

За нашу Советскую Родину!

**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ
В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ**

**ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1947**

Цена 30 коп.

За нашу Советскую Родину!

**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ
В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЕ**

**ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОРУЖИЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1947**

Составили:

Б. ЯГЛИНГ, Е. СИЛАЕВ, М. ПРОНИН.

І. КАК БЫЛ СОЗДАН СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Северный флот — самый молодой из всех советских военно-морских флотов. Он создан в 1933 году по инициативе и указаниям товарища Сталина, предвидевшего исключительное значение флота в обороне северных рубежей нашей Родины. Во все последующие годы большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин настойчиво растили и укрепляли Северный флот, превращая его в надёжный оплот советского Заполярья.

Великий северный морской путь, пролегающий у побережья советской Арктики, соединяет Атлантический и Тихий океаны, и в силу этого он приобретает особо важное значение для нашей Родины.

На Северном морском театре находятся незамерзающий порт Мурманск и свободный от льдов в течение более четырёх месяцев в году порт Архангельск. Оба порта оборудованы причалами, имеют склады, судоремонтные предприятия и железными дорогами связаны со всей страной.

В годы Великой Отечественной войны по Северному морскому пути шли караваны судов из Мурманска на Дальний Восток и с Дальнего Востока в Архангельск и Мурманск. По этому же пути в 1942 году с Тихоокеанского флота пришли миноносцы для усиления Северного флота. Через Баренцево море осуществлялась связь Советского Союза с союзниками — Соединёнными Штатами Америки и Англией. Из всего этого ясно, какую ответственную роль сыграли наши северные морские пути в годы Великой Отечественной войны. Но значение Заполярья для Советского Союза состоит не только в этом.

Земли советского Севера богаты лесом и ценными ископаемыми. Только на Кольском полуострове открыто более четырёхсот месторождений полезных ископаемых. В недрах нашего Заполярья таятся богатейшие залежи высококачественной железной руды, медноникелевых руд, редких металлов, каменного угля, нефелина и значительные запасы минеральных удобрений. За годы сталин-

ских пятилеток в городах Севера — Мурманске, Мончегорске, Архангельске, Молотовске — построены крупные металлургические и другие заводы, шахты и рудники. Большое значение имеют промыслы рыбы и морского зверя, которыми изобилуют воды Заполярья.

Таким образом, Северный флот не только охраняет наши арктические пути, но и стоит на страже неисчерпаемых сокровищ, ставших могучей базой индустриального развития советского Севера.

Белое море до недавнего времени было соединено системой водных путей только с Каспием. В 1933 году был проложен Беломорско-Балтийский канал, соединивший Белое море с Балтийским. По новому, только что законченному строительством, сталинскому водному пути и прошли тогда в Заполярье некоторые боевые корабли Северного флота.

21 июля 1933 года в порту Сорока (теперь город Беломорск) товарищ Сталин вместе с С. М. Кировым и К. Е. Ворошиловым посетил шедшие на Север боевые корабли. 22 июля товарищ Сталин, Киров и Ворошилов побывали в Мурманске и на пароходе «Буревестник» обошли Кольский залив, намечая места для будущих баз Северного флота. И там, где указал товарищ Сталин, на 70-й параллели, североморцы построили свои заполярные военно-морские базы, сыгравшие видную роль в Великой Отечественной войне.

Первые боевые корабли вошли в Мурманский порт 5 августа 1933 года. Торжественную встречу устроили трудящиеся города военным морякам, пришедшим охранять северные берега и воды Советского Союза. В сентябре в Мурманск прибыл второй отряд кораблей.

В составе прибывших на Север военно-морских сил были эскадренный миноносец «Урицкий», моряки которого участвовали в штурме Зимнего дворца в 1917 году, сторожевые корабли «Смерч» и «Ураган», подводная лодка «Д-3» и другие корабли.

Так было положено начало созданию Северного флота. Война с Финляндией в 1939—1940 годах, в которой принимали участие и североморцы, дала первое убедительное подтверждение гениальности сталинского решения о создании военно-морского флота на Севере.

Североморцы упорно осваивали суровый Северный морской театр, настойчиво занимались боевой подготовкой в трудных условиях. Личный состав кораблей флота научился плавать в штормы и туманы, в тёмные полярные ночи, изучил все «повадки» Ледовитого океана. К началу Отечественной войны североморцы умели преодолевать все трудности морской службы на Севере. Это помогло им в дальнейшем успешно разить и истреблять вероломно напавших на нашу Родину немецко-фашистских разбойников.

II. НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ФРОНТА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Военные действия немцев на Севере носили те же черты «молниеносной войны» и внезапности нападения, что и на других участках фронта Великой Отечественной войны.

План немецкого командования на Севере заключался в том, чтобы внезапным нападением с созданных ещё до начала войны плацдармов в Норвегии и Финляндии захватить Мурманск, железную дорогу на Ленинград, весь Кольский полуостров с его богатствами, выйти к Белому морю и таким образом перерезать советские северные морские коммуникации. Для решения этой задачи немецкое командование скрытно подвело в Северную Финляндию и Норвегию 2-ю и 3-ю горно-егерские дивизии и другие части. Эти немецкие войска состояли из отборных частей, прошедших специальную подготовку и обладавших опытом войны в горных условиях. Они были вооружены автоматами, пулемётами и располагали мощным артиллерийским и миномётным парком.

На аэродромах Финляндии и Норвегии (Луостари, Хебуктен, Лаксельвен, Тромсе, Бардусфосс) немцы сосредоточили свои воздушные силы, имевшие почти четырёхкратное превосходство над советской авиацией на приморском участке фронта. В портах и базах Тронхейме, Тромсе, Хаммерфесте, Нарвике, Киркенесе, Петсамо немцы сосредоточили крупные морские силы, состоявшие из миноносцев, подводных лодок, сторожевых кораблей и тральщиков, сторожевых катеров и большого количества вспомогательных судов.

Однако ход войны вскоре же показал всю несостоятельность и сумасбродность немецкого плана «молниеносной войны». Войска Карельского фронта и Северный флот выстояли в этой тяжёлой, неравной борьбе.

Северный флот надёжно оборонял приморский фланг Красной Армии от десантов и ударов вражеского флота, наносил удары во фланг и тыл гитлеровских войск, конвоировал в своей операционной зоне союзные караваны судов. Флоту также неоднократно приходилось создавать части морской пехоты для того, чтобы помочь сухопутным силам Красной Армии в защите морских баз с суши. Североморцы в течение всей войны успешно высаживали тактические и оперативные десанты и разведывательные отряды в тыл противника.

В конце июня 1941 года немецкая авиация впервые попыталась бомбардировать города Полярное, Мурманск, Колу. Советские лётчики мужественно встретили натиск врага. В те дни лётчик-североморец Борис Феоктистович Сафонов сбил первый самолёт противника. Сафонов подошёл к «хейнкель-111» вплотную и меткой очередью свалил его в скалы.

Этой победой Борис Сафонов открыл свой личный боевой счёт и боевой счёт военно-воздушных сил Северного флота. Так роди-

лась славная боевая традиция североморских истребителей — бить врага по-сафоновски: первым навязывать бой противнику, подходить к нему вплотную, вести огонь с самой короткой дистанции, наперняка.

В первый же день войны начала наносить удары береговая батарея т. Космачева, впоследствии ставшая краснознамённой. 22 июня меткими залпами североморские артиллеристы потопили в Варангер-фиорде фашистский транспорт, направлявшийся в Петсамо.

На рассвете 29 июня немцы начали наступление. Они рассчитывали, легко сбив наши стрелковые части, быстро овладеть полуостровами Средний и Рыбачий и захватить Мурманск. Командир корпуса генерал Дитл в своём приказе точно указал, когда и куда должен выйти каждый немецкий полк. Но расчёты врага не оправдались.

