азовского моря, сбросили бомбы на аэродром Мариуполь и в восточной части города Осипенко.

Днем пять МБР-2 вели воздушную разведку кораблей противника в море; восемь ЛаГТ-3, 25 И-16 и четыре И-153 прикрывали Новороссийск и Туапсе, а восемь И-16 прикрывали транспорты на переходе.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 198.

Действия люфтваффе:

В начале мая в районе Феодосии (уточнено – в селении Кипшлав, 12 км западнее Старого Крыма) расположился штаб самого сильного в Люфтваффе 8-го авиакорпуса генерала фон Рихтгофена (некоторые историки указывают, что в отличие от предыдущих кампаний в Крыму корпус подчинялся не штабу 4-го ВФ, в чьей зоне ответственности теперь находился, а непосредственно Главнокомандующему Люфтваффе). При обсуждении будущей операции особое внимание уделялось вопросам взаимодействия частей этого авиакорпуса с наземными войсками и организации надежной связи между наземными и авиационными штабами, делегирование в эти структуры наиболее подготовленных в оперативных вопросах офицеров. «Рихтгофен, советуясь с Манштейном, стремился реализовать указание фюрера сосредоточить все возможные силы и средства на направлении главного удара».

Бомбардировщики:

С 03.59 восемь He-111 вели поиск на морских коммуникациях южнее Крыма, целей не найдено. В 11.20 – 17.24 восемь He-111 повторно патрулировали на морских переходах южнее Крыма

С 12.12 восемнадцать Ju-88 нанесли удары по аэродрому вблизи Керчи и позициям ПВО, отмечены взрывы и поражения целей.

С 19.20 по 00.51 семь He-111 нанесли удары по позициям и колоннам войск на Керченском полуострове.

В 20.30-21.12 восемь He-111 выполняли специальный вылет по постановке мин в Керченском проливе.

С 18.48 до 01.00 шесть бомбардировщиков наносили удары по Новороссийску и один – по Камыш-Бурун, где наблюдались поражения целей.

Пикирующие бомбардировщики:

В 07.30 двадцать два Ju-87 нанесли удар по аэродрому Семь Колодезей, а с 18.00 снова 22 «штуки» нанесли удар по аэродрому Карасан, 15 км юго-западнее Марфовки.

Истребители:

92 истребителя использовались для разведки погоды, прикрывания своих бомбардировщиков, свободной охоты и перехвата советских самолетов.

На 2 мая насчитывалось: в III/JG.52 – 33 Bf-109, в II/JG.77и штабной группе – 59 истребителей;

Всего за 2 мая использовались: 56 бомбардировщиков, 44 «шгуки», 92 истребителей. Всего уничтожено 33 советских самолетов (и один сожженный на земле), своих потерь не отмечено.

Источники:

Muller R. The German Air War in Russia. - Baltimore: 1992. - P. 71.

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000312]

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 114 самолето-пролетов с разведывательными целями и для бомбежки всех аэродромов на Керченском полуострове и частей ПВО фронта: из них 39 – Bf-109, 41 - Ju-87, 23 - Ju-88, 3 - He-111.

ЗА вела заградогонь, израсходовано 27 снарядов 85-мм и 473 снаряда 76-мм.

С 21 ч. 42 м. до 22 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили шесть мин на подходах к Керчи. В Керченском заливе взорвались две мины. Самолеты противника пытались прорваться к Новороссийску, но под огнем ЗА были вынуждены сбросить бомбы в море.

Отмечены (с помощью РУС-2) ночные действия самолетов противника в районе Керченского пролива по вероятной постановке морских мин.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 357-358, 360].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 197.

3 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 5-10 баллов, высота 1500-2500 м, видимость до 15 км, ветер южный до 10 м/с, температура от +15 до +20 градусов.

Восход Солнца: 4.42

Заход Солнца: 20.13

Долгота дня: 15 ч. 31 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля. Убывающая Луна.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Командующий Крымским фронтом сообщил командующему Черноморским флотом, что согласно директиве Ставки за № 170302 от 21 апреля и указанию Главнокомандующего Северо-Кавказского направления Крымский фронт с 27 апреля перешел в непосредственное подчинение главкома Северо-Кавказского направления. Главкомом Северо-Кавказского направления назначен маршал Советского Союза С.М. Буденный, а его заместителем по морской части - адмирал Исаков. Черноморский флот (в т.ч. ВВС ЧФ), Севастопольский оборонительный район с Приморской армией и Азовской военной флотилией исключены из оперативного подчинения командованию Крымским фронтом. Керченская военно-морская база оставалась в оперативном подчинении Крымскому фронту.

Охрана побережья Азовского и Черного морей передана Северо-Кавказскому направлению. Оборона Керченского полуострова со стороны Азовского моря возложена на Крымский фронт совместно с Азовской военной флотилией.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 71]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 58 самолетовылетов - на бомбардировку ж.д. станции Джанкой и аэродромов Байгончик, Грамматиково, Сейтлер, Курман-Кемельчи, Колай и вели разведку этих аэродромов и еще аэродромов Богемка, Ново-Царицино, Джанкой и Ислам-Терек. Уничтожали артминометные батареи и живую силу в прифронтовой полосе и по линии фронта. Летало 53 самолета. Сброшено 426000 листовок, на аэродроме Грамматиково уничтожен один самолет.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 175; в основном на штурмовку артминометных позиций и ближних тылов противника, на воздушную разведку, накрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций.

Проведено 11 воздушных боев, сбито 5 самолетов противника (3 ВГ-109 и 2 Ju-88) и два бомбардировщика подбиты.

Потери и происшествия: в результате налета самолетов противника на аэродроме Багерово уничтожен один Ил-2 и на аэродроме Семисотка поврежден один УТ-2.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.44. Л.816-818]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 75]

Действия ВВС ЧФ:

В течение ночи на 3 мая ДБ-3 и двенадцать СБ бомбили порт Мариуполь. Разрывы бомб наблюдались в северо-восточной части порта. Было одно прямое попадание бомбы в мастерские. На молу было два больших взрыва и пять пожаров.

Шесть ДБ-3 вели воздушную разведку и бомбардировали аэродромы противника в Мариуполе, Ногайске, селении Большой Токмак порт Осипенко. Один ДБ-3 и два МБР-2 бомбили штаб немецкого генерала Клейста, расположенный в Мариуполе. Было сброшено 2 бомбы ФАБ-100; в районе цели возник пожар.

Два МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе Дальних Камышей, два МБР-2 в селении Ближние Камыши и 10 МБР-2 бомбили железнодорожную станцию Сарыголь. Всего 3 мая авиация флота произвела 262 самолетовылета

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 199-200.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

- вели поиск на морских коммуникациях южнее Крыма, целей не найдено.
- нанесли удары по аэродрому на окраине Керчи и позициям ПВО, отмечены взрывы и поражения целей; также ударам подвергся аэродром вблизи Ак-Монай.
- нанесли удары по позициям и колоннам войск на Керченском полуострове.

Пикирующие бомбардировщики:

- нанесли удар по позициям на линии фронта.

Истребители:

- использовались для разведки погоды, прикрытия своих бомбардировщиков, свободной охоты и перехвата, сбили 7 советских самолетов.

Всего за 3 мая использовались: 59 бомбардировщиков, 33 «штуки», 99 истребителей.

В этот день отчитались о действиях в апреле – всего за месяц использовалось 1300 бомбардировщиков и торпедоносцев, 216 пикирующих бомбардировщиков, 1103 истребителя, 81 разведчик. При этом немецкими самолетами было уничтожено 92 самолета противника.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000276, 000289]

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 142 самолето-пролета с разведывательными целями и для бомбежки всех аэродромов на Керченском полуострове и частей ПВО фронта, армейских тылов группами до 10-17 самолетов с прикрытием: из них 75 – Вф-109, 30 - Ju-87, 24 - Ju-88, 3 - He-111, 1 – Хеншель-126, 2 - Вф-110, 6 - неопознано.

За вела интенсивный огонь, израсходовано 126 снарядов 85-мм и 659 - 76-мм, сбито два самолета - Ju-87 и Ju-88.

В 8 ч. 05 м. десять Ju-88 бомбардировали наш аэродром в Багерове, сбросив на него 27 бомб. В районе мыса Панагия немецкий самолет сбросил мину.

В 7 ч. 00 м. немецкие самолеты сбросили три бомбы на рейде Анапа. Между 16 ч. 20 м. и 16 ч. 50 м. четыре Ju-88 пытались прорваться к Новороссийску, но огнем нашей зенитной артиллерии и истребителями не были допущены к городу.

Отмечены (с помощью РУС-2) ночные действия самолетов противника в районе Керченского пролива по вероятной постановке морских мин и разведывательно-корректировочные полеты в районе с. Ленинское, где размещался штаб Крымфронта.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 359-360].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 199.

4 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 9 баллов, высота 2000 м, видимость до 15 км, температура +10 градусов.

Восход Солнца: 4.40

Заход Солнца: 20.15

Долгота дня: 15 ч. 35 мин.

Фаза Луны: полнолуние – 30 апреля. Убывающая Луна.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 71]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 54 самолетовылетов - на разведку и бомбардировку ж.д. станции Сейтлер и Ислам-Терек. Бомбили и разведывали позиции и живую силу в прифронтовой полосе и по линии фронта. Проведено 4 самолетовылета по спецзаданию по сбросу грузов партизанам. Сброшено 672000 листовок.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 211; из них на воздушную разведку - 22, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций – 129, на перехват - 56.

Проведено 17 воздушных боев, без сбитых самолетов противника, но три - подбиты. Примечателен воздушный бой в районе аэродрома Харджи-Бие, когда с налетавшими на него 18 He-111 под прикрытием 15 Bf-109 вступили в схватку сразу 21 И-153, и в результате подбиты два истребителя и один бомбардировщик противника и сбит один И-153.

Потери и происшествия: как указано, в бою сбит один И-153.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.209-210]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 75]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 4 мая 28 МБР-2 и один ПЕ-2 бомбардировали войска противника на феодосийском участке фронта в пунктах Грамматиково, Александровка, Карасубазар, Феодосия, Сарыголь, Ближние Камыши, Коронель и Дальние Камыши. Один МБР-2 сбросил бомбы на аэродром Ислам-Терек. Шесть ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали железнодорожную станцию Владимировка. Четыре ДБ-3 вели поиск противника и бомбардировали его действовавшие аэродромы в районе пунктов Акимовка и Буденновка, а также железнодорожную станцию Мелитополь. Днем 38 МиГ-3, 16 ЛаГГ-3, 15 Як-1, 18 И-16 и четыре И-153 патрулированием в воздухе прикрывали Новороссийск, Туапсе и Анапу.

Всего за 4 мая авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, произвела 135 самолетовылетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 201.

Действия люфтваффе:

Бомбардировщики:

- вели поиск на морских коммуникациях южнее Крыма, целей не найдено.

Ночью 17 He-111 нанесли удары по порту Севастополя; также бомбардированы аэродромы Марфовка и Орта-Эли (гидродром) и позиции ПВО, отмечены взрывы и поражения целей.

- нанесли удары по позициям и колоннам войск на Керченском полуострове.- при ударе по порту Камыш-Бурун поражено судно водоизмещением 3000 т.

Пикирующие бомбардировщики:

- нанесли удары по позициям на линии фронта.

Истребители:

- использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, свободной охоты и перехвата, сбили 2 советских самолетов.

Данных о вылетах, обобщенных за день не приводится.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000215]

Действия ПВО фронта:

Народный Комиссар Военно-Морского флота после ознакомления на месте с постановкой противовоздушной обороны Новороссийска, сообщил Главкому Северо-Кавказского направления, что основным причиной плохого отражения первых налетов являлся не столько недостаток сил (72 пушки и 40 истребителей), сколько отсутствие организации и выучки. Оборона с воздуха возложена на командира артиллерийского зенитного полка по совместительству, и он, естественно, не мог управлять одновременно огнем зенитной артиллерии и авиацией. Расчеты зенитных батарей все время менялись, так как добровольцев отправляли в Севастополь. Тренировка их была явно недостаточной. Предупреждение о налетах делалось поздно, прибор РУС-2 не был освоен. Авиация действовала нерешительно, задымление не производилось, корабли почти не передвигались и не рассредоточивались. Население города не было подготовлено.

Для руководства противовоздушной обороной базы в Новороссийске был создан базовый район противовоздушной обороны.

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 155 самолето-пролетов с разведывательными целями, прикрытия своих войск и для бомбежки аэродромов на Керченском полуострове, позиций войск и армейских тылов и района Камыш-Бурун (два налета) группами до 22 самолетов с прикрытием: из них 85 – Вф-109, 25 - Ju-87, 38 - Ju-88, 4 - He-111, 1 – Хеншель-126, 8 - неопознано.

За вела интенсивный огонь, израсходовано 434 снарядов 85-мм и 1996 снарядов 76-мм и 256 снарядов 40-мм, сбито два самолета Ju-87 и два подбито и сбито два Ju-88.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 129-130].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 200.

5 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 9 баллов, высота 1000 м, видимость до 15 км, ветер западный до 5 м/с, температура +11 градусов.

Восход Солнца: 4.38

Заход Солнца: 20.17

Долгота дня: 15 ч. 39 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 мая. Убывающая Луна.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 76]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 29 самолетовылетов У-2 на бомбардировку позиций и живую силу в прифронтовой полосе и по линии фронта. ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 110; из них на воздушную разведку аэродромов - 2, на прикрытие своих аэродромов - 35, на прикрытие портов и коммуникаций – 50, на перехват - 13. Всего летало 58 самолетов.

Проведено 10 воздушных боев, сбито 3 бомбардировщика противника.

Потери и происшествя: в бою сбито два Як-1.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.61. Л.655-656]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 76-77]

Действия ВВС ЧФ:

Морская авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, ночью из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не имела. Днем самолеты прикрывали военно-морские базы и транспорты в море, произведя 70 самолетовылетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 203.

Действия люфтваффе:

Командир 8-го воздушного корпуса Рихтгофен доложил о готовности всех сил корпуса для удара по советским войскам, гаваням, дорогам и аэродромам с 8 мая.

Источники:

Доклады командования частей Люфтваффе [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000218]

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 69 самолето-пролетов с разведывательными целями, прикрытие своих войск и для бомбежки ближних и армейских тылов и района Керчь - Камыш-Бурун группами 6-9 самолетов с прикрытием: из них 40 – Вф-109, 9 - Ju-87, 9 - Ju-88, 4 - He-111, 6 – Вф-110, 1 – Хенпель-126.

ЗА вела интенсивный огонь, израсходовано 1333 снарядов 85-мм и 1545 снарядов 76-мм и 381 снаряд 40-мм, ЗА сбито два самолета Ju-87 и один истребитель.

В 19 ч. 27 м. двенадцать Ju-88 и пять Вф-109 бомбардировали методом звездного налета порт Камыш-Бурун и Керчь. Было сброшено до 48 бомб на город и 14 ФАБ на порт. Несколько бомб в Камыш-Буруне попали в четыре платформы с боезапасом. Одна платформа сгорела, на остальных трех пожар был потушен. Два Ju -88 сбросили восемь бомб в районе крепости Керчь.

В 20 ч. 55 м. группа самолетов бомбардировала Керчь, Камыш-Бурун и Тамань; было сброшено 25 бомб.

С 20 ч. 55 м. до 21 ч. 50 м. самолеты противника сбросили 16 мин в Керченском проливе. Отмечены полеты гидросамолетов Га-140 над местами падений сбитых самолетов.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 77-78].

6 мая 1942 г.

Погодные условия:

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 8 баллов, высота 1000 м, видимость до 15 км, ветер юго-западный до 3 м/с, температура +14 градусов. Ночью туманы.

Восход Солнца: 4.36

Заход Солнца: 20.19

Долгота дня: 15 ч. 43 мин.

Фаза Луны: последняя четверть – 7 мая. Убывающая Луна.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 77]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) из-за СМУ выполнили 7 самолетовылетов на разведку и попутно бомбардировку позиций и войск в прифронтовой полосе.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 239; из них на воздушную разведку аэродромов (Ногайск, Елизаветовка, Большой Токмак, Мелитополь, Карагоз, Челеби-Эли, Симферополь, Сарабуз, Биюк-Онлар, Курман-Кемельчи, Кохгейн, Сейтлер, Колай, совхоз «Молодая Гвардия») - 5, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 36, на прикрытие своих аэродромов - 85, на прикрытие портов и коммуникаций – 74, на перехват – 32, на спецзадание - 7. Всего летало 105 самолетов.

Проведено 17 воздушных боев, сбито 3 бомбардировщика и 1 истребитель противника.

Потери и происшествия: при ударах авиации противника на аэродромах были потеряны 2 И-15б и 2 Пе-2 (аэродром Керчь) и 1 Ил-2 (аэродром Багерово), имелись раненые и убитые из ИТС.

На аэродром Багерово перебазировался 103 ШАП (на Ил-2) из 15 УАГ, и практически сразу приступил к боевой работе.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.126-127]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.77]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 6 мая боевых действий не вела, а днем произвела 52 самолетовылета. Пять МБР-2 вели воздушную разведку в море. Два ДБ-3, 11 ЛаГГ-3, два МиГ-3 и два И-16 прикрывали наши транспорты на переходе. Один ДБ-3 попал в грозовое облако и потерял катастрофу. Самолет был разбит, штурман и два стрелка-радиста убиты, летчик ранен.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 205.

Действия люфтваффе:

Достоверных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено.

Действия ПВО фронта:

Командующий Крымским фронтом доложил Народному Комиссару Обороны Сталину и главному Северо-Кавказского направления, что коммуникация Темрюк - Керчь вступила в действие. В Темрюке развернута перевалочная база питания войск Крымского фронта. Однако этот порт не имеет средств противовоздушной обороны, что создало угрозу срыва самолетами противника установленной коммуникации.

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 108 самолето-пролетов с разведывательными целями, прикрытия своих войск и для бомбежки аэродромов, ближних и армейских тылов и района Керчь - Камыш-Бурун группами самолетов с прикрытием и без него: из них 49 – Вф-109, 2 - Ju-87, 26 - Ju-88, 9 - He-111, 6 – Вф-110, 4 – Хеншель-126, 2 – бомбардировщики Дорнье. При этом 16 самолето-пролетов зафиксировано ночью.

За вела заградогонь, израсходовано 179 снарядов 85-мм и 945 снарядов 76-мм.

С 1 ч. 35 м. до 3 ч. 35 м. одиночные самолеты противника бомбардировали Керчь, косу Чушка и Тамань. Было сброшено 15 бомб. С 1 ч. 35 м. до 3 ч. 45 м. девять одиночных самолетов противника бомбардировали Новороссийск, сбросив 30 бомб и один баллон с зажигательной смесью; военные объекты не пострадали, пожары были потушены. В 12 ч. 40 м. один Ju-88 сбросил четыре бомбы на окраине Новороссийска.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 568].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 205.

7 мая 1942 г.**Погодные условия:**

Ночь и день - в районе Керченского полуострова облачность 4-7 баллов, высота 1000-1500 м, видимость до 20 км, температура +18 градусов.

Восход Солнца: 4.34

Заход Солнца: 20.21

Долгота дня: 15 ч. 47 мин.

Фаза Луны: последняя четверть.

Основные события:

Части фронта продолжали оборонять прежние рубежи.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 77]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 77 самолетовылетов на разведку и бомбардировку аэродрома Сарабуз, порта Мариуполь и позиций войск в прифронтовой полосе. Всего летало 74 самолета.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 230; из них (без ВВС 51 и 47 А) на воздушную разведку резервов - 1, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 9, на прикрытие своих аэродромов - 56, на прикрытие портов и коммуникаций – 65, на перехват – 27. Всего летал 81 самолет из ВВС фронта и ВВС 44 А.

Проведено 9 воздушных боев, безрезультатно, на аэродроме Сарабуз сожжено 5 самолетов противника.

Потери и происшествия: не вернулись с задания два Як-1.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.149, Д.61. Л.678-679]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.77]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 7 мая бомбардировала войска противника в Таганроге (шесть СБ), Мариуполе (семь ДБ-3), Феодосии (12 МБР-2) и в Сарыголе (30 МБР-2). Один ДБ-3 при посадке на свой аэродром потерпел катастрофу; самолет был разбит, экипаж за исключением летчика погиб.

Сведений о дневных самолетовылетах не найдено.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 207.

Действия лфтваффэ:

С 7 мая оперативные сводки о действиях авиации в интересах 11 А исходят практически и исключительно из штаба 8-го воздушного корпуса (VIII. Fliegerkorps). В них отсутствуют численные данные, раскрыты только задачи и характер боевых действий.

Отмечается, что ночью аэродромы Сарабуз, Саки и Евпатория подвергались налетам советской авиации. Поражения были незначительными. В дневное время действия ВВС Крымфронта незначительное.

Усилия сил и средств лфтваффэ сосредотачивались на Керченском полуострове, портах Керчь, Камыш-Бурун, Новороссийск и Севастополь. Особое внимание уделялось налетам в район Керчи, была подожжена электростанция в Камыш-Бурун, в порту Новороссийска также наблюдались пожары. На Керченском полуострове были атакованы позиции войск, аэродромы (особенно Кипчак и Семь Колодезей), район противотанкового рва, танковые части и железнодорожные пути, даже отдельные автомобили. Удары продолжались и ночью. В целом, по результатам разведки, докладывалось о полном господстве в воздухе и параличе морских перевозок через Керченский пролив.

Бомбардировщики днем нанесли удары по порту Севастополя, где наблюдались сильные пожары; также бомбардированы аэродромы в районе Керчи и позиции ПВО, отмечены взрывы и поражения целей. «Штуки» нанесли удары по позициям войск юго-западнее Парпач (в район предстоящего прорыва фронта 44-й армии),

ими уничтожено 7 танков и поражено 28 машин. Истребители использовались для прикрытия своих бомбардировщиков, свободной охоты и бомбоштурмовых ударов. Данных о вылетах, обобщенных за день не приводится.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000170, 000184]

Действия ПВО фронта:

Службой ВНОС за сутки зафиксированы 128 самолето-пролетов с разведывательными целями, прикрытия своих войск и для бомбежки аэродромов, ближних и армейских тылов и района КП Крымфронта в с. Ленинское группами до 28-30 самолетов с прикрытием: из них 49 – Вf-109, 49 – Ju-88, 22 - He-111, 3 – Вf-110, 1 – Хеншель-126, 4 – другие типы, всего 71 бомбардировщик и 57 разведчиков и истребителей.

ЗА вела заградогонь, израсходовано 10 снарядов 85-мм, 2098 снарядов 76-мм и 11 снарядов 40-мм. Один бомбардировщик подбит и упал.

В течение ночи на 7 мая самолеты противника сбросили на подходах к порту Керчь 19 мин. В районе Ак-Бурну и в районе Тобечикского озера было сброшено по десять мин.

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. немецкая авиация вела воздушную разведку Керченской и Новороссийской ВМБ.

Источники:

Разведводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 579].

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 207.

8 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно¹, ночь и день - в районе Керченского полуострова переменная облачность, ясно, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: видимость 20 км, температура +20 градусов, ветер западный.

Восход Солнца: 4.32

Заход Солнца: 20.23

Долгота дня: 15 ч. 51 мин.

Фаза Луны: 7 мая - последняя четверть.

Основные события:

Утром на Крымском фронте противник начал наступательную операцию. На Керченском полуострове после артиллерийской и авиационной подготовки,

¹ Здесь и далее - исходя из предыдущих данных оперативных сводок и метеопрогнозов 1942 года, а также с учетом закономерностей погодно-климатических явлений весеннего времени на Керченском полуострове; учитываются и другие имеющиеся данные о погоде – из мемуаров, иных исследований. В конце привлечены данные немецкой стороны – сводки погоды командованию 11-й армии [NARA, T312, roll 1691. (11 АОК)], однако неясно для какого места Крыма они приведены (штаб – Сарабуз, затем Кипшлав).

противник силами до двух пехотных дивизий и 150 танков в 5 ч. 30 м. перешел в наступление против левого фланга 44-й армии Крымского фронта. Одновременно он высадил с штурмовых лодок морской десант в районе горы Ас-Чатуле, численностью до 150 человек. К исходу суток части 44-й армии под сильным воздействием противника отошли на рубеж южнее высоты 66,3, 2,5 км южнее селения Парпач, совхоз Арма-Эли, «копи» (4 кургана) и Черная балка. Действиями немецкой авиации, совершившей до 900 самолетовылетов, были нарушены все виды связи между частями Крымского фронта

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 78]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 40 самолетовылетов на разрушение сооружений в порту Мариуполь, на разведку и бомбардировку аэродромов Сарабуз и Биок-Онлар, разведку аэродромов Симферополь и Ислам-Терек, бомбардировку позиций войск в прифронтной полосе и по линии фронта. Летало 39 самолетов. Уничтожено 2 самолета на аэродроме Биок-Онлар. Потери – не вернулся с бомбардировки порта Мариуполь один СБ из 367 РАП.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении дня сделали самолетовылетов – 406; из них на бомбардировку наступающих войск – 18, на штурмовку наступающих войск противника и аэродрома Сарабуз – 86, на воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 66, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций – 120, на перехват – 2, на сопровождение штурмовиков - 117. Всего летало 162 самолета.

Проведено 41 воздушный бой, сбито в них 15 самолетов (1 бомбардировщик и 14 истребителей), на аэродроме Сарабуз уничтожено 10 самолетов противника и часть личного состава.

По высадившемуся морскому десанту противника действовали авиачасти из 15 УАГ, в частности 103 ШАП, передислоцированный до этого на Керченский полуостров. Из его состава 3 Ил-2 были сбиты в районе г. Ас-Чатуле.

Потери и происшествия: в воздушных боях потеряно 16 самолетов – 3 Як-1, 1 И-16, 1 И-15бис, 4 Ил-2, 6 И-153 и погибли 3 летчика, а также не вернулись с задания 8 самолетов - 3 Як-1, 3 И-16, 1 И-153 и 1 Ил-2.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.706, Д.91. Л.15-15 об]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.81]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 8 мая четыре СБ бомбардировали плавучие средства противника в районах Буденновки, Семеновки и Кривой косы. Один СБ при возвращении с задания потерпел катастрофу: самолет сгорел, экипаж погиб. 12 МБР-2 бомбардировали неприятельские войска в пунктах Сарыголь, Карагоз и Бахчисарай.

Днем пять МБР-2 вели воздушную разведку моря и два МБР-2 обеспечивали перелет девяти Як-1 в Севастополь, из них один МБР-2 на свой аэродром не вернулся. 21 И-16, десять МиГ-3, семь ЛаГТ-3 и три И-153 прикрывали Новороссийск, Туапсе и Анапу. Шесть МиГ-3 прикрывали транспорты в море.

Всего военно-воздушными силами Черноморского флота было произведено 186 самолетовылетов.

Источники:

Действия люфтваффе:

Усилия всех сил и средств люфтваффе сосредотачивались на Керченском полуострове, причем часть подразделений брошена на обеспечение военного приема по вводу противника в заблуждение о наступлении в зоне 42-го армейского корпуса (северный участок фронта). На Керченском полуострове с 03.15 были атакованы штабы и позиции войск, все 14 аэродромов, танковые части и железнодорожные пути, артиллерийские батареи. Достигнуто полное господство в воздухе и поражение многих наземных средств.

В районе Севастополя активно действовали хорватские истребители, блокируя 2 аэродрома.

В течении дня всего использовалось 639 самолетов. Уничтожено 16 советских самолетов и 3 – на земле. Свои потери – 1 истребитель.

В обобщенных сведениях в ЖБД (КТВ ОКВ) отмечено об уничтожении и повреждении 57 советских самолетов.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000136]

Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Band II: 1942, Andreas Hillgruber. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefe, Verlag für Wehrwesen, 1963. S.344,346.

Действия ПВО фронта:

Как упоминалось выше, авиация противника проводила массированные удары по органам управления и позициям войск Крымфронта, стремился завоевать господство в воздухе. Но в разных сводках и докладах штаба ПВО за этот день приведены разнящиеся, но не исключающие друг друга данные по зафиксированным службой ВНОС за сутки самолето-пролетам – до 700 (на участках армий), и до 900 самолето-пролета соответственно. Но везде отмечены разведывательно-ударные цели таких вылетов, особенно ночью с 7 на 8 мая, для прикрытия своих наступающих войск и для бомбежки аэродромов и позиций частей ПВО, ближних и армейских тылов, линий связи и районов штабов и КП всех крупных формирований Крымфронта одиночными самолетами и группами до 35 самолетов с прикрытием и без него; при этом отмечается что истребители противника в основном противодействовали полетам нашей авиации, а не сопровождали бомбардировщики.

За вела заградогонь, израсходовано только за первую половину дня 12 снарядов 85-мм, 15141 снаряд 76-мм и 204 снарядов 40-мм. Огнем с земли было сбито 19 самолетов противника, из них частями ПВО 51 А - два Vf-109, два Ju-88, пять Ju-87, два He-111, частями ПВО 47 А - один Vf-109, два Ju-87, пять He-111; взяты в плен и доставлены в НКВД несколько летчиков со сбитых самолетов.

Утром и днем действий по морским коммуникациям не отмечено. Но в 16 ч. 17 м. самолеты противника сбросили шесть мин на входе в Керченский пролив, а в 16 ч. 26 м. один Ju-88 в том же районе бомбами потопил дозорный сейнер «Коминтерн». На подходах к Керчи самолеты противника сбросили шесть мин.

Источники:

Разведсводки ПВО Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л. 52-52 об; Д.91. Л.13, 16-17].

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.81]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 209.

9 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, ночь и день - в районе Керченского полуострова переменная облачность, ясно, без осадков, температура положительная.

По данным штгаба 11 А вермахта: облачность высотой 3000 м, видимость 20 км, температура +20 градусов, ветер юго-западный.

Восход Солнца: 4.30

Заход Солнца: 20.25

Долгота дня: 15 ч. 55 мин.

Фаза Луны: 7 мая - последняя четверть, убывающая Луна.

Основные события:

На Крымском фронте противник продолжал развивать успех, достигнутый 8 мая. К 14 ч. 00 м. 44-я армия занимала линию фронта, проходившую от селения и озера Парпач через высоту 63,8, высоту 56,6 и селение Красный Шар. Сдерживавшие противника части 72-й кавалерийской дивизии на рубеже: Красный Шар, озеро Карач, селение Керлеут и высота 63,2, под воздействием сильного артиллерийского огня и атак авиации, начали отход на восток. Авиация противника произвела около 1400 самолетовылетов по войскам Крымского фронта.

Важно отметить, что механизированная колонна в 40 автомобилей, 10 танков и 100 мотоциклов («бригада Гроддека») в 18.00 захватила аэродром Харджи-Бие, в 19.30 – аэродром Карангит, в 20.00 – район Марфовки с аэродромом.

Источники:

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л. 79]

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС:

В течении ночи ВВС фронта (без ВВС ЧФ) выполнили 122 самолетовылетов на разведку и бомбардировку аэродрома Сарабуз, и позиций войск в прифронтовой полосе и по линии фронта. Потерь не было.

ВВС фронта (без ВВС ЧФ и не получено сведений из ВВС 51 и 47 А) в течении дня сделали самолетовылетов – 157; из них (без ВВС 51 и 47 А) на штурмовку наступающих войск противника – 35, на прикрытие своих войск – 21, воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 3, на прикрытие своих аэродромов, портов и коммуникаций – 34, на перехват – 7, на сопровождение штурмовиков - 57. Всего летало 69 самолетов из ВВС фронта.

Проведено 20 воздушных боев, сбито в них 8 самолетов (2 пикирующих бомбардировщика и 6 истребителей), на аэродроме Сарабуз сожжен 1 самолет противника.

Потери и происшествия: не вернулись с задания 20 самолетов - 5 Як-1, 3 ЛаГГ-3, 10 И-153 и 2 Ил-2.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.706]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.81]

Действия ВВС ЧФ:

В приказе Народного Комиссара Военно-Морского флота № 00153 от 9 мая было указано, что штаб военно-воздушных сил флота руководит частями неудовлетворительно. Основная причина ослабления руководства кроется в делении аппарата Управления военно-воздушными силами флота на две половины одна из которых фактически превращена в штаб авиагруппы частей, дислоцировавшихся в Севастополе.

В целях ликвидации создавшегося положения было приказано:

Части военно-воздушных сил флота, действовавшие в Севастополе, объединить в особую Севастопольскую авиагруппу, для руководства которой сформировать Управление авиагруппы.

Расформировать Управление 2-й морской авиационной бригады, личный состав которой обратить на укомплектование Управления и Политотдела Севастопольской авиагруппы.

В ночь на 9 мая три ДБ-3 и два СБ бомбардировали аэродром Сарабуз. Прямыми попаданиями бомб были уничтожены четыре двухмоторных самолета, выведены из строя шесть самолетов и уничтожены два прожектора противника.

Восемь ДБ-3, одиночными самолетами, бомбардировали неприятельские войска в районе селения Владиславовка; разрывы бомб наблюдались в районе железнодорожной станции; было разрушено несколько зданий и вызваны небольшие пожары. Один ДБ-3 бомбардировал железнодорожную станцию Ислам-Терек. 39 МБР-2 бомбардировали Дальние Камыша и Коронель.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 210-211.

Действия люфтваффе:

Отмечено, что наступление 11-й армии было поддержано максимальными силами 8-го воздушного корпуса. При этом силы и средства люфтваффе применялись непрерывно от рассвета до заката. Все это способствовало успеху наземных сил. ВВС Крымфронта были подавлены, боевой мощи хватало для превосходства над советской авиацией. Перед подавлением очагов сопротивления обязательно проходила их авиационная атака. Пикирующие бомбардировщики особо отмечены как ключевой элемент такой поддержки. Истребители постоянно находились над полем боя, уничтожая советские самолеты на взлете. За день было подбито 75 советских истребителей.

Блокировался и Севастополь, в его районе было уничтожено 3 гидросамолета.

Для разведки применялись 6 Ju-88, 9 Vf-110, 14 Hs-126, 16 Fw-189.

По неполным данным за день было выполнено 2092 самолетовылета.

Уничтожено 80 советских самолетов.

Потеряно 2 He-111, 6 Vf-109, 1 Ju-87, 1 Ju-88.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000104]

Действия ПВО фронта:

Авиация противника проводила массированные удары по органам управления и позициям войск Крымфронта, стремился завоевать господство в воздухе. За сутки отмечены 1352 самолето-пролета: из них 434 – Bf-109, 227 - Ju-88, 125 - Ju-87, 542 - He-111, 16 – Bf-110, 1 – Ju-86, 6 – FW-189, 1 – другие типы. Вылеты осуществлялись для прикрытия своих наступающих войск и для бомбежки аэродромов и позиций частей ПВО, ближних и армейских тылов, линий связи и районов штабов и КП всех крупных формирований Крымфронта одиночными самолетами и группами до 35 самолетов с прикрытием и без него; при этом отмечается что истребители противника в основном противодействовали полетам нашей авиации, а не сопровождали бомбардировщики.

За вела заградогонь, но о расходе снарядов и сбитых самолетах сведения не найдены.

В 20 ч. 50 м. в районе широта = 45°17'3, долгота = 36°28'6 самолеты противника сбросили несколько мин. Вход в Керчь со стороны Черного моря был закрыт.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.706]

Журнал боевых действий Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.30. Л.81]

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 211.

10 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Установлено по разным источникам, что днем в районе Керченского полуострова - сплошная облачность, сильные дожди, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: ночью - сплошная облачность высотой 200-400 м, сильные дожди, температура +12 градусов, ветер северо-восточный. Днем – облачность 600 м, видимость 10-20 км, температура +18 градусов, ветер северо-восточный.

Восход Солнца: 4.28

Заход Солнца: 20.27

Долгота дня: 15 ч. 59 мин.

Фаза Луны: 7 мая - последняя четверть, убывающая Луна.

Основные события:

На Керченском полуострове немецко-румынские войска продолжали наступление. По данным штаба Крымского фронта на 16 ч. 00 м. 10 мая немецкие танки на левом фланге фронта прорвали нашу оборону и двигались к Турецкому валу. В 9 ч. 00 м. с десяти транспортных самолетов противник высадил воздушный десант в селении Марфовка¹.

¹ Немецкими источниками никакой воздушный десант не подтверждается, оговаривают это и современные исследования.

В 4 ч 32 м. части Керченской военно-морской базы заняли рубежи обороны города Керчи.

Корабли военно-морской базы производили эвакуацию раненых с Керченского полуострова в Тамань и на косу Чушка.

С согласия Ставки войска Крымского фронта начали отход к Турецкому валу. В тяжелейшем положении оказались ВВС фронта, отводившие под ударами германской авиации свой громоздкий тыл. Сложнее обстояло дело с авиационным тылом. Многие БАО с трудом продвигались по дорогам отступления, значительная часть из них в критические минуты вынуждена была уничтожить аэродромное имущество, так как переправить его на Таманский полуостров не представлялось никакой возможности. Тем временем там срочно готовились аэродромы, площадки для приема самолетов частей, которые смогли перебазироваться через пролив.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 214-215.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО штурмовали наступающего противника, вели воздушную разведку, опергруппа произвела 38 вылетов (летало 16 самолетов), провела 4 воздушных боев с активно действующей германской авиацией. Сбито 2 самолета противника. Так, капитан Дадьянц вел воздушный бой сразу с 4 Вf-109 в районе озера Ачи и одного сбил. Ст. лейтенант Шутий после нескольких атак сбил He-111, который упал юго-западнее Багерова, падение подтверждено постом ВНОС.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

Авиации флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Два ЛаГГ-3 и два МиГ-3 вылетали на воздушную разведку прибрежной полосы Керченского полуострова; один ЛаГГ-3 не вернулся на свой аэродром.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 216.

Действия люфтваффе:

Отмечено в докладе 8-го воздушного корпуса, что наступление 11-й армии продолжало поддерживаться силами люфтваффе, которые применялись непрерывно весь день. Превосходство над полем боя и в дальних от фронта районах было полным. Основная задача всех сил и формирований – преследование и уничтожение противника. Пикирующие бомбардировщики максимально использовались против контратакующих танков. Истребители действовали активно. Отмечены высокие потери советских войск, особенно артиллерии и средств ПВО.

За день было выполнено 1743 самолетовылета.

Уничтожено 44 советских самолета (42 – истребителями, 2 – ПВО).

Потеряны 1 Нs-129, 1 Вf-109 и два Ju-88 произвели вынужденную посадку на своей территории.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000065]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

В течение дня авиация противника произвела три налета на Керчь и на населенные пункты: Катерлез, Чурубаш и Тамань. В районе Керчи было сброшено 74 бомбы; были убиты и ранены.

Сторожевой катер № 072 и торпедный катер № 34, атакованные неприятельскими самолетами в Керченском проливе, получили повреждения. В 20 ч. 25 м. транспорт «Черноморец», имевший на борту 500 человек раненых, был потоплен бомбардировщиками противника при выходе из Керченской бухты.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 216.

11 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно ночью и днем в районе Керченского полуострова – облачно с прояснением, дожди, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: облачность высотой 3000 м, с понижением до 1000 м, видимость 10-20 км, температура ночью +12, днем - +20 градусов, ветер северо-западный.

Восход Солнца: 4.25

Заход Солнца: 20.28

Долгота дня: 16 ч. 03 мин.

Фаза Луны: 7 мая - последняя четверть, убывающая Луна.

Основные события:

На Керченском полуострове войска противника продолжали продвигаться на восток и отдельными группами действовали в районах селений Морозовка и Узунлар.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 216.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО штурмовали наступающего противника, вели воздушную разведку и прикрывали свои войска, опергруппа произвела 75 вылетов (легало 23 самолета), провела 21 воздушный бой с активно действующей германской авиацией. Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 11 мая авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за тяжелых метеорологических условий боевых вылетов не производила.

Днем 11 И-16 в сопровождении семи Як-1 штурмовали аэродром противника в 2 км северо-восточнее селения Парпач и автоколонну на феодосийском участке фронта. Были подожжены два Ju-88 и двенадцать автомашин.

В 10 ч. 05 м. десять У-2 23-го авиационного полка вылетели из Тамани в Севастополь. В районе мыса Чауда их атаковали четыре ВФ-109 и один Не-111. Три У-2 вернулись в Тамань, четыре У-2 сели в районе мыса Тамань, где были сожжены самолетами противника. Об остальных трех У-2 сведений не поступило.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 217.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по судам, уничтожение 28 советских самолетов, без подробностей.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000076]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

В течение дня вражеская авиация совершала беспрерывные налеты на Керчь, Камыш-Бурун и Еникале; было сброшено до 1200 бомб.

В 14 ч. 00 м. немецкая авиация начала бомбардировать переправу между Керчью и Таманью, Еникале и Чупка. Вражеские самолеты потопили один сейнер и паровую шаланду «Анакрияз», на борту которой находилось 400 раненых.

Корабли и сейнеры Керченской военно-морской базы продолжали эвакуацию раненых бойцов Крымского фронта и спасали раненых с тонувшей шаланды.

Были разрушены два причала: один - в Еникале и другой - на косе Чупка.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 217.

12 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночью – облачно и дожди, день - переменная облачность, ясно, без осадков, температура положительная.

По данным пптаба 11 А вермахта: облачность высотой 600 м, дождь, видимость 20 км, температура +20 градусов, ветер северо-восточный.

Восход Солнца: 4.23

Заход Солнца: 20.30

Долгота дня: 16 ч. 07 мин.

Фаза Луны: 7 мая - последняя четверть, убывающая Луна. Новолуние – 15 мая.

Основные события:

Войска противника продолжали наступать на керченском направлении. Неприятельская авиация совершала непрерывные налеты и бомбардировала военные объекты на берегу и корабли Керченской военно-морской базы.

Главком Северо-Кавказского направления Маршал Советского Союза С.М. Буденный и его заместитель адмирал Исаков прибыли из Краснодара в Керчь

По воспоминаниям заместителя командующего АДД генерал-майора Скрипко, находившегося с 5 мая в Краснодаре с целью налаживания взаимодействия авиации дальнего действия и фронтовой авиации: *«Вечером 12 мая я находился в штабе и, когда раздался звонок ВЧ, снял трубку. Звонил Верховный Главнокомандующий.*

- Мы тут посоветовались и решили подчинить вам всю авиацию Крымского фронта. Надо в кратчайший срок организовать ее действия.

Я ответил, что задача ясна.

- Хорошо, - заключил Сталин, - действуйте! Приказ передадим по телеграфу.

Буквально через несколько минут узел связи принял текст директивы Ставки, излагающей суть всего сказанного Верховным Главнокомандующим....

... Уточнив положение ВВС Крымского фронта с генералом С. П. Сияковым, я понял, что принял под свое начало фактически не существующее хозяйство. Позднее выяснилось, что в ходе неравных воздушных боев с численно превосходящим 8-м отдельным авиационным корпусом противника и основными силами 4-го немецкого воздушного флота, а также в результате вражеских массированных ударов по нашим аэродромам ВВС Крымского фронта потеряло около 400 машин. В строю осталось очень мало самолетов, особенно истребителей.

Для боевых действий ночью в интересах Северо-Кавказского направления мы могли привлечь до трех дивизий АДД. Кроме того, бомбовые удары днем могла наносить 113-я дальнебомбардировочная авиадивизия на самолетах Ил-4. Но эти бомбардировщики нуждались в надежном прикрытии. А истребителей почти не осталось. Только после перебазирования остатков истребительных авиаполков Крымского фронта на Таманский полуостров и приведения их в порядок 113-я авиадивизия в количестве до 45 самолетов, сопровождаемая двумя десятками истребителей И-16, смогла нанести ряд ударов по скоплению вражеских войск».

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 218.

Скрипко. По целям ближним и дальним. М.: Воениздат. С.169-170.

Действия ВВС:

ВВС фронта (без ВВС ЧФ и 742 БАП) в течении дня сделали самолетовылетов – 179; из них на штурмовку наступающих войск противника – 52, на прикрытие своих войск – 13, воздушную разведку поля боя и ближнего тыла – 39, на прикрытие своих

аэродромов - 5, на прикрытие портов и коммуникаций – 13, на переброску грузов и связь – 32, на сопровождение разведчиков - 9. Всего летало 77 самолетов с налетом 147 ч. 28 мин.

Проведено 9 воздушных боев, сбито в них 5 самолетов (2 бомбардировщика и 3 истребителя).

Потери и происшествия: не вернулись с задания один Як-1 и сбито в боях один Як-1 и один И-16.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.643]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказском побережье, из-за неблагоприятных метеорологических условий ночью боевых вылетов не производила. Днем два МБР-2 вели воздушную разведку моря, три МБР-2 несли противолодочную оборону кораблей на переходе, 13 МиГ-3 и 11 И-16 сопровождали корабли в море, 11 МиГ-3, восемь И-16 и два ЛаГГ-3 прикрывали военно-морские базы и три ЛаГГ-3 вели воздушную разведку южного берега Крыма. Один И-16 при взлете задел за дерево; самолет разбит, летчик ранен. Всего авиацией флота произведено 146 самолетовывлетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 220.

Действия люфтваффе:

Отмечено господство в воздухе германской авиации. По обобщенным данным с начала операции уничтожено 66 самолетов, 14 зенитных орудий; кроме того, «группой Гроддека» захвачено и уничтожено на земле 58 советских самолетов.

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по колоннам противника, уничтожено 10 самолетов, без подробностей.

12 мая войска Юго-Западного фронта внезапно перешли в наступление под Харьковом и сразу же добились заметного успеха. Вечером того же дня от Рихтгофена потребовали передать IV авиакорпусу одну истребительную, одну пикировочную и две бомбардировочные группы, на следующий день - еще несколько бомбардировочных, две истребительные и две пикировочные. Генерал записал в своем дневнике: *«Это практически все! По приказу фюрера. Я доложил тем не менее, что успешное завершение под Керчью теперь под вопросом»*. Хотя немцам удалось добиться успеха и под Керчью и под Харьковом, стало ясно, что люфтваффе уже не располагало достаточными силами, чтобы обеспечить действия своих наземных войск на всех направлениях, но пока все еще могло добиваться успехов благодаря умелым перегруппировкам и решительному массированию.

Источники:

Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Band II: 1942, Andreas Hillgruber. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefe, Verlag für Wehrwesen, 1963. S.351-352.

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000080]

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defeat in the East, 1942-1943. - University Press of Kansas, 1998. - P. 83-84.

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

Немецкая авиация совершала бесперывные налеты и бомбардировала военные объекты на берегу и корабли Керченской военно-морской базы. Сброшено свыше 1000 фугасных и 500 зажигательных бомб. В Камыш-Буруне сгорел склад с боеприпасами и была прервана телеграфная связь между Керчью и Новороссийском.

В 6 ч. 47 м. в районе Еникале в результате прямого попадания бомбы затонул транспорт «Красный флот» В Керчь-Еникальском проливе авиация противника потопила парусную шхуну «Березань», сейнер, брандвахту «ПС-2» и парусно-моторную шаланду «Чорох». Личный состав всех судов был спасен. Баржа «Тендра» получила две пробоины; два человека были убиты. От разрывов вражеских бомб в проливе взорвались пять немецких мин, выставленных ранее неприятельской авиацией в районе Керчи.

46-й зенитный артиллерийский дивизион был передислоцирован из района озера Тобечикске в селения Чурубаш и Ивановка. Продолжалась эвакуация раненых из Керчи на Таманский полуостров.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 218-219.

13 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь – СМУ, день - переменная облачность, осадки, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: ночью температура +10, днем - +20 градусов.

Восход Солнца: 4.21

Заход Солнца: 20.32

Долгота дня: 16 ч. 11 мин.

Фаза Луны: убывающая Луна. Новолуние – 15 мая.

Основные события:

К утру 13.05.1942 г. командующий ВВС Крымского фронта развернул свой КП в пещере неподалеку от паромной переправы через Керченский пролив. Связь по радио с подчиненными авиадивизиями он имел лишь эпизодически. Она постоянно нарушалась. Командующий ВВС Крымского фронта фактически потерял управление частями. Только со штабом ВВС Северо-Кавказского направления поддерживалась относительно устойчивая связь по закрытому телефону ВЧ.

Войска Крымского фронта продолжали отход под давлением семи пехотных и одной танковой дивизии противника. На правом фланге Крымского фронта противник к исходу дня занял селения Султановка и Аджиели. На левом фланге днем части Крымского фронта отходили на Сараймин.

В 23 ч. 30 м. с юго-западного направления противник начал артиллерийский обстрел Керчи, крепости и Керченской бухты.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 220.

Действия ВВС:

ВВС фронта (без ВВС ЧФ) в течении первой половины дня сделали самолетовылетов – 85; из них на штурмовку наступающих войск противника – 5, на прикрытие своих войск – 48, воздушную разведку поля боя – 17, на прикрытие своих аэродромов - 7, на наблюдение за перегруппировками своих войск – 2, на сопровождение - 6. Всего по неполным данным израсходовано 20 ФАБ-50, 51 реактивный снаряд, 1100 снарядов ВЯ и 830 снарядов ПШВАК, 10200 пулеметных патронов.

Проведено 7 воздушных боев, сбито в них 1 истребитель противника и подбито 4 бомбардировщика.

Потери и происшествия: не вернулись с задания три Як-1 и сбито в боях два Як-1 и один Як-1 поврежден. В результате налета на аэродром Багерovo разбита техника наземного обслуживания и есть раненые среди ИТС.

Источники:

Доклады ВВС Крымского фронта [ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.45. Л.620]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказском побережье, из-за плохих метеорологических условий 13 мая боевых действий не вела. В районе Геленджика врезался в землю один Ju-88, предположительно, подбитый нашей зенитной артиллерией при производстве им воздушной разведки в районе Новороссийска.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 220-221.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по дорогам и колоннам противника, уничтожение 20 советских самолетов.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000080]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

Немецкая авиация непрерывно производила налеты на боевые объекты Керченской военно-морской базы; было сброшено 1779 бомб. В городе - большие разрушения и возникли пожары. В Еникале разрушен причал, убито 60 человек; потоплен сейнер, на котором погибло 50 человек. При отражении атак вражеской авиации наша зенитная артиллерия сбита три He-111; в воздушных боях были сбиты два И-153.

46-й зенитно-артиллерийский дивизион отошел в крепость Керчь. Тылы Керченской военно-морской базы начали эвакуироваться в Тамань.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 220.

14 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, ночью и утром туман, без осадков, температура положительная. По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +20 градусов, ветер южный.

Восход Солнца: 4.19

Заход Солнца: 20.34

Долгота дня: 16 ч. 15 мин.

Фаза Луны: убывающая Луна. Новолуние – 15 мая.

Основные события:

Главком Северо-Кавказского направления приказал приступить к эвакуации войск Крымского фронта.

Войска Крымского фронта продолжали отход на Керчь. На левом фланге наших войск противник занял селение Чурубаш и двигался на Камыш-Бурун. К исходу дня Камыш-Бурун был оставлен частями Красной Армии. Радиосвязь с постами службы наблюдения и связи Такиль и Тобечик прервалась в 11 ч. 31 м. Части Керченской военно-морской базы заняли оборонительные рубежи города Керчь; частей Крымского фронта впереди их не оказалось. По данным нашей воздушной разведки на 14 ч. 00 м. 14 мая в районах селений Ленинск и Новая Николаевка, а также вдоль железной дороги от Турецкого вала до Семи Колодезей находилось большое скопление наших войск.

Все средства Керченской военно-морской базы приступили к эвакуации войск Крымского фронта

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 222.

Действия ВВС:

Штаб ОГ ИА ПВО и 268-й ИАП перебазировались с аэродрома Керчь-2 на аэродром Тамань. Истребители прикрывали переправы и порты Керчь и Камыш-Бурун, только ОГ ИА произвела 44 вылета, провела 9 воздушных боев.

Решением командования ВВС фронта из состава ОГ ИА выведен 50-й ИАП на МиГ-3.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

Из-за плохих метеорологических условий авиация флота с Кавказского побережья вела ограниченные боевые действия. Днем 14 МБР-2, два ДБ-3, 11 И-16, девять ЛаГГ-3 и пять МиГ-3 прикрывали транспорты на переходе морем. Вылетавший на

воздушную разведку один ГСТ из-за метеорологических условий задания не выполнил.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 224.

Действия люфтваффе:

Командир 8-го воздушного корпуса Рихтгофен доложил о составлении плана действий против Севастополя.

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по колоннам противника и переправам без подробностей.

Источники:

Доклады командования частей Люфтваффе [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000992]
Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000086]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

15 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, ночью и утром туман, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +13, днем до +20 градусов, ветер северный.

Восход Солнца: 4.18

Заход Солнца: 20.36

Долгота дня: 16 ч. 18 мин.

Фаза Луны: Новолуние – 15 мая.

Основные события:

Войска противника вели бой на подступах к городу Керчь на рубеже: Тархан, железнодорожная станция Керчь 2-я, Горком. Передовые его части к исходу дня ворвались в город. Авиация противника бесперервно действовала по переправам. Все средства Керченской военно-морской базы были привлечены эвакуации войск Крымского фронта. 15 мая работали 50 сейнеров, все баржи, буксиры, паромы и бронекатера Керченской военно-морской базы. Из Новороссийска и из Туапсе в Тамань прибыло 40 сейнеров и катеров; к району переправ прибывали также и средства Азовской военной флотилии.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 224.

Действия ВВС:

Истребители ОГ ИА ПВО прикрывали переправы и свои войска северо-восточнее Керчи, опергруппа произвела 47 вылетов, провела 5 воздушных боев. 347-й ИАП получил пополнение 7 И-153 и 4 летчиков.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота с Кавказского побережья вела ограниченные боевые действия, производила воздушную разведку, прикрывала корабли в военно-морских базах и транспорты в море. Один ДБ-3 бомбардировал Таганрог и два СБ - Мариуполь. Всего было произведено 84 самолетовылета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 225.

Действия люфтваффе:

По отчетам использовались силы и средства 8-го воздушного корпуса и авиакমানдования «Юг» ограниченно в первой половине дня из-за непогоды. Затем активизировались удары прежде всего по отходящим колоннам противника, скоплено войск в районе Керчи и для предотвращения эвакуации и переброски войск с таманского берега. Истребители активно прикрывали свои передовые отряды. К 15 мая проведена воздушная разведка 11 советских аэродромов вне Крыма.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000938]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

Авиация противника беспрерывно действовала по переправам Еникале - Чушка. Между 15 ч. 00 м. и 17 ч. 00 м. налеты производились каждые 5-10 минут. На зенитную батарею № 642 был произведен одновременный налет 57 самолетов; в результате разрывов бомб были выведены из строя приборы управления артиллерийского зенитного огня. На порт и аэродром Тамань произвели налет 33 неприятельских самолета; были жертвы в воинских частях и среди гражданского населения. При отражении налетов нашей зенитной артиллерией было сбито три He-111, один Ju-88 и подбито три других немецких самолета.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 224.

16 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +20 градусов.

Восход Солнца: 4.16

Заход Солнца: 20.38

Долгота дня: 16 ч. 22 мин.

Фаза Луны: Новолуние – 15 мая.

Основные события:

Части противника продолжали наступление. Все средства Керченской военно-морской базы были заняты на эвакуации войск Крымского фронта. На переправе в Керченском заливе работало 80 сейнеров, шесть пхун, девять барж, два буксира, три тральщика-катера и паромы. Переправа происходила под артиллерийским обстрелом и непрерывным воздействием авиации противника. Утром 16 мая на Таманский полуостров было переправлено 18 тяжелых орудий и 22 установки РС.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 226.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО прикрывали свои войска северо-восточнее Керчи, вели воздушную разведку, опергруппа произвела 36 вылетов (летало 15 самолетов), провела 15 воздушных боев.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 16 мая пять ДБ-3 и три СБ бомбардировали порт Мариуполь. Было отмечено два больших и несколько мелких взрывов. Днем девять ДБ-3 в сопровождении 12 МиГ-3 и шести И-16 бомбардировали войска противника в районе г. Керчи, где было уничтожено 30 автомашин с боеприпасом и одно орудие зенитной артиллерии. В районе цели в бою наших истребителей с группой Вф-109 один МиГ-3 был сбит и один МиГ-3 подбит; последний произвел посадку на косе Чушка. Три МБР-2 бомбардировали порт Феодосия.

Один Пе-2 производил воздушную разведку порта Геническ. 18 И-16, три МиГ-3 и девять ЛаГГ-3 прикрывали корабли в базах. Шесть И-16, 22 МиГ-3, три ЛаГГ-3 и девять Як-1 прикрывали переправу через Керченский пролив. В результате воздушных боев над переправой было сбито три немецких самолета. Три наших МиГ-3 не вернулись на аэродром, летчики спаслись на парашютах. Всего военно-воздушные силы флота за 16 мая произвели 130 самолетовывлетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 226-227.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по скоплению противника у переправ и косе Чушка, уничтожение 28 советских самолетов.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000090]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

17 мая 1942 г.**Погодные условия:**

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +25 градусов.

Восход Солнца: 4.16

Заход Солнца: 20.38

Долгота дня: 16 ч. 22 мин.

Фаза Луны: Новолуние – 15 мая.

Основные события:

17 мая в районе крепости Керчь оборонялось до 1800 человек войск Красной Армии, нуждавшихся в боезапасе.

Авиация противника весь день усиленно бомбардировала боевые порядки наших частей в Еникале, Опасная и в районе завода имени Войкова, а также Тамань и сбросила мины на фарватере у входа в порт Тамань.

Все средства Керченской военно-морской базы производили эвакуацию частей Красной Армии из Еникале на Таманский полуостров.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 228.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО прикрывали свои войска северо-восточнее Керчи и переправы, вели воздушную разведку, опергруппа произвела 16 вылетов (летало 12 самолетов), провела 12 воздушных боев. Особо ожесточенный бой произошел над Керченским проливом в течении 35 минут, когда сразу 10 истребителей (7 из 268 ИАП и 3 из 347 ИАП) на высотах от 10 до 1000 м схватились с истребителями противника. В бою были разбиты 3 И-16 и 3 И-153 (совершили вынужденные посадки), погибли в бою лейтенант Рьжий, лейтенант Бабичев, ст.сержант Тевосян (все из 347 ИАП), много раненных летчиков.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, бомбардировала Геническ, войска, танки и артиллерийские батареи противника на Керченском

полуострове, а также прикрывала наши переправы в Керченском проливе, корабли в базах и на переходе. Было произведено 47 самолетовылетов. В воздушных боях сбит один разведчик и четыре истребителя противника

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 229.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по переправам и Тамани, другим объектам, уничтожение 15 советских самолетов.

В обобщенных сведениях в ЖБД (КТВ ОКВ) отмечено об уничтожении и повреждении 84 советских самолетов.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000094]
Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Band II: 1942, Andreas Hillgruber. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefse, Verlag für Wehrwesen, 1963. S.363.

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

18 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +20 градусов, ветер юго-западный.

Восход Солнца: 4.13

Заход Солнца: 20.42

Долгота дня: 16 ч. 29 мин.

Фаза Луны: Новолуние – 15 мая, неомения (появление серпика Луны на небосводе).

Основные события:

Корабли военно-морской базы продолжали эвакуацию войск Крымского фронта с Керченского на Таманский полуостров. Эвакуация проходила при интенсивном противодействии авиации противника и артиллерийском обстреле с его стороны.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 230.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО боевой работы не вели, командир опергруппы подполковник Иванов вылетел в Крымскую для доклада командующему ВВС Крымфронта. Во вторую половину дня 268-й ИАП в составе 4 И-16 и 347-й ИАП в составе 16 И-153 и одного И-153 управления ОГ ИА перебазировались с аэродрома Тамань на аэродром Варениковская. Личный состав управления опергруппы и полков частично на автомобилях, частью пешком выдвинулся в 22.00 из Тамани. Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 18 мая три ДБ-3 и пять СБ бомбардировали плавучие средства в порту Мариуполь, вызвав 26 пожаров.

Днем десять МиГ-3, шесть И-16, два ЛаГГ-3 и два Як-1 прикрывали наши войска при переправе через Керченский пролив. В воздушном бою над переправой был сбит один Вф-109 и один наш И-16 был поврежден

Семь МиГ-3 и семь И-16 прикрывали корабли в военно-морских базах Кавказского побережья и на выходе из баз. Четыре МБР-2 вылетали на воздушную разведку кораблей противника в море. За 18 мая авиацией флота с Кавказского побережья было произведено 47 самолетовылетов.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 230.

Действия люфтваффе:

Подведены основные итоги действий авиации с 1 по 18 мая. Всего за этот период всеми воздушными корпусами было выполнено самолетовылетов: разведчиками – 343, бомбардировщиками – 3774, пикировщиками – 3047, истребителями – 2255, всего – 9419.

При этом за период было уничтожено 323 советских самолета, из них на земле – 63. Было также поражены 91 артбатарея, 31 танк, 523 различных машин, 10 дивизионов зенитной артиллерии ПВО.

К 18 мая проведена воздушная разведка советских аэродромов, при этом на них были зафиксированы:

- аэродром Тимошевская – 3 самолета
- аэродром Кореновская – 47 самолетов
- аэродром Пластуновская-1 - 20 самолетов
- аэродром Пластуновская-2 – 18 самолетов
- аэродром Пластуновская-3 – 23 самолета
- аэродром Краснодар-1 – 10 самолетов
- аэродром Краснодар-2 – 17 самолетов
- аэродром Крымская-1 – 35 самолетов
- аэродром Крымская-2 – 20 самолетов
- аэродром Варениковская-2 – 23 самолета
- аэродром Анапа – 39 самолетов
- аэродром Запорожская – 5 самолетов

Итого – 260 самолетов, но боевыми отмечены 204 самолета.

Оперативных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по 16 аэродромам и блокирование советских самолетов на них без подробностей.

В обобщенных сведениях в ЖБД (КТВ ОКВ) отмечено об уничтожении и повреждении 323 советских самолетов.

Источники:

Донесения о боевом использовании Люфтваффе в интересах 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000808-811]

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000096]

Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Band II: 1942, Andreas Hillgruber. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefe, Verlag für Wehrwesen, 1963. S.49.

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

19 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, без осадков, температура положительная.

По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +25 градусов.

Восход Солнца: 4.11

Заход Солнца: 20.43

Долгота дня: 16 ч. 32 мин.

Фаза Луны: первая четверть– 23 мая, растущая Луна.

Основные события:

Эвакуация войск Крымского фронта из крепости Керчь была закончена. Продолжалась эвакуация войск фронта из Еникале в Тамань, на косу Чушка и в Темрюк. Переправа обстреливалась артиллерией противника и происходила под сильным воздействием немецкой авиации.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 231.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО боевой работы не вели, наземный эшелон в 07.30 прибыл в Варениковскую.

Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 19 мая пять МБР-2 бомбардировали плавучие средства в порту и войска противника на северной окраине Феодосии; три ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали порт Осипенко, и один ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали порт Мариуполь. Днем авиация флота вела воздушную разведку южного побережья Керченского полуострова и портов: Осипенко, Мариуполь и Феодосия, а также прикрывала Новороссийск и лидер «Тапшент». Авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 19 мая произвела 31 самолетовылет.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 232.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены удары авиации по советским войскам на Таманском полуострове и уничтожение 13 самолетов.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000098]

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

20 мая 1942 г.

Погодные условия:

Точных данных по погодным условиям в сводках не зафиксировано. Предположительно, в районе Керченского полуострова ночь и день - переменная облачность, без осадков, температура положительная. По данным штаба 11 А вермахта: температура ночью +10, днем до +25 градусов.

Восход Солнца: 4.09

Заход Солнца: 20.435

Долгота дня: 16 ч. 36 мин.

Фаза Луны: первая четверть– 23 мая, растущая Луна.

Основные события:

В изданной директиве командующего Северо-Кавказским фронтом указывалось, что согласно директивы Ставки 19 мая Северо-Кавказское направление преобразовано в Северо-Кавказский фронт, Крымский фронт считался расформированным. Была закончена эвакуация войск Крымского фронта с Керченского на Таманский полуостров.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 232.

Действия ВВС:

Полки ОГ ИА ПВО в первой половине дня боевых вылетов не делали, со второй половины дня 5 И-16 из 268 ИАП вели воздушную разведку. Обслуживал полки ОГ ИА 506 БАО, прибывший из Керчи. Также в этот день прибыла рота связи. Достоверных данных о действиях других частей ВВС не найдено.

Источники:

Журнал боевых действий 27 ИАД [ЦАМО. Ф.20086. Оп.1. Д.2]

Действия ВВС ЧФ:

В ночь на 20 мая восемь СБ и шесть МБР-2 бомбардировали войска противника на Керченском полуострове в деревне Баксы и плавучие средства в портах Осипенко и Феодосии. В Феодосийском порту было вызвано два больших взрыва. Днем пять ДБ-3 и шесть СБ в сопровождении пяти ЛаГГ-3 и девяти И-16 бомбардировали плавучие средства в порту Мариуполь; было уничтожено два склада с боеприпасом, четыре-пять катеров, поврежден один транспорт и разрушено железнодорожное полотно.

Восемь МИГ-3 и четыре И-16 прикрывали переправу в Керченском проливе. Четыре ДБ-3, два Пе-2, два МБР-2, восемь И-16 и один ГСТ прикрывали транспорты на переходе и военно-морские базы флота, вели воздушную разведку в море и портов северного побережья Азовского моря. Всего авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 20 мая произвела 70 самолетовылетов. Наши потери - пять самолетов, из них три самолета были сбиты в воздушном бою и два зенитной артиллерией противника.

Источники:

Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С. 234.

Действия ПВО фронта:

Точных достоверных данных о количестве самолето-пролетов авиации противника, действиях частей ПВО не найдено.

Действия советской ПВО при обороне портов Кавказа весной 1942 г.

	1 -21.3.1942	22.3-30.4.1942	1 -31 .5.1942
Керченская ВМБ (65-й зап ВМФ)			
число налетов	1	3	?
число самолето-пролетов немецких бомбардировщиков, по данным советской ПВО	6	8	480
число самолетов, сбитых ЗА, по данным советской ПВО	-	1	13
Новороссийская ВМБ (62-й зап и 134-й озад ВМФ, 454-й зап РККА, 3 и 7-й ИАП ВВС ЧФ, 628-й ИАП ВВС РККА)			
число налетов	2	24 (в т.ч. 13 ночных)	19

	1 -21.3.1942	22.3-30.4.1942	1 -31 .5.1942
	1 - 21.03.1942	22.03 - 30.04.1942	1 - 31.05.1942
число самолето-пролетов немецких бомбардировщиков, по данным советской ПВО	8	395-410	34
число самолетов, сбитых ЗА, по сов. данным	1	21	-
число самолетов, сбитых ИА, по сов. данным	-	11 (за 22.03-22.04)	15 (за 22.04-22.05)
Туапсинская ВМБ (73-й зап ВМФ и 143-й озад РККА, 32-й ИАП ВВС ЧФ)			
число налетов	-	7 (в т.ч. 2 ночных)	-
число самолето-пролетов немецких бомбардировщиков, по данным советской ПВО	-	52	-
число самолетов, сбитых ЗА, по сов. данным	-	6	-
число самолетов, сбитых ИА, по сов. данным		7 (за 22.03-22.04)	0 (38 за 22.04-22.05)

Источник: Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. С.297-298.

Действия люфтваффе:

Подробных данных о действиях германской авиации в изученных документах 11-й Армии вермахта не найдено. В ЖБД 11 А (КТВ АОК.11) отмечены действия авиации по советским войскам на Таманском полуострове и уничтожение 9 самолетов.

При этом отдельно отмечено, что основные усилия авиации перенесены на севастопольское направление.

Источники:

Журнал боевых действий 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000100]

20 мая после встречи с Манштейном Рихтгофен записал в свой дневник, что командующий 11-й армией особо подчеркнул, что штурм «крепости Севастополь» должен обеспечиваться не меньшим объемом воздушной поддержки, чем наступление под Керчью. Рихтгофен и понимал справедливость этих требований. 22 мая он вылетел в Германию и добился личного приема у Гитлера, где изложил ему основные доводы в пользу немедленного усиления корпуса. Фюрер был согласен с генералом по всем пунктам, но сказал, что сможет передать необходимые силы не раньше окончания контрнаступления под Харьковом, т.е. в конце мая.

Но и к этому времени в Крым вернулись далеко не все части, принимавшие участие в наступлении на Керченском полуострове, хотя созданная к началу июня группировка была явно внушительной. 25 мая план операции «Лов осетра» – в т.ч. авиационных ударов по Севастополю – был представлен в штабе 11-й армии и

доложен в вышестоящие инстанции. Для его осуществления подтягивались силы от Харькова, где советские войска стали проигрывать битву, перераспределялись средства обеспечения и боевые припасы.

Отрицательной стороной многочисленных аэродромных маневров вдоль линии фронта являлось то, что многие авиачасти активно участвовали в ожесточенных боях более месяца. Боевое напряжение было весьма высоким. В дни наступлений на Керчь, под Харьковом, а затем и Севастополем бомбардировщики люфтваффе совершали по 3 - 4 вылета в день, истребители - до 7. Это вело к усталости летного состава, что выражалось в росте аварийности и снижении боевых характеристик. Командир эскадры JG77 капитан Г. Голлюб записал в своем дневнике: *«Ситуация с пилотами выглядит плохо, отчасти вследствие потерь в воздушных боях и ранений, отчасти потому, что некоторые пилоты 1 -й линии должны быть заменены»*. В записи, сделанной накануне штурма Севастополя, он добавил: *«Далеко не все в состоянии переносить громадное физическое и моральное напряжение. Самый разумный и самый гуманистический шаг, чтобы выйти из положения, это освободить пилотов, которые потеряли свою настойчивость, от службы в 1-й линии до того, как они испортят остальных пилотов или погибнут»*.

Источники:

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defent in the East, 1942–1943. - University Press of Kansas, 1998. - P. 87-88.

Планы 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 АОК). F. 000580-000587]

Группировка люфтваффе в Крыму в конце мая - начале июля 1942 г.

