

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

ГК 445
И 939

ИСТОРИЯ

Отдельного Саперного Батальона

XVII-го

== Стрелкового Корпуса ==

1920—1930

У М А Н Ь

1930

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

ИСТОРИЯ

Отдельного Саперного
Батальона 17-го Стрелкового
Корпуса

1920—1930

У М А Н Ь

1930

1985

ГКАДС Р
И939

Окрит № 179. Отпеча-
тано в типографии
„Селяшская Правда“.
Тираж 150 экзем.



19148

~~340~~
1030

Вперед! Вперед! Вперед к победам!
От высшей награды мирного вре-
мени Красного Знамени и Орде-
на Трудового Красного Знамени
к высшей боевой награде Кра-
сному Знамени и Ордону Красного
Боевого Знамени.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящая краткая история описывает пройденный путь Саперным Батальоном на боевом фронте против белогвардейских банд и японских империалистов на Дальнем Востоке в период 1920—22 г.г. и на трудовом фронте в период мирной передышки.

Весь пройденный путь батальоном—отвага, решительность, классовое самосознание, непоколебимая воля и стремление *личною составо* к победам над классовым врагом, разрухой и овладением знаний в период военно-политической учебы.

Сапер! Храни славные традиции батальона. В период мирной передышки учись, как нужно бороться с классовым врагом в грядущей вооруженной схватке.

Будь готов, когда Страна Советов призовет тебя защищать строительство социализма, дело мировой революции.

Никто пути пройденного
От нас не отберет,
Наш батальон семнадцатый
Под знаменем вперед...

Интервенция и русские белогвардейцы на Дальнем Востоке.

После разгрома Колчаковских полчищ в Сибири, когда шла борьба с последним отщепенцем русской монархии бароном Врангелем на Украине, в это время в Забайкалье на Дальнем Востоке японские империалисты захватив богатое ископаемыми: золотом, углем, серебром и железной рудой, а также девственными лесами великолепным строевым материалом и переполненными сибирскими пушными зверями, озера и реки обильные рыбой Забайкалье, спустило своих верных псов в лице белобандитов—генералов: Пепеляева, Каппеля, атамана Семенова и др. для защиты хищнически захваченного Приморья и Амура по праву принадлежащего Советской России.

Забайкалье в это время являлась тем местом куда от меча пролетарской диктатуры спасалась вся русская контр-революция в лице белогвардейских офицеров и разной шантрапы манархических, буржуазных и эсеровской партий, которым удалось убежать под крылышко японских капиталистов от преследования Красной армии и Сибирских партизан.

Там в Забайкалье под покровительством японских империалистов этот сброд русской контр-рево-

люции мстил рабочим и крестьянам Забайкалья за понесенные белогвардейскими армиями неудачи. Белогвардейские армии под ударами Красной армии и красных партизан Сибири, Украины, Белоруссии, Закавказья гибли и разлагались отчего русская и международная контр-революция теряла надежду на свержение вооруженной рукой власти рабочих и крестьян, на возврат утеренного богатства и права на эксплуатацию, чему Октябрь в России навсегда положил конец.

Перед своим гибельным концом ненависть худшего офицерства, атамановская безответственность, поощряемая японцами, создали в Забайкалье невыносимые условия для проживающих там рабочих и крестьян. пытки, зверские убийства, сжигание женщин и детей, уничтожение для забавы деревень, пытка и расстрелы людей, физиономии которых не понравились атаману—сделались обыденным явлением тогдашней действительности Забайкалья.

Произвол белобандитов поощряемых японскими империалистами вызывает широкое партизанское движение. Рабоче-крестьянские партизаны занимают почти всю линию Амурской и Уссурийской железной дороги, пытаются захватить города Благовещенск, Хабаровск, Никольск-Уссурийский и др.

В белогвардейских гарнизонах происходят восстания, войска переходят на сторону партизан образовывается Народно-Революционная Армия.

Трудящиеся Дальнего Востока стремятся соединиться с Советской Россией, но этому соединению препятствует японский империализм, который стремится удержать захваченную нахальным путем богатую окраину Советской России Дальний Восток.

Весной 1920 года Япония не только препятствует организации революционной власти на Дальнем Востоке, а принимает активные дей-

ствия против освободившегося из под белобандитского гнета трудящегося люда Забайкалья и своей империалистической армией стремится нанести удар еще не вполне окрепшей Советской власти в Сибири.

С целью избежать кровавого конфликта с японским империализмом и сохранить территорию Дальнего Востока для России, Советское правительство с большой болью в душе из'являет свое согласие на образование *демократической* Дальне-Восточной Республики, сокращенное ДВР, не Советской, а *Дальне-Восточной* Республики, как „буфера“ между Р. С. Ф. С. Р. и Японией. Вернее образование такого государства, которое своим телом, ценою временного отречения от диктатуры пролетариата, должно было принять всю силу нажима со стороны Японского империализма — это во-первых, а во-вторых, дало бы возможность укрепить Народно-Революционной Армии для того, чтобы положить конец хозяйничанию Японских хищников и русских белогвардейцев.

Осенью 1922 года Народно-Революционная Армия покончила с белобандитами и Японскими хищниками, что дало возможность укрепиться Советской власти, сама же Народно-Революционная Армия получила наименование Красной армии Дальнего Востока, вскоре приказом РВС войскам Сибири названной 5-й Краснознаменной Армией.

Таким образом зарождение нашего батальона относится к тому периоду ожесточенной гражданской войны на Дальнем Востоке, где элементы гражданской войны были тесно переплетены с элементами империалистической войны.

Личный состав батальона в то время пополнялся народо-армейцами которые вышли из партизан Сибири и Дальнего Востока.

Формирование Батальона и его боевая работа на Дальнем Востоке.

Приказ Войскам 2-й Иркутской Стрелковой Дивизии Народно-Революционной Армии от 1-го апреля 1920 года положил начало формированию Инжбата 2-го в городе Верхне-Удинске. Укомплектование Инжбата шло Народно-армейцами Забайкальской группы и таежными партизанами вышедшими из сопок тайги.

Командиром батальона был назначен тов. Чибкасов.

В числе пополнения прибыл в батальон бежавший из Семеновского плена тов. Кручинин Василий, который поступив в батальон рядовым бойцом в сентябре месяце 1920 года был назначен Военным Комиссаром батальона, который еще не будучи Комиссаром батальона явился инициатором и организатором партийной ячейки и всей проводимой политпросвет работы в батальоне так как с апреля до сентября месяца в батальоне почти отсутствовал Военный Комиссар.

Будучи укомплектован на 50%⁰ людьми, как в батальоне развернулась усиленная военно-специальная и политическая подготовка так как люди прибывшие на укомплектование Инжбата в подавляющем большинстве совершенно не имели представления о саперном деле, многие были неграмотные чего и были мало подготовлены в военно политическом деле.

Не долго продолжалась подготовка в батальоне военные действия атамана Семенова и японцев под г. Читой подготовку батальона прервали и батальон получив боевую задачу по укреплению позиций и устройству дорог и мостов выступив из г. Верхне-Удинска на фронт под Читу.

Работая все лето по выполнению боевой задачи батальон укрепил Мозгоно-Гангацкий рубеж, построив фортификационные сооружения на протяжении 30-ти верст. Устроил и исправил дорогу и мосты по горным перевалам Яблоневого хребта и по Старой Читинскому тракту, протяжением на 80 верст и мостов 25 штук.

Несмотря на невероятно тяжелые условия в которых находился батальон: необученные, плохо обеспеченные пищей и обмундированием саперы, 24-х верстная ежедневная ходьба на работы, все же батальон с боевой задачей справился. Саперы спаянные революционной дисциплиной классовым самосознанием дружной работой—работая ежедневно без смены 12 и больше часов в сутки, под огнем противника все трудности преодолели.

