

Е. ШВЕДЕ
ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ
1926-27 г.г.

РЕДАКЦ.-ИЗДАТ. ОТДЕЛ В.-МОРСК. СИЛ РККА.
ЛЕНИНГРАД. 1926 г.

СССР.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Е. Е. Шведе

ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ

1926 – 27 г.г.

Со вступительной статьей
В. Е. ЕГОРЬЕВА

„Изучение военно-морской мощи“

РИО В.-Морских Сил РККА
ЛЕНИНГРАД
1926

На обложке — вид крейсера Вашингтонского типа — французский крейсер

DUQUESNE

Обложка работы А. К. Плансон.

Предисловие автора.

Второе издание справочника «Военные флоты» значительно переработано, по сравнению с первым. Вовсе выпущены отделы: «Классы и типы военных судов» и «Вашингтонская конференция», в виду того, что за истекший год помещенные в них данные не подверглись изменениям.

Сведения о современном состоянии отдельных флотов приведены в большую систему и расширены, с целью охватить, по возможности, все элементы, характеризующие соответствие морских сил определенного государства, с возлагаемыми на них задачами; особой переработке подверглись сведения о дислокации, оборудовании баз, судостроительных программах и морских бюджетах (в виду недостатка места, к сожалению, пришлось вовсе не касаться организации командования и управления в отдельных флотах).

При переработке таблиц выполнены указания кафедры тактики Военно-Морской Академии РККФ: детализированы данные о бронировании, где возможно — приведены сведения об углах обстрела и возвышения и дальности артиллерии.

Добавлен справочный отдел (таблицы судового и личного составов, морских бюджетов численности сухопутных и воздушных сил, таблицы элементов военно-морского оружия, таблицы иностранных военных самолетов).

При составлении книги мы пользовались исключительно несекретными источниками:

1) Справочниками: «*Jane's Fighting Ships*» 1925 г. (последнее издание, декабрь 1925 г.) и 1921 г., «*Taschenbuch der Kriegsflotten*» 1926 г. и *Balincourt* — «*Les Flottes de Combat*» 1925 г.

2) Ежегодниками: «*Brassey's Naval and Shipping Annual*» 1926 г. и «*Nauticus*» 1926 г.

3) Специальными военно-морскими и техническими журналами: английскими, американскими, немецкими, французскими и итальянскими.

4) Трудями: М. Павлович.—«Перед угрозой будущих войн»; Б. Доливо-Добровольский.—«Тихоокеанская проблема»; Дж. Хоррабин.—«Очерк историко-экономической географии мира»; Т. Ашкрофт.—«Очерк современного империализма»; Hector Bywater.—«Sea Power in the Pacific», 1921 г. и «The Great Pacific war», 1925 г.; Vaughan Cornish.—«A Geography of Imperial Defence», 1922 г.; D. Cole.—«Imperial Military Geography», 1925 г.; A. Salt.—«Military Geography of the British Commonwealth», 1925 г.; Wictorin.—«Die Heere Europas», 1926 г. и др. русскими и иностранными трудами.

5) Журнальными статьями: сведениями о финском флоте— Б. Старко, сведениями о флотах Ближнего Востока— Аес (в журналах «Морской Сборник» и «Красный Флот») и «Сведениями об иностранных флотах» из журнала «Морской Сборник» за 1923—1926 гг.

Карта тихоокеанских баз заимствована из немецкого морского ежегодника «Nauticus» 1923 г. Большинство чертежей судов заимствовано из справочника «Jane's Fighting Ships».

Таблицы военных самолетов иностранных воздушных флотов, помещенные в конце книги, составлены И. Н. Дмитриевым.

Текст и таблицы исправлены по 1 сентября 1926 г.

Считаю долгом выразить мою глубокую благодарность за ценные указания В. В. Валь, Л. Г. Гончарову, И. Н. Дмитриеву, В. Е. Егорьеву, Ю. Ю. Кимбар, Г. Н. Пелль, С. П. Ставицкому и В. А. Унковскому.

Е. Шведе.

Изучение военно-морской мощи.

Справочником о военных флотах иностранных государств можно пользоваться для разных целей. Можно обращаться к нему, как к собственно справочнику, для того, чтобы почерпнуть там отдельные специальные данные (например, нужна справка о наибольшей толщине брони, ныне применяемой на судах флота, или о мощности самого быстроходного крупного корабля, о ширине судна NN, чтобы знать, пройдет ли оно через NN канал и т. д.). Такая потребность будет чаще встречаться у специалиста, она может встретиться в обыденной жизни у широкого читателя (сведения такого рода могут понадобиться военному журналисту и т. д.).

Другой вид обращения к справочнику о военных флотах появляется при необходимости произвести оценку военно-морских сил данного государства в целом, выяснить его военно-морскую мощь. Такая потребность, неизбежная для штабных работников, для всякого военного моряка, желающего сознательно отнестись к выяснению жизненного для флота, на котором он плавает, и даже для него самого, вопроса о действительной военно-морской мощи наших вероятных противников, ставит его перед гораздо более сложной проблемой.

Для разрешения этой проблемы никакой справочник—ни богатые альбомы Фред. Джена, ни компактные, насыщенные сведениями немецкие Ташенбухи, ни томы Брассея, Наутикуса или Балэнкура¹⁾ не дадут исчерпывающих сведений. Они дадут лишь материал и, даже точнее, лишь часть материала.

Главнейшие причины этого лежат в следующем: Изучение военно-морских сил главнейших империалистических государств Запада и Дальнего Востока, изучение скромных по размерам военных флотов государств, граничащих с Союзом Советских Социалистических Республик, равно как и изучение любого военного флота, не может производиться

¹⁾ Jane's, All the worlds Fighting Ships; Weyer, Taschenbuch der Kriegsflootten; Brassey's Naval and Shipping Annual; Balincourt, Les Flottes de Combat; Nauticus, Jahrbuch für Deutschlands Seeinteressen.

оторванно, само по себе, в качестве явления, искусственным образом выделенного из сложного комплекса явлений, окружающих эти флоты, сложного переплета экономических, политических, социальных, военных, географических и других факторов.

Будучи существенно важным моментом в деле оценки военно-морского могущества, изучение одних лишь военно-морских сил, т. е. кораблей, эскадр и флотов, не дает еще возможности полностью уяснить себе, какова же фактически военно-морская мощь данного государства.

Первым основанием для такого утверждения является зависимость военно-морской силы от ряда других явлений государственной жизни. Морской флот, армия и воздухофлот являются лишь внешним выражением военного могущества государства.

Создание и поддержание личного состава и материальных средств вооруженных сил страны зависит от экономических ресурсов страны, от состояния ее производительных сил.

„Ничто не находится в большей зависимости от экономических условий, как именно армия и флот. Их вооружение, комплектование, организация, тактика, стратегия зависят прежде всего от того, на какой ступени развития находится в данный момент производство“¹⁾.

В качестве основного положения, в качестве общей предпосылки это утверждение Ф. Энгельса бесспорно. Но более детальное изучение этой зависимости, более точное установление нитей, связующих внешнее выражение военно-морской мощи государства с отдельными элементами народного хозяйства и государственного организма в целом, заслуживают дополнительного рассмотрения.

Рассмотрение связей между элементами военно-морского могущества и элементами народного хозяйства страны составит первую сторону нашей статьи. Вторая сторона интересующего нас вопроса—это методы изучения и оценки собственно военно-морских сил государства. И здесь, желая получить реальное выражение, истинный вес и значение того или другого флота, мы не можем ограничиться теми обычными элементами, которые даются в таблицах даже самых совершенных справочников о военных флотах. Производить их оценку оторванно, независимо от изучения целого ряда других, связанных с ними явлений, также неправильно.

Разнообразие классов и типов судов, их вооружения, скоростей, бронирования, устройства их корпусов, условий мореходности, районов плавания и т. д., т. е. чисто техниче-

¹⁾ Ф. Энгельс. «Анти Дюринг». ГИЗ, 1923 г., стр. 150.

материальных элементов, входящих в состав понятия боевой мощи кораблей и флотов, таково, что даже для тактической оценки их одних, т. е. техники, военно-морская наука не дает точных и безупречных методов.

Вопрос еще более осложняется, когда мы начнем оценивать и живую мощь корабля или флота, принимая во внимание „человека, стоящего за пушкой“, его учебную и боевую подготовку, его „моральный элемент“, т. е. стойкость, дисциплину, преданность делу, степень политической цельности, образовательный уровень и т. д.

Не говоря о том, что состояние „человека за пушкой“ и многое из перечисленного выше, входящего в понятие „моральный элемент“, находится в значительной мере в связи со всем государственным строем, с населением и его уровнем,—необходимо ведь оценить этого человека не оторванно, но в связи со своей „пушкой“ (кораблем, боевыми и материальными средствами флота). И здесь также мы видим взаимную связность, сложность изучаемого явления.

Хорошо обученный, стойкий, индивидуально развитой и умелый боец за более слабой пушкой может сделать ее сильнее и страшнее самого совершенного „чуда техники“ образца 1926 года наибольшего существующего калибра и прочих техниче-материальных достоинств, но управляемого неумелым, нестойким и не подготовленным бойцом.

Но и, наоборот, где-то лежит предел этих „моральных“ возможностей и для совершенно обученного человека. И сколь бы ни было твердо его решение „победить или умереть“, сколь бы ни был он индивидуален, точен, обучен,—он „шапками“ не „закидает“ неприятеля, палкой не выбьет из рук вооруженного до зубов врага его более совершенного оружия.

Наконец (и это в деле оценки военно-морских сил, пожалуй, самое главное), необходимо изучать эти силы не отвлеченно, не в искусственно созданных нашим воображением условиях, но на фоне реальной географической обстановки, в соответствии с вероятными задачами, которые могут быть данному флоту поставлены.

„Возьмем простейший случай сравнения воображаемых, даже совершенно одинаковых судов, — писал К. Кетлинский¹⁾ в 1913 году. Предположим, что Австрия имеет 10, а Англия 100 совершенно одинаковых крейсеров. Можем ли мы утверждать, что Англия в 10 раз сильнее Австрии по части крейсеров? Конечно, нет. Для Австрии, которой нужно держать под наблюдением только узкий Отрантский пролив, десяти

¹⁾ К. Кетлинский. «Морская сила Англии». «М. Сб.» № 8. 1913 г., стр. 120.

крейсеров слишком много, для Англии же и ста, и двухсот, и трехсот недостаточно“.

Несмотря на дальнейшие разногласия с К. Кетлинским, приходится здесь вполне с ним согласиться и повторить его вывод, что „сравнение сил флотов может приблизиться к истине только в том случае, если оно производится с точки зрения пригодности флота (не только его материальных средств) выполнить ту задачу, которая ставится ему политикой государства“.

Итак, изучение военно-морской мощи государства (включая изучение собственно военно-морских сил) необходимо производить:

во-первых, в связи с предопределяющим ее и подпирющим военно-морские силы состоянием экономики государства;

во-вторых, изучение материальных средств (судового состава, материальной части и пр.) надо вести в связи с изучением живой силы (личного состава) флота, оценивая в то же время соответствие сил задачам, которые ставятся им политикой, и на фоне той географической обстановки, в которой ей придется действовать.

Иначе говоря, для полной оценки в/м могущества страны надо изучать: 1) собственно военно-морские силы, т. е. судовой состав и личный состав, 2) средства, т. е. все те сооружения, учреждения и приспособления (напр., порты, доки, военно-морскую промышленность и т. д.), которые существуют для целей обслуживания флота (в/м сил) и 3) ресурсы, т. е. всю ту экономическую мощь государства, которая имеет свое внешнее выражение в виде военного флота и других вооруженных сил. И все это должно быть взвешено и оценено на фоне вероятных задач, ставящихся флоту, и вероятного театра военных действий.

Прежде, нежели перейти к более детальному рассмотрению отдельных элементов, входящих в очерченный здесь комплекс явлений, можно заранее сказать, что задача, стоящая перед всяким, серьезно принимающимся за изучение военно-морской мощи данного государства, громадна. Ведь подпирает внешнее выражение военной и военно-морской мощи вся экономика, т. е. почти все составные части сложного государственного организма страны.

Доступно ли такое всеохватывающее изучение не только рядовому читателю этого справочника, но даже и квалифицированным работникам штабов? Нельзя ли, а если можно, то как ограничить работу по изучению меньшим объемом более специальных сведений о флотах?

На это приходится ответить внешне противоречивой формулой: и можно, и нельзя.

Нельзя, как уже было выше показано, изучать в целях оценки военно-морской мощи только силы, не рассматривая

их на фоне подпирющей промышленности, населения и эко-

номики в целом. И можно, и даже должно изучение всех невоенных явлений государства в целом, т. е. элементов подпирющей военно-морские силы экономики производить не вообще, а с точки зрения военно-морской, с точки зрения использования или влияния, которое тот или иной элемент экономики оказывает на боевую мощь флота.

Такой уклон рассмотрения экономических явлений жизни страны оградит военно-морского исследователя от опасности беспредельного углубления в дебри экономики, позволит ограничить свою работу рамками специального военно-морского исследования, не допустив в то же время опасного от нее отрыва.

Поясним примером. Нет никакого сомнения в том, что металлообрабатывающая промышленность и наличие в стране сырья для нее является важным фактором военного могущества страны. Изучение этой промышленности будет производиться всеми теми практическими деятелями и теоретиками, которые ею интересуются. Но подходы к этому изучению будут разные у каждого из потребителей сведений об этой металлопромышленности и ее сырье. Геолог, например, изучит происхождение рудных ископаемых и расположение их в тех или иных геологических породах, инженер-металлург обратит внимание на химический состав руд, техническое оборудование и особенности процессов обработки сырья и металлов, экономист заинтересуется размерами производства, мощностью запасов руды в тех или других железно-рудных бассейнах, взаимоположением их относительно ближайших залежей каменного угля и т. д. Военно-морской же исследователь обратит прежде всего внимание на те отрасли металлообрабатывающей промышленности, которые непосредственно создают военно-морские средства борьбы, т. е. судостроительные заводы, заводы морского машиностроения, заводы торпедные, бронепрокатные, артиллерийские и пр., выяснит их производственные возможности (опять таки с военно-морской точки зрения). Затем, не удовлетворившись этим, он спросит себя, откуда почерпнут эти заводы полуфабрикаты (сталь, чугун и т. д.), находятся ли источники пополнения этими полуфабрикатами судостроительной и военной промышленности в данной стране, обеспечена ли она ими в случае войны и какими путями она будет их получать, если их во время войны не хватит.

Его интерес будет еще глубже. Он спросит себя, обеспечено ли в стране создание этих полуфабрикатов соответствующим заводским оборудованием (доменные печи и чугуноплавильные заводы), а также сырьем. Его исследование дойдет таким образом, до тех же элементов изучения, которые будут

изучать и геолог, и экономист, но его интерес, его оценка распределения и мощности железно-рудных районов будет своя собственная. Он попытается оценить соответствие запасов и размеров производства военно-морской потребности, для этого ему неизбежно придется бросить взгляд и на размеры потребления тех же видов сырья и полуфабрикатов другими потребителями в государстве (например, железа и чугуна—железнодорожным транспортом), являющимися здесь, до некоторой степени, его конкурентами. Он должен оценить с военной точки зрения расположение сырьевых районов и заводских центров, подумав о той угрозе, которая может нависнуть над ними вследствие военных обстоятельств (действий армии, морского и воздушного флота). Словом, в противоречии с русской поговоркой, военно-морской исследователь должен здесь измерять экономические явления на „свой (военно-морской) аршин“, своей (военной) мерой.

Имея, таким образом, перед собой задачу изучения сложного комплекса явлений, именуемого военно-морской мощью страны, явлений, лежащих или имеющих корни, как мы видим, в крайне разнообразных отраслях государственной и народной жизни, посмотрим теперь, на какие элементы мы должны искусственно раздробить все явление, сделав это в целях методических, для производства анализа, необходимого в свою очередь для окончательной общей оценки.

Вполне естественно, что в первую очередь нашего изучения надо поставить судовой состав военного флота, а в нем типы судов изучаемого флота.

Казалось бы, что, при изучении тактических элементов корабля, вопрос обстоит весьма просто. Элементы судов приведены в таблицах справочника. Данные—конкретны. Двенадцать 12" орудий в 50 калибров, поясная броня толщиной в 10 дюймов или наибольшая скорость хода 25 узлов—понятия совершенно определенные и не допускающие различных толкований. Но, как известно, это далеко не так. Те же 12" в 50 калибров на разных флотах и на разных судах имеют разные начальные скорости и живую силу, разный вес и типы снарядов, разные углы возвышения и, следовательно, разные наибольшие дальности. Расположение их и разные углы обстрела дают разные диаграммы обстрела, разные наивыгоднейшие курсовые углы и тактические скорости.

Бронирование, хотя и при одинаковых толщинах брони, крайне разнообразно расположено и создает различные диаграммы поражаемости. Наличие слабых мест в бронировании, например, таких, как крыши башен крупной артиллерии на английских крейсерах-дредноутах, может привести корабль, как в Ютландском бою, ко всем известным случаям гибельных катастроф.

Сопоставление бронирования с артиллерийским и торпедным вооружением изучаемого типа судна и скоростью его хода ставит новые проблемы слитного изучения боевых качеств корабля, т. к. то, что выгодно, например, определенные дистанции или курсовые углы, для артиллерийских средств его, может быть невыгодно для его броневой защиты или ставит корабль в столь невыгодные отношения со скоростью хода, что не даст ему возможности использовать его мощную артиллерию и хорошую броневую защиту.

Военно-морская наука не дала до сих пор рецептов для абсолютной оценки боевой мощи судна. Такие приемы, как выражение ее путем сравнения веса одновременного бортового, носового, кормового или, тем более, общего залпа представляют лишь самый вульгарный подход к оценке даже одних артиллерийских возможностей корабля; вульгарный потому, что в нем не находят выражения ни дальности, ни величины углов падения, ни качества снарядов.

Еще меньший успех могли иметь многочисленные попытки ряда изобретателей т. наз. „боевых коэффициентов“ (системы Беттоло, Кречмера, Фред. Джена и др.), пытавшихся при помощи искусно задуманных формул привести к единому численному выражению боевой вес главнейших тактических элементов судна.

„Не трудно, однако, видеть, — говорит Кетлинский, — что норма, основанная на сложении коэффициентов, весьма произвольна и сводится, грубо говоря, к признанию за основное положение формулы, в которой X 12" пушек приравнивается к числу Y минных аппаратов, X броненосцев равен Y подводных лодок, равен Z крейсеров и т. д.“ Совершенно правильно говорит он далее, „что такого равенства установить нельзя. И даже, если бы оно было возможно, то и тогда оно могло бы относиться только к определенной обстановке“¹⁾. Ночь или день, большие или меньшие дистанции, состояние погоды и т. д., т. е. различные элементы обстановки по различному влияют на боевую ценность того или другого вида и образца оружия.

„Боевые коэффициенты“ охотно применялись в военно-морских играх (Джен, Кладо), где, несмотря на все стремления организаторов к возможному приближению к боевой правде, производится все-таки война на бумаге, но от них ничего не оставалось, когда жестокая действительность отправляла на дно боевые корабли, не считаясь с их боевыми коэффициентами. В настоящее время тактика не ищет более неизменных рецептов в виде боевых коэффициентов. Она анализирует, по тщательно продуманным и оригинальным методам, тактические свойства корабля, проделывая это не абсолютно, но относи-

¹⁾ К. Кетлинский, там-же, стр. 119—120.

тельно другого корабля—его вероятного противника или, во всяком случае, относительно отдельных элементов этого другого (данной артиллерии, данного бронирования и т. д.).

Но за этим сравнением остается масса неразрешенных вопросов. Как учесть сопротивляемость корабля подводной пробоине? Как точно учесть устойчивость платформы в условиях бурной погоды? Не говоря об обучении, умении стрелять, маневрировании в бою и т. д.

Изучение и оценку так называемых стратегических элементов корабля, из которых главнейшими являются скорость хода и районы плавания, приходится производить опять-таки на фоне обстановки. Здесь на первое место выступают географические свойства вероятных театров военных действий, их протяженность и расстояние между важнейшими пунктами и особенно базами.

Шведские броненосцы, районы плавания которых экономическим 10-узловым ходом не превышает $2\frac{1}{2}$ —3 тысяч миль, совершенно непригодны, например, к действию у отдаленных берегов открытых морских театров, но составляют довольно внушительную силу при действиях на подходах к шведским шхерным фарватерам.

При разборе возможного в будущем японо-американского конфликта на Тихом океане, мы с некоторым правом, после рассмотрения графы „район плавания“, вычеркнем из состава наиболее вероятных противников японского линейного флота все „угольные“ линейные корабли американцев, так как их районы не превосходят 8.000 миль при экономическом ходе (расстояние Гонолулу—Токио 3.379 миль, Гонолулу—Панамский канал 4.711 миль).

Правда, мы знаем случай перехода через океаны кораблей с крайне ограниченными районами плавания, без наличия оборудованных баз на пути. Так, например, броненосцы береговой обороны эскадры Небогатова или миноносцы, шедшие на Дальний Восток с эскадрой Рождественского. Но ведь мы знаем также и ту крайнюю связанность всей Цусимской Армады вопросами снабжения углем, те близкие к катастрофе моменты, когда снабжение это грозило оборваться, и ту чрезвычайную обстановку, в которой протекал весь поход.

Важнейшим фактором при оценке стратегических элементов кораблей является их осадка, что само собой очевидно в связи с глубинами на театрах, а также длина и ширина. Эта последняя, не игравшая столь критической роли в период до войны 1914—18 г.г., во время ее сделалась крайне важным моментом, так как, в связи с устройством противоминных наделок у старых судов или специальной конструкции корпусов у новых, встал вопрос о невозможности ввода судов в доки, построенные в громадном большинстве своем до войны.

Так в 1925 году во всех британских владениях имелось лишь шесть доков, могущих вместить современные широкие боевые суда, тогда как общее число одних лишь больших сухих доков в одной только Англии достигало 235.

С вопросом ширины, осадки и длины приходится считаться также и при проходе каналов и шлюзов (например, Суэцкого, Панамского, Кильского и т. д.).

В равной мере существенным вопросом для стратегической и тактической оценки судового состава является выяснение мореходных свойств корабля. В справочнике Джена в описаниях некоторых судов изредка находим указания на то, что корабль „мокрый“ (wet)¹⁾, что весьма важно для оценки его боеспособности в свежую погоду. Бой при Коронеле 1 ноября 1914 года дал явное подтверждение этому издавна известному факту.

В тех же направлениях, что и по отношению к судовому составу существующего действующего флота, но еще с большим вниманием должны мы обратиться к изучению возможного развития данного флота в ближайшем будущем и во время войны.

В этом отношении необходимо иметь в виду, что пополнения действующего флота могут иметь источником: 1) принятую и выполняемую программу судостроения, 2) пополнения из судового состава резервного флота или судов, находящихся на хранении, 3) пополнения из не военного флота (торгового, спортивного, промыслового, а также пограничной охраны, охраны промыслов и т. д.) и, наконец, 4) путем выполнения чрезвычайной судостроительной программы во время войны²⁾.

Уместно напомнить, что состав флотов (а следовательно, и судостроительных программ мирного времени) в известной мере и в некоторых случаях регулируется в настоящее время международными дипломатическими актами (Вашингтонский для Англии, С.Ш.А., Японии, Франции и Италии, Версальский для Германии, Севрский для Болгарии).

В первую очередь здесь необходимо изучить существующие (принятые и осуществляемые) программы судостроения или предопределяющие их законы о флоте. Здесь же мы соприкасаемся с необходимостью изучения морского бюджета, его эволюции за ряд последних лет, состава (росписи) его „по параграфам“ („на судостроение“, „на ремонт судов“, „на плавание и обучение“ и т. д.) и выяснения основных его тенденций. Впрочем, бюджет, охватывая все стороны жизни флота, является в практике работ по изучению флотов ценным косвенным источником для изучения не только вопросов судового

¹⁾ Т. е. принимает много воды на палубу в свежую погоду.

²⁾ Мы не говорим здесь о возможности покупки за границей.

и материального состава флотов, но и других отраслей дела, определяющих военно-морскую мощь государства.

Пополнение судового состава из числа судов устарелых и находящихся на хранении широко практиковалось во время войны 1914—18 г.г., а расширенные до крайних пределов чрезвычайные программы судостроения привели к наличию в некоторых странах довольно значительных резервов судов некоторых классов (напр., эскадренных миноносцев у С.Ш.А., противолодочных и противоминных судов у Англии и т. д.).

Для суждения о возможностях пополнения судового состава из не военных ресурсов тоннажа, необходимо учитывать не только общие суммарные цифры числа пароходов, теплоходов и парусников, входящих в состав торговых флотов, и суммы их тоннажа, что дает лишь общее впечатление о возможности черпать из них для усиления судовых средств флота, но и более специальный анализ судового состава не военного флота в смысле выяснения списка судов, пригодных для несения специальных или вспомогательных военных функций (напр., суда мелкосидящие—для заградительных операций, рыболовные траулера и дрейфтеры—для противоминных и противолодочных целей и т. д.). Здесь неизбежно обращение к специальным справочникам, наиболее полным из которых является „Lloyds Register of Shipping Year Book“.

Необходимость выяснения судостроительной базы страны неизбежно следует за вопросом о судостроительных возможностях государства в мирное и военное время. Список хотя бы главнейших судостроительных и морских машиностроительных заводов, а также специальных заводов, изготовляющих главные виды средств борьбы на море, явится неизбежной стадией работы в этом направлении. При этом необходимо выяснить, конечно, и производительность этих заводов, меряя ее опять-таки на „военно-морской аршин“. Если нет специальных сведений о заводах и их оборудовании, то перечень и указания на производственные возможности главнейших из них могут быть установлены путем просмотра любого справочника о судовом составе, в котором обычно указываются, кроме дат постройки, также и места (и названия заводов), где тот или другой корабль строился. Отсюда легко, приблизительно, выяснить и возможности тех или других заводов.

Размышляя над вопросом возможного развития флота и изучая судостроительную базу страны, мы неизбежно придем к изучению состояния тех отраслей производств, которые подпирают судостроительную, машиностроительную и военную промышленность государства—к изучению промышленности металлургической и к вопросам добывания сырья для нее.

Обеспечен ли военный флот возможностями нового судостроения? Обеспечено-ли это новое судостроение металлом и топливом? Обеспечено-ли производство металла запасами сырья (руды и опять-таки топлива) в стране?—такова группа дальнейших вопросов, цепляющихся один за другой.

Именно этой последовательности постановки вопросов мы придаем большое значение, так как с нашей точки зрения она обеспечит исследователю правильный военный уклон его размышлений и ограничит ему рамки его работы самым необходимым.

Произведя такое рассмотрение элементов народного хозяйства страны для выяснения возможностей флота, необходимо помнить, что для оценки военной (а не только военно-морской) мощи государства, нельзя упустить из вида потребностей армии и воздухофлота, для которых также надо проделать это изучение.

Аналогичную намеченной здесь работе необходимо проделать и при изучении материальной части флота. Начиная с тактических элементов оружия, принятого во флоте (таблицы артиллерии, торпедного вооружения и т. д.), элементарные данные о которых обычно печатаются в больших заграничных справочниках, необходимо знать о наличных запасах этого оружия (пушек, снарядов или выстрелов). Далее, необходимо выяснить возможность создания этих запасов в своей стране путем выяснения наличия соответствующих производств и всех тех производств, до добывания необходимого сырья для них включительно, в данной стране.

Вопросы топливного хозяйства, наличие флотских запасов жидкого и твердого топлива, расположение, размеры производства и мощность естественных запасов нефти и каменного угля в стране—такова следующая серия вопросов, без изучения которых мы не получим исчерпывающего ответа о маневренных возможностях флота во время войны.

Нефть, мазут, соляровое масло, газолин, бензин, смазочные масла—с одной стороны; сорта каменного угля, пригодные для сжигания в топках военных кораблей—с другой должны войти здесь в сферу нашего внимания.

Изучение состояния производства взрывчатых веществ (распределение и производительность заводов) и средств химической борьбы, опирающееся на более широкую базу мирной химической промышленности (в первую голову кислотное и красочное производства) и наличие соответствующего сырья,—также совершенно необходимо¹⁾.

За судовым составом и материальной частью стоит личный состав. Изучение его состояния в целях произ-

¹⁾ Более детально этот вопрос развит в нашей статье «Военная химия и военная статистика» в № 7 «М. Сб.» за 1924 год.

командования в общей системе верховного военного командования всеми вооруженными силами страны. Организация— средство. Правильные формы ее зависят от задач, ставимых (в данном случае) вооруженной силе. Поставлено ли высшее командование флотом в независимое или подчиненное положение относительно командования армией? То или иное решение этого вопроса может дать, конечно, не точный ответ, но некоторый намек на соотношение задач, ставимых флоту и армии. Организационные формы взаимоотношений с воздушным командованием могут пролить некоторый свет и на соотношение задач морского и воздушного флотов.

Рассмотрение более узких вопросов, как, например, группировки морских сил по соединениям, организации собственно флотского командования, взаимоотношения флота с прибрежной обороной и т. д.,—все эти вопросы, будучи сами по себе непосредственными факторами военной силы или слабости, дадут вместе с тем для нашего исследователя отдельные точки, по которым из сопоставления с другими (о них ниже) быть может удастся уяснить себе связный рисунок вероятных задач, ставимых флоту.

К этому же циклу явлений относится дислокация, плавание, обучение и особенно маневры флота. В этой четырехзначной группе все важно. Даже самые богатые флоты, как правило, не расходуют топлива для увеселительных прогулок по морям. И если корабли английского Средиземноморского флота иногда возвращаются в отечественные порты Англии „на рождественские праздники“, то постоянная практика их в водах Средиземного моря всегда достаточно ярко говорит о задачах английских морских сил.

Нет „чистых“ явлений в природе, — все они переплетены с другими. Но и в ежегодной повторяемости официальных визитов английских крейсерских эскадр в порты Прибалтийских государств можно усмотреть отдельные штрихи общей системы боевой подготовки британского флота.

При изучении плавания мы не можем ограничиться выяснением мест и районов плавания. Здесь важно и время (сезон), и характер его (маневрирования, стрельбы, обучение и т. д.).

Изучение дислокации флота, а за ней маневров—могучие средства для выяснения боевой подготовки флота и его вероятных задач. Конечно, дислокация мирного времени не предвещает полностью дислокации после стратегического развертывания. Мы видели, как весь гигантский Гранд-флит, дислоцировавшийся до войны в значительной мере на порты Английского канала, в целом за два дня до войны перешел в почти ничем необорудованную Скапа-Флоу. Но, во-первых, такой перенос базирования был возможен лишь для англий-

ского флота, который господствовал на море, а во-вторых, тенденции этого переноса отмечались в литературе и до войны.

К. Кетлинский писал о дислокации и плавании английского первого (главного) флота в начале 1914 года¹⁾ следующее: „Наиболее частыми стоянками являются Портланд, Торбей (у Девонпорта), Берхевн, Росайт (Форский залив, Куинсфери), Инвергордон (Кромарти, залив Морей), Скапа-Флоу (г. Киркуалл) и Ламлаш“. Из этих портов только два первых находятся у южных берегов Англии, а Берхевн—в Ирландии, все же остальные расположены в северной части Немецкого моря. И далее: „Зимой I флот больше у южных берегов, летом у северных и северо-восточных“. Зимой, т. е. в период, когда боевое обучение обычно замирает, флот плавал у южных берегов Англии, т. е. там, где находились и его ремонтные базы, летом, т. е. в период интенсивного обучения—в водах района своего будущего операционного базирования. И теперь, после того, что мы видели за время войны 1914—18 г.г., сколь показательным кажется для того, что проделал английский флот в начале войны, именно это проведенное здесь распределение времени и места плавания английского флота.

Весьма важным явлением, подлежащим нашему исследованию, является, конечно, базирование флота. Расположение и качества баз определяют и стратегическое развертывание, и стратегические возможности флота. Поэтому не только один список портов, опорных пунктов и якорных стоянок флота и их географическое расположение заслуживают нашего внимания, но также (о чем не приходится даже и говорить) их вместимость, навигационные условия, укрытость, защита, оборудование, связь с остальной страной и т. д.—все должно быть тщательно изучено и измерено военной мерой. Здесь не место подробно останавливаться на перечне элементов, подлежащих наблюдению, и методе изучения баз, являющихся одним из важнейших моментов в деле изучения уже не военноморской мощи, а вероятных театров военных действий. Укажем здесь лишь на то, как часто внешне общепризнанные великолепными базы оказываются легко развенчанными при более внимательном рассмотрении их. Гибралтар, например, более внимательным рассмотрением их. Гибралтар, например, мы часто называли важной „базой“ английского флота в восточной части Средиземного моря. Действительно, важность стратегического положения его неоспорима, пресловутая Гибралтарская скала окружена пушками²⁾, имеется 4 сухих дока и т. д. Но, при внимательном изучении, оказывается, что самые большие из этих доков имеют ширину в 95 фут., т. е.

¹⁾ К. Кетлинский. «Морская сила Англии». «М. Сб.» № 4, 1914 г., стр. 100.

²⁾ Требуется еще проверить—какими?

не вмещают по ширине ни один из английских дредноутов с противолодочными утолщениями из состава Средиземноморского флота.

Известный всем узел английского морского могущества — Мальта и тот только в самое последнее время получил, единственный на все Средиземное море, английский плавучий док, способный вместить английские средиземноморские линейные корабли!

Возьмем другой пример. Многие часто считали ныне „вольный город“ Данциг наиболее близкой во время войны 1914 — 18 г.г. к нашему театру базой германского флота. Но тот, кто знал, что вход в аванпорт Данцига — Нейфарвассер доступен лишь для судов менее 24-футовой осадки, понимал, что Данциг пригоден лишь для легких крейсеров и самых старых немецких линкоров береговой обороны ¹⁾.

Еще легче можно было дисквалифицировать в качестве операционной базы печальной памяти Порт - Артур, имевший один узкий вход, который был доступен большим судам лишь во время прилива. Также придется признать за мало пригодный в военном отношении важнейший из оборудованных вне пределов СССР на Черном море румынский порт Констанцу, в которую современные линкоры войти не могут вовсе, стоянка малых судов стеснена до крайности, географическая же обстановка не способствует созданию надежной защиты или хотя бы обеспечению от внезапности.

Изучение баз и их расположения, при стремлении изучающего проникнуть в смысл их назначения (тыловая, ремонтная, операционная, маневренная и т. д.) в связи с дислокацией и другими наблюдаемыми явлениями, даст возможность подойти к оценке важнейшей подготовительной операции флота — мобилизации.

Здесь, при определении назначения базы, как и во многих других пунктах нашего исследования, нельзя ограничиваться изучением состояния ее в настоящее время. На основании того оборудования, которое имеется в базе сегодня, еще нельзя сказать об ее назначении. Хорошо оборудованный в прошлом какой-нибудь порт, несмотря на удовлетворительное состояние его в настоящее время и частичную или, быть может, полную пригодность в отношении этого оборудования для выполнения того или другого назначения, может не соответствовать ему в связи с изменившимся планом стратегического развертывания. Наиболее оборудованные порты англичан расположены в Английском канале, но операционные базы их в 1914—18 гг.

¹⁾ Мы здесь не говорим о возможности совершенно незащищенной якорной стоянки на внешнем рейде Нейфарвассера, доступной для судов любой осадки.

были на северо-восточном берегу Соединенного Королевства и в Скапа-Флоу ¹⁾.

Изучив всесторонне собственно военно-морские силы интересующего нас государства, мы все-таки будем далеки от нужных нам результатов до тех пор, пока не уясним себе вполне тот вероятный театр военных действий, на котором этим силам придется действовать. Все элементы флота приобретают то или другое значение в зависимости от географических, навигационных, климатических и иных условий театра. Громадные предельные дальности стрельбы современных сверхпушек делаются временами почти бесполезными в местностях, где в течение ряда недель господствуют туманы или горизонт хронически бывает закрыт мглой. Быстроходные торпедные катера-истребители перестают существовать в виде реальной силы в таких морях, где непрерывно дуют свежие ветры, разводящие волну. Легкие корпуса миноносцев будут повреждаться даже в сравнительно слабом льду. Глубоко сидящие дредноуты сильно рискуют, плавая по фарватерам таких пересеченных районов, как финские шхеры. Переменные и сильные течения таких районов, как шхеры Шетландских о-вов (вход в Скапа-Флоу), являются серьезнейшим препятствием для подводного плавания подлодок и т. д.

Все эти и аналогичные явления должны быть учтены, а на фоне их должно быть рассмотрено и взвешено все то, что мы уяснили себе о военно-морских силах данного государства.

Но и этого мало. Значение и вероятные задачи изучаемого флота только тогда получают для нас реальное выражение, когда мы изучим и взвесим географическое и экономическое положения данного государства и, исходя из них, политические цели его. Здесь, при общей оценке экономики государства, мы не можем подходить к ней только с узкой военно-морской точки зрения, нам приходится более широко охватить эконо-

¹⁾ Очень ярко выражена эта мысль в «Стратегии» А. Свечина (стр. 160—161). Изучение противника в военном отношении, пишет он, «не должно ограничиваться составлением представления о современном составе его вооруженных сил и достижениях его военной подготовки, а должно охватывать историю..... и различные этапы решения им вопросов подготовки к войне»..... «Так, например, изучение состояния германских жел. дорог на левом берегу Рейна к определенному моменту, доведенное до мельчайших деталей, еще не способно было открыть перед мировой войной план Шлиффена. Но изучение последовательного развития германского ж.-д. строительства привело бы сейчас к открытию, что масса ж.-д. платформ на франц. границе была возведена в 70-ых и 80-ых годах; а в начале XX века все усилия германцев направлялись к получению новых выходов к бельгийской границе и нагромождению здесь высадочных платформ, к открытию новых пунктов смычки германских дорог с бельгийскими». Сопоставление этого явления с тем, «что на франц. границе..... развивалось..... нагромождение немцами крепостных преград» могло привести «к определенным выводам о тяготении немцев к охватывающему маневру через Бельгию».

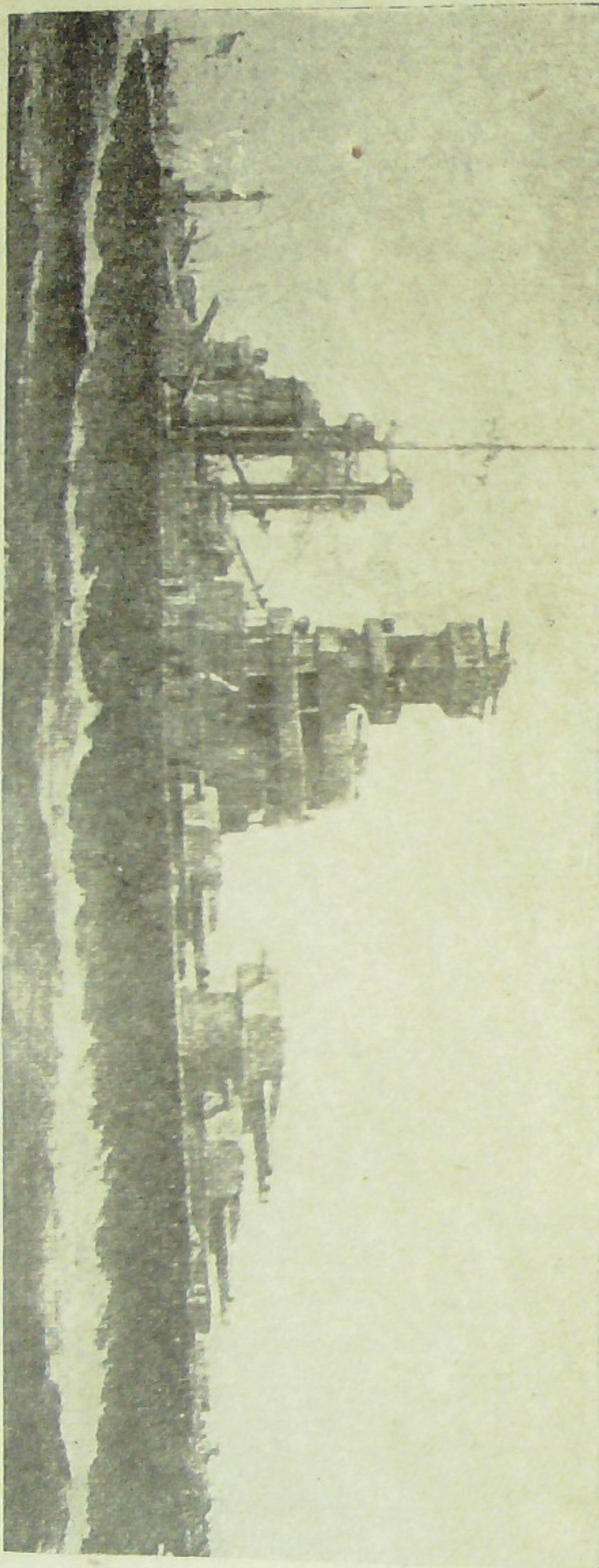


Рис. 1. Линейный корабль типа Nelson. (Предполагаемый внешний вид).

мические связи изучаемой страны с окружающим миром, ознакомиться с состоянием производственных отношений народного хозяйства страны и отсюда сделать соответствующие политические выводы. Военный исследователь не должен отгораживаться от необходимости произвести самому и эту работу, но методы производства этой оценки лежат уже вне рамок настоящей статьи.

Здесь же нам остается лишь указать, что только из сопоставления целей внешней политики государства с тем изучением военно-морских сил, веки которого мы пытались наметить в настоящей статье, могут быть выяснены „вероятные задачи, ставимые флоту политикой“.

Окончательная же оценка всех отдельных элементов военно-морской

мощи, и всей ее целиком, может быть произведена лишь на фоне этих вероятных задач.

В. Е. Егорьев.

I.

АНГЛИЯ.

Задачи флота.

Великобритания не представляет собою географического единства: британские владения разбросаны по всем морям и, хотя расположены непрерывной широкой полосой на поверхности земли, но связаны они между собою только океаном. Единство Великобритании держится только на ее морском могуществе—флот обеспечивает связь метрополии с колониями, столь важными для ее существования: при нормальных условиях питания населения, метрополия—Англия—может существовать, без поддержки извне, не более шести недель. Из предметов первой необходимости и важнейших элементов сырья, без которых не может правильно функционировать промышленность, Англия получает извне по морским путям сообщения: 100% чая, кофе, какао, сахара, риса; 50% мяса; 65% масла и сыра; 70% зерновых хлебов; 100% каучука, хлопка, шелка, пеньки, джута, меди, медной руды, никкелевой руды; 93% шерсти; 98% оловянной и цинковой руды; 94% свинца; 33% железной руды; 96% жидкого топлива. Исключительно морскими путями производится вывоз из Англии готовых изделий по всем отраслям обрабатывающей промышленности и главного предмета английского экспорта—угля. Таким образом, существование Англии зависит от сохранения непрерывности пользования морскими путями, соединяющими ее с колониями и с другими государствами.

Отсюда вытекает главное назначение ее морских сил: обеспечение безопасности морских путей, защита английской морской торговли и поддержание связи с колониями; второй задачей является уничтожение морской торговли противника, воспрепятствование перевозке неприятельских армий морскими путями и высадке их на английскую территорию (т. е. обора своего побережья).

Современная английская морская стратегия—стратегия обеспечения морских путей сообщения между метрополией и заокеанскими колониями—имеет своим основанием решения имперской конференции 1923 года. В состав этой конференции входили премьер-министры и другие представители Англии и всех ее самоуправляющихся колоний (доминионов), т. е. Австралии, Новой Зеландии, Канады, Южной Африки, Нью-Фаундленда и Ирландии.

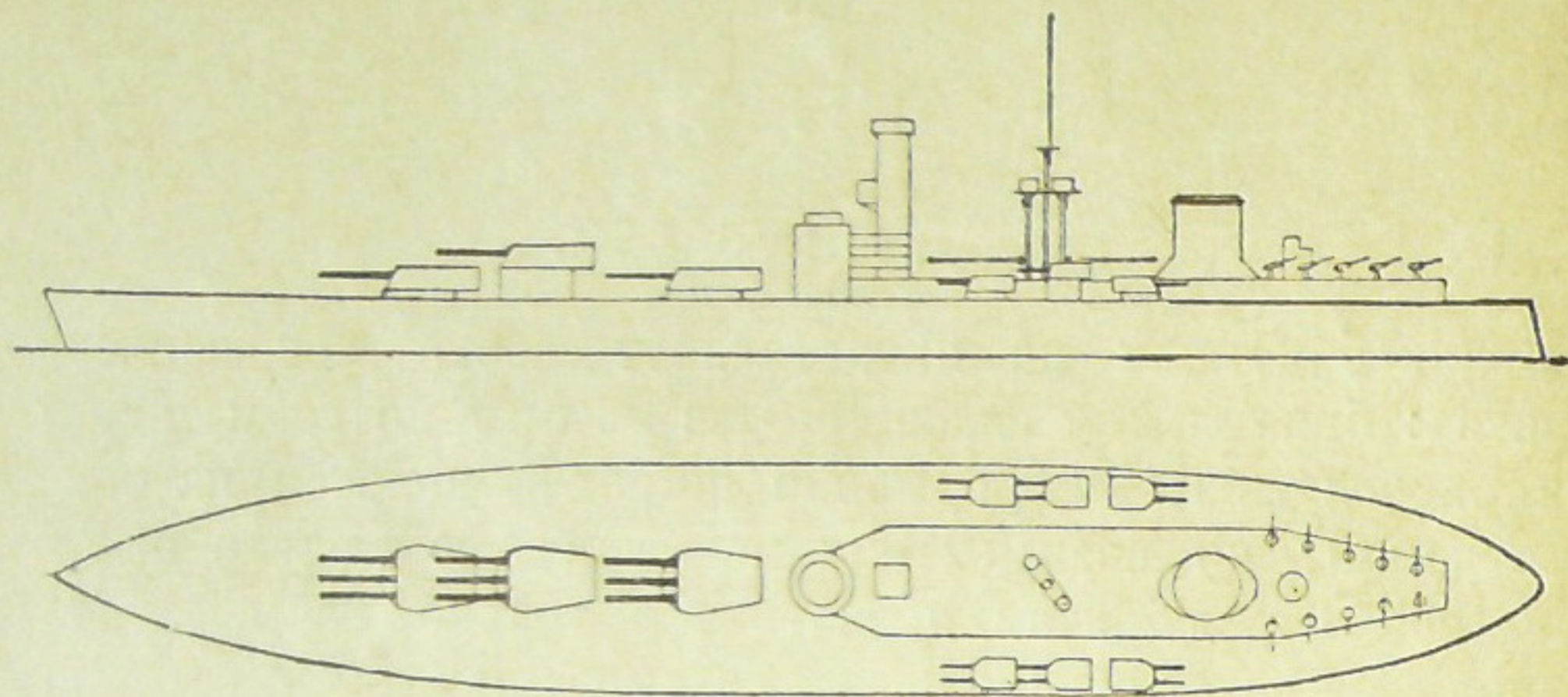


Рис. 2. Линейный корабль типа Nelson. (Схематический чертеж. По неофициальным данным).

Решение конференции предопределило общее направление всех мероприятий, связанных с обороной Великобритании. Главнейшие из этих решений, касающиеся морской силы, следующие:

1) представленные на конференции части Великобритании несут в первую очередь ответственность за свою местную оборону;

2) необходимо нести заботу о должном обеспечении морских путей между отдельными частями империи и морских и сухих путей, которыми пользуются их вооруженные силы и торговля;

3) необходимо озаботиться созданием опорных пунктов для флота и мест, оборудованных ремонтными средствами и имеющих запасы топлива, чтобы обеспечить подвижность флота;

4) необходимо принять меры к сохранению минимально допустимой морской мощи, т. е. флота, не уступающего по силе любому другому флоту, оставаясь в границах, допускаемых статьями Вашингтонского договора об ограничении вооружений на морях, утвержденными Англией, всеми доминионами и Индией;

5) в приложении предыдущих пунктов к различным частям империи, конференция признает:

а) глубокий интерес Австралии, Новой Зеландии и Индии к созданию морской базы в Суматре, являющейся совершенно необходимой для достижения такой подвижности флота,

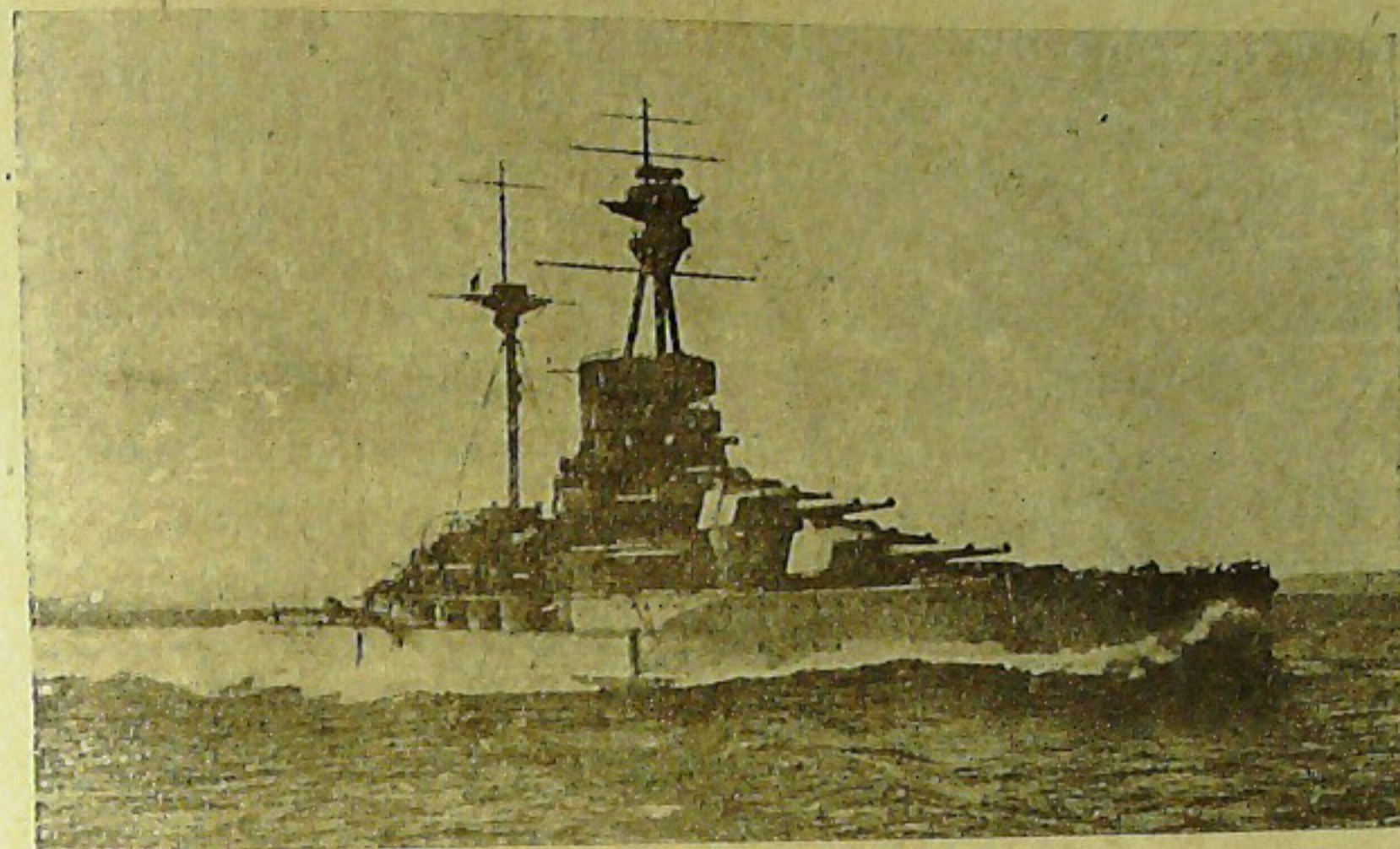


Рис. 3. Линейный корабль типа Royal Sovereign.

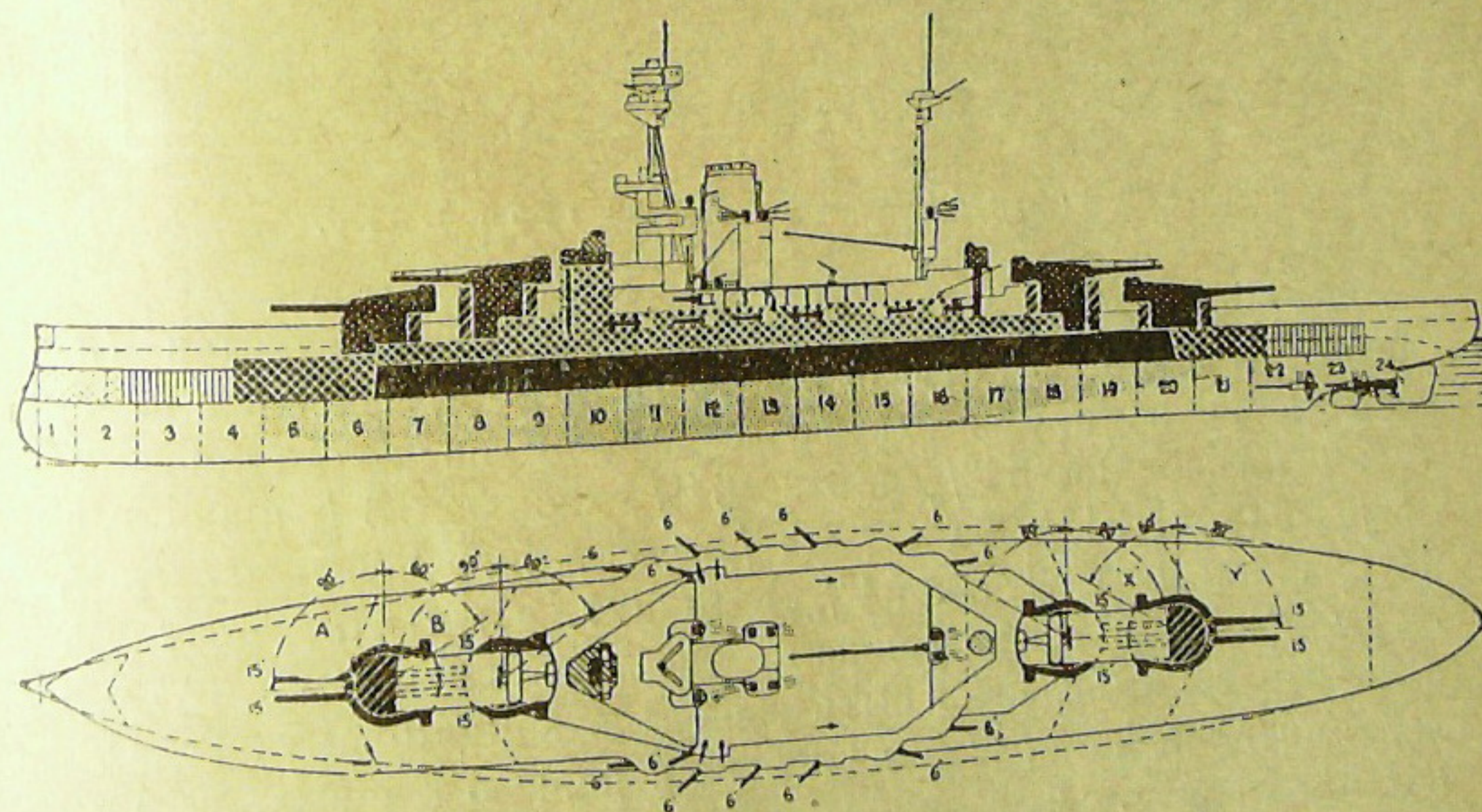


Рис. 4. Линейный корабль типа Royal Sovereign.

которая обеспечивала бы безопасность территорий и торговли империи в восточных водах;

б) необходимость поддерживать безопасность сообщений по великому морскому пути на Восток, через Средиземное и Красное море.

Таким образом, в отношении морской стратегии, конференция признала первостепенную важность поддержания безопасности сообщений по великому морскому пути на Восток через Средиземное и Красное море, при чем для обеспечивающих эту безопасность английских морских сил должна быть создана «позиция», опирающаяся на западе—на Гибралтар, а на востоке—на Сингапур. Второе весьма важное решение конференции по тому же вопросу об обеспечении морских путей—признание необходимости оборудования соответствующих баз для достижения «подвижности» морских сил.

Какие же морские театры и морские пути имеют наиболее жизненное значение для метрополии? Карта № 1 указывает место, занимаемое той или иной колонией или государ-

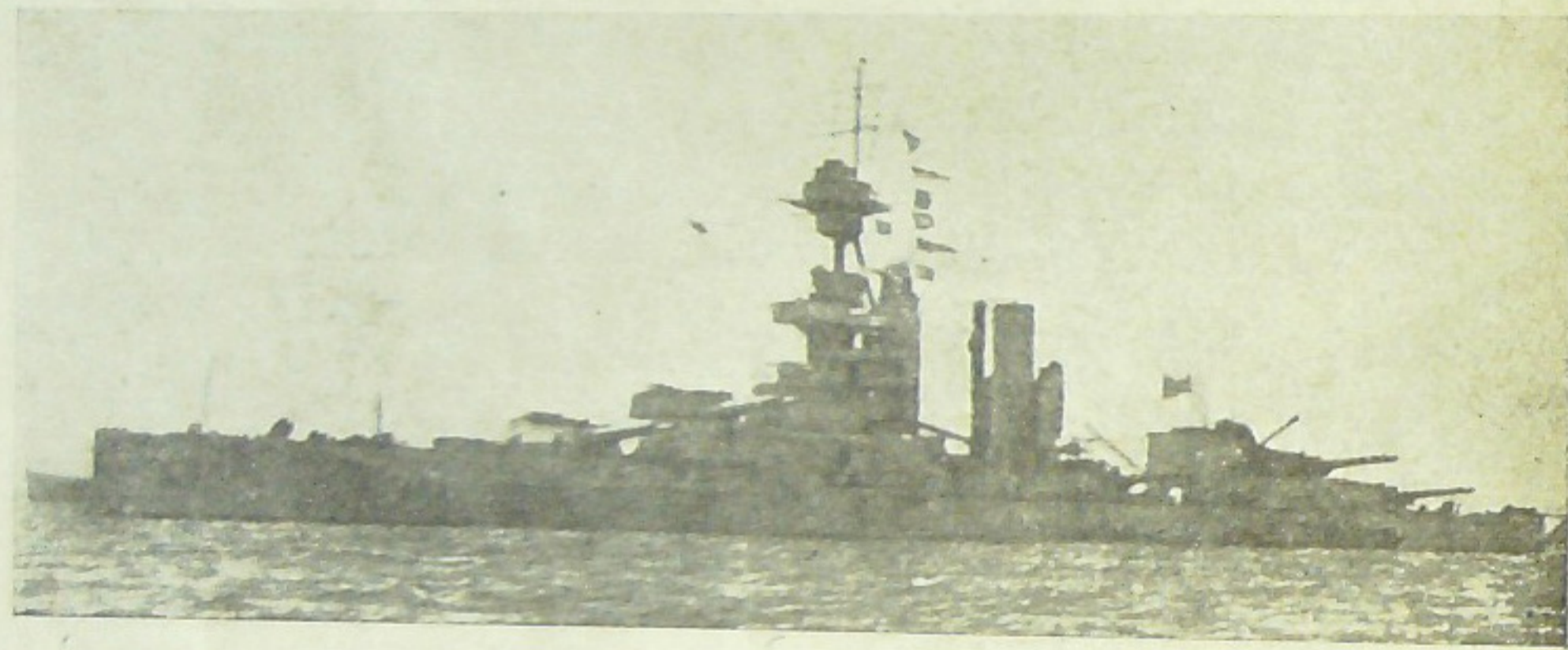


Рис. 5. Линейный корабль типа Iron Duke.

ством во ввозе в Англию необходимейших предметов (по сведениям 1923 г.). Казалось бы, что самые жизненные интересы метрополии удовлетворяются ввозом по атлантическим путям сообщения (64% нефти, 64% хлопка, 78% пшеницы, 65% сахару, 91% маису, 67% овса, 50% медной руды, 94% никелевой руды, 54% меди и т. д.) и что, поэтому, на сохранение непрерывности пользования этими путями в случае войны должно быть обращено внимание руководителей английской морской политики в первую очередь. Но то обстоятельство, что при всяком вооруженном конфликте английского империализма с американским—эти пути отпадают сами собой, заставляет Англию обратить в первую очередь внимание на свою связь с Востоком, т. е. на путь через Средиземное море и на добавочный путь—вокруг мыса Доброй Надежды. Оба последние пути имеют конечные пункты в «английском озере» — Индийском океане, через который осуществляется и связь с доминионами—Австралией и Новой

Зеландией, играющими крупнейшую роль во ввозе в Англию (37% мяса, 50% масла, 67% шерсти, 97% цинковой руды, 40% свинца). Центральная и северная части Тихого

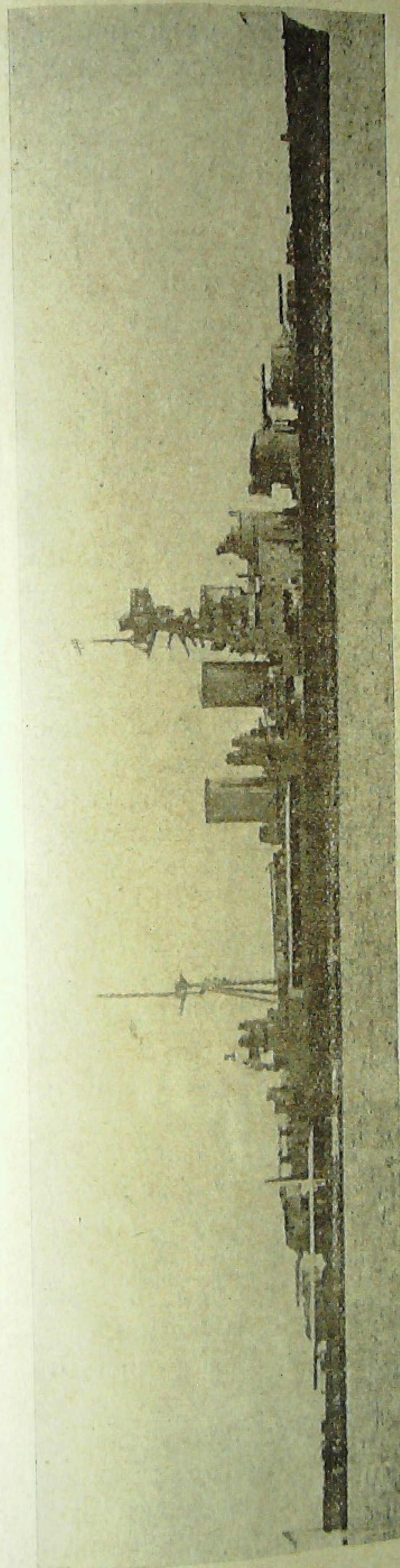


Рис. 6. Линейный крейсер Hood.