Соединение	Подразделение	Аэродром	Период нахождения	Количество самолетов в подразделениях на 1.6.1942
VIII авиакорпус	I/KG51	Запорожье, Сарабуз	29.5 - 30.6.1942	35 Ju-88А-4
	II/KG51	Запорожье, Сарабуз	29.5 - 10.6.1942	38 Ju-88А-4, С-6
	I/KG76	Сарабуз	31.5 - 3.7.1942	28 Ju-88А-4
	III/KG76	Сарабуз	31.5 - 28.6.1942; часть до 3.7.1942	41 Ju-88А-4, С-6
	I/KG100	Саки	весь период	33 He-111Н-6
	III/LG1	Евпатория	весь период	27 Ju-88А-4
	I/StG77	Сарабуз	31.5- 9.7.1942	37 Ju-87В/Р/D
	II/StG77	Сарабуз	31.5- 26.6.1942	29 Ju-87В/R
	III/StG77	Сарабуз	31.5- 9.7.1942	27 Ju-87В/R

Соединение	Подразделение	Аэродром	Период нахождения	Количество самолетов в подразделениях на 1.6.1942
	III/JG3	Сарабуз	31.5 - 24.6.1942	27 Bf109F -4
	II/JG77	Багерово Сарабуз	1 9-24.5.1942 24.5 -2.7.1942	36 Bf109F -4
	IN/JG77	Сарабуз Багерово	31.5- 27.6.1942 27.6 - 19.7.1942	37 Bf109F -4
	3(H)/11	Симферополь	весь период	10 Bf110 C-5, D-4, E-3
	3(H)/13	Симферополь	весь период	14 HS-126B-1
	Westa76	Николаев	весь период	11 Ju-88A-4,D-1.D-5, 2 He-111 H-6
	FlFu Sud	II/KG26	Саки	весь период
I/JG77		Константиновка Сарабуз Багерово	15 - 26.5.1942 26.5-11.6.1942 11 - 28.6.1942	27 Bf-109F-4
4(F)/1 22		Саки	весь период	13 Ju-88D-1 , D-5, 1 He-111 H-6
4(H)/31		Керчь	весь период	11 FW-189A-1,A-3
Итого				246 БА, 93 ПБА, 27 ИА, 62 РА 528 боевых самолетов

Источники:

Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. С.320-321;
Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут», 2010. С.63.

Части ПВО в зоне действия 11-й армии на юго-востоке Крыма (май 1942 г.)

Основу армейской ПВО составляла 10-я зенитная артиллерийская дивизия (10. Flak-Division).

Командир дивизии – генерал-лейтенант Йохан Сейферт (Johann Seifert), период командования 1.9.1941 - 26.6.1943 гг.

В марте 1942 г. из Румынии дивизия передислоцирована в Крым, для поддержки наземных войск, а с конца мая 1942 г. переброшена под Курск.

Состав:

27-й моторизованный зенитно-артиллерийский полк (Flak-Regiment 27 (mot.);

18-й моторизованный зенитно-артиллерийский полк (Flak-Regiment 18 (mot.);

отдельные подразделения зенитной артиллерии.

27-й полк прикрывал основные аэродромы в Крыму, а его I/501 зенитная батарея находилась под Севастополем.

18-й полк был фактически боевой группой, в которую входили два зенитных

батальона – 22-й и 610-й, а также отдельные зенитные батареи: немецкие I/14, I/64 и

3/45, и румынская 3-я зенитная батарея (прицепная) из 101-го полка ПВО (рум.).

Силы и средства этого полка направлены прежде всего против Крымского фронта.

Источники:

Отчеты 11 армии [NARA. T312. roll 1691. (11 AOK). F. 000157-000158, 000641]

Сводные данные по действиям ВВС фронта и флота за май

Число	Вылетов			Потеряно самолетов	Проведено воздушных боев	Сбито и уничтожено самолетов в противника	Примечание
	ВВС КрФ	ВВС ЧФ	Всего				
1 мая 1942 г.	353	136	489	2	17	7	
2 мая	203	62	265	4	10	6	
3 мая	233	262	495	2	11	5	
4 мая	265	135	400	1	17	1	
5 мая	139	70	209	2	10	3	
6 мая	246	52	298	5	17	4	
7 мая	307	55	362	2	9	5	
8 мая	446	186	632	24	41	25	
9 мая	276	53	332	20	20	9	
10 мая	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	
11 мая	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	
12 мая	179	146	325	3	9	5	
13 мая	85	-	85	6	7	1	
14 мая		42	42				Неполные данные
15 мая		84	84				Неполные данные
16 мая		130	130				Неполные

Число	Вылетов			Потеряно	Проведено	Сбито и уничтожено	Примечание
							данные
17 мая		47	47				Неполные данные
18 мая		47	47				Неполные данные
19 мая		31	31				Неполные данные
20 мая		70	70				Неполные данные
Всего самолетов вылетов	2732	1608	4343	Неполные данные по вылетам ВВС ЧФ и фронта			
Всего потеряно самолетов				71	Неполные данные		
Всего проведено воздушных боев					168	Неполные данные	
Всего сбито и уничтожено самолетов противника						71	Неполные данные

Примечание:

Все показатели подсчитаны автором на основании имеющихся данных, далеко не полных.

В таблице не учтены вылеты транспортной авиации и авиации связи из-за отсутствия точных данных. Потери самолетов из этих родов авиации также даны только по имеющимся данным. Потери самолетов своих даны суммарно боевые и не боевые. Потери самолетов противника даны по советским источникам.

Вылеты ВВС КрымФ даны суммарно с ИА ПВО. Отдельно вылеты, победы и потери ОГ ИА ПВО после 14.05.1942 г. не приводятся, т.к. это только часть информации, явно неполной. Подробности – в тексте Хроники.

Потери лётно-подъёмного состава за май (проверенные случаи¹):

2 мая 1942 г. Макогонов Василий Данилович. Ефрейтор. Мастер по вооружению 743-го истребительного авиационного полка. Убит при налете авиации противника.

2 мая 1942 г. Медведев Николай Дмитриевич. Лейтенант. Лётчик 743-го истребительного авиационного полка. Убит при налете авиации противника.

7 мая 1942 г. Васильев Степан Дмитриевич. Капитан. Заместитель командира эскадрильи 653-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте И-15БиС и погиб.

7 мая 1942 г. Пилгогин Василий Александрович. Лейтенант. Лётчик 653-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте И-15БиС и погиб.

7 мая 1942 г. Таланов Михаил Иванович. Младший лейтенант. Лётчик 133-го истребительного авиационного полка. Сбит самолетом противника на самолёте И-153 при посадке на своем аэродроме. Похоронен на аэродроме «Семисотка».

¹ По ОБД «Мемориал» (<http://obd-memorial.ru> (режим доступа свободный))

8 мая 1942 г. Баданин Василий Семёнович. Младший лейтенант. Лётчик 133-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте И-153. Похоронен на аэродроме «Семисотка».

8 мая 1942 г. Городков Михаил Захарович. Лейтенант. Лётчик 268-го истребительного авиационного полка. В воздушном бою на самолёте И-16 столкнулся с самолётом Вф-109. Похоронен на кладбище севернее города Керчь.

8 мая 1942 г. Пресняков Анатолий Васильевич. Лейтенант. Командир звена 743-го истребительного авиационного полка. Погиб в боевом вылете на самолёте И-153 в район Хаджи-бие.

8 мая 1942 г. Сафоненко Пётр Григорьевич. Капитан. Командир эскадрильи 36-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-16.

9 мая 1942 г. Боев Алексей Григорьевич. Старший сержант. Механик по специальному оборудованию 743-го истребительного авиационного полка. Убит при окружении противником аэродрома Харджи-бие.

9 мая 1942 г. Иванов Анатолий Евдокимович. Ефрейтор. Мастер по авиационному оборудованию 743-го истребительного авиационного полка. Убит при окружении противником аэродрома Харджи-бие.

9 мая 1942 г. Ковалёв Владимир Трофимович. Авиационный механик 764-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Убит во время боя в селе Хаджи-бие.

9 мая 1942 г. Михайличенко Михаил Николаевич. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 764-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Убит во время боя в селе Харджи-бие.

9 мая 1942 г. Овсянников Алексей Гаврилович. Лейтенант. Лётчик 743-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

9 мая 1942 г. Ромизов Константин Васильевич. Капитан. Командир эскадрильи 486-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте ЛаГГ-3.

9 мая 1942 г. Рудяков Михаил Петрович. Старший лейтенант. Командир звена 743-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

9 мая 1942 г. Старшинов Александр Иванович. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 347-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

10 мая 1942 г. Иванов Семён Павлович. Капитан. Заместитель командира эскадрильи 347-го истребительного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-153.

10 мая 1942 г. Колопочкин Василий Николаевич. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 268-го истребительного авиационного полка. Погиб в авиационной катастрофе на самолёте И-16. Похоронен в Керчи, 1,5 км юго-восточнее Скасиев Фонтан.

10 мая 1942 г. Титаренко Георгий Фёдорович. Лейтенант. Лётчик 268-го истребительного авиационного полка. Не вернулся на самолёте И-16 из боевого вылета в район Марфовки.

11 мая 1942 г. Башмаков Василий Фомич. Сержант. Стрелок-радист 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого

вылета на самолёте СБ.

11 мая 1942 г. Валух Леонтий Иванович. Красноармеец. Стрелок авиационного вооружения 36-го истребительного авиационного полка. Погиб при несчастном случае - убит выстрелом из пулемета при его разборке. Похоронен на аэродроме Багерово.

11 мая 1942 г. Деревянко Павел Денисович. Капитан. Штурман эскадрильи 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

11 мая 1942 г. Ивченко Григорий Яковлевич. Старший лейтенант. Командир звена 347-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте И-153.

11 мая 1942 г. Пономарёв Николай Петрович. Красноармеец. Авиационный моторист 25-го истребительного авиационного полка. Погиб при налёте авиации противника.

11 мая 1942 г. Потапов Василий Михайлович. Капитан. Командир эскадрильи 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в боевом вылете на самолёте СБ. Похоронен в городе Керчь.

11 мая 1942 г. Репка Иван Александрович. Техник по авиационному вооружению 25-го истребительного авиационного полка. Погиб при налёте авиации противника.

11 мая 1942 г. Тищенко Владимир Иванович. Старший лейтенант. Штурман звена 367-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

11 мая 1942 г. Уманов Виктор Владимирович. Лейтенант. Начальник связи эскадрильи 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

11 мая 1942 г. Чеботарёв Иван Фёдорович. Сержант. Мастер по авиационному вооружению 25-го истребительного авиационного полка. Погиб при налёте авиации противника.

12 мая 1942 г. Герасев Алексей Андреевич. Сержант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

12 мая 1942 г. Денисенко Пётр Михайлович. Младший лейтенант. Командир звена 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

12 мая 1942 г. Лисюнин Тихон Павлович. Техник-интендант 2-го ранга. Начальник ВПП 214-го штурмового авиационного полка. Утонул при переправе через Керченский пролив.

12 мая 1942 г. Рыскалев Алексей Дмитриевич. Сержант. Авиационный моторист 214-го штурмового авиационного полка. Убит на переправе через Керченский пролив.

12 мая 1942 г. Тараканов Яков Яковлевич. Старший лейтенант. Командир звена 653-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте И-15бис и погиб.

13 мая 1942 г. Василенко Никанор Викторович. Младший сержант. Писарь 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Гусейнов Али Шокорович. Сержант. Авиационный механик 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Данилов Михаил Михайлович. Сержант. Мастер по авиационному вооружению 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Дыченко Пётр Тимофеевич. Младший сержант. Мастер по авиационному вооружению 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Короткий Василий Павлович. Техник-лейтенант. Авиационный механик звена. 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Курьёв Василий Евстафьевич. Младший сержант. Техник по вооружению 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Лапин Александр Никитович. Лейтенант. Лётчик 247-го истребительного авиационного полка. Сбит на самолёте Як-1 в воздушном бою в районе Багероно.

13 мая 1942 г. Лысяк Александр Иванович. Старший сержант. Авиационный механик 36-го истребительного авиационного полка. При эвакуации с Керченского полуострова у переправы Опасная убит разрывом бомбы. Похоронен на Керченском полуострове в станице Опасная.

13 мая 1942 г. Манукян Андроник Хачикович. Красноармеец. Стрелок авиационного вооружения 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Маркарян Георгий Манукович. Ефрейтор. Стрелок авиационного вооружения 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Михеев Алексей Николаевич. Лейтенант. Лётчик 347-го истребительного авиационного полка. Сбит в воздушном бою на самолёте И-153, упал в море.

13 мая 1942 г. Поздняков Александр Сергеевич. Старшина. Авиационный механик 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Русских Яков Агафонович. Сержант. Старший писарь авиационной эскадрильи 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Сильченко Иван Анисимович. Старший сержант. Старшина авиационной эскадрильи 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Устимов Иван Афанасьевич. Красноармеец. Стрелок авиационного вооружения 268-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

13 мая 1942 г. Чедлишвили Георгий Иванович. Майор. Начальник связи 36-го истребительного авиационного полка. При эвакуации с Керченского полуострова у переправы Опасная убит разрывом бомбы. Похоронен на Керченском полуострове в станице Опасная.

13 мая 1942 г. Шелудько Степан Кириллович. Военный техник 2-го ранга. Старший авиационный механик звена 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Пропал без вести.

13 мая 1942 г. Шенкорук Павел Миронович. Младший сержант. Авиационный

моторист 763-го ночного бомбардировочного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

14 мая 1942 г. Арутюнов Семён Михайлович. Старший сержант. Механик по приборам 36-го истребительного авиационного полка. Не вернулся с переправы Еникале.

14 мая 1942 г. Веретёлкин Александр Иванович. Лейтенант. Штурман звена 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

14 мая 1942 г. Михайлов Григорий Александрович. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

14 мая 1942 г. Тонкошкур Алексей Константинович. Сержант. Авиационный механик 36-го истребительного авиационного полка. Не вернулся с переправы Еникале.

14 мая 1942 г. Ушаков Иван Прокофьевич. Младший сержант. Стрелок-радист 742-го ближнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте СБ.

15 мая 1942 г. Байдин Матвей Дмитриевич. Красноармеец. Стрелок авиационного вооружения 25-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

15 мая 1942 г. Воронин Евгений Николаевич. Младший сержант. Мастер по кислородному оборудованию 25-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

15 мая 1942 г. Карасёв Фёдор Фёдорович. Красноармеец. Стрелок авиационного вооружения 268-го истребительного авиационного полка. Убит при налете авиации противника на переправу в городе Керчь.

15 мая 1942 г. Кузка Борис Иванович. Старший сержант. Заведующий складом 268-го истребительного авиационного полка. Утонул при переправе через Керченский пролив.

15 мая 1942 г. Лебедев Василий Павлович. Младший лейтенант. Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

15 мая 1942 г. Матросов Николай Иванович. Сержант Лётчик 214-го штурмового авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Ил-2.

15 мая 1942 г. Некрасов Тимофей Николаевич. Старшина. Авиационный механик 25-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

15 мая 1942 г. Нестеров Алексей Михайлович. Младший сержант. Мастер по кислородному оборудованию 25-го истребительного авиационного полка. Пропал без вести при эвакуации с Керченского полуострова.

16 мая 1942 г. Васильченко Николай Павлович. Батальонный комиссар. Комиссар эскадрильи 347-го истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою на самолёте И-153 в районе косы Чупка.

17 мая 1942 г. Тевосян Михаил Александрович. Старший сержант. Лётчик 268-го истребительного авиационного полка (4 личные и 2 групповые победы). Не вернулся из боевого вылета на самолёте И-16.

18 мая 1942 г. Панкратов Пётр Алексеевич. Старший лейтенант. Командир звена 36-го истребительного авиационного полка. Погиб на самолёте И-16 в воздушном бою

в районе станицы Стеблиевская.

Проблема численности и потерь советской и германской авиации в мае 1942 г.

Наличие всех самолетов (исправных и неисправных) у обеих противостоящих сторон относительно точно назвать можно. По советской стороне это неоднократно сделано выше, основные численные составы германских частей также приведены. Здесь в основном следует детализировать некоторые моменты по потерям. Например, на начало майского наступления в Крыму только 1-я штурмовая эскадра (SchG.1), имела 59 Bf.-109 разных модификаций, за бои потеряла 28 самолетов, и на конец мая имела 31 «мессершмидт» [1, с.164]. То есть – практически половину боевого состава...

Относительно потерь советской авиации, следует отметить сложности оценки в виду отсутствия точных данных даже в архивных источниках. Немецкие источники, хотя и приводят числовые данные практически за каждый день, или за определенные периоды, но информация критически обусловлена из-за завышения советских потерь и умалчивания своих. Поэтому на данном этапе следует применить другие методы и привести такой пример. По данным советской стороны на начало мая в ВВС фронта было 424 самолета (по другим данным - 404)[2, л.40; 3, с.52]. Немецкая сторона только за период с 1 по 18 мая, т.е. в период наибольшего напряжения сил и средств майского наступления на Керчь, заявило о 323 уничтоженных советских самолетов [4, f. 811; 5, s. 49]. Должно оставаться по меньшей мере 80-100 самолетов. Однако те же немцы по состоянию на 18 мая в результате проведенной воздушной разведки аэродромов на Таманском полуострове и окрестностях Краснодара насчитывают 200 - 260 самолетов [4, f. 810]. Увы, неясно, входят ли в указанные численные реперы самолеты ВВС ЧФ, которые несомненно применялись в боевых действиях, несли потери.

Еще одним показателем уровня потерь можно считать количество самолетов, которые в составе своих авиачастей были переданы в подчинение ВВС Северо-Кавказского фронта (1-го формирования), а затем с 6 июня 1942 г. вошли в сформированную 5-ю воздушную армию (ВА). Армия формировалась как из частей и соединений бывшего Крымского фронта, ВВС 44-й, 47-й, 51-й и Приморской армий Северо-Кавказского фронта, а также 15-й ударной истребительной авиагруппы. Всего к 15 июня 1942 года в состав воздушной армии входили три истребительные, штурмовая и бомбардировочная авиадивизии. Кроме того, в армию вошли шесть отдельных авиаполков и отдельная эскадрилья связи. Воздушная армия имела 134 боевых самолета [6, с.7].

О потерях германской (а также хорватской и румынской) авиации весьма сложно говорить из-за недостатка проверяемых документов. Попытка сделать это была предпринята разными авторами ранее, и эти данные приводятся в военно-исторической периодике [7]. Однако, исходя из критического анализа всей совокупности ежедневных отчетов частей люфтваффе, обобщенные данные потерь германской авиации могут быть выше.

Потери Люфтваффе на аэродромах Крыма с 1 января по 5 июля 1942 г.

Дата	Место	Часть	Тип	Зав. номер	%	Прим.
15.01.42	Сарабуз	9./JG77	Bf109F-4	7462	30	-
15.01.42	Сарабуз	8./JG77	Bf109F-4	7134	30	-
15.01.42	Сарабуз	Stab/JG77	Fi156	0697	25	-
19.02.42	Сарабуз	6./StG77	Ju87B-1	0200	40	-
19.02.42	Саки	KG100	He111H-6	4662	?	Balke
19.02.42	Саки	KG100	He111H-6	4656	?	Balke
20.02.42	Саки	1./KG100	He111H-6	4677	40	-
21.02.42	Саки	3./KG100	He111H-6	4628	80	-
21.02.42	Саки	3./KG100	He111H-6	4629	40	-
22.02.42	Саки	6./KG26	He111H-6	4117	35	-
24.02.42	Саки	Flugber.LF4	Fi156	5202	25	-
25.02.42	Саки	KG100	He111H-6	4653	?	Balke
26.02.42	Саки	KG100	He111H-6	4685	?	Balke
28.02.42	Саки	KG100	He111H-6	4621	?	Balke
02.03.42	Саки	3./KG100	He111H-6	4672	?	Balke
02.03.42	Саки	KG100	He111H-6	4662	?	Balke
02.03.42	Саки	KG100	He111H-6	4297	?	Balke
04.03.42	Саки	KG100	He111H-6	4675	?	Balke
05.03.42	Саки	KG100	He111H-6	4682	?	Balke
09.03.42	Саки	3./KG100	He111H-6	4672	50	-
17.03.42	Саки	Flugber.LF4	He111H-2	5264	30	ночь
23.03.42	Саки	8.Seenot	Fw58	58324 (?)	20	ночь
26.03.42	Сарабуз	5./JG77	Bf109F-4	7550	100	-
26.03.42	Сарабуз	5./JG77	Bf109F-4	7559	100	-
30.03.42	Саки	II./KG26	He111H-6	4537	50	ночь
01.04.42	Саки	4.(F)/122	Ju88D-5	1767	20	-
04.04.42	Саки	I./KG100	He111H-6	4690	25	-
04.04.42	Саки	I./KG100	He111H-6	7020	25	-
05.04.42	Саки	II./KG26	He111H-6	4583	?	-
05.04.42	Саки	I./KG100	He111H-6	4364	30	-
05.04.42	Сарабуз	4./JG77	Bf109F-4	?	100	Prien
08.04.42	Саки	Seenotzentrale	Fw58	0324	30	-
15.04.42	Саки	I./KG100	He111H-6	7024	?	-
21.04.42	Сарабуз	III./StG77	Ju87R-4	6323	100	-
23.04.42	Евпатория	II./KG26	He111H-6	4959	70	-
28.04.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	8624	100	ночь
28.04.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	3281	100	РTh, ночь

Дата	Место	Часть	Тип	Зав. номер	%	Прим.
01.05.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	5645	60	ночь
01.05.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	0173	55	ночь
13.05.42	Сарабуз	15./JG52	Vf109E-7	5058	100	-
21.05.42	Саки	4./KG26	He111H-6	4921	100	-
21.05.42	Саки	4./KG26	He111H-6	4826	100	-
23.05.42	Саки	3./KG100	He111H-6	4656	?	-
28.05.42	Саки	KGrzbV4	Ju52	5584	100	-
29.05.42	Саки	?	Ju88	?	20	VIII, ночь
02.06.42	Саки	?	Ju88	?	легко	VIII, ночь
03.06.42	Сарабуз	I./KG51	Ju88A-4	3752	80	-
10.06.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	0154	90	ночь

Примечания:

1. Эпизоды с пометкой «**Balke**», известны только по документу, приводимому в *Balke U. Kampgeschwader 100 «Wiking»*. – Stuttgart, 1981 – S. 340-341.
2. Эпизоды с пометкой «**VIII**» известны лишь по отчету VIII-го авиационного корпуса (BA-MA RL 8/249).
3. Эпизод с пометкой «**PTh**» известен лишь по хронике эскадры (Taghon P. *Die Geschichte der Lehrgeschwaders 1. Band 2*. – Stuttgart, 2006).
4. Эпизод с пометкой «**Prien**» известен лишь по хронике эскадры (Prien J. *Einsatz des Jagdgeschwaders 77 von 1939 bis 1945. Tle. 2 - Hamburg, 1993*).
5. В эпизодах с пометкой «**ночь**» потери понесены противником при ночных налетах советской авиации.

Потери 4-го ВФ Люфтваффе, понесенные в Крыму, в ходе операции «Охота на дроф» / Керченской оборонительной операции Красной армии (8-19 мая 1942 г.)

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борг.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
1	08.05.42	Ак-Монай	1./KG55	He111H-6	7014	100	Таран истребителя	+3,=2
2	08.05.42	аз. Грамашиково	I./SchG1	Vf109E	?	100	+	+1
3	08.05.42	Аджиголь	Stab/SchG1	Vf109E	6319	100	Боевые повреждения	-
4	08.05.42	аз. Грамашиково	2./SchG1	Vf109E-7	6212	30	Авария на посадке	-
5	08.05.42	Тамбовка	2./SchG1	Vf109E-7	6444	10	Отказ двигателя	-
6	08.05.42	?	2./SchG1	Vf109E-7	6367	100	?	б/в 1
7	08.05.42	аз.	I./SchG1	Vf109E-	4833	35	Поврежден	-

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борг.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
		Граматиково		7			не пневматика	
8	08.05.42	Ак-Монай	4./JG52	Bf109F-4	13877	100	Столкновение не воздухе	+1
9	08.05.42	Ак-Монай	4./JG52	Bf109F-4	13103	100		+1
10	08.05.42	аэ. Цюрихталь	4./JG52	Bf109F-4	13084	100	Авария на взлете	+1
11	08.05.42	аэ. Цюрихталь	4./JG52	Bf109F-4	13119	75	Авария на взлете	-
12	08.05.42	неразб.	5./JG52	Bf109F-4	13163	75	Потеря ориентиров ки	-
13	08.05.42	Цюрихталь	5./JG52	Bf109F-4	13219	35	Аварийная посадка	-
14	08.05.42	Граматиково	2./KG27	He111H-6	7068	30	Огонь ЗА	-
15	08.05.42	Ак-Монай	9./KG27	He111H-6	7053	100	Огонь ЗА	б/в 3, +2
16	08.05.42	Граматиково	III./StG77	Ju87B-2	5654	70	Столкновение с Ju52 на аэродроме	-
17	08.05.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	5758	100	Авария на взлете	-
18	08.05.42	Сарыголь	4./JG77	Bf109F-4	7598	?	Боевые повреждения	-
19	08.05.42	Владиславовка	5./JG77	Bf109F-4	13068	100	Воздушный бой	-
20	08.05.42	аэ. Цюрихталь	3./JG3	Bf109F-4	10066	80	Авария на взлете	-
21	08.05.42	Ак-Монай	6./StG77	Ju87B-1	392	100	Огонь ЗА	+2
22	08.05.42	?	2./JG77	Bf109E	4092	100	?	-
23	08.05.42	неразб.	4.(F)/122	Ju88D-1	1207	15	Повреждение двигателя	-
24	08.05.42	аэ. Сарабуз	III./KG55	He111H-6	?	?	Боевые повреждения	=1
25	08.05.42	Граматиково	KGrzbV4	Ju52	7395	25	Аварийная посадка	-
26	09.05.42	аэ. Граматиково	I./SchG1	Bf109E-7	3709	30	Аварийная посадка	-
27	09.05.42	Qu15/21	2./SchG1	Bf109E-	6090	100	?	б/в 1

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борт.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
				7				
28	09.05.42	Qu12/15	4./SchG1	Hs129B -1	0168	100	Огонь ЗА	б/в 1
29	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	4./JG52	Vf109F- 4	13006	35	Столкнове ние на взлете	-
30	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	6./JG52	Vf109F- 4	13150	45		-
31	09.05.42	<i>bei Buga</i>	6./JG52	Vf109F- 4	13159	60	Боевые поврежден ия	-
32	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	7./JG52	Vf109F- 4	13021	80	Авария на рулежке	-
33	09.05.42	аэ. Херсон	III./KG27	He111H -6	4539	50	?	-
34	09.05.42	Николаев	I./KG76	Ju88A-4	5692	60	Аварийная посадка	=3
35	09.05.42	?	I./KG76	Ju88A-4	6775	100	Боевые поврежден ия	-
36	09.05.42	Ленинское	4./StG77	Ju87B-1	347	30	Огонь ЗА	=1
37	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	Stab I./JG3	Vf109F- 4	10048	80	Аварийная посадка	-
38	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	Stab I./JG3	Vf109F- 4	10046	35	Боевые поврежден ия	-
39	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	Stab I./JG3	Vf109F- 4	10040	25	Авария на взлете	-
40	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	2./JG3	Vf109F- 4	10009	70	Авария на рулежке	-
41	09.05.42	ок. Феодосии	2./JG3	Vf109F- 4	10031	100	+	+1
42	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	1./JG3	Vf109F- 4	10061	100	+	+1
43	09.05.42	аэ. Цюрихгаль	2./JG3	Vf109F- 4	10062	80	Авария на посадке	-
44	09.05.42	Симферопол ь	Flugber.LF 4	Fi156C- 3	4425	90	Авария	+2
45	09.05.42	аэ. Саки	4.(F)/122	Ju88D-5	430007	30	Поврежден ие двигателя	-
46	09.05.42	аэ. Саки	I./KG100	He111H -6	7105	35	Боевые поврежден ия	=2
47	09.05.42	Керчь	III./KG55	He111H -6	?	?	Огонь ЗА	=1

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борг.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
48	10.05.42	Керченский п-ов	1./KG100	He111H-6	7113	100	Огонь ЗА	=2
49	10.05.42	Керченский п-ов	4./KG55	He111H-6	4917	100	?	б/в 5
50	10.05.42	Керченский п-ов	4./KG55	He111H-6	7110	100	?	б/в 5
51	10.05.42	Керченский п-ов	7./KG55	He111H-6	7007	100	Обстрел земли	с б/в 5
52	10.05.42	Керченский п-ов	8./KG55	He111H-6	7171	100	Обстрел земли	с б/в 5
53	10.05.42	Керченский п-ов	8./KG55	He111H-6	4990	100	Обстрел земли	с б/в 5
54	10.05.42	Керченский п-ов	8./KG55	He111H-6	7176	100	Атака истребителя	+3
55	10.05.42	Керченский п-ов	9./KG55	He111H-6	7177	100	Обстрел земли	с б/в 5
56	10.05.42	Ак-Монай	1./KG55	He111H-6	?	?	Огонь ЗА	=2
57	10.05.42	аэ. Сарабуз	II./KG55	He111H-6	7198	30	Аварийная посадка	-
58	10.05.42	(Дальние Камыши)	2./SchG1	Bf109E-7	6356	100	?	=1
59	10.05.42	неразб.	3./SchG1	Bf109E-7	3598	10	Боевые повреждения	
60	10.05.42	аэ. Херсон	1./KG27	He111H-6	4244	65	Боевые повреждения	-
61	10.05.42	аэ. Херсон	3./KG27	He111H-6	4449	45	Аварийная посадка	-
62	10.05.42	?	4.(H)/31	Fw189	2198	100	?	б/в 3
63	10.05.42	аэ. Николаев	I./KG51	Ju88A-4	3609	60	Столкновение с препятствием	-
64	10.05.42	ок. Феодосии	5./JG77	Bf109F-4	7599	?	Боевые повреждения	-
65	10.05.42	ок. Башкиргиза	III./StG77	Ju87	?	?	Огонь ЗА	=1
66	10.05.42	?	6./JG77	Bf109F-4	?	?	Повреждение двигателя	-
67	10.05.42	Феодосия	II./KG51	Ju88A-4	4605	100	Столкновение	+4

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борт.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
							не с препятстви ем	
68	10.05.42	?	II./KG51	Ju88A-4	6683	100	?	б/в 4
69	10.05.42	Граматиково	2./KG76	Ju88A-4	?	?	Атака истребител я	=1
70	10.05.42	Устье Кубань	2./KG76	Ju88A-4	6769	100	+	+4
71	11.05.42	Сараймын	2./SchG1	Vf109E- 7	7682	100	Боевые поврежден ия	+1
72	11.05.42	Дальние Камыши	2./SchG1	Vf109E- 7	3532	40	Боевые поврежден ия	-
73	11.05.42	?	8./SchG1	Vf109E- 7	3399	30	Вынужденн ая посадка	-
74	11.05.42	<i>Kiptischek</i>	Stab/SchG1	W34	0586	10	Боевые поврежден ия	-
75	11.05.42	<i>Ssarainis</i>	4./JG52	Vf109F- 4	13022	100	Воздушный бой	+1
76	11.05.42	Цюрихгаль	4./JG52	Vf109F- 4	13124	20	?	=1
77	11.05.42	?	5./JG52	Vf109F- 4	13221	100	?	-
78	11.05.42	Агигель	8./JG52	Vf109F- 4	8615	100	Огонь ЗА	+1
79	11.05.42	?	5./JG77	Vf109F- 4	13153	100	?	б/в 1
80	11.05.42	Феодосия	5./JG77	Vf109F- 4	7080	30	Воздушный бой	-
81	11.05.42	Керчь	9./LG1	Ju88A-4	2017	100	Атака истребител я	б/в 4
82	11.05.42	Марфовка	5./JG77	Vf109F- 4	7376	35	Поврежден ие двигателя	
83	11.05.42	Марфовка	4./JG77	Vf109F- 4	13135	20	Боевые поврежден ия	
84	11.05.42	аэ. Николаев	II./KG51	Ju88A-4	5532	60	Авария на посадке	+1
85	11.05.42	аэ. Николаев	II./KG51	Ju88A-4	8626	20	Авария шасси	-

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борг.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
86	11.05.42	?	I./KG76	Ju88A-4	?	?	Огонь стрелкового оружия	+1, =1
87	12.05.42	Марфовка	4./JG52	Vf109F-4	13057	100	Боевые повреждения	-
88	12.05.42	аэ. Цюрихталь	5./JG52	Vf109F-4	13238	90	Скапотировал на посадке	-
89	12.05.42	(Amanskaja)	8./JG52	Vf109F-4	7010	100	?	б/в 1
90	12.05.42	Евпатория	15./JG52	Vf109F-4	4217	70	Аварийная посадка	-
91	12.05.42	Камыш-Бурун	III./KG27	He111H-6	4523	?	Огонь ЗА	-
92	12.05.42	аэ. Херсон	III./KG27	He111H-6	7133	50	Огонь ЗА	-
93	12.05.42	Керчь	III./StG77	Ju87	5318	100	Атака истребителя	+1
94	12.05.42	?	7./SchG1	Hs123A-1	2271	?	?	-
95	12.05.42	(Керчь)	2./JG77	Vf109F-4	0741	100	Огонь ЗА	б/в 1
96	12.05.42	ок. Марфовки	6./JG77	Vf109F-4	7585	20	Воздушный бой	-
97	12.05.42	Фернхайм	6./JG77	Vf109F-4	13162	25	Ошибка пилота	-
98	12.05.42	ок. Марфовки	3./JG77	Vf109F-4	7570	35	Повреждение двигателя	-
99	12.05.42	Фернхайм	1./JG3	Vf109F-4	8787	25	Авария на посадке	-
100	12.05.42	(Кенегез)	2./JG3	Vf109F-4	10017	100	Атака истребителя	-
101	12.05.42	Karacshtschewa	5./JG77	Vf109F-4	8349	20	Огонь ЗА	-
102	12.05.42	Семь Колодезей	II./KG26	He111H-6	4969	40	Отказ двигателя	-
103	12.05.42	ок. Джанкоя	I./KG51	Ju88A-4	4522	35	Огонь ЗА	-
104	12.05.42	Таманская	3./KG100	He111H-6	?	?	Боевые повреждения	+1
105	13.05.42	Керчь	9./StG77	Ju87	5814	100	Огонь ЗА	+2

№ №	Дата	Место	Часть	Тип	Зав. (борг.) номер	%	Причина	Судьба экипажа
106	13.05.42	Марфовка	7./SchG1	Hs123	2285	100	Боевые повреждения	-
107	13.05.42	?	Stab/SchG1	Vf109E-7	3426	100	Огонь ЗА	-
108	13.05.42	аэ. Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	8597	35	Авария на взлете	-
109	13.05.42	Керчь	2./KG55	He111H-6	4996	100	Атака истребителя	+1,=5
110	13.05.42	?	4.(F)/122	Ju88D-5	430036	100	?	б/в 4
111	14.05.42	Керчь	4./KG26	He111H-6	4918	20	Атака истребителя	-
112	14.05.42	Баксы	III./LG1	Ju88A-4	5657	100	Атака истребителя	б/в 4
113	15.05.42	аэ. Херсон	III./KG27	He111H-6	4515	30	Авария шасси	-
114	15.05.42	Керчь	3.(H)/11	Vf110E-3	2325	25	Отказ двигателя	-
115	15.05.42	Керчь	4.(H)/31	?	?	?	Боевые повреждения	+1
116	15.05.42	Владиславовка	Stab/StG77	Vf110E-2	3758	20	Вынужденная посадка	=1
117	15.05.42	Николаев	4.(F)/ObdL	Ju88	0026	100	+	+4
118	16.05.42	аэ. Фернхайм	II./JG77	Vf109F-4	10246	35	Авария на взлете	-
119	17.05.42	Евпатория	III./LG1	Ju88A-4	0159	100	+	+1
120	18.05.42	Багерово-Евпатория	4./JG77	Vf109F-4	7064	100	?	б/в 1
121	18.05.42	Евпатория	I./JG77	Vf109F-4	13213	30	Ошибка пилота	-
122	18.05.42	Керченский прол.	9./LG1	Ju88	L1+MT	?	Атака истребителя, вынужденная посадка	-
123	19.05.42	аэ. Багерово	5./JG77	Vf109F-4	13182	55	Авария на взлете	-

Сокращения и обозначения: ЗА - зенитная артиллерия, ? - неизвестно, + - разбился (самолет)/погиб (член экипажа); = - ранен; б/в - пропал без вести, - (прочерк) - данные не приводятся.

аз. - аэродром; неразб. - неразборчиво; ок. - около, в районе; п-ов - полуостров; прол. - пролив; р. - река.

Если в столбце «Место» употребляются названия в скобках, например (Керчь), то это район выполнения задания. В том случае, когда не удалось сделать точный обратный перевод географических наименований, они даются курсивом в немецком написании.

Примечания:

1. В эпизодах **6**, **27** и **28** правильность указания места потери самолетов вызывает сомнения, хотя вероятность их гибели за пределами Крыма минимальна.
2. Эпизод **66** известен только по хронике 77-й истребительной эскадры *Prien J. Einsatz des Jagdgeschwaders 77 von 1939 bis 1945. Tle. 2 - Hamburg, 1993*
3. Эпизод **122** известен только по истории эскадры *Taghan P. Die Geschichte der Lehrgeschwaders 1. Band 2. - Stuttgart, 2006*

Источники и литература

1. Медведь А.Н., Хазанов Д.Б. Истребитель «Мессершмидт Bf.109». Германский «король воздуха». – М.: Коллекция, Яуза, Эксмо. 2008. 224 с.
2. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.90.
3. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в цифрах. – М.: ГИИ ВВС, 1962.
4. NARA. T312. roll 1691. (11 АОК).
5. Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Band II: 1942, Andreas Hillgruber. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefe, Verlag für Wehrwesen, 1963.
6. Давтян С.М. Пятая воздушная. Военно-исторический очерк боевого пути 5-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. - М.: Воениздат, 1990.
7. Заболотский А., Ларинцев Р. Во славу Севастополя! Потери немецкой авиации в Крыму (1941 – 1942 гг.) // Military-Крым. – 2010. – спецвыпуск №1. – с.29-36.

Действия авиации Крымского фронта в интересах партизан

С 28 января до середины февраля 1942 г. был сформирован Крымский фронт [1, с.119-120], в состав которого входили и авиационные соединения и части. Военно-воздушные силы фронтового подчинения на 1 апреля 1942 г. (дата начала взаимодействия с крымскими партизанами посредством посадок – 7 апреля) состояли из пяти истребительных авиационных дивизий, двух бомбардировочных авиационных дивизий, двух отдельных истребительных авиационных полков, двух отдельных легких бомбардировочных авиационных полков, пяти отдельных корректировочных и разведывательных авиационных эскадрилий [2, с.65]. Однако при большом количестве соединений, частей и подразделений для взаимодействия с крымскими партизанами было выделено только часть тяжелобомбардировочной группы особого назначения и звено санитарных самолётов.

Непростым оказался и процесс принятия решения на обеспечение партизан. Именно разведчики РО Крымского фронта, понимая, какие перспективы по разведке появились в связи с деятельностью партизан в горнолесной части полуострова, составили и согласовали с разными инстанциями Крымфронта важный план – первый организационный документ по обеспечению крымских партизан [3, л.10]. Составлению Плана снабжения партизан продовольствием и боеприпасами предшествовала работа по обобщению данных по численности партизан (ее оценили до 3000 человек), расчет самолетов и парашютов (на сутки – 2 самолета ТБ-3 и 30

грузовых ПДДММ для доставки 3000 кг продовольствия, а также с учетом доставки беспарашютным способом). План рассчитывался на период с 20 марта по 1 мая 1942 г. Каждому партизанскому району считалось целесообразным перебросить минометный взвод 50-мм калибра и к ним боекомплект мин, по весу и габариту это количество потребует 50 ПДДММ, 3 самолета ТБ-3; винтовочных патронов (исходя из расчета 5 штук в день на человека) в сутки - 15 000 штук, что составит 287 кг - 3 ПДДММ. Месячная потребность по расчетам РО Крымфронта, должна выразиться в количестве 8610 кг, т.е. около 450 000 штук патронов, что потребует 90 ПДДММ. Учитывая, что условия «малой войны» позволяют 65% времени находиться вне боя (на отдыхе, разведке, охране и т.д.), норма соответственно, как минимальная, была сокращена до 150000 штук патронов, что составило потребность в 30 грузовых парашютов. Расчеты разведки по другим средствам был таков: гранат ручных - 9000 штук, 63 ПДДММ; ВВ - 1000 кг, 10 ПДДММ; принадлежности для взрыва - 2 ПДДММ; противотанковых мин - 500 штук - 25 ПДДММ; противотанковых гранат - 200 штук - 10 ПДДММ; бутылки с горючей смесью - 400 штук на 8 ПДДММ; радиоаппаратура и питание (дополнительное) - 6 парашютов ПГ-2К.

Предусматривалось некоторое медицинское имущество (6000 штук индивидуальных пакетов, 500 штук противохимических пакетов, 100 кг перевязочного материала, хирургических инструментов и материалов также 100 кг; всего потребуются 8 грузовых парашютов). Необходимо было по расчетам эвакуировать до 50 человек тяжелораненых, для чего выслать с посадкой в тылу противника 25 самолетовылетов легкомоторных С-2.

Всего по расчету для полного обеспечения партизан указанными видами довольствия потребуется: ПДДММ – 704 (хотя имелось в наличии 400 грузовых парашютов); по самолетовылетам – 47 для тяжелых бомбардировщиков, 25 – для санитарных самолетов. Если учесть что время с 20 марта по 1 мая составляет 41 день, то делать следовало не реже одного самолетовылета в ночь (или несколько раз по два и больше в ночь – для полного выполнения плановых заданий). Подчеркивалась громоздкость и сложность обеспечения партизан, необходимо было еще раз обратить их внимание о переходе на самоснабжение за счет средств противника. Нормы, указанные в расчете, необходимо было перед выброской согласовать А.В. Мокроусовым через РО штаба Крымского фронта.

21 марта 1942 г. указанным выше Планом [3, л.8-9] была установлена суточная потребность партизанских отрядов в продовольствии в 3000 кг (концентратов, сухарей) из расчета 1 кг на человека. При этом также планировалось создать в расположении партизан 10-дневный запас продовольствия в количестве 30000 кг. Доставку продовольственных грузов в район расположения партизан следовало производить самолетами путем выброски грузовыми парашютами или посадкой самолетов, если окажется возможным. Предписывалось начиная с 22 марта 1942 г. ежедневно доставлять партизанам в указанные ими районы не менее 4500 кг продовольственных грузов, из них 3000 кг - на текущее довольствие и 1500 кг - на создание запаса.

В этом же Plane предписывалось Заместителю Командующего фронтом по тылу дивизионному интенданту Кутузову выделить в распоряжение начальника РО 120 тонн концентратов и потребное количество тары, организовать доставку этих грузов на центральный аэродром «Краснодар».

Одновременно с продовольствием планировалось доставить партизанам следующее вооружение и боеприпасы: минометов 50 мм - 16 шт. и 1200 мин к ним, гранат

ручных - 6000 шт., ручных пулеметов - 12 шт., патронов - 150 тыс. шт., противотанковых гранат - 200 шт., 2000 кг. ВВ с принадлежностями для взрывания, а также 400 бутылок с горючей смесью. Начальнику артиллерийского управления Крымского фронта генерал-майору В.О. Бушуеву и начальнику инженерных войск полковнику Н.В. Смирнову-Несвицкому предписывалось выдать начальнику РО указанное выше вооружение и боеприпасы.

Также планировалось, начиная с 23 марта 1942 г., организовать санитарными самолетами эвакуацию раненых и больных партизан (по отбору командования партизанскими отрядами) [4, с.45].

Организация доставки продовольствия и боеприпасов в партизанские районы, а также эвакуация раненых партизан была возложена на начальника разведывательного отдела штаба Крымского фронта бригадного комиссара В.М. Капалкина. Командующему ВВС Крымского фронта генерал-майору авиации Е.М. Николаенко следовало выделить в распоряжение начальника РО: 4 самолета ТБ-3 с ночными экипажами, 2 самолета СБ с кабинами с ночными экипажами, 3 санитарных самолета и 700 грузовых парашотов. Но если с тяжелыми самолетами у разведотдела особых проблем не было – на его интересы работала специальная группа – ГОН майора Н.Я.Поликарпова¹, то вот легких самолетов для эвакуации у РО Крымфронта не было.

В январе 1942 г. в г.Невинномысск сформированы 763-й и 764-й ночные легкомобдардировочные полки двухэскадрильного состава, после подготовки более пятидесяти экипажей в качестве ночных бомбардировщиков. Личный состав, который впоследствии летал к крымским партизанам, проходил службу во второй эскадрильи 764-го авиаполка (командир эскадрильи капитан Довгай). В середине февраля 1942г. эскадрилья перелетела по маршруту Невинномысск – Краснодар – Варениковская, а 23.02.1942 г., перелетела Керченский пролив и приземлилась на полевом аэродроме около селения Харджи-Бие. В двух километрах к югу на полевом аэродроме на окраине селения Кипчак находился 763-й авиаполк [5]. Обе части вошли в состав ВВС Крымского фронта. Практически сразу 764-й авиационный полк (командир капитан Галичев) приступил к ночным бомбардировкам опорных пунктов противника в районе Владиславовки; в ночь было выполнено по четыре боевых вылета [6, с.154-156, 158-160].

Но вернемся к первым сброскам для партизан. В ночь на 24.02.1942 г. партизанами были получены две радиogramмы – поздравительная с 24-й годовщиной Красной Армии и от разведотдела Крымского фронта о прилёте в ночь на 25 февраля самолетов для сброски грузов в Зуйские леса. В шифровке не было указано ни время сброски, ни тип и количество самолетов. Для приема грузов была определена группа в 12-15 партизан (и среди них сброшенные ранее парашотисты-диверсанты Юлдашев и Иванов, знавшие пароли) во главе майором Н.П.Лариным. В составе был и начальник разведки Зуйского и Биюк-Онларского отрядов И.В.Харченко. Эту первую массовую сброску стоит описать подробнее [7, л.55-56].

¹ Следует отметить, что с 28 февраля 1942 г. майор Н. Поликарпов был отстранен от руководства группой из-за катастрофы – в Краснодаре, в ночных условиях шедший на посадку ДБ-3 из 453-го ДБАП врезался в стоявший на краю полосы посадки ТБ-3 из АГОН, оба самолета и часть экипажа погибли; а с 5 апреля 1942 г. все самолеты из состава 250-го ТБАП были переданы в 132-ю БАД; судьба летательных аппаратов из других авиачастей пока неизвестна, но к партизанам они вылетов не совершали – на этом специализировались летчики из 250-го ТБАП.

Было ветрено и холодно. Группа вышла на Караби-яйлу с утра, укрывались от ветра и стужи в заброшенной кошаре. Часа в три дня со стороны моря на очень большой высоте появились три бомбардировщика СБ. Партизаны обрадовались, зажгли заготовленные костры, а самолеты на них внимания не обратили и пошли на Симферополь. Там начали сбрасывание листовок. Самолеты после этого ушли к морю. Партизаны с огорчением зашли в кошару. Ждали часов до полуночи, а потом двинулись в лагерь. Перешли через реку Суат, выбрались на Орта-Сырт. Ларин услышал знакомый гул ТБ-3 (он жил в Москве около Центрального аэродрома, все самолеты научился различать по звуку). Гул приближался со стороны с. Улу-Узень. Быстро приготовили костры, зажгли. Самолеты развернулись и с ходу с малой высоты начали поочередную сброску гондол на парашютах и мешках. Партизаны видели свет в кабинах. Бомбардировщики сделали по 3-4 захода, при втором заходе и разворотах над Ангарой и Улу-Узенью были безуспешно обстреляны противником из стрелкового оружия. Юддашев и Иванов бегали и кричали отзыв "*Финка! Финка!*" Они ожидали выброски парашютистов, но их не было. Что нужно было искать в первую очередь: груз или живых людей? Конечно людей, но вскоре поняли, что десантников нет. Собрали только ближние парашюты, а некоторые потом находили в Суате и Бурульче. Их партизаны собирали весь следующий день, собрав более ста мест. Всего по данным И.Г.Генова и Н.Д. Лугового, сброшено 110 «*грузо-мест*», из которых 36 грузовых парашютов собрали в Зуйском отряде [8, л.22; 9, с.87-88]. В гондолах были в основном боеприпасы, медикаменты и питание для радиостанции, но почти не было продовольствия, в котором остро нуждались партизаны [10, с.162]. При этом вылет совершался пятью самолетами, однако успешно выполнили задачу только два экипажа, остальные из-за погодных условий вернулись; общий налет составил 23 часа [11, л.36].

Во второй половине марта 1942 г. в штаб 764-го авиаполка вызвали летчиков - лейтенанта А.Г.Морозова, младшего лейтенанта И.И.Молчанова, сержанта П.Н.Зенькова и штурмана лейтенанта И.Н.Цыганкова и приказали вместе с ещё тремя летчиками из 763-го авиаполка явиться в штаб ВВС Крымфронта в Керчь [12, л.339, 351]. Там задачу на снабжение и эвакуацию партизан поставил начальник штаба ВВС фронта комбриг Я.А. Савельев. Была взята подписка о неразглашении спецзадания, старшим назначен Морозов. Тогда же было получено указание на приём шести санитарных самолётов С-2 на аэродроме Керчи, после приёмки которых группа и перелетела на окраину Харджи-Бие. В конце марта - начале апреля 1942 г. группу в 6 санитарных самолётов С-2 обособили от полка, разместив на окраине Харджи-Бие. Личный состав был размещен в рядом находящихся сараях. В целях конспирации звено было придано и числилось в составе 526-го батальона аэродромного обслуживания [13, л.78].

После обсуждения двух вариантов маршрута полёта (над морем и над сушей) получил предпочтение более безопасный со стороны воздействия противника морской маршрут (мыс Чауда - точка в море - мыс Меганом - лес). Принято решение провести разведывательный полёт самого Морозова со штурманом Щербанем на У-2. Несколько дней из-за сложных метеословий в районе аэродрома вылет откладывался, затем было два возврата из-за закрытия гор плотной облачностью. В последних числах марта 763-й авиаполк перебазировался на другое направление, с ним ушли и три лётчика (их фамилии установить пока не удалось), выделенные для полётов к партизанам. В звене осталось три экипажа и шесть С-2 [10, с.168].

Первый прилёт самолета с «Большой земли» на плато Орта-Сырт для эвакуации партизан был организован и состоялся с Крымского фронта. Н.П. Ларин стал первым крымским партизаном, эвакуированным на «Большую землю». В результате боя по захвату селения Баксан в ночь 9 марта 1942 г. он получил ранение ноги, перенёс множество мучений - при эвакуации с поля боя в сильный мороз, потери крови, недостатка питания и при отсутствии медикаментов, шесть раз выносился на площадку, подобранную им же самим ранее, для вывоза самолётом. Ответственным за прием самолёта был назначен начальник разведки отряда И.В. Харченко. В его распоряжение был выделен радист, в стартовую команду были подобраны проверенные люди, на подступах к посадочной площадке выставили усиленное охранение. Код сигнальными кострами, пароль и отзыв был известен только Харченко. К полуночи на 6 апреля 1942 г. на площадку приземлился У-2, доставивший газеты, свертки с махоркой и спички. Конспирация была соблюдена. Летчик и штурман осмотрели площадку, промеряли её и оценили положительно. Ларина, ввиду разведывательного полёта на боевом У-2, в эту ночь эвакуировать не смогли. В следующую ночь, 7 апреля, экипаж Морозова вернулся на санитарном С-2 и забрал раненого и обессиленного майора Ларина. Вместе с ним вывезли множество записок с адресами семей партизан, и в результате последующей работы Ларина по отправке из госпиталя писем этим людям, выяснилась судьба многих крымских партизан (семьи были в неведении о жизни своих близких с октября 1941 г.). Посадка самолёта произведена недалеко от штаба Крымского фронта, находившегося в селении Ленинское. Затем майора доставили в штаб фронта, где его заслушал представитель Ставки ВГК армейский комиссар первого ранга Л.З.Мехлис; присутствовало командование фронтом и разведотделом, первый секретарь Крымского обкома В.С.Булатов. Мехлис со свойственной ему энергией сумел решить многие проблемы снабжения партизан и лично Ларина [10, с.168-173]. В целом первый прилет Морозова в крымский лес для партизан имел огромное моральное значение [14, л.4].

Вот как вспоминал первый эвакуационный полет сам Н.П. Ларин: *«Этот полет можно описать высокохудожественно. Ночь была сказочная: темная-притемная, звездная, теплая и необычайно тихая. Первая зелень появилась в горах. Меня привезли за лошадью на волокушах, до прилета самолета оставили у ямин. Когда загудел самолет и сделал перед посадкой круг, то уйма партизан как из-под земли появились на площадке. Экипаж вышел из самолета, мотор работал на малом газу. Летчика и штурмана окружили партизаны, царпали на новость откуда взятых клочках бумаги адреса родных и делали приписки: «Я живой, нахожусь в крымских лесах с партизанами». У меня оказалось за пазухой и в карманах более сотни таких записок. А встречу партизан с летчиками трудно себе представить: их обнимали, целовали, плакали от радости. Долго не отпускали. Коган прибежал ко мне: давай скорее! - и поволок к площадке. "Товарищ Морозов, нам пора вылетать, а то долго задержат..." Да, пора... Летчик проинструктировал партизан как придерживать самолет за крылья и как по команде одновременно отпускать, чтобы был разбег покороче. Дал газ, а самолет очень долго не отрывался, а после отрыва еще завис, покачался. От этого сердце захолонуло, а у Коктебеля начали обстреливать трассирующими МЗА¹. Н. Щербина (правильно – Н.Щербань – Т.С.): "Тов.*

¹ МЗА – малокалиберная зенитная артиллерия

командир! Смотрите, с какими почестями встречают!.. Пронесло... Хотя далеко в море пришлось уходить...» [7, л.58-59].

Важно отметить, что в известном «Дневнике партизана» И.Г. Генова [15, с.156] указано, что первый прилет с посадкой был совершен 21 марта 1942 г., однако большой массив архивных документов и источников повествовательного характера все же указывают на 6 и 7 апреля того же года; смысл записей И. Генова пока остается неясным.

Звено Морозова летало к партизанам в течение месяца, вплоть до прорыва Крымского фронта немецко-румынскими войсками 9 мая 1942 г. При этом аэродром Хаджи-Бие подвергался массированным бомбовым и штурмовым ударам авиацией противника, особенно 8 мая [16, с.34-35].

Судя по архивным данным и воспоминаниям партизан, за это время было вывезено из леса 49 человек и доставлено партизанам около пяти тонн продовольствия и медикаментов. При эвакуации людей летный состав проявил мужество и лучшие человеческие качества – вывозя женщин, детей и раненых [10, с.176]. Летчики санитарного звена Крымского фронта всего осуществили около 50 успешных самолётных вылетов к партизанам исключительно ночью, при этом ещё порядка 5 вылетов были возвратными из-за неблагоприятных погодных условий на трассе и в районе горной посадочной площадки. Так, И.Молчанов успешно произвел 19 вылетов и вывез 19 партизан, столько же раз летал Морозов, и около 10 раз – Зеньков [17, л.147, 178, 201].

За время полетов с Хаджи-Бие крупных аварий не было, однако именно 9.05.1942 г. при полёте на посадочную площадку Орта-Сырт всем звеном был потерян самолёт Зенькова. По приведенным данным, он разбился при посадке на площадку из-за невыясненных причин, летчик пропал без вести [10, с.175].

Продолжали полёты и ТБ-3 с аэродрома Краснодара. 23-26 марта 1942 г. в районе нагорья Караби-Яйла снова проведена сброска с ТБ-3. В архивных источниках идет речь об успешном сбросе 118 мешков с продовольствием за три дня тремя самолётами, партизаны выразили благодарность летному составу за проделанную работу [14, л.1-3]. Необходимо отметить, что мешки с мукой разбивались о землю, но уже к следующему разу те, кто готовил грузы, внесли коррективы и стали насыпать неполный мешок, а уже его вкладывали во второй мешок, который и оставался целым после удара о землю. Емкость сбрасываемых грузов ограничивалась грузоподъемностью применяемых самолётов, наличием дефицитных грузовых парашютов. Применялись для парашютного сбрасывания в основном парашютно-десантные мягкие мешки ПДММ и грузовые парашюты ПГ-2К. Ассортимент грузов был определённым: продукты (мука, сухари, масло, концентраты каш, сушеное мясо, консервы мясные, соль, спирт, а также спички и табак), медикаменты, батареи питания для радиостанций, боеприпасы, агитматериалы и почта (газеты, письма, записки) [18, л.14,16-17; 19, л.2-5]. Всего в период с 4.01 по 23.05.1942 г. крымским партизанам было доставлено вооружение (особенно боеприпасы и остродефицитное ружейное масло), медицинское имущество (индивидуальные перевязочные пакеты, бинты, наборы хирургического инструмента) и продовольствие [18, л.1].

Вылеты тяжелых бомбардировщиков на спецзадания
(февраль – март 1942 г.) [20, л.36; 21, л.117; 22, л.141, 219, 244; 23, л.96]

Число	Тип самолетов*	Количество самолетов	Налет или период вылета**	Район выполнения спецзадания**	Характер спецзадания***
24 - 25.02.1942	ТБ-3	5	23 ч. 00 мин.; 2 – выполнили, 3 – не выполнил из-за потери ориентировки	г. Сугут-Оба	Выброска грузов для партизан
22 - 23.03.1942	ТБ-3	4	спецзадание		
24 - 25.03.1942	ТБ-3	3	Спецзадание, один ТБ-3 не выполнил задание		
25 - 26.03.1942	ТБ-3	2	спецзадание		
С 27.03. по 4.04.1942	ТБ-3	4	Нет данных	Нет данных	Выброска грузов для партизан
ИТОГО		18 самолетоввылетов, из них 14 успешных, не выполнение спецзаданий – 4			

* Все самолеты из 250-го тяжелобомбардировочного авиаполка, входившего в авиагруппу особого назначения (АГОН) до 5.04.1942 г.

** Все вылеты осуществлялись с аэродрома в Краснодаре

*** Характер спецзадания так, как в документе

Вылеты тяжелых бомбардировщиков на спецзадания
(апрель - май 1942 г.) [24, л.32, 33, 34, 35, 36, 42, 43]

Число	Тип самолетов*	Количество самолетов	Налет общий или период вылета, невыполнение задания	Район выполнения спецзадания**	Характер спецзадания***
21.04.1942	ТБ-3	2	С 21.50 по 22.20	Выс. 1025	Сброс боеприпасов и продовольствия
22.04.1942	ТБ-3	1	5 ч. 06 мин.	Выс. 1025	Сброс боеприпасов и продовольствия
23.04.1942	ТБ-3	1	8 ч. 28 мин.	Выс. 985 (г. Караул-Тепе)	Сброс боеприпасов и продовольствия
24.04.1942	ТБ-3	2	11 ч. 00 мин.	Выс. 985 (г. Караул-Тепе)	Сброс боеприпасов и продовольствия
29.04.1942	ТБ-3	4	23 ч. 10 мин.; 3 – выполнили, 1 – не выполнил из-за отсутствия сигналов с	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия

Число	Тип самолетов*	Количество самолетов	Налет общий или период вылета, невыполнение задания	Район выполнения спецзадания**	Характер спецзадания***
			земли		
30.04.1942	ТБ-3	4	13 ч. 38 мин.; 3 – выполнили, 1 – не выполнил из-за поломки радиатора в полете	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия
2.05. 1942	ТБ-3	3	14 ч. 00 мин.; 2 – выполнили, 1 – не выполнил из-за потери ориентировки	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия
3.05. 1942	ТБ-3	4	22 ч. 50 мин.	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия, листовок
7.05. 1942	ТБ-3	3	18 ч. 00 мин.; 2 – выполнили, 1 – не выполнил из-за отсутствия сигналов с земли	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия
17.05. 1942	ТБ-3	3	8 ч. 00 мин.; Все не выполнили из-за сложных метеоусловий в районе выброски	Нет данных	Сброса не провели
19.05. 1942	ТБ-3	3	06 ч. 15 мин.; 2 – выполнили, 1 – не выполнил из-за сложных метеоусловий в районе выброски	Нет данных	Сброс боеприпасов и продовольствия
	30 самолетоввылетов, из них 22 успешных, не выполнение спецзаданий - 8				
ИТОГО					

* Все самолеты из 250-го тяжелобомбардировочного авиаполка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии (кроме ТБАП, в составе БАД – 6-й ДБАП и 453-й ДБАП)

** Все вылеты осуществлялись с аэродрома в Краснодаре

*** Характер спецзадания так, как в документе

В официальной литературе точно указывается на 48 самолетовылетов ВВС Крымского фронта по спецзаданиям, при 9903 вылетах всего (8203 – днем и 1700 – ночью)[25, с.339]. Таким образом, можно считать, что все полеты тяжелых бомбардировщиков учтены. Вопрос об отражении в оперативных документах вылетов легкомоторных самолетов пока остается открытым.

Боевое взаимодействие советской авиации и крымских партизан имеет более раннюю дату своего начала, чем сброски по материально-техническому и продовольственному снабжению. 20 февраля 1942 г. разгорелся бой на горах Аю-Кая и Берлок (Карасубазарские леса). Его начали два партизанских отряда 2-го района (Джанкойский и Карасубазарский), остальные находились до времени в резерве. В 10 ч. 45 мин. начштаба Джанкойского отряда Э.Я. Сизас прислал Генову донесение: *«Свыше 300 солдат противника начали новое наступление. Первые атаки отбили, но в конце концов мы были вынуждены оставить Лысую гору. Сейчас перешли в контратаку. Слева от нас действует третья группа. В бой включился и отряд Городовикова. Противник оставляет на поле боя много убитых. Командир и комиссар отряда находятся на высотах левее Берлюка»*. Комиссар Карасубазарского отряда Т.Г. Каплун сообщил, что *«со стороны деревни Кокташи к лагерю отряда подошли крупные силы противника, и в 8.30 начался бой. Первые вражеские атаки были отбиты. Противник пустил в ход минометы. В разгар боя майор Панарин со своей группой сбежал, оставив Шеленского домика открытой. Оттуда к нам просочились вражеские автоматчики. В этот момент подоспели отряды первого района, и дело у нас пошло веселее.»* После начала боя Генов послал в штаб фронта еще одну радиограмму: *«С выброской грузов задержитесь. Противник 19 и 20 февраля ведет наступление против отрядов района. Настоятельно просим бомбить скопление войск противника в Шелене, Арпате, Ускуте, а также на восточном склоне занимаемой нами высоты»* [15, с.143].

К 14.00, помимо джанкойцев и ичкинцев, в бой включились отряды Городовикова, Куракова и карасубазарцы. В резерве остался один отряд. Остальные отряды находятся вдали от места боя. В разгар боя показались три советских самолета типа Пе-2. Они сначала сделали круг над горой Берлок, а затем совершили налеты на деревни Шелен, Ворон и Арпат. Подлетев после к Лысой горе, где на снегу хорошо были видны цепи противника, летчики обстреляли их из пулеметов и сбросили осколочные бомбы. Каратели в панике побежали. В этот момент над лесом пронеслось радостное *«Ура!»*. Партизаны кричали: *«Да здравствуют советские летчики! Да здравствует Красная Армия!»* [15, с.144]. Затем самолеты ВВС флота из севастопольской группировки наносили бомбовые удары по селениям северо-западнее Судака, в которых отмечено скопление противника, еще 21, 22, 23 и 24 февраля [26, с.80-84].

В начале 1942 г. в ходе боевых действий на Керченском полуострове и обороны Севастополя в марте–июне 1942 года имеющиеся силы авиации различного оперативного подчинения (не более, как правило, подразделения или его части), пройдя ряд организационных и количественных изменений, в определенной мере действовали в интересах партизан Крыма, в частности II-го (с Крымского фронта), III-го, IV-го и отчасти V-го партизанских районов (из Севастополя) наряду с выполнением свойственных авиации боевых задач. Исключительную роль в организации и планировании снабжения партизан сыграли разведывательные органы соответствующих фронтов.

Сводная ведомость продовольствия, боеприпасов и медимущества, доставленного командованием СКФ крымским партизанам от 13 июня 1942 г., составленная РО штаба фронта, четко указывала на доставку партизанам Крыма продовольствия, боеприпасов, медикаментов и обобщала самолётовылеты как из Севастополя, так и с Крымского фронта [28, с.221-222]. В частности, было доставлено такое продовольствие: сухари - 32 325 кг, концентраты - 18 804 кг, консервы - 4254 кг, масло сливочное - 3653 кг, соль-1259 кг, сахар - 4405 кг, спирт - 2186 кг, мука - 8460 кг, колбаса - 1994 кг, мясо копченое (сухое) - 63 кг, овощи - 135 кг, чай - 32 кг, печенье - 10 кг, мыло - 498 кг, махорка - 335 кг. Итого 78413 кг. Доставлено также папирос 709 пачек, спички -1144 коробки. Из боеприпасов и вооружения партизанам заброшено 12 минометов, 2520 мин, 1350 гранат, 59 000 патронов к карабину, 1550 кг тола. Медимущество, доставленное партизанам, составляло: индивидуальных пакетов -72 кг, бинтов -151 кг, медикаментов разных-5 кг. Было сброшено также обмундирование в количестве 340 комплектов. Всего с 7 апреля по 10 июня 1942 г. для снабжения крымских партизан и доставки указанных выше грузов было выполнено 80 самолётоввылетов. Перечисленное продовольствие, боеприпасы и медимущество (кроме сухарей, обмундирования и мяса) выброшено в 474 грузовых парашютах ПДММ.

Если судить о деятельности партизан, то необходимо отметить, что к 15 июня 1942 г. их насчитывалось 2822 человека. Несмотря на крайние лишения, связанные с голодом в отрядах, постоянным силовым противостоянием с немецко-румынскими оккупантами и их пособниками, смертностью от ран и болезней, партизанская война не затихала. Только в мае-июне они совершили 26 нападений на вражеские гарнизоны, 79 диверсий на шоссе и железных дорогах, отразили 4 карательные операции противника, передали военному командованию большое количество разведывательной информации [29, л.48, 50-51].

Взаимодействие было взаимно выгодным и необходимым – в лес поставлялись различные грузы и специалисты, а в разведорганы – необходимая разведывательная информация. Именно усилия авиации по снабжению партизанских отрядов продовольствием позволили избежать голодной смерти многим партизанам весной 1942-го, сохранить боеспособность отрядов и тем самым оказать существенную помощь как советским войскам на Крымском фронте, так и осажденному Севастополю.

Источники и литература

1. Русский архив: Великая Отечественная. Ставка ВГК: Документы и материалы. Т. 16 (5–2). 1942 год. – М.: ТЕРРА, 1999.
2. Боевой состав Советской Армии. Часть 2 (январь-декабрь 1942 г.). – М.: Воениздат, 1966.
3. ГАРК, Ф. П-151. Оп. 1. Д. 8.
4. Партизанское движение в Крыму в период Великой Отечественной войны. Сборник документов и материалов. 1941–1944гг. / А.В.Мальгин, Л.П.Кравцова, Л.Л.Сергиенко. – Симферополь: СОНАТ, 2006.
5. Фонд краеведческого музея Ленинского района (пгт. Ленино Крым). Инв.98/46. Справка о дислокации воинских частей Крымского фронта. 1942 г.
6. Емельяненко В.Б. Воздушный мост. – М.: Сов. Россия, 1998.
7. Архив военного историка Мельничука Е.Б., Д.3.
8. ГАРК, Ф. П-8417. Оп.1. Д.18.

9. Луговой Н.Д. Страда партизанская: 900 дней в тылу врага. Дневниковые записи. – Симферополь: ЧП «Эльиньо», 2004.
10. Емельяненко В.Б. Воздушный мост. – М.: Сов. Россия, 1998.
11. ЦАМО, Ф.215. Оп. 1209. Д.6.
12. ЦАМО, Ф.33. Оп. 682524. Д.613.
13. ЦАМО, Ф.33. Оп.11458. Д.646.
14. ГАРК, Ф.П-151. Оп.1. Д.328.
15. Генов И.Г. Дневник партизана. – Симферополь: Крымиздат, 1963.
16. Полуян П.М. Моя война. Воспоминания. - Иркутск: Издание ГП "Иркутская областная типография №1", 1998.
17. ЦАМО, Ф.33. Оп.682526. Д.668.
18. ГАРК, Ф.П-151. Оп.1. Д.330.
19. ГАРК, Ф. П-151. Оп. 1. Д. 474.
20. ЦАМО, Ф.215. Оп.1185. Д.120.
21. ЦАМО, Ф.215. Оп.1185. Д.50.
22. ЦАМО, Ф.215. Оп.1185. Д.89.
23. ЦАМО, Ф.215. Оп.1185. Д.118.
24. ЦАМО, Ф.20171. Оп.1. Д.7.
25. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. в цифрах. – М.: ГШ ВВС, 1962.
26. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946.
27. Венедиктов Л.А. "По данным надежного источника..." Некоторые особенности разведывательного обеспечения боевых действий в Крыму в годы Великой Отечественной войны // Историческое наследие Крыма. – 2007. - №19. - С. 116-131.
28. Крым в период Великой Отечественной войны 1941–1945гг. Сборник документов и материалов. – Симферополь: «Таврия», 1973..
29. ГАРК, Ф. П-151. Оп.1. Д.39.

Действия авиации по выброске разведывательно-диверсионных групп (февраль – май 1942 г.).

Группы советских разведчиков и диверсантов неоднократно выбрасывались с помощью самолетов в тылу немецко-румынских войск. Организовывалось это как разведотделом Крымского фронта, так и РО Приморской армии из Севастополя. Также и разведотделы трех армий Крымфронта проводили операции по заброске разведчиков с использованием и других необорудованных «пятачков» в глухой местности, а не только на партизанских площадках – куда летали, как правило, летчики из специального звена, о котором шла речь выше. Об этих операциях имеется запись рассказа бывшего летчика самолета У-2 Степана Степановича Нетруненко. Он с января 1942 года служил в 764-м легкобомбардировочном полку. Полк действовал в интересах 44-й Армии Крымфронта. Такой же полк - 763-й - был придан 51-й Армии. Базировался 764-й НЛБАП в районе деревни Харджи-Бие (от дер. Марфовка под Керчью - в 7 км на юго-запад). Летчики - это асы из числа инструкторов 25-й Невинномысской (на Кубани) авиашколы по переучиванию пилотов ГВФ. Из полка были отобраны лучшие проверенные летчики для участия в обеспечении разведывательных операций. Для заброски разведчиков и чекистов командование использовало и санитарный С-2 - с посадкой на оккупированной территории в ночное время без подсветки. Как вспоминает С. С. Нетруненко, людей доставляли через линию фронта в нужную точку (бывали среди них и молодые

женщины), а потом в обусловленный день и час сюда же прилетал уже знакомый с данным местом летчик и забирал разведчиков после выполнения задания [8, с. 126]. Не всегда – а даже наоборот – советские парашютисты находились на базах партизанских отрядов. Оперативные документы по их подготовке, экипировке, задачах и действиях пока находятся вне возможности их изучения. Поэтому приведем краткую выборку случаев действий парашютистов по германским оперативным документам.