На узком приморском участке фронта завязались кровопролитные бои. Боевые действия шли главным образом вдоль дороги, ведущей к Мурманску. Воины Красной Армии дрались с изумительным упорством и стойкостью. Противнику, имевшему большое превосходство в живой силе и технике, удалось потеснить наши стрелковые части, но продвигался он медленно. Достигнув реки Большая Лица, немцы столкнулись со свежей, только что подошедшей советской дивизией и им так и не удалось продвинуться дальше берегов этой реки и подступов к перешейку полуострова Средний. Враг был остановлен частями приморской армии, поддержанными огнём береговых батарей и кораблей Северного флота. Это не помешало, впрочем, фашистской газете «Фелькишер беобахтер» сообщить, что полуострова Средний и Рыбачий заняты немцами. То, чего не смогли достигнуть оружием гитлеровские генералы, «осуществил» взмахом пера Геббельс.

Когда 29 июня немцам удалось прорваться в район Большая Западная Лица, один полк нашей стрелковой дивизии отошёл не на восток — к Кольскому заливу, а на север — на полуострова Средний и Рыбачий. Эти полуострова соединяются с материком перешейком, через самую узкую часть которого пролегает труднопроходимый горный хребет Муста-Тунтури. Немцы стали подтягивать войска, явно готовясь к захвату хребта и полуостровов.

30 июня на поддержку нашим войскам, оборонявшим полуострова Средний и Рыбачий, вышли эскадренные миноносцы Северного флота в охранении катеров-охотников.

Шесть часов подряд миноносцы вели губительный огонь по противнику, возместив этим нехватку артиллерии у советских сухопутных частей. Миноносцы нанесли врагу чувствительный урон. Они подавили несколько артиллерийских и миномётных батарей противника, накрыли скопления пехоты.

Выполнив задание, миноносцы стали отходить. В это время появились вызванные немцами бомбардировщики. Их было более сорока. Самолёты тройками пикировали на корабли, сбрасывая на

них крупные бомбы. Создалось крайне тяжёлое положение. По всем тактическим и оперативным нормам миноносцы имели мало шансов выйти из боя невредимыми. Однако, умело маневрируя, оба корабля вернулись в свою базу без существенных повреждений.

На берегу оставались высаженные с миноносцев корректировочные посты. Их взял к себе на борт катер-охотник лейтенанта Кроля и пошёл вслед за миноносцами в базу. В пути его нагнали фашистские бомбардировщики, снова вылетевшие для атаки миноносцев. Не найдя кораблей, вражеские пикировщики весь свой запас бомб и огонь обрушили на катер.

Мужественно встретил врага маленький советский корабль. Он открыл по самолётам сильный огонь и, умело маневрируя, стал ускользать от ударов противника. От близких разрывов бомб у катера была разбита корма и вышли из строя два мотора. Но катер выстоял. Решающую роль сыграли люди, которые беззаветно сражались с врагом и вышли победителями. Личный состав катера сбил три немецких бомбардировщика и довёл повреждённый катер до одной из бухт Мотовского залива.

Так катер лейтенанта Кроля открыл страницу славных боевых дел североморских катеров-охотников, завоевавших впоследствии звание гвардейцев флота.

Северный флот сформировал несколько отрядов морской пехоты и послал их на сухопутный фронт. Рука об руку с частями Красной Армии, в их составе, сражались отряды моряков под командованием тт. Ермоленко, Старовойтова, Семеновко, Савченко.

Как на море, так и на суше военные моряки Северного флота проявили стойкость, мужество и героизм. Вместе с бойцами Красной Армии, поддерживаемые огнём кораблей и авиацией, североморцы настойчиво выбивали немцев с занятых ими рубежей.

Однажды взвод моряков оборонял важную высоту. Командир взвода был убит. Командование принял старший сержант Василий Павлович Кисляков. Несколько часов метким огнём уничтожали морякиседавшего врага. Но вот у большинства из них кончились патроны. Кисляков приказал бойцам отойти, а сам, укрывшись за камнями, продолжал вести огонь из пулемёта. Когда были израсходованы все пулемётные диски, отважный моряк открыл огонь из винтовки и стал забрасыватьседавших гитлеровцев ручными гранатами. За этот подвиг советское правительство присвоило комсомольцу Василию Павловичу Кислякову звание Героя Советского Союза.

В боях за Мурманск навеки прославил своё имя краснофлотец Александр Григорьевич Торцев. Отряд, в который он был послан с корабля, вошёл в состав Карельского фронта, оборонявшего Мурманск. Однажды роте, в которой находился Торцев, было приказано выбить немцев с важной высоты. В жарком бою советские воины одолели врага и заняли высоту. Но противник решил любой ценой вернуть утраченную позицию. Торцев увидел, как большой

отряд немцев, крадучись по ложине, обходил роту, чтобы атаковать её с тыла.

Во главе отделения Торцев сам зашёл в тыл немцам и открыл губительный огонь из пулемёта и автоматов. Этим действием он отвлек на себя весь наступавший отряд немцев. Долго тянулся неравный бой, стоивший жизни десяткам фашистов. Но таяла и группа советских воинов. Под конец в живых остался один Торцев. Уже будучи дважды ранен, он продолжал отражать атаки врага. Но вот кончились патроны. Торцев с трудом поднялся на ноги, бросил в немцев последнюю гранату и сам упал, сраженный вражеской пулей. За этот подвиг Александру Григорьевичу Торцеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Десантные отряды Северного флота, действовавшие на протяжении всей войны, нанесли чувствительные удары по тылам врага. Моряки-десантники проявили исключительную стойкость и отвагу в боях.

В одной из десантных операций в период первого наступления немцев на Мурманск незабываемый подвиг совершил краснофлотец Иван Сивков. После боя группа десантников стала отходить. На скале остался один Сивков, прикрывая огнём отход товарищей. Когда у Сивкова вышли все патроны, немцы окружили его и стали кричать: «Рус, сдавайся!» Храбрый моряк подпустил к себе врагов и с возгласом: «Русские в плен не сдаются!» бросил себе под ноги гранату. Герой погиб, но взрывом гранаты были уничтожены и набросившиеся на него фашисты.

Весной 1942 года немецкое командование готовило новое наступление на Севере. Для этой цели немцы подтянули резервы. Подготовка была сорвана наступлением войск Карельского фронта. В этом наступлении активное участие принимала Н-ская бригада морской пехоты Северного флота, которая своей апрельско-майской десантной операцией нанесла врагу серьёзный урон.

Вот как это было.

В ночь с 28 на 29 апреля под прикрытием авиации, корабельной и береговой артиллерии бригада успешно и без потерь высадилась на приморском фланге противника. Во взаимодействии с войсками Карельского фронта морские пехотинцы завязали бой с превосходящими силами немцев.

Эта первая крупная десантная операция, длившаяся две недели, закончилась успешно. Только в районе боёв Н-ской бригады морской пехоты противник потерял убитыми и ранеными тысячи солдат и офицеров. Стянутые немецким командованием резервы для весенне-летнего наступления были израсходованы преждевременно.

Большой урон наносили врагу североморские разведчики. Так, отряд разведчиков командира Леонова более 50 раз ходил в тыл к немцам. Он уничтожил 10 орудий, много автомашин, складов, истребил до тысячи гитлеровцев и захватил более 80 «языков». Отряд Леонова почти не имел потерь и был неуловим для врага. Североморские разведчики взбирались по канатам на отвесные

скалы, преодолевали вброд холодные и бурные горные реки. Внезапно обрушиваясь на врага, отряд взрывал гранатами немецкие штабы, трапези, землянки, уводил пленных. Прославленный командир разведчиков Виктор Николаевич Леонов из рядовых бойцов вырос за время войны до капитан-лейтенанта и стал дважды Героем Советского Союза.

Одновременно с боями на суше, Северный флот наносил чувствительные удары по немецким захватчикам и на море.

14 июля 1941 года подводная лодка, под командованием Столбова, атаковала и потопила первый транспорт противника. Вслед за ней другие североморские подводные лодки начали топить немецкие транспорты и корабли, доставлявшие подкрепления северной группе немецких войск.

В сентябре того же года открыл боевой счёт торпедных катеров Северного флота известный ныне всей стране Александр Осипович Шабалин. Ночью, прорвав охранение немецких боевых кораблей, катер Шабалина уничтожил торпедой транспорт противника водоизмещением в 7 000 тонн. Уклоняясь от преследования вражеских кораблей, Шабалин проявил военную хитрость: вместо того чтобы уйти в море, он сбавил ход и отошёл к берегу. Немцы были сбиты с толку. Катер незамеченным обошёл корабли конвоя и вернулся в свою базу. Через месяц Шабалин потопил второй транспорт с двумя тысячами вражеских солдат и офицеров.