В этот период большую роль сыграла инициатива тов. Кручинина, как единственного партийца в батальоне по организации ячейки сочувствующих Р. К. П. /б/ из 6 ти человек, которая в свою очередь продела коласальную работу по укреплению революционной дисциплины среди всего состава батальона, взаимного доверия между народо-армейцами и начсоставом, проводя работу по ликвидации общей и политической неграмотности среди бойцов. Характерно отметить одну черту самих членов ячейки сочувствующих, которые после дневной работы, большого перехода ночью упорно работали над собой, а днем на работе проводили работу среди Народно-армейцев,

Осенью в ноябре месяце 1920 года части Народно-Революционной Армии совместно с отрядами Забайкальских партизан где принимает участие в боях и 2-й Инжбат, разбив банды атамана Семенова занимают город Читу, а к концу года совершенно очищают Забайкалье от белобандитов Семенова.

Самому же Семенову при помощи своих хозяев-японцев удастся спастись бегством в Китай.

После ввятия Читы всю суровую зиму при морозах доходящих до 40 и больше градусов, без теплого обмундирования, на одно фунтовом пайке хлеба, саперы энергично работают по расчистке и исправлению железно-дорожного пути, загромождены разбитыми поездами, взорванными и разрушенными железно-дорожными станциями и мостами оставленными по пути своего отступления белобандитами вплоть до Маньчжурской границы. Близь станции Оловянная через реку Онон строят железно-дорожный стратегический мост. Производят заготовку топлива и снабжают им железную дорогу и части дивизии.

В это время проводится непрерывно политпросвет работа как среди Народно-армейцев так среди и населения. Бойцы саперы после тяжелой на морозе боевой работы охотно посещают вечерам клуб, настойчиво штурмуют своего врага- неграмотность и к 1-му январю 1921-года в батальоне среди бойцов неграмотность совершенно ликвидирована. Особенно много энергии по ликвидации неграмотности среди бойцов было проявлено т.т. Чибкасовым Вандиным, Лыбиным и Марией Чибкасовой. Результатом работы среди населения организуются и оформляются при поселке Оловянное женотдел. В январе батальон насчитывает в своем составе 57 чел. коммунистов.

Летний период 1921 года батальон рассредоточен во многих местах на сотни верст, производит укрепления вдоль Монгольской границы, продолжает дальнейшую работу по восстановлению разрушенных железно-дорожных путей и мостов, выделяя из своего состава кадр плотников и подрывников

в головной восстановительный поезд курсирующий между станциями Даурия и Манчжурия.

Осенью того года в связи с реорганизацией частей, Инжбат 2 сливается с Инжбатом 1 Читинской дивизии, потом сварачивается в отдельную саперную роту 1 Читинской бригады. Производится демобилизация бойцов сапер 1896—1897г. Вся эта реорганизация происходит на станции Карымская Рота готовится к нормальной зимней учебы, но не тут то было японские империалисты вместо атамана Семенова выпускают другого своего верного пса белобондита-генерала Молчанова, который с остатками белых банд Семенова и Каппеля пользуясь проходящей реорганизацией частей и демобилизации Народно-армейцев захватывают гор. Хабаровск.

В январе месяце 1922 года рота получает боезадание и перебрасывается на фронт под Хабаровск Несмотря на прежние невзгоды особенно пищей, саперы народоармейцы проявляют присущую своему роду войск сноровку, отвагу, лихость, дерзость помноженную на классовое самосознание непоколебимую волю к уничтожению классового врага японского наймита белобандита Молчанова.

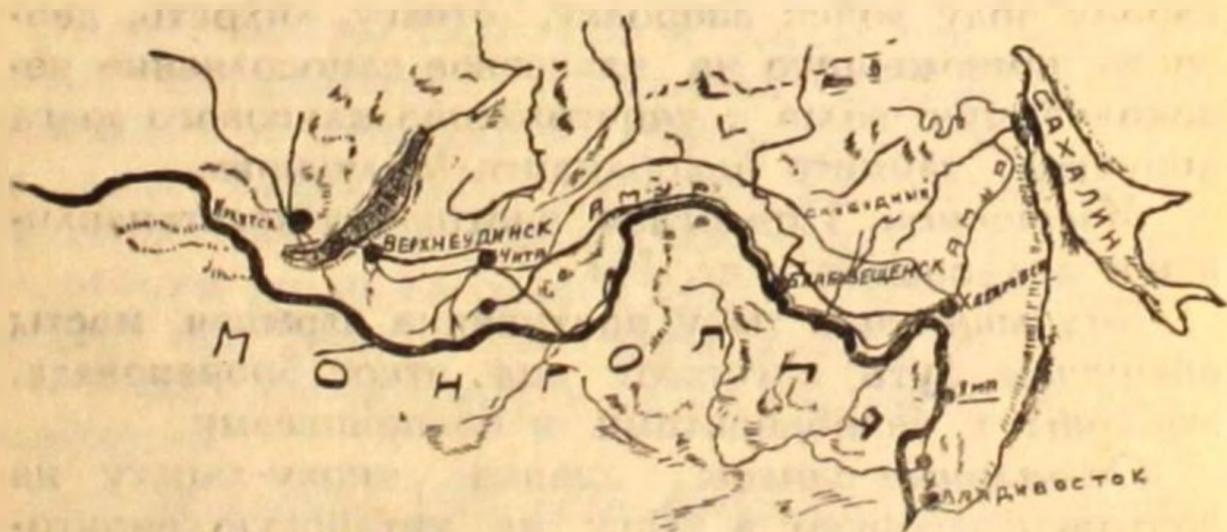
Мостовики. Под огнем противника восстанавливают желдормост у ст. Ин

Подрывники в тылу противника взрывая мосты разрушая путь спускают под откос бронепоезда, эшалоны с белобандитами и боеприпасами

Остальные саперы сменив кирку-лапату на винтовку загоняют в тайгу на китайскую территорию в 3 раза по своему численному составу превосходившего, до зубов вооруженный отряд белобопартизана полковника Илькова орудовавшего в нашем тылу стремящегося взорвать туннель у ст. Облучье.

Воспитанная коммунистической партией непоколебимая воля к победе классового врага, как всей Народно-революционной армии, так каждого ее бойца в отдельности, дружная работа всех родов войск, под умелым командованием т. т. Серешева, Блюхера в феврале месяце 1922 г. Народно-Революционная армия наносит решительный удар белобандиту Молчанову, а вместе с ним и японскому империализму очистив от них все Приамурье.

После изгнания белобандитов из Приамурья, а также при таких неблагоприятных условиях и сильных морозах зимой рота работает над восстановлением разрушенных мостов, дорог; строит в течение и 13-ти дней стратегический железно-дорожный мост длиной 70 сажень через реку Кия, восстанавливает массу мелких мостов. Одновременно внутри роты и среди населения ведется усиленная политпросвет работа. За хорошо поставленную работу среди населения в пользу голодающих Повложья Подивом рота заносится на *Красную Доску*.



Боевой путь Саперного батальона.

С весны до осени 1922 г. рота укрепляет Иманско—Княжеский район производит укрепление Му-

равьев—Амурско—Уссурийского рубежа устраивает переправы через р.р. Уссури и Амур.

В августе рота отводится в г. Хабаровск разварачивается в Саперный батальон Приамурской дивизии, который с переименованием Народно-Революционной армии в 5-ю Краснознаменную Армию именуется Саперным батальоном 5-й Краснознаменной Армии. Командиром и Комиссаром батальона остаются т.т. Чибкасов и Кручинин.