10 февраля 1942 г. северо-восточнее д. Ускут пленены 5 парашютистов с исправной радиостанцией. Один расстрелян, остальные переданы СД [2, ф. 0990].

23 февраля в районе Ички пленены 27 красноармейцев, 2 красноармейца пленены в районе Шубино-Байгоджа. Вероятно, это были разведгруппы переправившиеся через Сиваш с Арабатской Стрелки.

14 марта были высажены 4 парашютиста в районе Джанкоя, в результате боя трое убиты четвертый схвачен комендатурой с. Воинки [3, ф. 00181].

18 марта 4 км южнее Куртлака (на Караби-яйле) татарами пойманы 5 парашютистов. [3, ф. 00167]

31.03.1942 г. командой СД северо-западнее Феодосии расстреляны 4 разведчика (в отчете отмечены как партизаны) и захвачен один батальонный комиссар [4, ф. 00948].

1 апреля отмечается нападение «партизанской» группы на обоз 22-й ТД в Розалиевке (северо-западнее Феодосии). По-видимому, это была разведгруппа. Разведчики отошли к Ближней Байбуге. Группа обнаружена личным составом 129-го полка, открывшим стрельбу. При этом 7 разведчиков – «партизан» убиты, 1 раненый пленен, двоим удалось бежать на юг. Ударная группа противника (именно указано в отчете - парашютисты) уничтожена в районе Ближняя Байбуга [4, ф. 01003]. Потери немецких солдат: один человек убит, один ранен. В то же время начались обвалы в Феодосии и 2 апреля СД доложило о захвате в Феодосии 5 руководителей партизан [4, ф. 00983]. Вопрос о их принадлежности остается открытым, но наиболее вероятно – это разведчики из формирований Крымского фронта, партизан, как и подпольщиков в городе в это время не зафиксировано (в партизанских документах) [9, с.43-46, 413].

Также 2 апреля штаб 42-го армейского корпуса доложил о расстреле «5 партизан в Карабай Килиус» (это населенный пункт в степи, в 17 км севернее Старого Крыма и нахождение там вероятно для группы парашютистов - разведчиков). При этом 2 человека из 140-го полка в ходе операции ранены.

5 апреля 1942 г. была завершена регистрация всех жителей оккупированной территории Крыма, что усложнило деятельность партизан и разведчиков Крымского фронта. Назначены все бургомистры и старосты. Введен полный контроль за передвижением населения. Введена регистрация приезжих [1, ф. 00037].

В ночь с 20 на 21 апреля высадились парашютисты в районе д. Найман (4 км от с. Колай, Северо-Восточный Крым). Бой шел между 5 парашютистами и подразделением 683-й команды жандармерии и 608-й полевой команды. В бою убито 3 парашютиста: 2 парашютиста ушло [5, ф. 00537].

26 апреля произошел бой между солдатами 132-й пехотной дивизии и парашютистами в районе Денч Айтуган (восточнее поселка Биок Онлар), в котором был убит один немецкий солдат, а парашютисты скрылись. Вероятно, ими в тот же день была обстреляна машина в районе деревни Аблеш [5, ф. 00537].

В мае 1942 г. началось немецкое наступление на Крымский фронт, активные боевые действия шли в период с 8 по 20 мая. В это время, противник, вынужденный задействовать все имеемые резервы, несколько снижает активность операций против партизан и разведгрупп. Важно, что действия таких групп фиксируются в глубоком тылу немецких и румынских частей. Несомненно, это были парашютисты, выброшенные посредством авиации с целью парализовать прежде всего пути переброски войск противника.

13.05. 1942 г. немцы отмечают высадку 15 парашютистов под Джанкоем (при этом трое взяты в плен) [6, ф. 00956]. Как указывает противник: «С 13.05 в Крым начали высаживать парашютистов отдельного парашютного батальона из Краснодара. Группы по 5 человек. Задача уничтожение железной дороги Джанкой - Сейтлер. Вооружение: у командира автомат с двумя рожками патронов, 2 гранаты, 5 мин, фиска, остальные с винтовками по 120 патронов, 2 гранаты, взрывчатка, продовольствие» [6, ф. 00941].

1-й отряд полевой жандармерии сообщает что «в каменоломнях 1 км южнее д. Китай в 22 км юго-восточнее Биюк-Онлар, обнаружены партизаны. В перестрелке один партизан убит». Как известно из документов партизанского 2-го района [7, л.74-77], в это время в указанном районе партизан не находилось, видимо, это были диверсанты – разведчики.

17.05.1942 г. высаживались парашютисты из Севастополя с задачей подорвать пути на железной дороге Джанкой – Симферополь. По немецким данным: «парашютисты в немецкой и румынской форме. Всего подготовлено 22 парашютиста: 7 человек из парашютной школы в Сочи, 14 человек из школы в Туапсе. Снабжение групп из Севастополя. Группа укомплектована выходцами из Бессарабии и обмундирована в румынскую форму, имеет румынские документы, командует группой полковник, его заместитель капитан Шусиков и лейтенант Владыченко. Кроме 3 человек, все коммунисты» [6, ф. 00382].

В ночь с 17 на 18 мая зафиксирована попытка подрыва моста в Зуе, взрывы мостов в 3 км западнее Салы и в 6 км западнее Зуи [6, ф. 00759].

Перед Октоберфельдом высажены 4 парашютиста - один в румынской и трое в немецкой форме. Парашютист в румынской форме захвачен местной милицией Октоберфельда. Трех парашютистов в немецкой форме видели на следующий день в 13 км северо-западнее станции Биюк Онлар [6, ф. 00306]

Позже 20 мая действия парашютистов не фиксируются. Разведотдел Крымского фронта был переправлен на кавказский берег и временно прекратил заброску групп.

Источники и литература

1. NARA T-312 R421.
2. NARA T-312 R365.
3. NARA T-312 R366.
4. NARA T-312 R1691.
5. NARA T-312 R1692.
6. NARA T-312 R1693.
7. ГАРК. Ф.П-151, оп. 1, д.402.
8. Венедиктов Л.А. "По данным надежного источника..." Некоторые особенности разведывательного обеспечения боевых действий в Крыму в годы Великой Отечественной войны // Историческое наследие Крыма. – 2007. - №19. - С. 116-131.

9. Один год из 25 веков. Феодосия, 1941 - 1942 / Под ред. С.Н. Ткаченко и Ю.А. Утробина. - Симферополь: ДИАЙПИ, 2011.

Итоги действий ВВС и ПВО Крымского фронта и их анализ

Советская авиация на южном участке советско-германского фронта в первой половине 1942 г. фактически представляла собой взаимодействующую совокушность различных формирований – ВВС фронта и армий этого фронта, морской авиации, Гражданского Воздушного флота, авиации дальнего действия и авиации ПВО страны. В контексте исследования выяснено, что наиболее активно проявили себя ВВС Крымфронта и ВВС Черноморского флота. Так как действия флотской авиации более детально изучены в предыдущих исследованиях как советского, так и современного периодов [1], основное внимание ниже уделено итогам деятельности авиации Крымского фронта.

Изменение боевого состава ВВС Крымского фронта и Черноморского флота показано в таблице:

Штатная принадлежность	Количество											
	на 1.02 1942 г.			на 1.03 1942 г.			на 1.04 1942 г.			на 1.05 1942 г.		
	авиа полков	эскадрилий отдельных	самолетов									
ВВС фронта	22	10	399	18	5		25	4	435	22	7	424
ВВС ЧФ ¹	6	2	247	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	9	12	278
Итого	28	12	646							31	19	702

Наибольшее количество боевых самолетов находилось в ВВС фронта и соизмеримое число - в ВВС ЧФ. В составе авиационной группировки преобладали истребители. Удельный вес самолетов истребительной авиации на протяжении всего периода составлял более 66%. На вооружении частей были устаревшие самолеты и лишь определенное количество новых - Як-1, МиГ-1, ЛаГГ-3, МиГ-3. В ВВС Крымского фронта новые самолеты составляли всего около 33% от всех истребителей. Вместе с тем, например, на начало мая 1942 г. истребители новых марок из полков ВВС Крымфронта насчитывали в сумме до 85 машин, что составляло: для МиГ-3 – 34 % от всех таких самолетов на всем советско-германском фронте, для Як-1 – 7 %, для ЛаГГ-3 – около 2 % [2, с.64].

Крайне мало было штурмовой авиации - всего до 20 самолетов (5 %) за весь период при этом уменьшившиеся из-за различных причин. Из штурмовых авиационных полков только один полк имел на вооружении новые самолеты Ил-2. На штурмовки использовались устаревшие самолеты И-15, И-153, явно не обладающие необходимыми качествами. Но в контексте применения авиационного вооружения

¹ Вне Крыма, без авиации Севастопольской авиагруппы.

новых типов, следует отметить широкое использование для штурмовых ударов реактивных снарядов авиационного типа. Недостаточно было бомбардировочной авиации в фронтовом подчинении – до 100-110 самолетов (27 %). На вооружении бомбардировочных авиационных полков состояли старые самолеты типа и ограниченное количество самолетов новых конструкций. Основу парка составляли самолеты СБ, ДБ-3, ДБ-3ф и ТБ-3, которые имели низкие летно-технические характеристики и несли потери от истребителей противника. Все это явилось одним из факторов, затруднявших решение боевых задач.

В составе разведывательной авиации за весь период имелось не более 20 самолетов (5 %) в основном устаревших типов - Р-5, СБ и частично У-2. К тому же к ведению воздушной разведки было подготовлено до 25 экипажей-разведчиков. Эти данные характеризуют низкую подготовку разведывательной авиации фронта и, следовательно, недооценку ее значения.

Как следует из анализа, в целом самолетный парк ВВС Крымского фронта не отвечал требованиям времени, предъявляемым к авиации. К тому же на 1 мая 1942 г., накануне решающей битвы за Керченский полуостров, из 424 боевых самолетов 97 (23%) были неисправными. В ВВС имелось 380 боеготовых экипажей, что на более 50 меньше количества боевых самолетов, поэтому на боевое задание нельзя было поднять в воздух указанное количество машин.

На качестве ВВС отрицательно сказывалось также и то, что на их вооружении находилось 15 типов самолетов, а с учетом модификации моторов и вооружения - более 22 типов. Естественно, все это затрудняло обеспечение авиации запасными частями и ремонт самолетов.

В общей сложности группировка ВВС Крымского фронта за все время включала от 22 до 25 авиаполков, и от 7 (в начале февраля) до 3 авиационных дивизий и ударных авиагрупп из 18 (17 %) от всех на советско-германском фронте на 1 мая 1942 г.

Организационная структура ВВС Крымского фронта была несовершенной. ВВС были разделены на фронтовую группу авиации и армейскую авиацию. Фронтовая группа входила в состав фронта и подчинялась его командующему, армейская же авиация находилась в составе общевойсковых армий. Попытки на протяжении практически 4 месяцев как-то реорганизовать силы через создание новых формирований (истребительной группы, например) не увенчались успехом, и как раз накануне основной схватки за Керченский полуостров снова вернулись к фронтовой и армейской авиации.

Распыление сил авиации не давало возможности массированного ее применения на главном направлении. Этот недостаток особенно проявился в начальном периоде оборонительной операции в мае 1942 г.

В связи с нарастанием угрозы наступления в апреле 1942 г. было принято решение сформировать ударные авиационные группы. К концу мая 1942 г. в интересах Крымского фронта должны были действовать две такие группы. Намеченные мероприятия были выполнены лишь частично - в условиях начавшегося наступления 11-й армии вермахта при активной поддержке авиации и завоевании господства в воздухе.

На территории тыла фронта существовала следующая аэродромная сеть:

Штатная принадлежно	на 1.02 1942 г.			на 1.05. 1942 г.		
	Посто	Операти	Всего	Посто	Операти	Всего

сть	янные	вные		янные	вные	
ВВС фронта	12	-	12	11		11
ВВС армий		-		8	2	10
Итого	12	-	12	19	2	21

Приведенные данные показывают, что к началу мая 1942 г. аэродромная сеть была сравнительно небольшой. Выделение 2 аэродромов в качестве оперативных привело к тому, что базирование авиации на постоянных аэродромах было скученным. Ряд аэродромов, и прежде всего для ИА, находились в непосредственной близости от линии фронта, а при прорыве фронта - в пределах досягаемости огня артиллерии противника. Например, аэродром Семисотка (истребительные полки ВВС 47-й А) находился в 10 км, аэродром Семь Колодезей (истребительные полки ВВС 51-й А) – 28 км, аэродром Харджи-Бие (истребительные полки ВВС 44-й А) – 44 км от линии боевого соприкосновения. Почти на всех этих аэродромах базировалось по 20 и более самолетов новых и старых типов. К тому же самолеты на большинстве аэродромов были не рассредоточены и не замаскированы.

Тыловые органы ВВС находились в стадии реорганизации, сначала переходя на систему районов авиационного базирования, затем – на систему батальонов аэродромного обслуживания. Реорганизация должна была обеспечить свободу маневрирования авиации, освободить боевые авиачасти от тыловых органов. Но даже к весне 1942 г. переформирование тыловых органов по данному принципу не было завершено, оставались и пережитки в виде РАБ, и оформились БАО. В состав тыла ВВС Крымфронта входило до 3 РАБ и до 24 БАО, до 4 инжбатов и до 20 отдельных частей связи, множество авиаремонтных и других мастерских, станций, авточастей и складов. На 1 мая 1942 г. обеспеченность штатной потребности частей ВВС по автозаправщикам составляла всего 28%, по автоцистернам - 36%. Примерно такое же положение было и по другим видам технического обеспечения. Все это создавало значительные трудности в обеспечении боевых действий авиации. Выработанную в предвоенные годы теорию глубокой наступательной операции без каких-либо изменений, обусловленных конкретной боевой обстановкой, стремился претворять в жизнь в первые месяцы 1942 г. Порой не отходили от положений, приведенных в учебных пособиях по применению авиации, где говорится, что только армейская авиация действует над полем боя, а фронтовая ведет борьбу с оперативными резервами противника в глубине и наносит удары по вражеским аэродромам; она же срывает железнодорожные и автомобильные перевозки врага в оперативной глубине, противодействует высадке крупных десантов.

Теория оперативного искусства ВВС была сформирована не полностью. Правильные ее положения подверглись сомнению и не внедрялись в оперативную и боевую подготовку ВВС. Единого мнения по вопросам борьбы за господство в воздухе не было. Считалось, что господство в воздухе должно осуществляться в рамках фронтовой и армейской операций, но это положение оказалось нереспективным и не выдержало испытания временем. Проявлялись элементы зазнайства у части руководящих кадров ВВС, выражающиеся прежде всего в поверхностном изучении противника и их недооценке.

Основные усилия авиации Крымского фронта были сосредоточены на борьбе за господство в воздухе, поддержке наземных войск. Кроме того, частью сил она вела самостоятельные боевые действия по объектам глубокого тыла противника.

Борьба за господство в воздухе зимой-весной 1942 г. в основном велась путем уничтожения самолетов врага в воздухе. Это обуславливалось тем, что фронтовая истребительная авиация, несмотря на потери, являлась наиболее многочисленным родом авиации. Борьба с вражеской авиацией велась в рамках фронтовых и армейских операций. Сложная наземная и воздушная обстановка, а также отсутствие хорошо разработанной и проверенной на практике еще в мирное время теории воздушной операции не позволили широко использовать эту форму боевого применения ВВС.

По обоснованным данным [2, с.237] за весь период существования Крымского фронта в 1942 г. авиация сделала свои самолетовылеты, которые распределились таким образом:

Задачи	Количество самолетовылетов
По войскам противника	2483
По аэродромам	139
По железнодорожной инфраструктуре	59
На воздушную разведку	1306
На прикрытие войск	4937
На сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков	931
На специальные задания	48
Итого самолетовылетов	9903
из них днем	8203
из них ночью	1700

Интересно сравнить, но ВВС Закавказского и затем Кавказского фронта в период подготовки и проведения крупнейшей Керченско-Феодосийской морской десантной операции и ожесточенных боев в первой половине января, с 10 декабря 1941 г. по 3 февраля 1942 г. произвели 8914 самолетовылетов, из них на разведку – 889, на прикрытие – 5646, на бомбометание – 2248, для связи – 115, для переброски спецгрузов – 16 [3, л.14].

Всего в период с февраля по май, советская авиация, по неполным данным, уничтожила в воздухе и на аэродромах не менее 200-250 самолетов противника. На борьбу за господство в воздухе затрачено не более 11% всех самолетовылетов - крайне ограниченное количество. ВВС фронта с 1 февраля по 10 мая 1942 г. на удары по аэродромам затратили 1,4% от общего количества вылетов. Были целые недели, когда удары по аэродромам вообще не наносились.

Одновременно фронтовые и армейские ВВС осуществляли авиационную поддержку сухопутных войск, чем в определенной степени способствовали действиям в наступлении в феврале, марте и отчасти в апреле и сопротивлению противнику в майской оборонительной операции. Для поддержки привлекалась фронтовая и дальнебомбардировочная авиация, а также авиация ЧФ. Главная роль отводилась фронтовой бомбардировочной авиации, поскольку штурмовой авиации во фронтовом объединении почти не было. По состоянию на 1 мая в составе ВВС Крымфронта удельный вес штурмовиков Ил-2 составлял 2,6 % от всех самолетов. Это было крайне недостаточно. Из почти 10 тысяч самолетовылетов, выполненных авиацией за неполные 4 месяца войны на юго-востоке Крыма, 25% осуществлялись по танковым и моторизованным колоннам противника, войскам врага на поле боя.

Начатая 27 февраля операция по прорыву обороны противника на Ак-Монайском перешейке выполнена лишь частично, 3 марта вообще прекратилась. Четверо суток усилий войск и авиации оказались безрезультатными. Из 1783 самолето-вылетов, проведенных авиацией по всему Крыму, только 460 приходилось на объекты, где войсками фронта наносился главный удар. Эффективность авиационной поддержки войск во фронтовой оборонительной операции в мае была низкой. Это были отдельные эпизодические удары небольших групп самолетов по объектам противника, находившимся на значительном удалении от своих оборонявшихся войск. Из-за разделения авиации фронта на фронтовую и армейскую ее усилия расплывались по большому числу объектов в широкой полосе, но не на направлении главного удара противника. Тактическое взаимодействие с поддерживаемыми соединениями было организовано плохо. Удары по наступающим войскам противника наносились с большими временными интервалами, а из-за ограниченного использования радиосредств - часто с большим опозданием. Имелись случаи нанесения ударов и по своим войскам. У командования ВВС фронта отсутствовали крупные авиационные резервы для усиления ВВС армий, действовавших на территории Крыма.

Весной 1942 г. советская авиация вела и самостоятельные боевые действия по объектам глубокого тыла противника. Основная роль в решении этой задачи отводилась ДБА, частично привлекалась авиация ВМФ. Основными объектами действий являлись: административно-политические и военно-промышленные объекты, железнодорожные узлы и военно-воздушные базы (крупные аэродромы). С 1 февраля по 10 мая соединения фронтовой БА и бомбардировочные части ВВС Черноморского флота нанесли более 100 ударов по военным и другим объектам. Но эти действия проводились малыми силами. Для нанесения ударов по военным объектам и инфраструктуре за указанный период БА затратила 2% общего числа ее самолетовылетов. Обстановка на фронте в мае потребовала от советского командования сосредоточить основные усилия БА по войскам противника. Интенсивность боевых действий дальнебомбардировочной авиации была ограниченной в связи с сокращением численности ее самолетного парка, хотя и рос процент исправных самолетов. Если на 1 февраля она насчитывала 94 исправных самолетов и - 65 неисправных, то на 1 мая, вследствие потерь, дальних бомбардировщиков насчитывалось до 100, при этом 16 был неисправным. Кроме того, соединения БА получали боевые задачи от различных инстанций: командующего войсками Крымского фронта, командующего ВВС Красной Армии и даже наркома обороны СССР (через начальника Генерального штаба). Были случаи, когда командиры авиационных соединений и частей получали одновременно несколько, причем совершенно различных, боевых задач.

Вследствие недостатков запасов материальных средств в указанном периоде войны именно на территории Крымского полуострова весьма осложнилось тыловое обеспечение авиационных частей и соединений. Штабы частей и соединений ВВС со своими функциями справлялись недостаточно. Для оказания помощи и координации их действий были созданы одновременно с главными командованиями направлений (и в их составе) командования ВВС направлений. Командующий ВВС направления мог использовать все силы авиации направления (ДА, фронтовой, ПВО, ВМФ) для решения важнейших задач. Но Северо-Кавказское направление создано было только к концу апреля, а через месяц немецко-румынские войска

взяли Керчь. Не совсем удачным оказался опыт создания ударных авиационных групп.

На авторский взгляд, реальная картина с формированием УАГ в условиях Крымского фронта до конца не выражена до сегодняшнего дня. Сама идея создания оперативных авиационных групп, созданных для решения оперативных (оперативно-тактических) задач самостоятельно и в составе фронта во взаимодействии с войсками (силами) и средствами других видов вооруженных сил (родов войск (сил)) в операциях сухопутных войск и военно-морских сил, была правильной, особенно на сложном пути по созданию воздушных армий. Однако практика именно Крымского фронта говорит о том, что как раз накануне крупного немецко-фашистского наступления произошло не только переподчинение нескольких авиационных полков, но и изъятие их из системы ВВС фронта посредством смены задач и целей. Получилось так, что в момент завоевания частями люфтваффе господства в воздухе три истребительных полка были перебазированы и переданы в 16-ю УАГ, а пять истребительных и один штурмовой полк, которыми была сформирована 15-я УАГ, находясь вне Крыма и не имея четких задач, участвовали в отражении натиска наземных войск и сил авиации эпизодически и явно недостаточно. С другой стороны, именно эти части понесли меньшие потери и фактически являлись основой истребительной авиации ВВС Северо-Кавказского фронта.

Войска ПВО страны и фронтовая ПВО. Анализ состояния и перспектив развития военно-воздушных сил в начавшейся войне, опыт применения ВВС Германией показали важность развития системы противовоздушной обороны страны. Немецкая авиация наносила массированные удары по аэродромам, важным административно-политическим центрам, группировкам войск. Это позволяло нарушать управление войсками, подрывать моральный дух населения и в конечном счете обеспечивать успешное наступление сухопутных войск.

Проведенная в ноябре-декабре 1941 г. реорганизация ПВО сыграла положительную роль в дальнейшем развитии и укреплении противовоздушной обороны СССР, особенно в обеспечении централизованного управления войсками, а также в общем повышении обороноспособности страны. По сути это было коренным преобразованием самого понятия «противовоздушная оборона», превратившейся из зенитной в авиационно-зенитную. Начато оформление двух разных родов истребительной авиации – фронтовой ИА ВВС и ИА ПВО территории страны. Наличие единого командования ПВО и подчинение ему всех выделенных для этих целей сил и средств позволяли наиболее целесообразно использовать их в масштабе всей страны в соответствии с требованиями конкретной стратегической обстановки. Одновременно создавались условия для гибкого маневрирования войсками ПВО на угрожаемые направления, а также для целеустремленного влияния на совершенствование техники ПВО и руководства обобщением боевого опыта и разработки теории ПВО. Четкое разграничение ответственности за противовоздушную оборону между руководством войсковой ПВО фронтов (флотов) и командованием Войсками ПВО страны исключало дублирование в выполнении задач и облегчало организацию взаимодействия.

А в начале 1942 г., когда в соответствии с приказом народного комиссара обороны от 22 января вся истребительная авиация, выделенная для целей ПВО, вошла в состав Войск противовоздушной обороны. Для обеспечения боевых действий

истребительной авиации были выделены батальоны аэродромного обслуживания, которые вошли в подчинение командиров соединений и отдельных частей истребительной авиации ПВО. В организационном отношении это означало создание нового самостоятельного рода войск - истребительной авиации ПВО.

Осуществление этих мероприятий способствовало тому, что Войска противовоздушной обороны страны приобрели все основные черты самостоятельного вида вооруженных сил: решая строго определенный круг задач стратегического характера, они имели самостоятельное командование и специальные органы управления, непосредственно подчиненные высшему военному руководству. Дальнейшее развитие организационной структуры Войск ПВО страны с весны 1942 г. обуславливалось характером стратегической обстановки на советско-германском фронте, а также количественным и качественным ростом частей и соединений ПВО. Основной задачей Войск ПВО страны являлась защита от ударов с воздуха важнейших административно-политических и экономических центров СССР. Значительные силы были привлечены для прикрытия прифронтовых коммуникаций и объектов фронтового тыла, а также районов сосредоточения стратегических резервов.

Анализ хода боевых действий ПВО показал, что наиболее подготовленной и более устойчивой оказалась противовоздушная оборона крупных военно-морских баз и городов вне территории Крыма: Новороссийска, Краснодара. Выделенные силы и средства ПВО для их обороны практически выполнили стоявшие перед ними задачи. В то же время выделенных средств ПВО для таких городов, как Керчь, порта Камыш-Бурун, оказалось недостаточно. Боевой опыт выявил и другие недостатки в организации противовоздушной обороны.

В зенитной артиллерии преобладали орудия среднего калибра, основную массу которых составляли устаревшие 76-мм пушки, которые в 1940 г. были сняты с производства.

Хотя в войска ПВО стали поступать 85-мм зенитные пушки, которые по своим качествам превосходили аналогичные образцы орудий вероятных противников, но в реалиях Крымфронта они составляли только 16 % всех орудий среднекалиберной артиллерии войск ПВО. Их практическое освоение и изучение только налаживалось. Явно недостаточно обстояло дело с обеспечением боеприпасами.

Зенитная артиллерия малого калибра была представлена 37-мм пушкой образца 1939 г. и около десятка – пушками калибров 40-мм и 25 мм. Однако эти системы по своим данным отставала от уровня развития авиации противника.

На вооружении зенитных пулеметных частей и подразделений находились главным образом счетверенные пулеметы системы Максима, которые вследствие малой досягаемости стрельбы являлись низкоэффективным средством ПВО. Вместо них были приняты на вооружение 12,7-мм крупнокалиберные пулеметы ДШК, но их в войсках было очень мало.

Таким образом, характерными недостатками зенитных артиллерийских частей накануне войны являлись: преобладание на вооружении боевых средств ПВО, характеристики которых не позволяли эффективно вести борьбу с авиацией противника; значительный некомплект орудий и пулеметов, особенно новых образцов; слабые теоретические знания и низкие практические навыки личного состава в действиях при новых зенитных системах.

К началу 1942 года части ВНОС Кавказского (затем Крымского) фронтов имели единичные экземпляры радиолокационных станций, обладавших способностью

обнаруживать цели на большом удалении. Обнаружение самолетов противника велось визуально и акустически. Курс цели определялся по примитивным курсоуказателям. Боевая выучка личного состава частей ВНОС была низкой.

Противовоздушная оборона страны должна была осуществляться согласованными действиями Войск ПВО и ВВС. Для этих целей из состава ВВС Крымфронта выделялось до 2 истребительных авиационных полков, в которых по штату числилось почти полсотни самолетов. Но реально их укомплектованность материальной частью составляла лишь 32-33 самолета, а боеготовыми экипажами - 60%. На вооружении этих полков находились в основном самолеты И-16, И-15, И-153, которые по своим летным качествам уступали самолетам противника. Новые истребители МиГ-3 и Як-1 составляли 33% от общего количества самолетов (на начало мая - 424 самолета), но к задачам ПВО они практически не привлекались.

Летный состав к действию в ночных условиях был обучен слабо. Следовательно, основными недостатками в боеготовности и боеспособности авиационных частей, выполнявших задачи ПВО, явились: не ликвидированное еще окончательно двойное подчинение; низкий процент укомплектованности техникой; преобладание устаревшего самолетного парка; удаленность аэродромов от прикрываемых объектов.

Несмотря на то, что войска ПВО в основном соответствовали уровню развития средств воздушного нападения противника, они имели и ряд существенных недостатков, которые были характерны для Вооруженных Сил в целом. Это, во-первых, неполная укомплектованность соединений и частей материальной частью, а именно малокалиберной зенитной артиллерией, прожекторами, аэростатами, радиолокационными станциями и т. д.; во-вторых, затянувшееся перевооружение истребительной авиации и зенитной артиллерии на новые скоростные истребители и современные зенитные системы, а также недостаточная обученность личного состава.

Войска ПВО и истребительная авиация фронта постоянно были объектами ударов авиации противника. В дни боевых действий выявилось отсутствие четкого взаимодействия между ВВС и ПВО в вопросах взаимного оповещения и разведки воздушного противника. Авиация и войска несли потери из-за слабого зенитного прикрывания, неустойчивого управления силами и средствами ПВО. Потери войсковой ПВО усугублялись нехваткой боеприпасов, т.к. учитывая оторванность баз снабжения и трудности переброски грузов через водные преграды поступления из тыла были весьма ограничены. Для создания плотного зенитного огня на всех высотах практиковалось совместное применение средней и малой зенитной артиллерии.

Зенитные артиллерийские батареи располагались, как правило, на слабо оборудованных в инженерном отношении позициях. Во время массированных налетов вражеской авиации они подвергались сильному воздействию и несли потери.

Низкая натренированность в опознавании самолетов иногда приводила к обстрелам своих самолетов. Войсковая система ВНОС в ходе боевых действий отсутствовала. Оповещение о воздушном противнике часто не достигалось из-за разрушения линий проводной связи. Радиосвязь как в системе ВНОС, так и в зенитной артиллерии и истребительной авиации использовалась недостаточно из-за ее низкого качества и слабой подготовки личного состава.

С получением боевого опыта войска ПВО начали наносить противнику урон, что заставило немецкую авиацию применять противозенитный маневр. За все 111 дней существования Крымского фронта немецкая авиация от зенитного огня потеряла не менее 100 самолетов.

На Керченском полуострове в меньшем, правда, масштабе повторилось почти все то, что произошло на Западном фронте в начале войны. Командование ВВС и ПВО Крымского фронта не извлекло уроки 1941 года, силы и средства не готовились к борьбе с крупными группами германских истребителей, позволив противнику господствовать в воздухе. Положение осложнилось и тем, что на вооружение 4-го воздушного флота в 1942 году были поставлены истребители последней модификации, которые превосходили самолеты И-153 и И-16 по скорости полета и эффективности вооружения. Так же как и в 1941 году, противник менял тактику воздушных боев, боевые порядки. Части Люфтваффе переходили от атак мелкими группами к действиям крупными группами истребителей. Нанося удары по аэродромам, вражеская авиация применяла их блокирование, стремясь воспрепятствовать взлету советских самолетов и обеспечить свободу действий своим бомбардировщикам. А командование ВВС Крымского фронта не учитывало, что численность 8-го воздушного флота не является неизменной - она может быть значительно увеличена, если противник готовит крупную наступательную операцию. Так именно и случилось в юго-восточном Крыму в мае 1942 года.

Объективную оценку неудаче на Керченском полуострове дало Советское информбюро в сообщении «Политические и военные итоги года Отечественной войны». В этом документе говорилось: «Конечно, на фронте такой протяженности, каким является советско-германский фронт, гитлеровское командование еще в состоянии на отдельных участках сосредоточить значительные силы войск, танков и авиации и добиваться известных успехов. Так, например, случилось на Керченском перешейке, где немцы, накопив преимущество в танках, и особенно в авиации, добились успеха и заставили наши войска отступить...» [4].

Литература и источники:

1. *Например такие издания:* Авиация Российского флота / под ред. В.Г.Дейнеки. – СПб.: Судостроение, 1996. – 286 с.; Артемьев А.М. Морская авиация России. – М.: Воениздат, 1996. – 238 с.; Боевая деятельность авиации Военно-Морского Флота Советского Союза 1941-1945 гг. Ч.3. ВВС Черноморского Флота в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1963. – 280 с.; Бьюненко Н.П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1957. – 368 с.; Герасимов В.Л. Военно-Воздушные Силы Военно-Морского Флота накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1938-1945: Монография. - М.: Институт военной истории МО РФ, 2010. – 208 с.; Духопельников В.М., Пашеня В.Н., Ильиных В.А. ВВС Черноморского Флота в XX в. (1910-1991гг). Историко-документальный очерк. – Симферополь: ДИАИПИ, 2009. – 276 с.; Иванов П.Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации Военно-Морского Флота СССР. - М.: Воениздат, 1973. – 304 с.; Краснознаменный Черноморский флот. 3-е изд. – М.: Воениздат, 1987. – 334 с.; Кузнецов В.И.Авиация Черноморского флота. – Севастополь: ЧП, 2012. – 440 с.; Лаврентьев Н.М., Демидов Р.С., Кучеренко Л.А., Храмов Ю.В. Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1983. – 182 с.; Левшов П.В., Болтенков Д.Е.. Век в строю ВМФ. Авиация военно-морского флота России. 1910-2010 гг. Справочник. – СПб.: Специальный выпуск альманаха «Тайфун», 2012. – 768 с. ; Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Язуа, Эксмо, 2007. – 432 с.; Морозов М. Севастопольский вальс: авиация в битве за Крым, 1941 г. //

- Авиамастер. – 2005. - №4, 5, 6; Морозов М. Севастопольский вальс-2 // Авиамастер. – 2007. - №1 ; Платонов А.В. Борьба за господство на Черном море. – М.: Вече, 2010. – 464 с.; Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут», 2010. – 192 с.; Российский Черноморский флот / Под ред. А. Д. Клецкова. - Симферополь: ДИАИПИ, 2008. – 727 с.
2. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в цифрах. – М.: ГПШ ВВС, 1962. – 347 с.
 3. ЦАМО. Ф.215. Оп.1185. Д.3.
 4. Политические и военные итоги года Отечественной войны // Красная звезда. – 1942. – 23 июня.

Краткие сведения о ВВС Северо-Кавказского фронта (1-го формирования)

После создания 20 мая 1942 г. Северо-Кавказского фронта соединения и части ВВС Крымского фронта были подчинены командованию ВВС Северо-Кавказского фронта, которое было сформировано 20 мая на основании Директивы Ставки Верховного Главного Командования от 19 мая 1942 г. (на базе командования ВВС Крымского фронта). В составе действующей армии ВВС СКФ были очень короткий период - с 20 мая по 6 июня 1942 г., когда на базе ВВС сформирована 5-я воздушная армия.

Командующий ВВС СКФ - генерал-майор авиации Горюнов Сергей Кондратьевич – с 20 мая по 6 июня 1942 г.. Назначен на должность командующего 5-й Воздушной Армией Северо-Кавказского Фронта (1-го формирования).

Военно-Воздушные Силы Армий:

ВВС 44-й Армии – с 20 мая по 22 мая 1942 г. Преобразованы в Авиационную группу генерала Нанейшвили В.В.

ВВС 47-й Армии – с 20 мая по 6 июня 1942 г. Обращены на формирование 236-й истребительной авиационной дивизии.

ВВС 51-й Армии – с 20 мая по 6 июня 1942 г. Обращены на формирование 237-й истребительной авиационной дивизии.

ВВС Приморской Армии – с 20 мая по 6 июня 1942 г.

Дивизии и Авиационные группы:

15-я Ударная Авиационная Группа – с 20 мая по 6 июня 1942 г. Преобразована в 236-ю истребительную авиационную дивизию.

16-я Ударная Авиационная Группа – с 20 мая по 6 июня 1942 г. Преобразована в 237-ю истребительную авиационную дивизию.

132-я бомбардировочная авиационная дивизия – с 20 мая по 6 июня 1942 г..

Авиационная группа генерала Нанейшвили В.В. – с 22 мая по 6 июня 1942 г. Преобразована в 238-ю штурмовую авиационную дивизию.

Полки:

6-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 6 июня 1942 г.

453-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 6 июня 1942 г.

367-й скоростной бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 6 июня 1942 г.

742-й ближний бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 7 июня 1942 г. Преобразован в 742-й отдельный разведывательный полк.

763-й ночной бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 6 июня 1942 г.
764-й ночной бомбардировочный авиационный полк – с 20 мая по 9 июня 1942 г.
Расформирован.
103-й штурмовой авиационный полк (вч пп 40433) – с 20 мая по 8 июня 1942 г.
Передан в состав 238-й штурмовой авиационной дивизии.
214-й штурмовой авиационный полк – с 20 мая по 8 июня 1942 г.
Передан в состав 238-й штурмовой авиационной дивизии.
25-й Краснознаменный истребительный авиационный полк (вч пп 45104) – с 20 апреля по 6 июня 1942 г.
32-й истребительный авиационный полк (вч пп 53858) – с 20 мая по 7 июня 1942 г.
В составе ВВС Крымфронта не был. Убыл в 8-й запасной истребительный авиационный полк (Багай-Барановка).
36-й истребительный авиационный полк (вч пп 40442) – с 20 мая по 7 июня 1942 г.
Передан в состав 237-й истребительной авиационной дивизии.
45-й истребительный авиационный полк (вч пп 40414) – с 12 мая по 10 июня 1942 г.
Передан в состав 3-й Особой Авиационной Группы ВВС Черноморского Флота.
133-й истребительный авиационный полк (вч пп 40590) – с 20 мая по 6 июня 1942 г.
237-й истребительный авиационный полк (вч пп 06931) – с 20 мая по 22 мая 1942 г.
В составе ВВС Крымфронта не был. Убыл в 8-й запасной истребительный авиационный полк (Багай-Барановка).
247-й истребительный авиационный полк (вч пп 49617) – с 20 мая по 30 мая 1942 г.
Передан в оперативное подчинение Черноморского Фронта.
268-й истребительный авиационный полк (вч пп 23217) – с 20 мая по 7 июня 1942 г.
Передан в состав 237-й истребительной авиационной дивизии.
347-й истребительный авиационный полк (вч пп 26383) – с 18 мая по 7 июня 1942 г.
Передан в состав 236-й истребительной авиационной дивизии.
482-й истребительный авиационный полк (вч пп 55759) – с 20 мая по 9 июня 1942 г.
Передан в состав 265-й истребительной авиационной дивизии.
486-й истребительный авиационный полк (вч пп 49683) – с 20 мая по 28 мая 1942 г.
Убыл в 4-й запасной истребительный авиационный полк (Моршанск).
653-й истребительный авиационный полк (вч пп 35428) – с 20 мая по 8 июня 1942 г.
Передан в непосредственное подчинение штаба 5-й Воздушной Армии Северо-Кавказского фронта.
821-й истребительный авиационный полк (вч пп 21261) – с 20 мая по 7 июня 1942 г.
В составе ВВС Крымфронта не был.

Краткая хроника действий ВВС Черноморского флота с 22 мая по 10 июня 1942 г.

В начале мая 1942 г. штаб ВВС ЧФ был передислоцирован из Севастополя в г. Новороссийск. В этом же месяце, на основании приказа НК ВМФ №0367 от 26.04.1942 г., для укомплектования частей ВВС ЧФ, в них были переданы личный состав и авиатехника расформированной в Ейском ВМАУ истребительной авиационной эскадрильи.

Приказом НК ВМФ №00153 от 09.05.1942 г., для защиты ВМБ Севастополь с воздуха, была сформирована 3-я особая авиационная группа (3-я ОАГ), в которую входили различные части и подразделения ВВС ЧФ, но уже 31 июля, на основании приказа командующего ЧФ №00472, в связи с оставлением города, 3-я ОАГ была

расформирована. Численность авиагруппы постоянно менялась. Так, 10 мая группа располагала 98 самолетами (53 боеготовых), позднее число самолетов увеличилось до 116, а в конце июня самолетов осталось только 64 (34 боеготовых). Тем временем 25 мая завершилось строительство аэродрома Юхариная Балка, где разместились ЛаГГи и Яки из 9-го ИАП, а также У-2 и УТ-1 из 23-го НБАП. 25.05.42 в 3-ей ОАГ оставалось 32 исправных самолета. В этот день было принято решение начать эвакуацию на Кавказ 247-й ИАП, 6-й ГИАП и нескольких эскадрилий. Самолеты полков передали в 9-й ИАП, который до сих пор был оснащен только И-15 и И-153 (не считая 4 Як, доставшихся от 45-го ИАП). 29.05.42 к обороняющим силам присоединился 247-й ИАП из 5-й ВА, оснащенный десятью Як-1 и возглавляемый майором Ю.Н. Кулленным. Несколько дней спустя прибыло еще 17 истребителей того же типа в составе эскадрильи В.И. Денисова. Неопытные пилоты обеих частей понесли тяжелейшие потери.

Результаты деятельности 3-й ОАГ можно оценить следующим образом: в период с 25 мая по 1 июля 1942 года пилоты совершили 3144 боевых вылетов, в том числе 1621 вылет на штурмовку. Было уничтожено 57 танков, сбито 60 самолетов, еще 43 немецких самолета удалось уничтожить на земле. Потери советской стороны составляли 53 самолета, причем только три - от огня зенитной артиллерии противника. 16 самолетов не вернулось с задания, а еще 30 пришлось бросить на аэродроме. Погибло 50 летчиков.

В мае 1942 г. отдельные морские разведывательные эскадрильи собрали в составе 116-й МРАП, а 28 июня 1942 г. состоялся первый боевой вылет только что сформированного 36-го МТАП, состоящего из двух эскадрилий самолетов Ил-4.

Деятельность морской авиации ЧФ в конце мая – начале июня 1942 г. характеризовались продолжением боевых действий на приморских направлениях, усилением боевой работы в районе Севастополя, где готовилось и началось решающее наступление немецко-румынских войск, активным противоборством с авиацией и средствами ПВО противника. После поражения войск и эвакуации сил ВВС Крымского фронта на Таманский полуостров из-за господства в воздухе самолетов люфтваффе фронтовая и армейская авиация вела ограниченную боевую работу, и это также влияло на деятельность флотских авиачастей.

22 мая.

Авиация Черноморского флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, вела воздушную разведку Керченского полуострова и кораблей противника в море и прикрывала транспорты на переходе. Всего авиация флота произвела 124 самолетовылета.

23 мая

Авиация флота, базировавшийся на Кавказское побережье, в ночь на 23 мая одиночными самолетами (десять СБ) бомбардировала вражеские плавучие средства в порту Мариуполь; один СБ бомбардировал станцию Владиславовку, второй СБ - станцию Кара-Кият и третий СБ бомбардировал аэродром Грамматиково. Днем два МБР-2, пять ЛаГГ-3 и один ГСТ вели воздушную разведку кораблей противника в море, в районе Феодосии и бухте Кник-Атлама. Шесть ДБ-3, попарно прикрывали транспорт «А. Серов» на переходе из Новороссийска в Севастополь. Всего за 23 мая авиация флота произвела 190 самолетовылетов.

24 мая.

В ночь на 24 мая авиация флота с Кавказского побережья бомбардировала аэродром Саки, железнодорожную станцию Симферополь и войска противника в районе Карасубазара.

Днем три ДБ-3 бомбардировали аэродром Саки; разрывы бомб, наблюдались на бетонированной площадке в районе аэродромных зданий. Пять СБ бомбардировали порт Мариуполь, где возник пожар. Шесть СБ бомбардировали станцию Симферополь, где также возник пожар.

Девять МиГ-3, четыре ЛаГТ-3, два Як-1 прикрывали корабли в военно-морских базах и при выходах их в море. Всего за 24 мая авиация флота произвела 193 самолетовылета.

25 мая.

В ночь на 25 мая девять СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны противника на станции Симферополь и восемь СБ - железнодорожную станцию Владиславовка. Один СБ бомбардировал вражеские войска в Керчи и четыре МБР-2 - порт Мариуполь. В порту возникли пожары.

Днем два Пе-2 вели воздушную разведку с фотографированием портов Мариуполь и Осипенко и Миусского лимана; одновременно один из них сбросил бомбы на склад боезапаса в Геническе.

Один ГСГ и семь МБР-2 вели воздушную разведку кораблей в море. Шесть ЛаГТ-3 вылетали на воздушную разведку Феодосии и Сарыголя. Пять МиГ-3 и четыре ЛаГТ-3 прикрывали порт Новороссийск. Два И-16 сопровождали самолеты ТБ-3 при перелете их из Анапы и Ейск. Всего авиация флота произвела 199 самолетовылетов.

26 мая.

Авиация флота с Кавказского побережья за 26 мая произвела 112 самолетовылетов. В ночь на 26 мая десять СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны на станции Симферополь, шесть МБР-2 - порт Осипенко, четыре МБР-2 - порт Мариуполь, три МБР-2 - порт Таганрог и три МБР-2 - железнодорожную станцию Сарыголь. Остальные вылеты были произведены на воздушную разведку неприятельских портов и кораблей противника в море, а также на прикрытие портов: Анапа, Новороссийск и Туапсе.

27 мая.

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 27 мая произвела 39 самолетовылетов, из них: на бомбометание - девять, на воздушную разведку - восемь и на прикрытие военно-морских баз и транспортов - 22.

28 мая.

За 28 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 110 самолетовылетов. Самолеты ДБ-3 5-го гвардейского авиационного полка поставили шесть мин АМГ-1 у Мариуполя и четыре мины в районе косы Кривая.

Один ДБ-3 бомбардировал аэродром Саки, одиннадцать СБ - скопления войск противника в районе Симферополя, три СБ - железнодорожную станцию Владиславовка и один Пе-2 - казармы с неприятельскими войсками в Мариуполе. На прикрытие кораблей в военно-морских базах наши истребители произвели 26 вылетов. Наши потери: в воздушном бою сбит один И-153, летчик которого спасся на парашюте; один МБР-2 не вернулся и два Ил-2 разбились при столкновении во время посадки на аэродром Белореченская.

29 мая.

За 29 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 101 самолетовылет. В ночь на 29 мая самолеты ДБ-3 5-го гвардейского авиационного полка поставили 15 мин АМГ-1 в районе Мариуполя и косы Белосарайская.

Днем было произведено 16 самолетовылетов на бомбардировку железнодорожной станции Сарыголь и портов Мариуполь и Керчь.

На прикрытие транспортов в море было произведено - 11, на прикрытие баз - 36, на воздушную разведку войск противника - десять и на воздушную разведку кораблей в море - семь самолетовылетов. Два МБР-2, выполняя воздушную разведку, вели воздушный бой с одним He-111; один МБР-2 был сбит, и экипаж погиб; второй МБР-2 сбил He-111.

31 мая.

31 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 64 самолетовылета, из них: на бомбардировку - шесть, на прикрытие баз - 28, на воздушную разведку войск противника - семь и на воздушную разведку его кораблей в море - 23 самолетовылета. Один ДБ-3 не вернулся и один МиГ-3 разбился при взлете.

1 июня.

Авиация флота с Кавказского побережья произвела 115 самолетовылетов, из них- 22 - на бомбардировку, 26 - на воздушную разведку, 37 - на прикрытие баз и 30 - на прикрытие кораблей в море. В ночь на 1 июня 12 СБ и три ДБ-3 бомбардировали войска и железнодорожную станцию Симферополь, возникло 18 пожаров. Шесть МБР-2 и один МГБ-2 бомбардировали вражеские войска в Ялте, Алуште и Гурзуфе. Днем наша авиация вела воздушную разведку и прикрывала базы и корабли на переходе.

2 июня.

Авиация флота, действовавшая с Кавказа, ночью бомбардировала вражеские самолеты на аэродроме Сарабуз, войска в районах Ялты, Байдар, Алушты и Гурзуфа; днем прикрывала транспорты и боевые корабли на переходе морем, корабли в базах и базы, а также вела воздушную разведку. Всего авиация флота, действовавшая с Кавказского побережья, произвела 105 самолетовылетов.

3 июня.

В ночь на 3 июня авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, бомбардировала вражеские войска в Шули, Утпа и Кучки (Севастопольский оборонительный район), а также в Ялте, Ливадии и Гурзуфе, произведя 20 самолетовылетов. Днем наши самолеты вели воздушную разведку (22 вылета) и прикрывали базы и транспорты в море (26 вылетов).

4 июня.

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 4 июня бомбардировала неприятельские войска в районах селений Камышлы, Бельбек и Дуванкой (Севастопольского оборонительного района). Днем наши самолеты вели воздушную разведку портов: Керчь, Геническ, Осипенко и Мариуполь, и прикрывали военно-морские базы и корабли в море. В воздушном бою был сбит один FW-187.

5 июня.

Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Днем она произвела 30 самолетовылетов, из них на прикрытие баз и кораблей - 25, и на воздушную разведку - пять.

В воздушном бою двух МиГ-3 с одним FW-187 наши самолеты сбили противника и последний упал горящим в море. Два человека из экипажа FW-187 спустились на парашютах и были захвачены в плен.

6 июня.

Авиация флота, дислоцировавшаяся на кавказских аэродромах, в ночь на 6 июня боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий. Днем было произведено 26 самолетовылетов, из них на воздушную разведку - семь, на прикрытие военно-морских баз - два и на прикрытие кораблей в море - 16.

7 июня.

Наша авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий в ночь на 7 июня боевых действий не вела; днем действия ее были ограниченными. Произведено 44 самолетовылета на воздушную разведку и на прикрытие военно-морских баз и кораблей в море. 10 Як-1, один Ил-2 и шесть И-16 перелетели с Кавказа в Севастополь.

8 июня.

Авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 8 июня произвела семь самолетовылетов на бомбардировку войск противника в районах Дуванкоя, Алупки и Судака. Днем было сделано 16 самолетовылетов на прикрытие наших кораблей в море и 30 - на прикрытие военно-морских баз; один ГСТ вел воздушную разведку моря.

9 июня.

Авиация с кавказских аэродромов по метеорологическим условиям в ночь на 9 июня вела ограниченные боевые действия. Один ДБ-3 и четыре МБР-2 бомбардировали вражеские войска перед фронтом севастопольской обороны. Днем 9 июня наша авиация вела воздушную разведку кораблей противника, его средств по южному побережью Керченского полуострова и прикрывала транспорты и боевые корабли в военно-морских базах и на переходе в море. Всего днем было произведено 46 самолетовылетов.

10 июня.

Наша авиация, базировавшаяся на кавказские аэродромы, в ночь на 10 июня бомбардировала аэродромы и войска противника перед фронтом севастопольской обороны; было произведено 20 самолетовылетов. Днем 10 июня она вела воздушную разведку неприятельских кораблей в море, плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и южного побережья Керченского и Крымского полуостровов с фотосъемкой Керчи, Феодосии и Ялты, а также прикрывала наши транспорты на переходе и в портах, Анапа и Новороссийск. За день было произведено 65 самолетовылетов.

Потери Севастопольской авиагруппы в период 1.01 - 19.05.1942 г.

	январь	февраль	март	апрель	1 - 19 мая	Всего
Сбиты в воздушных боях	1 Як-1	-	1 Як-1	3 Як-1, 2 МиГ-3	8 У-26	15 (5 Як-1, 2 МиГ-3, 8 У-26)
Сбиты ЗА	1 Як-1	-	1 Пе-2, 3 Ил-2	-	-	5 (1 Пе-2, 3 Ил-2, 1 Як-1)
Пропали без вести	1 Пе-2, 1 Ил-2	1 Як-1	-	1 СБ, 1 МБР-2	2 Як-1, 1 МБР-2	8 (1 Пе-2, 1 СБ, 1 Ил-2, 3 Як-1, 2 МБР-2)
Уничтожены на аэродромах	-	1 МБР-2	2 МБР-2	1 Пе-2, 1 СБ, 1 Як-1, 1 МиГ-3, 2 И-16, 3 ГСТ, 6 МБР, 1 КОР-1	1 МБР-2	20 (1 Пе-2, 1 СБ, 1 Як-1, 1 МиГ-3, 2 И-16, 3 ГСТ, 10 МБР, 1 КОР-1)
Разбиты по небоевым причинам	1 И-153, 1 И-15бис, 1 МБР-2	1 И-16	1 Ил-2, 1 МБР	1 Як-1, 1 МиГ-3, 1 И-153	2 Як-1, 1 И-153, 1 УТ-16	13 (1 Ил-2, 3 Як-1, 1 МиГ-3, 1 И-16, 3 И-153, 1 И-15бис, 2 МБР-2, 1 УТ-16)
Итого	7 (1 Пе-2, 1 Ил-2, 2 Як-1, 1 И-153, 1 И-15бис, 1 МБР-2)	3 (1 Як-1, 1 И-16, 1 МБР-2)	9 (1 Пе-2, 4 Ил-2, 1 Як-1, 3 МБР-2)	26 (1 Пе-2, 2 СБ, 5 Як-1, 4 МиГ-3, 2 И-16, 1 И-153, 3 ГСТ, 7 МБР, 1 КОР-1)	16 (4 Як-1, 1 И-153, 2 МБР-2, 1 УТ-16, 8 У-26)	61 (3 Пе-2, 2 СБ, 5 Ил-2, 13 Як-1, 4 МиГ-3, 3 И-16, 3 И-153, 1 И-15бис, 14 МБР-2, 1 КОР-1, 1 УТ-16, 8 У-26)

Источник: Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. С.249.

**Потери ВВС ЧФ по типам самолетов по месяцам войны
в период 22.12.1941 - 22.07.1942 гг.**

	22.12.41- 22.01.42	22.01.- 22.02.42	22.02- 22.03.42	22.03.- 22.04.42	22.04.- 22.05.42	22.05.- 22.06.42	22.06.- 22.07.42
ДБ-3	1		1	-	5	8	3
Пе-2	3	1	1	-	1	8	1
СБ	1	-	-	1	2	4	4
МиГ-3	5	-	-	2	9	5	4
ЛаГГ-3	1	-	-	3	2	9	4

	22.12.41- 22.01.42	22.01.- 22.02.42	22.02- 22.03.42	22.03.- 22.04.42	22.04.- 22.05.42	22.05.- 22.06.42	22.06.- 22.07.42
Як-1	6	1	1	2	8	33	10
И-16	3	2	1	-	4	13	14
И-153	-	1	-	1	-	8	7
И-15Бис	4	1	-	-	2	3	8
Ил-2	2	-	4	-	-	14	5
УТ-16 и У- 26	-	-	-	-	9	10	18
ГСТ	1	-	-	-	3	2	1
МБР-2	10	-	4	3	14	19	5
Че-2	-	-	-	-	-	-	1
Всего	37	8	12	12	59	136	85

Источник: Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. С. 250.

Численность самолетов в 3-й ОАГ в период третьего штурма Севастополя

Тип самолета	на 22.05.1942	на 10.06.1942	на 23.06.1942
Як	14/12	23/12	10/1
МиГ	5/0	1/0	-
ЛаГТ	-	5/3	2/2
И-16	7/7	6/3	12/4
И-153	11/9	9/4	7/4
И-15	6/3	4/2	5/3
Ил-2	12/6	16/9	12/3
ДБ	7/7	5/2	1/1
Пе-2	7/4	4/2	-
СБ	2/2	1/1	2/1
МБР	13/7	8/6	1/0
УТ-16	8/8	6/5	4/3
У-26	-	11/9	10/6
Итого	16 БА, 8 НБА, 12 ША, 43 ИА, 13 РА = 92 боевых самолета	10 БА, 17 НБА, 16 ША, 48 ИА, 8 РА = 99 боевых самолетов	3 БА, 14 НБА, 12 ША, 36 ИА, 1 РА = 66 боевых самолетов

Примечание: В авиамастерских на 22.05.1942 - 4 И-16, 3 И-153, 2 И-15, 2 МБР.

Таблица не учитывает самолеты 247-го ИАП ВВС РККА, перелетевшего в Севастополь 30.05.1942. На 10.6 часть имела 6 Як-1, впоследствии влита в состав 45-й ИАП.

Источники: Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. С.323; Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут», 2010. С.64.

Численность ВВС ЧФ в мае – июне 1942 г.

	На 1 мая 1942		На 1.07. 1942 г.*		На 3.07.1942 г.**	
	Всего	Из них неисправны	Всего	примечания	Всего	Из них неисправны
БА и торпедоносцы	114	18	30		38 ***	15
ИА	117	34	121	74 – новых и 47 - старых конструкций	126	33
РА	34	10	60		59	16
ША	13	2	31		54	8
Итого	278	64	242 ****		277	72

Примечания:

* по данным: Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 3. – М. – Л.: Воениздат, 1946. С.5.

** по данным: Платонов А.В. Борьба за господство на Чёрном море. - М.: «Вече», 2010. С.336.

*** В числе бомбардировщиков только самолеты наземного базирования, гидросамолеты МБР-2 (использовались в БА, всего 50, из них 14 неисправных) учтены в РА.

**** Кроме того, в состав авиации флота входили 53 учебных самолета различных типов. Итого – 295 самолетов.

Состав ВВС ЧФ на 22 июля 1942 г.

Управление ВВС ЧФ - Новороссийск (с. июля).

- 62-я ИАБ: 3-й ИАП, 7-й ИАП, 62-й ИАП (Анапа, Лазаревская, Агой, Мысхако, Гайдук);
- 63-я БАБ: 5-й гв. МТАП, 40-й БАП (Майкоп, Гудауты, Елизаветинская);
- 27-я ОРАЭ (Елизаветинская);
- 87-я ОИАЭ (Ейск, аэр. Ольгина, аэр. Анапа);
- 46-й ШАП (Анапская, Белореченская, Курганная, Анапа, Майкоп);
- 18-й ШАП (Сальск);
- 14-я ОШАЭ (Ейск, Анапа, Курганная, Елизаветинская);
- 119-й ОМРАП (Ейск, ст. Николаевская);
- 82-я ОМРАЭ (Поти, аэр. Геленджик);
- 80-я ОМРАЭ (Геленджик);
- 60-я ОМРАЭ (Туапсе);
- 8-я УАЭ (Гудауты);
- 18-й ОТАО (Абаша, Сочи);
- 9-е ОАЗСВ управления ВВС ЧФ (Кабардинка);
- Особый (Черноморский) транспортный отряд ГВФ (Сочи);
- два ОКОРАЗ (Туапсе, Поти), ОСАНАЗ.

Использованная литература:

1. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. – М. – Л.: Воениздат, 1946.
2. Боевая деятельность авиации Военно-Морского Флота Советского Союза 1941-1945 гг. Ч.3. ВВС Черноморского Флота в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1963.
3. Болгари П. Черноморский флот. Исторический очерк / П.Болгари, Н.Зоткин, Д.Корниенко, М.Любчиков, А.Ляхович. – М.: Воениздат, 1967.
4. Вьюненко Н.П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1957.
5. Герасимов В.Л. Военно-Воздушные Силы Военно-Морского Флота накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1938-1945: Монография. - М.: Институт военной истории МО РФ, 2010.
6. Духопельников В.М., Пашеня В.Н., Ильиных В.А. ВВС Черноморского Флота в XX в. (1910-1991гг). Историко-документальный очерк. – Симферополь: ДИАИПИ, 2009.
7. Иванов П.Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации Военно-Морского Флота СССР. - М.: Воениздат, 1973.
8. Краснознаменный Черноморский флот. 3-е изд. – М.: Воениздат, 1987.
9. Кузнецов В.И.Авиация Черноморского флота. – Севастополь: ЧП, 2012.
10. Лаврентьев Н.М., Демидов Р.С., Кучеренко Л.А., Храмов Ю.В.. Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1983.
11. Левшов П.В., Болтенков Д.Е.. Век в строю ВМФ. Авиация военно-морского флота России. 1910-2010 гг. Справочник. – СПб.: Специальный выпуск альманаха «Тайфун», 2012.
12. Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007.
13. Платонов А.В. Борьба за господство на Черном море. – М.: Вече, 2010.
14. Платонов А.В. Противовоздушная оборона сил флота 1941 – 1945. – СПб. ИПК «Гангут», 2010.
15. Российский Черноморский флот / Под ред. А. Д. Клецкова. - Симферополь: ДИАИПИ, 2008.

Приложения к разделу (документы)

Документ №1

СОВ. СЕКРЕТНО
Экз. №...

СПРАВКА

ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА с 27.2.42 г. по 4.3.42 г. включительно

Количество вылетов - 1783

Общий налет - 1308 часов 53 минуты

из них;

На разведку аэродрома - 91 самолето-вылет.

Разведка метео на территории противника - 23 самолето-вылета.

Бомбардировочные - штурмовые действия - 516 вылетов

Прикрытие своих войск - 324 вылета.

Прикрытие портов, аэродромов и транспортов - 592 самолетовылета

Сопровождение бомбардировщиков - 226 вылетов.

Израсходовано патрон - 150000 штук.

ДС - 2000 штук

Снарядов «ПВАК» и «ВЯ» - 2000 штук

«РС» 560 штук.
Бомб 100 кг. - 787 штук.
Бомб - ФАБ-50 - 643 штуки.
Бомб - ЗАП-50 – 6 штук
Бомб - осколочных - 6200 штук.

УНИЧТОЖЕНО:

Зенитных пулеметов - 23 штуки.
Зенитных орудий - 10 штук.
Полевых орудий - 90 штук.
Минометную батарею - 1 штуку.
Минометов отдельных -27 штук.
Автомашин.- 113 штук.
Лошадей - 70 штук.
Укрепленных пулеметных точек - 48 штук.
Танков - 12 штук .
Пеших солдат и офицеров - 2000 человек.
воинских эшелонов - 1
Взорвано 2 склада боеприпасов.
Уничтожено самолетов на аэродроме Мариуполь - 4 штуки
Уничтожено самолетов в воздушных боях - 14 штук

НАШИ ПОТЕРИ:

Сбито зенитной артиллерией истребителей – 4 штуки
Сбито зенитной артиллерией штурмовиков – 2 штуки
Сбито в воздушных боях - 1 штука Як-1
ИТОГО СБИТЫХ: 7 штук
Катастрофа У-2 (не боевая).

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ

Летчиков пилотов - 7 человек ,
Стрелков радистов- 1 человек
Потерь наших по сравнению с противником в 2,5 раза меньше.
Особые вред причинила малокалиберная ЗА во Владиславовне и Кой-Асане
Отмечено: Полетов противника над нашей территорией 144 самолето-пролета.
При подготовке операции 24-26 [февраля] всего уничтожено свыше 20 самолетов на аэродромах и в воздухе.
В том числе - 25 февраля сбито в воздушных боях - 14 самолетов и один самолет зенитной артиллерией.
Севастопольской и нашей группой сбито 9 самолетов противника. За период операции сбито 18 самолетов.
Разбросано листовок на территории противника 672000 штук.

НА ЧАЛЬНИК ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА
полковник - п/п - /СТЕПАНОВ/

Отпечатано в 5 экз.
м.п.

Источник: ЦАМО, Ф. 215, Оп. 2074, Д. 74, Л.23-24

Документ №2

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА КРЫМСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ ВЕЧНОМУ

Представляю выводы по действиям ВВС Крымского Фронта в наступательной операции за период с 27.2.42г. по 14.4.42 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Выводы по действиям ВВС Крымского Фронта в наступательной операции за период с 27.2 по 14.4.42 г. с приложениями на 22 листах

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА
КОМБРИГ
п/п - САВЕЛЬЕВ -

ВОЕНКОМ ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА
СТ. БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР
п/п - ИВАНОВ -

15.4.42 г. АДА
Экз.№1- адресату
-"- №2 - в дело

Приложение № 1
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

ЛЕТНО-БОЕВАЯ РАБОТА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА С 27.2.42 г. по 13.4.42 г.

1. САМОЛЕТО - ВЫЛЕТОВ

1. На дальнюю разведку84
2. На разведку противника на поле боя, ближних его тылов и фотогафирование.....1378
3. На разведку погоды.....17
4. На бомбардирование танков, артиллерии, автомашин и живой силы противника ...2295
5. На бомбардирование аэродромов223
6. На бомбардирование ж.д. узлов, станций и ж.д.путей. 239
7. На штурмовые действия 1526
8. На прикрытие портов и коммуникаций..... 5621
9. На прикрытие аэродромов базирования 1479
10. На прикрытие своих войск..... 2679
11. На корректирование огня артиллерии 12
12. На сопровождение бомбардировщиков, штурмовиков и разведчиков.... 1746
13. На переброску партизанам грузов и вывозку раненых ... 28
14. Испытание минного поля 15

ВСЕГО: 17 334

В среднем летало самолетов в день. 179 самолетов

Общий налет в часах 18954. 30

Работа ночью / самолето - вылетов / 1448

Проведено воздушных боев 479

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА

майор п/п -ГРЕЧКО

Приложение № 2
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

РАСХОД БОЕПРИПАСОВ

ФАБ-1000 12

ФАБ-500 43

ФАБ-250 433

ФАБ-100 и ПТАБ-100 6895

ФАБ-50 5744

Осколочные бомбы разного калибра 16 771

Зажигательные авиабомбы 1024

Светящиеся авиабомбы 126

ПАР -13 7

РРАБ – 2-3 38

Снарядов «РС» 2802

Снарядов «БС» 36155

Снарядов «ВЯ» 6693

Снарядов «ШВАК» 20 439

Патрон «ШКАС» 1 243 863

ВСЕГО: 1 378 тонн (бомб)

Сброшено листовок..... 5 719 500

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА

майор п/п -ГРЕЧКО

Отп. 2 экз.

15.4.42 г. АДА

Приложение № 3
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

БЫЛЮ В СТРОЮ САМОЛЕТОВ

	На 27.02.42 г.	На 10.03.42 г.	На 20.03.42 г.	На 1.04.42 г.	На 13.04.42 г.
истребителей	299	292	234	241	265
бомбардировщиков	251	261	228	213	204
штурмовиков	19	18	13	14	12
легк. бомбардировщиков	40	37	32	26	30

(У-2)					
-------	--	--	--	--	--

ИЗ НИХ ВВС ЧФ

	На 27.02.42 г.	На 10.03.42 г.	На 20.03.42 г.	На 1.04.42 г.	На 13.04.42 г.
истребителей	86	86	69	86	87
бомбардировщиков	150	149	134	150	121
штурмовиков	11	11	8	8	7

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА
майор п/п -ГРЕЧКО
Отп. 2 экз.
15.4.42 г. АДА

Приложение № 4
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

БОЕВЫЕ ПОТЕРИ

	Тип самолетов												Всего	
	ЛАГТ-3	МИГ-3	ЯК-1	И-153	И-16	И-15	ТБ-3	ДБ-3	СБ	ПЕ-2	ИЛ-2	У-2		МБР-2
СБИТО в воздушных боях	2	6	4	14	2	-	-	7	2	2	1	2	-	42
СБИТО ЗА противника	-	1	1	4	1	4	-	4	-	2	5	-	-	22
НЕ ВЕРНУЛ.	1	2	2	8	6	-	1	-	1	1	4	5	-	31
УНИЧТОЖ ЕНО НА АЭРОДРОМ АХ	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
ВСЕГО:	3	9	7	27	9	4	1	11	3	5	10	7	2	98

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА
майор п/п -ГРЕЧКО
Отп. 2 экз.
15.4.42 г. АДА

Приложение № 5
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

ЛЕТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, НЕ СВЯЗАННЫЕ С БОЕВОЙ РАБОТОЙ

1. Катастроф 18
2. Аварий и поломок 46

ВОССТАНОВЛЕНО САМОЛЕТОВ
(в ПАРМ и АВИАМАСТЕРСКИХ с 27.2 по 13.4 42 г.)

Вид ремонта	Истребителей	Бомбардировщиков	Штурмовиков	Всего
Мелкий	651	127	42	320
текущий	98	30	1	129
Восстановительный	13	9	-	22
ВСЕГО	762	166	43	971

НА ЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА
майор п/п -ГРЕЧКО
Отп. 2 экз.
15.4.42 г. АДА

Приложение № 6
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

СВЕДЕНИЯ
О ПОТЕРЯХ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЧАСТЕЙ ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА с
27.2.42 по 14.4.42.

	ПОГИБЛО				Всего
	летчиков и пилотов	Летнабов и стр. бомб.	Воздушных стрелков	Техников и механиков	
Количество человек	73	24	30	3	180

Справку составил капитан п/п ЯВОРСКИЙ

Отп. 2 экз.
15.4.42 г. маш. О.С.

Приложение № 7
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Экз. № 1

СПРАВКА
О БАЗИРОВАНИИ, ЧИСЛЕННОСТИ, ДЕЙСТВИЯХ И ПОТЕРЯХ ВВС
ПРОТИВНИКА НА КРЫМСКОМ ФРОНТЕ С 27.2 ПО 14.4 42 Г.

1. Общий состав ВВС противника, действующих с аэродромов Крыма на 14.4.42 определяется:

а) Истребителей Ме-109, Ме-109 Ф, Ме-115, НЕе-113 40-50.

б) Бомбардировщиков Ю-88, НЕ-111 35-40

Из них торпедоносцев до 10.

в) Разведчиков МЕ-110 до 10.

ИТОГО: 95-110.

2. Базирующихся на аэродромах южной УКРАИНЫ и действующих на Крымском Фронте на 14.4.42:

а) Бомбардировщиков Ю-88, НЕ-111 50-60

б) Пикирующих бомбардировщиков Ю-87
ИТОГО: 68-78

до 18

3. Аэродромы базирования ВВС противника:

- а) Истребительная авиация - САРАБУЗ, КУРМАН-КЕМЕЛЬЧИ.
- б) Бомбардировочная авиация и торпедоносцы – САКИ, КУРМАН-КЕМЕЛЬЧИ.
- в) Разведчики - Симферополь,
- г) На аэродромах МАРИУПОЛЬ, ХЕРСОН, НИКОЛАЕВ, КИРОВОГРАД базируются бомбардировщики Ю-88 и НЕ-111, участвующие в налетах по кораблям в портах погрузки и выгрузки и на переходе морем, по аэродромам и войскам на поле боя.

4. С 27.2.42 по 14.4.42 авиацией противника на Крымском Фронте произведено 1499 самолето-полетов, из них: 298 Ю-88, 356 Ю-87, 103 НЕ-111, 690 Ме-109, Ме-109Ф, МЕ-111, НЕ-113, 8 МЕ-110, 24 Хеншель 126, 1 Фокке-Вульф 187, 1 ДО-215, 18 неопознанного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Численность самолетов Ме-115 и Не-113, действующих на Крымском Фронте точно не установлена. По ориентировочным подсчетам действует: МЕ-115 - до одного отряда, Не-113 до 12 самолетов.

5. Действиями нашей авиации за период с 27.2.42 по 14.4.42 в воздушных боях сбито 123 самолета противника, из них:

42 Ю-88, 15 НЕ-111, 17 Ю-87, 47 Ме-109, уничтожено на аэродромах 44 самолета разных типов.

6. Общий характер боевых действий ЗБС противника на Крымском фронте за период с 27.2.42 по 14.4.42 г.