Много храбрости и боевого мастерства проявили в те дни лётчики Северного флота. Они непрерывно бомбардировали и штурмовали фашистские войска, уничтожая живую силу и технику врага, громя немецкую авиацию на её аэродромах. Наши истребители перехватывали самолёты противника, навязывали им бой в воздухе и уничтожали их.

15 сентября 1941 года немецкое командование бросило на наши войска 52 бомбардировщика и истребителя. А через некоторое время с немецкого флагманского самолёта понеслись в эфир вопли:

— Окружён советскими истребителями!..

Североморских истребителей было всего семь, но во главе их был Сафонов. В этот день 13 вражеских машин не вернулось на свои аэродромы. Три самолёта уничтожил сам Сафонов. За первые три месяца войны его эскадрилья сбита 52 немецких самолёта.

Так Северный флот помогал Красной Армии в её героической борьбе с врагом. Красная Армия измотала силы противника на Севере и остановила его. Немцы были вынуждены попытаться и глубоко зарыться в землю. Под ударами Красной Армии и Северного флота им пришлось отказаться от захвата Мурманска и Рыбачьего полуострова. С начала октября 1941 года война в Заполярье приняла позиционный характер. Немецкая группировка была зажата в крепкие советские клещи.

Войска Карельского фронта, остановив наступление немцев на Севере, отстояли базы Северного флота от захвата врагом. Север-

ный флот получил возможность активных действий на море на протяжении всей войны.

За самоотверженность и героизм в борьбе с немецкими захватчиками североморцы, в числе всех советских моряков, получили 7 ноября 1941 года высокую оценку товарища Сталина:

«Мы имеем теперь, — говорил товарищ Сталин на параде Красной Армии в Москве, — замечательную армию и замечательный флот, грудью отстаивающие свободу и независимость нашей родины».

III. УДАРЫ ПО КОММУНИКАЦИЯМ ВРАГА

Одна из задач, стоявших перед Северным флотом, заключалась в действиях на морских коммуникациях противника. Немецкие войска не располагали в Заполярье достаточным количеством дорог. Поэтому боеприпасы, питание и другие грузы немцы вынуждены были подвозить морем. На обратном пути немецкие суда брали из Петсамо никель и железную руду. Таким образом, удары североморцев по вражеским коммуникациям оказывали двойную помощь Красной Армии: нарушали нормальное снабжение заполярной группировки немцев, ослабляя её боеспособность, и мешали регулярному подвозу с Севера необходимого сырья для немецкой военной промышленности.

Основная тяжесть борьбы на северных морских коммуникациях врага выпала на долю наших подводных лодок. Условия, в которых им приходилось действовать, были весьма трудными. Норвежское побережье было захвачено немцами. На высоких скалистых берегах, возвышающихся на 200—400 метров над уровнем моря, немцы расставили свои посты наблюдения, береговую артиллерию, построили аэродромы. В многочисленных бухтах и заливах противник держал боевые корабли. Вражеские транспорты ходили возле самых берегов и с большим охранением. Нередко на один транспорт с грузом приходилось до двух десятков, а то и больше конвойных кораблей. Караваны почти непрерывно прикрывала с воздуха авиация. И, несмотря на это, только в исключительно плохую погоду, да и то очень редко, немцам удавалось проскакать в свои порты без серьёзных потерь.

Подводные лодки Северного флота не только активно действовали на коммуникациях, но и наносили стремительные и дерзкие удары по транспортам противника в его портах и базах.

Дерзкие рейды во вражеские порты совершали подводные лодки под командованием тт. Старикова, Колышкина и Фисановича, которым впоследствии было присвоено звание Героя Советского Союза. В одном из походов подводная лодка под командованием Старикова, проникнув в бухту, где находились суда противника, залупталась в противолодочных сетях, заградивших ей выход, и подверглась бомбёжке глубинными бомбами. Командир принял мужественное решение — всплыть на поверхность и про-

рваться из бухты в надводном положении. Резкими рывками назад лодке удалось высвободиться из сетей. А затем, пользуясь наступившим приливом, Стариков благополучно провёл лодку над сетями.

Так мужали и закалялись в боях моряки Северного флота. Осенью и зимой 1941 года у побережья Норвегии всё чаще стали появляться шедшие на восток морские караваны противника с войсками и военными грузами. Это предвещало подготовку к новому наступлению немцев на наши северные рубежи.

Осенне-зимний период года благоприятствовал врагу на море. Полярная ночь, туманы и пурга мешали наблюдению за противником, затрудняли действия наших подводных лодок. К тому же враг принимал все зависящие от него меры предосторожности. Большую часть пути немецкие караваны шли, прижимаясь к берегу, а также узкими проливами, подходы к которым были минированы.

Советские моряки успешно преодолевали все эти трудности и препятствия и не давали покоя врагу. Они неустанно искали и, найдя, топили вражеские корабли. К 1 мая 1942 года общее водоизмещение уничтоженных Северным флотом немецких кораблей исчислялось почти в полмиллиона тонн.

Что означают эти потери?

Полмиллиона тонн — это пятьдесят транспортов водоизмещением по 10 000 тонн каждый. А один транспорт водоизмещением в 10 000 тонн стоит 15—20 миллионов рублей золотом. Он может принять на борт 200 средних или 80 тяжёлых танков или же 250 бронемашин. На таком транспорте можно доставить 2 000 солдат или двухмесячный запас продовольствия для четырёх—пяти дивизий.

Потери грузовых судов были особенно чувствительны для немцев, испытывавших острый недостаток в морском транспорте.

Каждая удачная атака североморских подводников наносила врагу новый ущерб.

Подводная лодка под командованием тов. Котельникова потопила транспорт с несколькими десятками тысяч полушубков. В результате гитлеровцы были обречены зимовать на северных скалах в летнем обмундировании.

Неуклонно росло мастерство наших подводников.

Старейшая подводная лодка Северного флота «Д-3» потопила за один поход три транспорта и один танкер противника. Это был рекорд, какого ещё не знали подводники Северного флота.

19 сентября 1941 года Н-ская подводная лодка, на борту которой шёл старшим командиром один из лучших подводников страны — Магомет Имадутдинович Гаджиев, впервые на Севере применила для атаки артиллерийское оружие. Орудийным огнём подводная лодка уничтожила немецкий транспорт водоизмещением в 6 000 тонн. Когда лодка входила в свою базу после этого похода, комендоры по приказанию Гаджиева дали выстрел из орудия — салют о победе. Так было положено начало обычаю

подводников-североморцев, а затем и подводников других наших флотов извещать при входе в базу орудийными выстрелами о числе потопленных транспортов и кораблей противника.

3 декабря 1941 года тов. Гаджиев повёл подводную лодку в атаку на немецкий конвой, находившийся в фиорде. Первой же торпедой он потопил фашистский транспорт водоизмещением в 6 000 тонн. Противник стал преследовать лодку, забрасывая её глубинными бомбами. Уйти не было никакой возможности. Тогда Гаджиев всплыл на поверхность и неожиданно для немцев вступил в артиллерийский бой с тремя кораблями противолодочной обороны. С пятого выстрела наши подводники пустили ко дну немецкий сторожевой корабль, а затем потопили катер-охотник. Второму вражескому катеру удалось спастись бегством.

Последующие атаки Гаджиева стали для советских подводников не только примером беззаветной отваги, но и школой новой тактики. Гаджиев, павший в бою за Родину, был выдающимся новатором среди подводников.

Вскоре метод Гаджиева применила лодка «К-22», ставшая в дальнейшем гвардейской. 19 января 1942 года лодка атаковала немецкий транспорт торпедой и повредила его. Командир решил всплыть и добить транспорт артиллерийским огнём. Но когда лодка всплыла, наши подводники увидели ещё один немецкий транспорт и сторожевой корабль, подходивший на помощь своим судам. Подводники смело вступили в артиллерийский бой. В результате сторожевой корабль и оба транспорта были потоплены.

Крупные потери на море вынудили немцев усилить противолодочную оборону. Но это не остановило советских подводников, проявлявших смелость и высокое воинское мастерство в бою.