Одновременно с формированием батальона производится демобилизация сапер 1899 года рождения, а так же выделяется команда подрывников и откомандировывается в действующие еще части на русском Сахалине. Выделенные подрывники своей лихой работой в тылу противника спускают под откос 3 бронепоезда, 3 эшалона с боеприпасами и 1 эшалон с японскими войсками и с штабом командующего японскими экспедиционными силами генерала О-ой. На этом и заканчивается славный боевой путь Саперного батальона.

Мирная передышка—период учебы и работы на трудовом фронте.

В январе месяце 1923 года батальон перебрасывается из г. Хабаровска в г. Верхне-Удинск и переименовывается в Саперный батальон 17-го Приамурского корпуса 5-й Краснознаменной армии. Здесь впервые на смену убывшим старым испытанным бойцам саперам вливается молодое пополнение. Батальон впервые проводит зимнюю учебу в нормальных условиях.

В мае месяце 1923 года Верхне-Удинский губисполком принимает шефство над батальоном и вручает ему знамя.

Свою зимнюю теоретическую учебу батальон закрепляет учебно - практической работой летом в лагерях близ г. Верхне-Удинска. Участвуя после лагерной учебы на маневрах батальон подводит итог зимней и летней учебы, результаты этого итога были хорошие.

В ноябре месяце 1923 года из г. Верхне-Удинска батальон перебрасывается на Украину в г. Киев.

По прибытии в Киев батальон своими силами и средствами отремонтировав для казарм отведенное помещение бывшей когда то военно-фельдшерской школы приступил к зимней учебе.

1-го апреля 1924 года в день 4-х летнего юбилея над батальоном принимает шефство 3-я гости-пография и вручает знамя с надписью „Красный сапер своей лопатой ты выраешь могилу мировой буржуазии“.

После празднования своего юбилея батальон выделяет команду подрывников в количестве 70-ти человек для спасения от ледохода Наводницкого моста.

Производит очередное увольнение в бессрочный отпуск красноармейцев 1901 года рождения готовится к выходу в лагерь,

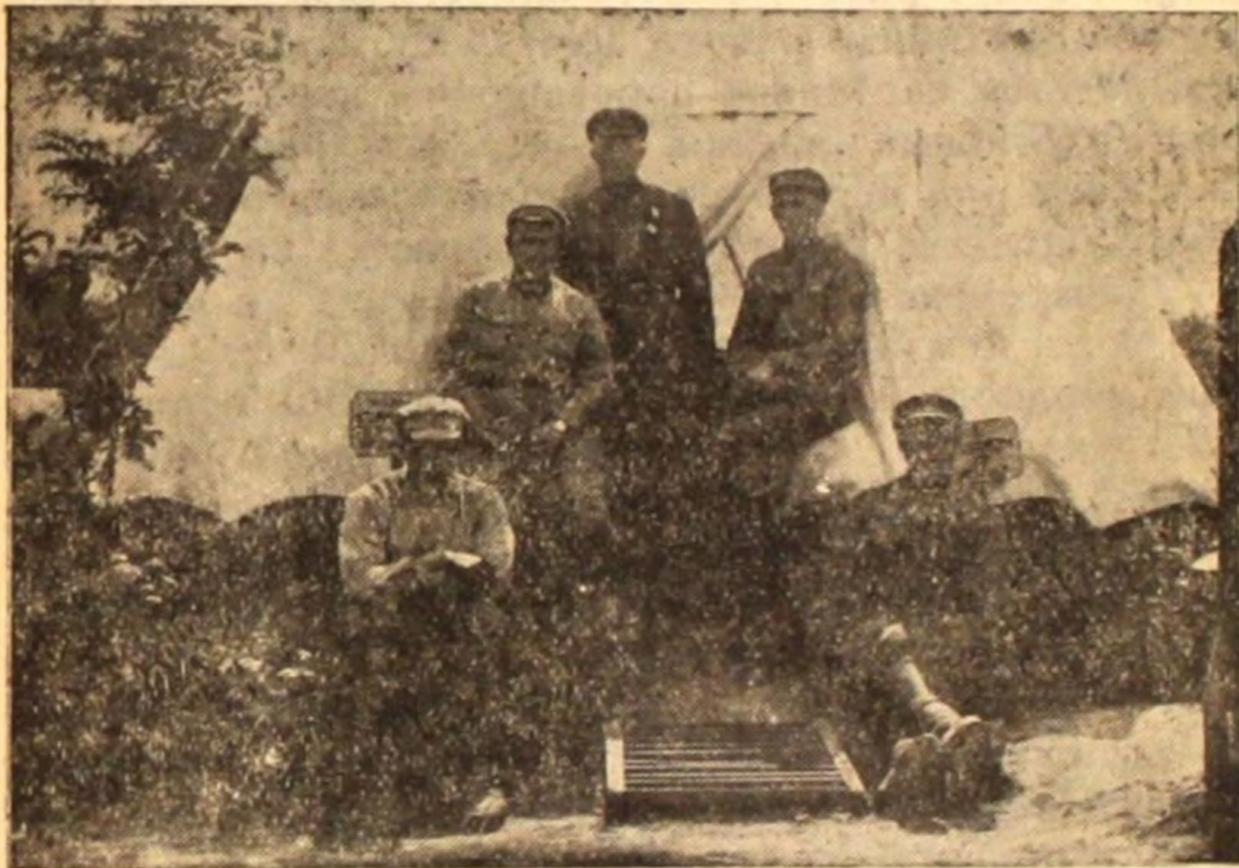
Лагерный сбор батальон проводит в Гнивани Подольской губернии совместно с саперными частями УВО.

Во время лагерного сбора батальон принимает шефство над селом Могилевка проводит работу среди населения организует в этом селе хату читальню.

По окончании лагерного сбора батальон возвращается на зимние квартиры в г. Киев готовится к зимней учебе.

В это время в батальон вливается отдельная саперная рота 24-й стрелковой дивизии. Согласно

приказа РВС СССР № 992/163 от 1924 года должность коринжа совмещается с должностью комбата на основании чего корпусной инженер 17-го стрелкового корпуса тов. Цыгуров Анатолий Сергеевич вступает в командование батальоном, а тов. Чебкасов Анатолий Никитович является его помощником.



Группа командного состава (по середине командир батальона тов. Цыгуров).

В зимний период 1924—25 года батальон разрабатывает во всю ширь военно-политическую и специальную учебу. Учеба уже ведется планомерно и успешно имея значительные достижения, что подтверждается тем—батальон в 1925 г. участвуя на соревнованиях инженерных частей УВО по всем видам специальной подготовки занимает—первое место, за что получил переходный приз УВО.



Наряду с проведением плановой учебы приступлено к организации и оборудованию в батальоне клуба и в ротках ленуголков. В связи с этим широко развивается плановая и систематическая политпросветительная работа; при клубе работают разного рода кружки, которые охватывают 109 красноармейцев, ведут работу ленуголки. Повышается в батальоне партийная работа, идет рост парторганизации, ведется партийное просвещение, хорошо работают партийные ячейки. Партийная организация выдвигает ряд партийцев на политпросветительную работу, которые энергично принимаются за работу.

Одновременно, с октября 1924 года по ноябрь 1925 года команда батальона около 70 чел. в составе сводного Саперного батальона УВО, корпуса ВПС участвует на постройке железной дороги Орша-Лепель. И тут наши саперы, несмотря на тяжелые условия работы, выполняли задания с превышением, показав себя как вполне подготовленных и дисциплинированных сапер.

Летом 1925 года батальон отбывает лагсбор в Меджибожском лагере. На отведенном саперном городке, который пришлось заново строить, закрепляет внимание теоретическую учебу практикой.

