

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

РОССІЙСКАГО ФЛОТА

ПРОТИВЪ

ШВЕДСКАГО

въ 1788, 89 и 90 годахъ,

ПОЧЕРПНУТЫЯ

изъ дневныхъ записокъ и донесеній Главно-
начальствовавшаго надъ онымъ

АДМИРАЛА ЧИЧАГОВА.

Издаль съ примѣчаніями своими

А. Ш.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Печатано въ Типографіи Императорской
Россійской Академіи

1826 года.

Напечатано по опредѣленію Императорской
Россійской Академіи. -

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

*Россійскаго флота противъ Шведскаго, во время трехъ послѣдственныхъ кампаній *)*

Съ весною 1788 года открылась вдругъ тщательнѣе хранимая доселѣ тайна, копорая незапною своею потеревожила на нѣсколько времени побѣдоносную Россію, воевавшую тогда съ Опшоманскою Порпою. Въ началѣ сего лѣта флотъ нашъ вооруженъ и выведенъ былъ на Кроншадскій рейдъ. Онъ раздѣлялся на двѣ части, изъ копорыхъ одна подъ начальствомъ Адмирала Грейга долженствовала идти въ Архипелагъ, а другая подъ начальствомъ Адмирала Чичагова крейсеровалъ въ Бальшійскомъ морѣ. Три спопушечные корабля изъ эскадры Грейга, по-

*) По неимѣнію ни какихъ подробныхъ о первой кампаніи свѣдѣній, я опишу оную кратко. Вторая по черпуша изъ записокъ Адмирала Чичагова. Третья тоже, но съ подробнѣйшими обстоятельствомъ; поелику въ оней былъ я самъ дѣйствующимъ лицомъ и свидѣтелемъ всѣхъ происшествій.

рученныя Конпръ-Адмиралу Фонъ-Дезину, посланы были напередъ въ Копенгагенъ. Сія корабль не имѣли полнаго числа пушекъ и людей для того, что при переходѣ черезъ мѣлководное въ Копенгагенскомъ проливѣ мѣсто надлежало имъ разгружаться, и пошому предполагалось снабдить ихъ всѣмъ нужнымъ тогда, когда ужё они перейдутъ чрезъ сіе мѣлководіе. Шведскій флотъ въ числѣ болѣе дванцати линейныхъ кораблей подъ главнымъ начальствомъ Герцога Зюдерманландскаго выходилъ изъ Карлскрона ~~въ море, и тогда же~~ сухопутныя Шведскія войска подъ предводительствомъ самаго Короля приближаются къ предѣламъ Россіи. Непріязненный умыслъ нападенія тогда токмо обнаруживается. Флотъ Герцога Зюдерманландскаго встрѣчается съ нашими шрестя кораблями, и шрестя оупъ нихъ салюпа. Конпръ-Адмираль Фонъ Дезинъ, видя явную придирку къ брани, и не смѣя по безсилію своему ни опказать въ салюпѣ, ни вступитъ съ ними въ сраженіе, опвѣщивовалъ присланному съ шребованіемъ Офицеру: „донесите Его Высочеству, что уважая въ особѣ Его Принца крови и родственика нашей Императрицы, я буду ему салюповать.“ Посланный опправился обраншо съ симъ опвѣпомъ, а оупъ опсалю-

повавъ и наполня паруса продолжалъ свой путь. Не извѣстно по тому ли, что Герцогъ не имѣлъ еще рѣшительнаго повелѣнія начать безъ всякаго повода непріятельскія дѣйствія, или по иной какой причинѣ, но онъ не преслѣдовалъ нашихъ кораблей, упустилъ сію добычу, и они пришли благополучно въ Копенгагенъ.

Между тѣмъ враждебное прошивъ Россіи намѣреніе Шведскаго Короля, по сіе время въ великомъ тайнствѣ хранимое, открылось явно. Въ слѣдствіе чего Правительство наше приняло поспѣшь дѣятельныя мѣры. Посылка въ Архипелагъ эскадры была оплощена. Обѣ части флота, соединенныя подъ одно начальство Адмирала Грейга, должны были немедленно выступить въ море. Старшему Адмиралу Чичагову повелѣно было спустить свой флагъ и отплыть въ Кронштадтъ. Грейгъ съ порученнымъ ему флотомъ снялся съ якоря и отправился въ путь. Едва миновалъ онъ лежащій на половинѣ дороги между Кронштадомъ и Ревелемъ островъ Гогландъ, какъ встрѣтился съ непріятельскимъ флотомъ. Началось сраженіе. Битва была жестокая. Наши овладѣли кораблемъ, называемымъ Принцъ-Густавъ, на которомъ взяты въ плѣнъ Консръ-Адмиралъ Вахшмейстеръ. Шведы на-

прошивъ шого овладѣли нашимъ кораблемъ Владиславомъ, бывшимъ подъ начальствомъ Капитана Берха, и упавшимъ опъ перебинія снастей далеко за непріятельскую линію, такъ что не возможно было подать ему помощь. Впрочемъ вредъ съ обѣихъ споронъ былъ немалый; однако же нашъ флотъ оспался на мѣстѣ сраженія, а непріятельскій скрылся въ портъ свой Свеабургъ, ошколѣ не выходилъ, покуда глубокая осень не позволила ему уйти въ Карлскронъ. Между шѣмъ для выручки шрехъ спопушечныхъ кораблей, находившихся въ Копенгагенѣ, опсправлены были еще чешыре корабля, да шуда же опъ города Архангельскаго пришли при корабля. Эскадра сія по причинѣ позднаго времени должна была шамъ оспашьяся, и какъ по шѣсношѣ гавани не могла она войти въ оную, шо зимуя на рейдѣ подвергалась великой опасности; ибо Шведы, когда проливъ замерзъ, покушались шайно ее сжечь, но по щаспію умысль ихъ была ошкрыта, предупрежденъ и опшращенъ.

Адмираль Грейгъ, находясь въ Ревелѣ, занемогъ и вскорѣ умеръ. Флотъ вошелъ въ гавань. Адмиралу Чичагову повелѣно было принять главное надъ онымъ начальство. По прибышій въ Ревель (въ 1789 году) нашель

онъ зимовавшій тамъ флотъ въ слѣдующемъ состояніи. Корабли: *Растиславъ* (100 пуш.), *Св. Елена*, *Киръ Іоаннъ*, *Св. Петръ*, *Мстиславъ* (74 пуш.), *Родиславъ*, *Изяславъ*, *Большавъ*, на память *Евстафія* (66 пуш.). Фрегатны: *Слава*, *Прялиславъ*, *Надежда благополучія*, *Подражиславъ*. Бомбардирскіе: *Побѣдитель*, *Страшный*. Коштеры: *Нева*, *Щастливый*, *Летучій*, *Нептунъ*, *Поспѣшный*. Госпитальное: *Колмагоры*. Транспортное: *Хватъ*. (Всего 23 судна). На нихъ морскихъ и сухопутныхъ всякаго званія людей 9333 человека. Съспныхъ припасовъ для оныхъ заготовлено на 5 мѣсяцовъ. Къ сему флоту, по наступленіи весны присоединилася еще прибывшая изъ Кронштада эскадра, состоящая изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *Князь Владиміръ*, *двѣнадцати Апостоловъ* (100 пуш.), *Всеславъ*, *Иезекиль*, *Побѣдославъ*, *Принцъ Густавъ* (74 пуш.), *Святославъ*, *Дерисъ*, *Вышеславъ*, *Викторъ* (66 пуш.). Фрегаты: *Брягиславъ*, *Мстиславецъ*. Брандеры: *Касатка*, *Лебедка*. Госпитальное: *Турухтанъ*. (Всего 15 судовъ). На нихъ всякаго званія людей 7295 человекъ. Сверхъ сихъ двухъ соединенныхъ эскадръ находилась, какъ выше упомянуто было, еще шрепія въ Копенгагенѣ. Она состояла изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *трехъ Іерарховъ*, *Чесла*, *Са-*

ратовъ (100 пуш.), No 8, No 9, *Побѣдоносецъ* (74 пушк.), No 75, *Мечеславъ*, *Сѣверный Орель*, *Пантелеймонъ*, (66 пуш.). Фрегаты: *Венусъ*, No 41, *Архангелъ Гавріиль*, *Надежда*. Кошперы: *Меркурій*, *Дельфинъ*. *) На нихъ всякаго званія людей 6882 человекъ. Такимъ образомъ въ семь году морскія силы (выключая гребнаго флота и нѣкоторыхъ корабельныхъ судовъ, остававшихся въ Кронштадтѣ) состояли изъ 30 линейныхъ кораблей (въ числѣ коихъ было 6 спопушечныхъ), 10 фрегатъ, 7 кошперовъ, 2 бомбардирскихъ, 2 брандеровъ, 2 гонимпальныхъ, и 1 транспортнаго (всего 54 судна), на коихъ находилось всякаго званія людей 25510 человекъ.

Адмиралъ Чичаговъ по прибытіи въ Ревель, и по принятіи главнаго надъ флотомъ начальства, Апрѣля ошъ 20 доноситъ Императрицѣ: „съ помощію ввѣренныхъ мнѣ ошъ „Вашего Императорскаго Величества подчиненныхъ занимался я распоряженіемъ по ко- „раблямъ вышнихъ и нижнихъ чиновъ, до- „полняя и уравнивая недоспашокъ послѣд- „нихъ рекрутами, получаемыми ошъ Адми- „ралшейской-Коллегіи, замѣняя одного кораб-

*) Пришедшимъ ошъ города Архангельска не были еще даны имена, и пошому означались они номерами.

„ля избыткомъ спарослужащихъ недоста-
 „шокъ оныхъ на другомъ, и дополняя оспаль-
 „ное число рекрутами, дабы всякой корабль
 „могъ бытъ равно другому способенъ къ дѣй-
 „ствію и гошовъ на пораженіе непріятели.
 „Корабли и прочія суда освидѣтельствовали
 „въ ихъ худоспяхъ; исправилъ, гдѣ надобно,
 „поврежденія оныхъ въ корпусъ и оснастку;
 „снабдилъ артиллерією, снарядами, и необхо-
 „димымъ запасомъ снастей и шакелажа; при-
 „готовилъ попребное число брандеровъ и
 „гребныхъ судовъ; запасся по регламенту
 „всеми морскими провизіями и пресною во-
 „дою.“

По прочищеніи льда Ревельскій флотъ,
 начиная Маія съ 1 по 4 число вышелъ изъ
 гавани на рейдъ. Опъ сегождъ числа Адмиралъ
 доноситъ Императрицѣ, что въ силу Высо-
 чайшаго повелѣнія, присланнаго къ нему опъ
 31 Марша, первое вниманіе свое обращаетъ онъ
 на Гангутъ, какъ на шакое мѣсто, которое
 нужно занятъ кораблями нашими, дабы не
 спокмо пресѣчь между Финскими и прочими
 Шведскими мѣстами береговое сообщеніе; но
 и воспрепятствовать проходу изъ Спокголь-
 ма непріятельской флотилии. Почему и по-
 сылаетъ шуда опрядъ, состоящій изъ одно-
 го фрегата и двухъ кошперовъ, подъ началь-

спвомъ занимавшаго въ прошедшую осень сей поспѣ Капитана Тревенина , давъ ему слѣдующія предписанія : 1-е , съ надлежащею оспорожностію освѣдомись , нѣшъ ли шамъ сдѣланныхъ опъ непріятеля укрѣпленій. 2-е, Буде на пуши вспрѣлишъ соразмѣрныя силамъ своимъ непріятельскія суда , по спарашь овладѣшь ими , или опдѣлишь ихъ опъ убѣжища , и чрезъ одно изъ легкихъ судовъ своихъ немедленно дашь о томъ знашь ему Адмиралу. 3-е, Крайне осперегашь , дабы въ ночное или шуманное время не сблизись съ превосходнѣйшимъ въ силахъ непріятелемъ : для сего имѣшь передъ собою одно изъ легкихъ судовъ своихъ въ надмжащемъ разстояніи форзейлемъ , приказавъ начальнику онаго крѣпко наблюдать , чшобъ при всякой опкрывающей въ переди опасности опвращалъ ее скорымъ и заблаговременнымъ о ней предувѣдомленіемъ. 4-е, По обзорѣни Гангушекаго посша возвращись въ Ревель для донесенія о томъ Главнначальспвующему флопомъ.

14 числа былъ депушашской смопрѣ. Въ продолженіе сего времени Адмиралъ занимался : 1-е , приведеніемъ всѣхъ кораблей и судовъ въ исправное соспояніе. 2-е, Учрежденіемъ по высокимъ на берегахъ мѣспамъ

маяковъ, для немедленнаго увѣдомленія сигналами о приближающихся съ моря военныхъ корабляхъ. 3-е, Осмотромъ и распрашиваніемъ проходящихъ съ моря купецкихъ судовъ, не видалиль во время плаванія своего какихъ либо націй военныхъ кораблей. 4-е, Увѣдомленіями начальствующаго въ Копенгагенъ эскадрою нашею Вице-Адмирала Казянинова о соспояніи и положеніи Кроншпадской и Ревельской эскадръ, пребуя, чпобъ и онъ съ своей спороны увѣдомляль о предположеніяхъ своихъ къ удобнѣйшему соединенію съ нимъ Адмираломъ, какъ ему о помъ Высочайше предписано. *) И наконецъ 5-е, донесеніями о всѣхъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ своихъ Ея Императорскому Величеству.

15 числа Капитанъ Шешуковъ съ однимъ кораблемъ, Фрегатомъ и кошперомъ, отправленъ въ крейсerspво для обозрѣнія, не приближающа ли какія военныя суда, и для воcпященія неуряшельскимъ шранспоршамъ приходишь въ Свеабургъ.

*) Вице-Адмираль Казяниновъ посланъ былъ въ Копенгагенъ для приняшя начальства надъ кораблями ошъ бывшаго шамъ Кошпръ-Адмирала Фонъ-Дезина, кошперому велѣно было возвращишь въ Россію.

18 числа присланы два колпера, одинъ отъ Капитана Тревенина, другой отъ Шешукова, съ донесеніемъ отъ перваго, что крѣпкій вѣтръ и шуманное время долго не позволяли ему войти въ Гангускій заливъ, но что наконецъ вошедъ въ оный увидѣлъ онъ поспроенныя вновь на островахъ и берегу чешыре бапарей, съ находящимся при одной изъ нихъ домою. По приближеніи его къ онымъ, открылась съ нихъ пушечная по судамъ его пальба съ ядрами, которая однакожь за дальностію разспоянія вредить имъ не могла. Капитанъ Тревенинъ, не отвѣтствуя на сію пальбу, повернулъ и вышелъ изъ залива. При донесеніи его приложенъ планъ, на какихъ именно мѣстахъ и островахъ находящаяся помянутыя бапарей. Самъ же онъ съ опрядомъ своимъ идетъ обратно въ Ревель. Капитанъ же Шешуковъ доноситъ, что подходилъ къ Шведскимъ шхерамъ и приближась къ Свеабургу видѣлъ споящихъ за островами и плывущихъ къ Паркалаунгу нѣсколько двухъ-мачтовыхъ и мѣлкихъ судовъ подъ военными флагами.

19 числа Капитанъ Тревенинъ съ опрядомъ своимъ возвратился въ Ревель.

21 числа отправленъ въ крѣйсерство къ западу опрядъ, состоящій изъ одного кораб-

ля, фрегата и кошпера, подъ начальствомъ Капитана Сиверса, съ приказаніемъ, дабы, доколѣ Кроншпадская эскадра не соединится съ Ревельскою, имѣлъ опъ неослабное попеченіе о заблаговременномъ увѣдомленіи Адмирала, въ случаѣ нечаяннаго приближенія непріятельскаго флота, и чпобъ, для собранія ономъ всевозможныхъ свѣдѣній, оспанавливалъ и спрашивалъ всякое идущее съ моря судно.

26 числа Кроншпадская эскадра, въ числѣ десяти кораблей и пяти судовъ *), подъ начальствомъ Конспрь-Адмирала Спиридова, пришла въ Ревель. Спиридовъ между прочимъ донесъ Адмиралу, что на пупи оспановленъ онъ былъ Англинскимъ корабельщикомъ, просившимъ прислать къ нему шлюпку для полученія письма опъ Вице-Адмирала Казлянинова, и принятія находящихся на его суднѣ чепырехъ Рускихъ машросовъ. **) Казляни-

*) См. выше сего имена-сихъ кораблей и судовъ.

**) Машросы сіи, а именно: Иванъ Мешшой, Карлъ Ермолинъ, канонеръ Сильвеспръ Вахрушевъ, и крестьянинъ Василей Оксовъ, служившій на купеческомъ Россійскомъ суднѣ, разными случаями въ прошедшемъ году взяши были въ плѣнъ и опвезены въ Спюггольмъ, опкуду нѣнѣ на канунѣ Св. Николая, п. е. Мая 8-го дня, ушли почти полунагіе, и ходя нѣскольکو дней около морскаго берега, нашли лодку, на ко-

новъ въ письмѣ своемъ отъ 5-го Мая уведомляешь, что отправленный изъ его эскадры въ море, для наблюденія выхода Шведскаго флота, кошперъ подъ начальствомъ Капишанъ-Поручика Кроуна, 29 Апрѣля встрѣтился съ непріятельскимъ о двѣнадцати трехъ-фунтовыхъ пушкахъ кошперомъ, съ копорымъ немедленно сразился и по довольномъ сопротивленіи овладѣлъ онымъ, не потерявъ съ своей стороны ни одного чело-вѣка. Впрочемъ Кроунъ по слышанной имъ къ споронѣ Карлскрона пальбѣ думаешь, что флотъ Шведской вышелъ уже въ море.

Въ тотъ же день получено отъ Капишана Шешукова донесеніе, что онъ предпріимлетъ мѣры къ захвату, или по крайней мѣрѣ при-тѣсненію, шапающихся въ шхерахъ непріятельскихъ судовъ.

30 числа послано къ Капишану Шешукову повелѣніе возвратиться ко флоту, а на мѣсто его отправленъ другой въ такомъ же числѣ отрядъ подъ начальствомъ Капишана

шорой и пустились въ море съ намѣреніемъ переправиться на островъ Эзель, но попали на Готтесандъ, и съ онаго отправясь на той же лодкѣ, встрѣтились съ помянутымъ Англинскимъ судномъ, котораго корабельщикъ, увидя ихъ въ шоль опасномъ сословіи, взялъ къ себѣ на судно. Предпріятіе и рѣшительность сихъ мажросовъ удивительны!

Хомушова, съ пѣмѣже самыми приказаніями, а именно: спарашься препящспивовашь плаванію непріашельскихъ транспортовъ и другихъ судовъ между Гангушомъ и Свеабургомъ, брашъ ихъ, когда позволяшъ обспояшельсшва; но воздерживашься опъ излишней опшважноспи въ погоняхъ за ними: дабы не преперпѣшъ кораблекрушенія, или въ узкихъ мѣспяхъ не подвергнушъ себя превосходспву скопившихся силъ ихъ.

Эт числа Капитанъ Шешуковъ съ опрядомъ своимъ возврашлся въ Ревель и представилъ Адмиралу нѣкошорые чершежи пѣхъ мѣспѣ, въ кошорыхъ онъ находилъся, съ положеніемъ оспрововъ и промѣромъ глубинъ между оными, присовокупя къ шому замѣчанія свои о удобнѣйшемъ воспрепящспивованіи судамъ Шведскимъ проходивъ по шхерамъ. Адмиралъ, находя сіи донесенія дѣльными и Капитана Шешукова способнымъ къ исполненію сего порученія, положилъ учредивъ посшоянное шамъ судовъ нашихъ пребываніе. Въ слѣдспвіе чего назначенъ подъ начальспвомъ сего Капитана новый опрядъ, сошшоящій изъ одного корабля, двухъ фрегатовъ, и двухъ удобныхъ для шхеръ кошперовъ; съ слѣдующимъ предписаніемъ: 1-е, выбрашъ для двухъ или шрехъ линейныхъ ко-

раблей закрышыя опъ въпрровъ якорныя мѣсна, въ кошорыя при всякомъ въпрѣ можно бы было опысканными и крапчайшими проходами входить и выходить. 2-е, Сочинишь карту, опредѣля по пеленгамъ положеніе всѣхъ шамошнихъ острововъ и береговъ. 3-е, Опыткашь на оныхъ пресную воду. 4-е, Промѣришь входы и выходы. 5-е, Приближаясь къ неизвѣстнымъ еще въ шхерахъ мѣстамъ идиши при шихихъ въпрахъ съ осно-рожносшю, имѣя передъ собою для промѣриванія глубины гребня суда, прикрывшия идущими за ними легкими сильно вооруженными кошперами. 6-е, На случай, еспьли иепрѣпедь, скопаясь во многомъ числѣ военныхъ судовъ, осмѣлился сдѣлашь нападеніе на опрядъ, шощасъ сигналами дашь знашь о шомъ опряду крейсеровуему къ споронѣ Свеабурга, о чемъ уже и предписано ему, дабы при шаковомъ позывѣ немедленно шель шуда на помощь, для пораженія иепрѣпцеля совокупными силами.—Адмираль полагааль, чшо учрежденіемъ сего посша Гангушскія укрѣпленія сдѣлаюшя бесполезными.

3 числа Іюня получено опъ крейсеровуаго въ западной споронѣ Капишана Сиверса донесеніе, содержащее въ себѣ разныя показанія и шперовъ о Шведскомъ флотѣ, гдѣ и въ какомъ числѣ оный видѣли.

4 числа Вице-Адмиралъ Пушкинъ пересѣлъ съ корабля Святой Елены на корабль Князь Владиміръ, на которомъ и флагъ свой поднялъ.

5 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что снабдивъ пришедшую къ нему Кроншладскую эскадру, какъ спарослуживыми вмѣсто рекрутъ мапросами, такъ и всѣми необходимыми нужными припасами, коихъ за шоропливымъ опбыщеніемъ не успѣли взять изъ Кроншлада, и уравнивъ оную со всѣми прочими кораблями, онъ находящійся въ готовности идти со всѣмъ флотомъ на выручку Коненгагенской эскадры, и ожидаетъ шокмо изъ Кроншлада шрехъ кораблей, назначенныхъ заслупить новоучрежденный при Паркалаушѣ постъ.

Въ шощѣже день отправленъ на смѣну Капитана Сиверса таковойже опрядъ подъ начальствомъ Капитана Брейера.

6 числа получено опшъ Капитана Шенукова донесеніе, что онъ увидя 17 двухъ и одномачтовыхъ непріятельскихъ судовъ, идущихъ шхерами изъ Тверминда къ Свеабургу, шощасъ, при шогдашнемъ шихомъ вѣтрѣ, вошелъ съ порученнымъ ему опрядомъ въ Паркалаушъ, даже до послѣдняго къ берегу большого ошрова, имѣя шередъ собою для

промѣра глубины гребня суда и прикрывающей оныя кошперъ. Непріятель, желая воспрепятствовать дальнѣйшему приближенію и занятію сего поста, покушался два дни сряду дѣлать нападеніе двумя нечаянно изъ за острововъ усремлявшимися съ сильною пушечною пальбою полугалерами, кошорья однакожь всегда опть кошпера нашего были отражаемы и прогоняемы. Шедшія же изъ Тверминада вышеозначенныя суда, увидя сіе, принуждены были остановиться въ Борзундѣ. При семъ доносеніи присланы четыре человѣка Шведскихъ подданныхъ, взявшихъ на плывущей лодкѣ. По объявленіямъ ихъ окрестные мѣста жителя претерпѣваютъ крайній голодъ. Капитанъ Шешуковъ обнадеживаесть, что вскорѣ пресѣчетъ всякое сообщеніе водою изъ Спокгольма въ Свсабургъ.

7 числа возвратился крейсеровавшій къ западу опрядъ подъ начальствомъ Капитана Сиверса.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императорицѣ, что по извѣстіямъ, опобраннымъ опть проходящихъ купецкихъ судовъ, Шведская эскадра, состоящая изъ двухъ кораблей и четырехъ фрегатовъ, приближается къ Гангушу. Почему, къ усиленію крейсерающаго

шамъ съ опрядомъ Капитана Брейера, посылаетъ онъ другой опрядъ, состоящій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ искуснаго Капитана Бригадирскаго чина Макарова, предписавъ ему, чшобъ въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскою эскадрою спарашся, а особливо при западномъ вѣтрѣ, опрѣзашъ ее опъ всякаго убѣжища, и напасъ на нее храбро. Для сего даны также сигналы и повелѣнія находящемуся къ споронѣ Свеабурга опряду Капитана Хомушова, дабы и оный въ случаѣ надобности шончасъ могъ подоспѣть на помощь. Впрочемъ предписано Капитану Макарову, чо еспли паче чаянія увидишъ онъ превосходныя непріятельскія силы, или весь флотъ, шо избѣгая сраженія немедленно опсправиль бы опъ себя легкое судно, кошорое данными ему сигналами постѣшило бы увѣдомишъ о томъ Адмирала.

Далѣ доноситъ Адмиралъ о полученіи Высочайшаго указа, повелѣвающаго: 1-е, чшобъ по прибытіи въ Ревель двухъ приготавлиаемыхъ въ Кроншадѣ кораблей и двухъ фрегатшвъ упошребишъ ихъ къ охраненію нашихъ береговъ и мореплаванія, покуда грѣбной флотъ успѣешъ обрашнсь на озаченіе непріятели. 2-е, чшобъ фрегаты Св.

Маркъ и Проворный, яко назначенные для соспавленія резервной эскадры и удобные для поиска въ шхерахъ, отправились въ Кроншпадь. 3-е, что при семъ указъ приложены копии, первая съ депеши Министра нашего въ Копенгагенъ Барона Криднера о состоянїи Шведскаго флота, и вторая съ реляціи Генерала Графа Пушкина о вступленїи части сухопутныхъ войскъ нашихъ въ непрїательскую землю и о побѣдѣ при семъ случаѣ одержанной.

12 числа въ силу Высочайшаго указа приняпый изъ Англинской службы въ нашу Капитанъ 2-го ранга Тизигеръ опредѣленъ на корабль Вышеславъ, на мѣсто бывшаго на ономъ и заболѣвшаго Капитана Вебе.

Въ шопъ же день съ Англинскимъ судномъ получено отъ Вице-Адмирала Казянинова писанное 2-го Юня цифирью письмо, въ копоромъ онъ увѣдомляетъ Адмирала: 1-е, что хотя Дашское Правительствво и согласилось зимовавшую тамъ эскадру нашу своими морскими силами проводить за Карлскронъ, но начальствующему Дашкою эскадрою Вице-Адмиралу Шинпалу не дано еще о шомъ повелѣнїя. 2-е, что онъ Казяниновъ намѣренъ съ Копенгагенскаго рейда перейти и спастъ на якорь въ Кегель-бухтѣ, гдѣ бу-

дешь ожидашь, покуда спопущечные корабли перейдутъ черезъ мѣли, по кошорымъ они безъ облегченія ошь груза идиши не могушь. 3-е, что однакожь и по переходѣ ихъ безъ сопровожанія Датскою эскадрою пусшишь въ море починаещь онъ не безопаснымъ, а между шѣмъ со стороны Датскаго Правительсва примѣчаещя великая въ пригошвленіяхъ къ тому медленность. 4-е, что порученная ему эскадра состоишь изъ осми кораблей и одного фрегата, а два корабля и два фрегата опсправиль онъ подъ начальствомъ Капитана Генераль-Маіорскаго чина Лежева для привода въ соединеніе съ эскадрою зимовавшаго въ Норвегіи корабля, именуемаго No 9. 5-е, что Юня ошь 1-го числа получилъ онъ ошь помянушаго Капитана донесеніе о взяномъ имъ большомъ Шведскомъ фрегатѣ, называемомъ Венусъ, и о томъ, что онъ съ вышеозначеннымъ кораблемъ No 9, и плѣннымъ фрегатомъ находишя на обратномъ пути. Напослѣдокъ Вице-Адмиралъ Казяниновъ заключаетъ письмо свое шѣмъ, что по достовѣрнымъ изъ Карлскрона извѣстіямъ Шведской флотъ сшойнъ на рейдѣ, опчаспи совсѣмъ, опчаспи же не совсѣмъ еще готовый, и что число онаго просшираещя до 27 кораблей и фрегатовъ,

имѣющихъ, какъ всѣ единогласно утверждають, великой недоспахокъ въ людяхъ, и припомъ много больныхъ и умирающихъ.

13 числа получено съ нарочно присланнымъ кошперомъ опъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ промѣривая фарващеры открылъ для якорнаго споянїя весьма хорошій иловашный грунтъ, какъ по западную, такъ и по воспочную спорону ближайшаго къ мысу большого острова, гдѣ по каждую изъ сихъ споронъ его можно поставишь при корабля и два фрегата, для совершеннаго пресѣченїя хода непрїательскимъ судамъ; что островъ сей изобилень лѣсомъ и пресною водою; что нынѣ съ порученнымъ ему опрядомъ спойшь онъ на якорѣ по западную спорону сего острова, гдѣ производимое западными и юго-западными вѣтрами волненіе хотя и можетъ кораблями и фрегатами бышь пернимо, но для малыхъ судовъ, каковы сушь кошперы и имъ подобныя, весьма обременительно: почему онъ и просишь позволенїя перейти по воспочную спорону острова.—Адмиралъ на сіе опвѣщивалъ, что какъ на помъ мѣсцѣ должно будеть нѣкоторымъ судамъ спояшь близко берега, гдѣ, еснли непрїатель послѣшишь сдѣлашь бапарей, можетъ воспреящивовашъ ходу

кораблей съ сѣверной стороны, и какъ обшояпельнаго всѣмъ входамъ и выходамъ промѣра онъ Шешуковъ не успѣлъ еще сдѣлать, по, по неизвѣспности распоянія шамощныхъ острововъ ошъ берега, и приказано ему ошашься на прежнемъ мѣспѣ, шѣмъ паче, что по нынѣшнему лѣшнему времени рѣдко случаются крѣпкіе вѣспры. Когда же прислана ошъ него будешъ карта съ подробнымъ описаніемъ, шогда и назначишся мѣспо, гдѣ ему съ кораблями и фрегатами расположишся. Между шѣмъ, дабы предупредишъ непріателя сдѣланіемъ съ нашей стороны удобной для защищенія фарватера батареи, посланъ къ нему Шешукову искусный Инженерный Офицеръ для немедленнаго поспроенія оной.

Въ шопъ же день Адмиралъ получилъ Высочайшій рескрипшъ, въ которомъ Ея Величешво изъясляешъ ему благоволеніе свое о занятіи поста при Паркалаушѣ, повелѣвая взять всѣ мѣспы оспорожности къ обезопасенію сего отряда въ случаѣ ошплышя флота изъ Ревеля, и предославляя на волю его, оспавишъ оный или взять съ собою.

15 числа пришелъ во флотъ посланный ошъ Капишана Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что онъ подходилъ къ Гангушу и ви-

дѣль сдѣланныя шамъ укрѣпленія, послѣ чего расположилъ крейсерованіе свое на предписанномъ ему пространствѣ водъ, но по сіе время ни какой Шведской эскадры не видалъ и ни оупъ кого изъ проходящихъ судовъ о приближеніи ея не слыхаль.

16 числа посланы на смѣну опрядовъ Макарова и Хомушова шакковыя же опряды подъ начальствомъ Капишановъ Бачманова и Карцова, съ шѣми же самыми предписаніями. Сверхъ сего приказано имъ, что еспльи повспрѣчающся съ ними идущія изъ Копенгагена и Данцига, нагруженныя селипрою, при судна, именуемыя Орель, при брапа и Принцеса Де-Линъ, или одно копорое нибудь изъ нихъ, шо взяли бы оное подъ свою заципу и проводили мимо опасныхъ оупъ нападєнія вепрїательскаго мѣспъ въ ближайшїй изъ своихъ поршовъ.

Сего жъ числа прибыли изъ Кроншпада ко флоту два корабля Януарїй и Европа, два фрегата Симеонъ и Паприкїй, и пять шранспоршовъ съ провіаншомъ, подъ начальствомъ старшаго въ семъ опрядѣ флота Капишана 1-го ранга Глебова.

17 числа Адмираль сдѣлалъ сему опяду слѣдующее распоряженіе: одною часпїю онаго, соспоящею изъ одного корабля и одного

фрегата, занявъ при Паркалаушѣ содержимый Капитаномъ Шешуковымъ постъ, остальной же частью крейсеровалъ въ виду Паркалауша и Свеабурга для осмотра судовъ и поисковъ надъ непріятельскими транспортами, также и для поданія помощи, въ случаѣ надобности Паркалаушскому посту. Капитану же Шешукову велѣно съ кораблемъ своимъ и двумя фрегатами возвратиться во флотъ, какъ скоро прибудутъ на мѣну къ нему помянутые подъ начальствомъ Капитана Глебова корабль и фрегатъ, оставая съ ними изъ отряда своего гребной фрегатъ Св. Марка и два колшера.

Сего жъ числа съ Датскимъ нарочно посланнымъ Офицеромъ *) получено отъ посланника нашего въ Копенгагенъ барона Криднера уведомленіе, что Датское Правительство согласилось послать эскадру свою вмѣстѣ съ нашими кораблями въ Драго **).

18 числа возвратился ко флоту отрядъ Капитана Хомушова, смѣненный таковымъ же отрядомъ подъ начальствомъ Капитана Бачманова.

*) Офицеръ сей былъ флотской Капитанъ-Поручикъ Снедорфъ.

***) Драго или Кегель-Бухса есть удобный для стоянія на якорѣ заливъ Большойскаго моря, въ нѣсколькихъ верстахъ находящійся отъ Копенгагена.

19 числа приведены во Флопъ персхваченныя Капитаномъ Шешуковымъ двѣ Шведскія яхшочки, имянуемыя одна Бруна-Юршенъ, а другая Св. Генрихъ, которыя, по легкости ихъ въ ходу, вѣрно вооружены фалконешами и опосланы обратно къ нему для присовокупленія къ числу прочихъ легкихъ шамъ судовъ, употребляемыхъ для посылокъ. Капитанъ Шешуковъ прислалъ докончанную имъ карту съ промѣромъ входовъ и выходовъ, донося при томъ, что прибывшимъ къ нему Инженернымъ Офицеромъ заложена о шести пушкахъ башаря, которая надежно можетъ пресѣкать не токмо всякое непріятельское покушеніе на вышѣненіе спящихъ шамъ кораблей нашихъ, но и не допустить его сдѣлать на берегу какія-либо укрѣпленія ко вреду нашихъ судовъ, или прикрытію хода своихъ. Капитанъ Шешуковъ доноситъ еще, что во время пребыванія своего не примѣнилъ онъ ни какихъ непріятельскихъ движеній, кромѣ, что когда гребныя суда наши приближались къ берегу для промѣра глубины, тогда нѣсколько появившихся на берегу людей, и Канонерскихъ изъ за острововъ лодокъ, спарались ружейною и пушечною пальбою воспрепятствовать ихъ дѣйствіямъ, но отражаемая нашими легкими судами не мог-

ли причинишь имъ ни малѣйшаго вреда.—На вопросы, дѣлаемые взятымъ на сихъ яхточкахъ судовщикамъ, опвѣщсшвовали они, что занятіе поста при Паркалаупѣ гораздо спѣшншельнѣе для нихъ, нежели было прошлогоднее занятіе онаго при Гангупѣ; ибо прерываешъ всякое сообщеніе между Спокгольмомъ и Гелсинфорсомъ. Одинъ же изъ нихъ присовокупилъ къ тому, что шедшій (какъ онъ будучи въ Гельсинфорсѣ слышалъ) изъ Спокгольма на 26 галерахъ дессанпѣ, увидя наши въ Паркалаупѣ корабли, принужденъ былъ осшановишъся въ Борзундѣ, и опшуда съ великимъ запрудненіемъ подходилъ къ берегамъ своимъ для высадки войскъ, долженсшвовавшихъ сухимъ пушемъ поспѣшашъ въ Люизу, гдѣ Король ихъ находишся.

20 числа возвращилсѣ ко флоту опрядъ крейсеровавшій подъ начальсшвомъ Капишана Макарова.

21 числа получено опъ Капишана Брейера донесеніе о разныхъ опобранныхъ имъ опъ проходящихъ судовъ извѣспіяхъ, не заключавшихъ въ себѣ ничего особенно примѣчанія досшойнаго. Въ шопѣ же день опъ Брандвахпеннаго Фрегаша получено донесеніе, что къ сѣверозаду слышна продолжштельная пушечная пальба. Но какъ опъ Адмирала

предписано всѣмъ крейсерамъ немедленно извѣстивъ его о приближеніи въ превосходныхъ силахъ непріятели, что и не могъ онъ въ сей слышаной пальбѣ предполагать какого-либо важнаго дѣйствія, пребывающаго поспѣшенія пуда со флотомъ.

22 числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ отъ него кошперомъ доноситъ слѣдующее: вчерашняго числа при восточномъ вѣтрѣ увидѣлъ онъ идущія отъ Свеабурга къ мысу Паркалаупу гребныя военныя силы, состоящія изъ одной большой шебеки, трехъ полугалеръ и четырехъ Канонерскихъ лодокъ. Тотчасъ по усмотрѣніи оныхъ приказалъ онъ легкимъ своимъ судомъ, а именно гребному фрегату Св. Марка и кошперамъ Непшуну, Лепучему и Щасливому съ поспѣшностію на нихъ усилиться (корабль же его и другіе фрегаты замѣлководимъ, не подвергая себя опасности, не могли пуда идти). Обѣ стороны сближались успроенныя въ боевой порядокъ. Непріатель первый открылъ огонь. Капитанъ Шешуковъ для лучшаго распоряженія пріѣхалъ самъ на шлюпкѣ и сѣлъ на кошперъ Щасливый. Видя, что пальба около получаса продолжается безъ всякаго вреда и успѣха, приказалъ онъ судамъ своимъ на греблѣ и парусахъ подойти

ближе къ непріятелю: тогда полился съ нихъ огонь съ такою быспропою и мепко-спію, что непріятель попчасъ началъ опспунавть; но едва суда наши, гонясь за нимъ, подвинулись нѣскольکو впередъ, какъ вдругъ съ берегу опскрылась новая пушечная по нимъ пальба, и опспунавшія непріятельскія суда спали опспанавливались. Капитанъ Шешуковъ, увидя сіе, приказалъ усиливть наспуцленіе на нихъ, и въ пожъ время дѣйсшвовалъ сильно прошивъ новоопкрывшейся бапарей, пѣмъ паче, что примѣшилъ пальбу съ оной калеными ядрами. Бой возобновился съ великою съ обѣихъ споронъ упорноспію. Фрегатъ Св. Марка обрашилъ всѣ свои выспрѣлы на бапарею, а копшперы не преспавали поражать суда. Напослѣдокъ по упорномъ около двухъ съ пбловиною часовъ продолжавшемся сраженіи, непріятель, какъ на водѣ, такъ и на сухомъ пуши, обрашился съ великимъ беспорядкомъ въ бѣгшво. Суда укрылись въ шхеры за каменья, куда гнавсь за ними по неизвѣспноспи проходовъ было невозможно; люди же съ бапарей ушли въ лѣсъ, оставя намъ въ добычу двѣ чугунныя чепырншцашифуншоваго калибра пушки, порохъ, ядра, каршечи, и другіе разные припасы. Капитанъ Шешуковъ по выходѣ на берегъ нашелъ пушечныѣ спан-

ки и плашформы зажженными и уже до половины сгорѣвшими; при башарей успроенъ горнъ для каленія ядеръ, коихъ 15 каились еще въ огнѣ. Башарей сія, судя по пространству плашформъ, заложена была для десяти пушекъ. Нынѣ она, по приказанію его, разрыта и вмѣстѣ съ находившеюся при ней избою сожжена. При семъ сраженіи съ нашей стороны никого нѣтъ убитыхъ, а только одинъ подштурманъ шажело и при человѣка рядовыхъ легко ранены. Поврежденія на судахъ въ корпусахъ и шакелажѣ, выключая пробитой на Св. Маркѣ бизань-мачты, мало важны. Съ непріятельской же стороны, судя по слабому ихъ подѣ конецъ сопротивленію, уронъ и поврежденія должны бытъ не малыя. Капитанъ Шешуковъ опмѣнно похвалясь храбростъ и распорочностъ начальствующаго на Св. Маркѣ Лейтенанта Фонъ-Дезина, а по немъ начальствующихъ на кошперахъ Лейтенантовъ же Огильви и Палицына, отдавая шужъ справедливостъ и всѣмъ нижнимъ чинамъ, исполнявшимъ ихъ приказанія.

23 числа прибылъ ко флоту опрядъ Капитана Карцова. Того жъ числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ нарочно опъ него кошперомъ доноситъ, что башарей, заложная на ближайшемъ къ мысу Паркалаушу

оспровѣ, нынѣ окончана, и пушки на нее, чешыре двѣнапцати и двѣ песпинапцати фунповые, посшавлены. Также, чшо онѣ по данному ему опѣ него Адмирала приказанію, перешель съ опрядомѣ своимѣ по воспочную спшорону оспрова *Перескена* и расположилель слѣдующимѣ образомѣ: самѣ съ кораблемѣ своимѣ спалѣ въ южномѣ, одинѣ изѣ фрегашовѣ посшавилѣ въ сѣверномѣ проходѣ, а другой на фарвалперѣ или пупи опѣ Свеабурга; мѣлкія же суда у прохода въ море.

Капитану Глѣбову при смѣнѣ Капитана Шешукова велѣно заняшѣ шѣжѣ самыя мѣспы, яко надежнѣйшія къ пресѣченію непріашельскихѣ покушеній проходилѣ чрезѣ оныя.

Опѣ сего жѣ числа Адмиралѣ доноситѣ Императрицѣ, чшо по слухамѣ достигшимѣ до ней о выходѣ изѣ шхерѣ непріашельскаго фрегаша, захватившаго чешыре нашихѣ перевозныхѣ судна, шедшія изѣ Лифляндіи съ провіаншомѣ въ Фридрихсгамѣ, онѣ Адмиралѣ, въ силу повелѣній Ея Величеспва, опшправилѣ изѣ флота опрядѣ, сосшоящій изѣ одного корабля и одного фрегаша, подѣ начальспвомѣ Капитана Бригадирскаго ранга Денисона, для крейсерованія въ шѣхѣ мѣспяхѣ, опкуда гребныя Шведскія суда выбѣгаюпѣ, давѣ ему повелѣніе, какѣ надѣ ними дѣлашѣ

поискъ, шакъ и всѣ Россійскіе транспорты провожатъ за Березовый зундъ, наказывая имъ, чѣмъ въ пущи своемъ къ Кроншпаду держались болѣе Эспляндскихъ береговъ, и попомъ ужѣ шли подъ зашипу крейсера у Гогланда съ мѣлкими судами корабля нашего *Не тронь меня*.

24 числа получено опъ Капитана Глѣбова донесеніе, чѣмъ онъ смѣнилъ Капитана Шешукова и расположилъ опрядъ свой на шѣхъ же самыхъ мѣстахъ.

25 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: 1-е, чѣмъ въ силу полученнаго имъ Высочайшаго Ея повелѣнія о скорѣйшемъ опплышій со ввѣреннымъ ему флотомъ на встрѣчу непріятелю; дабы не допустилъ его приближиться къ Финскому заливу и уничтожить покущеніе его на зимовавшую въ Копенгагенѣ эскадру нашу, онъ Адмиралъ находится въ готовности и ожидаетъ покмо благополучнаго вѣпра. 2-е, чѣмъ по волѣ Ея Величества, изъявленной ему чрезъ письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки, онъ опправилъ Данскаго Капитанъ-Поручика Снедорфа съ письмомъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову, увѣдомляя его о скоромъ своемъ опплышій въ море, и напоминая, чѣмъ онъ, по достовѣрнымъ освѣдомленіямъ о прибли-

женіи нашего флота, поспѣшилъ съ эскадрою своею выдти для соединенія съ нимъ, хотя бы то было въ виду непріятеля, и ежели застанешь флотъ нашъ въ сраженіи съ Шведскимъ, то старался бы придти на помощь и напасъ на сопрошивника намъ, гдѣ увидишь его болѣе упорствующимъ.

26 числа Капитанъ Шешуковъ прибылъ съ опрядомъ своимъ ко флоту. Онъ донесъ, что за день до смѣны его Капитаномъ Глѣбовымъ показался на высотахъ непріятель въ числѣ до ста человекъ, между коими одинъ примѣченъ въ лентѣ со звѣздою, который говоря долгое время съ Офицерами своими, часо показывалъ рукою на суда наши, но когда съ батареей нашей выпалили по нихъ, то все они припали къ землѣ и вскорѣ разбѣжались. — Капитанъ Шешуковъ представилъ карту, на которой сверхъ назначенныхъ мѣстоцоложеній острововъ и промѣра Паркалаушскаго фарващера, назначенъ еще промѣръ глубины до мѣста, гдѣ заложена была непріятельская батарея, сбивая нашими судами. Также вновь открытъ и назначенъ находящійся при мысѣ проливъ, и при выходѣ изъ шхеръ въ море 16 футовая банка, доселѣ на картахъ атласа нашего не показанная.

27 числа Адмиралъ со всѣмъ флотомъ снялся съ якоря и опсправился въ пунъ, но за насшупившимъ безвѣпріемъ вскорѣ между островами Наргиномъ и Вульфомъ легъ опашь на якорь.

28 числа Адмиралъ доносишь Императрицѣ, что получилъ опъ Ея Величеспва два Высочайшіе рескрипта: 1-й, о пожалованіи ордена Св. Георгія 4-й степени Капшану Шешукову въ воздаяніе за оказанную имъ храбрость и распоропность при сраженіи въ Паркалаупѣ съ Шведскими судами и овладѣніи непріательскою башарею, съ объявленіемъ Высочайшаго благоволенія всѣмъ подвизавшимся съ нимъ: о чемъ всему флоту дано знашь опданнымъ приказомъ. 2-й Секретный, объ упопробленіи прошивъ непріателя шѣхъ же испребительныхъ способовъ, какіе оказалъ онъ при сраженіи съ нами въ Паркалаупѣ и обнаружилъ въ умыслѣ своемъ прошивъ эскадры нашей въ Копенгагенѣ. Въ слѣдшвіе сего повелѣнія Адмиралъ приказалъ имѣшь въ гошовности зажигашельныя орудія, какъ по бомбы и брандскутели, но опнюдь не прежде упопробляшь ихъ, какъ по особо учиненному на по сигналу.

29 числа Адмиралъ за подписаніемъ своимъ разослалъ во всѣ поршпы и по всѣмъ ко-

раблямъ и судамъ, шайный опознавательный сигналъ, съ означеніемъ всѣхъ вѣрнѣйшихъ и безопаснѣйшихъ предоспорожностей, дабы посланная куда эскадра, корабль, или иное какое судно, возвращаясь въ соединеніе со флотомъ, не могло, принявъ непріятельской флотъ за свой, впасъ въ руки его.

Юля 2 числа Адмиралъ, при повѣнаніи способнаго вѣпра, снялся съ якоря и отпра-вился въ пущь, при чемъ получилъ онъ съ пришедшимъ на купецкомъ суднѣ Типулярнымъ Совѣпникомъ Бакунинымъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова письмо, въ кошорыхъ между прочимъ увѣдомлялъ онъ его, что онъ съ эскадрою своею спощъ у Драго, въ ожиданіи приближенія нашего флота; что для наблюденія непріятельскихъ движеній посланы въ крейсертво два Датскіе фрегата и одинъ кошперъ; что соединенно съ нимъ спощъ одинащашъ Датскихъ кораблей, кошорые, равно какъ и съ, находяпся въ готовности, буде бы Шведскій флотъ поку-сился напасъ на нихъ, вступишь съ нимъ въ бой на якорѣ или подъ парусами, смотря по обстоятельствамъ.

Какъ скоро флотъ нашъ выступилъ за Наргинъ и распросерся по Финскому заливу, то вездѣ по Шведскому берегу воскури-

лись огни, въ разстояніи одинъ опъ другого около прехъ Нѣмецкихъ миль: вѣроятно по были знаки, извѣщающіе о выходѣ нашего флота въ море.

Въ тотъ же день Адмиралъ, продолжая плаваніе, примѣшилъ, что оба брандера, одинъ копшеръ и яхта, весьма опспашающъ опъ флота: почему, дабы не уменьшитъ скорости движенія своего поджиданіемъ оныхъ, принужденъ былъ приказашъ имъ идти обратно въ Ревель, давъ тамошней конторѣ предложеніе: копшеръ и яхту опспашъ подъ распоряженіе Вице-Адмирала Круза *), а брандеры не разгружая опспавилиъ позади западной двойной у Резельскаго порта баларей.

Съ сими опсправленными судами Адмиралъ послалъ о числѣ кораблей и судовъ, опспавляющихъ флотъ его (за исключеніемъ сихъ опсправленныхъ) слѣдующее донесеніе. Три корабля опспущечныхъ, а именно: Распиславъ, Князь Владиміръ, двѣнаццати Апосполовъ, изъ копорыхъ кораблей на первомъ онъ Адмиралъ, на впоромъ Вице-Адми-

*) Вице-Адмиралъ Крузъ начальствовалъ въ сіе время частію гребной флотилии, но когда Принцъ Нассау принялъ главное надъ всею оною начальство, по онъ опозванъ былъ въ Кроншадъ.

радь Пушкинъ, на преспьемъ Коншрь-Адмираль Спиридовъ, имбюлтъ свои флаги. Де-вяшь 74-хъ пушечныхъ: Всеславъ, Мспиславъ, Св. Елена, Киръ-Юаннъ, Св. Пешрь, Ярославъ, Иезекиль, Принць Гуспавъ, Побъдославъ. Во-семь 66-пи пушечныхъ: Родиславъ, Изяславъ, память Евспаеія, Болъславъ, Свяпославъ, Дерись, Викпоръ, Вышеславъ. Шесць фрега-повъ: Прямиславъ, Подражиславъ, Брячиславъ, Мспиславецъ, Слава, Надежда благополучія. Два бомбардирскихъ корабля: Спращный, По-бъдишель. Два коншера: Нешпунъ, Нева. Два госпитальныя судна: Колмогоры, Турухпанъ. Три шранспорша: Хвашъ, Маргарипша, Минер-ва. Всего 20 линейныхъ кораблей, и 15 про-чихъ судовъ.

3 числа флотъ при брамсельномъ юго-воспочномъ вѣспрѣ продолжалъ плаваніе свое.

4 числа по взяшому въ полдень Пеленгу Пакероршскій маякъ находился опъ Адми-ральскаго корабля ZO 17° въ 4-хъ Нѣмецкихъ миляхъ. Флотъ по данному сигналу спроился въ боевой порядокъ на правой и лѣвой галсы.

5 числа флотъ въ шаковомъ же успрой-спвѣ продолжалъ свой пушь.

6 числа по наблюдению и по взяшому въ полдень Пеленгу Одесгольмской маякъ оп-шоялъ опъ Адмиральскаго корабля на Z(W

въ $3\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ. На всемъ флотѣ по данному сигналу служители обучаемы были примѣрной пушечной пальбѣ.

7 числа на вопросы дѣланые мимоидущимъ купецкимъ судамъ, нѣкопорыя изъ нихъ оповѣчали, что по южную сторону Голланда видѣли Шведскій флотъ, состоящій въ 50 военныхъ судахъ. Въ слѣдствіе сихъ слуховъ Адмиралъ опрядилъ при легкихъ Фрегатахъ, приказавъ имъ въ нѣкопоромъ отдаленіи держаться въпереди флота, наблюдая крѣпко, чтобъ непріятель не могъ нечаянно приблизиться, и какъ скоро увидящъ его, то немедленно дали бы знакъ учрежденнымъ на то знакомъ. Флоту же велѣно по ночамъ держаться всегда въ близкомъ разстояніи корабль отъ корабля.

8 числа мысъ острова Голланда, называемый Фаро, по счисленію отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля на ZW въ разстояніи 12-ти Нѣмецкихъ миль.

9 числа Адмиралъ въ силу Высочайшаго повелѣнія располагалъ движенія свои такимъ образомъ, чтобъ, наблюдая Шведскіе берега, не допускалъ ни какимъ непріятельскимъ силамъ или подвозамъ проходить къ Финскому заливу. Въ сей день при пихомъ вѣтрѣ созваны были на Адмиральской корабль флагма-

ны для совѣща и нѣкопрыхъ распоряженій; но вскорѣ по прїѣздѣ ихъ нашелъ опъ юговоспока шкваль, съ дождемъ, молніею и громомъ, шоль сильный, чшо едва скорою уборкою парусовъ могли спаспись опъ поломленія мачтъ и спенегъ. Бурный вѣтръ сей продолжался два часа, по утишеніи копорато флагманы возвратились на свои корабли.

10 числа флотъ, построенный на двухъ линяхъ бейдевинда, продолжалъ плаваніе свое.

11 числа при ясной погодѣ и южномъ маловѣтрїи фрегатамъ для обзоренія неприлгеля велѣно было идти еще далѣ впередъ.

12 числа въ полдень опспоялъ опъ Адмиральскаго корабля оспрова Гопланда мысь Гобургъ NW 29°, въ разстояніи около 8 Нѣмецкихъ миль.

13 числа корабельщикъ мимоидущаго Голандскаго судна на вопросъ о Шведскомъ флотѣ объявилъ, чшо видѣлъ его по воспочную спорону оспрова Борнгольма, въ осми Нѣмецкихъ миляхъ опъ онаго.

14 числа въ 9 часу поушру прибылъ ко флошу на Дапскомъ военномъ кошперѣ Дапскаго флота Поручикъ Фабриціусъ Теллеръ, копорый (по опданіи флагу нашему салюша одиннапцашью пушечными выспрѣлами, на чшо опвѣспшовано ему девашью), являсь

къ Адмиралу на корабль, донесъ ему, что онъ, узнавъ ошъ купецкихъ судовъ о приближеніи Россійскаго флота къ оконечности Голланды, пришелъ нарочно, дабы дать знать, какъ о мѣспопребываніи Шведскаго флота, такъ и для полученія какихъ либо приказаній. О Шведскомъ флотѣ сказалъ онъ, что на разсвѣтѣ сего утра видѣлъ его ошъ острова Эланды къ югу въ 9-ми, а ошъ насъ къ сѣверозападу въ 14-ми Нѣмецкихъ миляхъ. Адмиралъ, пользуясь симъ случаемъ, послалъ съ нимъ къ Вице-Адмиралу Казялинову письмо, въ кошоромъ увѣдомлялъ его какъ о своемъ мѣспопребываніи (а именно, что онъ находится ошъ южной оконечности Эланды къ юговостоку въ $15\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ), такъ равно, по словамъ Данскаго Поручика, и о положеніи Шведскаго флота, прѣбуя, что ошъ онъ Казялиновъ, по полученіи сего извѣстія, ни мало не медля вспустилъ подъ паруса и шелъ въ соединеніе съ нимъ. Едва Офицеръ сей опущенъ былъ, какъ передовыя фрегаты дали знать, что видятъ непріятельскій флотъ.

Въ началѣ 2-го часа по полудни поднятъ былъ на Адмиральскомъ кораблѣ сигналъ: *флоту изъ однихъ кораблей построиться на двухъ линіяхъ бейдевинды, а фрегатамъ быть*

за линією въ приличныхъ мѣстахъ, на случай заступленія мѣста поврежденныхъ кораблей и охраненія оныхъ.

Въ 2 часа поднятъ сигналъ : *всему флоту приготовиться къ бою , а транспортнымъ и другимъ малымъ судамъ спуститься подъ вѣтръ и стать позади линіи*. Въ сіе время непріятельскій флотъ, состоящій изъ принципи шеспи разной величины кораблей и судовъ, подъ флагами Адмиральскимъ, Консръ-Адмиральскимъ и Брейштъ-Вымпеломъ (ш. е. Бригадирскимъ), поспроенный на двухъ линяхъ бейдевинда, спремился на всѣхъ парусахъ съ благополучнымъ для него западнымъ вѣтромъ прямо на флотъ нашъ.

Въ половинѣ 3-го часа непріятель привселъ въ Бейдевиндъ на правой галсъ и спалъ брашъ рифы, а попомъ, смыкая линію свою, началъ опяшь на насъ спускашьяся. Тогда Адмиралъ нашъ поднялъ сигналъ : *составить боевой строй и каждому занять свое мѣсто*.

Въ началъ 4-го часа, Адмиралъ , по причинѣ начинавшаго крѣпчапъ вѣтра , приказалъ у марселей и крьюсея взять по одному рифу. Въ сіе время на Шведскомъ Генераль - Адмиральскомъ кораблѣ сдѣланъ при двухъ пушечныхъ выспрѣлахъ сигналъ , по кошорому весь флотъ ихъ началъ спускашья-

ся на нашу линію, приводя и уравнивая разстоянія между кораблями, изъ коихъ нѣкошорые находились въ шахматномъ (ш. е. разспроенномъ) положеніи.