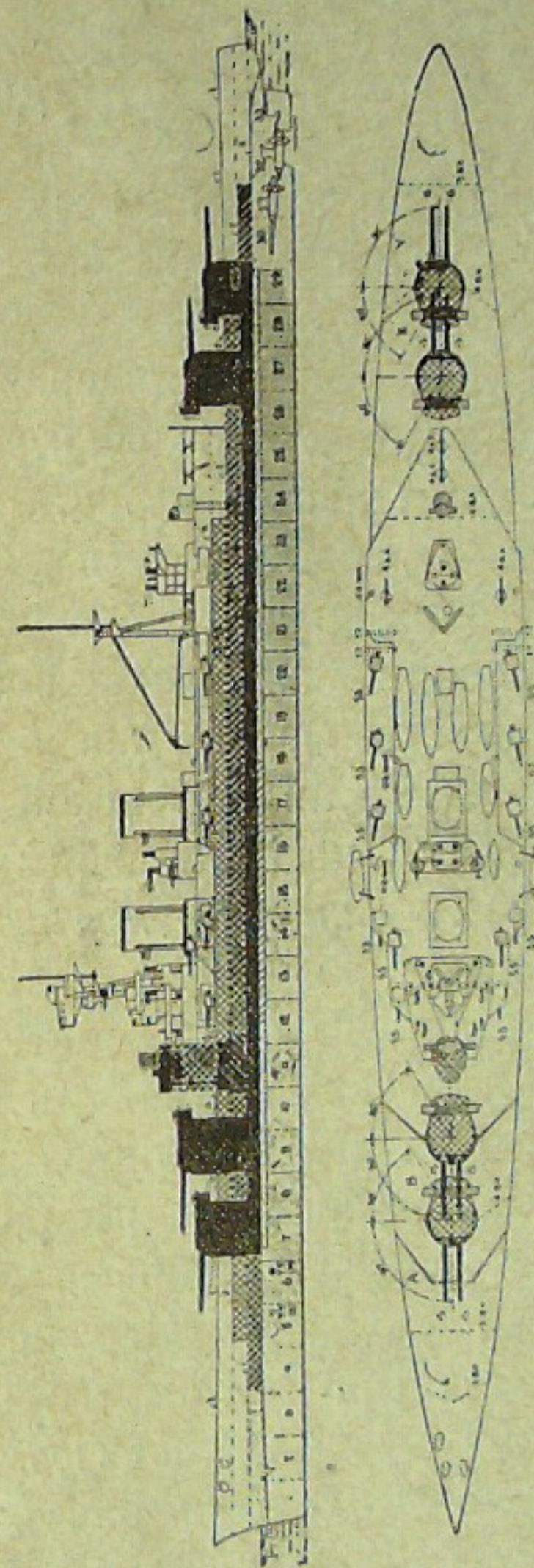


Рис. 7. Линейный крейсер Hood.

океана вовсе не перекрещиваются английскими морскими путями, и лишь вдоль побережья Америки проходят морские пути, связывающие Англию через Панамский канал с Канадой и западным побережьем Южной Америки.

Само обеспечение избранной части морских путей достигается соответствующей дислокацией английских морских сил, для осуществления которой и для достижения должной подвижности флота английское адмиралтейство принимает ряд мер по созданию цепи хорошо оборудованных и соответствующим образом расположенных баз (о дислокации флота и базах см. стр. 32).

Судовой состав.

Для выполнения всех перечисленных задач, в распоряжении Англии находится судовой состав, слагающийся из 18 линейных кораблей, 4 линейных крейсеров, 6 авионосцев, 47 крейсеров, 192 лидеров и эскадренных миноносцев, 59 подводных лодок и большого числа судов особого назначения и вспомогательных судов. В главной своей части — линейных судах — состав флота подчинен нормам Вашингтонского договора о разоружении на морях (см. «Военные флоты 1925 г.»). Дальнейшие изменения в судовом составе будут зависеть от двух факторов: 1) Для линейных судов — от соблюдения постановлений Вашингтонской конференции относительно сроков постройки новых линейных судов и вывода из строя устаревших; 2) Для судов прочих классов — от выполнения судостроительных программ. «Естественным» же третьим фактором является углубление противоречий между отдельными капиталистическими странами. Война, которую неизбежно породят эти противоречия, опрокинет все постановления Вашингтонской конференции и, разумеется, усилит темп выполнения судостроительных программ.

Строящиеся суда можно отнести к трем разным судостроительным программам:

Судостроительные программы.

1) Суда, в сущности не входящие ни в одну определенную судостроительную программу: а) линкоры Nelson и Rodney, заложенные в 1922 г., согласно разрешения Вашингтонской конференции и вступающие в строй в конце 1926 г. или в начале 1927 г.; б) крейсер — минный заградитель Adventure, вступающий в строй в 1927 г.; в) подлодка Oberon (бывш. O1), вступающая в строй в декабре 1926 г.

2) Суда, утвержденные к постройке правительством Макдональда: а) 5 крейсеров «Вашингтонского» типа (тип County, т. е. носящие имена английских графств): Kent, Cornwall, Cumberland, Berwick, Suffolk, спущенные на воду

Таблица замены и вывода из строя английских линейных судов согласно Вашингтонского договора.

Года.	Должны быть заложены следующие суда.	Оконч. постройки.	Суда, выводимые из строя (возраст в скобках).	Суда, остающ. в строю.	
				Постр. до Ютландского сраж.	Постр. после Ютландского сраж.
1922	Nelson (A) ¹⁾ Rodney (B)	—	—	21	1
1923	—	—	—	21	1
1924	—	—	—	21	1
1925	—	—	—	21	1
1926	—	Nelson Rodney	King George V (14), Ajax (13), Centurion (12), Thunderer (13)	17	3
1927	—	—	—	17	3
1928	—	—	—	17	3
1929	—	—	—	17	3
1930	—	—	—	17	3
1931	C. D.	—	—	17	3
1932	E. F.	—	—	17	3
1933	G.	—	—	17	3
1934	H. I.	C. D.	Iron Duke (20), Marlborough (20), Emperor of India (20), Benbow (20)	13	5
1935	J.	E. F.	Tiger (21), Queen Elisabeth (20), Warspite (20), Barham (20)	9	7
1936	K. L.	G.	Malaya (20), Royal Sovereign (20)	7	8
1937	M.	H. I.	Revenge (21), Resolution (21)	5	10
1938	N. O.	J.	Royal Oak (22)	4	11
1939	P. Q.	K. L.	Valliant (23), Repulse (24)	2	13
1940	—	M.	Renown (24)	1	14
1941	—	N. O.	Ramilles (24), Hood (21)	0	15
1942	—	P. Q.	Nelson (17), Rodney (17)	0	15

¹⁾ А. В. С. и т. д. — линейные корабли в 35.000 тонн водоизмещения закладываемые согласно нормам договоров Вашингтонской конференции.

в начале 1926 г. и вступающие в строй в 1927 г.; б) два эскадренных миноносца Amazon и Ambuscade, спущенные на воду в конце 1925 г. и вступающие в строй в 1926 г.

3) Суда, входящие в состав новой 5-ти летней судостроительной программы.

Выполнение всей программы потребует ассигнования 58.000.000 ф. ст. в течение периода с 1925—26 г. по 1929—30 г.

Программа предусматривает закладку следующих судов в нижеуказанные сроки:

Сроки:	Крейсера типа А (около 10000 т.).	Крейсера типа В (около 7500 т.).	Авионосцы.	Эсминцы.	Подлодки типа Х.	Подлодки типа О.	Моторн. катера.	Матки для подлодок.	Сетевые заградители.	Плавучие мастерские.	Канонерские лодки.	Плавучие доки.
1925—26 .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
1926—27 .	2	1	—	—	—	6	4	1	—	1	—	—
1927—28 .	1	2	—	9	—	6	—	—	—	—	—	—
1928—29 .	1	2	—	9	—	6	—	1	—	—	1	—
1929—30 .	1	2	1	9	1	5	—	—	1	—	—	—
Итого .	9	7	1	27	1	23	4	2	1	1	5	1
	16				24							

Первоначально предполагалось заложить 2 крейсера — в октябре 1925 г. и 2 крейсера — в феврале 1926 г., а затем — по 3 крейсера ежегодно в течение всего периода существования настоящего состава парламента (по английским законам максимальный срок полномочий парламента одного состава — 5 лет); кроме того, в течение 3 лет (начиная с 1926—27 финанс. года) ежегодно закладывается по 9 эсминцев и в течение 4 лет — по 6 подлодок, не считая мелких и вспомогательных судов.

Крейсера типа А будут принадлежать к Вашингтонскому типу, а крейсера типа В — к несколько меньшему типу;

эсминцы предположено построить значительно более сильного типа, чем все ныне входящие в состав английского флота; из подлодок только одна относится к «эскадренному» типу (fleet type), т. е., повидимому, к типу Х, остальные же 23 подлодки типа О явятся лишь дальнейшим увеличением и улучшением подлодки Oberon.

Распределение ассигнований на новое судостроение по годам:

Сроки:	Старая программа.	Новая программа.	ИТОГО.
	ф. ст.	ф. ст.	
1925—26	7.647.000	527.170	8.174.170
1926—27	6.954.000	3.724.000	10.678.000
1927—28	2.197.000	8.526.000	10.723.000
1928—29	68.000	11.997.000	12.065.000
1929—30	—	12.856.000	12.856.000

В действительности, с закладкой судов этой программы произошла некоторая задержка: 4 крейсера типа А заложены лишь в начале 1926 г. (Shropshire, London, Sussex, Devonshire), а готовность их ожидается через 2½ года; заложены также 4 речных канлодки. На 1926—27 г. уже отпущены ассигнования для закладки 2 крейсеров типа А, 1 крейсера типа В, 6 подводных лодок типа О (контракты будут заключены не позднее ноября с. г.), 1 матки для подлодок, 1 плавучей мастерской и 4 моторных катеров.

4) Австралийская судостроительная программа: К перечисленным английским судостроительным программам необходимо добавить еще австралийскую, согласно которой в 1925 г. в Англии были заложены крейсера Australia и Canberra (по 10.000 тонн, однотипны крейсерам Kent), 2 подлодки — Oxley и Otway (типа О) и небольшой авионосец в 6000 тонн водоизмещения.

Таким образом, в ближайшие годы можно ожидать вступления в строй следующих судов (подчеркнутые суда уже строятся):

Таблица сроков вступления в строй строящихся судов.

Сроки:	Линкоры.	Крейсера в 10.000 тонн.	Крейсера в 7500 тонн.	Авионосцы.	Эсминцы.	Подлодки типа X.	Подлодки типа O.	Минные заградители.	Канлодки.
1926—27 .	2	7 ¹⁾	—	—	2	—	1	1	4
1927—28 .	—	—	—	1 ²⁾	—	—	2 ²⁾	—	—
1928—29 .	—	4	—	—	—	—	6	—	—
1929—30 .	—	2	1	—	9	—	6	—	—
1930—31 .	—	1	2	—	9	—	6	—	—
1931—32 .	—	1	2	—	9	—	5	—	—
1932—33 .	—	1	2	1	9	1	—	—	—

Окончания всей программы можно ожидать к 1934 г. Сроки службы судов английского флота установлены следующие: линкоры, линейные крейсера, крейсера и авионосцы—20 лет, эсминцы—16 лет, подлодки—12 лет, моторные катера—10 лет; срок службы считается со дня готовности соответствующих судов.

Дислокация английского флота и его базирование.

Современная дислокация английского флота основана на уже упоминавшихся решениях имперской конференции относительно общего направления английской морской стратегии.

Как указывалось, главная задача флота состоит в обеспечении великих морских путей на Восток, и в первую оче-

¹⁾ Из них 2 для Австралии.

²⁾ Для Австралии.

редь — участка от Гибралтара, через Суэцкий канал, до Сингапура. В соответствии с этой задачей, ядро английского флота, начиная с 1925 г., находится в водах Средиземного моря, главная база на котором—Мальта—с указанного года может обслуживать новейшие широкие линейные суда с противоминными утолщениями (прежде, несмотря на хорошее оборудование, Мальта не обладала достаточно широкими доками). В дальнейшем предполагается перевести главные силы еще дальше на восток — в Сингапур, являющийся стратегическим ключом к Индийскому и Тихому океанам; но пока оборудование Сингапура не закончено и не углублен Суэцкий канал для прохода линейных судов последних типов—главные силы английского флота будут базироваться на Средиземном море. В настоящее время (с марта 1926 года), состав средиземноморского флота следующий: 6 линкоров с 38 с. артиллерией, 10 крейсеров, 38 эсминцев, 6 подлодок, 2 авионосца; все эти суда принадлежат к новейшим и сильнейшим типам, при чем можно ожидать дальнейшего усиления этого флота включением в его состав новых линкоров типа Nelson. Таким образом, уже сейчас английский Средиземноморский флот сильнее соединенных флотов всех остальных средиземноморских держав. Базируясь на Мальту, это мощное ядро находится в центре всего средиземноморского театра, в непосредственной близости от главных морских путей, идущих с запада на восток и столь важных для Англии. Но, кроме того, важное стратегическое положение Мальты ставит под удары базирующегося на нее флота важнейшие французские морские пути, соединяющие Францию с ее африканскими колониями, и итальянские пути, по которым идет главная часть ввоза в Италию, а также и те, которые являются соединительным звеном между нею и Триполи.

Некоторое представление о возможных задачах флота в военное время и об его развертывании можно получить, изучая маневры, происходящие в мирное время: последние являются прообразом будущих боевых операций. Морские маневры соединенных английских Атлантического и Средиземноморского флотов в течение последних двух лет имели целью разрешение следующей проблемы: может-ли сильнейший надводный флот, при содействии сильных подводных и воздушных сил, получить господство на море при борьбе с подавляющим по силе воздушным флотом? Самая поста-

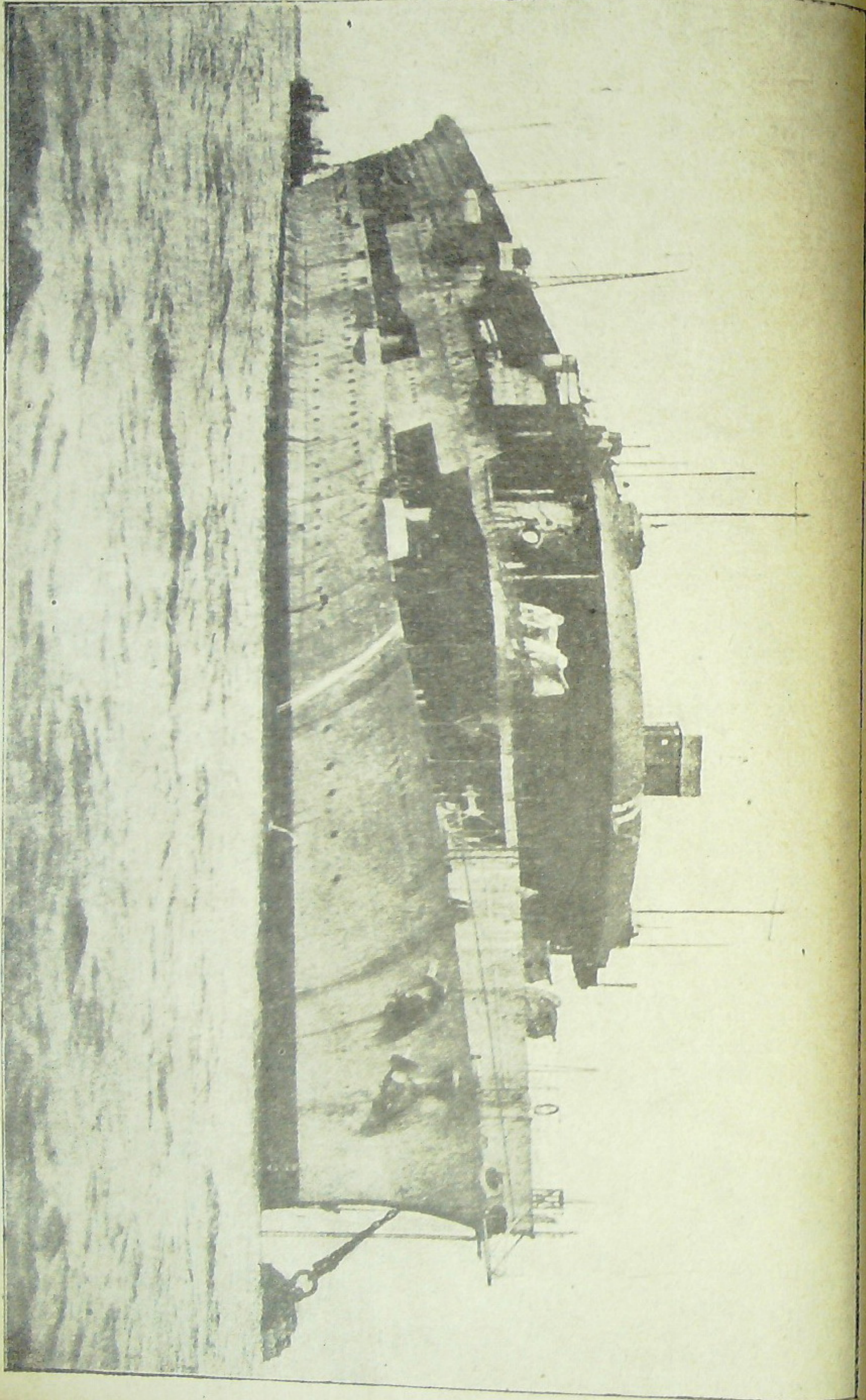


Рис. 8. Авionoсец Furious.

новка вопроса намечает будущего вероятного противника — Францию. Маневры обоих указанных лет происходили в обстановке, весьма схожей с вероятной боевой обстановкой: английский флот в обоих случаях базировался на островные базы (в 1925 г. — на бухту Полленца, на Балеарских островах; в 1926 г. — на бухту Пальмас — южное побережье Сардинии). То обстоятельство, что уже в мирное время английские морские салы пользуются чужими базами, показывает, насколько прочно их господство на средиземноморском театре. Добавим, что во время последних революционных событий в Египте (1923 г.) главные английские морские салы стояли в греческой бухте Драгомести. Перенос ядра английского флота в Средиземное море позволяет ему выступить могучим фактором английской

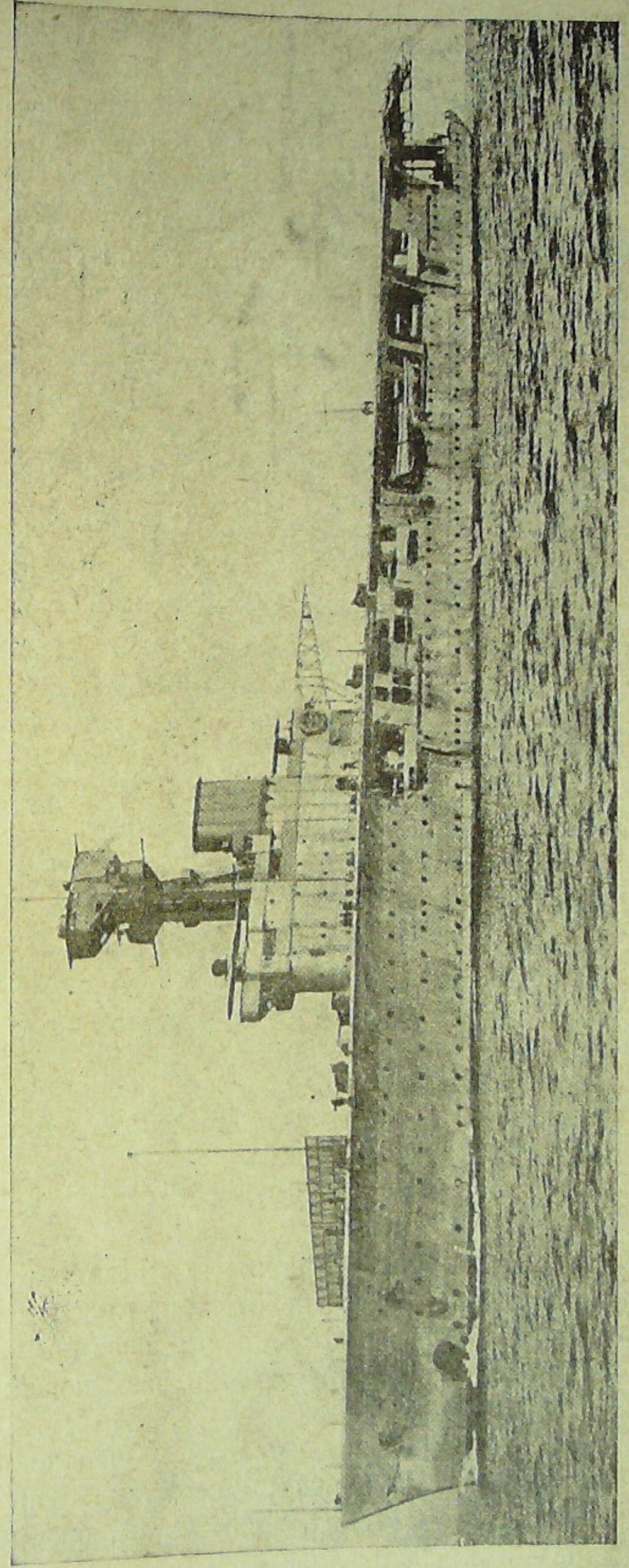


Рис. 9. Авionoсец Hermes.

империалистической политики на Ближнем Востоке, одновременно обеспечивая главный участок важнейших морских путей и его наиболее уязвимую часть — Суэцкий канал; отсюда же английский флот легко может проникнуть на наш черноморский театр.

Главная база Средиземноморского флота — Мальта — расположена в самой узкой и самой мелкой части Средиземного моря, там, где оно разделяется на западную и восточную

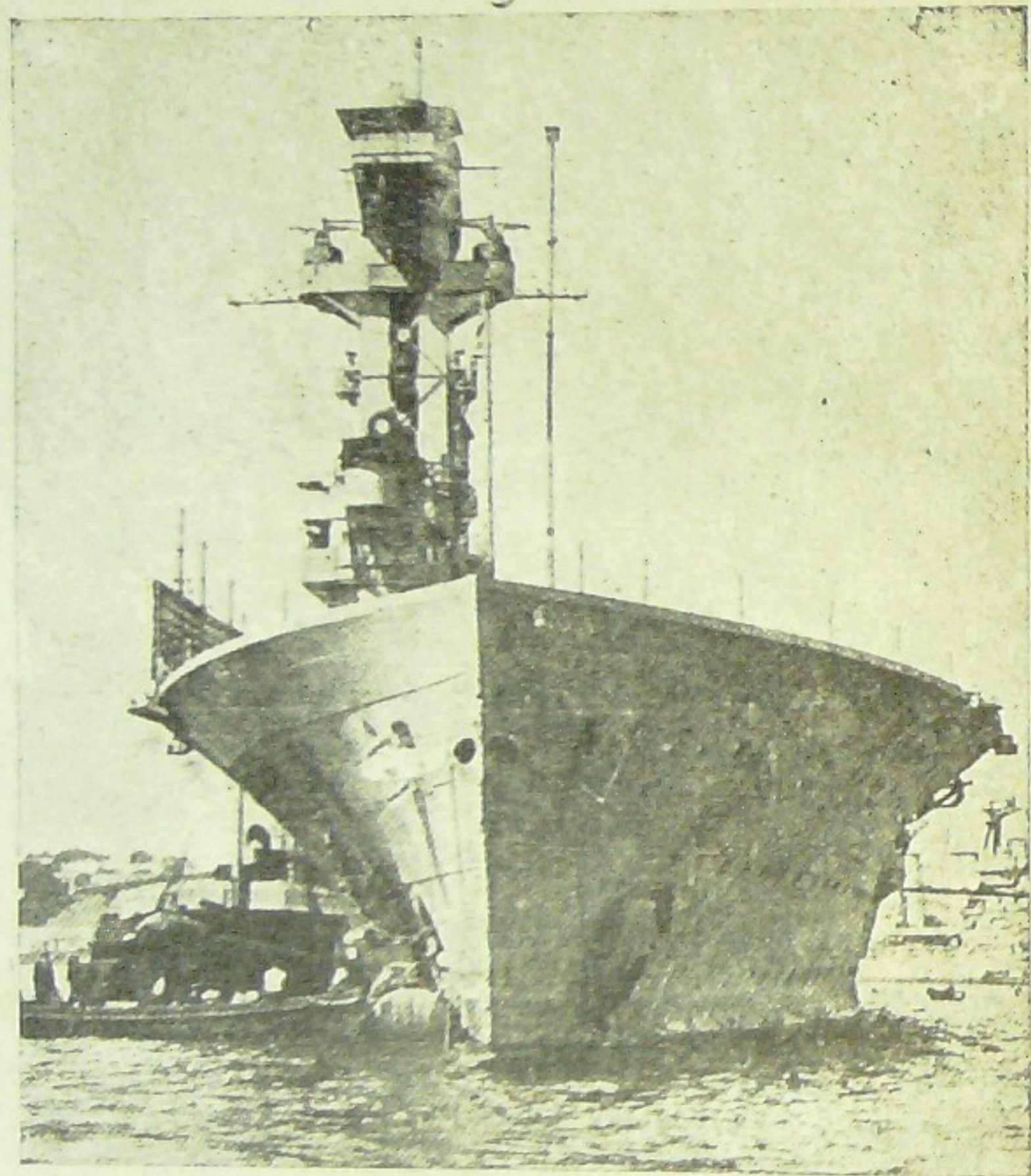


Рис. 10. Авионосец Н е р м е с (вид с носа).

половины; благодаря этому, Мальта запирает проход с запада на восток; небольшие глубины этого района позволяют оборудование минных позиций, а незначительная ширина пролива — применение всех новейших средств по борьбе с подлодками.

На остальных участках важнейших морских путей Англия держит эскадры своих новейших и быстроходнейших крейсеров (Ост-индская эскадра, базирующаяся на о-в Цейлон — 3 крейсера, Китайская эскадра с базой в Гонконге — 5 крейсеров и 12 подлодок); наконец, сравнительно слабая

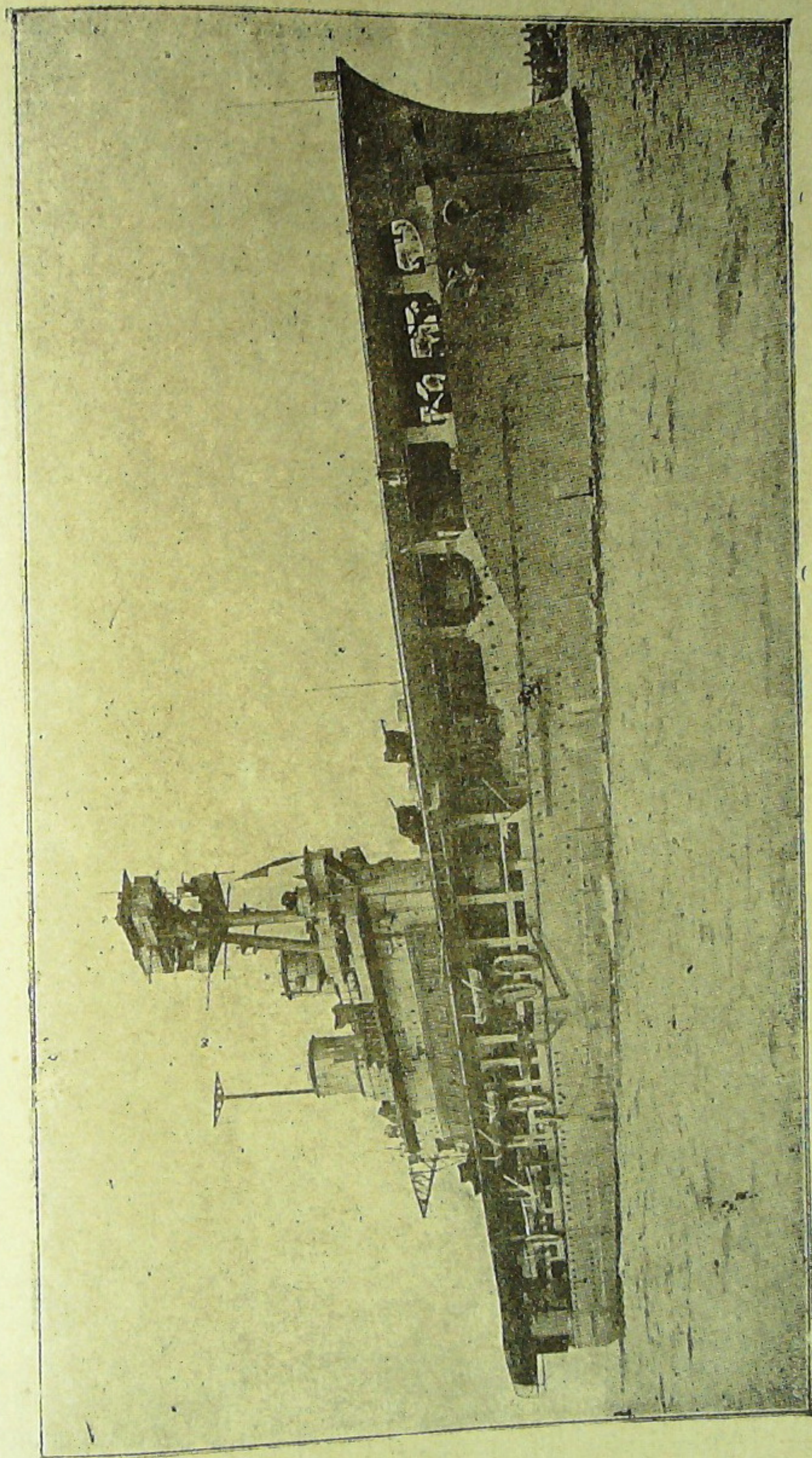


Рис. 11. Авионосец Е а г л е.

крейсерская эскадра имеется в Вест-Индии (Бермудские о-ва) и в Южной Африке, а в австралийских водах базируется Австралийский и Ново-Зеландский флоты.

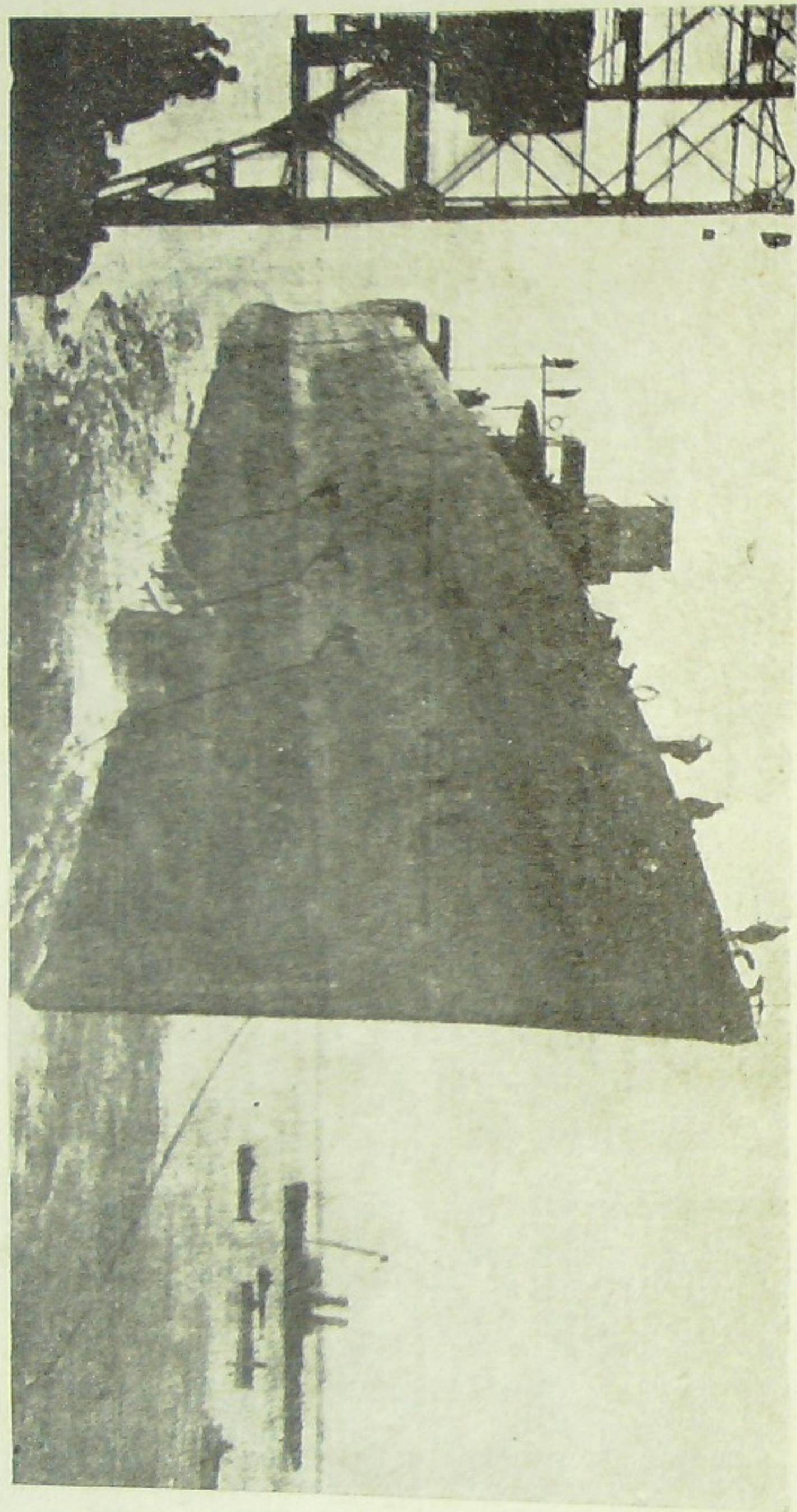


Рис. 12. Крейсер типа Кент (опуск на воду).

Оборона побережий метрополии осуществляется Атлантическим и Резервным флотами, а также целым рядом учебных отрядов. (Атлантический флот — 3 линкора с 38 с. артиллерией, 4 линкора с 34,3 с. артиллерией, 3 линейных крейсера с 38 с. артиллерией, 6 крейсеров, 16 эсминцев в действующем флоте, 16 эсминцев резервных, 5 подлодок,

1 авианосец; кроме того, Резервный флот—4 линкора с 34,3 с. артиллерией, 3 крейсера, 2 авианосца, 7 лидеров, 58 эсминцев и 42 тральщика. Для местной обороны главнейших баз несомненно будут использованы учебные суда и учебные фло-

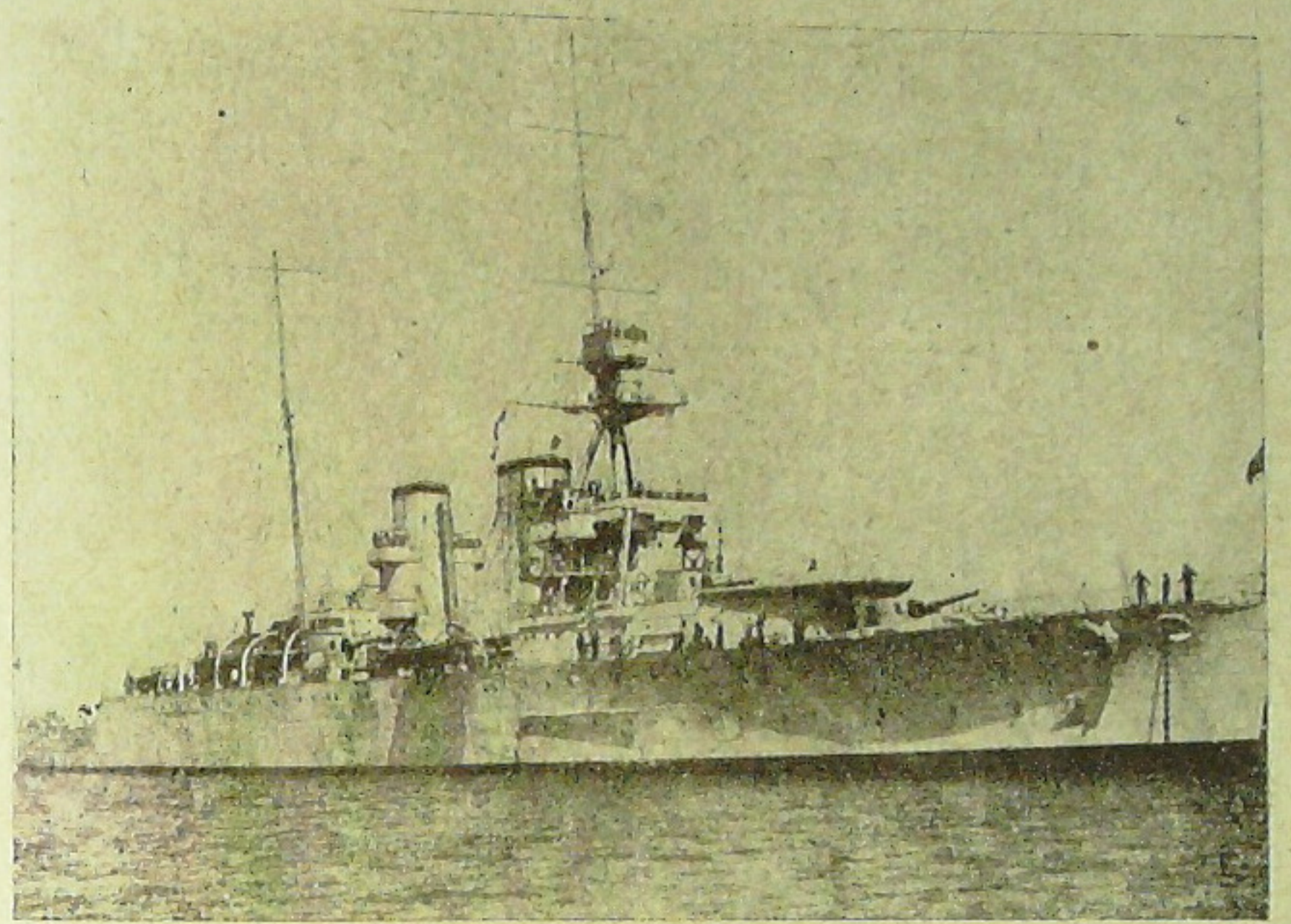


Рис. 12. Крейсер типа Effingham.

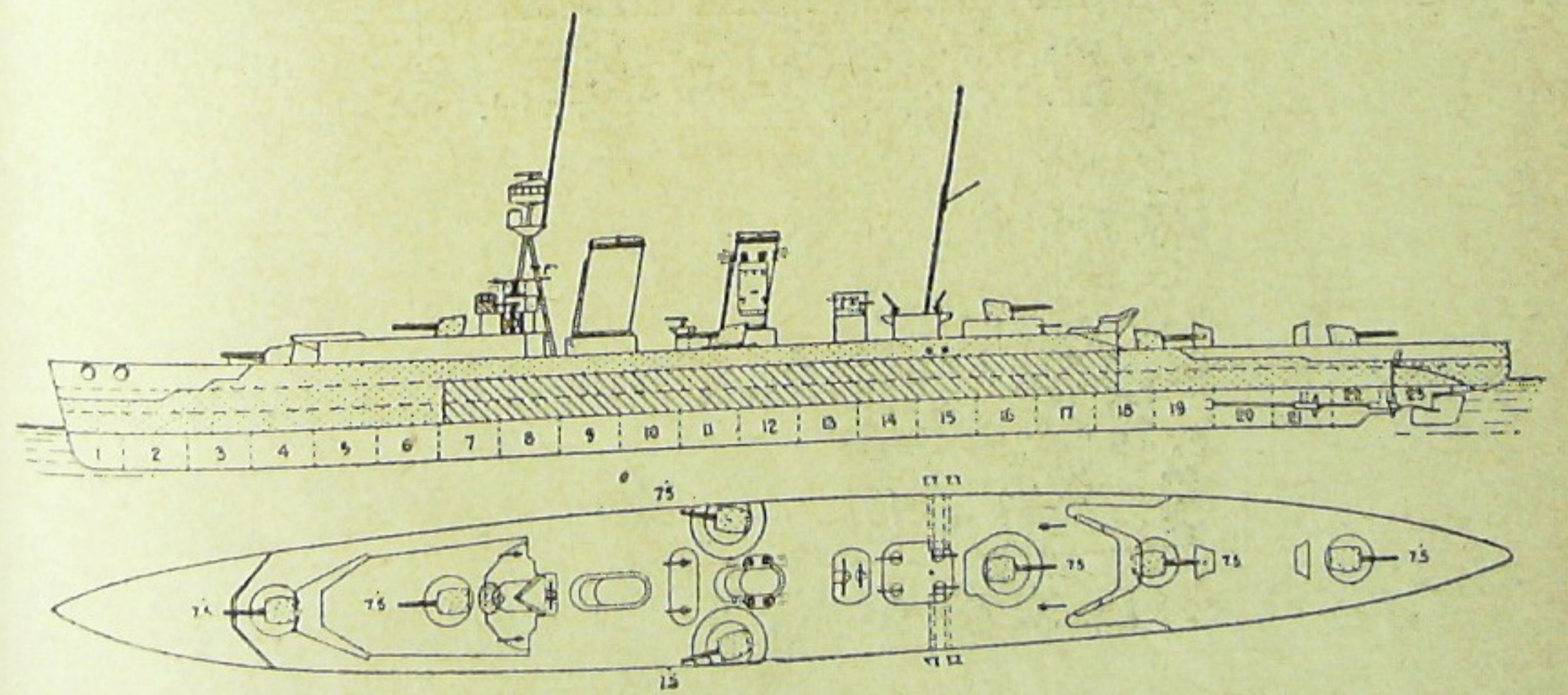


Рис. 14. Крейсер типа Effingham.

тилии, на них базирующиеся: Портсмут—17 подлодок, Девонпорт—7 подлодок, Портланд—12 подлодок; числящиеся среди учебных судов линейный крейсер Tiger, крейсер Champron, мониторы Erebus и Terror и эсминцы вероятно войдут в состав резервного флота.

Дислокация морских сил в 1926 г.

I. Отечественные воды.

Атлантический флот.

II эскадра линкоров: 3 линкора — Revenge, Ramillies, Royal Sovereign.

III эскадра линкоров: 4 линкора — Iron Duke, Marlborough, Emperor of India, Benbow (учебная эскадра для юнгов).

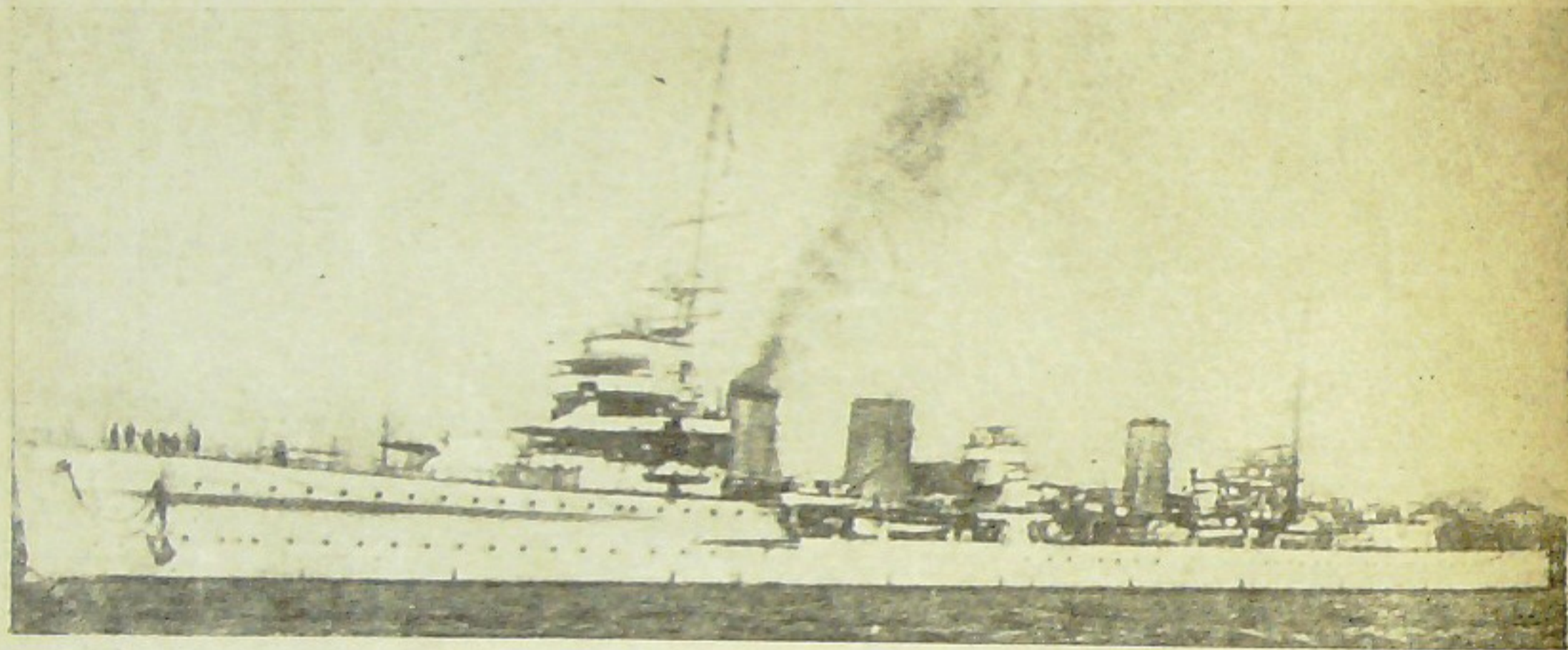


Рис. 15. Крейсер типа Emerald.

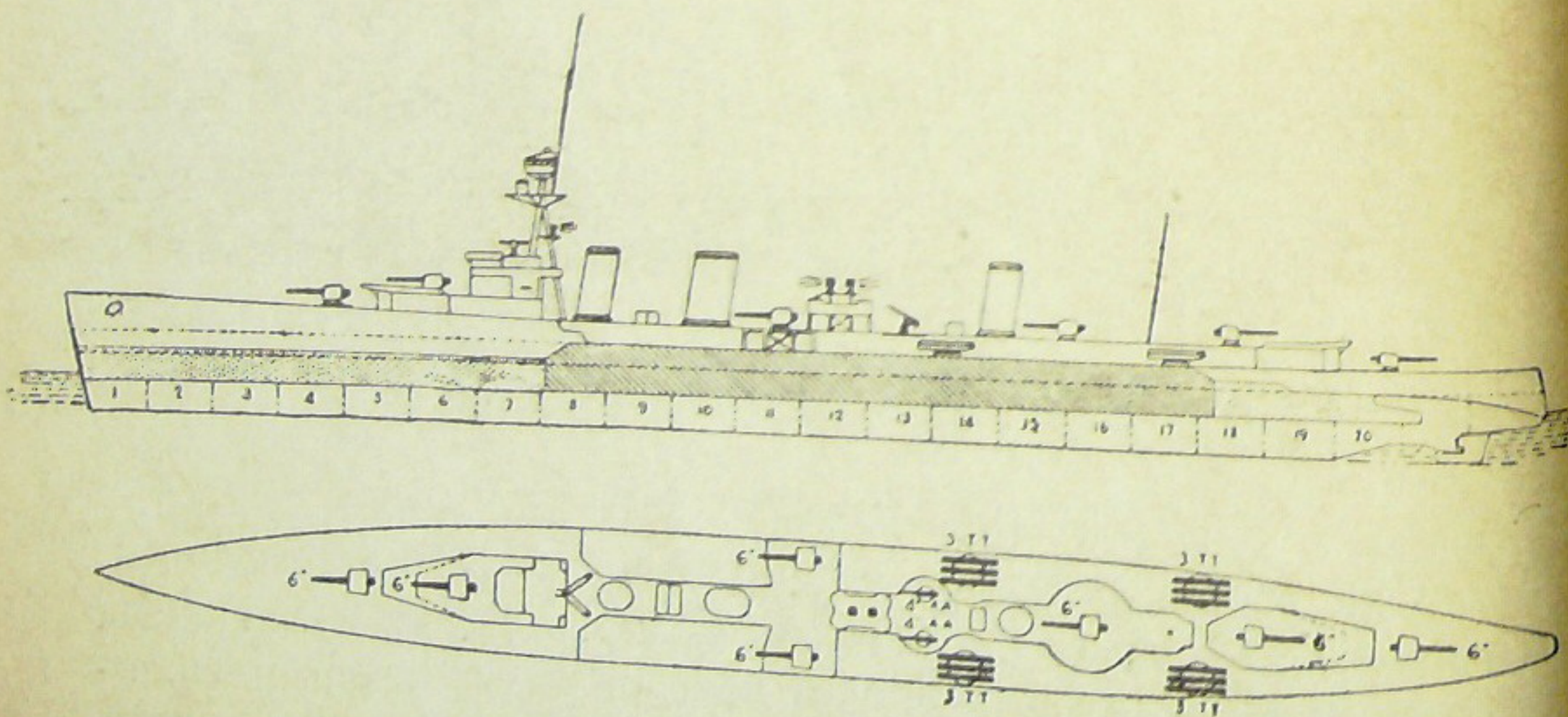


Рис. 16. Крейсер типа Emerald.

Эскадра линейных крейсеров: 3 лин. кр. — Hood, Repulse, Renown.

II эскадра крейсеров: 4 крейсера — Curacao, Cleopatra, Comus, Cambrian.

Флотилии эсминцев: крейсер — Centaur.

V флотилия—лидер	Wallace	и 8 эсминцев.	} (укомплектованы полностью).
VI „ „	Campbell	и 8 „	
VII „ „	Maskey	и 8 „	} (укомплектованы 2/3 резервной таблицы комплект.).
VIII „ „	Bruce	и 8 „	

I флотилия подводных лодок: крейсер Conquest, матка подлодок Cyclops, 5 подлодок — K—26, L—11, L—16, L—21, L—23.

Суда специального назначения: 1 авионосец — Furious.

2 минных заградителя — Princess Margaret и эсм. Telemachus.

Щитовое дело: линкор Agamemnon (заменяется линкором Centurion), эсминец Shicari, пос. с. Snapdragon.

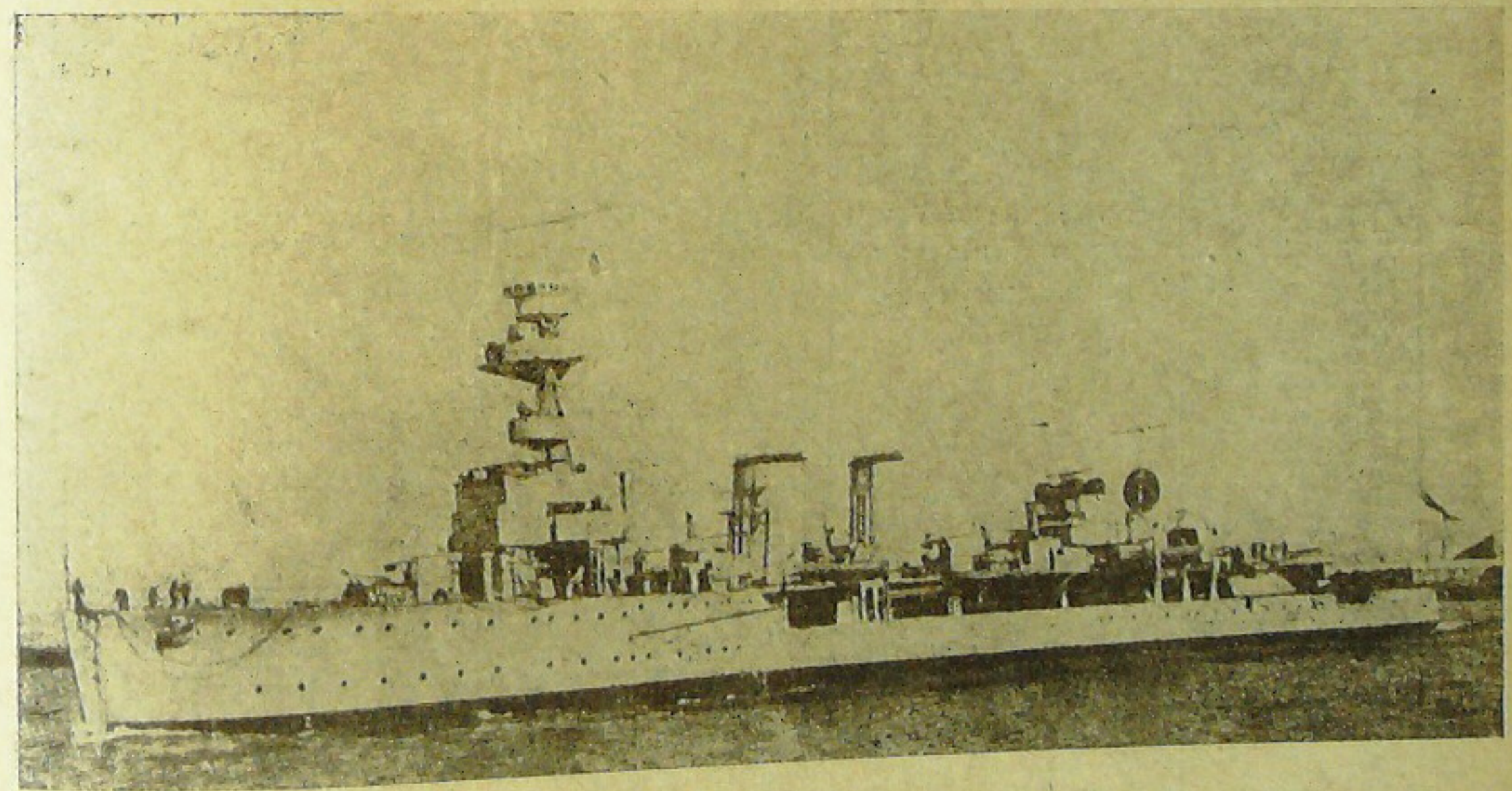


Рис. 17. Крейсер типа С.

Резервный флот.

Флагманский корабль — крейсер Weymouth.
Резерв в базах Нор (Чатам и Ширнес): 1 линкор — Ajax; 3 крейсера — Castor, Dublin, Canterbury; 1 авионосец — Ark Royal; 3 лидера — Abdiel, Grenville, Malcolm; 24 эсминца; 42 тральщика (центральный резерв тральщиков).

Учебные суда и учебные флотилии.

Базирование.	Учебно-артиллерийские суда.	Учебно-торпедные и учебно-минные суда.	Учебные отряды подводного плавания и противолодочной борьбы.
Нор (Nore, т. е. Чатам и Ширнес).	Монитор Erebus, эсм. Stork.	—	—
Портсмут.	Монитор Terror, крейсер Champion, эсм. Sharpshooter, тральщик Excellent.	Монитор М. 22, эсминцы Targa, Tarpan, Winchester, Wrestler. Тральщик Blackwater, матка Verpoen.	V флотилия подлодок—17 подлодок (9 типа L, 5 типа Н, 2 типа М, 1 типа Е); матка Delphin; тральщик Ross.
Девонпорт.	Монитор Marshal Soult, матка Vivid, лидер Saumarez, тральщик Tedworth.	Загр. Melromene (бывш. М. 31), матка Defiance.	III флотилия подлодок—7 подлодок типа Н; матки Alecto и Maidstone.
Портланд.	Лин. крейсер Tiger.	—	Школа противолодочной борьбы: пос. судно (sloop) Heather; 4 эсминца типа R, тральщик (китобой) Osborne и 2 сторожевых судна (противолодочных). VI флотилия подлодок: 12 подлодок—8 типа Н, 2 типа L и 2 типа R, из них 2 в резерве; матка Vulcan, тральщик Fermoy.

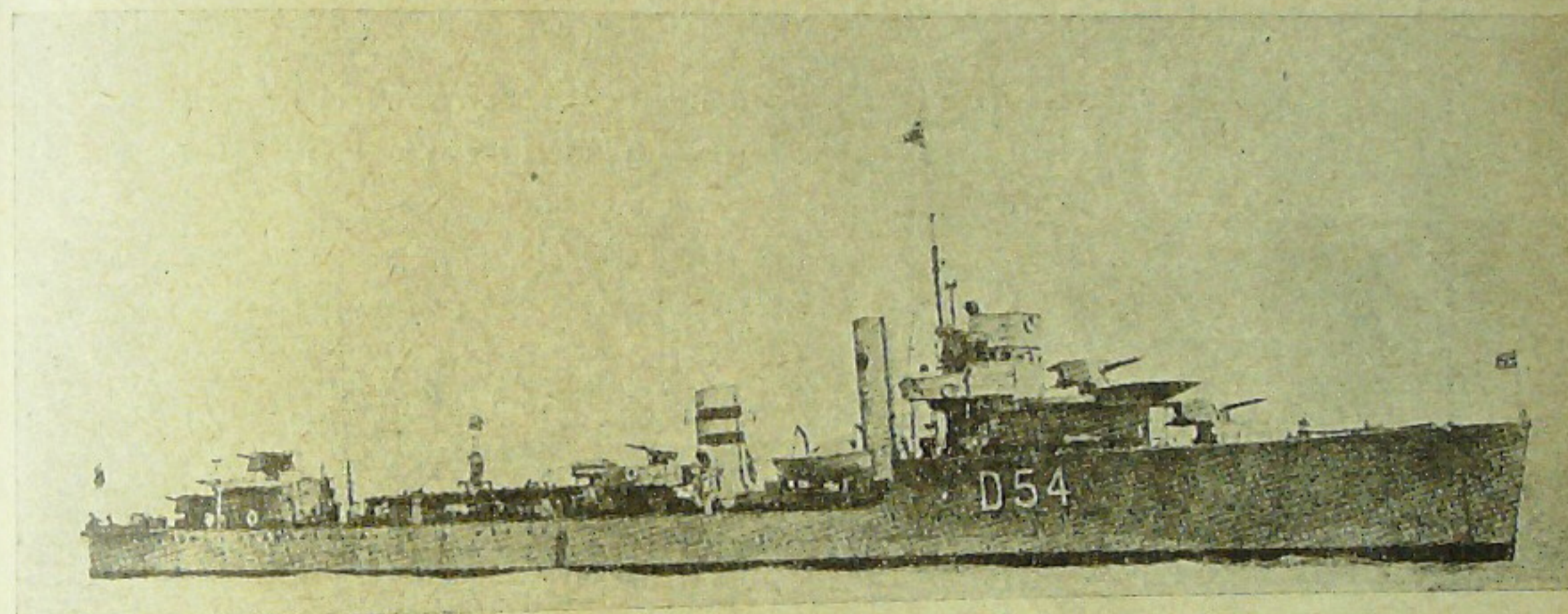
Резерв в Портсмуте: 2 лидера—Seymour, Spencer; 25 эсминцев; 3 пос. судна (sloops).

Быстроходные моторные катера (С.М.В.): 5 действующих катеров и 12 резервных.

Резерв в Девонпорте: 2 линкора—Thunderer (учебное судно для морских кадет), King George V; 1 авионосец—Pegasus; 2 лидера—Douglas и Saumarez; 29 эсминцев (из них 3 в ирландских водах); 5 пос. судов (sloops).

Флотилия сторожевых судов, тральщиков и судов для охраны рыболовства.

2 пос. судна для охраны рыболовства—Harebell и Godetia; 7 тральщиков; 8 вооруженных траулеров.



VANQUISHER

Рис. 18. Эскадренный миноносец типа V.

Средиземноморский флот.

I эскадра линкоров: 6 линкоров—Warspite, Barham, Malaya, Valiant, Resolution, Royal Oak.

I эскадра крейсеров: 5 крейсеров—Frobisher, Danae, Dragon, Dauntless, Delhi.

III эскадра крейсеров: 4 крейсера—Cardiff, Calypso, Caradoc, Ceres.

Флотилии эсминцев: крейсер Coventry.

I флотилия—лидер	Montrose	и 8 эсминцев.
II	Stuart	и 8
III	Keppel	и 8
IV	Broke	и 8

(Кроме того по 2 эсминца в резерве на Мальте и в Гибралтаре).

II флотилия подводных лодок: 6 подлодок типа L; матки Lucia и Adamant.

Суда специального назначения: 2 авионосца — Eagle и Hermes; 8 тральщиков (в резерве); 1 заградитель — Medusa (бывший монитор М. 29); 2 пос. судна — Clematis и Cornflower (оба в Красном море); 3 речных канлодки — Glowworm, Arhis, Ladybird (в резерве на Мальте, прежде входили в состав Дунайской флотилии); для обслуживания щитового дела — пос. с. Chrysanthemum.

II. В заграничных водах.

Южная Африка.

VI эскадра крейсеров: Birmingham и Lowestoft; 4 пос. судна — Daffodil, Delphinium, Verbena, Wallflower; 1 гидрогр. судно; уч. судно General Botha.

Ост-Индия.

IV эскадра крейсеров: Effingham, Enterprise ¹⁾, Emerald, Cairo.

3 пос. судна — Crocus, Cyclamen, Lupin; 1 яхта Triad.

Китайские воды.

V эскадра крейсеров: Hawkins, Vindictive, Carlisle, Despatch, Durban.

VI флотилия подводных лодок: 12 подлодок типа L; 3 матки.

Флотилия реки Янтсекианг: 10 канлодок.

Флотилия западных рек: 5 речных канлодок.

4 пос. судна: Bluebell, Foxglove, Hollyhock, Magnolia; 1 тральщик — Petersfield; 1 гидрогр. судно.

Северная Америка и Вест-Индия.

VIII эскадра крейсеров: Calcutta, Capetown, Colombo, Curlew.

2 пос. судна — Valeria, Wisteria; 1 гидр. судно.

¹⁾ До конца июня находился в составе Атлантического флота. После вступления Enterprise в состав ост-индской эскадры, Cairo выйдет из ее состава.

Австралия.

4 крейсера: Adelaide, Brisbane, Sidney, Melbourne.