Осенью 1925 года батальон из 2-х ротного состава разворачивается в 4-х ротный. На укомплектование батальона прибывает саперная рота 3-й Кавказской стрелковой дивизии.

Зиму 1925—26 года батальон проводит свою учебу на зимних квартирах в г. Киеве, в хорошо отремонтированных и оборудованных, приспособив для проведения учебы казармах.

В начале весны 1926 года по приказу Командования УВО команда подрывников батальона спасает от ледохода мост длиной около 2-х километров через р. Днепр у г. Черкассы. Работа подрывников

проводится с большим самоотвержением и добросовестно, за что вся команда получала от Командования УВО и от УКРУМТА *благодарность*.

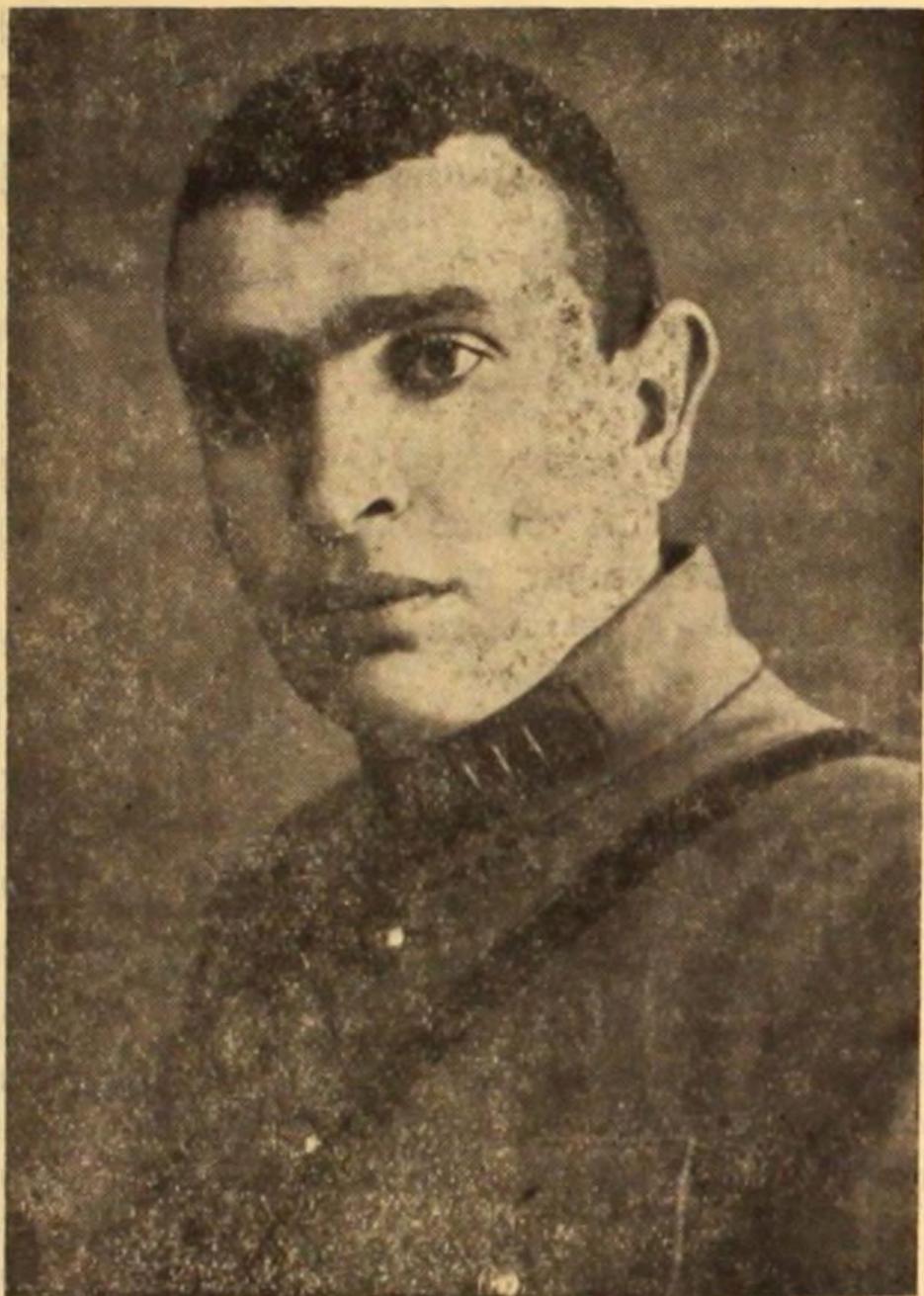
В начале 1926 года в батальоне проводится красноармейская конференция батальона. На этой конференции командир 17-го стрелкового корпуса тов. Фабрициус, Я. Ф., старый большевик, кавалер 4-х орденов Красного знамени, избирается почетным красноармейцем батальона. (Приказ РВС СССР 1926 г. № 258).

Весной 1926 года военком батальона т. Кручинин увольняется в бессрочный отпуск, военным комиссаром батальона назначается т. Цвик, И. И.

Лето 1926 года батальон проводит лагсбор в Меджибожском лагере. Красноармейцы и начсостав закрепляют на практике свою зимнюю теоретическую учебу. За лето батальон участвует в дивизионных маневрах 24-й дивизии и 1-го кавкорпуса. Устраивает ряд переправ через р. Буг и выполняет ряд других заданий.

В лагере батальон свою практическую учебу совмещает с выполнением реальных построек по улучшению состояния мостового хозяйства в Прокуровском округе. За лагерный период построено 5 мелких дорожных мостов протяжением 20 метров и постоянный мост через р. Буг у с. Голоскового протяжением 61 метр. Все эти мосты строятся по договорам с УкрУМТОМ, который при приеме их признает выполнение по всем правилам технических условий.

Осенью 1926 года батальон выделяет сводную саперную роту, в которую входит почти весь красноармейский состав батальона, для участия на маневрах УВО (Бердичевских). Саперы, благодаря военно-политической и специальной подготовке, умелому руководству начсостава, на маневрах работают от-



Бывший военный комиссар б-на тов. Цвик.

лично. На собрании батальона командир корпуса 17 тов. Фабрициус дает самую лучшую оценку работы наших сапер; одновременно передает оценку Инспектора Инженеров РККА тов. Малевского:— „я был больше чем на 10 маневрах в старой армии, на всех лагборах Красной армии, но такого блестя-

щего выполнения оперативных заданий, как это делали саперы 17 саперного батальона еще не видел".

Такая оценка не случайна. Саперы 17 сапбата под умелым руководством командиров и политработников, умелым руководством партийной организации, имея свой лозунг: „все выполнять быстро, аккуратно, доброговестно и в срок и быть всегда впереди инженерных частей РККА“, твердо хранят традиции старых сапер-бойцов.

Наряду с большими достижениями в области военно-политической и специальной подготовки, в батальоне все время растет и развивается партийная, политпросветительная и общественная работа. И в этом отношении имеется ряд достижений. Даже в такой отрасли работы, как спорт и то батальон в зиму 1926—27 года на соревнованиях по всем видам спорта между частями Киевского гарнизона занимает *первые места*. А в конкурсе на лучший ленуголок роты между спецчастями Киевского гарнизона—ленуголок 3-й роты батальона занимает *первое место*.

Осенью 1926 года ввиду разделения должности корпусного инженера и командира сапбата, командиром батальона назначается т. Карманников А. П.

Зиму 1926—27 года батальон проводит свою учебу самым интенсивным порядком, так как стало известно, что наш батальон будет участвовать на постройке железной дороги *Чернигов — Овруч*. К этой работе готовится весь состав батальона, готовится партийная и комсомольская организации. Вся школьная и внешкольная работа были этому подчинены.