Опть сего часа по девятый флотъ нашъ неоднократно, при нѣкошорыхъ малыхъ перемѣнахъ въпра, исправлялъ боевой спрой свой по новой линіи бейдевинда. Въ непріятельскомъ же движеніи видно было, что хощя, будучи на въспрѣ, имѣлъ онъ всю свободу подойти къ намъ, однакожь часпо оспанавливался и спускался медленно. Адмиралъ Чичаговъ, для показанія, что ожидается его безбоязненно, приказалъ убавить парусовъ. *)

Въ 9 часовъ флотъ нашъ легъ въ Дрейфъ, непріятель сдѣлалъ поже, и такимъ образомъ оба они въ разстояніи одинъ опть другаго около одной Нѣмецкой мили оспались ночевать, на мѣспѣ, опть южной оконечности Эланда къ юговоспоку въ $12\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

15-го числа въ 3 часа по полуночи, при шомъ же сѣверозападномъ въспрѣ и въ шомъ же разстояніи и положеніи опкрылся непріятельскій флотъ, кошорой по данному съ

*) Я слышалъ еще болѣе, что онъ, какъ бы насмѣхаясь надъ его нерѣшимостію, приказалъ высшая люки на виду у него людямъ купаться.

Адмиральскаго корабля ихъ знаку прибавилъ парусовъ и спалъ уравнивать свою нѣсколь-ко разспроенную ночью линію. Съ сего часу до двухъ часовъ по полудни непріятель спу-скался по малу, между тѣмъ какъ нашъ флотъ ожидалъ его, исправляя не однокрап-но спрой свой, попому что вѣспрь опходилъ по немногу опъ направленія своего, по въ ту, по въ другую сторону. Наконецъ въ исходѣ вшораго часа непріятельская авангар-дія, пролежавъ нѣсколько времени въ Дрейфѣ, спала спускашьяся на эскадру нашу подъ начальствомъ Конспрь-Адмирала Спиридова, бывшую тогда передовою. Кордебашалія же непріятельская, подъ предводишельствомъ Королевскаго брата Герцога Зюдерманланд-скаго, въ то же время спускалась на эскадру Вице-Адмирала Пушкина, соспавлявшую тогда заднее крыло. Между тѣмъ арріергардія Шведскаго флота, примыкая болѣе къ корде-башалии своей, нежели спускаясь на насъ, оспавалась далеко на вѣспрь. Въ семь поло-женіи непріятель, по данному съ Адмираль-скаго корабля ихъ знаку, открылъ огонь. Почему и нашъ Адмираль тожь повелѣніе далъ своему флоту; но примѣчая по дально-сти разспоянія, въ какомъ держался непріа-тель, и по ядрамъ, изъ коихъ рѣдкое доле-

пало, вопоричнымъ сигналомъ приказалъ прекратить пальбу, предоспавя одному непріятельскому флоту продолжатъ оную. Вскорѣ однакожь нѣкошорые корабли ихъ, въ помѣ числѣ и Генераль-Адмиральскій, склонились изъ линіи своей ближе къ кораблямъ эскадры Вице-Адмирала Пушкина, а именно къ Изяславу, Викшору и Св. Пешру, почему и произошла между ими переспрѣлка болѣе, нежели между прочими сихъ двухъ сопрошивныхъ эскадръ кораблями; но примѣпя и опъ сей мало вреда, Адмираль приказалъ пресѣчь оную. Тогда и непріятель чрезъ полъ-часа прекратилъ свою, и прибавя парусовъ началъ смыкаться съ другими своими кораблями. Въ сіе время авангардія его лежала прошивъ эскадры Коншрь - Адмирала Спиридова и производила сильную пальбу, а особливо съ двухъ передовыхъ кораблей, кошорые, не взирая на крѣпкое наносимое имъ пораженіе, продолжали бой съ великимъ упорствомъ, даже до восьмага часу. Казалось непріятель отборными силами своими усремлялся сломить сіе наше крыло; но встрѣченный храбро принужденъ былъ два свои корабля и одинъ фрегатъ съ примѣпнымъ вредомъ помощію буксира уклонить за линію. Изъ нашихъ кораблей на *Мстиславъ* сбита была форшеш-

га, однакожь онъ не выходя изъ линіи продолжалъ бой. Другой корабль *Дерись* поспрадалъ опъ разрыва шрехъ своихъ пушекъ, причинившихъ съ не малымъ убійствомъ людей разорваніе палубъ и возгорѣніе внупри корабля: почему и принужденъ онъ былъ уклониться за линію. *) Мѣсто его заступилъ перешедшій изъ кордебашалии корабль Болѣславъ. Во время продолженія битвы между симъ нашимъ и непріятельскимъ крыломъ Генераль-Адмиральскій корабль его, сопровождаемый своею кордебашалиею, поравнявшись прошивъ нашего Адмирала, легъ въ Дрейфъ, въ разстояніи болѣе одной верспы,

*) По нѣкопорымъ шогдашнимъ извѣстіямъ о семъ кораблѣ, бывшемъ подъ начальствомъ Капишана Преспона, бѣдшвіе опъ разрыва пушекъ было шѣмъ ужаснѣе, что въ сіе время повалилъ изъ пороховаго погреба (крюшкамеры) густой дымъ. Всѣ въ крайнемъ испугѣ ожидали ежеминушно подорванія корабля. Шлюпки, споявшія у борша, шопчасъ опвалили прочъ. Нѣсколько человекъ бросились въ воду, но не доплывъ до нихъ пошувули. Опчаяніе овладѣло всѣми, какъ вдругъ мичманъ Насакинъ швердымъ голосомъ закричалъ на окружавшихъ его: что спойше ребляша? спрахомъ не избавишесь опъ смерти. За мною, кто хочешь жишь! съ симъ словомъ бросился сквозь дымъ въ крюшкамеру. За нимъ нѣсколько человекъ, ободренныхъ имъ, кинулись и пошумили огонь, прежде нежели онъ добрался до пороха. Удивительно, что сей мужественный подвигъ ошася безгласнымъ, и шолько по одной молѣ достигъ до моего слуха!

но ближе не подходилъ, и пальбы не начиналъ. Однакожъ напоследокъ одинъ изъ ближайшихъ къ нему кораблей, какъ думашь должно по приказанію Герцога, началъ изрѣдка палишь по кораблю нашего Адмирала; но какъ ядра его падали не долетая, шо Адмиралъ не опвѣспивовалъ ему ни однимъ выспрѣломъ. Въ 8 часовъ пальба на обоихъ флотахъ прекратилась.

При семъ сраженіи оказалась слѣдующая въ людяхъ упраша и вредъ:

Въ эскадрѣ Коншрѣ-Адмирала Спиридова, на кораблѣ *Мстиславъ* убишы: Капитанъ; Брегадирскаго чина Муловскій; рядовыхъ 2 человекъ. Ранены шяжело: нижнихъ чиновъ 6 человекъ; легко: пѣхотнаго Навагинскаго полку Капитанъ Фонъ-Будбергъ, морскихъ бапаліоновъ Поручикъ Тишовъ, рядовыхъ 8 человекъ.

На кораблѣ *Деристъ* убишы: морскихъ бапаліоновъ Подпоручикъ Радзивиловичъ; Гардемарины Тишовъ, Измайловъ; нижнихъ чиновъ 12 человекъ. Ранены почти всѣ шяжело: Мичманы Анфигеновъ, Перхуровъ, Бордвигъ; Гардемардинъ Капкинъ; нижнихъ чиновъ 94 человекъ. Главною частію ошъ разрыва пушекъ.

На корабль *Побѣдославъ* убиты: нижнихъ чиновъ 2; ранены тяжело 7, легко 10 человекъ.

На корабль 12-ши *Апостоловъ* ранены тяжело 2, легко 1.

На корабль *Принцъ-Густавъ* ранены: нижнихъ чиновъ 6 человекъ.

На корабль *Вышеславъ* убитъ 1, ранено 11 человекъ.

На корабль *Большеславъ* ранены: Гардемаринъ Сарандиначи, нижнихъ чиновъ 6 человекъ.

Въ эскадрѣ Вице-Адмирала Пушкина, на корабль *Изяславъ* убиты: Лейтенантъ Адерказъ, нижнихъ чиновъ 4 человека. Ранены тяжело 5 человекъ.

На корабль *Св. Петра* убито нижнихъ чиновъ 5 человекъ, ранено 22. Большою частью ошъ разрыва одной своей пушки.

На корабль *Викторъ* убитъ рядовой 1. Всего на всѣмъ флотѣ убито 32, ранено тяжело и легко 185 человекъ.

Поврежденій на корабляхъ въ мачшахъ, парусахъ и шакелажѣ оказалось не много, такъ что на другойже день всѣ оныя могли бытъ исправлены, кромѣ корабля *Дериса*, на которомъ ошъ разрыва пушекъ палубы и внутреннія части споль много разломаны, что онъ не только бытъ въ сраженіи, но и

на морѣ держаться не способенъ. Нанесенный непріятелю вредъ долженъ быть немалъ, судя по тому, что на нѣкопорыхъ корабляхъ его видны были переломанные реи, а другихъ спасалъ онъ уклоняя буксиромъ за линію.

16 числа по прошествіи ночи непріятельскій флотъ открылся въ отдаленіи четырехъ верстъ. Вскорѣ попомъ, когда отъ Адмирала нашего сдѣланъ былъ сигналъ: *лечь въ боевой строй на лѣвой галсѣ*, прибавилъ онъ парусовъ и строясь также въ линію спалъ удаляясь отъ нашего флота. Въ оспальное время дня видно было, что непріятель, наблюдая движеніе нашихъ кораблей, старался сохраняя преимущество положенія своего на вѣспрѣ.

17 числа происходили между обоими флотами нѣжъ самыя движенія. Къ вечеру вѣспрѣ отъ сѣверовосшока спалъ усиливаясь; почему на всемъ флотѣ велѣно было зарифить марсели. Непріятель въ сіе время находился въ отдаленности къ западу и передовые корабли его спали закрываться.

18 числа, по разсвѣтѣ, непріятельскаго флота было уже невидно, почему Адмиралъ, полагая, что онъ пользуясь шемнотою ночи ушелъ въ единственное убѣжище свое Карл-

скронъ, приказалъ всему флоту спуститься
опъ въпра и направивъ пупъ свой за нимъ.
Между шѣмъ по опросу мимоидущихъ купец-
кихъ судовъ извѣщенось, чшо онѣ дѣйстви-
тельно видѣли Шведскій флотъ идущимъ къ
Карлскрону, и Рускую въ Копенгагенѣ эскад-
ру спойщую еще на якорѣ въ Драго.

19 числа поупру при тихомъ воспоч-
номъ въпрѣ и ясной погодѣ передовые фре-
гатшы дали знашь, чшо видяшь непріятеля
къ сѣверозападу въ разспояніи болѣе прехъ
Нѣмецкихъ миль. Тогда Адмиралъ, приказавъ
фрегатшамъ возвратиться, далъ флоту знакъ:
построиться на двухъ боевыхъ линіяхъ и дер-
жать къ непріятелю. Въ полдень по счисле-
нію южная оконечность Эланда опспояла
опъ Адмиральскаго корабля NW 11° въ раз-
спояніи 7 Нѣмецкихъ миль. Въ попѣже
день Адмиралъ, призвавъ къ себѣ корабель-
щика съ мимоидущаго изъ Кроншпада Пор-
тугальскаго судна, послалъ съ нимъ къ Вице-
Адмиралу Казлянинову написанное цифрами
письмо, въ кошоромъ увѣдомлялъ его о быв-
шемъ сраженіи, шакже о мѣспопребываніи
Шведскаго флота, и преровалъ опъ него на-
еспояшельно, чшобъ онѣ безъ малѣйшаго про-
медленія шель въ соединеніе съ нимъ, въ

полной увѣренности, что онъ непріятельскаго флота не выпуститъ изъ виду.

20 числа по разсвѣтѣ увидѣли оепровъ Борнгольмъ. Адмиралъ извѣсясь отъ передовыхъ фрегатовъ, что непріятеля видятъ въ тойже споронѣ, приказалъ для поспѣшенія къ нему прибавить парусовъ, но вскорѣ вѣспрѣ совершенно спихъ. Въ полдень пришла ко флоту крейсерающая Датская яхта, съ копорой, по опреданіи Адмиральскому флагу пятнадцатью пушечными выстрѣлами салюта (на что отвѣтствовано тринадцатью) пріѣхали къ Адмиралу на корабль два Офицера, и увѣдомили его, что вчерашняго числа флотъ Шведскій показался было около Борнгольма, но топчасъ поворошилъ опять къ берегамъ своимъ и находится у Карлскрона. Въ половинѣ 3-го часа по полудни съ высоты мачтъ къ сѣверной оконечности Борнгольма усмотрѣно 13 большихъ судовъ. Къ вечеру опрошенный идущаго изъ Копенгагена купецкаго судна корабельщикъ сказалъ, что видѣлъ Россійскую эскадру подъ парусами, направляющую путь свой къ Борнгольму. Въ слѣдствіе сихъ извѣстій Адмиралъ остался проводить ночь на мѣстѣ, и послалъ съ помянутыми Датскими Офицерами къ Вице-Адмиралу Казянинову письмо, увѣдомляя

его о положеніи своемъ , и подтверждая , чшобъ спѣшилъ въ соединеніе съ нимъ.

21 числа поушру увидѣли въ юговосточной споронѣ идущую подъ парусами эскадру Вице-Адмирала Казлянинова; почему пошчасъ посланъ былъ къ нему кошперъ , кошорой по причинѣ безвѣпрія шель на гребль. Офицеру онаго велѣно , приближаясь къ эскадрѣ , сдѣлать шайный опознашельный сигналъ , для удостовѣренія , чшо видимый ею флотъ не естъ Шведскій подъ Россійскими флагами , но шочно Россійскій. Причемъ Офицеру приказано было самому съѣздинъ на корабль къ Вице- Адмиралу Казлянинову , и лично его въ шомъ удостовѣришь. Въ полдень Христіанъ-Саръ находился ошъ Адмиральскаго корабля на $ZtW\frac{1}{2}W$ въ разшояніи $3\frac{1}{4}$ Нѣм. миль. Въ 3 часа по полудни пріѣзжалъ ошъ Коменданша Христіансарской крѣпости Офицеръ съ поздравленіемъ о благополучномъ прибышій къ ихъ берегамъ.

22 числа поушру , увидя , чшо эскадра Вице-Адмирала Казлянинова идешь ко флоту , Адмираль , нѣ дожидаясь ее , направиль пушь свой къ Карлскрону , пославъ легкос судно сказаъ Казлянинову , чшобъ онъ продолжалъ плаваніе свое за нимъ , и естшли найдешъ флотъ нашъ въ дѣль съ непріятельскимъ ,

но спарался бы подкрѣпить эскадру Кониръ-Адмирала Спиридова, яко болѣе потерпѣвшую въ бывшее сраженіе. Въ пошъ же днь Адмираль, имѣя для оспорожності опъ малыхъ глубинъ мѣлкя суда въ переди, подходилъ къ Карлскрону, сколько собспвенная безопасностъ опъ мѣлей и подводныхъ камней позволяла; но непріяшельскій флотъ споялъ ужѣ за оспровами и камнями на якорь, не оставя за собою подъ парусами ни одного крейсера, кромѣ нѣсколькихъ малыхъ копперовъ, копорые увидя приближеніе флота нашего, ушли также внутрь шхеръ.

23 числа Адмираль, соединясь съ эскадрою Вице-Адмирала Казянинова, послупившею подъ его начальство, рѣшился оспашъся нѣсколько дней плавающимъ предъ Карлскрономъ, дабы, какъ онъ объясняется въ донесеніяхъ своихъ Императрицѣ:, „покрайнѣй мѣрѣ обнаружитъ предъ цѣлымъ свѣтомъ, что флотъ Шведскій не дерзаетъ высипитъ изъ порна своего, и что побѣдоносный флотъ Вашего Величества владычествуетъ на Бальшійскомъ морѣ.“

24 числа въ полдень одинъ изъ оспрововъ лежащихъ у Карлскроны, именуемый Ганне, оспоялъ опъ Адмиральскаго корабля NW 32° въ распояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

Въ первомъ часу послѣ полудня показался подъ парусами одинъ Шведской Фрегатъ и два кошпера, почему въ шожъ время двумъ лучшимъ въ ходу кораблямъ и одному Фрегату данъ былъ знакъ: *гнаться за ними и отрывать ихъ, наблюдая осторожность отъ мѣлей.* Корабли и Фрегатъ погнались, но по нѣкоторомъ приближеніи передовой изъ нихъ даль знашь, что далѣе, по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, за копорыми непріятель держится, продолжая пушь опасно. Тогда вѣрно было имъ возвратиться ко флоту. Думашъ должно, что сія высылка непріятельскаго Фрегата была одна хитрость, не заманяшь ли кораблей нашихъ на окружающія шѣ мѣста мало извѣсныя намъ мѣли и подводные каменя; но сей ихъ умысель оспался шщепень.

25 числа въ 7 часовъ по полудни опъ крайнихъ Фрегатовъ сдѣланъ знакъ, что къ югозападу видно до 20 идущихъ судовъ, почему и посланы были для обозрѣнія ихъ легкія суда, копорыя вскорѣ дали знашь, что оныя суть купеческія.

Во всѣ сіи дни Адмираль, размышляя, въ силу данныхъ ему наставленій, о будущихъ предиріятіяхъ и дѣйствіяхъ своихъ прошивъ непріятели, доноситъ Императрицѣ

слѣдующими словами: „хотя флотъ непріа-
 „пельскій запереть и ничто не препятс-
 „твуетъ владычеству флага Вашего Величе-
 „ства на Бальшійскомъ морѣ, но не можно
 „однакожь принять ни какихъ покушеній
 „на берега Шведскіе высадкою войскъ, не
 „имѣвъ для флота надежнаго при шхъхъ бе-
 „регахъ якорнаго мѣста. А будучи подъ па-
 „русамъ не удобно спустить на берегъ ни
 „какого количества войскъ, не подвергая ихъ
 „гибели въ случаѣ, когда бы флотъ въпрямъ
 „опогнало въ море, и когда непріатель, на-
 „ходясь въ своемъ портѣ имѣеть готовыя
 „на флотъ войски. Припомъ же на произве-
 „деніе такихъ поисковъ поспрѣбно не ма-
 „лое время, но сему воспрепятствовало бы
 „и то, что на флотъ оспрается пресной
 „воды не болѣе, какъ на время до плытія
 „онаго до своихъ портовъ. Всѣ сіи обстоя-
 „тельства совокупно дѣлають покушеніе сіе
 „не могущимъ принести ни какой пользы.

„Послѣ сего обращалъ я вниманіе мое на
 „посылку эскадры за Зундъ для испребленія,
 „какъ бы мимоходомъ, непріательской въ ша-
 „манныхъ водахъ торговли, и по зрѣломъ раз-
 „смотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ нахожу,
 „что хотя польза Вашего Императорскаго
 „Величества пребудетъ того, но вспрѣчаю-

„щіяся неудобства подають сомнѣніе объ
 „успѣшномъ произведеніи сего въ дѣйствио.
 „Неудобства сіи суть: *первое* и самое глав-
 „ное, бысть съ шоль многочисленнымъ фло-
 „помъ неоплучно при берегахъ, исполнен-
 „ныхъ мѣлей и подводныхъ камней, не имѣя
 „въ близости ни какой для онаго пристани
 „и закрытія отъ бурь. Припомъ же въ виду
 „непріятельскаго флота, который у себя,
 „дома, спойтъ въ безопасномъ и закрытомъ
 „мѣстѣ въ полномъ вооруженіи, и слѣдствен-
 „но всегда готовый къ выходу и нанесенію
 „вреда, какъ скоро опкроется къ тому слу-
 „чай; опкрытъ же оный можетъ на морѣ
 „весьма легко при нашествіи бурныхъ вѣт-
 „ровъ, могущихъ, при всемъ усиленномъ со-
 „противленіи онымъ, разсыять флотъ, дол-
 „женствующій уже тогда, когда бы поману-
 „тая эскадра послана быма за Зундъ, оставашь-
 „ся непременно при сихъ берегахъ въ ожида-
 „ніи возвращенія оной, дабы удаленіемъ своимъ
 „не подвергнушь ее опасности бысть захвачен-
 „ною отъ непріятеля. *Второе*: приближеніе
 „осени и крѣпкіе неразлучно сопряженные
 „съ нею вѣтры, а особливо противные, мо-
 „гутъ задержашь ту эскадру долѣе назначен-
 „наго времени, да и самые предполагаемые
 „поиски надъ шорговлею, не могущіе продол-

„жинься долговременно, не обѣщаюпъ иныхъ
 „успѣховъ, какъ шокмо случайныхъ и слѣд-
 „ственно не вѣрныхъ, шѣмъ паче, что по
 „днесенію ко мнѣ опъ Вице-Адмирала Казля-
 „нинова, начальникъ посыланной опъ него въ
 „Кашегатъ эскадры увѣдомилъ его, да и самъ
 „Миниспръ Вашего Величества Баронъ Кри-
 „днеръ не однократно подшверждалъ ему,
 „что всѣ находящіяся за Зундомъ Шведскія
 „шорговья суда спояпъ въ портахъ своихъ
 „разгружены. *Troisième*: малое оспающееся коли-
 „чество пресной воды, да и то пропущное
 „и зараженное уже гнилоспю, распроиваетъ
 „ежедневно здоровье служилелъ, копорыхъ
 „на эскадрѣ зимовавшей въ Копенгагенѣ и
 „безъ того недоспапочно; ибо даже и за за-
 „мѣною мапросовъ армейскими солдапами,
 „въ комплетное число не достаетъ еще оныхъ
 „1800 человекъ. — Всѣ сіи обстоятельствова
 „обратили мое вниманіе болѣе на сохраненіе
 „цѣлости вѣрсинаго мнѣ флота, нежели на
 „предпріятіе разоряпъ, или шокмо пошрево-
 „жипъ Шведскую за Зундомъ шорговлю, шѣмъ
 „паче, что хотя непріятельскій флотъ и
 „находился въ спѣсненномъ положеніи, но
 „онъ еще цѣлъ и въ полномъ вооруженіи, а
 „пошому и можешъ при малѣйшемъ распрой-
 „спѣ флота Вашего Императорскаго Вели-

„чества получишь надежду на одержаніе надъ
 „нимъ поверхности. Почему для опнятія у
 „него сей надежды, и для предохраненія себя
 „опъ всякихъ могущихъ случиться неблаго-
 „пріятныхъ обспояпельствъ, рѣшился я по-
 „сылку эскадры за Зундъ по вышепрописан-
 „нымъ неудобствамъ оставишь.“

26 числа по причинѣ присовокупленія къ флоту зимовавшей въ Копенгагенѣ эскадры сдѣланы новыя опносипельно до боевой линіи распоряженія и учрежденія, копорыя для свѣденія и разсланы по всемъ кораблямъ. Во весь день было совершенное безвѣтріе, но къ вечеру вѣпръ подушій опъ сѣверозапада ешалъ крѣпчапъ и вскорѣ усилясь сдѣмался бурей и произвелъ великое волненіе; почему Адмираль, закрѣпя почти все паруса, рѣшился опъ близости береговъ удалиться въ опкрышое море.

27 числа вѣтръ свирѣпспвовалъ еще болѣе, такъ что многіе корабли должны были оставаться безъ всехъ парусовъ. Послѣ полудня и ночью одно госпипальное и два транспортныхъ судна, не могли держаться, удалились опъ флота.

28 числа вѣпръ спалъ нѣсколько тише. Въ полдень увидѣли опсрова Гопланда мысь Фаро на NW 58°, въ разспояніи 6 Нѣмецкихъ миль.

29 числа при мрачной погодѣ идучи къ островамъ Эзелю и Дагерорпу, дабы не сблизиться съ лежащими въ немаломъ разстояніи отъ береговъ ихъ мѣлями и подводными камнями, посланы были впередъ для осмотра прѣвня земли легкіе фрегаты, копорые и дали знать, что видяшь островъ Эзель, почему флотъ и расположился на ночь въ безопасномъ отъ нихъ отдаленіи.

30 числа въ 7 часовъ по полудни увидѣли островъ Эзель на $Z0tO\frac{1}{2}$ О въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

31 числа Адмиралъ, лавируя къ Финскому заливу, взялъ такое положеніе, чтобы между нашимъ и Шведскимъ берегами всю обширность водъ и плывущія отъ запада суда имѣть во всегдашнемъ обозрѣніи.

Августа 1 числа флотъ находился въ томъ же положеніи.

2 числа одно изъ описавшихъ въ сильный вѣтръ транспортныхъ судовъ возвратилось ко флоту.

3 числа по освидѣтельствованіи корабля *Дериса*, поперѣвшаго отъ разрыва пушекъ, и фрегата *Мстиславца*, получившаго отъ бывшего предъ симъ сильнаго вѣтра и качки не малую печь, найдено, что оныя на морѣ исправлены бышь не могутъ, и поному дано

имъ повелѣніе идти въ Ревель. Сего жъ числа Адмиралъ на опсправленномъ къ начальствующему запасною эскадрою Вице-Адмиралу Крузу послалъ письмо, въ которомъ предлагалъ ему, что естли онъ для подкрѣпленія дѣйствій своихъ прошивъ гребной непріятельской флотиліи имѣешь надобность въ корабляхъ и фрегатахъ, то онъ Адмиралъ можетъ удѣлить ему опъ своего флота.

4 числа опсправлено въ Ревель госпитальное судно съ больными и ранеными, какъ по тѣснотъ на ономъ, шакъ и для удобнѣйшаго ихъ излѣченія, съ предписаніемъ начальнику сего судна, чшобъ по опшвозѣ ихъ налившись пресною водою немедленно возвратился ко флоту. Опъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по причинѣ день опъ дня умножающагося въ пресной водѣ недосыпка, рѣшился онъ пользуясь популярнымъ въпромъ, приближиться со флотомъ къ Финскому заливу, оставя однакожъ для крейсертва позади флота небольшую эскадру подъ начальствомъ Капитана Генераль-Маіорскаго чина Лежнева, опобравъ въ нее шѣ корабли и фрегаты, кои пришли съ Вице-Адмираломъ Казяниновымъ, и на которыхъ было пресной воды больше другихъ, предписавъ начальнику сей эскадры, осматривать

всѣ идущія опъ запада суда, подѣ какими бы ни были онѣ флагами, освѣдомляясь о положеніи непріятельскаго флота, и буде на копоромъ изъ нихъ найдутся запрещенныя вещи, то опбираетъ оныя.

5 числа при шихомъ вѣтрѣ въ 7 часовъ по полуночи увидѣли Гангушскую башню на $N\frac{3}{4}O$ въ распояніи трехъ Нѣмецкихъ миль.

6 числа по донесенію Капитана Жохова о худости на корабль его, *номеръ девятолѣ,* руля, повредившагося въ бывшую сильную качку, послано было осмопрѣшь оный, и по данному о томъ описыву, что на морѣ исправить его не можно, велѣно кораблю сему идти для починки въ Ревель. При семъ случаѣ опсправлены на немъ находившіеся на корабляхъ и другихъ судахъ, зимовавшихъ въ Копенганѣ, плѣнные Офицеры и служилыи, взятыи на фрегатѣ Венусѣ, съ копораго флагъ въ тоже время посланъ съ Капитаномъ-Поручикомъ Лупандинымъ для поверженія къ Высокомонаршимъ стопамъ Ея Императорскаго Величества.

7 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ, доколѣ получитъ повелѣніе придти со флотомъ на Ревельскій рейдъ, нашелся принужденнымъ опсправить шуда шранспорты, дабы полученіемъ на нихъ хоща нѣ-

сколько пресной воды облегчить крайнее въ оной оскудѣніе.

8 числа Адмиралъ пришедъ со флотомъ по южную сторону острова Наргина спалъ на якорь въ ожиданіи повелѣнія по выше-объясненнымъ надобностямъ придти на рейдъ, дабы скорѣе запасшись всѣмъ потребнымъ и обратиться паки на вновь повелѣнныя дѣйствія.

9 числа прибылъ ко флоту оставшій во время бури кошперъ.

10 числа Адмиралъ узнавъ, что гребная наша флотилія успѣваетъ напасть на непріятельскую, и вѣдая, что посредствомъ Паркалаупскаго занятаго по предписанію его поста весьма значная часть непріятельскихъ силъ, состоящая въ двадцати шести галерахъ, опрѣзана и остановлена въ Борезундѣ, гдѣ и еще скопилось нѣсколько шебекъ и канонерскихъ лодокъ, послалъ нарочный кошперъ къ начальнику помянутаго поста, осведомишься, не нужно ли ему подкрѣпленіе, дабы, когда спѣсенный дѣйствіемъ гребной нашей флотиліи непріятель обратится въ бѣгство, или же умножа Борезундскія силы свои захочетъ дѣйствовать ими, сдѣлать ему сильную въ помѣ преграду. Сегожь числа прислано отъ начальствующаго остав-

ленною въ морѣ эскадрою Капитана Лежнева подъ конвоемъ Фрегата идущее изъ Стокгольма въ Луизу подъ Прусскимъ флагомъ купецкое судно, нагруженное рожью и поршеромъ, по сомнѣнію, не имѣлся ли подъ рожью и въ закупоренныхъ ящикахъ какихъ либо непозволенныхъ для провоза вещей. По освидѣтельствваніи сего судна ничего на немъ запрещеннаго не явилось, и пошому оное шопъ же часъ опущено въ свой пунъ.

11 числа опъ шогожъ самаго начальника эскадры пришелъ другой Фрегатъ съ донесеніемъ объ опобранныхъ опъ купецкихъ судовъ извѣспяхъ о непріятельскомъ флотѣ. Оба сіи Фрегата опправлены обратно въ эскадру. Тогожъ числа получено чрезъ Англинское купецкое судно опъ начальника коншера *Дельфина* Лейшенанта Крове донесеніе, что онъ посланъ былъ опъ Вице-Адмирала Казянинова на островъ Борнгольмъ для забранія опправленныхъ шуда весною за болъзнію военнопльнныхъ Шведовъ, находившихся по южную сторону острова въ мѣспечкѣ Родно, куда проведенъ онъ былъ шамоншими запасными лощманами; но случившеюся 26 числа прошедшаго мѣсяца сильною бурео коншеръ его сорванъ съ якоря и брошенъ на подводные каменья, на конорыхъ совер-

шенно разбиць; люди же съ онаго всё спасены тамошними жителями, и оспались на берегу для доставанія пушекъ, пакелажа и всего, что можно, съ разбишаго судна.

12 числа прошли мимо флота на Ревельскій рейдъ восемь транспортныхъ судовъ, отправленныхъ къ порту съ провіантомъ изъ Кроншпада, подъ сопровожденіемъ двухъ военныхъ кошперовъ. — Опъ сегожь числа Адмираль доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „въ 4 часа по полудни пришелъ съ моря во флотъ кошперъ, отправленный 6 числа Юля опъ Ревельской конторы ко флоту для доставленія Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества указа, данаго мнѣ Юля въ 4 день, повелѣвающаго о скорѣйшемъ выходѣ со флотомъ въ море и о стараніи поставитъ непріятельскій флотъ между двухъ огней. Командиръ сего кошпера поданнымъ ко мнѣ рапортномъ донесъ, что онъ искавъ предводимаго мною флота въ морѣ, наконецъ 2 числа Августа былъ у Борнгольма, гдѣ повспрѣчавшись съ крейсерею Датскою яхтою, и увѣдавъ опъ командира оной, что флотъ нашъ долженъ бытъ у Карлскрона, подходилъ шуда на разстояніе около шестипи Нѣмецкихъ миль, и продолжая въ сихъ мѣсяцахъ плаваніе свое

„двой супки, не шокмо Шведскаго флота, но
 „и никакихъ крейсеровъ его не видалъ. Ког-
 „да же не нащель и шамъ ввѣреннаго мнѣ
 „флота, шо разсудя, что по погодашнимъ
 „крѣпкимъ вѣспрамъ долженъ оный бытъ
 „уклоненъ подъ вѣпръ, пошелъ обратню къ
 „Финскому заливу; а попомъ, оскудѣвъ про-
 „вѣяпомъ, принужденъ былъ рѣшишься прид-
 „ти къ Ревельскому порту.“ *)

13 числа присланы ошъ Капитана Леж-
 нева подъ конвоемъ два Дашскія судна, оста-
 новленные по сомнѣнію, что идуть съ мор-
 скими провизіями въ непріятельскій портъ;
 но какъ въ Высочайше изданныхъ правилахъ
 неупралишена о шаковыхъ вещахъ не упо-
 мянушо, шо суда сіи безъ всякаго задержанія
 опущены въ свой путь.

14 числа Адмиралъ доноситъ Импера-
 трицѣ слѣдующее: „сегодня возврапились во
 „флотъ посланные ошъ меня къ Вашему
 „Императорскому Величеству курьерами фло-
 „та Капитанъ-Поручикъ Лупандинъ и Кадеп-
 „скаго Морскаго Корпуса Поручикъ Муравьевъ,

*) Казалось бы съ шаковымъ понужденіемъ и наставле-
 ніемъ не было надобности посылать къ Адмиралу;
 но причиною сему недовольная къ предпримчиво-
 сти и распоропности его довѣренность, и сильное
 желаніе немедленно сокрушить Шведскій флотъ.

„съ Высокомонаршимъ Вашего Величества
 „рескриптомъ, даннымъ мнѣ въ 12 день сего
 „Августа, въ которомъ повелѣно: *первое*, снаб-
 „дись флотъ достапочнымъ количествомъ
 „свѣжей воды и прочимъ для него надобнымъ.
 „*Второе*, изъ кораблей бывшихъ во флотъ
 „выбери дванцать при самыхъ надежныхъ
 „и лучшею артиллеріею снабденныхъ, въ
 „шомъ числѣ и всѣ спонущечные, съ по-
 „шребнымъ числомъ фрегатовъ и другихъ
 „легкихъ судовъ, и съ ними взятъ положеніе
 „опъ Дагерорта, такъ чшобъ можно было
 „имѣть наблюденіе къ Аландгафу и къ спо-
 „ронъ Карлскрона. *Третіе*, посредствомъ крей-
 „серовъ и другими образами провѣдывая о
 „движеніяхъ непріятельскаго флота вообще
 „или по часнямъ, коль скоро узнано будетъ,
 „чшо онъ или значная часнь его вышла въ
 „море, шопчасъ иди къ нему на встрѣчу,
 „съ Божіею помощію атаковать непременно,
 „да и бой спарашься сдѣлать рѣшишельнѣ.
 „*Четвертое*, посылай опряды по лучшему
 „усмотрѣнію и съ наблюденіемъ надлежащей
 „оспорожности для поиска надъ непріятель-
 „скими судами, посредствомъ легкихъ судовъ,
 „и съ прикрытіемъ, гдѣ можно, кораблями и
 „фрегатами, высаживай находящихся на
 „флотъ солдатъ морскихъ Лейбъ-Гренаде-

„ровъ, и ропы Навагинскаго пѣхотнаго пол-
 „ку, и наносишь непріятелю всевозможный
 „вредъ и разореніе, наипаче же въ окрестно-
 „стяхъ столицы его; истребляешь всякаго
 „рода его водоходство, промыслы и заведенія;
 „смогнешь только при подобныхъ поискахъ,
 „чтобъ производящія оныя въ случаѣ нечаян-
 „наго непріятельскаго усилія находили для
 „себя безопасное опскупленіе и подпору, дабы
 „не ошались жершвою. *) *Пятое*, хопя не-
 „пріятель и обнажилъ Шведскія провинціи,
 „взявъ войски для усиленія арміи своей въ
 „Финляндіи; но какъ можно предполагать, что
 „находившіяся въ опдаленныхъ мѣстахъ не
 „всѣ еще перевезены, сверхъ сего будущъ ко-
 „нечно и разные подвозы для нихъ пошреб-
 „наго, для того и проспершь вниманіе на
 „то, чтобъ не допускашь всѣ шаковыя праи-
 „споршы, и гдѣ удобно оныя спаранься аша-
 „кованъ и захвапыванъ. Равнымъ образомъ,
 „буде непріятель спѣсняемый дѣйствіями су-
 „хопущной арміи, галернаго флота и другихъ
 „силъ, или же по недоспапску способовъ къ
 „пропитанію многочисленныхъ войскъ въ Фин-
 „ляндіи рѣшился возвращишь часпъ ихъ въ

*) Мы выше сего изъ донесенія Адмиральскаго видѣли
 неудобность сихъ высадокъ на берега и сихъ поисковъ
 надъ непріятельскою шорговлею.

„Швецію , перевозу ихъ всемѣрно препящсп-
 „вовашь. *Шестое*, за снаряженіемъ флота по
 „впорому пункту, изъ остальныхъ кораблей
 „и фрегатовъ составить особую легкую эс-
 „кадру , и оную препоручить въ начальство
 „Капитану перваго ранга Тревенину для осо-
 „быхъ дѣйствій , копорья долженствують
 „быть слѣдующія : 1-е, занять постъ Ган-
 „гускскій , сбивъ или овладѣвъ укрѣпленіями
 „на ономъ . 2-е, учинить поискъ на непрія-
 „пельскія суда въ Борезундѣ держащіяся ,
 „заимствуя къ сему пособіе отъ поста Пар-
 „калаупскаго, копорой до прибытія настоя-
 „щаго начальника резервной эскадры , отъ
 „Капитана Тревенина зависѣть имѣеть. 3-е,
 „Пресѣчь сообщеніе непріятельскимъ судамъ
 „отъ Стокгольма къ Свеабургу. 4-е , Между
 „тѣмъ когда отъ гребнаго флота и части
 „резервной эскадры протрутся дальнѣйшія
 „дѣйствія , производишь частные поиски на
 „острова Аландскіе и на другіе берега; когда
 „же можно будетъ заимствовать часть су-
 „довъ и войскъ къ подкрѣпленію сей эскадры,
 „распространишь ея дѣйствія и до Абова ,
 „гдѣ конечно непріятель не найдется въ пре-
 „восходныхъ силахъ , имѣя нужду проптиву-
 „борствовать арміи и галерному флоту.“—
 Далѣе Адмираль оканчиваетъ дѣнесеніе свое

тѣмъ, что по всѣмъ симъ предписаніямъ приступилъ къ немедленному исполненію. — Къ вечеру возвратилось во флотъ оставшее отъ него подлѣ Голланды во время крѣпкихъ вѣтровъ транспортное судно Турухшань.

15 числа Адмиралъ по выборѣ, въ силу повелѣнія, дванцати прехъ кораблей, пяти фрегатовъ и двухъ кошперовъ, осмальнымъ семи кораблямъ, а именно: Родиславу, Святославу, Сѣверному Орлу, Александру Невскому, Мечеславу, памяти Евстаѳа, Пантелейману; фрегатамъ: Брячиславу, Надеждѣ и Гаврилу, далъ повелѣніе явиться подъ начальство Капитана Тревенина; а сему объявилъ вышеописанный о томъ указъ, и уведомилъ его, что по Высочайшей волѣ присланы еще къ нему будутъ изъ Кроншпада два кошпера и два легкія новопостроенныя судна, да изъ Ревеля для посаженія на корабли его эскадры баталіонъ Эстляндскаго Егерскаго корпуса. — Въ шотъ же день Адмиралъ, услыша пушечную пальбу въ сторонѣ Паркалауша, послалъ туда фрегаты и кошперъ, приказавъ имъ освѣдниться о томъ, и буде найдутъ непріятеля въ превосходныхъ силахъ сражающагося съ нашими судами, то немедленно дать ему

знашь , а буде въ равныхъ , то поспѣшать на помощь къ своимъ. Самъ же Адмиралъ , желая скорѣе снабдить флотъ свой всемъ нужнымъ , снялся съ якоря и пошелъ на Ревельскій рейдъ ; но чрезъ нѣсколько часовъ услыша , что вышеозначенная пальба стала усиливаться , и подозрѣвая , не прорывающа ли Борезундскія непріятельскія силы сквозь послѣ нашъ въ Паркалаушъ , или не проходя ли обращенная въ бѣгство гребная Шведская флотилія мимо онаго , приказалъ всему флоту повернуться въ ту сторону , откуда слышна пальба. Наславшее вскорѣ совершенное безвѣпріе остановило его стремленіе. Въ седмомъ часу по полудни помянутая пальба прекратилась. Однакожь Адмиралъ , самъ остановясь на якорь , опредѣлилъ подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова сильную эскадру , предписавъ ему съ повѣніемъ въпра поспѣе идти туда , и буде съ высоты мачтъ увидитъ какія либо Шведскія въ открытомъ морѣ суда , то стараться нагонять и брать ихъ , буде же непріятель въ шхерахъ нападаетъ на Паркалаушскій послѣ нашъ , то подать ему всевозможную помощь. Между тѣмъ передовой фрегатъ прислалъ донесеніе , что въ морѣ , кромѣ крейсеровъ нашихъ , никакихъ непріа-

пельскихъ судовъ не видно. По сему извѣ-
стію посылка опряженной эскадры была
отмѣнена.

16 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что сдѣлалъ Капитану Тревенину всѣ
шѣ предписанія, какія изображены въ Рескрипцѣ Ея Величества, съ полными въ томъ
наставленіями и сообщеніями правилъ, какъ
поступать съ неуспрательными судами, заклю-
чая все сіе шѣмъ, что какъ поручается ему
шоль значная эскадра и шоль важныя дѣла,
по безсомнѣнію усердіемъ своимъ и ревностію
оправдаетъ онъ сію Монаршую къ нему до-
вѣренность.

17 числа Адмиралъ по приходѣ на Ре-
вельскій рейдъ извѣспясь отъ пришедшаго
судна, что къ споронѣ Фридригсгама слышна
была сильная пушечная пальба, и что въ
шхерахъ видно было не малое число неизвѣ-
стно какой державы шрехъ и двухъ-мачпо-
выхъ судовъ, послалъ приказаніе къ Капита-
ну Лежневу, чтобъ онъ съ опрядомъ своимъ
шелъ шуда, и буде найдетъ ихъ непріятель-
скими, по спарался бы ими овладѣть, и
при томъ осмошрѣлъ Паркалаупскій нашъ
поспѣ, не имѣетъ ли онъ нужды въ помо-
щи.—Въ шотѣ же день приплыли изъ Гель-
синфорса на лодкѣ чепыре человекъ солдатъ,

Невскаго и Псковскаго полковъ , захваченные въ прошедшемъ году Шведами на посуу около Фридригсгама , и нынѣ ушедшіе опшуда.

18 числа возвратился посланный прешьяго дня для освѣдомленія о слышанной пальбѣ копперь , и въ слѣдъ за нимъ пришелъ другой опъ начальника Паркалаупскаго поспа Капитана Глѣбова съ донесеніемъ , что въ шощъ день неприяшель дѣлалъ на него нападеніе галерами и другихъ родовъ судами , но что кораблями нашими и бапареею съ примѣшнымъ вредомъ опбищъ и ушелъ обратно въ шхеры , не убивъ и не рая на судахъ нашихъ ни одного человѣка.—Сегожь числа полученъ Высочайшій указъ , объявляющій о побѣдахъ , изъ копорыхъ первая одержана Юля въ 1 день надъ Турецкимъ корпусомъ подъ Фокшанами , а впорая сего Августца въ 13 день гребнымъ нашимъ флотомъ надъ Шведскою флотиліею между оспровами Купца-Мулимомъ и Коппкою.

19 числа по случаю полученнаго вчерашній день извѣстія о побѣдахъ происходило на флотѣ торжественное молебствіе.—Въ шощъ же день посланный къ Капитану Лежневу копперь возвратился и донесъ , что опправленные съ нимъ бумаги начальнику опряда вручилъ.

20 числа поутру пришелъ во флотъ изъ Паркалаупа ошъ начальспвующаго тамошнимъ поспомъ Капитана Глббова гребной фрегатъ Св. Марко съ донесеніемъ о вшпоричномъ на него нападеніи сего мѣсяца 17 числа ночью ошъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, во многомъ числѣ и со всѣхъ сторонъ его окружившихъ. Сраженіе началось въ одиннащатъ часовъ по полудни и продолжалось два съ половиною часа. Главный непріятельскій огонь обращенъ былъ на занимающій сѣверовосточный проходъ корабль Европу. Пальба по немъ производилась изъ за оспровковъ калеными ядрами, ошъ чего корабль загарался два раза, но пожаръ скоро былъ потушаемъ. Впрочемъ въ корпусъ и снастяхъ прешерпѣлъ онъ не большое поврежденіе, и убилъ на немъ одинъ солдатъ, да ранены рядовыхъ шри человекъ. На послѣдокъ непріятель со вредомъ былъ отбитъ и прогнанъ. Адмираль, получа сіе увѣдомленіе, далъ приказаніе начальнику легкой эскадры Капитану Тревенину немедленно туда идти съ часпшо гошовой уже эскадры своей, другой же еще не гошовой часпи велѣно какъ наискорѣе запаспсь всемъ пошребнымъ и слѣдовапъ за нимъ. Присемъ Адмираль не оспавилъ снабдишь вновь Капитана Тревенина примѣ-

чаніями своими , предославляя однакожь исполненіе по онымъ на мѣспѣ собснвенному, его усмошрвнью , и предписывая , чшобъ по учиненіи всевозможнаго поиска надъ скопившимися около Паркалаушскаго поста судами, не упуская времени обратшсь и на Гангушскія укрѣпленія. Для удобнѣйшаго же произведенія шого въ дѣйсшво Адмираль опослалъ къ нему находящагося при себѣ искуснаго Инженернаго Офицера съ Минерными шремя помощниками , снабдя ихъ всѣмъ пошребнымъ по ихъ искусству , и приказавъ имъ сосшояшъ подъ его начальствомѣ. Капитанъ Тревенинъ шощъ же часъ опправился въ пущъ , но за насшупившею темною и шуманомъ, опдѣлясь опъ флота , принужденъ былъ на ночь ошановишсь на якорь.

21 числа Капитанъ Тревенинъ при разсвѣшѣ снявшсь съ якоря продолжалъ пущъ свой къ Паркалаушу. Опъ сего же числа Адмираль доноситъ Императрицѣ , чшо какъ опрядъ Капитана Лежнева принадлежитъ къ числу двашцати шрехъ кораблей , назначенныхъ для сосшавленія флота, и какъ пресная вода на семь опрядъ почти уже вся вышла, шо опшравляя сего упра оспальную часщъ легкой эскадры , онъ , Адмираль , снабдилъ старшаго изъ Капитановъ ея всѣми шѣми

предписаніями , какія имѣлъ Капишанъ Лежневъ, и велѣлъ ей идти на смѣну онаго , почитая, что для подкрѣпленія Паркалаушскаго поста доспашочно части опсправившейся съ Капишаномъ Тревенинымъ , къ кошорой въ добавокъ послано еще нѣсколько изъ находившихся въ Ревельскомъ портѣ легкихъ судовъ. Эскадра сія шѣмъ удобнѣе на нѣкоторое время можетъ раздѣлена бытъ на двѣ части, что Капишанъ Тревенинъ съ находящеюся нынѣ у него частию долженъ занятыся поискомъ надъ скопившимися въ Борезундѣ непріятельскими судами, а доколь сіе продолжается , флотъ между шѣмъ будетъ гошовъ, и когда оный выдѣтъ въ море , тогда обѣ части легкой эскадры могутъ соединитыся и обратиты дѣйствія свои прошивъ Гангуша.

22 числа поушру пришли подъ провожаніемъ двухъ новаго построения малыхъ военныхъ судовъ посланные изъ Кроншпада транспорты съ разными для флота провизіями и припасами, шакожъ и съ людьми для дополненія въ оныхъ недоспашка.

23 числа пришелъ во флотъ смѣненный частию легкой эскадры крейсеровавшій къ западу опрядъ Капишана Лежнева. Капишанъ сей донесъ Адмиралу , что онъ по его пред-

писанію ходилъ осматривать все пространство водъ Финскаго залива опъ мѣста крейсерованія своего къ Свеабургу, но не видя нигдѣ ни какихъ непріятельскихъ судовъ, обратился къ Паркалаушу, откуда на вопросъ его начальникъ шамошняго поста Капитанъ Глѣбовъ опвѣщивоваль ему, что онъ не предвидилъ ни какой для себя опасности и въ помощи нужды не имѣеть. Послѣ сего, получа повелѣніе сдать постъ свой возвратишься ко флоту, сдать онъ его вспрѣшившейся съ нимъ часни легкой эскадры.—Въ шопъ же день получено Высочайшее повелѣніе: изъ числа 7 кораблей, остававшихся для составленія легкой эскадры, выбрать три или чепыре надежнѣйшихъ, а прочіе, яко перебующіе большихъ починокъ и даже ввода въ каналъ, опослать въ Кроншадъ, откуда легкая эскадра усилена будетъ присланными на мѣсто ихъ другими кораблями, фрегатами и легкими судами. Припомъ повелѣно Адмиралу снабдить Вице-Адмирала Круза и поступающаго подъ его начальство Капитана Тревенина всѣми предписаніями и наставленіями, какими по усмотрѣнію своему на мѣстѣ и по обстоятельствомъ найдеть нужными и полезными. Впрочемъ какъ флоту, такъ запасной и легкой эскадрамъ,

обращать главное вниманіе и попеченіе на то, чшобъ пресѣчь непріятелю всякое сообщеніе между Финляндією и Швецією.— Адмиралъ, по полученіи сего повелѣнія шомчасъ приступилъ къ исполненію онаго : выбралъ для составленія легкой эскадры чешыре надежнѣйшихъ корабля съ бывшими при нихъ према фрегатами, и сверхъ назначенныхъ для ея усиленія изъ Кроншпада судовъ, опослалъ еще изъ Ревеля бомбардирскіе корабли и брандеры , яко не способные ходить со флосомъ, а шамъ съ пользою могуціе бышь упопрелены. Оспальные же назначенные въ починку шри корабля причислимъ къ запасной эскадрѣ ; но какъ оныя по свидѣшельству корабельнаго масшера могли еще держашься въ морѣ до окончанія компаніи, а особливо чшо и плаваніе ихъ должноствовало бышь не въ опдаленности опъ своихъ поршовъ, шю и приказано имъ оспашься въ крейсерованіи на мѣстѣ опряда , бывшаго подъ начальствомъ Капшпана Лежнева, съ наблюденіемъ шѣхъ же самыхъ предписаній, какія даны были ему.

24 числа послано Капшпану Тревенину предписаніе , чшобъ оспавя у себя корабли Родиславъ, Александръ Невскій, Сѣверный Орель и Паншелеймонъ со всѣми назначен-

ными къ соспавленію легкой эскадры фрегатами и судами, остальные при корабля опрядилъ для крейсерованія къ западу ради перехвачиванія непріятельскихъ транспортовъ и освѣдомленія о его движеніяхъ.—Въ послѣ же день Адмиралъ, по полученіи указа о скорѣйшемъ выходѣ флота въ море, донося, что оный почти уже готовъ, исключая недавно возвратившагося опряда Капитана Лежнева, котораго также въ скорости готовъ будетъ.

25 числа Адмиралъ, донося Императору о готовности кораблей, выключая двухъ за починками, между прочимъ говоритъ, „сколь ни многочисленъ флотъ Вашего Императорскаго Величества, однакожь въ печеніе девяти дней успѣлъ запасись пресною водою, кою съ причисленіемъ ежедневной издержки наливъ 18000 обыкновенныхъ корабельныхъ бочекъ. Сіе доказываетъ выносливость сдѣланнаго мною въ прошедшемъ году водовода, о пользѣ котораго имѣлъ я счастье доносить прежде.“

26 числа при густомъ и мрачномъ воздухѣ сдѣланъ опъ крейсерующихъ къ западу кораблей знакъ, что *видать непріятельскія суда*, а чрезъ нѣсколько попомъ часовъ поднятъ на нихъ вопричный знакъ, что *от-*

кривается непріятельскій флотъ въ двадцати видимыхъ уже судахъ. По сему извѣстію Адмиралъ потчасъ приказалъ всему флоту сняться съ якоря и вступишь подъ паруса для выходу въ море. Встрѣпившійся съ нимъ кошперъ, опсправленный опъ начальспвующаго крейсераującymъ къ западу опрядомъ Капишана 2-го ранга Борисова, подпвердилъ о появленіи во многомъ числѣ большихъ непріятельскихъ судовъ: почему Адмиралъ, ускорая движеніе свое на вспрѣчу имъ, приказалъ чрезъ опсправленный обрашно кошперъ вышесказанному опряду поспѣшишь присоединишья ко флоту. Въ Ревельскую же коншору надъ поршомъ послалъ предложеніе о высылкѣ всѣхъ военныхъ судовъ, еспьли какія оспанущя на рейдѣ, и о присылкѣ съ берегу служиспелей, опспавшихъ по незапному и скорому опспльнтію флота.

27 числа вышедшій въ море флотъ, расспранясь по всему пространспву водъ между нашихъ и Шведскихъ береговъ, взялъ спкое положеніе, чшобъ не допусшишь непріятеля прокрасъся къ Гельсинфорсу, и чшобъ крейсера могли скорѣ соединишься со флотомъ. Въ семъ положеніи проспиралъ онъ пущъ свой къ Паркалаупу, дабы обозрѣшь находящіяся тамъ легкой эскадры корабли и

суда, не окружены ли они непріятелемъ, направляющимъ, по словамъ крейсеровъ, плаваніе свое въ сію сторону; но нашелъ ихъ спокойно спящими на своихъ мѣстахъ. Въ часъ по полудни прибылъ на Датской шебекѣ подъ военнымъ флагомъ Датской Капитанъ-Поручикъ Коссъ, коимъ, по отданіи Адмиралу писемъ отъ Барона Криднера, сказывалъ, что онъ отправясь изъ Копенгагена 18 числа сего мѣсяца и пренывая Балтійское море ни какихъ Шведскихъ кораблей не видалъ, а проходя Готландъ и придерживаясь къ Курляндскимъ берегамъ, видѣлъ идущихъ къ Гангуту шесть большихъ судовъ, коимъ по величинѣ починаятъ онъ военными, но какъ флага на нихъ не было, и припомъ погода была пасмурная, по онъ ничего досповѣрнаго сказать объ нихъ не можешь. Хотя изъ сего увѣдомленія отнюдь не можно было заключить, что Шведскій флотъ былъ въ морѣ и приближался къ Финскому заливу, однакожъ Адмиралъ за благо разсудилъ въ томъ же расположеніи флота просперить плаваніе свое къ Гангуту.—Отъ того жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „въ силу повелѣній Вашего „Императорскаго Величества дано отъ меня „начальнику резервной эскадры Вице-Адми-

„ралу Крузу предписаніе съ прибавленіемъ
 „примѣчаній моихъ о удобнѣйшемъ того ис-
 „полненіи, что какъ эскадра его умножена
 „до семи кораблей, шрехъ фрегатовъ, двухъ
 „бомбардирскихъ, чешырехъ кошперовъ и
 „двухъ брандеровъ, по посредствомъ оныхъ
 „приложилъ бы онъ всевозможное стараніе
 „очистишь Финской заливъ отъ непріятель-
 „скихъ судовъ, учредя поспѣ, гдѣ прилично,
 „и содѣйствуя припомъ, какъ наспавленія-
 „ми шакъ и самымъ дѣломъ, когда надоб-
 „ность того пошребуетъ, начальнику лег-
 „кой эскадры Капитану Тревенину въ пред-
 „писанныхъ ему дѣйствіяхъ. А какъ въ Боре-
 „зундѣ скопилось множество непріятельскихъ
 „судовъ, покушавшихся двукрашно дѣлашь
 „нападеніе на Паркалаушскій поспѣ нашъ,
 „дабы прорваться къ Гельсинфорсу, по, имѣя
 „обшояпельныя о шомъ донесенія, не оспа-
 „вилъ я снабдишь его моими примѣчаніями о
 „удобнѣйшемъ захватѣ и овладѣніи оными,
 „прилагая сверхъ того всякое попеченіе,
 „чтобъ ни какіе непріятельскіе шранспорты
 „ни изъ Финляндіи въ Швецію, ни опшуда
 „въ Финляндію, приходишь моремъ не могли.
 „О шрехъ ненадежныхъ корабляхъ предпи-
 „салъ я ему, по наспуцленіи глубокой осени
 „опшравишь ихъ въ Кронштадъ, и на мѣсно

„оныхъ требовашь другихъ крѣпкихъ кораблей.“

28 числа Адмиралъ подходя къ Гангушу увидѣлъ болѣе дваццати плывущихъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько и прехъ-мачтовыхъ. Онъ послалъ легкія суда осмопрѣль ихъ, копорыя по возвращеніи своемъ донесли, что суда сіи суть купеческія, идущія въ разные порты. Хотя Адмиралъ и могъ изъ сего заключить, что крейсера при мрачныхъ нынѣшнихъ погодахъ, всегда въ отдаленности увеличивающихъ видъ судна, могли сіи самыя суда принять за непріятельскій флотъ, однако не оставилъ продолжашъ плаванія своего и наблюдений, не оказавшись ли гдѣ подлинно военные корабли. Къ сему наблюдению побужденъ онъ былъ еще болѣе тѣмъ, что съ присланнымъ опъ Капитана Тревенина копшеромъ получилъ увѣдомленіе о видѣнныхъ имъ пяти большихъ и двухъ малыхъ судахъ, копорыя безъ флаговъ подходили къ Паркалаушу, и остановясь нѣсколько времени въ дрейфѣ, скорѣ поворотили и пошли къ западу съ поспѣшностію.