1 лидер — Anzac; 11 эсминцев (из них 8 в резерве).

1 matka эсминцев — Platypus; 3 пос. судна — Geranium, Mallow, Marguerite; 3 гидр. судна.

Новая Зеландия.

2 крейсера: Dunedin и Diomedé; учебное судно Philomel.

Канада.

1 крейсер — Aurora (в резерве); 2 эсминца: Patrician, Patriot; 2 подлодки СН—14 и СН—15 (обе в резерве); 4 тральщика.

Для того, чтобы флот мог успешно действовать вдали от отечественных берегов и охранять морские пути сообщения, он должен обладать широкою сетью опорных пунктов, раскинутых по всему свету и расположенных в наиболее важных районах; эти опорные пункты должны иметь хорошее оборудование в смысле наличия больших и малых доков для ввода судов и исправления повреждений, складов топлива, ремонтных мастерских, складов продовольствия и снабжения, запасов боевых припасов и т. д. Важнейшие из этих пунктов должны быть хорошо укреплены. Английский флот особенно хорошо обеспечен такими опорными пунктами во всех частях света: в течение последних двух столетий английские политики приложили все усилия к захвату какими угодно средствами наиболее важных пунктов. Почти все узкости и районы, где пролегают важнейшие морские пути, имеют на своем протяжении английские морские базы, английские морские крепости. Возьмем ли мы Гибралтарский пролив, Суэцкий канал, выход из Красного моря в Индийский океан, Малаккский пролив, центральную часть Средиземного моря — везде английский флот может оказывать давление, может чувствовать себя, как дома, благодаря наличию удачно расположенных баз; даже у выхода Панамского канала в Атлантический океан, где господствующее влияние Америки, имеются английские владения, дающие свободу передвижениям английского флота.

Базирование флота. (Карты I, II и III).

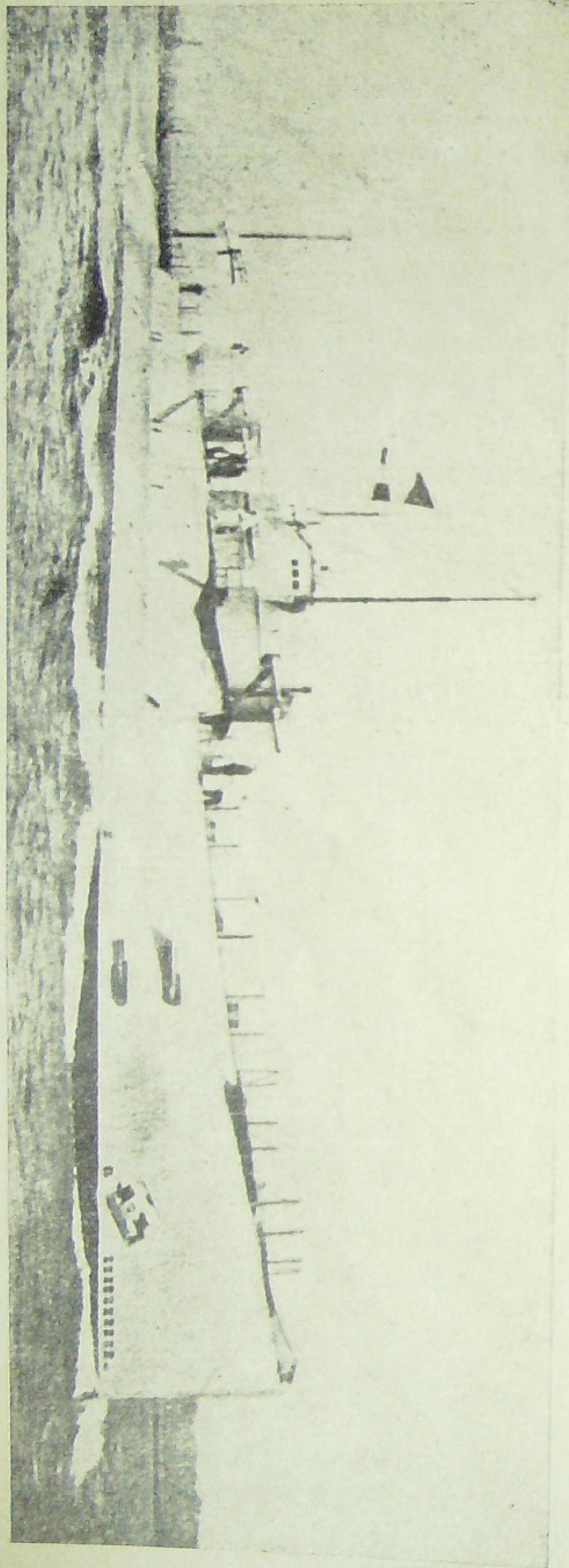


Рис. 19. Подводная лодка X 1.

Изменение морской стратегии Англии после империалистической войны и эволюция классов и типов военных судов (значительное удлинение и уширение линкоров и крейсеров) потребовали пересмотра вопроса о базировании, создания цепи новых баз, отказа от многих старых и переоборудования большинства из существующих, сохранивших свое значение при новой обстановке.

Карта 1 показывает расположение английских морских баз (сохранивших значение в настоящее время) по отношению к важнейшим морским путям и главнейшим районам вывоза жизненно - необходимых предметов. Как видно, эти базы образуют непрерывную цепь по средиземноморскому пути и по побережьям Индийского океана, более редкую цепь — вдоль обходного пути вокруг мыса Доброй Надежды и расположены весьма не-

равномерно и редко — на путях в Америку (в особенности чувствителен недостаток баз в южной части Атлантики, где имеется лишь неукрепленная топливная станция на Фальклендских островах). В общем же расположение английских баз вполне соответствует предназначениям английской морской политики, сформулированным на имперской конференции 1923 года.

Большое значение имеет фактор «расстояния» одной базы от другой: при верном расчете этих расстояний можно достигнуть двух условий: 1) возможности решения той же задачи с меньшим числом крейсеров и 2) возможности оперировать с большими скоростями при том же запасе топлива.

Рассматривая расположение баз на великом морском пути на Восток, мы видим, что на главной части этого пути

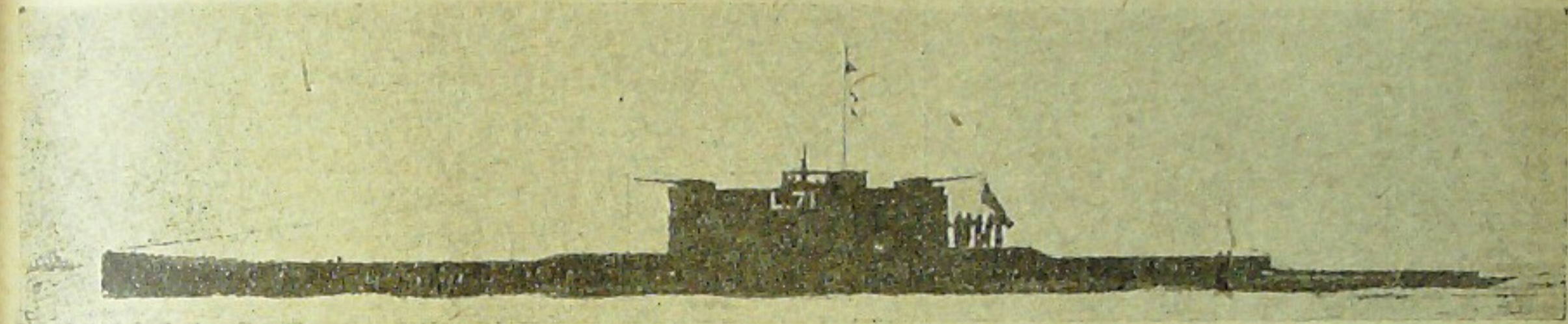


Рис. 20. Подводная лодка типа L.

(Гибралтар — Сингапур) базы расположены удовлетворительно в смысле расстояния одной от другой: Мальта — Порт-Саид (937 миль), Порт-Саид — Аден (1394 мили), Аден — Коломбо (2107 миль), Коломбо — Сингапур (1567 миль), Сингапур — Гонконг (1459 миль), Сингапур — Порт Дарвин (1887 миль). Таким образом, главные силы английского флота, при переходе с Мальты в Австралию, принуждены будут принимать топливо в Порт-Саиде, Коломбо и Сингапуре. На таком походе скорость хода является лучшей защитой от всякого рода атак, а эта скорость прямо пропорциональна числу баз по пути. (При данном запасе топлива, флоту придется идти экономическим ходом в случае больших расстояний между базами). Важнейшие английские базы можно подразделить на следующие:

- I. Главные морские базы (для обслуживания наибольших линейных судов).
- II. Военно-морские базы для крейсеров.
- III. Коммерческие порты, на которые могут базироваться легкие крейсера.
- IV. Военно-морские топливные станции (якорные стоянки).

Таблица английских морских баз.

(В скобках указаны наибольшие суда, обслуживаемые данной базой).

	НАИМЕНОВАНИЕ БАЗ.
1. Главные военно морские базы	Отечественные базы: Плимут, Портсмут, Чатам (не имеет больших доков), Розайт (ныне свертывается), Гибралтар, Мальта.
2. Военно-морские базы для крейсеров	Коломбо (Kent), Гонконг (Kent — только на частных заводах), Бермудские о-ва (Delhi).
3. Коммерческие порты, обслуживающие крейсера	Калькутта (Delhi), Сингапур (Furious), Мельбурн (Delhi), Порт Чальмерс (Delhi), Литтлтон (Cairo), Кэптоун (Delhi), Дурбан (Kent), Квебек (Kent), С. Джон (Н. Брауншвейг) (Kent), С. Джонс (Нью-Фуандленд) (Delhi), Сидней (Kent).
4. Военно-морские топливные станции (укрепленные якорные стоянки с запасами нефти)	Гибралтар, Мальта, Аден, Коломбо, Тринкомали (береговая оборона недостаточна), Сингапур (береговая оборона недостаточна), Окленд (в периоде оборудования), Порт Дарвин (проектируется), Саймонстоун, Фальклэндские острова (нет укреплений), Сиерра Леоне, Сидней (в проекте), Ямайка (Порт Рояль).

(Kent—10.000 тонн, Delhi—4800 т., Cairo—4200 тонн).

Сведения об оборудовании важнейших английских морских баз.

А. Базы в отечественных водах.

1. *Девонпорт* — *Плимут* — у выхода Английского канала в Атлантический океан. Сейчас Девонпорт приобрел главное значение ввиду того, что флот в отечественных водах обращен именно на Атлантический фронт. Имеет все оборудование для базирования сильного флота. Новейшие портовые сооружения находятся несколько севернее Девонпорта, в Кий-

хеме. Всего эта база имеет 9 доков, из них 4—пригодных для ввода всех дредноутов, за исключением снабженных противоминными утолщениями, и линейного крейсера Hood. Размеры доков: в Кийхеме—1) $222,5 \times 29 \times 13,4$ м.; 2) № 9 (двойной)— $227 \times 29 \times 9,8$ м.; 3) № 10 (двойной) $225,8 \times 29 \times 13,4$ м.; 4) № 8— $200,8 \times 29 \times 9,8$ м.

Новый плавучий док вмещает все суда английского флота, за исключением Hood'a ($207 \times 32, 6$ м.). Кроме того имеется еще 9 доков меньшего размера (в том числе 3 для крейсеров).

Казенная судостроительная верфь имеет два стапеля для постройки дредноутов и 3 стапеля для постройки судов меньшего водоизмещения; ремонтные мастерские; число рабочих, занятых в базе: 14.000—15.000 человек. Большие нефтяные запасы. Имеются склады, казармы для береговых частей и госпиталь.

2. *Портсмут.* В конце прошлого столетия являлся главным военным портом Англии, потерял свое значение после переноса базирования главных сил английского флота на север, когда определилась опасность со стороны вновь созданного германского флота. Расположен в центральной части Английского канала и сейчас может считаться главной тыловой базой—арсеналом. Портсмут первоклассно оборудован для удовлетворения всех нужд большого флота. Здесь имеется 19 доков, из которых два пригодны для приема любого судна английского флота и 2 для всех судов, кроме линейного крейсера Hood и линкоров типа Revenge.

Размеры наибольших доков: 1) С— $259 \times 33,5 \times 12$ м.; 2) Д— $259 \times 33,5 \times 12$ м.; 3) № 14— $220,3 \times 30,5 \times 10,1$ м.; 4) № 15— $186,8 \times 28,7 \times 10,1$ м. Имеется также большой плавучий док. Размеры плавучего дока— $207,2 \times 34,4 \times 9,1$ м.; под'емная сила—32.000 тонн. Кроме того, небольшой плавучий док для подлодок.

Казенная верфь снабжена одним стапелем для больших судов (длиною до 228 м.). Число рабочих—8000 человек.

При базе имеются: нефтяные и угольные склады, ремонтная мастерская, склады боевых припасов, оружейный завод, склады мин, склады различных запасов и предметов снабжения, радиостанция, база противолодочных катеров, торпедная пристрелочная станция, казармы для береговых частей, госпиталь.

3. *Пемброк.* Расположен на юго-западном побережье Англии. Казенная верфь имеет два больших стапеля. Сухой

док один, для небольших судов (135×23×7,8 м.). В настоящее время эта база в целях экономии свернута и законсервирована.

4. *Розайт*. Находится в северной части восточного побережья Шотландии. Создавалась для флота, оперирующего против Германии. Большая ремонтная база; не имеет судостроительных заводов. В настоящее время в целях экономии эта база свернута и законсервирована. Замечательна громадными сухими доками, вмещающими любое судно английского флота, в том числе и линейный крейсер Hood. Размеры доков: 1) № 1—260 × 33,5 × 12,3 м.; 2) № 2—263 × 33,5 × 12,3 м.; 3) № 3—260 × 33,5 × 12,3 м.

5. *Чатам* и *Ширнес*. (Известные под общим названием «Нор»). Представляют собою тыловую базу-арсенал. Чатам имеет судостроительную верфь с тремя стапелями и 5 доков среднего размера; число рабочих—12.000 человек.

Ширнес не имеет верфи; 5 сухих доков способны принять лишь суда небольших размеров, а плавучий док — все суда, за исключением линейных крейсеров (подъемная сила 33.000 тонн; 207 × 34,4 м.).

Б. В Средиземном море.

1. *Мальта* — (гор. Ла-Валетта). Остров Мальта весьма удачно расположен в центральной части Средиземного моря, на путях сообщения, особенно важных для Англии (путь в Индию), для Франции (пути в ее африканские колонии и в Сирию) и для Италии (пути в ее африканские колонии). В настоящее время на Мальту базируется самая значительная часть английского флота. До сих пор доки Мальты не могли вмещать из-за недостаточной ширины дредноуты с противоминными утолщениями, в виду чего сюда переведен большой плавучий док, полученный по мирному договору от Германии. Всего здесь 5 сухих доков, один из которых пригоден для ввода всех судов английского флота, за исключением линейных крейсеров и линкоров, снабженных противоминными утолщениями. Хорошо укреплен.

Сухие доки: № 1 (двойной) — 163,4 × 22,3 × 7,2 м.; № 2 (Hamilton) — 150,8 × 28,7 × 10,2 м.; № 3 (Somerset) — 142,6 × 24,4 × 10 м.; № 4 — 240,8 × 29 × 10,5 м.; № 5 — 167,6 × 29 × 10,5 м.

Плавучий док: 274,3 × 45,1 м., подъемная сила—45.000 тонн.

2. Гибралтар.

Расположен на южном побережье Испании и важен, как опорный пункт для Атлантического флота и для Средиземноморского, господствуя над Гибралтарским проливом, соединяющим Атлантический океан со Средиземным морем. Хорошо укреплен. Имеет 4 сухих дока, из которых один пригоден для постановки всех судов, за исключением тех, которые снабжены противоминными утолщениями. Сухие доки: № 1—259,6 × 27,4 × 11,6 м.; № 2 — 168,2 × 27,4 × 11,6 м.; № 3 — 137,2 × 27,4 × 11,6 м.

В. Индийский океан.

1. Тринкомали.

Опорный пункт на острове Цейлон. Сюда перенесена в настоящее время база из Индии, в которой англичане, повидимому, не чувствуют себя достаточно уверенными. (В Коломбо—

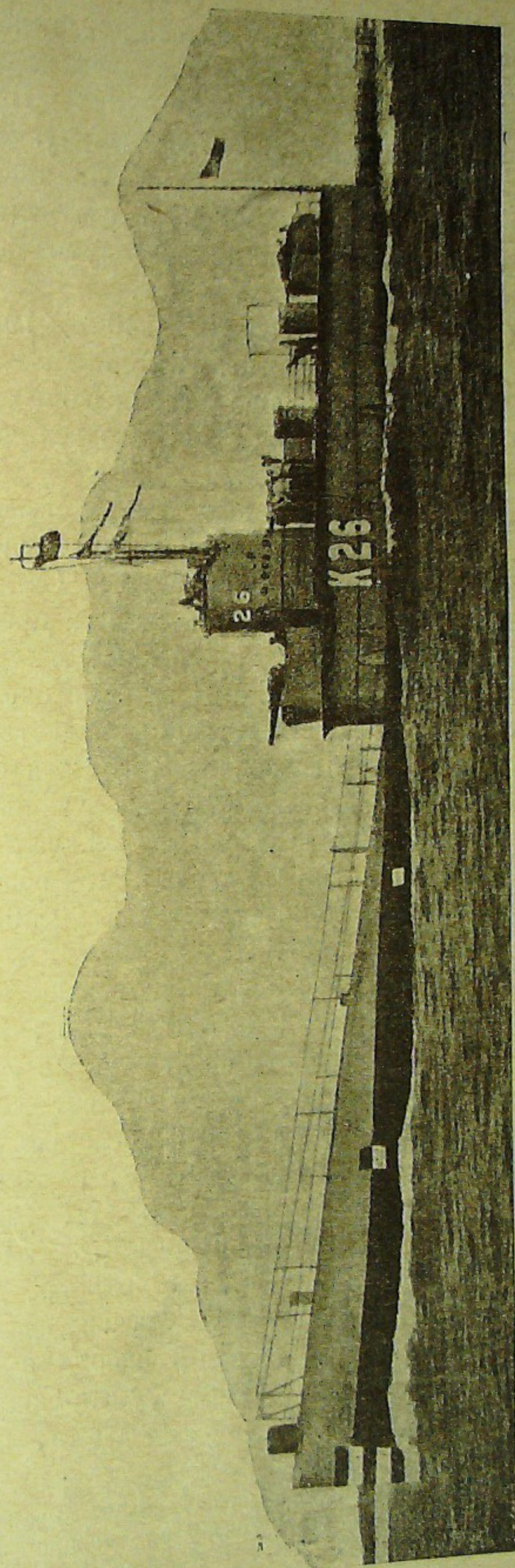


Рис. 21. Подводная лодка К 26.

сухой док для дредноутов старых типов; его размеры: $220 \times 25,9 \times 9,8$ м.).

2. *Сингапур*. Опорный пункт. В Малаккском проходе. Представляет собою весьма важную базу, господствующую на морских путях сообщения Индийского океана и Тихого океана. В теперешнем своем состоянии, Сингапур приспособлен для обслуживания дредноутов без противоминных утолщений. Имеет 5 сухих доков.

Сухие доки: 1) Victoria— $140,2 \times 19,6 \times 6,1$ м.; 2) Albert— $144 \times 18 \times 6,4$ м.; в гавани Кеппеля—3) Kings Dock— $266 \times 30,5 \times 10,4$ м. и еще два, подобных доку Albert.

Сингапур является одною из величайших в мире нефтяных станций (60 сестер).

По сведениям, не получившим еще официального подтверждения, Адмиралтейство наметило район для новой базы—на северном побережье острова Сингапура, в Джохорском проходе. Восточная часть этого прохода носит название «Тебрау» и является прекрасной якорной стоянкой. Длина ее достигает 12 миль, при ширине около 5 каб.; она и предназначена Адмиралтейством в качестве стоянки для линейного флота. Вдоль южного побережья ее намечен район длиной в 6 миль для портовых сооружений новой базы¹⁾.

Как известно, согласно первоначальной схеме, отложенной правительством Макдональда,—общий расход на оборудование базы предусматривается в 10.500.000 ф. ст., распределенных на 10 лет. Из этой суммы 5 милл. ф. ст. обойдутся стенки, бассейны, железные и шоссейные дороги, землечерпательные караваны и т. п.; 1 милл. ф. ст.—сухой док; 420.000 ф. ст.—портовое управление, жилые помещения и другие здания; 1.780.000 ф. ст.—мастерские и склады; 1.200.000 ф. ст.—непредвиденные расходы; 1 милл. ф. ст.—различные станки и механизмы. К моменту отказа от осуществления схемы, кое-какие работы уже были произведены: готовилась территория, запасались строительные материалы и производилась съемка всего района, для чего в Сингапур был отправлен авианосец Pegasus, самолеты которого были заняты аэро-фотосъемочными работами.

Правительство Болдуина сумело вновь провести соответствующие пункты морского бюджета, и на 1925—26 г. на

¹⁾ 2250 акров на морскую базу и 597 акров на оборудование авиостанции, всего 2847 акр. (1136 гектаров), что превышает значительно территорию базы в Розайте.

оборудование Сингапурской базы отпущено 250.000 ф. ст. из средств, «подаренных» колонией Гонконгом. По последнему варианту схемы, весь расход на Сингапурскую базу складывается из двух частей: 1) 9.414.500 ф. ст. на сооружение базы и 2) 1.205.000 ф. ст. на создание складов жидкого топлива. Постройка сухого дока отложена (предполагалось соорудить грандиозный сухой док на 2 линейных судна самого большого размера), а вместо этого в 1926 г. будет заказан большой плавучий док. Бюджет 1926—27 г. предусматривает ассигнование 230.000 ф. ст. на постройку Сингапурской базы.

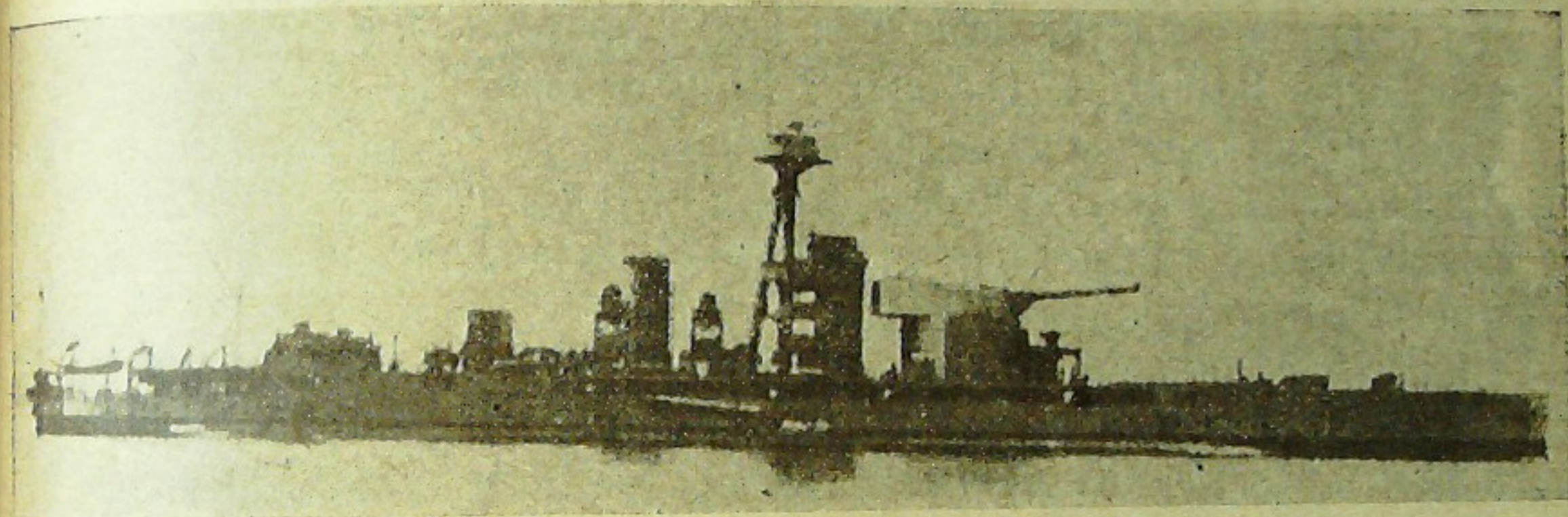


Рис. 22. Монитор Egebus.

В указанные выше цифры не входит стоимость приморской, сухопутной и противовоздушной обороны.

Г) Китайские воды.

Гонконг. Большие ремонтные средства. 2 дока для дредноутов (без противоминных утолщений) и 4 дока меньшего размера. (Размеры сухих доков: Адмиралт. № 1— $174,9 \times 29 \times 12$ м.; частный в Quaigu Bay— $228,6 \times 26,8 \times 10,5$ м.; в Kan-Lung—№ 1— $213,3 \times 26,2 \times 9,1$ м.; и 5 меньшего размера).

В прочих местах земного шара отметим еще следующие опорные пункты английского флота, имеющие большое значение для обеспечения его подвижности:

На кружном пути в Индию, т. е. не через Средиземное море, а вокруг южной оконечности Африки, флот может базироваться на Салмонстоун, близ Кэптоуна, имеющий один сухой док для дредноутов и один меньшего размера; затем, на восточном берегу Африки, в порту Дурбан недавно построен громадный сухой док (частный) для судов до 60.000 тонн

водоизмещения и, наконец, на острове Св. Маврикия также имеется сухой док среднего размера.

В водах Атлантического океана, у берегов Сев. Америки наибольшего внимания заслуживает опорный пункт на Бермудских островах, снабженный плавучим доком, вмещающим дредноуты самых старых типов; большие сухие доки имеются в С. Джоне (Нов. Брауншвейг), С. Джонсе (Нью-Фаундленд), а на побережье Тихого океана—в Эскималте (законсервированная база; сухой док, второй по величине в мире).

В самоуправляющихся колониях (доминионах) английский флот также может найти прекрасные опорные пункты: в Австралии—Сидней, имеющий два сухих дока для дредноутов старых типов и являющийся базой Австралийского флота, а в Новой Зеландии—Окленд и Порт-Чальмерс, каждый с одним сухим доком среднего размера.

Этот весьма краткий обзор английских опорных пунктов показывает, с какою планомерностью проводилась в Англии мысль о необходимости создания их.

Здесь были перечислены судостроительные и судоремонтные средства, главным образом, казенные, но кроме них английский флот может рассчитывать и на частную военноморскую промышленность, до сих пор выполнявшую громадное большинство заказов по постройке судов. Одних только крупных судостроительных фирм имеется в Англии до 17; эти судостроительные заводы обладают большим числом сухих доков (до 235. Из них 14 доков пригодны для дредноутов, в том числе 2—для наибольших современных военных судов).

Суэцкий канал: Длина—99 миль; наиб. глубина—10,3 м. (34 ф.). Доступен для прохождения судов с углублением не свыше 9,4 м. (31 ф.); в 1926 г. предполагалось углубить до 12,2 м. (40 ф.), однако, работы еще не закончены. Допускаемая скорость хода в канале—5¹/₂ узл. Время, необходимое для прохождения—17 часов. Максимальная пропускная способность—24 судна в сутки. Порты, находящиеся у обоих выходов из канала—Порт-Саид и Суэц—могут обслуживать лишь крейсера и небольшие суда. Расположенный по близости порт Александрия вмещает несколько современных линейных судов, не имеет оборудования для их ремонта и обслуживания.

Морская авиация.

В Англии вся авиация, сухопутная и морская, об'единена в воздушное министерство, выделяющее от себя в распоряжение флота, по своему усмотрению, определенные воздушные

силы. Морское ведомство считает такой порядок неудовлетворительным и настаивает на полном подчинении себе морской авиации.

Сведения о числе воздушных аппаратов английской морской авиации довольно разноречивы, но, повидимому, к 1926 г. в состав морской авиации входило 9 эскадрилий по 12 самолетов (предположено довести состав морской авиации до 400 самолетов).

В настоящее время, кроме авианосцев, самолетами снабжены все линкоры и линейные крейсера, принимающие по 1 разведывательному и 1 истребительному самолету; затем по 1 разведывательному самолету входит в снабжение крейсера Vindictive и крейсеров типов E, D и C (по американской статистике, английская корабельная авиация, включая снабжение авианосцев, достигает 206 самолетов).

Для взлета самолетов служат на линейных судах особые площадки на орудийных башнях и телах орудий (только для сухопутных самолетов), на крейсерах—особые высокие поворотные площадки (только для сухоп. самолетов). На крейсере Vindictive имеется катапульта (для гидросамолетов и сухопутных самолетов).

Личный состав.

Личный состав английского флота насчитывает в настоящее время 102.675 чел. ком. и некомсостава. Некомсостав состоит исключительно из добровольцев: 1) юнги, получающие все свое образование на судах и в морских учебных заведениях, 2) рекруты, поступающие во флот, подписывая контракт на сроки от 5—10 лет обязательной службы и 3) сверхсрочные служащие, подписывающие дополнительные контракты.

В последнее время, повидимому, берется упор на комплектование, главным образом, из юнгов, для обучения которых назначена целая эскадра линкоров типа Iron Duke, причем вся подготовка будет вестись под непосредственным руководством плавающего строевого начальника—Командующего Атлантическим флотом.

Командный состав комплектуется несколькими способами: 1) из окончивших морское училище в Дартмуте, куда поступают в возрасте 13¹/₂ лет, курс обучения—4 года. Первоначальное обучение (4 г.) будущие строевые офицеры и инженер-механики проходят совместно, но после окончания Дартмутского училища и производства в гардемарины (midshipman) строевые уходят в плавание, а по-

святившие себя механической специальности—поступают на 3 г. 8 м. в специальное училище в Кийхеме, где проходят теоретический курс и практику в мастерских (наиболее способные затем поступают в Морскую Академию в Гринвиче). Начиная с конца 1925 г., отменена так называемая система Сельборна (совместное обучение строевых и инж.-мех. и общее прохождение службы). Взамен этого, вновь учреждена специальность инженер-механиков, и отныне лица, занимающие должности по этой специальности, не могут рассчитывать на командование кораблями и соединениями); 2) из кадетов специального приема (special entry), т. е. из лиц, окончивших гражданские учебные заведения и затем проходящих в течение 1 года курс морского обучения на портовых учебных судах, после чего они производятся в гардемарины, уходят в плавание и сравниваются с окончившими Дартмутское училище; 3) из особо способных моряков некомандного состава, выдержавших соответствующие экзамены; 4) из кондукторов за отличие по службе.

II.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ.

Задачи флота.

Для существования Соединенных Штатов наличие сильного флота не имеет того значения, какое оно имеет для Англии. Соединенные Штаты вполне обеспечены продовольствием, топливом и полезными ископаемыми на собственной территории, а прекрасно развитая промышленность удовлетворяет все нужды государства в мирное и в военное время. Поэтому, до конца прошлого столетия, Америка уделяла флоту внимание лишь постольку, поскольку он был необходим для обороны своего побережья; своей территории вполне хватало и для собственного населения и для многочисленных переселенцев из других стран, а промышленность находила себе применение в больших работах по сооружению сети железных дорог и в других работах общегосударственного значения. Лишь вступив неизбежно на путь империалистической политики, Соединенные Штаты ощутили надобность в более сильном флоте. Экономическое развитие страны потребовало отыскания новых рынков для сбыта товаров; наиболее выгодным рынком оказался Китай, по здесь конку-

Английские морские бюджеты за период 1914—1926 г.

(в тысячах фунт. стерл.)

ГОДА:	Личный состав.	§ 1. Денежное довольствие	§ 2. Продовольствие и обмундир.	§ 3. Санитар. часть.	§ 4. Гражданские чины.	§ 5. Учебная часть.	§ 6. Расходы науч. харак.	§ 7. Морской резерв.	§ 8. Судостр., ремонт и запасы флота.	§ 9. Вооружение.	§ 10. Строит. расходы.	§ 11. Разные расходы.	§ 12. Центральные учрежд.	§ 13. Содержание офицеров резерв.	§ 14. Содержание матросов резерв.	§ 15. Пенсии и пособия.	Непредвид. расходы.	Общая сумма.
1914—15	151.000	8.926	3.864	310	116	213	100	493	26.134	5.668	3.632	532	493	1.028	61.637	400	—	53.573
1915—16	297.008	24.322	10.796	579	445	172	109	755	117.160	25.649	5.711	16.321	851	718	1.730	400	17	205.734
1916—17	349.578	29.399	11.174	714	517	201	110	864	103.874	36.743	6.695	15.460	1.024	714	1.944	389	51	203.877
1917—18	406.977	37.560	13.481	793	561	210	152	875	119.764	34.177	6.557	9.194	1.455	709	1.446	414	41	227.389
1918—19	381.311	46.374	24.219	1158	491	248	263	872	168.406	64.867	10.928	9.358	1.986	705	3.734	445	28	334.091
1919—20	176.087	32.385	8.823	733	557	401	365	458	61.551	14.442	5.596	11.119	2.043	1.177	15.133	802	61	154.084
1920—21	124.009	21.314	8.312	684	759	503	249	360	30.898	8.494	4.993	5.725	2.074	2.352	4.847	881	24	92.505
1921—22	127.180	19.221	6.831	644	480	406	360	423	24.360	6.253	4.746	3.507	1.781	2.002	3.881	1.021	70	75.986
1922—23	107.782	15.762	4.767	492	259	382	355	424	14.179	3.679	3.554	2.096	1.372	3.702	5.471	969	30	57.492
1923—24	99.107	14.175	4.154	411	194	331	379	459	16.700	3.841	3.216	982	1.248	2.857	4.260	823	34	54.064
1924—25	100.787	14.245	4.258	463	181	342	440	492	18.668	3.976	3.080	856	1.230	2.884	4.254	838	—	55.800
1925—26	103.025	15.040	4.510	458	1.320 (морская авиация)	336	438	486	20.794 (7.235) ²⁾	4.362	2.588	791	1.246	2.890	4.402	839	—	60.500
1926—27	102.675	14.801	5.397	.	.	.	.	.	20.394 (9.083)	3.326	.	.	.	.	.	.	.	58.100

1) С 1925 г. содержание гражд. чинов перенесено в § 1.
2) В скобках—сумма на новое судостроение.

рентом Соединенных Штатов выступила Япония, только что закончившая победоносно две войны и обратившаяся в великую державу.

Во время мировой войны японцы еще более укрепились в Китае, где они захватили арендованную германцами у Китая морскую базу Тзингтау; кроме того, к японцам перешел

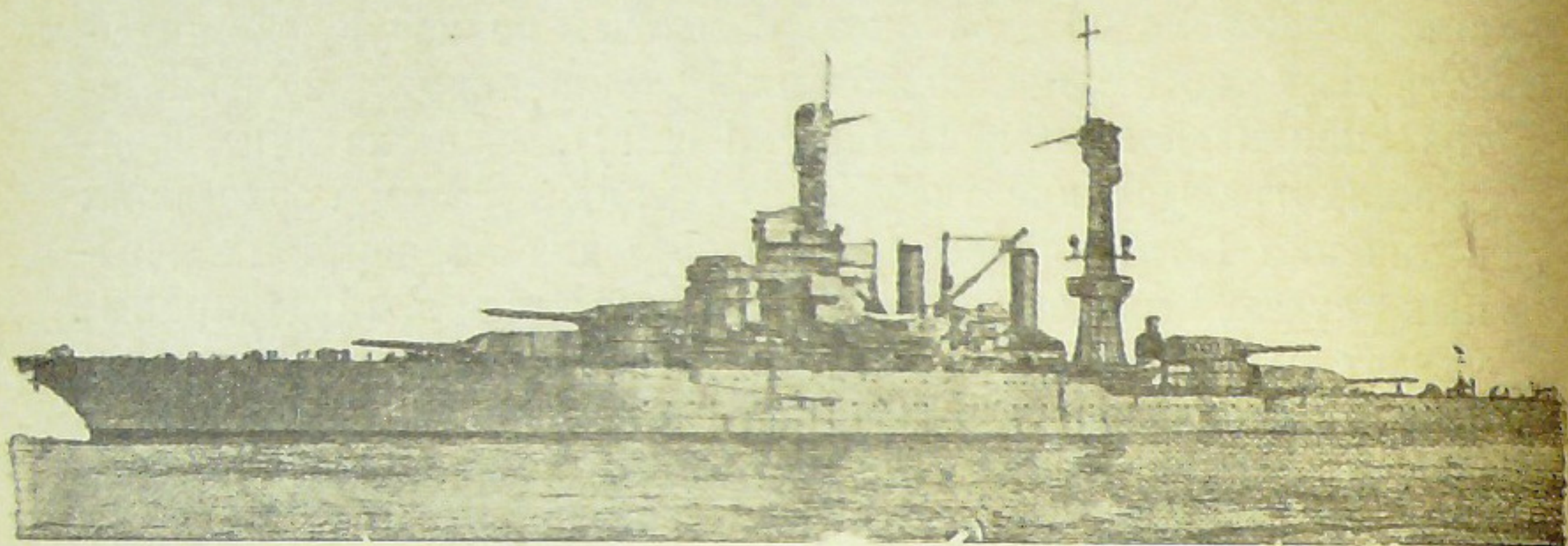


Рис. 23. Линейный корабль типа Maryland.

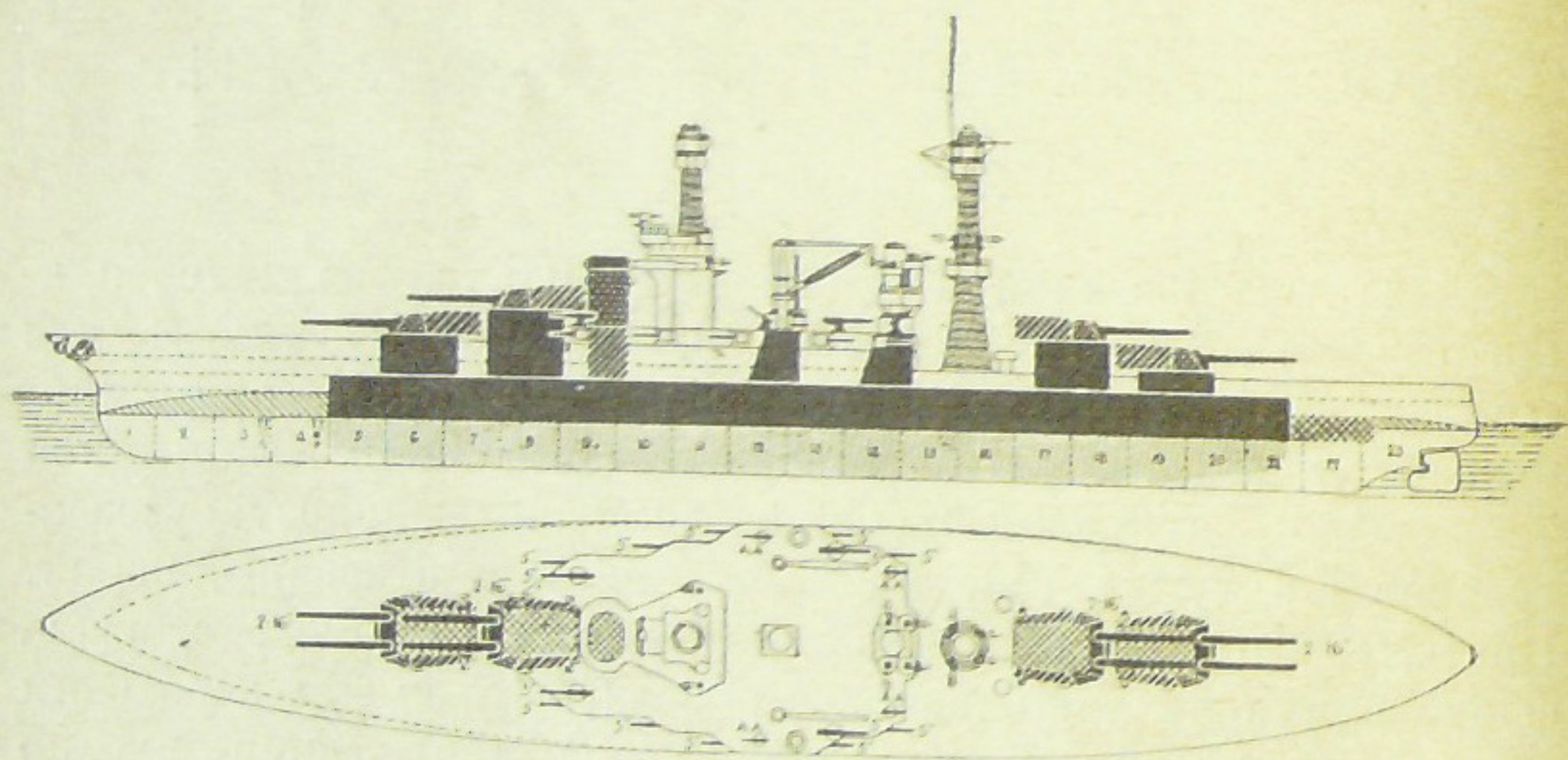
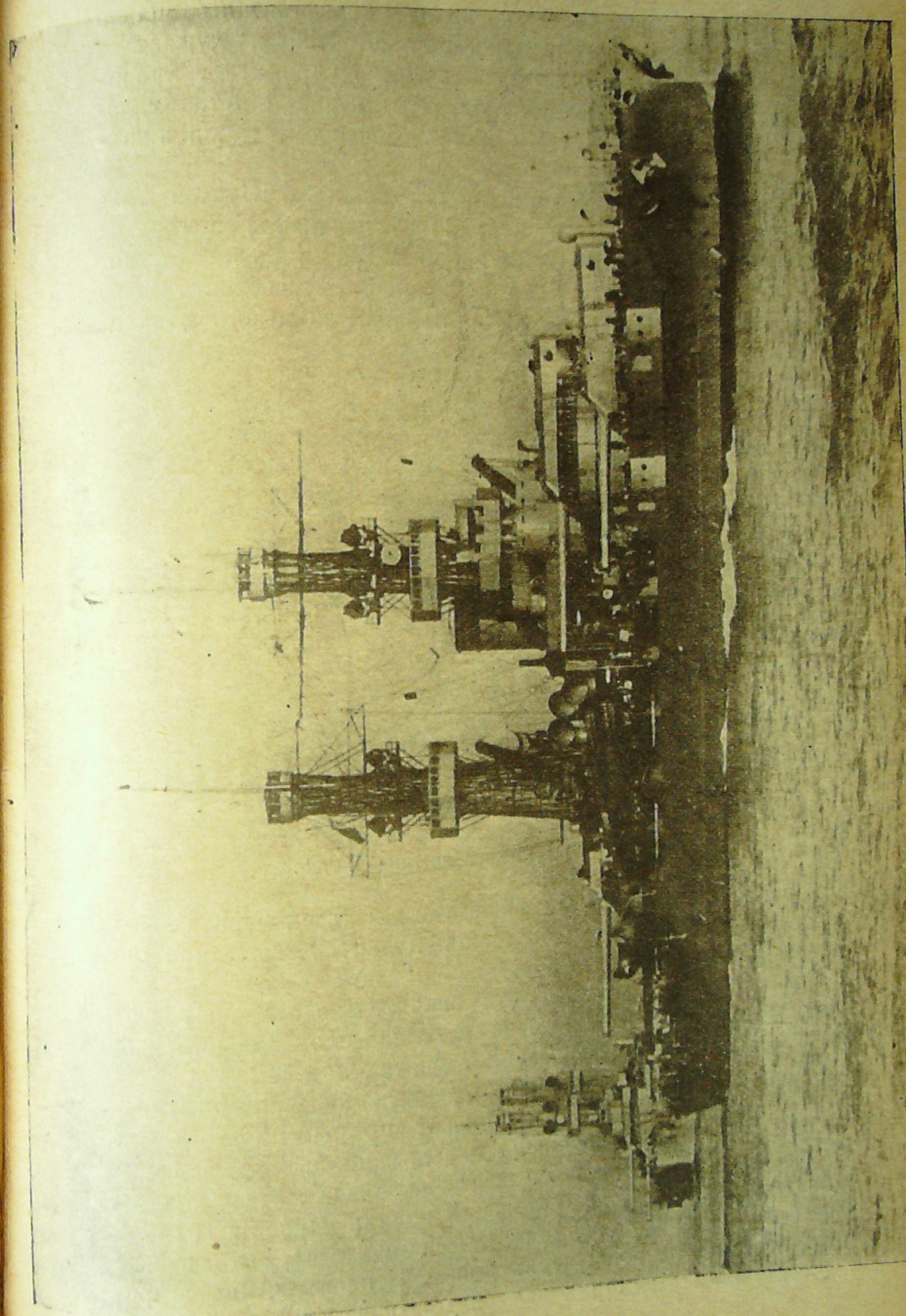


Рис. 24. Линейный корабль типа Maryland.

целый ряд германских островов в Океании, лежащих на морских путях сообщения Америки с ее азиатскими колониями.

Все перечисленные обстоятельства заставили Америку подумать о создании мощного флота, так как решать спорные вопросы с Японией, как с островным государством, можно только противопоставлением ее флоту—сильнейшего флота. Были и еще причины, способствовавшие развитию



морской мощи Америки: 1) во время мировой войны сильно возрос американский торговый флот, который стал нуждаться в защите и 2) необходимо было надежно укрепить в американских руках Панамский канал, соединяющий Атлантический океан с Тихим и важный как в военном, так и в коммерческом отношении.

Таким образом, перед флотом Соединенных Штатов Америки стоят следующие задачи: 1) обслуживание интересов империалистической политики: борьба за мировые рынки, защита колоний, захват новых колоний, 2) оборона своего побережья, 3) обеспечение за С. Ш. А. Панамского канала,

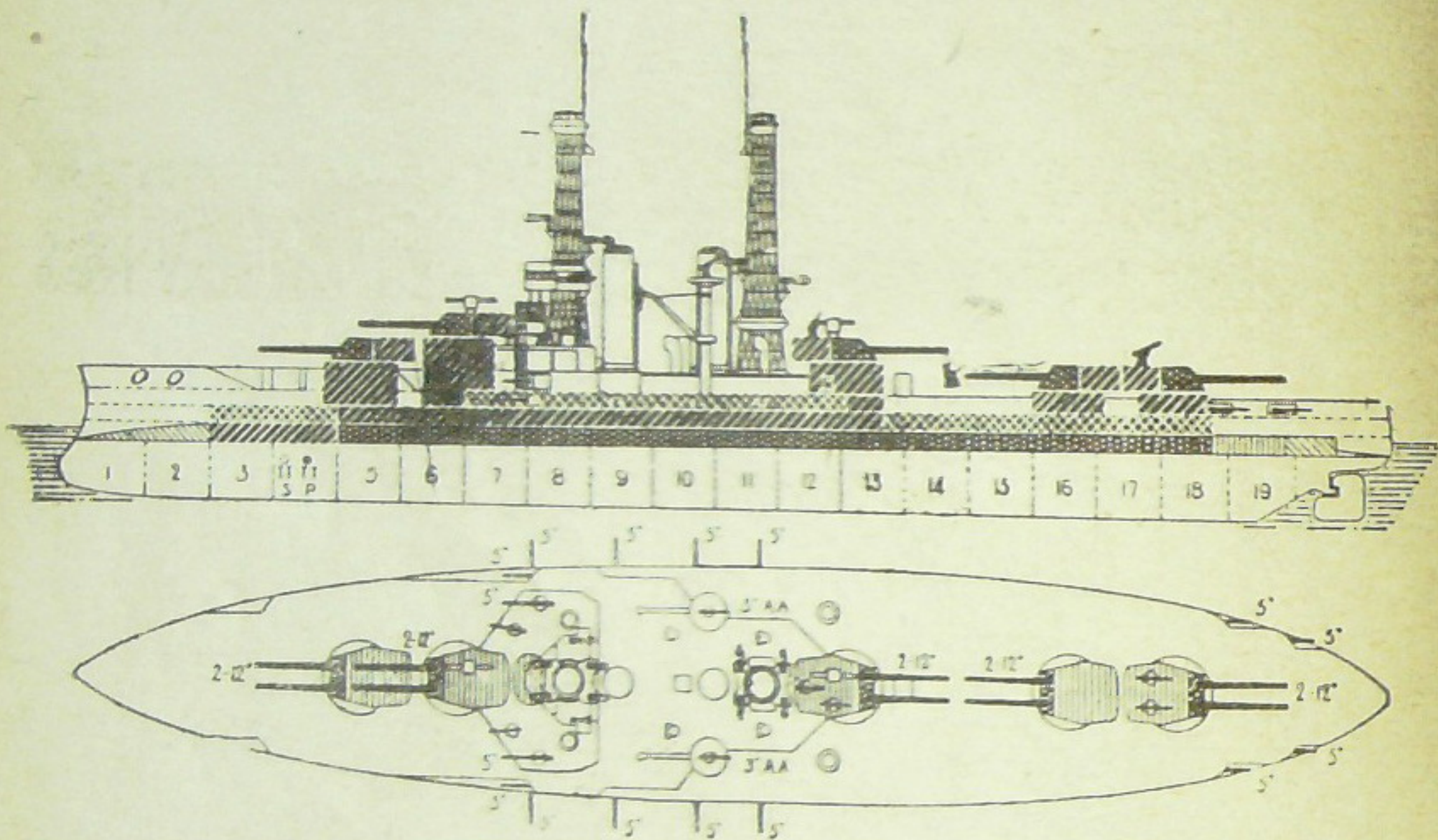


Рис. 26. Линейный корабль типа Utah.

как кратчайшего пути для сосредоточения всех морских сил соответственно обстановке или на Атлантическом, или на Тихоокеанском театре.

Задачи американского флота значительно отличаются от задач английского флота, главным назначением которого, как мы видели, является обеспечение морских путей.

Насколько удовлетворительное решение перечисленных задач важно для С. Ш. А., показывают программы ежегодных больших маневров в течение последнего периода. Так, маневры 1923 г. преследовали цель выяснения надежности защиты Тихоокеанского входа в Панамский канал; маневры 1924 г. обследовали оборону его Атлантического входа; грандиозные маневры 1925 года — изучения проблемы операций на широких океанских просторах и обследования действительности

оборонительных сооружений операционной базы Тихоокеанского флота — Гавайских островов; наконец, несостоявшиеся из-за режима экономии, маневры 1926 г. были задуманы для проверки обороны района, наиболее важного для экономической жизни страны, района тыловых баз флота — Нью-Йорка и бухты Наррагансетт.

В соответствии с изложенными задачами, к концу мировой войны были выработаны обширные судостроительные программы, по выполнению которых американский флот стал бы

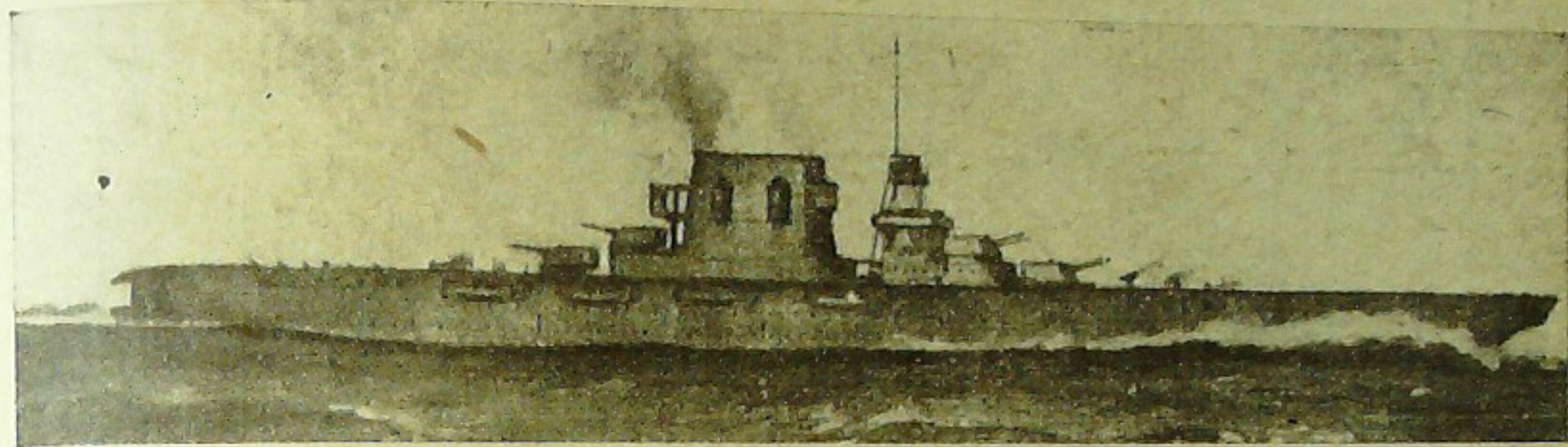


Рис. 27. Авианосец типа Lexington. (Предполагаемый внешний вид).

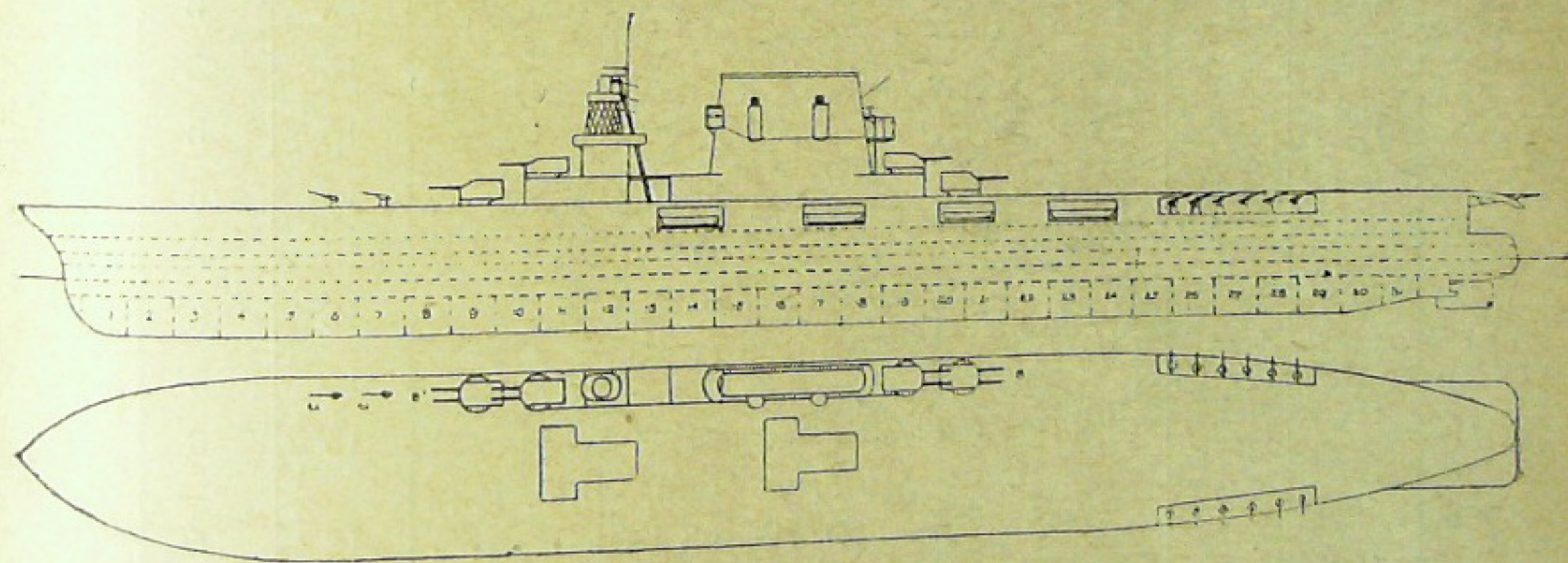


Рис. 28. Авианосец типа Lexington.

сильнейшим в мире. Но меры к усилению флота в Америке вызвали такие же меры и в других странах, в результате чего была созвана Вашингтонская конференция, а американская судостроительная программа оказалась выполненной лишь в меньшей своей части.

В теперешнем своем виде американский флот не обладает всеми классами судов, необходимыми для обеспечения господства на море: у него вовсе нет линейных крейсеров, мало крейсеров и совершенно недостаточно вспомогательных судов для обслуживания мощного линейного флота.

Таблица замены и вывода из строя линейных судов согласно Вашингтонского договора.

Г О Д А:	Должны быть заложены следующие суда.	Окончание постройки.	Суда, выводимые из строя (возраст в скобках).	Суда, остающиеся в строю.	
				Постройки до Ютландского сражения.	Постройки после Ютландского сражения.
С. Ш. А.					
1922	—	Colorado, West Virginia	Delaware (12), North Dakota (12)	15	3
1923	—	—	—	15	3
1924	—	—	—	15	3
1925	—	—	—	15	3
1926	—	—	—	15	3
1927	—	—	—	15	3
1928	—	—	—	15	3
1929	—	—	—	15	3
1930	—	—	—	15	3
1931	C. D.	—	—	15	3
1932	E. F.	—	—	15	3
1933	G.	—	—	15	3
1934	H. I.	C. D.	Florida (23), Utah (23) Wyoming (22)	12	5
1935	J.	E. F.	Arkansas (22), Texas (23), New-York (21)	9	7
1936	K. L.	G.	Nevada (20), Oklahoma (20)	7	8
1937	M.	H. I.	Arizona (20), Pennsylvania (21)	5	10
1938	N. O.	J.	Mississippi (20)	4	11
1939	P. Q.	K. L.	New Mexico (20), Idaho (20)	2	13
1940	—	M.	Tennessee (20)	1	14
1941	—	N. O.	California (20), Maryland (20)	0	15
1942	—	P. Q.	West Virginia, Colorado	0	15

Судовой состав.

В настоящее время в составе флота находятся следующие законченные суда: линейные корабли—18, крейсера—13 (не считая 19 устаревших крейсеров и брон. крейс.), эскадренные миноносцы—285; подводные лодки—123, и большое число различных судов особого назначения и вспомогательных судов.

Дальнейшие изменения в судовом составе выясняются из рассмотрения: 1) сроков замены устаревших линейных судов новыми и 2) выполнением судостроительных программ.

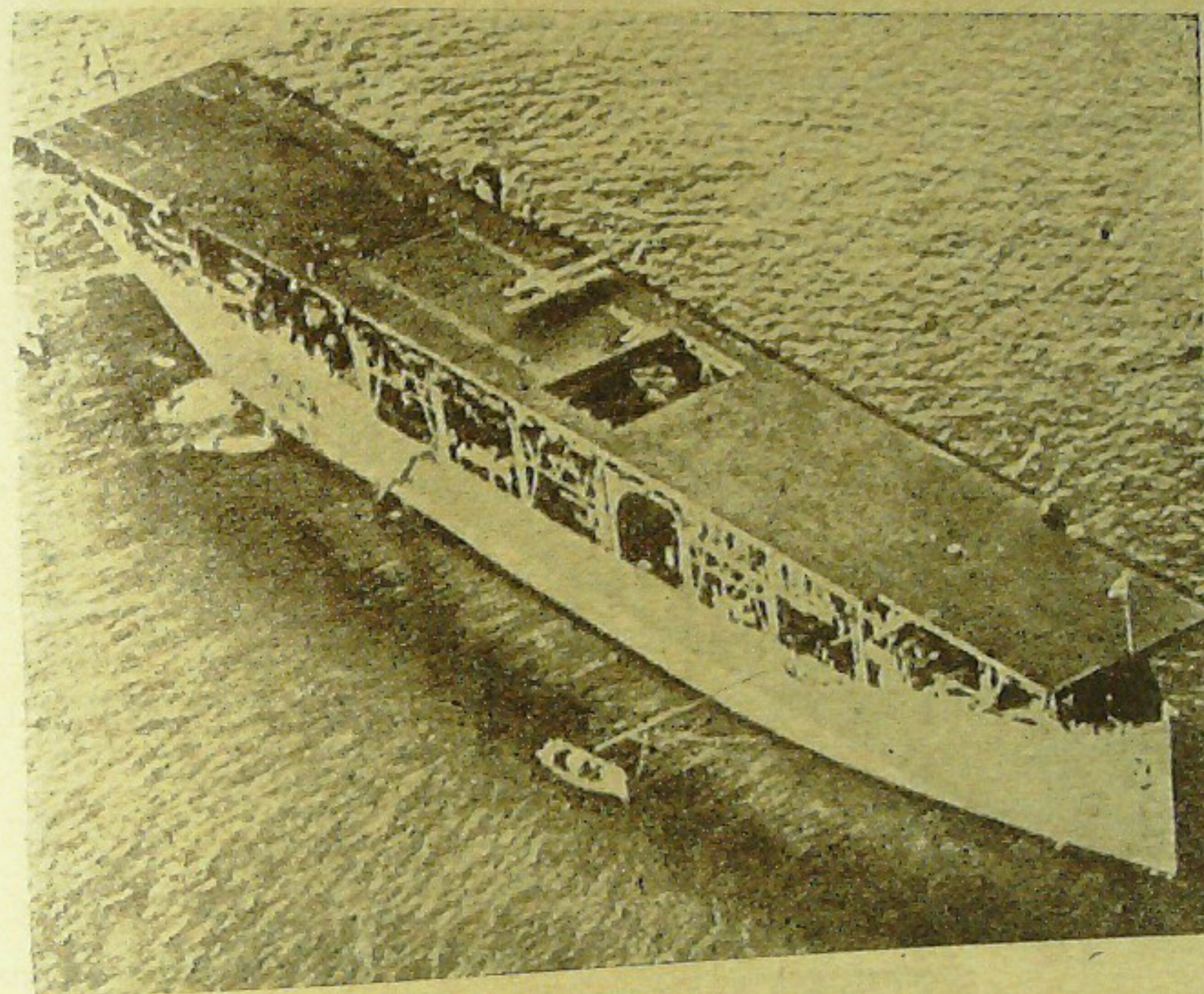


Рис. 29. Авионосец Langley.

Суда, находящиеся в постройке, не принадлежат к судостроительной программе, выработанной на многие годы вперед: такой программы в настоящее время не существует; постройка же этих судов была утверждена разновременными законодательными актами.

- а) Суда, находящиеся в постройке:
- 1) 2 авионосца—Lexington и Saratoga, перестраиваемые из недостроенных линейных крейсеров; срок готовности первого из них—апрель 1927 г., второго—декабрь 1926 г.

2) Матка для подводных лодок — Holland; срок готовности — лето 1926 года.

3) Подводные лодки V — 3 и V — 4; срок готовности — лето 1926 г.