- а) В течение марта месяца основные усилия авиации противника были сосредоточены против наших войск на поле боя, по транспортным судам в портах погрузки и выгрузки и на переходе морем, на противодействие боевой работе нашей авиации над полем боя.
- б) В первую половину апреля месяца основными объектами действия ВВС противника были: Авиация на аэродромах базирования, транспортные суда в портах погрузки и выгрузки и на переходе морем.
- в) Эффектность бомбардировочных налетов авиации противника на наши аэродромы, по транспортным судам и войскам на поле боя низкая.
- г) В воздушных боях в районе КЕРЧЬ бомбардировщики Ю-88 и НЕ-111, производя полеты без сопровождения истребителями, несли большие потери, доходившие до 30-40% участвующих в налетах (2.4.42 из 25 Ю-88 и НЕ-111 сбито 11 самолетов, 10.4.42 - из 36 Ю-88 и НЕ-111 сбито 15-самолетов).
- д) Убыль материальной части восполняется непрерывно в ходе боевых действий авиации.

НАЧАЛЬНИК РО ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА
майор - п/п - АРЕФЬЕВ

Приложение № 8
СЕКРЕТНО
Экз. № 1

РЕЗУЛЬТАТЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ
ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА ПО НАЗЕМНЫМ ВОЙСКАМ
/ по донесениям экипажей, в большинстве случаев не проверенным /.

Атаковали бомбами, РС, пушечным и пулеметным огнем, рассеяли, частично уничтожили:

Пехоты 14.000 чел.

Конницы 170 всадников

Лошадей 220

Повозок 120

2. Атаковали, частично уничтожили, нанесли повреждения:

Танков 135

автомашин 825

Бронемашин 2

Паровозов 1

Ж. д. вагонов 149

Полевых и зенит.орудий 404

Минометов 235

Пулеметов и зенитных точек 274

Орудий ПТО 13

Дальнобойных орудий 1

Прожекторов 9

3) Разрушено:

Блиндажей 49

ДЗОтов 10

дотов 2

Зданий 63

4. Сожжено -цистерн с горючим 16

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД. ШТАБА ВВС КРЫМФРОНТА

майор п/л -ГРЕЧКО

Отп. 2 экз.

15.4.42 г. АДА

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Экз. № 1

1. ВЫВОДЫ ПО ДЕЙСТВИЯМ ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА В
НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ЗА ПЕРИОД 27.2 - 14.4.42 г.

А) Подавление огневых средств противника а узлах сопротивления при подготовке и поддержке наступления наших войск.

По артиллерии и минометам в районах: ТУЛУМЧАК, КОРПЕЧЬ, КИЕТ, АППАК ДЖАНКОЙ, ВЛАДИСЛАВОВКА, КОЙ-АСАН, выс.56,5 и Дальн. КАМЬШИ действовали ДБ-3, СБ, Ил-2, ПЕ-2 и И-15бис с применением всех видов вооружения. Контролем истребителей сопровождения; отдельными фотоснимками и наблюдением с КП артиллерии и стрелковых частей подтверждаются многочисленные прямые попадания в расположение арт.батареи и накрытие целей сериями и залпами бомб.

Сосредоточенными действиями бомбардировщиков и штурмовиков удавалось достичь некоторого уменьшения арт.минометного огня противника и только в отдельных случаях огонь совершенно прекращался (напр. «» марта после атаки по требованию командования 44 Армии девятой 653 ШАП (И-15бис) - арт.батарея противника у Дальн. КАМЫШИ прекратила огонь немедленно после атаки и не возобновляла вечером и на утро следующего дня).

Благодаря длительному воздействию (до 3-4 захода на цели и отличной мобильности при подготовке повторных вылетов, несмотря на сравнительную слабость вооружения - наибольший непосредственный эффект при содействии наступающей пехоте дали штурмовые атаки подразделения 653 ШАП (к-р майор ЗВОРЫГИН, И-15бис).

214 ШАП (Ил-2) действовал небольшими группами (благодаря хронической неготовности материальной части) понес большие потери и серьезного значения (в ходе боевой работы ВВС) не имел, несмотря на мощное вооружение.

Бомбардировочные атаки 742 ПБН (ПЕ-2) привлекавшиеся эпизодически для действий по переднему краю и арт.позициям в большинстве случаев были безрезультатными -

групповая слетанность и подготовка штурманов - слабые; для действий по точечным целям с пикирования в условиях зенитного огня полк подготовлен плохо, на элементарном маневре группы расстраиваются и сбрасывают бомбы без прицеливания.

Исключительно точно бомбардировали артиллерийские позиции группы ДБ-3 63-й АБ ВВС ЧФ и 113 АДДД; наблюдения с воздуха и наземное - подтверждают накрытие целей, но ни на одном контрольном фотоснимке нет разбитых орудий, так как от накрытия целей сериями бомб еще далеко до действительного поражения, благодаря рассредоточенности орудий и земляным укрытиям каждого отдельного орудия и прислуги.

Характерные случаи, показывающие действительна эффективность бомбометания по защищенным укрытиям- объектам:

1. Результаты бомбардировочных атак 10 Ю-87 по позициям нашей артиллерии "прямой наводки" юго-восточн. КОЙ-АСАН (6 апреля);

Группа самолетов противника вышла точно на цель из с пикирования сбросила более полсотни бомб на позиции - результат - один красноармеец ранен, ни одного орудия не поражено, орудийный расчет невредим (донесение Командующего ВВС 44 Армии, наблюдавшего атаку с передового НП 44 Армии).

2. 10.4 - две группы бомбардировщиков противника всего до 15 самолетов, благодаря случайному освещению аэродрома лучем прожектора ЗА сбросили залпом точно по расположению 742 ПБП и летному полю Керченского аэродрома больше 60 бомб (250, 100 и 50 кг), были попадания между самолетами, но благодаря земляным укрытиям мест стоянок ни один самолет не поврежден; результат атаки - временно выведен из строя посадочный прожектор, находившийся на старте, один красноармеец убит, 3 ранено.

3. 9.4 - аэродром СЕМИСОТКА подвергся внезапному налету 11 пикирующих бомбардировщиков (при одновременном обстреле дальнобойной артиллерии). Несмотря на точное бомбардирование (большинство бомб разорвалось в расположение 45 ИАП) ни один самолет не был поврежден, среди личного состава: один механик ранен.

Подвергались атакам наших бомбардировщиков и штурмовиков свыше 60 артиллерийских огневых позиций, столько же минометных батарей, некоторые из них по 4-5 раз в сутки.

По донесениям экипажей "уничтожено" 384 орудия, 235 минометов и т.д. (не считая десятков зенитно-артиллерийских и пулеметных точек). Несомненно ущерб огневым средствам противника атаки наши принесли, но в десятки раз меньше, чем наблюдался экипажами. Огневая мощь обороны временно подавлялась в отдельных районах.

Из всех видов вооружения наибольшую эффективность при подавлении арт.позиций и минометов показали РС, ФАБ-50, осколочные бомбы и обстрел из авиапушек (последнее по автотранспорту и артиллерийским обозам). РРАБ применялись редко вследствие неудовлетворительных условий погоды (облачность средних ярусов).

Действия по резервам в населенных пунктах и на подходе велись днем и ночью преимущественно силами 119 морского РАП, 763, 764 ЛБП (ночью), 214 и 653 ШАП днем, эпизодически подразделениями ВВС ЧФ и 132 АДД (ДБ-3) и истребителями.

Наиболее эффективными были внезапные атаки пехотных и автоколонн в движении. Действия по скоплениям в населенных пунктах, благодаря тщательной маскировке и рассредоточению противника дали меньший эффект. Действия ночных бомбардировщиков вызывали:

а) ослабление или полное отсутствие зенитного огня в первую половину дня в районах, подвергавшихся усиленной обработке ночными бомбардировщиками.

б) Выход пехоты на ночлег из деревень в окрестности по оврагам (данные утренней разведки). Показания пленных 22-ой дивизии подтверждают значительные потери частей этой дивизии при сосредоточении в районе Стар. КРЫМ и САЛЫ.

Действия по сообщениям противника велись недостаточными силами:

(742 ПБП выполнял кроме этих задач фоторазведку и бомбардирование целей в оборонительной полосе противника, экипажей ДБ-3 и СБ могущих действовать ночью - мало, ТБ-3 заняты были в основном по транспортированию грузов, в том числе и по снабжению партизан).

Некоторое ослабление и замедление ж.д. перевозок достигались главным образом систематическим разрушением ст. ДЖАНКОЙ и путей на перегонах.

Действия по Чонгарскому мосту и ж.д. эшелонам были безуспешными. Подготовка пикирующих бомбардировщиков была недостаточной для выполнения этих задач.¹

Деревянный мост цел, уничтожение подвижного состава за полтора месяца всего 149 вагонов и один паровоз (не считая результатов Севастопольской группы ВВС ЧФ по ст. СИМФЕРОПОЛЬ и БАХЧИСАРАЙ).

Борьба с авиацией противника.

1. Проведено 479 воздушных боев с бомбардировщиками и истребителями противника. Сбиты - 42 Ю-87, 17 НЕ-111, 17 Ю-87 и 47 МЕ-109. ВСЕГО 123 САМОЛЕТА. Из этого числа большая часть сбиты при обороне портов КЕРЧЬ, КАМЫШ-БУРУН, СЕВАСТОПОЛЬ и коммуникации, где удавалось добиваться массированных действий наших истребителей с одновременной работой в воздухе до 25-32 самолетов.

Кроме того, в последний период (со второй половины марта) заметно улучшилась стрельба ЗА 15-ой бригады ПВО - группы бомбардировщиков противника, как правило, рассеиваются над объектом огнем ЗА, наши истребители получают

возможность атаковать одиночные самолеты, не встречая организованного группового огня бомбардировщиков.

Благодаря своевременной встречи патрулями ИА и огнем ЗА группы бомбардировщиков днем не имели возможности выходить на боевой курс и в большинстве случаев сбрасывали бомбы беспорядочно, где попало, имели место случаи, когда отдельные группы бомбардировщиков под непрерывными атаками наших истребителей не успевали сбросить бомбы в районе объекта.

Благодаря усилению истребителей противника количественно и качественно при одновременном выходе из строя большинства личного состава наших полков ЯК-1, МИГ-3 и ЛАГГ-3 (из-за отсутствия моторов и зап. частей) на линии фронта в марте и в начале апреля в отдельных случаях авиация противника получала временное преимущество, уничтожая по 3-6 наших самолетов истребителей (в том числе и скоростных) при незначительных потерях со своей стороны.

В воздушных боях части ВВС Крымфронта потеряли 42 самолета (см таблицу потерь – приложение №7).

Основными недочетами в борьбе с воздушным противником в действиях нашей авиации явились:

ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ АВИАЦИЯ:

1. Неумение вести групповой воздушный бой,
2. Слабо отработаны связь и взаимодействие в воздушном бою,
3. Недостаточное использование метеообстановки (облака, солнце).
4. Незнание и недоучет тактических приемов противника при организации патрулирования.
5. Недостаточно отработаны вопросы реальной готовности дежурных подразделений.
6. Технически ненадежная линейная связь между аэродромами и КП авиационных, общевойсковых и ПВО.
7. Неудовлетворительная воздушно-стрелковая подготовка значительной части летчиков истребителей, неполноценное использование своего оружия (особенно РС).
8. Слабое вооружение и малая скорость самолета И-153 (основная масса нашей ИА).

Наряду с этим отдельные истребительные части и подразделения за период операции показали высокую и хорошую тактическую выучку, боеспособность. (36 ИАП самолеты И-16, майор ОСИПОВ), 268 ИАП - И-16 (майор КУДРЯШЕВ), 25 ИАП - МИГ-3 (майор БУШЕВ).

Выросли отдельные летчики - снайпера, в различных полках ИА имеется до 20, сбивших по два и более самолетов противника каждый. Состав этого актива разнородный: наряду с командирами полков и АЭ - опытными "старыми" летчиками -(майор КУТИХИН - 247 ИАП, майор КУДРЯШЕВ 268 ИАП) - молодежь выпуска из школ 1941 года (лейтенант КИТАЕВ 25 ИАП, лейтенант ОРЛОВ 36 ИАП).

БОМБАРДИРОВОЧНАЯ АВИАЦИЯ:

Маневр на маршруте ограничен радиусом действия истребителей сопровождения; вынуждены к шаблонным схемам полетов. Это облегчает организацию встречи и преследования истребителям противника.

Применение ДБ-3 и СБ днем оказалось возможным благодаря сравнительной малочисленности истребительной авиации противника.

Тяжелые потери ДБ и СБ при встрече с ME-109, даже при наличии истребителей сопровождения (расстреливает из пушек с больших дистанций) затрудняли их применение на поле боя днем. Расход ИА на их сопровождения не всегда оправдывается результатом кратковременного, хотя и мощного воздействия на войска и технику противника в укрытиях.

Для уничтожения авиации противника на аэродромах произведено 223 самолето-вылетов.

Результат - уничтожено 43 самолетов.

Данные по наблюдениям экипажей и летчиков истребителей - сопровождения (фото и личным контролем командиров подтверждается только 25 самолетов, уничтоженных на аэродромах САКИ и САРАБУЗ).

Нехватка ночных экипажей ДБ и СБ, малочисленность скоростной бомбардировочной авиации не дали возможности организовать более мощной воздействие на авиабазы противника.

Тем не менее потери от ударов нашей авиации днем и ночью вынудили противника в марте прибегнуть к широкому рассредоточению частей, смене аэродромов базирования и устройству укрытий на стоянках (этого зимой не наблюдалось).

ПРИКРЫТИЕ ВОЙСК, ПОРТОВ И КОММУНИКАЦИЙ.

Благодаря плохой ненадежной связи аэродромов с службой ВНОС ПВО и особенностей театра, позволяющих внезапный подход бомбардировщиков противника с моря - основным методом прикрытия является непрерывное патрулирование.

В результате почти 2/3 всех боевых вылетов ВВС фронта и 3/4 вылетов ИА использованы на прикрытие войск, портов и коммуникаций; всего для выполнения этой задачи - произведено около 10000 самолето-вылетов.

УПРАВЛЕНИЕ И СВЯЗЬ.

Технические средства связи недостаточны и в плохом состоянии, особенно плохо обстоит с линейной связью. Штабы всех степеней пользоваться радиосвязью не научились, удобных таблиц условных сигналов не разработано.

Подготовка, оформление решений, отчетная документация становятся удовлетворительными.

Передача боевых заданий частям задерживается, так как окончательная их формулировка делается по получении заданий общевойскового командования.

Подготовка авиачастей к боевым вылетам организуется предварительными распоряжениями штаба ВВС фронта.

Все же на надлежащую подготовку экипажей и ведущих в авиаэскадрильях остается мало времени.

Предварительная подготовка действий бомбардировщиков проводилась Штабом ВВС путем предоставления разведывательных материалов и фото документов о вероятных целях. Контроль подготовки через штурманов и непосредственной

поверкой решений командиров дивизий и отдельных авиаполков на местах или на КП.

Широко практикуется метод личного общения с командирами частей и начальниками штабов при подготовке операции и отдельных операций, проведенных той или иной частью.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДАЛЬНЕЙШЕЙ БОЕВОЙ РАБОТЕ ВВС ФРОНТА.

1. Усилить руководство и контроль повседневной работы частей с целью повышения качества подготовки и выполнения боевых заданий.

2.. Провести конференции (совещания или разборы) в частях для того, чтобы подытожить полученный боевой опыт - по тактике, воздушной стрельбе, бомбардированию, организации полетов днем и ночью.

В результате с помощью специалистов командованию ВВС фронта издать краткие практические наставления по основным вопросам бомбардирования, воздушного боя и разведки, рассчитанные на командира (штурмана) эскадрильи, звена и отдельного экипажа.

3. Отказаться от постановки задач без расчета реальных возможностей авиации, не бить вообще, а решать конкретную боевую задачу.

Для того чтобы уничтожить такую цель, как артбатарея, бронепоезд, ж.д. эшелон, Чонгарский мост нужно в 4-5 раз больше сил, чем обычно назначается для выполнения этой задачи.

4. Неудовлетворительный эффект бомбардировки и штурмовых действий получается вследствие разбросанности наших усилий по многим целям.

Командармы - планируя операцию, стремятся получить возможно больше от авиации ("ударить" и здесь, и там) и этим снижают реальные результаты;

5. Нецелесообразно стремиться штурмовиками и бомбардировщиками решать все задачи по подавлению огневых точек в пределах досягаемости пехотного оружия и дивизионной артиллерии, (заявка командарма-51 на 14.4 - штурмовать противника перед его передним краем с рассвета до наступления темноты - при отсутствии каких либо действий на земле - очень характерна).

6. Отрабатывать тесное взаимодействие пехоты и танков с авиацией при продвижении (когда артиллерия отстает) или при отражении контрударов противника, когда явно недостаточно артиллерийских средств.

Необходимо стрелковые части снабдить средствами сигнализации; полотнища и костры явно неудовлетворительны, как основное средство обозначения переднего края.

7. Форсировать ночную выучку частей ДБ и СБ для подготовки серьезных ночных операций по аэродромам и ж.д. сообщениям противника.

8. Отработать совместные действия 214, 653 штурмовые авиаполки и 742 ПБП с 45, 247 и 36 ИАП, стремясь сохранить постоянство частей при организации сопровождения .

9. Непрерывно работать над совершенствованием тактических приемов истребительной авиации и бомбардировщиков в воздушном бою, добиваясь отличной групповой слетанности, способности к гибкому маневрированию и взаимодействию огнем.

10. Всеми мерами совершенствовать огневую выучку экипажей, воспитывать и выдвигать снайперов.

11. Для улучшения руководства, повышения дисциплины личного состава и авторитета командиров частей и соединений поощрять личное их участие в боевой работе частей.

12. Непосредственные оперативно-тактические задачи ВВС фронта:

а) вскрыть базирование авиации противника и организовать последовательные мощные удары по аэродромам с задачей - ослабить количественно сосредотачиваемые в КРЫМУ бомбардировочные и истребительный части противника.

б) Продолжать систематическое бомбардирование переправ и ж.д. узла ДЖАНКОЙ днем и ночью с задачей затруднить подвоз подкреплений и снабжение войск противника на Крымском полуострове.

в) Уничтожать и изматывать резервы противника в районах сосредоточения.

г) Дополнительно к армейской разведке вести периодическую разведку и наблюдение за перегруппировками противника, системой оборонительных сооружений, продолжая фотографирование узлов сопротивления по рубежам.

д) Содействовать наземным войскам в наступательных операциях армий (фронта), имея в виду последовательное уничтожение огневых средств, укреплений и живой силы противника на главном направлении.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА

КОМБРИГ

п/п - САВЕЛЬЕВ -

ВОЕНКОМ ШТАБА ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА

СТ. БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР

п/п - ИВАНОВ -

Отпеч. 2 экз

Экз. № 1 Н-ку штаба фронта

Экз. № 2 в дело.

Машин. -Р.Токмаджева.

Источник: ЦАМО, Ф. 215, Оп. 1185, Д. 81, Л.224-233 (Документ ОП/444)

Документ №3

Выписка из материалов

О НЕКОТОРЫХ ИТОГАХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК КРЫМСКОГО ФРОНТА

С 27.2 - 25.4.42 ГОДА

Оглавление

1. Противник к началу операции, в ходе ее к 15.4стр. 1-8

2. Задачи фронта и этапы боевой работы:

а) Февральское наступление стр. 9-19

б) Мартовское наступление стр.20-26

в) Апрельское наступление стр.27-30

3. Итоги наступательно операции:

А) Оперативные итоги стр. 31

- Б) Оперативно -тактические выводы по действиям родов войск
- а) Пехота стр. 32-34
 - б) Артиллерия стр. 35-37
 - в) Танки стр. 38-40
 - г) ВВС стр. 41-47
 - д) Инженерных войск стр. 48-50
 - е) Связь стр. 50-51
 - ж) Управление и служба штабов стр.53-56
 - з) Работа фронтового и армейского тылов стр.57-59
 - и) Потери личного состава, вооружения и танков..... стр.57-59
 - к) Работа частей ПВО Крымского фронта стр.60-66
 - л) Боевая характеристика и ценность дивизии в итоге полуторамесячных боев стр.67-82
 - м) Работа ЧФ по обеспечению операции войск Крымского фронта стр.83-87
4. Дальнейшие задачи войск фронта стр.88-91
- Приложение:
1. Отчетная карта № 1, Отчетная карта № 2, Отчетная карта №3.
 2. Таблица соотношения сил (февраль, март, апрель)
 3. Материалы разбора боевых операций Военным Советом Фронта на ... листах.

ДЕЙСТВИЯ ВВС ФРОНТА С 27.1 ПО 13.4.42 г.

1. Общее число самолетоввылетов за указанный период - 17334.
2. Среднее число самолетоввылетов в день - 369.
3. Наибольшее количество самолетоввылетов в день - 520.
4. Общее количество израсходованных боеприпасов за период:
 - а) бомб разных - 1378 тн.
 - б) снарядов разных- 65989 тн.
 - в) патрон ШКАС - 1243863 шт.
 Средний расход боеприпасов в день:
 - а) бомб - 29 тонн
 - б) снарядов - 1404 шт.
 - в) патронов - 26465 шт.
5. Всего было в строю самолетов на 27.2.42 г.
 - а) истребителей – 299
 - б) бомбардировщиков - 251
 - в) штурмовиков - 19
 - г) легких бомбардировщиков (У-2) – 40
6. Потери самолетов:
 - а) истребителей – 57 шт. – 19%
 - б) бомбардировщиков – 31 шт. – 12%
 - в) штурмовиков – 10 шт. – 52%
 Всего – 98 шт.
7. Восстановлено самолетов ремонтом мелким, текущим и восстановительным - всего 971.
8. Потери личного состава:
 - а) летчиков и пилотов - 78 чел.
 - б) летнабов и стрелков-бомбардиров - 24 чел.

в) воздушных стрелков - 30 чел.

г) техников и механиков - 3 чел.

Всего:-130 чел.

9. Глубина базирования противника от линии фронта:

а) на Крымском полуострове - 100 км.

б) в южной Украине - 200-250 км.

Условия базирования его авиации - хорошее.

.....
г. В. В. С.

ВВС фронта подавляли огневую систему противника в узлах сопротивления, уничтожали артиллерию и минометы районов: ТУЛУМЧАК, КОРПЕЧЬ, КИЕТ, АПШАК-ДЖАНКОЙ, ВЛАДИСЛАВОВКА, КОЙ-АСАН, выс .56,5 и Дальн. КАМЬШИИ. Действовали: ДБ-3, СБ, ИЛ-2, П2-2 и И-15 бис. с применением всех видов вооружения. Количество самолетовылетов за всю операцию, расход боеприпасов, результаты бомбардировочных и штурмовых действий, потери (см.приложение)¹.

Контролем истребителей сопровождения, отдельными фотоснимками и наблюдением с КП артиллерии и стрелковых частей подтверждаются многочисленные прямые попадания в расположения арт.батареи и накрытие целей сериями и залпами.

Сосредоточенными действиями бомбардировщиков и штурмовиков удавалось достичь некоторого уменьшения арт. минометного огня противника и в отдельных случаях огонь противника совершенно прекращался. Например, по требованию командования 44 армии девяткой 653 ШАП (И-15 бис) - арт .батарея противника у Дальн. КАМЬШИИ, после атаки девятки, огонь прекратила и не возобновляла в течение всего дня. Наибольшего эффекта при бомбометании в подавлении огневых целей противника, добился 653 ШАП на И-15 бис. (командир ШАП майор Зворыгин).

214 ШАП (ИЛ-2), благодаря неготовности материальной части, действовал небольшими группами, понес большие потери и серьезного значения в ходе боевой работы ВВС, не имел, несмотря на мощное вооружение.

Бомбардировочные атаки 742 ПБП (Пе-2), действовавшего эпизодически по переднему краю и арт.позициями противника, в большинстве случаев были безрезультатными. Групповая слетанность и подготовка штурманов полка слабая. На простом маневре группы расстраиваются и сбрасывают бомбы без прицеливания.

Исключительно точно бомбили артиллерийские позиции противника группы ДБ-3 (63) АБ ВВС ЧФ и 112 АДДД. Наземным и наблюдением с воздуха подтверждается накрытие целей, но ни на одном контрольном фотоснимке нет разбитых орудий.

Характерный случай при бомбометании противником наших позиций и аэродромов, показывающие действительную эффективность бомбометания. 6 апреля Ю-87 бомбили позиции нашей артиллерии, группа самолетов противника вышла точно на цель и с пикирования сбросила более полсотни бомб на арт.позиции. Результат атаки - ранен один красноармеец.

¹ В приложениях к отчету по подведению итогов данных по ВВС не указано.

10.4.2 группы бомбардировщиков противника (всего до 15 самолетов) сбросили запы по расположению 742 ПБП и летному полю Керченского аэродрома. Всего сброшено 60 бомб, были попадания между самолетами, но благодаря земляным укрытиям ни один самолет не поврежден. Результат атаки - выведен из строя посадочный прожектор, находившийся на старте; убит 1 красноармеец и 3 ранено.

Наши бомбардировщики и штурмовики за весь период операции атаковали свыше 50 артиллерийских огневых позиций противника, столько же минометных батарей (некоторые из них по 4 - 5 раз а сутки). По донесений экипажа "уничтожено" 384 орудия, 235 минометов и т.д, не считая десятков зенитно-артиллерийских и пулеметных точек противника. Несомненно ущерб огневым средствам противника атаками наших бомбардировщиков и штурмовиков нанесен, ко в десятый раз меньший, чем наблюдался экипажами.

Из всех видов вооружения наибольшую эффективность при подавлении арт.позиций и минометов противника, показали РС, ЗАБ-50, осколочные бомбы и обстрел из авиапушек. РРАБ применялись редко, вследствие неудовлетворительной погоды.

б) Действия, нашей авиации по живой силе противника расположенных в населенных пунктах и резервом на подходе, велись днем и ночью силами 119 морского РАП, 763, 764 ЛБП (ночью); 214 и 653 ШАП - днем и истребителями.

Наиболее эффективными были внезапные атаки по автоколоннам и пехотным колоннам противника в движении. Действия по скоплениям в населенных пунктах, благодаря тщательной маскировке и рассредоточения противника, дали меньший эффект.

Ночные действия бомбардировщиков вызывали: ослабление огня противника в первой половине дня в районах, подвергавшихся бомбометанию. Выход пехоты противника на ночлег из деревень в окрестности по оврагам (показание пленных и данные утренней разведки).

а) Действия по ж.д. путям и сообщениям противника проводились недостаточными силами. В результате ночных налетов добились некоторого ослабления и замедления ж.д. перевозок противника, главным образом систематическим разрушением ст.ДЖАНКОЙ и путей на перегонах. Действия по Чонгарскому мосту и ж.д. эшелонам были безуспешными. Подготовка пикирующих бомбардировщиков была недостаточной для выполнения этих задач.

г) Борьба с авиацией противника - за весь период операции проведено 479 воздушных боев, сбито 123 самолета противника. Из числа сбитых большая часть падает на районы портов КЕРЧЬ - КАМЫШ-БУРУН и СЕВАСТОПОЛЬ, где удавалось массировать действия наших истребителей. Наши потери в воздушных боях 42 самолета.

Основными недочетами в действиях нашей авиации при борьбе с воздушным противником являлись: а) неумение вести группой воздушный бой; б) слабо отработаны связь и взаимодействие в воздушном бою; в) недостаточное использование метеобстановки (облака, солнце); г) незнание и недоучет тактических приемов противника при организации в патрулировании; д) недостаточно отработаны вопросы реальной готовности дежурных подразделений; е) технически ненадежная линейная связь между аэродромами и КП авиации, КП общевойсковых и ПВО; ж) неудовлетворительная воздушно-стрелковая подготовка значительной части летчиков-истребителей, неполноценное использование ими

оружия (особенно РС); з) слабое вооружение и малая скорость самолета И-153 (основная масса нашей авиации).

Наряду с этим отдельные истребительные части и подразделения за период операции показали высокую тактическую выучку и боеспособность. Этими частями являются: 36 ИАП - командир полка майор ОСИПОВ; 268 ИАП - командир майор КУДРЯПОВ; 25 ИАП - командир полка майор БУШЕВ.

Выросли отдельные летчики - снайпера. Имеются в полках свыше 20 снайперов, сбивших по 2 и более самолетов противника. Состав этого актива разнородный - наряду с командирами полков, опытные старыми летчиками (майор КУТИХИН, майор КУДРЯПОВ) имеется молодежь выпуска школ 41 года (лейтенант КИТАЕВ, лейтенант ОРЛОВ).

БОМБАРДИРОВОЧНАЯ АВИАЦИЯ

Маневр и маршрут бомбардировочной авиации ограничен радиусом действий истребителей сопровождения, благодаря чему бомбардировщики вынуждены к шаблонным схемам полета.

Это облегчает организацию встречи и преследования истребителям противника, тяжелые потери ДБ и СБ при встрече с МЕ-109, даже при наличии прикрытия наших истребителей, затрудняли их применение на поле боя днем.

Для уничтожения авиации противника на аэродромах произведено 223 самолетовылета, в результате уничтожено 43 самолета противника. Фото и личным контролем командиров подтверждается только 25 самолетов, уничтоженных на аэродромах Саки, Сарабуз.

ПРИКРЫТИЕ ВОЙСК, ПОРТОВ И КОММУНИКАЦИЙ.

Благодаря плохой ненадежной связи аэродромов с службой ВНОС ПВО и особенности нашего театра, позволяющего внезапный подход бомбардировщиков противника с моря - основным методом прикрытия являлось непрерывное патрулирование.

Всего на прикрытии проведено 10.000 самолетовылетов (2/3 всех боевых вылетов ВВС фронта).

Задачи по устранению недочетов и дальнейшем боевой выучки частей ВВС фронта:

- а) усилить руководство и контроль в частях за подготовкой и выполнением боевых заданий.

- б) Провести разборы в частях, подытожив полученный боевой опыт по тактике, воздушной стрельбе, бомбардированию, организации полетов днем и ночью. Выпустить краткие практические наставления по вопросам бомбардирования, воздушного боя и разведки, рассчитанные на командира (штурмана) эскадрилий, звена и отдельного экипажа.

- в) Отказаться от практики, решать все задачи по подавлению огневых точек в пределах досягаемости пехотного оружия авиацией. (Характерный пример - заявка командарма 51 на 14.4. авиации - штурмовать противника перед его передним краем с рассвета до наступления темноты, при отсутствии каких - либо действий на земле.)

- г) Отрабатывать тесные взаимодействия пехоты и танков с авиацией. Снабдить стрелковые части средствами сигнализации (полотнища и костры для обозначения переднего края - явно неудовлетворительны).

- д) Форсировать ночную выучку частей ДБ и СБ дня подготовки серьезных ночных операций по аэродромам и ж.д. сообщениям противника
- е) Непрерывно работать над совершенствованием тактических приемов истребительной и бомбардировочной авиации в воздушном бою, добившись отличной групповой слетанности, способности к гибкому маневру и взаимодействию огнем.

.....
.....

к. РАБОТА ЧАСТЕЙ ПВО КРЫМСКОГО ФРОНТА.

К началу наступательной операции 27.2.42 части ПВО Крымского фронта выполняли две главных задачи:

- а) прикрытие войск и войскового тыла в армейских районах;
- б) прикрытие основных пунктов фронтовой коммуникации КЕРЧЬ, КАМЫШ-БУРУН.

Недостаток зенитного вооружения в дивизиях оказал некоторое влияние на боевое применение частей ПВО, заставляя выдвигать армейские части ПВО непосредственно к переднему краю расположения войск.

ВЫВОДЫ ПО ДЕЙСТВИЯМ ЧАСТЕЙ ПВО ФРОНТА, ПРИКРЫВАЮЩИМ ВОЙСКА.

В составе 51 армии было пять отдельных зенитных дивизионов и в составе 44 армии четыре отдельных зенитных дивизиона.

47 армия, находившаяся в течение первых двух этапов операции во 2 эшелоне, имела три зенитных дивизиона.

Вследствие узкого фронта, занимаемого армиями к началу операции, такое наличие средств подвело создать над всем расположением войск многослойный зенитный огонь.

На участке 51 и 44 армий части ПВО непрерывно сопровождали войска, меняя огневые позиции по мере продвижения войск, как это и было предусмотрено планами ПВО.

Части ПВО 47 армии прикрывали войска при выдвигании их в исходное положение и при смене частей 51 армии, а затем и в ходе боев на последнем этапе операции.

Все армии и особенно 51 армия были значительно усилены пулеметами ПВ-1 и счетверенными зенитно-пулеметными установками, которые из состава частей ПВО были переданы на прикрытие войск.

Опыт боевых действий частей ПВО позволяет сделать следующие выводы:

1. Оповещение частей ПВО, занимающих позиции в непосредственной близости от переднего края, затруднено. Части ПВО в оповещении должны базироваться на систему своих наблюдательных постов, выставляемых батареями.

2. Оповещение войсковых частей и войскового тыла, а также и само наблюдение в войсковом тылу, организуется слабо. Даже, когда части и тыловые подразделения имеют свое непосредственное и хорошо организованное наблюдение, общая система войскового наблюдения не обеспечивала быстрого оповещения всех войск и выяснения обстановки в результате воздушных налетов противника.

Так, например, при бомбометании по станции снабжения СЕМЬ КОЛОДЕЗЕЙ Управление ПВО фронта могло детально выяснить обстановку и причиненный ущерб только путем высылки своего командира на место.

Такое же положение имеет место и со станциями снабжения армий АК-МОНАЙ и АЛИБАЙ, хотя они находятся в самом расположении войск.

Точно такая же картина наблюдается и в отношении выяснения итогов бомбометания авиации противника по войскам. Как общее явление, неустраненное и до сих пор, выяснить потери, какие несут войска от авиации противника, не удастся. Войсковые штабы часто не дают этих данных отдельно, а отделы ПВО армий не суммируют их.

9. Движение поездов идёт без учета прикрытия станций зенитными средствами. Поезда задерживаются на станциях, где вообще нет прикрытия. Только по этой причине авиации противника сожгла на ст. ОЙСУЛ цистерны с горючим.

10. На аэродромах только за последние дни развернута работа по организации ПВО. Оповещение аэродромов налажено не было.

В лучшую сторону выделяется аэродром СЕМЬ КОЛОДЕЗЕЙ, где были приняты меры по укрытию и маскировке личного состава, самолетов и остальной матчасти.

ДЕЙСТВИЯ ЧАСТЕЙ ПВО НА ФРОНТОВОЙ КОММУНИКАЦИИ.

Большая зависимость войск фронта от подвоза по морю определила, что авиация противника на протяжении всего периода операции основные усилия сосредоточила по портам КЕРЧЬ, КАМЬШП-БУРУН. В отдельные дни в налетах на эти пункты участвовало до 40-50 самолетов противника.

Для обеспечения фронтовой коммуникации была создана мощная система ПВО пунктов КЕРЧЬ, КАМЬШП-БУРУН.

За весь период операции, несмотря на то, что почти каждый день авиация противника пыталась по несколько раз производить бомбометание, ей удалось в портах КЕРЧЬ и КАМЬШП-БУРУН поджечь 21.3, пароход «Ахиллеон» 23.3., повредить катер 21.3., потопить шаланду «Свобода» 10.4. Эти потери, учитывая количество и масштаб воздушных налетов, можно считать небольшими.

Наряду с этим не удалось полностью отразить налеты авиации противника и в самом городе КЕРЧЬ и поселке КАМЬШП-БУРУН на протяжении этого периода были причинены раз рушения и были жертвы среди гражданского населения и в войсковых частях. Особенно значительными были потери 10 апреля, когда число убитых составило 79 и раненых 77 человек, которые еще нельзя считать полными, так как раскопки завалов не были еще полностью закончены. Среди военнослужащих потери в этот день составили 15 убитых и 36 раненых.

Авиация противника в течение февраля не могла добиться успеха при дневных налетах на КЕРЧЬ и КАМЬШП-БУРУН и начиная со 2 марта перешла к массированным налетам в ночное время и в вечерние сумерки.

Особенно успешными были действия частей ПВО по отражению ночных налетов 2 марта, 23 марта и 2 апреля.

За период с 27.2 по 25.4. частями ЗА сбито 81 самолет противника, подбито 18.

На 75 сбитых и на 18 подбитых самолетов противника в УПВО фронта имеется акты.

На 6 самолетов сбитых за последние дни акты еще не получены.

Количество сбитых и подбитых самолетов противника дано без учета зенитных средств Приморской армии.

ЗАДАЧА ЧАСТЕЙ ПВО.

По коммуникации КЕРЧЬ, ТАМАНЬ:

1. Обеспечить надежное прикрытие судов в Керченском проливе, точно выполняя приказ Военного Совета Фронта.
2. Продолжать улучшать взаимодействие ЗА и ИА, обеспечив нанесение противнику тройного удара: зенитным огнем и истребительной авиацией на дальних подступах при подходе к пунктам и, затем, после выхода противника из зоны зенитного огня.
3. Полностью решить задачу наведения ИА с помощью установки РУС-2, используя предельную дальность работы этого замечательного средства.
4. Продолжать работу по дальнейшему улучшению качества зенитного огня, добываясь преобладания опережающих разрывов и выравнивая стрельбу по дальности.
3. Резко улучшить оповещение, сократив время прохождения донесений «ВОЗДУХ».
6. Провести широкую разъяснительную работу среди населения г.КЕРЧЬ и КАМЫШ-БУРУН, чтобы обеспечить полностью укрытие в щелях.
7. Начальнику ПВО коммуникации полностью отработать взаимодействие с морской системой ПВО коммуникации и при встрече судов на границах Керченского пролива.

ПО СИСТЕМЕ ПВО АРМИЙ

1. Усилить работу по улучшению качества зенитной стрельбы, так как в этом вопросе части ПВО армий явно отстали от частей ПВО коммуникации КЕРЧЬ, ТАМАНЬ.
 2. Резко улучшить службу ВНОС в войсках от полков на переднем крае и до армейских тылов включительно.
 3. Обеспечить управляемость ружейно-пулеметным огнем по воздушным целям. Военным Советам армий чаще заслушивать доклады начальников ПВО армий.
 4. Строго выполнять инструкцию Военного Совета по взаимодействию частей ПВО с ИА, требуя во всех случаях отличного знания силуэтов и правильного определения своих самолетов.
 3. Резко повысить требовательность в отношении специальных мер защиты войск, обеспечив укрытие и не наблюдаемость с воздуха личного состава, матчасти, транспорта и конского состава.
 - б) Все свободные от наземного боя пулеметы, в том числе и в тылу, приспособлять для стрельбы по воздушным целям.
 7. На станциях снабжения выделить ответственных за ПВО лиц, устранив полностью скопление людей и транспорта и хранение вне укрытий и без маскировки боеприпасов и грузов.
 8. Пересмотреть графики движения поездов, ликвидировав стоянки паровозов и поездов на станциях, не прикрытых зенитными средствами.
 9. Продолжать отрывку щелей вдоль грунтовых дорог и улучшить инструктаж службы регулирования, ликвидировав скопления транспорта на дорогах.
 10. На аэродромах закончить организацию ПВО. На аэродромах, прикрытых частями ПВО, командные пункт частей ПВО и ВВС располагать совместно, обеспечивая взаимодействие с ИА.
- Учитывая, что большая часть аэродромов хорошо прикрыта зенитными средствами, главной задачей считать подготовку мер защиты против штурмовых действий авиации противника.

Наладить службу оповещения, совершенно исключив возможность внезапных налетов противника.

.....

Источник: ЦАМО, Ф. 215, Оп. 1185, Д. 81, Л.41-47, 60-66

Документ №4

Копия
Совершенно секретно
Военному совету Крымского фронта

[итамт]
Секретариат Нач. штаба Зак.ВО
Вх. № 001029
7.4.1942 г.

[итамт]
Вход. № 1202
14 апреля 1942 г.
Опер. Отдел. Штаба Зак.ВО

СПРАВКА
ОБ ОТРЕМОНТИРОВАННОЙ МАТЧАСТИ И ДВИЖЕНИИ МОТОРОВ В
ЧАСТЯХ ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА

1. За период с 3.12.41 г. по 5.4.42 г. силами авиамастерских, ПАРМ-1 и техсостава восстановлено 1439 самолетов, том числе:

[ремонт]	ПАРМ-1 и техсоставом	Авиамастерскими
Восстановительным -	33	63
Аварийным -	-	13
Текущим -	224	121
Мелким -	995	-
Всего	1252	187

2. Количество моторов, полученных ВВС Крымфронта и выданных строевым частям за период с 1.2.42 г. по 5.4.42 г. выражается следующей таблицей:

№№	Тип мотора	Получено и выдано с 28.1.42.	В том числе выдано с 25.3.42	Остаток на складах на 5.4.42 г.	Требуется для установления на с-т	В пути из ЗАКВО	Подлежит отгрузке
	М-62	66	28	-	7	7	30
	М-63	38	20	-	4	9	0/25
	М-103	8	2	4	-	-	-
	М-105Н	27	8	-	5	-	0/3
	М-105Р	14	-	-	-	-	-
	АМ-35А	14	13	-	10	-	2/9
	АМ-38	8	8	-	1	-	-
	М-25В	7	6	1	-	7	0/35
	М-11	5	1	-	2	-	-
	М-87	18	-	-	-	5	7/72

№№	Тип мотора	Получено и выдано с 28.1.42.	В том числе выдано с 25.3.42	Остаток на складах на 5.4.42 г.	Требуется для установления на с-т	В пути из ЗАКВО	Подлежит отгрузке
	М-17	12	-	-	-	-	-
	М-34	2	-	-	8	-	0/16
ВСЕГО		219	86	5	37	28	39/160

Примечание: знаменателем показаны моторы, находящиеся в АМ ЗАКВО, которые после ремонта должны быть отгружены ВВС Крымфронта согласно ведомости раздела ВВС Крымфронта и ЗАКВО.

СПРАВКА
СОСТОЯНИЯ МАТЧАСТИ ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА (В % ОТНОШЕНИИ)
ЕЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЗА ПЕРИОД С 1 МАРТА ПО 5 АПРЕЛЯ 1942 ГОДА

Тип самолета	1.03	20.03	25.03	30.03	5.04
Истребители	27,9%	55,0%	34,0%	33,1%	26,5%
Бомбардировщики	26,7%	37,8%	33,3%	22,3%	20,8%
Штурмовики	36,7%	53,3%	30,3%	40,0%	40,0%
Всего по фронту	26,1%	46,7%	33,0%	28,5%	24,3%

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ВВС КРЫМФРОНТА
 Военинженер 1 ранга - РУДЕНКО -
 7.4.42 г.
 №оп/00424

Верно: Делегат связи ВВС Крымфронта
 Старший лейтенант - п/п - Андриюшечкин

Отп. 2 экз.
 7.4.1942 г.
 Маш. Сандова

Источник: ЦАМО, Ф. 215, Оп. 1185, Д. 118, Л.1000-1001 (Документ ОП/424)

Документ №5

СОВ. СЕКРЕТНО
 Экз. №1

«УТВЕРЖДАЮ»
 КОМВОЙСКАМИ КРЫМСКОГО ФРОНТА
 генерал-лейтенант - п/п - Д.КОЗЛОВ

ЧЛЕН ВОЕНСОВЕТА КРЫМСКОГО ФРОНТА
 дивизионный комиссар ШАМАНИН
 «31» марта 1942 г.

ЗАДАЧИ ВВС КРЫМСКОГО ФРОНТА
НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД К НАСТУПЛЕНИЮ
ПО ОВЛАДЕНИЮ УЗЛОМ СОПРОТИВЛЕНИЯ КОЙ-АСАН
С 1.4. по 3.4.1942 ГОДА.

1. Днем и ночью вести разведку авиации противника на аэродромах: Мариуполь, Сарабуз, Саки, Симферополь, Грамматиково и уничтожить ее на них.
2. В целях изнурения в ночных условиях, бомбить войска противника в районах их скопления и узлах сопротивления: Аптак-Джанкой, Сейт-Асан, Владиславовка, Дальн. Камьши, Коронель, Ближн. Камьши.
3. В течение дня и ночи систематическими ударами по ж.д. эшелонам и станциям Джанкой, Ислам-Терек не допускать перевозок противника к Керченскому перешейку и к фронту Приморской армии
4. Непрерывно в течение дня и ночи вести разведку войск противника перевозимых из района Мариуполь. Мелитополь, Джанкой, Сейтлер; из районов Херсон, Перекоп в Джанкой, по дорогам из Джанкой в Симферополь, в Карасубазар, Салы, Стар .Крым и уничтожением ж.д. эшелонов и автоколонн на марше не допускать их к фронту.
5. Вести разведку войск противника а районах: Аптак-Джанкой, Сейт-Асан, Владиславовка, раз.96 км, Карагоз, Сейт-Эли и выдвжение их из этих районов к фронту.
6. Иметь в готовности группы 18 бомбардировщиков, 10 штурмовиков и соответствующее прикрытие истребителей с задачей не допустить контрудара противника в стык 44 и 51 армий из районов Аптак-Джанкой, Сейт-Асан, Владиславовка, раз .96 км.
7. Прикрывать войска, коммуникации, порты, транспорта в соответствии с задачами поставленными ранее. Особое внимание обратить на прикрытие в период с 1.4. по 5.4. малых танков, перевозимых 1.4. на ж.д. эшелонах ст .Новорос сийск и позже при погрузке, перевозке морем и выгрузке их в Камьши-Бурун.
8. В светлое время суток не допускать полетов бомбардировщиков без прикрытия истребительной авиацией, обратив особое внимание на организацию и качество прикрытия.

НА ЧАЛЬНИК ПШТАБА КРЫМСКОГО ФРОНТА
генерал-майор - п/п- ВЕЧНЫЙ

Военком штаба КРЫМСКОГО ФРОНТА
бригадный комиссар - п/п – КОЩЕЕВ

опш. 3 экз.
лгх

Источник: ЦАМО, Ф. 215, Оп. 1185, Д. 45, Л.386.

Документ №6

Выписка

348

**из материалов Главного разведывательного управления
Генерального штаба Красной армии**
(относительно группировки и распределения ВВС Германии в апреле 1942 г.)
(основано на документах Западного фронта)

[итамт]
НКО СССР
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
ШТАБА ЗАПАДНОГО ФРОНТА
8 апреля 1942 г.
№ 0303

Представляю карту группировки и распределения ВВС Германии на 1.4.42 г. и объяснительную записку к карте группировки (по данным ГРУ Генштаба РККА)

...

1. Группировка ВВС Германии против СССР

На 1.4.42 г. в составе германских ВВС на советско-германском фронте имеется 2450 самолетов, против 2170 самолетов на 1.2.42 г. и 2380 самолетов на 1.3.42 г.

ВВС группируется следующим образом:

	Всего самолетов	Из них		
		Бомбардировщики	Истребители	Разведчики
Против Карельского фронта	200	100	75	25
Против Ленинградского, Волховского, Северо-Западного, Калининского, Западного и Брянского фронтов	1350	750	450	150
Против Юго-Западного, Южного и Крымского фронтов	900	540	230	130
Всего	2450	1390	755	305

В первой половине марта отмечено возвращение на советско-германский фронт авиачастей, ранее отведенных на укомплектование (II/, III / 77 эскадры пикирующих бомбардировщиков). Кроме того, на фронт прибыли 8 новых авиачастей, предположительно, разведотрядов, принадлежность которых не установлена. Во второй половине марта прибытие на фронт новых частей не отмечено. Это возможно объясняется тем, что эксплуатируемые в настоящее время аэродромы не могут принять новых частей, а другие аэродромы не пригодны к эксплуатации.

2. Распределение частей германских ВВС по фронтам.

Против Юго-Западного, Южного и Крымского фронтов действуют части 4-го воздушного флота, в составе 4 и 5 воздушных корпусов.

Бомбардировщики - II/2, II/26, I, II, III, IV/27, I/23, I, II, III, IV/51, I, II, III, IV/55, I/100

Пикирующие бомбардировщики - I/1, III/2, I, II, III/77

Одномоторные истребители - II/2 учебной, III/3, II, III/52, II/77 и отдельные самолеты 1 и 2 группы 77 истребительной эскадры
 Двухмоторные истребители - II/1 ночных истребителей.
 Разведчики войсковой авиации – 20 отрядов непостоянного состава.
 Отмечаются самолеты 2 смешаной эскадры.
 Основные аэродромы базирования: Кировоград, Днепропетровск, Запорожье, Николаев, Мариуполь, Джанкой, Саки, Сарабуз.

...
 [штамп]
 НКО СССР
 РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
 ШТАБА ЗАПАДНОГО ФРОНТА
 826 апреля 1942 г.
 № 0419

Представляю карту группировки и распределения ВВС Германии на 20.4.42 г. и объяснительную записку к карте группировки (по данным ГРУ Генштаба РККА).

...
 1. Группировка ВВС Германии против СССР
 На 20.4.42 г. в составе германских ВВС на советско-германском фронте имеется 2500 самолетов, против 2450 самолетов на 1.4.42 г.
 ВВС группируется следующим образом:

	Всего самолетов	Их них		
		Бомбардировщики	Истребители	Разведчики
Против Карельского фронта	200	100	75	25
Против Ленинградского, Волховского, Северо-Западного, Калининского, Западного и Брянского фронтов	1350	770	430	150
Против Юго-Западного, Южного и Крымского фронтов	950	500	225	125
Всего	2500	1470	730	300

В первой половине апреля, по данным радиоразведки на советско-германский фронт прибыла первая группа 51 эскадры пикирующих бомбардировщиков и 6 новых авиачастей, предположительно, разведотрядов, не установленной нумерации. Укомплектованы до штатного состава первая и вторая группы 1 бомбардировочной эскадры, третья группа 2 бомбардировочной эскадры, третья группа 3 бомбардировочной эскадры. В конце марта- начале апреля на советско-германский фронт переброшены: с англо-германского фронта – 2 отряда 30 бомбардировочной эскадры и из района Средиземного моря – 2 отряда 77 бомбардировочной эскадры.

2. Распределение частей германских ВВС по фронтам.

Против Юго-Западного, Южного и Крымского фронтов действуют части 4-го воздушного флота, в составе 4 и 5 воздушных корпусов.

Бомбардировщики - П/3, П/26 неполного состава, I, П, Ш, IV/27, I/28, I, П, Ш/51, Ш/55, I, П, Ш/76. Отмечены отдельные самолеты П, Ш/2 смешанной эскадры, IV/30, IV/56, IV/55, IV/76, П, Ш/100 и 54 группы ночных бомбардировщиков-разведчиков.

Пикирующие бомбардировщики - I/1, Ш/2, I/51, I, П, Ш /77 и отдельные самолеты IV/2, IV/77

Одномоторные истребители - П/2 учебной, Ш/3, Ш/52, I, П, Ш/77

Двухмоторные истребители - П/1 ночных истребителей.

Разведчики войсковой авиации – 20 отрядов непостоянного состава.

Отмечаются самолеты 2 смешанной эскадры.

Основные аэродромы базирования: Кировоград, Днепропетровск, Запорожье, Николаев, Мариуполь, Джанкой, Саки, Сарабуз, Симферополь.

...

Источник: ЦАМО, Ф. 208, Оп. 2511, Д. 1413, Л.45-47, 140-143.

Документ №7

ДИРЕКТИВА СТАВКИ ВГК № 155452
военным советам фронтов и армий
о причинах поражения Крымского фронта
в Керченской операции

4 июня 1942 года

В период с 8 по 20 мая войска Крымского фронта вели неудачные бои с наступающим противником на Керченском полуострове и потерпели поражение,

К началу наступления противника Крымский фронт располагал шестнадцатью стрелковыми дивизиями, тремя стрелковыми бригадами, одной кавалерийской дивизией, четырьмя танковыми бригадами, семью артиллерийскими полками усиления, 401 самолетом, в том числе 176 исправными истребителями и 225 исправными бомбардировщиками. Противник против указанных сил Крымского фронта имел семь пехотных дивизий, одну танковую дивизию, одну кавалерийскую бригаду, одну механизированную бригаду и до 400-500 самолетов.

Как видно, Крымский фронт имел большое превосходство над противником в пехоте и артиллерии и лишь несколько уступал противнику в авиации. Тем не менее наши войска на Крымском фронте потерпели поражение и в результате неудачных боев вынуждены были отойти за Керченский пролив.

Изучение хода всей Керченской операции вскрыло несостоятельность руководства войсками фронта со стороны командующего Крымским фронтом генерал-лейтенанта Козлова, члена Военного совета дивизионного комиссара Шаманина, начальника штаба генерал-майора Вечного и представителя Ставки Верховного Главнокомандования армейского комиссара 1-го ранга Мехлиса.

I

Основная причина провала Керченской операции заключается в том, что командование фронта – Козлов, Шаманин, Вечный, представитель Ставки Мехлис, командующие армиями фронта, и особенно 44-й армией генерал-лейтенант Черняк

и 47-й армией генерал-майор Колганов, обнаружили полное непонимание природы современной войны, что нашло свое выражение в следующих фактах.

1. Опыт современной войны, где танки и авиация играют большую роль, показывает, что исход боя и судьбу войск нельзя ставить в зависимость только лишь от полевых укреплений и линейно растянутых по переднему краю сил боевого порядка. Войска, растянутые в линию по переднему краю линии обороны, могут быть прорваны, как говорят об этом многочисленные факты. Поэтому главная задача состоит в том, чтобы иметь сильные вторые и третьи эшелоны, развернутые на подготовленных в глубине рубежах, армейские и фронтовые резервы, которые должны задержать прорвавшегося врага, а затем контрударом разгромить его. При этом расстановка вторых эшелонов и резервов должна всегда производиться с обязательным учетом характера местности. Например, открытая, ровная местность, как это имело место на Керченском полуострове, требует от всех командиров более глубокого построения своих боевых порядков, выделения сильных резервов в глубину, с размещением их на узлах дорог, в населенных пунктах, достаточно удаленных от передовых позиций, дабы иметь время для развертывания этих резервов и выдвижения их против прорвавшегося противника.

Вопреки этому опыту командование Крымского фронта растянуло свои дивизии в одну линию, не считаясь с открытым равнинным характером местности, вплотную пододвинуло всю пехоту и артиллерию к противнику и резервов в глубине не создало, причем на одну дивизию приходилось на фронте не более двух километров, – значит, фронт имел возможность создать вторые и третьи эшелоны. Вследствие этого, после прорыва противником линии фронта, командование оказалось не в силах противопоставить достаточные силы наступающему противнику. Приступив же с опозданием к организации контрудара по прорвавшемуся противнику, командование фронта не могло довести это дело до конца, ибо противник атаковал дивизии, разрозненно подходившие к полю боя с правого фланга своего фронта.

2. Опыт войны показывает далее, что организованное и твердое управление войсками в бою играет решающую роль и что потеря связи командования с войсками губительно отражается на исходе боевой операции. Штабы обязаны иметь хорошо оборудованные, замаскированные командные пункты, должны иметь заранее оборудованные запасные командные пункты с тем, чтобы периодически менять свое местонахождение; штабы должны держать в полной готовности все виды средств связи (радио, провод, самолет, авто, офицер связи), дабы связь была бесперебойной и безотказной. Штабы должны, наконец, понять, что радио является наиболее надежным средством связи и что они обязаны всячески развивать и культивировать его в армии.

Вопреки этому опыту командование Крымского фронта в первые же часы наступления противника выпустило из рук управление войсками. Командование фронта и армий продолжительное время не меняло своих командных пунктов, вследствие чего противник, зная расположение этих пунктов, первым же налетом авиации разбомбил эти пункты, нарушил проводную связь на командных пунктах штабов фронта и армий и расстроил узлы связи, а радиосвязь по преступной халатности штаба фронта оказалась в загоне. К использованию других средств связи штабы армий оказались неподготовленными.

3. Опыт войны показывает, что успех боевой операции немислим без четко организованного взаимодействия всех родов войск в бою. Особенно важное

значение имеет организация взаимодействия в боевой работе наземных сил с авиацией.

Вопреки этому опыту командование Крымского фронта не организовало взаимодействия армий между собой и совершенно не обеспечило взаимодействия наземных сил с авиацией фронта. Командование Крымского фронта авиацией не руководило и допустило такое положение, когда наша авиация действовала распыленно и вне общего плана операции, ввиду чего она не дала массового контрудара против немецкой авиации, хотя она имела для этого все возможности.

4. Опыт войны показывает, что наряду с умением организовать наступательный бой командование должно уметь, когда этого требует обстановка, вывести свои силы из-под удара противника. При отводе войск решающим является умение командования правильно наметить маршруты движения, рубежи и сроки выхода на них войск, умение организовать прикрытие отводимых сил достаточно сильными арьергардами.

Вопреки этому опыту командование Крымского фронта не организовало отвод войск. Командование Крымского фронта не поняло того, что противник, нанося главный удар против левого фланга фронта, сознательно вел себя пассивно против правого нашего фланга, будучи прямо заинтересован в том, чтобы наши войска на этом фланге оставались на своих позициях, и рассчитывая нанести им удар с выходом своей ударной группировки на тылы наших войск, оставшихся в бездействии на правом фланге. Когда же на второй день после начала наступления противника, учитывая обстановку, сложившуюся на Крымском фронте, и видя беспомощность командования фронта, Ставка приказала планомерно отвести армии фронта на позиции Турецкого вала, командование фронта и тов. Мехлис своевременно не обеспечили выполнение приказа Ставки, начали отвод с опозданием на двое суток, причем отвод происходил неорганизованно и беспорядочно. Командование фронта не обеспечило выделение достаточных арьергардов, не установило этапов отхода, не наметило промежуточных рубежей отвода и не прикрыло подхода войск к Турецкому валу заблаговременной выброской на этот рубеж передовых частей.

II

Вторая причина неудач наших войск на Керченском полуострове заключается в бюрократическом и бумажном методе руководства войсками со стороны командования фронта и тов. Мехлиса.

Тт. Козлов и Мехлис считали, что главная их задача состоит в отдаче приказа и что изданием приказа заканчивается их обязанность по руководству войсками. Они не поняли того, что издание приказа является только началом работы и что главная задача командования состоит в обеспечении выполнения приказа, в доведении приказа до войск, в организации помощи войскам по выполнению приказа командования.

Как показал разбор хода операции, командование фронта отдавало свои приказы без учета обстановки на фронте, не зная истинного положения войск. Командование фронта не обеспечило даже доставки своих приказов в армии, как это имело место с приказом для 51-й армии о прикритии ею отвода всех сил фронта за Турецкий вал, – приказа, который не был доставлен командарму. В критические дни операции командование Крымского фронта и тов. Мехлис, вместо личного общения с командующими армиями и вместо личного воздействия на ход операции, проводили время на многочасовых бесплодных заседаниях Военного совета.

III

Третья причина неудач на Керченском полуострове заключается в недисциплинированности тт. Козлова и Мехлиса. Как уже отмечалось выше, тт. Козлов и Мехлис нарушили указание Ставки и не обеспечили его выполнения, не обеспечили своевременный отвод войск за Турецкий вал. Опоздание на два дня с отводом войск явилось губительным для исхода всей операции.

* * *

Учитывая, что тт. Мехлис, Козлов, Шаманин, Вечный, Черняк, Колганов, Николаенко (начальник авиации фронта) показали свою несостоятельность в руководстве войсками и являются прямыми виновниками неудачного исхода Керченской операции, Ставка Верховного Главнокомандования решила:

1. Снять армейского комиссара 1-го ранга т. Мехлиса с постов заместителя народного комиссара обороны и начальника Главного политического управления Красной Армии и снизить его в звании до корпусного комиссара.
2. Снять генерал-лейтенанта т. Козлова с поста командующего фронтом, снизить его в звании до генерал-майора и проверить его на другой, менее сложной военной работе.
3. Снять дивизионного комиссара т. Шаманина с поста члена Военного совета фронта, снизить его в звании до бригадного комиссара и проверить его на другой, менее сложной военной работе.
4. Снять генерал-майора т. Вечного с должности начальника штаба фронта и направить его в распоряжение начальника Генерального штаба для назначения на менее ответственную работу.
5. Снять генерал-лейтенанта т. Черняка с поста командующего армией, снизить его в звании до полковника и проверить на другой, менее сложной военной работе.
6. Снять генерал-майора т. Колганова с поста командующего армией, снизить его в звании до полковника и проверить на другой, менее сложной военной работе.
7. Снять генерал-майора авиации т. Николаенко с поста командующего ВВС фронта, снизить его в звании до полковника авиации и проверить на другой, менее сложной военной работе.

Ставка считает необходимым, чтобы командующие и военные советы всех фронтов и армий извлекли уроки из этих ошибок и недостатков в руководстве командования бывшего Крымского фронта.

Задача заключается в том, чтобы наш командный состав по-настоящему усвоил природу современной войны, понял необходимость глубокого эшелонирования войск и выделения резервов, понял значение организации взаимодействия всех родов войск, и особенно взаимодействия наземных сил с авиацией.

Задача заключается в том, чтобы наш командный состав решительно покончил с порочными методами бюрократическо-бумажного руководства и управления войсками, не ограничивался отдачей приказов, а бывал почаще в войсках, в армиях, дивизиях и помогал своим подчиненным в деле выполнения приказов командования.

Задача заключается в том, чтобы наш командный состав, комиссары и политработники до конца выкорчевали элементы недисциплинированности в среде больших и малых командиров.

Ставка Верховного Главнокомандования

И. СТАЛИН

А. ВАСИЛЕВСКИЙ

Источники:

ЦАМО. Ф.148а. Оп.3763. Д.107. Л.177–184.

ЦАМО. Ф. 310. Оп. 4376. Д. 19. Л.

ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 245. Л.

Раздел 3

ОТРАЖЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ АВИАЦИИ КРЫМСКОГО ФРОНТА В ПЕЧАТИ (НА ПРИМЕРЕ МАТЕРИАЛОВ ГАЗЕТЫ «СТАЛИНСКИЙ СОКОЛ»)

В данном разделе приведены все публикации в газете ВВС Красной Армии «Сталинский сокол» о действиях ВВС Крымского фронта, летно-подъемном и наземном составе – героях материалов военных журналистов, а также ряд статей, позволяющих понять ключевые моменты действий различных родов советской авиации, их тактику и приобретенный опыт (не обязательно в Крыму), структуру и действия авиации противника. При этом каждая приведенная статья анализируется в контексте указания авиачастей (по понятным причинам в самой публикации номера частей не назывались), имен и фамилий героев материалов и их военной судьбы (если таковая информация найдена). В основу положен хронологический принцип публикации статей. Орфография сохранена.

Газета ВВС Красной Армии «Сталинский сокол» - орган НКО СССР, выходила с 17 сентября 1941 г., сначала три раза в неделю, затем с 10 апреля 1942 г. один раз в неделю, и под таким названием выходила до 1953 года. В 1956-1960 издание выходило под названием "Советская авиация". Как указано в передовой статье газеты под №1: *«Существенную помощь в обобщении и передаче боевого опыта, в популяризации его призвана сыграть газета Военно–воздушных сил Красной Армии, орган Народного Комиссариата Обороны СССР «Сталинский сокол». Летчикам, штурманам, стрелкам-радистам, инженерно-техническому составу, командирам и политработникам есть чем поделиться, есть о чем рассказать на страницах своей газеты. Они окажут тем самым неоценимую помощь нашим кадрам в овладении высотами авиационной техники, в наиболее эффективном использовании боевых машин, в изучении современной тактики воздушной войны. Нет и не может быть такого учебного пособия, которое хоть в какой-то мере могло бы заменить газету. Газета будет любовно, собирать накопленную в авиачастях боевую практику и вооружать ею весь летно-технический состав. Нет сомнения, что в этом помогут ей лучшие люди наших частей – носители всего нового, передового».*

Публикации в газете ВВС – яркий и важный источник по истории авиации в годы Великой Отечественной войны, в т.ч. и в Крыму. Именно они позволяют лучше понять происходившее в военные годы, проиллюстрировать скупые строки оперативных документов, и что очень важно – выявить имена летно-подъемного и наземного состава частей и соединений, которые участвовали в битве за Крым.

Военно-воздушные силы и ПВО Германии

// Сталинский сокол, 10.09.1941 г.

Придя к власти, немецко-фашистские заправила лживо заявляли всему миру, что Германия аккуратно выполняет условия Версальского договора. В феврале 1931 года Геринг заявил в интервью корреспонденту «Дейли Мейл»: «В Германии нет самолетов, пригодных для военных целей...».

Прошел год, и 10 марта 1935 года тот же Геринг объявил о решении германского правительства «воссоздать военно-воздушный флот».

Началась бешеная подготовка фашистов к новой мировой войне. Агрессивный характер подготовки был ясно выражен в самой структуре германских военно-воздушных сил. Об этом достаточно точно свидетельствует соотношение отдельных родов авиации: бомбардировщики – 55 процентов, истребители – 35 проц., разведчики и другие – 15 процентов.

Создание крупных авиационных соединений – воздушных флотов – было рассчитано на то, чтобы еще до начала войны иметь соединения, которые могли бы заранее изучить свой театр военных действий. Такие воздушные флоты были созданы на восточных и на западных границах «третьей империи».

Готовясь к нападению на Советский Союз, немцы сосредоточили на восточном фронте воздушный флот генерал-полковника Келлера, воздушный флот генерал-фельдмаршала Кессельринга, воздушный флот генерал-полковника Штумфа. Воздушный флот генерал-фельдмаршала Шперле дислоцирован в северной Франции и северо-западной Германии и действует против Англии.

Имевшиеся в составе воздушных флотов авиадивизия еще в 1940 году были переформированы в авиакорпуса. В каждый воздушный флот входят 2–3 авиакорпуса. Принадлежность корпуса к определенному воздушному флоту не является постоянной. В зависимости от обстановки на фронтах корпуса могут перебрасываться из одного флота в другой. Пятый воздушный флот организационного деления на корпуса не имеет и состоит из авиаэскадр.

В авиакорпус включаются от 5 до 8 эскадр различного назначения: бомбардировщиков, пикирующих бомбардировщиков, легких и тяжелых (двухместных) истребителей, самолеты разведывательной группы и части транспортной авиации. В зависимости от обстановки авиакорпусу могут быть приданы отдельные эскадры из других корпусов. Подобная структура рассчитана на то, чтобы корпус мог проводить длительные воздушные операции.

Бомбардировочная эскадра (камфгешвадер) и эскадра пикирующих бомбардировщиков (штурцкамфгешвадер) имеет штабной отряд и 3–4 бомбардировочных группы. Каждая группа включает штабное звено (кетте) и три отряда (штаффель) по 9 самолетов. Штабная численность боевых самолетов в строю бомбардировочной эскадры составляет до 100 машин «Хейнкель-111» или «Юнкерс-88».

Истребительная эскадра (ягдгешвадер), вооруженная преимущественно самолетами «Мессершмитт-109», состоит из штабного патруля (шварм) четырехсамолетного состава и трех групп. Каждая группа имеет три отряда по 12 самолетов и штабной патруль – двойка (ротге).

Всего в истребительной эскадре по штату насчитывается 120 самолетов. Эскадра тяжелых истребителей «Мессершмитт-110» имеет аналогичную структуру, но количество самолетов в отряде уменьшено до девяти. Разведывательная группа командования авиакорпуса состоит из 2–3 отрядов по девяти самолетов «Дорнье-215», «Юнкерс-88» или «Мессершмитт-110».

Однако фактическое количество самолетов в частях, действующих на восточном и западном фронтах, значительно ниже штатной численности. Причина – большие потери, понесенные воздушными силами Германии в боях с советской и английской авиацией. По отдельным бомбардировочным эскадрам эти потери составляют свыше 50 проц., а по истребительным эскадрам – свыше 30 проц. наличного состава материальной части.

Работу тыла германских военно-воздушных сил возглавляет материально-техническое управление министерства авиации. В функции управления входит руководство научно-исследовательской деятельностью институтов, работой авиапромышленности, снабжение авиачастей самолетами, вооружением, боеприпасами и прочим имуществом. Материально-техническое управление руководит деятельностью воздушных районов. Строевые авиационные части отделены от наземных, военных, территориальных организаций.

Все функции обеспечения авиачастей выполняются воздушными районами, имеющими склады, главные базы и авиабазы. Такое устройство тыла рассчитано на большую подвижность строевых авиачастей. Бомбардировочная группа при перебазировании берет с собой только тот личный состав и материальную часть, которые могут быть размещены в боевых и транспортных самолетах, придаваемых для переброски группы. Все остальное, необходимое для боевой работы части, обеспечивается авиабазой по месту новой дислокации. Авиабаза военного времени имеет 60 автомашин и обслуживает одну авиагруппу. Фашистская авиация долгие годы готовилась к войне. Тщательно продумывалась организация воздушных сил для ведения «молниеносной» войны. Однако вся эта подготовка не оправдала себя в боях с доблестными сталинскими соколами. Советские летчики наносят германской авиации сокрушительные удары.

В первые два месяца войны с Советским Союзом немцы потеряли 7.200 самолетов. Эта цифра сейчас значительно выше. Увеличились трудности в снабжении действующих германских авиачастей горючим и материалами, пополнении кадров личного состава. Массированными ударами наши летчики выводят из строя подвижные авиабазы противника, взрывают его склады, уничтожают материальную часть на аэродромах. С каждым днем сила этих ударов будет все больше увеличиваться.

Невысокую оценку можно дать германской системе противовоздушной обороны. Руководство активной и пассивной ПВО возложено на начальника воздушной обороны при министерстве авиации. Это руководство он осуществляет через начальников ПВО воздушных районов, в ведении которых находятся все активные и пассивные средства ПВО. Начальники районов организуют противовоздушную оборону городов, промышленных объектов, аэродромов и войсковых частей, находящихся на территории данного района. Все гражданские организации ПВО подчинены командованию района, практическое руководство пассивной ПВО пункта осуществляется полицией.

Части зенитной артиллерии состоят из стационарных зенитных дивизионов и отдельных батарей, предназначенных для ПВО объектов и зенитных артполков на моторизованной тяге, осуществляющих охрану войск. В начале 1941 года полки зенитной артиллерии были сведены в дивизии и корпуса. Корпуса придаютя группе армий в зависимости от необходимости обеспечения операций.

Наиболее важные оперативные аэродромы, как правило, прикрываются 2–3 батареями зенитной артиллерии. На вооружении частей стационарной зенитной артиллерии состоят, главных образом, 88-мм зенитные пушки, имеются частично и зенитные пушки калибра 105 мм.

Зенитный артиллерийский полк состоит из штаба и двух артиллерийских дивизионов – тяжелого и легкого. Тяжелый дивизион имеет штабную батарею, три тяжелых батарей по четыре 88-мм и две 20-мм пушки, легкую батарею из шести 37-мм пушек, прожекторную батарею из девяти 150-см прожекторов и шести

звукоулавливателей. Легкий дивизион имеет штабную батарею, три легких батареи по двенадцати 20-мм пушек, одну учебную батарею и одну прожекторную. Всего в зенитном артиллерийском полку шестьдесят орудий.