29 числа пришли во флотъ два принадлежащія къ нему корабля, остававшіеся за починками въ Ревель. Съ ними опъ Капитана Тревенина получено донесеніе, что подходи-

ли къ Паркалаупу девять судовъ безъ флаговъ, подъ однимъ Россійскимъ брейтъ-вымпеломъ, копорымъ дѣлалъ онъ опознавательные сигналы, на кои онъ хопя и опвѣщспвовали, но неизвѣспными знаками, изъ копорыхъ одинъ былъ шакой, какой примѣченъ на Шведскихъ корабляхъ во время сраженія; что непріятельская эскадра сія усмопрѣна соспоящею изъ шрехъ кораблей, шрехъ фрегатовъ, двухъ бриганпиновъ и одного коптера; что въ пожъ время видно было множсво людей съхавшихъ на берегъ съ канонерскихъ непріятельскихъ лодокъ, споявшихъ къ востоку опъ Паркалаупа, и что люди сіи взбѣжавъ на возвышенныя мѣспа смопрѣли на послѣ нашъ, намѣреваясь, какъ изъ всѣхъ движеній сихъ думашъ должно, сдѣлать на него нападеніе. Во впоромъ донесеніи своемъ Капишанъ Тревенинъ пишешъ о запрудненіяхъ въ повелѣнномъ поискѣ надъ непріятельскими судами, держащимися въ Борезундѣ. Адмираль, по разсмопрѣніи сихъ запрудненій, послалъ къ нему подробныя наспавленія и примѣчанія свои, служація къ преодолѣнію шѣхъ описанныхъ имъ препяспвій.

30 числа Адмираль, увидя идущій опъ востока на Ревельскій рейдъ Россійскій подъ

Брейштъ-вымпеломъ спопушечный корабль Св. Николай, и зная, что на ономъ долженъ находишься начальникъ запасной эскадры Вице - Адмиралъ Крузъ, послалъ къ нему на легкомъ суднѣ всѣ шѣ предписанія и бумаги, копорыя до него касались. Въ поужь время послано въ Ревельскую конпо-ру предложеніе, чшобъ не медля ни мало до-спавишь всѣхъ присланныхъ на флотъ изъ Адмиралшейской Коллегіи людей. Послѣ по-лудня пришелъ опъ Капитана Тревенина копшеръ съ донесеніемъ, что онъ соединил-ся со всѣми кораблями и фрегапами, опдѣ-ленными для соспавленія легкой эскадры, вѣренной его начальспву, и что при пер-вомъ благополучномъ вѣпрѣ пойдешъ аша-ковашь скопившуюся въ Борезундѣ въ нема-ломъ числѣ непріятельскую флотилію и по-спроенныя шамъ бойницы.

31 числа флотъ продолжалъ лавировашь, осмашривая и дѣлая наблюденія надъ появ-ляющимися судами. Въ полдень Пакерорп-ской маякъ опспоялъ опъ него $ZW 34^{\circ}$ въ $3\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

Сентября 1 числа Адмиралъ съ посы-ланнымъ вчерашняго дня въ Ревель и воз-вращившимся въ сей день копшеромъ полу-чилъ Высокомонаршее благоволеніе за поспѣш-

ный въ море выходъ для поиска надъ Шведскимъ флотомъ, появившимся по извѣщенію крейсеровъ. При чемъ еще повелѣно: „взять въ подкрѣпленіе предводимаго вами флота резервную эскадру, а легкую подъ начальствомъ Капитана Тревенина учредить такъ, чѣмъ непріятель не могъ обратитъ противъ нее превосходныхъ силъ.“ Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ отправилъ къ Вице-Адмиралу Крузу предписаніе, чѣмъ онъ располагалъ движеніями эскадры своей такимъ образомъ, что если флотъ нашъ войдетъ въ дѣло съ непріятелемъ, то могъ бы успѣть придти къ нему Адмиралу на помощь. А какъ эскадра подъ начальствомъ Капитана Тревенина по мѣстоположенію корабельнаго флота находится въ безопасности отъ всякаго покушенія непріятельскаго обратитъ на нее превосходныя силы, то Адмиралъ и оставилъ ее при прежнихъ распоряженіяхъ, обращая вниманіе свое шкмо на устройство флота и неусыпное наблюденіе, не окажется ли гдѣ наконецъ искомый имъ непріятельскій флотъ въ Финскомъ заливѣ.—Вѣтръ сего утра отъ югозапада былъ крѣпкій, а послѣ полудня скрѣпчалъ еще болѣе, такъ что по шкмонѣ залива принудилъ Адмирала съ многочисленнымъ флотомъ его для преду-

преждемъ опасносшей приближипсья къ западной споронѣ Наргина и укрьвшись къ вечеру за Суропскимъ маякомъ лечь на якорь. Ночью вѣспрь часъ опъ часу, усиливался и произвелъ великое волненіе, такъ чпо многія суда спало шашись съ якорей. Три корабля и одинъ кошперъ подняли знакъ, чпо они находяпся въ опасносши, на чпо Адмиралъ опвѣшспвовалъ имъ, чпобъ для спасенія своего шли къ Ревельскому порпу.

2 числа вѣспрь до полудня свирѣспсвовалъ съ шакою же силою, но попомъ началъ нѣскольпо спихашь. Тогда Адмиралъ опправиль въ Ревель легкое судно съ предписаніемъ къ Капитанамъ шѣхъ кораблей, кои шуда ушли, о немедленномъ увѣдомленіи его, какой вредъ суда ихъ преперпѣли, и еспъли оный въ скоросши можешь бышь исправленъ, по поспѣшали бы какъ наискорѣе придши во флотъ, а ежели корабли ихъ безъ важныхъ починокъ не могушь идши въ море, по на шакой случай предписано Вице-Адмиралу Крузу прислашь въ замѣну ихъ сполько же изъ его эскадры кораблей, а о сихъ оспавшихся приложись всякое попеченіе, дабы оные со всевозможною поспѣшносшию были исправлены. Между шѣмъ упихшій вѣспрь позволилъ воспользовашься временемъ развезши по ко-

раблямъ и другимъ судамъ людей, присланныхъ для дополненія недостающаго числа изъ Адмиралшейской Коллегіи, также и выписанныхъ изъ больницъ.

3 числа оказались еще одинъ корабль и одинъ фрегатъ поврежденными, копорые хотя и удержались при флотѣ, но сегодня по освидѣтельствованіи нашлось, что они на морѣ исправлены бытъ не могутъ, и пошомъ также опущены въ Ревельской портъ.

4 числа изъ трехъ кораблей, копорые въ прошедшую бурю по причинѣ подорванія канатовъ принуждены были уйти въ Ревель, одинъ возвратился ко флоту. Въ пятомъ часу по полудни вѣтръ сдѣлался благополучный, почему Адмиралъ не теряя ни мало времени приказалъ сниматься съ якоря и пошелъ къ западу, направляя путь свой къ Гангусу, дабы осмошрѣтъ нѣтъ ли тамъ какихъ непріятельскихъ судовъ.

5 числа по приближеніи флота къ Гангусу посланъ былъ фрегатъ для осмошрѣнія онаго въ саомближайшемъ разстояніи, копорой возвратясь донесъ, что кромѣ четырехъ бродящихъ за камнями малыхъ судишекъ, никакихъ иныхъ судовъ не видаль.

6 числа флотъ миноваль Дагерорпъ, по

есть пришелъ на мѣсто, гдѣ въ силу повелѣнія надлежало ему крейсеровать. Въ полдень Дагерорпской маякъ опснотля опъ него ZO 80° въ распояніи десяти Нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля одинъ изъ бывшихъ шамъ за починками кораблей.

7 числа флотъ находился около тѣхъ же мѣстъ. Къ вечеру пришелъ изъ Ревеля еще одинъ корабль.

8 числа флотъ продолжалъ шамъ же плаваніе свое.

9 числа сдѣлалось маловѣпріе, но опъ предшествовавшихъ крѣпкихъ вѣтровъ оставалась великая зыбь. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля фрегатъ. Адмиралъ опъ сего числа доноситъ Императору: „флотъ Вашего „Императорскаго Величества распроспранясь „по всей обширности здѣшняго моря взялъ „такое положеніе, чпобъ всѣ мимоидуція „суда можно было обозрѣвать, и чпобъ въ „случаѣ надобности могъ онъ немедленно „сомкнуться и построиться въ линію.“

10 числа Адмиралъ соснавилъ два опряда, каждый изъ трехъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ одинъ Капитана Генераль-Маіорскаго чина Лежнева, а другой Капитана Бригадирскаго чина Мака-

рова. Первому изъ нихъ приказано идти къ Аландсгафу, для пресѣченія и захваща непріятельскихъ транспортовъ, еспльи оныя появляпся. Второму назначено идти къ югозападу, для заблаговременнаго освѣдомленія о выходѣ въ море непріятельскаго флота, или части онаго. Обоиъ же имъ даны доспашочныя предписанія и наставленія. Флотъ между тѣмъ оспался на мѣспѣ, располагая, какъ Высочайше повелѣно, движенія свои такимъ образомъ, чшобъ имѣть наблюденіе къ Аландсгафу и къ споронѣ Карлскрона.

11 числа по опсправленіи помянурыхъ опрядовъ Адмираль послалъ въ Ревель фрегатъ съ донесеніями къ Императрицѣ о прибытіи флота на предписанное ему мѣспо, и о всѣхъ сдѣланныхъ доселѣ распоряженіяхъ. Опрашиваемыя сего числа, и въ другіе дни, мимоидуція купецкія разныхъ державъ суда, всѣ единогласно показывали, чшо во время плаванія своего ни какихъ Шведскихъ военныхъ судовъ не видали.

12 числа для учебныхъ упражненій Адмираль занимался поспроеніями флота въ линію и поворотами съ одного галса на другой.

13 числа Адмираль доноситъ Императрицѣ слѣдующее : „ Въ данномъ мнѣ въ 12 „день Августа Рескриптъ между прочимъ

„повелѣно : посредствомъ легкихъ судовъ съ
 „прикрытіемъ гдѣ можно кораблей и фрега-
 „товъ высаживаешь на берега непріятельскіе
 „находящихся на флотѣ морскихъ и армей-
 „скихъ солдатъ , и наносишь непріятелю
 „всевозможный вредъ и разореніе, наипаче же
 „въ окольностяхъ столицы его , наблюдая
 „при сихъ поискахъ , чшобъ производящіе
 „оние, въ случаѣ нечаяннаго непріятельскаго
 „усилія, находили для себя безопасное опещу-
 „пленіе и подпору, дабы не ошашься жерп-
 „вою.—Но какъ съ самаго времени прибытія
 „моего со флотомъ Вашего Императорскаго
 „Величества на повелѣнное мѣсто въпры
 „для помянутыхъ высадокъ были весьма не
 „способны ; ибо спояли по большой часни
 „опъ юга и приближали флотъ къ шхерамъ,
 „а болѣе , что и не извѣстень намъ около
 „лѣхъ мѣстъ корабельный ходъ , дабы мож-
 „но было опважиться подойти шакъ близ-
 „ко, чшобъ въ случаѣ нужды могли высажи-
 „ваемые найши во всякое время подпору и
 „спасеніе , и пришомъ по осеннему времени
 „опъ случаются весьма часто перемѣн-
 „ныхъ крѣпкихъ вѣтровъ предстояла очевид-
 „ная опасность не шокмо поперяшь выса-
 „женныхъ безъ всякой возможности подашь
 „имъ какія либо средства ко спасенію , да

„что еще больше, и самые корабли или фре-
 „гапы, копорые для подпору высаживаемыхъ
 „долженствововали бытъ непременно у бере-
 „говъ преисполненныхъ подводными камнями-
 „ми, мѣлами и каменными островами : по и
 „не могъ я осмѣлиться присупить къ тому.“

14 числа флотъ плавая въ шѣхъ же мѣ-
 спахъ продолжалъ опъ мимоидущихъ судовъ
 навѣдывашся о непріятель, и осматривашъ
 ихъ, не везущъ ли въ порты его запрещен-
 ныхъ вещей.

15 числа флотъ подходилъ къ Дагерор-
 шу и на ночь пошелъ опъ него обратно къ
 западу.

16 и 17 числъ флотъ находился въ томъ
 же самомъ положеніи, дѣлая шѣжъ самыя
 движенія.

18 числа присланъ опъ начальника оп-
 ряда крейсерающаго къ западу Капитана
 Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что на
 ввѣренномъ ему корабль Всеславъ въ бывшую
 великую зыбь повредился опъ качки руль,
 такъ, что корабль сей не можетъ съ безо-
 пасностію держашся при флотъ. Почему
 пошчасъ на томъ же фрегатѣ опправленъ
 корабельный подмасперья для освидѣтель-
 ствованія сего поврежденія и не можно ли
 онаго исправить на морѣ.

19 числа въспрѣ крѣпкій съ не малою зыбью. Корабельный подмасперья по освѣдѣпельспвованіи руля возврапился и донесъ, что поврежденія онаго на морѣ исправитъ не лзя, и должно корабль опослашь въ поршѣ. А какъ обоимъ опрядамъ предписано было держаться всегда въ шакомъ распоянїи опѣ флопа, чтообъ могли видѣшь дѣлаемые на немъ знаки и слышатъ пушечные выспрѣлы, шо по сдѣланїи шаковаго знака, повелѣвавашаго опряду Капитана Макарова возврапиться ко флопу, оное опѣ него исполнено было.—Послѣ полудня пришелъ во флопѣ оспальной корабль находившїйся въ Ревелѣ за починками.

20 числа въспрѣ весьма крѣпкій съ великимъ волненїемъ. Одинъ изъ находящихя при флопѣ копшеровъ поднялъ знакъ, что имѣеть печь по шести дюймовъ въ часъ.—Адмираль, опасаясь, чтообъ силою въспра не приблизило крейсерующаго въ споронѣ Аландсгафа опряда къ опаснымъ подводнымъ камнямъ и мѣлямъ, приказалъ при пушечныхъ выспрѣлахъ сдѣлашь ему знакъ, чтообъ онъ уклонясь опѣ опасностей придерживался сколько можно ближе къ флопу.

21 числа въспрѣ и волненїе въ пой же крѣпоспи и силѣ. Послѣ полудня возврапился

ся фрегатъ , посыланый въ Ревель для оп-
воза донесеній къ Ея Величеству.

22 числа въпрѣ пише , но опѣ пред-
шесшвовавшей бури на морѣ превеликая
зыбѣ. Поупру на корабль Св. Пепра поднятъ
былъ знакъ , что жмаетъ говорить съ Адми-
раломъ , на что получа позволеніе началь-
спвующій онымъ приближась донесъ , что
на корабль его волненіемъ повредило руль , и
что онъ въ семь соспоянїи опасается дер-
жашься при флотѣ; почему для освидѣтель-
спвования сего посланъ къ нему корабельный
подмасперья. Въ шоужь время опряду подъ
начальспвомъ Капитана Лежнева данъ знакъ:
возратиться на прежнее свое мѣсто къ
Аландсабу. Послѣ полудня въпрѣ началъ
опяшь крѣпчашь и къ ночи съ пасмурноспію
и дождемъ весьма усилился.

23 числа въпрѣ весьма крѣпкій съ силь-
ными порывами , пасмурноспь , дождь , и ве-
λικое волненіе. Передъ разсвѣномъ въ поло-
винѣ шеспаго часа одинъ изъ кораблей ноч-
нымъ сигналомъ далъ знашь , что шерпишь
бѣдспвіе. Флотъ находился шогда опѣ Даге-
рорпа на NW 82° въ 14-ши Нѣмецкихъ ми-
ляхъ. Адмиралъ , соображая , что при шоль
крѣпкомъ юговоспочномъ въпрѣ помянуый
корабль не могъ ни куда идши для спасенія

своего, приказалъ пожь ночнымъ сигналомъ дажь поведѣніе, чпобъ ближайшіе къ нему корабли спарались подажь ему всевозможную помощь. Между шѣмъ Адмиралъ примѣчая, чпо весь флотъ крѣпкими порывами вѣпра пригнало весьма близко къ Шведскимъ шхерамъ, приказалъ изъявишь знакъ, чпобъ всему флоту держась сколько можно къ югу. Въ прешьемъ часу по полудни спопущечный корабль Сарашовъ спустился подъ корму къ Адмиральскому кораблю, и начальникъ онаго изуспіно донесъ Адмиралу, чпо силою вѣпра переломило у него румпель, и чпо ужѣ при-спущено къ перемѣнѣ онаго другимъ новымъ. Въ половинѣ чешвершаго часа въ опрядѣ Капишана Лежнева на корабль Но 8-мъ при пушечныхъ выспрѣлахъ сдѣланъ знакъ, чпо онъ перпишь бѣдспвіе и на морѣ держась не можешъ. Вскорѣ попомъ корабль сей спуссясь опъ вѣпра направиль пушь свой къ востоку.

24 числа вѣпръ средній. По разсвѣшѣ пріѣхаль на корабль къ Адмиралу Капишанъ корабля Ярослава съ донесеніемъ, чпо во время бывшей бури на ввѣренномъ ему кораблѣ руль такъ много повредило, чпо онъ безъ опасности ошавашься на морѣ не можешъ. По освидѣшельспвованіи корабельнымъ

подмасперьемъ поврежденіе дѣйствительно оказалось шаковымъ; почему и дано ошъ Адмирала повелѣніе: кораблямъ Всеславу и Ярославу, шакже и коншперу Меркурію идиши къ Ревельскому порту. Коншпоръ же шамошней и Вице-Адмиралу Крузу предписано приложитъ о скорѣйшемъ исправленіи оныхъ и ошправленіи ко флоту всевозможное попеченіе; причемъ велѣно Вице-Адмиралу Крузу съ запасною эскадрою быти въ готовности на случай пошребованія оной для подкрѣпленія флота, и обо всемъ ономъ послано донесеніе къ Императрицѣ и въ Адмиралшпейскую Коллегію. Между шѣмъ Капитанамъ ошпускаемыхъ кораблей приказано въ порти наблюдать, не увидятъ ли корабля Но 8-го, и ештли увидятъ и въ помъ насшоятъ будетъ нужда, шо подашь ему всякую помощь и спарашься вмѣстѣ съ нимъ прибыти къ порту. Около полудня съ Адмиральскаго корабля данъ знакъ о швозѣ со всѣхъ кораблей больныхъ на госпитальное судно.

25 числа вѣшпръ снова весьма крѣпкій, выбивающій изъ парусовъ, и великое волненіе. По насшупленіи ночи въ исходѣ одинашцааго часа два корабля сдѣлали знакъ, шо шерпятъ бѣдшвіе; но какъ при насшоящемъ вѣшпрѣ не лъзя было имъ идиши ни къ

какому поршю, но и данъ опъ Адмирала опвѣсть: *ближайшимъ къ нимъ кораблямъ подавать имъ всевозможную помощь.*

26 числа вѣтръ весьма крѣпкѣй съ порывами, и великое волненіе. На нѣкопорыхъ корабляхъ изорвало зарифленные марсели, а на корабль Побѣдославъ изломало форъ-спенгу и фока-рей.

27 числа вѣтръ пише, но опъ прежней крѣпости его на морѣ превеликая зыбь. Поупру крайніе къ сѣверу корабли подняли знакъ, чпо къ сѣверозападу видѣнъ берегъ, гдѣ и бытъ надлежало Шведскимъ шхерамъ, почему Адмиралъ, опасаясь приближенія къ онымъ, далъ шощчасъ знакъ, чпобъ подвѣшренныя корабли спарались всемѣрно восходишь къ вѣтру. Во второмъ часу послѣ полудня корабль Побѣдославъ, лишившійся форъ-спенги, поспавилъ вмѣсно оной брамъ-спенгу; а въ половинѣ пятаго часа корабль Принцъ-Гуславъ поднялъ знакъ, чпо пернипъ бѣдствіе и долѣ держатся при флотѣ не можешъ. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ сигналъ: *Всему флоту спуститься отъ вѣтра и слѣдовать за нимъ направляя путь къ Дагерорту.* Вскорѣ попомъ увидѣли корабль No 8, возвращающійся ко флоту.

28 числа вѣтръ тихій, погода ясная.

Въ пятомъ часу по полудни корабль Побѣдославъ поднялъ знакъ, что шерпипъ бѣдшвіе и не можешъ держашься на морѣ. Адмиралъ ошвѣпшвеннымъ знакомъ приказалъ, чтобъ ближніе къ нему корабли спарались подашь ему помощь. Между пѣмъ возвращившійся на корабль Но 8-мъ, Капитанъ Генераль-Маіорскаго чина Лежневъ прислалъ къ Адмиралу донесеніе, что въ бывшую 23-го числа сильную качку сдѣлалась въ корабль его великая печь, ошъ копорой вода возвысилась въ немъ до шеспидесяпи дюймовъ, и хощя при дѣйствіи всѣхъ помпъ безпреспанно опливали ее ведрами и ушапами, но при всѣхъ усиліяхъ не могли уменьшатъ какъ шокмо на при дюйма въ часъ. Почему онъ, по совѣцу со всѣми корабля своего Офицерами, рѣшился было спуспясь ошъ вѣспраисканъ опчаяннаго спасенія въ Шведскихъ шхерахъ; но какъ въ шо самое время вѣспрѣперемѣнясь повѣялъ ошъ запада, шо онъ, по изъявленіи знака о своемъ бѣдшвіи, направилъ пущь свой къ Ревелю, и вскорѣ флотъ ошъ него закрылся. Въ продолженіе плаванія своего спарался онъ ошкрышь въ корабль шѣ мѣспа, чрезъ копорья шакъ много входило въ него воды, и по долгомъ исканіи наконецъ нашель, что съ лѣвой спороны къ

форшпевню, на одинъ фушъ опъ воды, двѣ доски наспоящей обшивки не доведены концами до шпевня на два дюйма, и сей пуспой промежутокъ былъ только законопаченъ и прикрытъ смолою, копорую сильнымъ волненіемъ выбило. *) Хопя же онъ и починилъ мѣсто сіе, положи въ него довольно пеньки и прикрывъ свинцовою доскою, но сомнѣвается въ швердоспи сей задѣлки. Сверхъ сего нашелъ онъ изломанныя книсы, выбившюся въ подводной часпи изъ пазовъ конопашъ, и другія худоспи, способ-

*) Описаніе сіе не можешь быть любопышно для шѣхъ, коимъ морская служба и спроеіе кораблей не извѣстны, но я не хощѣлъ пропустить сего, ибо оно нужно для шѣхъ корабельныхъ масперовъ, копорые спроятъ и починивающъ корабли на скорую руку, задѣлая иногда непрочными вспавками и замазками шо, что шребуешь великой швердоспи и крѣпоспи, дабы прошивуспояшь сильному движенію и качкѣ, какую корабль въ бурное время прешерпѣваетъ. Напоминаніе о семъ еспъ весьма полезное и нужное напоминаніе. Еспыли шаковая небрежностъ непростипшельна, или по крайней мѣрѣ предосудипшельна кузнецамъ и плотникамъ, починивающимъ повозки сухопушныхъ путешественниковъ, копорыхъ она шокмо задерживаетъ въ пуши, шо какой ошвѣшпшенности подвергающъ себя и предъ Богомъ и предъ людьми корабельные маспера, когда ошъ ихъ небрежности или скороспѣшности корабль со всѣми на немъ людьми поглащается моремъ?

сплывавшія впеченію воды въ корабль, шѣмъ болѣе опасному, что помпы опъ безпре-
спаннаго ими дѣйствованія спали порпипь-
ся. Впрочемъ Капитанъ Лежневъ донесъ еще,
что во время крейсерованія своего подходилъ
на довольно близкое разстояніе къ Швед-
скимъ берегамъ и опрашивалъ многія мимо-
идуція суда, но ни самъ не видалъ, ни опъ
нихъ не слыхалъ, ни о какихъ военныхъ
Шведскихъ судахъ. Адмиралъ, усмапривая
великую опасность сего корабля, приказалъ
ему при первомъ способномъ вѣспрѣ поспѣ-
шашъ къ Ревельскому поршу, и дабы въ
случаѣ умноженія печи не бышъ безъ всякой
помощи оппустилъ съ нимъ одинъ изъ фре-
гатовъ, у котораго шакже изломалась печь
и были нѣкопорыя другія поврежденія.

29 числа около полудня подняшъ на ко-
раблѣ Болѣславѣ знакъ, что имѣешъ повреж-
деніе въ мачпахъ, опъ чего и принужденъ
былъ закрѣпипь нѣкопорыя паруса. Чрезъ
при часа попомъ корабли Принцъ-Густавъ,
Побѣдославъ и Св. Пепрѣ сигналами дали
знашъ, что терпяшъ бѣдствіе и больше
держашъ при флотѣ не могушъ. Адмиралъ
подняшѣмъ у себя знака опвѣсплывалъ
имъ, чтообъ шли для спасенія своего къ бли-
жайшему поршу. Чрезъ часъ послѣ того на

корабль Викторъ поднялъ знакъ, что имѣетъ
 печи по 4 дюйма въ часъ. Адмиралъ опъ
 сего числа доноситъ Императрицѣ: „Видя
 „съ одной стороны шаковыя ежедневно ока-
 „зывающіяся поврежденія во флотъ Вашего
 „Величества, и почти цѣлый мѣсяцъ без-
 „прерывно продолжающіяся южныя и юго-
 „воспочныя бури и крѣпкіе вѣтры, а съ другой
 „при всѣхъ неупустимельныхъ опъ каждого
 „мимоидущаго купецкаго судна развѣдывані-
 „яхъ не слыша ничего, не шокмо о выходѣ въ
 „море всего непріятельскаго флота, но ниже
 „какой либо частпи онаго, а болѣе опасаясь
 „при продолженіи крѣпкихъ вѣтровъ подвер-
 „гнушь и прочіе корабли подобнымъ повреж-
 „деніямъ, нашелся я принужденнымъ, какъ
 „скоро вѣтры позволяють, войти въ Финской
 „заливъ съ оставшеюся за оппусками частпію
 „флота, состоящею изъ семнадцати кораб-
 „лей, пяти фрегатовъ, одного госпитальнаго
 „судна и одного кошпера.“

Зо числа вѣтръ почти опъ юга крѣп-
 кій съ порывами, и къ полудню еще крѣпче;
 погода ясная. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ
 знакъ, повелѣвающій всему флоту спуститься
 опъ вѣтра и слѣдовать за нимъ для при-
 ближенія къ своимъ портамъ. При входѣ въ
 Финской заливъ встрѣченъ онъ былъ крей-

серующимъ опъ запасной эскадры кораблемъ Свяшославомъ, кошорой въ надлежащемъ разспоянїи спалъ дѣлашь опознашетьные сигналы, и по опвѣстѣ на оныя удосповѣрясь о приближенїи Россійскаго флоша опспался для продолженїя своего крейсерованїя на назначенномъ ему мѣстѣ. — Въ шомъ же день Адмиралъ доноситъ Имперашрицѣ : „ По причинѣ „опасности лавированья въ шоль шѣсномъ „мѣстѣ, каковъ естъ Финской заливъ, а особ- „ливо въ нынѣшнїя бурныя погоды и шем- „ныя ночи, рассудилъ я за нужное подойдя „къ Наргину спашъ на якорь, для донесенїя „о шомъ Вашему Имперашорскому Величе- „спву и для принятїя Высокомонаршаго по- „велѣнїя, куда со флошомъ обратитесь, и „чшо исполнитъ благоповелѣнїю будешъ?“

Окшября 1 числа по поводу присланнаго извѣстїя объ одержанныхъ надъ Турками побѣдахъ приносимо было при пушечной со всего флоша пальбѣ благодарспвеннос молебствїе.

2 числа не было ни какихъ особыхъ происшествїй.

3 числа часпъ запасной эскадры, крейсеровавшая въ Финскомъ заливѣ, возвратилась на Ревельскїй рейдъ. Сегожь числа боль-

ные опосланы со флота въ Ревельскую больницу.

4 числа легкое судно посланное опъ Капитана Тревенина изъ Борезунда (очищеннаго ужè опъ непріятельскихъ судовъ) прошло на Ревельскій рейдъ съ донесеніями къ Вице-Адмиралу Крузу.

5 числа корабельщикъ пришедшаго въ Ревель Голландскаго судна объявилъ, что онъ во время плаванія своего изъ Амстердама съ разными поварами, въ помъ числѣ съ небольшимъ количествомъ селистры, свинцу и ружейной дроби, адресованными къ Ревельскимъ купцамъ, въ Іюль мѣсяцѣ по западную сторону Эланда взявъ былъ Шведами и опосланъ въ Карлскронъ, гдѣ находился по Септябрь мѣсяцъ, въ которое время по опобраніи у него всѣхъ поваровъ и денегъ, оппущенъ съ прочими купецкими неуспральными судами, копорыя шакже задержаны были. Въ бышность свою въ Карлскронѣ видѣлъ онъ возвратившійся на четвертый день послѣ сраженія Шведской флоты, съ копорого сvezено множесство больныхъ и раненыхъ, и слышалъ, что убитъ у нихъ одинъ опличныхъ доспоеспвъ Капитанъ корабля. Впрочемъ, по увѣреніямъ его, Шведы въ крайнемъ унынїи, флотъ ихъ, кромѣ малаго чис-

ла крейсеровъ, никуда не выходилъ. Въ Карлскронѣ прешерпѣваютъ великой недоспашокъ въ съѣстныхъ припасахъ и много больныхъ и умирающихъ, такъ что при опшукѣ его заирещали ему рассказывать о томъ, что онъ шамъ видѣлъ и слышалъ.

6 числа Адмиралъ извѣспяся, что эскадра, находящаяся въ Борезундѣ, имѣеть нужду въ пресной водѣ и съѣстныхъ припасахъ, предписалъ какъ Вице-Адмиралу Крузу, яко непосредственному начальствующему надъ нею, такъ и Ревельской коншорѣ, погрузя на транспортныя суда все шребуемое немедленно шуда опсправить.

7 числа прошли мимо флота посланные въ Борезундѣ съ водою и съѣстными припасами транспортны подъ прикрытиемъ легкихъ военныхъ судовъ.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „ въ сей день полученъ мною Высочайшій Вашего Императорскаго Величества указъ, данный мнѣ въ 5 день сего мѣсяца, о распоряженіи опсправленія кораблей въ Кронштадѣ, о снятіи посшовъ Борезундскаго и Паркалаушскаго, о назначеніи эскадры для зимованія въ Ревельскомъ портѣ, и о препровожденіи подъ прикрытиемъ военныхъ судовъ транспортшвъ идущихъ изъ Риги въ

„Финляндію съ хлѣбомъ для войскъ шамъ на-
 „ходящихся—во исполненіе копорого корабли
 „и другія суда, требующія большихъ почи-
 „нокъ и не могущія въ осеннее нынѣшнее
 „время держаться на морѣ, назначилъ я къ
 „опшправленію въ Кроншпадь вмѣстѣ съ ко-
 „раблями и прочими судами, соспавляющими
 „резервную эскадру подъ начальствомъ Вице-
 „Адмирала Круза, предписавъ не упуская спо-
 „собнаго времени опшправиться шуда всѣмъ
 „онимъ. Къ начальствующему легкою эс-
 „кадрою Капишану Тревенину послалъ я шак-
 „же предписаніе, при соблюденіи надлежащей
 „какъ опъ непріятеля шакъ и опъ самаго
 „времени и въпрровъ предосторожности, ос-
 „павить заняшой имъ постѣ въ Борезундѣ,
 „разоривъ и снявъ всѣ свои, какія шамъ еспъ,
 „заведенія къ укрѣпленію, нападенію и обо-
 „ронѣ служащія, и выдши со всѣми судами
 „соспавляющими его эскадру, а по выходѣ,
 „буде корабль, на которомъ самъ онъ нахо-
 „дился, не потребуешъ большихъ починокъ,
 „по опшправя всѣ прочіе корабли, фрегаты
 „и мѣлкія суда въ Кроншпадь, самъ съ ко-
 „раблемъ своимъ, двумя бомбардирскими, и
 „чешьерьмя кошшерами шель бы къ Реве-
 „лю. Начальнику же Паркалаупскаго поста
 „Капишану Глѣбову предписано опъ меня

„оспавишь оный при наблюдении такихъ же
 „предоспорожностей, разоря и срывъ съдъ-
 „ланную ламъ опъ насъ бапарею, какъ ско-
 „ро дано ему будешь знашь объ оспавлении
 „Капитаномъ Тревениномъ Борезундскаго по-
 „спа. — За шѣмъ оспаваясь по Высочайшему
 „Вашего Императорскаго Величества пред-
 „писанію предъ Ревелемъ, у Наргина, назна-
 „чилъ я и шѣ корабли и другія суда, кои
 „для пребыванія въ Ревельскомъ портѣ при-
 „знаны за лучшіе, дабы какъ скоро резерв-
 „ная эскадра пойдетъ въ Кроншпадь, оп-
 „правишь съ нею всѣхъ шѣхъ, копорымъ по
 „шѣсношъ Ревельской гавани оспаваться здѣсь
 „не можно. — Наконецъ предписалъ я Вице-Ад-
 „миралу Крузу, что когда во время плаванія
 „своего къ Кроншпаду, увидишь онъ иду-
 „щіе изъ Риги въ Финляндію транспорты съ
 „хлѣбомъ, то взялъ бы ихъ подъ свою за-
 „щиту и приказалъ проводить до мѣспъ безо-
 „пасныхъ опъ неприяпельскихъ захватовъ.“

По сему распоряженію Адмирала числи-
 лось назначенныхъ для опправления въ Крон-
 шпадь кораблей 22 (въ томъ числѣ 5 спо-
 пушечныхъ), фрегатовъ 7, кошперовъ 8, гос-
 пипальное судно 1; да въ Ревелѣ для зимо-
 ванія оспавлено кораблей 10 (въ томъ чис-
 лѣ 2 спопушечныхъ), фрегатовъ 2, бомбардир-

скихъ 2, брандеровъ 2, копшеровъ 6, госпитальное 1.

9 числа вышеозначенныя распоряженія опосланы куда слѣдовало.—Въ пошть же день нѣкошорыя деревянныя и желѣзныя вещи, шакже и часпъ шакелажа, по предписанію Адмиралпейской Коллегіи, сняшы съ кораблей для храненія при Ревельскомъ портѣ.

10 числа флотъ опъ Наргина перешель на Ревельской рейдъ, для запасенія пресною водою, какъ опшправляемыхъ въ Кроншпадъ, шакъ и ошпающихся въ Ревель кораблей, на случай надобности ихъ выдши въ море.

11 числа пришелъ въ Ревель галіонъ, опшправленный изъ Риги въ Финляндію съ хлѣбомъ. По объявленію судовщика онъ шель вмѣспѣ съ другими, и вчера ночью находясь прошивъ Наргина, по причинѣ сдѣлавшейся въ немъ печи, принужденъ былъ опъ нихъ ошспапъ. Адмиралъ въ силу данныхъ ему повелѣній послалъ пошчасъ фрегатъ, дабы догнапъ и ошпановипъ ихъ для опшправленія вмѣспѣ съ идущею въ Кроншпадъ эскадрою; и въ слѣдъ за симъ фрегатомъ послалъ еще опрядъ легкихъ судовъ къ Наргину, съ шѣмъ, чшобъ идущіе изъ Риги съ хлѣбомъ галіоны ошпанавливапъ, и ешщли усмопрятъ какія либо непріятельскія военныя суда или пран-

споршы, по стараться оными овладѣшь, а буде силами превосходнѣе по немедленно ошомъ увѣдомляшь.

12 числа запасная эскадра подь начальствомъ Вице-Адмирала Круза, купно съ другими кораблями и судами, шребующими большихъ починокъ, снялась съ якоря и оправилась въ Кроншгадь.

13 числа пришли въ Ревель для соединенія съ флотомъ два бомбардирскихъ корабля, два транспорта и при кошпера, бывшіе въ Борезундѣ.

14 числа легкая эскадра подь начальствомъ Капитана Тревенина, бывшая въ Борезундѣ, и получившая позволеніе въ случаѣ недоспапка пресной воды и съспныхъ припасовъ зайши въ Ревель для запасенія себя оными, шла между острововъ Наргина и Вульфа, и въ первомъ часу по полудни корабль Родиславъ, на которомъ находился самъ Капитанъ Тревенинъ, спалъ на чепырежь-фушовую мѣль, лежащую по воспочную спорону Наргина, и съ нимъ на шуже мѣль спали корабль Александръ Невскій, фрегатъ Гаврииль, и одинъ кошперъ. Адмираль, усмоп-ря сіе, послалъ немедленно къ нимъ фрегаты и другія суда, приказалъ также и всѣмъ прочимъ шой эскадры судамъ, не продолжая

плаванія своего на Ревельскій рейдъ, тамъ остановишься и съвѣшимъ на мѣль подавати всякую помощь.

15 числа посланы еще шуда же два корабля и нѣсколько мѣлководныхъ и гребныхъ изъ порца судовъ, для снятія пушекъ и другихъ тяжеспей, дабы чрезъ облегченіе кораблей удобнѣе было спаскивати ихъ съ мѣли. Послѣ полудня корабль Александръ Невскій, фрегатъ и колшперъ посредствомъ завозовъ и верпованія спянушы были на глубину; но корабль Родиславъ опъ крѣпкаго ударенія объ мѣль проломился и наполнился водою; а пошому хопя надежда къ снятію онаго съ мѣли и сомнишельна, однакожь Адмираль приказаль, снимая съ него всѣ тяжеспи и облегчая сколько можно, употребивъ всѣ возможные къ шому способы, имѣя при себѣ порожнія суда для спасенія людей въ случаѣ нужды.

16 числа посланы транспортныя суда съ пресною водою и съѣспными припасами для раздѣленія по кораблямъ легкой эскадры и опшравленія оной въ Кроншадъ подъ начальствомъ Капитана, старшаго по Капитанъ Тревеникъ. — Въ шомъ же день опъ начальника Паркалаупскаго поста Капитана Глѣбова прислано донесеніе, что онъ шомъ

свой снялъ, бапарею срылъ, и со всѣми вѣренными ему судами опсправился прямо въ Кроншпадь.

17 числа Капитанъ Тревенинъ прислалъ нарочное судно съ донесеніемъ, что хопя почпи всѣ пѣжести съ корабля Родислава сняшы, но къ спасенію онаго не предвидишь онъ никакихъ способовъ. Адмиралъ опвѣпспвовалъ ему, чтообъ приложилъ всемѣрное попеченіе, и буде не сыщется ужѣ никакихъ средспвъ, по по свящій съ него всѣхъ вещей, оспавилъ бы одинъ шокмо кузовъ.

18 числа опъ Адмирала дано предписаніе Вице-Адмиралу Казлянинову съ оспававшимися на Ревельскомъ рейдѣ назначенными къ оппльншю въ Кроншпадь кораблями опсправившся въ пушь.

19 числа Адмиралъ получилъ опъ Капитановъ оспавленныхъ въ Ревель кораблей, что они запаслись пресною водою и съспными припасами, и гошovy во всякое время къ выходу въ море.

20 числа Адмиралъ получилъ два имянныхъ повелѣнія: одно объ оспавленіи при Ревельскомъ флотѣ Вице-Адмирала Пушкина и Конпръ - Адмирала Ханькова, а другое о шомъ, чтообъ бышь во всякой гошовноспи по причинѣ дошедшихъ слуховъ о выходѣ

Шведскаго флота въ море. На сіе послѣднее Адмиралъ описывавше: „хотя за ранѣ „всегда готовъ я былъ съ эскадрою моею „идти на встрѣчу непріятелю, однакожъ „повторилъ еще приказанія мои бытъ во „всякой исправности. Между тѣмъ ошъ ми- „моидущихъ судовъ, спрашиваемыхъ нашими „крейсерами, ничего о выходѣ Шведскаго „флота не слышно; одного только Англин- „скаго судна корабельщикъ объявилъ, что „онъ сего Октября 16 числа проходя между „островами Голландомъ и Эландамъ встрѣ- „тился съ Шведскимъ кошеромъ и въ шу „же ночь видѣлъ ракеты и до девяти или „болѣе огней по южную сторону Голланда. „По сему извѣстію и по Высочайшему Вашего „Императорскаго Величества повелѣнію ум- „ножилъ я число крейсеровъ и усугубилъ „осмотрительность мою, дабы заблаговре- „менно узнать о приближеніи непріятеля „къ Финскимъ водамъ. Впрочемъ хотя и по- „лучено мною Высочайшее повелѣніе о при- „соединеніи легкой эскадры къ Ревельской „части флота, буде она не ушла еще въ „Кронштадъ, и хотя она въ сіе время нахо- „дилась еще вся при Наргнѣ; но какъ оба „корабля, составляющіе оную, и прежде для „плаванія по морю въ шоль глубокую осень

„были неблагонадежны, а припомъ оиъ при-
 „косновенія къ мѣли еще болѣе повредились
 „и пекушъ, равно какъ и фрегаты; но по-
 „симъ обспояпельспвамъ рѣшился я не
 „упуская способнаго вѣпра опсправить ихъ
 „въ Кроншпадь.“

21 числа возвратился на рейдъ одинъ
 изъ фрегатовъ, посланныхъ для поданія по-
 мощи споящему на мѣли кораблю, по при-
 чинѣ, что имѣвшаяся на семь фрегатъ прес-
 ная вода и съѣспные припасы опданы на
 корабли и прочія суда шой эскадры, а по-
 шому и пришелъ онъ для запасенія себя
 вновь сими припасами.

22 числа, дабы опсправляемую въ Крон-
 шпадь легкую эскадру безъ недоспашка
 удовольспвовашь всеиъ нужнымъ для пуши,
 предписано было находившемуся при ней ко-
 раблю Болѣславу опдать изъ своихъ съѣ-
 спныхъ припасовъ и воды сполько, сколько
 оиъ идущаго съ сею эскадрою Капитана
 Жохова поспребовано будетъ. Между шѣмъ
 Капитанъ Тревенинъ, оспаваясь на корабль
 своемъ Родиславъ при производимыхъ на
 немъ работахъ для облегченія и сняшя она-
 го съ мѣли, прислалъ спребование о доспа-
 вленіи къ нему нѣкошораго числа помѣтъ, да-
 бы чрезъ опливаніе воды множеспвомъ

оныхъ вдругъ, сдѣлавъ послѣдній опытъ, не можно ли будетъ спасти его на глубинѣ: почему оныя тотчасъ и посланы были. Капитанъ Жоховъ между тѣмъ съ легкою эскадрою снялся съ якоря и отправился въ путь.

23 числа Капитанъ Тревенинъ прислалъ донесеніе, что сдѣлавшимся крѣпкимъ въпрямъ и волненіемъ корабль Родиславъ стало ломать, чрезъ нѣсколько часовъ всѣ члены его разломало и разнесло. Впрочемъ вся находившаяся на немъ артиллерія, и всѣ почти безъ всякаго оспанка вещи заблаговременно съ него свезены и спасены. Къ вечеру оспановленъ крейсерами и приведенъ на рейдъ шедшій изъ Риги съ хлѣбомъ въ Финляндію галионъ.

24 числа галионъ сей отправленъ подъ прикрытіемъ кошпера, кошпераго начальнику вѣрно, проводивъ оный до безопасныхъ мѣстъ, самому по причинѣ позднаго времени идти въ Кроншадъ.

25 числа Адмиралъ получилъ указъ съ приложеніемъ извѣстія отъ Россійскаго при Датскомъ дворѣ Министра Барона Криднера о намѣреніи по видимому непріятеля провести въ Финляндію подъ прикрытіемъ эскадры множеству транспортовъ, и въ поужь вре-

мя корабельщикъ пришедшаго въ Ревель Далскаго судна сказывалъ, что онъ приспавалъ къ Борягольму и слышалъ оиъ находящихся шамъ нашихъ мапросовъ и урядниковъ съ разбишаго копшера Дельфина, что 14-го числа сего мѣсяца подходило къ сему оспрову 26 Шведскихъ судовъ. По поводу сихъ извѣспій Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ умножилъ число крейсеровъ къ Наргину, и соспавилъ особый опрядъ изъ двухъ кораблей и одного фрегата подъ начальствомъ Капитана Теша съ предписаніемъ: осмощрѣшь по Финскому заливу, начиная оиъ Свеабурга до Гангуша, не увидишь ли гдѣ или не узнаешь ли оиъ проходящихъ купецкихъ судовъ о сихъ непріятельскихъ транспортныхъ, и буде узнаешь о приближеніи оныхъ подъ прикрытіемъ военныхъ равныхъ ему силъ, то употребить всѣ мѣры къ овладѣнію ими, а буде силы превосходнѣе, то учрежденнымъ на то знакомъ извѣспить Адмирала, дабы могъ онъ подать скорую помощь.

26 числа находившійся на легкой эскадрѣ Эспляндскаго Егерскаго корпуса баталіонъ опосланъ въ вѣденіе Ревельскаго Губернашора.

27 числа начальникъ бывшаго въ крейсерахъ фрегата, прибывъ на Ревельскій

рейдъ, донесъ , что во время девятидневнаго плаванія его всѣ опрашиваемыя имъ суда единогласно опзывалися , что никакихъ Шведскихъ судовъ въ морѣ не видали; а одинъ изъ корабельщиковъ объявилъ , что онъ подходилъ весьма близко къ Карлскрону , и могъ обозрѣть весь Шведской флотъ , которой сполнѣ въ гавани опчаспи разруженный , опчаспи разружающійся. По шаковымъ увѣдомленіямъ , а болѣе по причинѣ перемѣнивагося вѣтра и шоль позднаго осенняго времени , Адмираль чрезъ опправленное легкое судно приказалъ посланному въ крейсerspво отряду далѣе не ходишь , а опстановишься у Наргина , имѣя неослабное наблюдение за всѣми проходящими судами , и бышь всегда гошову , какъ скоро оныя окажутся непріательскими , обрапнись на нихъ , и поступишь по прежнимъ даннымъ ему предписаніямъ.

28 числа корабельщикъ пришедшаго въ Ревель судна объявилъ , что онъ во время плаванія своего изъ Кроншпада , держась подлѣ Шведскихъ береговъ , ни въ шхерахъ , ни близко оныхъ , ни какихъ судовъ не видалъ.

29 числа по присланному опъ Вице-Президента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чернышева въ коншору Ревельскаго порша пред-

писанію, и по предспавленію опть оной къ Адмиралу, посланы подь прикрытіемъ легкаго военнаго кошпера транспоршнаго суда съ предписаніемъ, поспѣшатъ какъ можно скорѣе на помощь эскадры Вице-Адмирала Казянинова кораблю Вышеславу, спавшему на камень во время плаванія своего въ Кроншпадь.

30 числа Адмиралъ, на случай надобности имѣшь дѣло съ непріятелемъ, буде бы паче всякаго чаянія оказался онъ въ Финскомъ заливѣ, начерпалъ боевую линію остающимся въ Ревелѣ кораблямъ и фрегатамъ.

31 числа всѣ суда расположились по сей линіи на рейдѣ, дабы при появленіи непріятели могли помчасъ вспунитъ подь паруса и въ семъ порядкѣ идиши къ нему на встрѣчу.

Ноября 1 числа по данному опть Адмирала предписанію легкія суда споящаго при Наргинѣ опряда выходили въ море для лучшаго обозрѣнія плывущихъ по Финскому заливу судовъ, и къ ночи возвратились на свои мѣста.

2 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:, опть споящаго у Наргина опряда оста-, новлено малое одномачшовое судно, безъ пу-, шекъ, подь Шведскимъ военнымъ на кормѣ,

„и бѣлымъ на мачтѣ флагомъ. *) На немъ
 „пришелъ Капишанъ и кавалеръ двухъ орде-
 „новъ Варегенъ. Онъ привезъ съ собою семь
 „человѣкъ крестьянъ Ревельскаго помѣщика
 „Спакельберга, присланныхъ при письмѣ къ
 „Губернатору отъ Полковника Клеркера изъ
 „Свеабурга, и просилъ, чтобъ позволено ему
 „было самому отдасть ихъ Губернатору. По-
 „дозрѣвая въ сей прозбѣ его желаніе узнатьъ
 „обстоятельно о числѣ и силахъ находяща-
 „гося въ Ревелѣ флота Вашего Император-
 „скаго Величества, я предписалъ начальнику
 „отряда задержать сіе судно и Капишана съ
 „его людьми, а крестьянъ и письмо къ Гу-
 „бернатору отобравъ прислалъ ко мнѣ. Они
 „дѣйствительно принадлежатъ помянутому
 „помѣщику, и по словамъ ихъ оправдася,
 „шестъ недѣль тому назадъ, изъ Ревеля за-
 „рожью на островъ Вормсъ, занесены были
 „бурею въ Шведскіе шхеры, гдѣ взяты не-
 „пріятельскою полугалерою и опведены въ
 „Свеабургъ — оставлены однакожь въ не ма-
 „ломъ отдаленіи отъ гавани, и во все время
 „держаны были на томъ суднѣ, на которомъ
 „привезены. По полученіи отъ Губернатора
 „Губернатора письма, препроводилъ я оное

*) Бѣлый флагъ означаетъ всегда мирнаго непріятеля идущаго для переговоровъ.

„къ прибывшему Шведскому Капитану, и велѣлъ ему сказать, что онъ съ симъ оповѣ-
 „помъ можешъ идти обратно; но дабы и
 „шупъ споль же мало оспавишь ему спосо-
 „бовъ къ удовлетворенію любопытства,
 „сколько лишень онъ былъ недопущеніемъ
 „на рейдъ и въ Ревель, по приказано опъ
 „меня проводить его нѣсколько далѣе въ мо-
 „ре, присматривая куда пойдешъ, и дабы не
 „спалъ дѣлать какихъ либо наблюдений или
 „промѣровъ глубинъ по фарватеру.“

3, 4 и 5 числа не было ни какихъ осо-
 быхъ происшествій.

6 числа получено Имянное повелѣніе о
 ввѣдѣ флота въ гавань и разруженіи онаго;
 такожь и о помъ, чпобъ принявъ нужныя
 оспорожності опъ непріятеля, и ничего не
 упустишь опносительнаго до призрѣнія боль-
 ныхъ, до сбереженія вообще людей и выгодъ
 ихъ, до исправленія кораблей и заблаговре-
 меннаго приготоовленія къ будущей компаніи.

7 числа находящемуся у Наргина опря-
 ду дано повелѣніе оспавишь свой постъ и
 придти на рейдъ.

8 числа начали по предписанному поряд-
 ку свозить съ кораблей порохъ.

9 числа Адмираль, Вице-Адмираль, и
 Консръ-Адмираль, спустили свои флаги, и

вмѣсто оныхъ на Адмиральскомъ кораблѣ Распиславѣ поднятъ брѣйдъ-вымпель. Начальствующимъ на флотѣ оспался находившійся при Адмиралѣ Совѣтникомъ Консръ-Адмиралъ Одицовъ.—Въ пошъ же день одинъ линейный корабль и два бомбардирскихъ вошли въ гавань.

10, 11, 12, и 13 числа насшалъ и продолжался весьма холодный и крѣпкій сѣверный вѣпръ, воспрепятствовавшій вводу въ гавань оспальныхъ кораблей и судовъ, которыя принуждены были, спуспя шпенги и реи, держаться на двухъ якоряхъ.

14 числа вѣпръ ушихъ, но насшупила великая спужа и снѣгъ, шакъ чшо гавань покрывася льдомъ.

15 числа съ немалымъ шрудомъ успѣли ввеспи въ гавань всѣ оспальные корабли, и шѣмъ компанія сего лѣша воспріяла свой конецъ.

З а к л ю ч е н і е.

Компанія сія по многимъ обспояпельспвамъ доспопримѣчательна. Она дѣлаешъ великую честь Адмиралу, исполнившему въ точности всѣ намѣренія и предписанія правительсшва, выключая шѣхъ, которыхъ по морскимъ свѣденіямъ и соображеніямъ пред-

принять и исполнишь безъ крайняго вреда и опасности было не возможно. Главное дѣло и польза государственная состояла въ томъ, чтобъ не допустить непріятеля господствовать на морѣ, и выручить находившуюся въ Копенгагенѣ изъ одиннадцати кораблей состоящую эскадру нашу, копорую Шведскій флотъ, едва ли не равносильный нашему, сперегъ и препятствовалъ соединенію ея съ идущимъ къ ней изъ Ревеля флотомъ. Адмиралъ во время встрѣчи своей съ непріятелемъ находился подъ вѣтромъ, и слѣдовательно не могъ самъ напасть, но ожидалъ съ твердостью опть него нападенія. Шведскій флотъ покусился сдѣлать оное, но слабо, не подвергая себя жестокости огня, и напоследокъ ночью, при способномъ для него вѣтрѣ, ушелъ и заперся въ своемъ портѣ, оставя флоту нашему безпрепятственное соединеніе съ бывшею въ Копенгагенѣ эскадрою и полное владычество на Бальпійскомъ морѣ. По совершеніи сего важнаго и главнаго дѣйствія пребываніе полъ многочисленнаго флота на морѣ, въ отдаленіи опть своихъ портовъ, сдѣлалось не нужнымъ; ибо не было никакой возможности утѣснить непріятеля въ его убѣжищѣ. Оставалась къ исполненію данныхъ Адмиралу предписаній одна шокмо

высадка сухопутныхъ войскъ на берега Шведскіе и посылка за Зундъ эскадры для разоренія непріятельской торговли, но мы изъ донесеній его видѣли благоразумныя и основательныя причины, по копорымъ онъ рѣшился оставить сіе безъ исполненія, можетъ быть подвергая себя чрезъ то нѣкопорымъ неудовольствіямъ, или покрайнѣй мѣрѣ невыгодному для него мнѣнію о недовольной его предпримчивости. Но онъ помышлялъ больше о пользѣ опечесства, нежели о своей собственнѣй. Продолживъ еще нѣсколько дней плаваніе свое предъ Карлскроною, единственнѣ для показанія свѣшу (какъ самъ онъ въ донесеніи своемъ объясняется), что непріятель скрылся и не смѣетъ болѣе выступить въ море, наконецъ въ исходѣ Іюля, переня жестокою бурю, повредившую нѣкоторыя изъ кораблей, и припомъ имѣя недоспашокъ въ пресной водѣ, возвратился онъ къ поршамъ своимъ въ Ревель. Симъ, казалось, долженствовало бы кончиться компанія его, но ещѣ опдаленное въ опкрышомъ морѣ плаваніе, поелику не оставалось никакихъ побудительныхъ причинъ къ продолженію оной; ибо, первое, не возможно было ни какимъ образомъ предполагать, чтобъ Шведскій флотъ, не осмѣлившійся наспопательно

и твердо напасшь на флотъ нашъ до соединенія его съ Копенгагенскою эскадрою, и скрывшійся ошъ него въ свой портъ, вздумалъ въ осеннее уже время итти въ Финской заливъ, гдѣ, кромѣ опасности ошъ бурь и мѣлей, подвергался онъ нападенію на него флота въ превосходнѣйшихъ силахъ. Второе, о невозможности высаживашь войски на берега Шведскіе, и о бесполезности посылашь эскадру за Зундъ для разоренія непріятельской порговли, Адмиралъ въ донесеніи своемъ доспапочно объяснилъ. Трепие, для наблюденія, чшобъ транспорты изъ Швеціи не проходили въ Финляндію, не было нужды цѣлому флоту держашься на морѣ, но довольно было однихъ крейсеровъ, которые могли перехватывашь ихъ, и въ случаѣ надобности бышь усиливашь и подкрѣпляемы. Однакожъ, не взирая на всѣ сіи обстоятельствова, ниже на позднее осеннее время, Адмиралу дано было повелѣніе съ прищашью кораблями и другими судами итти для крейсеровъ за Дагерортъ, и онъ отправась въ исходѣ Августа возвратился къ первымъ числамъ Октябрю, не сдѣлавъ и не могши сдѣлашь ничего, кромѣ показанія примѣра, что Бальшійское море не видало на себѣ никогда шоль многочисленнаго флота,

дерзнувшего плавать по немъ до полъ позд-
наго времени. Мы видѣли съ какимъ прудомъ
и опасностію боролся онъ съ бурями и вол-
нами, болѣе всякаго непріятеля ужасными;
видѣли безпреспанно поднимаемые опъ раз-
ныхъ кораблей знаки, что *не могутъ дер-
жаться на морѣ*, и обыкновенный въ такихъ
случаяхъ опвѣщъ: *ближнимъ кораблямъ по-
могать терпящему бѣдствіе*. Подобные оп-
вѣщы (копорыхъ однакожъ по нещасію не
можно придумать лучше) могутъ для спраж-
дущаго бытъ утѣшительны въ умѣренную
погоду; но въ сильную бурю они не иное
что сушь, какъ праздныя слова; ибо, ест-
либъ опъ сдѣлавшейся вдругъ печи, или ог-
ня, или инаго приключенія, корабль подверг-
ся скорой и неминуемой гибели, шо какую
помощь могутъ ему подать окружающіе его
корабли? смошрѣшь съ жалосію на его со-
снотіе, и со страхомъ ожидаешь погоже
надъ собою.—Щасье еще, и можешь бытъ
искусное управленіе движеніями флота, что
ни одинъ изъ кораблей не былъ занесенъ и
брошенъ на каменя и мѣли, какими Баль-
тійское море изобильно. Причиною сей впо-
ричной, болѣе опважной нежели нужной по-
сылки флота въ море, было, какъ думаешь
должно, первое, оскорбленное могущесиво, не

перившее медленности въ наказаніи оскорбишеля за дерзость умысла; второе, распоряженіе двѣспвіями флота безъ доспащочнаго соображенія съ опасностію плаванія по наполненному мѣлами морю въ бурное осеннее время; и наконецъ прешіе, не соопвѣспвовавшее желанію слабое и нерѣшительное сраженіе съ Шведскимъ флотомъ, скорое послѣ того возвращеніе къ своимъ поршамъ, и не исполненныя предписанія о высадкѣ войскъ на берега непріательскіе и о посылкѣ эскадры для разоренія его порговли; припомъ содѣспвовали еще слухи о появленіи Шведскихъ кораблей и фрегатовъ, высылаемыхъ иногда изъ Карлскрона, въ чемъ кромѣ показанія свободности своей не было никакой непріателью пользы, и возбранить ему онаго было не возможно, однакожъ наводило нѣкоторое опасеніе и досаду. Изъ всѣхъ сихъ неудовольспвій, сложенныхъ вмѣсптъ, подтверждалось мнѣніе о малой дѣятельности и предпріимчивости Адмирала, умножавшесся еще двумя шѣми обстоятельспвами, что онъ принялъ начальспво надъ флотомъ послѣ Адмирала Грейга, пользовавшагося полною довѣренностію, и что Принцъ Насау, предводительспвовавшій гребнымъ нашимъ флотомъ, одержалъ значную надъ непріа-

пельскою флопилією побѣду, кошорая гром-
костію своею заглушала и, шакъ сказаць,
покрывала мракомъ дѣянiя Адмирала Чичаго-
ва. Но судьба на будущій годъ гошовила ему
вѣнцы и славу.