б) Суда, утвержденные к постройке и закладываемые в ближайшее время:

1) 2 крейсера «Вашингтонского типа» — Pensacola и Salt Lake City. Кредиты отпущены, проекты разработаны и сланы на заводы для составления сметы. Закладка — в конце июня с. г.

2) Подводные лодки V — 5 и V — 6, 6 речных канонерских лодки для китайских рек } кредиты отпущены, но контракты еще не заключены.

3) 3 крейсера «Вашингтонского типа», кредиты отпущены, — будут заложены в 1926 году.

в) Суда, утвержденные к постройке:

1) 3 крейсера «Вашингтонского типа» — будут заложены не позднее июля 1927 года.

2) 12 эскадренных миноносцев } Утверждены к постройке еще
3) 3 подводных лодки } в 1916 г., но кредиты до сих
4) 1 подводная лодка системы Неффа } пор не отпущены.
5) 1 транспорт }

Таблица сроков вступления в строй строящихся судов
(подчеркнутые суда уже строятся).

Сроки.	Авионосцы.	Крейсера.	Подводные лодки.
1926—27	<u>2</u>	—	<u>2</u>
1927—28	—	—	—
1928—29	—	2	—
1929—30	—	3	2
1930—31	—	3	—

Дислокация и базирование флота С. Ш. А.

В 1922 г. была изменена коренным образом дислокация американских морских сил и их распределение по отдельным соединениям. В течение долгих лет флот делился на две независимые друг от друга части: на Атлантический флот и Тихоокеанский флот. Но перенос центра тяжести морской политики на Тихоокеанский театр и связанное с выполнением норм Вашингтонской конференции ослабление американского флота заставили американское морское ведомство пересмотреть вопрос о дислокации и разрешить его в плоскости объединения в военное время обеих частей флота в единый «Флот С. Ш. А.», находящийся под начальством общего командующего. Тихоокеанский флот, составленный из новейших и сильнейших судов, получил наименование «Линейного флота» (Battle Fleet), более слабый Атлантический флот — «Разведывательного флота» (Scouting Fleet); оборона побережья Атлантического океана вверялась «Контрольным силам» (Control Force), а оборона баз Тихоокеанского побережья — четвертому большому соединению — «Плавучей базе» (Fleet Base Force). Оба последних соединения также подчиняются непосредственно командующему флотом, что указывает на предоставление большой оперативной свободы командующему флотом в военное время.

ФЛОТ С. Ш. А. (флагм. корабль брон. кр. Seattle).

I. ТИХИЙ ОКЕАН.

A. Линейный флот (Battle Fleet¹⁾).

Дивизии линейных кораблей.

III дивизия: 4 линкора — Pennsylvania, Oklahoma, Nevada, Arizona.

IV дивизия: 4 линкора — New Mexico, Mississippi, Idaho, California (флагм. судно к-щего лин. флотом в составе IV дивизии для тактических упражнений).

V дивизия: 4 линкора — West Virginia, Tennessee, Maryland, Colorado.

¹⁾ Один из линкоров перечисляется в состав Разведывательного флота.

Флотилии эсминцев.

Крейсер Omaha.

XI флотилия: эсм. Decatur, matka Melville; 30-й, 31-й и 32-й дивизионы (по 6 эсминцев).

XII флотилия: эсм. Litchfield, matka Altair; 34-й, 35-й и 36-й дивизионы (по 6 эсминцев).

Воздушная эскадра.

Авианосец Langley; матки Aroostook и Gannet; 1-й, 2-й и 4-й корректировочные отряды; 1-й и 2-встребительные отряды и 2-й разведывательный отряд.

Флотилии подводных лодок.

Матка Beaver, тральщик Octolan, спас. судно Widgeon. 9 флотилия (базируется на Пирль Харбур, Гавай): 10 подлодок типа S.

12 флотилия: 5 подлодок типа S.

14 флотилия (базируется на Пирль Харбур): 10 подлодок типа S.

16 флотилия (базируется на Мэр-Айленд): 6 подлодок типа S.

18 флотилия (базируется на Мэр-Айленд): 5 подлодок типа S.

20 флотилия (базируется на Портсмут, Атлант. поб.): 3 подлодки типа V¹⁾.

Б. Плавающая база (Fleet Base Force).

Транспорт Гросуоп.

I отряд транспортов (предназначен для обслуживания Разведывательного флота): 11 транспортов (угольные, нефтеналивные и провизионные транспорты, плавучие мастерские, госпитальные суда).

II отряд транспортов (предназначен для обслуживания Линейного флота): 13 транспортов (угольные, нефтеналивные и провизионные транспорты, плавучие мастерские, госпитальные суда).

II минный отряд:

2-ой дивизион—заградители Ludlow и Burns.

4-ый дивизион—тральщики Tanager и Whippoorwill.

¹⁾ Вероятно, базирование временное, на период испытаний.

II. АЗИАТСКИЙ ФЛОТ.

Брон. кр. Huron. (С сентября 1926 г. — Pittsburgh).

Крейсера: Asheville и Sacramento.

Патруль на р. Янтсекианг: 5 канлодок—Isabel, Elcano, Villalobos, Monocacy, Palos; 2 тральщика—Penguin и Pigeon.

Патруль в южном Китае: 1 крейсер—Helena; 1 канлодка—Ramagna.

Отряд эсминцев: эсминец Stewart, matka Black-Hawk; 39-й, 43-й и 45-й дивизионы (по 6 эсминцев).

17-й дивизион подлодок: matka Canopus и 6 подлодок типа (?).

Минный отряд: 2 заградителя—Rizael и Hart; 2 тральщика—Finch и Bittern.

Воздушные силы: матки: Ajax и Heron; 20-й отряд торпедоносцев.

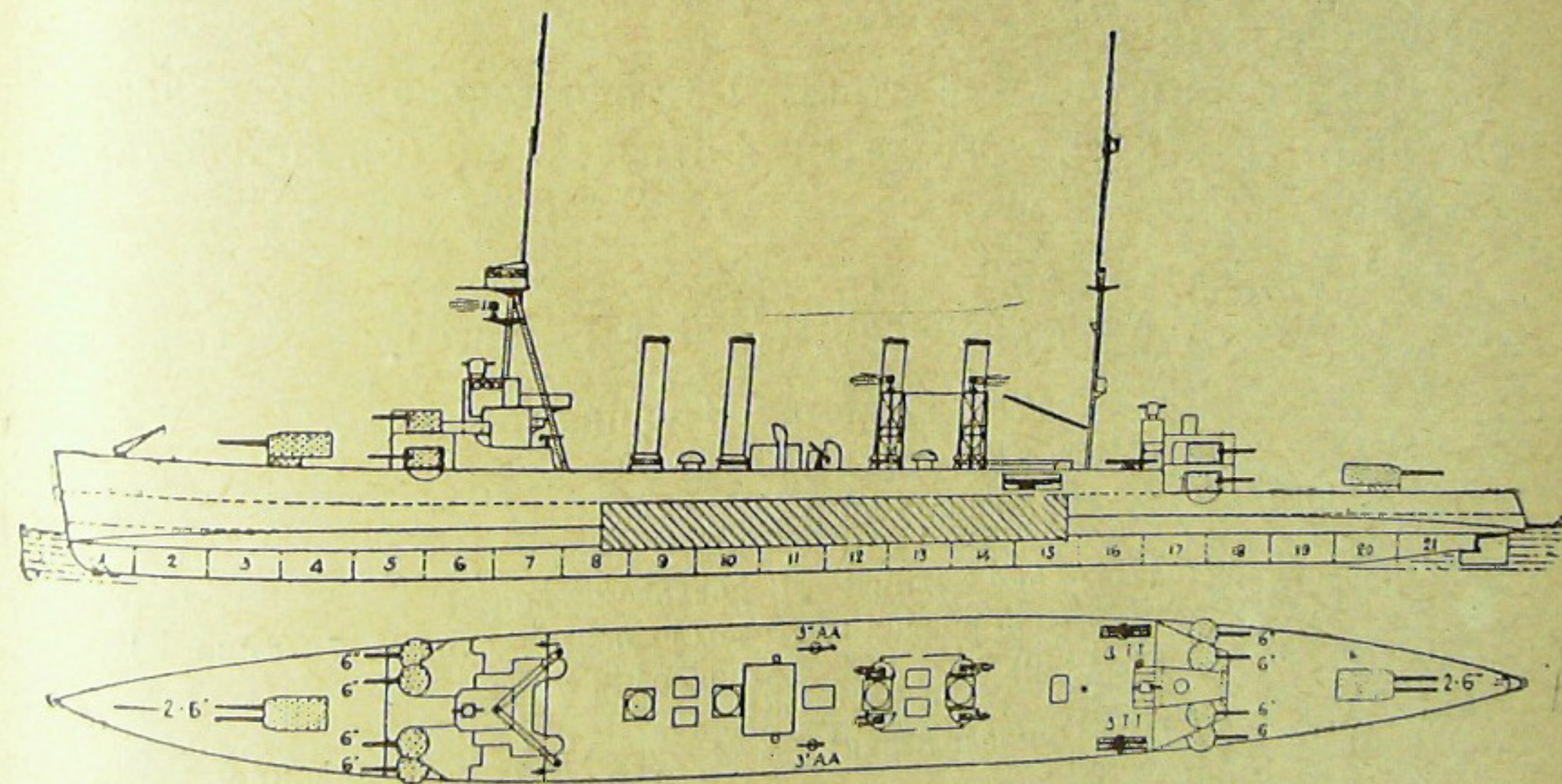


Рис. 30. Крейсер типа Omaha.

III. ОТРЯД ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ (ЗОНА ПАНАМСКОГО КАНАЛА).

Брон. кр. Rochester.

1-я дивизия: крейсера Cleveland и Fulsa.

2-я дивизия: крейсера Galveston и Denver.

IV. АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН.

Разведывательный флот (Scouting Fleet),

II дивизия линкоров: 6 линкоров — Wyoming, Arkansas, New-York, Florida, Utah, Texas (из них 2—в ремонте).

Дивизии крейсеров:

II дивизия — 4 кр.: Richmond, Milwaukee, Cincinnati, Trenton.

III дивизия—3 кр.: Detroit, Marblehead, Raleigh.

Флотилии эсминцев: крейсер Concord.

IX флотилия: эсм. Sharkey, матка Whitney; 25-й, 26-й и 37-й дивизионы (по 6 эсминцев).

XIV флотилия: эсм. Hopkins, матка Dobbin; 40-й, 41-й и 42-й дивизионы (по 6 эсминцев).

Воздушная эскадра: матки Wright, Sandpiper и Teal, матка дирижаблей Patoka.

1-й разведывательный отряд, 2-й торпедовосный и бомбоносный отряд, 9-й истребительный отряд, 3-й и 6-й корректировочные отряды.

Контрольные силы (Control Force).

Матка подлодок Savannah.

Флотилии подводных лодок:

1-я флотилия (база—Коко-Соло):	6 подлодок типа R
2 » » (» Нью-Лондон):	10 подлодок (3—типа N, 7—типа R)
3 » » (» Портсмут):	4 подлодки типа S
4 » » (» » »):	6 » » » S
5 » » (» Филадельфия):	8 » » » K (в резерве).
6 » » (» » »):	8 » » » L (» »).
7 » » (» » »):	8 » » » H (» »).
8 » » (» Коко-Соло):	9 » » » O
10 » » (» Филадельфия):	6 » » » O (в резерве).
11 » » (» Портсмут):	6 » » » S
15 » » (» Филадельфия):	3 » » » T (в резерве).
19 » » (» Нью-Лондон):	6 » » » S

матки Chewink, Quail; спас. судно Fulton.

Минный отряд:

1-й дивизион—3 заградителя: Shawmut, Mahan, Maury.
3-й дивизион—2 тральщика: Lark и Mallard.

V. МОРСКИЕ СИЛЫ В ЕВРОПЕЙСКИХ ВОДАХ.

Кр. Memphis, 6 эсминцев. Станционер в Константинополе—яхта Scorpion.

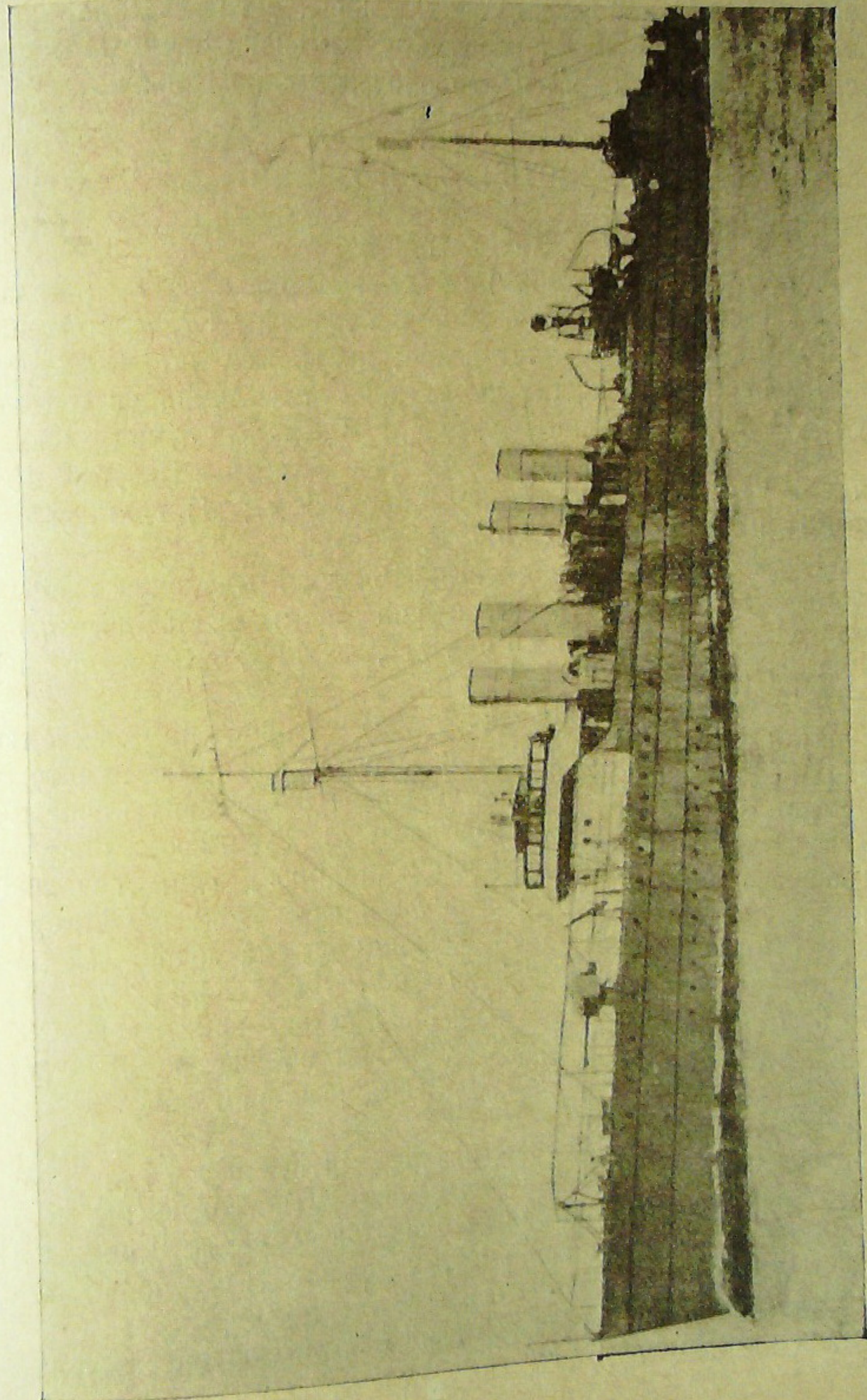


Рис. 31. Эскадренный миноносец типа Brooks.

Как указывалось выше, флот Соединенных Штатов Америки, для удобства базирования, разбит в мирное время на две части. Одна из них базируется на побережье Атлантического океана, а вторая—на побережье Тихого океана. В течение долгих лет Атлантический океан считался более важным районом, поэтому здесь флот имеет гораздо лучше оборудованные многочисленные базы, чем на противоположном побережье.

I. Атлантический океан.

Главнейшие базы здесь следующие:

1) *Бруклин*—(Нью-Йорк) с бухтой Наррагансетт—главная тыловая база на Атлантическом побережье. Судостроительные верфи, ремонтные мастерские; постройка линейных судов. Имеется два больших сухих дока для линкоров-дредноутов и 4 дока меньшего размера. Размеры сухих доков: 1) гранитный— $100 \times 20 \times 7,6$ м.; 2) бетонный— $134 \times 27,4 \times 7,9$ м.; 3) дерев.— $186,8 \times 32 \times 8,9$ м.; 4) гран. и бетонный— $213,4 \times 36,6 \times 10,7$ м.

(В районе Нью-Йорка—около 100 частных доков разных размеров, в большинстве—плавающие доки. Один из доков имеет подъемную силу в 30.000 т., а 11 других — свыше 10.000 т.).

2) *Норфолк* (Чизапикская бухта)—второй по значению военный порт Атлантического побережья, который вместе с рейдом Хэмптон Родс теперь обращается в главную операционную базу Атлантического флота. Здесь имеются: судостроительная верфь для постройки линкоров, один большой док для ввода судов любого размера и один док для линкоров. Главная учебная база. Размеры сухих доков: 1) дерев.— $140 \times 25,9 \times 7,8$ м.; 2) гран.— $92 \times 18,3 \times 7,7$ м.; 3) гран.— $217,3 \times 29,6 \times 10,4$ м.; 4) бетон.— $304,8 \times 33,5 \times 13,3$ м. (снабжен всем оборудованием по последнему слову техники); 5) и 6) два бетон. дока, размером по $138,7 \times 18,9 \times 6$ м.

3) *Портсмут*—постройка подлодок; 1 сухой док для дредноутов-линкоров. (Размер сухого дока— $219 \times 30,9 \times 9,3$ м.).

4) *Бостон*—судостроительная верфь; 2 сухих дока для дредноутов линкоров. Размер сухих доков: 1) $118,5 \times 14,0 \times 7,9$ м.; 2) бетон., гранитн. и скала— $356,9 \times 36,6 \times 14$ м.; 3) $222,2 \times 30,9 \times 9,2$ м. (Кроме того несколько частных доков среднего размера).

5) *Филадельфия* (Лиг-Айлэнд)—постройка линейных судов; авиостанция, 1 сухой док для линейных крейсеров, 1—для линкоров, много стапелей для постройки дредноутов, авиац. завод. Размеры сухих доков: 1) дерев.— $128 \times 27,1 \times 7,8$ м.;

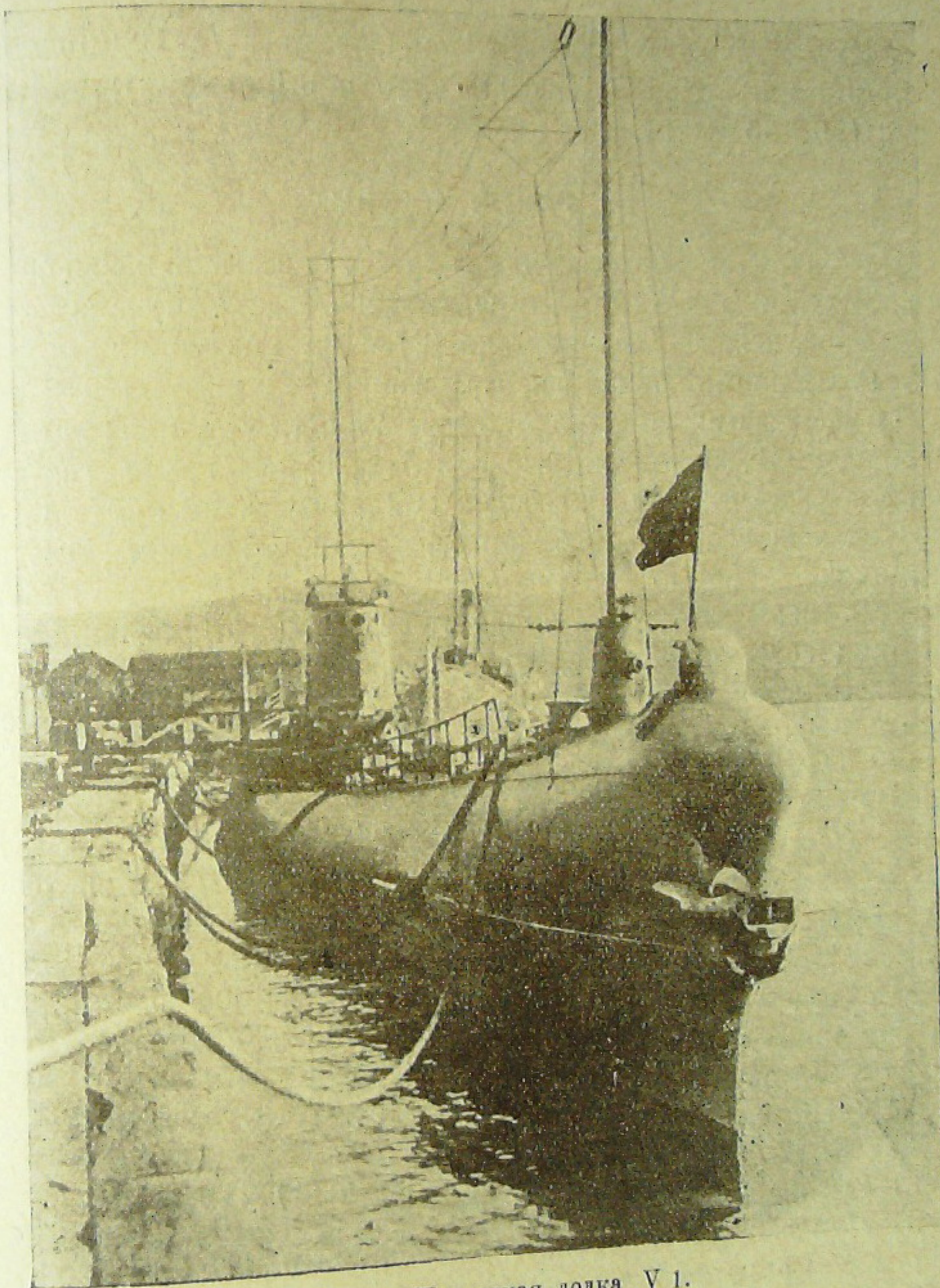


Рис. 32. Подводная лодка V 1.

2) гранит. и бетон.— $207 \times 29 \times 9,1$ м.; 3) $306,3 \times 34,7 \times 13,2$ м.

К числу опорных пунктов на Атлантическом океане принадлежат: *Вашингтон* (орудийные заводы), *Чарльстон* (1 док для линкоров— $153 \times 34 \times 10,4$ м.), *Ньюпорт* (главная

база миноносцев, морская академия), *Нью-Орлеанс* (плавучий док—18.000 тонн), *Пенсакола* (плавучий док—12.000 тонн; учебная авиационная и воздухоплавательная станция), *Ки-Уэст* (база подлодок и авиостанция), *Нью-Лондон* (учебная база подлодок).

Частные плавучие доки в Нью-Орлеансе (в 10.000 тонн и 8.000 тонн), Мобиле (10.000 тонн и 9.000 тонн), Гальвестоне (10.000 тонн).

II. Тихий океан.

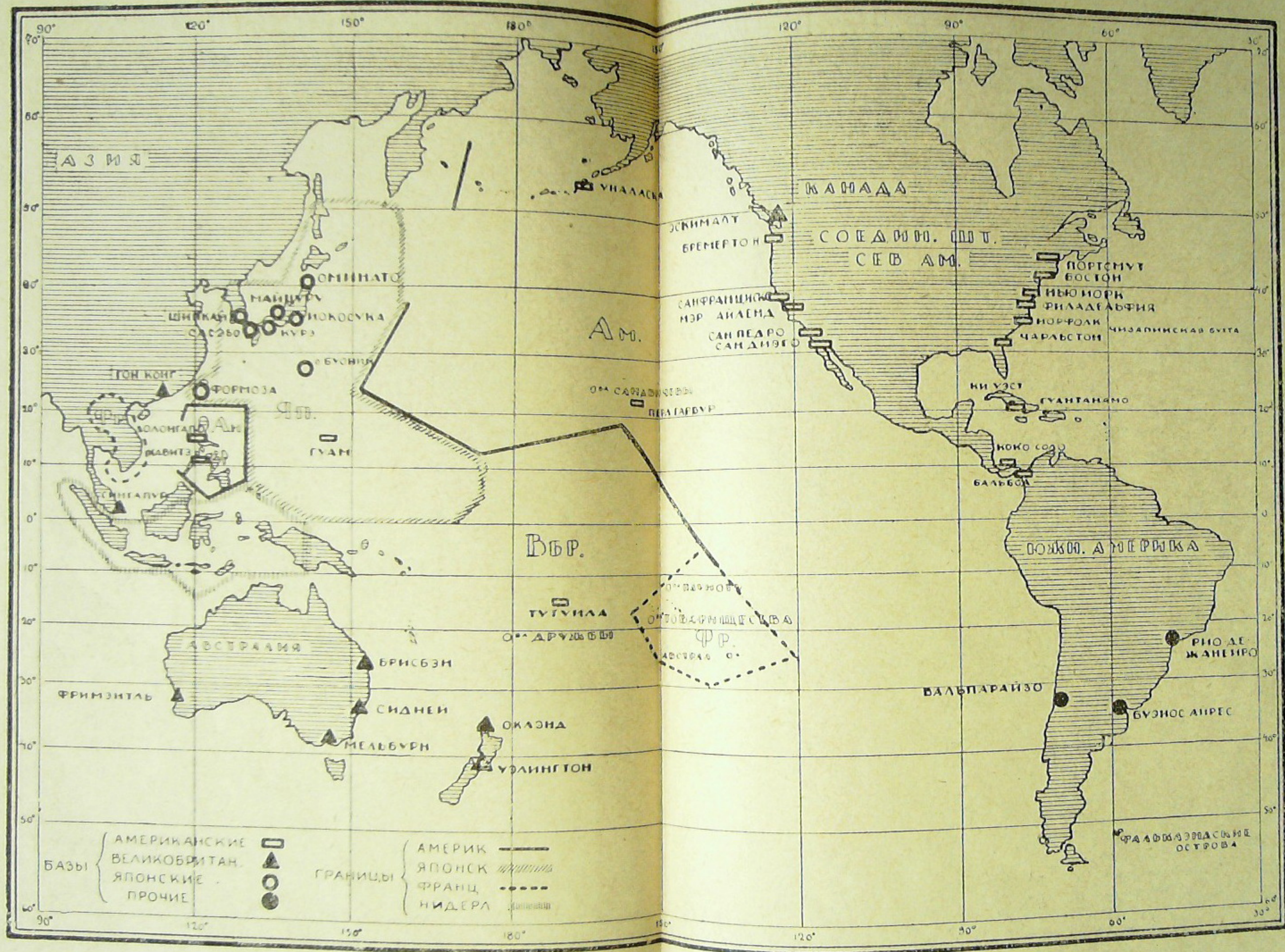
На Тихом океане флот обслуживается всего только 5 большими сухими доками: в Сан-Франциско (частный), на острове Мэр-Айлэнд, в Бремертоне (2) и на Гавайских островах. Главнейшие базы здесь следующие:

1) *Бремертон*, в заливе Пэджет Саунд, у самой границы с Канадой. Здесь предполагено в ближайшее время создать главную базу на всем Тихоокеанском побережье, в виду того, что теперешняя главная база на острове Мэр-Айлэнд, у Сан-Франциско, требует постоянных дноуглубительных работ. Имеется два сухих дока, пригодных для самых больших и широких современных линейных судов и один док для линкоров. Постройка крейсеров и больших транспортов. Размер сухих доков: 1) дерев.—188,4×22,3×8,3 м.; 2) гранит. и бетон.—244×34,4×10,7 м.; 3) бетон.—282,5×37,8×7,2 (проектированы еще 2 дока по 305 м. и 2 дока по 145 м.).

2) *Мэр-Айлэнд* (близ Сан-Франциско). Имеется судостроительная верфь для постройки линкоров, один большой док для самых значительных по размерам линейных судов и один док для судов среднего размера. (Сан-Франциско предполагено превратить в первоклассную операционную базу, углубив предварительно входы. Работы еще не начаты). Размеры сухих доков: 1) 127,4×26,8×8,2 м.; 2) 208,2×31×9,5 м.

Частные сухие доки в С. Франциско: 1) 218,3×26,2×8,8 м.; 2) 304,8×33,5×12,2 м.

3) *Пирль-Харбур*—единственный пункт на Сандвичевых островах, пригодный для обращения в первоклассную базу. Особая комиссия разработала план его оборудования, но пока здесь имеется лишь громадный сухой док. (Размеры сухого дока: 305,1×34,7×10,5 м.). Эта база все же не может решить вопрос об обороне Филиппинских островов; от Сан-Франциско до нее—2.100 миль, а от нее до Филиппинских островов—4.770 миль, так что базирующийся на нее флот



Карта III. Тихоокеанский морской театр.

не успеет подойти для предохранения азиатских колоний от захвата.

На Тихоокеанском побережье имеются еще опорные пункты для миноносцев, подлодок и авиации: *Сан-Педро* и *Сан-Диего* в Калифорнии; последний предположено оборудовать в операционную базу для всего флота.

На Тихоокеанском побережье частные доки в Сиаттле (плавающие доки с под'емн. силой в 15 000 т., 12.000 т. и 2.500 т.).

Панамский канал. Длина 50 миль, наименьшая глубина— 41 фуг., среднее время прохождения— 7—8 час., наибольшая

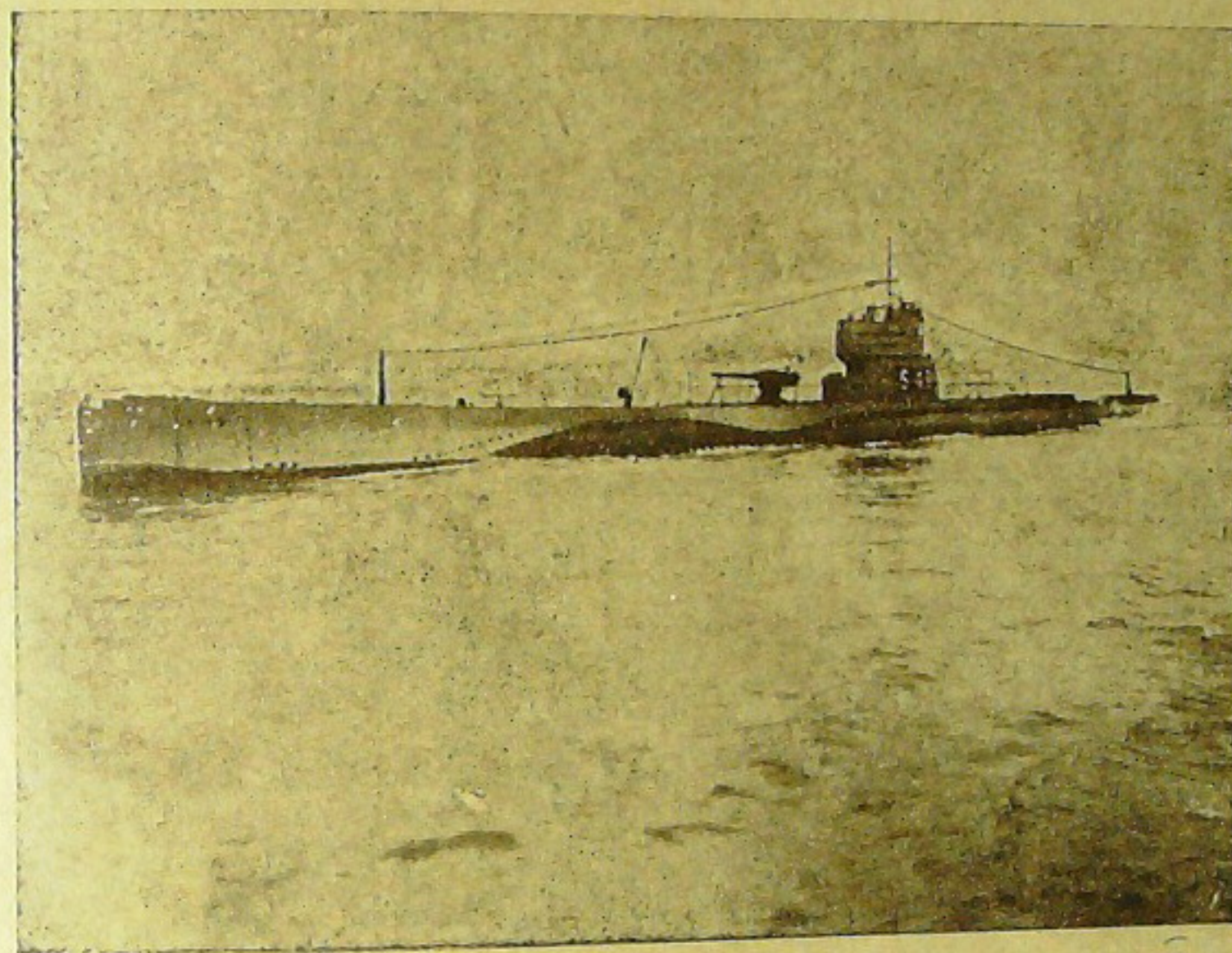


Рис. 33. Подводная лодка типа S.

пропускная способность— 36 судов в сутки. Помощью шлюзов суда поднимаются на высоту в 85 ф. Оба выхода очень сильно укреплены. Атлантический вход в канал—порт Кристобаль; база подлодок у мыса Кокко-Соло. Сухими доками могут служить шлюзы—Гатунские, Сан-Мигуэль, Мирафлорес, доступные для наибольших линейных судов— $305 \times 33,5 \times 12,6$ м.).

Тихоокеанский вход в канал—порт Бальбоа; ремонтная база военных судов, несущих оборону зоны канала; имеется сухой док, доступный для наибольших линейных судов. ($305 \times 33,5 \times 12,6$ м.).

Из опорных пунктов в колониях укажем Кавите и Олонгапо (плав. док 18.500 т.)—на Филиппинских о-вах (это второстепенные базы с небольшими ремонтными средствами и неболь-

шими доками) и Тутуила, на островах Самоа. Весьма удобно расположенный на пути в Азию остров Гуам (южный и самый большой остров Марианской группы) нельзя укрепить и

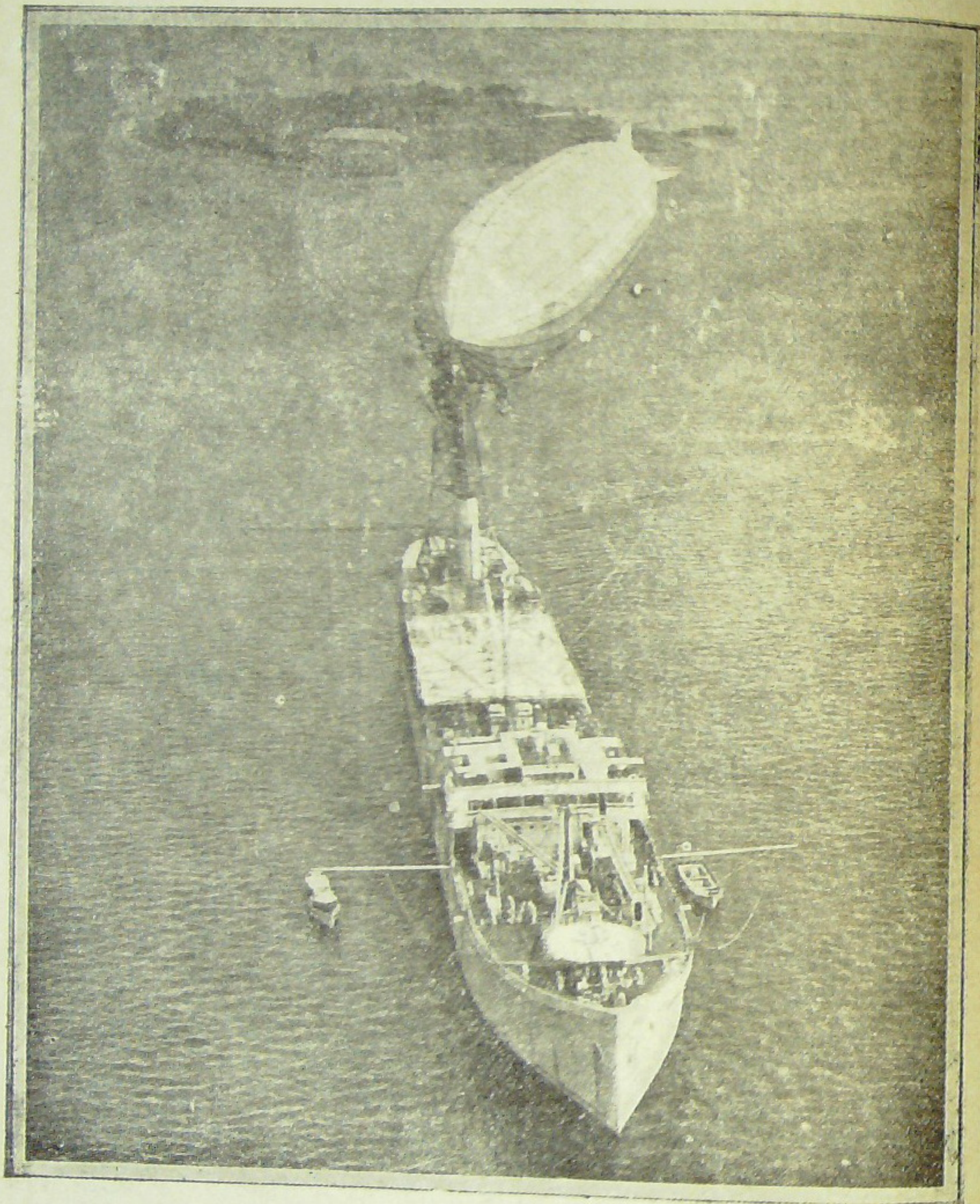


Рис. 34. Аэростатная матка Ратока.

оборудовать, согласно Вашингтонскому соглашению, а, кроме того, он окружен теперь японскими островами, перешедшими от Германии.

Настоящий обзор американских баз показывает, что на Атлантическом океане дело обстоит относительно благополучно; на широких просторах Тихого океана флоту, в военное время, придется считаться с значительными затруднениями ввиду малого числа и раскинутости баз.

Морская авиация.

К концу 1925 г. морская авиация состояла из 500 самолетов (в том числе 224 новейших типов).

В снабжение судов входит: на линкорах—по 3 самолета (1 разведывательный и 2 истребителя); на крейсерах—по 2 развед.; на 18 эсминцах—по 1 истребителю; на 9 подлод-

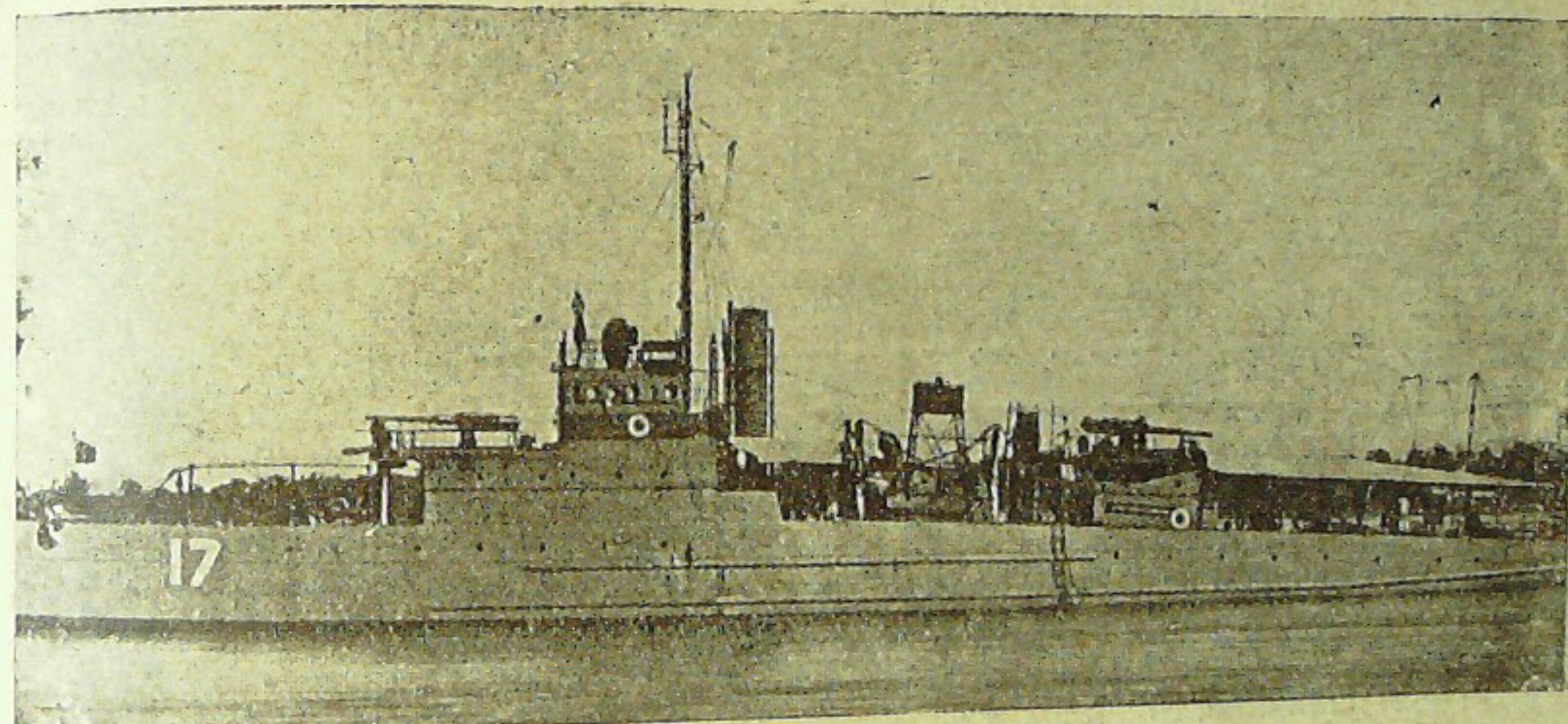


Рис. 35. Противолодочное сторожевое судно типа Eagle.

ках—по 1 развед. (в настоящее время корабельная авиация насчитывает 84 самолета, из них 30—на авионосцах).

На линкорах и крейсерах установлены 37 катапульт новейших типов.

Личный состав.

В конце 1925 г. численность личного состава достигала 8.148 офицеров и 86.000 матросов (резерв: 4.286 офицеров и 17.473 матроса), а новый бюджет предусматривает содержание лишь на 83.000 матросов (что объясняется переводом в резерв трех старейших ремонтирующихся линкоров). Численность считается далеко недостаточной, и многие суда всех классов плавают с неполным комплектом команды.

Морской бюджет.

	1926—1927 г.	1925—1926 г.	1924—1925 г.
	долларов	долларов	долларов
Расходы по деп. статс-секр. и оперативн. управл. . . . .	.	3.598.236	4.730.630
Расходы по управлению личн. составом, по морск. резерву и гидрографии. . . . .	.	11.219.810	10.843.661
Расходы по машиностроит. управлению . . . . .	.	19.961.000	18.008.000
Расходы по кораблестроит. и ремонтному управлению. . . . .	.	17.315.000	15.918.000
Расходы по артиллерийск. управлению . . . . .	.	11.982.250	10.984.600
Расходы по счетному управлению:			
1) денежное довольствие флоту . . . . .	.	117.000.000	151.730.000
2) плавание, топливо и т.п. . . . .	.	45.890.000	
Расходы по санитарному управлению . . . . .	.	2.268.400	2.347.620
Расходы по управлению верфями и доками . . . . .	.	9.858.500	9.707.980
Расходы по аэронавигацион. управлению	18.900.000	14.981.000	15.328.500
Морские училища . . . . .	.	1.933.968	2.000.157
Морская пехота . . . . .	.	23.949.650	25.566.140
Новое судостроение	28.275.000	11.444.000	22.450.000
Разные расходы . . . . .	.	9.000.000	4.704.582
Итого	320.395.940	300.401.814	294.319.870

Некомандный состав представляет собою добровольцев, подписывающих контракт на 4 года.

Командный состав комплектуется из окончивших Морское училище, которые весьма тщательно отбираются: каждый член сената и конгресса имеет право выставить ежегодно по 3 кандидата в гардемарины, 12 кандидатов—из сыновей морских и сухопутных офицеров намечает президент и 15 кандидатов—из матросов. Поступают в училище в возрасте от 17—20 лет. Курс обучения—4-х летний; в течение 3-х первых лет гардемарины отправляются на 3 летние месяца в плавание.

Оканчивающие Морское училище предназначаются и для строевой службы, и для занятия должностей инженер-механиков. Все окончившие должны пройти курс авиации и получают диплом или летчика, или летчика-наблюдателя.

III.

ЯПОНИЯ.

Задачи флота.

Япония в морском отношении имеет много сходства с Англией; как здесь, так и там — островное государство, не могущее самостоятельно прокормить полностью своего народонаселения. Положение Японии несколько лучше, потому что лишь $\frac{1}{5}$ часть ее народонаселения нуждается в подвозе продовольствия, но зато из сырья для тяжелой индустрии в Японии добывается только уголь (в недостаточном количестве), а железо и нефть приходится подвозить из-за моря. Для обеспечения своего существования Япония должна иметь надежно охраняемые морские пути сообщения в Китай, на Формозу и в Индию, откуда ей доставляется рис, а из Китая—уголь и железо; морскими путями доставляется и жидкое топливо—нефть. Империалистической Японии важно, кроме того, выйти победительницей в борьбе за эксплуатацию природных богатств Китая и за китайский рынок, а так как пути в Китай (кроме одного—из СССР)—морские, то господство на море приобретает здесь первенствующую роль. Поэтому Японии необходим мощный флот, который у нее, как и у Англии, является, главным родом оружия (по сравнению с армией).

Задачи, стоящие перед японским флотом, можно сформулировать следующим образом: 1) оборона своего побережья; 2) обеспечение непрерывности пользования морскими путями и 3) выполнение «заданий» империалистической политики. Первые две задачи выпукло обрисовываются при рассмотрении маневров японского флота за последние два года: большие маневры 1924 г. и 1925 г. разбирали действия японского флота и японской береговой обороны по отбитию атаки

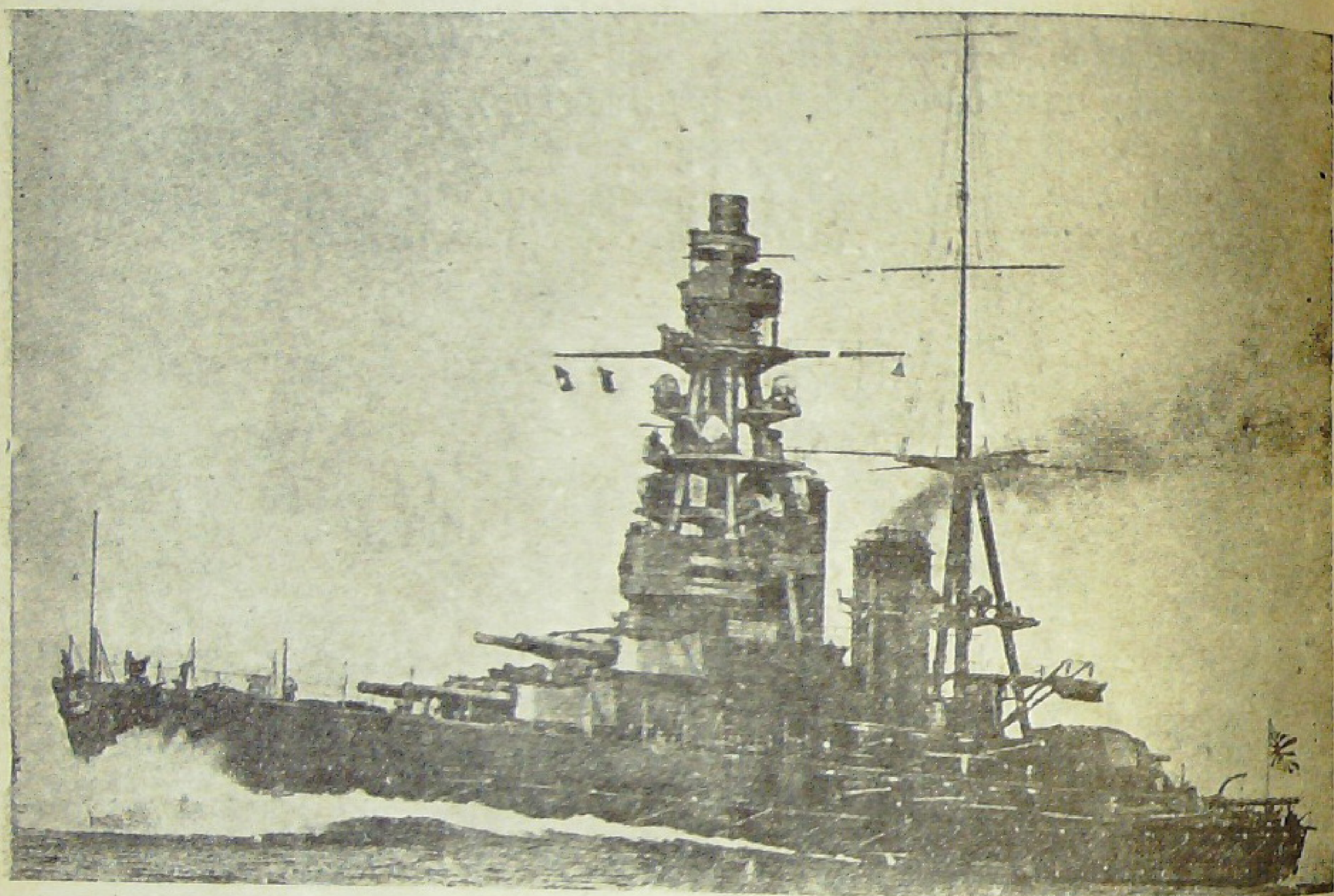


Рис. 36. Линейный корабль Nagato.

сильного неприятельского флота, нападавшего со стороны Тихого океана; при этом район маневров охватывал обширное пространство Тихоокеанского театра, благодаря чему изучались и методы ведения боевых операций на широких океанских просторах; маневры 1921 г. разбирали вопрос о возможности проникновения неприятельского флота через Корейский пролив в Японское море. Малые маневры 1925 г. касались изучения операций на морских торговых путях и, главным образом, служили для приучения командиров торговых судов к плаванию в составе конвоев. Особенное развитие, которое получил в Японии класс море-

ходных крейсеров, рассчитанных для операций на морских путях, также указывает на зависимость страны от сохранения непрерывного пользования ими. Состав флота, нужный для решения этих задач, был тщательно подсчитан, в результате чего Япония приступила к выполнению утвер-

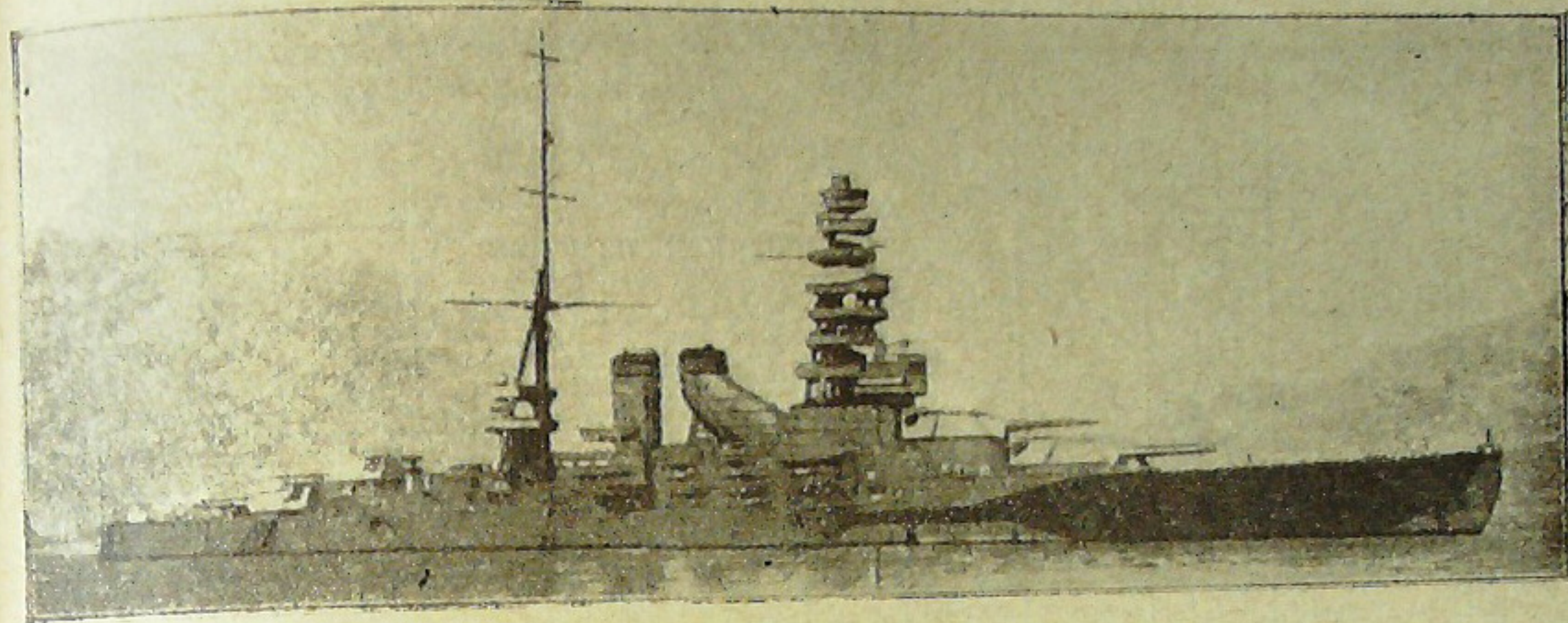


Рис. 37. Линейный корабль Mutsu.

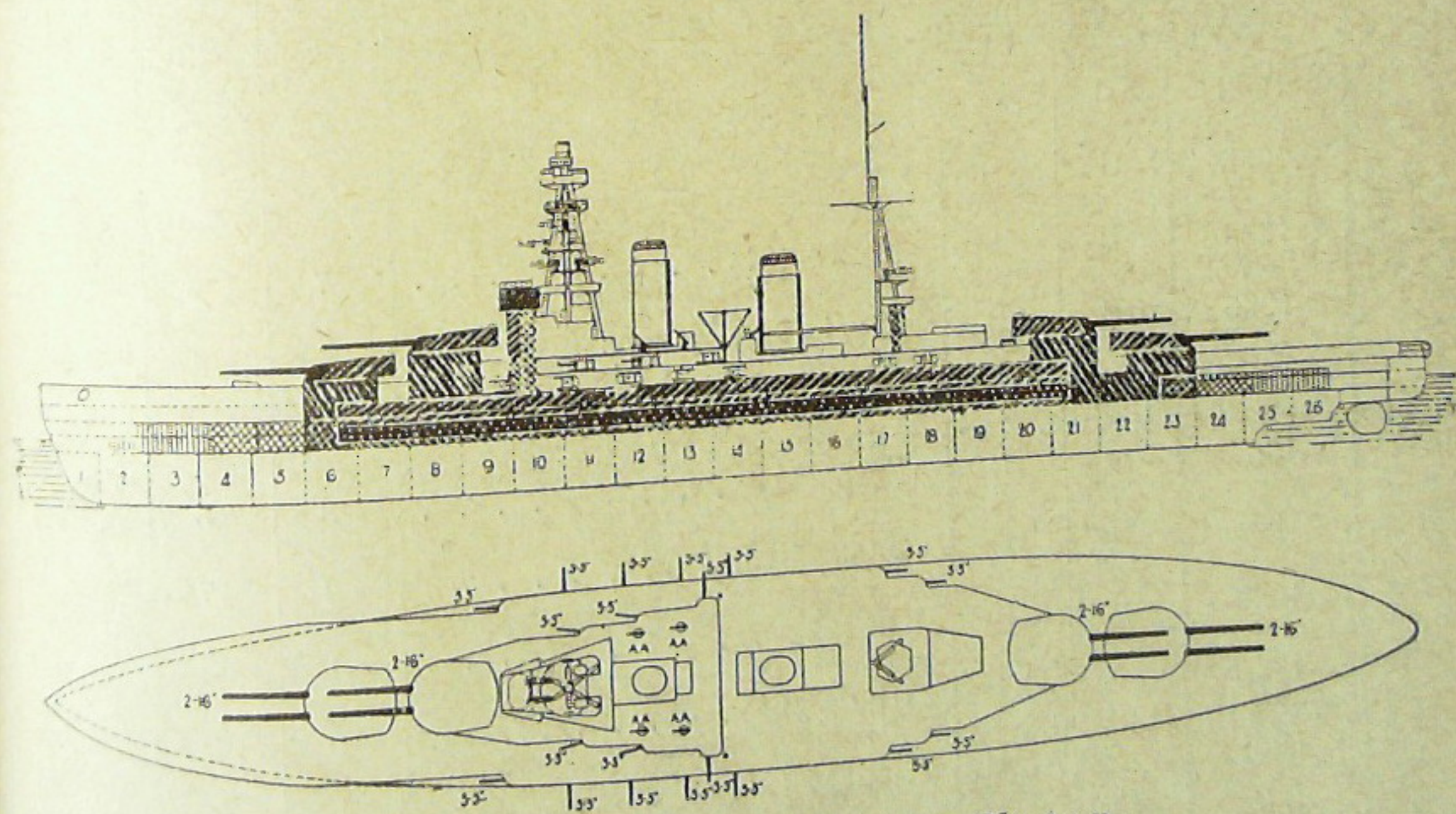


Рис. 38. Линейный корабль типа Mutsu.

жденной в 1920 г. «восьми-корабельной» программы (по ней в течение восьми лет ежегодно предполагалось закладывать по два линейных судна, с добавлением очень большого числа крейсеров, эсминцев и подлодок). Расчет был таков, чтобы в 1927 году японский флот состоял бы из двух эскадр, при чем в состав каждой должно было входить по 8 линкоров

и по 8 линейных крейсеров (каждое из линейных судов — не старше 10 лет); третья эскадра образовывалась из более старых линкоров. Часть судов была уже построена, часть заложена, когда началась Вашингтонская конференция.

Таблица замены и вывода из строя линейных судов на основании Вашингтонского договора.

ГОДА:	Должны быть заложены следующие суда.	Окончание постройки.	Суда, выводимые из строя (возраст в скобках).	Суда, остающиеся в строю.	
				Постройки до Ютландского сражения.	Постройки после Ютландск. сражения.
1922—31	—	—	—	8	2
1931	A	—	—	8	2
1932	B	—	—	8	2
1933	C	—	—	8	2
1934	D	A	Kongo (21)	7	3
1935	E	B	Hiyei (21), Haruna (21) . . .	5	4
1936	F	C	Kirishima (21)	4	5
1937	G	D	Fuso (22)	3	6
1938	H	E	Yamashiro (21)	2	7
1939	I	F	Ise (22)	1	8
1940	—	G	Hiuga (22)	0	9
1941	—	H	Nagato (21)	0	9
1942	—	I	Mutsu (21)	0	9

Судовой состав.

В результате Вашингтонской конференции Японии было дано право сохранить лишь 2 линейных корабля построенных на основании опыта мировой войны. В настоящее время

в составе флота имеется вполне законченных постройкою: 6 линкоров, 4 линейных крейсера, 1 авианосец, 23 крейсера, 91 эскадренный миноносец и 69 подводных лодок. Японский флот, конечно, слабее американского, но есть целый ряд обстоятельств, которые в значительной мере выравнивают эту слабость в пользу Японии. Географическое и стратегическое

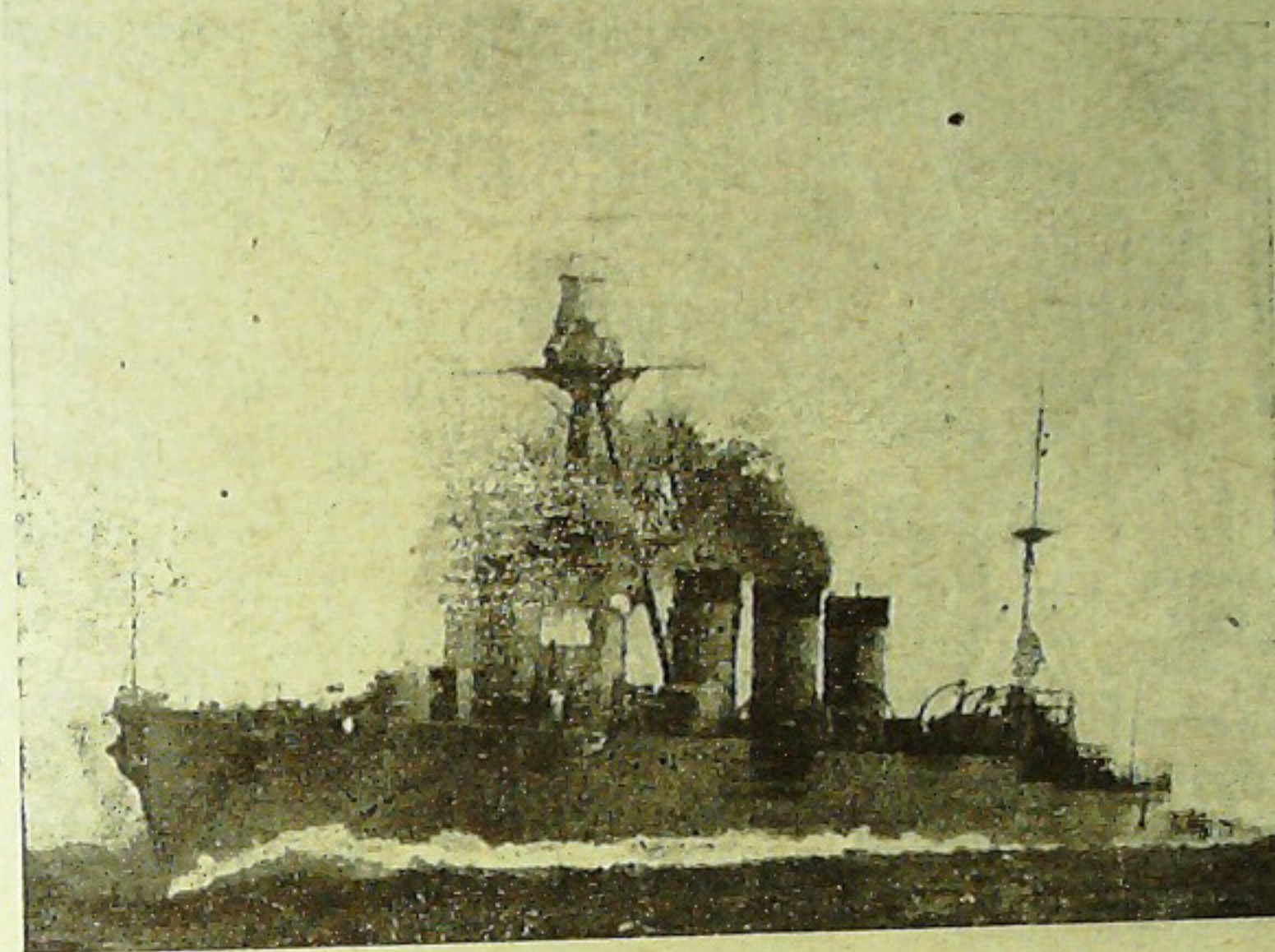


Рис. 39. Крейсер типа Kiso.