Одновременно команда подрывников батальона спасает от ледохода Наводницкий мост через реку Днепр у г. Киева. Саперы несмотря на большие

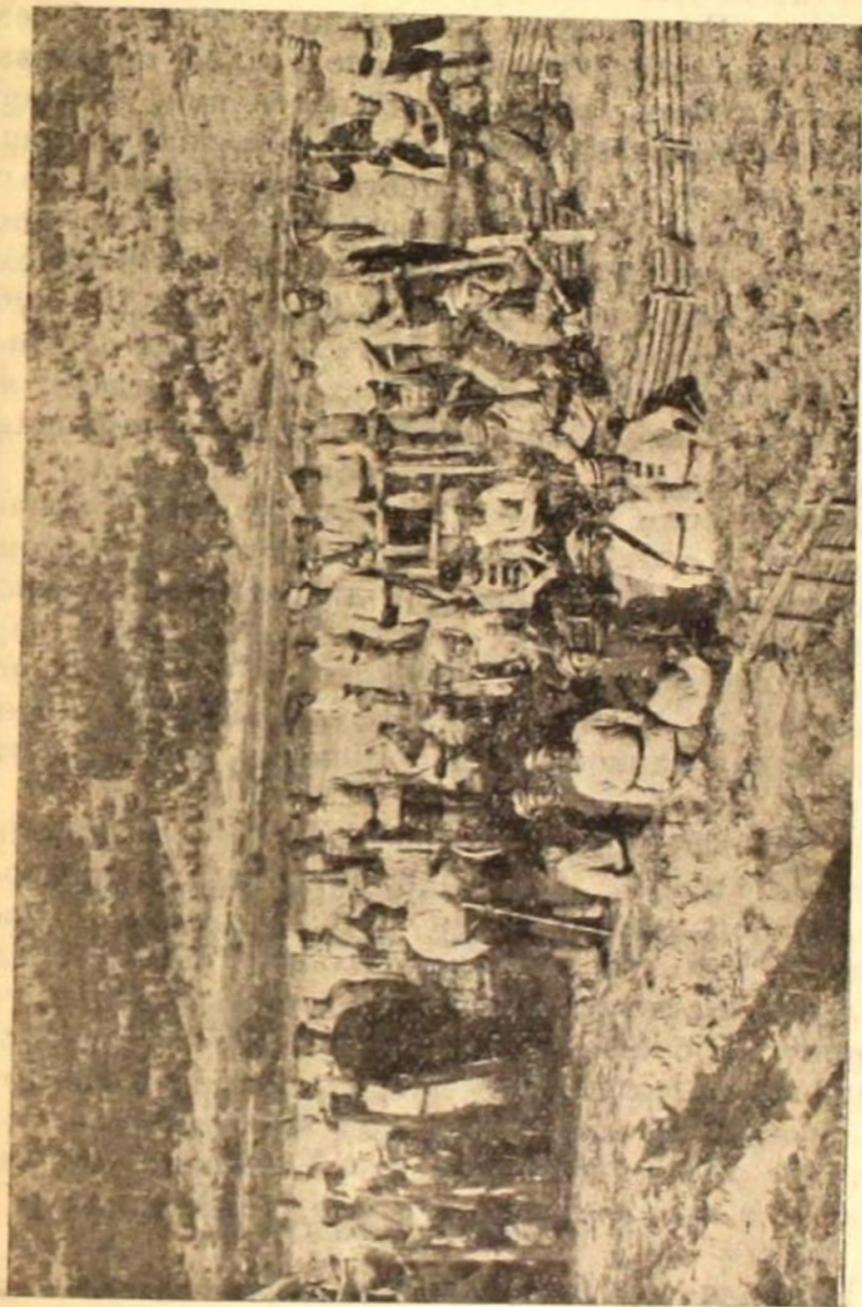
опасности в работе—работали отважно, энергично, выполнив с честью поставленное перед ними задание.

2-го мая 1927 г. батальон в полном своем составе, за исключением батальонной школы, которая выезжает в Меджибожский лагерь и прибыла в батальон в конце июля, выезжает на отведенный участок постройки железной дороги Чернигов—Овруч.

По работе на постройке железной дороги были даны батальону задания, как-то: работа по сношению строений, вырубка леса и кустарника, корчевка пней, насыпи и выемки для прокладки железно-дорожного полотна, устройство дамбы, устройство временки на протяжении 30 километров, постройка пешеходного моста, мосты на временке, 3-х мостов железно-дорожных, обработка лесоматериалов, изготовление скоб и болтов, устройство колодцев и построек, выгрузка рельс, вагонов, платформ и паровозов, улучшение железно-дорожного полотна и другие работы, которые точно по оперативных приказам корпуса ВПС к сроку должны быть выполнены.

И несмотря на тяжелые условия работы: часто по пояс в воде, в болоте, при песчаном грунте, в глухих лесах, при разбросанности батальона на 60 километров по линии,—наш батальон сумел дать такой трудовой под'ем, такую рационализацию работы, что прекрасно к сроку справился с заданиями, с честью выполнив свой долг.

Попутно с проводимой работой по постройке железной дороги, проводились военно-политические и специальные занятия по 2 раза в неделю. Военно-политическая и специальная подготовка, несмотря на работы по постройке, стояла на должной высоте, что можно подтвердить тем, что наш батальон участвуя на первой олимпиаде корпуса ВПС получил 2-й приз—2 мелкокалиберные винтовки.



Саперы за учебой.

Мало того, батальон провел большую культурно-просветительную работу среди крестьян окружающих сел. Бесчисленно проведено массовых бесед, лекций, докладов, постановка спектаклей, организация хат-читален, военизация населения, помощь в работе организаций села и т. д., реальная помощь бедноте, как например: у крестьянина-бедняка села Городчан сгорела хата, саперы 3-й роты во внеурочное время своими силами, по инициативе комсомольцев, построили ему хату и собрали 100 рублей денег. Такая работа среди глухих сел раскрывала крестьянским массам глаза и убеждала их в том, что Красная армия действительно защищает интересы того класса из которого она вышла.

Особую роль в деле трудового под'ема, окончания работ к сроку, хорошему политико-моральному состоянию батальона, крепкой дисциплины и тесной спайки военнослужащих батальона—сыграла партийная организация. Партийцы и комсомольцы, командиры и политработники являлись примером дисциплинированности, выдержанности, как в работе так и по службе.

За успешное выполнение работ по постройке железной дороги, за боевой энтузиазм в этой работе, за образцовую дисциплину, за большую проведенную культурно-просветительную работу среди населения в районе постройки—батальон в 10-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной армии, Всеукраинским Центральным Исполнительным Комитетом награжден *высшей наградой мирного времени—Красным Знаменем и Орденом Трудового Красного Знамени с грамотой* следующего содержания: (См. стр. 25).

По окончании работ по постройке железной дороги, батальон 15-го октября 1927 года переезжает на новые зимние квартиры в г. Умань. К моменту

ГРАМОТА

Всеукраинский Центральный Исполнительный Комитет отмечая заслуги 17-го Отдельного Саперного Батальона Украинского Военного Округа перед Украинской Советской Социалистической Республикой, что выявилось в большей работе по постройке железной дороги Чернигов—Овруч и за боевой порыв этой работой постановил наградить 17-й Отдельный Саперный Батальон Украинского Военного Округа **Красным Знаменем и Орденом Красного Трудового Знамени за № 269 и этой грамотой, что ему вручается.**

Председатель ВУЦИК'а
(Летровский)

Секретарь ВУЦИК'а
(Буцехко)

приезда батальона в г. Умань условия жизни были весьма тяжелыми: ремонт казарм не был еще окончен, помещения тесны, отсутствие клуба и лануголков, почти полное отсутствие казарменного инвентаря и т. д. Все надо было строить и оборудовать заново. И несмотря на отсутствие средств—батальон своими средствами и силами к началу первой ступени обучения (1 декабря) построил и оборудовал все необходимое, как для казарм, так и для учебы и внешкольной работы.