*

*

*

КОМПАНИЯ въ 1790 году.

Мы видѣли въ прошедшемъ году, что по окончаніи компаніи главная часть кораблей и другихъ судовъ по шѣсношѣ Ревельской гавани опшсланы были въ Кроншпадь; въ Ревель же на зиму осшались слѣдующіе корабли: Распшславъ, Сараповъ (100 пушечные), Киръ Іоаншъ, Мспшславъ, Св. Елена, Ярославъ (74 пушечные), Побѣдоносець, Прохоръ, Болеславъ, Изяславъ (66 пушечные). Фрегаты: Венусъ, Подражшславъ, Прямшславъ, Слава, Надежда благополучія. Кошперы: Непшунъ, Меркурій, Волховъ, Лешучій, Лебедь, Щасшливый, Олень, Въспшникъ. Госпшпальное судно: Колмогоры. Транспортное: Хвапъ. Брандеры: Касапка, Лебедка. На всѣхъ сшх судахъ находшлось разнаго званія людей: Флагмановъ 3. При нихъ чиновниковъ исправляющихъ разныя должности 20. Флотской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 6420. Солдапской команды Оберъ-Офшцеровъ и другихъ чиновъ 2111. Морской арпшллеріи вышнихъ и нижнихъ чиновъ 1181. Главной арпшллеріи 35. Инже-

нерныхъ 2. (Всего 9778 человекъ). Адмиралъ Чичаговъ по ввѣдѣ въ прошедшемъ году кораблей въ гавань опѣхалъ въ Пешербургъ, сдавъ начальство надъ Ревельскою частію флота Вице-Адмиралу Мусину-Пушкину. Апрелья 5 дня (1790 году) получилъ онъ Императорское повелѣніе ѣхать въ Ревель, куда на другой же день въ 6 часовъ утра и отправился.

9 числа (шестого мѣсяца) Адмиралъ, по прибытіи своемъ въ Ревель доноситъ Императору: „корабли и другія нѣкопорыя суда „за продолжавшимися крѣпкими и большою „частію сѣверовоспочными вѣтрами споятъ „еще въ гавани въ совершенной готовности „къ выходу изъ оной; а пять фрегатовъ и „четыре кошпера по предписанію моему вы- „ведены на рейдъ 19 Марша. Изъ оныхъ „одинъ фрегатъ и одинъ кошперъ находящ- „ся у Наргина для опроса проходящихъ съ „моря судовъ и для предварительнаго увѣдо- „мленія не окажется ли непріятель. Прочія „расположены на рейдъ въ обезпеченіе отъ „всякихъ непріятельскихъ покушеній, ко вре- „ду пользы Вашего Императорскаго Величе- „ства клонящихся; а паче, чтобы оный по „дошедшему до меня слуху, хотя впрочемъ „не весьма вѣролпному и токмо на одномъ „сказаніи дезертира основанному, не могъ

„упошребивъ своихъ брандеровъ на вредъ га-
 „вани и спящихъ въ ней кораблей. Въ опъ-
 „вращеніе сего начальспвующему на рейдъ
 „Фрегапами Конспръ-Адмиралу Ханыкову дано
 „повелѣніе, чшобъ въ случаѣ появленія оныхъ
 „не шолько не давать имъ приблизиться къ
 „гавани, но и опъ рейда вспрѣшпшь ихъ въ
 „шакомъ распояніи, чшобъ не допуская до
 „онаго можно было вѣрными въ подводную
 „часпъ выспрѣлами пошопить ихъ; въ слу-
 „чаѣ же самой крайней опасности сдѣшпшь-
 „ся съ ними въ опдаленіи опъ гавани, и бро-
 „ся для удержанія оныхъ съ своихъ судовъ
 „якоря, спарашься всемѣрно испребивъ ихъ,
 „а людей своихъ спасши на гребныхъ и па-
 „русныхъ судахъ, кои по первому сдѣланному
 „опъ него сигналу немедленно будущъ къ
 „нему прислаиы. Сверхъ сихъ оспорожностпей
 „посланы еще надежные Офицеры на Суроп-
 „ской и Пакерорпской маяки для наблюде-
 „нія и заблаговременнаго увѣдомленія о по-
 „явленіи въ морѣ непріательскихъ кораблей,
 „но по сіе время ничего о шомъ не слышно.
 „По обозрѣніи всего найденнаго здѣсь мною,
 „располагаюсь я, какъ скоро ушпхнсптъ вѣспръ,
 „дапъ приказаніе выходить на рейдъ.“

Опъ 10 по 16 число сѣвернымъ вѣспромъ
 нагнало съ моря шакое множеспво льду, чшо

не только не можно было выводитьъ кораблей изъ порта, но и бывшимъ у Наргина и на рейдѣ фрегатамъ, во избѣжаніе поврежденій, вѣльно было приблизиться къ гавани.

17 числа по нѣкошоромъ прочищеніи льда всѣ корабли выведены на рейдъ. Изъ оныхъ два спопушечные по мѣлководію гавани не могли выходитьъ съ полнымъ грузомъ, и пошому предоспавлено догрузить ихъ по выводѣ на рейдъ.

Опѣ 18 по 26 число корабли запаслись порохомъ и всѣми огнеспрѣльными снарядами. Во все сіе время морскіе служилыи, а наипаче рекрупы обучаемы были верхнимъ на кораблѣ работамъ, проворному восхожденію на высоту мачтъ, именамъ снастей, парусовъ, и прочимъ принадлежащимъ ихъ званію свѣденіямъ, шакже и мѣшкой пушечной пальбѣ, дабы въ наступающую компанію имѣли въ шомъ навѣкъ и знаніе.—Начальнику брандвахшеннаго фрегата Капитанъ-Лейтенанцу Шепингу предписано было не пропускать къ Ревелю безъ прилѣжнаго опроса и осмошра ни одного судна, и о чемъ увѣдомленъ будетъ немедленно доноситьъ Адмиралу.

27 числа получено съ Сурупскаго маяка извѣстіе, что вчерашняго дня слышна была

къ сѣверозападу пушечная пальба, и видны были два прехъ и одно двухъ-мачшовыя судна безъ флаговъ, удалившіяся попомъ къ сѣверу. Въ тожь время брандвахтенной начальникъ донесъ, что корабельщикъ Августъ Фридрихъ Фоденбергъ Датскаго купческаго судна, имянуемаго Анна Кашерина, шедшаго изъ Фіонсберга въ Пешербургъ, но вспрѣшившимися льдами загнаннаго въ Ревель, объявилъ, что проходя 18 числа сего мѣсяца Карлскронъ видѣлъ по южную сторону Эландъ Шведскій флотъ, состоящій изъ 24 большихъ и малыхъ судовъ.

28 числа, Адмиралъ, заключая по симъ извѣстіямъ о намѣреніи непріятеля, поспѣшающаго сдѣлать нападеніе на малочисленную предъ нимъ Ревельскую эскадру до соединенія оной съ Кроншпадскою, составилъ изъ легкихъ въ ходу судовъ опрядъ, а именно изъ корабля Киръ-Іоанна, фрегатовъ Прямыслава, Надежды, благополучія, и кошпера Непшуна, и поруча оный подъ начальство Капитана Теша, предписалъ ему выступити въ море, обозрѣвъ всю обширность водъ, простирающуюся между нашими и Шведскими берегами до Бальшійскаго порта, и если увидитъ непріятельскія соразмѣрныя силы своимъ суда, то старался бы овладѣть

оними, осперегаясь встрѣлишься съ превосходными силами; буде же самъ увидишь, или по общоящельному опросу опъ проходящихъ купеческихъ судовъ узнаешь о близоспи неприящельскаго флота , или часпи онаго , шо немедленно прислалъ бы одно изъ легкихъ судовъ съ подробнымъ увѣдомленіемъ, поспѣшая и самъ съ эскадрою своею въ соединеніе со флотомъ. Въ плаваніи же своемъ имѣшь всегда особенную оспорожностъ , дабы увлеченному воспочными вѣспрами и льдами далеко опъ флота, не бышь зашруднену въ скоромъ съ нимъ соединеніи.

29 числа съ шаковымъ же предписаніемъ велѣно фрегатѣ Подражиславу выдши между Наргина и Вульфа въ море , на шакое разспояніе , опколѣ могъ бы онъ удобно обзорѣвашъ сѣверозадную окреспностъ водъ , и сигналами увѣдомляшь Адмирала о военныхъ неприящельскихъ судахъ , спараясь держашъ себя на вѣспрѣ , дабы не бышь ими опрѣзану. Въ слѣдъ за нимъ посланъ кошперъ Волховъ , съ приказаніемъ лавировашъ между Наргиномъ и Суропомъ для повшоренія сигналовъ , какіе будупъ дѣлашся на посланномъ опрядѣ и фрегатѣ Подражиславѣ.

30 числа поушру Капишанъ Телъ приближась съ опрядомъ своимъ на шакое раз-

спояніе, чпобъ можно было разсмопрѣшь его сигналы, даль знашь Адмиралу, чпо видпшь непріапельскій флопъ. Почему шопъ же часъ посланъ къ нему кошперъ Меркурій для опобранія подробнѣйшихъ свѣденій, съ повелѣніемъ, чпобъ онъ, пройдя посшавленныя на мѣляхъ вѣжи, осшался съ порученымъ ему опрядомъ между Наргиномъ и Вульфомъ для наблюденія движеній непріапельскаго флопа, и къ кошпору изъ двухъ ведущихъ въ Ревельскую губу фарваперовъ будешъ онъ направляшь свой пушь. Между шѣмъ съ Адмиральскаго корабля сдѣланъ сигналъ, чпобъ всѣ безъ изъятія вышніе и нижніе чины находились на своихъ судахъ. Опъ сего жъ числа Адмираль доносишь Имраприцъ: „по опобраннымъ опъ Капишана „Теша подробнѣйшимъ извѣспіямъ непріапельскій флопъ просшираешся до шрипца- „ши разной величины судовъ и лавируешъ „опъ запада къ воспоку, почему и полагаю „я нападеніе опъ него на здѣшнюю Вашего „Имперапорскаго Величешва часпъ флопа „неизбѣжнымъ; а какъ силы его несравненно „превосходнѣе нашихъ, шпо, не имѣя возмож- „носпи выдши въ море и вшпушишь съ нимъ „въ бой подъ парусами, рѣшился я сію ввѣ- „ренную мнѣ часпъ флопа расположишь на

„якорѣ въ такомъ отдаленіи отъ гавани,
 „чтобъ въ случаѣ надобности дѣйствовать
 „съ оной пушками, выстрѣлы изъ нихъ не
 „могли намъ вредить; а между тѣмъ если
 „бы непріятель покусился обойти западное
 „наше крыло, дабы поставилъ насъ между
 „двухъ огней, то подвергся бы самъ помуже
 „жребію, находясь между выстрѣлами съ ко-
 „раблей и съ гавани. Въ семъ намѣреніи со-
 „ставилъ я боевую линію по румбу NO и
 „ZW изъ десяти кораблей и фрегата Вену-
 „са, помѣстивъ прочіе фрегаты и суда про-
 „шивъ промежутковъ корабельныхъ. Симъ
 „образомъ намѣренію непріятели обойти
 „насъ поставилась преграда съ одной сторо-
 „ны близкимъ мѣлководіемъ, а съ другой бе-
 „реговыми укрѣпленіями. — По причинѣ же
 „малаго числа кораблей, составляющихъ сію
 „эскадру, приказалъ я, въ силу морскаго
 „указа, поднять на корабль моемъ Вице-
 „Адмиральской, на корабль Вице - Адмирала
 „Пушкина Конспрь-Адмиральской флаги; а на
 „корабль Конспрь-Адмирала Ханькова брейшъ-
 „вымпель.“

Мая 1 числа рано поутру боевая линія
 по данному чертежу была усстроена. Тогда
 же находившіеся въ крейсерахъ фрегаты
 Подражиславъ и коншеры Волховъ и Лепу-

чій призвані ко флоту. Въ 2 часа по полудни вѣспрѣ перемѣнился изъ сѣверовоспочнаго въ сѣверозападный, позволявшій непріателю войти въ Ревельской заливъ какъ сѣвернымъ, такъ и западнымъ фарватеромъ. Въ сіе время слышны были сдѣланные на флотѣ его два выспрѣла. Однакожь по неоднокрапному приближенію и обратному удаленію его опѣ нашихъ береговъ казалось, что онъ не совершенно еще рѣшился учинитъ нападеніе.

2 числа Адмираль доносишь Императрицѣ: „въ 5 часовъ по полуночи при маловѣспрѣи сперва опѣ WtZ, а попомъ опѣ WtN, „открылся непріательскій флотъ подъ однимъ Адмиральскимъ, однимъ Вице-Адмиральскимъ, двумя Конспрѣ-Адмиральскими и двумя Бригадирскими флагами. Въ седмомъ часу „усмопрѣнъ онъ уравнивающимъ свою линію. „Почему приказалъ я флоту Вашего Императорскаго Величества лечь на шпрингъ и „быть гошову къ бою. Въ началѣ осмага часа авангардія Шведскаго флота направляла „пушь свой къ фарватеру между острововъ „Наргина и Вульфа. Вскорѣ послѣ шого одинъ „изъ кораблей ея спалъ на новую мѣль. *)

*) Морскія мѣли часто означающа данными имъ именами.

„Въ сіе время созвалъ я къ себѣ Флагмановъ
 „и Капишановъ: съ первыми ушвердилъ при-
 „нятыя мною мѣры къ опраженію насшу-
 „пающаго непріятели, а послѣднимъ, напо-
 „мя о долгѣ ихъ бысть не успрашиваемыми и
 „мужественными, далъ наспавленіе, чшобъ
 „порядочно, съ осмотришельноспію, безъ за-
 „пальчивоспи и въ должномъ распояніи
 „производили свою пальбу, дабы не распра-
 „шилъ бесполезно заряды, и чрезъ то не
 „оспапсья безъ средспвъ къ оборонѣ; а при-
 „помъ наипаче спарались бы мѣпкими вы-
 „спрѣлами сбивать верхнее вооруженіе со-
 „прошивныхъ кораблей; ибо симъ образомъ
 „могуць лишитъ непріятели способовъ упра-
 „влять ими, и привеспъ его въ неуспройспво
 „и замѣшательспво, при которомъ съ Бо-
 „жією помощію можно бы было надѣяпсья
 „не токмо сдѣлать ему сильный оппоръ,
 „но одержать надъ нимъ поверхноспъ, и
 „опнять у него помыслъ о вшоричномъ на-
 „падении, могущемъ привеспъ въ ушомленіе
 „нашихъ служилелей. По оппускѣ Флагма-
 „новъ и Капишановъ послалъ я кошперъ къ
 „Капишану Тешу съ повелѣніемъ, чшобъ онъ
 „шелъ ко флоту и занялъ опрядомъ своимъ
 „назначенныя для него мѣспя. Въ коншпору
 „же Ревельскаго порша опсправилъ я предпи-

„саніе: на случай надобности въ Арпиллерій-
 „скихъ снарядахъ приготоуишь транспорт-
 „ное съ оными судно, и при первомъ попре-
 „бованіи пошчасъ прислашь оно во флотъ.
 „Канонерскія лодки употребишь въ защиту
 „береговъ, а бранеры приготоуишь поспавишь
 „въ удобномъ и безопасномъ мѣспѣ.—Въ де-
 „сятомъ часу вѣпръ началъ крѣпчать. Въ
 „сіе время передовые непріятельскіе корабли,
 „поворачивая одинъ за другимъ, спали спу-
 „скашья на нашу арріергардію, и когда по-
 „дошли къ ней на пушечный выспрѣлъ, на-
 „правляя пущь свой вдоль нашей линіи, шог-
 „да между симъ нашимъ и непріятельскимъ
 „крыломъ произошла сильная пальба, кошо-
 „рая, по мѣрѣ движенія кораблей ихъ въ пе-
 „редъ распроспранилась попомъ и по всей
 „линіи. Главное спремленіе непріятеля обра-
 „щено было на нашу кордебаталію. Въ иско-
 „дѣ одиннашцааго часа лежавшій въ дрейфѣ
 „прошивъ корабля моего Шведскій Вице-Ад-
 „миральскій корабль, поперявъ грощъ-марса
 „и бизань-реи, принужденъ былъ удалишья
 „опъ наносимыхъ ему поражений. За нимъ
 „шель бригадирскій корабль, копорый, про-
 „ходя нашу линію, прешерпѣлъ шакже силь-
 „ные удары и поперявъ крѣйсъ-брамъ-спен-
 „гу, уклонился опъ бою. За симъ слѣдовалъ

„Генераль-Адмиральскій корабль; сей хопя и
 „воздерживался подходишь на весьма близкое
 „къ намъ разстояніе, однакожь вскорѣ съ
 „проспрѣленными во многихъ мѣстахъ нару-
 „сами и поврежденнымъ шакелажемъ не умед-
 „лиль, прекращая пальбу и оспавя мѣсто
 „сраженія, послѣдовавъ за предшественника-
 „ми своими. За онымъ два корабля (изъ ко-
 „ихъ одинъ подъ Конспрь-Амиральскимъ фла-
 „гомъ), заспунавшіе 15-е и 16-е мѣсто въ
 „ихъ линіи, проходя кордебашалію нашу съ
 „великою неуспрашимоспїю приблизилсъ
 „къ ней на каршечный выспрѣль и произ-
 „водили жестокою пальбу: но встрѣшили
 „поль сильный ошпоръ, чпо не взирая на
 „храбросшь ихъ и упорсшво, одинъ изъ нихъ
 „поравнявшисъ пропивъ корабля Распислава,
 „поперялъ грошь-спенгу, а пройдя его ли-
 „шилсѣ и форъ-спенги, безъ коихъ влекомый
 „силою въпра къ правому нашему крылу и
 „подверженный крайнему ошъ него пораже-
 „нію, принужденъ былъ для спасенія себя
 „ошъ конечной гибели спусшя Шведской под-
 „няшь Россійскій флагъ и оспавшя плѣн-
 „нымъ. Другой корабль, подъ Конспрь-Адми-
 „ральскимъ флагомъ, могъ бы равнымъ обра-
 „зомъ доспавшяся оружію Вашего Импера-
 „торскаго Величеспва, еспльи бъ сдавшійся

„ужё корабль , уваясь близко къ нашей ли-
 „ни , не заслонилъ его собою , и чрезъ то ,
 „заграждая наши по немъ выстрѣлы , не далъ
 „ему способа успѣшь прибавя парусовъ уда-
 „лился опъ оныхъ. Въ сіе время Шведскій
 „Генераль-Адмираль (Герцогъ Зюдерманланд-
 „скій) видя , что нападеніе его обращалось
 „къ общенному его вреду , и желая сохра-
 „нить въ цѣлости оспальную часть флота
 „своего , сдѣлалъ знакъ о поворотѣ и опспу-
 „пленіи , въ слѣдствіе чего , какъ находившіе-
 „ся въ сраженіи , такъ и не вспулавшіе еще
 „въ оное , непріятельскіе корабли постѣшали
 „уйши опъ насъ тѣмъ же сѣвернымъ фарва-
 „перомъ , копорымъ пришли. Первые изъ
 „оныхъ , будучи повреждены въ спенгахъ ,
 „реяхъ , парусахъ и шакелажѣ , шли въ вели-
 „комъ разсройствѣ и замъшательствѣ , и
 „проходя мимо острова Вульфа одинъ изъ
 „нихъ , имѣя разорванные паруса , не могъ
 „обойти проспирающагося опъ него къ за-
 „паду Рифа и оспался на ономъ. Продолжав-
 „шійся во время боя крѣпкій въпръ , въ сіе
 „время еще болѣе усилившійся , не позволялъ
 „непріятелю помышлять о поданіи помощи
 „какъ сему кораблю , такъ и спавшему
 „прежде бишвы на новую мѣль , и принуж-
 „далъ его для безопасности прочихъ кораблей

„своихъ выдши скорѣе изъ узкопей на про-
 „спранное море, направляя плаваніе свое къ
 „сѣверу, и оспавя флотъ Вашего Величества,
 „послѣ сраженія, продолжавшагося два съ поло-
 „виною часа, поржеспвующимъ о полученной
 „имъ побѣдѣ. Между шѣмъ послалъ я съ сво-
 „его корабля Капитана 2-го ранга Чичагова
 „на сдавшійся Шведскій корабль съ надлежащи-
 „ми на первый случай приказаніями о приня-
 „тіи онаго и привезеніи ко мнѣ начальника его
 „и Офицеровъ. Въ часъ по полудни корабль
 „сей пославленъ за нашею линіею на якорь.
 „Вскорѣ послѣ того начальникъ онаго Маіоръ
 „и кавалеръ Сальспедъ привезенъ ко мнѣ и
 „опдавая шпагу свою (копорую въ награду
 „храброспи, оказанной имъ во время бою,
 „оспавилъ я при немъ) объявилъ, что ко-
 „рабль оружіемъ Вашего Величества пріобрѣ-
 „тенный именуется Принцъ Карлъ, имѣешь
 „64 пушки. При вспуленіи въ море было
 „на немъ 520 человекъ, снабдѣнныхъ съсп-
 „ными припасами на 4 мѣсяца; въ помъ чи-
 „слѣ для высадки на берега 100 кирасиръ и
 „12 человекъ пѣхоты; а всѣхъ сухопутныхъ
 „войскъ на флотъ ихъ 6000 человекъ. По
 „сдѣланному же опъ меня свидѣтельству ко-
 „рабль сей нашелся весьма поврежденнымъ
 „въ мачтахъ, парусахъ и шакелажѣ; а пошо-

„му и поручилъ я Капитанъ-Лейтенанцу
 „Гревенсу, Офицеру исправному и знающему,
 „все оное на немъ въ самой скороспи испра-
 „вить. Служившей по осмопрѣ оказалось на
 „ономъ, сверхъ помянутаго Маібра, семи
 „Офицеровъ и чепырехъ кадетъ, здоровыхъ
 „рядовыхъ 432, раненыхъ 11, слѣдовательно
 „убитыми почипашъ должно 65 человекъ,
 „коихъ они сами бросили въ воду. Флотъ
 „нашъ во время сего сраженія поперилъ
 „малыя весьма поврежденія, копорыя въ од-
 „ни сунки могутъ бытъ исправлены. Уби-
 „тыхъ на немъ нижнихъ чиновъ служившей
 „8, раненыхъ тяжело 8, легко 20, въ помъ
 „числѣ Капитанъ-Лейтенантъ Баршеневъ.
 „Выспрѣловъ сдѣлано съ него 15065.—Рев-
 „носность и усердіе къ службѣ Вашего Величе-
 „ства, оказанные въ семъ дѣлѣ Вице-Адмира-
 „ломъ Мусинымъ-Пушкинымъ и Конпрѣ-Ад-
 „мираломъ Ханыковымъ, а равно и всѣми Ка-
 „питанами кораблей и бывшими подъ ихъ
 „начальствомъ Шпабъ и Оберъ-Офицерами,
 „достойны совершенно моего предъ Монар-
 „шимъ Вашимъ Пресполомъ засвидѣтельств-
 „вованія: почему и осмѣливаюсь приложитъ
 „при семъ имянной списокъ *) опличившимся

*) Списокъ сей не помѣщенъ въ запискахъ Адмирала Чи-чагова.

„мужеспвомъ и неуспрашимоспю сподвиж-
 „никамъ сей знаменипой побѣды, одержанной
 „съ Божією помощію осмошрипельнымъ рас-
 „поряженіемъ Флагмановъ, рвеніемъ Капиша-
 „новъ и охошнымъ повиновеніемъ подчинен-
 „ныхъ имъ Офицеровъ и нижнихъ служише-
 „лей, прошивъ шроекрашно превосходнѣйша-
 „го въ силахъ непріателя.“ *)).

*) Знаменишая по истинѣ побѣда сія, одержанная де-
 сятью кораблями надъ флотомъ шроекрашно ихъ
 сильнѣйшимъ, еспъ конечно паче особое Божеское
 благоволеніе, нежели слѣдствіе предусмошрипельно-
 сти, или искушва, или храбросши человѣческой. Ад-
 мираль съ своей спороны сдѣлалъ все шо, что могъ,
 и чего шребовали ошъ него онышность и благоразу-
 міе: онъ расположилъ малочисленный флотъ свой въ
 линію на якорѣ, примкнулъ одно крыло его къ берегу,
 а другое оградилъ береговыми орудіями, могущими
 дѣйствшовашъ и поражашъ непріателя, когда бы онъ
 покусился обходить оное; созвалъ Флагмановъ и Ка-
 пишановъ, далъ имъ полезныя наспавленія, напо-
 нилъ о ихъ долгѣ и обязанности къ ошечеству, и
 пригошвилъ въ случаѣ разшрѣлянія порожа и ядеръ
 способы къ полученію оныхъ вновь для продолженія
 бишвы. Вошъ все, что въ подобномъ случаѣ можно
 было придумашъ; но всѣ сіи средствва не могли бы
 служишъ зашшою ошъ непріателя сильнаго и пред-
 примчиваго; ибо имѣя флотъ шроекрашно многочис-
 леннѣйшій, онъ могъ бы одною шрешью онаго заняшъ
 всю нашу линію, предоспавляя двумъ ошальнымъ
 шрешямъ смѣняшъ одна другую и по очереди всш-
 пашъ въ сраженіе. Такимъ образомъ флотъ нашъ без-
 преспанно боримый и упомляемый новымъ нападе-
 ніемъ могъ бы напослѣдокъ приведенъ бышъ въ край-

Въ шопъ же день дано повелѣніе Капитану Тешу ийти съ кораблемъ своимъ къ Наргину для наблюденія за движеніями непріятельскаго флота, котораго въ 8 часовъ по полудни было уже не видно, и чшобъ онъ подошедъ къ стоящему на Рифѣ Шведскому кораблю принудилъ его опдаться въ плѣнь, взялъ съ него начальника и Офицеровъ, и

нее изнеможеніе. Но не предвидимое опредѣленіе судьбы восхошло, чшобъ въ шо самое время, когда часшь непріятельскаго флота начинала равняться противъ нашей линіи, въшрь вдругъ скрѣпчалъ, и чрезъ шо наклоня силою парусовъ корабли ихъ на шопъ бокъ, кошорымъ надлежало бишься, наклонилъ и пушки, изъ коихъ ядра, ударяясь объ воду, высоко опъ ней опскакивали, и большою часшю пролепали выше корабельныхъ палубъ, шогда какъ наши орудія дѣйствуя мѣшко, били и по кузовамъ кораблей ихъ и по снастямъ и парусамъ безъ промаха. Опъ сего первые непріятельскіе корабли, всшупившіе съ нами въ бой, пошерѣли не шолько великой вредъ и уронъ въ людяхъ, но два изъ нихъ подверглись, одинъ плѣну, а другой сокрушенію на мѣли. Толь чрезвычайная и не ожидаемая распройка опняла у непріятеля надежду на одержаніе побѣды, и поселя въ немъ спрахъ подвергнушь флотъ свой еще величайшимъ пошерямъ, принудила его, опшавя намѣреніе свое, удалиться опъ бишвы.—Между шѣмъ слухъ о приходѣ Шведскаго флота въ Финской заливъ пошревозжилъ дворъ и Сшопицу. Правительшество хошя и предвидѣло сей случай, но не могло опврашиться оный; ибо не возможно было Ревель опшавишь безъ защиты, а шѣсноша Ревельской гавани не позволяла помѣшиться въ ней больше десяти кораблей. Ишакъ

осмотря поврежденія его донесъ, можно ли снятъ оный съ мѣли. Въ случаѣ же, еспльи непріятель будетъ близко, то не подвергая себя опасности забралъ бы, когда можно, всѣхъ съ него людей и предаль оный огню.

3 числа въ 2 часа по полуночи споящій на мѣли у Вульфа Шведскій корабль зажженъ находившимися при немъ Шведскими судами.

раздѣленіе флота было необходимо нужно. Также хотя дословѣрно знали, что по наспуленіи весны непріятель можеть придти къ Ревелю прежде, нежели льды позволятъ Кроншпадской части флота выспуити въ море; но какъ сего случая ни навѣрное полагаешь ни избѣжашъ было нельзя, и время казалось еще ошдаленно, то и опасность не сполько беспокоила. Приближеніе весны и разныя извѣстія о сильномъ и поспѣшномъ вооруженіи Шведскаго корабельнаго и гребнаго флота возобновили и усилили страхъ и заботу. При ошправленіи Адмирала въ Ревель разсуждали съ нимъ о сей предстоящей ему опасности, желая узнать его о шомъ мнѣніе. Онъ не ошрицаая великости ея, и уважая превосходное число Шведскаго флота предъ малочисленною Ревельскою эскадрою, по долгомъ о семъ сужденіи на послѣдокъ сказалъ: *ну да стожь? Вить не проелотитъ.* Сей простой и крошкой ошвѣтъ шакъ пошравился Имперашрицъ, что въ послѣдшви времени, когда приказала она изсѣчь мраморный бюсъ сего Адмирала для пошпановленія онаго въ Эрмишажъ, гдѣ онъ и нынѣ находишся, то желала, чтообъ въ надписи къ сему бюшу сохранено было выраженіе *вить не проелотитъ.* Она поручила надпись сію сдѣлать Державину, но сочиненными имъ крашками стихами была недовольна и написала свои

Въ чепверпомъ чаеу оный взорвало, а въ пяпомъ по прочищеніи тумана опкрылся непріятельскій флотъ въ 27-ми судахъ изъ коихъ два корабля и два кошпера лавировали близъ новой мѣли у сплющаго на оной ихъ корабля, копорый въ 8 часовъ упра сошелъ съ ней и легъ не подалеку на якорь.— Сего числа принесено было на всемъ флотѣ благодарспвенное молебспвіе Богу, даровав-

собспвенные, доспойные вѣчнаго сохраненія въ памяти, не по красоспѣ сложенія ихъ, но по шому, что начершаны рукою Екашерины и показываюшъ признательность ея къ заслугамъ. Сспиши сіи, вырѣзанные подъ бюспомъ, сушь слѣдующаго содержания:

Съ пройною силою шли Шведы на него;

Узнавъ онь рекъ: Богъ зацшишникъ мой,

Не проглошашъ они насъ;

Оспразивъ плѣнилъ и побѣды получилъ.

Въ самомъ дѣлѣ сія одержанная подъ Ревелемъ побѣда была нѣчто нечаянное, неожиданное, поразившее всѣхъ удивленіемъ. Возшедшая внезапно черная туча, при первомъ ожиданіи ошъ ней грозныхъ ударовъ, развѣвается дуновеніемъ прошивнаго ей вѣспра и возвращаешь прежнюю свѣшлость дня. Такъ послѣ сей побѣды исчезли сомнѣнія и спрахи, и возвратились бодрость и надежда. Екашерина, обрадованная симъ происшествіемъ, по полученіи о шомъ подробныхъ извѣсшій, сыплешъ свои щедросы на подвизавшихся въ сей брани, украшаешь перси Адмирала орденомъ Свяшаго Апосшюла Андрея и обогащаешь его пожалованіемъ двухъ шысячь душъ.

шему побѣду Россійскому оружію.—Въ шотъ же день посланы къ Наргину фрегаты Венусъ, Надежда благополучія, и кошперъ Непшунъ, копорымъ велѣно явиться подъ начальство Капитана Теша, для удобнѣйшаго надзираія за движеніями непріятельскаго флота.

4 числа Адмиралъ предписалъ Капитану Тешу послать при шухомъ въпрѣ шлюпки къ днищу сгорѣвшаго на мѣли непріятельскаго корабля для осмошра, какія оспались на немъ желѣзныя вещи, и о шотъ его увѣдомишь, наблюдая, чшобъ не допускашь ни какихъ поспороннихъ лодокъ распаскивать оныя.

5 и 6 числъ Шведскій флотъ видѣнъ былъ иногда споящимъ на якорѣ, иногда лавирующимъ подъ парусами.

7 числа посланъ на смѣну Капитана Теша подъ начальствомъ Капитана Тимашева опрядъ, состояцій изъ корабля Побѣдоносца, фрегата Славы, и кошпера Лешучаго.

8 числа Адмиралъ извѣспясь, чшо Вице-Адмиралу Крузу дано повелѣніе вмѣспѣ съ Кроншпадскою чаешію флота и запасною эскадрою высшунить въ море для соединенія съ Ревельскою, и въ шотъ время изъ донесеній Круза увидя, чшо онъ не прежде, какъ

черезъ восемь дней, считая отъ 5 числа сего мѣсяца, можешь всунуться подъ паруса, предписалъ ему, чтобы онъ по поднятіи якоря пошелъ же часъ чрезъ нарочно посланнаго уведомилъ его со всѣми подробностями, въ какомъ числѣ судовъ, при какомъ вѣтрѣ, и въ какомъ часу дня отправился онъ съ Кроншадскаго рейда. По прибытіи же къ Голланду послалъ бы надежнаго Офицера къ устью рѣки Наровы для извѣщенія о мѣстѣ пребыванія своего посредствомъ зажженія по берегу маяковъ. Намѣреніе Адмирала состояло въ томъ, чтобы неукоснительно идти въ слѣдъ за непріятельскимъ флотомъ, какъ скоро обнаружится онъ съ стремленіемъ свое на Кроншадскую часть флота, и успѣшь напасть на него въ то самое время, когда всунуться онъ въ сраженіе съ нею; если же непріятель, узнавъ о выходѣ его, захочетъ прежде битвы съ Кроншадскою эскадрою на него обратиться, то онъ, смотря по обстоятельствамъ, или дастъ съ нимъ бой, или спастетъ уклоняясь, доколь не узнаешь о приближеніи Круза.

9 числа отъ штурмана съ Суробскаго маяка получено извѣстіе, что усмотрѣно имъ великое число гребныхъ непріятельскихъ судовъ, направляющихъ путь свой къ Ре-

вельскимъ берегамъ. Адмиралъ, заключающъ изъ сего, что не намѣренъ ли непріятель сдѣлать высадку, послалъ для воспрепятствованія тому два кошпера, и давъ о томъ знать находившемуся въ Ревель съ козаками Генераль-Поручику Волкову, приказалъ сухопутнымъ на флотъ войскамъ быть готовыми къ свозу на берегъ; предполагая же, что непріятель не рѣшится сдѣлать шаковой высадки безъ вторичнаго нападенія флотомъ, далъ повелѣніе флоту своему лечь на шпрингъ; но вскорѣ получа съ того же маяка донесеніе, что усмотрѣнныя на морѣ суда оказались рыбацкими лодками, приказалъ данныя прежде повелѣнія оставить безъ исполненія. — Тогожъ числа опосланные въ госпиталь съ плѣннаго корабля больные освидѣтельствованы врачами и нашлись никакихъ заразныхъ болѣзней не имѣющими.

10 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ видѣнъ опъ него къ споронѣ Свеабурга.—Плѣнный корабль Принцъ-Карлъ, порученный подъ начальство Капитанъ-Лейтенанта Гревенса, исправленъ, снабженъ полнымъ числомъ людей и введенъ въ линію.

11 числа, Адмиралъ опасаясь, чтобъ въ извѣщеніи его о приходѣ Кроншпадской ча-

если флотъ къ Гогланду не случилось какой ошибки, замѣшательства, или обмана со стороны непріятеля, послалъ къ Нарвѣ исправнаго и знающаго свое дѣло Лейтенанта Быченскаго, приказавъ ему занять такое возвышенное мѣсто, откуда бы могъ онъ видѣть Гогландъ, и какъ скоро усмотритъ прибытіе къ оному Кронштадской эскадры, или какія непріятельскія суда, то не медленно со всѣми обстоятельствами увѣдомлялъ бы Адмирала чрезъ разспавленныхъ по маякамъ козаковъ.

12 числа флотъ Шведскій по донесенію Капитана Тимашева находился въ томъ же мѣстѣ и положеніи.

13 числа на смѣну отряда Капитана Тимашева посланъ подъ начальствомъ Капитана Скорбеева отрядъ, состоящій изъ корабля Прохора, фрегата Прямыслава и кошпера Вѣспника.—Въ томъ же день пришли на Ревельскій рейдъ два Датскихъ кошпера.

14 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ скрылся изъ вида. Адмиралъ, приговорясь къ походу, поручилъ на случай отбытія своего начальство надъ Ревельскимъ портомъ Капитану надъ портомъ Генералъ-Маіору Воронову.

15 числа Капитанъ Тимашевъ со ввѣрен-

нымъ ему опрядомъ возвратился изъ крейсера ко флоту. Въ поспѣе же день для вѣрнѣйшаго освѣдомленія о непріятель посланъ кооперъ Непшунъ подъ начальствомъ Капишанъ-Лейпенанца Скопша, которому предписано обозрѣть съ крайнимъ примѣчаніемъ, не открылись ли гдѣ непріятельскій флотъ, и буде ничего не усмотритъ, по продолжалъ бы плаваніе свое до Свеабурга и по осмотрѣ въ шѣхъ мѣстахъ возвратился назадъ. Кооперъ сей по выходѣ за Наргину увидя лавирующій Шведскій корабль и кооперъ, не могъ безъ опасности продолжати своего пути, и поспому пришелъ обратно ко флоту.

16 числа Адмиралъ со всею эскадрою снялся съ якоря и перешелъ къ Наргину, дабы, въ случаѣ скорой надобности идти въ море, не бысть задержану медленнымъ выходомъ изъ узкоствѣй. Опъ сего числа доноситъ онъ Императрицѣ: „ожидая дальнѣйшихъ извѣстій о мѣстопребываніи Кроншпадской эскадры и непріятельскаго флота за нужное почелъ я до высшупленія моего въ море сдѣлать слѣдующія распоряженія: 1-е, на случай, еспли бы непріятель, увѣдомясь опъ своихъ крейсеровъ о прибытіи моемъ къ Наргину, захопѣлъ снова учинить на

„меня нападеніе, по располагаю я возвра-
 „щившись на Ревельской рейдъ въ прежнее
 „оборонительное положеніе. 2-е, Когда надоб-
 „ность потребуетъ выступить въ море,
 „по плаваніе наше продолжатъ такимъ обра-
 „зомъ, чшобъ кордебаталия была всегда въ
 „переді, авангардія по правую, арріергардія
 „же по лѣвую сторону, обѣ позади ея въ нѣ-
 „кошоромъ отдаленіи, дабы можно было при-
 „вестъ себя въ боевой порядокъ, съ копо-
 „рой бы стороны непріятель нечаянно поя-
 „вившійся ни вздумалъ напасть на насъ. По
 „сей причинѣ начальникамъ всѣхъ кораблей
 „и прочихъ судовъ дано отъ меня предписа-
 „ніе, имѣть во всякое время крайнее наблю-
 „деніе о держаніи себя не въ дальнемъ другъ
 „отъ друга распояніи, такъ чшобы при
 „всякомъ вѣпрѣ безъ малѣйшаго замедленія
 „каждый изъ нихъ могъ занять мѣсто свое
 „въ линіи. Припомъ для наблюденія, не ока-
 „жется ли гдѣ непріятель, имѣли бы на вы-
 „сокахъ мачтъ исправныхъ часовыхъ, куда
 „черезъ каждые полчаса для вѣрнѣйшаго обо-
 „зрѣнія посылашь и надежныхъ Офицеровъ,
 „и еспыли къмъ либо непріятель усмотрѣтъ
 „будетъ, шо немедленно давашь мнѣ знашь
 „учрежденными на шо сигналами, въ копо-
 „рой сторонѣ и въ какомъ числѣ судовъ

„оний видѣнь. — По неудобности имѣть въ
 „сихъ общояпельствахъ тяжелья при эска-
 „дрѣ суда, подвергающіяся опасности оц-
 „спашь опъ оной и попасъ въ руки непріа-
 „шеля, разсудилъ я за нужное два бомбар-
 „дирскихъ корабля, при копшера, госпиталь-
 „ное и транспортное судно, отослалъ въ
 „Ревель, снявъ съ нихъ нѣкошорое число лю-
 „дей, въ коихъ за укомплешованіемъ плѣнна-
 „го корабля Принца Карла имѣлся по эска-
 „дрѣ недоспашокъ, просширающійся до 1600
 „человѣкъ. На случай же въ помянушыхъ су-
 „дахъ надобности предписалъ я главному
 „надъ Ревельскимъ портомъ начальнику со-
 „держашь ихъ въ исправности для присыл-
 „ки во флотъ по первому пошребованію.—
 „Въ сей день получилъ я опъ Вице-Прези-
 „денпа Адмиралшейской Коллегіи Графа Чер-
 „нышева извѣспіе, опшправленное ко мнѣ опъ
 „14 числа сего мѣсяца, что изъ Кроншад-
 „ской часпи флота Вашего Величества 7 ко-
 „раблей за перемѣною вѣтра, повѣявшаго съ
 „прошивной стороны, не могли всшупишь
 „подъ паруса и оспались на рейдѣ. По сему
 „полагаю, что и Вице - Адмиралъ Крузъ по
 „выспушленію съ передними кораблями не
 „могъ, поджидая сихъ, уйти далеко опъ
 „Кроншпада. Не зная однакожъ о помѣ до-

„сповѣрно , просилъ я помянушаго Графа Чернышева увѣдомишь меня по крайней мѣрѣ о сихъ послѣднихъ семи корабляхъ, когда они снимутся съ якоря.“

17 числа примѣчены къ споронѣ Кохшкарскаго маяка при судна , изъ которыхъ одно шрехъ-мачное, почему и посланъ для обозрѣнія оныхъ кошперъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Черныгина , кошорой возвращаясь донесъ , что суда сіи суть непріятельскіе крейсера. Флота же Шведскаго онъ нигдѣ не видалъ.—Въ сей день Адмиралъ, по неизвѣстности о непріятельскомъ флотѣ , писалъ къ Генералъ-Поручику Волкову , не имѣешь ли онъ , по донесеніямъ своихъ объѣздовъ , какихъ свѣдѣній , гдѣ Шведскій флотъ находится ; ибо чрезъ крейсеровъ не можно получить ни какого ономъ извѣстія , по причинѣ , что опдалають ихъ оупъ себя опасно , дабы при перемѣняющихся вѣтрахъ не могли они нечаянно бышь опрѣзаны непріятелемъ , кошорый посредствомъ крейсеровъ своихъ можешь схватывать ихъ и получать о всѣхъ нашихъ движеніяхъ скорое увѣдомленіе.

18 числа Адмиралъ съ одной спороны получилъ оупъ Генералъ-Поручика Волкова извѣщеніе , что непріятельскаго флота ни-

гдѣ невидно ; а съ другой ошъ посланнаго для таковыхъ же наблюдений Спашскаго Совѣтника Фонъ-дерб-палена , которой доносишь Губернатору , что Шведскій флотъ 16-го числа видѣнь былъ лавирующимъ между Спенгъ-шхера и Экгольма. *) Адмираль , по полученіи сего , послалъ пошчасъ къ Лейтенаншу Быченскому съ вопросомъ , подлинно ли непріятель въ пошъ день въ помянутомъ мѣспѣ , обозрѣнію его подверженномъ , былъ видѣнь , и для чего по сіе время не имѣется ошъ него о пошъ донесенія ? — Тогожь числа ошъ Графа Чернышева получено увѣдомленіе , что ошальные 7 кораблей 15 числа въ 11 часовъ утра выступили въ море. Адмираль , сообщивъ сіи полученныя имъ извѣстія Императрицѣ , продолжаетъ донесеніе свое слѣдующими словами : „съ выше-„означеннаго Графомъ Чернышевымъ времени „спояли у насъ большею частію западныя „вѣспры , прошивныя плаванію Кроншадской „эскадры , почему и не лзя полагашь , чтообъ „оная могла далеко уйши ; но какъ непріятель „при шѣхъ же самыхъ вѣспрахъ , способныхъ „ему , по дошедшимъ до меня извѣстіямъ ви-

*) Имена малыхъ оспровковъ , лежащихъ неподалеку ошъ Гогланда.

„дѣнь былъ лавирующимъ между островами
 „Спенгъ-шхеромъ и Эггольмомъ, по изъ сего
 „заключаю я, что онъ не имѣеть особлива-
 „го желанія идти на встрѣчу Кроншпад-
 „ской эскадрѣ, а намѣренъ держать себя въ
 „сихъ мѣстахъ, зная, что обѣ части флота
 „Вашего Величества должны для соединенія
 „своего проходитьъ ихъ, и пошому вѣроятно
 „находишь оныя удобными для нападенія на
 „первую изъ эскадръ нашихъ, которая предъ
 „нимъ появишя. Предполагая шакое ожи-
 „даніе его почишаю необходимою надобно-
 „спію воздержашься опъ преждевременнаго
 „выхода моего въ море; ибо непріятель, на-
 „ходясь не въ далекомъ отселѣ разстояніи,
 „можетъ, узнавъ опъ своихъ крейсеровъ о
 „моемъ выспуленіи, пошчасъ, а особливо
 „при способномъ для него встрѣ, обратишь-
 „ся на меня: тогда, не имѣя способа опъ не-
 „го уклонись, принужденъ я буду, не взи-
 „рая на ошдаменность Кроншпадской эскад-
 „ры, вступишь съ нимъ въ неравный бой,
 „могущій нанесъ мнѣ вредъ, и чрезъ по са-
 „мое опнишь и у Вице-Адмирала Круза на-
 „дежду на мое подкрѣпленіе. Напрошивъ по-
 „го, хотя бы, по неполученію извѣстія о
 „мѣстопребываніи Кроншпадской части фло-
 „та, и не могъ я въ пошности уноровишь

„моего къ ней приближенія въ шо самое вре-
 „мя, когда непріятель нападетъ на нее; но
 „какъ оная состоишь изъ 17 кораблей, въ
 „числѣ коихъ 5 спонущечныхъ, шо будучи
 „почпи вдвое сильнѣе Ревельской эскадры,
 „можетъ надежнѣе успоить и дать отпоръ,
 „имѣя въ виду и мое скорое прибытіе. По
 „симъ обстоятельствомъ нахожу я пребы-
 „ваніе мое здѣсь до шѣхъ поръ нужнымъ, по-
 „куда не узнаю, что Вице-Адмиралъ Крузъ
 „пришелъ къ Гогланду, или что непріятель
 „пошелъ далѣе и чрезъ шо обнаружилъ на-
 „мѣреніе свое напасть на него: тогда, не
 „опасаясь болѣе обращенія его на меня, могу
 „я безпрепятственно слѣдовать за нимъ.“—
 Тогожь числа въ 9 часовъ по полудни полу-
 чено отъ Лейтенанта Быченскаго донесеніе,
 писанное 14 числа, что въ шопъ день ви-
 дѣлъ онъ 25 большихъ судовъ безъ флаговъ,
 лавирующихъ между островами Родихеромъ
 и Шенгшхеромъ, и слышалъ нѣсколько пу-
 шечныхъ въ шой споронѣ выстрѣловъ. Ад-
 миралъ, получа сіе, писалъ къ Генералъ-По-
 ручику Волкову о взысканіи на козачьихъ
 форпосахъ за шоль медленное доставленіе
 нужныхъ извѣстій, и чтобъ впредь достав-
 ляли со всевозможною скоростію.

19 числа на вопросъ Генералъ-Аншефа

Рижскаго и Ревельскаго Губернашора Графа Броуна, могутъ ли суда безопасно провозить моремъ фуражъ изъ Риги въ приморскіе города Ревельской губерніи, опвѣщсшовано опъ Адмирала, чшобъ опъ сего провоза удержашься до удобнѣйшаго времени.—Въ попъ же день Адмираль предложилъ коншоръ Ревельскаго порша послать на мѣшо, гдѣ сгорѣлъ Шведскій корабль, транспортное судно для сняшя съ днища годныхъ пушекъ, кошорья можно будетъ доспашь.

20 числа пришедшій къ Наргину Датскій кошперъ салюшовавъ Адмиральскому флагу девятью, на чшо опвѣщсшовано ему семью пушечными выспрѣлами. *)

21 числа Адмираль доносишь Императрицѣ:, въ сей день имѣлъ я шасііе полу-, чить Высочайшій Вашего Императорскаго Величсшва указъ, кошорымъ по свидѣшель-, ству моему за сраженіе, бывшее во 2й день сего Мая, Всемилосшивѣйше пожалованы: Ка-, пишанъ корабля Распислава Чичаговъ орде-, номъ Св. Георгія чешвершой степени, Ка-, пишаны прочихъ кораблей: Денисовъ, Тима-, шевъ, Скорбѣевъ, Телепневъ, Брейеръ, Ше-

*) Таковыхъ Датскихъ кошперовъ было шри. Они приходили для примѣчанія движеній и дѣйствій двухъ воюющихъ между собою флосовъ.

„шуковъ, Кроунъ, Сиверсъ и Баршъ, такожь
 „въ должности Цейхмейстера главной ар-
 „шиллеріи Майоръ Ламсдорфъ, золотыми
 „шпагами съ надписью *за храбрость*, кошо-
 „рымъ роздалъ я оныя, а всѣмъ прочимъ въ
 „дѣлѣ семъ участвовавшимъ объявилъ Монар-
 „шее Вашего Величества благоволеніе.“

22 числа получено отъ Лейтенанта Бы-
 ченскаго донесеніе, что къ споронѣ Гоглан-
 да ни какихъ болѣе судовъ не видно. Въ тожь
 время и бывшіе въ виду флота непріятель-
 скіе крейсера скрылись изъ глазъ. По сей
 причинѣ посланъ кошперъ Ненпунъ для обо-
 зрѣнія какъ ихъ, такъ и того, нѣсть ли въ
 Паркалаупѣ какихъ укрѣпленій. Капитанъ-
 Лейтенантъ Скопшъ, начальникъ сего кош-
 пера, по возвращеніи своемъ донесъ, что
 крейсера видны къ споронѣ Свеабурга, а въ
 Паркалаупѣ за мрачностію онъ ничего при-
 мѣвшихъ не могъ.

23 числа всѣ находившіеся въ тяжелькихъ
 болѣзняхъ служилые сняты съ кораблей и
 отсланы въ Ревельскую больницу. Адми-
 раль, намѣреваясь сняться съ якоря, отдалъ
 слѣдующія приказанія: „По вспушеніи подъ
 „паруса бышь во всякой готовности къ
 „бою; во время тумановъ держашься между
 „собою въ шакомъ разстояніи, чшобъ при

„поворошахъ не дѣлашь другъ другу помѣ-
 „шашельсва; ешьли кто въ маловѣпріе
 „или шпиль примѣнишь себя опцалившимъ-
 „ся опъ прочихъ, то немедленно посредствъ
 „вомъ буксира или завозовъ приходишь на
 „свое мѣсто; вообще же приближаясь къ не-
 „пріятелю держашь себя на вѣпрѣ для удоб-
 „нѣйшаго и скорѣйшаго во всякомъ случаѣ
 „заспуленія мѣспѣ своихъ.“—Во время сихъ
 распоряженій Адмиралъ получилъ Высочай-
 шее опъ 21 числа повелѣніе, привезенное
 Лейбъ-гусарскимъ Поручикомъ Арбузовымъ,
 о послѣшномъ выспуленіи въ море и на-
 правленіи пуши своего прямо къ непріятелю
 для нанесенія ему пораженія совокупными
 силами съ Кроншадскою эскадрою, вы-
 спунившешю 20 числа опъ Красной горки.
 Адмиралъ шопъ же часъ вступилъ подъ па-
 руса, направля пушь свой къ Гогланду, и
 предписавъ Лейпенамшу Быченскому, находив-
 шемуся въ мызѣ Маймо, чпобѣ, оспаваясь въ
 помѣ же мѣспѣ, наблюдалъ движенія и дѣй-
 ствія, какъ непріятельскаго шакъ и нашего
 флота, и обо всемъ, чшо усмопритъ при-
 мѣчанія доспойнаго, посыламъ съ нарочны-
 ми донесенія свои къ Гофмейсперу Тай-
 ному Совѣшнику Графу Безбородку.

24 числа поушру начальникъ проходяща-

го мимо флота Датскаго военнаго копшера Поручикъ Фабриціусъ прїѣхавъ на корабль къ Адмиралу увѣдомилъ, что вчерашній день оны 4 до 8 часовъ утра слышалъ онъ сильную между Біорки и Сескара пушечную пальбу, которая пошѣмъ около полудня на помъ же мѣспѣ снова еще сильнѣе прежняго началась и продолжалась до пяпи съ половиною часовъ вечера. Адмиралъ заключилъ изъ сего, что Кроншпадская эскадра, предводительствуемая Вице-Адмираломъ Крузомъ, повспрѣчалась ужѣ съ непрїателемъ, и имѣла съ нимъ дѣло, но какъ оное кончилось оставался въ невѣдѣніи. Въ десятомъ часу утра Адмиралъ примѣшя бѣгущее подъ всѣми парусами ошѣ нихъ судно, дѣлающее сигналы и пошому признанное Шведскимъ крейсеромъ, далъ знашь фрегату Венусу гнашься за нимъ и спарашься овладѣшь. Въ 2 часа по полудни пропли Гогландъ. Въ пяномъ часу вспрѣшилась съ эскадрою Датская военная шебека, съ кошорой начальникъ прїѣхавъ на корабль къ Адмиралу подшвердилъ, какъ самовидѣць, о бывшихъ между Шведскимъ и Россійскимъ флотомъ сраженїяхъ, и что на послѣдокъ флотъ нашъ опспунилъ ошѣ Біорко-Зунда къ Красной горкѣ. Въ 9 часовъ начальникъ фрегата Венуса Капитанъ Кроунъ

далъ знашь, что видишь до 30 непріятельскихъ судовъ. Чрезъ часъ попомъ присланъ опъ него Офицеръ съ увѣдомленіемъ, что онъ Шведской фрегатъ, за которымъ былъ посланъ, догналъ и начиналъ уже изъ носовыхъ пушекъ палишь по немъ, равно и попомъ изъ кормовыхъ опспрѣвливался; но какъ при появленіи непріятельскаго флота подошли къ нему чепыре кошпера, бывшіе предъ шѣмъ подъ Датскими флагами и поднявшіе попомъ Шведскіе, то онъ Капитанъ Кроунъ принужденъ былъ оставишь свою погоню. Въ сіе время опспоялъ опъ Адмиральскаго корабля маякъ опсрова Сескара 20 10°, въ 19-ти версахъ.