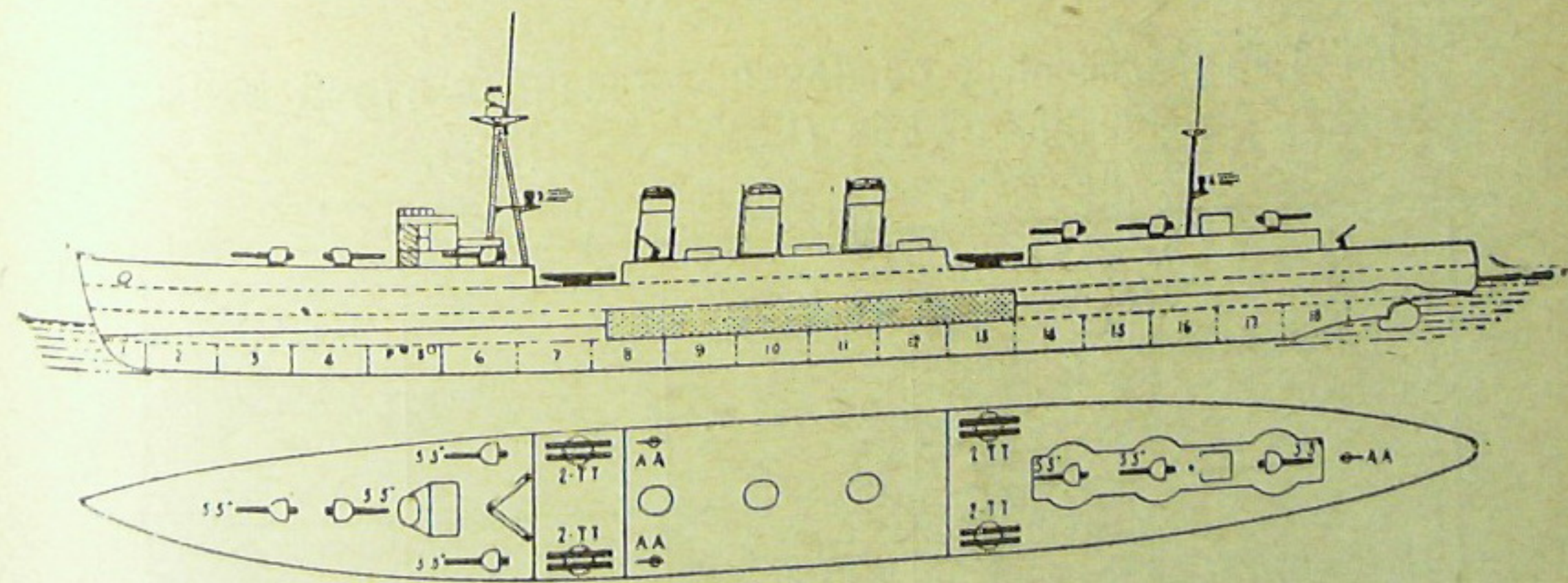


Рис. 40. Крейсер типа Kiso.

положение Японии гораздо удобнее, весь ее флот сосредоточен в одном районе; личный состав японского флота отличается прекрасными качествами и желающих поступить на флот переизбыток; в состав японского флота входят все необходимые классы судов, в том числе и линейные крейсера; кроме того, Япония особенно богата крейсерами.

Разбирая перспективы дальнейшего усиления японского флота, остановимся на двух факторах:

- 1) условиях замены устаревших судов (на основании Вашингтонского договора, см. таблицу на стр. 80) и
- 2) выполнении судостроительных программ.

После завершения «восьми - корабельной программы» (сокращенной Вашингтонским соглашением и давшей в состав флота 24 крейсера и 64 эсминца), в настоящее время выполняются две новые программы:

1) *Программа 1922 г.*, представляющая собой последнюю часть 8-ми кораб. программы (срок выполнения — 1928 г.): 4 крейсера по 10.000 тонн, 4 крейсера по 7.000 тонн, 24 эсминца, 24 подлодки (свыше 1.500 тонн). Итого 56 судов различных классов.

2) *Программа замещения устаревших судов — 1925 г.* (срок выполнения — 1930 г.): 4 крейсера по 10.000 тонн, 20 эсминцев по 1.500—2.000 тонн, 10 больших подлодок, 3 канонерских лодки и 2 вспомогательных судна. Итого 39 судов различных классов.

Приближенные сроки вступления в строй этих судов выясняются из следующей таблицы:

Таблица приближенных сроков вступления в строй новых японских судов (1926—1930 г.).

(Подчеркнутые суда уже строятся).

Г О Д А:	Крейсера	Крейсера	Эсминцы.	Подлодки большого типа.
	в 10.000 т.	в 7.000 т.		
1926—27 . . .	—	<u>4</u>	<u>8</u>	<u>8</u>
1927—28 . . .	<u>4</u>	—	—	—
1928—29 . . .	—	—	<u>16</u>	<u>16</u>
1929—30 . . .	4	—	—	—
1930—31 . . .	—	—	20	10

Базирование и распределение судов по соединениям.

В смысле базирования, японский флот обставлен прекрасно: на сравнительно небольшом пространстве имеется целый ряд первоклассных баз, вполне обеспечивающих все потребности современного флота; правда, землетрясение нанесло некоторые повреждения портовым сооружениям многих из них, в особенности Йокосуке, но большинство из этих разрушений уже исправлено.

Организация мирного времени представляет собой лишь скелет боевой организации действующего флота: в мирное время все суда, не входящие в состав действующего флота, находятся в резерве.

В настоящее время действующий флот имеет следующий состав:

Действующий флот.

1-я эскадра (повидимому, базируется на Йокосуке).
 4 линкора: Mutsu, Nagato, Hiuga, Yamashiro.
 3 крейсера: Ohi, Kuma, Tama.
 1 дивизия эсминцев (крейсер Tatsuta и 16 эсминцев).
 1 флотилия подлодок (крейсер Tschikuma и 16 подлодок).
 1 авианосец.

2-я эскадра (повидимому, базируется на Куре).
 3 линейных крейсера: Kongo, Hiyei, Kirishima.
 4 крейсера: Natori, Nagara, Kinu, Yura.
 1 дивизия эсминцев (крейсер Kitakami и 16 эсминцев).
 1 флотилия подлодок (крейсер Yahagi и 16 подлодок).
 1 авианосец.

По имеющимся сведениям, в военное время организация флота будет следующая: I флот — 1-ая и 2-ая эскадры линкоров, 3-ья эскадра крейсеров, 1-ая эскадра эсминцев, 1-ая

эскадра подлодок, 1 авионосец; *II флот* — 4-ая эскадра линкрейсеров, 4-ая эскадра крейсеров, 2-ая эскадра эсминцев, 3-ья эскадра подлодок и 1 авионосец.

Суда, состоящие в резерве, базируются на все 3 главные базы.

Как видно, организация и в том и в другом случае в общем соответствует американской организации — весь флот подразделен на «линейный» и «разведывательный».

Главнейшие
базы.

1. *Иокосука*. Старейшая база-арсенал, основанная в 1864 году. Расположена на берегу Тихого океана, недалеко от Токио. Казенная судостроительная верфь здесь имеет 6 стапелей, из них один пригоден для постройки линейных крейсеров, а 2 — для линкоров-дредноутов. База снабжена 5 сухими доками, из которых 2 вмещают дредноуты (один из них — и линейные крейсера). Число рабочих доходит до 11.000 человек. Имеются механические мастерские, все необходимые ремонтные мастерские и склады топлива. Тыловая и одновременно операционная база флота на Тихоокеанском театре. База эсминцев, подлодок и морской авиации.

Размеры сухих доков: № 5 — $227 \times 35 \times 12,5$ м.; № 4 — $164 \times 30 \times 9,8$ м.; № 2 — $136,2 \times 28,8 \times 8,8$ м.; № 1 — $90,8 \times 25 \times 6,4$ м.; № 3 — $80,8 \times 13,7 \times 5,5$ м.

2. *Куре*. База-арсенал на берегу Японского Средиземного моря. Верфь имеет 7 стапелей, из них 2 — для линейных крейсеров. Из 4 сухих доков, два пригодны для вмещения дредноутов. В Куре находятся казенные сталелитейные, бронепрокатные заводы и оружейные заводы. Тыловая база флота; база эсминцев и морской авиации.

Размеры сухих доков: № 1 — $125,9 \times 17,8 \times 8,5$ м.; № 2 — $148 \times 24,7 \times 10,8$ м.; № 3 — $226,8 \times 30,5 \times 10,4$ м.

3. *Сасебо*. База в Корейском проливе близ гор. Нагасаки. Имеется 5 стапелей средней величины и 6 сухих доков, из коих три пригодны для линкоров-дредноутов (один из них вмещает и линейные крейсера). Хорошо оборудованные ремонтные мастерские. Специальностью верфи Сасебо является постройка крейсеров и подлодок. Ввиду удобного положения Сасебо, здесь предполагается построить еще один сухой док для дредноутов, один плавучий док в 50.000 тонн водоизмещения и обширные ремонтные мастерские. Операционная база флота. База эсминцев и морской авиации.

Размеры сухих доков: № 1 — $132,6 \times 28,7 \times 8,8$ м.; № 2 — $144,8 \times 25,9 \times 9,8$ м.; № 3 — $164 \times 28,6 \times 10$ м.; № 4 — $236,8 \times 33,8 \times 11,6$ м.; № 5 — 186...

Плавучий док для миноносцев (подъемная сила 1.500 тонн).

4. *Майдзуру*. Опорный пункт на берегу Японского моря. Верфь до сих пор строила лишь миноносцы и другие небольшие суда, но в ближайшее время ее предполагается расширить для постройки крейсеров. Имеется 3 сухих дока, из которых один для дредноутов.

Размеры сухих доков: 1 док — длиной 161 м., 1 док — длиной 229 м., 2 малых дока для эсминцев.

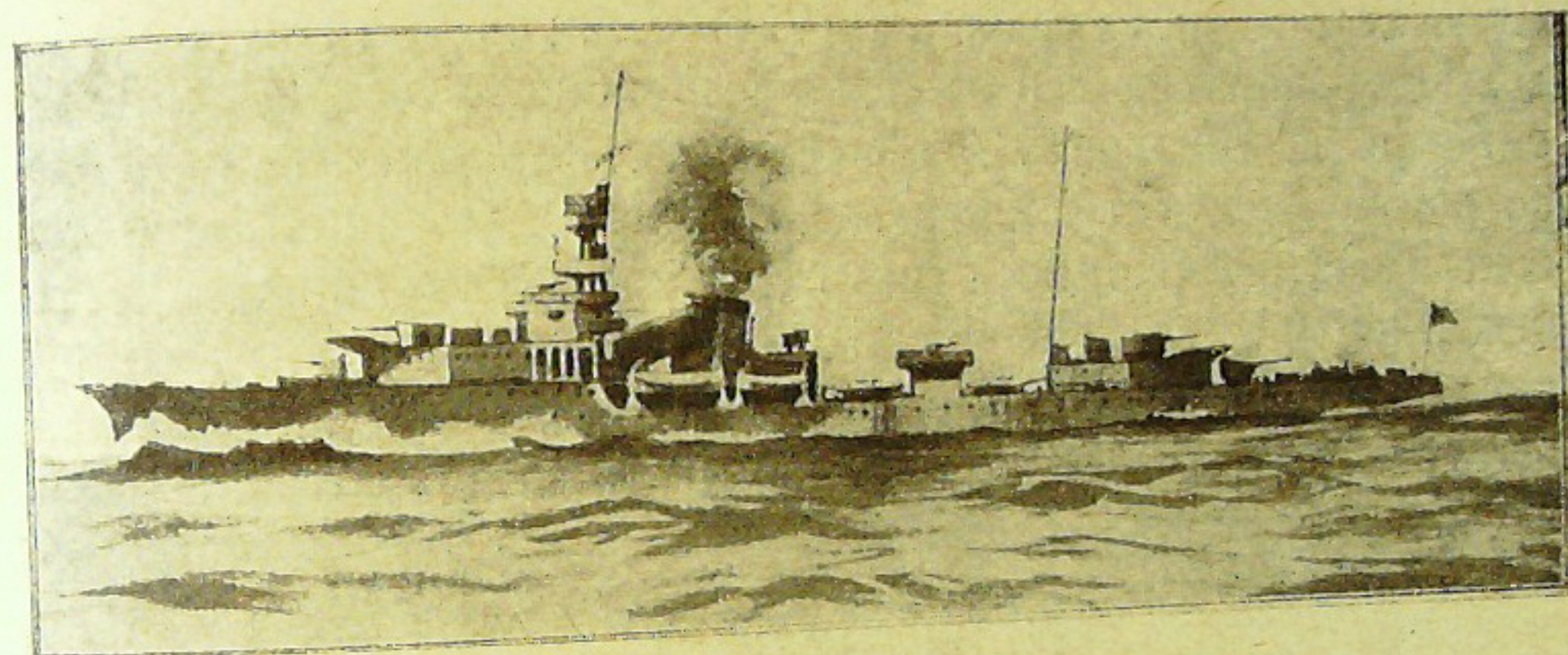


Рис. 41. Крейсер *Yubari*.

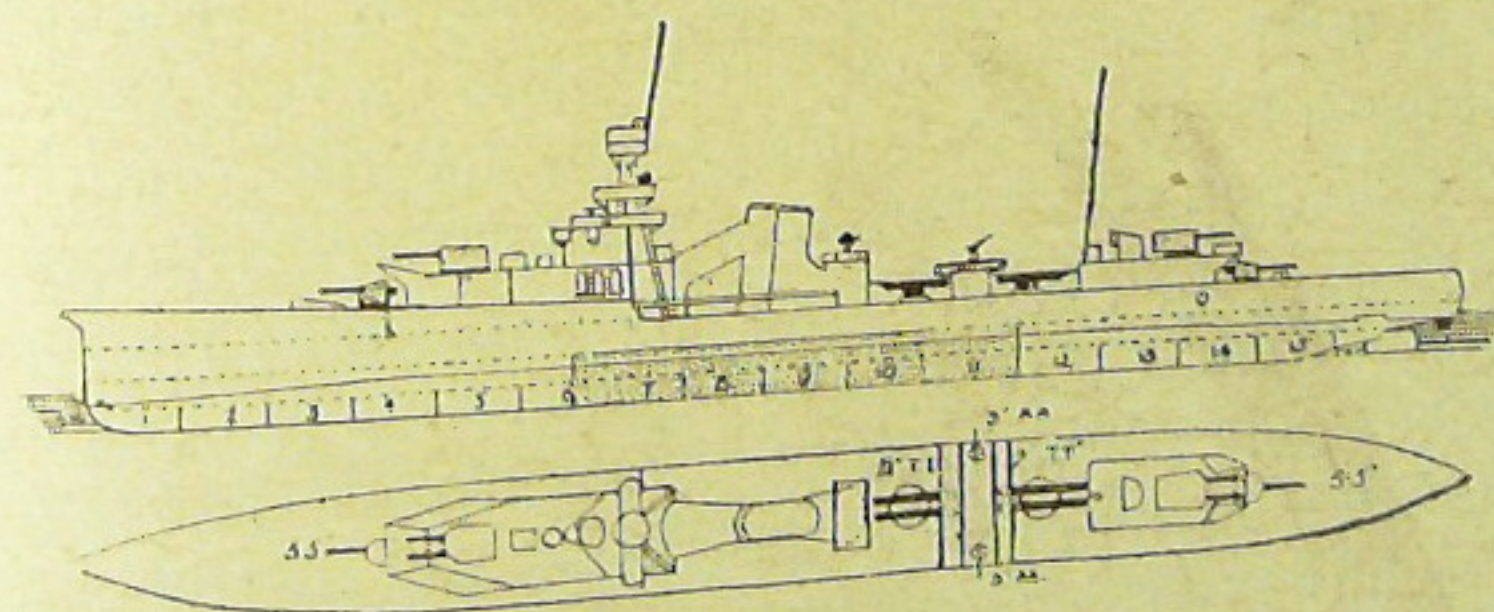


Рис. 42. Крейсер *Yubari*.

Из второстепенных опорных пунктов отметим *Оминато* — на севере Японии, *Шинкай* (бывший *Мазампо*) в Корее и *Бако* — на Пескадорских островах (близ *Формозы*). Из них в *Бако* и в *Оминато* имеются плавучие доки для миноносцев.

Целый ряд частных заводов и верфей еще более способствует обслуживанию всех нужд флота в военное и в мирное время.

К 1922—23 г. в Японии всего имелось 9 верфей, строящих дредноуты, 7 верфей, строящих крейсера, 12 — миноносцы и 10 — подлодки.

Расположение батарей береговой обороны, значительно усиленных за последние годы, — чрезвычайно удачно. Большинство из них запирает проходы во внутренние моря; проход в Японское море с юга защищен фортами острова Кю-Шиу, южными японскими фортами у Симоносеки и Куре, фортами на острове Цусима и фортами на побережье Кореи; восточный проход в Японское море обороняется фортами в Хакодате и на южной оконечности острова Иезо; побережье Тихого океана обеспечивается укреплениями у Токио, Иокогамы и на острове Шикоку. Сильно выдвинутые передовые укрепления сооружены на Бонинских островах, а Китайское и Желтое моря окружены фортами Пескадорских островов, Формозы и островов Лиу-Кюу. В общем, расположение баз и опорных пунктов, а также укрепленных районов, превращает Японию в громадную крепость, для нанесения ущерба которой потребуются весьма значительные силы. Единственное слабое место Японии — ее зависимость от ввоза извне.

Личный состав.

Япония, как островное государство, вполне обеспечена достаточным числом прибрежных жителей, свыкшихся с морем. По закону, японский флот комплектуется двояким образом: добровольцами и по набору. Но, на практике, весь флот мог бы быть укомплектован добровольцами, — так много желающих служить во флоте; лишь $\frac{1}{4}$ всего состава набирается из числа жителей внутренних областей Японии. Срок службы для добровольцев — 6 лет, для служащих по набору — 3 года. Весь личный состав, как командный, так и некомандный, во всех отношениях отвечает самым строгим требованиям.

Численность личного состава — 7.320 офицеров и 63.871 матросов (резерв — 2.506 офиц. и 35.799 матросов).

В последнее время намечается тенденция к дальнейшему уменьшению числа срочных служащих и к комплектованию флота исключительно добровольцами.

Строевой командный состав комплектуется из кадет, окончивающих Морское училище в Этаджима (близ Куре); принимаются молодые люди в возрасте от 16—19 лет, курс продолжается 3 года, затем кадеты производятся в гардемарины и после 7-ми месячного плавания производятся в первый

офицерский чин; дальнейшее производство — исключительно за отличие по службе (по выбору начальства).

Для подготовки инж.-механиков существует отдельное Инженерное училище в Иокосука, с продолжительностью курса в 3 года; после теоретического курса — плавание в продолжение 1 года. Подготовка ревизоров также ведется отдельно.

Морская авиация.

Долгое время в Японии обращали сравнительно мало внимания на морскую авиацию, но в последнее время принимаются энергичные меры по созданию мощного воздушного

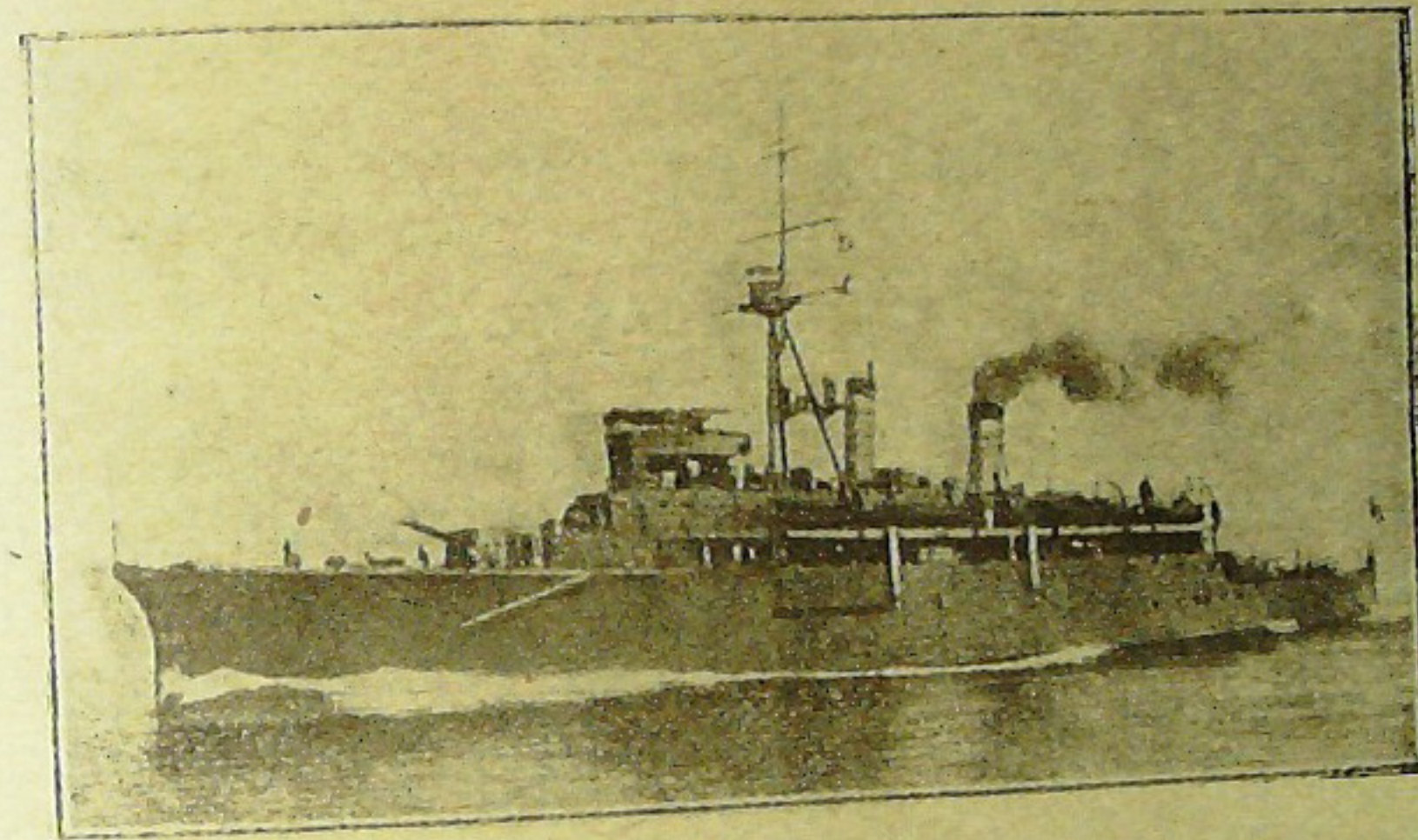


Рис. 43. Матка эсминцев Jingei.

флота. В настоящее время имеется 4 «воздушных корпуса», базирующихся на Иокосука (5 эскадрилий и 1 воздухоплавательное отделение), Казумигаура (7 эскадрилий и 1 воздухоплавательное отделение), Сасебо (3 эскадрильи) и Омура (12 эскадрилий), с общей численностью в 400 самолетов.

Морская авиация состоит из 17 эскадрилий по 8 самолетов и из 3 эскадрилий гидросамолетов; кроме того, в ее состав входят 2 воздухоплавательных отделения, обслуживающих 2 дирижабля и 20 автобусов.

Летный состав морской авиации — 3.000 чел.

Морской бюджет.

Японский морской бюджет подразделяется на два главные отдела: обыкновенные расходы и чрезвычайные расходы. К первым относятся расходы на денежное и пищевое до-

вольствие, на содержание флота в кампании, расходы на морскую авиацию и др., ко вторым—расходы на новое судостроение и все расходы, связанные с увеличением боевой мощи флота и морской авиации.

	1926—27 г. лен.	1925—26 г. лен.	1924—1925 г. лен.
Обыкновенные расходы		122.349.150	127.068.145
Чрезвычайные расходы		105.016.934	154.993.417
	280.000.000	227.366.084	282.061.562 ¹⁾

IV.

ФРАНЦИЯ.

Задачи флота.

В обороне государства главная роль отводится армии и авиации; флот, поставленный Вашингтонским соглашением на 4-е место среди флотов всех прочих морских держав, призван выполнять задачи не столь жизненного значения. При формулировании этих задач следует отдельно рассматривать Средиземноморский театр и Северо-западный театр.

1. *Средиземноморский театр.* На Средиземном море флот имеет вполне определенные боевые задачи: они состоят в том, чтобы обеспечить безопасность морских путей между Францией и ее африканскими колониями. Сохранение безопасной связи с этими колониями важно для Франции потому, что около 20%—30% состава французской армии комплектуется уроженцами африканских колоний; из тех же колоний вывозится также продовольствие и, наконец, для их сохранения за французским империализмом, необходимо поддерживать с ними непрерывную связь, осуществимую лишь по морю (или по воздуху над морем). Предполагается провести железную дорогу поперек пустыни Сахары и, таким образом, связать колонии, расположенные на западном берегу Африки, с колониями на берегу Средиземного моря и тем самым еще больше обеспечить Францию пополнениями резервов армии в случае войны и различными видами продовольствия.

¹⁾ В 1924—25 г. бюджет на оборону составлял 36% общегосударственного бюджета, а в 1923—24 г.—49%.

Морские пути, важные для Франции, идут поперек Средиземного моря с севера на юг и пересекают пути, важные для Англии и идущие с запада на восток—в Индию. Здесь английские интересы встречаются с французскими. Когда выяснились все спорные вопросы с Англией, Франция разработала новую судостроительную программу; на берегах Средиземного моря она приступила к сооружению сильных береговых батарей, передвижных батарей, железнодорожных и тракторных (передвигающихся помощью особых автомобилей—тракторов), к созданию сети авиационных станций по северному берегу Африки. На Средиземноморском театре ведется усиленное обучение уже существующего флота и зна-

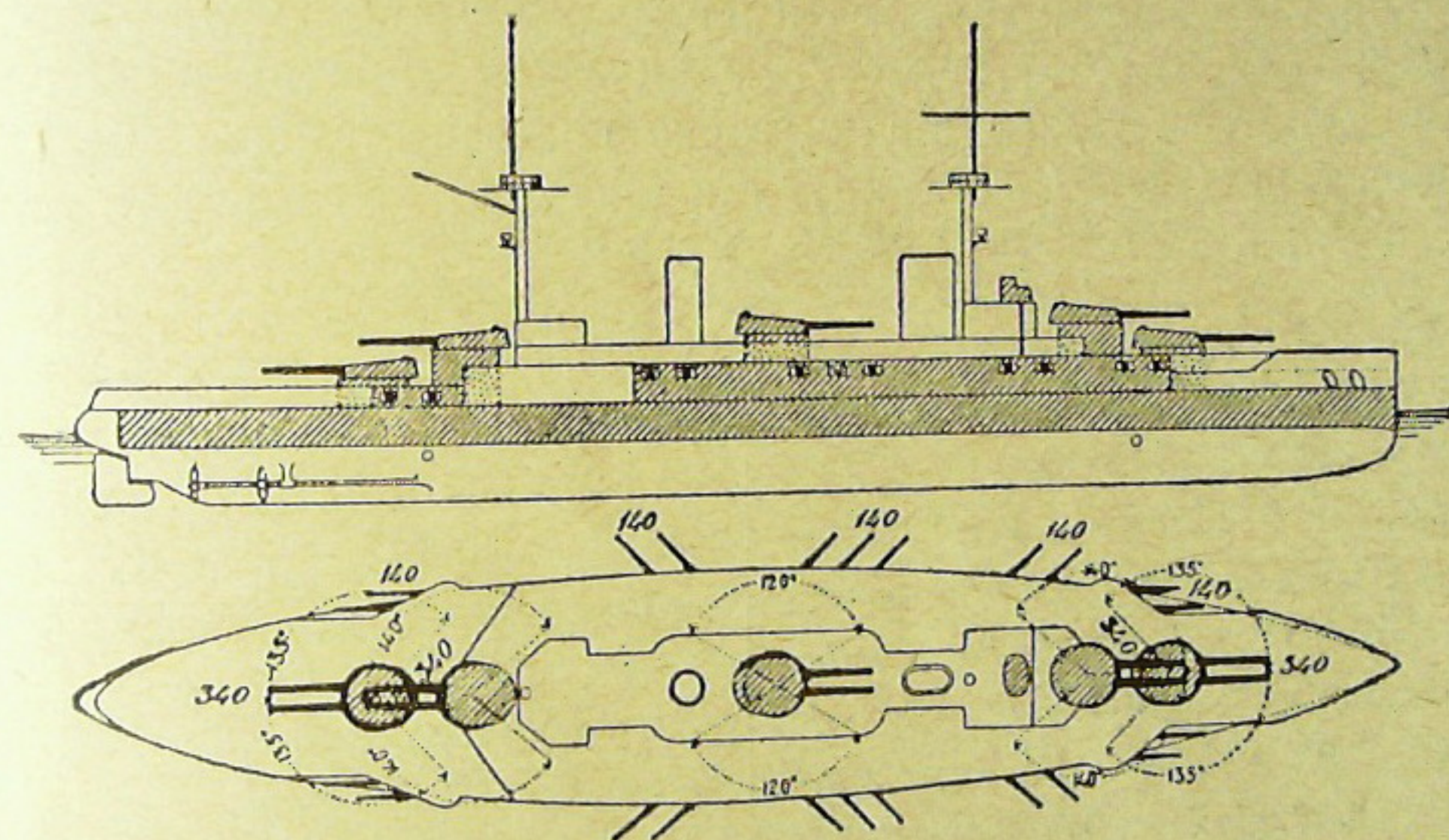


Рис. 44. Линейный корабль типа Bretagne (в настоящее время снабжены треногими мачтами).

чительно увеличивается воздушный флот. Англия ответила переводом лучших судов в Средиземное море, оборудованием авиостанции в Гибралтаре и окружением Франции враждебным кольцом: с молчаливого согласия Англии, Италия и Испания заключили морское соглашение, дружественное Англии, первым результатом которого явились соединенные маневры английского Атлантического и Средиземноморского флота в водах испанских Балеарских островов. В задачу этих маневров входило разрешение вопроса о возможности добиться господства на Средиземном море при помощи линейного флота, подлодок и морской авиации—против сильного воздушного флота, т. е. как раз воспроизводилась та обстановка, которая будет в действительности, в случае

вольствие, на содержание флота в кампании, расходы на морскую авиацию и др., ко вторым—расходы на новое судостроение и все расходы, связанные с увеличением боевой мощи флота и морской авиации.

	1926—27 г. пен.	1925—26 г. пен.	1924—1925 г. пен.
Обыкновенные расходы . . . . .	.	122.349.150	127.068.145
Чрезвычайные расходы . . . . .	.	105.016.934	154.993.417
	280.000.000	227.366.084	282.061.562 ¹⁾

IV.

ФРАНЦИЯ.

Задачи флота.

В обороне государства главная роль отводится армии и авиации; флот, поставленный Вашингтонским соглашением на 4-е место среди флотов всех прочих морских держав, призван выполнять задачи не столь жизненного значения. При формулировании этих задач следует отдельно рассматривать Средиземноморский театр и Северо-западный театр.

1. *Средиземноморский театр.* На Средиземном море флот имеет вполне определенные боевые задачи: они состоят в том, чтобы обеспечить безопасность морских путей между Францией и ее африканскими колониями. Сохранение безопасной связи с этими колониями важно для Франции потому, что около 20%—30% состава французской армии комплектуется уроженцами африканских колоний; из тех же колоний вывозится также продовольствие и, наконец, для их сохранения за французским империализмом, необходимо поддерживать с ними непрерывную связь, осуществимую лишь по морю (или по воздуху над морем). Предполагается провести железную дорогу поперек пустыни Сахары и, таким образом, связать колонии, расположенные на западном берегу Африки, с колониями на берегу Средиземного моря и тем самым еще больше обеспечить Францию пополнениями резервов армии в случае войны и различными видами продовольствия.

¹⁾ В 1924—25 г. бюджет на оборону составлял 36% общегосударственного бюджета, а в 1923—24 г.—49%.

Морские пути, важные для Франции, идут поперек Средиземного моря с севера на юг и пересекают пути, важные для Англии и идущие с запада на восток—в Индию. Здесь выяснились все спорные вопросы с Англией, Франция разработала новую судостроительную программу; на берегах Средиземного моря она приступила к сооружению сильных береговых батарей, передвижных батарей, железнодорожных и тракторных (передвигающихся помощью особых автомобилей—тракторов), к созданию сети авиационных станций по северному берегу Африки. На Средиземноморском театре ведется усиленное обучение уже существующего флота и зна-

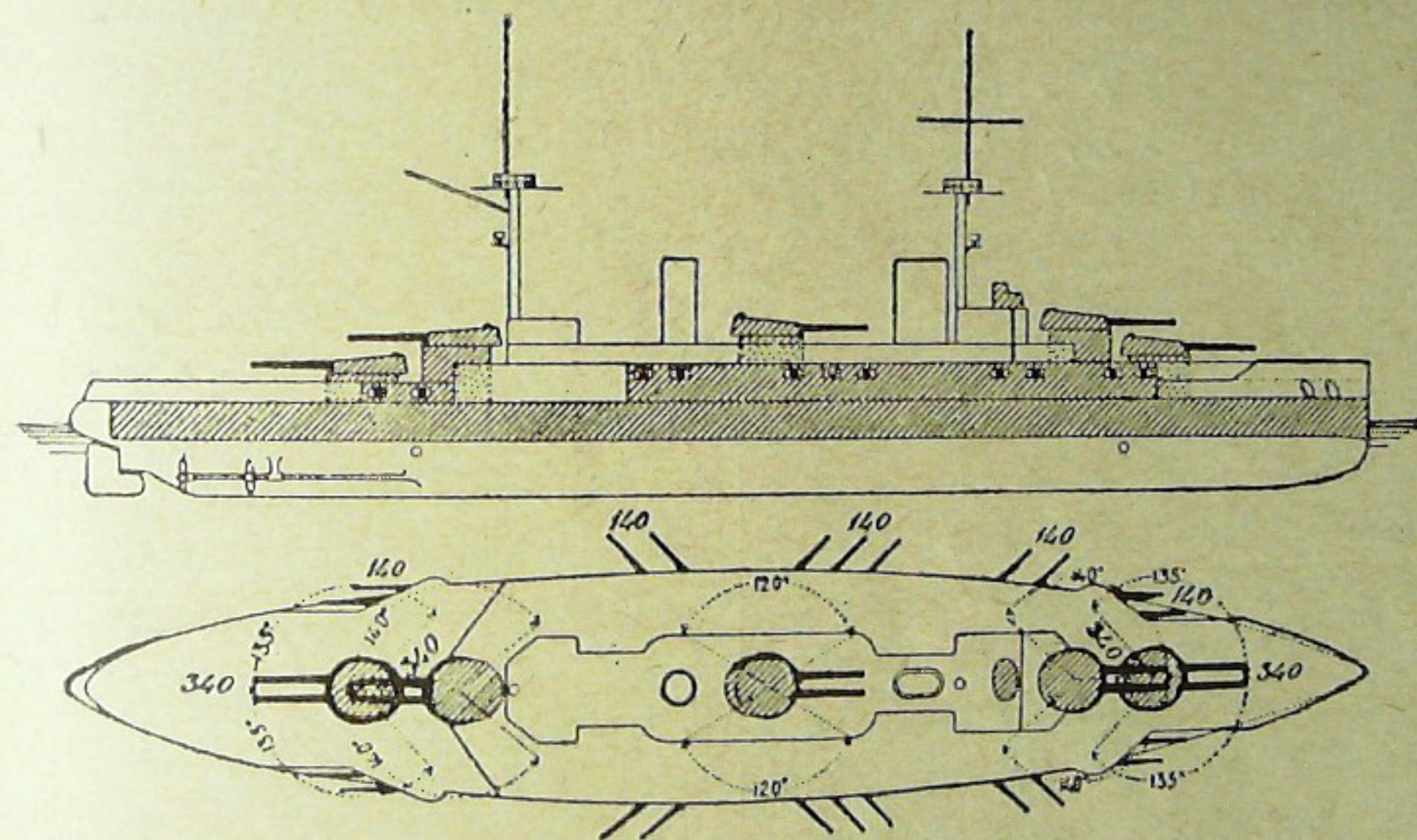
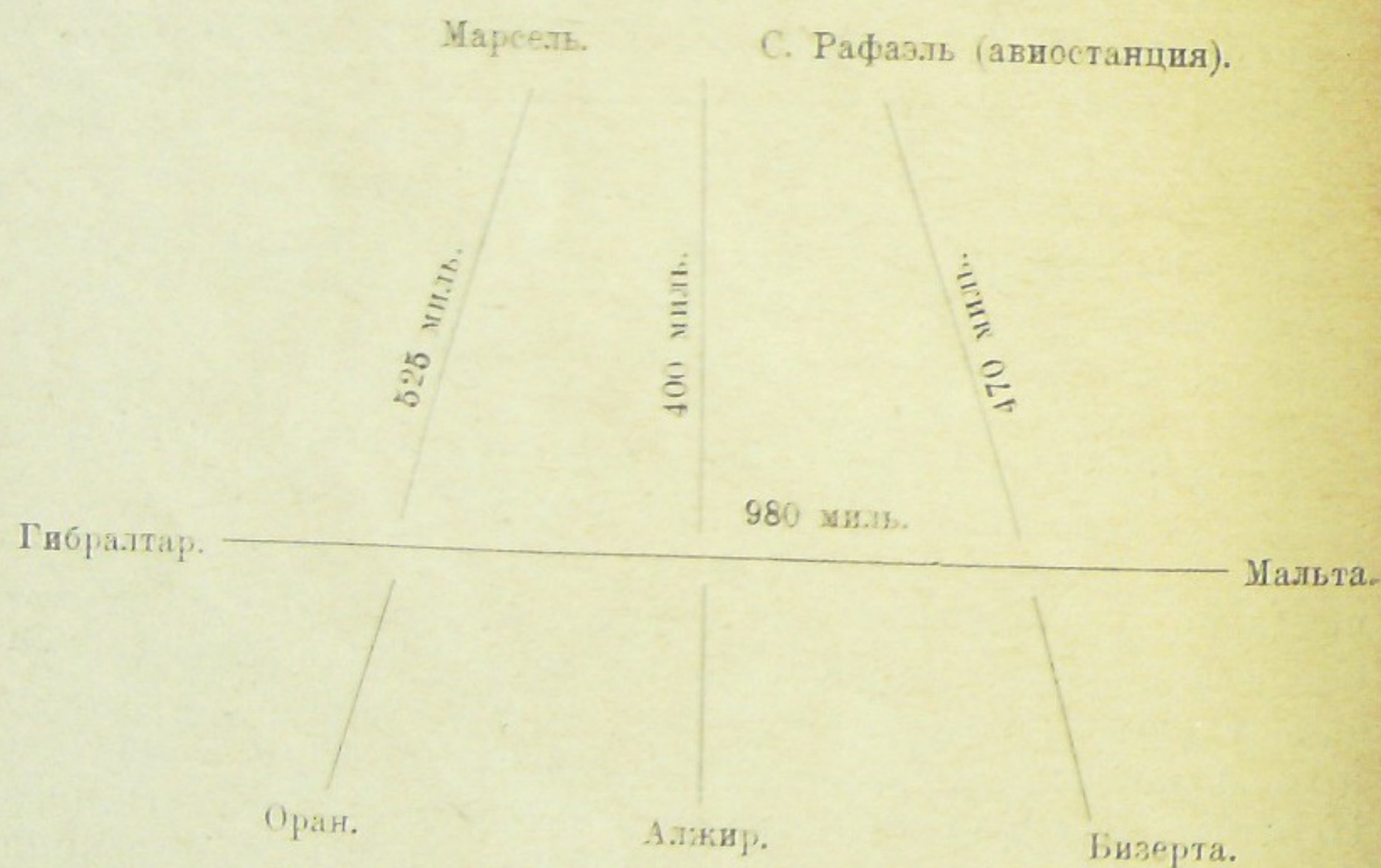


Рис. 44. Линейный корабль типа Bretagne (в настоящее время снабжены треногими мачтами).

чительно увеличивается воздушный флот. Англия ответила переводом лучших судов в Средиземное море, оборудованием авиостанции в Гибралтаре и окружением Франции враждебным кольцом: с молчаливого согласия Англии, Италия и Испания заключили морское соглашение, дружественное Англии, первым результатом которого явились соединенные маневры английского Атлантического и Средиземноморского флота в водах испанских Балеарских островов. В задачу этих маневров входило разрешение вопроса о возможности добиться господства на Средиземном море при помощи сильнейшего флота, подводок и морской авиации—против сильного воздушного флота, т. е. как раз воспроизводилась та обстановка, которая будет в действительности, в случае

войны Англии с Францией, имеющей сильнейший воздушный флот; английские маневры последнего года проходили в итальянских водах, с базированием на итальянские бухты.

На Средиземном море спорные вопросы имеются у Франции и с Италией (Тунис, с большим преобладанием итальянского населения над французскими) и с Испанией (Марокко). Правда, во время операций против риффов обоим империалистическим державам—Франции и Испании—удалось столкнуться, но это лишь частный случай. Французские морские пути находятся под непосредственным ударом английских морских сил, базирующихся на Мальту, и итальянских морских сил, базирующихся на Кальяри (обе базы почти втрое ближе к побережью французских северо-африканских колоний, чем главные базы французского флота). Зато и английским путям угрожают французские морской и воздушный флоты, а также французские подводные лодки, базирующиеся на Оран (в районе, где ширина Средиземного моря всего лишь 115 миль).



Характерным для данного театра является и то обстоятельство, что западный Средиземноморский театр не трудно локализовать, отрезав его от восточного оборудованием минной позиции в узком (70 миль) проливе между Сицилией и африканским берегом, непосредственно к W от Мальты (здесь единственный район Средиземного моря, кроме

узкой прибрежной полосы, где можно ставить мины: в то время, как средняя глубина моря равна 880 саж., глубины в этом проливе не превышают 70—100 саж.).

Таким образом, на Средиземном море перед французским флотом, опирающимся на содействие воздушных и подводных сил и береговой обороны, стоят две задачи:

- 1) оборона побережья метрополии и колоний и
- 2) сохранение непрерывности связи с колониями помощью морских путей.

Маневры последних лет доказывают справедливость этого вывода. При этом особое внимание обращалось на так называемую «тактику малого флота», т. е. на такие приемы ведения борьбы с сильнейшим противником, при которых более слабый флот старается использовать для боя подходящую обстановку, например, не сражаться в открытом дневном бою, а искать боевого столкновения ночью, в туман или в мглу, пользуясь дымовыми завесами, когда и слабый может нанести существенный ущерб сильному.

2. На севере, в Атлантическом океане и Английском канале задачи французского флота носят другой характер. Первоочередной задачей является пассивная оборона своего побережья, для решения которой флот опирается на дальнобойные береговые батареи (в Картере у Шербурга, по слухам, установлены орудия, дальность которых позволяет обстреливать английское побережье), на воздушный и подводный флот. Вторая задача состоит в борьбе против неприятельской морской торговли и действиях на неприятельских морских путях, для чего на северные порты базируются новейшие подлодки с большими районами действия.

Здесь главным противником, конечно, явится Англия, но официально Франция оправдывает свои военные мероприятия боязнью возродившегося германского флота, который на самом деле слишком слаб для нападения на удаленные побережья Франции.

Судовой состав.

Для решения всех перечисленных обширных задач, Франции необходимы солидные силы. Состав таких сил был теоретически разработан морским министерством и вылился в закон о флоте от 14 апреля 1922 г., подразделяющийся на три отдела: 1) морской флот; 2) береговая оборона и 3) воздушный флот.

1) Закон определил теоретический состав флота в следующем виде:

Линкоры — 175.000 тонн водоизмещения (считая линкоры «Вашингтонского» типа; предельный срок службы линкоров — 20 лет).

Крейсера и эсминцы — 390.000 тонн (предельный срок службы крейсеров—17 лет, эсминцев—15 л.).

Подводные лодки — 96.000 тонн (кроме того 30.000 тонн—для подлодок, предназначенных обслуживать береговую оборону. Предельный срок службы подлодок—12 лет).

Авионосцы—60.000 тонн (предельный срок службы—20 лет.).

Вспомогательные суда — 2 заградителя, 2 матки для подлодок, 3 транспорта для авиации, 2 сетевых заградителя, 1 плавучая мастерская и др.

2) По береговой обороне—кроме береговых укреплений—постройка подлодок, с общим водоизмещением в 30.000 тонн.

3) Для морской авиации закон предусматривает состав в 50 эскадрилий (по 12—15 самолетов), кроме того дирижабли и аэростаты для флота и береговой обороны.

В настоящее время в составе французского флота числятся: 6 линкоров, 8 крейсеров, 7 лидеров, 66 эскадренных миноносцев, 59 подводных лодок.

Дальнейшие пополнения, во исполнение «закона о флоте», зависят от: 1) сроков замены устаревших линейных судов на основании Вашингтонского договора и 2) от выполнения судостроительных программ, что, в свою очередь, зависит от финансовых возможностей (морских бюджетов).

Судо- Все строящиеся французские суда относительно строительные сятся к двум частям судостроительной программы.

1) Программа 1922 г.—3 крейсера по 8.000 тонн, 6 лидеров по 2.400 тонн, 12 эсминцев по 1.400 тонн, 6 подлодок по 1.100 тонн, 6 подлодок по 600 тонн, 1 авионосец в 25.200 тонн.

2) Программа 1924—29 г., срок выполнения—1925—1929 г.г.—6 крейсеров по 10.000 тонн, 15 лидеров по 2.400 тонн, 24 эсминца по 1.450 тонн, 2 подводных крейсера по 3.000 тонн, 30 подлодок по 1.300—1.500 тонн, 6 подводных заградителей, 2 минных заградителя по 8.000 тонн, 1 матка подлодок, 4 нефтеналивных транспорта. Суда, входящие в первую часть программы, ныне почти все находятся в периоде испытания.

Из второй части программы, в 1924 году были заложены: 2 крейсера, 6 эсминцев и 2 подводных крейсера; в 1925 году были заложены: 1 крейсер, 4 эсминца, 7 подлодок, 2 подводных заградителя, 1 минный заградитель¹⁾, и, кроме того, 1 малый авионосец.

Таблица замены и вывода из строя линейных судов на основании Вашингтонского договора.

ГОДА:	Должны быть заложены следующие суда.	Окончание постройки.	Суда, выводимые из строя (возраст в скобках).	Суда, остающиеся в строю.	
				Постройки до Ютландского сражения.	Постройки после Ютланд. сражения.
1922—26	—	—	—	7	0
1927	35.000 ²⁾	—	—	7	0
1928	—	—	—	7	0
1929	35.000	—	—	7	0
1930	—	35.000	Jean Bart (17), Courbet (17) .	5	3)
1931	35.000	—	—	5	
1932	35.000	35.000	France (18)	4	
1933	35.000	—	—	4	
1934	—	35.000	Paris (20), Bretagne (20) . .	2	
1935	—	35.000	Provence (20)	1	
1936	—	35.000	Lorraine (20)	0	
1937—42	—	—	—	0	0

¹⁾ Будет заложен в ноябре 1926 г.
²⁾ Франции дано право использовать предоставленный ей договором тоннаж по ее усмотрению, с тем, однако, условием, чтобы водоизмещение каждого отдельного корабля не превышало 35.000 тонн, а общее водоизмещение линейных судов—не превышало бы нормы.
³⁾ Число судов не установлено; общее водоизмещение в пределах нормы. После гибели линкора «France», Франция обладает лишь 6 линкорами и имеет право построить еще 1 линкор уже в настоящее время.

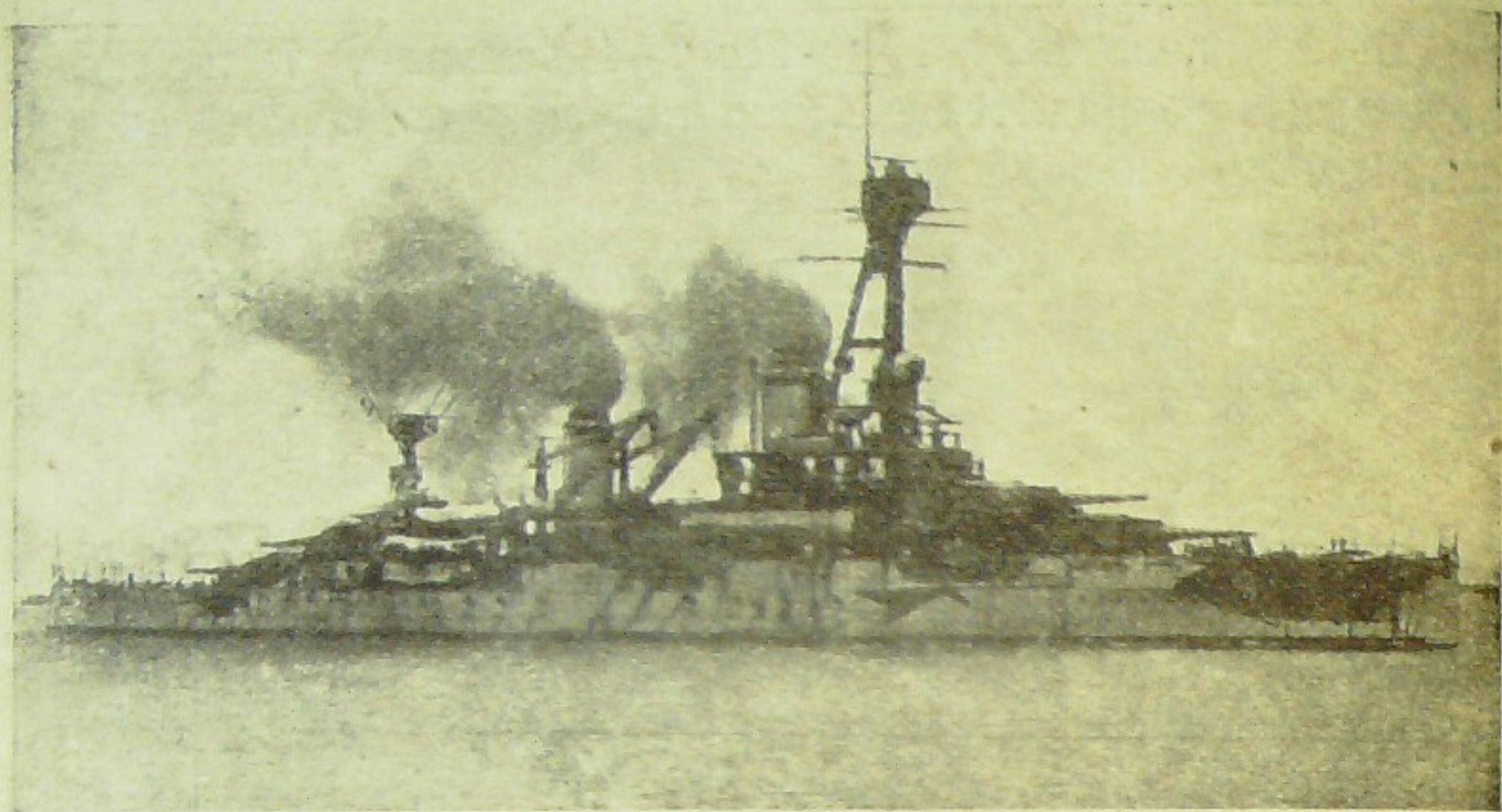


Рис. 45. Линейный корабль типа Jean Bart (после перестройки).

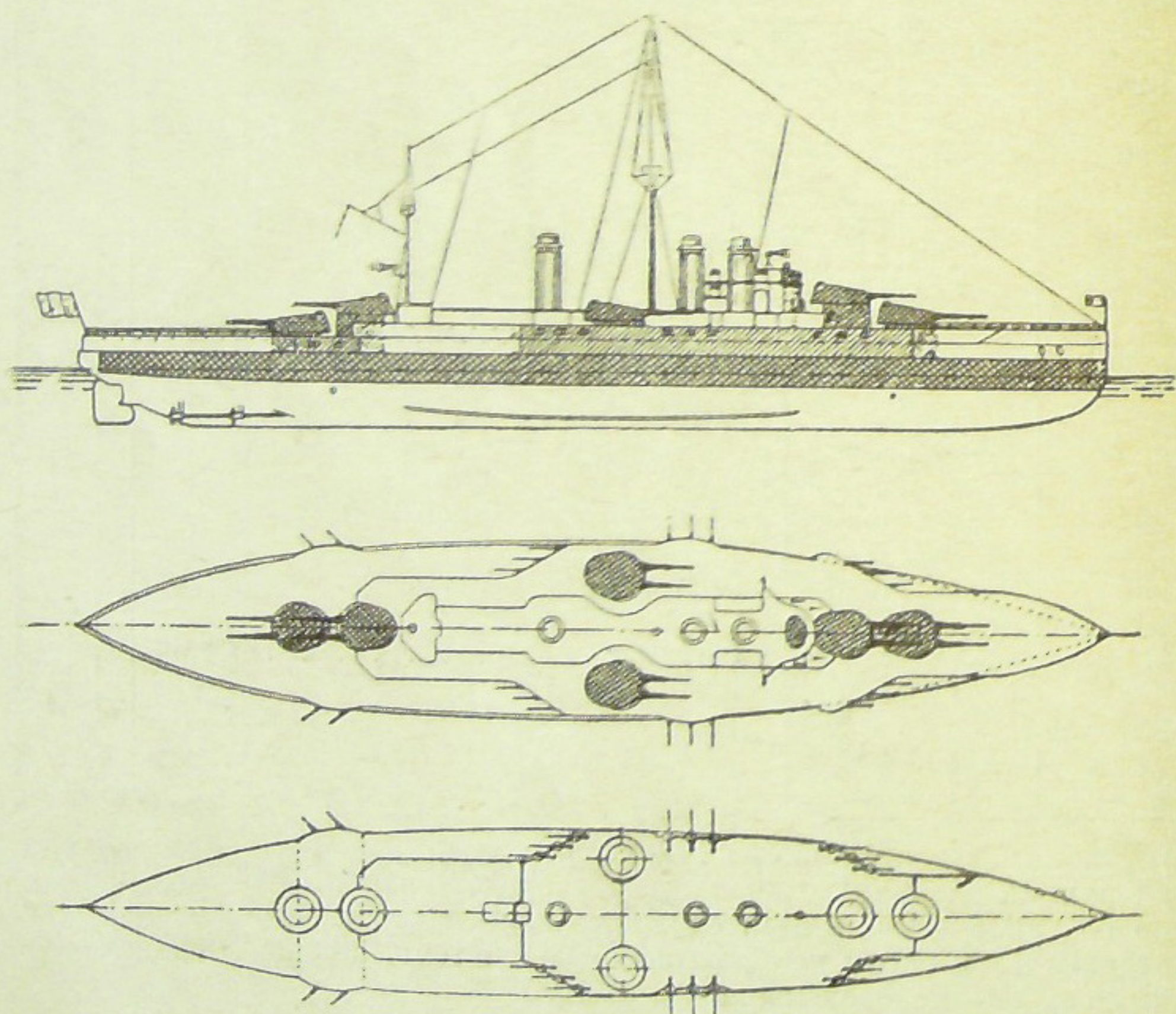


Рис. 46. Линейный корабль типа Jean Bart (до перестройки).

В 1926 — 27 г. предполагено заложить 1 крейсер в 10.000 т., 3 лидера по 2700 т., 4 эсминца по 1500 т., 1 подлодку в 3000 т., 5 подлодок по 1500 т., 1 подводн. заградитель, 1 матку подлодок, 2 мореходн. нефтенал. транспорта, 1 матку подлодок и 1 мореходное учебное судно в 6000 тонн (для подготовки комсостава); кроме того, 6 подлодок для береговой обороны.

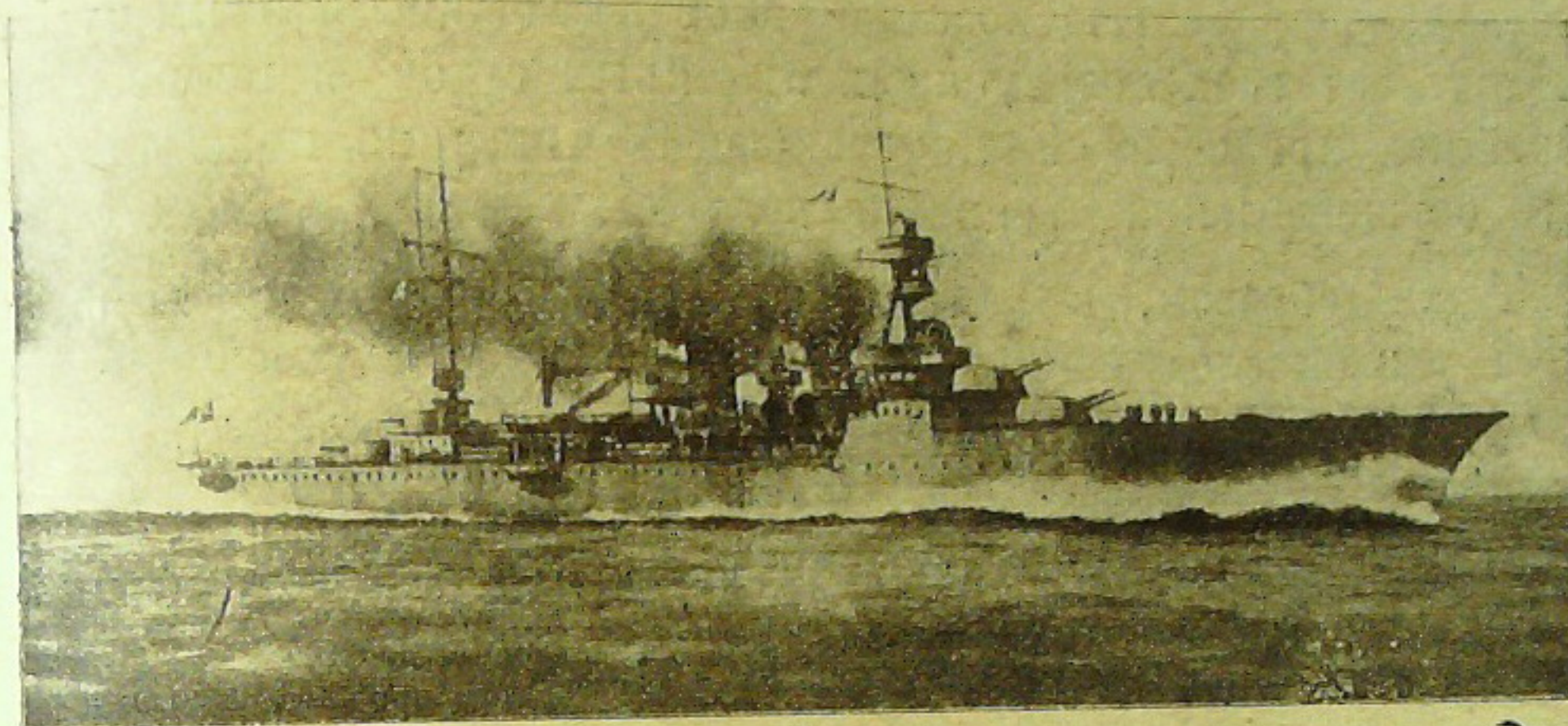


Рис. 47. Крейсер типа Duguay Trouin (рисунок).

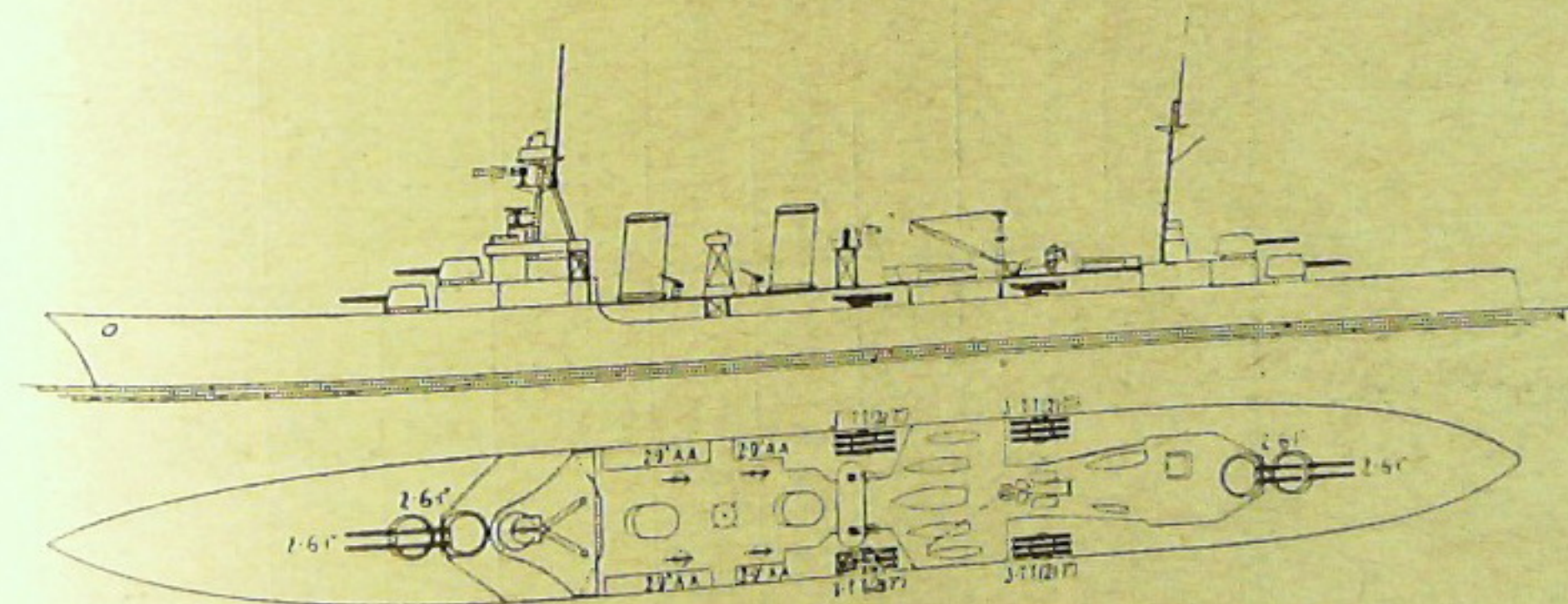


Рис. 48. Крейсер типа Duguay Trouin.