Подводная лодка под командованием Фисановича, потопив в одном из походов фашистский транспорт, подверглась особенно яростному преследованию вражеских кораблей противолодочной обороны. На лодку было сброшено 324 глубинные бомбы. В корпусе лодки образовалась течь. На поверхность моря стал выделяться соляр, указывавший противнику местонахождение лодки. Враг усилил бомбёжку. От сильных сотрясений лодки был повреждён гидрокомпас. Пользуясь только указаниями эхолота, Фисанович увёл лодку под прикрытие своих береговых батарей.

Выдающееся мастерство проявил в боях акустик подводной лодки старшина 1-й статьи Анатолий Шумихин. Однажды он доложил командиру об отдалённом шуме винтов. В перископ из-за густого тумана ничего не было видно. Лодка пошла на сближение по данным, указанным Шумихиным, и вскоре обнаружила большой немецкий теплоход, шедший в охранении двух сторожевиков и тральщика. Двумя торпедами вражеский теплоход был уничтожен. За своё исключительное воинское искусство акустик Шумихин в ходе Великой Отечественной войны был награждён двумя орденами Красного Знамени.

Активно действовали на вражеских коммуникациях наши торпедные катера. Они потопили не один десяток вражеских

кораблей. Раньше считалось, что торпедные катера могут выполнять боевые задания только в тёмное время суток. Великая Отечественная война опровергла это мнение. Советские катера действовали на Севере с одинаковым успехом и ночью и днём, умело наносили удары во взаимодействии с авиацией.

Образцом воинского мастерства для моряков торпедных катеров являются смелые набеги на вражеские конвои ныне дважды Героя Советского Союза Александра Осиповича Шабалина. Он прекрасно усвоил сталинские указания о тактике борьбы против немцев.

— Я никогда не пользуюсь одними и теми же приёмами боя, — говорит тов. Шабалин. — Это привело бы к шаблону, а шаблон не даёт победы. Надо знать тактику врага, его огневые средства и силы. Тогда можно быстро найти у него слабое место и ударить по нему наверняка.

22 декабря 1943 года, действуя в составе отряда торпедных катеров против большого немецкого конвоя, Шабалин показал своё умение сочетать смелость и риск с точным расчётом. В море уже разыгрался бой наших торпедных катеров с кораблями противника, а катер Шабалина ещё принимал горючее в своей базе. Краснофлотцы катера боялись опоздать. Но у командира созрел свой план — нанести удар врагу в тот момент, когда наши катера после боя отойдут от каравана и противник ослабит бдительность. Расчёт командира полностью оправдался. Катер Шабалина, пользуясь темнотой, на малом ходу подошёл к каравану противника и двумя торпедами потопил два вражеских сторожевых корабля. Немцы не ожидали этого нападения и пришли в замешательство, что дало возможность нашему катеру скрыться от преследования.

Торпедные катера Северного флота наносили всё более и более чувствительные удары по немецким караванам. В одном бою в декабре 1943 года немцы потеряли миноносец, два сторожевых корабля и транспорт. В другом бою, происшедшем летом 1944 года, наши катера разгромили крупный вражеский конвой, состоявший из 26 вымпелов, и потопили 14 кораблей противника.

Личный состав торпедных катеров своей самоотверженной борьбой на коммуникациях врага оказал большую помощь Красной Армии.

Серьёзные удары по врагу на его морских путях наносила авиация Северного флота.

Однажды в районе Варангер-фиорда наша разведка обнаружила большой вражеский конвой в составе 19 кораблей. С воздуха конвой охраняла немецкая авиация. Последовательными ударами наших морских лётчиков были потоплены два транспорта и тральщик, а в воздушных боях сбито 14 самолётов противника.

В июне 1944 года были разгромлены два немецких каравана, шедшие в Киркенес и Петсамо. Их охраняло большое число боевых кораблей. В этой операции приняли участие сотни самолётов, торпедные катера и береговая артиллерия Северного флота.

В итоге операции, состоящей из последовательных ударов нарастающей силы, было потоплено семь транспортов, танкер, два тральщика и три сторожевых катера противника. В воздушных боях было сбито 13 немецких самолётов.

Эффективным оружием по уничтожению вражеских транспортов была наша торпедоносная авиация. До войны она не имела опыта. Лётчикам пришлось учиться и совершенствовать свои знания в ходе боёв. И они быстро овладели высоким классом боевого мастерства.

Есть два способа метания торпед. Можно сбросить торпеду с большой высоты. В этом случае для самолёта меньше опасности быть сбитым, но и вероятность попадания торпеды в цель тоже ничтожна. Можно сбросить торпеду с бреющего полёта, на близкой дистанции от цели. При этом опасность для самолёта возрастает. Атакуемый корабль и все другие корабли охранения приводят в действие не только зенитную артиллерию, но и все прочие огневые средства. Лётчику приходится прорываться через плотную завесу огня. Зато вероятность попадания торпеды во много раз увеличивается.

Мастерство и бесстрашие североморских лётчиков-торпедоносцев сказались в том, что они применяли низкое торпедометание, которое позволяло топить врага наверняка. Первой торпедой, выпущенной североморскими торпедоносцами лётчиком Гарбузом и штурманом Лариным, был потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 15 000 тонн.

15 января 1943 года два наших торпедоносца (лётчики Балашов и Перегудов) вылетели навстречу вражескому конвою в составе трёх транспортов, шедших под охраной миноносца и двух сторожевых кораблей. С короткой дистанции лётчики атаковали транспорт водоизмещением в 4 000 тонн, потопили его и благополучно возвратились на аэродром. Вслед за ними два других торпедоносца (лётчики Трунов и Зайченко) вторично атаковали этот конвой, потопили два остальных транспорта водоизмещением по 6 000 тонн каждый и также невредимыми возвратились на свой аэродром.

В самых сложных метеорологических условиях, при постоянно действующих снежных зарядках, вдалеке от своих берегов, отважные торпедоносцы неутомимо уничтожали торговый и военный флот врага, проявляя доблесть и героизм.

Вот один яркий пример.

Лётчик-торпедоносец капитан Андрей Андреевич Баштырков атаковал немецкий транспорт. Но от вражеского снаряда самолёт его загорелся. Видя неизбежную гибель, отважный герой коммунист Баштырков и его боевой товарищ сержант Владимир Гаврилов повторили героический подвиг капитана Гастелло. Они обрушили свою горящую машину на вражеский транспорт. Капитану Баштыркову и сержанту Гаврилову советское правительство посмертно присвоило звание Героя Советского Союза.

Велики заслуги перед Родиной лётчиков-торпедоносцев. Они воспитали в своих рядах 17 Героев Советского Союза.

В боях на вражеских коммуникациях успешно действовали лётчики штурмовой авиации. Герои Советского Союза тт. Гуляев и Осыка — воспитанники этого полка — известны всему Советскому Союзу.

Лётчики-североморцы активно взаимодействовали с торпедными катерами и подводными лодками, изо дня в день усиливая удары по коммуникациям врага. В одной из операций против конвоев противника в марте 1944 года, в которой подводные лодки и авиация Северного флота действовали совместно, было потоплено три транспорта, тральщик и повреждено четыре вражеских транспорта.

Из береговых батарей Северного флота наибольший урон противнику нанесла Н-ская краснознаменная батарея. Уже в первые дни войны она потопила своим огнём три немецких корабля. Много раз фашисты забрасывали батарею сотнями авиабомб и обстреливали артиллерийским огнём. В одну памятную ночь немцы выпустили по этой батарее 872 снаряда. Однако батарея выстояла.

Наши береговые батареи успешно блокировали вход в Петсамо, преграждая путь немецким транспортам. Вот один из эпизодов этой борьбы.

Вечером 30 ноября 1942 года по коротким гудкам, прозвучавшим в тумане, наши батареи обнаружили два крупных транспорта противника, пытавшиеся выйти в море из залива Петсамо. Батареи тотчас же открыли огонь. Противник ответил орудийным огнём по нашим прожекторам и артиллерийским позициям. Но вскоре от огня наших батарей оба транспорта противника загорелись и затонули.

На морских коммуникациях немцев Северный флот вёл активную миную войну, которая увеличивала потери противника.