25 числа рано поушру усмотрѣнъ былъ Шведскій флотъ, съ начала въ 32, а попомъ въ 40 судахъ. Адмираль, увидя оный, приказалъ эскадрѣ помощію буксира (ибо иначе по маловѣпрію не можно было въ скорости сего исполнишь) послпроишь на линіи Бейдевинда. Около полудня непріятель казался приближающимся. Тогда Адмираль созвалъ къ себѣ Флагмановъ и Капитановъ кораблей, съ коими положилъ держаться къ вѣпру, дабы запруднишь непріятельское нападеніе, и припомъ избралъ шакое мѣсто, въ кошоромъ непріятель не могъ бы окружишь ихъ пре-

восходными своими силами: для сего положено приблизиться съ эскадрою къ оспровамъ Пени и Сескару, гдѣ и осматриваться подъ парусами, покуда не получится свѣдѣніе о Кроншадской эскадрѣ. Вскорѣ попомъ усмотрѣно вдали позади Шведскаго флота нѣсколько большихъ похожихъ на военныя судовъ, но наши ли, онѣ или нѣтъ, за дальностію разсмотрѣвъ было не можно. Адмиралъ, чпобъ подавъ имъ нѣкошорый о себѣ знакъ, приказалъ съ корабля своего сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ съ ядрами, и смотрѣвъ, не опзовущя ли онѣ тѣмъ же образомъ, однакожь сего не примѣчено. Въ шесть часовъ по полудни за наславшимъ густымъ туманомъ какъ Шведскій флотъ, такъ и поянушья за нимъ суда спали не видны.

26 числа по прочищеніи тумана открылись въ далека идущія въ линіи подъ всеми парусами 24 судна. Адмиралъ, почиая ихъ непріятельскими, привелъ эскадру свою въ вышесказанное положеніе между оспрововъ Пени и Сескара, и построясь въ боевой порядокъ спалъ на якорь, давъ попомъ приказаніе лечь на шпрингъ и приготоовиться къ опраженію. Двумъ же кошперамъ, Меркурію и Непшуу, велѣно идти къ приближающемуся флоту для обозрѣнія онаго, изъ коихъ

Меркурій возвращаясь увѣдомилъ, что идущіе корабли имѣютъ Россійскіе флаги, а Нептунъ, продолжая путь свой далѣе, по возвращеніи своемъ донесъ, что онъ съ передовымъ шѣхъ кораблей фрегатамъ имѣлъ переговоры опознавательными сигналами и нашелъ его принадлежащимъ Россійскому флоту. Такимъ образомъ Адмиралъ, удостоверившись о приближеніи Кронштадской эскадры приказалъ на кораблѣ своемъ поднять Адмиральскій, равно и на корабляхъ прочихъ Флагмановъ соотвѣтствующіе чинамъ ихъ флаги. Въ 7 часовъ утра эскадра вошла подъ паруса, и чрезъ часъ соединилась съ Кронштадскою эскадрою. Вскорѣ потомъ крейсерующіе фрегаты дали знать о сторонѣ, въ которой видѣнъ непріятель; почему Адмиралъ, принявъ начальство надъ обѣими эскадрами и сославъ изъ нихъ при дивизіи, направилъ туда свой путь. *) Послѣ полудня

*) Кронштадскую эскадру, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, составляли слѣдующіе корабли: Іоаннъ Креститель, Трехъ Іерарховъ, двѣнадцати Апостоловъ, Князь Владиміръ, Св. Николай (100 пушечные), Іезекіиль, Сысой Великій, Коншаншинъ, Всеславъ, Побѣдославъ, Іоаннъ Богословъ, Св. Пётръ, Принцъ Гуславъ (74-хъ пушечные), Америка, Не шронъ меня, Пятиселеймонъ, Іаннуарій (66-ши пушечные); Фрегаты парусные: Гавріиль, Помощный, Мстиславецъ,

открылся неприятельский флотъ, спящій на якорѣ въ Выборгскомъ заливѣ за банками

Брячиславъ; гребные: Св. Павелъ, Св. Марія, Александръ, Конспаншинъ, Александра, Св. Елена, Св. Екашерина, Св. Николай. (И того 29). На всѣхъ сихъ судахъ находилось разнаго званія людей: Флагмановъ 4, при нихъ чиновниковъ, исправляющихъ разныя должности 19, флотской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 9548, морскихъ баталіоновъ 2438, пограничныхъ баталіоновъ 216, Софійскаго полку 216, Егерскихъ баталіоновъ 467, Елецкаго полку 236, Галерныхъ баталіоновъ 5, Морской артиллеріи 1713, Главной артиллеріи 123, Инженеровъ 2, Волонтеровъ 3, плѣнныхъ Турокъ 91 (а) (всего 14881). Эскадра сія съ поспѣшно-стью была вооружаема. Съ начала часъ ея назначалась идти въ Гангушь для занятія сего поста и разоренія находящихся тамъ неприятельскихъ укрѣпленій; но когда узнали о прибытіи Шведскаго флота къ Ревелю, тогда все вниманіе обратилось на опра-женіе насупающаго неприятеля, и шоропливость пригосовленія эскадры и отправленія оной въ море, возрасла до чрезвычайной спешени. Особливо же спа-

(а) Здѣсь не можно оставить безъ примѣчанія о плѣнныхъ Туркахъ: не вѣроятно, чтобы оныя посланы были на корабельномъ и гребномъ флотѣ по надобности въ нихъ, или недоспашку въ людяхъ; ибо число ихъ въ сравненіи съ числомъ находившихся на обо-ихъ флотахъ служителей было самое ничтожное. Инакъ надлежитъ думать, что оныя посажены были на морскія суда единственно для нѣкагого укора Шведамъ, состоящаго въ томъ, чтобы они видѣли прошивъ себя пѣхъ самыхъ союзниковъ своихъ, Магометпанъ, за копорыхъ они ополчились противъ насъ войною.

Ильманшу и Пухкова, примыкая однимъ крыломъ къ мысу Крюсерорптъ, а другимъ къ сѣверной оконечности острова Пенсара. (Смотри приложенную при семъ карту подь No 1). Онъ пробрался въ сіе шѣсное и едва для

рались (умножишь гребную флошилю подь начальствомъ Принца Нассау. Нарочно для сего въ Кроншпадскомъ каналѣ построено восемь гребныхъ фрегатовъ, кошорые съ великимъ шрудомъ едва къ сему времени докончаны и шощъ же часть выведены были изъ гавани для подкрѣпленія эскадры Вице-Адмирала Круза. Одинъ изъ сихъ фрегатовъ, именуемый Св. Николай, поручень былъ подь мое начальство. Лишь шолько флощъ нашъ снялся съ якоря и ошощель ошъ Кроншпада не далѣе прищцаши или сорока вершъ, какъ уже встрѣшился съ непріятельскимъ флощомъ и всшупилъ съ нимъ въ сраженіе, продолжавшееся съ нѣкошорымъ промежуткомъ ошъ ушра до вечера. Ничего особеннаго въ сей день не произошло, кромѣ обыкновенныхъ слѣдствій битвы, ничѣмъ еще не рѣшеной. Главная пошеря на флощѣ нашемъ состояла въ тяжелой ранѣ, нанесенной Вице-Адмиралу Сухошину, ошъ кошорой онъ чрезъ нѣсколько дней умеръ. На другой день (ш. е. 24 числа) поушру Шведскій флощъ, имѣя способный для себя вѣшрѣ, снова напалъ на насъ: бой продолжался нѣсколько часовъ. Линія наша уходомъ одного поврежденнаго корабля въ Кроншпадъ, и ошщупленіемъ нѣскошкихъ другихъ, поразстроилась. Шведская поже. Вице-Адмиралъ Крузъ спустился ошъ вѣшра, но ошщупя нѣсколько легъ въ дрейфъ и велѣлъ снова составишь линію. Шведъ началъ шакже исправляшь свою. Разспошніе между воюющими флощами сдѣлалось далѣе пушечнаго выстрѣла и пальба умолкла. По исправленіи линій какъ съ нашей, шакъ и съ непріятельской шпороны Швед-

глубоководныхъ судовъ прислупное мѣсто узкимъ фарватеромъ, копорымъ съ помощію лоцмановъ проходятъ въ Выборгъ купецкія суда. *)

27 числа Адмиралъ, усмопря сіе положеніе Шведскаго флота и трудность приближенія къ нему, по причинѣ разсыянныхъ

скій флотъ началъ снова на насъ спускашьяся, но появившійся вдали крейсеръ его возеѣшилъ ему о приближеніи Ревельской эскадры. Тогда, оставя помышленіе о нападеніи, привелъ онъ корабли свои къ въпру, поднялъ всѣ паруса, и шарался опъ насъ удалиться, въ чемъ способствовали ему наславшія пошомъ безвѣтріе и шуманъ, во время копорыхъ употреблялъ онъ гребныя суда для опбукированія себя какъ можно скорѣе и далѣе опъ соединяющихся нашихъ эскадръ. Число убитыхъ и раненыхъ въ семъ проекрапномъ сраженіи въ запискахъ не показано; выспрѣловъ же сдѣлано ядрами 3600, бомбами 108, кнпчелями 847, дровгаглами 559, каршечами 90 (всего 37605).

*) Причины, по копорымъ Шведскій флотъ зашелъ въ сіе шѣсное мѣсто вѣрояшно долженствовали бытъ слѣдующія: 1-е, по соединеніи Кроншпадской части флота съ Ревельскою онъ опасался съ превоеходнѣйшими противъ себя силами сразиться на пространномъ морѣ. 2-е, Хошя и могъ онъ надѣяшьяся избѣгнушь сраженія досстигнувъ Свеабурга и зашворясь въ ономъ; но въ шакомъ случаѣ гребная флотилія его, бывшая въ сіе время въ Біорко-Зундѣ и Выборгскомъ заливѣ, на копорой находилось великое число сухопутныхъ войскъ и самъ Король, подверглась бы спѣсненію съ одной спороны корабельными, а съ другой гребными нашими силами, шакъ что ешьяли бы не успѣла за флотомъ своимъ въ скороспи пробрашьяся

повсюду на семь проспранспивъ водъ подводныхъ камней и мѣлей, изъ копорыхъ многіе не означены на карпѣ, рѣшился, примѣчая всѣ его движенія, осторожнымъ плаваніемъ подойти къ нему такъ близко, чтобъ спѣснить и окружить его со всѣхъ споронъ, дабы ни какое судно съ моря пройши къ нему не могло. Для лучшаго исполненія сего намѣренія Адмиралъ сдѣлалъ черпези, въ какихъ мѣстахъ, подвигаясь понемногу, флотъ долженъ оспанавливаться на якорь, съ наблюденіемъ во время переходовъ своихъ слѣдующихъ осторожностей: 1-е, идти сколько можно тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою и по споронамъ себя шлюпки, копорыя бы безпрестанно промѣривали глубину, и еспьли нападуть на опасную мѣль или подвод-

въ Свеабургъ, шо могла бы вся доспашься въ руки побѣдителю. Сверхъ сего она имѣла связь съ бывшими на берегу войсками, и какъ ихъ подкрѣпляла, такъ и сама ошъ нихъ подкрѣпляема была: слѣдственно ходомъ своимъ изъ сихъ мѣстъ она разрушила или по крайней мѣрѣ ослабила бы сію взаимную между ими связь. 3-е, Совокупивъ такимъ образомъ корабельной и гребной флотъ свой непріатель думалъ, что высадками и дѣйствіями своими на берега принудить флотъ нашъ сдѣлать на него нападеніе, копорое, по причинѣ узкости мѣста и шрудности подойти къ нему, будетъ для него несравненно выгоднѣе, нежели сраженіе на проспранспивъ водъ.

ный камень, по корабль идущій за нимъ въ шужь минушу оспановилъ бы на вернь или якорь, и означа мѣсто сіе на картѣ доносишь Адмиралу. 2-е, Буде кто, во время расположенія флота на якорь, по занятіи мѣста своего усмопритъ подъ кораблемъ своимъ грунтъ земли худой, и по близости лучшаго не опыщется, по оставался бы на мѣстѣ, но для предохраненія канатовъ отъ переширки оклепневывалъ бы оныя. *) 3-е, во время шпилей и маловѣпрія посылають шлюпки для промѣриванія глубинъ и опыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей. 4-е, Буде бы непріятельскій флотъ при способномъ для него вѣтрѣ спалъ выходитъ въ море, по на такой случай бытъ въ совершенной готовности къ снятію съ якоря, и еспли кто задержанъ будетъ пруднымъ поднятіемъ онаго, по опрубитъ канатъ и вспуя вмѣстѣ со всѣми подъ паруса уравнивають линію поджидая или догоняя одинъ другаго, доколь каждый займетъ свое мѣсто. По раздачѣ сихъ чершежей и приказаній на корабли, флотъ, подходя медленно къ непріятелю, въ два часа по полудни легъ на якорь между мѣлями Коугола и Сапора. Между пѣмъ Адми-

*) Т. е. клалъ нѣкоторой родъ сѣтки, называемой клешень.

радь примѣпя , что непріятельская гребная флотилія укрываеися за Березовыми островами (Біорко-Зундъ), опрядиль при фрегатахъ, какъ для наблюденія движеній ея , такъ и для обезпеченія транспортныхъ нашихъ судовъ, проходящихъ мимо сего пролива. Фрегатамъ симъ предписано расположишься такимъ образомъ, чшобъ одинъ изъ нихъ крейсероваль въ виду Біорко-Зунда, а два другіе между имъ и флотомъ, дабы въ случаѣ какаго либо непріятельскаго покушенія Адмираль сигналами опъ нихъ могъ пошчасъ бышь извѣщенъ.

28 числа посланы на гребныхъ судахъ нѣсколько штурмановъ для опыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей и подводныхъ камней, съ приказаніемъ спавишь на нихъ знаки. Съ начала опъ Шведскаго флота, по видимому для воспрепятствованія имъ, выступили два кошпера, и попомъ еще два фрегата; но когда опъ насъ на встрѣчу къ нимъ пошли кошперъ Непсунъ и фрегатъ Венусъ, тогда они возвратились назадъ. Между тѣмъ штурманы опыскали нѣкошорыя не назначенныя на картахъ банки, и копя шаковыя открытія наводили сомнѣніе о безопасномъ плаваніи по симъ мѣстамъ, однакожь Адмираль надѣялся съ Божіею помощію при наблюде-

ни всевозможныхъ оспорожностей подошли ближе къ непріятелю для спусненія его въ семь избранномъ имъ убѣжищѣ. Съ симъ намѣреніемъ приказано всѣмъ находящимся при флотѣ фрегатамъ сняться съ якоря и сошавя паралельную съ Шведскимъ флотомъ линію, пропяхенную на одну съ четвертью мили, приближаясь къ нему самымъ тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою по двѣ или по три шлюпки, съ которыхъ, равно какъ и съ обоихъ боковъ каждаго фрегата, бросаеь лопѣ для измѣренія глубины, и есѣли откроется гдѣ опасная банка или подводный камень, то выпрѣля изъ пушки оспановившись на вершѣ. По прошествіи же банокъ Пассалоды и Русмапалы всѣмъ фрегатамъ лечь на якорь. — Сегожѣ числа пришли ко флоту осправленные изъ Кронштада три кошпера и два корабля, Храброй и Святославъ. Опѣ сегожѣ числа Адмираль увѣдомляетъ Императрицу, что онѣ оспнесся къ Графу Безбородку объ учрежденіи почты на мысѣ Спирсъ-Удень, находящемся въ виду крейсерающаго предѣ Біоркою фрегата, дабы пересылка писемъ чрезъ море въ случаѣ неблагопріятства въпроевь не могла бытъ подвержена замедленіямъ. Также писалъ къ нему о присылкѣ изъ Ревеля оспа-

вленныхъ шамъ кошперовъ и другихъ гребныхъ судовъ, поелику для загражденія мѣлкимъ непріятельскимъ судамъ проходовъ наспойнть нынѣ въ оныхъ надобность.

29 числа по сдѣланіи сколько можно было промѣровъ глубинъ шлюпками и фрегатами, и по опысканіи многихъ мѣлей, Адмиралъ велѣлъ флоту вспуинть подъ паруса и поспроясь на линіи паралельной непріятельскому флоту, приближашься къ оному, имѣя предъ каждымъ кораблемъ шлюпки, которыя бы безпрестанно бросали лопть и показывали глубину; а когда Адмиралъ ляжешъ на якорь, тогда и всѣмъ другимъ сдѣлашь поже, сохраняя вышеозначенную линію, и ложась одинъ опъ другаго въ разспояніи одного съ половиною кабельшова; крыльямъ же оставишь по размошрѣнію такіе между ими и кордебашалією промежушки, чшобъ въ случаѣ выхода непріятельскаго флота, не могъ онъ обойти ни кошораго изъ нихъ, не подвергаясь подъ ихъ высшрѣлы. Съ сими поведѣніями флотъ по не многу приближился къ непріятелю; но не взирая на всѣ вышепомянутыя предоспорожности, спопущенный корабль двѣнашцаши Апостоловъ и 74-хъ пушечный Конспаншинъ пришкнулись, первый къ мѣли, а другой къ подводному кам-

ню , и хопя помощію всѣхъ посланныхъ къ нимъ шлюпокъ и гребныхъ судовъ сняты безъ поврежденія , однакожь Адмираль , какъ по сему случаю , такъ и по причинѣ скрѣпившаго вѣтра ; за благо разсудилъ остано-вить свое движеніе и спастъ на якорь между байками Реше и Пеицъ , подвинувшись опъ прежняго мѣста на двѣ мили къ непри-апелю .

30 числа въ часъ по полудни при шихомъ югозападномъ вѣпрѣ море покрылось такимъ густымъ шуманомъ , что не только Шведской флотъ , но и ближайшіе наши корабли спали не видны . Адмираль опасаясь , чтобъ непріатель въ сіе время не сдѣлалъ какихъ-либо покушеній , послалъ съ корабля своего на двухъ гребныхъ судахъ двухъ Офицеровъ съ приказаніемъ , иди въ сѣверовосточную сторону и при малѣйшемъ усмотрѣніи непріательскаго движенія извѣстите объ ономъ выспрѣлами изъ мушкетеновъ . Чрезъ два часа шуманъ нѣсколько прочистился и Шведскій флотъ оказался въ прежнемъ положеніи . — Адмираль , получа извѣстіе о многихъ кроющихся въ Біорко-Зундѣ гребныхъ непріательскихъ судахъ , опрядилъ шуда два корабля Америку и Сысой великій (кои по причинѣ поврежденій , прешертѣнныхъ ими во

время бывшаго подъ Красной горкою сраженія, надлежало для исправленія опослать въ Кроншпадь), приказавъ начальствующему надъ ними Капитану Жохову взять положеніе между мысомъ Спирсъ-Уденъ и Грековою мѣлюю, гдѣ вмѣстѣ съ крейсующимъ тамъ фрегатомъ Надеждою благополучія наблюдать, чѣмъ въ случаѣ выхода непріятельскихъ судовъ изъ Зунда дѣлать надъ ними поиски. Въ тожь время опправлены шуда же два копшера и одно госпитальное судно для опвоза трудно-больныхъ, и сообщено главному надъ Кроншпадскимъ портомъ командиру Вице-Адмиралу Пуцину, чѣмъ по требованіямъ Капитана Жохова снабдить его всѣмъ нужнымъ для исправленія помянутыхъ подъ начальствомъ его кораблей, дабы оныя въ скоромъ времени могли возвратиться и быть по прежнему при флотѣ.— Въ Адмиралшейскую Коллегію опнесенось, чѣмъ на мѣсто разорванныхъ въ бывшее при Красной горкѣ сраженіе, и вообще на мѣсто всѣхъ находящихся на флотѣ липья Липецкаго завода пушекъ, прислать другія, поелику сіи не благонадежны и не могутъ сильнаго огня выдерживать. Опъ сегожь числа Адмиралъ доноситъ Императору: „присланному ко мнѣ при Высочайшемъ Вашего

„Императорскаго Величества указъ Капитана-
 „ну 2-го ранга Маршалу поручень отъ меня
 „гребной фрегатъ Св. Николай.“ *)

*) Упомянувъ прежде, что фрегатъ сей находился подъ моимъ начальствомъ, долженъ я объяснить здѣсь, по какому случаю перешель я съ него на Адмиральской корабль Роспиславъ. Чинашель да не поставишь мнѣ въ вину сего собственно до меня касающагося объясненія, которое однакожь не со всемъ постороннее и не безъ связи съ послѣдовавшими приключеніями. Въ прошедшемъ (1789) году, когда гребная флотилія подъ начальствомъ Принца Нассау проходила мимо Кронштада и спожла шущъ нѣсколько дней, вздумалось мнѣ (я былъ тогда въ Морскомъ Кадетскомъ корпусѣ Капитаномъ) съѣздить на фрегатъ, на которомъ сей Принцъ находился. Онъ въ шопъ день не пріѣхаль еще изъ Пешербурга. Я нашель на фрегатѣ его множество Офицеровъ гвардейскихъ, армейскихъ, и проч., но почши никого изъ морскихъ. Сія смѣсь сухопутныхъ чиновъ не обѣщала должнаго порядка и кошребныхъ званій въ управленіи водоплавательными силами. Нѣкто бывшій при немъ Французъ по имени Веражъ, (а) представлявшій по видимому распоряжающее лице, узнавъ, что я въ корпусѣ обучаю Гардемариновъ эволюціи (морской шакшикъ), просиль меня просмотрѣть сочиненную имъ нарочно для сей кампаніи галерную шакшику. Онъ при-

(а) Онъ вскорѣ послѣ шого убишь Башкирцами, которые приняли его за Шведа. Въ дневныхъ запискахъ Храповицкаго подъ 27 числомъ Августа сказано: „пріѣхаль Камеръ - Юнкеръ Бибииковъ съ полною реляціею о десантѣ. Веража убили наши Башкирцы. Самъ виновашъ: скакаль выпуча глаза на Чухонской лошади въ синемъ сершукѣ и не зналь ни слова по Руски.“

31 числа на пришедшемъ изъ Кронштада колшперъ Меркуріѣ пріѣхаль на корабль къ Адмиралу Генераль-Маіоръ Турчаниновъ,

несъ мнѣ кучу шешрадей съ чершежами и объясненіями, изъ кошорыхъ я могъ только шо примѣшишь, что чершежи сіи, содержащіе въ себѣ обыкновенную шеорію, хороши для первоначальныхъ понашій и заблаговременнаго пригошовленія юношей къ пріобрѣшенію на опытѣ дальнѣйшихъ свѣденій въ искусствѣ плаванія близъ береговъ; но обучашься имъ въ шо самое время, когда надлежишь дѣйствовать прошивъ непріятеля, было слабое и ненадежное къ преодолѣнію его средство. Однимъ словомъ, все видѣнное мною на помянутомъ фрегатѣ поселило во мнѣ весьма не выгодное мнѣніе, о сей идущей подъ непріятеля флотилии. Предубѣжденіе мое даже и тогда не разрушилось, когда чрезъ нѣсколько времени услышалъ я о громкой, одержанной Принцемъ Нассау надъ Шведскимъ гребнымъ флотомъ побѣдѣ. Вскорѣ пошомъ произведенъ я былъ въ Капитаны вшораго ранга, и постуия изъ корпуса во флотъ, опредѣленъ въ званіи начальника на одинъ изъ осьми спрившихся еще тогда гребныхъ фрегатшвъ, называемый Св. Николай. Съ наступленіемъ весны (1790 года) приближеніе Шведскаго флота къ Кронштаду понудило усилишь сими фрегатами эскадру Вице-Адмирала Круза; но по соединеніи его съ Адмираломъ Чичаговымъ велѣно было опослать ихъ обратно къ Принцу Нассау. Получа единожды невыгодное о семъ начальствѣ мнѣніе, я желалъ лучше ошашься въ корабельномъ флотѣ, о чемъ и просилъ Адмирала; но онъ ошвѣчалъ мнѣ, что не можешь сего сдѣлать, пошому что ошавишь у себя фрегатъ мой вопреки Имянному повелѣнію не возможно, а перемѣнишься со мною фрегатами вѣроятно ни кто изъ находящихся во флотѣ начальниковъ не захочетъ. Почувствовавъ спраделливосшь се-

копорой пробывъ у него два дни отправил-ся обратно. *)

Юня 1 числа Адмираль, для пресѣченія сообщенія между непріяшельскимъ флотомъ и могущими приходить къ нему ошъ запада мѣлкими судами, ошрядилъ пять фрегашовъ подъ начальствомъ Консирь-Адмирала Ханькова, приказавъ онымъ идти и расположить-ся между оспровами Фискаромъ и Орисаромъ. Но какъ и въ семь мѣспѣ не могли они воспрепятствоватьъ самымъ мѣлкимъ судамъ придерживаясь къ берегу прокрадываться съ

го ошказа я поѣхалъ ошъ него весьма печалень, и повинаясь судьбѣ своей пригосовлялся ужѣ къ ошплышю въ Кроншпадь, какъ нечаянно привозяшъ ко мнѣ ошъ Адмирала записку, по кошорой онъ призываешъ меня къ себѣ. Я приѣзжаю на корабль къ нему. Онъ говоритъ мнѣ: сей часъ присланъ сюда новопри-няшой въ службу нашу Капитанъ ешорого ранга Мар-чаль, кошорому Высочайше повелѣно дашъ подъ начальство какое нибудь судно. Ешъли шы желаешъ ошашъся при флотѣ, шо ошдай ему фрегашъ свой, а самъ перейди на мой корабль, гдѣ шы въ званіи особенной при мнѣ должности ошавашъся будешъ до шѣхъ поръ, пока не ошкроешся порожнее мѣспо начальника на какомъ-либо кораблѣ или фрегашѣ. Я съ радостію принялъ сіе предложеніе и шошъ же часъ пересѣлился на корабль къ Адмиралу. Мы послѣ увидимъ, что предчувствіе мое меня не обмануло.

*) Извѣстно, что Турчаниновъ находился Секретаремъ при Императрицѣ и особенно употребленъ былъ въ сію войну. Главное пребываніе его было на гребной флотилии.

извѣспіями, по помышлялъ онъ на мысъ Крюсерорпъ успроишь башарею, какъ для совершенной имъ преграды, шакъ наиболѣе для того, чпобъ учрежденіемъ на ней поспа ошкрышь сношеніе между нашими морскими и сухопушными силами. Равнымъ образомъ, чпобъ и съ другой спороны заградить шакъ же гребнымъ непріятельскимъ судамъ выходъ изъ южнаго успья Березоваго пролива, хопя и посланъ шуда опрядъ, сосполяцій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, однакожь Адмиралъ, почиая нужнымъ усилишь оный, писалъ о присылкѣ изъ Кроншпада шуда же корабля Богослова съ нѣкопорымъ числомъ мѣлкихъ судовъ.—Въ 4 часа по полудни одинъ фрегатъ изъ опряда Конпръ-Адмирала Ханькова припкнулся къ мѣли, но вскорѣ поощію завозовъ и буксира снялъ безъ поврежденія.

2 числа Адмиралъ, увидя изъ донесенія Конпръ-Адмирала Ханькова, чпо на мѣспѣ, гдѣ онъ споишь, грунтъ не благонадеженъ, приказалъ ему перейши на другое, споль же удобное для загражденія непріятелю пушей, а именно расположишья опъ юговоспочной оконечности Саптамалахпы къ банкѣ Пассалода.

3 числа чрезъ опрядъ Конпръ-Адмирала

Ханькова по близости опспоянія его опть берега присланы на корабль къ Адмиралу съ козачьяго пѣспа опть Подполковника Леонова два козака, копорые объявили, что на берегу ни какихъ войскъ непріятельскихъ нѣтъ, и хопя мѣлкія изъ флопа суда приспаюптъ иногда къ берегамъ для запасенія себя пресною водою, однако прогоняемы бываюптъ козаками. Адмираль опкрывъ шакимъ образомъ удобное къ сообщенію съ сухопупными войсками средшво, о копоромъ онъ прежде помышлялъ, опсправилъ къ главноначальствующему Финляндскою армією Генералу Графу Салшыкову письмо, въ копоромъ увѣдомляя его о положеніи нашего и непріятельскаго флоповъ, просилъ, чшобъ онъ съ своей спороны сообщалъ ему о нужныхъ для него свѣденіяхъ, какія дѣйсвія происходятъ въ нашей арміи, въ какомъ соспоянніи по слухамъ опть плѣнныхъ и дезершировъ находипся Шведской флопъ, не преперпѣваелъ ли въ чемъ недоспашка, не кроюпся ли гдѣ при берегахъ внупри шхеръ гребныя непріятельскія суда, не покушаелся ли онъ дѣлать высадки и не можно ли ему воспрепятшествовать въ полученіи дровъ и воды. Напосльдокъ заключилъ онъ письмо свое прозбою о присылкѣ къ нему знающпхъ шхерное водо-

ходство лоцмановъ, и о томъ, чшобъ увѣдомишь его о числѣ и состояніи Выборгской флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Козлянинова, опобравъ опъ него, не можешъ ли онъ побывашъ у Адмирала, и въ случаѣ сраженія между флотами можешъ ли участвовашъ въ ономъ. — Въ сей день примѣчено слѣдующее въ непріятельскомъ флотѣ движеніе: чешыре фрегата отдалясь опъ флота подались далѣ въ глубину Выборгскаго залива, да около шестидесяти гребныхъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько галеръ, вышедъ изъ Біорко-Зунда и пройдя мысъ Каперорпъ остановились за островомъ Рогелемъ. По мнѣнію Адмирала непріятель сдѣлалъ сіе движеніе болѣе для удержанія Выборгской флотиліи опъ выхода, нежели для нападенія на оную, кошорое полагалъ онъ весьма затруднительнымъ, по причинѣ положенія ея въ узкоствяхъ Транзунда. *)

4 числа прибылъ опъ Графа Салтыкова Гвардіи Семеновскаго полку Поручикъ Безо-

*) Флотилія сія, состоявшая въ нѣсколькихъ галерахъ и и другихъ гребныхъ судахъ, находилась случайно въ семь мѣсцѣ, въ ожиданіи прибытія изъ Кроншгада главной гребной флотиліи подъ начальствомъ Принца Нассау, и нечаяннымъ приходомъ Шведскаго флота сдѣлалась запершою.

бразовъ съ письмомъ къ Адмиралу, въ которомъ онъ увѣдомляешъ его о части гребной непріятельской флотиліи, простирающейся до осмидесяти судовъ, большою частию канонерскихъ лодокъ, пришедшей вчера (какъ уже о томъ упомянуто было) и расположившейся при островѣ Рогель. Графъ предполагаетъ, что непріятель сдѣлалъ сіе движеніе для высадки войскъ или для нападенія на Выборгскую флотилію, и проситъ дать ей пособіе; но Адмиралъ, первое по причинѣ загражденія Шведскимъ флотомъ прохода къ ней, и впорое по надеждѣ на положеніе ея безопасное отъ нападенія, оставилъ прозбу сію безъ исполненія.—Въ томъ же день отъ Подполковника Леонова присланъ Шведской дезертиръ, которой на сдѣланные ему вопросы отвѣчалъ, что во флотѣ ихъ оказывается недоспашокъ въ сѣспныхъ припасахъ и порція служителямъ производится только половинная. Претерпѣвають также великую нужду въ пресной водѣ, которую однакожь достаютъ съ береговъ, превозмогая превосходствомъ силъ своихъ наблюденіе малочисленныхъ нашихъ спражей.

5 числа во впоромъ часу по полуночи слышна была въ Выборгскомъ заливѣ пушечная пальба, вѣроятно противъ построена-

ныхъ памъ нашихъ бапарей. Сегодня Поручикъ Безобразовъ опсправленъ обратпо въ Выборгъ къ Графу Салпыкову съ повпорительнымъ требованіемъ, чшобъ по западному берегу приказано было осмопръшь, не кроушся ли гдѣ въ шхерахъ непріательскія суда; ибо сіе нужно знашь для прохода изъ Фридрихсгама канонерскихъ нашихъ лодокъ, *) и для назначенія на берегу мѣспа, куда бы водянымъ пушемъ могли приходись транспорты съ провіаншомъ и фуражемъ для доставленія оныхъ въ Выборгъ, какъ о томъ Высочайше ему Адмиралу предписано.—По примѣчаемому при дни сряду на оспрову Рондо огню, Адмираль, заключаая, что непріатель намѣреваеться построить памъ бапарею, послалъ шуда одинъ корабль и фрегатъ, приказавъ начальствующему надъ оными Капитану Шешукову подойти съ оспорожноспію къ сему оспрову, и еспшли опкроесть на немъ бапарея, то спарашься овладѣшь оною и расположись на якорѣ въ шакомъ разспояніи отъ оспрова, чшобъ непріатель-

*) Сіи лодки числомъ до пятидесяти, состоявшія подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Слизова, должны были, при нашествіи на нихъ всей Шведской гребной флошили, укрышь въ Фридрихсгамъ, гдѣ и оспались отъ поисковъ ея уцѣлѣвшими.

скія суда не могли приближаться къ нему, не подвергаясь выспрѣламъ съ его корабля и фрегата. Когда Капишанъ Шешуковъ, исполняя сіе повелѣніе, вспустилъ подъ паруса и спалъ подходитъ къ острову, то споявшіе при ономъ непріятельскіе фрегаты и кошперъ, опрубя якоря съ поспѣшностію удалились къ своему флоту.

6 числа въ 9 часовъ утра до самаго полудня чрезъ мысъ Киперорпъ вдали видѣнь былъ дымъ происходящій отъ палбы изъ пушекъ. *) — Тогожь утра Капишанъ Шешуковъ прислалъ донесеніе, что на острову Рондо нѣтъ ни людей, ни бапарей, а найдено только одно пригошовленное для ней возвышеніе, и что онъ оставилъ на немъ для наблюденія спражу.—Въ шестъ же день Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „сего числа „получилъ я Высочайшій Вашего Императорскаго Величества указъ, въ которомъ между прочимъ предписано опправить при „гребныхъ фрегата въ Аспо для опкрытія „непріятели и для препровожденія сюда „ходящихся въ Фридрихсгамъ канонерскихъ

*) Шведы, по дошедшимъ до насъ слухамъ, дѣлали въ шестъ день высадку на наши берега, но съ урономъ были прогнаны.

„лодокъ; но какъ въпры большею частію
 „сходять прошивные для нихъ западные, не
 „объщающіе ни какой успѣшности въ сей
 „посылкѣ, да и лоцмановъ при флотѣ для
 „провода сихъ фрегатовъ шхерами въ помя-
 „нутое мѣсто не находилъ, по и не счелъ
 „я надобнымъ послать ихъ шуда, и шѣмъ, по
 „неизвѣстности шхернаго водоходства, под-
 „вергать опасности. Особливо же рѣшился
 „на удержаніе оныхъ пошому, что письмомъ
 „ко мнѣ Вице-Адмирала Принца Нассау-Зи-
 „гена былъ я предувѣдомленъ о данномъ ошѣ
 „него Капитану Слизову предписаніи со всѣ-
 „ми его судами немедленно высунуть и по-
 „спѣшатъ соединиться съ предводимымъ мною
 „флотомъ; изъ чего увѣрять, что пушѣ ошѣ
 „Фридрихсгама сюда безопасенъ, и разсудилъ
 „я за полезнѣйшее сіи при гребные фрегата
 „для всякихъ случаевъ оставить при флотѣ,
 „оспадные же пушѣ, въ силу прописаннаго
 „въ шомъ же указѣ Высочайшаго повелѣнія,
 „оправилъ къ Принцу Нассау.“

7 числа Адмиралъ созвалъ на корабль
 свой всѣхъ Флагмановъ и Капитановъ для
 упвержденія сдѣланнаго имъ предначертанія
 о всевозможномъ спѣшеніи непріятельскаго
 флота загражденіемъ ему всѣхъ пушей къ
 выходу въ море, и по оппускѣ ихъ занялся

попчасъ распоряженіями о помѣ, а именно: въ надеждѣ, что Капитанъ Шенуковъ сдѣлалъ уже пошребные около занимаемаго имъ мѣста промѣры, послалъ къ нему предписаніе, чшобъ онъ увѣдомилъ его, сколько опъ острова Рондо по румбу OZO могутъ къ берегу помѣститься кораблей? кака я глубина и грунтъ? и чрезъ нѣсколько часовъ получилъ опвѣтъ, что на семь разспояніи могутъ помѣститься пять кораблей. Глубина 19 сажень. Грунтъ мѣлкой песокъ, удобный для споянія на якорь.—Въ сей день прошло мимо опряда Конпръ-Адмирала Ханькова идущее въ Выборгъ Англинское купецкое судно, кошорое по осмопрѣ оказалось не имѣющимъ ни какова груза, крѣмъ одного баласша, и пошому пропущено въ свой путь; но какъ послѣ примѣчено, что оно проходя непріятельской флотъ оспановилось, шо и дано опъ Адмирала приказаніе, впредь никакихъ судовъ, съ какимъ бы онъ грузомъ ни были, не пропускать. — Къ вечеру пришли изъ Ревеля во флотъ два бомбардирскихъ корабля, при кошпера, два транспортныхъ, одно госпитальное судно, и два брандера.

8 числа, по прибытіи сихъ судовъ изъ Ревеля, опкрылась возможность сдѣлать поискъ надъ кроющимися въ Пипкопасъ непри-

япельскими судами, почему и назначенъ опрядь, состоящій изъ двухъ фрегатовъ и чешырехъ кошперовъ, подъ начальствомъ Капишана Кроуна, кошперому приказано идти шуда съ наблюдениемъ крайней осторожности ошъ мѣлей, и спарашься овладѣшь видимыми шамъ судами; ешьлиже мѣлководіе не допустить къ нимъ приблизиться, шо держашь ихъ запертыми, и о семъ донести Адмиралу. — Въ 4 часа по полудни пришли изъ Фридрихсгама канонерскія лодки. *) Начальствующій надъ оными Капишанъ Слизовъ явсь къ Адмиралу донесъ, что ихъ числомъ 50 и каждая изъ нихъ вооружена пушкою. Адмиралъ, почитая опаснымъ при крѣпкихъ западныхъ вѣтрахъ удерживашь ихъ долго при флотѣ, и при томъ предувѣдомленный опъ Принца Нассау о надобности оныхъ для усиленія его флотилии, приказалъ Капишану Слизову, оставя изъ нихъ двашцашь, съ остальными приицашью идти въ Кроншадъ. При чемъ велѣно фрегату Подражиславу, проводя ихъ до первыхъ крейсующихъ въ восточной сторонѣ фрегатовъ

*) Видъ ихъ, идущихъ каждая подъ двумя малыми косыми парусами, издали подобень былъ спаду бабочекъ, летящихъ къ огромнымъ зданіямъ кораблей.

нашихъ , самому возврашиться назадъ , оставленныя же при флотѣ 20 лодокъ ополсаны къ опряду Конпрѣ-Адмирала Ханькова съ приказаніемъ поставити ихъ въ закрышомъ опъ въшровъ мѣсшѣ , и упошребляти когда понадобится; особливо же по недалнему разстоянію наблюдать движенія Каппшана Кроуна , и буде усмошрится надобность , по немедленно опрядити въ подкрѣпленіе ему сполько изъ сихъ лодокъ , сколько нужно будетъ . При семъ случаѣ съ Каппшаномъ Слизовымъ послано опъ Адмирала опвѣшное къ Генералъ - Майору Турчанинову письмо , въ которомъ увѣдомляеть онъ его , что для конвоироваія опправляемыхъ въ Фридрихсгамъ транспортовъ фрегаты назначены и будутъ посылаемы , какъ скоро пошребуется нужда . — Между шѣмъ опъ Генерала Графа Салышкова присланы пять мужиковъ , ходившихъ за лоцмановъ между Гогланда и Выборга , копорые оказались знающими одинъ шолько извѣстный фарвашеръ , другими же пуцями хопя и хаживали , но шолько на однихъ лайбахъ , почему Адмиралъ , находя ихъ бесполезными , писалъ къ помянутому Графу объ опысканіи другихъ , болѣе свѣдушихъ . — Сего числа приспущено къ произведенію въ дѣйство предначертанія , какимъ образомъ

расположишь флотъ для удобнѣйшаго спѣшенія непріятеля. Въ слѣдствіе сего назначены два отряда: одинъ, состоящій изъ кораблей Принца Карла, Януарія, Побѣдослава, Болеслава, бомбардирскаго Спрашнаго, и гребнаго Фрегата Св. Павла, подъ начальствомъ Капитана Генераль-Маіорскаго ранга Лажнева; другой изъ кораблей Не шронь-меня, Принца Густава, Св. Петра; Всеслава, Паншелеймона и бомбардирскаго Побѣдителя, подъ начальствомъ Консръ-Адмирала Повалишина. Первому велѣно занять вышеозначенное по промѣру Капитана Шешукова мѣсто, съ приказаніемъ бытъ во всякой готовности къ нападенію на непріятеля, или къ опраженію его, есльибы онъ вздумалъ прорываться. Впрочему предписано занять проходъ близъ берега, защищаемый премя непріятельскими кораблями и однимъ Фрегатомъ, расположась между банками Пассалода и Репье, или между сею послѣднею и мысомъ Крюсерорпомъ, прошивъ непріятельскихъ кораблей, въ шакотъ разстояніи отъ нихъ, чшобъ пушечныя выстрѣлы ихъ не могли бытъ вредны.

9 числа, пользуясь шихимъ вѣтромъ, Адмиралъ всступилъ подъ паруса, давъ приказаніе всему флоту слѣдовать съ собою, и приближась къ непріятельскому флоту на

два пушечныхъ высрѣла, легъ на якорь, расположась съ оспальными, за исключеніемъ двухъ помянутыхъ опрядовъ, осмнадцатию кораблями между оспровкомъ Рондо и банкою Репье, не дошедъ нѣсколько до оныхъ, дабы примыкающіе къ нимъ боковые корабли при крѣпкихъ вѣтрахъ были въ безопасномъ ошъ нихъ опдаленіи; но въ шакомъ однакожъ, чшобъ непріятель при прорывѣ своемъ ни по копорую ешорону не могъ проходить, не подвергаясь ихъ огню. Во время сего движенія флотъ непріятельскій приготоваься къ опшору лежалъ на шпрингъ, и вся его многочисленная флотилія, какъ въ Березовомъ Зундѣ пребывавшая, шакъ и въ Выборгскомъ заливѣ съ чешырьмя фрегатами находившаяся, поспѣшали придти и снашь позади своего флота. Въ числѣ прочихъ судовъ сей флотиліи примѣченъ сплывшій на якорѣ подлѣ оспрова Пенсара фрегатъ, подѣ Адмиральскимъ флагомъ, и опличной работы яшка, на копорой по видимому присутствовалъ самъ Король. — По положеніи якоря посланы на оспровокъ Рондо, для описанія онаго и взятія пеленговъ, при шшурмана, копорые исполнивъ повелѣнное возвратились назадъ. — Ошрядъ Генераль-Маіора занялъ свой постъ между оспровкомъ Рондо и берегомъ Пенсара; но

опрядъ Конпръ - Адмирала Повалишина, по причинѣ наступившей пасмурности и безвѣтрія, не дошедъ до своего мѣста, остановился на якорь. Къ первому изъ оныхъ посланы два брандера, съ приказаніемъ пославить ихъ въ закрытіи опъ вѣтровъ.—Опъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „полученъ мною Высочайшій Вашего Императорскаго Величества указъ о построеніи башарей на мысъ Крюсероршъ; но какъ сооруженіе оной сопряжено со многими трудностями, а между тѣмъ въ пользу и успѣхъ опъ ней, при шеперешнемъ положеніи флота, не можно бытъ увѣрену, покуда опряженные мною пять кораблей не займутъ назначеннаго имъ поперегъ Выборгскаго фарватера мѣста, шо и осмѣлился я, всеподданнѣйше о томъ донести, построеніе оной опложитъ до того времени: тогда, еспльи по почномъ изслѣдованіи окажется она дѣйствительно полезнаю, по сношенію моему съ Генераломъ Графомъ Салпыкомъ, вымъ присуплю я къ построенію оной.“— На письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки о Высочайшемъ повелѣніи опредѣлилъ во флотъ для практики выпущенныхъ изъ Греческой Гимназіи Кадетъ, Адмиралъ опвѣщивовалъ, чпобъ вмѣстѣ съ ними

прислать изъ Кадепскаго Корпуса и нужные для продовольствія ихъ съѣстные припасы. — По умноженію во флотѣ больныхъ сняшы со всѣхъ кораблей прудно-болящіе для опво-за въ Кронштадѣ на госпитальномъ суднѣ Колмогоры; но какъ всѣ на ономъ, помѣ-стившися не могли, по съ нимъ же отпра-влено еще и транспортное Хвашь.

10 числа начальникъ кошпера, прислан-наго опъ Капитана Кроуна, донесъ, что изъ державшихся въ Пипконасѣ осми непріятель-скихъ съ разнымъ грузомъ судовъ чепьре взяно, одно самимъ непріятелемъ сожжено, а прочія при ушли на гребль и скрылись изъ виду. — Въ шожь время опъ опсавнаго Капитана Кельхена изъ мызы Пеперлаксъ получено извѣстіе, что неподалеку опъ Каменегорда, опсоящаго въ 20 верспахъ опъ Фридрихсгама, пришедшія шуда изъ Ловизы сорокъ два гребныя судна имѣли неболь-шую переспрѣлку съ сухопутными нашими войсками. Адмираль, по не имѣнію у себя гребныхъ судовъ, не могъ надъ сею часпію непріятельскихъ силъ сдѣлать поиска. — Ге-нераль Графъ Салпыковъ прислалъ увѣдом-леніе, что державшаяся за опсровомъ Рого-лемъ часпъ непріятельской флотилии вышла опшуда, но когда Вице-Адмираль Казляниновъ

съ своею флошилією спалъ шакже выходипь изъ своего мѣста, шо она возвратилась назадъ и принудила его оспашься по прежнему за бапареями. Сей опрядъ непріятельской флошилїи умножился еще пришедшими изъ Березоваго пролива судами. — Опшь Графа Салпыкова, по пребованію Адмирала, присланы шесць человекъ лоцмановъ, копорые, яко нѣсколько искуснѣйшіе прежнихъ, оспавлены при флотъ и разосланы на спонущечныя корабли.

11 числа опрядъ Конпръ-Адмирала Повалипина, копорому по сіе время шуманы и крѣпкіе вѣпры препяшсшвовали заспушишь свое мѣсто, нынѣ спалъ на оное. Адмираль при семъ случаѣ доноситъ Императрицѣ: „флотъ Вашего Императорскаго Величеспва „принялъ шакое положеніе, копорымъ всѣ „пуши къ выходу непріятелю заграждены, и „онъ не можешъ выдши изъ своего заключе- „нія, какъ развѣ съ немалою силъ своихъ „пошереху. За симъ оспашюсь я въ ожиданїи „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, копо- „рый по Высочайшему Вашего Величеспва „предписанію, когда съ порученною ему фло- „шилією подойдетъ къ Березовому Зунду, „долженъ прїѣхашъ ко мнѣ для положенія „общихъ мѣръ къ нападенію на непріятеля.“

—Къ вечеру опъ начальствующаго Фрегатомъ Мспиславцемъ получено извѣстіе, что опсправленное въ Кроншпадь съ больными судно Хвапъ спало на мѣль у восточной оконечности острова Торсара, гдѣ и по сіе время находится проломленное: въ слѣдствіе чего начальнику сего Фрегата велѣно приложитъ всякое спараніе о спасеніи съ помянутаго судна служившей, орудій, и всего, что возможно будетъ.

12 числа, когда опрядъ Конспрь-Адмирала Повалишина заспунилъ опредѣленное ему мѣсто, Адмираль, помышляя о Высочайшей изъявленной ему волѣ, о сбитіи, еспли возможно, чепырехъ непріятельскихъ кораблей, споящихъ прошивъ помянутаго опряда, и заграждающихъ фарватеръ, приказаль Конспрь-Адмиралу Повалишину, яко ближе на мѣспѣ усмопрѣтъ могущему, собрать всѣхъ Капитановъ его опряда и посовѣщовапьяся съ ними, не можноли вышеозначенные непріятельскіе корабли сбитъ съ занимаемаго ими мѣспа, и еспли найдушъ сіе возможнымъ, цо для подкрѣвленія придаеися имъ еще одинъ гребной Фрегатъ и нѣсколько канонерскихъ лодокъ.—Опъ сего числа Адмираль доноситъ Императрицѣ: „посланный опъ меня на мысъ „Кросерортъ артиллерійскій Офицеръ для из-

„мѣренія и почнаго узнанія принесеть ли
 „какую пользу и успѣхъ построенная на
 „семъ мысу бапарей, возвращаясь донесъ, что
 „оную ближе одной съ половиною вершны
 „прошивъ помянутыхъ непріятельскихъ ко-
 „раблей подъ выспрѣлами ихъ поспавишь
 „неудобно. Въ такомъ разспояніи не можешь
 „она проходящему мѣновенно мимо ея судну
 „быть вредною, и слѣдственно на сооруже-
 „ніе ея напрасный употребился трудъ.
 „Чтожь принадлежишь до мешанія бомбъ,
 „по морскія бомбардирскія суда, кошорыхъ
 „при Флошѣ находянся два, несравненно да-
 „лѣе дѣйствуютъ нежели сухопутные мор-
 „пиры. А потому какъ оную, такъ и дру-
 „гія предполагаемыя къ построению на мы-
 „сахъ Вилланеми и Меріосанеми бапарей, по-
 „по ошдаменности ихъ ошъ фарвашера, по-
 „кошорому проходятъ корабли, нахожу я со-
 „вершенно безполезными. Сіе мнѣніе мое со-
 „общилъ я Графу Салпыкову, но какъ извѣ-
 „стно мнѣ, что на сооружеііе сихъ бапарей
 „есть Высочайшая Вашего Императорскаго
 „Величества воля, то и не смѣлъ я ошъ по-
 „го отрицаться; ибо можешь быть по дру-
 „гой какой не извѣстной мнѣ причинѣ по-
 „строение оныхъ нужно.“—Скрѣпчавшій послѣ
 полудня вѣпрѣ шащилъ съ якорей многія
 суда, кошорыя однакожь на другихъ якоряхъ

оспанавливались, но какъ одно изъ нихъ, плѣнное, унесло шполь далеко, что никакой помощи подашь ему было не лзя, по оно, опрубивъ якорь и поднявъ паруса, пошло прямо на оспровъ Торсаръ, гдѣ спавшее на мѣль и сожжено нашими.

13 числа опъ Конпръ-Адмирала Повалинина прислано донесеніе о бывшемъ на корабль его совѣшъ, въ копоромъ всѣ Капишаны вообще полагають, что сбиль чепыре заграждающіе фарваперъ непріятельскіе корабли ни какимъ образомъ не удобно; ибо идиши на нихъ спроемъ всею эскадрою пѣсноша мѣспа не позволяешъ, а подходишь къ нимъ по одиначкѣ, было бы дашь имъ великое передъ собою преимущесство. Адмиралъ опвѣспивовалъ на сіе, что еспьли нападения на нихъ сдѣлашь не можно, по не лзя ли поспавитъ нѣскольکو лодокъ за банкою у мыса Крюсерорша и съ нихъ, ежели разспояніе позволишь, безпокоитъ непріятеля рѣдкою, но вѣрною и мешкою пальбою? А когда примѣчено будешъ, что ядра доспають, тогда для сильнѣйшаго спѣсненія его и нанесенія ему вреда приблизитъ къ нему хопя два корабля.—Около полудня фрегатъ Мспиславецъ, крейсеровавшій къ воспоку въ виду флота, спалъ палишь изъ пушекъ и дѣлашь сигналы,

кошорыхъ за мрачностію разсмопрѣшь было не можно; для того послано къ нему легкое судно, кошорое привезло опъ начальника онаго донесеніе, что посланный опъ него барказъ съ девятинащатью человекамислужипелей при одномъ аршиллерійскомъ Унперъ-Офицерѣ для снятія съ споящаго на мѣли судна Хвапъ якорей и канановъ, вышедшими вдругъ изъ за Торсара чешырьмя непріятельскими лодками, не взирая на производимую по нимъ съ фрегата палъбу, взяпъ въ плѣнъ. Начальникъ сей прислалъ въдомостъ о сняпыхъ имъ съ помянушаго судна служипеляхъ и вещахъ, увѣдомляя припомъ, что умножившееся на фрегатѣ его число больныхъ не можешъ безъ крайней пѣснопы на немъ помѣщатъ. Адмиралъ въ слѣдствіе сего послалъ къ нему изъ опряда Коншрь-Адмирала Ханькова фрегатъ Славу съ приказаніемъ, взяпъ опъ него больныхъ и идши съ ними къ находящемуся при Березовомъ Зундѣ опряду, гдѣ вышребованъ для опвозу ихъ въ Кроншпадь транспортное судно, а буде онаго не случипся, по самому опвезпъ ихъ шуда и, по опданіи въ больницу, не медленно возвратипсь назадъ. — Въ шощъ же день получено опъ начальника судна *Хватъ* Лейтенанта Орловскаго подробное донесеніе,

изъ котораго усмотрѣно, что причиною поспановленія судна его на мѣль было спеченіе многихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, при которыхъ не могъ онъ избѣгнуть сего несчастія. Впрочемъ когда судно его было уже проломлено, тогда началъ онъ свозить людей на берегъ, и по очищеніи пумана, увидя наши крейсерующія суда, спалъ палишь изъ пушекъ, почему оныя приблизясь и подали ему всякую помощь.

14 числа изъ четырехъ отдѣленныхъ Шведскихъ кораблей, споящихъ противъ опряда Конпръ-Адмирала Повалишина, одинъ снялся съ якоря и пошелъ къ своему флоту, а за нимъ вскорѣ послѣдовалъ и другой; но когда наши споящіе противъ нихъ корабли спали распускашь марсели, тогда два оставшіеся корабля ихъ легли на шпрингъ, а другіе два опдалившіеся возвратились назадъ и заняли по прежнему свои мѣспа. — Во весь сей день дулъ крѣпкій западный вѣспръ, которымъ въ часъ по полудни у одного изъ нашихъ брандеровъ, а именно Касапки, подорвало канашъ и понесло его по вѣспру прямо къ непріятелю. На помощь къ нему съ опряда Конпръ-Адмирала Лежнева посланы были шлюпки, но какъ оный вскорѣ принесенъ былъ подъ выспрѣлы непріятельскихъ судовъ,

по и сдѣлалось спасеніе его невозможнымъ. Начальникъ сего брандера Лейпенапль Горемыкинъ въ донесеніи своемъ показалъ, что онъ по неудобности судна своего къ лавированію въ шоль крѣпкій въпръ, и за неимѣніемъ больше якорей, удержаться не могъ, и когда увидѣлъ себя подъ выспрѣлами непріятельскими, по забравъ всѣхъ своихъ людей на бывшее при немъ гребное судно, оставилъ брандеръ и возвратился ко флоту. — Къ вечеру главноначальствующій сухопутными войсками Генераль Графъ Салышковъ прислалъ еще восемь человекъ лоцмановъ, и въ слѣдъ за ними пріѣхалъ самъ на корабль къ Адмиралу. *) Онъ убѣждалъ его для поспросенія въ силу Высочайшаго повелѣнія на берегу

*) Сія присылка лоцмановъ, по требованіямъ Адмирала, показывала намѣреніе атаковать Шведскій флотъ. Но помощь оныхъ ихъ была весьма не надежна; ибо могли ли имъ бысть извѣсны всѣ подводныя мѣли и камни, не означенныя ни какими знаками, и въ шакомъ мѣстѣ, по кошорому глубоководныя суда никогда не ходящъ? Слѣдовательно лоцманамъ и знашь объ нихъ не было никакой надобности. Графъ Салышковъ, по пріѣздѣ своемъ на корабль, созвалъ всѣхъ сихъ лоцмановъ и предлагалъ имъ съ одной стороны величайшую награду, есшьли они возмушя веспи флотъ къ непріятелю, а съ другой спрашныя угрозы, есшьли они оныхъ шого отрицашься будушь; но сіи просподушныя люди, не ужасаясь ни чего и не прельщаясь ни чѣмъ,

башарей дать ему съ канонерскихъ лодокъ шесть пушекъ, на что Адмиралъ напоследокъ согласился, обѣщая опшуснуть оныя, какъ скоро за ними прислано будетъ. Послѣ чего Графъ Салтыковъ около полуночи опправился обратно въ Выборгъ.