В добавление в этом двум частям основной судостроительной программы, в 1923 г. (30/VI) был утвержден закон о береговой обороне, гласящий, что в течение ближайших лет, в зависимости от финансовых возможностей, надлежит построить для защиты побережий 48 подлодок. Из них в настоящее время строится уже 9 подлодок (3—по 1100 тонн: Saïman, Phoque, Espadon; 6—по 600 тонн: Thétis, Doris, Euridice, Danaé, Galathée, Nymphe). Таким образом, в настоящее время из судов, предусмотренных программами, построено и строится: 6 крейсеров,

9 лидеров, 28 эсминцев, 2 подводных крейсера, 17 подлодок по 1100 т., 2 подводных заградителя, 12 подлодок по 600 т. (итого 32 подлодки), 1 минный заградитель, 1 большой авионосец и 1 малый авионосец. В связи с разрешением построить 1 линейное судно в 35.000 тонн водоизмещения (или несколько—с общим суммарным водоизмещением в 35.000 т.), морское ведомство разработало проект постройки 2 линейных крейсеров по 17.500 т., с артиллерией из 30,5 с. орудий и с большой скоростью хода, что даст возможность этим судам уходить от всех современных линейных судов и истреблять новейшие крейсера «Вашингтонского» типа; но пока реального осуществления проект не получил.

Таким образом, в ближайшее время французский флот будет усилен следующими судами:

Таблица приближенных сроков вступления в строй судов французских судостроительных программ.

(Заложенные суда подчеркнуты).

ГОДА:	Крейсера в 10.000 т.	Крейсера в 8000 т.	Авионосца.	Лидеры.	Эсминца.	Подлодки в 3000 т.	Подлодки в 1500 т.	Подлодки в 600 т.	Подлодки-заградит.	Крейсера-заградит.
1926—27 г.	—	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>6</u>	<u>12</u>	—	¹⁾ <u>9</u>	¹⁾ <u>12</u>	—	—
1927—28 »	<u>2</u>	—	—	—	<u>12</u>	<u>2</u>	—	—	—	—
1928—29 »	<u>1</u>	—	—	<u>3</u>	<u>4</u>	—	<u>8</u>	—	<u>2</u>	<u>1</u>
1929—30 »	1	—	—	3	4	—	11	—	1	—
1930—31 »	2	—	—	9?	14?	—	17?	?	3	1
Итого. . .	6	3	1	21?	46?	2	45?	12?	6	2

¹⁾ Включая заложенные и уже утвержденные к постройке подлодки для береговой обороны (из числа 48 проектированных).

Дислокация и базирование флота.

Наличный судовой состав, в соответствии с поставленными флоту заданиями, подразделяется на:

- 1) эскадру Средиземного моря,
- 2) эскадру Канала и
- 3) флотилии береговой обороны.

В Средиземном море флот базируется на Тулон, на Северном театре—на Брест.

Эскадра Средиземного моря.

6 линейных кораблей: Provence, Bretagne, Lorraine, Paris, Courbet, Jean Bart (из них Bretagne и Lorraine в ремонте).

3 крейсера: Metz, Mulhouse, Strasbourg (по вступлении в строй—3 кр. типа Duguay Trouin).

I флотилия эсминцев.

1 лидер: Amiral Sénès (по вступлении в строй — лидеры Panthère, Tigre, Jaguar).

1-й дивизион эсминцев: по вступлении в строй—Ouragan, Orage, Tramontane, Typhon, Tornade.

3-й дивизион эсминцев: Gabolde, Roux, Mangini, Bouclier, Bory, Leblanc.

5-й дивизион: 6 эсминцев типа Touareg.

3-й дивизион подводных лодок: Joessel, Foulton, Jean Autric, Léon Mignot, Jean Roulier, Pierre Marast. (По вступлении в строй—подлодки типа Requin).

Дивизия Ламанша и Северного моря.

Линкоры: Voltaire, Condorcet, Diderot (Diderot в ремонте).

II флотилия эсминцев (по вступлении в строй—лидеры Léopard, Lynx, Chacal).

2-й дивизион — эсминцы: Tempête, Simoan, Bourrasque, Scirocco, Mistral, Lestin.

4-й дивизион—6 эсминцев типа Chastang.

6-й дивизион—6 эсминцев типа Buino.

Военные флоты.

I. Флотилии местной обороны.

Шербург.

5 стор. судов (авизо): Ardent, Dubourdieu, Emporté, Eveillé, Impétueuse.

8 подлодок: Gustave Zédé, Laplace, Amphitrite, Brumaire, Clorinde, Cornélie, Euler, Newton.

4 подводных заградителя: René Audry, Morillot, Reveille и Challey.

Брест.

4 сторож. судна (авизо): Agras, Coucy, Epinal, Vitry le François.

7 эсминцев: Téméraire, Aventurier, Carquois, Claymore, Dehorter, Intrépide, Opiniâtre.

3 миноносца: Typhone, № 327, № 337.

7 канлодок: Belliqueuse, Curieuse, Engageante, Laronne, Sanssouci, Surveillante, Vaillante.

8 подлодок: Daphné, Bellone, Halbronn, Carissan, Gorgone, Hermione, Schillemans, Corré.

14 стор. противолодочных судов: №№ 17, 32, 60, 62, 63, 65, 74, 75, 77, 89, 92, 94, 95, 98.

Рошфор.

2 канлодки: Audacieuse, Bataillieuse.

4 стор. противолод. катера: №№ 66, 67, 68, 70.

Тулон.

10 стор. судов (авизо): Snippe, Amiens, Belfort, Dunquerque, Escault, Lassigny, Mondement, Montmurail, Tahure, Toul.

7 эсминцев: Cavalier, Fanfare, Massue, Mortier, Poignard, Sape, Trident

6 канлодок: Duchaffault, Duquedic, Dumont d'Urville, Duperre, Gracieuse, Tarageuse.

11 подлодок: Dupuy de Lôme, Lagrange, Regnault, Romazzotti, Sané, Andromaque, Curie, Atalante, Dupetit Thouars, Henri-Fournier, O'Byrne.

3 подв. заградителя: Amaranthe, Astrée, Maurice Callot.

1 стор. противол. судно: С. 47.

1 тральщик: Meulière.

Бизерта.

3 стор. судна (авизо): Calais, Remiremont, Scarpe.

6 эсминцев: Aspirant-Herber, Enseigne-Henry, Hussard, Lansquenet, Mameluk, Spahi.

5 подлодок: Amazone, Antigone, Armidè, Artémis, Aréthuse.

II. Учебные отряды.

Дивизия Атлантического океана: 1 бр. кр.—Jeanne d'Arc; 1 крейсер—Du Chayla; 4 стор. судна (авизо)—Meuse, Somme, Ancre, Vanquois; 1 эсминец—Glaive; 2 канлодки—Conquérante и Etourdi; 2 вспомог. судна—Armorique и Magellan.

Дивизия Средиземного моря: 1 устаревший линкор—Patrie; 2 бр. кр.—Marseillaise и Pothuau; 2 крейсера—Thionville и Colmar; 3 стор. судна (авизо)—Yser, Барауме (авиоматка), Les Eparges.

Кроме того, ряд сторожевых судов для охраны рыболовства в Средиземном море и в Атлантическом океане.

В иностранных водах: 1) *Дивизия Леванта*—4 стор. судна (авизо), 3 канлодки; 2) *Восточно-Азиатская крейсерская дивизия*—1 брон. крейсер, 3 стор. судна (авизо), 3 канлодки, 5 речных канлодок; 3) *Дунайская флотилия*—стор. противол. катера №№ 30 и 45; 4) *Станционеры во французских колониях:* сторожевые суда—по одному в Атлантическом, Тихом и Индийском океанах и в Зап. Африке.

Базирование. Французский флот хорошо обеспечен базами.

A. Средиземное море.

Тулон—тыловая и одновременно операционная база. Хорошо укреплен. База подводных лодок, эсминцев и морской авиации. Казенный судостроительный завод для постройки эсминцев и подлодок. Нефтяные склады морского ведомства, цев и подлодок. Нефтяные склады (общей вместимостью в 9350 тонн). 1 сухой док (4 систерны, общей вместимостью в 9350 тонн). 1 сухой док для линкоров-дредноутов, 5 сухих доков меньшего размера. Размеры сухих доков: № 1—130×28,5×9,3 м.; № 2—130×28,5×9,3 м.; № 3—178,3×28,5×9,3 м.; № 4—99×21,4×7,7 м.; № 5—117,3×21,5×8,4 м.; № 6—163×23×8,4 м.

Бизерта—операционная база. Укреплена. База эсминцев, подлодок и морской авиации. Нефтяные склады (6 систерн

с общей вместимостью в 6390 тонн). 2 сухих дока для линкоров-дредноутов и 1 док среднего размера. Размеры сухих доков: № 1— $200 \times 27,5 \times 10,2$ м.; № 3— $89,9 \times 14,2 \times 5,2$ м.; № 4— $200 \times 27,5 \times 10,2$ м. Проектировано 2 новых дока длиною в 300 м. Имеется плавучий док для эсминцев. Спасательное судно для подлодок.

Опорные пункты: *Аяччио* (на Корсике; имеется 4 нефт. систерны с общей вместимостью в 9770 тонн); *Бонифаччио*, *Алжир* (2 сухих дока среднего размера: № 1— $138 \times 22,8 \times 8,5$ м.; № 2— $81,7 \times 16,5 \times 5,8$ м., угольные склады); *Оран* (база для подлодок; укреплен, 2 нефт. систерны, вместимостью в 4340 т., спасательный док для подлодок— $64 \times 19,5$ м.).

Большие частные судостроительные заводы—в Тулоне, а сухие доки больших размеров—в Марсели. Сооружаются нефтяные систерны в Тулоне, Бизерте и Казабланке, общей вместимостью в 36.000 т.

Б. Атлантический океан и Английский канал.

Брест—главная тыловая и одновременно операционная база. Укреплен. Нефтяные склады (8 систерн, вместимостью в 27.552 тонны). 4 сухих дока для линкоров-дредноутов. 1 частный сухой док больших размеров, 6 сухих доков средних размеров.

Размеры сухих доков: частный док— $224,6 \times 34,7 \times 10,4$ м.; № 1— $115,9 \times 18,4 \times 10,8$ м.; № 2— $117,9 \times 18,4 \times 10,8$ м.; № 3— $178 \times 28,5 \times 10,8$ м.; № 4— $205 \times 39,4 \times 10,8$ м.; № 6— $69 \times 14 \times 4,9$ м.; № 7— $57 \times 16,4 \times 4,9$; № 8— $250 \times 37 \times 10,8$; № 9— $250 \times 37 \times 10,8$.

Шербур—операционная база. База эсминцев, подлодок и морской авиации. Укреплен. Нефтяные склады (5 систерн, вместимостью в 11.000 тонн), 1 сухой док для линкоров-дредноутов и 7 сухих доков меньшего размера.

Размеры сухих доков: № 1— $109,7 \times 19 \times 9,8$ м.; № 2— $119 \times 19 \times 9,8$ м.; № 3— $118 \times 19 \times 9,8$ м.; № 4— $109,7 \times 19 \times 9,8$ м.; № 5— $200 \times 28,4 \times 12$ м.; № 6— $184 \times 21,2 \times 9$ м.; № 7— $80,8 \times 18 \times 6,2$ м.; № 8— $78,3 \times 18 \times 6,2$ м.

Правительственный док большого размера— $250 \times 36 \times 14$ м. Бывший германский плавучий док (140×30 м.); спасат. док для подлодок ($61 \times 8,5$ м.); испытательный док для подлодок.

Лориан—судостроительный центр и тыловая база. Нефтяные склады (2 систерны, вместимостью 1070 т.). 1 сухой док для линкоров-дредноутов, 7 доков меньшего размера. Размеры сухих доков: № 1— $115 \times 17 \times 6,1$ м.; № 2— $189 \times 26,3 \times 8,4$ м.; № 3— $197 \times 36 \times 11,9$ м.

Рошфор—судостроительные и ремонтные заводы для постройки эсминцев. 3 небольших дока.

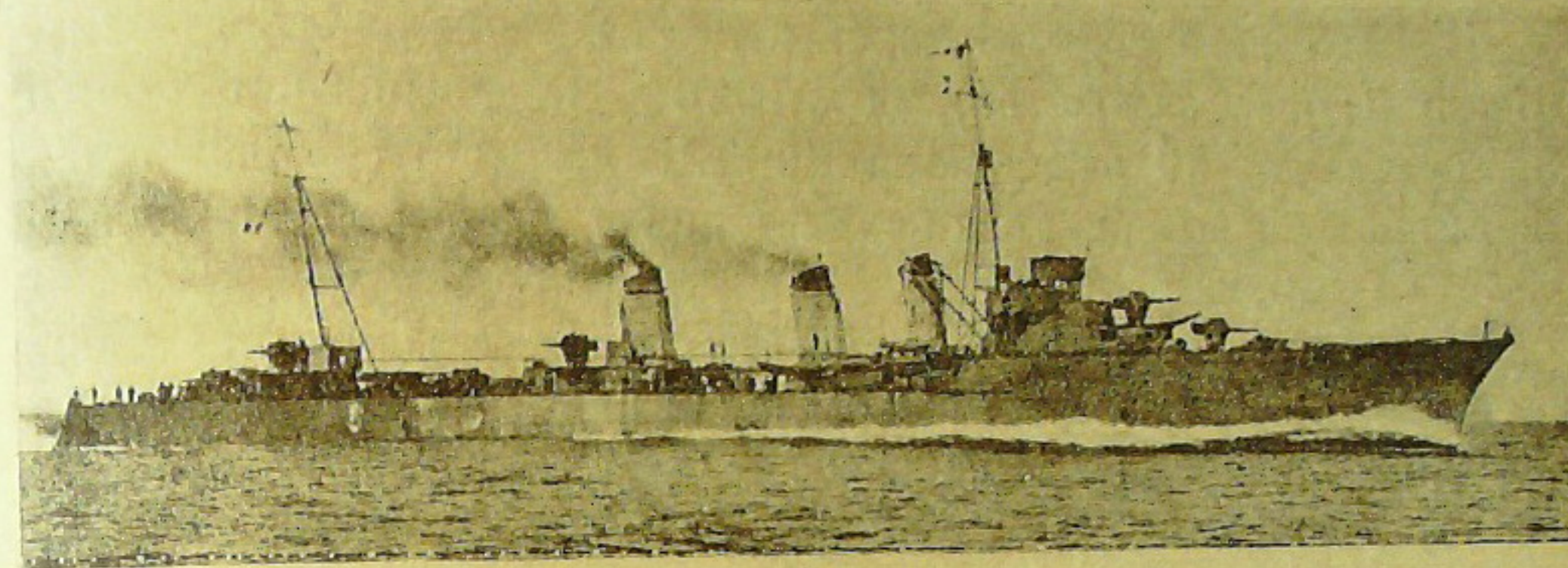


Рис. 49. Лидер типа Тигре.

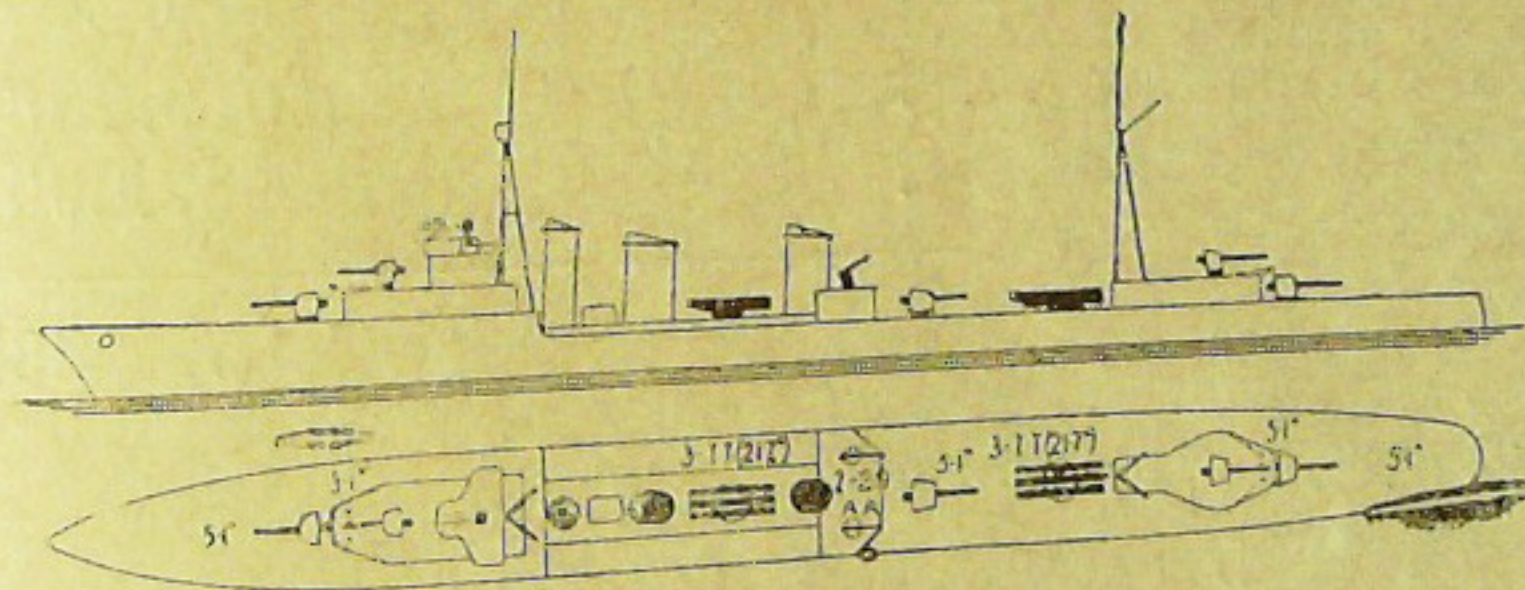


Рис. 50. Лидер типа Тигре.

Опорные пункты: *Дюнкирхен*—база эсминцев, подлодок и авиации (4 сухих дока: 1) $189,6 \times 21 \times 8$ м.; 2) и 3) $109 \times 14 \times 7,9$ м. и 4) малый док), *Калэ*—база эсминцев и подлодок (сухой док— $129 \times 21 \times 8,6$ м.). Частные судостроительные заводы в Гавре, Руане, Ст. Назере, Бордо и др. Большие частные сухие доки в Ст. Назере и Бордо.

В. Колониальные базы.

Дакар (Сенегамбия; сухой док— $191 \times 28,2 \times 9,2$ м.; база авиации); *Сайгон*—3 сухих дока (из них один размером— $156 \times 22 \times 9,1$ м.), плавучий док с подъемной силой в 10.000 тонн.

Личный состав.

Личный состав насчитывает 3496 офицеров и 55.000 матросов (резерв — 9375 офицеров и 96.700 матросов).

В последнее время замечается некомплект, в связи со вступлением в строй новых судов.

Морская авиация.

В 1925 г. в составе морской авиации числилось 11 эскадрилий (по 12 самолетов), но в 1926 г. предполагается довести ее состав до 50 эскадрилий (600 самолетов). Корабельная авиация (по американским сведениям) включала в конце 1925 г. — 26 самолетов.

Морская авиация находится в полном подчинении морского ведомства, и все вопросы, связанные с нею, сосредоточены в Отделе Воздушной Службы (Service Aéronautique) при Генморе.

Морской бюджет.

	1925—1926 г.	1924—1925 г. фр.
Обыкновенные расходы.	—	1.019.283.600
Чрезвычайные расходы.	—	32.800.000
	—	1.052.083.600

На новое судостроение отпускается:

на 1925 г.	35.000.000	фр.
> 1926 >	203.000.000	>
> 1927 >	299.000.000	>
> 1928 >	210.000.000	>
> 1929 >	90.000.000	>

V.

ИТАЛИЯ.

Задачи флота.

По своей зависимости от морских путей сообщения, Италия напоминает островные государства: все топливо и часть продовольствия подвозится только морем, ввиду отсутствия удобных сухих путей сообщения с теми областями,

которые могли бы восполнить эти необходимейшие продукты ввоза (например, с Балканским полуостровом). Поэтому Италии будет всегда выгодно присоединиться к той державе, которая господствует на Средиземном море и от милости которой зависит беспрепятственное пользование морскими путями. Этим обстоятельством в значительной мере объясняется переход Италии из лагеря центральных европейских держав на сторону Антанты во время мировой войны, а также вовлечение ее в английскую сферу влияния (доказательство чего можно видеть в базировании английских морских сил на одну из бухт о-ва Сардиния во время последних маневров 1926 г.). Зависимость Италии от Англии особенно велика: ведь 75% всего ее ввоза идет через Гибралтарский пролив. Все морские вооружения Италии своим «фронтом» направлены на запад — против Франции. Для того, чтобы выравнять соотношение сил, Италия в 1924 г. заключила морское соглашение с Испанией (целиком подчиненной английскому влиянию), на основании которого все дальнейшие морские мероприятия обоих государств будут вестись согласованно, вплоть до выработки судостроительных программ и выбора классов и типов новых судов.

Задачи итальянского флота ясно охарактеризованы морским министерством при разработке новой судостроительной программы: 1) оборона побережья, для чего в помощь флоту необходимо организовать береговую оборону из подвижных тяжелых батарей, минных заграждений и подводных лодок; 2) обеспечение морских путей (хотя бы части их), чтобы избежать лишения страны подвоза продовольствия.

Учитывая финансовые возможности страны, морское ведомство считало необходимым иметь: 8 крейсеров, 64 эскадренных миноносца, 43 подлодки и сильную морскую авиацию.

Морские маневры последних лет подтверждают важность разрешения перечисленных задач, стоящих перед итальянскими морскими силами. Тема маневров 1924 г. была посвящена второй из этих задач: обеспечению «тыловых» (восточных) морских путей и выяснению возможности доставки необходимых грузов этими путями, при наличии сильного неприятеля в западной части Средиземного моря (т. е. французского флота). Предполагалось, что группа транспортов с грузом русской ржи и нефти идет из Черного моря в Италию и по пути зашла в один из итальянских портов северной Африки, где выжидает благоприятного момента, чтобы проскользнуть мимо неприятельского флота (под которым подразумевался

французский флот) и достичь южно-итальянских портов; главные силы итальянского флота должны были встретить транспорты и доставить их по назначению. Маневры в то же время подчеркнули, как важна для Италии связь с СССР, на дружественных отношениях с которым основаны все мероприятия по снабжению ее продовольствием и топливом.

Осенние маневры 1925 г. разрешали первую задачу: обеспечение итальянского побережья от высадки неприятельского десанта, следовавшего с запада под прикрытием сильного флота; попутно изучалось использование легких морских сил и совместные действия авиации с флотом—показатель переноса центра внимания итальянского морского командования с линейного флота на более дешевые средства борьбы на море. (На основании Вашингтонского договора Италия не может приступить к постройке линейных судов ранее 1927 г.).

Италия стремится господствовать в восточной части Средиземного моря и в настоящее время, по имеющимся сведениям, оборудует морскую базу на о-ве Родос; захват ею о-ва Корфу также весьма показателен.

В общем, по сравнению с другими родами оружия—армией и авиацией—флот играет второстепенную роль, что подчеркивается также и подчинением флота недавно образованному Совету обороны, председателем которого по положению должен являться военно-сухопутный специалист (в данное время флот, армия и авиация объединены под единоличным управлением всемогущего диктатора Муссолини).

Судовой состав.

Судовой состав итальянского флота, в отношении линейных судов подчиняющегося нормам Вашингтонского договора, состоит из следующих законченных постройкою судов: 5 линейных кораблей (дредноутов), 2 устаревших линейных кораблей (использованы для учебных целей), 3 устаревших броненосных крейсера, 10 крейсеров, 9 лидеров, 52 эскадренных миноносцев, 42 подводных лодок и большого числа вспомогательных судов.

Дальнейшие изменения будут происходить по двум основаниям: 1) на основании норм Вашингтонской конференции и 2) по мере выполнения судостроительных программ.

Таблица замены и вывода из строя линейных судов на основании Вашингтонского договора.

Г о д.	Должны быть заложены следующ. суда.	Окончание постройки.	Суда, выводимые из строя (возраст в скобках).	Суда, остающиеся в строю.	
				Постройки до Ютландского сражения.	Постройки после Ютландск. сражения.
	тонн.	тонн.			
1922—26	—	—	—	5 ¹⁾	0
1927	35.000	—	—	5	0
1928	—	—	—	5	0
1929	35.000	—	—	5	0
1930	—	—	—	5	0
1931	35.000	35.000	Dante Alighieri (19)	5	}
1932	45.000	—	—	5	
1933	25.000	35.000	—	4	
1934	—	—	—	4	
1935	—	35.000	Giulio Cesare (21).	3	
1936	—	45.000	Conte di Cavour (21), Duilio (21).	1	
1937	—	25.000	Andrea Doria (21).	0	

Примечание: 1) Разрешалось иметь 6 линкоров, но Италия не восстановила затонувшего линкора Leonardo da Vinci.
2) Число судов не установлено; можно построить любое число в пределах нормы общего водоизмещения.

Первоначально судостроительная программа была выработана в следующем виде (сроки закладки):

- 1923—24 г. — 2 крейсера, 4 эск. миноносца, 4 подлодки;
- 1924—25 » — 2 крейсера, 4 эск. миноносца, 4 подлодки;
- 1925—26 » — 4 эск. миноносца, 4 подлодки;
- 1926—27 » — 4 эск. миноносца, 4 подлодки;
- 1927—28 » — 1 крейсер, 4 эск. миноносца, 4 подлодки.

В действительности 2 крейсера были заложены только 1924—1925 г.; таким образом программа выполняется в несколько сокращенном виде, и число крейсеров, предполагаемых к дальнейшей закладке, неизвестно.

В настоящее время вырабатывается закон о флоте, который даст основание для планомерного усиления флота на ряд лет вперед.

Вступления новых судов в строй можно ожидать в следующие сроки:

Таблица приближенных сроков окончания постройки строящихся судов

(уже заложенные суда—подчеркнуты).

Г О Д	Крейсера.	Эск. миноносцы.	Подлодки.
1926—27	<u>1</u>	<u>8</u>	<u>8</u>
1927—28	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>4</u>
1928—29	—	4	4
1929—30	—	4	4
1930—31	1	—	—

Базирование флота и распределение его по соединениям.

Ремонтными средствами итальянский флот обеспечен с избытком: кроме многочисленных казенных заводов, имеется хорошо развитая частная судостроительная промышленность, а, кроме того, после мировой войны к итальянским базам и заводам присоединились австрийские, также оборудованные для обслуживания большого флота. Однако, с изменением итальянской стратегии, приходится брать расчет на нового вероятного противника (Францию), следствием чего является необходимость переноса операционной базы флота из Таранто—в Кальяри (южн. побережье Сардинии), ближе к узлам морских путей, связывающих Францию с ее африканскими коло-

ниями, ближе к африканским колониям Италии и, наконец, ближе к Тунису—цели устремлений империалистической политики Муссолини.

Точная дислокация итальянского флота невыяснена; повидимому, флот распределен в мирное время между базами Специя и Таранто.

Береговая оборона Италии делится на четыре округа:

- 1) Тирренское море (Специя),
- 2) Ионическое море (Неаполь),
- 3) Южная Адриатика (Таранто),
- 4) Северная Адриатика (Венеция).

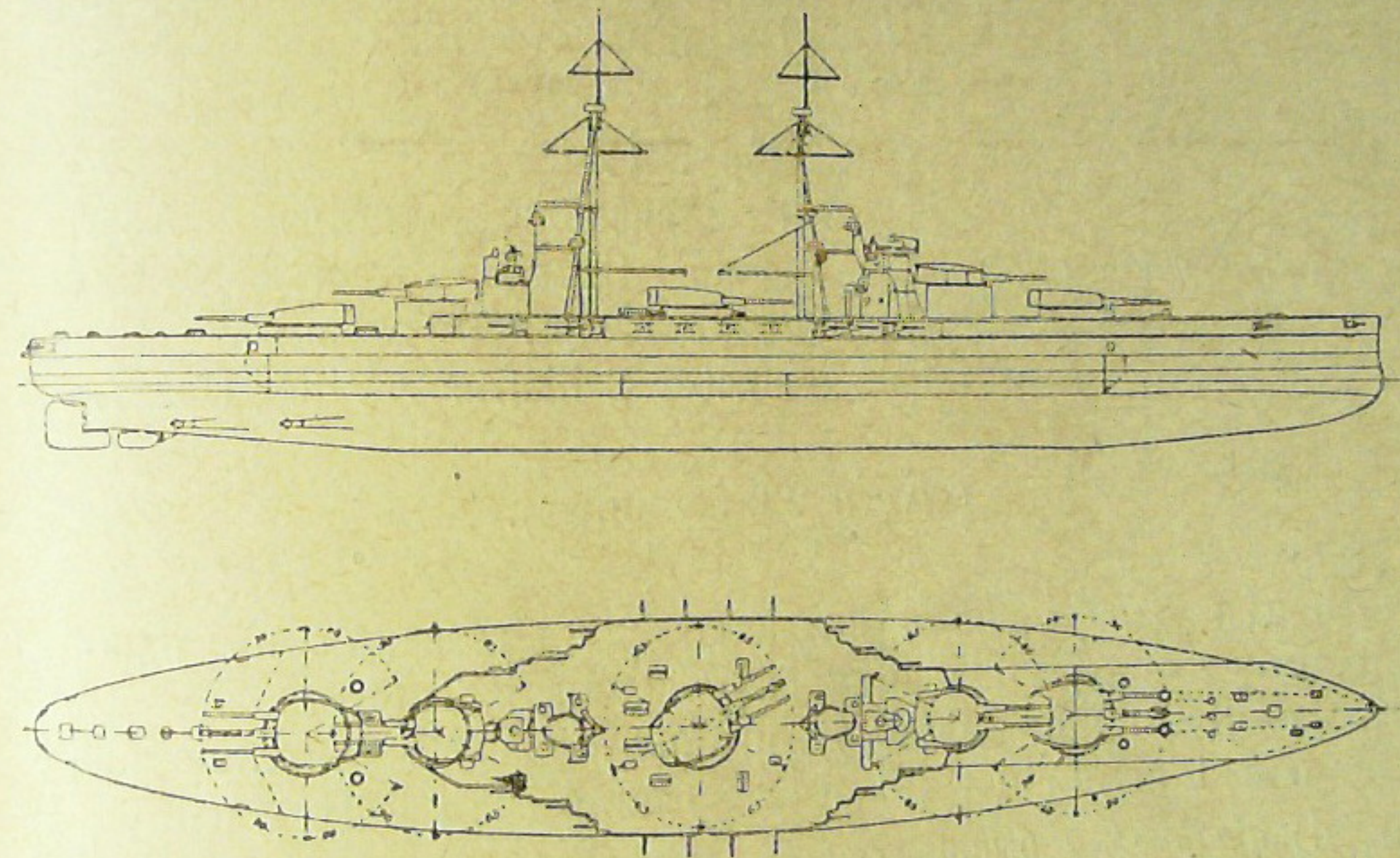


Рис. 51. Линейный корабль типа Conte di Savoia.

Распределение судов действующего флота по отрядам в начале 1926 г. было следующее: все нижепоименованные суда сведены в 1-ую Морскую Армию (Armata Navale).

Линкор Conte di Savoia (флаг к-щего м. с.).

- а) *Разведывательная эскадра*: 1-ая дивизия — крейсера: Ancona (флагм.), Taranto, Venezia, Bari, лидер Rossariol; 2-ая дивизия: кр. Marsala, Nino Bixio, лидеры: Leone, Tigre, Pantera.

б) *Дивизия линкоров*: Andrea Doria (флагм.), Duilio, Giulio Cesare, Dante Alighieri.

в) *Торпедные флотилии*: кр. Quarto (флагм.).

1-я флотилия:

Лидер *Mirabello*.
1-й дивизион: эсминцы *Fabrizi*, *La Farina*, *Medici*, *La Mosa*.
2-й дивизион: эсминцы *Papa*, *Prestinari*, *Cascino*, *Cantore*.

2-я флотилия:

Лидер *Aquila*.
3-й дивизион: эсминцы *S. Martino*, *Solferino*, *Confienza*, *Cosenz*.
4-й дивизион: эсминцы *Castelfidardo*, *Curtatone*, *Monzambano*, *Calatafimi*, *Carini*.

3-я флотилия:

Лидер *Falco*.
5-й дивизион: эсминцы *Acerbi*, *Orsini*, *Sirtori*, *Missori*.
6-й дивизион: эсминцы *Cairolì*, *Mosto*, *Schiaffino*, *Vilo*, *Dezza*.

(Итого 29 эсминцев).

1-я и 2-я флотилии выделяют соответственно по одному эсминцу для обслуживания баз Специи и Таранто, 3-я флотилия—3 эсминца для обслуживания Морского училища в Ливорно и 1 эсинец—для обслуживания базы в Неаполе.

d) флотилии быстроходных моторных катеров (противолодочных). Дивизион подлодок (матка подлодок *Racinotti*). Флотилия эсминцев Адриатического моря: эсминцы *Cortellazzo*, *Monfalcone*, *Ardente*, *Ardito* (обслуживают машинную школу в Венеции и школу комендоров—в Поле).

Кроме того, в состав Морской Армии входят: учебный отряд (устаревшие линкоры), отряд судов Дальнего Востока, колониальные стационары (канлодки, устаревшие брон. крейсера и кр. *Sampania*).

Краткие сведения о базах.

А. Средиземное море.

Специя—главная тыловая база. Правительственный судостроительный завод с 2 большими стапелями. Общее число рабочих—5.300. 1 сухой док для линкоров-дредноутов и 4 сухих дока среднего размера.

Размеры сухих доков: № 5— $214 \times 32 \times 10$ м.; № 6— $154,8 \times 27,4 \times 10$ м.; № 4— $107 \times 21,7 \times 8,8$ м., № 3 и № 2— $131 \times 23,5 \times 9$ м.; № 1— $109 \times 21,6 \times 9$ м. Имеется специальный док для испытания подлодок.

Таранто—главная операционная база во время мировой войны; теперь потеряла свое значение (взамен сооружается база в Кальяри). Судостроительный завод с одним большим стапелем, 2 сухих дока для линкоров-дредноутов.

Размеры сухих доков: новый правительственный док— $245,9 \times 35 \times 11,8$ м.; док «*Principe di Napoli*»— $216,1 \times 32,9 \times 9,9$ м.; плавучий док с подъемной силой в 4.800 т. и 3 небольших плавучих дока.

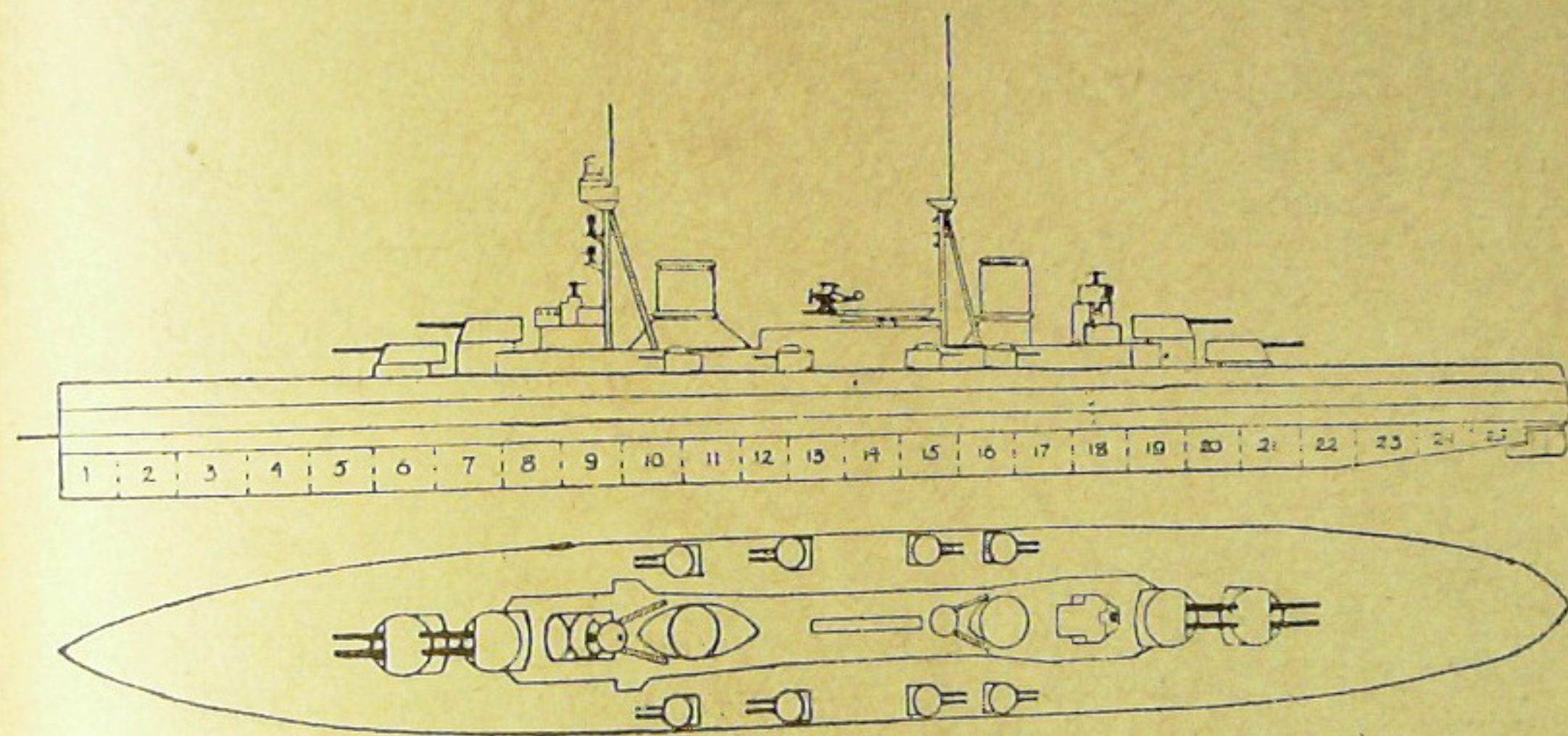


Рис. 52. Крейсер типа Trento.

Кальяри—сооружаемая новая операционная база на южном берегу Сардинии.

Неаполь—опорный пункт. Небольшой правительственный судостроительный завод. Небольшой сухой док— $75 \times 19 \times 5,8$ м. Проектировано сооружение большого сухого дока.

Гаэта—опорный пункт.

Кастелламаре—правительственный судостроительный завод. Сухих доков не имеет. 2 больших стапеля и 2 малых.

Маддалена (Сев. побереж. Сардинии)—бывшая операционная база; в настоящее время—опорный пункт. Укреплена.

Мессина—опорный пункт. Сухой док— $105 \times 21,6 \times 7,9$ м.

Б. Адриатическое море.

Пола—бывш. главная тыловая база австрийского флота. Судостроительный завод с одним большим стапелем. Число

рабочих 4.500 ч. Сильно укреплена. 2 сухих дока: а) $140 \times 26 \times 8,3$ м.; б) $122 \times 26 \times 9,6$ м. Плавающие доки: 1 для линкоров-дредноутов (подъемная сила 22.500 тонн, $179 \times 34 \times 11,3$ м.), 1 — с подъемной силой в 15.000 тонн и несколько плавающих доков меньшего размера. Имеется также сухой док для обслуживания плавающих доков.

Венеция — тыловая база. Судостроительный завод с 2 большими стапелями и 1 малым стапелем; постройка подлодок. Число рабочих 2.800 ч. 1 сухой док для линкоров-дредноутов и 2 дока среднего размера.

Размеры сухих доков: Principe di Piemonte — $246 \times 35,6 \times 10,9$ м.; Maggiore — $151 \times 24,4 \times 8,8$ м.; Minore — $83 \times 17,7 \times 5,9$ м.

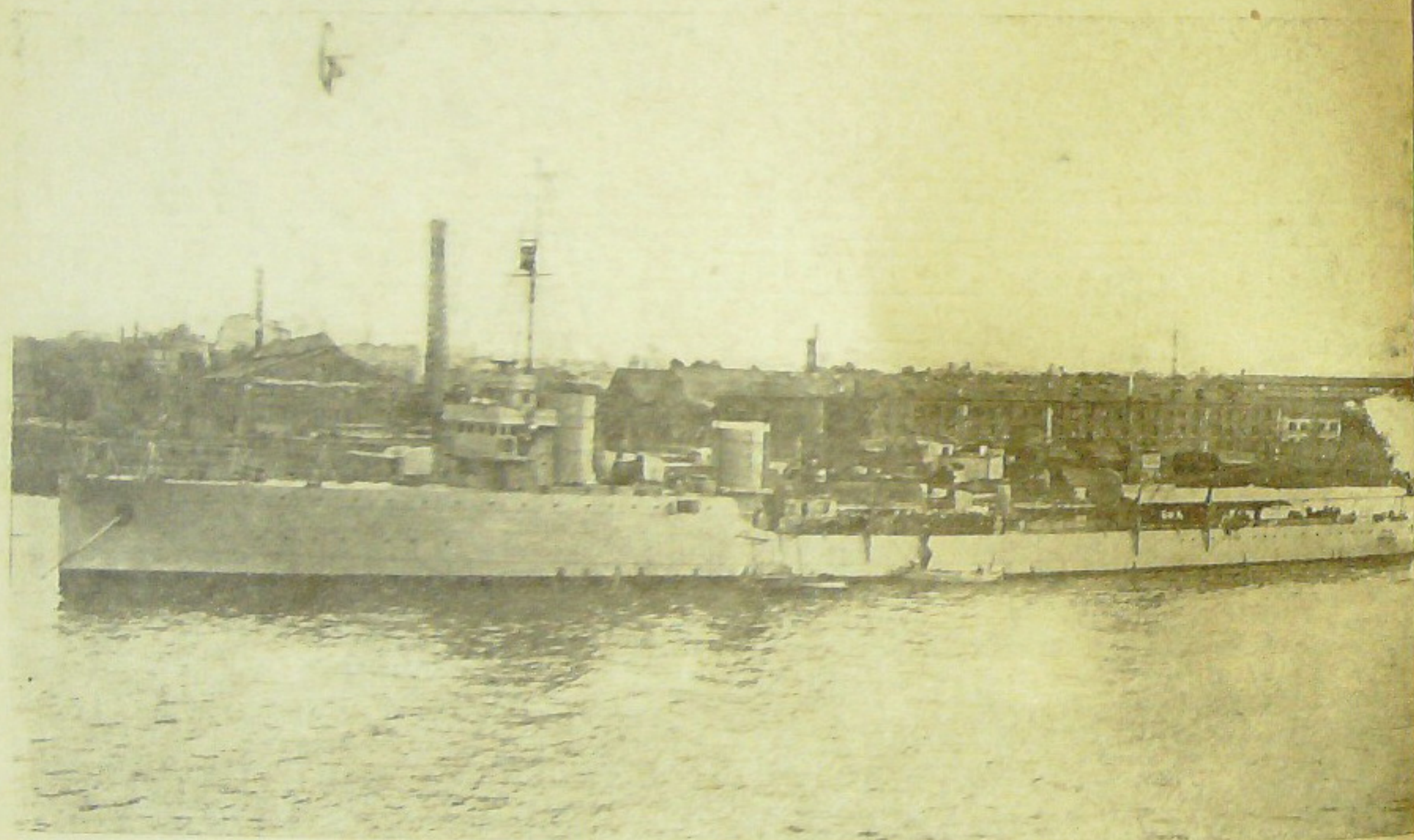


Рис. 53. Лидер типа Tigge.

Опорные пункты: *Бриндизи* и *Анкона*.

Итальянская частная судостроительная промышленность очень развита; главнейшие частные заводы: Ансальдо в Генуе, Орландо в Ливорно, Одерио в Сестри Поненте, Паттисон в Неаполе; имеются заводы в Триесте, Палермо, Венеции и др. пунктах. У многих из перечисленных заводов есть свои сухие доки.

Личный состав.

Личный состав итальянского флота к концу 1925 г. насчитывал 2.188 офицеров и 40.591 матросов (резерв — 4.514 офицеров и 60.000 матросов; в сущности, организованного морского резерва у Италии нет, но лица, служившие во флоте, призываются на службу в случае объявления войны). В числе некомандного состава — 15.000 сверхсрочно-служащих и военно-обязанных двух годов службы; срок службы военно-обязанных — 28 месяцев.

Морской бюджет.

	1926—27 г.	1925—26 г.	1924—25 г.
	лир.	лир.	лир.
Обыкновенные расходы.			
Общие расходы	4.666.000	4.551.000	4.646.000
Пенсии	75.070.000	56.270.000	54.070.000
Учебное дело	4.521.600	3.855.600	3.735.000
Маячное дело	6.013.400	5.763.400	5.603.000
Денежное довольствие, плавание, новое судостроение, вооружение, верфи, гидрографич. береговая оборона	860.522.000	864.209.400	807.017.800
Итого	950.793.000	934.649.400	875.072.800
Чрезвычайные расходы.			
(В том числе и новое судостроение)	98.802.130	45.350.600	49.973.230
Итого	1.049.595.130	980.000.000	925.046.030

Морская авиация.

Первоначально морская авиация входила в состав воздушного министерства, но в 1925 г. Муссолини произвел реорганизацию: в составе воздушного министерства оставлены лишь «самостоятельные» воздушные силы, а морская авиация, авиация армии и авиация колоний — выделены и переданы в соответствующие ведомства.

Морская авиация к 1930 г. будет состоять из 35 эскадрилий по 11 самолетов в эскадрилье. 6 эскадрилий составляют корабельную авиацию, а остальные 29 — обслуживают береговые авиостанции.

В настоящее время каждый линкор снабжен 1 разведывательным гидросамолетом точно так же, как и брон. крейсера типа San Marco.

VI.

ФЛОТЫ НАШИХ БЛИЖАЙШИХ СОСЕДЕЙ.

ФИНЛЯНДИЯ ¹⁾.

Задачи флота и судостроительная программа.

В объяснительной записке, сопровождавшей новую судостроительную программу, задачи финского флота охарактеризованы следующим образом:

1) господство над всем шхерным районом, достигаемое совместными действиями флота, береговых крепостных батарей и воздушных сил, и 2) воспрепятствование превосходным силам противника свободно передвигаться в водах, граничащих с побережьем Финляндии. При обсуждении бюджета на 1926 г. эта формулировка получила дальнейшее развитие: 1) содействие финской армии, в случае нападения «с востока» и высадки неприятелем десанта в тылу финской линии фронта; 2) обеспечение ввоза товаров и охрана морских путей сообщения с Западной Европой.

Как видно, задачи флота рассчитаны главным образом против Красного флота СССР, на что указывает и про-

¹⁾ Использованы обзоры Б. Старко, помещавшиеся в журналах «Морской Сборник» и «Красный Флот» за 1925 и 1926 гг.

грамма морских маневров 1924 и 1925 гг., разыгранных в ближайших к нашим водам районах.

Для разрешения этих задач, современное состояние финского флота, даже при наличии сильной береговой обороны, оставшейся еще от России, — совершенно неудовлетворительно (4 пос. судна, 2 устаревших миноносца, 4 минных заградителя, 2 тральщика, 2 быстроходных моторных катера). Поэтому в течение последних двух лет в риксдаг (финский парламент) неоднократно представлялись на утверждение различные варианты судостроительной программы. Первоначальная программа предусматривала постройку 3 брон. канонерских лодок по 3000 тонн, 2 эскадренных миноносцев, 2 минных заградителей, 6 подлодок, 30 моторных катеров,

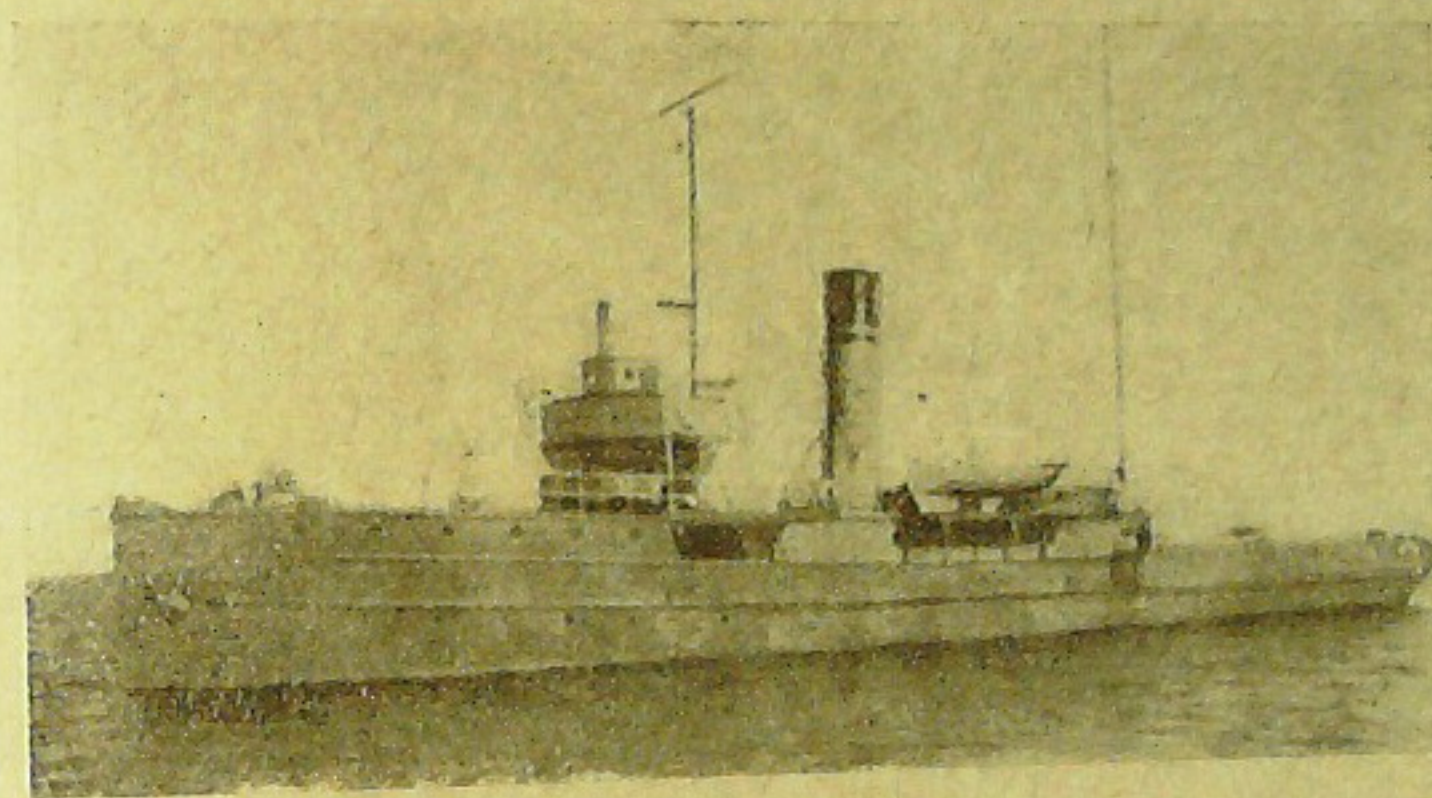


Рис. 54. Сторожевое судно Тигриина.

1 учебного судна и 1 матки подлодок; программа эта была рассчитана на 8 лет. В феврале 1925 г. был предложен новый уменьшенный вариант: 2 канлодки, 4 подлодки, 1 учебное судно и 4 моторных миноносца; но второй вариант также не получил утверждения. Затем этот вариант судостроительной программы был вновь урезан до состава: 1 канлодки, 4 подлодок и 4 моторных миноносцев. Однако, в бюджет на 1926 г. для постройки «флота береговой обороны» внесено на текущий год лишь ассигнование в размере 47 милл. марок. На эти средства предположено заказать две подводные лодки. Дальнейшие ассигнования на новое судостроение (по 67 милл. марок в течение 5 лет) пока не утверждены законодательным порядком.

В дополнение к «флоту береговой обороны» организована добровольная «шюцкорская» флотилия из моторных шлюпок.

Эта флотилия подразделяется на три морских округа (Або, Кюммене и Ладожское озеро) и принимает участие в ежегодных маневрах. На Ладожском озере имеется также и военная флотилия, состоящая из вооруженных пароходов, буксиров и моторных катеров (по условиям Юрьевского мирного договора, калибр артиллерии судов на Ладожском озере — не свыше 47 мм.).

Состав флотилии береговой обороны.

В кампанию 1926 г. флотилия береговой обороны состоит из сторож. судов Matti Kurki, Karjala и Turunmaa, минных заградителей Uusimaa и Hämeenmaa, Sveaborg и M 1 и двух моторных миноносцев. Сторож. судно Klas Horn находится

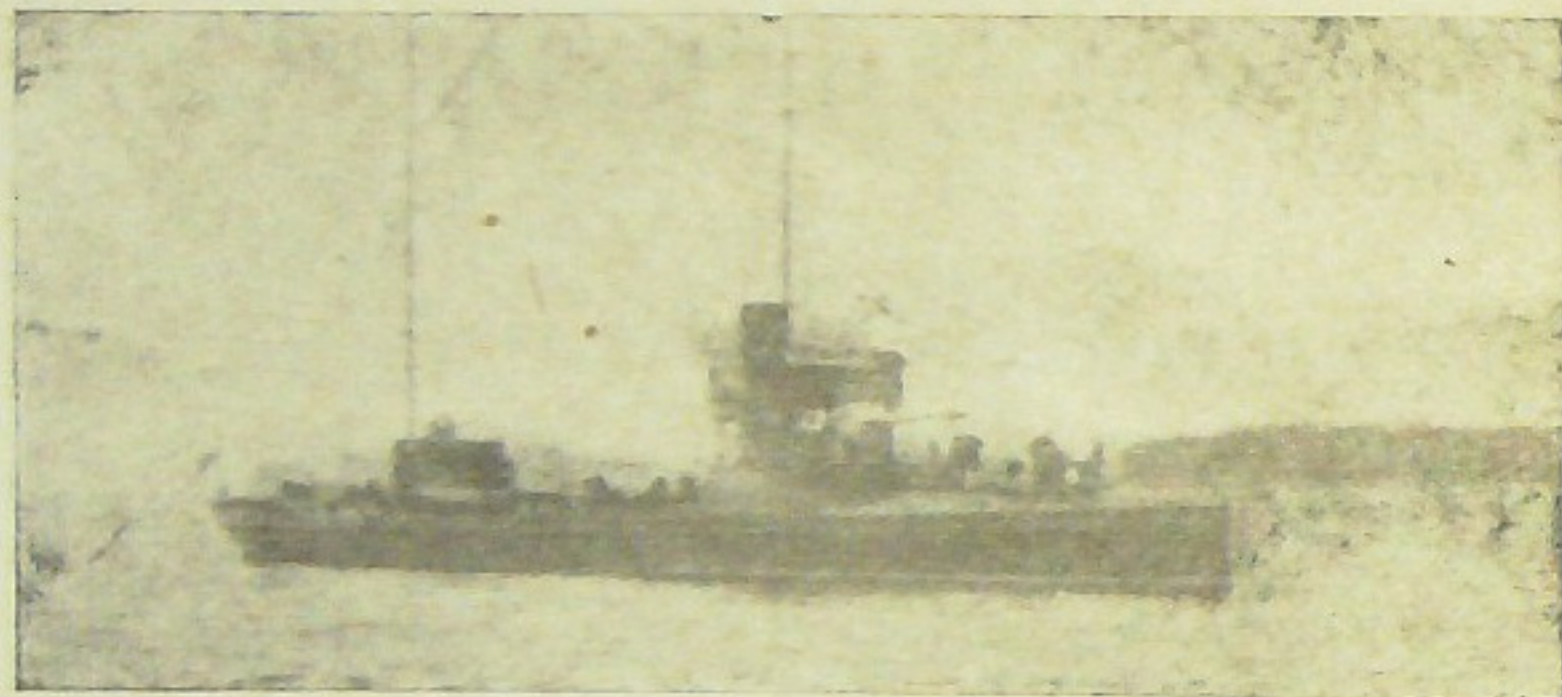


Рис. 55. Сторожевое судно Klas Horn.

в ремонте для исправления повреждений, полученных во время шторма осенью 1925 г., а миноносцы S 1 и S 5 также не состоят в строю и вскоре, вероятно, будут капитально отремонтированы.

Сторож. суда Karjala и Turunmaa плавают в качестве учебных судов для морских кадет.

Базирование флота.

Главной базой финского флота служит бывший Свеаборгский порт. В последние годы в финской печати неоднократно возникал вопрос о необходимости создания новой базы (предлагались Або или Котка), но, повидимому, пока перенос базирования не будет осуществлен.

Гельсингфорс (бывш. Свеаборгский порт) — ремонтные мастерские, плавучий док с подъемной силой в 1700 тонн.

Сухой док в Свеаборге (размеры: $95,7 \times 17 \times 5,6$ м.). Повидимому, этот док предполагается переоборудовать, на что предусмотрено 10 милл. марок (500.000 рублей).

В Гельсингфорсе имеется целый ряд частных судостроительных заводов, строящих военные суда (эсминцы и сторож. суда). Из этих заводов «Мостостроительный и машиностроительный» имеет плавучий док с подъемной силой в 4000 тонн, а Сандвикский завод — сухой док ($109,7 \times 15,9 \times 5,6$ м.). Частные судостроительные заводы имеются и в целом ряде других финских портов; наиболее значительный — завод Крейтона в Або, строящий эсминцы и сторожевые суда.

Береговая оборона.

Сильные укрепления, оставшиеся еще от русских времен, защищают подступы с моря у Гельсингфорса, Гангэ, Порккалауда, Биорке, Аспэ и Выборга, а кроме того, во многих местах в шхерах имеются батареи из орудий средних калибров.

Организация флота.

Финский флот выполняет свои задачи совместно с береговой обороной. Начальнику береговой обороны (подчиненному Главнокомандующему) подчинены на равных основаниях: 1) флот береговой обороны (Финского залива), береговая артиллерия, Ладожская флотилия и Выборгская флотилия.

Личный состав.

Около 1300 чел.

Э С Т О Н И Я.

Эстонский флот (2 эскадренных миноносца, 1 миноносец, 2 канонерских лодки и несколько вспомогательных судов), ввиду малочисленности своего состава, может играть лишь вспомогательную роль при обороне берегов. Финансовое положение страны не позволяет в ближайшее время усилить морские силы; по крайней мере, в настоящее время нет никакой судостроительной программы. От русского флота в эстонскому перешло богатое портовое оборудование в Ревеле, хорошо оборудованные заводы в Цигельскопельской бухте близ Ревеля (пригодны для постройки больших крейсеров, эсминцев и подлодок), база для минных судов в Рогокюле и

сильные береговые укрепления в Ревеле, в Моонзунде и в Ирбенском проливе. На Чудском озере имеется флотилия из нескольких вооруженных пароходов.

Базы.

Таллин (Ревель). Главной базой флота является Таллин. 4 плавучих дока, с подъемной силой в 2000 т., 1000 т., 1800 т., 3000 тонн (2-й и 4-й плавучие доки могут быть соединены в один, с подъемной силой в 3500 тонн).

Рогокюль. Близ Гапсаля. База для миноносцев.

Личный состав.

2100 чел.

Л А Т В И Я.

Латвия пока еще не имеет флота, если не считать бывшего германского тральщика М 68 (водоизмещ. 525 тонн, скорость хода 17 узлов), поднятого и отремонтированного в Риге и получившего наименование *Virsaitis*. Осенью 1924 г. латвийский парламент согласился на постройку 2 подлодок, 2 тральщиков и 6 гидросамолетов. Выполнение программы должно быть закончено в 4 года.

2 подлодки и 2 тральщика заказаны во Франции и вступление их в строй ожидается в 1926 г. Для обучения личного состава, в Париже основаны особые курсы латвийского комсостава.

В смысле баз, латвийский флот обставлен хорошо: *Либав* имеет богатое портовое оборудование, оставшееся от русского и германского флота (ремонтные мастерские, 2 сухих дока, размером — 183×26×9,1 м. каждый). Частные судостроительные заводы для постройки эскадренных миноносцев — в Риге, где имеется также Мортонв эллинг (800 т.). Морское ведомство является отделом военного министерства.

П О Л Ъ Ш А.

Польша, несмотря на все желание, не может создать сильного флота из-за финансовых затруднений и, пока что, ее морская сила носит тот же характер, что финляндская и эстонская.

В состав ее флота входят 2 посыльных судна русского типа *Кобчик*, 5 миноносцев, 4 тральщика и различные вспомогательные суда. Из судов особого назначения отметим 4 речные канлодки (мониторы) для Вислы.

За последние годы Польша неоднократно выступала с судостроительными программами, но финансовое положение страны не позволило их осуществить.

Так, осенью 1924 г. была составлена обширная программа из 12 крейсеров, 6 лидеров флотилий, 10 эсминцев, 12 подлодок и 36 сторожевых судов для охраны побережья. Все суда должны были строиться по французским образцам, и, таким образом, устанавливалась известная связь и между флотами обоих союзников. Вся программа была рассчитана на 12 лет, а в первую очередь предполагалось построить 6 подлодок. Программа эта была принята военной комиссией сейма, но, по видимому, окончательное утверждение получила лишь первая ее часть: в настоящее время строятся во Франции 2 эсминца по 1540 тонн и 6 подлодок (вероятно, типа *Ariane*; по германским сведениям, Польша просто приобрела 6 французских подлодок этого типа). Во всяком случае, в течение 1926 г. нужно считаться с появлением в составе польского флота 6 подлодок.