Так Северный флот, вместе с приморской армией и войсками Карельского фронта, ослабляя боевую мощь противостоящей группировки врага, подготовлял почву для окончательного, решающего удара Красной Армии по немецким войскам в Заполярье.

IV. НА ЗАЩИТЕ НАШИХ СЕВЕРНЫХ МОРСКИХ ПУТЕЙ

Североморцы с первых дней Отечественной войны получили ещё одну важную задачу — защищать наши северные морские коммуникации.

Морской путь на Севере с самого начала войны стал важнейшей внешней советской коммуникацией. По нему доставлялась значительная часть вооружения и продовольствия, поступающих к нам от союзников. Этим же путём осуществлялся наш экспорт за границу. Северные океанские коммуникации были под угрозой

надводных, подводных и воздушных сил противника, базировавшихся в портах и фиордах Северной Норвегии. Однако все попытки немцев парализовать наши северные морские пути потерпели крах. В этом немалая заслуга Северного флота. Он надёжно защищал в своей операционной зоне союзные и советские конвои. В 1941 году в зоне действия Северного флота немцам не удалось потопить ни одного транспорта, следовавшего в СССР.

Уже в 1942 году немцы начали создавать в Северной Норвегии, в районе Альтен-фиорда и в других портах, маневренную базу для нападения на наши конвои и на конвои наших союзников в Заполярье. В состав переведённой немцами на Север эскадры входили линейные корабли «Адмирал Тирпиц», «Шарнгорст» и «Адмирал Шеер», крейсера «Адмирал Хиппер» и «Лютцов», два лёгких крейсера, от 8 до 12 эскадренных миноносцев и несколько подводных лодок. С этой же целью немецкое командование перебросило на Север дополнительное количество самолётов-бомбардировщиков и самолёты-торпедоносцы, которые раньше в Заполярье немцами не применялись.

В первое время союзные конвои состояли из небольшого числа транспортов. Это затрудняло их обнаружение противником. Но постепенно состав конвоев увеличивался, и впоследствии число транспортов и кораблей в одном конвое доходило до 40—60 единиц. В среднем водоизмещение каждого транспорта равнялось 8—10 тысячам тонн. При этих условиях скрытно проводить караваны в наши северные порты и обратно на запад становилось всё труднее и труднее. Североморцам приходилось рассчитывать главным образом на свои силы и военную хитрость.

Обычно транспорты и охранявшие их корабли союзников шли до меридиана Шпицбергена более или менее спокойно. Конечно, и на этом участке бывали атаки немецких подводных лодок. Иногда суда атакывала вражеская авиация. Но всё это не походило на ту обстановку, которая складывалась на пути после Шпицбергена, в зоне действий Северного флота. Здесь с весны 1942 года атаки противника стали следовать одна за другой.

На стороне немцев было то преимущество, что они располагали аэродромами в Северной Норвегии, вдоль берегов которой пролегал курс шедших в СССР союзных конвоев. По мере продвижения конвоев немецкая авиация перемещалась с аэродрома на аэродром и таким образом имела возможность непрерывно вести атаки. Как правило, всё время действовали и немецкие подводные лодки. Исключительно напряжённо и самоотверженно защищали караваны наши морские лётчики-истребители. Им приходилось делать по 4—6 боевых вылетов в день, вести бои с врагом над морем вдали от своих аэродромов.

В одном таком бою Северный флот потерял выдающегося лётчика Бориса Феофистовича Сафонова, на счету которого было к тому времени 25 сбитых вражеских самолётов.

Североморец Сафонов первым в стране из участников Великой Отечественной войны удостоился звания дважды Героя Со-

ветского Союза. 30 мая 1942 года тов. Сафонов вместе с лётчиками тт. Орловым и Покровским (ныне оба Герои Советского Союза) вылетел на прикрытии следовавшего в СССР союзного каравана. Немецкие «юнкерсы» напали на транспорты. Подоспевшие на помощь кораблям наши лётчики обрушились на врага. Немцы попытались уйти на бреющем полёте, но советские истребители снизились к самой поверхности моря и продолжали их преследовать. Три немецких самолёта сбил Борис Сафонов в этом бою, ставшем для него последним. По одному «юнкерсу» уничтожили тт. Орлов и Покровский.

Североморские бомбардировщики и штурмовики совершали интенсивные налёты на аэродромы противника. Эти бомбардировки снижали боеспособность вражеской авиации, ослабляли её удары по нашим кораблям.

Немецкие надводные корабли пытались активно действовать на наших северных морских коммуникациях. Но вскоре противник был вынужден отказаться от таких попыток. Одной из причин этого были смелые действия наших подводных лодок.

В июле 1942 года немецкая эскадра в составе линкоров «Адмирал Тирпиц» и «Адмирал Шеер» под охраной большого числа миноносцев и авиации вышла в море с целью атаковать крупный конвой союзников, шедший с грузом в СССР. Немецкую эскадру обнаружила в море подводная лодка Героя Советского Союза Н. А. Лунина. Искусно прорвав охранение эскадры, подводная лодка атаковала самый крупный из вражеских кораблей — линкор «Адмирал Тирпиц». Торпеды попали в цель и причинили линкору серьёзное повреждение. Немецкая эскадра вынуждена была отказаться от операции против союзного каравана и вернуться в свои базы. Повреждённый линкор «Адмирал Тирпиц» несколько месяцев находился в ремонте.

Велики заслуги в успешном конвоировании транспортов у североморских эскадренных миноносцев. Они отважно и умело сражались против немецкой авиации и подводных лодок.

Однажды наши эсминцы, сопровождавшие конвой, три дня были в море, на большом расстоянии от баз. Всё это время над караваном кружился немецкий разведчик, наводя на наши суда свою авиацию и подводные лодки. Личный состав миноносцев почти круглосуточно находился на боевых постах и стойко нес вахту, не ослабляя ни на минуту бдительности. Налёты авиации повторялись через каждые четыре часа. Временами на караван налетало до 70 самолётов. Заградительный огонь наших кораблей был настолько эффективным, что немцам удалось повредить только один транспорт.

Миноносцы Северного флота за время Отечественной войны провели сотни транспортов, много раз отражали атаки вражеских самолётов и подводных лодок. На боевом счету североморских эсминцев — десятки сбитых самолётов и несколько потопленных подводных лодок противника.

1 марта 1943 года эскадренный миноносец «Гремящий» за свои боевые заслуги был преобразован в гвардейский. За время войны этот корабль прошёл много тысяч миль, участвовал в боях с береговыми батареями немцев. Более ста раз налетала на эсминец неприятельская авиация. В этих боях гвардейцы «Гремящего» сбили 14 и повредили 23 немецких самолёта. Первыми на «Гремящем» были награждены правительственными наградами отважный рулевой старшина 1-й статьи Пчелин, храбрые воины — мичман Яковченко и старшина 1-й статьи Маркин. Бывшему командиру «Гремящего» капитану 1-го ранга Гурину присвоено звание Героя Советского Союза.

Героически боролись с врагом славные труженики моря — североморские тральщики. Немцы применяли на Севере новые типы мин и различные методы их использования. Однако наши минёры научились бороться со всеми техническими новшествами врага и успешно очищали подходы к портам и базам от вражеских мин.

Наши тральщики, неся дозорную службу, много раз вели бои с самолётами и катерами противника, преследовали его подводные лодки. За боевые заслуги два североморских тральщика награждены орденами Красного Знамени. Бывшему командиру тральщика капитану 3-го ранга Иванникову присвоено звание Героя Советского Союза.

Немецкая авиация пыталась нанести ущерб советским северным морским перевозкам не только нападениями на транспорты в море, но также и налётами на наши порты и базы. Вместе с североморскими истребителями стойко отражали воздушные атаки врага артиллеристы-зенитчики береговой обороны Северного флота. Только Н-ский зенитный дивизион, защищавший Мурманск, сбил не один десяток вражеских самолётов. Правительство наградило этот дивизион орденом Красного Знамени.