15 числа, во время продолжавшагося нѣсколько часовъ крѣпкаго опъ запада въпра съ порывами, нѣкопорые изъ кораблей шацило съ якоря, почему принуждены они были бросать другой, а иные и шрепшй якорь, на копорыхъ опшанавливались. — Коншпръ-Адмиралъ Повалишинъ прислалъ донесеніе, что онъ, выполняя повелѣніе Адмиральское о испытаніи, не можно ли канонерскими лодками наносить вредъ споящимъ прошивъ него непріятельскимъ кораблямъ, ѣздилъ самъ на берегъ и осмошря разспояніе велѣлъ пошавить канонерскія лодки за опшмѣлю Крюсдорпа, но непріятель, примѣшя сіе, оподвинулъ боковые свои корабли, и чрезъ шо сдѣлалъ разспояніе между ними и лодками далѣе пушечнаго высшрѣла. — Опъ Вице-Адмирала Казлянинова присланъ Капишанъ-Лейшенаншъ

опѣшшшвовали ему поспоянно и швердо: „солъ ваша, што хотите дѣлайте съ нами, но теео не знаемъ, за то не беремъ.“

Корниловъ съ донесеніемъ, что онъ со вѣренною ему флотиліею находишься во всякой готовности къ выходу и дѣйствію противъ непріятеля; но какъ положеніе Транзунда такъ узко, что ему не иначе можно будетъ выходить какъ судно за судномъ, а выйдя напередъ къ Рогелю опасается, дабы непріятель не сдѣлалъ на него фрегатами и гребною флотиліею нападенія, что и требовалъ отъ Адмирала повелѣнія, какимъ образомъ распорядишься ему на случай сраженія между флотами. Адмиралъ предписалъ ему, чтобы онъ, дабы не оспаться при общемъ дѣйствіи бездѣйственнымъ, вышелъ заблаговременно изъ узкостей Транзунда и занялъ положеніе способное къ немедленному выходу, и припомъ такое, въ которомъ бы не могъ онъ быть охваченъ отъ охраняющихъ его баатарей, и въ случаѣ преждевременнаго нападенія на него, что есть до главнаго сраженія, могъ бы въ порядкѣ и безопасности опустившись подъ защиту оныхъ. Впрочемъ Адмиралъ, по словамъ Капитанъ-Лейтенанта Корнилова, что отъ нихъ можно разсмашивать спенговыя на корабляхъ нашихъ флаги, учредилъ для сей флотиліи сигналъ, по поднятіи котораго поспѣвала бы она къ соединенію со флотомъ.—Въ пятомъ часу по

полудни усмопрѣно идущее къ намъ опъ не-
 пріяшельскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ
 малое судно. Адмиралъ послалъ на встрѣчу
 къ нему Капишана , съ шѣмъ , чшобъ его
 оспановишь , и еспъли начальникъ онаго
 имѣешъ какія письма или порученія , шо, не
 приближаясь самъ ко флоту, препроводилъ бы
 ихъ съ симъ посланнымъ. *)—Въ сей день по
 пребыванію Тайнаго Совѣтника Гофмейстера
 Графа Безбородка ошосланы вѣдомости о не-
 доспашкахъ на флотѣ , съ прошеніемъ о
 исходапайспвованіи и скорѣйшемъ доспавле-
 ніи на оный всего нужнаго.

*) Сей посланный Капишанъ былъ я. По пріѣздѣ моемъ
 на сіе судно встрѣпили меня двѣ ошличныя особы :
 Графъ Марнеръ , Флагъ-Офицеръ Герцога Зюдерман-
 ландскаго, и Сидней Шмишъ, Англинскій Подполков-
 никъ , и, какъ слышно было , наперсникъ Шведскаго
 Короля, находившійся Волоншеромъ на его флотѣ. Они
 просили меня войши въ каюшу и по вопросѣ моемъ
 о причинѣ ихъ прибытія , Графъ Марнеръ сказалъ
 мнѣ, что онъ имѣешъ нѣкошорую посылку и письмо,
 кошорое желалъ бы самъ лично вручишь Адмиралу.
 Я ошвѣчалъ ему, что личнаго съ Адмираломъ свиданія
 имѣшь онъ не можешъ, и что мнѣ велѣно при-
 няшь опъ него, еспъли онъ имѣешъ какія порученія.
 Послѣ сего ошвѣща моего Сидней Шмишъ ошвелъ
 меня къ споронѣ и сказалъ мнѣ слѣдующее: „я не въ
 „службѣ у Короля Шведскаго и ни какихъ порученій
 „не имѣю, но собспвенно опъ себя, по одному под-
 „вигу человеклоубія, кошѣлъ бы попросишь Адмирала
 „о пропускѣ одной шляпки съ больною преспарѣлою
 „особою, кошорой нуженъ покой и домашній при-
 *
 *
 *

16 числа присланный опть Графа Салтыкова бѣжавшій изъ Шведскаго флота мапросъ по опросъ объявилъ, что они въ съспныхъ припасахъ прешерпѣвають великую нужду: при недѣли шому назадъ какъ

смотримъ,, Я обѣщаль ему пересказать слова его Адмиралу; но впрочемъ по данному мнѣ наставленію просилъ ихъ, яшобъ они, вруча мнѣ привезенное ими письмо и вещи, немедленно возвратились къ своему флоту, не ожидая опвѣща, кошорой въ слѣдъ за ними будешъ присланъ. Изъ сего предложенія Сидней Шмиша заключили мы, что можешъ бышь самъ Король, не имѣя другихъ способовъ, хочешъ подъ видомъ больной особы вырваться изъ своего зашоченія. Привезенныя Марнеромъ вещи были мундиръ, шляпа, бѣлье, и нѣсколько серебряныхъ денегъ, принадлежащихъ начальнику запеееннаго-къ нимъ крѣпкимъ вѣшромъ брандера, кошорыхъ при създѣ съ онаго не успѣлъ онъ взять съ собою. Письмо къ Адмиралу при обыкновенныхъ учшивоспяхъ содержало въ себѣ нѣкошорыя разсужденія о шомъ, что война сама по себѣ ешъ дѣйствіе обѣимъ споронамъ вредоносное, и что вражду другъ съ другомъ по необходимости, покрайней мѣрѣ надлежишь щадишь собшвенноспъ часпныхъ людей; почему и препровождаюшя, нѣкошорыя вещи, взяшныя на брандерѣ, и по видимому принадлежащія събжавшему съ него начальнику. Письмо сіе копия написано было опть имени Герцога Зюдерманландскаго, однакожь подписано не имъ, а находящимся при немъ Флагъ-Капишаномъ. Адмиралъ, по донесеніи о семъ Императорицѣ, сходшвенно съ ея повелѣніемъ приказаль мнѣ опть моего имени написашъ Герцогу опвѣщъ, въ кошоромъ при подобныхъ же учшивоспяхъ изъявлено подобное же мнѣніе о должномъ возвращеніи часпнымъ людямъ ихъ собшвенноспей когда оныя случайнымъ

порція была уменьшена, а нынѣ до того еще убавлена, что дають на восемь чело-
вѣкъ по, что прежде давали на пять. За
недостаткомъ пресной воды, копорую до-
спавашъ очень трудно, пьютъ морскую, и

образомъ будутъ взяты. Касающееся до сего повелѣ-
ніе Императрицино было слѣдующаго содержанія:
„Василій Яковлевичъ. На письмо къ вамъ присланное
„ошъ Капишана Флага Великаго Адмирала Шведскаго
„Норденшюлда прикажише ошъ имени вашего Капи-
„шану Флага вашего ошвѣспивовашъ, благодаря за
„присылку Офицерскаго экипажа съ извѣснаго судна
„въ руки непріятеля попавшагося, и присовокупляя
„пушъ увѣренія, что съ вашей стороны въ войнѣ
„всегда права народныя наблюдаются и наблюдаемы
„будутъ. За благо впрочемъ приемя оспорожность
„вашу въ отказѣ свиданья съ присланнымъ изъ флота
„Шведскаго Лейтенантомъ Графомъ Марнеромъ и
„Англичаниномъ Шмишомъ, за нужное находимъ пред-
„писашъ, что ошнюдь не должно пропускашъ судна
„ошъ нихъ посылаемаго съ ранеными, оспая сіе въ
„молчаніи буде они шочно къ вамъ не ошзовушся, а
„въ случаѣ ошзыва отказавъ просто. Упоминаемый
„въ реляціи вашей Англичанинъ Шмишъ, человекъ мо-
„лодой, въ прошедшую зиму ошправившися изъ своей
„земли, намѣренъ былъ ѣхашъ въ Россію и вступишъ
„въ нашу службу, но взявъ пушъ свой чрезъ Шок-
„гольмъ понравился Королю Шведскому, и обольщенъ
„будучи надеждою команды гребнымъ флотомъ, какъ
„онъ самъ шочно писалъ сюда къ одному изъ своихъ
„единоземцовъ, принялъ службу у непріятеля и на-
„ходился при высадкѣ Шведскихъ войскъ и въ сраже-
„ніи на Урансарфъ. Что касаетсѣ до попавшагося непрі-
„ятелю судна *Касатки*, вооруженнаго брандеромъ, мы
„не можемъ оставишъ безъ примѣчанія, что началь-

число больныхъ ежедневно умножается. Таковыя извѣстія и опъ другихъ передавшихся къ намъ Шведовъ единогласно подтверждались. — Опъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ : „полученъ мною Высочайшій „Вашего Императорскаго Величества указъ, „по которому предложено бапарей на мысѣ „Крюсерорпѣ опложено, о чемъ и Генералу „Графу Салтыкову Высочайше предписано. Въ „слѣдствіе сего опнеся я къ нему, полагая, „что и обѣщанныя ему опъ меня орудія и „помощь моя болѣе не нужны.—Съ пришедшимъ сюда изъ опряда, крейсерающаго при „Березовыхъ островахъ, фрегатомъ Надеждою „благополучія получилъ я донесеніе, что опъ „Вице-Адмирала Принца Нассау - Зигена при- „сланъ изображающій волю Вашего Импера- „торскаго Величества ордеръ, по которому ве- „льно опряду сему сослать подъ его Вице-Ад-

„снзовавшій онымъ поступилъ неосмотрительно, не „зажегши онаго въ шо время, когда уже видѣлъ, что „ему и прочимъ на немъ бывшимъ людямъ спастись „надлежало на другихъ судахъ. Пустивъ зажженное „судно ешли бы онъ и не сдѣлалъ вреда непріятелю, по крайней мѣрѣ много бы нанесъ шревоги, да „и судно гошовое ему бы не доспалось, о чемъ вы ему „изъяснишь не опсавше, дабы впредь былъ распор- „нѣе и рѣшишельнѣе. На подлинномъ подписано соб- „сшвенною Ея Величества рукою: Екашерина. (Цар- „ское Село 18 Іюня, 1790).

„мирала начальствомъ. Фрегатъ сей удержалъ
 „я при флотъ мою предводимомъ, пославъ
 „его крейсеровать между флотомъ и опда-
 „ленными опъ него прежде посланными фре-
 „гатами для лучшаго обозрванія сигналовъ
 „ихъ, и для наблюденія, чшобъ мѣлкія непри-
 „япельскія суда не смѣли выходишь изъ за
 „Торсара и нападашь на наши мѣлкія суда,
 „какъ шо случилось съ барказомъ, послан-
 „нымъ на обмѣлевшее судно *Хватъ*. На мѣ-
 „спо же сего фрегата опрядилъ я къ Прин-
 „цу Нассау фрегатъ Мсчиславецъ, кошорой
 „способнѣе для упошребленія, пошому чшо
 „имѣя весла можешь ходишь на гребль, и
 „какъ нынѣ опправленъ онъ для нѣкошорыхъ
 „надобноспей въ Кроншпадъ, шо и предпи-
 „салъ я начальнику фрегата Надежды благо-
 „получія, при встрѣчѣ съ нимъ возвращаю-
 „щимся опшуда, его опшановишь и объявишь
 „ему мое повелѣнїе.“

17 числа на транспоршномъ суднѣ Кол-
 моторы привезено изъ Кроншпада нѣкошорое
 число служишелей, кошорые и распредѣлены
 по кораблямъ наиболѣе нужды въ нихъ имѣ-
 ющимъ.—Опъ Капитана Кельхена съ берегу
 получено извѣспїе, чшо около Фридрихсгама
 въ морѣ появилось до шестидесяши Швед-
 скихъ судовъ, сосшоящихъ, по усмошрѣнїю

его, изъ прехъ фрегатовъ, нѣсколькихъ полугалеръ, прамовъ и канонерскихъ лодокъ, направляющихъ путь свой къ Выборгу. Адмираль, полагая что они не покусятся итти къ своему флоту фарватеромъ, огражденнымъ двумя сильными къ опшору ихъ опрядами, не почипалъ за нужное пославляшь для нихъ какія либо новыя преграды; но какъ въ слѣдъ за симъ получилъ опъ Конпръ-Адмирала Ханыкова увѣдомленіе, что въ виду его оказалось множесиво канонерскихъ лодокъ при одномъ двухъ-мачшовомъ суднѣ, шо и назначилъ шошъ же часъ опрядъ, состоящій изъ фрегатовъ Венера, Прямислава, и кошперовъ Щаспливаго и Лешучаго, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, копорому предписалъ итти къ споронѣ Пинкопаса и приближась къ оному осмопръшь число и величину шѣхъ судовъ, и еспьли найдешъ ихъ соразмѣрными силамъ своимъ, шо спарашься овладѣшь ими, а буде силы ихъ превосходнѣе, шо со всевозможными подробностями дашь о помъ знашь ему Адмиралу. Въ подкрѣпленіе сего опряда приказано Конпръ-Адмиралу Ханыкову пригошовить десятиъ канонерскихъ лодокъ и одинъ гребной фрегатъ, копорые и послашь шуда, какъ скоро увидишь, что обстоятельство шого

пробують, а между тѣмъ и самъ съ своимъ опрядомъ былъ бы во всякой къ опраженію ихъ готовности. Обо всемъ ономъ сообщено для свѣдѣнія Принцу Нассау и Коншрѣ-Адмиралу Повалишину.

18 числа Адмиралъ доноситъ Императорицѣ: „въ сей день получилъ я отъ Генерала Графа Салшыкова письмо, въ которомъ прописывается онъ, что хотя и послѣдова- ло Высочайшее Вашего Императорскаго Величества повелѣніе объ опложеніи поспрое- нія бапарей, но по осмошрѣ имъ берега почипають онъ за весьма нужное поспрившъ оную на мысу Кайнеми, почему и требоваль отъ меня обѣщанныхъ пушекъ. Сіе укрѣпленіе тѣмъ болѣе по мнѣнію его нужно, что опшнмешъ у непріятеля способъ высаживашъ десанты, для которыхъ войски, какъ полагаешъ надлежитъ, везупся на идущихъ шестидесяти непріятельскихъ судахъ, да и во время главнаго дѣла, ежели бы Шведскій флотъ уйши вознамѣрился, бапарей сіа сдѣлаешъ великое пособіе. Я обѣщаль ему пушки съ тѣмъ, чтообы сняшъ ихъ съ канонерскихъ лодокъ; но какъ теперь десяшъ изъ нихъ, по причинѣ оказавшихся въ виду Коншрѣ-Адмирала Ханькова, непріятельскихъ судовъ, назначены въ по-

„мощь Капишану Кроуну, а другія десяць
 „должны оспашься на всякой случай въ за-
 „пасть, шо и долженъ я былъ опмѣнить мое
 „объщаніе. Съ кораблей же сняць пушки и
 „опдаць ихъ на башарею не имѣль я воз-
 „можности, пошому чшо и безъ того не-
 „доспаець на оныхъ пятидесяти пяти ору-
 „дій. По симъ обспояшельспвамъ не прежде
 „могу я удовлетворить его шребованію, какъ
 „по привозѣ пушекъ изъ Кроншпада, еспьли
 „уже въ сооруженіи сей башареи наспояшь
 „будець непремѣнная надобность. Чшоужъ
 „касаець до опшраценія десаншовъ посред-
 „спвомъ оной, шо когда непріатель найдеш-
 „ся въ соспояніи высаживаць войска свои на
 „берега наши, тогда безсомнѣнія сдѣлаець
 „се не подѣ пушками нашихъ судовъ и ба-
 „шарей, но далѣе, опкуда обойдя съ шьлу
 „можешъ овладѣшь сею башареєю, и нашедъ
 „ее въ гошовности обрашашь на вредъ на-
 „шимъ фрегатамъ; при главномъ же дѣлѣ по
 „дальности распоянія не могу я полагаць
 „опъ ней какихъ-либо успѣховъ. Я сообщилъ
 „сіи мысли мои Генералу Графу Салшыкову,
 „прося его, чшо поелику пришедшія опъ за-
 „пада непріательскія суда не въ иномъ гдѣ
 „мѣспѣ могутъ укрывацься, какъ шокмо за
 „оспровами близъ Пипкопаса находящимися,

„по приказалъ бы онъ имѣть крайнее наблюденіе, дабы не могли они сдѣлать какихъ-либо покушеній.“ *) — Сего числа къ вечеру присланы были вновь нѣсколько человекъ бѣжавшихъ изъ Шведскаго флота, копорые все подтверждали пѣжъ самыя о недоспашкѣ на немъ сѣспныхъ припасовъ и пресной воды извѣсія.

19 числа около полудня посланный съ опрядомъ къ Пишкочасу Капишанъ Кроунъ, приближась къ мѣспу сему, спалъ изрѣдка палишь изъ пушекъ и поднאלъ знакъ, что

*) Сія со стороны главноначальствующаго сухопутными войсками насшойчивость о построеніи башарей, и упорное со стороны Адмирала сопрошивленіе шому, подали поводъ въ послѣдшвіи времени къ неудовольствію армейскихъ начальниковъ, а особливо аршиллерійскихъ. Они обвиняли Адмирала, будшо бы онъ для собшвенной своей славы не хошѣлъ допустить ихъ до участвованія въ оной. Сіе обвиненіе хошя нѣкопорымъ образомъ было справедливо, но ни малѣйше не могло служить къ предосужденію Адмирала, о чемъ я, какъ о дѣлѣ весьма мнѣ извѣспномъ, могу съ досповѣрносцію засвидѣтельствовать. Адмиралъ не прежде, какъ по почномъ измѣреніи разспоянія, ближе копораго башарей не могла бытъ построена, спалъ ушверждать о бесполезности оной. Пришомъ же надлежало ему удѣлить ошъ себя нужныя пушки для шого единшвенно, чтошбъ безередною для Шведскаго флота изъ нихъ пальбою, подашь случай сухопутнымъ начальникамъ присвоить себѣ часшь побѣды надъ непріашелемъ.

видишь къ сѣверозападу непріятельскія суда. Коншрь - Адмираль Ханыковъ, заключаая изъ сего, что ему нужна помощь, отправилъ шуда назначенный фрегатъ и всѣ лодки. Вскорѣ пошомъ Капитанъ Кроунъ прислалъ съ Офицеромъ уведомленіе, что онъ по западную сторону Пипкопаса нашелъ только двѣ Шведскія шкуны и семь канонерскихъ лодокъ, съ копорыми издали имѣлъ переспръдку и прогналъ ихъ. Послѣ чего пересѣвъ самъ съ фрегата на коншерь ходилъ между островами для осмотра и промѣра глубины, но помалоси на коншерь аршилмеріи далеко пускаться не смѣлъ. Адмираль, увидя изъ сего донесенія, что кроющіяся шамъ непріятельскія силы невелики, предписалъ Кроуну заградить имъ уходъ, а буде окажется еще за островами и каменьями какія суда, по дождавшись посланныхъ къ нему лодокъ и фрегата, употребить всѣ способы къ овладѣнію ими. Есшлы же непріятель усмогрился въ немалыхъ силахъ, по держать его въ заперши и пребывать помощи, на какой случай приказано Коншрь - Адмиралу Ханыкову при первомъ попреобованіи послать шуда другой гребной фрегатъ, полагая, что съ сими силами можно ласкаться одержать побѣду, хошя бы и вся соспящая, по извѣсціямъ, въ

шестидесяти судахъ непріятельская флотилія шупь находилась. Въ шожь самое время получено изъ Пешерлакса опшь Капитана Кельхена извѣстіе , чшо 17 числа ввечеру видны были въ Пипкопастъ у осирова Эскадра опшь 40. до 50 непріятельскихъ судовъ , большою часпію одинакихъ и двойныхъ лодокъ , съ малымъ числомъ полугалеръ. Въ слѣдствіе сего приказано Коншрь-Адмиралу Ханькову послать исправнаго и надежнаго Офицера вмѣстѣ съ присланнымъ опшь Кельхена вожапымъ, кошорой могъ бы ему показать шѣ мѣста или урочища , опкуда удобнѣе и лучше можно разсмотрѣшь положеніе, взяпое непріятельскими судами, и обсполпелнѣе объ нихъ развѣдашь.

20 числа на полученный опшь Императрицы указъ, шребующій увѣдомленія, не оплучился ли кшо когда изъ флота, Адмираль доносишь : „по опшобраніи рапортовъ опшь „всѣхъ начальниковъ кораблей и другихъ судовъ, найдено, чшо никшо и никогда командъ „своихъ не опспавляль.“ *)—Опшь Коншрь-Адми-

*) Указъ сей былъ слѣдующаго содержанія: „Василей Яковлевичъ. Показанія послѣднихъ Шведскихъ плѣнныхъ и дезерпировъ вамъ доспавлены опшь Генерала „Графа Салпыкова. Вы шупь видѣли между прочимъ, „чшо будшо бы одинъ попавшійся на Шведскій флотъ

рала Повалишина получено извѣстіе, что Шведскія шлюпки и барказы ходящъ къ рѣкѣ Сандаіокѣ, откуда возвращающагося грузны, изъ чего заключаешъ онъ, что они достающъ изъ ней пресную воду и опвозящъ для продовольствія флоша. Сіе извѣстіе сообщено Графу Салпыкову съ шѣмъ, чшобъ приказалъ употребити способы къ пресѣченію сего продовольствія. — Въ сей день опшравленъ былъ на шлюпкѣ подѣ бѣлымъ флагомъ Капишанъ-Лейшенаншъ Трубецкой къ Герцогу Зюдерманландскому съ опвѣшнымъ письмомъ, писаннымъ къ нему опъ имени Адмирала Флагъ-Капишаномъ, какъ выше о томъ сказано было. Помянушый Капишанъ - Лейшенаншъ безоспановочно допущенъ былъ къ кораблю его и предспавленъ Герцогу, кошорый принялъ его съ довольною учпивосшію, спрашивалъ о здоровьѣ Адмирала, и прислалъ съ нимъ еще нѣкошорыя опысканныя на занесенномъ къ нимъ брандерѣ вещи, принад-

„Россійскій подданный обязался вывешъ оный изъ „бухшы, либо съ морской спороны Біорка, или между „онымъ и другимъ близъ лежащимъ къ бухшѣ опшровомъ. Вы Насъ увѣдомше, не ушелъ ли кто изъ флоша „Нашего, и когда; а кошому и можеше сообразишъ ваши заключенія. Пребываемъ вамъ благосклонны.“ На подлинномъ подписано: Екашерина. Въ Царскомъ Селѣ Іюня 18 1790 года.

лежащія начальнику онаго. Между разговорами, по замѣчанію Князя Трубецкаго, Офицеры жаловались на худую погоду и вѣтры, изъ чего можно было заключать, что они съ неперпѣливостію ожидаютъ благополучнаго вѣтра, кошорой позволилъ бы имъ вырваться изъ сей заперши. *)—Къ вечеру при-

*) Прежде, нежели опишешся здѣсь прорывъ Шведскаго флота, почишаю я достойнымъ любознѣшсва упомянуть о нѣкошорыхъ обстоятельствѣхъ, въ какихъ находился Адмиралъ въ разсужденіи собшвенныхъ своихъ мыслей, и шѣхъ наспоаній, по кошорымъ долженъ онъ былъ располагать свои дѣянія. По всему видно было, что мы помышляемъ и гошовимся къ нападенію на Шведскій флотъ. Требованіе лощмановъ, намѣреніе сбить чешыре заграждающіе фарвашеръ непріятельскіе корабля, и многія другія распоряженія и виды явно къ сему клонились, и ешлы по сіе время не послѣдовало никакого предпріянія, шо оное происходило ошъ шого, что ожидали прибышя къ Березовымъ ошровамъ гребной нашей флотилии, кошорая была негошова. Слухи о скоромъ ея приходѣ приближали часъ къ шоль важной развяски положенія нашего съ непріятелемъ. Чрезвычайная скромность Адмирала не подавала никогда случая присшойнымъ образомъ узнать ошъ него, почно ли намѣренъ онъ ашаковать непріяшеля, и по собшвенному ли своему усмошрѣнію, или по наспоанію ошъ верховной власти. Въ семъ сомнѣніи вздумалось мнѣ написать нѣчто касающееся до сихъ обстоятельствъ. Бумага моя, подъ названіемъ *разсужденія о положеніи нашемъ*, содержала въ себѣ слѣдующее: „безсомнѣнія непріяшель „зашель въ шѣсное мѣшпо сіе съ надеждою обезопасишь себя ошъ нападеній нашихъ, первое, соедине-

сланъ опть Конпръ-Адмирала Ханыкова Офицеръ, посыланый для обзорня неприяпельскихъ судовъ, расположившихся, по увѣдомленію Капитана Кельхена, у острова Эскара.

„ніемъ корабельныхъ силъ своихъ съ гребными, и
 „второе, неприслупнымъ положеніемъ своимъ за мѣ-
 „лями и каменьями, въ кошоромъ ашаквашь его
 „сполько же опасно для насъ, сколько держашь его
 „въ заперши опасно для него. Разсмотримъ сіи два
 „обшояшельства. Флотъ Шведской расположился за
 „банкою Ильманшу просянувшись опть мыса Крюсе-
 „рорша до пролива Березовыхъ острововъ, гдѣ нахо-
 „дился гребная его флошилія. Онъ сославляешь об-
 „ращенною къ намъ шсороною башарею по крайней мѣ-
 „рѣ о семи спашъ пушкахъ, подкрѣпляемую всѣми
 „прочими окружающими его гребными судами, ко-
 „шорыхъ число просшираешь до шрехъ сотъ или бо-
 „лѣе. Обыкновенный фарвашеръ, коимъ проходящъ въ
 „Выборгъ купецкія суда (ибо линейный корабль едва
 „ли когда бывалъ здѣсь), загражденъ чешырьмя его
 „кораблями. Флотъ нашъ не можешь иначе подойши
 „къ нему, какъ съ попушнымъ вѣшромъ пущаясь пря-
 „мо на него. Есшьли въ сіе время по нещасію слу-
 „чешься, чшо два или шри корабля спанушъ на мѣль
 „шо они могушъ весьма разспроишъ и привесшъ въ
 „замѣшательство нашу линію. Сверхъ сего надле-
 „жешъ приближашься къ нему носомъ подверга-
 „ясь безъ всякаго ему вреда продольнымъ его
 „выспрѣламъ, и пришомъ класшъ якорь, убирашъ
 „паруса и ложешься на шпрингъ, подъ его пушками.
 „Между шѣмъ гребная флошилія его, занимающая
 „Березовый проливъ, легко можешь одною часшію
 „своею удержашь спремленіе нашей флошиліи, а дру-
 „гую упошребешъ въ помощь кораблямъ. Вице-Адми-
 „раль Казляниновъ съ небольшою часшію силъ сво-
 „ихъ запершъ, и вѣрояшно не въ сосшояніи будешъ

Офицеръ сей объявилъ, что въ самое по
 время, какъ онъ приближался для исполненія
 порученнаго ему осмопра, непріятельскія

„выдши изъ своего заключенія. Всѣ сіи обстоятель-
 „ства, не обѣщая ничего въ нашу пользу, даюшь ве-
 „ликой перевѣсъ непріятельскимъ силамъ. Положимъ
 „и то, весьма сомнительное, что мы благополучно,
 „безъ всякихъ худыхъ приключеній и съ малымъ вре-
 „домъ, поспроимъ флотъ свой прошивъ ихъ флота и
 „начнемъ равную битву; но и тогда конецъ ея пред-
 „видѣшь шрудно. Мы какъ себя, шакъ и прошивника
 „своего приведемъ въ шакое положеніе, въ какомъ ед-
 „вали когда бывали два враждебные флота; ибо не мо-
 „жемъ иначе подойши къ непріятелю, какъ съ попуш-
 „нымъ вѣтромъ, копорой ни ему ни намъ не позво-
 „лишь мѣшъ своихъ оставишь. Кшожь поручишь,
 „что вѣтръ сей не проспоишь два, шри, чешыре
 „и болѣе дней? шогда положеніе наше будетъ чрез-
 „вычайное, поелику оба флота выдши изъ онаго не
 „могушь и должны производишь пальбу до послѣдня-
 „го заряда. Положеніе сіе, угрожающее совершеннымъ
 „исшребленіемъ шого или другаго, еще и пошому вы-
 „годнѣе для непріятеля, что въ случаѣ изнеможенія
 „его онъ лишаешся шолько морскихъ своихъ силъ; но
 „въ случаѣ нашего изнеможенія ошворяющся ему вра-
 „ша шполицы. Опасенія, здѣсь мною изложенныя, мо-
 „гушь на дѣлѣ оказашься больше или меньше велики-
 „ми, но всегда выгодными для непріятеля; поелику на-
 „паденіемъ своимъ на него мы исполнимъ то, чего
 „онъ желалъ, и на чемъ ушверждалъ единшвенную
 „свою надежду.—Разрѣшимъ шеперь вшорой вопросъ.
 „Мы исчислили наши неудобства и невыгодность
 „ашаковашъ Шведской флотъ. Разшошримъ шеперь
 „опасность непріятеля, когда мы, не исполняя его
 „желанія, ошпанемся въ шомъ положеніи, въ какомъ
 „нынѣ находимся. Онъ со вѣмъ своимъ флотомъ,

лодки, числомъ до пятидесяти, окружили фрегатъ Венусъ, и по довольно долгомъ съ нимъ сраженіи ушли къ сѣверу, послѣ чего

„со всею гребною флотиліею, и со всѣми на ней су-
 „хопущными войсками, ошовсюду окружень и за-
 „першь, шакъ чшо Король не могъ иначе переслать
 „письма своего въ Швецію, какъ приславъ оное подъ
 „ошкрышою печашію къ Графу Салшыкову, и прося
 „его дославивъ оное въ Стокгольмъ. Въ семь шѣ-
 „сномъ заключеніи пребываютъ они почти ужѣ цѣ-
 „лый мѣсяць. Всѣ ошъ нихъ плѣнные и бѣгле еди-
 „ногласно ушверждаютъ о недоспашкѣ въ сѣспныхъ
 „припасахъ и пресной водѣ; да хошя бы и не вѣришь
 „имъ, шо по взяшому въ Ревелѣ кораблю Принцу Гу-
 „спаву, на кошоромъ найдено загошовленного провіан-
 „ша на чешыре мѣсяца, можно съ досповѣрностію
 „заключишь о прешерпѣваемомъ ими крайнемъ въ
 „шомъ недоспашкѣ, поелику ошъ начала загошовле-
 „нія сѣспныхъ припасовъ срокъ почти уже выхо-
 „дишь, и чшо на гребныхъ судахъ ихъ по малоспи
 „оныхъ и великому числу на нихъ людей еще и шо-
 „го меньше могло бышь запасено. Безсомнѣнія недо-
 „спашокъ сей давно бы принудилъ ихъ покуситься
 „на прорывъ, но западные вѣспры, безпрестанно про-
 „должавшіеся, имъ въ шомъ предяшспивовали. Ишакъ
 „безошибочно полагають можно, чшо они накодятся
 „въ совершенной крайнѣспи, и чшо еспшли мы про-
 „должимъ держать ихъ въ заперши, шо непремѣнно
 „должны они будущъ или сдатьсь на какихъ нибудь
 „условіяхъ, или при перьвомъ способномъ вѣспрѣ про-
 „рыватьсся сквозь насъ. Въ семь послѣднемъ случаѣ
 „лишатся они всѣхъ своихъ преимущеспвъ, и ужѣ не
 „о бишвѣ и побѣдѣ, но шолько о бѣгспвѣ помышляють
 „могушь. По всѣмъ симъ соображеніямъ кажешся
 „мнѣ, чшо нападеніемъ своимъ на нихъ дославимъ
 „мы имъ всѣ шѣ выгоды, какія имѣли бы сами, еспь-

начальствующій симъ фрегатомъ Капитанъ Кроунъ, по приближеніи къ нему нашихъ канонерскихъ лодокъ, пошелъ за непріятелемъ въ погоню.

21 числа, послѣ споявшихъ долгое время западныхъ вѣтровъ, ясная погода и переменное маловѣтріе. Капитанъ Кроунъ прислалъ донесеніе, что вчерашняго утра вышли изъ за острововъ Люлли, Пипкопаса и Эсара

„либъ взяли шерпѣніе дожидашься ихъ выходу, кошорой необходимо послѣдовашь долженъ, и при кошоромъ побѣда надъ ними не можеть бышь сомнишельною.“—Написавъ сію бумагу, я улучилъ время показашь ее Адмиралу, прося его прочишашь оную, и по своей благосклонности сказашь мнѣ, есшли въ чемъ найдешь сужденія мои неправильными или неосновательными. Онъ взялъ у меня и два дни цѣлыя ни слова мнѣ объ ней не говорилъ. На послѣдокъ я осмѣлился спросишь у него, имѣлъ ли онъ время ее прочишашь? тогда онъ, сходя въ свой кабинетъ и возвращая мнѣ оную, сказаль: „*читалъ не одинъ разъ, и совершенно согласенъ съ тобою, но думаю, что мы не то будемъ дѣлать.*“ Сей отвѣтъ показаль мнѣ ясно силу настоянія, съ какимъ побуждали его къ скорѣйшему нападенію, и что онъ противными предсавленіями своими не надѣялся отвратишь сего рѣшительнаго пребыванія. Ожидали щолько прибышя къ Березовымъ островамъ Принца Нассау съ гребною предводимую имъ флотилією, кошорая по щасшію была негошова, и прежде нежели успѣлъ онъ пріѣхашь на корабль къ Адмиралу, дабы назначишь день атаки, вѣтръ переменилъся, и непріятель, не могшій долѣе пребывашь въ своемъ положеніи, рѣшился ни мало не мешкая освободишься изъ онаго.

пятьдесятъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, и поспрораясь прошивъ опрѣда его въ линію спали производить по немъ пушечную пальбу, продолжавшуюся около трехъ часовъ, въ которое время при два были прогоняемы, и при два опять возвращались, но на послѣдокъ ушли безвозвратно, и хотя посланы были кошперы для пресѣченія пуши ихъ, однакожь онѣ скрылись за островами, куда слѣдовавъ за ними по неизвѣстности проходовъ было опасно; а какъ скоро пришли наши канонерскія лодки, то онѣ Кроунъ пересѣвъ на нихъ погнался за непріателемъ, но за дальностію догнавъ его не могъ; а только наснигъ двѣ лайбы, изъ которыхъ одну съ двумя нашими плѣнными взялъ, а другая разбила о камень и пощонула. Шестъ изъ сражавшихся съ опрѣдомъ нашимъ лодокъ были такъ повреждены, что непріатель, по снятіи съ нихъ людей, принужденъ былъ сжечь оныя. Судя по сему уронъ его въ людяхъ долженъ быть не малъ. Съ нашей стороны на фрегатѣ Венусъ убитыхъ 2, большою частію тяжело раненыхъ 10 человекъ. Причиненныя фрегату поврежденія удобно могутъ быть исправлены. Въ слѣдъ за симъ прислалъ онъ вѣдомое донесеніе, въ коемъ прописывается о числѣ взявшихъ

имъ въ плѣнъ людей, и о полученіи въ добычу двухъ 24 Фунповыхъ пушекъ, оспавленныхъ непріятелемъ на берегу оспрова Пукенсара, причемъ увѣдомляешъ, что сверхъ шѣхъ судовъ, которыя были въ Пинкопасъ, непріятель имѣетъ еще по сю сторону Фридрихсгама 3 фрегата, 2 прама, 40 канонерскихъ лодокъ и нѣсколько плвучихъ башарей, почему для удержанія ихъ онъ Кроунъ и шребуешъ вспоможенія. Съ сими посланными опправлено къ нему шакое количество ядеръ и пороху, какое имъ распрѣлено.—Около полудня вышло изъ за оспрова Пенсара шестъ непріятельскихъ лодокъ, кошорыя придерживаясь берега шли на гребль къ опряду Капишана Лежнева, но когда приблизились на шакое расстояние, что боковые корабли наши могли мѣшкою пальбою имъ вредить, то при первыхъ выспрѣлахъ возвратились онѣ на прежнее свое мѣсто. Капишанъ Лежневъ пріѣхалъ попомъ на корабль къ Адмиралу съ увѣдомленіемъ, что множество гребныхъ непріятельскихъ судовъ собираются у оконечности оспрова Торсэра.—Въ 9 часовъ по полудни спали выходить изъ Зунда гребныя непріятельскія суда, изъ коихъ иныя шли къ своему флоту, а другія изъ за сѣверной оконечности Пенсара шянулись близъ берега

къ опряду Капитана Лежнева. Въ 11 часовъ услышана жестокая въ Зундѣ пальба, и въ поужь время число пьянувшихся къ опряду Капитана Лежнева канонерскихъ лодокъ умножилось до пятидесяти, и вступило съ нимъ въ переспрълку. Адмиралъ заключалъ изъ сего, что Принцъ Нассау съ порученною ему флотиліею вошелъ въ Зундъ, и что флотъ непріятельскій, при насшавшемъ для него благополучномъ въспрь, желая пальбою съ гребныхъ судовъ своихъ заблаговременно упомишь помянушый опрядъ, намѣренъ выхидишь симъ проходомъ. Въ слѣдствіе сего велѣно ближайшимъ къ сему опряду кораблямъ Лезекілю и Владиміру пьянушься къ оному и дѣйствовашь совокупно съ нимъ.

22 числа въспрь отъ востока съ начала пшихій, пошомъ умѣренный, и напоследокъ крѣпкій. Въ 4 часа по полуночи, при безпреспанномъ продолженіи начавшейся со вчерашняго вечера пальбы, вышло изъ Зунда 25 непріятельскихъ галеръ и 110 канонерскихъ лодокъ, изъ коихъ до осмидесяти подошли къ опряду Капитана Лежнева и производили по немъ пальбу, но мужеспвеннымъ оппоромъ прогнаны. Въ 6 часовъ изъ за острова Пенсара показался Шведскій фрегатъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, означавшимъ, какъ

думашь должно, Королевское присущствіе. За нимъ во множествѣ судовъ слѣдовала вся гребная ихъ флотилія, которая и построилась въ линію позади корабельнаго своего флота. Въ поужь время флотъ непріятельскій спалъ снимашься съ якоря. Адмиралъ, не зная кошорымъ проходомъ рѣшился онъ идти, приказалъ поднять сигналъ, повелѣвающій всему флоту лечь на шпрингъ и пригошоваясь къ бою, имѣшь при каждомъ кораблѣ вооруженныя шлюпки со всеми нужными орудіями для опбуксированія брандеровъ, буде бы непріятель покусился пуспитъ ихъ. Въ поужь время опряду Капитана Кроуна и опдѣленной части флотиліи подь начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова данъ знакъ: *приблизиться ко флоту*. Въ исходѣ седмаго часа непріятельскіе передовые корабли снявшисъ съ якоря направляли пушь свой къ Крюсероршскому берегу, куда слѣдовала за ними и вся ихъ гребная флотилія; опспальныя же двѣ флота ихъ дивизіи, копя снимаясь, шудажъ проспирали ходъ свой, но шли весьма медленно, какъ бы предоставляя себѣ свободу обратиться въ случаѣ надобности на другой пушь. Одинъ изъ кораблей ихъ не могши обойши банку Сальворъ спалъ близъ оной на мѣлѣ. Въ осмомъ часу заграждашье

фарваперъ чепыре Шведскіе корабля, копорые съ другими примкнувшими къ нимъ соспавляли передовое непріательское крыло, спсали одинъ за другимъ спускашсь на опсрядъ Консрѣ-Адмирала Повалищина, вспрѣпвившій ихъ сильною пальбою. *) Адмираль

*) Прохождение передоваго Шведскаго корабля и послѣдовавшаго за нимъ, было сколько опсважное, не меньше шого искусство: онъ шелъ подъ одними марселями, имѣя всѣ прочіе паруса для сбереженія ихъ закрѣпленными, но пригошовленными шакъ, чшобъ въ одно мгновение можно было распусшишь ихъ. Всѣ служиспели его скрѣпы были внизу въ подводной часпи корабля, куда ядра пролешашь не могушь. На верьху оставались одни офицеры съ малымъ числомъ машросовъ. Лежа носомъ къ опсряду онъ не могъ палишь по немъ какъ шолько изъ двухъ носовыхъ пушекъ. Такимъ образомъ, осыпаемый ядрами по крайней мѣрѣ изъ полушорасша орудій, не прешерпѣлъ ни въ людяхъ великаго урона, ни въ снасшякъ и машпахъ значиспельныхъ поврежденій. Можешъ бышь покажешся сіе слабымъ съ кораблей нашихъ дѣйсвиемъ; но надлежишь себѣ предспавишь, чшо переходъ разспоянія на два пушечныхъ выспрѣла (шю еспъ опъ шочки, гдѣ начинаюшь бишь ядра, до шочки по другую спорону опсряда, гдѣ онѣ переспаюшь доспавашь) весьма не долговременень, и шѣмъ еще больше сокращался, чшо каждый непріательскій корабль шощчасъ, по минованіи нашего опсряда, распускалъ вдругъ всѣ паруса, шакъ чшо переходъ сей продолжался не долѣ чешверши часа. Пришомъ же самая шрудная для него шочка была шолько ша, въ кошорой ядра всѣхъ выспрѣловъ соединяюшся; но чѣмъ ближе опъ сей шочки подходилъ онъ къ опсряду, шѣмъ меньше подвергался его ударами; ибо корабли наши лежавшіе на шпрингѣ не

въ сіе время сначала приказалъ двумъ изъ арріергардіи ближайшимъ къ сему опряду кораблямъ идти для усиленія дѣйсвій его, а по томъ, увидя, что уже нѣкопорые непріятельскіе корабли прошли сквозь оный, далъ повелѣніе всей арріергардіи сняться съ якоря и слѣдовать шуда же для нападенія на прорывающагося непріятели. Вскорѣ потомъ дано такоеже повелѣніе и споявшей въ отдаленности авангардіи. Въ девятомъ часу

могли ни сами поворачиваться, ни пушки свои сколько изворачивать, чтобы въ близости наносить ему вредъ. Можешь быть нѣкоторое непредусмотрѣніе состояло въ томъ: первое, что опрядъ нашъ расположенъ былъ по дугѣ не довольно выпуклой, ибо чѣмъ она имѣла бы больше выгиба, тѣмъ удобнѣе пушки могли бы дѣйствовать на многія точки лежащаго непріятели пуши; и второе, что можешь быть не обращено было довольноаго вниманія на то, чтобы быть не по кузовамъ непріятельскихъ кораблей, но сколько можно вѣрнѣе по мачтамъ и снастямъ; пошому что хотя корабль и пошерпишь въ кузовѣ многія раны, но онъ его не останавливаетъ и къ дальнѣйшему продолженію пуши не дѣлають не способнымъ. Напротивъ того поврежденіе въ парусахъ и снастяхъ, тѣмъ болѣе распроило бы непріятели, что онъ единственное спасеніе свое полагалъ въ бѣгствѣ и скоромъ уходѣ въ ближайшій изъ своихъ портовъ, Свеабургъ. слѣдовательно есшьли бы онъ и прошелъ опрядъ нашъ съ малымъ вредомъ въ кузовахъ кораблей, но поврежденный въ снастяхъ былъ бы на дорогѣ догнанъ и взятъ, какъ то съ нѣкоторыми его кораблями и случилось.

Адмиралъ усмотря, что весь Шведскій флотъ рѣшительно пустился проходитьъ Крюс-рорпскимъ фарватеромъ, и что безъ затрудненія не можешь уже обратиться на шопъ проходъ, гдѣ спойтъ опрядъ Капишана Лежнева, далъ сему опряду приказаніе: иди немедленно къ мѣспу сраженія. Въ шожъ время посланнымъ вчерашній день въ крейсерово нѣкошорымъ фрегатамъ, не успѣвшимъ еще опойши далеко, данъ знакъ: не удаляться отъ флота. Между тѣмъ, когда непріятельская кордебаталія проходила помянушій нашъ опрядъ, два корабля ея, узкошю мѣспа и сильнымъ поражениемъ спѣсняемые, спали на мѣль, одинъ на восточной оконечности банки Реппие, а другой на сѣверной оконечности банки Пассалоды. Адмиралъ, по соразмѣренію близости разстояній, приказалъ первымъ изъ нихъ овладѣть кораблю Конспаншину, а вторымъ кораблю Болеславу. Въ десятомъ часу непріятель пустилъ на опрядъ Конпръ-Адмирала Повалишина зажженный брандеръ, кошорой не дошедъ до него спалъ на мѣль. Шедшіе за нимъ непріятельскіе корабль и фрегатъ, не могли по шѣсношъ прохода обойши онаго, отъ него загорѣлись и вскорѣ воспалившимся въ Крюшъ-Каморѣ порохомъ взорваны

на воздухъ. *) Пламень сообщился и еще нѣсколькимъ транспоршамъ ихъ и канонерскимъ лодкамъ. Тупъ же сгорѣлъ и взяпый ими прежде сего нашъ брандеръ Касапка. Адмираль видя, что нѣкопорья изъ сихъ горящихъ судовъ въпрямъ несель къ нашему опряду, далъ знакъ, чтобъ онъ опспунилъ, и тогда же, находя пребываніе кордебашалии своей на мѣстѣ болѣе не нужнымъ, приказалъ ей, опрубя якори, вспупись подъ паруса и поспѣшашъ за двумя прочими въпереди идущими дивизіями, повелѣвая имъ гнашь и нападашь на бѣгущаго непріятелиа. **). Въ одиннаццатомъ часу данъ знакъ кораблю Побѣдоносцу идти къ споящему на банкѣ

*) Ужась пожара на море превосходитъ всякое бѣдствіе, и развѣ только шу имѣешь выгоду, что не долго мучишь, и скорѣе, чѣмъ погибель сокрушаемаго бурею корабля, приносишь смерть. Многія смоленныя на корабль снасти и другія вещи мгновенно возгораясь распроспраняють повсюду пламень, кошорой проникнувъ до пороховаго погреба спрашнымъ образомъ разрушаешь корабль, бросая верхнія часпи его на воздухъ, а нижнюю опуская на дно моря. Мы смотрѣли на сіе пагубное зрѣлище въ шрубы, и съ шрепещущимъ опъ соболѣзнованія сердцемъ видѣли, какъ на каждомъ изъ нихъ опчаянные люди, высыпавъ и шакъ сказашь прильнувъ къ бокамъ корабля и висающимъ съ кормы леспницамъ, ожидали между огнемъ и водою послѣдняго своего часа.

**.) Прорывъ Шведскаго флота подвергалъ его великимъ потерямъ; онъ могъ лишиться главной часпи или

Сальворъ непріятельскойскому кораблю и овладѣшь онымъ. Въ сіе время спала изъ Біорко-

по крайней мѣрѣ половины всѣхъ своихъ судовъ, и ешьли сія знаменишая надъ нимъ побѣда не сдѣлалась еще больше знаменишою, по надлежишь оное приписашъ во первыхъ смѣлому и быспрому движению непріятели, кошорой, не смощря на шѣсношту прохода между мѣлями, несъ всѣ свой паруса; и во вторыхъ нѣкошорому промедленію соспоявшей подъ начальствомъ Вице-Адмирала Пушкина арріергардіи нашей, кошорой надлежало шощчасъ по данному ей сигналу опрубишь якори и несши равные съ непріятелиемъ паруса, чшобъ не упуская ни малѣйшаго времени не дашь ему опередить себя; но она спала поднимашъ якори, и не прежде опрубила ихъ, какъ по вторичному сигналу, и пришомъ опасаясь мѣлей обходила ихъ подъ малыми парусами. Между шѣмъ непріятельскойскіе корабли, даже и самыя задніе, при вѣшрѣ довольно свѣжемъ, упошребя всѣ способы къ скорѣйшему ходу, успѣли миновашъ ее и сдѣлашъся внѣ опасности ошъ цогони за ними нашихъ кораблей. Сіе опозданіе нѣсколькими минушами было однакожь не малымъ спасеніемъ Шведскому флоту; ибо оный конечно лишился бы еще многихъ кораблей, ешьлибъ арріергардія наша распороннымъ движеніемъ поравнялась съ передовыми его кораблями и вступила съ ними въ бой, кошорой шѣмъ болѣе могъ для насъ бышь выгоденъ, чшо не было надобности долго продолжашъ оный, но довольно было шрехъ или чешырежъ залповъ, дабы при великомъ числѣ несомыхъ ими парусовъ изорвашъ ихъ и перебишь снасти: шогда, не имѣя возможности въ скоромъ времени исправить свои поврежденія, и потерявъ чрезъшобыспрошу хода, были бы они идущими позади кораблями нашими насшигнушы и безъ упорнаго сопротивленія покоряемы. Сіе упущеніе арріергардіи не ушло ошъ

Зунда показывающься предводимая Вице-Адмираломъ Принцемъ Нассау гребная наша флотилія. Въ тожь время фрегатамъ Папприкію и Мстиславцу приказано идти на подкрѣпленіе опрѣда Конпръ-Адмирала Ханькова и для пораженія проходящей мимо его непріятельской флотиліи; а между тѣмъ примѣчено, что одинъ Шведской корабль и два фрегата, спѣсняемые пальбою съ сего опрѣда и узко-спію прохода, спали на мѣль на банкѣ Пас-салода, почему и данъ Капитану Лежневу знакъ овладѣть оными. Въ половинѣ двѣнадцати-цапашаго часа флотъ нашъ въ числѣ 17 кораблей (за исключеніемъ прехъ опрѣдовъ, а именно: Конпръ-Адмираловъ Повалишина, Ханькова, и Капитана Лежнева, оставшихся на мѣсѣ) продолжалъ погоню свою за непріятельскимъ флотомъ. Въ первомъ часу по полудни Адмиралъ, подходя къ Шипкоп-асу, приказалъ находящемуся тамъ опрѣду Капитана Кроуна съ одной, а кораблю Яро-славу, фрегатамъ Славъ, Надеждѣ благополу-чія, и консперу Всспнику, съ другой сторо-ны, сдѣлать нападеніе на непріятельскую идущую между нашимъ флотомъ и берегомъ

замѣчанія правительства и начальствующей оной не получили тѣхъ наградъ, на какія безъ сего имѣлъ бы онъ равное съ прочими право.

гребную флосилію. *) Въ началѣ четвертаго часа Адмиралъ, полагая, что гребная наша флосилія, выступившая уже изъ Біорко-

*) Положеніе наше въ сіе время было такое, какъ изображаетъ приложенная при семъ карта. Флотъ нашъ гнался за непріятельскимъ флотомъ, кошораго самый задній корабль былъ уже впереди нашего передняго. Вся флосилія Шведская, состоявшая во множествѣ галеръ и другихъ разныхъ судовъ шланулась вереницею за своимъ флотомъ, и когда сей, имѣя быспрѣйшее движеніе, опдалился ошъ ней, тогда осталась она идущею однимъ съ нами пушемъ и лежащею прошивъ нашего флота не далѣе, какъ въ двухъ пушечныхъ выспрѣлахъ. Хотя въ сіе время Адмиралъ и полагалъ, что выступившая уже изъ пролива Березовыхъ острововъ гребная наша флосилія не упуститъ напасть на сію непріятельскую флосилію, однакожъ, дабы за ранѣе нанесъ ей нѣкопорый вредъ, далъ знакъ находившемуся въ Пишконасѣ Капшану Кроуну и нѣкопорымъ другимъ бывшимъ по другую сторону вблизи крейсерамъ, чтобы они напали на оную. Капшанъ Кроунъ приблизился немедленно къ передовой непріятельской галерѣ и спалъ по ней палишь. Она не ошвѣшшвуя ни однимъ выспрѣломъ шотчасъ опушя Шведской подняла Россійской флагъ. Кроунъ, оставя ее и поворошя фрегашъ свой на встрѣчу прочимъ идущимъ за нею галерамъ и другимъ судамъ, продолжалъ по нимъ производить палбу. Онѣ шже безъ всякаго сопрошвѣленія, одна за другою, спускали флаги свои и подыштемъ нашего объявляли себя плѣнными. Такимъ образомъ вскорѣ весь длинный рядъ переднихъ непріятельскихъ судовъ облекся въ Рускіе флаги. Но когда Кроунъ съ фрегашомъ своимъ удалился ошъ переднихъ непріятельскихъ судовъ шолько, что не могъ уже доспавать ихъ выспрѣлами своими, ш онѣ

Зунда, не оставивъ овладѣвъ уцѣлѣвшими еще гребной непріятельской флотиліи еудами, приказалъ кораблю Ярославу и фрегату Венусу возвратиться ко флоту, и въ шожъ

спуская Рускіе спали ояшь поднимашъ Шведскіе флаги и спарались помощію гребли направляшъ пушъ свой къ шхерамъ. Кроунъ, примѣшя сіе, началъ сильнѣе палишъ по шѣмъ, кои прошивъ него находились, и хошя онѣ шакже поднимали Рускіе флаги, но онѣ не смошря на шо поражалъ ихъ каршечами. Тогда онѣ спановясь на якорь ломали у себя реи, рвали паруса, дабы увѣришъ его, что онѣ безъ всякаго обмана опдаюшся въ плѣнъ и не хошяшъ подобно передовымъ шоваришамъ своимъ помышляшъ о побѣгѣ. Симъ образомъ оппановлено было еще множешво судовъ. Между шѣмъ подошли другіе наши крейсера и шакже нападая на нихъ, съ иныхъ брали къ себѣ людей, а другихъ по два и по шри судна прицѣпляли къ кормѣ своей и влекли за собою; но число ихъ было шакъ велико, что изъ всѣхъ оныхъ не можно было забрашъ, какъ шолько малую часшъ. Наконецъ каждый крейсеръ по набраніи шолько людей и судовъ сколько могъ, послѣшалъ выдши изъ залива, предполагая, что идущая съзади гребная наша флотилія не упустишъ овладѣвъ всѣми оппавшимися на мѣстѣ. Но Принцъ Нессау, побуждаемый несомѣшнымъ честолюбіемъ, очель за малую для себя славу ограничешся взашіемъ хошя многочисленной но побѣжденной уже и безъ сопрошивленія опдающей добычи, и мечшая бышъ соучашникомъ въ побѣдѣ надъ корабельнымъ флотомъ, не обращилъ вниманія своего на сію до половины уже плѣнную непріятельскую флотилію, и пройдя мимо ее направлялъ пушъ свой въ море за Адмираломъ Чичаговымъ. Такимъ образомъ флотилія сія оппалась безъ всякаго прелѣдованія свободно и

время съ опсправленнымъ нарочно легкимъ копшеромъ послано повелѣніе къ Капишану Лежневу, чшобъ и онъ шакже съ опспрадомъ своимъ поспѣшалъ соединиться со флошомъ. Въ осмомъ часу прошли мы оспровъ Гогландъ, гонясь при свѣжемъ вѣпрѣ за непріа-

ни къмъ не спрегомою; ибо корабль Ярославъ, фрегатъ Венусъ и опспрадъ Капишана Лежнева сигналомъ позваны были ко флошу; крейсеры наши обременясь добычами и видя, чшо вѣпръ началъ крѣпчашъ, удалились опъ ней; Принцъ Нассау со всѣмъ своимъ гребнымъ флошомъ прошель мимо; опспрады Повалишина и Ханькова, прешерпя во время сраженія не малыя поврежденія, оспались для исправленія оныхъ на своемъ мѣспѣ; находившаяся за бапареями часшь флошилїи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова, не выспунила изъ своего положенія: въ сихъ обшпояшельстввахъ Шведская флошилїя, не видя никого прешашспвующаго ей, спала по прешнему поднимашъ Шведскїе флаги, и снимаясь судно за судномъ съ якоря, ушла вся въ шхеры. Еспшлибъ Вице-Адмиралъ Казляниновъ, увидя прорывъ Шведскаго флоша и послѣдованіе за нимъ всѣхъ его гребныхъ силъ, поспѣшилъ выдши изъ своего мѣспа, шо нашедъ непрїашельскую флошилїю въ семъ положенїи, шо еспъ разгромленную ужѣ нашими крейсерами и оспавленную Принцемъ Нассау, могъ бы онъ опрѣзашъ ее опъ шхеръ и велѣшь ей идши въ Кроншпадь (ибо при всемъ ея великомъ еше превосходспвѣ, окруженная оповсюду плавающими въ морѣ нашими силами, она не поспѣла бы спрошпвляшься): шогда удивилъ бы онъ всѣхъ великостїю числа приведенныхъ имъ плѣнныхъ судовъ. Но судьба расположила сіе иначе, какъ мы шо послѣ увидимъ, — Король Шведскїй (по шогдашнимъ слухамъ) во время сего прорыва вѣдилъ

пелемъ бѣгуцимъ подъ всеми парусами. Въ девять часовъ корабль Мелиславъ, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Биллоу, спалъ приближаться къ заднему Шведскому подъ Коншрѣ-Адмиральскимъ флагомъ кораблю, съ которымъ вскорѣ вступилъ въ сраженіе и принудилъ его сдаться. *) Въ один-

на шлюпкѣ, и когда пушечнымъ выстрѣломъ убишь у него былъ гребець, то онъ присталъ къ одной изъ переднихъ своихъ галеръ, къ той самой, на которую Кроунъ направилъ первое свое стремленіе. Король опчаялся въ своемъ спасеніи; но Кроунъ, не зная сего, и по множеству отдающихся въ плѣнъ судовъ не имѣя возможности разсылать шлюпки свои для забиранія съ нихъ офицеровъ и служилыхъ, удовольствовался тѣмъ, что идучи на встрѣчу другимъ неприятельскимъ судамъ принуждалъ ихъ одно послѣ другаго поднимать Рускіе или бѣлые (означающіе покорность) флаги. Когда Кроунъ удался отъ вышеозначенной галеры, то Король переѣхалъ на бывшее не подалеку парусное судно и симъ образомъ избѣгъ отъ плѣна.