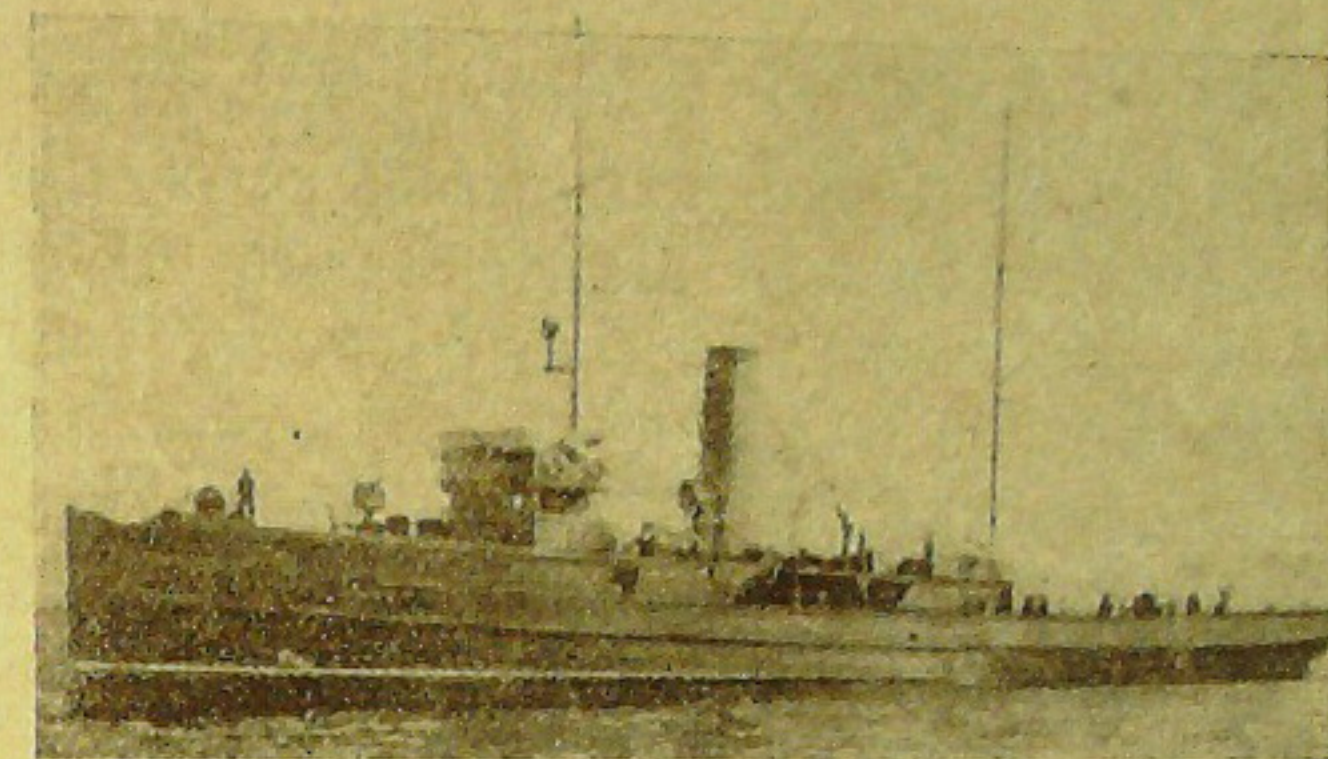


Рис. 56. Канонерская лодка *Komendant Pilsudski*.

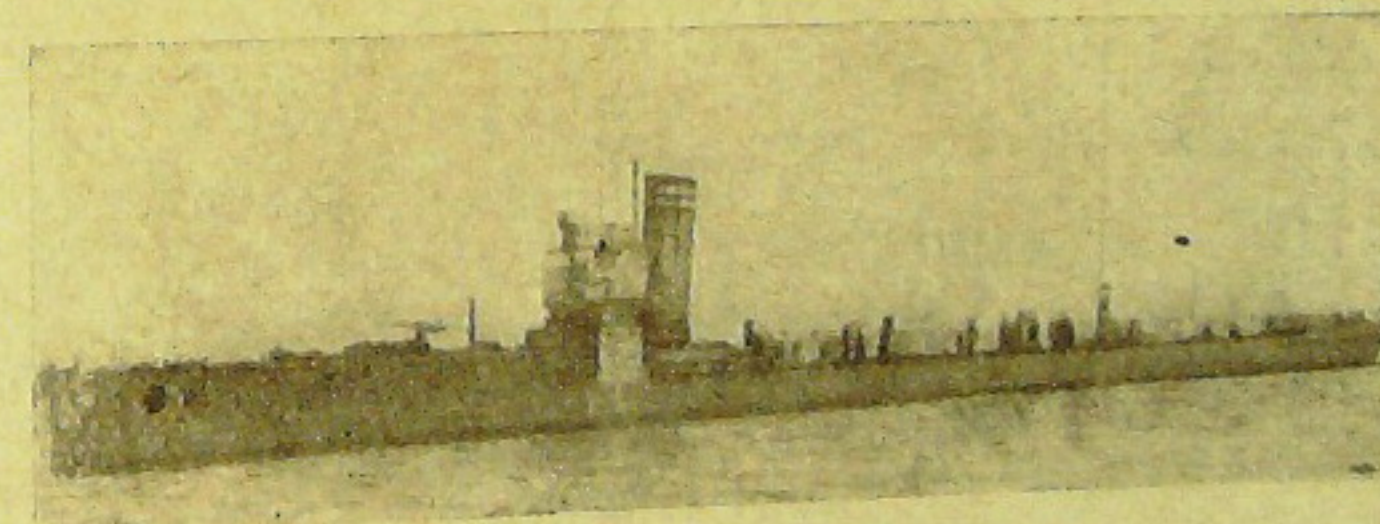


Рис. 57. Миноносец типа *Kujawiak*.

База для польского флота сооружается в Гдингене (Гдыня). Небольшие частные судостроительные заводы имеются (для ремонта судов) в Модлине, Бромберге, Кракове, Варшаве.

Личный состав.

150 офицеров и 2000 чел. пекомсостава.

Организация.

Морское ведомство, в качестве департамента, входит в состав военного министерства.

ДАНИЯ.

В руках Дании находится ключ к Балтийскому морю: проливы Большой и Малый Бельты и Зунд, соединяющие его с Северным морем. Датский флот в настоящем его виде служит для береговой обороны, но не сможет помешать прорыву через эти проливы какому-либо из флотов больших морских держав (для затруднения прорыва могут служить постановка в них минных заграждений и операции подводок). Датский флот состоит из 5 броненосцев береговой обороны, 23 небольших миноносцев и 14 подводок.

В последнее время датский флот проявляет большую деятельность: производятся маневры, флот много плавает. Главной базой для флота служит Копенгаген. Флот хорошо обеспечен доками, судостроительными заводами и ремонтными средствами, как правительственными, так и частными.

Положение Дании, как морской державы, может в ближайшее время в корне перемениться: 8 октября 1924 года министр обороны внес на рассмотрение фолкстинга (парламент Дании) проект закона о разоружении, на основании которого предполагено уничтожить флот и морское министерство; военные судостроительные верфи, заводы и фабрики военного сваряжения, мастерские и лаборатории и т. п. переоборудываются правительством для гражданских потребностей. Для охраны рыболовства, гидрографии, охраны датских фарватеров и соблюдения интересов датских граждан в территориальных водах Дании—оставляется некоторое число вооруженных мелких судов.

Новый вариант закона о разоружении, внесенный в конце 1925 г., не столь решителен: согласно этого варианта, предполагается сохранить до 34 сторожевых судов (в это число входят все ныне существующие миноносцы и подводки). Флот будет носить название «Государственный Флот». Ежегодный бюджет флота предполаген в 10,4 милл. крон.

Утверждение нового законопроекта зависит от исхода всенародного голосования.

ГЕРМАНИЯ.

Версальский мирный договор и состав германского флота.

После поражения и заключения Версальского мира, Германии—некогда второй по силе державе—пришлось срочно втиснуться в узкие рамки, допускавшиеся Версальской «петлей», и перейти на третьестепенные роли. Потребовалось почти 7 лет напряженной работы морского ведомства, чтобы найти надлежащие организационные формы, допускающие спокойное развитие возрождающегося германского флота.

Антанта продиктовала германскому флоту совершенно определенные нормы, как в смысле численного состава его флота, так и в отношении типов вновь строящихся судов различных классов. Ст. 181 Версальского договора определила следующий состав германского флота: 6 линкоров типа Braunschweig или Deutschland, 6 крейсеров, 12 эскадренных миноносцев и 10 миноносцев¹⁾ (или такое же число новых судов, построенных взамен устаревших по нормам, указанным в ст. 190); подводок и морской авиации не разрешалось иметь вовсе.

Ст. 183 определила численность личного состава германского флота в 15.000 чел., в том числе не более 1.100 офицеров и кондукторов. Статьей 140 устанавливались нормы водоизмещения: для линкоров—10.000 тонн, для крейсеров—6.000 тонн, для эсминцев—800 тонн, для миноносцев—200 тонн. Сроки службы, после которых допускается замена устаревших судов—новыми: для линкоров и крейсеров—20 лет, для эсминцев и миноносцев—15 л. после спуска на воду.

Для того, чтобы ограничить контингенты проходящих обучение и лишить германский флот резервов, договор устанавливал очень большие сроки службы: для матросов—12 лет, для офицеров и кондукторов—25 лет. На основании договора, количество вновь обучаемого личного состава, предназначенного для замены уходящих по разным причинам досрочно в отставку, не должно ежегодно превышать 5% от общей разрешенной цифры.

Наконец, Версальский договор создал в районе проливов, соединяющих Балтийское море с Северным, разоруженную

¹⁾ Кроме того, разрешается содержать по 2 линкора и по 2 крейсера в резерве, на случай необходимости заменить соответствующие суда действующего флота.

зону: между параллелями в $55^{\circ} 27'$ и 54° сев. шир. и меридианами 9° и 16° вост. долг. Германия не имеет права содержать укреплений и впредь устанавливать орудий, которые угрожали бы морским путям между Балтийским и Северным морем. В остальных районах побережья, в пределах полосы в 50 кил. шириной (и на островах), разрешено оставить существовавшее в момент заключения договора крепостное оборудование, но с тем условием, чтобы его не изменять и не строить новых оборонительных сооружений и довести запас снарядов до 1.500 на каждое орудие калибром в 4" и меньше, и до 500—на орудия более крупных калибров.

Задачи флота.

В современном состоянии германский флот, конечно, не является «флотом открытого моря». По германским воззрениям, задачи флота сводятся к обороне своих берегов совместно с прибрежными укреплениями. При этом главнейшею задачею будет служить поддержание связи с оторванными от остальной Германии восточно-прусскими провинциями, сухопутная связь с которыми прерывается польским коридором, и обеспечение морских путей в южной части Балтийского моря.

Судовой состав.

Сразу после заключения Версальского мира, Германия не смогла ввести в строй всех разрешенных ей судов из-за того, что, для выполнения взятых ею на себя обязанностей по тралению минных заграждений, ей приходилось держать в строю около 300 тральщиков, на укомплектование которых уходил почти весь полагавшийся по норме личный состав. В конце 1922 г. траление было закончено, и в 1923 г. в строй состояли линкоры Braunschweig и Hannover, 5 крейсеров, 2 флотилии эсминцев (одна из 12, вторая из 11 эсминцев), 4 посыльных судна, парусное учебное судно Niobe, несколько тральщиков и гидрографическое судно Panther.

С 1923—25 г. перечисленный состав претерпел следующие изменения: вступили в строй 2 линкора, 2 перестроенных крейсера и вновь построенный крейсер Emden; исключено из строя 3 крейсера; пополнена вторая флотилия миноносцев; сформирована флотилия тральщиков; вступило в строй гидрографическое судно Meteor; один из тральщиков, переименованный в Zieten, назначен для службы по охране рыбных промыслов.

Новое судостроение. Пополнение своего судового состава Германия может производить лишь в согласии с Версальским договором (т. е. в виде замены судов, выслуживших свой срок службы) и в соответствии с финансовыми возможностями страны. В сущности говоря, все суда германского флота требуют замены, что было бы также и гораздо экономичнее, принимая во внимание

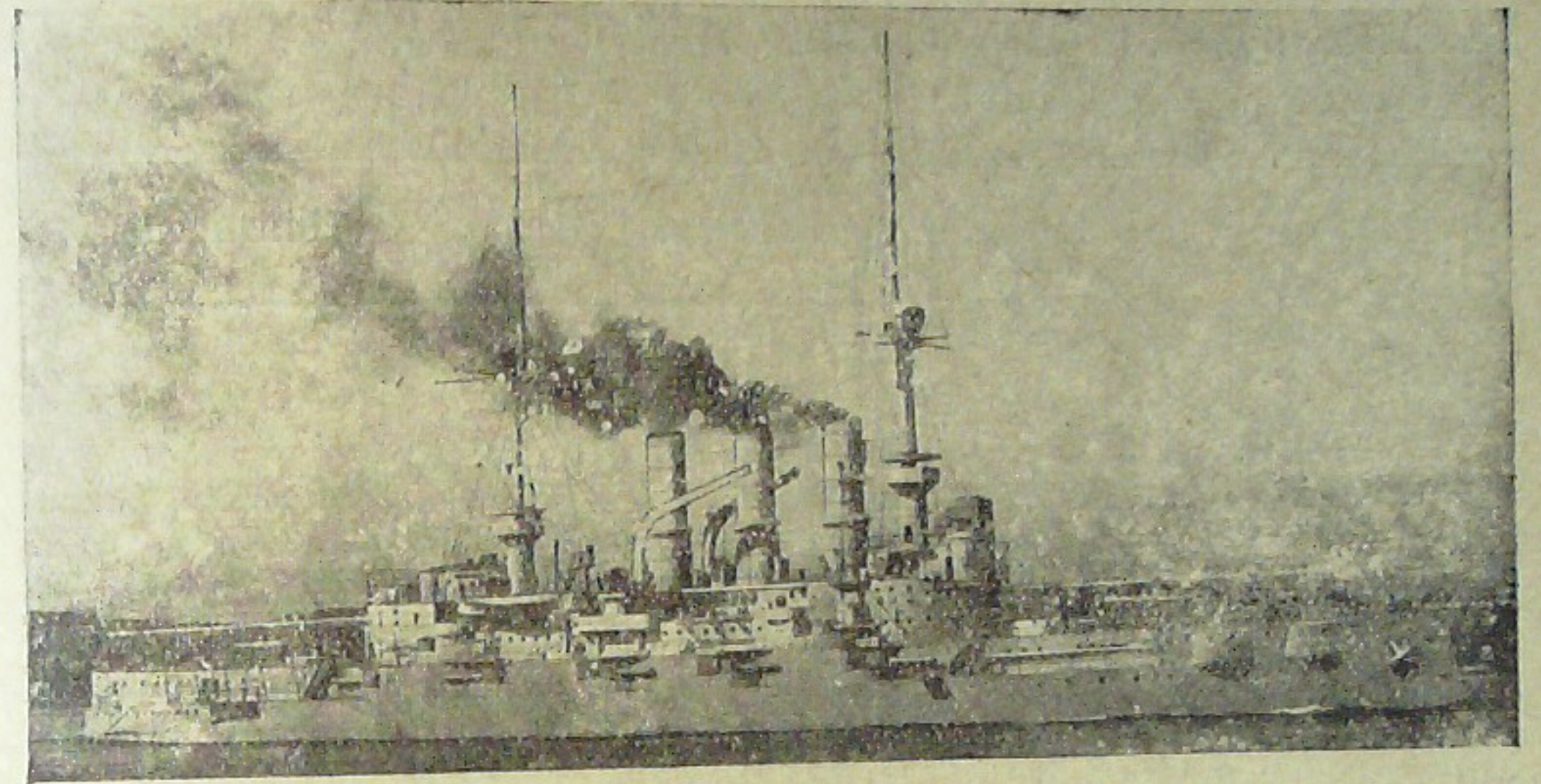


Рис. 58. Линейный корабль типа Deutschland.

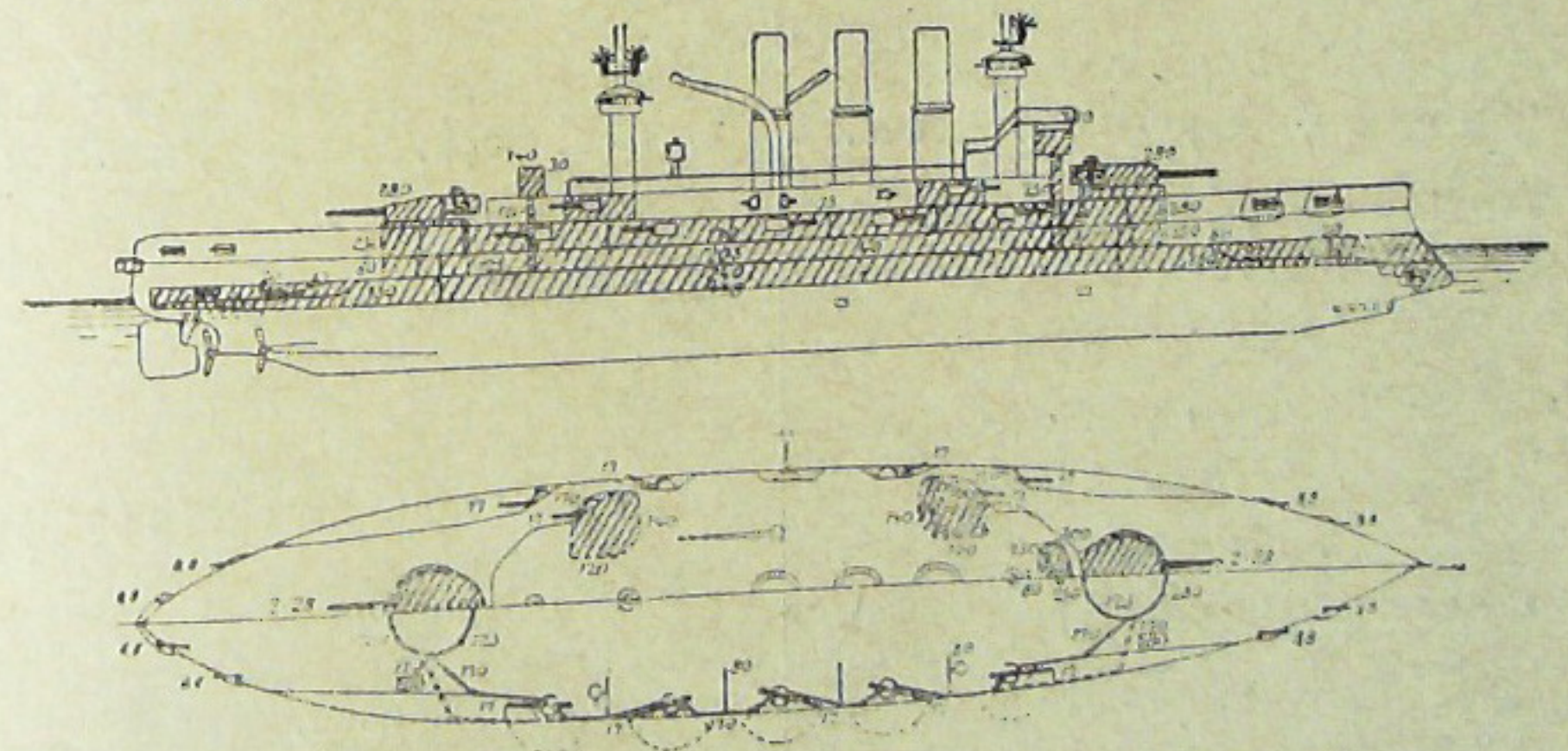


Рис. 59. Линейный корабль типа Deutschland.

дороговизну постоянных ремонтов старых судов. Строить линкоры Германия пока не решается—слишком уж малы дозволенные нормы в 10.000 тонн водоизмещения, в которые, при современном состоянии техники, невозможно вместить все требования тактики к линейным судам. Поэтому постепенно осуществляется замена крейсеров и миноносцев. Вслед за спуском на воду в начале 1925 г. крейсера Emden, в Вильгельмсгафене был заложен крейсер В и там же —

6 эскадренных миноносцев типа W 102. Морской бюджет на 1926—27 г. предусматривает средства на закладку крейсеров С и D, дальнейших 6 эскадренных миноносцев и 1 миноносца в 200 тонн (последний в виде опыта, т. к. Версальская норма для миноносца—200 тонн—не дает уверенности в мореходных и тактических качествах такого судна).

Таблица приближенных сроков вступления в строй строящихся германских судов.

	Крейсера.	Эскадренн. миноносцы.	Миноносцы.
1925—26 г.	1	—	—
1926—27 >	1	6	—
1927—28 >	2	6	1

Дислокация и базирование флота.

Командующий флотом (Вильгельмсгафен).

Командующий Морскими Силами Балтийского моря. База—Киль.

Линкор Hannover.

> Hessen.

> Schlesien (в резерве).

Крейсер Nimphe.

> Thetis (в резерве).

Гидр. судно Panther.

Гидр. катер (Peilboot) II.

1-я флотилия миноносцев (база — Свинемюнде).

2-я полуфлотилия миноносцев.

Пос. судно M. 133.

1-я полуфлотилия тральщиков.

Командующий Морскими Силами Сев. моря. База — Вильгельмсгафен (комфлот).

Линкор Schleswig-Holstein.

< Elsass.

> Braunschweig (в резерве).

Крейсер Emden.

> Amazone.

Пос. судно Hela.

2-я флотилия миноносцев.

3-я полуфлотилия миноносцев.

4-я полуфлотилия миноносцев.

Пос. судно M. 146.

Учебные крейсера Berlin и Hamburg.

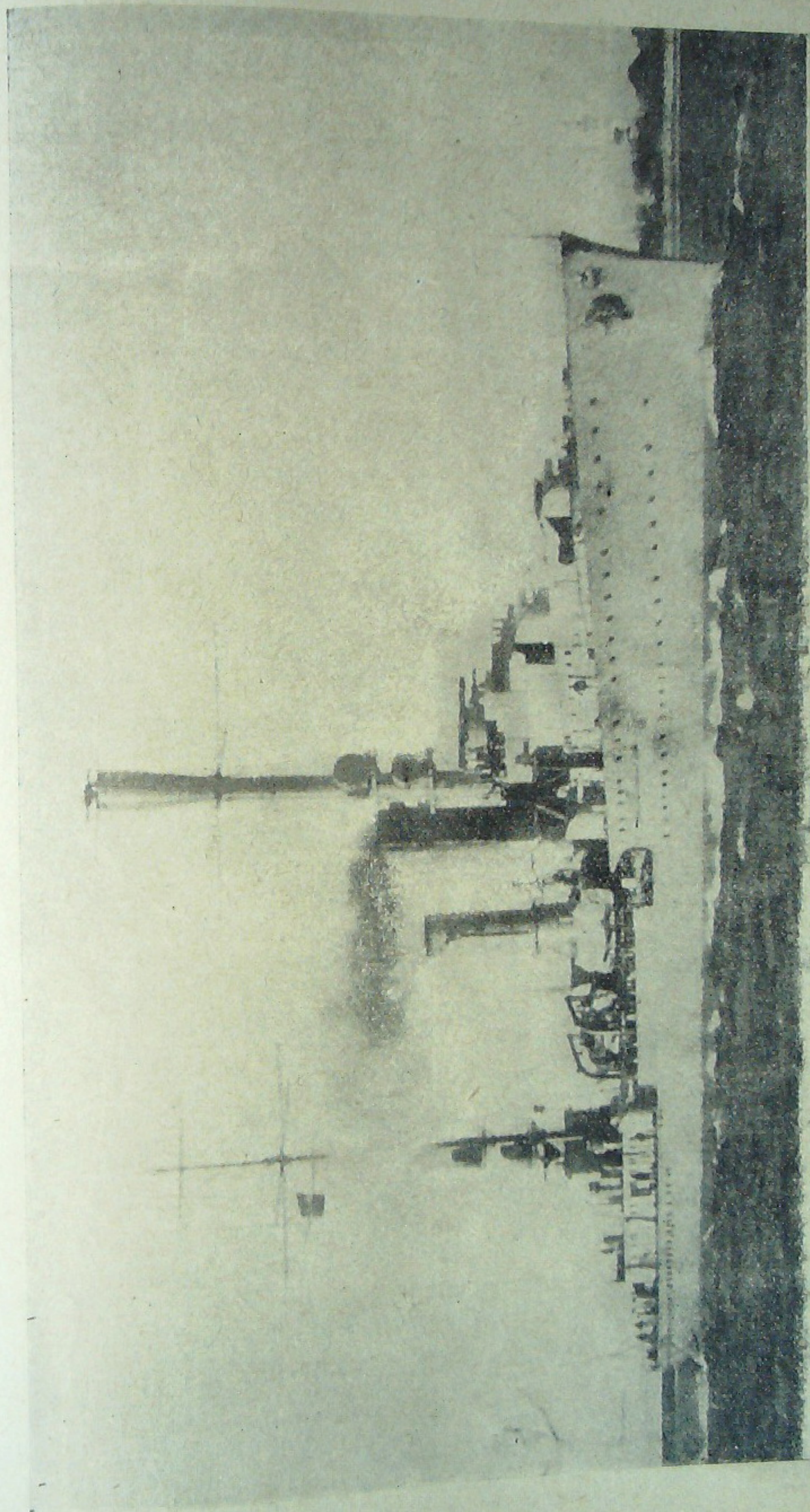


Рис. 60. Крейсер Emden.

А. Балтийское море.

Краткие сведения о базах.

Киль—главная тыловая база на Балтийском море. Часть бывшего большого судостроительного завода обслуживает современный германский флот, остальная часть завода передана частной фирме. Из сухих доков—2 для линкоров-дред-

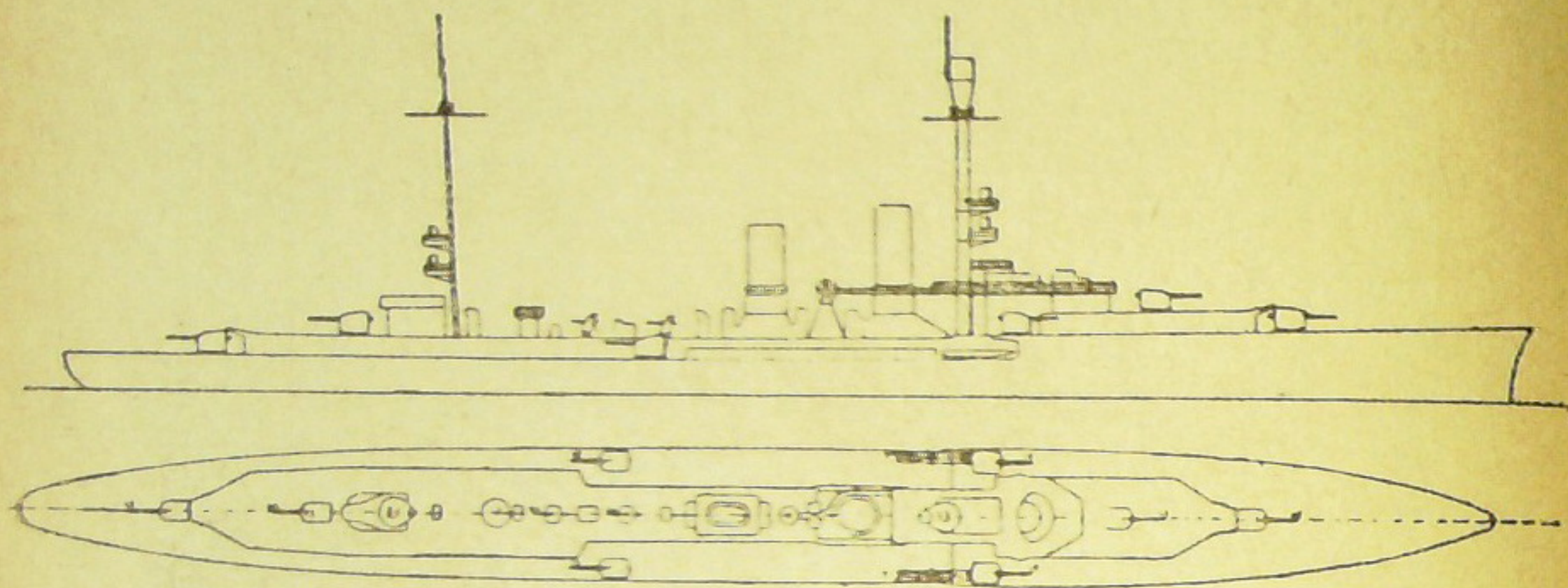


Рис. 61. Крейсер E m d e n (временное расположение вооружения).

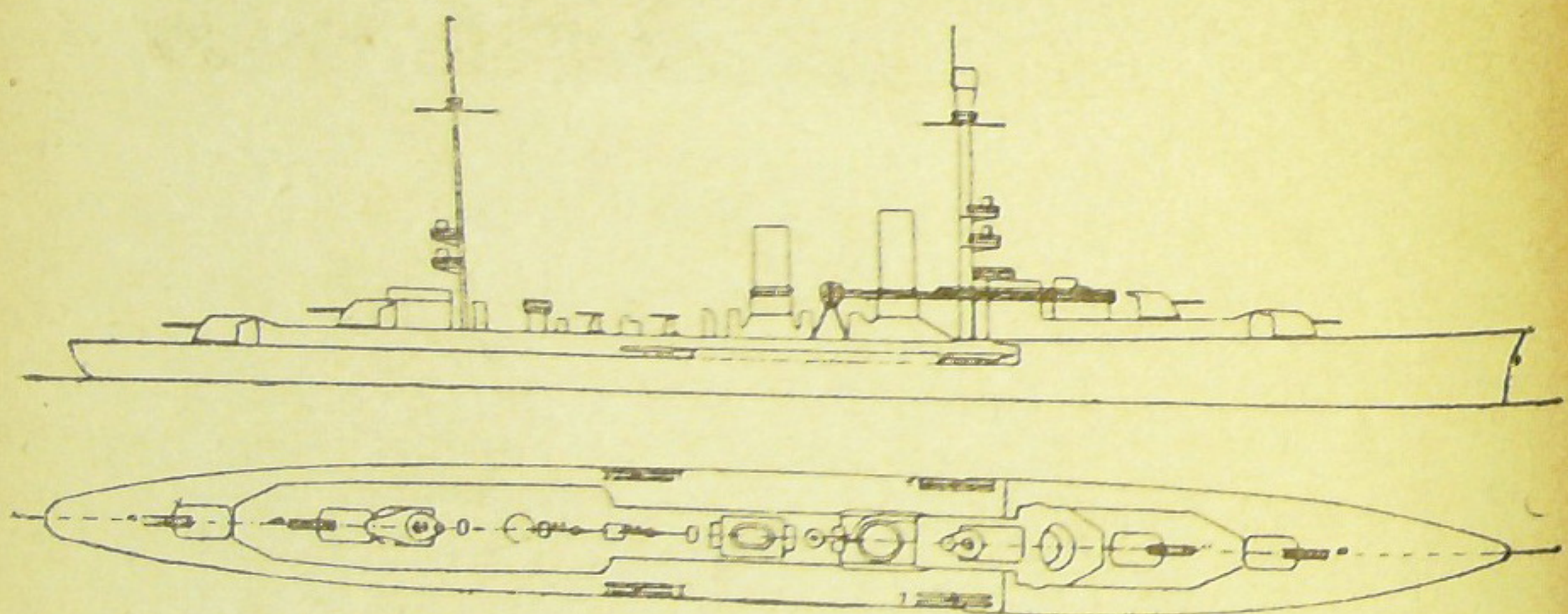


Рис. 62. Крейсер E m d e n (окончательное расположение вооружения).

ноутов. Размеры сухих доков: 1) $129 \times 21,6 \times 8,5$ м.; 2) $116,4 \times 21 \times 7,7$ м.; 3) $110,3 \times 19,6 \times 6,8$ м.; 4) $104,8 \times 20,4 \times 4,9$ м.; 5) и 6) $174 \times 28,7 \times 9,1$ м.; 1 плавучий док— $72 \times 15 \times 6$ м.

Кильский канал—длина $61\frac{3}{4}$ мили, ширина 112 м. на поверхности и 44 м.—по дну. Время прохождения—7—10 ч.; в случае срочности 16 линкоров могут пройти каналом

в 5 час. Допускаемая скорость хода — 13 узл. для больших судов и 15 узл. — для малых.

Опорные пункты: Свинемюнде, Пиллау.

Б. Северное море.

Вильгельмсгафен—главная тыловая и операционная база. Большой судостроительный завод; 4 стапеля, из них 2 для линкоров-дредноутов. Сухих доков 8, все пригодны для линкоров-дредноутов, а два из них—для самых больших линейных судов. Размеры сухих доков: №№ 1, 2 и 3— $190 \times 30 \times 11$ м.; №№ 4 и 5— $178 \times 30,8 \times 10,7$ м.; № 6— $178 \times 28,7 \times 10,7$ м.; № 7— $250 \times 40 \times 10,4$ м.; № 8— $250 \times 35 \times 10,4$ м.

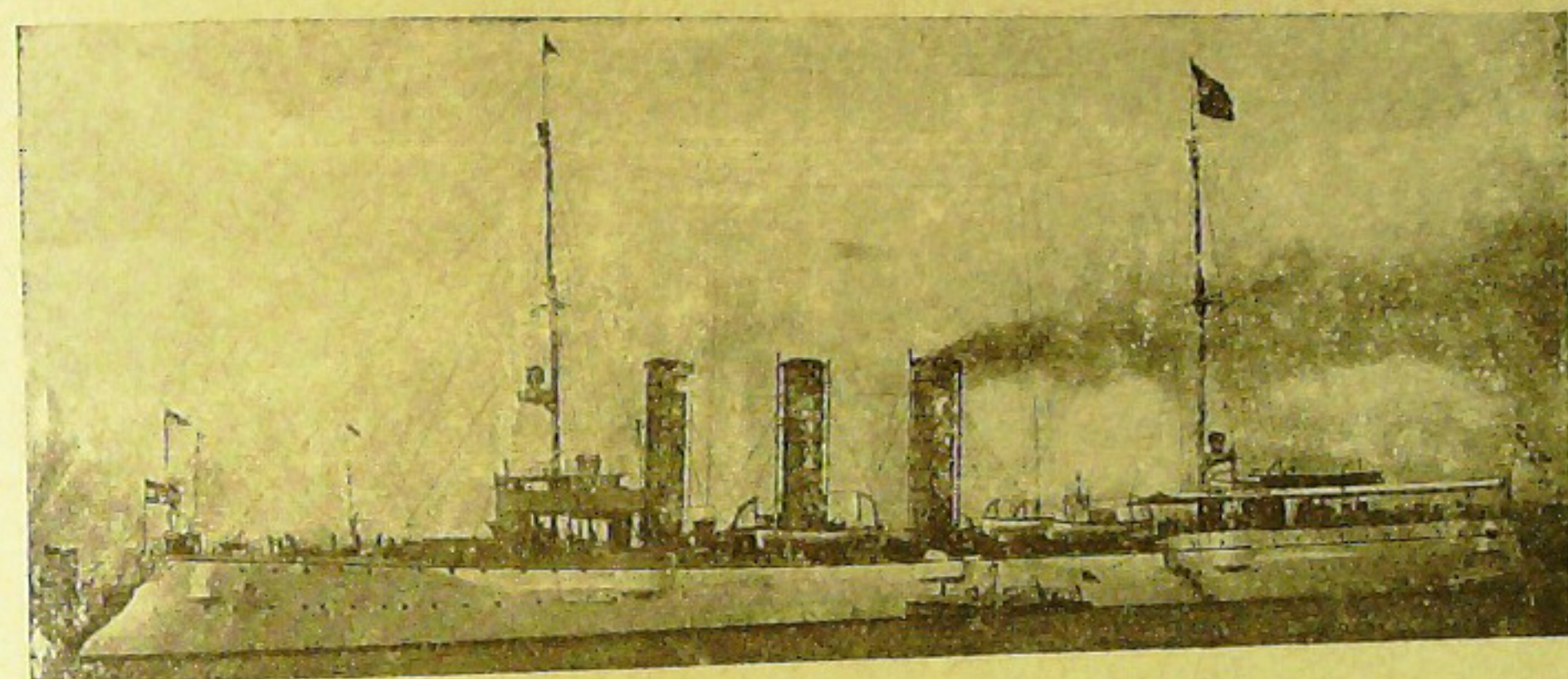


Рис. 63. Крейсер Berlin.

Частных судостроительных заводов для постройки военных судов всяких размеров очень много. Главнейшие из них: Блом и Фосс в Гамбурге, Везер—в Бремене, Вулкан—в Штеттине, Вулкан—в Бремене, Говальдсверке—в Киле, Германия—Крупп—в Киле, Шихау—в Данциге и Эльбинге и др.

Личный состав.

Количество личного состава, дозволенное договором, указано выше. Из этой нормы, 14.000 чел. приходится на кондукторов, унтер-офицеров и матросов, а 1000 чел.—на офицеров¹⁾, врачей и ревизоров. Ввиду того, что личный состав флота обслуживает и береговую оборону, службу связи

¹⁾ 821 строевых офицеров, инженер-механиков и разл. техников, 175 ревизоров, врачей и пр., 14.004 кондукторов, унтер-офицеров и матросов.

и целый ряд береговых учреждений, лишь около половины всего состава находится на судах: в 1925 г. плавающий состав доходил до 7919 чел. Пополнение личного состава происходит на следующих основаниях:

а) *Некомандный состав* комплектуется из добровольцев, вступающих во флот на 12-ти летний срок. Предварительно молодые добровольцы обучаются в течение 1 года строевому делу в экипажах или в отделениях береговой обороны. Школы, подготовляющие унтер-офицеров специалистов, находятся в Фленсбурге (рулевые) и в Киле (Киль-вик, машинисты, кочегары, электрики, мотористы). Торпедная школа — в Киле, школа заградителей — в Киле, школа морской артиллерии — в Киле, школа береговой артиллерии — в Вильгельмсгафене.



Рис. 64. Эскадренный миноносец.

Институт долговослужащих кондукторов отменен, вместо него создано два унтер-офицерских звания (ефрейтор и обер-ефрейтор). Большое внимание обращено на то обстоятельство, чтобы увольняемые после 12-ти летней службы матросы смогли бы найти себе применение на гражданской службе: создан целый ряд учебных заведений по сельскому хозяйству, различным техническим и промышленным специальностям.

б) *Командный состав*. Значительно изменено по сравнению с довоенным временем комплектование офицерского состава. Молодые люди, желающие занять офицерские должности, должны иметь аттестат зрелости; они проходят первый год обучения совместно с некомсоставом. По окончании первого года обучения, они получают звание «кандидата на офицерскую должность» и проходят обучение на учебных судах. По окончании второго года службы «кандидаты» производятся в гардемарины и командуются в Морское училище, где дальнейшее обучение происходит по прежним довоенным программам (Морское училище в Фленсбурге-Мюрвике готовит строевых офицеров, инженер-механиков и ревизоров).

В случае отсутствия аттестата зрелости у поступающих во флот, им предоставляется возможность дополучить необходимую научную подготовку, и в этом случае удлиняется их обучение перед производством в «кандидаты». Новый способ комплектования дал хорошие результаты. Обучение ведется по разным программам для строевых, инж.-механиков и ревизоров.

Морской академии нет вовсе (согласно требованиям Версальского договора). Для усовершенствования инженер-механиков имеются курсы в Морском училище в Киле, на которые поступают все инж.-механики непосредственно после производства.

Для подготовки специалистов комсостава существуют соответствующие классы.

Расходы Германии на оборону.

(В 1000 вол. марок; 1 ф. ст.=20 м.).

Финансов. год.	Народонаселение.	Расходы на армию.		Расходы на флот.		
		Всего.	На 1 жителя.	Всего.	Из них на новое судостроение.	На 1 жителя.
1921	61,5	2.677.618 ¹⁾	—	602.960 ¹⁾	—	—
1922	62,0	3.359.214 ¹⁾	—	886.947 ¹⁾	—	—
1923	62,5	25.909.537 ¹⁾	—	6.678.803 ¹⁾	661.400 ¹⁾	—
1924	62,8	349.820	5,57	104.263	7.753	1,66
1925	63,3	414.232	6,55	145.283	33.713	2,30
1926	—	—	—	197.447	54.147	—

Морской бюджет на 1926 г. составляет 2,63% от общегосударственного (в 1914 г.—13,9%).

¹⁾ В 1000 бумажных марок.

Отдельные статьи морского бюджета последних лет находятся в следующем соотношении друг к другу:

	1926 г.	1925 г.
Денежное довольствие (кроме оплаты рабочих).	20,7%	22,9%
Содержание судов в плавании	8,1%	8,8%
Содержание судов в исправности, верфи	16,5%	17,0%
Вооружение, включая крепости	17%	17,3%
Новое судостроение	26,6%	21,6%
Прочие расходы	11,1%	12,4%
	100%	100%

ШВЕЦИЯ.

Задачи флота и судовой состав.

Шведский флот рассчитан на оборону своих берегов. Он состоит из 12 броненосцев береговой обороны (три наиболее современных приближаются к классу линкоров), 1 небольшого броненосного крейсера, 10 эсминцев, 27 миноносцев, 17 подводок и 1 заградителя.

На дальнейшее пополнение флота броненосными судами пока рассчитывать не приходится: строятся только 2 эскадренных миноносца и 1 подводная лодка.

Оборонительные задачи флота рассчитаны на противника, направляющегося с «востока», т. е. на СССР, что показывает и рассмотрение морских маневров 1925 г., на которых состав сил противника, повидимому, воспроизводил состав Красного Балтийского флота.

Распределение судов по соединениям.

Весь судовой состав делится на 3 части: 1) флот береговой обороны (часть его — действующий флот, часть — резервный, 2) суда местной обороны (lokal styrkor), 3) материальный резерв — суда на долговременном хранении.

В конце 1925 г. в состав «флота береговой обороны» входили: 1-я дивизия в составе 3 линкоров типа Sverige, 2-я дивизия в составе 3 брон. береговой обороны типа Dristigheten, брон. крейсер Fulgia, 5 эсминцев, 9 миноносцев, 10 подводок, 8 тральщиков, 2 эсминца, в качестве авианосцев, и 1 минный заградитель.

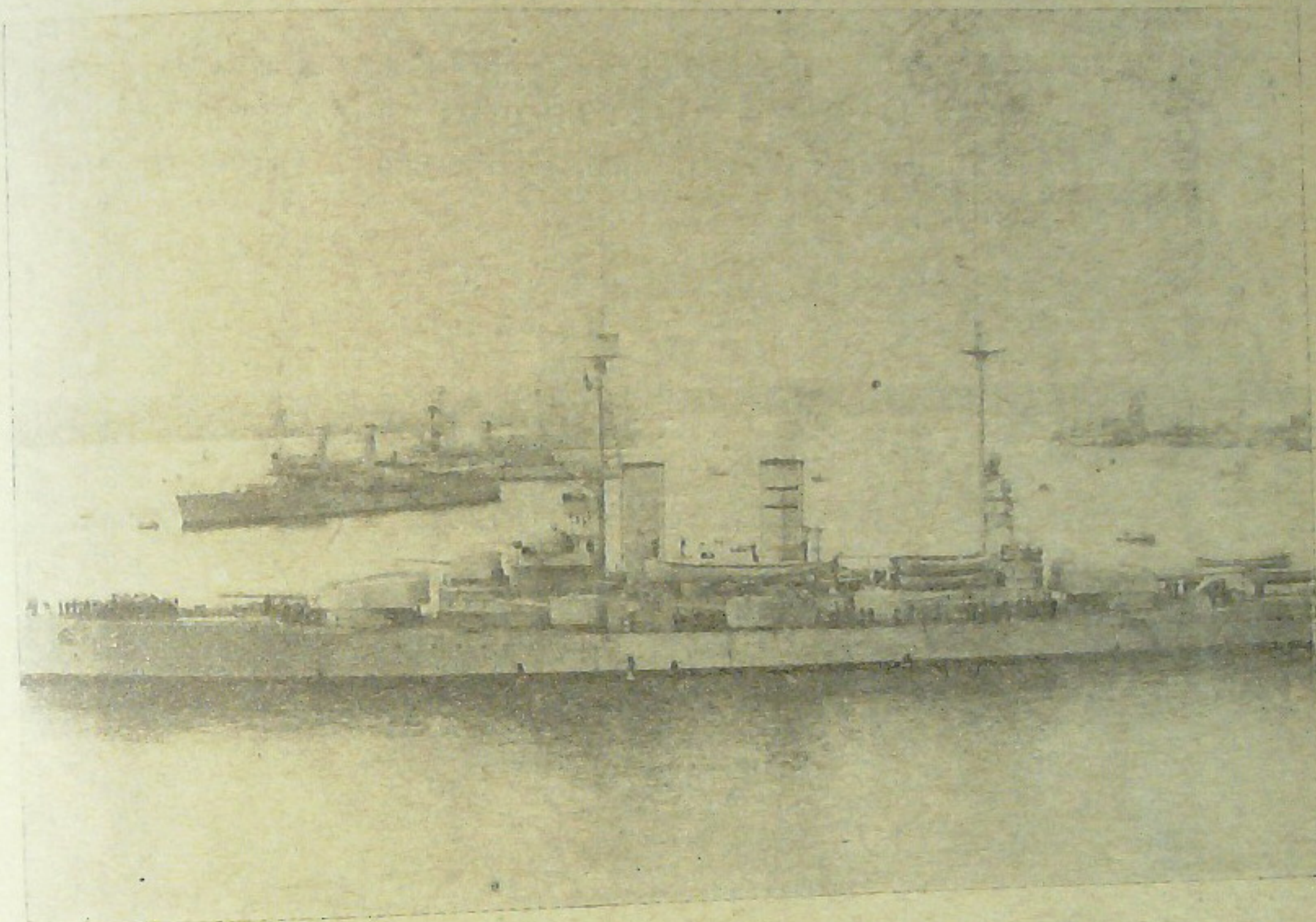


Рис. 65. Броненосец береговой обороны типа Sverige.

Базирование.

Флот базируется на Карлскрону и Стокгольм, а операционной базой служит Фарэзунд (пролив между Готландом и Фарэ).

Карлскрона — операционная база флота, база подводок. Укреплена. 7 сухих доков (наибольший из них — 125 × 20,7 × 7,5 м), обслуживающих все наличные суда шведского флота.

Стокгольм — тыловая база, база эсминцев, укреплена. Один казенный сухой док (125 × 17,8 × 6,9 м.) и 1 сухой док строится (140 × 24 × 9 м.). Имеются частные судостроительные заводы с 2 сухими доками.

Частная судостроительная промышленность хорошо развита; частные заводы строят корпуса и механизмы для всех классов судов шведского флота. Многие частные заводы обладают сухими и плавучими доками значительных размеров (наибольший плавучий док — 18.000 тонн, наибольший сухой док — 190 × 25 × 7,6 м.).

Организация.

Флот входит в состав министерства обороны.

Морской штаб (Генмор) имеет отделы: мобилизационный, оперативный, связи, организационный и информационный (он же иностранный).

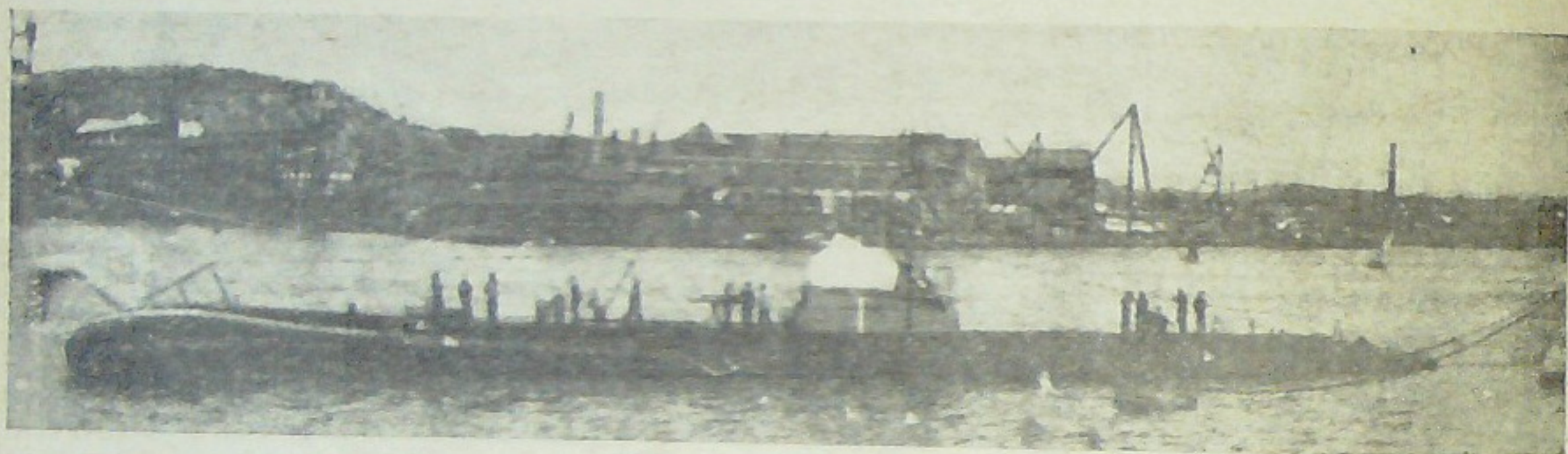


Рис. 66. Подводная лодка типа Båvern.

Личный состав.

Срок службы во флоте — 200 дней; личный состав разделяется на кадровый, комплектуемый из юнгов, и военно-призывной — по набору.

Морская авиация.

Морская авиация вместе с сухопутной объединена в единые «воздушные силы».

Закон о вооруженных силах 1925 г. предусматривает следующее подразделение воздушных сил:

1) Школа летчиков в Lyungbyhod'e, выпускающая ежегодно 48 летчиков. 2) Отряд (Korps) № 1 в Упсале, в составе разведывательной, бомбоносной и истребительной эскадрилий. 3) Отряд № 2 в Вестеросе — разведывательная, бомбоносная, истребительная и торпедная эскадрилья. 4) Отряд № 3 в Карлсборге — истребительная и разведывательная эска-

дрилья и истребительная школа в Мальмстетте. 5) Отряд № 4 в Эстерзунде — истребительная и разведывательная эскадрилья.

Отряд № 1 непосредственно подчинен Высшему Военному Командованию, отряд № 2 — обслуживает флот, а отряды №№ 3 и 4 предназначены главным образом для совместных действий с армией. Из состава отдельных отрядов выделяются воздушные силы, по мере надобности, на флот местной обороны и в крепости Боден, Карлскрона, Готенбург и Ваксвольм.

Ремонтные мастерские имеются в Мальмстетте, а новые мастерские сооружаются в Вестеросе. Постройка воздушных аппаратов ложится на частные заводы.

Морской бюджет.

Морской бюджет на 1925 — 26 г. достиг суммы в 26.859.000 крон; весь бюджет на оборону составляет 85.313.000 крон.

РУМЫНИЯ.

На Черном море положение изменилось после мировой войны и революции в том отношении, что на основании договора, заключенного в Лозанне в 1923 г., вход в него доступен для судов всех флотов, а в прежнее время никакие морские силы извне в него проникнуть не могли. Из прибрежных государств, на Черном море флотом обладают сейчас только Румыния и Турция. Болгария же после мировой войны потеряла право содержать морские и воздушные силы (у Болгарии имеется лишь несколько судов для охранной и полицейской службы).

Румынский флот можно разделить на две части: 1) Дунайскую флотилию и 2) Черноморский флот. Дунайская флотилия состоит из 7 речных мониторов и 7 миноносцев. Мореходный флот — из 2 эскадренных миноносцев, 4 канонерских лодок и 7 миноносцев.

Задачи флота.

На флот ложится оборона берегов и содействие армии. Морским ведомством разработана большая судостроительная программа (4 крейсера, 16 эсминцев, 24 под-

лодки, 2 авионосца и 24 сторожевых судна), но пока заказано в Италии 4 эскадренных миноносца и во Франции или в Италии—несколько подводных лодок. (Слухи о постройке подводных лодок весьма разноречивы: по германским сведениям, Румыния купила во Франции 7 подводных лодок типа Amphitrite).

В последнее время вопросам морской политики уделяется много места на страницах морской печати. Румынским флотом интересуются Англия, Франция и Италия; английские суда часто посещают румынские порты, и надо рассчитывать, что вновь сооружаемая морская база в Мангалии будет служить опорным пунктом для морских сил империалистических держав, действующих против СССР.

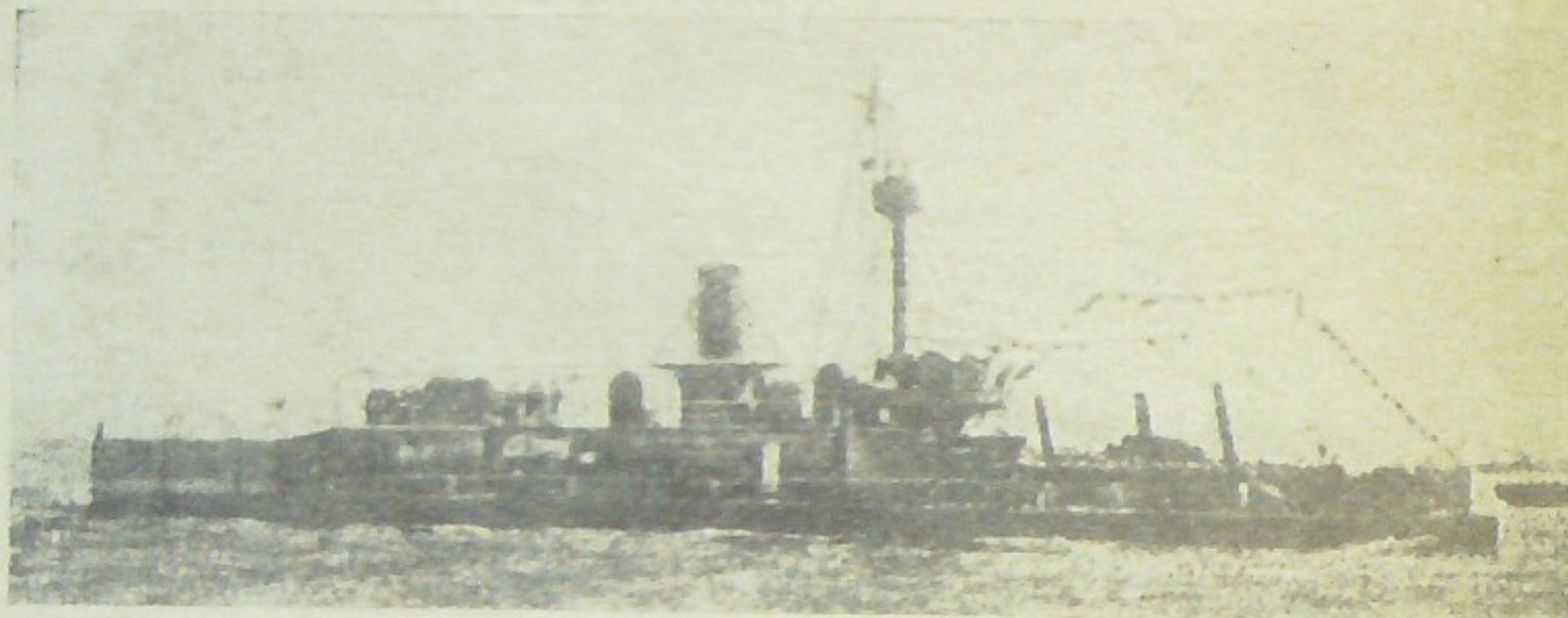


Рис. 67. Речной монитор типа *Joan Bratianu*.

Базирование.

Черноморское побережье Румынии весьма мало изрезано и обладает очень небольшим числом укрытых пунктов, удобных для постановки на якорь больших судов. Только самая южная часть побережья близ болгарской границы удобна для стоянки у берега судов любого размера. Далее на севере имеются лишь следующие места, отчасти закрытые от ветров: Мангалия, Констанца и Портыцкий рейд. На Черном море до самого последнего времени не было военного порта, на который мог бы базироваться румынский флот; военным портом считался лишь Галац на Дунае, снабженный небольшим плавучим доком (400 тонн) и ремонтными мастерскими. В последние годы разбирался вопрос о постройке морской базы на Черном море, при чем выбирать предстояло между Мангалией, Сулином и Констанцей. Констанца, незамерзающий

порт, соединенный железной дорогой с внутренними районами Румынии, казался для этой цели наиболее удобным, но значение этого торгового порта для внешней торговли Румынии заставило отказаться от такого проекта. Повидимому, окончательный выбор остановился на Мангалии.

Констанца (в 180 м. от Босфора, в 215 м. от Севастополя и в 169 м. от Одессы) в бухте, образованной небольшим мысом Кюстендже и открытой для ветров от SO. Стоянка в бухте возможна для судов с осадкою в 27—28 ф. Порт представляет собою искусственное гидротехническое соору-

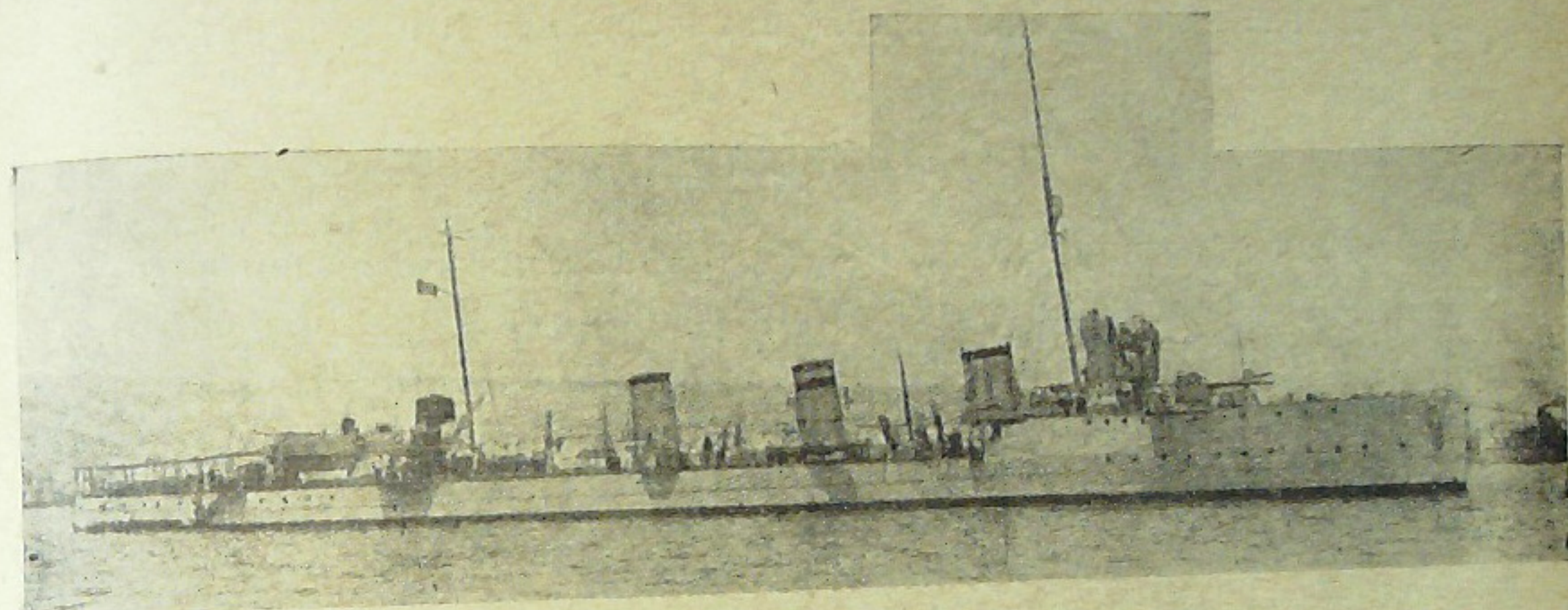


Рис. 68. Эскадренный миноносец типа *Mărăști*.

жение и образован 4 молами и стенкою набережной; глубина во входе в гавань—30 ф., а внутри колеблется от 7 до 24 ф., при чем предполагено довести ее повсюду до 26 ф.

Имеется небольшой Мортонов эллинг (на 900 т.); строятся два сухих дока (длиною в 100 м. и в 150 м.; доки, вероятно, в настоящее время уже закончены). Имеются склады угля и прекрасное современное оборудование для перекачки нефти на суда; из железнодорожных систем нефть самотеком переходит в 25 баков, вместимостью каждый в 5000 куб. м., откуда 5—6 бензино-моторными насосами перекачивается по нефтепроводу на суда, стоящие у набережных. В порту может поместиться 42 больших судна (из коих 20 с осадкою до 23 ф.).

На случай военных действий, Констанца может служить прекрасной базой для малого флота, обладающей обширными ресурсами.

Мангалия расположена в 22 м. к югу от Констанцы, в почти открытой бухточке; имеет маленькую гавань, обра-

лодки, 2 авионосца и 24 сторожевых судна), но пока заказано в Италии 4 эскадренных миноносца и во Франции или в Италии—несколько подводных лодок. (Слухи о постройке подводных лодок весьма разноречивы: по германским сведениям, Румыния купила во Франции 7 подводных лодок типа Amphitrite).

В последнее время вопросам морской политики уделяется много места на страницах морской печати. Румынским флотом интересуются Англия, Франция и Италия; английские суда часто посещают румынские порты, и надо рассчитывать, что вновь сооружаемая морская база в Мангалии будет служить опорным пунктом для морских сил империалистических держав, действующих против СССР.