Система противовоздушной обороны Германии, несмотря на свою численную мощность, оказалась бессильной воспрепятствовать налетам советских и английских самолетов на крупные промышленные центры в глубоком тылу Германии.

Большое внимание в германской военной авиации уделяется связи. Используя опыт связного отряда, обслуживавшего в 1937 году германские авиачасти, действовавшие на стороне испанских фашистов, немцы создали специальные войска связи ВВС. Эти войска подчинены начальнику связи, входящему в состав генерального штаба военно-воздушных сил. В задачи войск связи входит обеспечение безопасности полетов самолетов, организация управления частями авиации и зенитной артиллерии, налаживание связи службы ВНОС, службы радиоразведки и передачи сведения о погоде. Войска связи состоят из полков, имеющих по 2–3 батальона. В каждом батальоне 1–2 телефонно-телеграфных роты, радиорота и рота радиоперехвата. В зависимости от условий фронта количество рот в батальонах может быть увеличено. В некоторых полках число рот доведено до 10–11. В полку несколько автомобильных радиостанций, телефонная и телеграфная станции, разнесенные на автомашинах. Помимо полков связи, имеются специальные подвижные взводы для непосредственного обслуживания аэродромов.

Парапотно-десантные войска Германия организованы в парашютные и авиадесантные дивизии. Первый опыт крупных операций этот род войск приобрел в период боев за остров Крит. В процессе боевых действий на Крите одна парашютная и одна авиадесантная дивизия были уничтожены англо-греческими войсками. Парашютная дивизия состоит из трех полков парашютистов трехбатальонного состава в количестве до пяти тысяч человек. На вооружении парашютистов находятся карабины, пистолеты-пулеметы, легкие и станковые пулеметы, минометы и 75-мм горные орудия.

Авиадесантные дивизии имеют в своем составе два десантных полка, артиллерийский полк и средства усиления. Численность дивизии достигает 6–7 тысяч человек. В отличие от парашютных, авиадесантные дивизии обладают большим количеством артиллерийских средств и противотанковыми орудиями. Переброска личного состава и вооружения парашютных и авиадесантных дивизий производится на самолетах «Юнкерс-52», «Фокке-Вульф», «Кондор» и планерах, буксируемых самолетами.

Решительный отпор, оказываемый нашими мужественными летчиками врагу, сосредоточившему на восточном фронте четыре из пяти имеющихся у него воздушных флотов, снизившаяся активность немецких самолетов, значительные потери, понесенные частями противника, – свидетельствуют о том, что ставка немцев на «молниеносный» выигрыш войны при помощи крупных масс авиации не удалась.

Майор Н. Петрович.

Авиационная техника фашистской Германии

// Сталинский сокол, от 17.09.1941 г.

На вооружения военно-воздушных сил Германии имеется в основном не более 14 типов различных самолетов, включая и военно-транспортные машины. К этим самолетам относятся: истребители Мессершмитт «Me-109», Me-110»; бомбардировщики Дорнье «До-17», «До-215», Юнкерс «Ю-87», «Ю-88», Хейнкель «He-111», Фокке-Вульф «Курьер», разведчики Хеншель «HS-126» и Фокке-Вульф «ФВ-189»; транспортные Юнкерс «Ю- 52», Юнкерс «Ю-90», Юнкере «Ю- 86» и Фокке-Вульф «Кондор».

Перечисленные самолеты с 1940 г. применялись в войне против Англии и теперь против Советского Союза. Однако летные данные и вооружение этих машин за время войны значительно изменились.

Увеличение скорости полета – достигнуто, главным образом, за счет установки более мощных моторов.

Усовершенствованы следующие основные самолеты:

Одноместный истребитель Мессершмитт «Me-109» выпуска 1939 г. Скорость этого самолета была 540 км/час., теперь она доведена до 570- 580 км/час.

В начале войны эта машина не имела пушечного вооружения. Теперь на самолете установлена 20-мм пушка, стреляющая через втулку винта, и два – синхронизированных пулемета, находящихся в верхней части фюзеляжа над капотом. В связи с использованием самолета в качестве пикирующего бомбардировщика, на нем устанавливаются бомбодержатели для одной 250-кг бомбы.

Прежде самолеты «Me-109» не бронировались. Сейчас сидение пилота защищено сзади и частично сверху броневыми плитами толщиной 8 мм.

Двухместный двухмоторный истребитель Мессершмитт «Me-110» в начале войны применялся главным образом в качестве истребителя. Теперь он используется в двух вариантах: как истребитель без бомбовой нагрузки и как бомбардировщик, имеющий бомбовую нагрузку в 1.200 кг. Максимальная скорость машины (в варианте истребителя) повышена с 500 до 535 км/час. Максимальная скорость бомбардировщика – 515 км/час. Сиденья летчиков бронированы. Кроме того установлена броневая плита по всему поперечному сечению фюзеляжа, в передней его части.

Наиболее наглядным примером постепенного развития серийных германских военных самолетов может служить двухмоторный бомбардировщик Хейнкель «He-111», впервые появившийся в 1935 г. и вскоре принятый на вооружение. Эта машина действует до сих пор и является одним из основных бомбардировщиков германских ВВС.

Самолет «He-111» с моторами «БМВ-VI», мощностью 650 л. с. каждый, в 1935 г. развивал скорость 310 км/час. Машина модифицировалась пять раз. Улучшение ее летных данных достигнуто главным образом путем установки более мощных моторов и некоторых изменений носовой части фюзеляжа.

В настоящее время этот самолет снабжен мотором Юнкерс «ЮМО-211», мощностью 1.100 л. с. Машина имеет скорость 420 км/час. Вооружение, самолета в первом варианте состояло из 3 пулеметов. Теперь оно состоит из 7- 8 пулеметов или 6- 7 пулеметов и 20-мм пушки. Нормальная бомбовая нагрузка около 2.000 кг. Кроме бомбодержателей для вертикальной подвески бомб, расположенных внутри фюзеляжа, имеется дополнительный бомбодержатель для внешней подвески одной 250-кг бомбы, сбрасываемой с пикирующего полета (под небольшим углом).

Значительно отличаются от самолетов выпуска 1940 г. выпускаемые заводами Юнкерс двухмоторные пикирующие бомбардировщики «Ю-88». На машине вместо двигателя «ЮМО-211-Д» со взлетной мощностью 1.200 л. с. устанавливаются двигатели «ЮМО-211-1» со взлетной мощностью 1.400 л. с. Для обстрела задней полусферы вместо одного пулемета установлены два.

Пассажирский почтовый четырехмоторный самолет Фокке-Вульф «Кондор» подвергся модификации в 1940 г. и выпущен в варианте тяжелого бомбардировщика дальнего действия под новым названием «Курьер». Самолет Фокке-Вульф «Курьер» снабжен четырьмя моторами «БМВ – Брам» по 840 л. с. каждый. Максимальная его скорость – 435 км/час.

За последние полтора года на вооружение ВВС Германии принято всего лишь 4 самолета нового типа: бомбардировщик «Дорнье-217» и истребители Хейнкель «He-113», Фокке-Вульф «ФВ-187» и «ФВ-198». Ни одна из этих машин до последнего времени не получила широкого применения на западном и на восточном фронте. Особенно редко применяются истребители «ФВ-198» и «ФВ-187». Бомбардировщик «До-217» вообще на фронте еще не применялся.

Помимо перечисленных самолетов в Германии ведется опытное строительство новых типов военных машин. К ним относятся: одноместный истребитель Мессершмитт «Me-209» с мотором Даймлер-Бенц «ДВ-601», мощностью 1.200 л. с., максимальная скорость – 650 км/час; одноместный истребитель Мессершмитт «Me-115», снабженный мотором Даймлер-Бенц «ДВ-603», мощностью 1.700 л. с.; одноместный истребитель Фокке-Вульф «ФВ-190». Самолет снабжен мотором «БМВ-802», мощностью 1.650 л. с. Скорость машины около 600 км/час; двухместный двухмоторный истребитель Дорнье «До-29». Максимальная его скорость – 600 км/час; четырехмоторный бомбардировщик Хейнкель «He-177» с максимальной скоростью 480 км/час. и с бомбовой нагрузкой 4.000 кг. Дальность полета – 3.000 км.

Из этих машин к новым типам могут быть отнесены только самолеты «Me-115», «ФВ-190», «До-29» и «He-177». Самолет Мессершмитт «Me-209» – модифицированная модель существующего самолета «Me-109».

Моторов новых конструкций с начала войны и до 1941 г. на вооружение военно-воздушных сил Германии не поступало.

Приведенные данные о количестве и качестве новых германских самолетов и моторов за время войны, и в особенности за последний год, ясно свидетельствуют об отставании фашистской Германии в опытном строительстве материальной части ВВС. Это отставание наиболее наглядно проявляется, если сравнить темпы опытного строительства материальной части военно-воздушных сил Германии и Англии. Английская авиапромышленность так же, как и германская, в значительной степени была загружена заказами на серийную продукцию. Однако наряду с серийным производством она выпустила в 1940- 1941 гг. большое количество опытных машин с высокими летными данными.

Отставание фашистской Германии в развитии новой материальной части военно-воздушных сил наиболее наглядно проявляется во время последних боевых операций. Фашистские истребители, как правило, избегают воздушных боев с нашими новыми истребителями, имеющими более высокие летные данные и более мощное вооружение. Наши новые бомбардировщики беспрепятственно совершают боевые полеты в глубокий тыл противника.

Военинженер 1 ранга Г. Тучин.

Черноморцы

// Сталинский сокол, от 14.01.1942 г.

В историю великой борьбы советского народа с кровавым фашизмом летчики Черноморского флота вписывают замечательные страницы. С первых дней отечественной войны они непрерывно ведут бои с германскими захватчиками и их прихвостнями, ежедневно наносят врагу тяжелые удары.

Фашисты боятся черноморцев. Да это я не удивительно. Там, где побывали бомбардировщики Черноморского флота, трудно найти живое место. Об этом красноречиво говорят сотни тысяч тонн нефти, сожженной в Плюешпи, до основания разрушенные порты в Констанце, Сулине, десятки потопленных вражеских судов. Во всех этих операциях черноморцы поработали на славу.

Огромный урон морские летчики наносят и вражеской живой силе, и технике. Вот что говорят об этом дела только одной эскадрильи пикирующих бомбардировщиков. За время войны этой эскадрилей истреблено до 6 полков пехоты, до одного полка конницы, пущены на дно моря два монитора, один эсминец, три транспорта с живой силой, две баржи с орудиями и боеприпасами, уничтожены 212 танков, 1.200 автомашин с живой силой и военным грузом, сбиты в воздушных боях 14 самолетов. Летчики бомбардировали десять аэродромов. Сколько из них уничтожено самолетов – сказать трудно. Командование эскадрильи записывает в число трофеев только то, что подтверждено документами. В журнале учета значатся шестнадцать самолетов, сожженных на аэродромах. Бесспорно, кроме этого, десятки других вражеских машин были выведены из строя. Много уничтожено полевых и зенитных орудий, минометных батарей, сотни повозок.

Нанеся врагу такие опустошительные удары, сама эскадрилья понесла совершенно незначительные потери. Большинство экипажей летает в полном составе и на одной и той же машине с первых дней войны. Капитан Переверзев сделал 120 боевых вылетов на одной машине и в составе одного экипажа. Старший лейтенант Коршунов, старший лейтенант Стразов и ряд других товарищей совершили больше 100 боевых вылетов каждый без поражений и потерь. Многие летчики эскадрильи награждены орденами, в том числе и командир майор Цурпумия.

Эскадрилья сейчас выполняет исключительно ответственные задачи. Черноморцы помогают героическим защитникам Севастополя и частям Кавказского фронта очищать Советский Крым от фашистских захватчиков. Морские бомбардировщики ежедневно громят неприятельские колонны и аэродромы, причиняют врагу огромный ущерб.

Славными долами отмечен путь летчиков Черноморской истребительной авиации. Здесь хорошо известны имена истребителей Рыжова, Иванова, Карасева, которые бесстрашно таранили вражеские самолеты над морем. Герой Советского Союза Губрий совсем недавно совершил с небольшой группой истребителей налеты на два вражеских аэродрома. При этом было уничтожено до 30 самолетов. Замечательно действовал летчик Шелякин. В сумерках он незаметно пристроился к группе «Юнкерсов» и меткой очередью из пулемета сбил один вражеский самолет. Перепуганные фашисты открыли огонь, в переполохе перестреляли друг друга и отправили на дно морское еще трех своих собратьев.

Батальонный комиссар Г. Дворешкий.

Примечания:

В статье идет речь о различных авиачастях ВВС Черноморского флота.

Герои публикации:

Губрий Алексей Антонович

Капитан, командир эскадрильи 18 ШАП ВВС ЧФ

Из наградного листа: Отличный летчик штурмовик, хороший волевой командир авиаэскадрильи Ил-2. Сбил 2 самолета противника: 1 Ме-109 22.11.41 и До-215 4.11.41 года. АЭ имеет за месяц 216 штурмовых вылетов. Награжден орденом «Красное Знамя» (1941). Герой Советского Союза (21.4.41).

К концу войны – подполковник, начальник курса Высших Офицерских курсов ВВС ВМФ. (ОБД «Подвиг народа»)

Иванов Яков Матвеевич

Младший лейтенант, пилот 32 ап

Погиб при таране 17.11.41 г.

Герой Советского Союза (17.1.42).

(ОБД «Мемориал»)

Карасев Семен Евстигнеевич

Старший лейтенант, командир звена 32 ИАП

Из наградного листа: За время боевых действий имеет 100 боевых вылетов. Во время воздушного боя израсходовав весь боезапас таранил самолет противника Ю-88.

Награжден орденом «Красное Знамя» (1941).

К концу войны – майор, помощник командира 43 ИАП.

(«Подвиг народа»)

Переверзев Николай Антонович

Капитан, заместитель командира эскадрильи 40 БАП

Из наградного листа: Отличный летчик бомбардировщик. За период военных действий имеет 90 боевых вылетов на бомбардировку противника. Имел вылеты на бомбардировку П्लоешти, Крстанцы и Черноводского моста.

Награжден орденом «Красное Знамя» (1941).

(«Подвиг народа»)

Рыжов Евграф Михайлович

Старший лейтенант, командир эскадрильи 99 БАП

Награжден орденом «Красное Знамя» (13.8.41).

Герой Советского Союза (23.10.42).

К концу войны – гвардии капитан, на излечении в ЦМВМФ.

(«Подвиг народа»)

Стразов Василий Иванович

Лейтенант, пилот 40 БАП ВВС ЧФ

Из наградного листа: Летает в составе экипажа лейтенанта Шорина и старшины Анзина. С начала военных действий имеет 7 боевых вылетов на самолете МБР-2 и 26 боевых вылетов на самолете ПЕ-2. За период боевой работы с 31 августа до 8 сентября на Одесском и Каховском участках фронта имеет 12 боевых вылетов с отличным выполнением заданий. За этот период уничтожил: до 150 авто и бронемашин, эскадрон кавалерии, один бензосклад, 60 повозок и до 3-х батальонов пехоты противника.

Награжден орденом «Красное Знамя» (9.12.41).

К концу войны – капитан, офицер по боевой подготовке Управления 13 пикирующей АД ВВС ЧФ.

(«Подвиг народа»)

Цуциумия Александр Пехуевич

Капитан, командир эскадрильи 40 БАП ЧФ

Из представления к званию «Герой Советского Союза» от 6.11.43 г.: 28.06.41 года три самолета «СБ», ведомые майором Цурцумия вели боевую разведку плавсредств противника в Сулинском Гирле. Обнаружив на своем маршруте буксир и артиллерийскую баржу звено атаковало их частью бомб и потопило. Отличная выучка экипажа позволила распознать ошвартованный и за маскированный у берега монитор противника. Преодолевая сильный огонь ЗА монитора и с берега майор Цурцумия произвел два боевых захода на цель и прямыми попаданиями уничтожил монитор. Не прекращая боевых действий майор Цурцумия переучил летный состав, за исключительно короткий срок, полетам на самолете ПЕ-2 и 13.07.41 года 6 ПЕ-2 выполнили исключительную по дерзости операцию по разгрому нефтеперегонных заводов в Плоешти.

Награжден орденом «Красное Знамя» (1941).

Звание «Герой Советского Союза» присвоено 22.02.44 г. посмертно.

(«Подвиг народа»)

Погиб при катастрофе самолета на своем аэродроме 3.12.41 г. Братьями похоронен на родине.

(«ОБД Мемориал»)

Шелякин Константин Лмитриевич

Сержант, младший летчик 8 АП

Из наградного листа: Общий налет на самолете Як-1 17 час. 39 мин. Участвовал в 7 воздушных боях в которых сбил три фашистских самолета.

Награжден орденом «Красное Знамя» (1941).

(«Подвиг народа»)

6.1.42 г. не возвратился с боевого задания, р-н Евпатория.

(ОБД «Мемориал»)

Бой бомбардировщика с четырьмя «мессершмиттами»

// Сталинский сокол, от 28.01.1942 г.

Наш бомбардировщик, пилотируемый летчиком капитаном Белых, возвращался на свою базу. Когда корабль достиг пункта Б., на него напали четыре вражеских «Мессершмитта». Завязался неравный воздушный бой одного нашего бомбардировщика с четырьмя вражескими истребителями.

Фашистские шакалы, имея четырехкратное превосходство, повели атаку. Прибегая к тактике замкнутого круга, они по очереди нападали с тыла, пытаясь поразить стрелка-радиста и воздушного стрелка. Радист сержант Кучерянов и воздушный стрелок младший сержант Холодян проявили тут все свое искусство. Как только фашистский истребитель выходил на огневую позицию, бесстрашные защитники советского воздушного корабля встречали его массированным огнем. Немецкие истребители при нашем дружном, хладнокровном огне бояться подойти на близкую дистанцию и производят обстрел с больших расстояний.

Бой длился несколько минут. Немцы произвели больше десяти атак. Но корабль уверенно шел по намеченному маршруту. Озлобленные неудачей, фашисты еще яростней стали нападать. Они осмелели и стали подходить на близкие дистанции. Наши стрелки этого только и ждали. Как только приблизился первый фашистский истребитель, Кучерянов и Холодян хлестнули его длинными очередями. Вражеский самолет «клонул носом» и, не выравниваясь, врезался в землю. Подобная участь вскоре постигла еще один «Мессершмитт».

Фашистские летчики прекратили атаки в хвост и начали нападать на летчика. Этот маневр был быстро разгадан штурманом капитаном Шабаровым. Каждый раз, когда

фашистские стервятники пытались зайти в лоб, они натыкались на губительный огонь пулемета штурмана.

Около 80 километров фашисты преследовали наш бомбардировщик, но безрезультатно. Корабль имел более десяти пробоев, но по прежнему продолжал уверенно идти вперед. Наконец, фашистским истребителям удалось ранить летчика Белых в ногу. Горячая кровь заливала унту. Значительная потеря крови вызвала головокружение, но попрежнему руки Белых крепко держали штурвал, ноги цепко впились в педали.

После ряда неудачных атак фашистские истребители прекратили преследование. Наш корабль благополучно достиг своей территории.

Этот случай многому учит. Если стрелки-радисты и воздушные стрелки сумеют своевременно дать врагу должный отпор, встретят его дружным огнем именно в момент занятой ими огневой позиции, то, как правило, враг оказывается беспомощным и не в силах достигнуть своей цели. Бесстрашие и искусство Кучерянова и Холотяна служат примером стрелкам-радистам и воздушным стрелкам нашей бомбардировочной авиации.

Кавказский фронт, 27 января. (От наш. спец. корр.).

Примечания:

В публикации речь идет о 12 ДБАП 132 БАД

Герои публикации:

Белых Зосим Андреевич

Майор, заместитель командира 12 ДБАП

Из представления к званию «Герой Советского Союза» от 30.3.44 г.: 24.12.41 года в трудных метеоусловиях по маршруту – облачности 10 баллов, при высоте 110–150 м, видимость 1–2 км. и местами снегопад настойчиво и грамотно провел эскадрилью самолетов к цели. В результате бомбардировочного штурманского налета на аэродром противника выведено и уничтожено 6 самолетов Ю-88 и 3 самолета Ме-109 и подожжено приангарное здание. Над целью сильно обстреливались ЗА и ЗП атакывались истребителями противника. Выполнив задание вся эскадрилья пришла на свои аэродромы.

20.1.42 г. ...При возвращении был атакован группой истребителей Ме-109, в результате воздушного боя сбито 2 Ме-109. Неожиданно напали на параллельный курс самолетов противника Ю-88, которые подстроились снизу метров на 200–250 и вели огонь из пулеметов по эскадрилье капитана Белых. В этом воздушном бою был ранен капитан Белых в левую ногу разрывной пулей, которая раздробила кости голени, но несмотря на тяжелое ранение, истекая кровью и трудности в управлении самолетом не бросил эскадрилью, а штурман потушил пламя в своей кабине, которое создалось от прямого попадания зажигательной пули в компас. Перетянул через Керченский пролив до Таманского аэродрома и только после этого передал команду заместителю, сам благополучно произвел посадку, чем спас самолет и экипаж.

Награжден орденом Отечественной войны 1 степени (15.8.44).

(«Подвиг народа»)

Холотян Мигич Саркисович

Старший сержант, стрелок-радист 804 БАП

Из наградного листа от 9.8.43 г.: В Иранской кампании, на Крымском, Юго-Западном, Сталинградском и Воронежском фронтах совершил 82 успешных боевых вылета, в том числе 68 ночных.

Награжден орденом «Красная Звезда» (1943).

(«Подвиг народа»)

Шабаров Иван Леонтьевич

Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 154 ИАП

Из наградного листа: Участвуя в очищении Ирана от немецких захватчиков имеет 8 боевых вылетов с оценкой отлично. Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 боевых вылетов с оценкой отлично. 24.12.41 года. Бомбили аэродром противника мат часть самолетов. По наблюдению экипажа бомбы были сброшены на место стоянки истребителей, которые загорелись. Самолет в результате обстрела ЗА и ЗП был поврежден и сел на свой аэродром в Ейске.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).
(«Подвиг народа»)

Смелый налет на немецкий аэродром с тыла

// Сталинский сокол, от 28.01.1942 г.

На старт вырулила девятка дальних бомбардировщиков. Ведут ее на ответственное боевое задание летчик капитан Яковлев и штурман старший лейтенант Балышев. Вчера наши воздушные разведчики обнаружили большое скопление фашистских самолетов на аэродроме в местечке С. Сегодня данные разведки уточнены. Дополнительной разведкой установлено, что на аэродроме сосредоточено до 70 самолетов различных марок. На разгром этого асиного гнезда, и направляется девятка.

Подготовкой к выполнению боевого задания непосредственно руководил командир части т. Бычков. План разработал во всех деталях. Решено идти северным путем над Азорским морем, зайти врагу глубоко в тыл и с тыла внезапно ударить по аэродрому.

Бобовозы поднялись в воздух. Левее ведущего вел звено капитан Гавриленко со штурманом старшим лейтенантом Калашниковым. Справа – звено лейтенанта Качарова со штурманом капитаном Шабаровым.

Над морем прошли благополучно, но когда вышли на сушу и приблизились к пункту А., бомбардировщиков встретил вражеский «Мессершмитт», который, помахав крыльями, юркнул на землю, с тем расчетом, чтобы привести своих истребителей для атаки.

Опытный летчик капитан Яковлев немедленно увел всю группу в облака. Там бомбардировщики развернулись и резко изменили курс. Фашистским истребителям отыскать их не удалось. Самая сильная зона противовоздушной обороны, прикрываемая значительным количеством истребителей, осталась позади.

Бомбардировщики, маскируясь облаками, благополучно пробрались к цели с тыла и ударили внезапно. Нападение было произведено из-за облаков. Бомбили звеньями с высоты 600 метров. Налет был настолько неожиданным, что большинство вражеских истребителей было уничтожено на земле меткими ударами советских бомбардиров. Особенно удачно бомбили звенья, ведомые капитанами Яковлевым и Гавриленко. По фотоснимкам установлено, что эти звенья уничтожили 33 вражеских самолета. Всего уничтожено до 40 самолетов.

Успевшие подняться в воздух фашистские истребители набросились на наших бомбардировщиков, но вскоре были укрошены огнем советских воздушных стрелков. Метко и хладнокровно вел огонь стрелок-радист Данилюк. Как только вражеский истребитель занял огневую позицию, т. Данилюк сразу хлестнул его длинной пулеметной очередью. Фашистский летчик, не успев открыть огня, штопора, пошел к земле. Самолет сгорел, и летчик погиб. Через некоторое время

стрелки звеньев Яковлева и Гавриленко сбили еще по одному «Мессершмитту». Фашистские истребители прекратили атаки. Советские бомбовозы, блестяще выполнив боевую задачу, благополучно вернулись на свой аэродром.

Сделав дозарядку, эта группа самолетов совершила второй боевой вылет. В этот раз уничтожено несколько дальнебойных орудий, разгромлена автоколонна и сбит еще один «Мессершмитт».

Г. Дворецкий.

Кавказский фронт, 27 января. (От нап. спец. корр. по телеграфу).

Примечания:

В публикации речь идет о 12 ДБАП 132 БАД

Герои публикации:

Бальшев Федор Васильевич

Старший лейтенант, пилот эскадрильи 12 ДБАП

Из наградного листа: 24.12.41 года полет на разведку погоды Аэродром Мариуполь, в результате чего бомбил живую силу противника, которая находилась в окопах, уничтожил до 50 солдат и офицеров. Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Погиб в мае 1942 года.

29 мая 1942 года в Таганрогском заливе, в р-не станции Порт-Катон командой тралящика «Шквал» Отряда кораблей АВФ, был подобран плавающий труп. По обнаруженным при нем документам установлено, что это – старший лейтенант 12-го авиационного полка 1-й авиационной эскадрильи, Бальшев Федор Васильевич. Труп старшего лейтенанта Бальшева погребен командой КТЩ «Шквал» на берегу, против станции Порт-Катон.

(«ОБД Мемориал»)

Бычков Борис Павлович

Майор, командир 12 ДБАП

Из наградного листа: С 12 декабря 1941 года полк, которым командует т. Бычков, находится в действующей Красной Армии. Полк имеет 183 самолета-вылета днем и 3 самолета-вылета ночью, с общим налетом 524 часа 02 минуты. Сам тов. Бычков имеет 4 боевых вылета днем и 3 боевых вылета ночью. Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

К концу войны – гвардии подполковник, заместитель командира 15 гв. ШАД.

(«Подвиг народа»)

Гавриленко Афанасий Семенович

Капитан, командир эскадрильи 12 дбап

Из наградного листа: Участвовал в Иранской операции – имеет 4 успешных боевых вылета, задание выполнено на отлично с налетом 17 часов 55 минут. Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 успешных боевых вылета с налетом 31 час 24 минуты. 29.12.41 года выполнял задачу – уничтожение скопления войск и автотранспорта ст. Семисотки Крымского полуострова. Бомбы ФАБ-100 4 штуки и АО-15 62 штуки взорвались в расположении стоянки автотранспорта и живой силы и грузом.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

8.5.43 г. погиб при катастрофе самолета Б-3.

(ОБД «Мемориал»)

Данилюк Илларион Трофимович

Старший сержант, воздушный стрелок-радист 12 ДБАП

Из наградного листа: Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 боевых вылетов с налетом 28 часов. 15.1.42 года уничтожал маг часть на аэродроме Сарабуз. В результате чего уничтожено 6-8 самолетов противника. Атаковывался истребителями противника МЕ-109. Огнем тов. Данилюка был уничтожен в воздушном бою истребитель противника. Награжден орденом «Красная Звезда» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Убит в июне 1942 года.

(«ОБД Мемориал»)

Калашников Яков Андреевич

Капитан, штурман эскадрильи 12 ДБАП

Из наградного листа: Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 боевых вылетов. 31.12.41 года. Задача: Бомбардировать Ж.Д. станцию Джанкой и подвижной состав в районе станции, цель была закрыта туманом. Бомбил самостоятельно самолеты противника на аэродроме поселков Октябрь–Байгончик (Крым). Уничтожено 2 самолета о чем подтверждает весь экипаж.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.02.42).

(«Подвиг народа»)

Качаров Петр Александрович

Лейтенант, и. д. заместителя командира эскадрильи 12 ДБАП

Из наградного листа: Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 боевых вылетов. Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

К сентябрю 1945 года – капитан, заместитель командира 454 БАП.

(«Подвиг народа»)

Шабаров Иван Леонтьевич (см. примечание выше, к предыдущей статье)

Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 154 ИАП

Из наградного листа: Участвуя в очищении Ирана от немецких захватчиков имеет 8 боевых вылетов с оценкой отлично. Участвуя в Отечественной войне против немецкого фашизма имеет 10 боевых вылетов с оценкой отлично. 24.12.41 года. Бомбили аэродром противника мат часть самолетов. По наблюдению экипажа бомбы были сброшены на место стоянки истребителей, которые загорелись. Самолет в результате обстрела ЗА и ЗП был поврежден и сел на свой аэродром в Ейске.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Яковлев Валентин Иосифович

Капитан, командир эскадрильи 12 ДБАП

Из наградного листа: 15.1.42 года поставлена задача бомбить и фотографировать аэродром Сарабуз. Несмотря на сильный огонь ЗА и атак истребителей противника, машина стремительно шла к цели, бомбы сброшены точно в цель. Группой в 5 самолетов уничтожено 6-8 самолетов противника.

Награжден орденом Ленина (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Лучше смерть, чем позор плена

// Сталинский сокол, от 30.01.1942 г.

Подвиг сталинских соколов тт. Короткова, Воробьева, Петрова и Остапова

В тот момент, когда на вражеский аэродром были сброшены десятки бомб с советских бомбардировщиков, отчаянно залаяли фашистские зенитки. Один снаряд ударил в самолет, который пилотировал летчик Коротков. Вся правая часть самолета – от мотора до хвостового оперения – была охвачена пламенем. Корабль потерял управление. У экипажа был лишь один выбор – смерть или плен.

Командир корабля член партии лейтенант А. Коротков многие дни работал над воспитанием своего экипажа, взрашивал у каждого высокие чувства советского патриотизма.

«Лучше смерть, чем позор плена», – не раз случалось ему напоминать своим боевым товарищам. И вот этот выбор сразу превратился для них из хорошо продуманных и прочувствованных слов в грозную реальность.

Никто из экипажа не сделал и попытки воспользоваться парашютом. Летчики видели, как лейтенант Коротков открыл колпак кабины и, сжав крепко руки над головой, послал своим дорогим товарищам прощальное приветствие. То же сделал и стрелок-радист комсомолец Петров. Затем, собрав последние силы, Коротков направил свой корабль в самую гущу пылающих вражеских машин.

Экипаж – коммунист лейтенант Коротков, штурман старший лейтенант Воробьев и комсомольцы стрелок-радист Петров и воздушный стрелок Остапов – погиб смертью храбрых.

Умирая, он еще раз нанес заклятому врагу смертельный удар.

Дорого стоила фашистам гибель безгранично отважных летчиков. В этом налете на вражеский аэродром было уничтожено 13 фашистских самолетов, подожжена цистерна с горючим и взорван склад с техническим имуществом.

Летчики, штурманы, стрелки-радисты поклялись жестоко мстить врагу за четырех героев, своих боевых друзей, покрывших себя бессмертной славой.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Кавказский фронт.

Примечания:

В публикации речь идет о 134 БАД

Герои публикации:

Воробьев Егор Александрович

Коротков Николай Васильевич

Остапов Петр Александрович

Петров Николай Прокофьевич

Уничтожено семь танков

// Сталинский сокол, от 30.01.1942 г.

Кавказский фронт, 29 января. (От наш. спец. корр. по телегр.). В районе пункта Н. авиаразведкой была обнаружена небольшая танковая колонна противника. Враг, как видно, намеревался придать эту группу танков пехоте, которая, оказывая яростное сопротивление наступлению наших войск, делала попытки перейти в контратаку. На разгром колонны было послано звено бомбардировщиков во главе с летчиком капитаном Латышевым и штурманом капитаном Батмановым.

Опытный аэронавигатор Батманов точно привел группу на цель и с малых высот удачно произвел атаку.

Фотодокументальными данными установлено, что наше звено бомбардировщиков этой операцией уничтожило семь вражеских танков.

Примечания:

В публикации речь идет о 454 ДБАП 113 БАД

Герои публикации:

Батманов Яков Никитич

Капитан, штурман эскадрильи 454 ДБАП

Из наградного листа: Участвуя в отечественной войне против немецких фашистов имеет 16 боевых вылетов.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.02.42).

(«Подвиг народа»)

19.3.42 г. не вернулся с боевого задания, сбит ЗА противника.

(«ОБД Мемориал»)

Латышев Алексей Павлович

Капитан, командир эскадрильи 454 ДБАП

Из наградного листа: С 12.12.41 г. эскадрилья имеет 57 боевых вылетов. Сам т. Латышев смело ведет в бой эскадрилью и имеет 17 боевых вылетов.

Награжден орденом Ленина (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Погиб при выполнении боевого задания 26.3.42 г.. Сбит истребителями пр-ка.

(«ОБД Мемориал»)

Тактика фашистских истребителей при атаке бомбардировщиков

// Сталинский сокол, от 01.02.1942 г.

Из опыта воздушных боев над Крымом

Наша бомбардировочная часть, как правило, действует в глубоком тылу врага, громят его коммуникации, аэродромы, железнодорожные узлы, подтягивающиеся резервы. Вполне понятно, что такие боевые задания часто приходится выполнять без прикрытия истребителей. В этом случае фашистские стервятники делаются «храбрыми» и охотно атакуют наши бомбовозы.

Сейчас установлено, что в наиболее важных объектах противовоздушная оборона строится следующим образом. Группа истребителей, обычно звено, патрулирует непосредственно над объектом и, если наши бомбардировщики идут в стороне, не выказывая намерения его бомбить, то фашистские истребители не делают никаких попыток атаковать их. Это объясняется теми установками, которые существуют в германской авиации: если поручена охрана объекта, неси ее и не отвлекайся выполнением другой задачи. Частично можно объяснить это явление и тем, что фашистские летчики, с которых наша авиация сбивала спесь, придерживаются и какого правила: подальше от моря – меньше горя.

Кроме патрулирующих групп, фашисты часто высылают на подступы к объекту дополнительные воздушные дозоры, которые рыскают над облаками и под облаками. Эти группы, очевидно, высылаются после того, как посты воздушного наблюдения сообщают о приближении бомбардировщиков. «Дозорные» самолеты при первой же встрече с нашими бомбардировщиками атакуют их.

Напасть они всегда стараются внезапно, вынырнув из-за облаков. При атаке, как правило, стремятся отбить ведомого, причем применяют для этого различные тактические приемы. Вот один из многочисленных методов атаки. На левого или правого ведомого нападает сразу вся атакующая группа. Истребители действуют последовательно, один за другим. Пока, один атакует, другие заходят, атакующий отваливает в сторону, делает круг и снова заходит. Таким образом, атака проходит в форме замкнутого круга. Этот метод имеет существенные преимущества. Истребитель очень незначительное время находится на огневой позиции, так как

атакует с разворотом и после обстрела отваливает, подставляя под огонь наших пулеметов свое бронированное брюхо.

Распространен и такой прием, когда пара истребителей атакует самостоятельно, причем нападает обязательно на ведомых.

При заходах на атаку все фашистские истребители придерживаются единой тактики. Заходят они снизу, стараясь вывести из строя стрелка, и, если это удастся, атакуют сверху, с тем чтобы вызвать пожар на корабле.

Все эти приемы фашистских истребителей нами разгаданы и выработаны соответствующие контрмеры. При атаке методом замкнутого круга ведомый, одвергнувшийся нападению, выходит на линию ведущего, последний же идет с принижением на 5- 7 метров. Таким образом, ведущий занимает выгодное положение для обстрела и оказывает активную огневую помощь ведомому. Главное внимание следует обращать на то, чтобы в момент нахождения вражеского истребителя на огневой позиции на нем был сосредоточен массивный огонь со всех кораблей.

Такой метод дает очень эффективные результаты. Так, несколько дней тому назад, когда на звено, которое вел капитан Белых, напала группа истребителей, наши бомбардировщики не только не имели потерь, но сами сбили два вражеских истребителя.

Иногда, правда редко, фашистские истребители применяют лобовые атаки. Был даже такой случай, когда один вражеский самолет после атаки прошел между двух наших звеньев. Его, конечно, встретили дружным огнем и подбили так, что больше он атак не возобновлял. Однако надо иметь в виду, что некоторые истребители, спустя не более 20 секунд после лобовой атаки, снова атакуют, но уже в хвост. Поэтому здесь требуется особая осмотрительность, а от штурмана и летчика – быстрота действий. Открывать огонь следует, не дожидаясь сближения, так как на встречных курсах вражеский истребитель находится в зоне обстрела исключительно короткое время.

Несколько слов о методике ведения огня вражескими истребителями. Пристрелку они ведут из пулеметов трассирующими пулями. На поражение переходят после пристрелки, причем пушечным огнем. Чтобы избежать поражения снарядами, надо после пристрелки менять курс полета по горизонтали и вертикали.

Среди фашистских истребителей встречаются такие летчики, которые, рьяно гоняются и активно преследуют наших бомбардировщиков в облаках. Особенно неотступно преследуют они наши корабли в тот момент, когда последние уходят в облака. Истребители врываются в «дыру», которая образуется после бомбардировщика, и преследуют его по пятам. В этом случае стрелок-радист должен особенно бдительно наблюдать и немедленно докладывать о замеченном противнике командиру экипажа. Чтобы избежать поражений, необходимо изменять курс на 10- 15 градусов.

Фашистские истребители охотно прибегают и к обману. Они изучают наши сигналы и при подходе для атаки дают сигнал: «свой самолет». Поэтому пользоваться сигналами надо очень осторожно.

Систематическое и тщательное выявление и изучения методов и приемов врага поможет нам еще более успешно бить его на земле и в воздухе.

Майор

Б.

Бычков.

Примечания:

В публикации речь идет о 12БАП 113 БАД

Герои публикации:

Белых Зосим Андреевич

Бесстрашные побеждают

// Сталинский сокол, от 04.02.1942 г.

Кавказский фронт, 3 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). Труса и паникера всегда настигают смерть и позорное поражение. Бесстрашный всегда остается победителем, даже в том случае, когда приходится вести борьбу с врагом, превосходящим по своей численности.

Экипаж младшего лейтенанта Шварца, выполнив боевое задание, возвращался на свою базу. По пути самолет попал в зону сильного заградительного огня. Корабль был подбит и потерял управление. Пришлось сделать посадку на территории, оккупированной немецкими захватчиками. Экипаж не растерялся, не поддался панике. Взяв с корабля все ценное оборудование и вооружение, летчики заняли удобную позицию и приготовились к обороне.

Вскоре группа фашистов приблизилась к кораблю и попыталась атаковать советский экипаж. Дружным огнем экипаж отбил первую атаку. Фашисты потеряли несколько человек убитыми, но атаки не прекратили. При вторичных атаках их постигла такая же участь. На земле уже валялось двенадцать вражеских солдат. Летчики не ослабляли своего сопротивления. Они действовали по принципу советского патриота – победить или умереть. Младший лейтенант Шварц и его друзья поливали фашистов свинцовым дождем.

В конце концов пыл фашистов был укрощен и они прекратили атаки. С наступлением темноты экипаж миновал линию фронта и благополучно вернулся в свою часть.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Примечания:

В публикации речь идет о 367 СБАП ВВС КрФ

Герои публикации:

Шварц Александр Альфонсович

Сбито одиннадцать самолетов противника

// Сталинский сокол, от 08.02.1942 г.

Крымский участок фронта. 7 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). В этот день фашистские бомбардировщики проявляли большую активность, используя хорошую погоду. Группами по 2- 3 самолета они пытались произвести налеты на наши военные объекты, но каждый раз зенитчики и истребители давали должный отпор и не подпускали врага.

Особенно много пришлось поработать в этот день истребителям. Они провели 36 групповых и одиночных воздушных боев. В результате сбито 11 вражеских самолетов, из них 6 «Юнкерсов-88», 4 «Мессершмитта-109» и 1 «Хейнкель-113».

Интересным был бой над городом Н. Три «Ю-88» старались пробиться к нашему военному объекту. Зенитки встретили вражеских бомбардировщиков дружным огнем. Пока действовали зенитчики, истребители ходили в стороне и выжидали удобный момент. Фашистские бомбардировщики рассыпались по одиночке и, меняя курс, пытались улизнуть, но поблизости не оказалось ни одного облачка.

Как только вражеское звено потеряло строй, лейтенант Прокурат, пилотирующий «ЛАГТ», немедленно отделился от своей группы и бросился в атаку на ведущего. Зенитки еще вели по бомбардировщику огонь, а бесстрашный истребитель уже атаковал его с короткой дистанции. Вот он ударил сзади снизу, быстро развернувшись, полил врага свинцовым дождем сверху.

Советский истребитель не прекращал атак до тех пор, пока не иссякли патроны. Когда были израсходованы все боеприпасы, бесстрашный лейтенант решил пойти на таран. Лобовым ударом он свалил врага на землю. Вражеский бомбардировщик сгорел, экипаж погиб.

Смелость и отвагу проявил в этот день летчик-истребитель Севастьянов из части, которой командует капитан Кудрявцев. Патрулируя в одном районе, т. Севастьянов заметил звено бомбардировщиков, направлявшееся к важному военному объекту. Советский истребитель немедленно пошел наперерез врагу, отколос одного ведомого и очень быстро поджег его. Смелыми действиями т. Севастьянов не допустил к цели остальных бомбардировщиков.

В этот же день нашей истребительной авиацией уничтожено 3 танка, 10 автомашин и до роты пехоты.

Бомбардировочная авиация Черноморского флота блестяще выполнила ночную операцию. Бомбардировке был подвергнут передний край оборонительной полосы противника, нанесено большое поражение живой силы врага и его боевой технике.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Успешные действия

// Сталинский сокол, от 11.02.1942 г.

Крым, 10 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу).

Счет сбитых вражеских самолетов в Н-ской авиачасти открыл младший лейтенант Смяян. После того, как им был сбит первый самолет, т. Смяян подал заявление о приеме его кандидатом в члены ВКП(б). В своем заявлении молодой летчик писал, что, не жалея своей жизни, будет громить фашистов.

На следующий день после разбора заявления т. Смяян прикрывает наши войска на передовых позициях. Заметив двух «Мессершмиттов-109», он смело вступил в бой, одного из них сбил, а второй ударил в облака.

Летчику-истребителю Смяяну немногим больше двадцати лет. Он, как и все его товарищи, полон юношеского задора и пылкости, люто ненавидит врагов нашей родины и готов бороться с ними до последней капли крови.

Не отстал от Смяяна лейтенант Шабли. Он тоже обил два самолета. По одному самолету уничтожили в воздухе летчики Егоров, Белогуров и Липин. Лейтенант

Прокурат протаранил вражеский бомбардировщик. Это был первый таран на Крымском участке фронта.

Примечания:

В публикации речь идет о 50 ИАП

Герои публикации:

Егоров Владимир Дмитриевич

Шаблий Михаил Данилович

Прокурат Евгений Тимофеевич

Из наградного листа: В последнем воздушном бою 5.2.42 г. в 16.55 с фашистским бомбардировщиком «He-111» лейтенант Прокурат, израсходовав полностью боекомплект, не щадя своей жизни, смело пошел на таран, при котором погиб геройской смертью. Пожертвовав своей жизнью, Прокурат не дал уйти фашистскому стервятнику и уничтожил тараном четырех фашистских бандитов из экипажа вместе с самолетом «He-111». Не награжден.

(«Подвиг народа»)

5.2.42 г. погиб при таране противника.

(«ОБД Мемориал»)

Из опыта боевой работы штурмовиков

// Сталинский сокол, от 11.02.1942 г.

Недавно в части, которой командует т. Папивин, состоялась конференция летчиков-штурмовиков, участников отечественной войны. Итоги конференции весьма поучительны. Участники ее выдвинули немало деловых предложений по тактике штурмовой авиации и эксплуатации оружия, которым она располагает.

Не секрет, что основные тактические навыки и умение пользоваться авиаворужением многие наши летчики-штурмовики приобретают в запасных полках. Следовательно, для них материалы конференции особенно ценны.

Обучение молодых летчиков не должно ограничиваться только отшлифовкой у них техники пилотирования и полетами на ориентировку. Необходимо также систематически тренировать их в стрельбе и бомбометании. Некоторые упражнения желательно выполнять в составе полка, как правило, совершая полеты не по одному, а по разным маршрутам. Это сделает учебу еще продуктивнее, максимально приблизит ее к боевым условиям. Учиться стрелять следует не только из пулеметов, но и из мощных пушек. Таким образом, летчик в первом же вылете на фронте будет гарантирован от напрасной траты снарядов. При подготовке к полетам надо усилить контроль командиров подразделений за тем, как летчики умеют обращаться с оружием в воздухе.

Практика показала, что вести пулеметно-пушечный огонь и сбрасывать бомбы с бреющего полета можно только по глубоким целям, т. е. по колоннам глубиной более 5- 10 км. Прицеливание же по дальности в таких случаях невозможно. Однако растянутость цели позволяет пренебрегать перелетами и недолетами даже до 500 м. Если можно осуществить подход к цели на бреющем полете с выскакиванием за километр-полтора от нее на большую высоту, то штурмовать избранный объект рекомендуется так: с высоты 200- 300 метров, при дистанции стрельбы 800- 1.000 метров, летчик открывает огонь из орудий, затем сбрасывает бомбы. Прицеливаться следует при помощи меток на бронекозырьке или фюзеляже. Отбомбившись,

необходимо уйти за 8- 15 км со снижением от цели. Когда есть возможность сделать второй заход, разворот делается над местностью, где самолет меньше всего подвергается обстрелу. Во время повторных заходов летчики-штурмовики обычно ведут огонь из орудий, пушек и пулеметов.

Группа в составе 5- 9 самолетов должна производить атаку, подходя с 2- 3 направлений.

Практика показывает, что в зависимости от обстановки и характера цели бомбометание целесообразно производить бомбами различных калибров. С высот до 50 м сбрасываются фугаски с замедлением в 25- 30 сек. или 7- 10 сек. Эти два типа взрывателей должны иметь резко отличительные наружные признаки. При бомбометании фугасными и осколочными бомбами, у которых взрыватели мгновенного действия, надо их сбрасывать с высоты 100- 200 метров.

Для поражения некоторых целей, например, фортификационных сооружений легкого типа, используются снаряды фугасного действия с замедлением в 0,1 – 0,2 сек. Орудийный же огонь можно применять по танкам, автотранспорту, железнодорожному подвижному составу, живой силе и артиллерии противника, а также по переправам, деревянным мостам, штабам и скоплениям войск в населенных пунктах.

Наряду с вопросами боевого применения оружия штурмовика на конференции были выдвинуты пожелания, направленные на дальнейшее улучшение эксплуатации стрелково-пушечного вооружения самолетов. Так, рекомендовано частично переделать аппаратуру управления сбрасыванием бомб и стрельбой из орудий. Для бомб и пушек следует иметь 2 отдельных кнопки. Это позволит вести бомбометание и стрельбу на одном заходе, без переключения. Предложено также увеличить верхний люк, сделать боковое окно в подводке рукава для рассоединения лент.

Кроме того, участники конференции требовали добиться стандартизации и взаимозаменяемости запасных частей, поставить вместо существующего сварного штампованный кронштейн у переднего крепления пулеметов, изменить систему перезарядки, отделив в ней пулеметы от пушек, проверить, можно ли заменить коллиматорный прицел на механический, с независимым установочным расстоянием.

Полковник М. Тихонов.

Истребители в роли штурмовиков

// Сталинский сокол, от 11.02.1942 г.

Боевой устав истребительной авиации предусматривает в числе других больших задач, стоящих перед истребителями, и такие функции, как атака войск противника на земле, атака его аэродромов, т. е. то, что свойственно штурмовой авиации.

Задача это сложная, требующая от летчиков-истребителей исключительно высокого мастерства.

В нынешнюю войну истребителям часто приходится ходить на штурмовую атаку, и сейчас мы уже можем говорить о накопившемся за эти месяцы интересном и поучительном опыте. Наши летчики сотни раз штурмовали аэродромы, железнодорожные эшелоны, передний край противника, мотомехколонны и, судя по данным наземных частей, хорошо опраивались с работой штурмовиков.

Какая бы задача ни стояла перед истребителями, идущими на штурмовую атаку, решение ее нужно начинать с подбора летного состава. У нас было несколько случаев срыва задания только потому, что неправильно подобрали состав группы. На штурмовые действия можно послать только «обстрелянных» летчиков, т. е. имеющих уже десятки боевых вылетов. участвовавших во многих воздушных боях. Очень важно правильно выбрать ведущего. Это должен быть летчик, хорошо знающий район предстоящих действий.

Перед вылетом на штурмовую атаку мы не ограничиваемся проработкой маршрута, подхода и ухода от цели, а стараемся широко познакомить летчика со всеми имеющимися у нас последними сведениями о противнике, расположении его огневых средств.

Как правило, штурмовиков, идущих выполнить задание, мы делим на 2 группы: ударную и прикрывающую. В ударную группу включаются самолеты, имеющие на вооружении пушки, бомбы. В прикрывающих машинах этого может и не быть.

Первая трудность, с которой истребители встречаются в полете на штурмовую атаку, – это подход к цели. Я знаю хороших, грамотных летчиков, терпевших неудачу из-за того, что, отправляясь на штурмовые действия, они пренебрегали специфическими для этой операции тактическими приемами. Здесь особенно сказываются преимущества «ястребка» перед штурмовиком. Истребитель может идти на цель, в зависимости от радиуса действия, на любых высотах и маневрируя в полете. Он способен долгое время лететь на высоте 2000- 4000 м, и противнику легко впадает в ошибку, считая, что это патруль или разведка. Высота полета вводит его в заблуждение. Зайдя на цель с тыла, истребитель снижается до 1000- 800 м и штурмует объект, – прием, недоступный, например, «ИЛ'ам». Летчик-истребитель обязан при полете на цель широко использовать свое преимущество для того, чтобы обмануть противника и нанести ему внезапный удар.

Этот прием с большим успехом применила группа истребителей, отправившихся штурмовать вражеский аэродром в С., где было сосредоточено до 70- 80 самолетов. Летчики ожидали чрезвычайно активного противодействия средств ПВО врага. Но так как они шли на цель на высоте 1500- 2000 м, то немцы, приняв их за разведчиков, побоялись обнаружить свои зенитки. Истребители не преминули воспользоваться заблуждением врага, зашли с тыла аэродрома, неожиданно для немцев снизились, сбросили бомбы и открыли пушечно-пулеметный огонь. В результате этого внезапного штурмового налета было уничтожено до 40 вражеских машин.

Одна из наиболее трудных задач, которую приходится решать истребителю в роли штурмовика, – это атака переднего края обороны противника. Истребитель здесь выполняет даже функции бомбардировщика.

Смелую и тактически грамотную штурмовую атаку переднего края противника, сильно укрепившегося в районе Л., осуществили летчики-истребители Герой Советского Союза Петров и Пилотов. Своими ударами они выбили немцев из окопов, атаковали их мотомехчасти, отогнали врага на десять километров. Что решило успех операции? Летчики прекрасно знали линию фронта в этом районе, ибо до штурмовых действий неоднократно и успешно прикрывали здесь свои войска. Четко и продуманно была организована связь с наземными частями, которые помогли летчикам опознавательными знаками.

Мы убедились в том, что штурмовку переднего края обороны противника, лучше всего поручать истребителям, прикрывающим свои войска на линии фронта.

Почему? Выполняя задачу на прикрытие, летчики могут еще и еще раз уточнить линию фронта, ведя непрерывное наблюдение за противником. Враг опять же вводится в заблуждение. Он уверен, что летающие над линией фронта истребители имеют одну лишь задачу – прикрывать свои войска. Немцы не открывают огня, боясь выдать месторасположение своих зениток, и не оказывают сопротивления с земли, как это обычно делается при появлении в воздухе штурмовиков.

Все это наруку истребителю. Постепенно меняя высоту патрулирования, он углубляется на территорию противника. Зайдя с тыла, резко снижается до 400- 500 м и наносит внезапный штурмовой удар. При этом наши летчики сами ищут себе цель. Чаще всего это бывают цели-окопы. В этом случае атаку мы производим с заходом вдоль окопа, ибо таким образом достигается наиболее значительное поражение цели. После штурмовой атаки переднего края группа собирается уже на своей территории.

Летчики нашей части накопили большой опыт штурмовых действий по живой силе, мотомехколоннам, железнодорожным эшелонам противника. Летчики Пидтыкан, Жариков, Чмутенко, летчики подразделения майора Романова имеют на своем счету десятки штурмовых ударов по колоннам войск противника. Пидтыкан, Жариков, Чмутенко наносили эти удары в такие дни, когда из-за сложных метеорологических условий ни один немец не рисковал показаться в воздухе. В результате было уничтожено и рассеяно много немецких войсковых колонн – пехотных и мотомеханизированных.

Перед штурмом живой силы и транспортов противника ударная и прикрывающая группы должны четко договориться, сколько производить заходов, с тем, чтобы сохранить запас боекомплектов на случай встречи с истребителями противника. Часто оказывалось, что в данном районе немцы не имели ИА. Тогда, наряду с ударной, штурмовала и прикрывающая группа. Но количество ее атак всегда было меньшим. Это необходимая мера предосторожности на случай, если на обратном пути придется выдержать воздушный бой. У прикрывающей группы всегда должен оставаться запас боеприпасов.

На цель, в особенности, если она находится глубоко в тылу врага, ударная и прикрывающая группы истребителей идут на различных высотах. Предпочтительны опять-таки большие высоты, чтобы затем снизиться и атаковать с тыла.

Перед заходом на цель ударная группа перестраивается в строй пеленга, но с небольшим интервалом. Над целью мы замыкаем круг с таким расчетом, чтобы дистанция между самолетами была одинаковой. Боевой опыт показал большие преимущества этого строя. Они сводятся к тому, что летчик видит степень поражения цели, которую штурмовал впереди идущий товарищ; противник не может вести зенитный огонь, так как сзади идущий самолет немедленно атакует его. В моей практике были случаи, когда немцы дорого расплачивались за попытку открыть огонь ЗА при таком строе истребителей, штурмующих мотомехколонну; истребителям противника трудно атаковать наши самолеты с воздуха. «Круг» может быть любым, но важно, чтобы он не менялся в процессе штурмовых действий.

Среди задач, выполняемых истребителями в роли штурмовиков, особое место занимают налеты на вражеские аэродромы. Нашим летчикам в последнее время довелось совершить несколько штурмовых налетов на аэродромы в С., К. и Л. Все они завершены успешно. При проведении их мы строго придерживались одного из основных требований устава ИА: «Нападение на аэродромы будет успешным лишь

при условии, если противник будет застигнут врасплох или находится в таком положении, когда полет по тревоге затруднителен».

Мы требуем, чтобы каждый легчик., идущий на штурмовую атаку аэродрома, отлично знал маршрут, расположение материальной части на вражеском аэродроме, расположение ЗА. Перед каждым налетом на аэродром осуществляются предварительная разведка и фотографирование объекта. Разведку, так как и самую штурмовую атаку, лучше всего производить рано утром или в сумерки, когда все самолеты врага в сборе.

Пород заходом на аэродром мы так же, как и при штурмовой атаке мотомехколонн, устанавливаем определенный круг. Делать разворот над целью не рекомендуется. При атаке аэродромов в составе ударной группы должно быть не более 12- 15 машин, так как маневр и – выбор цели для большей группы затруднен. Отправляясь на штурмовую атаку аэродромов, наши летчики выделяют еще специальную подгруппу в 3- 4 самолета для подавления вражеской ЗА. Прикрывающие самолеты также разделяются нами на две группы, которые патрулируют в противоположных концах аэродрома. Одна ходит на высоте 800- 900 м, другая – на высоте 1000- 1200 м. В прикрывающей группе мы стараемся выделить 1- 2 самолета с фотоаппаратами для фиксирования результатов штурмовых действий. В частности нами были хорошо зафиксированы результаты штурмовки аэродромов в С. Здесь было уничтожено до 30 самолетов на земле и несколько машин в воздушное бою.

Опыт показал, что такое распределение самолетов, идущих на штурмовую атаку аэродрома, целиком себя оправдало. Но при этом необходимо, чтобы все группы самолетов четко взаимодействовали. И еще одно условие: количество заходов не должно превышать 4- 5, так как задержка над аэродромом может вызвать противодействие вражеской ИА. Уходить от цели надо всей группой, не растягиваясь на большую дистанцию.

Исключительной, я бы сказал, привилегией истребителей являются штурмовые действия ночью. Штурмовать в темноте – задача тяжелая. Нужно точно знать место цели, иначе ее не отыщешь, ними очень тщательно готовятся к операциям. Маршрут летчики выбирают самый короткий, не стесняя себя высотой. На ночную штурмовую операцию отправляются группой в составе не более 3- 5 самолетов. Легчики заранее согласовывают направление штурмовых действий, чтобы избежать столкновения. Еще лучше штурмовать ночью в одиночку (это облегчает маневрирование) и эшелонированно, что дает возможность небольшим количеством самолетов всю ночь держать противника в напряженном состоянии.

На Ленинградском фронте заслуженной славой пользуются истребители-ночники из подразделения майора Романова тт. Виполонин, Буланов, Максимов, Севастьянов, Лобов, Мацневич и др. Они отлично выполняют задания по ночной штурмовой атаке вражеских позиций, аэродромов, скоплений войск. У них выработалась своя тактика ночных штурмовых ударов. Атаку они обычно начинают с высоты 400 м, появляясь над целью внезапно, с заглушенным мотором. Выводят самолет из атаки на высоте не ниже 150 м. При штурмовых атаках ночью легчики включают в боекомплект самый минимальный процент трассирующих пуль, чтобы не ослеплять себя и облегчить возможность ведения прицельного огня.

Наши истребители, мастера, воздушных боев, уверенно, настойчиво овладевают искусством штурмовых ударов. Их опыт – лучшее доказательство, что истребителей можно с большим успехом использовать в роли штурмовиков. Опыт этот, кроме

того, говорит о некоторых преимуществах истребителя перед обычным штурмовиком. Большая маневренность в атаке – одно из основных преимуществ. За последние месяцы мы многое сделали для совершенствования тактики истребителя-штурмовика. Но многое еще нами не доработано, не освоено, многое подлежит творческому обсуждению летчиков, проверке в боях. Одно бесспорно надо как можно шире и смелее использовать истребителей для штурмовых ударов по врагу.

Герой Советского Союза полковник Н. Антонов.

Воздушная атака над морем

// Сталинский сокол, от 13.02.1942 г.

Крымский участок фронта, 12 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). Два наших истребителя, лейтенант Гирич и младший лейтенант Пискун, патрулировали над городом К.

Все небо было обложено тучами. Истребители пристально всматривались в нижние кромки седых туч. Обычно из них на несколько мгновений вываливаются «Юнкерсы» и «Хейнкели», чтобы безнаказанно напасть на ту или иную цель.

Раньше такие проделки удавались фашистским коршунам. Теперь эта тактика уже известна, и наши истребители, как только враг показывается из облаков, атакуют его.

С запада показались три «Хейнкеля». Они направлялись к одному из наших объектов. Истребители Гирич и Пискун пошли им наперез. Заметив советские самолеты, вражеские бомбардировщики, резко изменив курс, скрылись в облаках. Эта тройка к цели не была допущена.

Вскоре Гирич и Пискун увидели еще два «Хейнкеля». Они вывалились из облаков на небольшом расстоянии от истребителей и оказались в довольно невыгодном положении.

– Ну, этим не уйти, – произнес, про себя лейтенант Гирич.

Истребители бросились в атаку. Фашисты тотчас же устремились к морю. Гирич и Пискун взяли в оборот правофлангового. После четвертой атаки самолет противника загорелся и пылающим факелом упал на лед. Второй самолет был сбит двумя подоспевшими «МИГ`ами».

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Примечания:

В публикации речь идет о 486 ИАП

Герои публикации:

Гирич Андрей Иванович

Пискун Антон Николаевич

Ни один вражеский самолет не был допущен к нашим объектам

// Сталинский сокол, от 13.02.1942 г.

Крымский участок фронта, 12 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). Вчера, пользуясь сплошной облачностью, фашистские бомбардировщики неоднократно пытались прорваться к нашим военным объектам и пунктам сосредоточения войск. Но каждый раз они натыкались на враждебный зенитный огонь и непреодолимый заслон наших истребителей. Вражеские самолеты вынуждены были уходить к морю, там сбрасывать бомбовый груз и удирать восвояси.

Но не всем удалось благополучно отделаться. Одному «Хейнкелю-111» пришлось искупаться в морской соленой водичке. Внезапно вывалившись из облаков, фашистский бомбардировщик наткнулся на советского потребителя, лейтенанта Дмитриева. Враг было попытался снова скрыться в облаках, но опытный летчик отрезал ему путь лобовой атакой. Тогда фашистский бомбардировщик, идя со снижением, попытался ударить к морю. Однако и здесь ему не повезло. Советский истребитель не оставил его в покое. Несколькими удачными атаками т. Дмитриеву удалось зажечь вражеский самолет, и он рухнул в море.

В этот день ни один вражеский бомбардировщик не был допущен ни к военным объектам, ни к пунктам сосредоточения войск.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

На передовые позиции

// Сталинский сокол, от 15.02.1942 г.

Бойцы и командиры Крымского участка фронта ежедневно наблюдают, как проходят к ним на передовые позиции самолеты «У-2». Бойцы, находящиеся в окопах, так же горячо встречают эти машины, как и боевую авиацию. – «Удочка» тарыхтит - ласково говорят они. Что-то она нам везет?

А «удочка» привозит очень многое: газеты, кровь для раненых, медикаменты.

На нашем фронте хорошо знают летчиков эскадрильи, которой командует капитан Молостов. Работают летчики день и ночь. Крымский полуостров часто окутывается молочным морским туманом. И в этой густой пелене то и дело можно услышать мерный шум мотора: «У-2» идет бреющим полетом на фронт или с фронта.

Фашистские истребители следят за этими самолетами и устраивают за ними охоту. Не раз «Ме-109» нападали на лейтенанта Реунова. Но отважный летчик всегда уходил из-под огня вражеских пулеметов.

На-днях летчика Реунова подстерegli два «Мессершмитта». Советский летчик получил ранение, но, несмотря на это, ушел на своей «удочке» и боевое задание выполнил.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Крымский участок фронта, 14 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу).

Примечания:

В публикации речь идет о 153 ОАЭС

Герои публикации:

Молостов Георгий Алексеевич

Майор, командир 153 эскадрильи связи

Из наградного листа: Майор тов. Молостов командует Отдельной авиаэскадрильей связи с июня месяца 1941 г., по настоящее время. За время его командования авиа-эскадрилья связи участвовала в боевых операциях в Иране в 1941 г. и на Керченском полуострове в 1942 году,

обеспечивая авиа-связь штабы фронта и армий. С января месяца по июль 1942 г. – он сделал 62 боевых вылета с налетом 66 часов. Награжден орденом «Красная Звезда» (25.10.42).

К марту 1944 года – майор, командир 371 оаэс.

(«Подвиг народа»)

Реунов Валентин Николаевич

Лейтенант, пилот 153 отд. авиаэскадрильи связи

Из наградного листа: 25 января 1942 года при выполнении задания начальника управления связи Крымского фронта на самолете У-2 вблизи линии фронта был атакован двумя истребителями противника. Не смотря на тяжелое ранение в воздухе (в грудную клетку) лейтенант Реунов В.Н. не растерялся принял все меры для посадки самолета и спасение жизни офицера связи Крымского фронта майора Корнева Б.В., а также спас материальную часть самолета.

Награжден орденом «Красное Знамя» (28.4.42).

(«Подвиг народа»)

Подлинный истребитель

// Сталинский сокол, от 18.02.1942 г.

Крымский участок фронта. 17 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). Если спросить любого летчика, техника, моториста Н-ской части, кто больше всех сбил фашистских самолетов, будет ответ: «Всех больше сбил майор Федосеев».

И на вопрос, у кого больше всех боевых вылетов, опять последует:

«У майора Федосеева».

Действительно, майор Федосеев – это один из тех советских летчиков, которые наводят ужас на немцев. Майор Федосеев сбил 13 фашистских самолетов различных марок. Несколько дней тому назад он за один воздушный бой сбил 2 «Юнкерса-88». Об этом случае следует рассказать подробно. Шесть наших истребителей во главе с майором Федосеевым прикрывали военный объект. Шесть «Ю-87» в сопровождении двух звеньев «Ме-109» пытались напасть на этот объект. Майор Федосеев направил свою группу на Мессершмитты», сам бросился на бомбардировщиков. Яростными атаками он разбил строй и сперва сбил одного, а затем поджег и второго. Фашистские бомбардировщики, напуганные такими смелыми и умелыми атаками советского истребителя, побросали бомбы в море и позорно бежали вместе со своими истребителями.

Майор Федоров – очень культурный командир, чуткий товарищ, но вместе с тем очень требователен и строг.

Недавно он с молодыми летчиками Мартыненко и Киселевым ходил на прикрытие наших наземных войск. Летчики все время прижимались к нему и шли плотным строем. Это затрудняло маневрирование и создавало невыгодные условия для вступления в воздушный бой. Вернувшись из полета, майор Федосеев тут же разобрал этот недостаток и рассказал, как надо поступать в таких случаях.

XXIV годовщину часть встречает славными делами. Только в одних воздушных боях частью сбито 43 фашистских самолета. Штурмовыми налетами уничтожено огромное количество вражеской пехоты и боевой техники. Советское правительство высоко оценило заслуги майора Федосеева перед родиной и наградило его орденом Ленина.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Примечания:

В публикации речь идет о 247 ИАП

Герои публикации:

Федосеев Михаил Андреевич

Из представления к званию «Герой Советского Союза»: Лично имеет 169 боевых вылетов. Участвовал в 27 воздушных боях, сбил 13 самолетов. Из них: 3 Ю-88, 2 ХЕ-111, 1 МЕ-110, 1 ХЕ-113, 6 МЕ-109. На все сбитые самолеты имеются подтверждения от командиров наземных войск, экипажей 247 истребительного авиационного полка и других авиачастей. Лично поражений в воздушных боях не имел. 247 истребительный авиационный полк, которым командует тов. Федосеев за время боевых действий имеет около 1200 боевых вылетов. В воздушных боях сбито 42 самолета противника. За это же время полк потерял: 20 самолетов ЛАГГ-3 и 6 ЯК-1, летного состава 10 человек.

Герой Советского Союза (6.6.42 г.).

(«Подвиг народа»)

22.3.42 г. вылетел на разведку, с задания не вернулся.

(«ОБД Мемориал»)

Энтузиасты аэродромного строительства

// Сталинский сокол, от 20.02.1942 г.

Крымский участок фронта, 19 февраля. (От наш. спец. корр. по телеграфу). В связи с сильным потеплением один из наших фронтowych аэродромов пришел почти в негодность. Нужно было срочно построить взлетную площадку для боевой работы в условиях весенней крымской распутицы. Это было поручено Н-ском'у батальону аэродромного обслуживания. Руководил всей работой военинженер 3-го ранга Глазырин. Требовалось огромное число людей, автотранспорта и различного строительного материала. Из 15500 квадратных метров площади нужно было одну треть замостить камнем, остальные две трети засыпать гравием и шлаком. Кроме этого, предстояло сделать 17 воронок от взрыва фугасов и авиабомб. Строителям были даны такие сроки, которые не входили ни в какие инженерно-технические расчеты.

Наш инженер 3-го ранга тов. Глазырин при активной помощи представителей аэродромного отдела ВВС фронта военинженера 3-го ранга Цибалова и воентехника 1-го ранга Лосева составил продуманные расчеты, умело расставил людей, правильно организовал использование автотранспорта. Работа усложнялась еще тем, что к аэродрому из-за бездорожья автомашины подойти не могли, а на них нужно было доставить одного только камня и гравия 1200 кубометров. Поблизости от аэродрома проходит железная дорога. Камень, гравий и шлак были подвезены к аэродрому по железной дороге. Отсюда этот строительный материал погружался на автоповозки, которые доставлялись тракторами.

День и ночь работали бойцы и командиры на строительстве площадки. Даже когда один вражеский самолет, вывалившись из-за облаков над самой площадкой, пустил пулеметную очередь, никто не разогнул спины, никто и не подумал оставить место работы.

Крепко поработал со своим отделением старший сержант Пясор, мостивший площадку камнем. Крутлые сутки не вылезал из кабины шофер тракторист т. Агафонов. Каждый сознавал, что площадка должна быть сделана как можно быстрее.

Энтузиасты с честью справились с поставленной задачей. Площадка построена в исключительно короткие сроки. За самоотверженную работу руководителям и строителям в числе 94 человек объявлена зам. командующего по тылу ВВС фронта благодарность.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Ломают узлы сопротивления врага

// Сталинский сокол, от 06.03.1942 г.

Крымский участок фронта, 5 марта. (От наш. спец. корр. по телеграфу). В течение последних двух дней на одном из участков авиация, действуя в тесном взаимодействии с наземными войсками, проявляла исключительную активность. Основной удар наносился по вражеским узлам сопротивления. Фашистским опорным пунктам нанесен тяжелый урон. Бомбардировкой и штурмовыми налетами уничтожено много орудий, автомашин с боевым грузом и пехотой, несколько танков, минометные точки. Подожжен один железнодорожный эшелон, взорвало 2 склада с боеприпасами. В воздушных боях сбиты один «Ю-88» и один «Ме-109».

Напряжению поработали дальние бомбардировщики Н-ской части. Во время дневных налетов на вражеские узлы сопротивления сброшены бомбы различного калибра и большой мощности. Кроме того, эти бомбардировщики блестяще выполнили ночную операцию по бомбардировке вражеского аэродрома, где возникли огромные пожары.

Прекрасно поработала группа ночных бомбардировщиков дальнего действия, возглавляемая т. Турчиным. Группе также была поставлена задача разбомбить вражеский аэродром в одном районе. Лунная ночь благоприятствовала выполнению боевой задачи. Бомбардировщики точно вышли на цель и повторными налетами превратили аэродром в сплошное море огня.