*) Бишва сія, происходившая на виду обоихъ флотовъ, представляла прекрасное зрѣлище, естли можно такъ назвать бишву. Корабль нашъ, имѣя въ ходу нѣкоторое превосходство предъ Шведскимъ, поврежденнымъ нѣсколько въ верхнихъ парусахъ, спалъ по малу приближаться къ оному, и когда подошелъ къ нему на пушечный выстрѣлъ, тогда Шведъ началъ палишь по немъ изъ двухъ кормовыхъ пушекъ. Онъ не отвѣщавшею на шо продолжалъ свой пушь, и чѣмъ болѣе съ нимъ выравнивался, тѣмъ болѣе прешерпывалъ огонь отъ боковыхъ ближайшихъ къ корму пушекъ его, доколѣ совершенно съ нимъ не поравнял-

нашцапомъ часу корабль Киръ Іоаннъ и фрегашъ Венусъ догнали непріятельскій фрегашъ, кошорый по крашкѣ переспрылкъ спустилъ флагъ свой и поднялъ Россійскій. Въпръ въ сіе время скръпчалъ и наспунила пасмурность. Фрегашъ Венусъ пошелъ въ передъ и производилъ пальбу по заднимъ непріятельскимъ кораблямъ, но примѣня, что за дальностію не можешъ наноситъ имъ желаемого

ся. Тогда ошкрылъ свою башарею и сраженіе между ими сдѣлалось самое жаркое. Вскорѣ у обоихъ паруса изорванные запрепешали и скороспъ хода уменьшилась. Ядро съ нашего корабля сбило висѣвшій на бизань-рю Шведскій флагъ, кошорой вѣя и кувыркалась лешѣль ошшуда въ море. Мы, зришели на сіе ошдаленное ошъ насъ единоборство, ожидали, что Шведъ послѣ сего ошдастся въ плѣнъ; однакожъ увидѣли, что онъ, желая продолжашъ еще бишву, снова поднимашъ флагъ на бизань-мачшу; но прежде нежели флагъ сей дошелъ до вершини ея, другое ядро, ударившее въ сію мачшу; свергаешъ ее, и она падаешъ ошъ кормы къ носу, покрывая парусами своими всю верхнюю палубу. Симъ образомъ кончилось сраженіе. Корабль сей назывался Софія-Магдалена. Коншръ-Адмираль Лиліенъ-фельдъ, начальшвовавшій имъ, по ошданіи шпаги своей, спросилъ Капитана Биллоу: видѣли вы державшееся близъ меня небольшое парусное судно по приближеніи ко мнѣ вашему пущившееся въ шхеры? и когда Биллоу ошвѣчалъ: видѣли; тогда примолвилъ онъ: еспъли бы вы знали, кшо на немъ, шо конечно ошцава меня погнались бы за нимъ. Сими словами далъ онъ знашь, что на немъ былъ самъ Король, вшорично по незнанію о немъ избѣгшій ошъ плѣна. Къ сему Шведскому кораблю для провода онаго въ Ревель присшавленъ былъ корабль Храбрый.

вреда, прекратилъ оную.—Въ двѣнадцатомъ часу въпрѣ еще болѣе скрѣпчалъ и мрачность увеличилась. Взятый кораблемъ и фрегатомъ нашимъ непріятельскій фрегатъ пользуясь шемнопою и крѣпостию въпра скрылся изъ вида и ушелъ. *) Въ сіе время многіе наши корабли опѣшали, такъ что въ виду и даже въ довольно близкомъ опѣ непріятельскаго флота распояннн опѣшались только Адмиральскій корабль Разпиславъ и при немъ корабль Елена и фрегатъ Венусъ. Адмираль усмотря сіе приказалъ для поджиданія прочихъ флота своего кораблей лечь въ дрейфъ.

23 числа въ 4 часа по полуночи Адмираль, по приближеніи къ нему опѣшавшихъ кораблей далъ знакъ : сняться съ дрейфа и

*) Упущеніе сего фрегата можешь назваться нѣкошорою оплошностию взявшихъ его; но впрочемъ сія оплошность произошла, какъ опѣ усердія ихъ къ службѣ, такъ и опѣ случившихся опѣшательствъ; ибо первое каждый изъ нихъ, слыша догоняшь прочіе непріятельскіе корабли, и думая о другомъ, что опѣ останешся спередъ взявший ими фрегатъ, оба опѣ него удалились; и второе мрачность ночи и крѣпость въпра не позволяла имъ ни далеко вокругъ себя видѣшь, ни послать на плѣнный фрегатъ шлюпку съ Офицеромъ для принятія его подъ свое начальство. Такимъ образомъ фрегатъ сей, не видя никого подлѣ себя, и благопріятствуемый шемнопою ночи, легко могъ удалиться и получить свободу уйши.

прибавишь парусовъ. Въ сіе время непріатель, приведя къ вѣпру направлялъ пушь свой къ Свеабургу. Адмиралъ, устроя флотъ свой на шомъ же румбѣ, далъ повелѣніе гнать за нимъ. Въ восемь часовъ Адмиралъ примѣшя, что передовые корабли наши могутъ опрѣзашъ одинъ или два заднихъ непріательскихъ корабля, приказалъ кораблю Изяславу и фрегату Венусу поворошншь на пропивный имъ галсъ, и когда они исполнили сіе, тогда самый задній непріательскій корабль видя, что они пушь его пресѣкаютъ, принужденъ былъ спусшясь опъ вѣпра уклонншься опъ линіи своей и бѣжашъ въ шхеры. Они погнались за нимъ и скрылись изъ вида; но вскорѣ появились паки возвращающіися ко флоту, ведя за собою сей по нѣкоторомъ сраженіи сдавшеійся имъ корабль, называемый Репвизанъ. Адмиралъ поручилъ фрегату Помощному опвесшъ оный въ Ревель. Послѣ полудня флотъ непріательскій, чая себя въ безопасности, легъ въ шхерахъ на якорь по западную сторону острова Мюлеланда; но когда флотъ нашъ при легкомъ вѣперкѣ спалъ на всѣхъ парусахъ лавировашъ къ нему, тогда онъ, опасаясь приближенія его, ушелъ въ самыя неприслушншія узкости.

24 числа Адмиралъ видя, что флотъ Шведскій достигъ своего порта и не могъ болѣе подтверженъ бытъ его поискамъ приказалъ флоту своему для безопасности плаванія удалиться изъ сихъ узкостей въ пространнѣйшее море, гдѣ легъ въ дрейфъ и созвалъ къ себѣ всѣхъ Капитановъ кораблей и прочихъ судовъ для опобранія опъ нихъ свѣдѣній о всѣхъ частныхъ съ ними приключеніяхъ. Изъ сихъ собранныхъ извѣстій оказалось, что во время нападенія Фрегатовъ нашихъ и другихъ судовъ на Шведскую флотилію, почти каждое изъ нихъ сколько набрало плѣнныхъ, сколько могло взять. Многія суда, какъ уже выше упомянуто было, желая больше набрать оныхъ, и опасаясь чтобъ не спѣснишь своихъ людей, прицѣпляли помощію бакшпова (полспой веревки) къ кормѣ, иное галеру или полугалеру, иное двѣ или три канонерскихъ лодки, со всѣми на оныхъ служителями, и когда вышли съ ними въ открытое море, то по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, не имѣя болѣе возможности держащъ ихъ при себѣ, принуждены были отрубать сіи бакшповы, предоснавая непріятелю спастись какъ и куда хочеть. Адмиралъ, по опобраніи разныхъ свѣдѣній опъ начальниковъ судовъ, опсправилъ сына

своего Капитана 2-го ранга Василья Чичагова чрезъ Ревель съ слѣдующимъ къ Императору донесеніемъ:

„21 Іюня въ одиннадцатъ часовъ по полудни слышна была во флотъ пушечная пальба въ Березовомъ Зундѣ, означавшая, что Вице-Адмиралъ Принцъ Нассау-Зигенъ со ввѣренною предводительству его гребною флотиліею вошелъ въ Зундъ, вступилъ въ бой съ непріателемъ. Въ тожь самое время показались изъ за мыса Пейсара до пятидесяти и болѣе гребныхъ непріятельскихъ судовъ, копорыя подхоя къ отряду Генералъ-Маіора Лажнева, выспрѣлами своими почти во всю ночь не преспавали его обезпокоивать; но на послѣдокъ были имъ прогнаны. Тогда же примѣчено, что великое число непріятельскихъ гребныхъ судовъ выходилъ изъ Зунда; а на другой день, 22 числа, въ шесть часовъ по полудни, увидѣли всю его флотилію, споящую за большимъ корабельнымъ флотомъ, и всѣ корабли и фрегаты при умѣренномъ вѣтрѣ снимающіеся съ якоря. Примѣняя сіе его движеніе, и полагая, что можетъ бытъ онъ пойдетъ среднимъ ходомъ, Адмиралъ Чичаговъ шотчасъ далъ знакъ флоту лечь на ширингъ и приугошо-

„вишься къ бою, приказавъ припомъ имѣшь
 „при каждомъ корабль вооруженныя шлюпки
 „и барказы съ брамдрегами и цѣпями для оп-
 „вода брандеровъ, буде бы непріятель пу-
 „спись оныя покусила; а гребной нашей
 „флошилїи, находящейся въ Трансзундѣ подъ
 „командою Вице - Адмирала Казлянинова сдѣ-
 „лалъ сигналъ выпустить немедленно ко
 „флоту. Между тѣмъ не зная, копорымъ хо-
 „домъ устремился непріятель, и дабы не
 „быть какимъ-либо ложнымъ его движеніемъ
 „обманушу, рѣшилъ Адмиралъ ожидать и до
 „нѣкотораго времени не снимаешь съ мѣста
 „шого опряда, ошъ копораго онъ покажетъ-
 „ся уклоняющимся, дабы примѣшя оный сня-
 „шымъ, не обратилъ онъ вдругъ движенія
 „своего въ ту сторону. Разположась такимъ
 „образомъ наблюдалъ онъ намѣреніе непріятельскаго флота, дабы по шому учредилъ
 „наше противъ него дѣйствіе. Въ началъ ось-
 „мага часа, когда непріятель нѣкопорые ко-
 „рабли свои подвинулъ къ Крюсерорпскому
 „берегу, и когда передніе корабли его пошли
 „вспрѣченныя сильною командою на прорывъ
 „къ опряду Конпръ - Адмирала Повалишина,
 „приказалъ онъ Вице-Адмиралу Мусину-Пушки-
 „ну, начальствовавшему арьергардіею, опря-
 „диль ошъ себя два ближніе корабля на по-

„мощь сему опряду, изъ которыхъ корабль
 „Конспаншииъ подь командою Генерала-Маїо-
 „ра Скурапова, приближась началъ произво-
 „дитъ пальбу по непріятельскимъ проходя-
 „щимъ кораблямъ, кои встрѣчаемы попомъ
 „были спрѣльбою, производимою съ фрега-
 „товъ нашихъ бывшихъ подь начальствомъ
 „Конспрь-Адмирала Ханькова. Мало спустя
 „вельно даннымъ сигналомъ и всей аріергардіи
 „опрубивъ якорь, идши на помощь помянуто-
 „му опряду; но какъ она по вспуленіи
 „подь паруса, придерживаясь къ вѣпру, на-
 „правляла путь свой къ западу для обхода
 „предлежавшихъ ей на пупи банокъ, въ раз-
 „сужденіи что непріятель пѣснясь къ бере-
 „гу, шель шхернымъ проходомъ позади
 „онихъ: по Адмиралъ вельль опряду Гене-
 „рала-Маїора Лежнева опрубивъ якорь, идши
 „на помощь Конспрь-Адмиралу Повалишину,
 „а аріергардіи далъ знакъ, чпобъ она спара-
 „лась по возможности пресѣкашь путь не-
 „пріятелю, повелѣвая въ шожъ время коман-
 „дующему авангардіею Вице-Адмиралу Крузу,
 „вспутивъ подь паруса гнашь за нимъ и его
 „атаковашь. Напослѣдокъ, видя успѣхъ ору-
 „жія нашего и опрядъ Конспрь-Адмирала Пова-
 „лишина успоявшимъ, и самъ Адмиралъ съ
 „кордебашаліею снялся и погнался за непріа-

„шелемъ, который прешерпѣвъ пораженія
 „опѣ двухъ нашихъ опрядовъ бывшихъ подѣ
 „начальствомъ Конпрѣ-Адмирала Повалишина
 „и Ханыкова, расперявъ на мѣляхъ пять изъ
 „своихъ кораблей и два фрегата, и подорвавъ
 „пущенными опѣ него на гибель самому себѣ
 „брандерами одинъ корабль свой, одинъ ли-
 „нейный фрегатъ и другой фрегатъ меньшей,
 „брандеромъ же приугоповленный, поспавя
 „всѣ паруса, поспѣшалъ уйти со всею своею
 „флопилиєю и съ оспашкомъ флота своего
 „преслѣдуемый нашимъ; опряду же Генерала-
 „Маіора Лежнева и нѣкоторымъ изъ фрега-
 „товъ приказано было оспашься при опря-
 „дѣ Конпрѣ - Адмирала Повалишина и овла-
 „дѣть спавшими на мѣляхъ Шведскими ко-
 „раблями. Въ сіе время гребная непріятель-
 „ская флопилиа идущая мимо опрядовъ на-
 „шихъ подѣ защишою своего прорывающаго-
 „ся флота, видя приближеніе помянутыхъ
 „нашихъ кораблей и фрегатовъ, многія тран-
 „споршныя суда и лодки сожигала, переса-
 „живая людей съ оныхъ на другія лодки свои,
 „имѣвшія болѣе надежды ко спасенію. Такимъ
 „образомъ испребя важную часть Шведскаго
 „флота, побѣдоносный флотъ Ея Император-
 „скаго Величества гнался за оспальнымъ
 „его флотомъ и флопилиєю идущею, какъ

„выше сказано, подъ закрытіемъ кораблей
 „своихъ; но копорые въ то время при уси-
 „лившемся вѣтрѣ, неся всѣ паруса, спремие-
 „лись удалились отъ нашего на всѣхъ же пару-
 „сахъ гонящаго ихъ флота, оставя гребную
 „флопилью свою, спѣшащую за ними и про-
 „пянувшуюся длиною вдоль шхеръ колонною.
 „Въ семъ положеніи, когда поравнялся Адми-
 „ралъ Чичаговъ прошивъ Пипкопаса гдѣ нахо-
 „дился опрядъ нашъ, состоящій изъ шрехъ
 „фрегатовъ и двухъ кошперовъ, подъ началь-
 „ствомъ Капишана Кроуна, велѣлъ сему опря-
 „ду отъ спороны Пипкопаса, а другимъ нахо-
 „дившимся при флотѣ фрегатамъ и кошпе-
 „рамъ отъ спороны флота напасть на греб-
 „ную непріятельскую флопилью, проспираю-
 „щую нушь свой между ими. При семъ нападе-
 „ніи нашихъ фрегатовъ и кошперовъ съ объ-
 „ихъ споронъ многія галеры и разныхъ ро-
 „довъ непріятельскія гребныя суда инья по-
 „пленныя, инья разбиныя, инья же хопя
 „ни въ чемъ неповрежденныя; но успрашен-
 „ныя гибелью другихъ, почпи безъ всякой
 „обороны спѣшили, опуская флаги свои пре-
 „даваясь въ руки побѣдителямъ, подъемля
 „въ защиту и единственное спасеніе свое
 „Россійскій флагъ, пакъ чпо номянуныя на-
 „ши фрегаты и кошперы въ разсужденіи

„довольно скрѣпчавшаго погда вѣпра , едва
 „могли успѣвать , забирають суда и людей въ
 „плѣнь опдающихся . Между тѣмъ видя вы-
 „спувившіе погда изъ Біорка-Зунда и иду-
 „щіе къ Пинкопасу за нами фрегаты наши ,
 „соспоящіе подъ предводителствомъ Вице-
 „Адмирала Принца Нассау-Зигенъ , и оспа-
 „вляя на попеченіе сей часпи дальнѣйшій
 „поискъ на суда гребныя непріятельскія ,
 „Адмираль поспѣшалъ на всѣхъ парусахъ
 „гнать за корабельнымъ Шведскимъ флотомъ .
 „Въ десятомъ часу по полудни прошедъ Гох-
 „ландъ , корабль Мспиславъ , подъ командою
 „Капитанъ-Лейтенанта Биллоу , достигши
 „непріятельскій корабль подъ Консръ-Адми-
 „ральскимъ флагомъ апаковалъ его , и сразясь
 „съ нимъ , чрезъ полчаса сбилъ у него бизань
 „мачпу и овладѣлъ онымъ , преперпѣвъ опъ
 „него самъ нѣкопорое въ парусахъ и ряяхъ
 „поврежденіе ; чего для и велѣно кораблю
 „Храброму ийти для помощи Мспиславу и
 „для сбереженія плѣннаго корабля . Въ одинъ
 „напцать часовъ корабль Киръ и Іоаннъ , подъ
 „командою Капитана Тета , при помощи
 „фрегата Венуса подъ командою Капитана
 „Кроуна , достигнувъ до одного непріятель-
 „скаго фрегата , принудилъ его спустя флагъ
 „свой , опдатся въ плѣнь . Въ сіе время

„вѣспрѣ еще усилился и сдѣлался весьма
 „крѣпкій, непріятель направляя пушъ свой
 „къ Гельсинфорсу, не престававъ нести мно-
 „го парусовъ, дабы уйши скорѣе.

„На другой день по упишеніи нѣсколько
 „вѣспра, гонясь за Шведскимъ флотомъ, ла-
 „вирующимъ и спарающимъ приблизиться
 „къ Гельсинфорсу, одинъ изъ заднихъ кораб-
 „лей его бывшій безъ форъ-стенги, будучи
 „опрѣзанъ кораблемъ Изяславомъ, подъ коман-
 „дою Капитана 2 ранга Сиверса и фрегатомъ
 „Венусомъ, подъ командою Капитана Кроуна,
 „пустился для спасенія своего въ шхеры
 „ниже Гельсинфорса; но по долгой погонѣ
 „догнанный фрегатомъ Венусомъ ашаквантъ,
 „и по выдержаніи немалаго огня отъ кораб-
 „ля Изяслава, а болѣе отъ фрегата Венуса,
 „находившагося къ нему ближе, спустиа предъ
 „нимъ флагъ свой, опдался въ плѣнъ и при-
 „веденъ ко флоту. Въ десять часовъ ушра
 „флотъ Шведскій на Гельсинфорской рейдѣ
 „по западную спорону острова Міолеланда
 „легъ на якорь, но увидя, что флотъ нашъ
 „на всѣхъ парусахъ къ нему лавируетъ, сталъ
 „сниматься съ якоря, чего ради Главнокоман-
 „дующій далъ знакъ всему флоту собратъ-
 „ся ближе къ его кораблю. Напоследокъ чрезъ
 „нѣсколько часовъ флотъ Шведскій помощію

„буксира при записшемъ вѣспрѣ, а попомъ
 „и на парусахъ вошедь въ самую узкостъ
 „Гельсинфорскаго устья, легъ на якорь подъ
 „укрѣпленіями, и симъ образомъ избѣгнулъ
 „опъ дальнѣйшаго преслѣдованія за нимъ
 „флопа Ея Императорскаго Величества, ос-
 „павя ему владычество въ морѣ.

„Сверхъ потерянныхъ непріятелемъ ко-
 „раблей, фрегатовъ и разныхъ меньшихъ па-
 „русныхъ и гребныхъ судовъ, какъ выше
 „сказано, взяшы еще въ преслѣдованіи коман-
 „дующимъ фрегатомъ Св. Марка Лейпенан-
 „помъ Фонъ-Дезинымъ одинъ большой двухъ-
 „мачтовый барказъ и двѣ канонерскія лодки;
 „командующимъ фрегатомъ Премиславомъ
 „Капитаномъ-Лейпенанпомъ Спаницевымъ
 „одна канонерская лодка и два транспорт-
 „ныхъ судна, изъ копорыхъ на одномъ нахо-
 „дились чепыре мѣдныя полевыя пушки, а
 „другое было съ быками; командующимъ ко-
 „раблемъ Прохоромъ Капитаномъ Скорбѣ-
 „вымъ проходя оспровъ Сомерсъ канонер-
 „скій бошь о двухъ дващачичелырехъ-фун-
 „повыхъ пушкахъ; командующимъ копшеромъ
 „Депучимъ Капитаномъ-Лейпенанпомъ Бар-
 „шеневымъ, двѣ канонерскія лодки и два тран-
 „спортныхъ судна; командующимъ фрегатомъ
 „Надеждою благополучія Капитаномъ-Лейше-

„нанпомъ Бодиско чепыре большія лодки ,
 „вооруженныя каждая осьмью фалконешами
 „и дващашичепырехъ-Фуншовою на кормъ
 „пушкою, и два транспоршныя судна, одно
 „съ лошадьми, а другое съ балласпомъ ; ко-
 „мандующимъ фрегашомъ Славою Капиша-
 „номъ-Лейшенанпомъ Свишинымъ двѣ полу-
 „галеры, да пощоплены въ виду его полу-
 „галера одна, канонерскихъ лодокъ двѣ.

„Число плѣнныхъ, взяныхъ на кораб-
 „ляхъ, фрегашахъ и другихъ мѣлкихъ судахъ,
 „просширается болѣе пяти тысячъ чело-
 „вѣкъ, въ помъ числѣ Коншрь-Адмиралъ
 „одинъ и до двухъ сошъ Шшабъ и Оберь-
 „Офицеровъ. Сверхъ того уронъ непріятель-
 „скій, считаая оный сгорѣвшими, побитыми
 „во время сраженія, и на поврежденныхъ су-
 „дахъ пощонувшими людьми, должно по
 „крайней мѣрѣ полагать до шрехъ тысячъ
 „человѣкъ.

„Съ нашей спороны кораблей и другихъ
 „судовъ не поперяно. Людей же убишо 117;
 „ранено 164, въ помъ числѣ флота Капишанъ
 „1 ранга Тревенинь, кошорой и умеръ; Капи-
 „шанъ 2 ранга Экенъ; Лейшенаншы Марчен-
 „ко и Кушелевъ, Мичманъ Мордвиновъ; мор-
 „ской аршилеріи Капишанъ Вильфингъ. Сол-
 „дашскихъ морскихъ бащалионовъ Порущикъ

„Трофимовъ , да Губернскаго спаша Прапор-
„щики Ивановъ и Андреевъ.,,

Адмираль Чичаговъ заключаешъ донесе-
ніе свое о семъ знаменіиномъ произшесшвіи
свидѣтельствомъ похвалы учасшвовавшихъ
въ ономъ и оказавшихъ усердіе и ревность
свою къ службѣ Ея Императорскаго Величе-
ства: Вице-Адмираловъ: Круза, Мусина-Пуш-
кина и Консрѣ-Адмирала Спиридова; па-
кожъ командовавшихъ особенными опряда-
ми , Консрѣ-Адмираловъ : Повалишина и Ха-
ныкова , изъ копорыхъ первый храбро и му-
жеспвенно поражалъ непріащеля , выдержи-
вая огонь опъ всего непріащельскаго фло-
на мимо его проходящаго, а вшорый коман-
дуя паковымъ же опрядомъ Фрегатшвъ, на-
посилъ съ своей спороны немалой вредъ не-
пріащелю , приводя его въ замѣшательство
и принуждая шѣнитъ ближе къ мѣлямъ;
донося пришомъ: „что Генераль-Маіоръ Леж-
„невъ съ порученнымъ ему шрешымъ опря-
„домъ опражалъ храбро насшунавшія на не-
„го гребныя суда, командующіе кораблями въ
„опрядѣ Консрѣ-Адмирала Повалишина , Ка-
„пишаны : перваго ранга Тревенинъ, вшораго
„ранга Борисовъ , Тизигеръ , Хомушовъ , Ло-
„шывревъ , Энинъ и Кашишанъ-Лейпенаннъ
„Тупшолминъ , опшлично явили мужество , и

„не ослабѣвали производишь сильный огонь
 „въ непріятели. Капишанъ вшораго ранга
 „Кроунъ упошребленъ былъ съ фрегатомъ
 „своимъ во многія посылки, въ копорыхъ
 „поспупалъ какъ весьма храбрый, искусный
 „и усердный къ службѣ Офицеръ, и копо-
 „рымъ во время погони за непріятелемъ
 „взяшъ Шведскій корабль Репвизанъ. Капи-
 „шанъ-Лейшенаншъ Биллоу, догнавъ непрія-
 „шельскій Конспръ-Адмиральскій корабль Со-
 „фію-Магдалену, мужеспвенно наспупалъ на
 „него и съ такимъ успѣхомъ произвелъ по-
 „немъ пальбу, что въ скоромъ времени при-
 „велъ его въ несосшояніе, далѣе защищашься.

„Капишанъ 2-го ранга Шешуковъ, и Ка-
 „пишанъ-Лейшенаншъ Князь Трубецкой, посла-
 „ны были, первой съ кораблемъ своимъ, а
 „вшорый съ фрегатомъ для занятія оспров-
 „ка Рондо; что они со всякою точностію
 „и искусствомъ исполнили, опогнавъ держав-
 „шагося на ономъ непріятели; Капишанъ-Лей-
 „шенаншы: Гревенсъ и Бабаевъ, изъ коихъ
 „одинъ командовалъ кораблемъ, а другой бом-
 „бардирскимъ на самомъ флангѣ въ опрядѣ
 „Генераль-Маїдра Лежнева, поспупили искус-
 „но и храбро при опраженіи непріяшельскихъ
 „лодокъ, нанося имъ немалой вредъ. Капи-
 „шанъ-Лейшенаншы: Чернавинъ и Скопъ,

„командовавшіе кошперами, по легкости су-
 „довъ ихъ употребляемы были въ разныя
 „нужныя посылки и всегда приказы Главно-
 „командующаго въ почности съ раченіемъ и
 „разпорочностію исполняли. Бывшіе при
 „Адмиралъ Капитаны : вшораго ранга Шиш-
 „ковъ , флага Капитанъ Саблинъ и Лейше-
 „нантъ Малъевъ; шакожъ и находившіеся на
 „корабль его Капитанъ-Поручики : Лупан-
 „динъ , Боиль , и морской аршиллеріи Капи-
 „танъ прешьяго ранга Невельской , примъ-
 „чены въ опправленіи должностей своихъ
 „оплично рачительными и усердными. На-
 „ходившійся при штабъ Адмиральскомъ по
 „Коммиссаріанской должности Совѣшникъ
 „Спурмъ, кошорому препоручаемы были раз-
 „ныя комиссіи какъ на моръ, такъ и на бе-
 „регу, дѣлалъ по сей часши начальнику сво-
 „ему немалое облегченіе , исполняя рачи-
 „тельно и усердно возлагаемыя на него долж-
 „ности ; шакожъ по яноспранному депарша-
 „менту Надворный Совѣшникъ Карпвелинъ,
 „а при письменныхъ дѣлахъ Секундъ-Маіоръ
 „Озеровъ препоручаемы имъ дѣла исправля-
 „ли со всякимъ пщаніемъ и прилѣжностію.

„Наконецъ опдаешъ справедливую по-
 „хвалу усердію и рвенію къ службѣ, каковыя
 „оказали всѣ бывшіе подъ его предводишель-

„спвомъ начальники и подчиненные, изъ ко-
 „порыхъ каждый въ своемъ званіи исполнялъ
 „должность свою съ опмѣннымъ раченіемъ
 „и исправностію.

„Сверхъ вышеписанныхъ чиновъ опли-
 „чались въ семь дѣлъ и опъ начальниковъ
 „своихъ особо рекомендующя:

Опъ Конпръ-Адмирала Цовалишина.

„Флопа Капитаны: 1 ранга, Тимащовъ,
 „2 ранга, Ломень; Капитаны-Лейтенанты:
 „Френевъ, Андреяновъ, Молмеръ, Огильви; Со-
 „фійскаго полку Секундъ-Маіоръ Дероберпи;
 „пограничныхъ баталіоновъ Секундъ-Маіоръ
 „Мапюшкинъ; морской арміи Лейпе-
 „нантъ Марковъ, Шпурманъ Порущческаго
 „чина Борошкинъ. Флопа-Лейтенанты: Гера-
 „музе, Макаровъ, Лизуновъ, Снаксаревъ,
 „Скрыцдевъ, Кригеръ, Фонъ-деръ-Флишъ, Ве-
 „ригинъ, Рындинъ, Румянцовъ, Баклановскій;
 „Мичманъ: Макаровъ, Мордвиновъ, Флюке; мор-
 „ской арміи: Капитанъ Лейтенантъ Но-
 „винской, Лейтенантъ Артемьевъ, Унперъ-
 „Лейтенантъ Зегнеръ; Консшапели: Ан-
 „пищевъ, Карповъ, Боссіе; за Мичмановъ Гар-
 „демарины: Троицкой, Мордвиновъ, Лысцовъ,
 „Веревкинъ, Языковъ, Румянцовъ, Оедоръ Су-
 „рохшинъ, Капитанъ Сурохшинъ; Шпурма-
 „ны Прапорщичья чина: Собакинъ, Кузнецовъ,

„Печенкинъ , Валюпи ; Шкиперъ 2 ранга Ва-
„сильевъ.

Опъ Конпръ-Адмирала Ханыкова.

„Командиры фрегатовъ Капитаны: Пу-
„шпошкинъ, Ломенъ и Шпейнгель; бывшіе на
„фрегатъ Брячиславль Флота-Лейтенанцы :
„Лукинъ, Марченко; Мичманъ Деревицкой, за
„Мичмана Гардемаринъ Ефимьевъ , Шкиперъ
„1 ранга Григорьевъ, Коммисаръ Перушевъ;
„Штурманы Прапорщикъ ранга: Артемьевъ,
„Аршюпинъ : морской артиллеріи Конспа-
„пель Глббовъ , за Мичмана Гардемаринъ
„Варшманъ; Софійскаго пѣхотнаго полку По-
„рушчикъ Фоще; на фрегатъ Еленъ, Мичма-
„ны: Дробышевъ, Мацевъ; солдатскихъ ба-
„таліоновъ Капитанъ Лошаковъ; морской
„артиллеріи Унпръ-Лейтенантъ Михайловъ;
„Эсплянскаго егерскаго корпуса Секундъ-
„Маіоръ Дебриггенъ , Капитанъ Селеховъ,
„Прапорщикъ Крузъ; армейской Секундъ-
„Маіоръ Карадій; на фрегатъ Гавріиль, Лей-
„тенанцы: Чаплинъ, Прошоповъ, Мичманъ
„Нордшпейнъ; за Мичмановъ Гардемарины:
„Христиановъ, Юнковской, Шкиперъ Киселевъ
„Коммисаръ Киселевъ; Штурманъ Прапорщи-
„къ ранга Бруцовъ; солдатской команды
„Поручикъ Трофимовъ и морской артилле-
„ріи Унпръ-Лейтенантъ Сумундусъ.

25 числа, по обозрѣніи Шведскаго флота, который почти уже весь впрянулся въ Гельсинфорской заливъ, Адмиралъ уклонилъ отъ береговъ, и какъ по опытіи его изъ Выборгскаго залива не могъ онъ имѣть ни какихъ подробныхъ свѣдѣній о бывшихъ тамъ происшествіяхъ, по и отправилъ къ Коншрь-Адмиралу Повалишину предписаніе о присылкѣ къ нему обстоятельнаго обо всемъ донесенія, каковаго пребовалъ также и отъ главнаго начальника Ревельскаго порта о прибывшихъ сюда корабляхъ и другихъ судахъ.

26 числа отправленъ въ Ревель съ плѣнными фрегатами Воинъ. Ввечеру пришелъ ко флоту съ отрядомъ своимъ Капитанъ Лежневъ.

27 числа поутру усмотрѣно идущее къ Гельсинфорсу двухъ-мачтовое судно, которое посланными къ нему легкими судами осмотрено и приведено ко флоту; но какъ не оказалось на немъ ни какихъ коншребандныхъ вещей, по и отпущено продолжать свой путь. Вскорѣ потомъ, по приближеніи со флотомъ къ Гельсинфорсу, открылся флотъ непріятельскій въ прежнемъ положеніи, съ такою точно переменною, что на нѣкоторыхъ корабляхъ его, въ томъ числѣ и на Генераль-

Адмиральскомъ, опущены были спенги. После полудня, по обратномъ удаленіи отъ береговъ, корабли 12-ти Апостоловъ, Побѣдославъ и Принцъ Карлъ, испросили дозволеніе идти въ Ревель, донося: первый изъ нихъ, что ему, по причинѣ полученныхъ во время сраженія поврежденій, держаться въ крѣпкіе въспры при флотѣ опасно; второй, что имѣетъ много больныхъ; третий, что претерпѣваетъ недоспадокъ въ сѣспныхъ припасахъ. При опущкѣ оныхъ предписано главному начальнику Ревельскаго порта всѣ поврежденія и надобности ихъ немедленно исправить и удовлетворить.

28 числа пришелъ ко флоту кошперъ Лешучій. Вечеру, при сдѣвшемся весьма крѣпкомъ въспрѣ, кошперъ сей, давъ знать сигналомъ, что шерпистъ бѣдшвіе, пустился по въспру.

29 числа, при шихомъ южномъ въспрѣ, приплылъ изъ Ревеля кошперъ Лебедь съ Высочайшимъ указомъ о всемилоспивѣйшемъ возведеніи Адмирала Чичагова въ Кавалеры военнаго Ордена Св. Великомученика Георгія перваго класса, и о пожалованіи ему деревень (двухъ тысячъ душъ) въ Могилевскомъ намѣспничествѣ.

30 числа Адмиралъ, въ слѣдствіе испрошеннаго имъ Высочайшаго позволенія иди со флотомъ для исправленія и снабженія онаго всѣми попребностями въ Ревель, сошавиль для спражи надъ Шведскимъ флотомъ опрядъ изъ пяши судовъ, а именно, изъ кораблей Кира-Іоанна, Храбраго, Фрегатовъ Надежды благополучія, Славы и Александра, и поручилъ оный подъ начальство Капитана Тена, предписавъ ему держашься сколько можно на черпъ, просширающейся опъ Гельсинфорса къ Ревелю, расположась другъ опъ друга въ шакомъ разстояніи, чпобъ при малѣйшемъ движеніи Шведскаго флота можно было посредствомъ передаванія сигналовъ опъ одного судна къ другому пошчасъ извѣспить о томъ Адмирала.

Іюля 1 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „послѣ полудня флотъ Вашего Императорскаго Величества пришедъ къ оспрову Наргину сналь между онымъ и оспровомъ Вульфомъ на якорь, съ шѣмъ, чпобъ корабли, имѣющіе нужду въ исправленіи, посылашь небольшими опрядами на Ревельской рейдъ. Въ семъ положеніи могу я имѣть лучшую удобность къ недопущенію непріятеля уйши въ Карлскронъ; ибо опселъ, даже и при сѣверномъ вѣпрѣ, ка-

„КОВЫМЪ ОНЪ БОЛѢ ДРУГИХЪ ВОСПОЛЬЗОВАПЬСЯ
 „МОЖЕШЬ, МОГУ Я УДОБНѢ СНЯПЬСЯ СЪ ЯКОРЯ
 „И ВСПУНИПЬ ПОДЪ ПАРУСА, НЕЖЕЛИ СЪ РЕВЕЛЬ-
 „СКАГО РЕЙДА, ОПКУДА ИНОГДА И СОВСѢМЪ НЕ-
 „ВОЗМОЖНО БУДЕШЬ СЕГО ИСПОЛНИПЬ. ПО ПРИ-
 „БЫЩИИ СЮДА ПЮПЧАСТЬ ВЕЛѢЛЪ Я ИПРУДНО-
 „БОЛЬНЫХЪ СВОЗИПЬ ВЪ ГОРОДСКУЮ ГОСПИШАЛЬ.
 „СЕГОЖЬ ЧИСЛА СЪ ОБСЮЯПЕЛЬНЫМЪ ВАШЕМУ
 „ВЕЛИЧЕШВУ О ПОРАЖЕНІИ НЕПРІЯПЕЛЯ ВЪ 22-Й
 „ДЕНЬ ІЮНЯ ДОНЕСЕНІЕМЪ ОППРАВЛЕНЪ ОПЪ МЕ-
 „НЯ КАПИШАНЪ ВПНОРАГО РАНГА ШИШКОВЪ.,” *)

*) Сей посланный былъ я (издашель сей книги), а пошому и почишаю за нужное дашь нѣкошорый опчешь въ моемъ посольшвѣ. Пріѣхавъ прямо въ Царское Село (гдѣ находилась шогда Имперашрица) явился я къ Д. П. Троцинскому, который предшавилъ меня Князю Безбородкѣ. Я удивленъ былъ довольно холоднымъ, какъ мнѣ казалось, приемомъ меня, привезшаго хоши ужѣ не новое, однакожь обсЮяпелное извѣстіе о шоль знаменишой побѣдѣ; но удивленіе мое уменьшилось, какъ скоро услышалъ я, что за нѣсколько часовъ передо мною пришла печальная вѣспь о разбиши Шведами гребной нашей флошилїи подъ начальшвомъ Принца Нассау: побѣда, едва не сравнившаяся съ нашею, и въ кошорой пошеряли мы до пятидесяти судовъ со множешвомъ взяшыхъ въ плѣнъ Офицеровъ. Извѣстіе сіе шакъ поразило меня, что я, не взирая на важность объявленія мнѣ о шомъ самимъ Княземъ Безбородкою, долго не могъ шому повѣриши, и даже осмѣлился спросиши у него: не шушиши ли онъ надо мвоку? шакъ неимовѣрнымъ казалось мнѣ сіе собышіе! въ самомъ дѣлѣ, будучи самъ очевидцемъ разгроменія всей Шведской флошилїи однимъ фрегашомъ Кроуна

2 числа пришли изъ Кроншпада два транспортныя судна съ разными для флота припасами, которые и вѣрно раздашь по кораблямъ. Въ шопъ же день копиперъ Лепучій возвращаясь увѣдомилъ, что онъ, по

(см. примѣч. на стр. 222), могли ли я себя предсавишь, чтобъ она, не державшая вопрошивишься ему ни однимъ выспрѣломъ, бывшая почти уже вся подъ Рускими флагами, могла, разбишыми оспашками своими, преодолюшь огромное наше ополченіе? я не имѣю ни какихъ записокъ о семъ сраженіи, но по слухамъ, шогда носившимся, происходило оное слѣдующимъ образомъ: Славолубивый Принцъ Нассау, храбрый, но по видимому весьма неискусный въ соображеніи дѣйствій своихъ съ моремъ и вѣтрами, не довольшвуясь, при выходѣ изъ Выборгскаго залива, напасшь, или лучше сказашъ, овладѣшь безъ спрошивленія побѣжденною уже непріятельскою флошиліею, прошель, мечшаніями воспаленный, мимо ее въ море, и презря легкую угошованную для него жершву, самъ чрезъ нѣсколько дней сдѣлался ея жершвою. Между шѣмъ какъ онъ вышелъ изъ залива на просшрапное море, и боролся съ крѣпкимъ вѣпромъ и волнами, непріятельская флошила, плѣнная, но ни кѣмъ не спрегомая, судно за судномъ уходила въ свои шхеры и скоплялась въ одномъ изъ заливовъ. Хотя сіи собравшіеся вмѣстѣ оспашки ея были еще довольно велики, однакожъ, сказывающъ, Король Шведскій, не надѣясь на возможность сохраненія ихъ, далъ повелѣніе, чтобъ въ случаѣ нападенія нашей флошили, всѣ Шведскіе начальники при крайней опасности ссаживали людей на берегъ и предавали суда свои огню. Принцъ Нассау упустия случай взяшь ихъ безъ сраженія, и гоняясь по пусшому за корабельнымъ флошомъ, напоследокъ вздумалъ сдѣлать на нихъ нападеніе, и не

причинѣ открывшейся у него вдругъ сильной печи, опъ кошорой онъ едва могъ опливаться, принужденъ былъ сдѣлать сигналъ, что пернипъ бѣдствіе, и пустился по вѣпру искапъ спасенія. Но что на другой день, по упищеніи вѣпра, опыскалъ мѣсто, куда впекала вода, и починя оное возврапился ко флошу.

смотря на крѣпкій вѣпръ, дующій прямо въ заливъ, послалъ шуда нѣскольکو парусныхъ судовъ. Онъ вошли и спѣсненныя узкоспію мѣсша соспавили неспройную кучу, не могшую имѣшь свободныхъ движеній. Канонерскія Шведскія лодки, примѣшя сіе, разошлись по окружающимъ сію кучу каменьямъ, и выдвигаясь изъ за нихъ палили по ней со всѣхъ споронъ. Симъ образомъ сраженіе вышло изъ всякаго равенства: наши ядра били по каменьямъ, а Шведскія по нашимъ судамъ, кошорыхъ положеніе сдѣлалось еще опаснѣе шѣмъ, что крѣпкій вѣпръ не позволялъ имъ выдши назадъ изъ залива. Принцъ, увидя шо и думая умноженіемъ числа судовъ умножишь силы, посылалъ шуда опрядъ за опрядомъ, шакъ что почши всю свою флошилію вогналъ въ заливъ. Но сіе приумноженіе судовъ вмѣсто пользы приносило вредъ; ибо чѣмъ больше ихъ входило, шѣмъ больше шѣсноша мѣсша принуждала ихъ бышь въ неуспройствѣ, кошорое безъ причиненія другъ другу вреда мѣшало имъ производишь пальбу, между шѣмъ какъ Шведы, прячась за оспровами и каменьями опчасу больше окружали ихъ, и всякое пущенное въ нихъ яепришельское ядро находило гусшую для себя пищу, пробивая одно и лешя ударяшь въ другое судно. Къ сему еще присовокупишь должно, что большою частію люди, и даже многіе начальники на судахъ нашихъ

3 числа пришелъ ко флоту корабль Побѣдоносецъ (копорый во время сраженія въ Выборгскомъ заливѣ посланъ былъ для овладѣнія споявшимъ на банкѣ Сальворъ непріятельскимъ кораблемъ); начальникъ онаго, Капитанъ Тимашевъ, являсь къ Адмиралу донесъ, что корабль сей называется Финляндъ, имѣетъ 56 пушекъ и 390 человекъ служителей, и что онъ (Капитанъ) по овладѣнн имъ и снятн съ мѣли сдалъ его Коопръ-Адмиралу Повалишину. Въ сей день Адмиралъ,

были гвардейскіе и сухопутные Офицеры, не служившіе никогда на морѣ, и слѣдственно не могшіе имѣть ни достачочныхъ знаній для распоряженія, ни свободы для оказанія храбрыхъ поступковъ. Такимъ образомъ слабость восшоржесшвовала надъ силою, и Король Шведской, вмѣсто угрожающаго ему неоднократно плѣна, и оплакиванія своей флотиліи, веселился, обѣдая со множествомъ плѣнныхъ нашихъ Офицеровъ. Не лзя не подивиться здѣсь превращеннои случаевъ и безъизвѣстности судьбы человѣческихъ. Одержанная Принцемъ Нассау въ прошедшемъ году надъ гребнымъ непріятельскимъ флотомъ побѣда иревознесла его славою, и служила къ помраченію искусной, но не блестящей въ томъ же году компаніи Адмирала Чичагова. Въ началѣ наступившей пошомъ весны, когда я въ Кроншадскомъ каналѣ вооружалъ порученный моему начальству фрегатъ Николай, явился ко мнѣ опредѣленный на него морской Офицеръ, пріѣхавшій изъ Ревеля. Я спросилъ у него: за чѣмъ перешелъ онъ изъ корабельнаго флота въ гребной? онъ отвѣчалъ мнѣ: шамъ ничего не выслужилъ, а здѣсь всѣ славыяся и получающъ награды. Сей отвѣтъ его совер-

полагая, что Финскій заливъ очищенъ отъ непріятеля и совершенно безопасенъ для плаванія по немъ нашихъ судовъ, сообщилъ о семъ Рижскому и Ревельскому Генераль-Губернатору Графу Броуну, увѣдомляя его, что перевозныя наши суда съ разными припасами и снарядами могутъ безпрепятственно ходить изъ Риги, при снабженіи однакожь судовщиковъ наставленіями, чтобъ на всякой случай придерживались сколько можно своихъ береговъ.—Также отправленъ къ Принцу Нассау-Зигену гребной фрегатъ Св. Маркъ,

шенно несходенъ былъ съ моими мыслями (см. примѣчаніе подъ 30 числомъ Мая). Вскорѣ пошомъ подъ Ревелемъ и въ Выборгскомъ заливѣ имя Чичагова возгремѣло, а имя Принца Нассау потеряло свой блескъ. Несчастный, явившійся ко мнѣ Офицеръ, худо угадавшій судьбу свою, и Капитанъ Маршалъ, кошорому уступилъ я фрегатъ свой, оба при семъ случаѣ погибли. — Опозданіе приѣзда моего двумя или тремя часами въ Царское Село лишило меня многихъ выгодъ и того Всемилосивѣйшаго приѣма и бесѣдованія съ Императрицею, какимъ конечно, безъ сего предварившаго меня печальнаго извѣстія, былъ бы я удостоенъ. Однакожь на другой день призванъ я былъ во дворецъ, и Князь Безбородко вынесъ пожалованную мнѣ золотую шпагу съ надписью: *за храбрость*, и золотую осыпанную брилліаншами шабакерку съ лентою ордена св. Анны. Императрица вѣдала тогда въ Пешербургъ, и я при выходѣ представленъ ей былъ: Она пожаловала мнѣ руку, и спросила: *здоровъ ли Василій Яковлевичъ?*

яко принадлежащій къ предводимой имъ флотиліи. Адмиралъ въ письмѣ своемъ къ Принцу увѣдомлялъ его о положеніи корабельнаго флота. Фрегатшу же велѣно взять путь къ Гогланду, и тамъ освѣдомясь ошъ Коншръ-Адмирала Одинцова о мѣспопребываніи Принца, идиши и явишься къ нему. — Капитанъ Кроунъ поданнымъ къ Адмиралу рапортомъ донесъ, что посланные ошъ него въ 22 день Юня для забиранія опдающихся въ плѣнь судовъ Лейптенантъ Деливронъ и Шкиперъ Яковлевъ возвращаясь показали, что приведены ими въ Кроншпадь двѣ галеры, на которыхъ было 564 человекъ плѣнныхъ, въ шомъ числѣ Королевской гвардіи Полковникъ, и одинъ конной Маіоръ, да при нихъ еще шуда же приведена галера, канонерская лодка, и два вооруженныхъ барказа.

4 числа нѣкошорые корабли для исправленія и снабженія себя потребными припасами оппущены на Ревельской рейдъ. Въ шомъ же день сняшы съ непріятельскихъ судовъ флаги, какъ шоржеспвенные знаки побѣды, опправлены къ Императору съ Подполковникомъ Чичаговымъ.

5 числа Коншръ-Адмиралъ Тешъ присланнымъ къ Адмиралу рапортомъ увѣдомляешъ его, что спрегомый имъ въ Свеабургскомъ

портъ непріятельскій флотъ находилъся въ прежнемъ положеніи, да въ Паркалаушѣ усмотрѣны имъ три судна о трехъ и одно о двухъ мачтахъ. Также, что шрепьяго дня по среди моря найденъ шедшій во флотъ съ водою Россійскій галіонъ безъ мачтъ, которыя крѣпкимъ въпрямъ у него сломило. По сему случаю приказалъ онъ одному изъ бывшихъ при немъ фрегатовъ опшесить его буксиромъ въ Папанвикъ. Тогожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по полученнымъ отъ Консръ-Адмирала Повалишина подробнымъ извѣстіямъ, въ бывшее 22 Іюня раніе убитыхъ съ нашей стороны оказалось: нижнихъ чиновъ 53 человекъ; тяжело раненыхъ, Капитанъ 1-го ранга Тревенинъ (который вскорѣ попомъ и умеръ), 2-го ранга Иванъ Экенъ, Лейтенантъ Алексѣй Марченко, Мичманъ Андреянъ Мордвиновъ, отъ солдатъ Поручикъ Иванъ Трофимовъ, служившей 54 человекъ; легко раненыхъ нижнихъ чиновъ 58 человекъ. Непріятельская потеря должна быть весьма немалая; ибо на однихъ оставшихся въ Выборгскомъ заливѣ корабляхъ, не считая сгорѣвшихъ и утопшихъ, найдено до 200 мершвыхъ тѣлъ, кромѣ раненыхъ и брошенныхъ самими Шведами въ воду. Со сгорѣвшихъ судовъ спасено только

2 Офицера и 33 человека рядовыхъ. Число плѣнныхъ, по собраннымъ извѣстіямъ, оказалось 4988 человекъ, между коими находились Конпръ-Адмиралъ 1, Бригадиръ 1, да Шпабъ и Оберъ Офицеровъ до 200 человекъ.

6 числа производимы были разныя распоряженія для скорѣйшаго исправленія нѣкоторыхъ судовъ и снабженія ихъ по потребнымъ вещами.

7 числа пришло изъ Шведскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ судно, на коемъ находился Маіоръ Гейльманъ, имѣвшій отъ Герцога Зюдерманландскаго къ Адмиралу письмо, въ копоромъ изъявлялъ онъ благодарность свою за хорошій пріемъ ихъ Офицеровъ, взятыхъ въ плѣнъ. Припомъ были еще и другія письма, кои Маіору Гейльману поручено было отдать лично Адмиралу. Но когда присланный отъ насъ Офицеръ объявилъ ему, что Адмиралъ нездоровъ и принять его не можетъ, то онъ отдавъ письма возвратился назадъ. Всѣ сіи письма препровождены къ Ея Величеству.

8 числа посланъ на смѣну надзиравашаго за Шведскимъ флотомъ опряда другой опрядъ, начальнику копораго вѣдно присылаемая къ нашему флоту подъ бѣлымъ флагомъ непріятельскія суда останавливая опраши-

вашь, и еспьли объявляшь, что имѣюшь письма, шо взяшь опть нихъ оныя, обнадежа скорымъ опвѣпомъ. Буде же не захопяшь опдашь, шо сказаешь имъ, что ко флоту допущены не будутъ, и пошому могутъ возвращаться назадъ. Между шѣмъ надсмашриваешь за ними, откуда вышли и куда пойдуть.

9 числа пойманъ фрегатомъ Надеждою благополучія пльвшій по среди моря на лодкѣ Шведъ, которой бѣжалъ опть насъ изъ плѣна и пробирался въ шхеры.

10 числа Адмираль, примѣчая изъ донесеній крейсеровъ, что непріятельскія суда кроются въ Паркалаушь, и опасаясь, чтообъ оныя не покусились нападашь на опправляемые изъ Риги транспорты, приказалъ крейсерующему предъ Свеабургомъ опряду располагать плаваніе свое такимъ образомъ, чтообъ могъ обзорѣвать и Паркалаушь, и еспьли вспрѣпятъ гдѣ транспорты наши, шо спарался бы охраняшь ихъ и досматриваешь имъ надежные способы къ достиженію до своихъ портовъ или до флота.

11 числа начальникъ посланнаго къ Свеабургу опряда Капшанъ Киленинъ доноситъ, что онъ мѣстоположеніе свое занялъ, и что въ непріятельскомъ флотѣ не примѣтно ни какихъ движеній. Въ сей день полученъ указъ

о Всемилоспивѣйшемъ пожалованіи чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Вице-Адмираль Крузъ Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія вшорой степени. Вице-Адмираль Мусинъ-Пушкинъ орденомъ Св. Анны. Коншрь-Адмираль Повалишинъ Вице-Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія вшорой степени. Коншрь-Адмираль Ханыковъ орденомъ Св. Георгія прешней степени. Капишанъ Генераль - Маіорскаго чина Скурашовъ Коншрь - Адмираломъ. Капишанъ погожъ чина Лежневъ Коншрь-Адмираломъ и орденомъ Св. Владиміра вшорой степени. Капишаны Бригадирскаго чина: Макаровъ, Калугинъ, Шишкинъ, Ѳедоровъ, Курманалѣевъ, Телъ и Слизовъ въ Капишаны Генераль-Маіорскаго чина. Капишаны 1-го ранга: Киленинъ, Денисовъ, Киреевской и Тимашевъ (сей послѣдній пожалованъ шакже и орденомъ Св. Владиміра чешвершой степени) въ Капишаны Бригадирскаго чина. Капишаны 2-го ранга: Брееръ, Палицынъ, Лялинъ, Яковъ Жоховъ, Дубровинъ, Александръ Жоховъ, Борисовъ и Кроунъ (изъ сихъ послѣднихъ Борисовъ сверхъ того пожалованъ орденомъ Св. Георгія чешвершой степени, а Кроунъ Св. Владиміра прешней степени) въ Капишаны 1-го ранга. Кромъ сихъ пожалованы еще: Капишанъ 1-го ранга Скорбѣевъ; Капишанъ 2-го ранга Хому-

шовъ, Тизигеръ, Шпенгель и Экенъ; Капитанъ-Лейтенанты Туполминъ, Биллоу, Лазаревъ-Спанищевъ, Барпеневъ, Бодиско и Свишинъ, орденомъ Св. Георгія четвертой степени: Капитаны же 2-го ранга Шешуковъ, Сиверсъ, Князь Трубецкой, Ломанъ и Лопыревъ (сей послѣдній получилъ еще и золотую шпагу съ надписью: за храбрость); орденомъ Св. Владиміра четвертой степени. Въ то же время повелѣно всемъ нижнимъ чинамъ дать по одному рублю на человѣка.

12 числа Адмиралъ Чичаговъ съ нѣкоторыми имѣющими въ исправленіи надобность кораблями перешелъ на Ревельскій рейдъ, оставя при Наргинѣ Адмирала Круза подъ Адмиральскимъ флагомъ, и снабдивъ его всеми предписаніями, данными крейсерамъ, съ тѣмъ, чтобъ наблюдая сигналы ихъ поспѣе далъ ему знать, еслили извѣстятъ они о выходѣ въ море Шведскаго флота, а самъ ни мало не мѣшкавъ снялся бы съ якоря и поспѣшалъ пресѣчь непріятелю путь.—Въ тотъ же день Адмиралъ Чичаговъ получилъ два Имянныхъ повелѣнія, одно о посылкѣ судовъ для выемки пушекъ брошенныхъ непріятелемъ на Новой и Вульфской мѣляхъ, а другое о позволеніи ему Адмиралу избрать собсвенно для себя любое изъ пленныхъ су-

довъ на память одержанной имъ надъ Шведскимъ флотомъ побѣды. Адмиралъ избралъ одномачтовый копшеръ, именуемый Луиза-Ульрика.

13 числа пришли изъ Копенгагена копшеръ Орель, Лугеръ Великій Князь и яхта Снопощъ, имѣя подъ охраненіемъ своимъ Дашскій бригъ нагруженный селипрою. Сегожъ числа въ силу Высочайшаго повелѣнія, для усиленія крейсерующей у Голланда подъ начальствомъ Коншр-Адмирала Одинцова эскадры опряжены шуда фрегаты Мспиславецъ, бомбардирской корабль Спрашной и копшеръ Въспникъ, съ копорыми опправленъ и вышеозначенный Дашскій бригъ, съ шѣмъ, чпобъ проводишь его до Голланда, опшкоть можешъ ужѣ онъ иди безопасно въ Кроншадъ.

14 числа ничего особеннаго не происходило.