На порт и город Мурманск вражеская авиация в 1941—1942 годах совершала многочисленные и интенсивные налёты. Бывали дни, когда немецкие самолёты по 16—18 раз появлялись над Мурманском. Однако работа в порту и на железной дороге не прекращалась ни на один день. Начатая немецким командованием воздушная война против наших портов и баз на Севере кончилась лишь тем, что немцы потеряли сотни самолётов на подступах к нашим базам и на собственных аэродромах от ответных ударов советской авиации.

За время Отечественной войны Северный флот успешно провёл в наши порты и обратно более тысячи союзных транспортов и в два раза больше советских судов, следовавших по внутренним морским путям.

Удары по морским коммуникациям противника и защита советских морских путей на Севере имели особенно важное значение для нашей Родины в Великой Отечественной войне. В этой борьбе Северный флот с честью выполнил свои боевые задачи.

V. РАЗГРОМ НЕМЦЕВ В ЗАПОЛЯРЬЕ. ОСВОБОЖДЕНИЕ ПЕЧЕНГСКОЙ ОБЛАСТИ

1944 год является годом решающих побед Красной Армии над армиями гитлеровской Германии и её союзников.

Осенью 1944 года части Красной Армии в Прибалтике, освобождая один район за другим, подошли к Риге и границам Восточной Пруссии. На юге советские войска наступали в Северной Трансильвании, Венгрии и Югославии. В это время войска Карельского фронта под командованием генерала армии, ныне Маршала Советского Союза, Мерецкова, во взаимодействии с Северным флотом, нанесли удар по немецкой группировке в Заполярье. В результате этого удара немецкие войска были изгнаны из района Печенги (Петсамо), и части Красной Армии, преследуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии.

Печенгская область издавна была русской землёй. Она занимает территорию в 10 000 кв. километров. В её недрах находятся богатейшие залежи никелевых руд, имеется свинец, асбест, золото. Залив Петсамо с портом Линнахамари служит удобным, укрытым от ветров и незамерзающим портом на подступах к Мурманску и Кольскому полуострову. Летом 1944 года Финляндия, вышедшая под ударами Красной Армии из войны на стороне Германии, возвратила по соглашению о перемирии Печенгскую область Советскому Союзу. Но возвращённая нам юридически Печенгская область фактически оставалась захваченной немцами.

Немецкие войска в течение трёх лет строили и совершенствовали мощные оборонительные рубежи, прикрывавшие подступы к Печенге и германским базам в Северной Норвегии. Враг соорудил доты, дзоты, гранитные надолбы. Немецкие укрепления были опоясаны проволочными заграждениями и минными полями. Суровая природа Заполярья ещё более усиливала оборону врага. Бесчисленные озёра и реки, сопки и цепи отвесных скал, топи и болота и почти полное отсутствие дорог создавали огромные трудности для наступательных действий наших войск.

Перед войсками правого фланга Карельского фронта была поставлена задача — во взаимодействии с частями, кораблями и авиацией Северного флота прорвать оборону противника, обойти вражеские укрепления, расчленив 20-ю лапландскую армию немцев, разгромить её по частям и овладеть городом Петсамо с портом Линнахамари. Северному флоту в общем плане наступления предстояло штурмом овладеть горным хребтом Муста-Тунтури, на котором немцы занимали господствующие высоты; высадить десанты в тылу противника и отрезать ему пути отступления; блокировать печенгскую группировку немцев с моря и, высадив десант, захватить порт Линнахамари.

Для решения этих задач Карельский фронт и Северный флот располагали достаточными силами и средствами. Советский тыл своим героическим трудом в годы войны всё в большем и большем количестве снабжал Красную Армию и Военно-Морской Флот всем

необходимым. Войска Карельского фронта усиленно пополнялись оружием и боевой техникой, а Северный флот — кораблями, самолётами, новейшими видами вооружения.

Наступление началось 9 октября. После мощного и концентрированного удара артиллерии и авиации пехота и танки Карельского фронта решительным ударом прорвали оборону противника, преодолели за три дня считавшуюся непроходимой тундру и с боями обошли Печенгу с запада. Морская пехота Северного флота, при поддержке корабельной артиллерии, ворвалась в это время в районы опорных пунктов врага на Муста-Тунтури и выбила немцев из их укреплений.

Командир взвода лейтенант Беляев получил приказ захватить дорогу на Петсамо и преградить немцам путь отхода на запад. Немцы упорно сопротивлялись. Однако советские воины опрокинули втрое превосходящего противника и овладели важной высотой, прикрывающей дорогу. Немцы перешли в контратаку. В этом бою лейтенант Беляев пал смертью храбрых. Его последними словами был приказ захватить дорогу. Новым натиском взвод выбил немцев с последнего рубежа и овладел дорогой на Петсамо.

Согласованными ударами частей Карельского фронта и морской пехоты, поддержанными авиацией и артиллерией кораблей, наши части разгромили оборонявшегося противника и охватили Печенгу с севера, востока, юга и запада. Немецкое командование пыталось подбросить на помощь окружённым в районе Петсамо частям резервы из тыла. Однако эти резервы не смогли прорвать внешнее кольцо окружения и были разгромлены на подходе нашими частями и авиацией.

Части Красной Армии двинулись на город Петсамо. Один из десантов Северного флота в это время прорвался в порт Линнахамари и овладел им. В этой десантной операции особенно отличились североморские разведчики и личный состав торпедных катеров и катеров-охотников.

Порт Линнахамари расположен в глубине фьорда. С моря подступы к нему обороняли немецкие батареи и огневые точки, которые находились на обоих берегах фьорда на протяжении трёх миль. Особенно опасными были укрепления немцев на скалистом мысе Крестовом. Отсюда немецкая артиллерия простреливала весь фьорд. С суши мыс был ограждён железобетонными дотами, минными полями, несколькими рядами колючей проволоки. Овладеть мысом Крестовым было поручено десантным отрядам разведчиков капитана Барченко и лейтенанта Леонова.

Отряд т. Леонова ночью скрытно высадился на вражеском берегу и после двухсуточного перехода без дорог вышел к мысу. Разведчики ринулись на штурм вражеских позиций. Завязался ожесточённый рукопашный бой. Вскоре моряки овладели мысом Крестовым, но бой на этом не кончился.

Противник открыл по мысу огонь с батареей противоположного берега и выслал десант на шлюпках. Наши разведчики получили

поддержку с воздуха. Самолёты-штурмовики обстреливали фашистов, сбрасывали отряду Леонова оружие и боеприпасы. И отряд в течение двух суток успешно отбивал все атаки гитлеровцев. На третий день, вместе с отрядом капитана Барченко, разведчики вынудили сдаться и соседнюю вражескую батарею. Было захвачено 60 пленных во главе с командиром батареи.

Так был обезврежен и занят мыс Крестовый, который справедливо называли «ключом от порта Линнахамари». Это в значительной мере облегчило успешный прорыв в порт наших катеров с десантами.

В ночь с 12 на 13 октября в эту операцию вышли на торпедных катерах и катерах-охотниках морские пехотинцы. Катерам предстояло прорваться сквозь трёхмильную зону огня противника и занять порт. Путь катерам прокладывал на своём катере Герой Советского Союза Александр Осипович Шабалин.

Едва катера начали втягиваться в залив, немцы осветили их прожекторами, ракетами, осветительными снарядами и открыли сильный миномётный и артиллерийский огонь. Узкий фарватер затруднял маневрирование. Однако катера успешно прорвались в гавань, миновали боны, сети и другие ловушки и высадили десант прямо на причалы порта. Вскоре морские пехотинцы полностью овладели портом, военным городком и окружающими высотами.

За эту операцию Александр Осипович Шабалин был награждён второй медалью «Золотая Звезда».

Высокое мужество и воинское мастерство проявил в этой операции старшина группы мотористов Георгий Курбатов. Высадив первый десант в порту, катер отправился за новым отрядом десантников и снова подвергся жестокому обстрелу немецких батарей. Одним из снарядов перебило рулевое управление. Тогда Курбатов, пользуясь только моторами, повёл катер вперёд, умело уклоняясь от вражеского огня. Осколком другого снаряда Курбатову раздробило пальцы левой руки, но он не оставил своего поста, до конца выполнил боевую задачу. За боевые подвиги и мастерство Георгий Курбатов удостоился звания Героя Советского Союза.