Основная масса артиллерийских, минометных и пулеметных огневых точек была уничтожена пикирующими бомбардировщиками. Они делают в день по несколько боевых вылетов и непрерывно бомбят вражескую боевую технику и живую силу. Пикировщики уничтожили свыше 1300 вражеских пехотинцев.

Истребительная авиация Н-ской части работала на прикрытии наземных войск и сопровождении бомбардировщиков. Наши истребители имели около 20 встреч с вражескими истребителями. Последние каждый раз от воздушного боя уклонялись. Даже девять вражеских «Ме-109», встретившись с нашей пятеркой истребителей, не вступили в бой и поспешили скрыться. Это, очевидно, объясняется тем, что накануне наши истребители уничтожили в воздушных боях 14 вражеских самолетов и этим нагнали страх на остальных.

Примечания:

В публикации речь идет в т.ч. о 250 ТБАП

Сбито четырнадцать вражеских самолетов

// Сталинский сокол, от 06.03.1942 г.

Крымский участок фронта. 5 марта. (От наш. спец. корр. по телеграфу). Это произошло на-днях на одном из участков фронта. Наши истребители выполняли ряд боевых заданий по сопровождению бомбардировщиков и прикрытию военных объектов и наземных войск. За один день боевых действий истребители сбили 14 вражеских самолетов, причем сами почти не имели потерь.

Отвагу и смелость проявил молодой летчик старший сержант Евтеев.

Блестящей победы добилась группа из 4 «МИГ'ов», возглавляемых капитаном Зыбиным.

Одержал победу также лейтенант Колесников. Он вступил в бой с двумя «Ме-109». Одного фашиста он сжег, а второй в страхе ушел с поля боя.

Примечания:

В публикации речь идет о 25 ИАП

Герои публикации:

Зыбин Николай Александрович

Из наградного листа: Особенно показательным является воздушный бой 25.2.42 года. Группа самолетов в составе четырех «МИГ-3» сопровождая звено «ПЕ-2» была атакована самолетом противника «МЕ-109» в количестве 8-ми штук. Благодаря правильного руководства боем и отличного тактического приема со стороны старшего группы капитана Зыбина инициатива боя была взята в руки наших летчиков в результате сбито 5-самолетов противника. Все четыре самолета МИГ-3 и звено ПЕ-2 вернулись на свой аэродром, выполнив боевое задание. Капитан Зыбин в этом воздушном бою сбил два самолета противника «МЕ-109».

Награжден орденом «Красное Знамя» (19.4.42).

(«Подвиг народа»)

Пропал без вести в августе 1942 года.

(«ОБД Мемориал»)

По укреплению и резервам врага

// Сталинский сокол, от 11.03.1942 г.

Крымский участок фронта, 10 марта. (От наш. спец. корр. по телеграфу). За последние дни на одном из участков наша бомбардировочная и штурмовая авиация проявляла большую активность. Вражеские войска на переднем крае подверглись непрерывным штурмовым атакам и потерпели огромный урон. Крепко поработали бомбардировщики в глубоком тылу врага.

За два дня активных действий уничтожено до 6 танков, подожжено 2 железнодорожных эшелона, повреждено до 30 вагонов, сожжены 2 цистерны с горючим, один склад с военным имуществом, уничтожено 8 пулеметных точек, подавлены 5 зенитных и 1 полевая батарея, повреждено много автомашин. Штурмовыми налетами уничтожено около 3 батальонов вражеской пехоты и 20 всадников.

Истребители прикрывали действия наших штурмовиков и бомбардировщиков, а также охраняли военные объекты и наземные войска. Встреч с немецкими

истребителями почти не было. «Гансы» и «фрицы» избегают воздушных боев с нашими истребителями, но зато наши «ястребки» произвели ряд удачных атак по фашистским бомбардировщикам. За эти дни сбито 5 фашистских бомбардировщиков.

Один «Хепкель-111» был сбит легчиком-истребителем батальонным комиссаром Ивашкиным, один «Ю-88» сразил капитан Концевой.

Экипажи немецких самолетов взяты в плен.

Примечания:

В публикации речь идет о 265 ИАП

Герои публикации:

Концевой Григорий Степанович

Ивашкин Александр Алексеевич

Батальонный комиссар, военком 265 ИАП

Из наградного листа: 4 марта 1942 года тов. Ивашкин в паре с летчиком-сержантом Куцевал патрулируя над своими войсками в 11.50 увидел бомбардировщика противника ХЕ-111, идущего со стороны населенного пункта Ак-Манай курсом 180°. Бомбардировщик начал сбрасывать бомбы. Тов. Ивашкин приблизившись на короткую дистанцию и в то время, когда ХЕ-111 уже уходил в облака, произвел по самолету ХЕ-11 атаку «РС». Противник пытался развернуться на свою территорию, но тов. Ивашкин и Куцевал сорвали этот маневр и повернули его на восток, тов. Ивашкин упорно преследуя уже подбитого самолета, пристроился к стабилизатору ХЕ-111 с целью его таранить в случае необходимости, затем произвел еще атаки. Подбитый самолет ХЕ-111 теряя высоту, в районе 8-10 км. юго-восточнее Семь Колодезей вынужден был произвести посадку. Тов. Ивашкин обеспечил захват в плен противника живьем, экипаж ХЕ-111 был забран органами НКВД Ланинская.

Награжден орденом «Красное Знамя» (19.4.42).

К концу войны – майор, заместитель командира по полчасти 265 иап.

(«Подвиг народа»)

Мастера ночного бомбометания

// Сталинский сокол, от 11.03.1942 г.

Сквозь грохот и непрерывный гул на земле слышится мерный рокот моторов. Это тут ночные бомбардировщики. Они каждую ночь делают «визиты» в тыл врага. Сегодня первыми сюда прибыли корабли, пилотируемые капитаном Лукиным и старшим лейтенантом Медведевым. Они приплыли издалека, за сотни километров. Нелегко был путь. Низкая облачность, морской туман, отсутствие световых ориентиров делали полет исключительно трудным, напряженным.

Корабль капитана Лукина, пробиваясь сквозь кучевые облака, попал в сильные воздушные вертикальные потоки. Корабль подбросило, затем свалило на крыло. Легчика оторвало от сидения и прижало головой к колпаку. Лукин взглянул на авиагоризонт. Машина оказалась в положении глубокого крена с задиром вверх. Малейшая растерянность, и корабль, потеряв управление, рухнет вниз. Лукин попробовал вывести машину в горизонтальное положение рулями управления. Но вертикальные потоки были настолько сильны, что рулей машина не слушалась. Казалось, что корабль попал в безвыходное положение. Но опытный летчик Лукин не терял самообладания. Он дал полный газ мотору в сторону глубокого крена и вывел корабль в горизонтальное положение. Управляя машиной только по

приборам, Лукин вышел из создавшегося положения и одержал победу над стихией.

Пересекали линию фронта. Курс по высоте. Бомбардировщики идут над территорией, временно оккупированной немецкими захватчиками. Каждый корабль бомбит самостоятельно. Штурманы капитан Ненашев и старший лейтенант Барановский пристально всматриваются в ночную мглу, разыскивают цели. Барановский видит вспышки орудийных залпов. Это вражеская батарея ведет огонь по нашим войскам. Штурман дает летчику направление на батарею. Через несколько секунд Барановский посылает на нее часть своего груза. Метким попаданием батарея выводится из строя.

Корабли достигают основной цели – шоссеиной дороги, по которой фашисты, прикрываясь темнотой, подбрасывают боеприпасы, подтягивают резервы. По дороге движутся машины. Фашисты и не думают, что наши бомбардировщики могут их достать здесь в глубоком тылу. Бомбардировщики заходят на дорогу и начинают «посыпать» бомбами фашистов. На шоссе пылают машины с горючим. Они своим заревом хорошо освещают местность. Наши бомбардировщики снижаются до бреющего полета и расстреливают фашистов из пулеметов.

Заданно выполнено, на дороге медленно догорают разбитые машины. Наши корабли благополучно возвращаются на свой аэродром. На пути им встречаются новые корабли. Так всю ночь бомбардировщики не дают врагу покоя, уничтожают его боевую технику и живую силу.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Крымский участок фронта.

Примечания:

В публикации речь идет о 6 ДБАП 132 БАД

Герои публикации:

Барановский Михаил Михайлович

Старший лейтенант, штурман 6 ДБАП

Из наградного листа: С 7.12.41 года участвуя в борьбе против немецких оккупантов в качестве штурмана полка, водил группы самолетов днем и ночью в облаках и над морем с применением радио-ориентировки с отличным выполнением боевого задания командования, при сильном зенитном огне противника и атак истребителей. За это время произвел 13 боевых вылетов в качестве ведущего и сбросил на головы немецких оккупантов 30 ФАБ-100, 50 ФАБ-50, 248 АО-10.

Награжден орденом Ленина (19.4.42).

(«Подвиг народа»)

В марте 1942 г. при потере пространственного положения повлекло пикирование со скольжением, вынужденно покинул самолет. Погиб.

(«ОБД Мемориал»)

Лукин Василий Иванович

Капитан, вр. командир 6 ДБАП

Из наградного листа: Произвел 10 боевых вылетов в составе группы. За время участия в великой отечественной войне капитан Лукин своим экипажем сбросил на голову немецких оккупантов: 4 ФАБ-250, 30 ФАБ-100, 28 ФАБ-50, 2 ЗАБ-50 и 196 АО-10.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Медведев Николай Михайлович

Старший лейтенант, командир эскадрильи 6 ДБАП

Из наградного листа: Под его руководством и наличии в АЭ 5-ти самолетов, из 15 летних дней произведено 55 боевых самолетовывлетов. Сам тов. Медведев имеет 13 боевых вылетов,

ведущим девятки 2 вылета и остальные ведущим звена. Боевыми вылетами и успешными действиями по войскам и аэродромам противника его эскадрилья уничтожила: 13 танков, 39 автомашин, 13 бронемашин, 18 повозок и до 700 солдат. Уничтожено самолетов противника на земле 6 и 3 в воздушных боях.

Награжден орденом Ленина (19.4.42).

(«Подвиг народа»)

Ненашев Николай Александрович

Капитан, штурман эскадрильи 6 ДБАП

Из наградного листа: За короткий период времени произвел 10 боевых вылетов.

Награжден орденом «Красная Звезда» (19.4.42).

К концу войны – капитан, штурман 563 оааз.

(«Подвиг народа»)

За три дня сбили четыре вражеских самолета

// Сталинский сокол, от 13.03.1942 г.

Крымский участок фронта, 12 марта. (От наш. спец. корр.). Зенитные подразделения, которыми командуют старший лейтенант Пилецкий и лейтенант Рябий, хорошо знают на передовых позициях Крымского участка фронта. Эти подразделения прикрывают наши наземные войска от воздушных фашистских хищников и своим метким огнем наносят врагу смертельные удары. Только за последние три дня эти зенитные подразделения уничтожили 4 вражеских бомбардировщика.

По мосту и зенитным батареям

// Сталинский сокол, от 18.03.1942 г.

Лейтенант Бушнев и его экипаж начали летать на пикирующем бомбардировщике совсем недавно. Но, несмотря на это, люди быстро освоили новую материальную часть.

Перед экипажем была поставлена задача разрушить железнодорожный одноколейный мост.

Командир экипажа и штурман младший лейтенант Тонконог детально обсудили все вопросы, связанные с подходом к цели и выходом на нее.

К мосту подошли незаметно, маскируясь в нижних кромках облаков. Штурман дал направление, летчик ввел машину в пики и с высоты 600 метров сбросил весь груз бомб на цель, накрыв ее. Стрелок-радист Вахрамеев и штурман ясно видели яркую вспышку в самом центре моста. Эти результаты подтвердили данные специальной воздушной разведки. Мост разрушен, боевое задание выполнено блестяще.

В одном районе враг сосредоточил большое количество артиллерии, которая препятствовала продвижению нашей пехоты.

Экипажу Бушнева поручили подавить огневые точки.

Следовало пройти несколько сот километров по маршруту. Летели над морем.

Пошли в густой туман. Пилотировать приходилось исключительно по приборам.

В этот раз удалось подавить до пяти огневых артиллерийских точек.

Образцово было выполнено боевое задание по разгрому вражеского аэродрома. Здесь немцы сосредоточили несколько десятков самолетов, то и дело производя налеты на наши передовые позиции. На уничтожение фашистских самолетов была послана группа пикирующих бомбардировщиков, в состав которой входил и экипаж Бушнева.

Бомбометание производилось каждым экипажем самостоятельно. Бушнев и его друзья и это задание выполнили отлично. Прямым попаданием они уничтожили несколько вражеских самолетов и вызвали на аэродроме большой пожар. Вся группа уничтожила в этот раз около двадцати самолетов.

Примечания:

В публикации речь идет о 742 БАП ВВС КрФ

Герои публикации:

Бушнев Василий Васильевич

Старший лейтенант, пилот 742 БАП

Из наградного листа: Со дня прибытия на фронт отечественной войны тов. Бушнев сделал 14 боевых вылетов. 25.1.42 г. с пикирования разбомбил чонгарский мост, в результате чего немецкие фашисты больше не пользуются местом для своих целей.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

К концу войны – капитан, командир эскадрильи 277 БАП.

(«Подвиг народа»)

Вахромеев Вениамин Иванович

Сержант, стрелок-радист 742 БАП

Из наградного листа: С 14 декабря 1941 года имеет 13 боевых вылетов. Имеет 2 вылета на аэродромы противника в районах Сарабуз и Карасу Базар, где огнем своего пулемета вывел из строя 2 самолета противника.

Награжден медалью «За отвагу» (28.4.42).

(«Подвиг народа»)

26.8.43 г. не вернулся с боевого задания.

(«ОБД Мемориал»)

Тонконог Петр Андреевич

Младший лейтенант, стрелок-бомбардир 742 БАП

Из наградного листа: Имеет 14 боевых вылетов. При последнем полете на Чонгарский мост 25.1.42 г. в составе пары с пикирования разбомбил чонгарский мост, разрушив два пролета моста и два устоя /быки/ моста, в результате чего немецко-фашистские захватчики не могут пользоваться чонгарским мостом для своих целей.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

(«Подвиг народа»)

Летчики морской авиации

// Сталинский сокол, от 18.03.1942 г.

Четвертый месяц отражают героические защитники Севастополя бешеный натиск фашистских полчищ. Деятельное участие в обороне города принимает морская авиация. За это время летчики Черноморского флота, истребили десятки вражеских самолетов, танков, танкеток, орудий, сравняли с землей немало ДЗОТов, блиндажей и других укреплений.

Родина по заслугам оценила славные подвиги морских соколов, наградив 150 лучших из них орденами и медалями. На-днях Военный Совет Черноморского

флота снова наградили орденами Советского Союза группу летчиков – мужественных защитников Крыма. Среди награжденных орденом Ленина – майор Морковкин, боевые питомцы которого уничтожили около 100 вражеских танков, свыше 200 автомашин, 14 броневиков, 20 орудий. Кроме того, летчики эскадрильи, которой командует Морковкин, сбили в ожесточенных воздушных боях и сожгли на аэродромах 33 самолета противника.

Среди 13 летчиков, награжденных орденом Красного Знамени, – старший лейтенант Бабаев и лейтенант Алексеев, сбивших по 6 немецких самолетов, капитан Бухтияров, совершивший около 100 ночных боевых вылетов, и другие.

Несколько дней назад одна из групп черноморских летчиков под командованием Героя Советского Союза капитана Радуса произвела дерзкий налет на вражеский аэродром. Летчики этой же группы разгромили железнодорожный состав и взорвали крупный склад противника. Капитан Тургенев со своим звеном подавил четырехорудийную немецкую батарею, тщательно замаскированную в долине.

В эти же дни славные летчики Черноморья нанесли комбинированный удар по аэродрому, где была сконцентрирована значительная вражеская авиагруппа. Противник рассчитывал использовать эту базу для массированных ударов по нашим наземным войтам. Морские соколы сорвали эту затею врага, выведя из строя его боевые самолеты.

Примечания:

В публикации речь идет о авиачастях ВВС ЧФ

Герои публикации:

Алексеев Константин Степанович

Лейтенант, заместитель командира эскадрильи 8 АП 62 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: За период войны имеет 154 боевых вылета, 36 воздушных боев, 8 полетов на штурмовку. Сбил 6 самолетов противника, из них: один ИАР-16, один До-215, два Ме-109, два Ю-88.

Награжден орденом «Красное Знамя» (6.3.42).

Герой Советского Союза (14.6.42).

К концу войны – гвардии подполковник, командир 25 ИАП 4 ИАД ВВС ЧФ.

(«Подвиг народа»)

Бабаев Борис Сергеевич

Старший лейтенант, командир звена 8 АП 62 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: За период войны имеет 110 боевых вылета, 25 воздушных боев, 15 вылетов на штурмовку аэродромов противника, 10 полетов на разведку. Сбил 6 самолетов противника.

Награжден орденом «Красное Знамя».

(«Подвиг народа»)

Бухтияров Константин Павлович

Капитан, заместитель командира 3 АП 62 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: Смелый летчик-истребитель. За период военных действий имеет 172 боевых вылета. Лично сбил два самолета противника и один подбил.

Награжден орденом «Красное Знамя» (6.3.42).

(«Подвиг народа»)

5.8.42 г. не вернулся с боевого задания.

(«ОБД Мемориал»)

Морковкин Иван Иванович

Майор, командир эскадрильи 40 АП 63 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: Совершил 29 боевых вылетов, из них 27 боевых вылетов на самолете Пе-2.

Награжден орденом Ленина (1942).

К концу войны – подполковник, помощник командира по летной подготовке 8 ад ВВС КБФ.
(«Подвиг народа»)

Радис Федор Никифорович

Капитан, заместитель командира эскадрильи 62 АП ВВС ЧФ

Герой Советского Союза (21.4.40).

Из наградного листа: Лично совершил 38 боевых вылетов.

Награжден орденом «Красное Знамя» (10.5.42).

К сентябрю 1945 года – майор, командир 55 ПБАП ВВС ТОФ.

(«Подвиг народа»)

Тургенев Федор Николаевич

Капитан, командир штурмового звена 18 АП ВВС ЧФ

Из наградного листа: С 30.10.41 г. по 23.12.41 произвел 48 штурмовых боевых вылетов.

Награжден орденом «Красное Знамя» (18.2.42).

Герой Советского Союза (27.7.42).

К концу войны – гвардии майор, помощник командира 8 Гв.ШАД по летной подготовке.

(«Подвиг народа»)

Советские листовки

// Сталинский сокол, от 18.03.1942 г.

Крымский участок фронта, 17 марта. (От нашего спец. корр.). Ежедневно на Крымском участке фронта среди войск противника разбрасываются советские листовки с самолетов и наземными разведывательными подразделениями. Всего за последние полтора месяца среди войск противника распространено около 10 миллионов листовок, изданных Главным политическим управлением Красной Армии и Политуправлением Крымского фронта. Большим тиражом изданы листовки с обращениями военнопленных румынских солдат к своим солдатам.

100.000-ным тиражом был издан приказ товарища Сталина в связи с XXIV годовщиной Красной Армии.

Наши листовки оказывают на вражеских солдат большое влияние. Об этом рассказывают пленные румынские и немецкие солдаты.

Интересно высказывание румынского солдата Опричн.

– Утром, – рассказывает он, – мы обнаружили советские листовки, которые ночью были разбросаны с самолета. Я подобрал одну из них и прочитал с большим интересом. Листовки открывают нам глаза на правду. После этого я, как и другие солдаты, решил сдаться русским в плен.

За последние дни участились случаи добровольной сдачи румынских солдат в плен.

Летчик Бабаев сбил вражеский самолет

// Сталинский сокол, от 20.03.1942 г.

Крым, 19 марта. (Спец. корр. ТАСС). Низко над морем кружился вражеский торпедоносец, выслеживая советские корабли. Командование дало задание опытному летчику капитану-орденоносцу Борису Бабаеву – уничтожить неприятельский торпедоносец.

На бреющем полете Бабаев подошел к цели. Когда его отделяло от торпедоносца 150 метров, вражеский стрелок открыл ураганный огонь. Умело маневрируя, Бабаев вывел его из строя несколькими снарядами и пулеметными очередями, подошел к торпедоносцу еще ближе и стал осыпать пулеметным огнем кабину летчика, моторы. Вражеская машина рухнула в морскую пучину, оставив на поверхности моря широкие масляные пятна.
М. Туровский.

Примечания:

В публикации речь идет о 8 АП 62 АБ ВВС ЧФ

Герои публикации:

Бабаев Борис Сергеевич

Капитан, командир звена 8 АП 62 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: Имеет 137 боевых вылетов, из них на штурмовку 15, на воздушную разведку 10. Воздушных боев имеет 28. Сбил 6,5 самолетов противника, из них при обороне Севастополя 2,5 самолета противника.

Награжден орденом «Красное Знамя» (9.8.42).

К концу войны – майор, старший инспектор-летчик ИА ВВС ВМФ.

(«Подвиг народа»)

Из 16 немецких самолетов 6 сбито, 2 повреждено

// Сталинский сокол, от 25.03.1942 г.

Крым, 24 марта. (Спецкорр. ТАСС). 16 немецких самолетов предприняли попытку совершить налет на один из наших объектов. Неприятельские бомбардировщики, педшие в сопровождении истребителей, были встречены интенсивным зенитным огнем. Прямым попаданием снаряда один вражеский самолет был подбит, загорелся и рухнул на землю. Немецкие самолеты метались из стороны в сторону, строй их был нарушен. В это время вступали в бой наши истребители. Старший лейтенант Кологривов совместно с лейтенантом Кириченко сбили два бомбардировщика, капитан Капитунов в лейтенант Платонов – один бомбардировщик. Два «Мессершмитта-109» сбили капитан Сморчков и лейтенант Лукин. Двум другим вражеским самолетам нанесено сильное повреждение. Теряя скорость и высоту, преследуемые нашими «ястребками», они пересекли линию фронта и совершили вынужденную посадку.

В итоге воздушного боя из 16 фашистских самолетов 6 сбито и 2 сильно повреждены.

М.

Туровский.

Примечания:

В публикации речь идет о ИАП ВВС ЧФ

Герои публикации:

Капитунов Владимир Гаврилович

Старший лейтенант, старший летчик 69 иап

Из наградного листа: имеет 156 боевых вылетов, из них воздушных боев – 17. Охраняя подступы к г. Одесса г. Капитунов сбил в воздушных боях 3 самолета противника.

Награжден орденом «Красное Знамя» (10.2.42).

(«Подвиг народа»)

Кириченко Евгений Александрович

Младший лейтенант, пилот 62 ав ВВС ЧФ

Из наградного листа: Имеет 178 боевых вылетов. Из них на штурмовку 33.

Награжден орденом «Красное Знамя».

(«Подвиг народа»)

При аварии самолета получил перелом позвоночника 5.8.42 г., умер.

(«ОБД Мемориал»)

Кологривов Михаил Михайлович

Лейтенант, командир звена 8 авп

Из наградного листа: имеет 80 боевых вылетов, из них 19 на штурмовые действия. Уничтожил в районе Перекопа 3 танка, 12 автомашин, 3 батареи и до 3000 вражеских солдат.

Награжден орденом «Красное Знамя».

Герой Советского Союза (5.11.44).

К апрелю 1944 года – гвардии капитан 6 гв. авп ВВС ЧФ

(«Подвиг народа»)

Над расположением своих войск

// Сталинский сокол, от 27.03.1942 г.

Звено в составе старшего лейтенанта Пустошина, младшего лейтенанта Сыроедова и сержанта Львова патрулировало над наземными войсками. Значительная часть горючего была израсходована. В это время девятка фашистских бомбардировщиков, вынырнув из облаков, взяла курс на расположение наших войск.

Такое нападение было неслучайным. Зная, что истребители уже давно находятся в воздухе, фашисты рассчитывали на нехватку горючего у советских летчиков для ведения воздушного боя. Но они просчитались. Несмотря на ограниченный запас горючего, истребители смело ринулись навстречу врагу.

Фашистские бомбардировщики поспешили сбросить бомбы, причем не над нашими войсками, а над расположением своих войск и, развернувшись, стали поспешно удирать в облака. Однако всем улизнуть не удалось. Один бомбардировщик был достигнут и сбит.

Чему учат этот пример и много других, ему подобных? Во-первых, фашистские бомбардировщики при наличии воздушных патрулей действуют очень осторожно и в большинстве случаев не осмеливаются бомбардировать наши наземные войска. Во-вторых, для налета они выжидают удобного момента, когда у наших истребителей на исходе горючее или когда наши войска, остаются без прикрытия с воздуха.

Фашистские летчики применяют различные хитрости. Боясь воздушного боя, они всякими способами пытаются отвлечь наших истребителей от патрулирования. Был однажды такой случай.

Пятерка во главе с капитаном Васиным барражировала в районе действия наших наземных войск. Вскоре истребители заметили под облаками шесть «Мессершмиттов». Капитан Васин повел свою группу им навстречу. Немцы немедленно повернули обратно и стали уходить на свой аэродром. Наши патрули разгадали уловку врага, оставили его и вернулись к своим войскам. Только они пришли в район патрулирования, как из-за облаков начали появляться фашистские самолеты. Истребители встретили их дружной атакой. Один вражеский самолет был

сбит, остальные поспешили укрыться в облаках. Налет фашистским хищникам не удался.

Часто немецкое летчики заходят на бомбометание с тыла наших войск. Как-то во время патрулирования Пустошин заметил двухмоторный самолет, летевший с нашего тыла. Советский истребитель быстро распознал в нем фашистского бомбардировщика. Летчики ринулись ему навстречу и отрезали путь в облака. Тогда враг попытался удраить на бреющем. Но истребители взяли его в клещи и без особого труда сбили на своей территории.

Был однажды и такой интересный случай. Немецкие летчики подслушали и разгадали позывные наших патрулирующих самолетов. Они попробовали этим воспользоваться. В эфир полетели ломаные русские слова: «Говорить Дон, говорить Дон! Над станцией Н. самолеты противника». Этим самым они хотели отвлечь наших патрулирующих истребителей от прикрытия наземных войск и направить их на станцию Н. Но истребители догадались, в чем дело, и старший лейтенант Пустошин ответил им: «Сперва научитесь как следует говорить по-русски, а потом попробуйте поискать дурачков».

Так, умело организуя службу патрулирования, летчики этой истребительной части не дают фашистам бомбить наши войска.

Батальонный комиссар Г. Дворецкий.

Примечания:

В публикации речь идет о ИАП

Герои публикации:

Васин Никифор Сергеевич

Командир 185 ИАП

Из наградного листа: С 1-го июля по 1-е сентября 1941 г. переучил на новой матчасти 42 молодых летчика выпущенных из школ в июне 1941 года. Полк имеет с 29 августа по 30-ое сентября 1941 года – 650 вылетов, из них: боевых вылетов 600. Проведено воздушных боев – 26. Сбито самолетов противника – 19. ...Сам лично имеет 23 боевых вылета. Участвовал в 10 воздушных боях. Сбил в воздухе 3 самолета противника.

Награжден орденом «Красное Знамя» (17.12.1941).

К сентябрю 1944 года – полковник, командир 1-го Перегоночного авиаполка 1-й Перегоночной дивизии.

(«Подвиг народа»)

Львов Григорий Павлович

Сержант, пилот 185 иап

Из наградного листа: имеет 59 боевых вылетов из них на прикрытия наземных войск 41 вылет, на сопровождение бомбардировщиков 18 вылетов. Участвовал в 13 воздушных боях. Сбил 3 самолета противника. 27.9.41 г. при выполнении боевого задания тяжело ранен.

Награжден орденом «Красная Звезда» (26.2.42).

(«Подвиг народа»)

Пустошкин Федор Макеевич

Старший лейтенант, командир эскадрильи 185 иап

Из наградного листа: Участвовал в 9 воздушных боях, сам лично сбил 3 самолета противника типа: Хеншель-126, и 1 Ме-109, и 1 Ме-110. Совместно с группой летчиков участвовал в сбитии одного самолета противника. Эскадрилья старшего лейтенанта Пустошкина нанесла чувствительный урон фашистам – 2 летчика эскадрильи сбили 6 самолетов противника. Всего эскадрилей сбито 12 самолетов противника.

24.9.41 г. в воздушном бою с группой самолетов противника ранен в ногу, несмотря на ранение и сильно поврежденную машину сумел сохранить самолет и совершил посадку без шасси.

Награжден орденом «Красная Звезда» (26.2.42).

(«Подвиг народа»)

19.7.42 г. во время воздушного боя с самолетами противника в р-не дер. Рябцево был сбит.

(«ОБД Мемориал»)

Сыроедов Иван Емельянович

Младший лейтенант, пилот 185 иап

Из наградного листа: Имеет 58 боевых вылетов. Участвовал в 9 воздушных боях. Сбил 3 самолета противника. Награжден орденом «Красное Знамя» (.42).

К концу августа 1944 года – старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи 853 ап.

(«Подвиг народа»)

Храбрость летчиков Сигалева и Корниенко

// Сталинский сокол, от 29.03.1942 г.

Крымский участок фронта, 28 марта. (От наш. спец. корр.). Исключительную выдержку и бесстрашие проявил летчик-комсомолец старший сержант Сигалев. Прикрывая наши войска, он заметил 9 вражеских бомбардировщиков, приближавшихся к линии фронта в сопровождении 6 истребителей. Несмотря на огромное численное превосходство сил врага, молодой пилот вступал в неравный бой. Он смело атаковал «Юнкерсов» и сбил одного из них.

Когда «Мессершмитты», сопровождавшие бомбардировщиков, опомнились, было уже поздно – к месту боя подоспели наши истребители. Враг поспешно бежал. Сигалев невредимым вернулся на свой аэродром.

Пример мужества и храбрости доказал также летчик тов. Корниенко. На-днях, возвращаясь с боевого задания, Корниенко встретился с 5 немецкими истребителями «Ме-109». Несмотря на то, что его машина была уже повреждена, отважный советский летчик, не раздумывая, ринулся в атаку. Завязалась яростная схватка. Но едва одна немецкая машина загорелась, пораженная метким огнем, как остальные струсили и предпочли бежать.

Корниенко, вышедший победителем в этом неравном бою, благополучно довел поврежденную машину до своего аэродрома.

Примечания:

В публикации речь идет о 270 ИАП

Герои публикации:

Корниенко Иван Михайлович

Лейтенант, пилот 270 ИАП

Из наградного листа: В воздушной бою сбит самолет противника Хе-111. 7 января 1942 годы над портом Феодосия выполняя задание патрулирование тов. Корниенко встретился с семью Ю-88 и тремя Ме-109 которые имели целью бомбить порт. Тов. Корниенко атаковал строй бомбардировщиков, расстроил их ряды и не дал бомбить порт. Постоянно ведет разведку, доставляя ценные сведения. 21 января 1942 года на фронте 51 Армии доставил ценные сведения в штаб Армии, за что имеет благодарность от командования дивизии.

Награжден орденом «Красное Знамя» (21.2.42).

Герой Советского Союза (2.9.43).

К концу войны – гвардии капитан, штурман 152 гв. ИАП.

(«Подвиг народа»)

Из пехотного оружия – по немецким самолетам

// Сталинский сокол, от 03.04.1942 г.

Крым, 2 апреля. (ТАСС). Снайпер Рыбальченко, находясь на передовой позиции, заметил два вражеских самолета, идущих на небольшой высоте. Он открыл по одному из них прицельный огонь из полуавтомата. Пули попали прямо в самолет. Он сразу накренился и пошел вниз. Фашистский летчик пытался выравнять машину, но безрезультатно. Через несколько минут самолет рухнул на склоне горы вблизи наших позиций.

Родина не забудет подвига Павла Пронюшкина

// Сталинский сокол, от 10.04.1942 г.

Крымский фронт, 9 апреля. (От соб. корр. по телеграфу). Это было в последних числах марта. Истребитель лейтенанта Павла Пронюшкина атаковал немецкие войска и косил врагов ураганным огнем своего пулеметно-пушечного вооружения. Но вдруг самолет вздрогнул: вражеский снаряд попал в мотор. Сердце боевой машины остановилось. Посадка на вражеской территории стала неизбежной. Как только самолет коснулся земли, из соседней деревни с криком и ревом выскочили немцы. Их было несколько сот. Отважный сокол не потерял мужества, он вылез из кабины, сжег карты, уничтожил все ценное, что могло попасть в руки врага, и, вынув револьвер, стал отходить к лесу. Фашисты подняли стрельбу из винтовок и автоматов.

Неожиданно с другой стороны выскочила еще одна банда фрицев. Лейтенант Пронюшкин оказался в кольце. Произошла неравная схватка одного советского богатыря с сотнями фашистов. Храбрый сокол боролся до последнего патрона. От его пуль сгнуло немало фрицев. Но иссякали патроны. Фашисты уже радовались своей добыче. Однако Павел Пронюшкин и не помышлял о сдаче. И разве мог бесстрашный летчик Пронюшкин, 127 раз громивший врага с воздуха, отдать себя в руки ненавистных гитлеровцев, разве мог потерять мужество в минуту смертельной опасности тот, кого в части называли грозой фашистов? Не сдался Пронюшкин, последний патрон он пустил в свое сердце.

Коммунист Павел Пронюшкин до последнего вздоха был верен военной присяге и предан родине. Он предпочел геройскую смерть позорному фашистскому плену, он погиб, как пламенный патриот, и родина никогда не забудет его подвига.

Примечания:

В публикации речь идет о 168 ИАП

Герои публикации:

Пронюшкин Павел Петрович

Лейтенант, командир звена 168 ИАП

Из наградного листа: Имеет 107 боевых вылетов – 93 часа 57 минут. Боевые задания всегда выполняет точно и с большим желанием. В воздушном бою в паре дрался против 6 Ме-109. Сбили парой 2 Ме-109. При патрулировании над своими войсками в этот-же день парой сбили одного «Хеншель-126».

Награжден орденом «Красное Знамя» (30.4.42).

(«Подвиг народа»)
19.3.42 г. погиб при выполнении боевого задания.
(«ОБД Мемориал»)

Готовят самолет к вылету

// Сталинский сокол, от 10.04.1942 г.

ФОТОСНИМОК

Крымский участок фронта. На снимке: сержант П. А. Сизов и младший сержант П. И. Иванов под руководством воентехника 2-го ранга Н. Д. Петрицева готовят самолет к вылету.

Снимок А. Межуева и Е. Халдея. (ТАСС).

Примечания:

На фотоснимке изображен личный состав, обслуживающий мотор самолета ТБ-3, на втором плане – тяжелый бомбардировщик ТБ-3, т.е. речь идет о 250 ТБАП

Разведка

// Сталинский сокол 17.04.1942

Опыт боевых действий показал, что без авиаразведки немислимо успешное выполнение боевых задач. Особенно важна авиаразведка в данный момент, когда наши войска наступают. Успех операций наземных войск зависит от плодотворной работы разведывательной авиации.

Современные армии насыщены многообразной боевой техникой, различными средствами, при помощи которых достигается быстрая переброска частей и войсковых соединений. А это в короткие часы вносит коренные изменения в обстановку на фронте.

Для того, чтобы своевременно разгадать планы врага, точно установить пункты расположения и сосредоточения различных родов войск и особенно подтягивающихся резервов, необходимо вести непрерывную разведку противника. Командование соединений, армий и фронтов должно всегда иметь полное представление о намерениях врага и его силах. Без этого нельзя рассчитывать на успешное осуществление оперативных планов, без этого не может быть и речи о четком взаимодействии всех родов войск, а следовательно, и полном разгроме боевых порядков врага на всю глубину его обороны с одновременным разгромом подтягивающихся резервов и авиации на аэродромах.

Эти сведения может дать воздушная разведка, данные которой служат исходным пунктом для боевых действий наземных войск, а также бомбардировочной, штурмовой и истребительной авиации.

Маневренная война предъявляет к воздушной разведке большие требования. Воздушные разведчики должны быть смелыми, находимыми, решительными и иметь высокую тактическую подготовку. Штурманы и легчики-наблюдатели обязаны хорошо знать тактику своих войск, особенности действий наземных войск

и авиации врага. Иначе они не в состоянии будут разгадать замыслы врага, распознать его боевые порядки.

По специальной подготовке от воздушных разведчиков требуется:

а) умение быстро и точно производить наблюдение войск с различных высот и быстро фиксировать результаты наблюдения в воздухе;

б) хорошо знать демаскирующие признаки войсковых частей и их тыловых учреждений в любой обстановке;

в) уметь пользоваться аппаратурой и приборами для наблюдения, фиксирования, а также и для передачи результатов наблюдения.

Помимо этого, личный состав разведывательных экипажей должен быть мастером воздушной стрельбы.

Большие требования предъявляются и к летному составу разведывательной авиации. Ошибку допускает тот, кто считает, что летчиком-разведчиком может быть всякий. Подлинными летчиками-разведчиками имеют отличную подготовку по технике пилотирования. Они мастерски водят самолет вслепую по приборам и в самых различных и трудных условиях метеобстановки.

Разведывательный экипаж должен обладать боевым опытом, уметь обманывать врага, используя облачность, солнце, заходы с тыла, маневрирование в зоне зенитного огня и т. д.

Наша разведывательная часть укомплектована подготовленными кадрами летчиков и штурманов. Такие, как дважды орденосцы майор Живописцев, старший лейтенант Степанов, лейтенанты Кириленко, Трубляков и многие другие, обладают всеми качествами «воздушных разведчиков». Но, несмотря на это, мы систематически повышаем их квалификацию, проводим занятия по изучению тактики наземных войск и воздушных сил противника. Для этого мы используем плохую погоду и каждую минуту, свободную от выполнения боевых заданий. Занятия проводят более подготовленные летчики-командиры. Богатую закалку летчики и штурманы получают на разборах после выполнения боевых заданий. Систематически проводим занятия по изучению районов действия и обучению штурманов детальной ориентировке.

Несколько слов о материальной части. Самолет-разведчик должен иметь значительную скорость и большой потолок, оборудование для слепых полетов и пилотирования по радиомаякам и обязательно фотоаппараты для плановой и перспективной съемки и, наконец, мощное вооружение для отражения атак воздушного противника с тыла.

Наши пикирующие бомбардировщики «ПЕ-2», дооборудованные для специальных разведывательных целей, полностью себя оправдали.

Использование фотоаппаратуры

При современных средствах маскировки воздушным разведчикам не всегда легко обнаружить цель. Сильное прикрытие военных объектов и наземных войск истребительной авиацией, зенитным, артиллерийским и пулеметным огнем усложняет работу разведывательной авиации, заставляет часто совершать полеты на высоте 5–8 тысяч метров, что затрудняет наблюдение и распознавание противника. Скорость полета самолета не всегда позволяет даже опытным разведчикам хорошо просмотреть объект разведки. А вторичные заходы на цель совершать не всегда возможно. Значит аэрофоторазведка приобретает исключительное значение. У нас в части все разведывательные полеты совершаются с обязательным

фотографированием. Благодаря этому наши разведывательные экипажи всегда добывают ценные данные о противнике.

На-днях экипаж в составе летчика майора Чувило и штурмана капитана Безроднова производил разведку оборонительного рубежа противника на одном из участков нашего фронта. По самолету было выпущено до 800 зенитных снарядов. Но опытный летчик майор Чувило искусно провел самолет сквозь сплошной заградительный огонь, а штурман Безроднов умело зафиксировал на пленке об'екты разведки. Командование фронта получило очень ценные сведения, имело полные данные о расположении огневых точек, живой силы, о всей системе сооружений вражеского оборонительного рубежа. Бомбардировочная и штурмовая авиация, а также наша дальнобойная артиллерия, пользуясь данными воздушной разведки, разрушили систему обороны врага.

Желательно, чтобы разведывательные самолеты располагали плановыми и перспективными аэрофотоаппаратами. При низкой облачности, когда полет совершается на малой высоте, фотографирование аппаратом плановой с'емки желаемых результатов не дает. Получаются слишком большие разрывы между снимками, и последние почти не удается привязать к карте. В таких случаях надо производить фотографирование перспективным аппаратом.

Важное значение в работе разведывательной авиации имеет радиосвязь.

Большую рационализаторскую работу в вопросе радиосвязи проделали начальник связи капитан Аверкин и старший техник лейтенант Борисов, за что им командующим фронта об'явлена благодарность.

Успешное выполнение разведывательного полета полностью зависит от подготовительной работы на земле. Раньше задание мы получали за час-полтора до вылета. За такое время основательно проработать задание не представлялось возможным. Сейчас мы задание получаем не позднее, чем за 4 часа до вылета. Начальник штаба составляет план выполнения задания и весь материал представляет командиру и комиссару части на утверждение. Затем задание и план вручаются экипажу примерно часа за два до вылета. Одновременно экипажу сообщаются общая обстановка, данные о действиях вражеской авиации, погоде, связи.

В оставшееся до вылета время экипаж прорабатывает задание, готовится к полету. Каждый раз, как только получается задание из штаба фронта, экипажам отдаются предварительные распоряжения, технический состав готовит материальную часть, летный состав подготавливает все необходимое для полета.

Особенности разведки отдельных объектов

Задание по оперативной разведке у нас выполняют одиночные самолеты. Подход к об'ектам совершается на больших высотах с приглушенными моторами, с использованием солнца, облачности. Разведку оборонительных рубежей передовой линии фронта мы производим под прикрытием истребителей. Все об'екты разведки обязательно фотографируются.

Говоря об особенностях разведки отдельных об'ектов, необходимо подчеркнуть некоторые стороны разведывания подходящих резервов противника. Опыт показал, что вражеские автоколонны, танки, пехота, приближаясь к линии фронта на 50 км, как правило, совершают марши по малозаметным проселочным дорогам. Поэтому надо всегда тщательно просматривать такие дороги, идущие в направлении основного шоссе.

Необходимо учитывать и время суток. Лучше всего полет на разведку подходящих резервов совершать ранним утром, когда колонны войск после ночного марша располагаются на отдых, или вечером, когда войска готовятся к выступлению для ночного марша.

Однажды, совершая разведывательные полеты днем в одном из пунктов, наши разведчики ничего не могли заметить. Когда же летчик Андреев вылетел в этот район утром, то он обнаружил на опушке леса большое скопление машин, которые еще не успели укрыться в лесу. Повторный вечерний полет подтвердил, что здесь совершает марш крупное соединение. Бомбардировочная авиация получила хорошую цель, и вражеская автоколонна была подвергнута внезапной ожесточенной бомбардировке.

Наша часть за время войны совершила около 1000 самолето-вылетов на разведку. Накоплен богатый опыт, который летчики и штурманы широко используют в своей практической работе. За образцовое выполнение боевых заданий большинство личного состава нашей части награждено орденами.

Подполковник В. Герасименко.

Тактика бомбардировочной авиации противника

// Сталинский сокол, от 15.05.1942 г.

Деятельность бомбардировочной авиации противника увязана с действиями наземных войск, в особенности мотомеханизированных.

Над полем боя бомбардировщики действуют отдельными самолетами и группами до 15 машин.

Двусторонняя радиосвязь между землей и воздухом дает возможность бомбардировщикам действовать по целям, удаленным от своих наземных передовых частей лишь на несколько сот метров. Но, несмотря на такую организацию взаимодействия, отмечается много случаев, когда авиация противника, потеряв связь, бомбардировала свои войска.

Одиночные самолеты при ясной погоде и при противодействии с земли бомбардируют с высоты 1500- 3500 м, а при отсутствии противодействия – с высоты 800- 1000 м с последующим снижением до 200 м и обстрелом пулеметно-пушечным огнем. При наличии облачности удары производятся с малых высот (100-300 м) с использованием облаков для внезапного нападения.

Группа самолетов летит к цели, как правило, в строю клин или ромб, при подходе к цели – перестраивается в правый пеленг и становится в левый круг, производя бомбометание одиночными самолетами или парами. Самолеты «Ю-88» сбрасывают бомбы с пикирования, а «Хе-111» – с горизонтального полета, после бомбометания по наземным частям ведется пулеметно-пушечный огонь. Если облачность, бомбардировщики в целях маскировки и внезапности летят под нижней кромкой облаков, а иногда и выше их. После сбрасывания скрываются в облачность.

Обычно бомбардировочная авиация противника действует под прикрытием истребителей. Они летят группами по 3–6 самолетов, эшелонируясь по высоте и направлению. Первая группа идет на высоте полета бомбардировщиков, впереди их на 300–500 м. Вторая группа истребителей летит с превышением на 400–500 м,

меня курсы. В момент бомбометания истребители находятся над бомбардировщиками с превышением на 400- 500 м.

При непрерывном патрулировании наших истребителей на поле боя противник применяет следующую тактику: в районе цели на высоте 3000- 4000 м появляется группа истребителей с задачей отвлечь патрулирующие самолеты от объекта. Через 3- 5 минут появляется вторая, более сильная группа, сопровождающая бомбардировщики.

Противник большое значение придает разведке объекта до налета. Результаты наблюдения разведчики передают открытым текстом по радио и иногда продолжают вести наблюдение за целью до прилета бомбардировщиков.

После бомбометания самолеты уходят в сторону солнца бреющим полетом, а в пасмурную погоду – в облака.

На аэродромы противник налетает одиночными самолетами и группами. Состав группы и тактика налета меняются в зависимости от противодействия со стороны нашей ЗА и МА. Во всех случаях противник стремится к внезапности, используя облачность, производя налеты рано утром, с наступлением темноты, с больших высот с приглушенными моторами и на бреющем полете с последующим выскакиванием на высоту для бомбометания. По наиболее важным аэродромам немцы стремятся производить несколько налетов в течение суток. При противодействии со стороны ЗА и ИА противник высылает сначала группу истребителей (3- 4 самолета) с задачей оттянуть наших истребителей от аэродрома. Через 30- 40 минут появляется группа бомбардировщиков, которая бомбардирует объекты расположенные вблизи аэродрома истребителей, в расчете на то, что наши истребители взлететь не смогут, так как им необходимо время на дозаправку.

Противник применяет метод «закупорки» наших аэродромов. Так, например, 3–6 вражеских самолетов начинают кружиться над нашими аэродромами истребительной авиации, стараясь помешать взлету истребителей. В это время группа бомбардировщиков бомбардирует те аэродромы, на которых расположена авиация другого вида.

При групповом налете противник подходит к аэродрому строем правый пеленг, над объектом становится в левый круг и начинает попарно производить бомбометание с пикирования. Количество заходов зависит от противодействия. Первым заходом противник старается сделать летное поле непригодным для взлета. Второй заход имеет целью уничтожение материальной части на аэродроме. Третий заход используется для «прочесывания» всей территории аэродрома. Высота действия при наличии зенитной артиллерии – 1000- 2500 м, а при отсутствии ее – 200- 600 м. Заходы, как правило, производятся со стороны солнца, а при облачности – из-под нижней кромки облаков. Особенно активно действует противник по аэродромам в нелетные дни, используя для этого наиболее опытные экипажи.

Немцы стремятся держать под систематическим воздействием авиации пути подвоза. Объектами на железной дороге являются станции, мосты, перегоны и подвижной состав. Как правило, бомбардировочная авиация действует на глубину 150–200 км одиночными самолетами и группами (до 9 самолетов). По крупным железнодорожным узлам и станциям удары наносятся группами под прикрытием истребителей, которые летят с превышением на 600- 1000 м. Противник стремится действовать на рассвете, к исходу дня или ночью с высоты 100- 300 м. Практика показывает, что после выхода из зоны огня ЗА вражеские самолеты возвращаются для повторного налета. Противник применяет тактику одновременного удара по

железнодорожным станциям и перегонам с целью прекратить движение на большом участке дороги на продолжительный срок. На перегонах действуют одиночные самолеты с небольших высот (100- 200 м) или малочисленные группы в строю пеленг на растянутых дистанциях. Заходы производятся вдоль цели или под углом 30°–50°, бомбометание – с планирования с высоты 1300- 1500 до 400- 500 м. Применяются бомбы замедленного действия. На железнодорожные мосты бомбы сбрасываются с пикирования с высоты 1200- 1500 и с выходом на 300–500 м.

На крупные промышленные объекты и населенные пункты налеты производятся группами, эшелонированно по времени и высоте. Полет до зоны огня ЗА происходит в сомкнутом строю клин или ромб, в зоне же заградительного огня ЗА строй рассыпается, самолеты уходят в резные стороны с целью рассредоточения огня.

Истребители сопровождают бомбардировщиков с небольшим превышением и, имея преимущество в скорости, производят частую смену курсов или ходят вокруг бомбардировщиков. Противозенитный маневр бомбардировщики строят за счет увеличения скорости, изменения высоты и небольших доворотов. При сильном воздействии ЗА и ИА самолеты сбрасывают бомбы залпом с высоты 5000- 6000 м.

По населенным пунктам бомбардировочная авиация в зависимости от наличия противодействия действует с высоты от 800 до 4000 м. Широко используются по промышленным объектам и населенным пунктам зажигательные бомбы.

С наступлением темноты на объект налетает небольшая группа самолетов, задача которой – создать очаги пожаров и осветить цель для последующих групп. Каждому ночному налету предшествует тщательная разведка днем. Ночные бомбардировщики противника получают указание, на какие запасные аэродромы могут садиться в случае необходимости. При ночных полетах бомбардировочная авиация широко использует радиомаяки, вращающиеся светомаяки и костры.

Майор И. Осипов.

Успешный налет на вражеский аэродром

// Сталинский сокол, от 15.05.1942 г.

Крымский участок фронта. (От наш. соб. корр.). 12 мая наши разведчики обнаружили на одном из аэродромов врага большое скопление немецких самолетов различных типов. Здесь были «Хе-111», «Ю-88» и «Ме-109».

Бомбардировка аэродрома была поручена летчикам Черноморского флота – подразделению наших скоростных бомбардировщиков, удары которых не раз испытывали на себе немцы. Налету предшествовало детальное изучение места расположения самолетов противника и системы ПВО. Умело используя метеорологическую обстановку, летчики части, где командиром тов. Марковкин, произвели внезапный налет на аэродром. Противник открыл огонь только после того, как бомбардировщики сбросили весь свой смертоносный груз. Немецкие истребители не успели даже подняться в воздух. Наши летчики уничтожили на земле пять самолетов и сильно повредили девять двухмоторных бомбардировщиков, которые, очевидно, готовились к действиям по войсковым порядкам.

На другой день разведчики снова наблюдают посадку фашистских самолетов на один из аэродромов. Летчики атаковали их во время посадки. В результате было

уничтожено два бомбардировщика противника. В двух аэродромных зданиях возникли пожары.
Все наши самолеты без потерь вернулись на свой аэродром.

Примечания:

В публикации речь идет о 40 БАП ВВС ЧФ

Герои публикации:

Морковкин Иван Иванович

Майор, командир эскадрильи 40 БАП 63 АБ ВВС ЧФ

Из наградного листа: Совершил 29 боевых вылетов, из них 27 боевых вылетов на самолете Пе-2.

Награжден орденом Ленина (1942).

К концу войны – подполковник, помощник командира по летной подготовке 8 ад ВВС КБФ.
(«Подвиг народа»)

Как немцы прикрывают танки с воздуха

// Сталинский сокол, от 05.06.1942 г.

Летчики, действующие по танкам противника, обязаны проявлять особую бдительность. За последнее время немцы стараются обеспечивать сильное прикрытие танковых частей не только с земли, но и при помощи авиации, идут при этом на разные ухищрения. В боевой практике мы столкнулись с такими фактами, когда фашисты пытались ввести в заблуждение штурмовиков. Немецкие танкисты инсценировали приветствие нашим самолетам, пускали ракеты, старались показать нашим летчикам, что двигаются свои части.

Отмечены и такие случаи, когда враг расставлял по дорогам разбитые нами танки, автомашины и другую технику. Так немцы пытались создать впечатление движущейся колонны. Но и эта хитрость врага проваливалась. Здесь сказывалась бдительность наших летчиков, хорошее знание и правильная оценка обстановки.

Оказывая нашей авиации, атакующей танки, противодействие с воздуха, враг применяет ряд способов. Немцы создают разнообразные по своему характеру и назначению группы истребителей. Одна из таких групп, по количеству обычно не превышающая число наших сопровождающих истребителей, имеет целью втянуть последних в бой и тем самым отвлечь от штурмовиков. Замечено, что в составе таких групп часто летала молодежь, еще не имеющая достаточного боевого опыта. Когда наши штурмовики атакуют фашистские танки, истребители прикрывающие вели бой с упомянутыми истребительными группами противника. Наши летчики заявляют, что по одному поведению немцев в воздухе они распознавали так называемые «весенние резервы» Гитлера, которые не отличаются высокими боевыми качествами. На нашем участке фронта в ряде воздушных боев советские летчики сбивали этих фашистских истребителей с первых же атак.

В то время как одна группа немецких истребителей завязывает бой с нашими истребителями прикрывающие, другая, более сильная группа вражеских самолетов, ходит в стороне и имеет одну цель: когда наши истребители увлекутся боем, наброситься на штурмовиков и безнаказанно атаковать их. Несколько таких групп, как правило, летает над полем боя в составе от двух до четырех-шести самолетов.

Мы учили эти приемы врага и сделали для себя определенные выводы, усилили прикрытие штурмовиков.

Эшелонирование групп вражеских самолетов для прикрытия своих танков требует от наших истребителей и штурмовиков большой зоркости и осмотрительности в полете. Вступая в бой с одной из групп, нельзя забывать, что вскоре может напасть еще одна или несколько небольших групп истребителей противника. Это же обстоятельство обязывает наших истребителей ни в коем случае чрезмерно не увлекаться боем и не отрываться от своих товарищей, ставших для боя в круг. Ни на минуту не теряя из виду своих штурмовиков, наши истребители выражаем затягивают самолеты противника в глубь нашей территории.

Прикрывая свои танки, немцы пускаются еще на одну уловку. Они разыскивают наших штурмовиков и стараются нанести им удар на той же высоте, на которой они ходят на боевые задания. Чаще всего это – высота бреющего полета. Но и здесь враг просчитался. На бреющей высоте его били не только истребители, но и штурмовики.

Общезвестно уже, что фашистские пираты ввязываются в бой лишь тогда, когда они имеют явное численное превосходство. Но в то же время они прибегают и к таким способам борьбы, как подкарауливание в воздухе и внезапное нападение на возвращающиеся с боевого задания самолеты. Нередко такие нападения происходят и на нашей территории. Всякая беспечность и самоуспокоенность экипажей могут в этих случаях привести к потерям. Непременным законом для наших летчиков должна стать сугубая осмотрительность, строгое наблюдение за воздухом от начала боевого задания и до самой посадки на своем аэродроме.

Нелишне отметить характерную особенность прикрытия противником своих войск с воздуха. При наличии больших потерь в технике и живой силе немецкое командование в иные периоды боевых действий основную массу своей авиации сосредоточивает на отдельных участках фронта. Этим оно старается хотя бы на небольшой период поднять дух своих войск, с тем чтобы через несколько дней оставить их опять без прикрытия. Этот прием вражеского командования мы должны научиться вовремя распознавать, чтобы правильно нацеливать своих летчиков, наносить удар с воздуха в наиболее выгодном месте, организуя надежное прикрытие штурмовиков истребителями.

Полковник М. Борисенко.

Некоторые приемы вражеских истребителей

// Сталинский сокол, от 05.06.1942 г.

В последнее время вражеские истребители, особенно «Ме-109ф», с которыми нам часто приходится сталкиваться, применяют новые методы ведения боя.

Противник теперь, как правило, летает группами от 5 до 10-12 самолетов. В группе ходит пара, змейкой. Это способствует более свободному маневру и, кроме того, дает возможность оказать помощь впереди идущей паре.

Что же делаем мы, встречая противника, идущего таким строем? Первой атакой мы стараемся расстроить боевой порядок, и это всегда удается, так как немецкий летчик не ахти как надеется на помощь сзади идущего и, пытаясь защищаться

самостоятельно, откальвается от группы. После этого мы стараемся помешать противнику собраться и атакуем его.

Вражеские истребители чаще всего ведут бой двумя группами. Одна из них, большая, дерется, а вторая, поменьше, ходит на 300- 500 метров выше первой и следит за боем. Выждав удобный момент, она бросается в атаку. Мы думаем, что для отражения таких внезапных атак полезно иметь резерв, т. е. определенную группу, которая бы обеспечивала основные силы, ведущие бой.

Прежде фашистские истребители вели бой и на вертикалях и на виражах. Встречаясь все чаще и чаще с советскими потребителями, обладающими высокой маневренностью, они предпочитают теперь вести бой главным образом на вертикалях. Но мы выработали свою тактику, которая позволяет нам ставить противника в невыгодное положение.

Коснемся коротко тактики фашистских истребителей, сопровождающих бомбардировщиков. Порядок сопровождения строится следующим образом: истребители делятся на две группы, которые идут по бокам бомбардировщиков, на удалении 500- 800 метров и с превышением 100- 200 метров. Строй сопровождающих истребителей – всегда пеленг. Истребители, обладающие значительно большей скоростью, чем бомбардировщики, на маршруте маневрируют, переходя с правой стороны на левую и наоборот. Это обеспечивает надежное прикрытие и наилучшее наблюдение за воздухом.

Немцы часто прибегают к всевозможным хитростям в бою. Мы неоднократно видели фашистские самолеты с бледно-красными пятиконечными звездами на плоскостях. Это – своеобразный маневр, направленный на то, чтобы ввести в заблуждение наших истребителей, атакующих противника сверху в хвост.

Несколько слов о базировании фашистской истребительной авиации. Противник использует аэродромы и площадки, расположенные на наиболее важных направлениях и вблизи линии фронта. Истребители стоят здесь малыми группами – от двух до пяти самолетов. Аэродромы и площадки имеют очень хорошую радиотелеграфную связь, обеспечивающую своевременное предупреждение о появлении нашей авиации.

Возрастающие скорости и усовершенствования современной истребительной авиации выдвигают перед нами все новые и новые тактические приемы. Легчик-истребитель обязан знать в совершенстве свою боевую машину, ее вооружение и в каждом воздушном бою успешно противопоставлять тактике и хитрости противника преимуществу своего самолета и вооружения.

Полковник А. Юдаков.

Расчет сбрасывания листовок

// Сталинский сокол, от 05.06.1942 г.

Листовки, сбрасываемые с самолета, ветер относит на большое расстояние. Поэтому сбрасывать их надо не над самой целью, а на некотором удалении от нее.

Простейший способ расчета точки сбрасывания заключается в определении среднего ветра и дистанции. Средний ветер можно вычислить, зная ветер у земли. Если предполагают сбрасывать листовки с высоты 500 м, то для определения среднего ветра к направлению ветра у земли следует прибавить 5°, а к скорости – 2

м/сек.; если с высоты 1000 м, то к направлению ветра надо прибавить 8°, а к скорости – 3 м/сек. После этого на карте крупного масштаба от пункта, в который должны упасть листовки, откладывают обратное направление ветра. На этой линии отмечают дистанцию и получают точку сбрасывания. Дистанция сбрасывания легко определяется по следующей таблице, составленной с учетом скорости падения листовок, равном 1 м/сек.

Так, например, если высота полета 600 м, а скорость среднего ветра 10 м/сек., то дистанция сбрасывания равна 6 км.

Высота полета	Скорость среднего ветра			
	5 м/с	10 м/с	15 м/с	20 м/с
200 м	0,9 км	1,9 км	3 км	3,9 км
400 м	1,7 км	3,5 км	5,2 км	7 км
600 м	3 км	6 км	9 км км	12 км
800 м	3,9 км	7,8 км	11,8 км	15,5 км
1000 м	5 км	9,6 км	15,3 км	19 км

Подполковник Н. Кудрявцев.

Гражданская авиация в отечественной войне

// Сталинский сокол, от 03.07.1942 г.

После вероломного нападения гитлеровцев на Советский Союз гражданский воздушный флот быстро перестроился на военный лад. Гражданская авиация послала в воинские части тысячи пилотов, где они стяжали славу умелых и бесстрашных боевых летчиков.

В начале войны гражданская авиация выполняла в основном санитарные и транспортные функции. В дальнейшем ходе событий роль ее становилась все шире, сложнее и разнообразней. И теперь можно с уверенностью сказать, что ни одна крупная воинская операция не проводится без участия гражданской авиации.

В годы мирного строительства летчики прокладывали новые трассы в районах с неблагоприятными климатическими условиями, в необжитых местах. Летали и в северную пургу, и в песчаные бури. Все это как нельзя лучше пригодились в военное время. Летчики гражданского воздушного флота оказались хорошо подготовленными к боевой работе.

И в то время как одни из них в одиночку ныряли по лесам и оврагам, отыскивая наши части в тылу у врага, другие сомкнутым строем, целой армадой воздушных кораблей шли к Ленинграду, чтобы вывезти в глубь страны рабочих Кировского завода – тех самых драгоценных мастеров-путиловцев, которые сумели за несколько месяцев пустить свой танковый конвейер там, где были пустыри. Из Ленинграда были вывезены тысячи рабочих, чертежи, оборудование лабораторий, много точнейших приборов и инструментов, а в город доставлено огромное количество продовольствия, медикаментов и других предметов первой необходимости. Недавно героическим ленинградцам были доставлены семена и рассада для индивидуальных огородов.

В работе по эвакуации и снабжению Ленинграда особенно отличились пилоты Кузнецов, Семенков, Таран, Шутов, Тесленко, Чернышев, Новиков и др.

Большую роль играет гражданская авиация и в санитарном обслуживании действующей армии. На самолетах доставляются в полевые госпитали и санитарные батальоны медикаменты и консервированная кровь, эвакуируются в тыл раненые. Для этой цели выделены легкие самолеты, которые садятся в нескольких километрах от противника и на бреющем полете, маскируясь складками местности, выводят раненых.

От единичных случаев использования гражданских летчиков в качестве связистов армейское командование перешло к систематическому использованию их для полетов в тыл противника.

На войне оказался совершенно необходимым тип легкого неприхотливого самолета, на котором можно лучше всего просмотреть местность, скрытно, не демаскируя партизанскую или рейдирующую часть, проскользнуть к ней и сесть на случайную площадку, вылететь ночью, в любую погоду. Этим задачам и ответил наш легкомоторный гражданский самолет, больше того, в руках наших замечательных пилотов он оказался отличным ночным бомбардировщиком.

В боях под Москвой, особенно в период могучего контрудара Красной Армии, авиация гражданского воздушного флота выполняла ответственные задания, снабжая группу генерала Белова боеприпасами и выбрасывая на пути отхода гитлеровцев парашютные десанты, завозя в партизанские отряды офицеров связи, противотанковое оружие, мины и взрывчатые вещества.

С развитием партизанского движения эта связь с тылом настолько расширилась и окрепла, что сейчас в партизанских районах имеется ряд аэродромов со своим обслуживающим персоналом и даже с мастерскими для ремонта.

Легкомоторные самолеты совершают регулярные рейсы в эти «партизанские аэропорты», как называют их летчики, планомерно вывозят оттуда раненых партизан, пленных гитлеровских офицеров, деньги, собранные по подписке на займы, и прочее. Туда отвозятся боеприпасы, оружие, медикаменты, а также свежие газеты, листовки для населения и для немецких солдат, облигации займов и т. д.

Множество опасностей подстерегает пилотов, летающих в тыл врага. За ними охотятся фашистские зенитчики и истребители, из стараются захватить и уничтожить на площадках. В последнее время немцы стали устраивать поблизости от партизан аэродромы-приманки. Какую осмотрительность и какое мастерство должны иметь наши пилоты, чтобы не сесть в «объятия» фашистов! Группа летчиков под командованием старшего лейтенанта Олейникова отыскала такой аэродром-приманку и включила бортовые огни, запрашивая посадку. Фашисты ответили сигналами и включили световое «Г», Летчики угостили фрицев-приманщиков хорошей порцией бомб, после чего продолжали выполнять задание.

В ходе войны летчики гражданской авиации овладели тактикой и стратегией использования гражданской авиации, накопили ценнейший опыт в борьбе с коварным и злобным врагом. Подвергаясь постоянным нападениям вражеских самолетов, советские летчики доказали, что умелому пилоту легкомоторного самолета истребитель не страшен. Надо только не зевать, и всегда уйдешь при помощи умелого маневра от скоростной машины, не способной к быстрым разворотам и виражам.

Так, летчик Алексей Дельнов, выполняя задание по связи с парашютным десантом, два раза в течение дня подвергался атакам «Мессершмиттов» и оба раза, обманывая фашистских хищников, умело ушел от них.

Летчик Черненко ловкими маневрами так увлек охотившегося за ним фашиста, что тот при пикировании, не рассчитав высоты, врезался в землю.

Отвага, помноженная на мастерство, действительно делает чудеса. Недавно экипаж «ПС-84» в составе командира корабля Скрыльникова, второго пилота Каримова, комиссара Булкина, бортмеханика Кудишина, борт-радиостов Чихиревой и Евстихеева, борт-стрелка Коваленко получил задание сесть в тылу у врага, идя даже на риск потери машины. Летчики совершили искусную посадку на болотистый кустарник, отделавшись незначительными повреждениями машины и погнутыми винтами. Призвав на помощь население, они расчистили площадку для взлета, выправили винты молотками и куваддами и благополучно вернулись на свой аэродром, выполнив задание.

Умение приспособляться к обстановке, находить выход из любых условий сочетается у летчиков с умением пользоваться современной авиатехникой. За время войны мы наладили двустороннюю радиосвязь со всеми самолетами, находящимися в полете, что особенно важно в боевой работе.

С энтузиазмом работают пилоты и штурманы ГВФ, обслуживая партизанские линии. Среди них много таких, которые совершили сотни ночных вылетов в тыл врага, сотни посадок на партизанских аэродромах. Около семисот летчиков, штурманов и техников награждены орденами и медалями. Летчикам Груздину А. И. и Капуба П. Т. присвоено звание Героя Советского Союза.

Несмотря на широкое участие гражданской авиации в боевых действиях, обычная деятельность ее в промышленности и сельском хозяйстве не снизилась. Как и в мирные годы, точно в положенный срок открылись воздушные линии, связывающие между собой братские республики и самые отдаленные районы нашей страны.

Особенно большое значение имеет воздушная связь для успешной работы оборонной промышленности.

Ежедневно и ежечасно перебрасываются с завода на завод дефицитные детали, без которых невозможна конвейерная сборка самолетов и танков. На почтовых самолетах доставляются на заводы из центров командирского производства, начальники управлений и главков, представители наркоматов. Благодаря этому налажено живое руководство оборонной промышленностью.

Правильная и бережная эксплуатация материальной части, рациональная расстановка людей, использование всех внутренних ресурсов, неустанная подготовка и совершенствование новых кадров – вот что решало успех работы ГВФ в первый год отечественной войны.

На второй, решающий год войны перед гражданским воздушным флотом поставлены еще более широкие задачи. Наряду с подготовкой новых кадров для себя он обязал дать военной авиации несколько тысяч летчиков, вполне подготовленных к ночным и слепым полетам, умеющих пилотировать на малых высотах.

Во второй год отечественной войны гражданская авиация вступила крепким коллективом, умелым, мужественным, полным несокрушимой воли в борьбе до окончательной победы.

Генерал-лейтенант авиации Ф. Астахов.

Действия авиации на юге

// Сталинский сокол, от 21.08.1942 г.

Четвертый месяц продолжаются упорные, ожесточенные бои на южных участках советско-германского фронта. Располагая численно превосходящими силами, стянутыми со всех концов Европы, противнику удалось потеснить наши войска, захватить ряд важных промышленных и сельскохозяйственных районов.

Но эти успехи немцы оплатили ценой огромнейших потерь в живой силе и боевой технике. За три последних месяца фашисты потеряли на советско-германском фронте 1250000 солдат и офицеров убитыми и ранеными, 3390 танков, до 4000 орудий и не менее 4000 самолетов.

Таковы цифры, неоспоримо свидетельствующие о том, что с каждым новым днем боевых действий силы фашистской Германии тают и что понесенные гитлеровцами потери «подготавливают почву для грядущего разгрома немецких войск.» (Совинформбюро).

Эти цифры вместе с тем являются ярким подтверждением возросшей силы сопротивления Красной Армии, которая сковывает наступательный порыв противника и успешно отбивает на некоторых участках фронта ожесточенные атаки немецко-фашистских полчищ.

В тесном контакте с наземными войсками действуют наши военно-воздушные силы. Советские летчики непрерывными налетами с воздуха на скопления немецких войск, на их передовые позиции наносят огромный урон противнику, помогают пехотинцам перемалывать живую силу и технику врага.

Действия ВВС на южном фланге советско-германского фронта характеризуются чрезвычайно широкими масштабами воздушных сражений. С обеих сторон в бой введены большие массы бомбардировщиков и истребителей, которые поддерживают с воздуха операции наземных войск.

Немцы располагают здесь большим количеством боевых самолетов, из которых до 60 процентов составляют бомбардировщики. Парк истребительной авиации представлен в основном самолетами «Ме-109ф». Кроме других общеизвестных типов самолетов, немцы применяют на юге итальянский истребитель «Макки-200». Этот истребитель значительно уступает в своих летно-тактических качествах остальным самолетам противника, и его появление вызвано, надо полагать, недостатком материальной части.

Против нас на южном крыле фронта действует в основном 4-й немецкий воздушный флот под командованием генерал-полковника Лер. Части этого флота в свое время понесли большие потери в самолетах и в летном составе. Поэтому перед началом наступательных операций на юге флот был срочно пополнен за счет других авиасоединений и флотов. Так, ему были приданы 77-я бомбардировочная эскадра, 1-я и 2-я эскадры пикирующих бомбардировщиков и 52-я истребительная эскадра, ранее входившие в состав 1-го воздушного флота. Кроме того, сюда же были переброшены части 8-го авиационного корпуса.

Несколько слов о самом 8-м корпусе. В составе ВВС Германии он находится на особом положении. Этот корпус состоит из самолетов ближнего боя, его назначение – поддерживать действия наземных войск на направлениях главного удара. Состав

корпуса и дислокация его частей постоянно меняются в зависимости от поставленной боевой задачи.

Собрав на юге отборные авиационные силы, немецкое военное командование отводило им очень крупную роль в осуществлении своих захватнических планов. По мысли германского генерального штаба, авиация должна была прижать к земле нашу пехоту и тем самым облегчить действия немецких войск. Чтобы обеспечить себе свободу действий в воздухе, немецкая авиация наметала нанести ряд мощных, последовательных ударов по советским аэродромам и таким образом сковать действия ваших военно-воздушных сил.

Таковы были планы, которым, однако, не суждено было осуществиться. Уже с первых дней советские летчики оказали противнику упорное сопротивление в воздухе. Наши военно-воздушные силы оказались в состоянии не только парировать удары немецкой авиации, но и отвечать на удар противника тройным ударом, активно воздействовать с воздуха на вражеские коммуникации, боевые порядки и ближние тылы, всячески затрудняя и расстраивая наступательные действия врага.