15 числа въ силу Высочайшаго повелѣнія назначенъ для оказанія поиска надъ Паркалаушомъ или Борезундомъ опрядъ, соспощій изъ кораблей Ярослава, Мспислава, Іезекіля и Принца Карла, фрегатовъ Славы, Надежды благополучія и копшера Непшуна, подъ начальствомъ Коншр-Адмирала Лежнева. А какъ повелѣно къ сему опряду присовокупить еще и находящіяся въ Ревель кано-

нерскія лодки, по и требовано опъ Генераль-Поручика Волкова присылки на оныя людей, въ слѣдствіе чего и присланъ Егерскій баталіонъ въ числѣ 551 человекъ съ Подполковникомъ Шилингомъ, которому и дано приказаніе принявъ сіи лодки въ свое вѣдѣніе и спарашься о немедленномъ ихъ приготовленіи къ походу. Между тѣмъ Конпръ - Адмиралу Лежневу предписано къ наблюденію слѣдующее: „выспуля въ море „взявъ подъ свое начальство крейсерующій „шамъ корабль и два фрегата. Идши къ „Свеабургу и приближась къ оному на безо- „пасное разстояніе осмопрѣшь положеніе „непріятельскаго флота. На случай буде бы „онъ весь или часпю покусился выдти въ „море, по давъ знавъ о семъ спящей у „Наргина эскадрѣ, опъ сильнѣйшаго себѣ „имѣшь оспорожность, на равносильнаго же „сдѣлашь нападеніе, и куда бы онъ ни обра- „щился, повсюду гнашься за нимъ и пора- „жашь. Когдажъ найдешся онъ спокойно „пробывающимъ на мѣспѣ, тогда крейсеро- „вашь на виду Свеабурга и Паркалаупа, скло- „нясь нѣсколько къ западу. При удобныхъ „вѣспрахъ, при коихъ можно приближась „къ шхерамъ и опъ оныхъ удаляшься, под- „ходишь на близкое разстояніе ко входу въ

„Борезундъ или Паркалаупъ , дѣлая видъ
 „какъ бы намѣренъ войши шуда ; но не вда-
 „вашься въ опасности , а шолько держашься
 „предъ симъ мѣспомъ , лавируя въ шу и въ
 „другую спорону подъ малыми парусами,
 „или ложась иногда на дрейфъ для лучшаго
 „озабоченія непріятеля. При чемъ примѣчашь
 „всѣ его движенія , не спанемъ ли онъ пере-
 „мѣняшъ мѣспоположенія своего , или при-
 „умножашь силъ своихъ , или развозишъ по
 „островамъ и башарямъ людей. Послѣ сего,
 „осшавя предъ Паркалаупомъ и Свеабургомъ
 „крейсеровъ , уклонишъ къ западу и по-
 „слашъ передъ собою одинъ фрегатъ и кош-
 „перъ къ Гангуну для осмопра, не окажутъ-
 „ся ли шамъ какія суда споящими или про-
 „ходящими съ кошпорѣй бы по ни было спо-
 „роны , и въ какомъ числѣ , шакже нѣштъ ли
 „гдѣ какихъ укрѣплений или башарей.“ О
 всемъ номъ предписано Коншрь - Адмиралу
 Лежневу спарашься какъ можно чаще увѣ-
 домляшъ Адмирала. *)

16 числа при тихой погодѣ опданы
 были верхніе паруса , какъ для просушки
 оныхъ , шакъ и для обученія служившелей.

*) Ешшли бы подобныя предосторожности упошреблены
 были Принцемъ Нассау , шо предводительшвуемая
 имъ флошлия не подверглась бы прешерпѣннымъ ея
 бѣдшвіямъ.

17 числа пришелъ на Ревельской рейдъ Датской военной кошперъ, салюповавшій обоимъ Адмираламъ и крѣпости.

18 числа опрядъ подъ начальствомъ Коншрь-Адмирала Лежнева, снабдѣнный всѣмъ нужнымъ, получа способный вѣпръ, отпра-вился въ море для исполненія порученнаго ему дѣла.

19 числа на мѣсто ушедшихъ съ Коншрь-Адмираломъ Лежневымъ изъ эскадры Адмирала Круза кораблей, опосланы къ нему съ Ревельскаго рейда два корабля и одинъ фрегатъ, болѣе другихъ гошовые.

20 числа съ присланнымъ опъ Коншрь-Адмирала Лежнева фрегатомъ получено донесеніе, что непріятельскій флотъ находится въ Свеабургѣ, въ числѣ 15 кораблей и фрегатовъ, изъ коихъ нѣкоторыя не токмо безъ стенегъ, но и безъ мачтъ. Сверхъ сего одинъ корабль, два фрегата и два кошпера, спойшъ въ Паркалаушъ. Вчерашняго числа видѣлъ онъ идущихъ шхерами изъ Паркалауша къ западу одинъ фрегатъ, да изъ Свеабурга одинъ же фрегатъ съ чепырнашцашью мѣлками судами.—Сегодня полученъ Высочайшій указъ о награжденіи, по представленію Адмирала, чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Капишаъ-Лейпенанпы: Гревенсъ, Биллоу,

Бабаевъ, Толокневъ, и морской артиллеріи Капитанъ 3-го ранга Невельской, произведены въ Капитаны 2-го ранга. Капитанъ 2-го ранга Саблинъ, Капитанъ-Лейтенантъ Чернявинъ, Скопъ, Лупандинъ, Бойль, и Надворный Совѣтникъ Каршвелинъ, пожалованы орденомъ Св. Владиміра чешвершой степени.

21 числа послано на кошперъ съ Капитанъ-Лейтенантомъ Побѣдинскимъ оповѣстное къ Герцогу Зюдерманландскому письмо отъ имени Флагъ-Капитана при Адмиралѣ. Начальнику сего кошпера приказано при входѣ въ шхеры поднятъ на спеньгѣ бѣлый флагъ и подошедъ къ Свеабургу, сколько позволитъ безопасность мѣспъ, посласть туда шлюпку, копорой буде не допусаятъ, по остановившему ее Шведскому судну опдасть письмо и возвращишься назадъ: тогда кошперу взять обратный путь, не спуская бѣлаго флага, доколѣ выдесть изъ шхеръ въ море. Между тѣмъ стараться не упустишь безъ примѣчанія ни одного общоятельспва, могущаго подасть свѣдѣніе о положеніи и соспояніи непріятельскаго флота.—Отъ сегожь числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „Въ „письмѣ ко мнѣ отъ Гофмейспера Тайнаго „Совѣтника Графа Безбородка изображена „была Вашего Императорскаго Величеспва

„воля о посылкѣ двухъ или трехъ кораблей
 „въ Копенгагенъ для забранія находящихся
 „шамъ Россійскихъ транспортовъ и для
 „дѣланія въ Капегашъ поисковъ; но какъ
 „шакъ посылка, по моему мнѣнію, не мо-
 „жетъ имѣть желаемыхъ успѣховъ, по тому
 „что позднее время въ Капегашъ идти не
 „позволишь, а для привола транспортовъ
 „довольно бы было одного корабля и трехъ
 „фрегатовъ, что, предшавя ему о семъ, пре-
 „бавалъ я разрѣшенія, сообщивъ при томъ
 „и о перевозѣ людей, оставшихся въ 1789
 „году по разбиіи кошпера Дельфина на
 „островѣ Борнгольмѣ.“

22 числа ничего особеннаго не происхо-
 дило.

23 числа въ слѣдствіе Высочайшаго по-
 велѣнія о сдѣланіи поиска на Паркалаупъ
 или Борезундъ пребованы отъ всѣхъ началь-
 никовъ кораблей рапорты, въ какихъ испра-
 вленіяхъ имѣютъ еще надобности, съ пред-
 писаніемъ какъ наискорѣе бытъ голловыми
 къ выводу со всѣмъ флотомъ въ море.

24 числа присланы отъ Консръ-Адма-
 рала Лежнева 5 человекъ, ушедшихъ изъ
 Швеціи, взявшихъ на плывущей по морю лод-
 къ. Трое изъ нихъ Рускіе, а двое Прусаки.
 Рускіе, подштурманъ Дмишріевъ, мапрось

Андреевъ, и сидѣлецъ Рижскаго купца Лешкевичъ, по ихъ показанію, разными случаями при началѣ войны попались въ плѣнъ и ополсаны сперва въ городъ Видшшадъ, а попомъ въ Мальмо, гдѣ, обремененные шажками рабошами, получали самобѣднѣйшее содержаніе (по 4 копѣйки въ день), шакъ чшо напослѣдокъ для избавленія себя опъ крайняго изнуренія принуждены были вспунишь въ ихъ службу. Прусаки объявили, чшо они съ полкомъ, соспоящимъ изъ 1200 человекъ, присланы были въ Швецію и распредѣлены по ихъ полкамъ; чшо шаковыхъ Прусскихъ полковъ находящся между Шведами двѣнащцашъ. —Сіи пшашъ человекъ, будучи въ Свеабургской крѣпосши на караулъ, согласились бѣжашъ, сыскали на берегу лодку и пуспясь въ море приспали къ крейсеровавшему шамъ фрегату Мспиславцу. За ними гналась шлюпка, но они успѣли опъ ней уйпши.

25 числа получено опъ Конпръ-Адмирала Лежнева донесеніе, чшо по осмошрѣніи Паркалаупа видѣлъ онъ шамъ спшоящихъ на якорѣ 2 корабля, 3 фрегата, и съ ними до 16 кошперовъ, шебекъ и галеръ; чшо вѣрояшно еспъ и береговыя укрѣпленія, но сихъ за гусшошою на оспровахъ лѣсовъ примѣшишь онъ не могъ.

26 числа определенному съ Егерскимъ башалиономъ на канонерскія лодки Подполковнику Шилингу велѣно идти немедленно къ Наргину и тамъ въ закрытіи ошъ вѣтровъ расположиться впредь до повелѣнія.—Сегожъ числа присланы ошъ Адмирала Круза явившіеся къ нему чешыре Рускихъ мапраса. Они, будучи во время сраженія гребной нашей флотиліи (28 Іюня) взяты въ плѣнъ, ошвезены въ Ловизу, а пошомъ въ Гельсинфорсъ, гдѣ посажены на транспортное судно и ошправлены въ Спокгольмъ; но не доходя Паркалауша спали на якорь и посланы были съ двумя спрегущими ихъ Шведами на ялбопѣ къ ошрову за пресною водою. Наливаясь оною сговорились они уйши, и на возвращномъ пуши, сполкнувъ спорожей своихъ въ воду, пуслились въ море и приспали къ ошрову Наргину.

27 и 28 числъ шихоспѣ вѣпра удерживала Адмирала на Ревельскомъ рейдѣ.

29 числа вспушивъ подѣ паруса приближился онъ къ Наргину, куда пришли шакже и канонерскія лодки, и посіпавлены въ закрытіи ошъ западныхъ вѣтровъ по вѣспочную спорону сего ошрова.

30 числа Адмираль Крузъ спуслилъ на корабль своемъ Адмиральскій и поднялъ Ви-

це-Адмиральскій флагъ. Опъ сего числа Адмираль Чичаговъ доноситъ Императрицѣ: „помышляя ежечасно о немедленномъ выполнении Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества указа, повелѣвающегоъ выспушить въ море и дѣйствоватьъ прошивъ Паркалауша и Борезунда, соспавиль я опрядъ изъ фрегата Венуса, Славы, Надежды благополучія и Александра, изъ кошперовъ Волхова и Сѣвернаго Орла, пакожь изъ канонерскихъ лодокъ, и поруча оный подъ начальство Капитана 1-го ранга Кроуна, предписалъ ему при первомъ удобномъ вѣспрѣ сняться съ якоря и направилъ путь свой къ Паркалаушу и Борезунду, наблюдая слѣдующее: осмопрѣвъ спрого оба сіи мѣспа и приложилъ всевозможное спараніе одно изъ нихъ, кошорое найдетъ слабѣйшимъ, занялъ, для пресѣченія непріятелю плаванія по шхерамъ. Но при семъ имѣлъ крайнюю осторожность опъ подводныхъ камней и непріятельскихъ ухищреній. Для сего идши шхерами тихимъ ходомъ, и проходя оспрова, а особливо лѣсиспые и возвышенныя, за кошорыми непріятель легко скрывался можетъ, наблюдашь, чшобъ не приблизиться къ нимъ на пушечный выспрѣлъ прежде, нежели оные осмопрѣвны будутъ.

„Къ подкрѣпленію сего опрѣда назначилъ я
 „два корабля, Болеславъ и Побѣдославъ, при-
 „казавъ имъ всегда держаться при входѣ въ
 „шхеры и на виду онаго, дабы въ случаѣ не-
 „обходимости могли ему содѣйствовать.
 „Впрочемъ предоставилъ я Капишану Кроу-
 „ну, какъ оказавшему во многихъ случаяхъ
 „опытності и усердіе къ службѣ, совершен-
 „ную свободу поступать въ предпріятіяхъ
 „по собственному своему разсудку и сообра-
 „женію. На случай надобности отправилъ я
 „къ нему Инженеръ-Капишана Кейзера, быв-
 „шаго въ прошедшемъ году въ Борезундѣ.—
 „Флотъ Вашего Величества раздѣлилъ я на
 „двѣ части, изъ которыхъ главная подъ
 „моимъ флагомъ находишься будетъ про-
 „тивъ Паркалаупа и Борезунда, какъ для
 „сильнѣйшаго подкрѣпленія опрѣда, поручен-
 „наго Капишану Кроуну, такъ и для пре-
 „гражденія пуши непріятелю, буде бы онъ
 „со флотомъ своимъ покусился выспунить
 „въ море, дабы уйти въ Карлскронъ; другая,
 „подъ начальствомъ Адмирала Круза, долж-
 „на располагать плаваніе свое противъ Свеа-
 „бурга, имѣя неослабное наблюденіе за ма-
 „лѣйшими движеніями непріятельскаго фло-
 „та, и посредствомъ учрежденныхъ между
 „двумя частями нашими крейсеровъ, немед-

„ленно увѣдомлять меня о помѣ. Сверхъ се-
 „го предписалъ я Адмиралу Крузу: первое,
 „не допускашь непріятеля посылать опряды
 „моремъ въ Роченсальмъ на подкрѣпленіе
 „державшейся тамъ гребной его флотиліи,
 „спараясь, буде онъ на то покусится, без-
 „сильнѣйшимъ овладѣть, а сильнѣйшаго пре-
 „слѣдовать, и поспѣшь дашь мнѣ о помѣ
 „знать. Второе, охраняшь транспорты на-
 „ши отъ захватовъ непріятельскихъ. И
 „претіе, въ случаѣ выхода Шведскаго фло-
 „та поспѣшь соединишься со мною.—На-
 „чальнику надъ лодками Подполковнику Ши-
 „лингу велѣлъ я, по выходѣ моемъ въ море,
 „прилѣжно смозрѣшь на подходящія къ Нар-
 „гину суда наши, на копорыхъ есшьли под-
 „няшь будешь знакъ о его выспупленіи, по-
 „немедленно слѣдовалъ бы за оными. Къ симъ
 „лодкамъ приказалъ я конторѣ Главнаго
 „Командира Ревельскаго порта прислать од-
 „но транспортное судно и кошперъ, изъ
 „коихъ первое нужно для содержанія боль-
 „ныхъ, а другой долженъ бытъ нагруженъ
 „сѣвспными припасами.“

31 числа ничего особеннаго не происходило.

Августа 1 числа флотъ, по причинѣ
 прошивнаго вѣтра, оставался въ прежнемъ
 своемъ положеніи.

2 числа пришелъ изъ плавающаго предъ Свеабургомъ опряда фрегатъ съ донесеніемъ, что изъ сего порца суда ежедневно уменьшаются, такъ, что въ немъ осталось только 14 шрехъ-мачшовыхъ судовъ, совсѣмъ гошовыхъ и оснащенныхъ, кромѣ одного фрегата, не имѣющаго еще брам-спеньги. Всѣ онѣ переходящъ въ Паркалаушъ гдѣ споящъ пять шрехъ-мачшовыхъ судовъ подъ вымпелами, чепыре кошпера, девять галеръ, три большія шрехъ-мачшова судна безъ вымпеловъ, два шаковьяже подъ Голландскими флагами и множество мѣлкихъ судовъ.

3 числа на смѣну плавающаго предъ Свеабургомъ опряда, вѣреннаго Конпръ-Адмиралу Лежневу, посланъ подъ начальствомъ Капишана Генераль-Маіорскаго чина Теша опрядъ, состоящій изъ кораблей Киръ-Іоанна, Прохора, Свяшослава и Св. Елены. Сегожь числа полученъ Высочайшій указъ о посылкѣ опряда въ Копенгагенъ, для забранія находящихся тамъ нашихъ шранспоршовъ; въ слѣдствіе чего и назначены въ сіе пушешествіе, порученные подъ начальство Капишана Тимашева: корабль Побѣдоносецъ, фрегатъ Надежда благополучія и кошперъ Меркурій. Но какъ на одномъ изъ сихъ судовъ долженъ опправиться Генераль-Маіоръ Шпренгпор-

шенъ , идущій изъ Кроншпада на корабль Александръ Невскомъ , по и велѣно опряду сему ожидать его прибытія.

4 числа Капитаны Кроунъ и Темъ съ порученными имъ опрядами опправились въ повелѣнный имъ пунъ. По сіе время прошивные вѣтры удерживали опъ выхода въ море, какъ сіи опряды , такъ и весь флотъ. Опъ сего числа Адмираль доноситъ Императрицѣ: „по свидѣтельствамъ Флагмановъ и „Капитановъ кораблей объ опличившихся „мужествомъ , усердіемъ къ службѣ и хоро- „шимъ въ должности своей знаніемъ , нѣко- „порые Офицеры и нижніе чины произведе- „ны мною изъ чина въ чинъ до Высо- „чайшей власпи , данной мнѣ опъ Вашего „Императорскаго Величества.“

5 числа весь флотъ начиналъ снимашься съ якоря, дабы выдти въ море для исполненія предложенныхъ дѣйствій, но усилившаяся крѣпость вѣтра принудила оспашься въ прежнемъ положеніи. Къ вечеру пришелъ съ опрядомъ своимъ Коншръ-Адмираль Леженевъ. Два изъ кораблей его и одинъ фрегатъ прешерпѣли опъ сильныхъ вѣтровъ нѣкопорья поврежденія, почему и опсланы на Ревельской рейдъ съ приказаніемъ , по исправ-

леніи какъ можно скорѣйшемъ возвращишь-ся немедленно ко флоту.

6 числа опъ начальешвующаго надъ кон-порую Ревельскаго порпта Капитана Гене-ралъ-Маіорскаго чина Воронова прислано до-несеніе, что на пришедшемъ изъ Лондона Англинскомъ суднѣ привезено 800 бочекъ по-роху, адресованнаго на имя Ревельскаго куп-ца Юргенсона. Адмиралъ, до получения о-помъ повелѣнія, приказалъ поспавишь оный въ безопасномъ мѣстѣ. Въ шоптъ же день по-лученъ Высочайшій указъ, повелѣвающій пре-кратишь всѣ военныя дѣйшвія, по причинѣ заключеннаго съ Королемъ Шведскимъ мира.

Такимъ образомъ пресѣклась внезапно на-чавшаяся и съ шакоюже незапносною окон-чившаяся война. Адмиралъ, извѣспя о семъ всѣ бывшіе въ морѣ опряды, приказалъ имъ, осшавя свои посты, возвращишься ко фло-ту, дабы по собраніи оныхъ принесть за-восшавленіе шишины шоржешивенное Богу благодареніе, кошорое въ 18 день сего мѣся-ца и происходило при пушечной со всего флота пальбѣ. Флотъ послѣ сего раздѣленъ былъ на двѣ часпи, изъ коихъ одна осшав-лена въ Ревель, а другая пришла въ Крон-шпадь. Опрядъ Капитана Тимашева сходилъ въ Копенгагенъ, опшколъ Ноябрь 5 числа воз-

врапился благополучно въ Ревель, приведя съ собою изъ пяши шри транспорта; оспальные же два во время крѣпкаго вѣпра съ нимъ разлучились и зашли въ Шведскую гавань Карлсгамнѣ, гдѣ и зимовали.

Августа 10 дня.—Въ 3 день сего Августа, между Ея Императорскимъ Величеспвомъ Самодержицею Всероссійскою и Его Величеспвомъ Королемъ Шведскимъ, заключенъ вѣчнѣй миръ и надлежащѣй договоръ, съ ушверженіемъ границъ въ неприкосновенной цѣлости, какъ оныя до войны наспоющей были, подписанъ Уполномоченными со спороны нашей Генераль Порупчикомъ Барономъ Игельспіромомъ, а со спороны Короля Шведскаго первымъ Его Камеръ - Юнкеромъ Барономъ Армфельдомъ. Размѣнъ взаимныхъ Государскихъ рашификацій назначенъ чрезъ шесть дней.

ОБЪЯСНЕНІЕ

Морскихъ словъ и выражений, употребленныхъ въ описаніи сихъ дѣйствій.

АВАНГАРДІЯ. См. флотъ.

АДМИРАЛЬ. Первый (когда нѣтъ Генераль-Адмирала) чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генераль-Аншефу. Онъ, когда флотъ построень въ линію (т. е. въ боевой строй) имѣеть корабль свой посреди кордебашали, и повелѣваетъ всѣмъ флотомъ.

АРРИЕРГАРДІЯ. См. флотъ.

АХТЕРЪ-ШТЕВЕНЬ См. штевень.

БАКШТАГЪ (вѣпръ). См. компасъ.

БАНКА. Подводная мѣль.

БЕЙДЕВИНДЪ. См. Компасъ.

БИЗАНЬ. Имя задней мачты, также и паруса на ней распускаемаго. См. мачта.

БОМБАРДИРСКІЙ КОРАБЛЬ. Судно, усроенное для мешанія бомбъ.

БОМЪ-БРАМСЕЛИ. Общее имя самыхъ верхнихъ парусовъ, распускаемыхъ шокмо при шихихъ и благополучныхъ вѣтрахъ. См. мачта.

БРАМСЕЛИ. Общее имя парусовъ, распускаемыхъ на брамъ-спенгахъ. См. мачта.

БРАМЪ-РЕИ. Общее имя реевъ, принадлежащихъ брамъ-спеньгамъ. См. мачта.

БРАМЪ-СТЕНЬГИ. Общее имя верхнихъ часшей мачшъ. См. мачша.

БРАНДВАХТА. Военное судно, спящее на якорѣ въ нѣкошоромъ распояніи ошъ порша, для осмотра приходящихъ къ оному съ моря судовъ.

БРАНДЕРЪ (зажигашель). Судно, начиненное порохомъ и другими удобно возгорающимися вещешвами, кошорое, въ средину неприяшельскихъ судовъ пущенное, или къ одному изъ нихъ прицѣпленное, зажигаешся, для нанесенія имъ вреда.

БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛЬ. См. вымпель.

БУКСИРОВАТЬ. См. буксиръ.

БУКСИРЪ. Веревка, связующая два судна, изъ кошорыхъ одно идешъ греблею или на парусахъ, *буксируя*, шо ешъ шянувь за собою другое помощію сей веревки.

ВАНТЫ (на Голландскомъ языкѣ значашъ спѣны). Толстыя веревки, проспирающіяся по обѣимъ сторонамъ каждой мачшы ошъ вершины ея къ бокамъ корабля. Онѣ перевязывающя шонкими веревочками, и служашъ какъ для укрѣпленія мачшы, такъ и для восхожденія по нимъ на верхъ ея. Таковыя же веревки, меньше толстыя, находяшяся у шпенегъ и брамъ-шпенегъ, а пошому и называющяся шпенгъ-ваншами и брамъ-ваншами.

ВЕРЬПОВАТЬСЯ, или шянущься на за-
возахъ, переходя ошъ одного брошеннаго верь-
па къ другому. См. завозъ.

ВЕРЬПЪ. Подъ симъ именемъ разумѣюш-
ся малые якоря, упошребляемые на большихъ
корабляхъ большою часшю для завозовъ. См.
сие слово.

ВИЦЕ-АДМИРАЛЪ. Вшорой чинъ по фло-
пу, соошвѣпспшвующій армейскому Генераль-
Поручику. Онъ, когда флошь поспроень въ
линію, распоряжаешъ авангардією, имѣя
корабль и флагъ свой посреди оной.

ВЫМПЕЛЪ. Родъ узкаго и длиннаго фла-
га съ косицами, поднимаемый на самомъ вер-
ху средней мачшы. Онъ означаешъ всегда
военное судно. Такъ называемый *брейдъ-вымпелъ*
опличаешся ошъ прочихъ шѣмъ, что
дѣлаешся короче и шире. Онъ означаешъ Ка-
пишана Бригадирскаго чина.

ВѢТРЪ. Черта, по копорой вѣшрь
дуешъ: а пошому вѣшры и называющя шѣ-
ми же именами, какими компасные румбы
или корабельные курсы, какъ шо: вѣшрь N,
NNo и проч. вѣшрь *бейдевиндъ*, *галбвиндъ*,
бакштагъ, *фордевиндъ*, *противный*, *благопо-
лугный*, *крѣпкій*, *тихий*, и проч. см. компась.
Сила ихъ различаешся шакже по названію
парусовъ, какіе при оной неспи можно:
шторлиъ (самый сильный вѣшрь, выбивающій

корабль изъ нарусовъ), *ундерб-зеиль* (позволяющій нести одни только нижніе паруса), *рифмарсельный* (при копоромъ марсели зарифлены), *марсельный*, *брамсельный*, *бомбрамсельный*, *маловѣтріе* и *штиль*, или совершенное безвѣтріе. О положеніи двухъ кораблей, изъ копорыхъ одинъ находится ближе къ вершинѣ вѣтра, а другой далѣе отъ ней, говорится, о первомъ, что онъ *на вѣтрѣ*, а о другомъ, что онъ *подъ вѣтроиъ*.

ГАВАНЬ. Мѣсто, или часть моря, закрытая отъ вѣтровъ берегами, или нарочно построеною, возвыщенною надъ моремъ сѣною.

ГАЛЪВИНДЪ (вѣтръ). См. Компасъ.

ГАЛЕРА. Гребное военное судно, употребляемое при берегахъ.

ГЕНЕРАЛЬ-АДМИРАЛЬ. Первѣйшій во флотѣ чинъ, соотвѣтствующій армейскому Фельдмаршалу.

ГРУНТЬ. Морское дно.

ДИВИЗІЯ. См флотъ.

ДРЕВГАГЛЫ. Родъ зашишыхъ въ мѣшокъ карсечь.

ДРЕЙФОВАТЬ. См. Дрейфъ.

ДРЕЙФЪ. Движеніе корабля въ бокъ, когда онъ идетъ бейдевиндъ; ибо хотя длиною своею лежишь онъ на линіи бейдевинда, но естъ подъ угломъ шести румбовъ отъ

вѣпра; но вѣпръ, а особливо крѣпкій, всегда сбиваетъ его нѣсколько въ сторону, и сей уголъ, между длиною его и наспоющимъ путемъ, называется дрейфомъ. Равнымъ образомъ, когда онъ нарочно, по какойнибудь причинѣ, желаетъ остановить свой ходъ, то располагаетъ паруса свои такъ, что одними изъ нихъ побуждается идти впередъ, а другими назадъ. Опъ сего происходитъ, что онъ имѣетъ только шихое движеніе въ бокъ, и сіе называется дрейфованъ. Опселѣ говоритъся: лечь въ дрейфъ, сняться съ дрейфа, и проч.

ЭСКАДРА. См. флотъ.

ЗАВОЗЪ. Корабль во время безвѣпрія, или при шихомъ проливномъ вѣпрѣ, переходитъ иногда съ одного мѣста на другое помощію заводовъ, то есть, завозящъ въ шу сторону, куда ему идти должно, одинъ или два кабельшова съ верпомъ, кошорой бросающъ на дно моря. Корабль по симъ веревкамъ припягиваетъся къ нему; тогда завозящъ другой вернь, и повшоряющъ сіе, покуда корабль придетъ на желаемое мѣсто и спанешъ на якорь.

ЗУНДЪ. Большой заливъ или проливъ моря.

ЗЫБЪ. Волненіе или колыханіе моря въ шихій вѣпръ послѣ сильной бури.

КАБЕЛЬТОВЪ. Толстая веревка длиною 120 сажень, въ разныхъ случаяхъ упошребляемая.

КАНАТЪ. Самая толстая изъ всѣхъ корабельныхъ снастей веревка, привязываемая къ якорю. Она обыкновенно имѣеть 120 сажень длины.

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА. Небольшое гребное судно, вооруженное одною или двумя пушками въ носу и на кормѣ. Суда сіи спроешся для шхерь.

КАПИТАНЪ. Флоскiе Капитаны не перемѣняють сего названiя, доколѣ поступяшь въ Коншрь-Адмиралы. Чины ихъ различающся слѣдующими названiями: Капитанъ Генераль-Маiорскаго чина, Капитанъ-Бригадирскаго чина, Капитанъ 1-го ранга (Полковникъ), Капитанъ 2-го ранга (Подполковникъ). Каждый изъ нихъ естъ начальникъ корабля.

КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТЪ (или Капитанъ-Поручикъ). Морской Шшабъ-Офицеръ, имѣющiй чинъ армейскаго Маiора. Они служашъ на корабляхъ помощниками Капитану или опредѣляющся начальниками на фрегатахъ.

КАРТЕЧИ. Мѣлкіе ядра или чугунные шарики, копорыми заряжають пушки, когда сраженіе происходишь въ близкомъ разстоянiи.

КЕЙЗЕРЪ-ФЛАГЪ. См. флагъ.

КНИПЕЛЬ. Родъ двухъ полуядеръ соединенныхъ довольно толстою рукояшкою. Книпелями заряжаютъ пушки, когда намѣреваются рвать и перебивать у непріятеля корабельныя снасти.

КНИСА (на Голландскомъ языкѣ значить колѣно). Дерево о двухъ рычагахъ или вѣшвахъ, почти подъ прямымъ угломъ проспирающихся, изъ которыхъ одна вѣшь для укрѣпленія палубъ прибивается желѣзными гвоздями или болтами къ низу палубы, а другая къ внутреннему боку корабля.

КОМПАСТЬ. Вертящійся на шпилькѣ бумажный кругъ съ намагниченною спирѣлкою, показующею всегда сѣверъ. Окружность круга сего раздѣлена на 32 въ равныхъ разстояніяхъ отстоящихъ точки, къ коимъ проведенныя изъ центра прямыя линіи называются *рульбами*. Онѣ показываютъ стороны свѣша, изъ которыхъ главныя суть сѣверъ, югъ, воспокъ и западъ, или по Голландски: нордъ, зюйдъ, оспъ и веспъ, означаемыя одними заглавными буквами N, Z, O, W. Прочія въ каждой четверти круга точки, первая отъ Норда къ Оспи означается буквами Nto, вторая NNo, и такъ далѣе. Путь корабля, правящаго на одну изъ сихъ точекъ, называется *курсъ* (ш. е. ходъ или бѣгъ). Такимъ образомъ по симъ точкамъ считаешь,

какъ пушь корабля идущаго изъ компаса, такъ и пушь вѣпра дующаго въ компасъ. Ошселѣ говорихся: при вѣпрѣ, напримѣръ N, корабль идешь ONO или WNW, шо ешь подѣ угломъ шеспи румбовъ (или $67\frac{1}{2}$ градусовъ) по шу или по другую сторону румба, по кошорому вѣпръ дуешъ. Подѣ мѣньшимъ сего угломъ корабль идиши не можешъ (ибо вѣпръ не будешъ надувашъ парусовъ), и сей пушь его называешся *бейдевиндѣ* (ш. е. при-вѣпренный или ближайшій къ вѣпру). Далѣе пушь корабля, уклоненный на 7 румбовъ, называешся *полный бейдевиндѣ*, на 8 румбовъ *галбвиндѣ* (ш. е. въ полъ-вѣпра); еще далѣе, шо ешь уклоненный на 9, на 10 румбовъ и проч., называешся *бакштагѣ*; когда же идешь шесшнашцапымъ румбомъ, шо ешь сосшавляющимъ съ вѣпромъ одну прямую линію, шогда говорихся, что корабль идешь *фордевиндѣ* (ш. е. предѣ вѣпромъ). Ошсюду явсшвуешъ, что изъ всѣхъ вѣпровъ, счишая ошь подлежащаго кораблю пуши, шолько 11 прошивны, ошальные же 21 попушны или благополучны. Когда корабль круговращаешся ошь линій фордевинда на линію бейдевинда, шогда говорихся, что онъ восходишь или приводишь къ вѣпру, а когда совершаешъ обратное движеніе, шо спускаешся ошь вѣпра.

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ. Третій чинъ по флосу, соотвѣтствующій армейскому Генераль-Маіору. Онъ, когда флотъ построень въ линію, распоряжаешь арріергардіею, имѣя корабль и флагъ свой посреди оной.

КОРАБЛЬ. Въ частномъ значеніи (ибо общее простирается на всѣ плавающія суда) разумѣють подъ симъ именемъ самое большое военное судно, имѣющее двѣ или три палубы или дека, и вооруженное ошъ 54 до 120 пушекъ. Корабли сіи называются *линейными*, пошому что во время сраженія обыкновенно составляютъ одну прямую линію. Первые послѣ кораблей военныя суда, вооруженныя мѣньшимъ числомъ пушекъ, именуящяся фрегатами.

КОРДЕБАТАЛІЯ. См. флотъ.

КОТТЕРЪ (или кашерь), Англинское названіе, значащее *прибережникъ*. Легкое парусное судно, вооруженное фалконешами (родъ малыхъ пушекъ), и употребляемое для разныхъ посылокъ.

КРЕЙСЕРОВАТЬ. См. крейсеръ.

КРЕЙСЕРЪ. Симъ именемъ называютъ судно, посланное *крейсеровать*, шо ешь ходишь взадъ и впередъ на какомъ либо пространствѣ моря, для захвапыванія попадающихъ подъ силу непріятельскихъ судовъ,

или для примѣчанія за его дѣйствіями и движеніями.

КУРСЪ. Путь корабля. См. компасъ.

ЛАВИРОВАТЬ. Плавать при прошивномъ вѣтрѣ, поворачивая съ одной линіи бейдевинда на другую. См. бейдевиндъ.

ЛЕЙТЕНАНТЪ. Имѣешь чинъ армейскаго Капитана и правишь на кораблѣ вахшою, или бываешь начальникомъ на маломъ суднѣ.

ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ. Большіе корабли, для опличенія оныхъ фрегатшвъ и другихъ мѣншихъ судовъ, кошорые во время сраженія бывающъ всегда позади линіи, называющся линейными.

ЛИНІЯ. Прямая черта идущая изъ центра компаса. Корабли во время сраженія лежатъ на линіи бейдевинда (см. компасъ). Подъ словами *лечь или построиться въ линію* разумѣется: идти одному кораблю за другимъ по той же чертѣ или румбу.

ЛОТЪ. Свинцовая гири, привязанная къ веревкѣ съ мешками, означающими сажени. Гира сія употребляется для измѣренія глубины моря. Нижній конецъ ея намазывается саломъ, дабы частицы морскаго дна или грунта къ нему прилипали, чрезъ что можно узнавать, какое дно сіе, песчаное, илистое, или каменистое, и пошому заключаешь, удобно ли оно къ якорному сплянью, или неудобно.

ЛОЦМАНЪ. Человѣкъ, живущій при какомъ либо приморскомъ мѣспѣ, въ кошорое входъ съ моря опасенъ по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, разсѣянныхъ по оному. При шаковыхъ мѣспахъ обыкновенно бывающъ особые люди, знающіе какъ положеніе сихъ мѣлей и камней, шакъ и *фарватербъ*. То ешь пушь, по кошорому между ими проходишь можно. Люди сіи за нѣкошорую плашу служащъ приходящимъ и ошходящимъ судамъ проводниками.

МАРСЕЛИ (паруса). См. мачша.

МАРСЪ. Рѣшешчатый кругъ при вершинѣ мачшы, гдѣ оная соединяешся съ шпенгою. Къ краямъ его прикрѣпляющся шпенгъ-ваншы (см. ванышы). Онъ часшныя названія свои получаешъ ошь мачшь: грошь-марсъ, форъ-марсъ, и бизань-марсъ.

МАЧТА. Толшое и высокое, прямоспоащее на днѣ корабля дерево, на кошоромъ посредствомъ реевъ и снашей распускающся паруса. Корабельная мачша въ вышину сосшавляешся изъ шрехъ деревъ: изъ нижняго, собшвенно называемаго мачшою; изъ средняго, на немъ посшавляемаго, и кошорое называешся *стенгюю* (съ Нѣмецкаго *stange*, жердь или шеспъ); изъ верхняго, посшавляемаго на семь послѣднемъ, и называемаго *брамбъ-стенгюю*. Военный корабль имѣешъ шри мачшы: сред-

няя, самая большая, называется *гротъ*; носовая или передняя, *фокъ*; кормовая или задняя, *бизань*. Спеньги имѣють названіе по мачтамъ, копорымъ принадлежатъ: *гротъ-стеньга*, *гротъ-брамъ-стеньга*; *форъ-стеньга*, *форъ-брамъ-стеньга*; *крюйсъ-стеньга*, *крюйсъ-брамъ-стеньга*. На каждой мачтѣ, спеньгѣ и брамъ-спеньгѣ распускающіяся паруса, изъ коихъ нижніе вообще называются *ундеръ-зейли*, а порознь шакже, какъ и мачты: *гротъ*, *фокъ* и *бизань*; средніе вообще *марсели*, а порознь: *гротъ-марсель*, *форъ-марсель* и *крюисель*; верхніе вообще *брамсели*, а порознь: *гротъ-брамсель*, *форъ-брамсель*, и *крюйсъ-брамсель*. Надъ сими въ шихую погоду распускающіяся еще самыя верхніе паруса, называемыя *болъ-брамселями*. Всѣ сіи паруса привязываются къ реямъ, по еспѣ къ больше или меньше шолспымъ поперечнымъ жердямъ, называемымъ по именамъ мачтъ или парусовъ: *грота-рей*, *гротъ-марса-рей*, *гротъ-брамъ-рей*; *фока-рей*, *форъ-марса-рей*, *форъ-брамъ-рей*; *бизань-рей*, *бегенъ-рей*, *крюисель-рей*, и *крюйсъ-брамъ-рей*.

МАЯКЪ. Башня или возвышенное мѣсто на какомъ-либо оспрову, гдѣ по ночамъ раскладываются огонь, дабы проходящія по морю суда могли оный видѣть, и по немъ безопасно располагать свой пушь.

МИЧМАНЪ (соспавлено изъ Нѣмецкихъ словъ mit-schifs-mann, сокорабельщикъ): имѣешь чинъ армейскаго Поручика и служишь подъ начальствомъ Лейтенанта.

ОБШИВКА. Толстыя доски, связующія корабельныя ребра и соспавляющія бока судна.

ОВЕРШТАГЪ. Корабль поворачиваешь или переходишь съ одной линии бейдевинда (см. сіе слово) на другую двумя образами: обращаясь носомъ къ вершинѣ вѣпра или уклоняясь отъ оной. Первый поворотъ называется оверштагъ или прошивъ вѣпра, вшпорой черезъ фордевиндъ или по вѣпру.

ПОЛУ-ГАЛЕРА. Малая галера, см. галера и флопиля.

ПОРТЪ. Городъ или шорговое мѣсто съ гаванью для пристанища кораблей. Кроншадской, Ревельской портъ, и проч.

РЕЙ. См. мачша.

РЕЙДЪ. Заливъ или губа передъ гаванью, гдѣ выходящія изъ ней и приходящія съ моря корабли безопасно могутъ спояшь на якорѣ.

РИФЫ. Паруса при крѣпкихъ вѣпрахъ нужно уменьшать, для того вверху во всю ширину ихъ дѣлаются въ нѣкопоромъ распояніи одинъ отъ другаго два или три ряда круглыхъ скважинъ съ продѣвающимися въ нихъ корошкими веревками, называемыми *Рифъ-сезни*, посредствомъ копорыхъ часшь

паруса, или двѣ, или при одна послѣ другой, собираешься и привязываешься къ рею, чрезъ чпо площадь паруса спановишься меньше. Опселѣ говоришься: взяшь рифы, или опдашь, когда они взяшы.

РУЛЬ. Соединенное изъ скрѣпленныхъ между собою частей деревянное орудіе, въ низу больше чѣмъ въ верху широкое, привѣшиваемое посредствомъ крючьевъ и пешель къ ахшеръ-шшевию (см. сіе слово), и служащее къ поворачиванію корабля.

РУМБЪ. См. компасъ.

РУМПЕЛЬ. Четверогранное бревно, при дѣлываемое къ вершинѣ руля для поворачиванія онаго.

САЛИНГЪ. Крестообразныя брусья при вершинѣ спенги, гдѣ оная соединяется съ брамъ-спенгою.

САЛЮТЬ. Изъявляемое пушечными выспрѣлами почпеніе или поздравленіе, копорое корабль, или иное военное судно, дѣлаешь крѣпоси, когда къ ней приходишь, или другому кораблю, когда съ нимъ повспрѣчаешься.

СИГНАЛЬ. Условный знакъ о чемъ-либо извѣщающій. Сіи знаки (родъ разговоровъ на шакомъ распояніи, на кошоромъ голосъ челоуѣческой не можешь бышь слышанъ) дѣлающся посредствомъ поднимаемыхъ на мачшахъ флаговъ, кошорые разноцвѣшностию

своею могутъ объяснять многіе вопросы и опшѣшы. Ночные сигналы состоятъ въ условномъ числѣ пушечныхъ выстрѣловъ чрезъ условное число секундъ или минушь производимыхъ.

СНАСТЬ или **ТАКЕЛАЖЪ**. Подъ симъ именемъ разумѣюся всякаго рода веревки, служащія къ укрѣпленію мачшь и поворачиванію парусовъ. Опселѣ говорится: оснастишь или опакелажишь корабль.

СТЕНЬГА. См. мачша.

ТАКЕЛАЖЪ. См. снасть.

ТЕЧЬ. Въ кораблѣ печь показывается опъ ущелинѣ, могущихъ опъ сильной качки дѣлаться въ подводной части корабля. На шаккой случай имѣюся помпы, копорыми втекающая въ него вода выливается обратно въ море. При усилившейся печи корабль подвергается опасности ушонушь.

ТРАНСПОРТЪ. Грузовое судно, на копоромъ перевозятся изъ мѣша въ мѣшо, или возятся за флошомъ разные припасы.

ФАРВАТЕРЪ. На Голландскомъ языкѣ значить *бздвая вода*, шо есть: глубокое между мѣлями мѣшо, по копорому корабли или суда проходишь могутъ.

ФЛАГМАНЪ. Подъ симъ названіемъ разумѣюся чешыре главные морскіе чиновника:

Генераль - Адмираль, Адмираль, Вице-Адмираль и Коншрь-Адмираль. См. флагъ.

ФЛАГЪ (съ Нѣмецкаго fliegen, лешашь). Сшишое изъ гарусной или иной легкой шкани знамя, распускаемое на кормѣ корабля, и показующее разными цвѣтами своими, или начерпанными на немъ изображеніями, какому царству или обласпи корабль сей принадлежишь. Флаги, означающіе чины, поднимающся на мачпахъ: Адмиральской на средней, Вице-Адмиральской на передней, Коншрь-Адмиральской на задней; а попому сіи причина, главные въ морской службѣ, называющся *Флагманали*. Флагъ, именуемый *Штандартполъ*, означаетъ присущствіе Императора; флагъ, называемый *Кейзеръ-флаголъ*, означаетъ присущствіе Наслѣдника Престола. Спустишь флагъ во время сраженія значишь опдашься въ плѣнь. Судно, идущее опъ неприяшеля, неся при собспвенномъ своемъ кормовомъ флагѣ на мачпѣ бѣлый флагъ, означаетъ, что оно идешъ съ какими-либо миролюбными предложеніями. Флаги упошребляющся шакже и для дѣланія сигналовъ. См. сіе слово.

ФЛОТИЛІЯ. Подъ симъ именемъ разумѣешся собраніе мѣлкихъ военныхъ судовъ, кошорыя хопя на случай имѣюшь паруса, однакожь большою частію ходяшь на веслахъ,

и пошому называющя гребными. Таковы сущь галеры, полу-галеры, канонерскія лодки, и проч. Онѣ спрояшя не для плаванія по ошкрытому морю, но шокмо при берегахъ.

ФЛОТЬ. Нѣкошорое немалое число кораблей, фрегашовъ и другихъ судовъ, соединненныхъ подъ одно начальшво. Флошъ обыкновенно раздѣляешя на шри часши, именуемыя *дивизіями*, изъ кошорыхъ средняя называешя *кордебаталія* (ш. е. боевая грудь или шѣло) подъ Адмиральскимъ, передняя *Авангардія* (ш. е. передовая спража) подъ Вице-Адмиральскимъ, задняя *Арріерадія* (ш. е. задняя спража) подъ Коншрь-Адмиральскимъ флагами. Сіи раздѣленія или дивизіи, когда бывающъ многочисленны, раздѣляющя еще каждая на шри часши, называемыя *Эскадрами*. Флошъ бываешъ военный и купеческій, корабельный и галерный (или гребной). Сей послѣдній называешя *флотилією* и состоишъ изъ гребныхъ и парусныхъ разнаго рода мелкихъ судовъ, упошребляемыхъ при берегахъ.

ФОРЗЕИЛЬ. Имя, значащее на Голландскомъ языкѣ *предпарусникъ* или предшешвенникъ, шо ешъ судно, кошорому велѣно плышъ въ переди другихъ, для осмошра и заблаговременнаго извѣщенія о чемъ либо для свѣденія нужномъ.

ФОРЪ-ШТЕВЕНЬ. См. Шшевень.

ФРЕГАТЪ. См. корабль. Малые фрегаты бывають иногда гребные, но естъ имѣють у себя весла.

ШПРИНГЪ. Говорится *лесть на шпрингѣ*, но естъ сшой на якорѣ поворошишь помощію канаша корабль шакъ, чшобъ онъ лежалъ неподвижно бокомъ къ шой споронѣ, ошкуда ожидается нападеніе ошъ непріятеля.

ШТАНДАРТЪ. См. флагъ.

ШТЕВЕНЬ. Носовая и кормовая оконечность корабля, изъ кошорыхъ первая называется форъ-шшевень, а вшорая ахшеръ-шшевень.

ШТИЛЬ. Совершенная пишина вѣшра, безвѣшріе.


ШТОКЪ. См. якорь.

ШТОРМЪ. Буря, самый крѣпкій вѣшпръ.

ШХЕРЫ. Симъ именемъ называется приморскій берегъ, окруженный многими островами и каменьями. Таковы въ Бальшійскомъ морѣ сущъ Шведскіе берега, кошорые пошому и называются Шведскими шхерами.

ЯКОРЬ. Желѣзное орудіе, соснавленное изъ вершена, кольца, и двухъ лапъ, съ надѣшымъ на вершено поперегъ ихъ деревяннымъ брусомъ, называемымъ *штокѣ*. Къ кольцу онаго привязывается канашъ. Сіе орудіе, когда корабль желаетъ ошановишсья, бросаешся въ море, гдѣ, водрузясь одною изъ

лапъ своихъ въ морское дно, держаишь ко-
рабль въ неподвижности. Посему говорится
лечь или спашь на якорь, сняшься съ якоря,
якорное мѣсто, и проч.

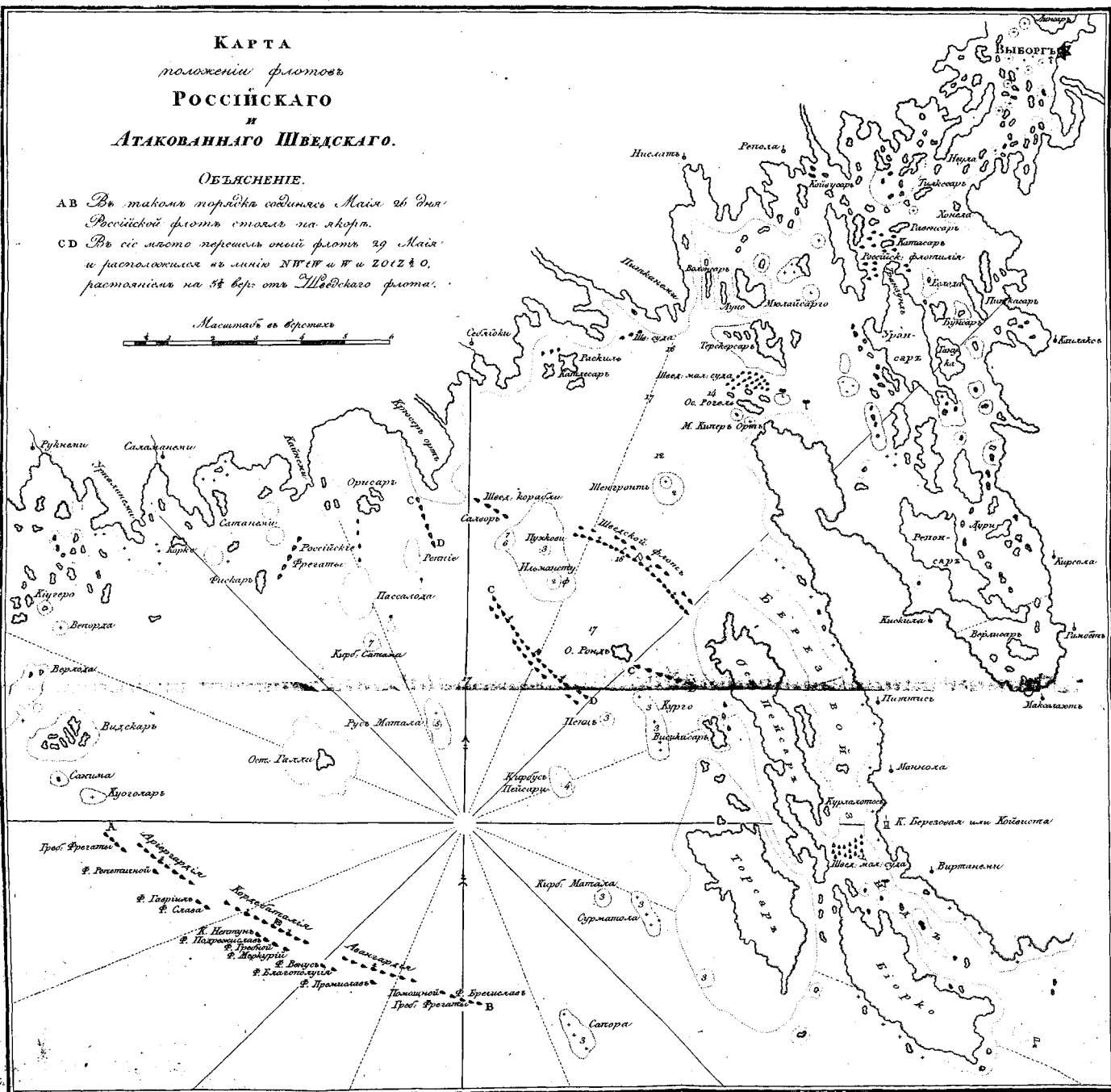


КАРТА
положения флотовъ
Россійскаго
и
Атакованнаго Шведскаго.

ОБЪЯСНЕНИЕ.

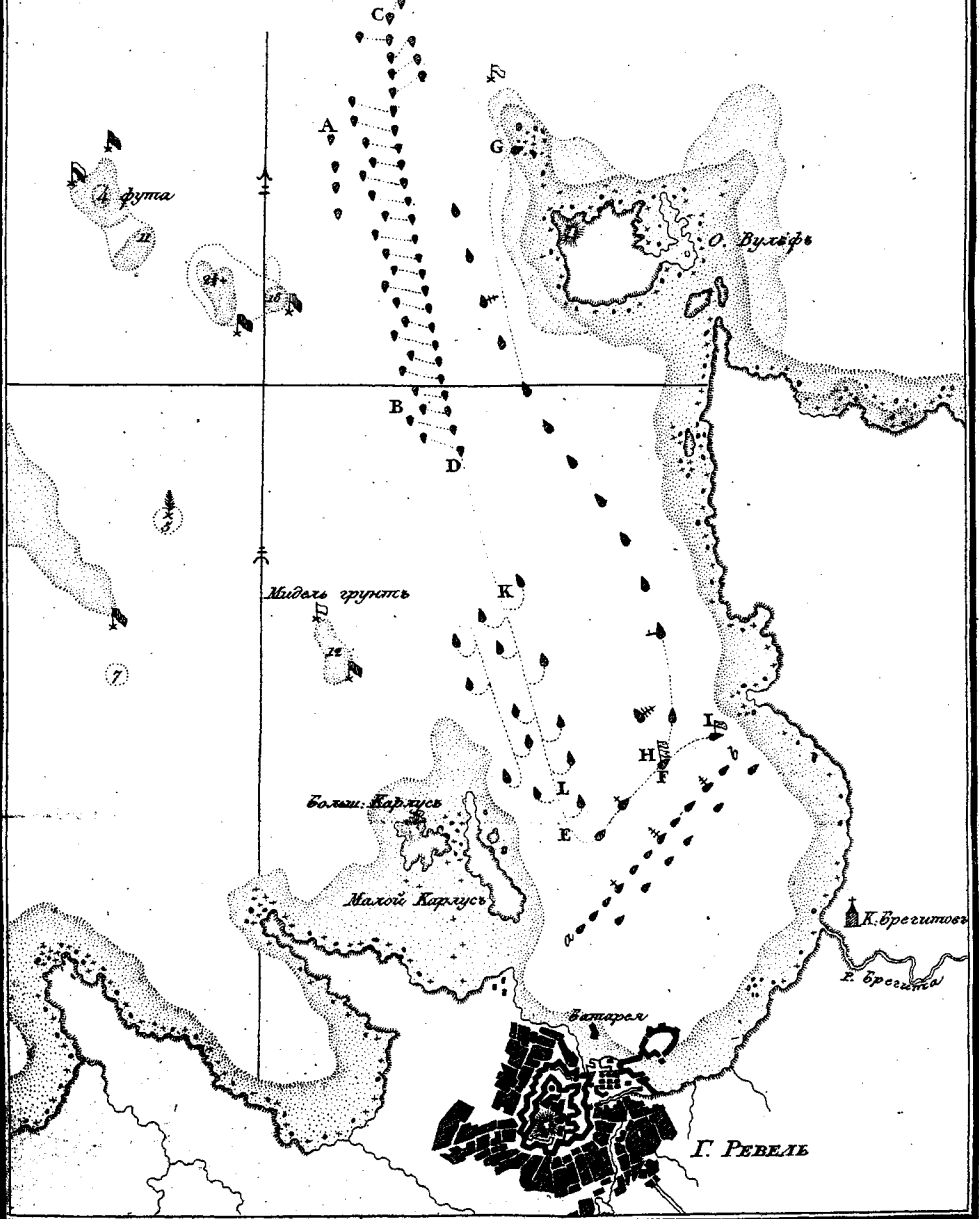
- AB Въ такомъ порядкѣ соединяеся Мая 26 дня
Россійской флотъ стоялъ на якорѣ.
CD Въ сіе мѣсто перешелъ оный флотъ 29 Мая
и расположилася въ линіи NW и W и ZI Z K O,
расстояніемъ на 5^{1/2} вер. отъ Шведскаго флота.

Масштабъ въ верстахъ



**ПОКАЗАНИЕ НАПАДЕНИЯ ШВЕДСКОГО ФЛОТА НА БЫВШЮЮ РОССИЙСКУЮ
ЕСКАДРУ НА РЕВЕЛЬСКОМЪ РЕЙДЕ.**

А и В Въ такомъ видѣ были шведской флотъ, прошедъ островъ Вульфъ и 4^е фут. мль. С и D Построяся одинъ за другимъ приближались девятимъ рунсомъ отъ вѣтра подъ дними марсельми до Е, гдѣ съ палебою поворачивали по вѣтру. Е и F Сою не регулярною линією некоторые корабли проходя мимо производили огонь, а отъ литеры F привода къ вѣтру обращались къ N. G Корабль передовой отъ разбитія не могъ держаться къ вѣтру попалъ на Вульфской рифъ и послѣ непріятельми сожженъ. H Корабль Принцъ Карлъ поднявъ Россійскій флагъ отдался въ пѣсокъ. I На самъ же мѣстѣ бросилъ якорь и остановился. K и L Корабли возвратившіеся по сигналу и въ сраженіи не бывшіе, а и в Россійская Эскадра лежащая на шпрингль правымъ бортомъ, по рунсу NO и SW, въ разстояніи отъ батареи передовымъ кораблямъ 1/2 версты.



КАРТА
показующая погоню
РОССИЙСКАГО ФЛОТА ЗА ШВЕДСКИМЪ.

ОБЪЯСНЕНИЕ

АВ. Российскій флотъ. СД. Шведскій флотъ. ЕФ. Шведская
гребная флотилля. G. Российскій фрегатъ атаковавшій оную.

Масштабъ въ верстахъ.