Ввиду убития командира батальона тов. Карманникова на курсы усовершенствования в командование батальоном вступает помощник командира батальона тов. Циммерман, Л. Я., а позже (в апреле 1928 года) ввиду назначения военкома тов. Цвика военным комиссаром 297-го полка—военным комиссаром батальона назначается тов. Немцов, А. Е.

Бывш. вр. командир 6-го батальона прибывшим пополнением.

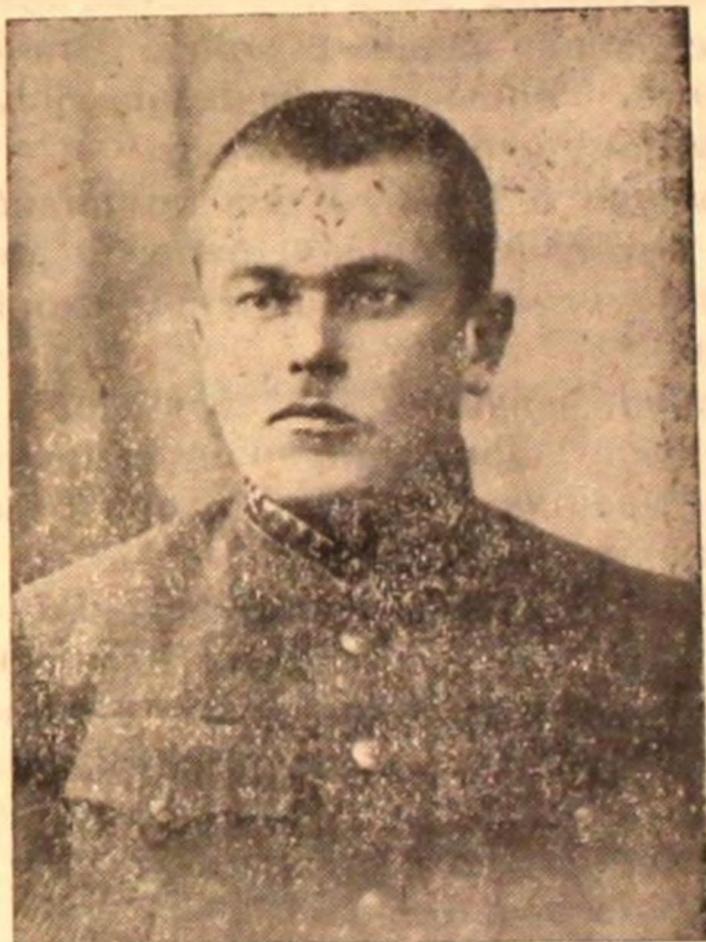
т. Циммерман, Л. Я.

Учеба батальона проводится под знаком укрепления боевой подготовки и сохранения традиций старых бойцов. В течении всего зимнего периода саперы неустанно, с железной энергией, грызали науку военного дела, своего политического воспитания, участвуя в то же время во внешкольной и политикопросветительной работе.

Итоги зимней учебы, проведенные по окончании ее, показали, что батальон великолепно справился

с возложенной на него боевой подготовкой и к моменту выхода в лагерь представлял из себя хорошо обученную, дисциплинированную часть.

Лагерный сбор 1928 года батальон проводит под г. Остер Черниговского округа, куда прибывает 6-го мая, предварительно расположившись на трое суток в с. Выползово, где всему составу батальона был оказан весьма радушный, теплый прием местным крестьянством.



Военный комиссар б-на тов. Немцов.

К моменту прибытия батальона половодье реки Десны было крайне обширно и поэтому связь со штабом лагерного сбора, расположившимся в г. Остре, была крайне затруднена, по при широ-

кой помощи крестьянства непрерывно поддерживалась лодками.

На 4-й день своего прибытия батальон, перейдя из с. Выползово расположился на месте отведенном для лагерного участка. Первые 5 дней батальоном были использованы для оборудования лагеря и лишь на 6-й день было приступлено к подготовительным работам, по выполнению возложенного на батальон задания.

Перед батальоном была поставлена крайне сложная и ответственная задача-стройка длинного, капитального моста. Первые труды сапер были направлены на разборку старой эстакады.

Одновременно с этим группа командного состава занялась рекогносцировкой берегов реки, расчетом отверстий моста и вычислением скорости течения р. Десны.

Параллельно, невзирая на большое половодье батальоном было приступлено к забивке свай и несмотря на крайне тяжелые условия работы эта протекла вполне успешно.

В конце мая батальон в торжественной обстановке принимает шефство над селом Выползово, строит в нем здание сельбуда, производит ремонт школы, помогает крестьянству в с.-х. работах, обслуживает их культурно путем, лекций, докладов, постановок и т.д. в общем проводит в жизнь лозунг Ильича о смычке с крестьянством.

Крестьяне вполне достойно ценят это и между красными бойцами и Выползацами, устанавливаются теплые дружеские отношения, построенные на базе классовой сознательности и взаимных между собою интересов.

Работы по постройке моста ни на одну минуту не заглушают сознательности сапер о необходимости своего политического и культурного воспитания и

параллельно с этой грандиозной стройкой, саперы неустанно путем школьной подготовки, внешкольной политико-просветительной работы и самоподготовки совершенствуют себя, готовясь стать после демобилизации строителями социализма на селе, и в городе.

Строя мост и прокладывая шоссе саперы не забывают и остальных видов своей специальной подготовки и проводят на практике целый ряд учебных сооружений, как-то: полукопонир на 2 пулемета, тяжелое газозубежище и т. д.

Кроме этого в тот же период из батальона выделяется средний и младший начсостав, имея задачу обслуживать так называемый „Рабочий Батальон“ который состоял из сектантов евангелистов, отказавшихся в силу своих религиозных убеждений, взять винтовку в руки и использовавшихся поэтому исключительно лишь как рабочая сила. Необходимо отметить, что несмотря на специальность их убеждений комполитсостав неустанно проводил с ними культурно-просветительную работу, стараясь перевоспитать их и это имело свои положительные результаты в итоге чего некоторые отказались от своих убеждений, заявив открыто об этом.

Во время нахождения в лагере батальон систематически проводит путем постановок лекций, и т. д. культурное обслуживание жителей города Остер, проводит воскресники по ремонту и созданию шоссейных дорог, целого ряда мостов через поймы и этим самым с каждым днем все более и более завоевывает симпатии, авторитет и уважение у всего местного населения.

В процессе всего этого батальон ни на минуту не забывая возложенной на него оперативной задачи работает не покладая рук над ее выполнением.

Приказ батальону от 9 го 1928 года за № 192

возвестил о новой славной странице в истории 17-го Краснознаменного Приказом по округу, за подписью Командующего Войсками тов. Якир отмечалось безупречная работа подрывных команд, по спасению мостов от весеннего ледохода, об'являлась всему личному составу работавших подрывников благодарность и отмечалась особо энергичная работа команды 17-го Саперного батальон.

Этим батальон еще раз доказал, что традиции старых бойцов сохранены и что Красная знамя, которым наградил ВУЦИК батальон, находится в надежных руках гордо рея над стальными рядами краснознаменцев.

Приказ по Остерскому Саперному лагерному сбору от 13 го июля 1928 года. за № 59 вновь вписывает красную страницу в историю батальона отмечая окончание работ по забивке свай на 10 дней ранее установленного срока.