В результате активного противодействия советских ВВС противник был вынужден отказаться от своего первоначального замысла и несколько изменил тактику и расстановку сил своей авиации. В первую очередь немцы были вынуждены бросить значительное количество самолетов на прикрытие своих наземных войск, а также на охрану военных и транспортных объектов. Особенно усиленно прикрывались с воздуха районы переправ через водные рубежи. Отдельные переправы патрулировались 10–12 истребителями, причем патрулирование велось в несколько ярусов.

Ввиду непрекращающихся налетов советских бомбардировщиков и штурмовиков на вражеские мотомехколонны противник, вынужден был прикрывать последние не только патрулированием, но и подкреплять их группами истребителей по 6–8 машин, на которые возлагалась роль воздушных засад.

В целях сохранения материальной части от ударов нашей авиации действующий самолетный парк врага в прифронтовой полосе рассредоточен по небольшим полевым аэродромам. На каждом таком аэродроме-площадке базируется в среднем до 15 самолетов и только в отдельных случаях более 20.

Заметно изменились и методы ведения воздушной разведки. Противник теперь не рискует ходить днем над нашей территорией на средних высотах. Вражеские самолеты-разведчики часто забираются на высоту до 7000 метров, что, безусловно, снижает эффективность наблюдения и фотографирования. Значительную часть разведывательных полетов немцы перенесли на ночное время.

Все это, разумеется, делается немцами отнюдь не от «хорошей жизни», а только потому, что мы смогли противопоставить им в воздухе достаточно мощные силы. Именно поэтому противник и вынужден все чаще и чаще пускаться на различного рода уловки и хитрости. Приведем такой пример. Однажды в районе расположения советских войск, прикрываемом нашим воздушным патрулем, появилась большая группа вражеских истребителей. Немецкие летчики завязали бой с нашими истребителями, явно стараясь оттянуть их из района прикрывания. В разгар боя с запада на небольшой высоте появились фашистские бомбардировщики, которые надеялись внезапно атаковать наши наземные части. Но немецкие самолеты были своевременно перехвачены второй группой советских истребителей, которые не поддались на провокацию фашистских летчиков и, предоставив возможность

первой группе драться с противником, сами продолжали патрулировать в районе сосредоточения нашей пехоты.

Как правило, немцы летают большими группами, доходящими иногда до 40 машин в каждой. Характерно, что соотношение бомбардировщиков к истребителям составляет в этих группах примерно 1:1. Отмечено много случаев, когда фашистские летчики, полностью израсходовав запас бомб, продолжали все же пикировать или заходить на цель с горизонтального полета, т. е. делать ложные атаки с целью морального воздействия на советскую пехоту.

Для действия истребителей противника характерно стремление вести бой в парном строю. Сами пары идут на разомкнутых интервалах и дистанциях, что обеспечивает им свободу маневра.

Нужно сказать, что ничего принципиально нового в тактике вражеской авиации на юге не наблюдается. Немцы в основном применяют те же приемы, что и на других фронтах. Но это обстоятельство ни в какой степени не освобождает наши летные кадры от необходимости изучать тактику противника. Наоборот надо как можно тщательнее и всесторонне присматриваться к тому, как действуют немецкие летчики, подмечать все их сильные и слабые стороны. Только при этом условии мы сможем вовремя разгадать замысел и маневр противника и, стало быть, своевременно сорвать его намерения.

Как мы уже отмечали, воздушные операции на юге носят исключительно широкий и ожесточенный характер. В отдельных боях количество истребителей с обеих сторон достигает 60. Воздушные сражения длятся уже не несколько минут, а иногда доходят до 1–2 часов и более.

Все это намного усложняет работу летчика-истребителя. Вылетая прикрывать в тот или иной район свои наземные войска, он не просто патрулирует над целью, а зачастую во время всего дежурства не выходит из боя, отражая налеты вражеской авиации. Бой не прекращается и тогда, когда одна группа самолетов уходит заправляться на базу горючим. В это время ее сменяет следующая дежурная группа истребителей, продолжающая бой.

Чему учит опыт воздушных сражений на юге?

Исключительное значение имеет умелое вступление в бой и правильный выход из него. Как правило, входить в бой должны не одиночные самолеты, а группа, причем этот момент должен быть стремительным и неожиданным для противника.

Часть самолетов из числа вступающих в бой должна прикрывать выход из сражения своих товарищей. Сам выход должен также производиться не поодиночке, а группой. Опыт показал, что фашисты боятся нападать на организованный строй наших истребителей и, наоборот, одиночный советский самолет, не имеющий достаточного запаса горючего, расстрелявший весь боекомплект, становится легкой добычей немецких летчиков.

Наши летчики провели на юге много массовых воздушных боев, закончившихся разгромом противника. За 18 дней августа на одном Сталинградском направлении, в районах Клетской и Котельникова, уничтожено только в воздушных боях более 120 самолетов противника. Успех этих боев объясняется не только мастерством и отвагой нашего летного состава но и умелым управлением боями с земли. Командиры авиационных истребительных частей находясь на командных пунктах общевойсковых начальников в районе происходивших воздушных сражений, сумел во-время вызывать с аэродромов вспомогательные группы истребителей,

постепенно наращивать в ходе боя свои силы и создавать численный перевес на своей стороне.

Управление воздушным боем является одним из факторов, непосредственно влияющих на исход сражения. Этот способ нужно использовать во всех наших авиационных частях. Значительно улучшилось дело наведения наших истребителей на цель по радио и сигналами с земли.

На юге очень большую работу проводят наши бомбардировщики и штурмовики, которые в тесном взаимодействии с наземными войсками истребляют вражескую пехоту и наносят большой урон мотомехчастям противника. Так, например, только в августе на Кубани нашей авиацией было уничтожено до 2000 автомашин с войсками и грузом, более 150 танков и бронемашин и истреблено большое число вражеских солдат и офицеров.

Ожесточенные бои на юге продолжаются с нарастающим напряжением. Противник попрежнему упорно рвется вперед. Еще беспощаднее истреблять с воздуха гитлеровских захватчиков, меткими бомбовыми залпами громить боевую технику противника, держать под непрерывным огнем его ближние тылы и аэродромы, – вот что требуется сейчас от летчиков, сражающихся в районе Дона и Кубани. Остановить и затем отбросить врага – таков приказ матери-родины ее верным сынам: пехотинцам, артиллеристам, танкистам, летчикам. Приказ должен быть выполнен, чего бы это ни стоило!

Полковник К. Бурак.

Примечания:

В публикации речь идет о опыте действий советской авиации в т.ч и на примерах ВВС Крымского фронта

ПРИЛОЖЕНИЯ

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КРЫМСКОГО ФРОНТА.

Директивой Ставки Верховного Главного Командования от 28 января 1942 г. Военно-Воздушные Силы Крымского Фронта выделены из состава ВВС Кавказского Фронта.

В составе действующей армии: С 28 января по 19 мая 1942 г. (112 дней).

Директивой Ставки Верховного Главного Командования от 19 мая 1942 г. Военно-Воздушные Силы Крымского Фронта расформированы. Части и соединения направлены в Военно-Воздушные Силы Северо-Кавказского Фронта.

Командующие ВВС фронта:

генерал-майор авиации Глушенков Никифор Эммануилович – с 28 января по февраль 1942 г. Снят с должности.

Герой Советского Союза генерал-майор авиации Николаенко Евгений Макарович – с февраля по 19 мая 1942 г.

Состав:

Военно-Воздушные Силы армий:

Военно-Воздушные Силы 44-й Армии – с 28 января по 19 мая 1942 г. Переданы в состав Северо-Кавказского Фронта.

Командующий – генерал-майор авиации В.В. Нанейшвили, начальник штаба – полковник А. Ф. Сопильник.

Военно-Воздушные Силы 47-й Армии – с 28 января по 19 мая 1942 г. Переданы в состав Северо-Кавказского Фронта.

Командующий – подполковник В.М. Шалимов.

Военно-Воздушные Силы 51-й Армии (2-го формирования) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Переданы в состав Северо-Кавказского Фронта.

Командующий – генерал-майор авиации Е.М. Белецкий, начальник штаба – полковник Ф. И. Качев.

Военно-Воздушные Силы Приморской Армии (2-го формирования) – с 28 января по 26 апреля 1942 г. Переданы в непосредственное подчинение Главкома Юго-Западного Направления. В составе ВВС Крымфронта числились скорее де-юре, фактически имели в своем распоряжении силы до авиаполка и отдельные подразделения наземного обслуживания, и базировались на территории Севастопольского оборонительного района.

Дивизии и группы¹:

25-я истребительная авиационная дивизия – с 28 января по 15 апреля 1942 г. Расформирована.

27-я истребительная авиационная дивизия (2-го формирования) – с 28 января по 22 апреля 1942 г. Преобразована в Оперативную группу истребительной авиации ПВО Крымского Фронта.

71-я смешанная авиационная дивизия – с 28 января по 11 апреля 1942 г. Расформирована.

72-я истребительная авиационная дивизия – с 28 января по 15 апреля 1942 г. Расформирована.

135-я истребительная авиационная дивизия – с 28 января по 15 апреля 1942 г. Расформирована.

Оперативная группа истребительной авиации ПВО Крымского Фронта – с 22 апреля по 19 мая 1942 г.

113-я бомбардировочная авиационная дивизия (1-го формирования) – с 29 января по 16 мая 1942 г. Убыла в состав РВГК (для АДД)

Командир – полковник Очеретный Н.М.

В действующей армии:

23.11.41 - 29.01.42 (134 ДБАД)

29.01.42 - 16.05.42 (113 БАД)

24.06.42 - 16.02.43 (113 АД ДД)

28.05.43 - 14.11.44 (113 БАД)

25.03.45 - 01.04.45 (113 БАД)

01.04.45 - 09.05.45 (113 ДБАД)

Штаб и управление дивизии сформированы в Закавказье в начале августа 1941 г. на базе 12 ДБАП.

29.01.42 г. включена в состав ВВС Крымского фронта с одновременным переименованием в 113 БАД.

С 24.06.42 г. по 16.02.43 г. именовалась 113 АД ДД и находилась в составе АДД.

132-я бомбардировочная авиационная дивизия – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передана в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – полковник Каравацкий А.З.

В действующей армии:

23.11.41 - 04.09.44

¹ При краткой характеристике авиачасти или соединения основное внимание уделено наличию опыта действий на фронте, боевой путь после мая 1942 г. не приводится (указаны только переименования), название (наименование) указанное в заголовке, а также командный состав – как на период 28 января – 19 мая 1942 г.

06.12.44 - 09.05.45

Штаб и управление дивизии сформированы 07.08.41 г. на базе 6 ДБАП.

134-я дальняя бомбардировочная авиационная дивизия – с 28 января по 29 января 1942 г. Переименована 29.01.1942 г. в 113-ю бомбардировочную авиационную дивизию (1-го формирования).

Полки:

6-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Лукин В.И.

В действующей армии:

30.11.39 - 13.03.40 (советско-финская война)

23.11.41 - 27.02.43

01.06.43 - 01.06.44

02.11.44 - 09.05.45

Сформирован 01.07.38 г. в Иваново из состава 19 ТБАБ. В составе полка было три бомбардировочных (самолеты ТБ-3 и ДБ-4а) и одна истребительная (самолеты И-15 и И-153) эскадрильи. Входил в состав 13 абр 1 АОН.

В 1939 г. пилоты истребительной эскадрильи полка участвовали в отражении японской агрессии в районе р. Халхин-Гол.

В октябре 1939 г. полк перебазировался из Иваново в Кричевицы (11 км северо-восточнее Новгорода). Отсюда экипажи на самолетах ДБ-3А наносили бомбовые удары по противнику в ходе Советско-Финской войны.

По состоянию на 14.11.39 г. в полку было 52 самолета ДБ-3, 27.01.40 г. получил еще 8 ДБ-3. За период боевых действий с 30.11.39 по 13.03.40 г. потерял 14 самолетов, из них 11 сбиты, два не вернулись с заданий, остальные потеряны по эксплуатационным причинам.

После финской войны полк вернулся в Иваново.

В марте 1940 г. полк перебазировался в Закавказье, на аэродром Евлах. При перелете, в Курске, полк был переформирован. Часть 6 дбап была обращена на формирование 100 ДБАП.

07.08.41 г. на базе полка были сформированы: штаб и управление 132 БАД, в состав которой вошел полк, а также 453 ДБАП.

С 25.08.41 г. участвовал в Иранской компании.

В начале декабря 1941 г. перебазировался на аэродром Кореновская (60 км от Краснодара), в составе ВВС Закавказского (Кавказского) - далее Крымский фронт, где вошел в состав 132 БАД.

12-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 16 мая 1942 г. Убыл в состав РВГК.

Командиры – подполковник Абраменко П.Ф., затем майор Козырев П.Х.

В действующей армии:

23.11.41 - 16.05.42

26.04.43 - 09.07.43

08.08.43 - 20.10.43

06.06.44 - 09.05.45

09.08.45 - 03.09.45

Сформирован в 1938 г. в Иваново. На вооружении имел бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3.

В начале августа 1941 г. на базе полка были сформированы: штаб и управление 134 ДБАД, в состав которой вошел полк, а также 454-й ДБАП.

В августе-сентябре 1941 г. участвовал в Иранской компании. Для этого 23 августа полк перебазировался в г.Кюрдамир Азербайджанской ССР. С 25.08 по 02.09.41 г. полк совершил 173 боевых вылета. 03.09.41 г. перебазирован в Сандары (Сандар) под Тбилиси.

С 13.12.41 по 06.06.42 г. действовал на Кавказском / Крымском фронте. В январе 134-я ДБАД была переименована в 113 БАД.

250-й тяжелый бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 16 апреля 1942 г. Убыл в состав АДД.

Командир - подполковник Глушенко И.И.

В действующей армии:

02.08.41 - 16.04.42 (250 ТБАП)

16.04.42 - 18.08.42 (250 АП ДД)

18.08.42 - 26.12.44 (4 Гв.АП ДД)

26.12.44 - 09.05.45 (220 Гв.БАП)

До июля 1941 г. 250 ТБАП базировался в Забайкалье. На вооружении имел самолеты ТБ-3.

25.06.41 г. вылетел на запад всем составом (49 машин) и к 9 июля прибыл в район Ворошиловграда. Входил в состав 50 ДБАД. В начале августа 1941 г. привлекался для доставки грузов окруженным войскам 6-й и 12-й армий. После этого одна эскадрилья ТБ-3 приступила к ночному бомбометанию по ближним тылам противника, продвигавшегося к Киеву.

В январе 1942 г. составил основу транспортной авиагруппы особого назначения майора Поликарпова, которая до мая 1942 г. совершала ночные вылеты для снабжения крымских партизан и осуществлял перевозки грузов в интересах Крымфронта.

С 16.04.42 г. в составе АДД, но наименование 250 АП ДД встречается и до этой даты. Входил в состав 22 АД, когда на ее основе была сформирована новая 62 АД ДД (позже преобразована в 9 Гв.АД ДД, затем в 22 ГБАД). В составе этой дивизии полк прошел всю войну. 18.08.42 г. преобразован в 4 ГАП ДД.

В сентябре 1942 г. устаревшие бомбардировщики ТБ-3 были заменены самолетами Ли-2, которые использовались в качестве бомбардировщиков.

367-й (скоростной) бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Автомонов И.И.

В действующей армии:

23.11.41 - 15.07.43 (1 формирование)

02.09.43 - 04.01.44 (2 формирование)

17.08.44 - 09.05.45 (2 формирование)

Входил в состав 134 ДБАД (она же 113 ДБАД) .

На вооружении до середины лета 1942 г. имел бомбардировщики СБ.

367-й ближний бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 10 марта 1942 г. Переименован в 742-й ближний бомбардировочный авиационный полк.

Командир – майор Самохин П.И.

В действующей армии:

05.12.41 - 10.03.42 (367 ББАП)

10.03.42 - 07.06.42 (742 ББАП)

07.06.42 - 26.11.44 (742 ОРАП)

18.01.45 - 09.05.45 (742 ОРАП)

Выделен из состава 367 ББАП и с декабря 1941 по март 1942 г. участвовал в боевых действиях на Крымском фронте как 367 "А" ББАП.

На вооружении имел бомбардировщики Пе-2.

453-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 19 мая 1942 г. Убыл в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта, где переформирован.

Командир – подполковник Прокофьев Я.П.

В действующей армии:

23.11.41 - 15.08.42

11.04.44 - 11.05.45

Сформирован 07.08.41 г. из состава 6 ДБАП. На вооружении имел самолеты ДБ-3.

С августа 1941 г. входил в состав 132 ДБАД.

15.08.42 г., после значительных потерь полк выведен в тыл на переформирование.

Оставшиеся самолеты с экипажами переданы в 6 ДБАП.

454-й дальний бомбардировочный авиационный полк – с 28 января 1942 г. по 19 мая 1942 г. Убыл в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командиры – капитан Бочарников Я.А. (ВРИД командира с января до февраля 1942 г., погиб), майор Татулов А.А.

В действующей армии:

23.11.41 - 10.05.42

17.03.43 - 04.09.43

09.06.44 - 09.05.45

Сформирован в начале августа 1941 г. на базе 12 ДБАП и первоначально именовался 12 "А" ДБАП. 13.08.41 г. получил персональный номер и стал именоваться 454 ДБАП

На вооружении имел самолеты ДБ-3ф.

Входил в состав 134 ДБАД (она же 113 ДБАД).

В феврале - мае 1942 г. действовал на Крымском фронте.

367-й "А" отдельный разведывательный авиационный полк - с 5 апреля по 19 мая 1942 г. Убыл в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

В действующей армии: 05.04.42 - 09.06.42 г.

Сформирован на основе отдельных разведывательных авиаэскадрилий из состава ВВС фронта.

Индекс "А" после номера полка обязательно упоминался, т.к. в составе ВВС Крымфронта был еще один авиаполк с таким номером – 367 ББАП на Пе-2 (был переименован 13 марта).

На вооружении имел самолеты У-2 и Р-5, по некоторым данным – также СБ.

В июне 1942 г. расформирован.

214-й штурмовой авиационный полк – с 23 февраля по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Шуст А.М. (до 9 апреля, погиб), майор Кукушка Н.С.

В действующей армии:

25.06.41 - 18.07.41 (214 бап)

14.09.41 - 20.11.41 (214 шап)

23.02.42 - 04.06.42 (214 шап)

03.08.42 - 15.02.43 (214 шап)

25.02.44 - 14.11.44 (214 шап)

22.12.44 - 09.05.45 (214 шап)

Начал формироваться в августе 1940 г. в составе ВВС Московского военного округа. В июле 1941 г. на самолетах СБ действовал в составе 23 сад.

К середине сентября 1941 г. переформирован в штурмовой авиаполк и вооружен Ил-2.

В феврале-мае 1942 г. действовал на Крымском фронте.

763-й ночной бомбардировочный авиационный полк – с 25 февраля по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Кулиш П.И.

В действующей армии:

25.02.42 - 06.07.43 (763 нбап)

19.09.43 - 09.05.45 (763 трап)

С конца февраля 1942 г. действовал на Крымском фронте, затем в составе 4 ВА.

Летал на обеспечение крымских партизан и спецгрупп, оборону перевалов Большого Кавказа.

На вооружении – легкомоторные самолеты У-2б

764-й ночной бомбардировочный авиационный полк – с 25 февраля по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – капитан Галичев

В действующей армии: 25.02.42 - 09.06.42 г.

С конца февраля 1942 г. действовал на Крымском фронте.

В июне 1942 г. расформирован.

На вооружении имелись легкомоторные самолеты У-2б

25-й Краснознаменный истребительный авиационный полк (вч шт 45104) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Бушев В.В.

До 18 марта 1942 г. входил в состав 135-й ИАД

18 марта – 20 апреля 1942 г. входил в состав 72-й ИАД ВВС 51 А

С 20 апреля по 19 мая 1942 г. входил в состав ВВС 47 А

36-й истребительный авиационный полк (вч шт 40442) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта. В 1943 г. преобразован в 57-й гвардейский истребительный авиационный полк.

Командир – майор Осипов А.А.

С 20 апреля 1942 г. подчинялся непосредственно ВВС Крымфронта.
С 27.11.1941 г. по 15.05.1942 г. полк совершил 3737 боевых вылетов.
Потеряно за этот период 14 самолетов и 13 чел. летного состава.

45-й истребительный авиационный полк – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта. В 1943 г. преобразован в 100-й гвардейский истребительный авиационный полк.

Командир – майор Дзусов И.М.

С 10 января 1942 г. находился в составе 72-й ИАД.

С 25.12.1941 г. по 15.05.1942 г. полк совершил 1087 боевых вылета.

Потеряно за этот период 27 самолетов и 6 чел. летного состава.

50-й истребительный авиационный полк – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Макаров А.М.

До 15 апреля 1942 г. находился в составе 135-й ИАД.

С 10.01.1942 г. по 20.05.1942 г. полк совершил 1255 боевых вылетов.

Потеряно за этот период 8 самолетов и 9 чел. летного состава.

1 февраля – первая победа во время войны, пара МиГ-3 (ведущий мл. лейтенант Месняк) сбила ВГ-109.

133-й истребительный авиационный полк (вч шт 40590) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – капитан Куренной А.Д.

С 30 января 1942 г. находился в составе 27-й ИАД.

С 02.02.1942 г. по 01.06.1942 г. полк совершил 2545 боевых вылетов.

Потеряно за этот период 18 самолетов и 15 чел. летного состава.

20 февраля – первая победа во время войны, пара И-153 (ведущий лейтенант Дикий М.П.) южнее станции Ак-Моная сбила He-111.

247-й истребительный авиационный полк (вч шт 49617) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта. В 1943 г. преобразован в 156-й гвардейский истребительный авиационный полк.

Командиры – майор Федосеев М.А. (до 22 марта, погиб), майор Кутихин Я.Н.

С 12 апреля 1942 г. находился непосредственном подчинении ВВС Крымфронта.

С 02.09.1941 г. по 01.05.1942 г. полк совершил 3234 боевых вылета.

Потеряно за этот период 44 самолетов и 20 чел. летного состава.

265-й истребительный авиационный полк (вч шт 40483) – с 28 января по 7 мая 1942 г. Убыл в 16-й запасной истребительный авиационный полк (Балада) для доукомплектования и переучивания на Як-1.

Командир – майор Осадчий И.Ф. (погиб)

С 08.12.1941 г. по 07.05.1942 г. полк совершил 2396 боевых вылетов.

Потеряно за этот период 13 самолетов и 10 чел. летного состава.

268-й истребительный авиационный полк (вч шт 23217) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.

Командир – майор Кудряшов В.Я.

Находился в составе ПВО Крымфронта.

269-й истребительный авиационный полк – с 28 января по 11 апреля 1942 г. Убыл в тыл для доукомплектования и переучивания.
Командир – майор Герасимов П.В.
С 27.11.1941 г. по 11.04.1942 г. полк совершил 2702 боевых вылета.
Потеряно за этот период 16 самолетов и 16 чел. летного состава.

270-й истребительный авиационный полк (вч пп 35482) – с 28 января по 15 апреля 1942 г. Убыл в 25-й запасной истребительный авиационный полк (Аджи-Кабул) для доукомплектования и переучивания. В 1943 г. преобразован в 152-й гвардейский истребительный авиационный полк.
Командир – майор Перевезенцев С.А. (до 5 апреля).
До 15.04.1942 г. полк совершил 1685 боевых вылетов.
Потеряно за этот период 14 самолетов и 7 чел. летного состава.

347-й истребительный авиационный полк (вч пп 26383) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.
Командиры – майор Кравченко А.С. (до апреля), майор Плутников В.М.
С 09.12.1941 г. по 18.05.1942 г. полк совершил 3432 боевых вылета.
Потеряно за этот период 19 самолетов и 9 чел. летного состава.

482-й истребительный авиационный полк (вч пп 55759) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.
Командир – майор Пискунов Е.И.
С 10.12.1941 г. по 16.12.1942 г. полк совершил 3988 боевых вылетов.
Потеряно за этот период 11 самолетов и 8 чел. летного состава.
4 февраля – первая победа во время войны, мл. лейтенант Вишняков сбил Вф-109.

486-й истребительный авиационный полк (вч пп 49683) – с 28 января по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта.
Командиры – майор Коробков П.Т. (до апреля), капитан Гаркуша И.А.
С 19.01.1942 г. по 10.05.1942 г. полк совершил 1116 боевых вылета.
Потеряно за этот период 6 самолетов и 10 чел. летного состава.

653-й истребительный авиационный полк (вч пп 35428) – с 28 января 1942 г. по 19 мая 1942 г. Передан в состав ВВС Северо-Кавказского Фронта. В 1943 г. преобразован в 65-й гвардейский истребительный авиационный полк.
Командир – капитан Зворыгин М.Н.
С 20.11.1941 г. по 20.05.1942 г. полк совершил 2072 боевых вылета.
Потеряно за этот период 13 самолетов и 11 чел. летного состава.

743-й истребительный авиационный полк (вч пп 15463) – с 28 января по 18 мая 1942 г. Убыл в 25-й запасной истребительный авиационный полк (Аджи-Кабул) для доукомплектования и переучивания.
Командиры – капитан Иванов С.А. (погиб), майор Прилепко И.П.
С 12.02.1941 г. по 18.05.1942 г. полк совершил 2160 боевых вылетов.
Потеряно за этот период 11 самолетов и 6 чел. летного состава.

25 февраля – первая победа во время войны, ст. лейтенант Кантеев К.Б. сбил He-111.

Источники и литература:

1. Боевой состав Советской Армии. Часть 1 (июнь-декабрь 1941г.). – М.: Воениздат, 1966. – 88 с.
2. Боевой состав Советской Армии. Часть 2 (январь-декабрь 1942г.). – М.: Воениздат, 1966. – 264 с.
3. Перечень № 6 кавалерийских, танковых, воздушно-десантных дивизий и управлений артиллерийских, зенитно-артиллерийских, минометных, авиационных и истребительных дивизий, входивших в состав действующей армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Приложение к директиве ГШ ВС СССР № 168780 от 1956 г.
4. Перечень №9 соединений и частей авиации дальнего действия со сроками их вхождения в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны. - Директива ГШ ВС СССР №168906 от 02.08.1956 г.;
5. Перечень №12 авиационных полков Военно-воздушных сил Красной Армии, входивших в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. - Приложение к директиве ГШ ВС СССР №170023 от 18.01.1960 г.
6. Перечень № 18 органов управления, соединений, кораблей, частей и учреждений Черноморского флота и Азовской военной флотилии, входивших в состав Действующей армии в период Великой Отечественной войны. Приложение к директиве ГШ ВС СССР №170481 от 01.10.1960 г.
7. Анохин В.А., Быков М.Ю. Все истребительные полки Сталина. Первая полная энциклопедия. – М.: Яуза-пресс, 2014. – 944 с.
8. Феськов В.И., Калашников К.А., Голиков В.И. Красная Армия в победах и поражениях 1941-1945 гг. – Томск: Изд. Томского ун-та, 2003. – 619 с.

Авиационные эскадрильи, отряды и отдельные звенья

5-я отдельная санитарная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – майор Кошкин Г.А.

В действующей армии 23.11.41 - 30.07.44 гг.

На вооружении имела самолеты У-2, С-2 (санитарная модификация У-2).

Действовала в Крыму и на Кавказе в составе 5 ВА.

К декабрю 1943 г. эскадрилья произвела 6407 самолетовылетов, эвакуировала 8931 раненных, перевезла 8250 л крови, более 77 тонн медикаментов и медицинского имущества, 12 тонн боеприпасов, 1912 медицинских работников.

Обращена на формирование 213 осанап.

16-я отдельная санитарная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – нет достоверных данных

В действующей армии 23.11.41 - 15.12.42 гг.

Действовала на Крымском фронте.

144-я отдельная авиационная эскадрилья связи

Командир эскадрильи – ст.лейтенант Басулаев

В действующей армии:

22.06.41 - 01.12.41 (1 формирование)

23.11.41 - 07.06.42 (2 формирование)

Действовала на Крымском фронте.

Зимой - весной 1942 г. базировалась на аэродроме Керчь у с. Аджимушкай

154-я отдельная авиационная эскадрилья связи

Командир эскадрильи – майор Швелидзе К.Я.

В действующей армии: 23.11.41 - 11.05.45 гг.

В 1941-42 гг действовала на Кавказском, Крымском, Северо-Кавказском фронтах, в том числе в интересах 44 и 51 Армий.

С июня 1942 г. до конца войны действовала в составе 5 ВА.

23-я отдельная корпусная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – старший лейтенант Симатов А.В.(погиб в феврале 1942 г.)

В действующей армии: 23.11.41 - 05.04.42 гг.

Действовала на Крымском фронте.

На 01.03.42 г. располагала самолетами: 9 СБ, 2 У-2.

В апреле 1942 г. расформирована.

128-я отдельная корпусная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – нет достоверных данных

В действующей армии:

23.11.41 - 30.12.41

15.05.42 - 15.08.42

Действовала на Крымском фронте в мае 1942 г..

15.08.42 г. расформирована.

150-я отдельная разведывательная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – нет достоверных данных

В действующей армии: 23.11.41 - 05.04.42 гг.

Действовала на Крымском фронте.

На 01.03.42 г. располагала самолетами: 5 СБ, 1 У-2.

В апреле 1942 г. расформирована , личный состав и техника обращены на формирование отдельного разведывательного авиаполка.

151-я отдельная разведывательная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи – капитан Кулиш П.И.

В действующей армии: 23.11.41 - 12.06.42 гг.

Действовала на Крымском фронте.

На 01.03.42 г. располагала самолетами: 4 СБ, 1 У-2.

В июне 1942 г. расформирована.

152-я отдельная разведывательная авиационная эскадрилья

Командир эскадрильи - батальонный комиссар Чаус С.М.

В действующей армии: 23.11.41 - 12.06.42 гг.

Действовала на Крымском фронте в интересах 44 Армии.

На 01.03.42 г. располагала самолетами: 6 СБ, 1 У-2.

С 11.12.41 по 15.02.42 г. эскадрилья произвела 113 боевых вылетов на разведку и уничтожение живой силы и техники противника. В воздушных боях сбиты два самолета противника Хш-126 и Вф-109. За этот период эскадрилья потеряла 4 самолета с экипажами.

В июне 1942 г. расформирована.

Отдельное санитарное звено (экипажи от 764 –го НЛБАП)

командир звена – лейтенант Морозов А. Г.

В действующей армии: 04.04.41 - 12.05.42 гг.

Действовало на Крымском фронте в интересах крымских партизан

В интересах конспирации звено числилось в составе 526-го батальона аэродромного обслуживания (как медицинское санзвено; медицинские части и подразделения замыкались на тыловые структуры)

Располагало 6 самолетами С-2, применявшимися для связи и эвакуации партизан

Отдельные части ГВФ

Отдельные эскадрильи Особой группы ГВФ

С началом войны приказом начальника Главного управления ГВФ из авиационных подразделений, базировавшихся в Ростове, Краснодаре, Минеральных Водах, Ставрополе, Грозном и других пунктах, была сформирована Особая группа ГВФ под командованием начальника Азово-Черноморского Кавказского управления И.Х. Хальнова (начальник политотдела М.С.Кардинский, начальник штаба Г.С.Цатуров, главный инженер А.И.Погольский).

Она состояла из пяти эскадрилий (самолеты К-5, П-6, АИР-6, У-2) и с 5 декабря 1941 г. вошла в оперативное подчинение командующего авиацией 56-й отдельной Армии, а затем использовалась в интересах командования Закавказского (Кавказского) и затем Крымского фронта (три эскадрильи из пяти). Эскадрильями командовали К.И.Захаров, М.А. Курепин, С.Т. Донец, И.Ф.Исаев, В.С.Коротков.

Экипажи этой группы вели воздушную разведку войск противника и захваченной территории, плавсредств в Азовском и Черном морях, сбрасывали листовки, летали к партизанам, перевозили различные грузы и личный состав, эвакуировали раненых, мирных жителей и ценное имущество, наносили бомбовые удары по переднему краю и военным объектам в тылу противника.

03.09.1942 г. была сформирована Закавказская особая авиагруппа ГВФ, в состав которой вошла бывшая Северо-Кавказская ОАГ. 07.11.1942 г. авиагруппа переформирована в авиаполк - 8 ОАП ГВФ. В период 1942-1943 гг. полк оказал большую помощь защитникам Кавказа, действовавшим против частей противника.

3-я отдельная эскадрилья Особой группы ГВФ

Командир – капитан Донец С.Т.

Действовала в интересах Крымского фронта

Базировалась на аэродроме Керчь ОСОАВИАХИМ (северо-восточнее города)

4-я отдельная эскадрилья Особой группы ГВФ

Командир – капитан Исаев И.Ф.

Действовала в интересах Крымского фронта

Базировалась на аэродроме Керчь ОСОАВИАХИМ (северо-восточнее города)

5-я отдельная эскадрилья Особой группы ГВФ

Командир – капитан Коротков В.С.

Действовала в интересах Крымского фронта

Базировалась на аэродроме Керчь ОСОАВИАХИМ (северо-восточнее города)

Особый (Черноморский) авиационный отряд ГВФ.

Командир отряда (1941 г.) - В.А.Седяревич, комиссар В.В.Леонович.

С началом Великой Отечественной войны, из авиационных подразделений Гражданского воздушного флота, базирующихся в Причерноморье, был сформирован Особый (Черноморский) авиационный отряд ГВФ. Этот отряд в оперативном отношении подчинялся командованию ЧФ и выполнял транспортные перевозки в его интересах. Однако он остался в прямом подчинении руководству ГУ ГВФ, а также на всех видах снабжения и обеспечения.

Его пилоты выполняли полёты в осаждённую Одессу, перевозя туда личный состав, вооружение и продовольствие, и вывозя обратно раненых и эвакуированных. 16 сентября 1941 г., при эвакуации гарнизона Одессы, отряд перелетел на другой участок фронта (в Симферополь) и продолжил работу по доставке личного состава и грузов. За мужество и стойкость при защите Одессы, весь личный состав авиаотряда был награждён медалью «За оборону Одессы». По архивным данным, только с июня 1941 г. по октябрь 1942 г. авиаторы отряда налетали 15501 час, доставили в разные пункты 8994 бойцов, командиров и раненых, перевезли 426 тонн грузов и доставили 1861 пакет и разведдонесений.

В июле 1942 г. отряд базировался на аэр. Сочи. В состав отряда входили: 1 ПС-1, 4 (3) Р-5, 3 (1) П-5, 3 С-2, 8 (6) СП, 2 (1) У-2 (в скобках указано число неисправных самолетов). Во время битвы за Кавказ самолёты отряда, помимо транспортных перевозок в своём тылу, доставляли всё необходимое за линию фронта, к партизанам. Весь личный состав отряда был награждён медалью «За оборону Кавказа».

В ноябре 1942 г. Особый черноморский отряд ГВФ был переформирован в 1-ю отдельную авиационную эскадрилью ГВФ. В боях за Крымский полуостров весной 1944 г. 1-я ОАЭ ГВФ совершила 1272 вылета на перевозку личного состава и грузов, и выполнила 419 боевых заданий с Таманского полуострова в Крыму. 19 августа 1944 г., на основании приказа НКО СССР №271, 1-я ОАЭ ГВФ была преобразована в 9-ю отдельную гвардейскую авиационную эскадрилью ГВФ.

Источники и литература:

1. Перечень №24 отдельных отрядов, эскадрилий, тыловых частей и учреждений военно-воздушных сил, входивших в состав Действующей армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.
2. ЦАМО, Ф. 58, Оп. 818883, Д. 486, Л. 106.
3. ЦАМО, Ф. 33, Оп. 686044, Д. 1958, Л. 11.
4. ЦАМО, Ф. 33, Оп. 682525, Д. 231 Т.1, Л. 97.
5. ЦАМО, Ф. 33, Оп. 682524, Д. 605, Л. 352.
6. ЦВМА, Ф.3, Оп. 1, Д.537, Л.639.
7. В небе остаются следы: Очерки о зарождении и развитии гражданской авиации на Северном Кавказе / сост. Л.А.Корниенко. – Ростов: Кн. Изд-во, 1982.
8. Левшов П. В., Болтенков Д. Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910-2010). Справочник. - СПб.: Специальный выпуск альманаха «Тайфун», 2012.

АВИАЧАСТИ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В ЮГО-ВОСТОЧНОМ КРЫМУ В МАЕ 1942 Г.

32-й истребительный авиационный полк

Командир полка – майор Соколов М.И.

В действующей армии:

11.07.41 - 13.02.42

28.04.42 - 07.06.42

05.08.42 - 28.10.42

01.06.43 - 11.05.45

Сформирован в мае 1939 г. в ВВС Московского округа, после боев на Халхин-Голе расформирован. Сформирован заново. На вооружении имел истребители И-16.

С 11.07.41 г. действовал на Западном фронте. После 13.02.42 г. выведен в тыл на переформирование. На вооружение получил истребители Як-1.

В период 28.04.42 - 07.06.42 г. действовал на Крымском фронте в составе 15 УАГ.

В июне 1942 г. выведен в тыл на переформирование.

237-й истребительный авиационный полк

Командир полка - майор Исаев А.Б. (02.42 - 18.09.42)

В действующей армии:

22.06.41 - 20.07.41 (237 ИАП)

21.08.41 - 05.10.41 (237 ИАП)

10.01.42 - 06.03.42 (237 ИАП)

10.05.42 - 22.05.42 (237 ИАП)

28.08.42 - 03.02.43 (237 ИАП)

03.02.43 - 09.01.44 (54 ГИАП)

01.06.44 - 07.09.44 (54 ГИАП)

21.11.44 - 09.05.45 (54 ГИАП)

22.06.41 г. базировался в Оранах. На вооружении имел самолеты И-153.

После 20.07.41 г. выведен на переформирование. Перевооружен истребителями Як-1.

С 21.08.41 г. короткое время действовал на Юго-Западном фронте, с сентября 1941 г. действовал в подчинении ВВС Брянского фронта. В начале октября 1941 г. выведен на переформирование.

С 10.01.42 г. действовал на Калининском фронте. С марта введен в состав ВВС 39 армии.

В период 10.05.42 - 22.05.42 г. вел воздушные бои в Крыму в составе 15 УАГ.

821-й истребительный авиационный полк

Командир полка – майор Соколов М.И. (до 15.11.42)

В действующей армии:

10.05.42 - 16.08.42

13.09.42 - 04.12.42

19.07.43 - 29.12.43

03.06.44 - 09.05.45

09.08.45 - 03.09.45

Сформирован в октябре 1941 г. На вооружении имел самолеты Як-1.

Воевать начал с 10.05.42 г. в Крыму в составе 15 УАГ.

103-й штурмовой авиационный полк

Командир полка – подполковник Мироненко П.И. (1938 - 09.09.42)

В действующей армии:

28.06.41 - 15.08.41 (103 ББАП)

21.09.41 - 15.12.41 (103 ШАП)

01.05.42 - 09.05.45 (103 ШАП)

Сформирован в 1938 г. как 103 ббап. На вооружении бомбардировщики Су-2.

С 28.06.41 г. перебазируется из Харькова в район Новозыбкова, на Западный фронт, где в ходе боев полк потерял значительное число машин, и с августа в Воронеж для освоения новых самолетов - штурмовиков Ил-2.

Переучивание на Ил-2 производилось интенсивно в течение месяца. В середине сентября полк был реорганизован: на базе пяти эскадрилий были сформированы три полка двухэскадрильного состава. Один из них сохранил прежний номер и стал именоваться 103-й шап. Два других: 504 шап и 565 шап.

23.09.41 г. с несколькими промежуточными посадками 103 шап из Воронежа перелетел на передовой аэродром Ротендорф (в районе Крымского перешейка). С этого момента до 15.12.41 г. действовал в составе ВВС 51 армии. Несмотря на усталость после длительного перелета и отсутствие техсостава, который следовал наземным транспортом, в этот же вечер был совершен первый боевой вылет на Ил-2.

03.10.41 г. перелетел на аэродром Новоцарицыно и выполнял прежнюю задачу: поддерживал войска 51-й Отдельной армии, которые продолжали держать оборону на Крымском перешейке.

В ночь на 31.10.41 г. возникла прямая угроза захвата противником аэродрома Новоцарицыно и на рассвете полк начал перебазирование на аэродром Семь Колодезей (Керченский полуостров). Оставшиеся в полку исправные четыре Ил-2, каждый с двумя техниками в гондолах, перелетели на новое место. Неисправные самолеты сожгли, а весь личный состав эвакуировался на автомашинах и пешком.

Три дня четверо летчиков во главе с командиром полка готовили машины вместе с перелетевшими техниками и выполняли задания без сопровождения истребителей. На четвертый день три оставшихся самолета перелетели в станицу Абинскую на Кубани. Наземный состав полка добирался к новому месту вместе с отступавшими частями 51-й армии. Когда весь полк собрался в Абинской, поступил приказ сдать оставшиеся самолеты другой части и отправиться в тыл на переформирование.

После переформирования и пополнения 01.05.42 г. полк перелетел на аэродром Абинская. Здесь самолеты были приведены в полную готовность, а 5-6 мая перебазировался на аэродром Багерovo, где вошел в состав 15 уаг. Летчики полка вели тяжелые бои по сдерживанию наступления противника на Керченском полуострове. К вечеру 14 мая, когда противник подошел к аэродрому полка Багерovo, в части оставалось 4 исправных Ил-2, на которых перелетели в Абинскую по четыре летчика и механика. Остальной личный состав самостоятельно перебрался через Керченский пролив.

Получив недостающие самолеты, полк перелетел на аэродром Староминская и вошел в оперативное подчинение 236 иад. Перед летчиками была поставлена задача: прикрывать южное побережье Таганрогского залива от возможной высадки десанта. С 25.05.42 г. начались боевые вылеты над Таганрогским заливом.

12.07.42 г. легчики полка, взяв по одному технику, перелетел на полевой аэродром вблизи Ворошиловграда и сразу же включились в напряженную боевую работу по отражению немецкого наступления на Донбассе.

Последний боевой вылет был совершен 05.05.45 г.

За годы войны летчики полка сбросили почти 2500 тонн бомб, израсходовали более 43500 реактивных снарядов, 1300 тысяч снарядов пушек, 8 миллионов патронов. Произведено 6254 боевых вылета, в которых уничтожено 114 вражеских самолетов, около 500 танков, более 600 орудий и минометов, 14 морских судов, не менее 3000 автомашин, взорвано 18 водных переправ и 79 складов с боеприпасами и горючим, почти 20 тысяч вражеских солдат и офицеров. Воины полка получили 730 государственных наград.

В мае 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР полк награжден орденом Суворова III степени.

570-й штурмовой авиационный полк

Командир полка – подполковник Мельников И.П.

В действующей армии:

10.05.42 - 15.02.43 (570 ШАП)

04.08.43 - 04.01.44 (570 ШАП)

10.04.44 - 27.10.44 (570 ШАП)

27.10.44 - 11.05.45 (190 ГШАП)

Формирование полка началось в начале сентября 1941 г. в Воронеже С 28.11.41 г. входил в состав 5 ЗАП. 07.04.42 г. перебазировался в Чапаевск в состав 12 ЗАП.

10.05.42 г. полк на самолетах Ил-2 прибыл на Северо-Кавказский фронт на ст. Абинская Краснодарского края, где вошел в состав 15 УАГ.

С 04.06.42 до 30.07.42 г. действовал в составе 238 ШАД.

23.07.43 г. полк в составе 34 экипажей вылетел на Западный фронт, где вошел в состав 231 ШАД (= 12 ГШАД). В составе этой дивизии воевал до конца войны на Западном и 2 Украинском фронтах.

За образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками, за овладение городами Орадя и Дебрецен Приказом НКО СССР от 27.10.44 г. преобразован в 190 ГШАП.

В феврале 1945 г. за отличия в боях за освобождение Будапешта полку присвоено почетное наименование Будапештский.

СОЕДИНЕНИЯ И ЧАСТИ ЛЮФТВАФФЕ, ДЕЙСТВОВАВШИЕ В ЮГО-ВОСТОЧНОМ КРЫМУ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 1942 Г.

(только бомбардировочные, истребительные и штурмовые авиаформирования, кроме разведывательных и транспортных авиачастей)

Для действий в южном направлении еще в 1941 г. был выделен 4-й воздушный флот. В его состав входили VIII воздушный корпус ближнего действия, IV воздушный корпус, а также самолеты командования «Юг». Кроме того, этому воздушному флоту оперативно подчинялись авиационные части Румынии, Словакии, Хорватии и Венгрии. Германское командование в середине 1942 г. готовило широкомасштабное наступление на южном участке советско-германского

фронта и руководство военно-воздушных сил Германии стремилось максимально пополнить свое соединения и части, чтобы усилить поддержку с воздуха наступающих войск.

Истребительная эскадра JG3 «Удет» (Jagdgeschwader 3 "Udet")

Командир эскадры

полковник Гюнтер Лютцов (Günther Lützwow) 21.08.40 - 11.08.42

На вооружении - Bf-109F/G

Штаб

Сформирован 01.05.39 г. в Bernburg/Saale из Stab/JG231.

Места базирования штаба JG3

09.11.41 - 19.05.42 - Wiesbaden-Erbenheim (часть штаба летала из Bari, Sciacca и San Pietro (о. Сицилия) в течение 01.42 - 03.42 гг.)

19.05.42 - 19.05.42 – г. Рогань (под Харьковом)

19.05.42 - 28.05.42 - г. Чугуев

Группа (Gruppe) I/JG3

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Ханс фон Хан (Hans von Hahn) 27.08.40 - 15.01.42. Назначен командиром II./JG1

капитан Георг Михалек (Georg Michalek) 01.03.42 - 31.08.42.

Сформирована 01.05.39 г. в Цербсте (Zerbst) на базе II./JG231:

15.01.42 г. преобразована в II./JG1:

Stab I./JG3 в Stab II./JG1

1./JG3 в 4./JG1

2./JG3 в 5./JG1

3./JG3 в 6./JG1

В январе 1942 г. реформирована в Wiesbaden-Erbenheim из:

Stab I./JG3 из Stab Ergänzungsgruppe/JG3

1./JG3 из Einsatzstaffel/JG3

2./JG3 новая

3./JG3 новая

Группа (Gruppe) II./JG3

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Карл-Хайнц Краль (Karl-Heinz Krahl) 21.11.41 - 14.04.42

майор Курт Брэндл (Kurt Brändle) 15.04.42 - 03.11.43

Сформирована 01.02.40 г. в Цербсте (Zerbst):

Stab II./JG3 новый

4./JG3 новая

5./JG3 новая

6./JG3 новая

Истребительная эскадра JG52 (Jagdgeschwader 52)

Командиры эскадры

майор Вильгельм Лессман (Wilhelm Lessmann) 11.10.41 - 02.06.42
подполковник Фридрих Бекх (Friedrich Beckh) 02.06.42 - 21.06.42

Штаб

Сформирован 19.08.39 г. в Бёблингене (Böblingen).

Группа (Gruppe) II./JG52

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Эрих Войтке (Erich Woitke) 03.11.40 - 28.02.42

майор Йоханнес Штайнхоф (Johannes Steinhoff) 01.03.42 - 24.03.43

Сформирована 13.09.39 г. в Böblingen:

Stab II./JG52 новый

4./JG52 на базе 1./JG71

5./JG52 на базе 11./JG72

6./JG52 новая

Группа (Gruppe) III./JG52

Командир группы (Gruppenkommandeure)

майор Хубертус фон Бонин (Hubertus von Bonin) 01.10.41 - 05.07.43

Сформирована 01.03.40 г. в Straussberg:

Stab III./JG52 новый

7./JG52 новая

8./JG52 новая

9./JG52 новая

15.(Kroat.)/JG52

Сформирована в апреле 1942 г. в Agram, фактически действовала севернее Азовского моря.

В июле 1944 г. преобразована в Kroatische Jagdstaffel (Kroat.J.Sta.).

Истребительная эскадра JG77 "Туз Червей" (Jagdgeschwader 77 "Herz As")

Командиры эскадры

майор Готхард Хандрик (Gotthard Handrick) 23.06.41 - 16.05.42

майор Гордон Голлоб (Gordon Gollob) 16.05.42 - 30.09.42

Штаб

Сформирован 01.10.39 г. в Neumünster.

Группа (Gruppe) I./JG77

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

майор Йоахим Зеегерт (Joachim Seegert) 06.41 - 01.42

капитан Херберт Илефельд (Herbert Ihlefeld) 06.01.42 - 11.05.42

майор Хайнц Бэр (Heinz Bar) 11.05.42 - 06.08.43

Сформирована 01.05.39 г. в Breslau-Schöngarten на базе I./JG331:

Реформирована в феврале 1941 г. в Stavanger.

С июня 1941 г. известна как Jagdgruppe Stavanger.

В январе 1942 г. преобразована в I./JG5.

В очередной раз реформирована 06.01.42 г. в Мариуполе на базе I.(J)/LG2:

Stab I./JG77 из Stab I./LG2

1./JG77 из 1./LG2

2./JG77 из 2./LG2

3./JG77 из 3./LG2

В апреле 1942 г. часть 1./JG77 была использована для формирования
Ölschutzstaffel/JG77.

Группа (Gruppe) II./JG77

Командир группы (Gruppenkommandeure)

майор Антон Мадер (Anton Mader) 26.05.41 - 07.03.43

Сформирована 01.05.39 г. в Pilsen из II./JG333:

Stab II./JG77 из Stab II./JG333

4./JG77 из 4./JG333

5./JG77 из 5./JG333

6./JG77 из 6./JG333

Бомбардировочная эскадра KG26 "Лёвен" (Kampfgeschwader 26 "Löwen")

Командир эскадры

полковник Мартин Харлингхаузен (Martin Harlinghausen) 06.01.42 - 11.42

Штаб

Сформирован 01.05.39 г. в Люнебурге (Lüneburg) на базе Stab/KG257.

Штабная эскадрилья существовала в период 05.39 - 06.41 г.

В июне 1941 г. преобразован в Stab/Fliegerführer Nord.

Реформирован в ноябре 1942 г. в Гроссето (Grosseto), Италия.

Группа (Gruppe) II./KG26

Командир группы (Gruppenkommandeure)

майор В. Байлинг (W. Beyling) 15.05.41 - 11.02.43

Сформирована 01.05.39 г. в Люнебурге (Lüneburg) на базе II./KG257:

Stab II./KG26 из Stab II./KG257

4./KG26 из 4./KG257

5./KG26 из 5./KG257

6./KG26 из 6./KG257

Группа начинала войну, вооруженной бомбардировщиками He-111H. В феврале 1941 г. 6./KG26 перевооружена торпедоносцами He-111H-4/6 (торг.). Остальная часть группы перевооружалась торпедоносцами начиная с апреля 1942 г. в Гроссето (Grosseto) поочередно по одной эскадрилье.

В мае 1942 г. 4./KG26 переформирована в 2./KG100, и спустя два месяца реформирована на базе 7./KG26.

Бомбардировочная эскадра KG27 "Бёльке" (Kampfgeschwader 27 "Boelcke")

Командир эскадры

Полковник Ханс-Хеннинг барон фон Бойшт (Hans-Henning Frhr. von Beust) 01.42 - 11.43

Штаб

Сформирован 01.05.1939 г. в Hannover-Langenhagen на базе Stab/KG157.

Штабная эскадрилья существовала в период 05.39 - 10.42 г.

Группа (Gruppe) I./KG27

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Йоахим Петцольд (Joachim Petzold)

Сформирована 01.05.39 г. в Hannover-Langenhagen на базе I./KG157:

Stab I./KG27 из Stab I./KG157

1./KG27 из 1./KG157

2./KG27 из 2./KG157

3./KG27 из 3./KG157

Группа (Gruppe) III./KG27

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Ханс-Хеннинг фон Бойшт (Hans-Henning Frhr. von Beust) 10.40 - 01.42

майор Эрих Тиль (Erich Thiel) 1942 - 22.04.43

Сформирована 01.05.39 г. в Delmenhorst на базе III./KG157:

Stab III./KG27 из Stab III./KG157

7./KG27 из 7./KG157

8./KG27 из 8./KG157

9./KG27 из 9./KG157

Бомбардировочная эскадра KG51 "Эдельвейс" (Kampfgeschwader 51 "Edelweiss")

Командир эскадры

Полковник Пауль Коештер (Paul Koester) 01.09.41 - 04.07.42

Штаб

Сформирован 01.05.39 г. в Ландсберг/Лех (Landsberg/Lech) на базе Stab/KG255.

Штабная эскадрилья существовала в период 1939 - 04.45 г.

Группа (Gruppe) I./KG51

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Хайнрих Хан (Heinrich Hahn) 14.02.41 - 03.02.42

майор Ханс-Йоахим Риттер (Hans-Joachim Ritter) 03.02.42 - 06.10.42

Сформирована 01.05.39 г. в Ландсберг/Лех (Landsberg/Lech) на базе I./KG255:

Stab I./KG51 из Stab I./KG255

1./KG51 из 1./KG255

2./KG51 из 2./KG255

3./KG51 из 3./KG255

Группа (Gruppe) II./KG51

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

майор Вильгельм фон Фридебург (Wilhelm von Friedeburg) 22.06.41 - 01.04.42
майор Фридрих Вильгельм Кауфнер (Friedrich Wilhelm Kaufner) 01.04.42 - 21.05.42
капитан Рудольф Хенне (Rudolf Henne) 21.05.42 - 26.02.43
Сформирована 01.04.40 г. в Мюнхен-Рием (München-Riem) в составе:
Stab II./KG51 новый
4./KG51 новая
5./KG51 новая
6./KG51 новая

Бомбардировочная эскадра KG55 "Гриф" (Kampfgeschwader 55 "Greif")

Командир эскадры
подполковник Бенно Кош (Benno Kosch) 01.02.41 - 26.08.42

Штаб

Сформирован 01.05.39 г. в Гиссене (Gießen) на основе Stab/KG155.

Группа (Gruppe) I./KG55

Командир группы (Gruppenkommandeure)
майор Рудольф Киль (Rudolf Kiel) 10.04.41 - 06.01.43
Сформирована 01.05.39 г. в Лангендибахе (Langendiebach) на основе I./KG155:
Stab I./KG55 из Stab I./KG155
1./KG55 из 1./KG155
2./KG55 из 2./KG155
3./KG55 из 3./KG155

Группа (Gruppe) II./KG55

Командир группы (Gruppenkommandeure)
майор Др. Эрнст Кюль (Dr. Ernst Kuhl) 31.03.41 - 26.08.42
Сформирована 01.05.39 г. в Гиссене на основе II./KG155:
Stab II./KG55 из Stab II./KG155
4./KG55 из 4./KG155
5./KG55 из 5./KG155
6./KG55 из 6./KG155

Группа (Gruppe) III./KG55

Командир группы (Gruppenkommandeure)
обер-лейтенант Херман барон фон дем Бонгарт (Hermann Freiherr von dem Bongart)
02.09.41 - 07.09.42
Сформирована 01.12.39 г. в Нойдорф-Оппельн (Neudorf/Orpeln) на основе частей I.
и II./KG55:
Stab III./KG55 новый
7./KG55 новая
8./KG55 новая
9./KG55 новая

Бомбардировочная эскадра KG76 (Kampfgeschwader 76)

Командир эскадры

полковник Эрнст Борман (Ernst Bornmann) 26.02.41 - 07.01.43

Штаб

Сформирован 01.05.1939 г. в Wiener-Neustadt на базе Stab/KG158.

Штабная эскадрилья существовала с апреля 1940 г.

В период 11.41 - 04.42 г. известен как Gefechtsverband Bornmann, контролировал часть KG54, KG76 и KG77.

Группа (Gruppe) I/KG76

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Ханнс Хайзе (Hanns Heise) 1942

Сформирована 01.05.39 г. в Wiener-Neustadt на базе I./KG158:

Stab I./KG76 из Stab I./KG158

1./KG76 из 1./KG158

2./KG76 из 2./KG158

3./KG76 из 3./KG158

Эскадра LG1 (Lehrgeschwader 1)

Командиры эскадры (Geschwaderkommodoren)

полковник Фридрих Карл Кнуст (Friedrich Karl Knust) 10.40 - 06.42

полковник Франц фон Бенда (Franz von Benda) 06.42 - 02.12.42 (?)

Штаб

Сформирован 01.11.38 г. в Грейфсвальде (Greifswald) на основе Stab/Lehrgeschwader Greifswald. Штабное звено существовало с ноября 1938 г. по октябрь 1944 г.

III/LG1:

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Карл-Фридрих Кнуст (Karl-Friedrich Knust) 19.07.40 - 07.42

Сформирована 01.11.38 г. в Грейфсвальде (Greifswald) на базе III./LG Greifswald:

Stab III./LG1 из Stab III./LG

7./LG1 из 7./LG

8./LG1 из 8./LG

9./LG1 из 9./LG

Эскадра пикирующих бомбардировщиков StG77(Sturzkampfgeschwader 77)

Командир эскадры

майор Граф Клеменс фон Шёнборн-Визентхайд (Graf Clemens von Schönborn-Wiesentheid) 15.05.40 - 25.07.42.

Штаб

Сформирован 01.05.39 г. в Breslau-Schöngarten на базе Stab/StG165. Штабная эскадрилья существовала с февраля 1941 по май 1943 г.

Группа (Gruppe) I/StG77

Командир группы (Gruppenkommandeure)

обер-лейтенант Хельмут Брук (Helmut Bruck) 20.08.40 - 19.02.43

Сформирована 01.05.39 г. в Brieg на базе I./StG165:

Stab I./StG77 из Stab I./StG165

1./StG77 из 1./StG165

2./StG77 из 2./StG165

3./StG77 из 3./StG165

01.07.40 г. штафель 3./StG77 переформирован в 2./Erprobungsgruppe 210 и был сформирован заново.

Группа (Gruppe) II/StG77

Командиры группы (Gruppenkommandeure)

капитан Альфонс Ортофер (Alfons Orthofer) 15.08.40 - 27.06.42

майор Курт Хун (Kurt Huhn) 01.07.42 - 01.04.43

Сформирована 01.05.39 г. в Breslau-Schöngarten на базе II./StG165:

Stab II./StG77 из Stab II./StG165

4./StG77 из 4./StG165

5./StG77 из 5./StG165

6./StG77 из 6./StG165

Группа (Gruppe) III/StG77

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Хельмут Бодде (Helmut Bode) 09.07.40 - 25.08.42

Сформирована 09.07.40 г. в Falaise на базе II./KG76:

Stab III./StG77 из Stab II./KG76

7./StG77 из 4./KG76

8./StG77 из 5./KG76

9./StG77 из 6./KG76

Ergänzungsgruppe

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Херберт Пабст (Herbert Pabst) 01.09.41 - 31.07.42

Сформирована в марте 1941 г. в Швайнфурте (Schweinfurt) как

Ergänzungsstaffel/StG77 на базе части Erg.Staffel/VIII. Fliegerkorps.

Базировалась все время в Вертхайме. На вооружении имела Ju-87 планеры DFS230.

Эскадра непосредственной поддержки войск Sch.G.1 (Schlachtgeschwader 1)

Командиры эскадры

обер-лейтенант Отто Вайсс (Otto Weiss) 01.42 - 06.42

обер-лейтенант Хубертус Хичхольд (Hubertus Hitschhold) 18.06.42 - 10.06.43

Штаб

Сформирован 13.01.42 г. в Werl.

Группа (Gruppe) I/Sch.G.1

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Альфред Друшель (Alfred Druschel) 13.01.42 - 03.43

Сформирована 13.01.42 г. в Дугино (Dugino) на основе II.(Sch)/LG2:

Stab I./Sch.G.1 из Stab II.(Sch)/LG2

1./Sch.G.1 из 4./LG2

2./Sch.G.1 из 5./LG2

3./Sch.G.1 из 6./LG2

Группа (Gruppe) II/Sch.G.1

Командир группы (Gruppenkommandeure)

капитан Пауль-Фридрих Даръес (Paul-Friedrich Darjes) 01.03.42 - 09.42

Сформирована 13.01.42 г. в Lippstadt:

Stab II./Sch.G.1 новый

5./Sch.G.1 новая

6./Sch.G.1 новая

7./Sch.G.1 новая

Источники:

NARA, T312. (11 АОК)

ЦАМО, Ф.500. оп. 12480. Д.105, 160, 164, 165.

Brookes A. Air war over Russia. – Surrey: Ian Allan Publishing, 2003. P.67,77.

Dierich W. Kampfgeschwader Edelweiss: The History of a German Bomber Unit, 1935-1945. – London: Military History – Air, 1975. P.103-107, 111.

Dierich W. Kampfgeschwader «Greif». – Stuttgart: MVS, 1975. P.467-472, 474-476.

Forczyk Robert. Where the Iron Crosses Grow: The Crimea 1941-1944. – Oxford: Osprey Publishing, 2014. P.32-33.

Griehl Manfred. Luftwaffe at War 15 - German Bombers over Russia. - Greenhill Books, 2000. – P.6-7.

Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defeat in the East, 1942–1943. - University Press of Kansas, 1998. P.

Luftwaffe Squadrons 1939-1945 The Spellmount Aircraft Identification Guide to The Luftwaffe 1939-1945. - Spellmount Publishing 2006. P.80-91.

Murawski Marek J. Luftwaffe nad Sewastopolem. – Lublin, 2008. S.23

Pimlott John. Luftwaffe. The Illustrated History of the German Air Force in World War II. – Osceola: Motorbooks International, 1998. P.98.

Scutts Jerry. Luftwaffe bomber units 1939-41. – London: Osprey Publishing, 1978. P.46.

Weal John. Junkers Ju 88 Kampfgeschwader on the Russian front. – Oxford: Osprey Publishing, 2010. P.68-69, 91.

Weal John. He 111 Kampfgeschwader on the Russian front. – Oxford: Osprey Publishing, 2013. P.91.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА:

Архивные источники

1. **Центральный Архив Министерства Обороны РФ (ЦАМО)**

ЦАМО, Ф.209. Полевое управление Закавказского фронта.

ЦАМО, Ф.215. Полевое управление Крымского фронта.

ЦАМО, Ф.216. Полевое управление Кавказского фронта.

ЦАМО, Ф.224. Полевое управление Северо-Кавказского фронта (в т.ч. документы Крымского фронта)

ЦАМО, Ф.399. Документы 44-й армии.

ЦАМО, Ф.402. Документы 47-й армии.

ЦАМО, Ф.406. Документы 51-й армии.

ЦАМО, Ф.500. Трофейные немецкие документы.

ЦАМО, Ф.33. Наградной материал.

ЦАМО, Ф.65. Картографический материал Крымского фронта.

Архивные справки из ЦАМО

Архивные справки из ЦВМА (Центрального военно-морского архива)

2. **Государственный Архив Республики Крым (ГАРК)**

ГАРК, Ф. П-151. Крымский штаб партизанского движения.

ГАРК, Ф. П-156. Документы Комиссии по истории Великой Отечественной войны в Крыму.

Архивные справки из ГАРК

3. **National Archives and Records Administration (NARA).**

NARA. Map-Lage. The Lage Ost 1942. South. 01.01.1942.- 01.03.1942.

NARA, T312. (11 АОК)

NARA, T314. (30 АК; 42 АК)

Сборники документов, руководящие документы, хроники

1. Административно-территориальные преобразования в Крыму. 1783–1998 гг. / Справочник. – Симферополь: Таврия-Плюс, 1999 – 464 с.
2. В катакомбах Аджимушкай / сост. Б.Е. Серман. – Симферополь: «Крым», 1966. – 167 с.
3. Ванев Г. И. Севастополь, 1941-1942. Хроника героической обороны. - Киев: Украина, 1995. - Т. 1. - 254 с.
4. Ванев Г. И. Севастополь, 1941-1942. Хроника героической обороны. - Киев: Украина, 1995. - Т. 2. - 285 с.
5. Великая Отечественная война. 1941-1945. Т.1. Роль Крыма в войне. Документы и материалы. – М.: ПрофМедиа, 2014. – 368 с.
6. Великая Отечественная война: документы свидетельствуют / сост. Е.И. Подрепный, Е.П. Титков, АГПИ им. А.П. Гайдара. – Арзамас: АГПИ, 2011. – 407 с.
7. Временное наставление по противовоздушной обороне войск – М.: ГосВоениздат, 1936. - 128 с.
8. Временный Полевой устав РККА 1936 (ПУ-36). – М.: ГосВоениздат, 1937. - 215 с.
9. Керчь героическая. Воспоминания, очерки, документы / сост. Н.А.Сирота. – Симферополь: «Таврия», 1974. – 238 с.
10. Кондратов И.П. Крым. 1941-1945. Хроника. – Симферополь: КАГН, 2000. – 224с.
11. Крым в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Сборник документов и материалов. – Симферополь: «Таврия», 1973. – 496 с.
12. Партизанское движение в Крыму в период Великой Отечественной войны. Сборник документов и материалов. 1941-1944 гг. / А.В.Мальгин, Л.П.Кравцова, Л.Л.Сергиенко. – Симферополь: СОНАТ, 2006. – 268с.

13. Перечень № 6 кавалерийских, танковых, воздушно-десантных дивизий и управлений артиллерийских, зенитно-артиллерийских, минометных, авиационных и истребительных дивизий, входивших в состав действующей армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Приложение к директиве ГШ ВС СССР № 168780 от 1956 г.
14. Перечень № 9 соединений и частей авиации дальнего действия со сроками их вхождения в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны. - Директива ГШ ВС СССР №168906 от 02.08.1956 г.
15. Перечень № 12 авиационных полков Военно-воздушных сил Красной Армии, входивших в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. - Приложение к директиве ГШ ВС СССР №170023 от 18.01.1960 г.
16. Перечень № 18 органов управления, соединений, кораблей, частей и учреждений Черноморского флота и Азовской военной флотилии, входивших в состав действующей армии в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. - Приложение к директиве ГШ ВС СССР №170183 от 02.04.1960 г.
17. Русский архив: Великая Отечественная. Ставка ВГК: Документы и материалы. 1943 год. Т. 16 (5-3). - М: ТЕРРА, 1999. - 360 с.
18. Русский архив: Великая Отечественная. Ставка ВГК: Документы и материалы. 1944-1945. Т. 16 (5-4). - М: ТЕРРА, 1999. - 368 с.
19. Русский архив: Великая Отечественная: Приказы народного комиссара обороны СССР 22 июня 1941 г. - 1942 г. Т. 13(2-2). - М.: ТЕРРА, 1997. - 448 с.
20. Русский архив: Великая Отечественная: Ставка ВГК. Документы и материалы. 1941 год. Т. 16 (5-1). - М.: ТЕРРА, 1996. - 448 с.
21. Сообщения Советского информбюро. т. 2, январь-июнь 1942 года. - М.: Совинформбюро, 1944. - 388 с.
22. СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Краткая хроника. - М., 1970. - 804 с.
23. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 1. - М. - Л.: Воениздат, 1945. - 352 с.
24. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Выпуск 2. - М. - Л.: Воениздат, 1946. - 352 с.
25. Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) 1940-1945. Geführt von Helmuth Greinert und Percy Ernst Schramm. Im Auftrag des Arbeitskreises für Wehrforschung herausgegeben von Percy Ernst Schramm, Es wurden bearbeitet: Band I: 1940/41, Hans-Adolf Jacobsen; Band II: 1942, Andreas Hillgruber; Band III: 1943 Walthor Hubatsch; Band IV: 1944/45, Percy Ernst Schramm. - Frankfurt am Main: Bernard & Graefe, Verlag für Wehrwesen, 1963 - 1965. - 1285 s.

Повествовательные источники

1. Авдеев М. В. У самого Черного моря. Книга первая. - М.: ДОСААФ, 1967. - 93 с.
2. Авдеев М.В. У самого Черного моря. - М.: ДОСААФ, 1975. - 174 с.
3. Азаров И. И. Непобежденные. - М.: ДОСААФ, 1973. - 320 с.
4. Алтунин А. Т. На службе Отечеству. - М.: Воениздат, 1985. - 590 с.
5. Бабийчук А. Н. Человек, небо, космос. - М.: Воениздат, 1979. - 271 с.
6. Басистый Н.Е. Море и берег. - М.: Воениздат, 1970. - 216 с.
7. Белозеров И.П. В небе Таврии. - Симферополь: Таврия, 1975. - 253с.
8. Бидерман Г. В смертельном бою. Воспоминания командира противотанкового расчета. Пер. с англ. А.С. Цыпленкова. - М.: Центрполиграф, 2005. - 366 с.
9. Василевский А.М. Дело всей жизни. - М.: Политиздат, 1975. - 608 с.
10. Воронин К.И. На черноморских фарватерах. - М.: Воениздат, 1989. - 175 с.
11. Воронов Н. Н. На службе военной. - М.: Воениздат, 1963. - 433 с.
12. Гальдер Ф. Военный дневник. Ежедневные записи начальника Генерального штаба Сухопутных войск 1939-1942 гг., Том III. От начала восточной кампании до наступления на Сталинград (22.06.1941 - 24.09.1942) / Пер. с нем.И.Глаголева. - М.: Воениздат, 1971. - 776 с.