Развивая успех, части Карельского фронта, при содействии кораблей и десантных частей Северного флота, перерезали все дороги, ведущие к Петсамо и окружили часть сил 19 горно-егерского корпуса немцев. Обречённый гарнизон противника ожесточённо сопротивлялся, но наши войска сломали сопротивление немцев и ворвались в Петсамо. 15 октября город и порт Петсамо — важная военно-морская база и мощный опорный пункт обороны противника — были очищены от врага. На поле боя осталось более 2 000 трупов немецких солдат и офицеров. Советские войска организовали стремительное преследование остатков разгромленных немецких частей. Немецкое командование, противодействуя нашему наступлению, перебросило в район боевых действий пехотную бригаду «Норвегия» и другие части. Особенно сильное сопротивление немцы оказали в районе ишкелевых руд-

ников и на подступах к Киркенесу. 22 октября наши войска в результате умелого маневра овладели посёлком Никель. Одновременно части Карельского фронта и десантные отряды морской пехоты, высаженные севернее и северо-восточнее Киркенеса, подошли к границе Норвегии, перешли её и продолжали наступление на Киркенес.

Киркенес, сильно укрепленный немцами, являлся выгодным естественным узлом сопротивления, подступы к которому прикрывали три фиорда с высокими скалистыми берегами. Все пути к городу были перехвачены мощными оборонительными рубежами противника.

Корабли, авиация и подводные лодки Северного флота в течение всего периода наступления советских войск блокировали вражеское побережье, наносили сильные удары по немецкому флоту и береговым укреплениям. Непрерывными ударами авиации, подводных лодок, торпедных катеров Северный флот мешал противнику подвозить морем резервы и всё необходимое для снабжения северной группировки войск, а позднее препятствовал немцам эвакуировать окруженные части.

Войска Карельского фронта форсировали один из фиордов и, совершив труднейший переход через скалистые горы, подошли к Киркенесу. Десанты морской пехоты, действуя вдоль побережья фиордов, ликвидировали ряд береговых батарей противника и также подошли к городу. Перерезав все дороги, идущие из Киркенеса, наши войска штурмом овладели городом.

Смелыми и решительными действиями войск Карельского фронта, в тесном взаимодействии с кораблями, авиацией и частями морской пехоты Северного флота, 20-я лапландская армия немцев была разгромлена. К 1 ноября 1944 года было завершено освобождение всей Печенгской области.

Это был десятый по счёту в 1944 году сокрушительный удар Красной Армии по гитлеровским войскам. «Советская государственная граница, — писал Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе 7 ноября 1944 года, — вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всём протяжении от Чёрного до Баренцова моря».

* * *

Коммунисты и комсомольцы флота всегда были впереди, служили образцом стойкости, дисциплинированности и воинского мастерства. Пламенным большевистским словом и личным примером они вдохновляли своих боевых товарищей на великие подвиги во славу Родины.

Партийные организации Северного флота в дни войны сплачивали моряков, вооружая их ясным пониманием великой освободительной миссии советского народа в борьбе против немецко-фашистских захватчиков, воспитывали у воинов флота любовь к Родине и ненависть к врагу, стремление с честью и до конца

выполнить свой воинский долг. Партийные организации неустанно прививали бойцам и офицерам железную стойкость, наступательный порыв, крепкую дисциплину, любовь к оружию. Тысячи коммунистов стали прославленными воинами на флоте, а десятки из них удостоились высшей награды — звания Героя Советского Союза.

Ярким показателем безграничной преданности североморцев партии Ленина—Сталина явился неуклонный рост партийных организаций в дни войны. На флоте стало традицией перед боем, перед лицом назревающих тяжёлых испытаний вступать в ряды большевистской партии. Нередко бывало, идя в бой, беспартийные воины писали: «В случае моей смерти прошу считать меня коммунистом».

Подводная лодка капитана 3-го ранга Видяева в одном походе подорвалась на вражеской мине. Взрыв уничтожил винты, и лодка потеряла ход. Всплыв на поверхность моря и натянув на оба перископа сделанные из чехлов паруса, подводники стали уходить из вражеской зоны. Личный состав единодушно поддержал решение командира — при появлении противника лодку взорвать, в плен не сдаваться. В этой тяжёлой обстановке несколько беспартийных моряков подали заявления и были приняты в партию.

Сотни заявлений о приёме в партию подали бойцы морской пехоты, кораблей и частей, готовясь к решающим боям за освобождение советского Заполярья. Их заявления были преисполнены горячей любви и преданности товарищу Сталину и большевистской партии, готовности отдать свою жизнь за советскую Родину.

* * *

Северный флот под командованием адмирала Головки успешно справился со своими задачами. За годы Отечественной войны североморцы нанесли врагу существенный ущерб. Они потопили сотни транспортов и боевых кораблей противника, уничтожили много самолётов, истребили и вывели из строя около 23 000 немецких солдат и офицеров.

«Боевая деятельность советских моряков, — указывал товарищ Сталин в приказе № 371 22 июля 1945 года, — отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством...»

На Балтийском, Чёрном и Баренцовом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед советской Родиной».

Своими боевыми успехами Северный флот прежде всего обязан гениальному руководству Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина. Крупнейшие операции флота были проникнуты идеями сталинской стратегии и тактики и осуществлялись под неослабным вниманием и руководством Верховного Главнокомандования. Североморцы постоянно чувствовали заботу любимого вождя, неуклонно претво-

ряли в жизнь его указания и требования. С именем товарища Сталина моряки шли в бой и побеждали врага.

Заслуги войск Карельского фронта и кораблей и частей Северного флота в Отечественной войне отмечены наградой Родины — медалью «За оборону Советского Заполярья». Корабли и части Северного флота в ходе войны трижды получили благодарность Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

50 кораблей, частей и соединений Северного флота награждены орденами Красного Знамени и Ушакова. Восемь кораблей, две авиачасти и соединения катеров-охотников преобразованы в гвардейские; среди них — эскадренный миноносец «Гремящий», краснознаменные подводные лодки и другие. Соединения торпедных катеров, подводных лодок и больших катеров-охотников получили высшую морскую награду — орден Ушакова 1-й степени. 12 частям и соединениям присвоены наименования «Печенгских» и «Киркенесских».

Северный флот воспитал в своих рядах 85 Героев Советского Союза. В числе их — бывший командир эсминца «Гремящий» Антон Иосифович Гурин; моряки торпедных катеров и катеров-охотников — Сергей Григорьевич Коршунович, Георгий Михайлович Паламарчук, Сергей Дмитриевич Зюзин, Василий Иванович Быков; моряки-подводники — Иван Александрович Колышкин, Израиль Ильич Фисанович, Магомед Имадутдинович Гаджиев, Григорий Иванович Щедрин; североморские лётчики — Сергей Арсентьевич Гуляев, Владимир Иванович Покровский, Борис Павлович Сыромятников; герои боёв за освобождение Печенги — морские пехотинцы Владимир Иванович Бродюк, Иван Павлович Каторжный и другие.

За беззаветную отвагу и воинскую доблесть Герои Советского Союза Борис Феоктистович Сафонов, Александр Осипович Шабалин и Виктор Николаевич Леонов награждены второй медалью «Золотая Звезда».

Североморцы свято чтут память героев, павших смертью храбрых в боях за свободу и независимость нашей Родины. Герой Советского Союза Иван Сивков, отдавший свою жизнь ради спасения других, навечно зачислен в списки Учебного отряда Северного флота. Имя политрука Владимирова, геройски погибшего в боях за Родину, носит один из кораблей Северного флота.

За время Отечественной войны Северный флот численно вырос, личный состав закалился и окреп, обогатился боевым опытом, создал свои славные боевые традиции.

Вечно будет жить в сердцах военных моряков память о беззаветном мужестве и стойкости, о верности военно-морскому флагу североморцев тральщика «Туман» и сторожевого корабля капитан-лейтенанта Окуневича, геройски погибших в неравном бою, но не спустивших советского военно-морского флага перед врагом.

В бою «Туман» получил тяжёлые повреждения и стал топуть. Но моряки продолжали борьбу. Когда вражеским снарядом сбило

флаг корабля, раненый краснофлотец Семёнов поднял его и держал над головой. Семёнов был ранен вторично. Флаг подхватил и поднял краснофлотец Блинов. Корабль погиб с гордо поднятым флагом.