Развитие успеха работ достигло 11,75 свай в день, превышая этим назначенные нормы на 63,50%.

Закончив забивку свай батальон приступил с той же энергией к постройке нижнего строения.

22-го июля батальон принимает участие в маневрах между частями лагерного сбора по форсированию реки Десны и обороне города Остер.

Из состава батальона для проведения этого маневра сформировываются две стрелковые и одна саперная роты.

С 27-го июля батальон приступает к формированию отдельной Саперной роты, подлежащий направлению на корпусные и всесоюзные маневры.

К 6-му августа формирование этой роты было закончено, а 8 го августа рота убыла из лагеря.

15 го августа совместно с 24-й Стрелковой дивизией, рота выступает на маневры, используясь в качестве дивизионной сапроты.

По окончании корпусных маневров рота совместно с 24-й стрелковой дивизией следует в Винницу, грузится там в эшалон и убывает в г. Киев в распоряжение командира 14-го Стрелкового Корпуса для участия во всесоюзных маневрах.

В процессе этих маневров рота с честью выполняет все многочисленные задания возлагавшиеся на нее и этим самым еще раз подтверждает и доказывает о боевой боши дисциплинированности и спаянности сапер краснознаменцев.

Во все время участия роты на маневрах батальон неустанно продолжал работать над выполнением поставленной перед ним задачи.

28-го августа батальон первым, на 19 дней ранее срока, закончил возложенную на него постройку моста. Такие темпы работы были особо отмечены в приказе по лагерному сбору и Начальником Инженеров РККА т. Малевским, посетившим лагерь

К этому же моменту за подписью Вр, Начальника Главного управления РККА тов. Седякина была получена телеграмма с благодарностью частям лагерного сбора от имени РВС СССР, за громаднейшую проделанную работу.

Параллельно со стройкой моста военнослужащие батальона в этот же период времени участвуют в инспекторской стрельбе, давшей 510/0 выполнения условий. Батальон по этой стрельбе занял второе место.

С начала августа на батальон было возложено обслуживание общелагерных курсов по подготовке низовых советских работников. С этой работой батальон справился так же успешно.

Необходимо отметить, что работать батальону было крайне тяжело, как так много начсостава отсутствовало в отпусках по болезни, командировках, значительное количество военнослужащих убыло

на маневры, а к тому же часть работы, которую должен был проводить 14-й сапбат, в связи с его убытием из состава лагерного сбора, была возложена на батальон.

Но батальон не взирая ни на какие трудности с работой возложенной на него, под руководством парторганизации и командования справился о чем красочнее всего говорит факт окончания работ на 19 дней ранее установленного срока.

За время пребывания в лагере батальон был на самом лучшем счету у командования лагсбора, оправдывая традиции старых бойцов.

Не задолго перед окончанием лагерного сбора Остерским Райпарткомом и райсоветом были подитожены все работы батальона.

Учитывая величайшую энергию, революционный энтузиазм и классовую сознательность сапер краснознаменцев Райпартком и Райсовет вынесли решение о возбуждении ходатайства перед Черниговским Окрисполкомом о награждении 17-го Саперного батальона.

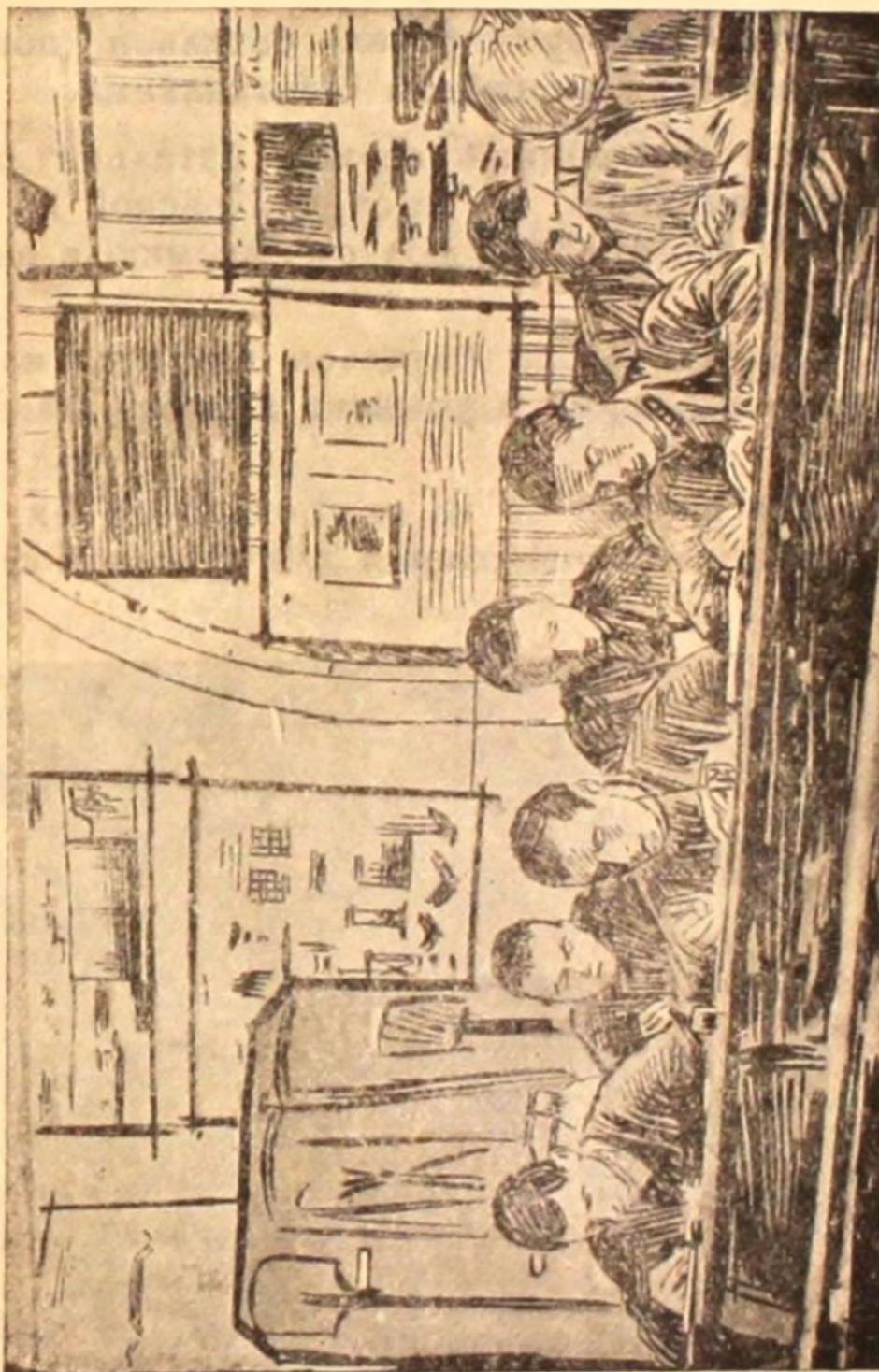
18-го сентября лагерный сбор закончился и батальон через г. Киев (где к нему присоединилась и маневренная рота) проследовал к месту своего зимнего расквартирования.

21-го сентября батальон прибывает на зимние квартиры в г. Умань.

30-го сентября по окончании курсов усовершенствования старшего командного состава инженерных войск прибывает из Ленинграда командир батальона Александр Петрович Карманников и вступает в командование батальоном.

С 7-го по 10-е октября батальон проводит очередное увольнение красноармейцев и младшего начсостава в долгосрочный отпуск, а через три недели

приступает к принятию вновь прибывающего пополнения и с 20-го ноября будучи вновь полностью укомплектованным начинает первую ступень обучения.



Курсанты батальона на учебной.