13. Голованов А.Е. Дальняя бомбардировочная. – М.: ООО «Дельта НБ», 2004. – 436 с.
14. Горностаев Н. М. Мы воевали на Ли-2. – М.: Молодая гвардия, 1990. – 190 с.
15. Галицкий И. П. Дорогу открывали саперы. – М.: Воениздат, 1983. – 288 с.
16. Галкин Ф. И. Танки возвращаются в бой. – М.: Воениздат, 1964. – 288 с.
17. Горшков С.Г. На южном приморском фланге (осень 1941г. – весна 1944 г.). – М.: Воениздат, 1989. – 286 с.
18. Гречко С.Н. Решения принимались на земле. – М.: Воениздат, 1984. – 288 с.
19. Грылев А. Н. Днепр – Карпаты – Крым. - М.: Наука, 1970. – 300 с.
20. Гушин А. М. Осенние гвардейским стягом.- М.: «Молодая гвардия», 1975.- 128 с.
21. Денисов К.Д. Под нами – Черное море. – М.: Воениздат, 1989. – 320 с.
22. Дорохов А. В небе осажденного Севастополя. – Севастополь, ПУКЧФ, 1967. – 84 с.
23. Дорохов А. Крылатые защитники Севастополя. - Симферополь: Таврия, 1981.
24. Дорохов А.П. Герои черноморского неба. – М.: Воениздат, 1972. – 136 с.
25. Каравацкий А. З. Маршрутами мужества. – Минск : Беларусь, 1978. – 224 с.
26. Коваленко В.И. Крылья Севастополя: Записки авиационного штурмана. – К.: Политиздат Украины, 1988. – 239 с.
27. Кузнецов Н.Г. Курсом к победе. – М.: Воениздат, 1987. – 464 с.
28. Кузнецов Н.Г. Накануне. 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1989. – 399 с.
29. Левченко И. Н. Повесть о военных годах. – М.: Советская Россия, 1983. – 384 с.
30. Манштейн Э. Утерянные победы / сост. С. Переслегин, Р. Исмаилов. – М.: АСТ; СПб Terra Fantastica, 1999. – 896 с.
31. Манштейн Э. фон. Утерянные победы. – Ростов н/Д: Феникс, 1999. – 398 с.
32. Манштейн, Эрих, фон. Проигранные победы. Личные записки генерала Вермахта. – М., Центрполиграф, 2008. – 575 с.
33. Мартынов В. А., Спахов С. Ф. Пролив в огне. – Киев: Политиздат Украины, 1984. – 192 с.
34. Минаков В. И. Командиры крылатых линкоров: Записки морского летчика. - М.: ДОСААФ, 1981. - 384 с.
35. Минаков В. И. Фронт до самого неба. Записки морского летчика. - М.: ДОСААФ, 1977. - 208 с.
36. Монастырский Ф. В. Земля, омытая кровью. – М.: Воениздат, 1961. – 228 с.
37. Первушин А.Н. Дороги, которые мы не выбирали. - М.: ДОСААФ, 1974. – 271 с.
38. Перекрест Т.П. Не славы ради. Военные мемуары. – М.: Воениздат, 1970. – 192 с.
39. Полюян П.М. Моя война : воспоминания. – Иркутск, 1998. – 256 с.
40. Раков В.И. Крылья над морем. - Л.: Лениздат, 1974. - 504 с.
41. Свердлов А.В. Воплощение замысла. – М.: Воениздат, 1987. – 160 с.
42. Свердлов А.В. На море Азовском. – М.: Воениздат, 1966. – 224 с.
43. Симонов К.М. Разные дни войны. Дневник писателя. – М.: Художественная литература, 1982. Т. I. - 479 с.
44. Скрипко Н. С. По целям ближним и дальним. – М.: Воениздат, 1981. – 351 с.
45. Холостяков Г.Н. Вечный огонь. – М.: Воениздат, 1976. – 415 с.
46. Хренов А.Ф. Мосты к победе. – М.: Воениздат, 1982. – 349 с.
47. Штеменко С. М. Генеральный штаб в годы войны. – М.: Воениздат, 1989. – 561 с.
48. Штыков Н.Г. Полк принимает бой. – М.: Воениздат, 1979. – 159 с.
49. Bidermann, G.H., ...und litt an meiner Seite! Krim-Kurland mit der 132. Infanterie-Division 1941-45/(Joachim Hilsenbeck). - Selbstverlag, 1995. - 248 s.
50. Manstein E. von. Verlorene Siege. - Bonn, 1955, - 467 s.
51. The private war journal of Generaloberst Franz Halder, Chief of the General Staff of the Supreme Command of the German Army (OKH), 14 August 1939 to 24 September 1942. – Volume VII, The Campaign in Russia. Part II: 1 August 1941 -24 Sept 1942. - This document Archives Section Library Services, Fort Liavenworth, Kansas, - Document №. N-16845-G, copy №.1. – 400 p.
52. Generaloberst Halder F. Kriegstagebuch. Tägliche Aufzeichnungen des Chefs des Generalstabes des Heeres 1939-1942 - Stuttgart: W. Kohlhammer Verlag, 1962-1964: Bd. 3. Der

Russlandfeldzug bis zum Marsch auf Stalingrad (22.6.1941-24.9.1942) – Stuttgart: W.Kohlhammer VI, 1964. – 589 s.

Литература и исследования¹

26. 1941 год - опыт планирования и применения военно-воздушных сил. Уроки и выводы (По материалам военно-научной конференции руководящего состава центрального аппарата ВВС). - Министерство обороны СССР, Военно-воздушные силы. - М., 1989. – 157с.
27. 37-мм автоматическая зенитная пушка обр. 1939 г. Руководство службы. - М.: Воениздат, 1981.- 303 с.
28. 943-й морской ракетноносный Краснознаменный Констанцкий авиационный полк. – Севастополь – Октябрьское: ОВР ВВС ЧФ, 2008. – 200с.
29. Абрамов В.В. Керченская катастрофа 1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2006. – 352 с.
30. Авиационный справочник (для лётчика и штурмана)/ Под ред. Лавского В.М. - М.: Воениздат МО СССР, 1964. – 416 с.
31. Авиация Российского флота. Научное издание / под ред. Дейнега В.Г. – СПб., 1996. – 457 с.
32. Агренич А.А. Зенитная артиллерия. - М.: Воениздат, 1960. - 212 с.
33. Алексеенко В.И. Советские ВВС накануне и в годы Великой Отечественной войны // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. - 2000. - № 2.- С.1-8.
34. Андерсен Ю.А. Противовоздушная оборона сухопутных войск. - М.: Воениздат, 1979.- 303 с.
35. Анохин В.А., Быков М.Ю. Все истребительные полки Сталина. Первая полная энциклопедия. – М.: Яуза-пресс, 2014. – 763 с.
36. Артемьев А.М. Морская авиация России. – М.: Воениздат, 1996. – 238 с.
37. Артемьев А. Крылья над морем. К 90-летию Морской Авиации // Авиация и Космонавтика: №№7-12, 2006; №№1-4 и 7-12, 2007, №№1-8, 2008.
38. Ачкасов В.И., Павлович Н.Б. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1973. – 404 с.
39. Аэронавигационное описание Болгарии, Румынии и Советского побережья Чёрного, Азовского и Каспийского морей. – М.: Управление Гидрографической службы ВМФ, 1965. – 296с.
40. Багреев А.Д. Военное искусство капиталистических государств (1939 – 1945 гг.) – М.: Воениздат, 1960. – 278 с. + альбом схем на 27 л.
41. Баженов В.П. Крым авиационный. – Симферополь: Таврия, 2005. -56с.
42. Баргаинов В.А. Крылья России: Полная иллюстрированная энциклопедия. - М.: Эксмо, 2005. - 1054 с.
43. Басов А.В. Крым в Великой Отечественной войне. 1941-1945. – М.: «Наука», 1987. – 336с.
44. Басов А.В. Флот в Великой Отечественной войне 1941–1945: Опыт оперативно-стратегического применения. – М.: Наука, 1980. – 304 с.
45. Белли В.А. и др. Блокада и контрблокада: Борьба на океанско-морских сообщениях во второй мировой войне. – М.: Наука, 1967. – 767 с.
46. Береговые войска Черноморского флота. Краткий исторический справочник. – Саратов: ИЦ «Добродей» ГП «Саратовтеелефильм», 2001. – 288 с.
47. Битва за Крым 1941-1944 гг. / А. Исаев, Н. Глухарев, О. Романько, Д. Хазанов. – М.: Эксмо: Яуза, 2016. – 896 с.
48. Боевая деятельность авиации Военно-Морского Флота Советского Союза 1941-1945 гг. Ч.3. ВВС Черноморского Флота в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1963. – 280 с.
49. Боевая летопись Военно-Морского Флота. 1941–1942. – М.: Воениздат, 1992. – 632 с.
50. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. – 3-е изд. – М.: Воениздат, 1974. – 592 с.

¹ В данной литературе отражены события в Крыму в первой половине 1942 г.; она также рекомендуется для более углубленного изучения проблематики.

51. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. – 3-е изд. – М.: Воениздат, 1974. – 592 с.
52. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. 4-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1988. – 608 с.
53. Боевой состав Советской Армии. Часть 1 (июнь-декабрь 1941г.) – М.: Воениздат, 1966. – 88 с.
54. Боевой состав Советской Армии. Часть 2 (январь-декабрь 1942г.) – М.: Воениздат, 1966. – 264 с.
55. Боевые операции Люфтваффе: взлёт и падение гитлеровской авиации. Rise and Fall of the German Air Force: 1933–1945. – М.: Яуза-Пресс, 2008. – 608 с.
56. Бои за Крым. Сборник статей и документов. – Симферополь: Красный Крым, 1945. – 256 с.
57. Болгари П. Черноморский флот. Исторический очерк / П.Болгари, Н.Зоткин, Д.Корниенко, М.Любчиков, А.Ляхович. – М.: Воениздат, 1967. – 344 с.
58. Ванеев Г.И. Черноморцы в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1978. – 384 с.
59. Ванеев Г.И., Ермаш С.Л., Малаховский Н.Д., Сахо С.Т., Хренов А.Ф. Героическая оборона Севастополя 1941-1942. – М.: Воениздат, 1969. – 368с.
60. Военно-морской флот Советского Союза без грифа секретности. Книга потерь. Новейшее справочное издание / Г.Ф.Кривошеев, В.М.Андроников, П.Д.Буриков, В.В.Гуркин. – М.: Вече, 2009. – 384 с.
61. Великая Отечественная война 1941–1945. Военно-исторические очерки: В 4 кн. – М.: Наука. Кн. 1. Суровые испытания. 1998. – 544 с.
62. Великая Отечественная без грифа секретности. Книга потерь. Морской сборник. - 1991. - № 12.
63. Великая Отечественная день за днём // Морской сборник. - 1992. - № 1.
64. Венедиктов Л. Люди стальной магистрали // Боспор. – 2007. – 3 мая.
65. Вершинин К.А. Четвертая воздушная. - М.: Воениздат, 1975. - 348с.
66. Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. 2-е изд., Т.2. Черноморский флот. – СПб.: Издательский дом «Морской Петербург», 2005. – 504 с.
67. Военный энциклопедический словарь. - М.: Воениздат, 1983. - 863 с.
68. Вторая мировая война. 1939 – 1945 гг. Военно-исторический очерк / под ред. С.П.Платонова. – М.: Воениздат, 1958. – 931 с.
69. Бьюненко Н.П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1957. – 368 с.
70. Герои кубанского неба / Сост. Н.П.Жуган, Г.Ф.Приймук. - Краснодар: Кн. изд-во, 1987. - 160 с.
71. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т.1 (Абаев - Любичев) / Пред. ред. коллегии И.Н. Шкадов. - М.: Воениздат, 1987. - 911 с.
72. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т.2 (Любов - Ящук) / Пред. ред. коллегии И.Н. Шкадов. - М.: Воениздат, 1988. - 980 с.
73. Героическая оборона Севастополя. 1941 – 1942 гг. Сборник документов и материалов. – Симферополь: Крымиздат, 1946. – 292 с.
74. Давтян С.М. Пятая воздушная. Военно-исторический очерк боевого пути 5-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. - М.: Воениздат, 1990. - 255с.
75. Дагаев Н.А., Чернецкий В.А. Тенденция развития организационных форм фронтовой и дальней авиации в годы Великой Отечественной войны // Военно-исторический журнал. – 1980. – № 10. – С. 44-48.
76. Дальняя авиация. Первые 90 лет / Коллектив авторов. - М.: Полигон-Пресс, 2004.
77. Духопельников В.М., Пащенко В.Н., Ильиных В.А. ВВС Черноморского Флота в XX в. (1910-1991гг). Историко-документальный очерк. – Симферополь: ДИАИПИ, 2009. – 276с.
78. Емельяненко В.Б. Воздушные тропы: Докум. Повести. – М.: ДОССАФ, 1985. – 198 с.
79. Емельяненко В.Б. Воздушный мост. - М.: Сов. Россия, 1998. – 352 с.
80. Заблотский А.Н. Советские ВВС против крйгсмарине. – М.: Вече, 2010. – 288с.
81. Завьялов А.С., Каледин Т.Е. Битва за Кавказ 1942-1943 гг. – М.: Воениздат, 1957. – 215с.
82. Зимин Г.В. Тактика в боевых примерах: истребительная авиационная дивизия. – М.: Воениздат, 1982. – 175 с.

83. Зимонин В.П., Золотарев В.А., Козлов И. А., Шломин В.С. История флота государства Российского 1941–1990. Т. 2. – М.: Терра, 1996. – 776 с.
84. Золотарев В. А., Козлов И. А. Три столетия Российского флота. 1941–1945. – Т.4. –СПб.: ООО «Издательство «Полигон», 2005. – 764 с.
85. Иванов П.Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации Военно-Морского Флота СССР. - М.: Воениздат, 1973. – 304 с.
86. Исаев А. В., Морозов М.Э. Мифы Великой Отечественной: Сборник / ред.-сост. Г. Пернавский. - М.: Яуза; Эксмо, 2008.- 384 с.
87. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941 - 1945. Т.2 - М.: Политиздат, 1961. - 682 с.
88. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941 - 1945. Т.3 - М.: Политиздат, 1961. - 652 с.
89. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941 - 1945. Т.6 - М.: Политиздат, 1965. - 652 с.
90. История военного искусства / под ред. П.А.Жилина. – М.: Воениздат, 1986. – 446 с.
91. История военно-морского искусства: учебник для ВВМУ / отв. ред. С.Е.Захаров. – М.: Воениздат, 1969. – 575 с.
92. История второй мировой войны. 1939-1945 гг. - Т.4. - М.: Воениздат, 1975. – 536 с.
93. История второй мировой войны. 1939-1945 гг. – Т.5. - М.: Воениздат, 1975. - 512 с.
94. История второй мировой войны. 1939-1945 гг. – Т.6. - М.: Воениздат, 1976. - 520 с.
95. История гражданской авиации. Научно- популярный очерк / Под общ. ред. Бугаева Б.П. - М.: Издательство «Воздушный транспорт», 1983. - 376 с.
96. История создания и развития войск противовоздушной обороны Сухопутных войск. / Чесноков Ю.Т., Духов Б.И., Чертков В.К. и др. – Смоленск: Изд. Знак почета, 2003.-348 с.
97. Історія воєнного мистецтва: підручник. / І.І.Фурман, М.Ш.Рибак, С.В.Сидоров та ін.. – 2-ге вид., випр. та доп. – К.: НУОУ, 2012. – 300 с.
98. Керчь военная (сборник статей) / ред.-сост. В.В.Симонов. – Керчь, КГИКЗ, 2004. – 494 с.
99. Керчь героическая. Воспоминания, очерки, документы / сост. Н.А.Сирота. – Симферополь: «Таврия», 1974. – 238 с.
100. Книга Памяти Республики Крым. Т.8. – Симферополь: «Таврида», 1995. – 365с.
101. Кожевников М.Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – М.: Наука, 1977. – 267 с.
102. Краснознаменный Черноморский флот. 2-е изд. – М.: Воениздат, 1979. – 311 с.
103. Краснознаменный Черноморский флот. 3-е изд. – М.: Воениздат, 1987. – 334 с.
104. Крепости на колесах / сост. А.Ф. Ожегов. – Пермь, 1981. – 117 с.
105. Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 / сост. В.К.Гарагуля, И.П.Кондранов, Л.П.Кравцова. – Симферополь: Таврия, 1994. – 208 с.
106. Крым в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945гг. Сборник / под ред. И.С.Чирвы. – Симферополь: Крымиздат, 1963. – 341 с.
107. Крымфронт - Аджимушкай. Военно-исторические чтения. Сборник научных статей. Выпуск 1. – Керчь: КИКЗ, 2003. – 200 с.
108. Крымфронт: проблемы истории и памяти. 70 лет спустя. Сборник работ научно-практической конференции. – Симферополь: ДИАЙПИ, 2012. – 367 с.
109. Лаврентьев Н.М., Демидов Р.С., Кучеренко Л.А., Храмов Ю.В.. Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1983. – 182 с.
110. Левшов П. В., Болтенков Д. Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910-2010). Справочник. - СПб., Специальный выпуск альманаха «Тайфун», 2012. - 768 с.
111. Летчики-черноморцы в боях за Родину. – Севастополь, ПО ВВС ЧФ, 1959. – 307 с.
112. Лисенко О., Макаров В. Бойові дії авіації в роки Великої Вітчизняної війни; Ін-т історії України НАНУ, Нац. акад. Оборони України, Укр. ін-т воєн. історії. – К., 2003. – 174 с.
113. Лоция Чёрного моря. – М.: Управление Гидрографической службы РККФ, 1937. – 465с.

114. Мельничук Е.Б. Партизанское движение в Крыму. Накануне. Книга 1. – Львов: Гриф Фонд, 2008. – 163с.
115. Мировая война. 1939-1945. – М.: ООО «Фирма «Издательство АСТ»; СПб.: ООО «Издательство Полигон», 2000. - 736 с.
116. Моргунов П. А. Героический Севастополь. – М.: Наука, 1979. - 520с.
117. Морозов М. Воздушная битва за Севастополь. 1941-1942. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. – 432 с.
118. Морозов М. Морская торпедоносная авиация. Т.1. - СПб.: Галей Принт, 2007. – 344 с.
119. Морозов М. Морская торпедоносная авиация. Т.2. - СПб.: Галей Принт, 2007. – 413 с.
120. Морской энциклопедический словарь. В трех томах. Т. 1. / Под ред. В.В. Дмитриева. - Л.: Судостроение, 1991. - 504 с.
121. Музей Черноморского флота. Краткий путеводитель. – Симферополь: Крымиздат, 1957. – 107 с.
122. Один год из 25 веков. Феодосия, 1941 - 1942 / Под ред. С.Н. Ткаченко и Ю.А. Утробина. – Симферополь: ДИАЙПИ, 2011. –
123. Ольштынский Л.И. Взаимодействие армии и флота: По опыту основных совместных наступательных операций Второй мировой войны. – М.: Воениздат, 1983. – 320 с.
124. Освобождение городов: Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945 / М.Л.Дударенко, Ю.Г.Перечнев, В.Т.Елисеев и др. – М.: Воениздат, 1985. - 598 с.
125. Очерки истории Крымской областной партийной организации. – Симферополь: Таврия, 1981. – 376с.
126. Пересыпкин И.Т. Связь в Великой Отечественной войне. –М.: Наука, 1973. – 283 с.
127. Перечнев Ю.Г., Виноградов Ю.А. На страже морских горизонтов. – М.: Воениздат, 1967. – 304 с.
128. Петров Г. Гидросамолёты и экранопланы России. 1910-1999. - М.: РУСАВИА, 2000.
129. Платонов А.В. Борьба за господство на Черном море. – М.: Вече, 2010. – 464 с.
130. Пырьев Е.В., Резниченко С.Н. Бомбардировочное вооружение авиации России 1912-1945 гг. - М.: Редакционно-издательский центр Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, 2001. – 768 с.
131. Развитие тактики сухопутных войск в Великой Отечественной войне. – М.: Академия им. М.И.Фрунзе, 1981. – 328 с.
132. Рожденный Великой Отечественной: Исторический очерк о боевом пути 62 нап (Севастопольской авиационной истребительной бригады (1941 – 2007 гг.)). – Севастополь, 2008. – 267 с.
133. Роль Военно-воздушных Сил в Великой Отечественной войне 1941-1945 (По материалам IX военно-научной конференции ВВС). - Москва, 1986. – 178с.
134. Российский Черноморский флот / Под ред. А. Д. Клецкова. - Симферополь: ДИАЙПИ, 2008. – 727 с.
135. Россия и СССР в войнах XX века: Статистическое исследование. М., 2001. – 468с.
136. Рычило Б., Морозов М. Гвардейские авиационные дивизии, корпуса, эскадрильи 1941-45 гг. // Мир авиации. – 2003. - № 3. – С.48-50.
137. Санеев С.А. Бронепоезда в обороне Крыма 1941 - 1942 гг. // Локотранс. – 2006. – №6. – С. 21-22.
138. Скоморохов Н.М., Чернецкий В.Н. Тактика в боевых примерах: Авиационный полк. → М.: Воениздат, 1985. – 174 с.
139. Словарь военных терминов / Сост. А.М.Плехов. – М.: Воениздат, 1988. – 335с.
140. Смирнов А. Боевая работа советской и немецкой авиации в Великой Отечественной войне. – М.: АСТ: АСТ МОСКВА: Транзиткнига, 2006. – 574 с.
141. Советская военная энциклопедия. - М.: Воениздат, 1976-1980. - Т. 1 - 8.
142. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в цифрах. – М.: ГПШ ВВС, 1962. – 347с.
143. Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. - М.: Воениздат, 1968. – 347с.

144. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне (1941–1945 гг.). – М.: Воениздат, 1963. – 468 с.
 145. Справочник офицера-зенитчика. Ч.3. Материальная часть зенитной артиллерии. – М.: Воениздат, 1946.- 93 с.
 146. Справочник офицера-зенитчика. Ч.5. Стрелковое зенитное оружие. – М.: Воениздат, 1946.- 71 с.
 147. Тимохович И.В. Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне / И.В.Тимохович. – М.: Воениздат, 1976. – 343 с.
 148. Ткаченко С.Н. Забытая воздушная война. Действия советской авиации в Керченско-Феодосийской морской десантной операции и на феодосийском плацдарме в январе 1942 г. Начало взаимодействия авиации с партизанами Крыма. – Симферополь: ДИАИПИ, 2013. – 68 с.
 149. Ткаченко С.Н. Крылья над Крымом. Действия советской авиации на юго-востоке и в центре Крыма в 1942 - 1944 годах (хроника, тактика, факты). – Симферополь: ДИАИПИ, 2013. – 224 с.
 150. Ткаченко С.Н. Морские десанты в Крым. Авиационное обеспечение действий советских войск. 1941-1942.. – М.: Центрполиграф, 2015. – 512 с.
 151. Ткаченко С.Н. Партизанская война в крымском небе: История и анализ взаимодействия советской авиации и крымских партизан в 1942-1944 гг. – Брянск: Издательский дом «Историческое сознание», 2018. – 509 с.
 152. Ткаченко С.Н. Соцкий В.В. Крымфронт, 1942: война моторов. История и анализ действий бронетехники в Юго-Восточном Крыму в 1942 г. – Симферополь: «ДИАИПИ», 2017. – 280 с.
 153. Феськов В.И., Калашников К.А., Голиков В.И. Красная Армия в победах и поражениях 1941-1945 гг. – Томск: Изд. Томского ун-та, 2003. – 619 с.
 154. Шавров В.Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 г. - 3-е изд, исправл. - М.:Машиностроение,1985. – 638 с.
 155. Шавров В.Б. История конструкций самолётов в СССР. 1938-1950 гг. – М.: Машиностроение, 1987. – 567 с.
 156. Шамко Е. Партизанское движение в Крыму в 1941-1944 гг. - Симферополь: Крымиздат, 1956. – 159 с.
 157. Швабедиссен В. Сталинские соколы. Анализ действий советской авиации в 1941-1945 гг. – М.:Астель, 2007. – 365 с.
 158. Широкопад А.Б. Битва за Крым. – М.: Астель, АСТ, 2005.- 476 с.
 159. Широкопад А.Б. Битва за Черное море. – М.: АСТ, Транзиткнига, 2005. – 554 с.
 160. Широкопад А.Б. Черноморский флот в трех войнах и трех революциях. – М.: АСТ: АСТ МОСКВА: Хранитель, 2007. – 608 с.
 161. Широкопад А.Б. История авиационного вооружения. Краткий очерк. –Мн.: Харвест, 1999. – 560 с.
 162. Шумихин В. Советская военная авиация 1917-1941 гг. - М.: Наука, 1986. – 286 с.
1. Avram Valeriu. Aviația de asalt - G8. Documente și memorii Grupul 8. - Bucharest, Modelism International, 1994. – 36 с.
 2. Axworthy Mark, Scafes Cornel, Craciunoiu Cristian. Third Axis Fourth Ally: Romanian Armed Forces in the European War, 1941-1945. - Arms and Armour, 1995. - 368 p.;
 3. Axworthy Mark. The Romanian Army of World War 2. - London: Osprey Publishing Ltd, 1991. - 48 p.
 4. Bergstrom Christer, Mikhailov Andrey. Black Cross / Red Star: The Air War over the Eastern Front Volume 1: Operation Barbarossa 1941. - Pacifica Military History with Classic Publications, 2000. - 241 p.
 5. Bergstrom Christer, Mikhailov Andrey. Black Cross / Red Star: The Air War over the Eastern Front Volume 2: Resurgence, January-June 1942. - Pacifica Military History with Classic Publications, 2001. - 221 p.

6. Bessarabien - Ukraine - Krim: Der Siegeszug deutscher und rumänischer Truppen. - Berlin : B. V. T., 1943. - 97 p.
7. Bilstein Roger E. Airlift and Airborne Operations in World War II. - Air Force history and museums program, 1998. - 52 p.
8. Bourke Joanna. The Second World War. A People's History. - Oxford, New York: Oxford University Press, 2001. - 270 p.
9. Braithwaite Rodric. Moscow 1941: A City and its People at War. - London: Profile Books, 2007. - 446 p.
10. Brookes A. Air war over Russia. - Surrey: Ian Allan Publishing, 2003. - 160 p.
11. Bekker C. Angriffshöhe 4000. Die deutsche Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg. München: Wilhelm Heyne verlag, 1964. - 625 p.
12. Bull Stephen. World War II Infantry Tactics. - Oxford: Osprey Publishing, 2004. - 64 p.
13. Carell Paul. Hitler's War on Russia, Vol. 1: Hitler Moves East 1941-1943. - Corgi; New Impression edition, 1971. - 704 p.
14. Craciunoiu C. Roba J-L. Romanian Aeronautics in the Second World War 1941-1945. - Bucharest, Modelism International, 2003. - 150 p.
15. Davies W. J.K.. German Army Handbook 1939- 1945. - Arco Publishing Company INC. New York, 1973. - 708 p.
16. Deichmann Paul. German Air Force Operations in Support of the Army. - Air University, USAF Historical Studies 163, 1962.-248 p.
17. Denes B. Rumanian Aces of World War 2. - Carrollton, Squadron / Signal Publications, 2003. - 96 p.
18. Denes B. Rumanian Air Force: The Prime Decade, 1938-1947. - Carrollton, Squadron / Signal Publications, 1999. - 81 s.
19. Die Festung Sewastopol Dokumentation ihrer Befestigungsanlagen und der Kämpfe 1942 / von Martin Egger, Werner Lacoste, Hans R. Neumann. - Cologne: Harry Lippman, 1995 - 243 p.
20. Dierich W. Kampfgeschwader Edelweiss: The History of a German Bomber Unit, 1935-1945. - London: Military History - Air, 1975. - 176 p.
21. Dierich W. Kampfgeschwader «Greif». - Stuttgart: MVS, 1975. - 502 p.
22. Dragan Savić, Boris Ciglić. Croatian Aces of World War II. - Osprey Aircraft, 2002. - 96 p.
23. Ellis L.F. Victory In The West Volume I: The Battle Of Normandy: History Of The Second World War: United Kingdom Military Series: Official Campaign History. - Naval and Military Press, 2009. - 740 p.
24. Flugzeuge, Flugzeugausrüstung und Waffen der Sowjetischen Luftwaffe. Flugzeuge Ausrustung Sowjetunion. - Berlin: Oberbefehlshaber der Luftwaffe, 1942. - 214 s.
25. Forczyk Robert. Erich von Manstein. - Oxford: Osprey Publishing Ltd, 2010. - 64 p.
26. Forczyk Robert. Sewastopol 1942. Von Manstein's triumphf. - Oxford: Osprey Publishing Ltd, 2008. - 96 p.
27. Forczyk Robert. Where the Iron Crosses Grow: The Crimea 1941-1944. - Oxford: Osprey Publishing, 2014. - 304 p.
28. Germany and the Second World War: Volume V: Organization and Mobilization of the German Sphere of Power Part 1. - Oxford, New York: Oxford University Press, 2000. -1258 p.
29. Germany and the Second World War. Vol.6 . The Global War. - Oxford University Press, 2001. - 1319 p.
30. Griehl Manfred. Luftwaffe at War 15 - German Bombers over Russia. - : Greenhill Books, 2000. - 74 p.
31. Handbook on German Military Forces. - War Department, 1943. - 372 p.
32. Handbook on German Military Forces. - War Department, 1945. - 640 p.
33. Hayward J. A Case Study in Early Joint Warfare: An Analysis of the Wehrmacht's Crimean Campaign of 1942 // The Journal of Strategic Studies, - Vol. 22, No. 4 (December 1999) - pp. 103-130.
34. Hayward Joel S.A. Stopped at Stalingrad: the Luftwaffe and Hitler's defent in the East, 1942-1943. - University Press of Kansas, 1998, - 393 p.

35. Ion Gudju, Gheorghe Iacobescu, Ovidiu Ionescu. Romanian aeronautical constructions. 1905 – 1974. - Bucharest, Military Publishing House, 1974. - 387 p.
36. Jane's Encyclopedia of Aviation World War II. - London, 1993. - 964 p.
37. Kilmarx R. A. A History of Soviet Air Power. - Publisher. New York, 1962. - 514 p.
38. Kurowski F. Luftwaffe über Russland. - Arthur Moevig GmbH. Rastatt, 1987. - 283 s.
39. Leiwig Heinz. Flieger über Rheinhessen - Der Luftkrieg 1939-1945 - Bombenangriffe, Luftkämpfe, Abstürze, Tiefangriffe, Augenzeugen. - 2000. - 218 s.
40. Luftwaffe Squadrons 1939-1945 The Spellmount Aircraft Identification Guide to The Luftwaffe 1939-1945. - Spellmount Publishing 2006, - 99 p.
41. Meister J. Der Seekrieg in den osteuropäischen Gewässern 1941-1945. - München: J. F. Lehmanns Verlag, 1957. - 546 s.
42. Mellinger George. LaGG and Lavochkin Aces of World War 2. - Oxford: Osprey Publishing, 2003. - 96 p.
43. Mellinger George. Yakovlev Aces of World War 2. - Oxford: Osprey Publishing, 2005. - 96 p.
44. Murawski Marek J. Luftwaffe nad Sewastopolem. - Lublin, 2008. - 61 s.
45. Murray Williamson. Strategy for Defeat The Luftwaffe, 1933-1945. - Air University press, Maxwell Air Force base, Alabama, 1983. - 365 p.
46. Nielsen Andreas. The German Air Force General Staff. - Air University, USAF Historical Studies, 1959. - 265 p.
47. Pavelic M. The Luftwaffe 1933-1945. - Amber Book Ltd., 2010. - 180 p.
48. Pimlott John. Luftwaffe. The Illustrated History of the German Air Force in World War II. - Osceola: Motorbooks International, 1998 - 176 p.
49. Plocher H. The German Air Force versus Russia, 1941. - Air University, 1965. - 335 p.
50. Plocher H. The German Air Force versus Russia, 1942. - Air University, 1966. - 470 p.
51. Report on War Aid Furnished by the United States to the U.S.S.R. June 22, 1941 - September 20, 1945. Department of State. - 60 p.
52. Roba J.L., Craciunoiu C. Hidroavioanele din Marea Neagra. Operatiunile Germano-romane. 1941-1944. - Bucharest, Editura Modelism, 1995. - 96 s.
53. Rohwer J., Hummelchen G. Chronology of the War at Sea 1939-1945. - Annapolis: Naval Institute Press, 1992. - 416 p.
54. Rottman Gordon. World War II Infantry Anti-Tank Tactics. - Oxford: Osprey Publishing, 2005. - 64 p.
55. Sasso Claude R. Soviet Night Operations. - Kansas, Fort Leavenworth, U.S. Army Command and General Staff College, 1982. - 59 p.
56. Schwabedissen W. Russian Air Force in the Eyes of German Commanders. - Ayer Co Pub, 1968. - 460 s.
57. Schwabedissen Walter. The Russian Air Force in the eyes of German Commanders. - Air University, USAF Historical Studies 175, 1960. - 386 p.;
58. Shores Christopher. Luftwaffe fighter units. Russia June 1941-45. - Oxford: Osprey Publishing, 1978. - 48 p.
59. Smith Peter C. Luftwaffe at War 9 - Stukas over the Steppe: The Blitzkrieg in the East 1941-1945. - Greenhill Books, 1999. - 72 p.
60. Spick M. Luftwaffe bomber aces: men, machines, methods. - London, Greenhill Books, 2001. - 239 p.
61. Scutts Jerry. Luftwaffe bomber units 1939-41. - London: Osprey Publishing, 1978. - 48 p.
62. The German campaign in Russia: planning and operations (1940-1942). - Washington: Department of the Army, 1955. - 187 p.
63. Tieke Wilhelm. The Caucasus and the oil: the German-Soviet War in the Caucasus 1942/43. - Winnipeg, Manitoba, Canada: J.J. Fedorowicz Pub., 1995. - 381 p.
64. Tieke Wilhelm. Der Kaukasus und das Öl. Der dt.-sowjet. Krieg in Kaukasien 1942/43. - Osnabrück, Munin-Verl. 1970. - 504 s.
65. Uebe Klaus. Russian Reactions to German Air Power in World War II. - Air University, USAF Historical Studies, 1964.-197 p.

66. Weal John. Junkers Ju 88 Kampfgeschwader on the Russian front. – Oxford: Osprey Publishing, 2010. – 96 p.
67. Weal John. He 111 Kampfgeschwader on the Russian front. – Oxford: Osprey Publishing, 2013. – 96 p.
68. World War II: German military studies. - N-Y., 1979. - 547 p.
69. Zaloga S., Ness L. Red Army Handbook 1939-45. - Sutton Publishing, 1998. - 240 p.

Картографические издания

1. Автономная Республика Крым. Атлас. – Киев-Симферополь, ЗАО «Институт передовых технологий», 2003. – 80 с.
2. Атлас Офицера / коллектив авторов ВТУ ГШ СССР. – М.: Военно-Топографическое Управление Генерального Штаба, 1984. – 400 с..
3. Атлас Офицера (приложение). Справочные таблицы. Указатель географических названий / коллектив авторов ВТУ ГШ СССР. – М.: Военно-Топографическое Управление Генерального Штаба, 1984. – 274 с.
4. Климатический атлас Крыма / сост. И.П.Ведь. – Симферополь: Таврия, 2000. –119 с.
5. Морской Атлас, т.III , Военно-исторический, ч.2. Описание к картам./ ГШ ВМФ М., 1963. – 942 с.
6. Морской атлас, т.III , Военно-исторический, ч.2./ ГШ ВМФ М., 1963. – 560 л.
7. Схемы железных дорог и водных путей сообщения СССР. – М.: Воениздат, 1943. – 54 л.
8. Топонимическая карта Крыма, М:50000. / Белянский И.Л., Лезина И.Н., Суперанская А.В. Крым. Географические названия. Краткий словарь. – Симферополь: Таврия, 1997.
9. Топографические карты. М:100000. 1941 г. издания. Листы L-36 -78.... L-36 -84, L-36 -90.... L-36 -96, L-36 -102.... L-36 -108, L-36 -116.... L-36 -119, L-36 -127.... L-36 -125, L-37 -85.... L-37 -86, L-37 -97.... L-37 -100, L-37 -110.... L-37 -113, L-37 -102, L-37 -139.

Электронные ресурсы:

<http://airaces.ru> (режим доступа свободный).
<http://iremember.ru> (режим доступа свободный).
<http://obd-memorial.ru> (режим доступа свободный).
<http://podvignaroda.mil.ru> (режим доступа свободный).

УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

Обозначение технических величин дано общепринятое (м – метр, кг – килограмм, км³ч – километров в час и т.п.).

География. Крым

выс. - высота

г. - гора

гв. – гвардейский

д. – деревня

Кр.АССР – Крымская Автономная Советская Социалистическая Республика

КрФ, КрымФ – Крымский фронт

КШПД – Крымский штаб партизанского движения

м. - мыс

н.п. – населенный пункт

пос. – поселок

р. – река

РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика

с. - село

СНК, совнарком – Совет Народных Комиссаров

СОР – Севастопольский оборонительный район

ЦШПД – Центральный штаб партизанского движения

ЧГВ, ЧМГВ – Черноморская Группа войск Закавказского фронта

ШГР – Штаб Главного руководства (партизан Крыма)

ШЧФ – Штаб Черноморского флота

ЮБК – Южный берег Крыма

Оперативно-стратегические объединения

АзВФ - Азовская военная флотилия

БА - бомбардировочная авиация

БФ - Балтийский флот

ВГК - Верховный Главнокомандующий, Верховное Главнокомандование

ВВС - Военно-воздушные силы

ВВС РККА (КА, СА) - Военно-воздушные силы Рабоче-Крестьянской Красной Армии (Красной Армии, Советской Армии)

ВМАУ - Военно-морское авиационное училище

ВМАТУ - Военно-морское авиационно-техническое училище

ВМС - Военно-морские силы

ВМФ - Военно-Морской Флот

ВОВ - Великая Отечественная война

ВО - военный округ

ВОК - Высшие офицерские курсы

ГК ВМФ - главнокомандующий Военно-Морским Флотом

ГКО - Государственный Комитет Обороны

ГШ ВС - Генеральный штаб Вооружённых Сил

ГШ ВМФ - Главный штаб Военно-Морского Флота

ДА - дальняя авиация

ДнВФ - Днепровская военная флотилия

ДунВФ - Дунайская военная флотилия

ЗаКВО - Закавказский военный округ

ЗапОВО - Западный Особый военный округ

КА - Красная Армия

КаВФ - Каспийская военная флотилия

КБФ - Краснознамённый Балтийский флот

КОВО - Киевский особый военный округ
КСФ - Краснознамённый Северный флот
КТОФ - Краснознамённый Тихоокеанский флот
КЧФ - Краснознамённый Черноморский флот
МА - Морская Авиация
МО - Министерство обороны, министр обороны
МРА - морская ракетноносная авиация
МТА - минно-торпедная авиация
МША - морская штурмовая авиация
НГМШ - начальник Главного морского штаба
РВСР - Революционный Военный Совет республики
РККВВФ – Рабоче-крестьянский Военно-воздушный Флот
ЧФ - Черноморский флот
ОАГ - особая авиационная группа, отдельная авиационная группа
ОМАГ - особая морская авиационная группа
ОМУ - организационно-мобилизационное управление
ПВО - противовоздушная оборона
ПВС - Президиум Верховного Совета
ПЛА - противолодочная авиация
РзА - разведывательная авиация
СВ - сухопутные войска
СПА - специальная авиация
СПН - специального назначения
ТВД - театр военных действий
ТрА - транспортная авиация
УЦ - учебный центр
ЦИК - Центральный Исполнительный Комитет

Оперативно-тактические объединения и соединения

А ВВС - армия ВВС
АГ - авиационная группа
БАК - бомбардировочный авиационный корпус
ВА, ВИА - воздушная армия, воздушная истребительная армия
ВМР - военно-морской район
ДБАК - дальнебомбардировочный авиационный корпус
ИАГ - истребительная авиационная группа
ИАК - истребительный авиационный корпус
К ПВО - корпус ПВО
МОР - морской оборонительный район
ОА - отдельная армия
ОА ПВО - отдельная армия ПВО
САК - смешанный авиационный корпус
ТБАК - тяжелобомбардировочный авиационный корпус
ШАК - штурмовой авиационный корпус
РО – разведывательный отдел
РУ – разведывательное управление
УАГ – ударная авиационная группа

Авиационные бригады

АБ - авиационная бригада
АБ ОН - авиационная бригада особого назначения
БАБ - бомбардировочная авиационная бригада
ДЕСАБ - десантная авиационная бригада
ИАБ - истребительная авиационная бригада
МАБ - морская авиационная бригада
МТАБ - минно-торпедная авиационная бригада

РАБ - разведывательная авиационная бригада
СБАБ - скоростная бомбардировочная авиационная бригада
ТБАБ - тяжёлая бомбардировочная авиационная бригада
ШАБ - штурмовая авиационная бригада

Авиационные дивизии

АД - авиационная дивизия
АД ДД - авиационная дивизия дальнего действия
АДПБ - авиационная дивизия пикирующих бомбардировщиков
БАД - бомбардировочная авиационная дивизия
ББАД - ближнебомбардировочная авиационная дивизия.
Д ПВО - дивизия противовоздушной обороны
ИАД - истребительная авиационная дивизия
МИАД - морская истребительная авиационная дивизия
МТАД - минно-торпедная авиационная дивизия
МШАД - морская штурмовая авиационная дивизия
ПАД - пикировочная авиационная дивизия
ПШАД - противолодочная авиационная дивизия
САД - смешанная авиационная дивизия
ТАД - тяжёлая авиационная дивизия
ТБАД - тяжёлая бомбардировочная авиационная дивизия
ШАД - штурмовая авиационная дивизия

Авиационные полки

АП - авиационный полк
АП ДД - авиационный полк дальнего действия
АППС - авиационный полк перегонки самолётов
АП СпН - авиационный полк специального назначения
АППБ - авиационный полк пикирующих бомбардировщиков
БАП - бомбардировочный авиационный полк
ББАП - ближнебомбардировочный авиационный полк
ДБАП - дальнебомбардировочный авиационный полк
ЗАП - запасной авиационный полк
ИАП - истребительный авиационный полк
ЛБАП - легкобомбардировочный авиационный полк
МБАП - морской бомбардировочный авиационный полк
МБРАП - морской ближнеразведывательный авиационный полк
МИАП - морской истребительный авиационный полк
МРАП - морской разведывательный авиационный полк
МТАП - минно-торпедный авиационный полк
МШАП - морской штурмовой авиационный полк
НБАП - ночной бомбардировочный авиационный полк
ОДРАП - отдельный дальнеразведывательный авиационный полк
ОИАП - отдельный истребительный авиационный полк
ОМРАП - отдельный морской разведывательный авиационный полк
ОМТАП - отдельный минно-торпедный авиационный полк
ОМШАП - отдельный морской штурмовой авиационный полк
ОПШАП - отдельный противолодочный авиационный полк
ОСАП - отдельный смешанный авиационный полк
ОТАП - отдельный транспортный авиационный полк
ПАП - пикировочный авиационный полк
ПШАП - противолодочный авиационный полк
РАП - разведывательный авиационный полк
САП - смешанный авиационный полк
СБАП - скоростной бомбардировочный авиационный полк
ТАП - тяжёлый авиационный полк

ТБАП - тяжелобомбардировочный авиационный полк
УАП - учебный авиационный полк
УИАП - учебный истребительный авиационный полк
УМАП - учебный морской авиационный полк
УМТАП - учебный минно-торпедный авиационный полк
УРАП - учебный резервный авиационный полк
ШАП - штурмовой авиационный полк

Авиационные эскадрильи

АЭ - авиационная эскадрилья
АЭ СпН - авиационная эскадрилья специального назначения
ДРМАЭ - дальнеразведывательная морская авиационная эскадрилья
ЗАПАЭ - запасная авиационная эскадрилья
КРАЭ - крейсерская авиационная эскадрилья
ЛБАЭ - легкобомбардировочная авиационная эскадрилья
МБРАЭ - морская ближнеразведывательная авиационная эскадрилья
МДРАЭ - морская дальнеразведывательная авиационная эскадрилья
МРАЭ - морская разведывательная авиационная эскадрилья
МТАЭ - минно-торпедная авиационная эскадрилья
ОАРТАЭ - отдельная артиллерийская авиационная эскадрилья
ОАСАЭ - отдельная аварийно-спасательная авиационная эскадрилья
ОАЭ - отдельная авиационная эскадрилья
ОАЭ ПС - отдельная авиационная эскадрилья перегонки самолетов
ОБАЭ - отдельная бомбардировочная авиационная эскадрилья
ОБУКАЭ - отдельная буксировочная авиационная эскадрилья
ОИАЭ - отдельная истребительная авиационная эскадрилья
ОММАЭ - отдельная морская миноносная авиационная эскадрилья
ОМРАЭ - отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья
ОНБАЭ - отдельная ночная бомбардировочная авиационная эскадрилья
ОРАЭ - отдельная разведывательная авиационная эскадрилья
ОСАЭ - отдельная смешанная авиационная эскадрилья
ОСБАЭ - отдельная скоростная бомбардировочная авиационная эскадрилья
ОТАЭ - отдельная транспортная авиационная эскадрилья
ОУТАЭ - отдельная учебно-тренировочная авиационная эскадрилья
ОШАЭ - отдельная штурмовая авиационная эскадрилья
ОЭКА - отдельная эскадрилья корабельной авиации
СБАЭ - скоростная бомбардировочная авиационная эскадрилья
ТБАЭ - тяжелая бомбардировочная авиационная эскадрилья
УАЭ - учебная авиационная эскадрилья

Авиационные отряды

МТАО - минно-торпедный авиационный отряд
ОАО - отдельный авиационный отряд
ОАПСО - отдельный авиационный поисково-спасательный отряд
ОАРТАО - отдельный артиллерийский авиационный отряд
ОБУКАО - отдельный буксировочный авиационный отряд
ОИАО - отдельный истребительный авиационный отряд
ОМРАО - отдельный морской разведывательный авиационный отряд
ОРАО - отдельный разведывательный авиационный отряд
ОТАО - отдельный транспортный авиационный отряд
ОУТАО - отдельный учебно-тренировочный авиационный отряд
УТАО - учебно-тренировочный авиационный отряд

Авиационные звенья

БРАЗ - ближнеразведывательное авиационное звено
ОАЗ - отдельное авиационное звено
ОАЗ ПВО - отдельное авиационное звено ПВО

ОАЗ СБ - отдельное авиационное звено скоростных бомбардировщиков
ОАЗСВ - отдельное авиационное звено связи
ОАРТАЗ - отдельное артиллерийское авиационное звено
ОБУККОРАЗ - отдельное буксировочно-корректировочное авиационное звено
ОСАНАЗ - отдельное санитарное авиационное звено
ОКОРАЗ - отдельное корабельное авиационное звено
ОМАЗ - отдельное морское авиационное звено
ОРАЗ - отдельное разведывательное авиационное звено

Общие сокращения

АвБХр - авиационная база хранения
АРЗ - авиационный ремонтный завод
АвТехБ - авиационно-техническая база
азр. - аэродром
АРЗ - авиаремонтный завод
БО - береговая оборона
БС - боевая служба
БШУ - бомбоштурмовой удар
БХС - база хранения самолётов
ВМБ - военно-морская база
ВПП - взлётно-посадочная полоса
ВрИД - временно исполняющий должность
ГВМБ - главная ВМБ
гв. - гвардейский
ГСС - Герой Советского Союза
ГСТ - гидросамолёт транспортный
ГЭС - гидроэлектростанция
ДБ - дальний бомбардировщик
ЗК по ИАС - заместитель командира по авиационно-инженерной службе
КОР - корабельный разведчик
КШУ - командно-штабное учение
ЛИС - лётная испытательная станция
ЛТУ - лётно-тактическое учение
МБР - морской ближний разведчик
ОТЭЧ - объединённая технико-эксплуатационная часть
ОШМ - организационно-штатные мероприятия
ПАРМ - передвижная авиационная ремонтная мастерская
ПЛО - противолодочная оборона
ПМУ - простые метеоусловия
РЛС - радиолокационная станция
РТБ - ремонтно-техническая база
РЭБ - радиоэлектронная борьба
СБ - скоростной бомбардировщик
СМУ - сложные метеорологические условия
СП - спасатель
УТИ - учебно-тренировочный истребитель
ФАБ - фугасная авиационная бомба
ЧЦП - часть центрального подчинения

Условные сокращения названий боевых частей Красной армии, принятые в документах времен Великой отечественной войны

А - армия
АБ, АБТ - автобронетанковый

АБТВ - автобронетанковое вооружение (войска)
АБТМ - автобронетанковая мастерская
ав. - авиационный
АГ - армейская группа
АГШ - Академия Генерального штаба
адбр - авиадесантная бригада
адн - артиллерийский дивизион
АИР - артиллерийская инструментальная разведка
ак - армейский корпус
АОН - артиллерия особого назначения, армия особого назначения
ап - артиллерийский полк
ап ПТО - артиллерийский полк противотанковой обороны
АРГК - артиллерия резерва Главного Командования
атб - автотранспортный батальон
атр - автотранспортная рота
азап - армейский зенитный артиллерийский полк
апап - армейский пушечный артиллерийский полк

БЕПО - бронепоезд
бзр - батарея звуковой разведки
бк - боевой комплект
БМ - большой мощности
брмп - бригада морской пехоты
бр ПВО - бригада противовоздушной обороны
бр р-н ПВО - бригадный район противовоздушной обороны
БТиМВ - бронетанковые и механизированные войска
б-н - батальон
БО - береговая оборона
БП - батарея подвижная [береговой артиллерии]
брт - брутто-регистрационная тонна
БС- батарея стационарная [береговой артиллерии]

ВА - воздушная армия
ВВУЗ - высшее военно-учебное заведение
вдбр - воздушно-десантная бригада
вдд - воздушно-десантная дивизия
вдк - воздушно-десантный корпус
ВДУ - военно-дорожное управление
ВИУ - военно-инженерное управление
ВКП(б) - Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)
ВЛКСМ - Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи
ВМБ - военно-морская база
ВМФ - Военно-Морской Флот
ВНОС - воздушное наблюдение, оповещение и связь
ВО - военный круг
воб - вычислительное отделение батареи
вод - вычислительное отделение дивизиона
ВОСО - военные сообщения
ВПА - Военно-политическая академия им. В.И. Ленина
ВПС - военно-полевое строительство
ВПУ - вспомогательный пункт управления, военно-политическое училище
ВРИД - временно исполняющий должность
ВРИО - временно исполняющий обязанность
ВС - военный совет

ВСП - военно-санитарный поезд
ВУЗ - военно-учебное заведение
ВУС - военно-учетная специальность
ВЦИК - Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет
ВЦСПС - Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов
ВЭО - военно-эксплуатационное отделение

габр - гаубичная артиллерийская бригада
ГАБТУ - Главное автобронетанковое управление
ГАВТУ - Главное автомобильное управление
гап - гаубичный артиллерийский полк
ГАУ - Главное артиллерийское управление
ГВИУ - Главное военно-инженерное управление
ГВСУ - Главное военно-санитарное управление
ГИУ - Главное интендантское управление
ГКО (ГООКО) - Государственный Комитет Обороны
Глав-ПУРКА - Главное политическое управление Рабоче-Крестьянской Красной Армии
Главупраформ - Главное управление формирования и укомплектования войск
гсбр - горнострелковая бригада
гсд - горнострелковая дивизия
ГСМ - горюче-смазочные материалы
ГУ - Главное управление
ГУГК - Главное управление геодезии и картографии
ГУ ВВС - Главное управление Военно-Воздушных сил
ГУ ВВР - Главное управление военно-восстановительных работ
ГУ ГВФ - Главное управление Гражданского воздушного флота
ГУ ГМС - Главное управление гидрометеослужбы
ГУНАРТ - Главное управление начальника артиллерии
ГУОБР - Главное управление оборонительных работ
ГУПВО - Главное управление противовоздушной обороны
ГУПС - Главное управление продовольственным снабжением
ГУРТ - Главное управление ремонта танков
ГУФиУВ - Главное управление формирования и укомплектования войск
ГУШОСДОР - Главное управление шоссейных дорог
габр БМ - гаубичная артиллерийская бригада большой мощности
гв. - гвардейский(ая) [в авиационных частях использовался префикс «г», например, ГИАП - гвардейский истребительный авиационный полк]
ГВМБ - Главная военно-морская база
гмбр - гвардейская минометная бригада [реактивной артиллерии]
гмп - гвардейский минометный полк [реактивной артиллерии]
ГМЧ - гвардейские минометные части [реактивной артиллерии]
горн. - горный
гсб - горнострелковый батальон
гск - горнострелковый корпус
гсп - горнострелковый полк

ДА - дивизионная артиллерия
дабр - дивизионная артиллерийская бригада
ДД - дальнего действия
ДЗОТ - дерево-земляная огневая точка
див. ПВО - дивизия противовоздушной обороны
див. р-н ПВО - дивизионный район противовоздушной обороны
дмп - дивизионный медпункт
ДНС - дом начальствующего состава

д-н брп - дивизион бронепоездов
д-н брдр - дивизион бронедрезин
ДОТ - долговременная огневая точка
дрс - дивизион разведывательной службы
дшо - дивизион штурмовых орудий

ЖБД - журнал боевых действий
жд - железнодорожный
ж.д. - железная дорога

з/н - заводской номер
ЗА - зенитная артиллерия
ЗакВО - Закавказский военный округ
ЗакФ - Закавказский фронт
ЗАОН - зенитная артиллерия особого назначения
зап, зенап - зенитный артиллерийский полк
запп - запасной полк
зенад - зенитная артиллерийская дивизия
зенадн - зенитный артиллерийский дивизион
зенбатр - зенитная артиллерийская батарея
зенпулр - зенитная пулеметная рота
ЗНГШ - заместитель начальника Генерального штаба
зобс - запасной отдельный батальон связи
зоиптд - запасной отдельный истребительно-противотанковый дивизион
зорс - запасная отдельная рота связи
зпшв - зенитно-пулеметно-пушечный взвод
зрр - запасная разведывательная рота
зсапр - запасная саперная рота
зсбр - запасная стрелковая бригада
зсд - запасная стрелковая дивизия
зсп - запасной стрелковый полк

инж. - инженерный
инжб - инженерный батальон
инжбр - инженерная бригада
ИО - исполняющий обязанности
иптабр - истребительная противотанковая артиллерийская бригада
иптап - истребительный противотанковый артиллерийский полк
исапб, исб - инженерно-саперный батальон
исапбр, исбр - инженерно-саперная бригада
истр. - истребительный
ИТР - инженерно-технический работник

кап - корпусной артиллерийский полк
кд - кавалерийская дивизия
кк - кавалерийский корпус
КМГ - конно-механизированная группа
корп. ПВО - корпус противовоздушной обороны
КП - командный пункт
кп - кавалерийский полк
КПП - контрольно-пропускной пункт
кшр - кабельно-шестовая рота
КУКС - Курсы усовершенствования командного состава
КЭО - квартирно-эксплуатационный отдел

кэск - кавалерийский эскадрон
КЭЧ - квартирно-эксплуатационная часть
КВМБ - Керченская военно-морская база

лабр - легкая артиллерийская бригада
лап - легкий артиллерийский полк
лбс - линейный батальон связи
либ - легко-инженерный батальон
лсап - легкий самоходный полк

мббр - мотобронебригада
мбр - моторизованная бригада
мд – механизированная (моторизованная) дивизия
медсанбат - медико-санитарный батальон
медсанр - медико-санитарная рота
МЗА - малокалиберная зенитная артиллерия
МЗО - Московская зона обороны
миб - моторизованный инженерный батальон
минб - минометный батальон
минбр - минометная бригада
минд - минометный дивизион
минп - минометный полк
мк - механизированный корпус
МОР - морской оборонительный район
морсбр - морская бригада
МП - мобилизационный план
мп - минометный полк, моторизованный полк
МПВО - местная противовоздушная оборона
мпмб - моторизованный понтонно-мостовой батальон
мсб - минно-саперный батальон
мсбр - мотострелковая бригада
мсд - мотострелковая дивизия
мсп - мотострелковый полк
МТО - материально-техническое обеспечение
МТС - машинно-тракторная станция
мцп - мотоциклетный полк
МЭП - медицинский эвакуационный пункт
мкп - мотокавалерийский полк
мсб - мотострелковый батальон

НГШ - начальник Генерального штаба
НИИ - научно-исследовательский институт
НКАП - Народный комиссариат (комиссар) авиационной промышленности
НКВД - Народный комиссариат (комиссар) внутренних дел
НКГБ - Народный комиссариат (комиссар) государственной безопасности
НКЗ - Народный комиссариат (комиссар) здравоохранения
НКО - Народный комиссариат (комиссар) обороны
НКПС - Народный комиссариат (комиссар) путей сообщения
НКС - Народный комиссариат (комиссар) связи
НКЭП - Народный комиссариат (комиссар) электропромышленности
НК ВМФ - Народный комиссариат (комиссар) Военно-Морского Флота
НП – наблюдательный пункт
НПП - непосредственная поддержка пехоты
НВМБ - Новороссийская военно-морская база

НМО - начальник морской обороны

ОА - отдельная армия

оаад - отдельный армейский артиллерийский дивизион

оад, оадн - отдельный артиллерийский дивизион

обрмп - отдельная бригада морской пехоты

обс - отдельный батальон связи

обтр - отдельная бронетанковая рота

ОВК - областной военный комиссариат (комиссар)

ОВО - особый военный округ

ОГ - оперативная группа

огвзв - огнеметный взвод

огн.б - огнеметный батальон

огн.р - огнеметная рота

огсп - отдельный горно-стрелковый полк

ОД - оперативный дежурный

ОдВО - Одесский военный округ

озад, озадн - отдельный зенитный артиллерийский дивизион

озпр - отдельная зенитно-пулеметная рота

оиб, оинжб - отдельный инженерный батальон

оинжр - отдельная инженерная рота

оиптд - отдельный истребительно-противотанковый дивизион

окп - отдельный кавалерийский полк

оминд, омд - отдельный минометный дивизион

омиhb - отдельный минометный батальон

омс - отделение метеорологической службы

омсб - отдельный мотострелковый батальон

омсп - отдельный мотострелковый полк

ОО - особый отряд

оор - отдельная огнеметная рота

опаб - отдельный пулеметно-артиллерийский батальон

оптб - отдельный противотанковый батальон

опулб - отдельный пулеметный батальон

орад - отдельный разведывательный артиллерийский дивизион

орадб - отдельный радиобатальон

орб - отдельный разведывательный батальон

орвб - отдельный ремонтно-восстановительный батальон

орс - отдельная рота связи

орхз - отдельная рота химзащиты

орхр - отдельная рота химразведки

осад - отдельный самоходно-артиллерийский дивизион

осамрр - отдельная самокатно-разведывательная рота

осапб - отдельный саперный батальон

осб - отдельный стрелковый батальон

ОСГ - отдел снабжения горючим

оск - особый стрелковый корпус, отдельный стрелковый корпус

Осоавиахим - Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству

осп - отдельный стрелковый полк

отб - отдельный танковый батальон

отд. - отдельный

отп - отдельный танковый полк

отрб - отдельный танко-ремонтный батальон

оашр - отдельная армейская штрафная рота

обми - отдельный батальон морской пехоты

огтр - отдельная гидротехническая рота
оиб - отдельный инженерный батальон
ОКХ - главное командование сухопутных войск Германии (Oberkommando Heer)
омд - отдельный минометный дивизион
омпмб - отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон
омсбр - отдельная морская стрелковая бригада
ооб - отдельный огнеметный батальон
оодд - отдельный отряд дымомаскировки и дегазации
ОПА - Отдельная Приморская армия
опабр - отдельная пушечная артиллерийская бригада
опад - отдельный подвижный артиллерийский дивизион
орад - отдельный разведывательный артиллерийский дивизион
орро - отдельная рота ранцевых огнеметов
осб - отдельный саперный батальон
отп - отдельный танковый полк
оутп - отдельный учебный танковый полк
ОЦВМА - Отделение Центрального Военно-морского архива (Москва)

ПА - полевая артиллерия
ПАБ - полевая армейская база
пап - пушечный артиллерийский полк
парм - подвижная авиационная ремонтная мастерская (автомобильного типа)
ПВО - противовоздушная оборона
ПВО ТС - противовоздушная оборона территории страны
ПВХО - противовоздушная и противохимическая оборона
ПГ - подвижная группа
пкг - полевая касса Госбанка
пмб - понтонно-мостовой батальон
ПМП - полковой медпункт
ПО - передовой отряд
поарм - политотдел армии
понб - понтонный батальон
ПП - противопехотный
ппг - полевой подвижный госпиталь
ппс - полевая почтовая станция
ПРБ - подвижная ремонтная база
ПТА - противотанковая артиллерия
птбр - противотанковая бригада
пtd, пtdн - противотанковый дивизион
ПТО - противотанковая оборона (орудие)
ПУ - Полевой устав
пулбат, пульбат - пулеметный батальон
пулр, пульрота - пулеметная рота
ПХО - противохимическая оборона
пхп - полевая хлебопекарня
пб - пехотный батальон
пд - пехотная дивизия
пп - пехотный полк
ППР - противотанковое ружье

рб - разведывательный батальон
рвб - ремонтно-восстановительный батальон
рвр - ремонтно-восстановительная рота
РГК - резерв Главного Командования

рез. - резерв(ный)
рр - разведывательная рота
РТО - район технического обслуживания
рто - рота технического обслуживания

сапб - саперный батальон
сапбр - саперная бригада
сапп - саперный полк
сапр - саперная рота
САУ - самоходная артиллерийская установка
сб - стрелковый батальон
сбр - стрелковая бригада
сд - стрелковая дивизия
сд НО - стрелковая дивизия народного ополчения
ск - стрелковый корпус
СКВО - Северо-Кавказский военный округ
СКФ - Северо-Кавказский фронт
сп - стрелковый полк
ср - стрелковая рота
стр. - стрелковый
стройбат - строительный батальон
СККР - Северокавказский корпусной район ПВО
СНиС - служба наблюдения и связи

ТА - танковая армия
тб - танковый батальон
тбр - танковая бригада
ТВД - театр военных действий
тд - танковая дивизия
тр - танковая рота
тср - телеграфно-строительная рота
тэр - телеграфно-эксплуатационная рота
тп - танковый полк
ТУС - таблица условных сигналов

УР - укрепленный район

ЦАМО - Центральный архив Министерства обороны
ЦВМА - Центральный Военно-морской архив (Гатчина)

ЧВС - член Военного совета

штакор - штаб корпуса
штарм - штаб армии
штафронта - штаб фронта
штрафб - штрафной батальон

эш - эшелон
ЮФ - Южный фронт

Типы авиационных бомб

Основного назначения
АО – авиабомба осколочная
УАБ - управляемая авиабомба
ФАБ - фугасная

ОФАБ - осколочно-фугасная
ОАБ, АО - осколочная
БЕТАБ - бетонобойная
БрАБ - броневойная
ЗАБ - зажигательная
ЗБ - зажигательный бак
ОФЗАБ - осколочно-фугасная зажигательная
ОДАБ - объемно-детонирующая
ПШАБ- противолодочная
МГАБ - малокалиберная глубинная
ПТАБ - противотанковая
ХБ (ХАБ) - химическая
РБК - разовая бомбовая кассета
РБС - разовая бомбовая связка

Вспомогательные и специальные

САБ - светящая
ДАБ - дымовая
ИАБ - имитационная
АСК - спасательная кассета
АгитАБ - агитационная
П, ПАБ - практическая
М - мишень
УПШАБ - учебная противолодочная
ФОТАБ - фотографическая
ОМАБ - ориентирная морская
НОСАБ - ночная ориентирная сигнальная
ДОСАБ - дневная ориентирная сигнальная
РРАБ - ротативно-рассеивающая авиабомба, т.е. кассета для мелких бомб, которая за счет раскрутки с момента сброса до момента открытия раскидывала начинку по большей площади, чем если бы мелкие бомбы просто вывалились из кассеты.

Название бомбы состоит из типа бомбы (ФАБ-250-М46), её калибра (ФАБ-250-М46), модели по году принятия на вооружение (ФАБ-250-М46 - модификация 1946 года.) или указания её массы (ФАБ-250-270), или особенность бомбы или производства (ФАБ-100СЧ - серый чугуn, ФАБ-1000СЛ - стальное литьё, ФАБ-500Т - термостойкая).

Другие авиационные средства поражения (АСП)

АФА – аэрофотоаппарат (входит в номенклатуру авиационного вооружения)
АЖ-2 - зажигательные ампулы (в жестяных корпусах, снаряженные самовоспламеняющейся горючей смесью КС).
РС – реактивный снаряд (82 мм или 132 мм)
ШКАС – пулеметные патроны калибра 7,62 мм к пулемету системы Шпитального-Комарицкого авиационному скорострельному (ШКАС)
ШВАК – пулеметные патроны калибра 12,7 мм к пулемету системы Шпитального-Владимирова авиационному крупнокалиберному (ШВАК), а также снаряды калибра 20 мм к авиационной пушке такой же системы ШВАК.
БС – пулеметные патроны калибра 12,7 мм к пулемету системы Березина синхронному (БС)
ВЯ - снаряды калибра 23 мм к авиационной пушке системы Волкова-Ярцева (ВЯ).

Источник: Широкоград А.Б. История авиационного вооружения. Краткий очерк. Мн.: Харвест, 1999. С.7-73, 75-77, 119, 113-115, 466-486.

Tkachenko S. Seared wings of the Crimean Front. The confrontation of the Soviet air force, air defense forces and the Luftwaffe in the South-Eastern Crimea in the first half of 1942: Chronicle and military history essays. - Simferopol, 2018.

In the monograph of the Crimean military historian for the first time in domestic practice, the actions of the units and formations of the Air Force and the air defense of the Crimean front and the formations of the German Luftwaffe in their opposition as a historical phenomenon are reflected in detail; an analysis of the forces and means of confrontation was made, a detailed chronology of the actions of Soviet aviation and air defense in the southeast of the Crimea was compiled on the basis of archival sources, and the results of the military operations were summed up. A separate section contains all the publications in the newspaper "Stalin Falcon" about the combat work of the Front Air Force with comments; the monograph mentions the names of the dead pilots. For the first time, some operational documents on the actions of the Air Force have been published. Prerequisites have been created for writing a complete picture of the history of the Crimean front.

For all who are interested in the history of the Great Patriotic War in the Crimea.

Tkachenko S. Verbrannte Flügel der Krimfront. Die Konfrontation der sowjetischen Luftwaffe, Luftverteidigungskräfte und der Luftwaffe in der südöstlichen Krim in der ersten Hälfte des Jahres 1942: Chronik und militärhistorische Aufsätze. - Simferopol, 2018.

In der Monographie des Krim-Militärhistorikers zum ersten Mal in der häuslichen Praxis spiegeln sich die Aktionen der Einheiten und Verbände der Luftwaffe und der Luftverteidigung der Krimfront sowie die Formationen der deutschen Luftwaffe in ihrer Opposition als historisches Phänomen im Detail wider; Eine Analyse der Kräfte und Mittel der Konfrontation wurde erstellt, eine detaillierte Chronologie der Aktionen der sowjetischen Luftfahrt und Luftverteidigung im Südosten der Krim wurde auf der Grundlage von Archivquellen zusammengestellt, und die Ergebnisse der militärischen Operationen wurden zusammengefasst. Ein separater Abschnitt enthält alle Veröffentlichungen in der Zeitung "Stalin Falcon" über die Kampfarbeit der Front Air Force mit Kommentaren; Die Monographie erwähnt die Namen der toten Piloten. Zum ersten Mal wurden einige operative Dokumente zu den Aktionen der Luftwaffe veröffentlicht. Voraussetzungen wurden geschaffen, um ein vollständiges Bild der Geschichte der Krimfront zu schreiben.

Für alle, die sich für die Geschichte des Großen Vaterländischen Krieges in der Krim interessieren.

ОБ АВТОРЕ

Ткаченко Сергей Николаевич

Родился в Крыму.

Получил университетское историческое и военное техническое образование.

Круг научных интересов: история авиации, партизанское движение в прошлом и настоящем, проблемы военной истории Крыма в XX веке.

Кандидат исторических наук по специальности 20.02.22 «Военная история». Член-корреспондент Академии военно-исторических наук Российской Федерации. Доцент кафедры истории факультета истории и права Тульского государственного педагогического университета им. Л.Н. Толстого.

Автор 8 монографий по истории авиации и партизанского движения, проблемам военной истории Крыма, 6 учебно-методических пособий, одного научно-популярного путеводителя, более 100 научных статей и более 90 докладов на научных мероприятиях, более 60 исторических справок по месту требования.

22 года прослужил в военно-воздушных силах СССР и Украины, майор запаса. Несколько лет проработал в военном комиссариате Крыма специалистом по архивному поиску. Награжден ведомственными и общественными медалями и знаками отличия.

Имеет большой опыт работы в средствах массовой информации внештатным корреспондентом и сотрудником ряда крымских газет и журналов, в активе - свыше 500 публикаций краеведческого и военно-исторического характера.

Председатель Ученого Совета Научно-исследовательской лаборатории «Крым во Второй мировой войне 1939-1945 гг.», член Таврического центра военной истории в 2009-2015 гг. С ноября 2015 г. – председатель Крымского регионального научного учреждения «Научно-исследовательский центр «Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Организация объединяет профессиональных историков, исследующих проблематику Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. и соотносимых периодов.

Научное издание

Ткаченко Сергей Николаевич

ОПАЛЕННЫЕ КРЫЛЬЯ КРЫМФРОНТА

**Противостояние советских военно-воздушных сил,
войск противовоздушной обороны
и люфтваффе в Юго-Восточном Крыму в первой половине 1942 года**

Хроника и военно-исторические очерки

В авторской редакции

Научно-исследовательский центр (НИЦ)
«Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Подписано в печать 06.06.2018 г.
Условн. печат. л. 26,9
Гарнитура Times New Roman
формат 60x84 1/16
Учет.-изд. л. 460
Бумага офсетная
Тираж 500 экз.
Заказ №104

Издательство ИП Бровка А.А
296500, Республика Крым, г. Саки, ул. Тимирязева, 30
тел/факс +7 (978) 7183474
fenixsimf@yandex.ru

Напечатано в типографии ИП Кириленко Е.А.
г. Симферополь, ул. Аллейная. 30/21

В монографии крымского военного историка С.Н. Ткаченко впервые в отечественной практике подробно отражены действия частей и соединений Военно-Воздушных сил и противовоздушной обороны Крымского фронта и формирований германских Люфтваффе в их противостоянии как историческое явление; сделан анализ сил и средств противостояния, на основании архивных источников составлена подробная хронология действий советской авиации и ПВО на юго-востоке Крыма, подведены итоги боевых действий. Отдельным разделом приведены все публикации в газете «Сталинский сокол» о боевой работе ВВС фронта с комментариями; в монографии упомянуты имена погибших авиаторов. Опубликованы впервые документы оперативного характера о действиях ВВС. Созданы предпосылки для написания целостной картины истории Крымского фронта.

Ткаченко Сергей Николаевич

Родился в Крыму. Кандидат исторических наук по специальности 20.02.22 «Военная история». Член-корреспондент Академии военно-исторических наук Российской Федерации. Доцент кафедры истории факультета истории и права Тульского государственного педагогического университета им. Л.Н. Толстого. Председатель Крымского регионального научного учреждения «Научно-исследовательский центр «Крым в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»».

Автор 8 монографий по истории авиации и партизанского движения, проблемам военной истории Крыма, 6 учебно-методических пособий, одного научно-популярного путеводителя, более 100 научных статей и более 90 докладов на научных мероприятиях, более 60 исторических справок по месту требования.

22 года прослужил в военно-воздушных силах СССР и Украины, майор запаса. Несколько лет проработал в военном комиссариате Крыма специалистом по архивному поиску. Награжден ведомственными и общественными медалями и знаками отличия.

ОПАЛЕННЫЕ КРЫЛЬЯ КРЫМФРОНТА