Сторожевой корабль тов. Окуневича, защищая транспорты, смело и самоотверженно навязал бой трём немецким миноносцам. Одни за другим умирали на своих боевых постах моряки в неравном бою. Нос корабля стал погружаться в волны моря. Но кормовая пушка продолжала действовать. Единственный оставшийся в живых краснофлотец стрелял из неё до последней минуты, пока корабль с развевающимся флагом не скрылся под водой.

Война многому научила моряков Северного флота. Она явилась для них суровой морской школой, неисчерпаемой сокровищницей боевого опыта.

Опыт войны учит, что каждый североморец должен отлично знать свой театр и уметь действовать на нём. Высокая воинская выучка и закалка помогали североморцам преодолевать все трудности морской службы в суровом Баренцовом море и в Арктике. Благодаря опыту, приобретённому в боях на суше, морские пехотинцы осуществили штурм горного хребта Муста-Тунтури, считавшегося немцами неприступным.

Опыт войны учит, что победу приносит глубокое знание оружия и боевой техники, умение эффективно использовать их в бою. «Сафоновской очередью» североморские лётчики громили врага в воздухе. Меткие залпы морских батарей топили вражеские корабли на подходе к Петсамо. Совершенное знание своей техники и техники противника помогло морякам тральщиков в их напряжённой борьбе с вражескими минами. Мастерский огонь эсминцев непреодолимой завесой ограждал наши транспорты от налётов фашистской авиации.

В ходе войны моряки Северного флота научились новым приёмам и методам боя. Смелые шабалинские атаки торпедных катеров, образцовые совместные удары авиации, подводных лодок и торпедных катеров, атаки североморских торпедоносцев, рассчитанные на поражение врага наверняка, отражение миноносцами сложных атак вражеских подводных лодок, — эти и многие другие методы боя вошли в арсенал боевого опыта североморцев. В обороне Заполярья и в разгроме немцев на северном побережье флот получил ценнейший опыт взаимодействия с сухопутными войсками.

В мирных условиях моряки Северного флота должны неустанно трудиться над изучением и освоением опыта Отечественной войны, настойчиво повышать своё воинское мастерство, знать и, как зеницу ока, беречь боевую технику, крепить дисциплину и строгий воинский порядок.

Северный флот, ставший в годы войны могучей и грозной силой на Севере, будет и впредь бдительно стоять на страже завоеванного мира и мирного созидательного труда советского народа.

ПРИЛОЖЕНИЯ

П Р И К А З
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии МЕРЕЦКОВУ
Адмиралу ГОЛОВКО

Войска Карельского фронта прорвали сильно укрепленную оборону немцев северо-западнее Мурманска и сегодня, 15 октября, при содействии кораблей и десантных частей Северного флота овладели городом Петсамо (Печенга) — важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны немцев на крайнем севере.

В боях при прорыве обороны немцев и за овладение Петсамо отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Миккульского, полковника Соловьева, генерал-майора Жукова, генерал-майора Алексева, генерал-майора Дубовцева, генерал-майора береговой службы Кустова, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, генерал-майора Короткова, генерал-майора Панина, полковника Кошценко, генерал-майора Сопенко, полковника Каверина, полковника Лысенко, подполковника Блак, полковника Амвросова, полковника Российченко, полковника Крылова, полковника Рассохина, майора Тимофеева, капитана Барченко; моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, капитана 1 ранга Клевеенского, капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Колышкина, капитана 2 ранга Алексева, капитана 3 ранга Зюзица, капитана 3 ранга Федорова, капитана 2 ранга Коршуновича; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева, генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Храмова, полковника Небоженко, подполковника Григорьева, полковника Соболева, подполковника Строккер; лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, генерал-майора авиации Кидалинского, генерал-майора авиации Петрухина, полковника

Жатькова, полковника Минаева, полковника Пушкарева, полковника Ларюшкина, полковника Калугина, полковника Удоина, полковника Погрешаева, полковника Финогенова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Аршеневского, подполковника Терентьева, подполковника Сучкова, подполковника Торчилина; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, подполковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, капитана 2 ранга Полозок, майора государственной безопасности Гаврилова.

В ознаменование одержанной победы войсковые соединения, корабли и части флота, наиболее отличившиеся в боях за Петсамо (Печенга), представить к присвоению наименования «Печенгских» и к награждению орденами.

Сегодня, 15 октября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, кораблям и частям Северного флота, овладевшим Петсамо, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, кораблям и частям, участвовавшим в боях за освобождение Петсамо.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза П. СТАЛИН.

15 октября 1944 г.

П Р И К А З
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска Карельского фронта, преследуя немецкие войска, пересекли государственную границу Норвегии и, в трудных условиях Заполярья, сегодня, 25 октября, овладели городом Киркенес — важным портом в Баренцовом море.

В боях за овладение городом Киркенес отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьева, полковника Гребенкина, генерал-майора Пашина, полковника Каверина, полковника Кошеченко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, полковника Блак, полковника Амвросова, генерал-майора Сопенко, полковника Старцева, полковника Никандрова, подполковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, подполковника Цыпышева, подполковника Пидуст, майора Пасько, подполковника Лазарева, подполковника Черневского, подполковника Поваренкова, подполковника Кошыл; моряки капитана 1-го ранга Кузьмина, капитана 1-го ранга Клевенского, капитана 2-го ранга Коршуновича, капитана 3-го ранга Зюгина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина, полковника Лихута, полковника Храмова, подполковника Голдыхова, подполковника Фетисова, подполковника Ересько, подполковника Шаниро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева, майора Голубева, майора Едемского, майора Вакурова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Сучкова, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова, подполковника Терентьева, подполковника Тарчи-

лина, подполковника Аршиневского; лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, полковника Удоина, полковника Ларюшкина, полковника Финогенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарева; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом Киркенес, представить к присвоению наименования «Киркенесских» и к награждению орденами.

Сегодня, 25 октября, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, овладевшим городом Киркенес, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городом Киркенес.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

= *Верховный Главнокомандующий*
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

25 октября 1944 года.

П Р И К А З
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Маршалу Советского Союза МЕРЕЦКОВУ
Адмиралу ГОЛОВКО

Войска Карельского фронта, во взаимодействии с соединениями и кораблями Северного флота, наступая в трудных условиях Заполярья, сегодня, 1 ноября, завершили полное освобождение Печенгской (Петсамской) области от немецких захватчиков.

В боях за освобождение Печенгской области отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьева, полковника Гребенкина, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Коштенко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, полковника Блак, полковника Амвросова, генерал-майора Сопенко, полковника Старцева, полковника Никандрова, полковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, генерал-майора Дубовцева, генерал-майора береговой службы Кустова; моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Клевенского, капитана 1 ранга Колышкина, капитана 2 ранга Алексева, капитана 3 ранга Зюзина, капитана 3 ранга Федорова, капитана 2 ранга Коршуновича; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева, генерал-майора артиллерии Паниткина, генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина, полковника Лихута, полковника Храмова, подполковника Голдыхова, подполковника Фетисова, подполковника Ереско, подполковника Шапиро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева, майора Голубева, майора Едемского, майора Вакурова, полковника Божкова, полковника Уханова, подполковника Юсова, полковника Перлова,

подполковника Березина, майора Долуденко, подполковника Титовчева, подполковника Козлова, подполковника Рогового, полковника Соболева; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Сучкова, подполковника Терентьева, подполковника Аршиневского, подполковника Тарчилина, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова; летчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, генерал-майора авиации Кидалинского, генерал-майора авиации Петрухина, полковника Жатькова, полковника Удоина, полковника Ларюшкина, полковника Финогенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарева, полковника Погрешаева, подполковника Литвинова; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова, капитана 2 ранга Полозок.

В ознаменование одержанной победы соединения и части Карельского фронта, а также соединения и корабли Северного флота, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Печенгской области, представить к награждению орденами.

Сегодня, 1 ноября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта и морякам Северного флота, освободившим Печенгскую область, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, а также соединениям и кораблям Северного флота, участвовавшим в боях за освобождение Печенгской области.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

1 ноября 1944 года.