В течении всего зимнего периода батальон неустанно работает над укреплением и поднятием своей боеспособности и к моменту убытия в лагерь представляет собою великолепно сколоченную боевую, дисциплинированную часть.

Большую работу провел батальон построив газоубежище для окротдела Осоавиахима.

За этот же зимний период батальон провел ударную кампанию по смотру Красной кавармы, получив за это от Окрисполкома премию в размере 300 рублей.

6-го мая 1929 года батальон грузится на станции Умань в эшалон и убывает к месту лагерного сбора.

8-го мая прибывает на ст. Боярка и в 4-х километрах от нее располагается для лагерной стоянки

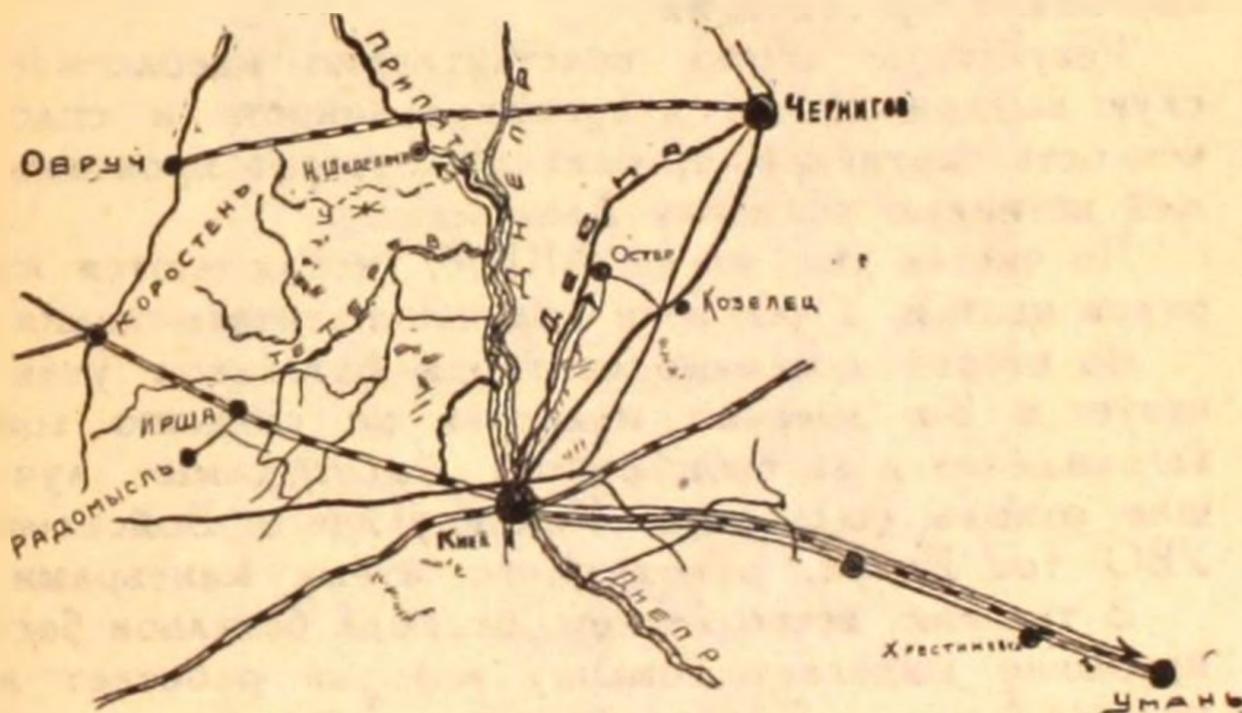


Батальон в лагере

Первые семь дней батальон проводит интенсивную работу по оборудованию лагеря и за этот период времени, имея широкую материальную поддержку строительных органов РККА оборудывает вполне приличный, уютный лагерь.

На летний период батальоном была поставлена задача закрепления теоритических познаний зимнего периода, путем разнообразных практических работ.

Батальон с честью оправдывает это задание и в конце лагерного периода при соревнованиях саперных частей занимает 2-е место во всеукраинском масштабе.



Трудовой путь саперного батальона.

В течение лагерного периода саперы и начсостав, укрепляя свои специальные познания ни на минуту не ослабляют своего политического и культурного воспитания, готовясь стать после демобилизации активными строителями социализма в городе и на селе.

В августе месяце узнав о конфликте на КВЖД

саперы показали свою сплоченность и сознательность заявив, что они всегда готовы выступить по зову партии и Рабоче-Крестьянского Правительства на защиту границ своего социалистического отечества.

В начале августа Командир батальона Александр Петрович Кармаников получает на значение на должность Дивизионного инженера 15-й Стрелковой Дивизии и убывает к новому месту службы.

В командование батальоном вступает Военный Комиссар батальона Адам Епифанович Немцов.

В этот же период проводится чистка батальоной партийной организации.

Результаты чистки констатируют идеологическую выдержанность дисциплированность и сплоченность партийной организации, твердо проводившей истинную политику Ленинизма.

По чистке два члена ВКП/б/ исключаются из рядов партии, 3 человека получают партвыскаания.

Во второй половине сентября батальон участвует в 3-х дневных маневрах по созданию зон заграждения и за свою работу имеет самые лучшие отзывы со стороны Командующего Войсками УВО тов. Якира, руководившего этими маневрами.

В течении всего летнего периода батальон непрерывно выделяет команду которая работает в подшефном селе Тарасовка, строя в нем школу.

В течении летнего периода батальон устраивает несколько воскресников ремонтируя шоссеыные дороги и мосты.

В августе месяце над батальоном принимает шефство шахта „Красный Горняк /б. „Италия“ /

Шахтеры присылают для связи и приветствия свою делегацию при чем делегация эта прибывает в батальон совместно с делегацией ездивший от батальона к шефам горнякам.

В начале октября лагерный сбор заканчивается и батальон прибывает на зимние квартиры.

Вскоре же по прибытии в Умань батальон проводит демобилизацию старых бойцов, впитывает в свои ряды новое пополнение и начинает готовиться к учебе.

2-го ноября 1929 года в батальон прибывает вновь назначенный Командир батальона Николай Антипович Захарьев и вступает в командование частью.



Командир батальона тов. Захарьев.

Проводится подготовка к учебе и с 20-го ноября батальон приступает к регулярной боевой подготовке, переходя на пятидневку.

В течение всего зимнего периода неуставно все с той же энергией, по стопам старых бойцов твердо шагает батальон крепя свою мощь и политическо-культурное воспитание.

Проводя политику партии и советского правительства батальон в своих рядах с каждым днем насчитывает все больше и больше ударников, готовясь к 10-й годовщине своего существования стать полностью ударным.

Большая работа проделана батальоном по вовлечению крестьян красноармейцев в колхозы.

На сегодняшний день в колхозы записалось красноармейцев 1-го года службы 96,1% и красноармейцев 2-го года службы 82%.

Вопросам моторизации и электрификации батальон в последнее время уделил большое внимание.

При активной поддержке всей общественности построена учебно-плотничная мастерская, в достаточной степени электрифицированная (пила-циркулярка, брус-камень для точки инструмента), выстроена учебная кузнечная мастерская, при инж-парке создана и оборудована вполне приличная электро-механическая мастерская.

На сегодняшний день батальон имеет 7 электромоторов переменного тока и 3 динамо-мотора.

К 12-й годовщине Рабоче-Крестьянской Красной армии батальон награждается Уманским Окружным Исполнительным Комитетом грамотой.

Подводя итоги своего 10-ти летнего существования батальон, как и в момент своего зарождения так же твердо и непоколебимо стоит на защите Октябрьских завоеваний, готовый в любой момент выступить с винтовкой в руках против хищников мирового капитала.