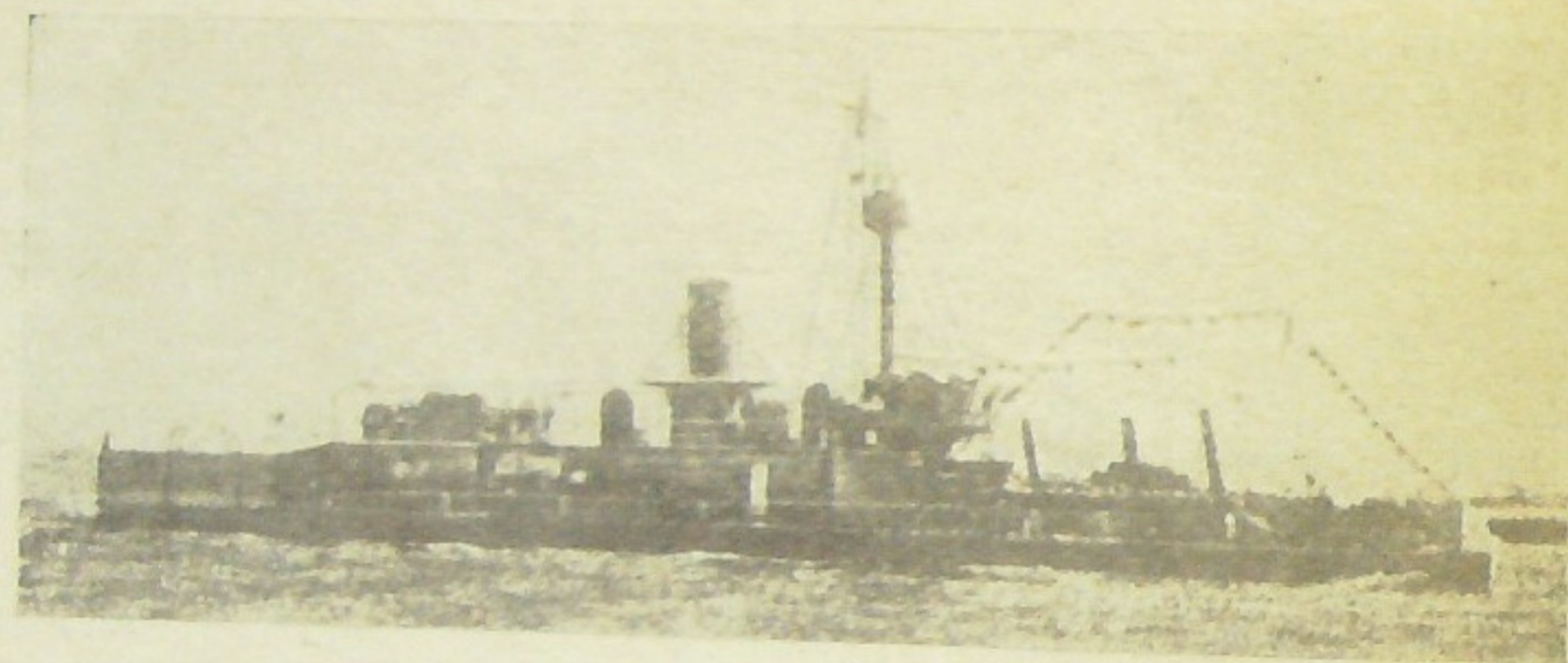


Рис. 67. Речной монитор типа *Joan Bratianu*.

Базирование.

Черноморское побережье Румынии весьма мало изрезано и обладает очень небольшим числом укрытых пунктов, удобных для постановки на якорь больших судов. Только самая южная часть побережья близ болгарской границы удобна для стоянки у берега судов любого размера. Далее на севере имеются лишь следующие места, отчасти закрытые от ветров: Мангалия, Констанца и Портыцкий рейд. На Черном море до самого последнего времени не было военного порта, на который мог бы базироваться румынский флот; военным портом считался лишь Галац на Дунае, снабженный небольшим плавучим доком (400 тонн) и ремонтными мастерскими. В последние годы разбирался вопрос о постройке морской базы на Черном море, при чем выбирать предстояло между Мангалией, Сулином и Констанцей. Констанца, незамерзающий

порт, соединенный железной дорогой с внутренними районами Румынии, казался для этой цели наиболее удобным, но значение этого торгового порта для внешней торговли Румынии заставило отказаться от такого проекта. Повидимому, окончательный выбор остановился на Мангалии.

Констанца (в 180 м. от Босфора, в 215 м. от Севастополя и в 169 м. от Одессы) в бухте, образованной небольшим мысом Кюстендже и открытой для ветров от SO. Стоянка в бухте возможна для судов с осадкою в 27—28 ф. Порт представляет собою искусственное гидротехническое соору-

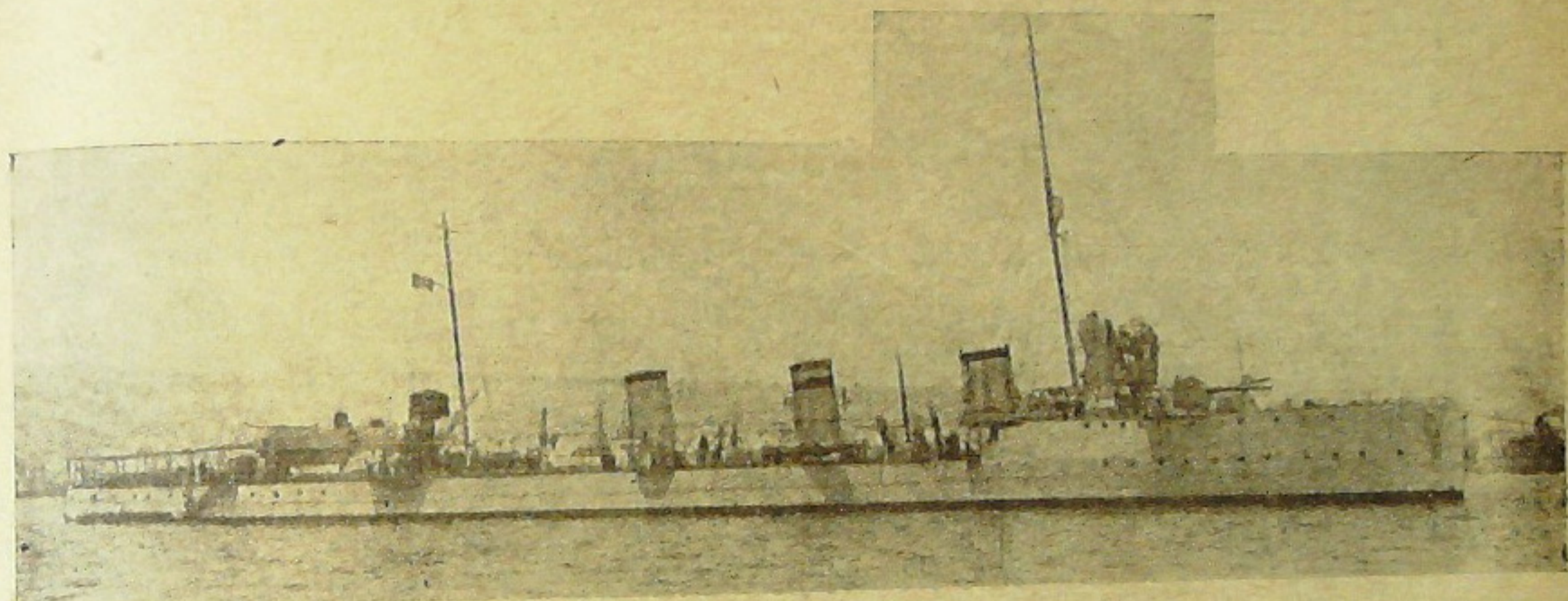


Рис. 68. Эскадренный миноносец типа *Mărăști*.

жение и образован 4 молами и стенкою набережной; глубина во входе в гавань—30 ф., а внутри колеблется от 7 до 24 ф., при чем предположено довести ее повсюду до 26 ф.

Имеется небольшой Мортонев элинг (на 900 т.); строятся два сухих дока (длиною в 100 м. и в 150 м.; доки, вероятно, в настоящее время уже закончены). Имеются склады угля и прекрасное современное оборудование для перекачки нефти на суда; из железнодорожных систем нефть самотеком переходит в 25 баков, вместимостью каждый в 5000 куб. м., откуда 5—6 бензино-моторными насосами перекачивается по нефтепроводу на суда, стоящие у набережных. В порту может поместиться 42 больших судна (из коих 20 с осадкою до 23 ф.).

На случай военных действий, Констанца может служить прекрасной базой для малого флота, обладающей обширными ресурсами.

Мангалия расположена в 22 м. к югу от Констанцы, в почти открытой бухточке; имеет маленькую гавань, обра-

зованную двумя молами. Глубина у входа в гавань—16 фут., у молв—3—10 ф. Никаких средств порт пока не имеет.

Сулин. Речной порт, расположен у выхода в море канала, имеющего длину 44 мили, при ширине в 380 ф. и средней глубине в 17¹/₂ ф. Выход из канала в море огражден бетонными молами, образующими близ входа с моря бассейн, шириною в 500 саж. Глубина у выхода в море — 21—23 ф. Никаких ремонтных средств нет.

Из беглого обзора румынских портов видно, что для базирования военного флота в настоящее время пригодны только Констанца и Галац и, как временная маневренная база — Сулин, где имеется небольшой запас топлива и пресная вода.

Организация.

Морское ведомство является департаментом военного министерства. Во главе флота стоит главный инспектор флота, при котором состоит технический инспектор. Главному инспектору подчинен морской генеральный штаб и морской департамент.

Личный состав.

Личный состав румынского флота, как командный, так и некомандный, по имеющимся сведениям, не находятся на должной высоте. Причиной такого явления можно считать пренебрежение, в котором находился флот до 1920 г. С 1920—1921 г. организацию флота перерабатывала особая французская морская комиссия, смененная в 1921 г. английской. Последняя комиссия, повидимому, действует более энергично, и при ней флот предпринимает маневры и упражнения.

ТУРЦИЯ ¹⁾.

Севрский мирный договор, заключенный Антантой с Турцией после мировой империалистической войны, наметил состав турецкого флота в 7 небольших канлодок и 6 миноносцев. Все остальные турецкие суда были захвачены союзниками и пребывали в Константинополе в состоянии полного

¹⁾ Использованы обзоры Аес., помещенные в журналах «Морской Сборник» и «Красный Флот» за 1925 и 1926 гг.

запустения. Лозаннский договор вдохнул новую жизнь в турецкий флот, т. к. Турции были возвращены все принадлежавшие ей ранее суда.

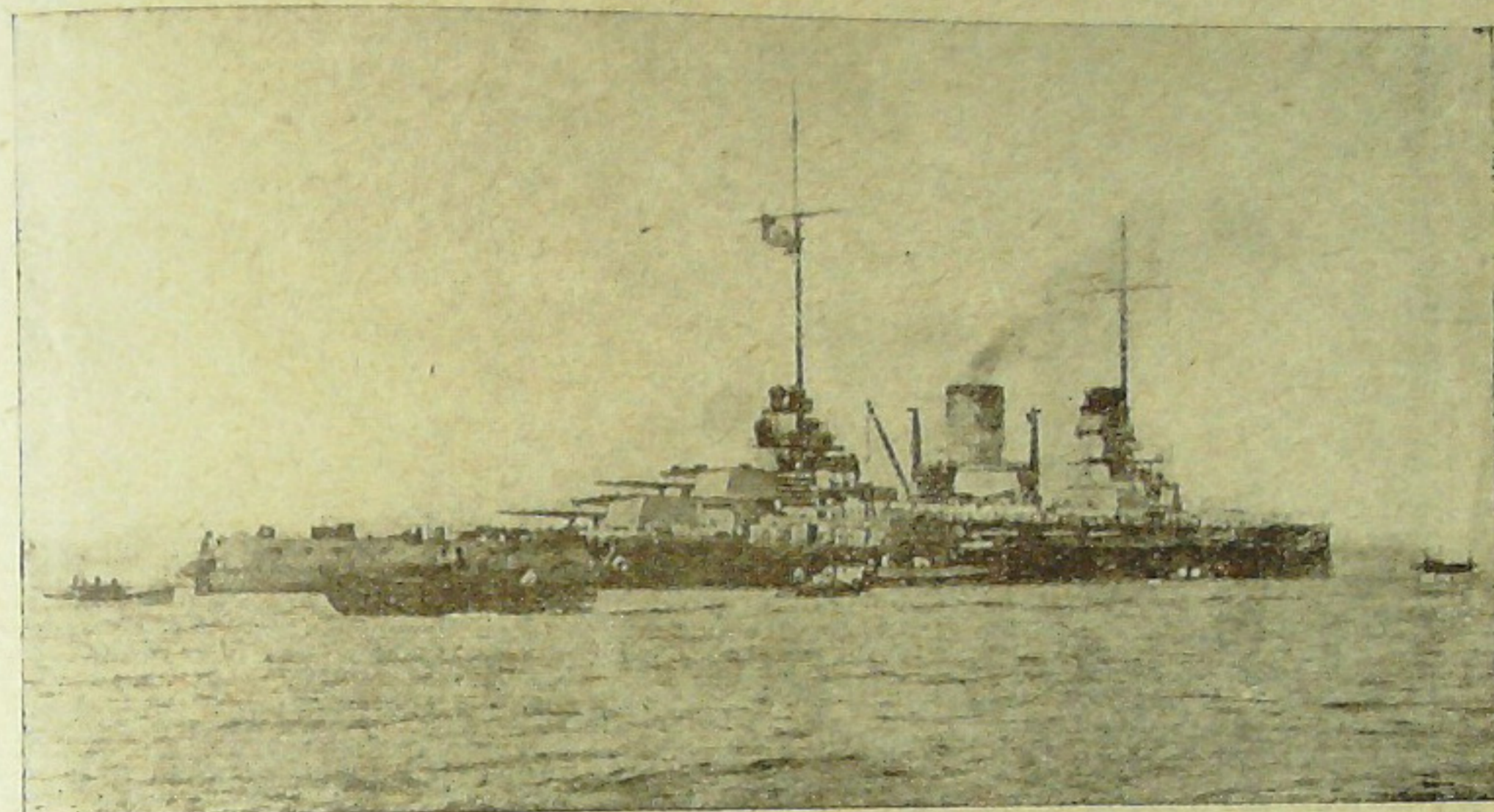


Рис. 69. Линейный крейсер Yawuz Sultan Selim.

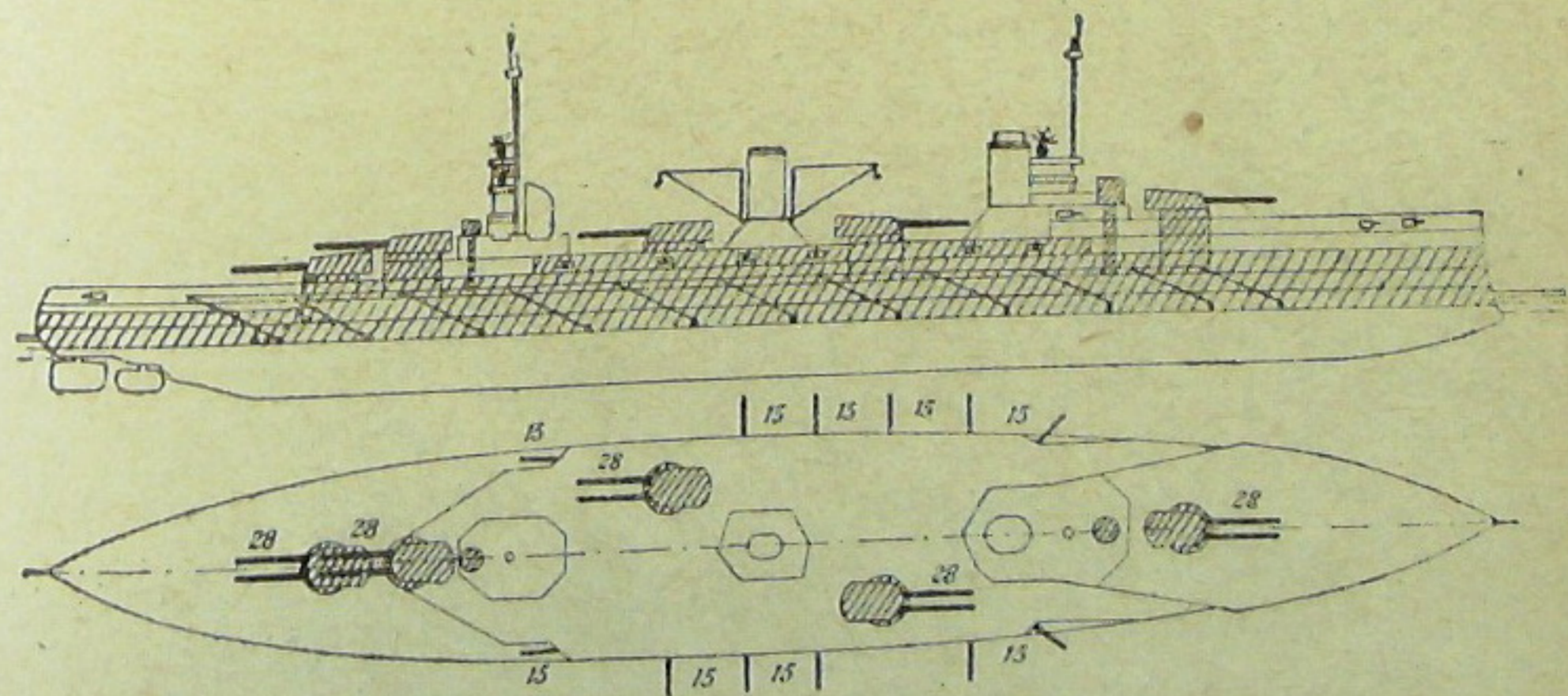


Рис. 70. Линейный крейсер Yawuz Sultan Selim.

В настоящее время в строю находятся: устаревший линкор Tourgut Reis, крейсер Hamidieh, минный крейсер Peik-i-Schewket, эск. миноносцы: Basra, Tashoz, миноносцы Ak-Hissar и Junus и несколько канонерских лодок.

В дальнейшем ожидается ремонт лин. крейсера *Yavuz Sultan Selim* (быв. «Гебен») и прочих судов; ремонт линейн. крейсера начнется через 5—6 месяцев, к каковому сроку

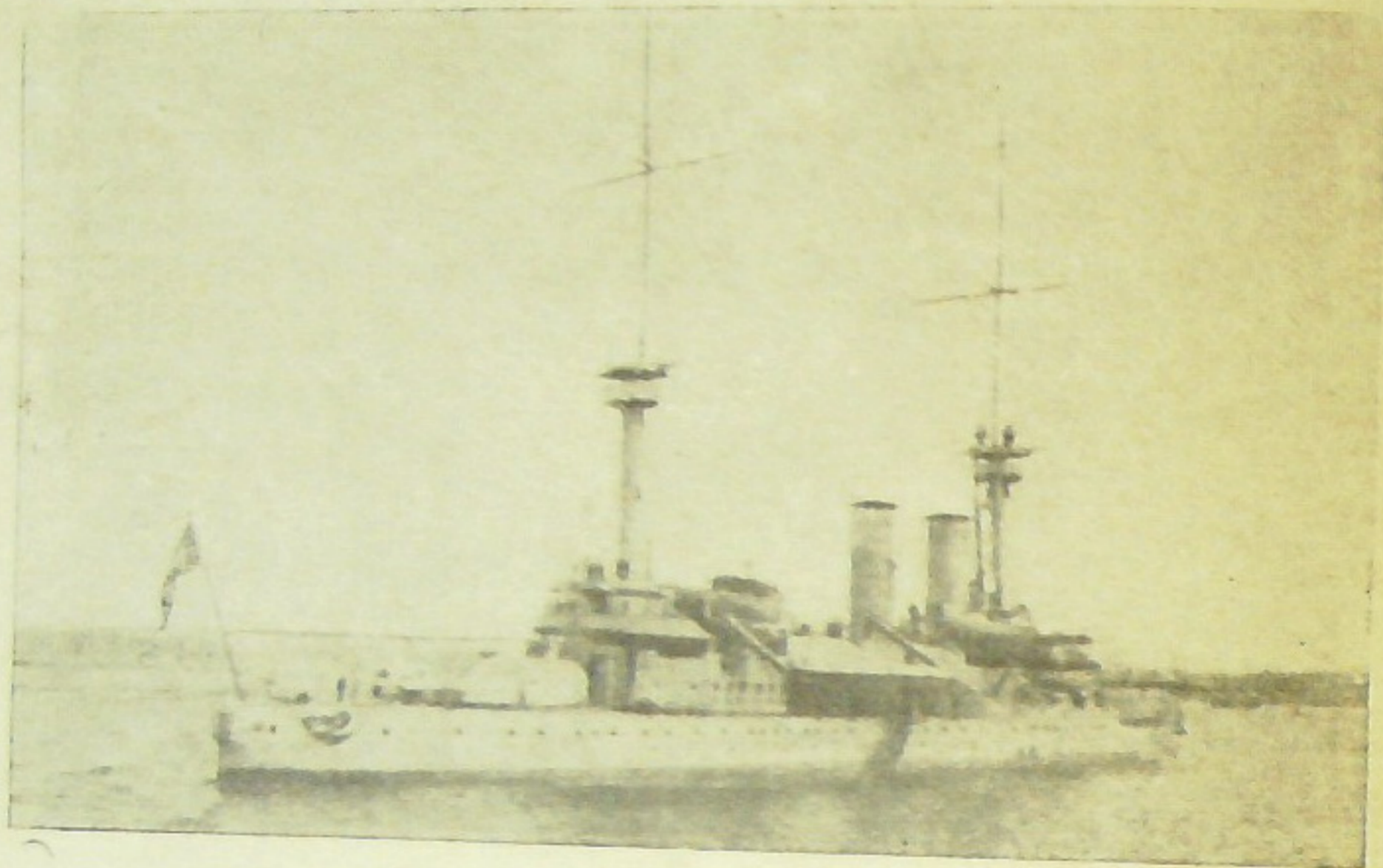


Рис. 71. Устарелый линкор *Turgout Reis*.

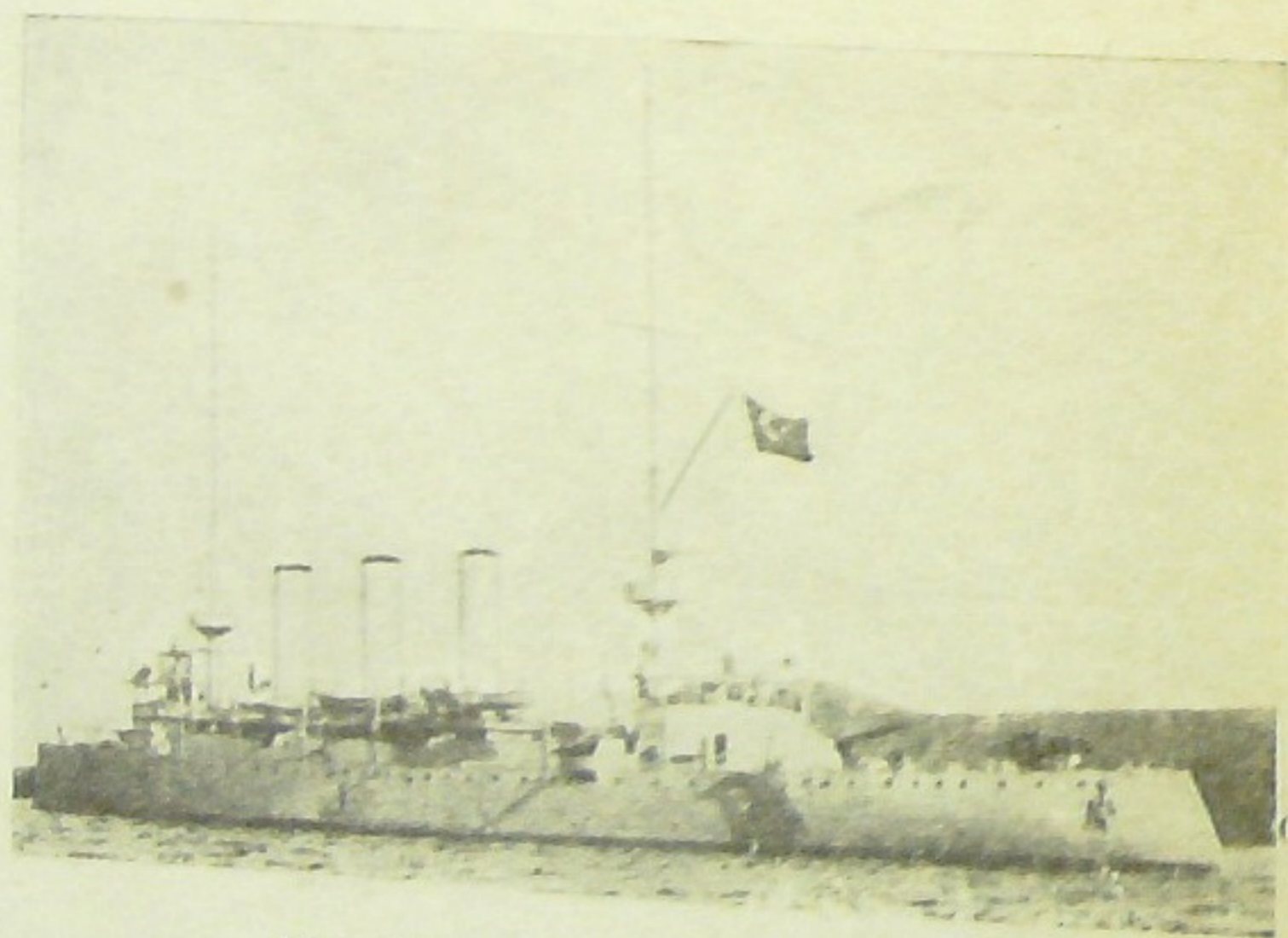


Рис. 72. Крейсер *Hamidiye*.

ожидается прибытие в Турцию плавучего дока в 26.000 тонн, заказанного в Германии.

Турецкое правительство принимает меры к дальнейшему увеличению судового состава; по слухам, была разработана

судостроительная программа, включавшая 2 линкора, 4 крейсера, 3 лидера, 12 эсминцев, 4 подлодки и 6 минных заградителей. Программа будто бы была рассчитана на 8 лет. В действительности же заказаны лишь 2 подлодки в Голландии.

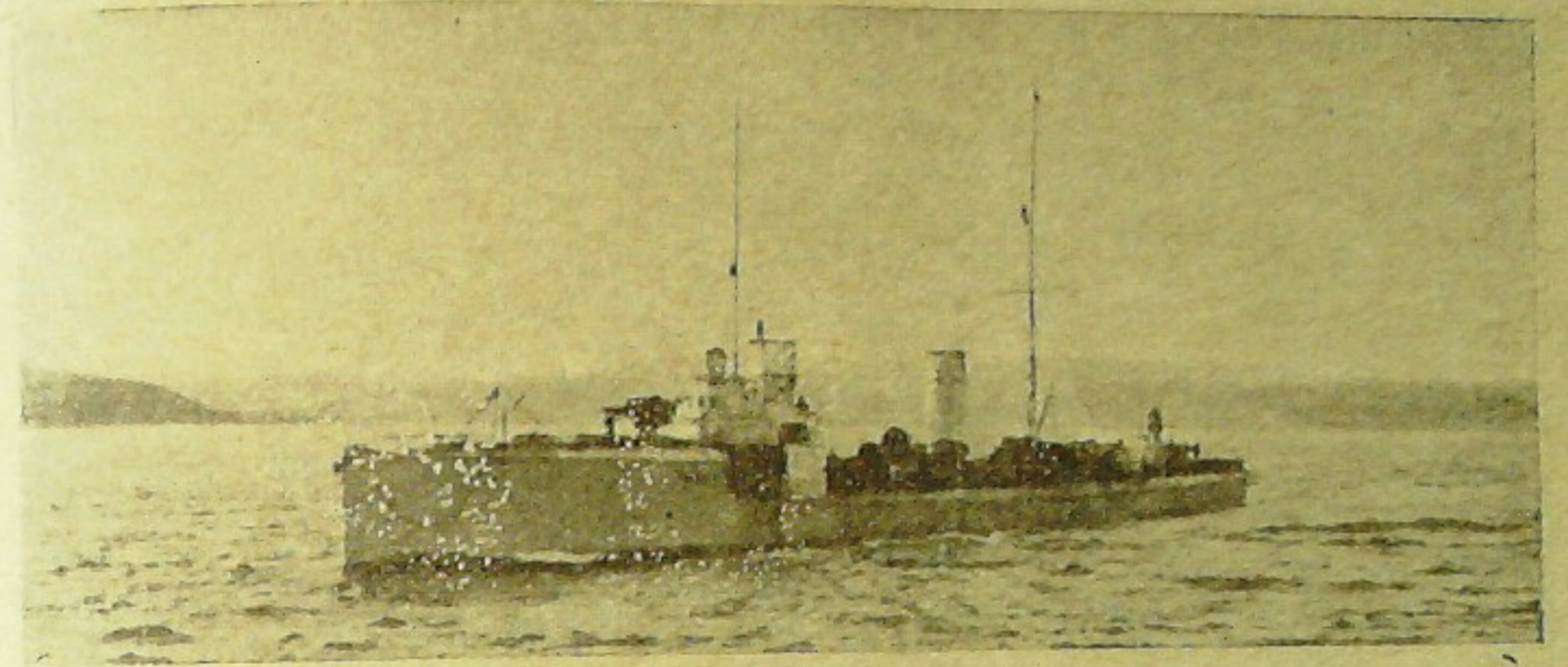


Рис. 73. Эск. миноносец типа *Muvahet-i-Milet*.

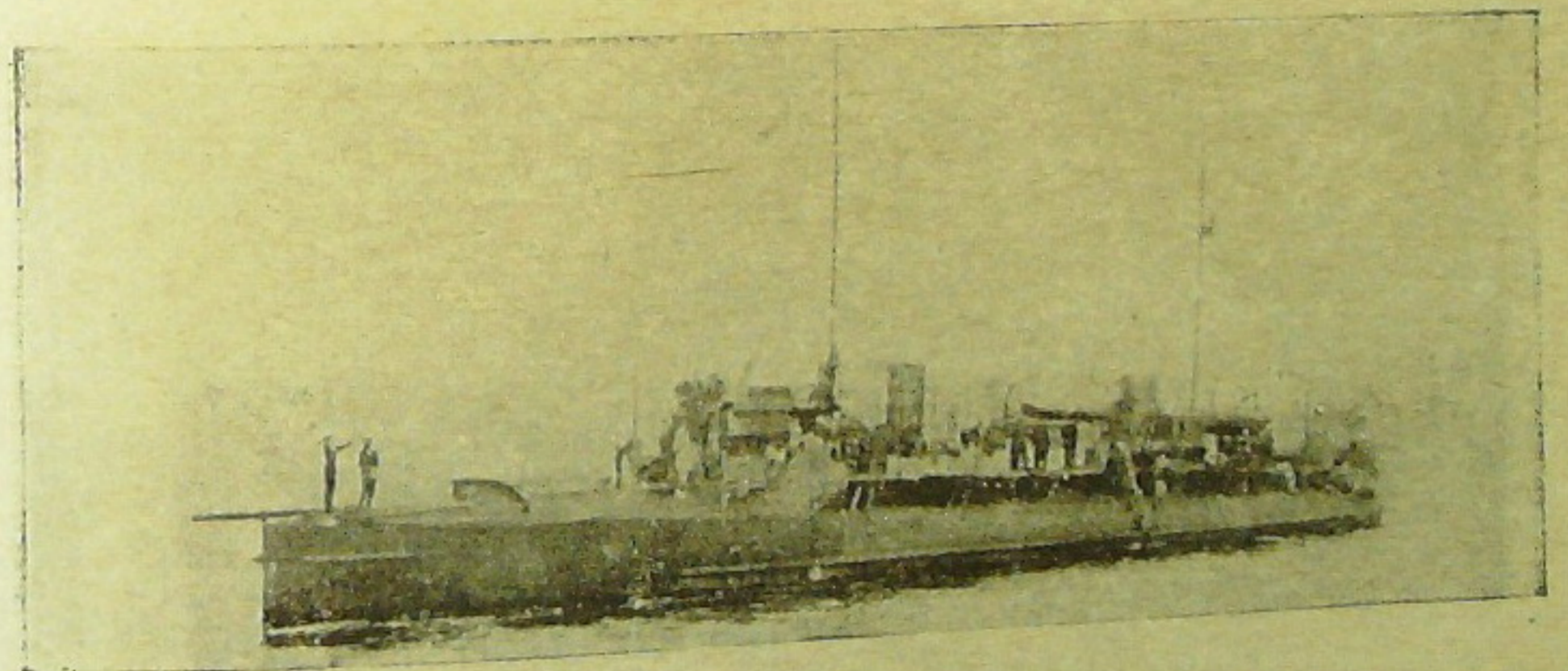


Рис. 74. Эск. миноносец типа *Samsun*.

Морской бюджет.

Проект бюджета составлен в следующем виде: 1) обыкновенные расходы—6.200.000 турецк. лир (лира—около 1 рубля), 2) чрезвычайные расходы—3—4 мил. тур. лир.

Базирование.

Константинополь. Ремонтные мастерские. Имеются сухие доки: № 1—122×22×10,7 м.; № 2—86,8×18,9×8,8 м.; № 3—152,4×18,9×8,8 м.; 2 плавучих дока. Перед мировой войной мастерские Кассим-паша были переданы для расширения английской фирме Армстронг.

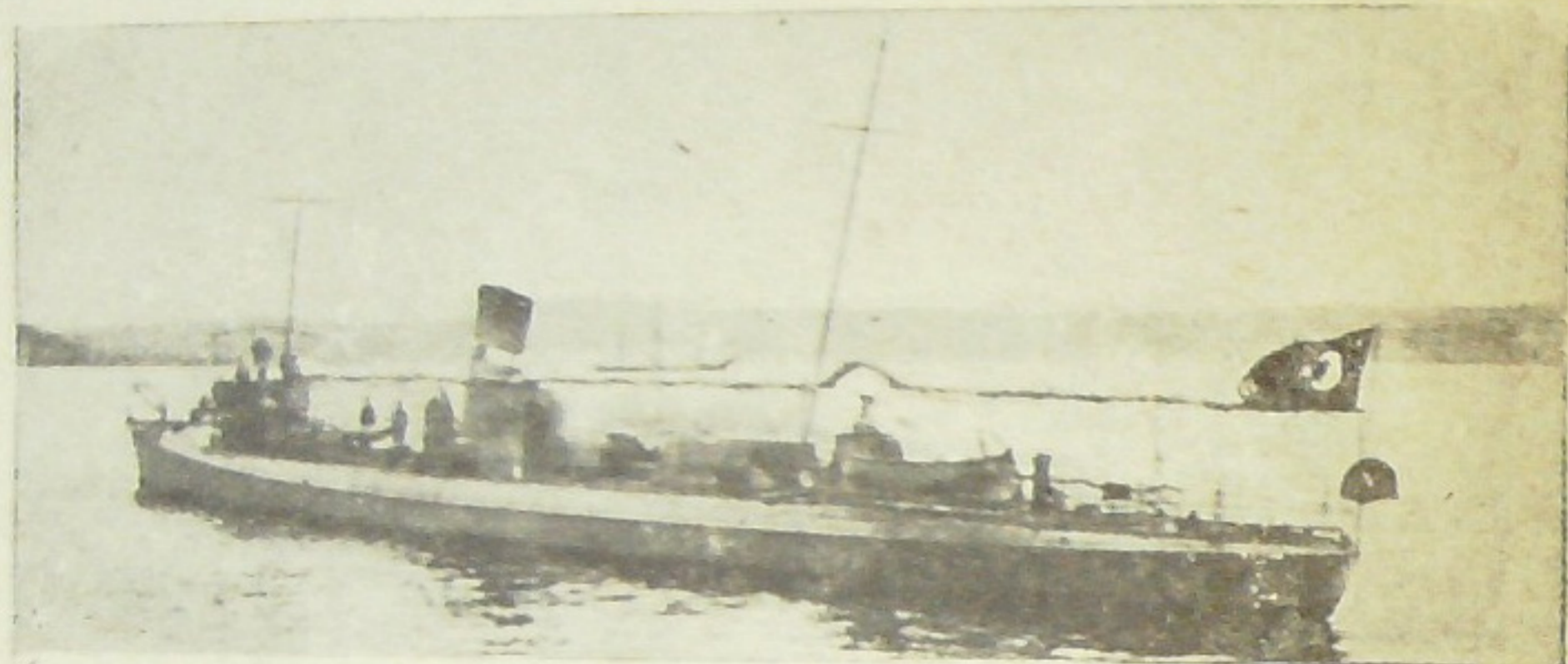


Рис. 75. Миноносец типа Dratch.

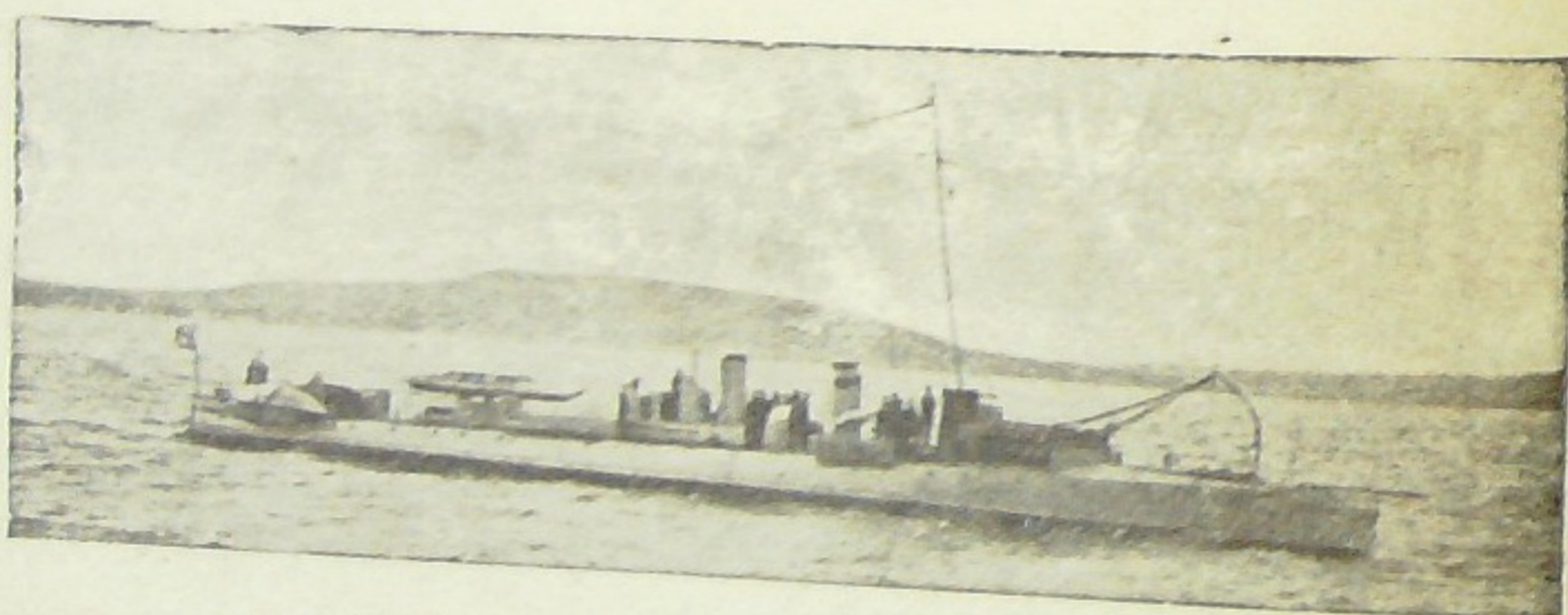


Рис. 76. Миноносец типа Soultan-Hissar.

Измид—новая база турецкого флота (имеется устаревшее оборудование) на северо-восточном побережье Мраморного моря.

Объяснение к таблицам.

В таблицах все данные указаны в метрических мерах.

Графа 1-я. *Наименование и год спуска судна на воду.*

«Стр.»—означает, что корабль еще не спущен.

2-я. *Водоизмещение* приведено в метрических тоннах. 1 метр. тонна = 1000 клгр. = 0,98 англ. тонн. В большинстве случаев приведено водоизмещение по проекту, при нормальном запасе топлива; в некоторых случаях, кроме того, в скобках указано действительное водоизмещение при полной нагрузке.

3-я. *Скорость хода* в узлах обозначена наибольшая, которую может развить данное судно в настоящее время.

4-я. *Артиллерия.* Указано число и калибр орудий (в сантиметрах), а также длина орудий в калибрах.

Перевод сантиметров в дюймы.

Сантиметры.	Дюймы.	Сантиметры.	Дюймы.
			7
40,6	16	17,8	6
38,1	15	15,2	5,5
35,6	14	14,0	5,1
34,3	13,5	13,0	5
33,0	13	12,7	4,7
30,5	12	12,0	4
28,0	11	10,2	3,4
25,4	10	8,8	3
22,9	9	7,6	2
20,3	8	5,1	1
		2,5	

Графа 5-я. *Торпедные аппараты.* Калибр указан в сантиметрах.

6-я. *Бронирование.* Толщина брони дана в миллиметрах (для перевода в дюймы можно пользоваться вышеприведенной табличкой, обращая сантиметры в миллиметры). Во всех случаях, когда нет особых указаний, — броня Крупновская.

Ввиду невозможности (по техническим причинам) дать схематические чертежи бронирования для всех судов, сделана попытка соответствующим расположением табличных данных пояснить подробности бронирования. Общая графа бронирования подразделена на следующие графы: 1) вертикальная броня (пояс и траверзы), 2) горизонтальная броня (палубы), 3) бронирование боевой рубки, 4) броневая защита крупной артиллерии и 5) броневая защита противоминной артиллерии.

1) В первой из указанных граф толщина плит поясной брони указана в виде нескольких горизонтальных рядов цифр, при чем нижний ряд *всегда* относится к броневому поясу по ватерлинии; **жирным шрифтом** обозначен главный пояс по ватерлинии (остальные цифровые данные о толщине брони приведены двумя образцами мелких шрифтов, в зависимости от имеющегося места в графе). В горизонтальных рядах распределение толщины брони дано, начиная с носа — к корме (слева — направо). В некоторых случаях, когда толстая броня главного пояса по ватерлинии имеет незначительную ширину и ниже ватерлинии переходит в более тонкую, — указана еще цифра под жирным шрифтом в виде дроби (например, у английского линкора Queen Elisabeth).

2) Толщина горизонтальной брони дана, по возможности, для каждой палубы отдельно, при чем, в случаях, когда это представлялось возможным, **жирным шрифтом** обозначена броня, покрывающая большую часть соответствующей палубы. В этой графе встречаются следующие обозначения: с. — спардек (гори-

зонтальная броня выше верхней палубы); в. — верхняя палуба; г. — главная палуба (жилая палуба или батарейная палуба, т. е. следующая палуба ниже верхней); н. — нижняя палуба (близ ватерлинии).

3) В графе броневой защиты боевой рубки и артиллерии указана также толщина брони крыши рубки и башен (кр.).

Графа 7-я. *Запас топлива.* Числитель — нормальный запас, знаменатель — наибольший возможный запас; (у) = уголь, (н) = нефть.

8-я. *Район действия.* Обычно указан при наибольшем запасе топлива. Цифра в скобках обозначает, к какой скорости хода относится соответствующий район действия.

9-я. *Мощность механизмов.* Две цифры помещаются в том случае, если развитая в действительности полная мощность механизмов значительно превосходит проектную; (т) = турбины; (диз.) = дизель-моторы; (эл.) = электромоторы: при отсутствии обозначений — поршневые машины. Мощность поршневых машин указана в индик. лошадиных силах — I. H. P.; мощность турбин — в лош. силах на валах — S. H. P.; мощность дизель-моторов — В. H. P. — в тормозн. лошадиных силах.

Графа 10-я. } Длина, ширина и углубление — наибольшие,
 * 11-я. } в метрах. Углубление, кроме того, указано
 * 12-я. } и в футах (в скобках).

* 13-я. Система противоминной защиты.

* 14-я. Экипаж по табели комплектации.

В таблицах подводных лодок, в графах водоизмещения, скорости хода, района действия и мощности механизмов приведены дробные цифры: числитель всегда относится к надводному положению, а знаменатель — к подводному.

Точка (.), поставленная в какой-либо графе, означает отсутствие сведений, а тире (—) — отсутствие на данном корабле соответствующих боевых средств.

По техническим причинам, пришлось ограничиться перечислением лишь самых основных данных, так что вовсе опущены мелкие калибры артиллерии (ниже 7,6 сант. = 3"), не указаны наименования фирм, строивших суда и механизмы, отсутствуют указания числа прожекторов, числа и системы котлов и т. п.

Флоты главнейших морских держав.

Англия, Соединенные Штаты Америки, Япония,
Франция и Италия.

Флоты наших ближайших соседей.

Финляндия, Эстония, Латвия, Польша, Германия,
Дания, Швеция, Румыния, Турция и Болгария.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.).	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с: верхн. пояса. по ватерлинии. Бронев. траверсы.	Палубы: с. = спардек. в. = верхняя. г. = главная. н. = нижняя.

Боевая рубка. верт. кр.	Главн. артил. баш. кр.	Противоминная артил- лерия.	норм. Запас топлива наиб. тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.) миль.	Мощность механизмов. в.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). м. (ф.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
-------------------------------	------------------------------	--------------------------------	--	--	--------------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------------------	--------------	-------------

Л и н е й н ы е к о р а б л и (Battleships).

Nelson Rodney (1925)	35560 (40000)	21	9—40,6/36; 12—15,2/36; 10—10,2 противоаэр.	?	330 (?)										
Royal Sovereign Royal Oak Revenge Resolution Ramillies (1914—16)	29800 (33038)	21 22	8—38,1/42; 14—15,2/36; 2—10,2 противоаэр.	4— 53 с. подв. трав.	152 25,102,152 330,152,102 Трав. 102, 152	с. 25 в. 31—38 г. 25—50 н. { 25—63 нос. 63—102 к.	279 162	330 127	152	900 3500 (н.)	40000 (т.)	189 31	10 (32,8)	утол- щения	1188— 1216

Все линкоры снабжены платформами для взлета аэропланов. Каждый линкор принимает по 1 истр. и 1 разв. гидро-самолету.

Срок готовности не ранее начала 1927 г. Бронирование сосредоточено гл. образом в носов. части. Фок-мачта — «коробчатая». Углы возв. 40,6 с. орудий — 30°, дальность—160 каб.

Имеют противоминную бронев. продольн. переборку между концевыми башнями толщиной 37 — 25 м.м.

50 м.м. брон. палуба имеет 50 м.м. скосы позади главн. бронев. пояса.

Артиллерия. Главн. и противоминн. артиллерия снабжены центральной наводкой. Углы обстрела 38,1 с. орудий—300°, углы возвышения — 20°, дальность—121,5 каб.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с: верхн. пояса. по ватерлинии. <i>Бронев. траверзы.</i>	Н.—К. с. = спардек. в. = верхняя. г. = главная. н. = нижняя.

(в м.м.)			норм. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Боевая рубка.	Главн. артил.	Противоминная артил-лерия.									
в.рт. кр.	баш. кр.	тонн.	тонн.	миль.	в.н.р.	м.	м.	см.			

Л и н е й н ы е к о р а б л и (Battleships).

Queen Elisabeth
Warspite
Valiant
Barham
Malaya
(1913—15)

28000 (33500)	25	8—38,1/46 12—15,2/56 2—10,2 противоаэр.	4— 53 с. подв. трав.	152 0, 102, 152, 330, 152, 102 203 Трав. 102, 152	с. 25 в. 31—50 г. 25—531 {76 (окон.) н. (25 (сер.)	279 152	279 152	152	650 3500 (н.)	4400	75000 (т.)	195	27,6	10,2 (33,5)	см. прим.	1234— 1297
------------------	----	--	-------------------------------	--	--	------------	------------	-----	------------------	------	---------------	-----	------	----------------	--------------	---------------

Имеют противоминную бронев. продольн. переборку между концевыми башнями, толщиной 51—25 мм. Поочередно снабжаются противоминными утолщениями; вместо двух дымовых труб—устанавливается одна. Переделка закончена на Warspite, следующая очередь—Queen Elisabeth.

Артиллерия. Главн. и противоминная арт. снабжены центральной наводкой.

Углы обстрела 38,1 с. орудий—300°, углы возвышения—20°, дальность 121,5 каб., уг. возв. 15 с.—20°.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). ТОНН.	Скорость хода (наиб.). УЗЛ.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с:	Палубы:
					верхние пояса. } н.—к. по материалу. }	с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя
					Бронев. траверзы.	

Л и н е й н ы е к о

Iron Duke
Marlborough
Emperor of India
Benbow
(1912—13)

25400 (28450)	21,6	10—34,3/45; 12—15,2/45; 2—10,2 противоаэр.	4— 53 с. подв. трав.	203 229	0, 102, 152, 305, 152, 102 Трав. 102, 152, 203	с. 25 в. 31—50 г. 31—63 (окоп.) н. 25—63
23300 (25000)	21,5	10—34,3/45; 12—10,2/50; 2—10,2 противоаэр.	2— 53 с. подв. трав.	203 229	0, 102, 152, 305, 102, 0 Трав. 102, 152, 203 (н.) 50, 254, 203 (к.)	в. 50, 44, 38 г. 38—50 н. 25—63 (нос.) 102 (руль)
23300 (25000)	21	10—34,3/45; 8—10,2/50; 2—10,2 противоаэр.	2— 53 с. подв. трав.	203 229	0, 102, 152, 305, 102, 0 Трав. 102, 152, 203 (н.) 50, 254, 203 (к.)	в. 50, 44, 38 г. 38—50 н. 25—63 (нос.) 102 (руль)

King George V
Centurion
Ajax
(1911—12)

Thunderer
(1911)

Боевая рубка.		Противоминная артиллерия.	Запас топлива норм. наиб.	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.) (ф.)	Противоминная защита.	Эксп. ж.	Примечания.
верт. кр.	Главн. артил. баш. кр.										
(в м.м.)			тонн.	миль.	с.н.р.	м.	м.				

р а б л и (Battleships).

279 152	279	152	1050 1600 (н.) 1000 3250 (у.)	7800 (10)	29000 32000 (т.)	190	27,4	9,8 (32,2)	—	1193— 1236	Имеют противоминную продольную бронев. переборку против погребов и машин. отд., толщиной 37—25 м.м. Пояс 305 м.м. брони очень узкий. Артиллерия. Главная и противоминная артиллерия снабжены центр. наводкой. Углы обстрела 34,3 с. орудий: нос. и корм. башни 300°, средн. башни — 240°. Углы возв.—20°; дальность — 119 каб. По вступлении в строй линкоров Nelson и Rodney, по Вашингтонскому договору, исключаются из списков и уничтожаются. Имеют противоминную продольную броневую переборку против погребов и маш. отдел., толщиной в 45—25 м.м. Артиллерия. Главная и противоминная артиллерия снабжены центр. наводкой.
279 102	279	89	850 (н.) 900 3150 (у.)	6280	27000 32000 (т.)	182	27,1	9,4 (30,8)	—	1132	
279 152	279	51	800 (н.) 900 3300 (у.)	27000 29800 (т.)	178	27,0	9,4 (30,8)	—	1110		

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с: верхние пояса } н.—к. по ватерлинии.	Палубы: с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя
					Бронев. траверзы.	

Л и н е й н ы е к р е й с е р а

Hood
(1918)

41850 (45200)	32,9	8—38,1/42; 12—14/36; 4— 10,2 противо- аэр.	2— 53 с. подв. трав. 4— 53 с. надв. трав. (2— двой- ных).	127 178 127, 152, 305, 152, 0 76 Бронев. трав. 127, 102	г. { с. 50 в. 25—50 38—50—76 76 (погребов) н. { 38—25 (нос) 76—25 (к.)
27000 (33000)	31,7 32,7	6—38,1/42; 15—10,2/36; 4—10,2 про- тивоаэр.	8— 53 с. надв. (4— двой- ных) на Ре- поуп- 2— 53 с. с. подв. трав.	38 ?—152—229—152—?	г. { с. 38—12 в. 11—38 76—50 50 (скосы) н. { 63 (нос) 88—76 (к.)

Repulse }
Renown }
(1916)

Боевая рубка.		Противоминная артил- лерия.	Запас топлива наиб.	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) ф.т.	Противоминная защита.	Э к и п а ж .	Примечания.
верт. кр.	баш. кр.										

(Battle cruisers).

305 и 229 127	381 127	щит. 25	1200 4000 (н.)	157000 (т.)	262,3	32,1	9,5 (31 1/2)	утол- щения	1477
252 76	279	—	1000 4300 (н.)	3650 (т.)	242	31,3	9,1 (30)	утол- щения	1240

Все линейные крей-
сера снабжены
платформами для
взлета аэропла-
нов.

Артиллерия 38,1 с.
орудия: углы об-
стрела—30°, уг-
лы возвыш.—30°,
дальность—152,5
каб.

Центральная навод-
ка 38,1 с. и 14 с.
орудий.

Броня. В районе по-
гребов, котлов и
механизмов — 2
продольные бро-
невые переборки
в 38 и 20 мм., по
длине утолщений
за поясной бро-
ней—переборки в
50—25 мм. Башня
центр. наводки—
152 мм. Торп. руб-
ка—152 мм.

Прожектора — 8 —
90 с. . . 4—60 с.
сигнальн.

Артиллерия: центр.
наводка 38,1 с. и
10,2 с. орудия.

Углы возв. 38,1 с.
орудий—20°, даль-
ность—121,5 каб.
Броня. Торп. рубка
—76 мм.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с:	Палубы:
					верхние пояса. } н.—к. по ватерлинии.	с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя
					<i>Бронев. траверзы.</i>	

(в м.м.).		норм. Запас топлива наиб.	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка.	Главн. артил.									
верт. кр.	баш. кр.	тонн.	миль.	с.н.р.	м.	м.	ф.			
Противоминная артиллерия.										

Л и н е й н ы е к р е й с е р а (Battle cruisers).

Tiger
(1913)

29000 (35500)	29	8—34,3/45 12—15,2/36 4—10,2 про- тивоаэр.	4— 53 с. подв. трав.	127, 152 <u>229</u> , 127, 102, 76 76	с. 38—25 в. 38—25 г. 25 н. { 25 (сер.) 25 (окон.) 76 (н.)	252 152	229	152	2800(у.) +3480 (н.)	108000 (т.)	214,6	27,6	10,4 (34)	—	1477
				<i>Бронев. трав. 102.</i>											

Капитальный ре-
монт—1922—23 гг.,
во время которого
снабжен всеми по-
следними усовер-
шенствованиями
по части приборов
управл. артилл.
огнем, центр. на-
водки. Служит
учебно-артиллер.
судном.
Артиллерия: 34,3 с.
орудия—углы об-
стрела 300°, углы
возв.—20°, даль-
ность—119 каб.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)			
					Полюс.	Палуба.	Боевая рубка.	Главная артиллерия.

Авионосцы

Hermes (1919)	11125	25	6—14/30; 3—10,2 противоаэр.	?	вероятно, по образцу крейсеров			
Eagle (1918)	23150 (26623)	24	9—15,2/30; 5—10,2 противоаэр.	?—53 с.	бронирование оставлено, но подробности неизвестны			
Argus (1917)	14677	20,5	2—10,2/30; 4—10,2 противоаэр.	—	—	—	—	—

R
R
R
R
R

Занос тоннажа палуб. тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). мил.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Площадь полетной палубы. м.	Число прием. аэроплан.	Примечания.
-------------------------------	---	--------------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------------------	---------	--------------------------------	------------------------	-------------

(Aircraft carriers).

1000 2000 (н)	.	40000 (т)	182,3	21,3	5,7 (сред.) (19)	утол- щения	664	182,3×27,4	20	<p>Специально построенный авионосец, вступил в строй в 1924 г. Дымовая труба, мачты, мостики и рубки расположены в длинной, узкой надстройке, вплотную к правому борту.</p> <p>Первоначально строился, как линкор <i>Almirante Cochrane</i>, для Чили, но все работы по постройке были приостановлены в 1914 г. В 1917 г. куплен у Чили и перестроен в авионосец. Вступил в строй после вторич. перестройки в 1924 г.</p> <p>Перестроен из пассажирского парохода. Вся верхняя палуба свободна от надстроек: дым выводится по горизонтальным трубам за корму. Под полетной палубой—ангар, размером 106×21×6 м.</p>
2500 3750 (н)	.	50000 (т)	203,2	32,1	8,2 (27)	утол- щения	744	203,2×30,5	20?	
2000 (н)	.	20000 (т)	172,2	20,7	6,9 (21)	—	401	167×21	20	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.)	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)				
					П о л с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артил- лерия.	Противоминная артиллерия.

Авианосцы (Aircraft carriers).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.)	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)					Запас топлива мерк. наиб.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Площадь полетной палубы.	Число примин. аэроплан.	Примечания.
					П о л с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артил- лерия.	Противоминная артиллерия.											
Furious (1916)	23200	32—33	10—14 ⁵⁰ ; 6—10,2 противоаэр.	?	50-76-0	25—76	254 (?)	—	—	4025 (н)	90820 (т)	239,6	27,1	7,6 (25)	утол- щения	890	.	.	Перестроен из «линейно- легкого» крейсера. Пере- страивался дважды: в 1917—18 г.г. и в 1924— 25 г.г. Начиная от мостика и ру- бок, вся верхняя палуба свободна от надстроек. Дым выведен за корму по горизонтальным тру- бам.	
Courageous } Glorious } (1916)	22700	32—33	?	?	50-76-0	25—76	.	—	—	750 3250 (н)	90000 (т)	239,6	24,7	7,9	утол- щения	—	.	.	Перестраиваются из «ли- нейно-легких» крейсе- ров.	
Pegasus (1917)	3350	20,8	2—7,6; 2—7,6 противоаэр.	—	—	—	—	—	—	360 (н)	9500 (т)	100,5	13,1	4,6	—	182	—	.	Перестроен из пассажир- ского парохода. Полет- ная палуба—в кормовой части.	
Ark Royal (1914)	7550	11	4—7,6	—	—	—	—	—	—	500 (н)	3000	107	15,5	5,5	—	139	—	.	Перестроен из грузового парохода. Полетная па- луба—в носовой части.	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					П о и с.	П а л у б а.

К р е й с е р а (Cruisers) ¹⁾.

2 крейсера ти- па «А»	утвер- ждены к по- строй- ке в 1926— 27 г.	10000																		Утверждены к построй- ке согласно 5-лет- ней судостроитель- ной программе.
1 крейсер типа «В»		7500																		
Devonshire, Lon- don Shropshire, Sus- sex	(стр.)	10000		10 (?)—20,3																Заложены в начале 1926 г. согласно 5-ти- летней судострои- тельной программе. Срок постройки—2½ года со дня закладки. Вместе со следующи- ми 5 крейсерами об- разуют тип «Графств» (County-class).
Berwick, Corn- wall, Cumber- land, Kent, Suffolk	(1926)	10000	35	8 (?)—20,3																
Adventure	(1924)	6740	27,7	4—14																Крейсер—минный за- градитель. «Опыт- ный» тип. Готов- ность—в конце 1927 г.

¹⁾ На всех крейсерах установлена центральная наводка для орудий калибром, начина-
ющая с 15,2 с.

М.м.)	норм. наиб.	при ходе в . . . узл.)	механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Главн. артиллер.	Запас топлива	Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.)	Ширина (наиб.)	Углубление (наиб.)	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.
Противомин. арт.	тонн.	миль.	с.н.р.	м.	м.	ф. (ф.)			

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					П о я с.	П а л у б а.

К р е й с е р а (Cruisers) ¹⁾.

Emerald Enterprise	(1919—20)	7720	33	7—15,2/50; 3—10,2 противоаэр.	12—53 с. надв. (4 тройн.)	38—76—50	25 (верхн.) 25 (над руд.)	76	
									Effingham Frobisher
Hawkins	10200	30	6—19/50; 3—10,2 противоаэр.	12—53 с. надв. (4 тройн.)	38—76—50	25 (верхн.) 25 (над руд.)	76		
								Vindictive	4840 4700
Despatch, Delhi, Durban, Danae, Dauntless, Dragon (1917—19)	4840 4700	29	6—15,2/50; 3—10,2 противоаэр.	12—53 с. надв. (4 тройн.)	38—76—50	25 (верхн.) 25 (над руд.)	76		

¹⁾ На всех крейсерах установлена центральная наводка для орудий калибром начиная с 15,2 с.

В м.м.)	норм. наиб.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . узл.). миль.	Мощность механизмов. в.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.

650 1600 (н)	3840 (14) 2400 (24) 1520 (29)	80000 (т)	173,7	16,7	6,0 (19 ³ / ₄)	—	574	Крейсера типа «Е». Заложены в 1918, готовность — 1925 г.; долгий срок постройки объясняется урезанными кредитами. На Enterprise 2 носов. 15,2 с. орудия установлены в башне.
300 1050 (н)	40000 (т)	144	14,1	5 (16,4)	—	462	Крейсера типа «D». На Diomede носовые орудия установлены в башеннообразных щитах. Кр. Dunedin и Diomede (того же типа) состоят в Ново-Зеландском флоте. Часть из них снабжены ангарами и поворотными площадками для взлета гидросамолетов.	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					П о я с.	П а л у б а. Боевая рубка.

К р е й с е р а (Cruisers).						
Cairo, Calcutta, Carlisle, Capetown, Colombo, Cardiff, Ceres, Coventry, Curacao, Curlew (1917—18)	4250	29	5—15,2/50; 2—7,6 противозаэропл.	8—53 с. надводн. (4 двойн.)	38—76—50	25
Caledon, Calypso, Caradoc (1916—17)	4186	29				
Centaur, Concord (1916)	3810	29	4—15,2/50; 2—7,6 противозаэропл.	2—53 с. подв.	38—76	25
Cambrian, Canterbury, Castor, Constance (1915—16)	3810	29				
Calliope, Champion (1915)	3810	29				
Carysfort, Cleopatra, Comus, Conquest (1914—15)	3810	29	8—53 с. надводн. (4 двойн.)	38—76	25	152
Birmingham, Lowestoft (1913)	5513	25,5				
Weymouth, Yarmouth, Dartmouth (1910—11)	5334	25,5	8—15,2/50; 1—7,6 противозаэропл.	2—53 с. подводн.	0—76—0	51 19

М о н и т о р ы (Monitors).						
Erebus, Terror (1916)	8128	14,1 13,1	2—38,1/42; 8—10,2; 2—7,6 противозаэропл.	—	—	102 50
Marshal Soult (1915)	6776	6,6				

Главная арт.	Противомин. арт.	Запас топлива	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.

—	—	300 950 (н.)	2000 (28)	40000 (т.)	137,2	13,1	4,9 (16)	—	425— 462	25 крейсеров типа «С» построены во время мировой войны для операций в Северном море. Первые из них во время свежей погоды принимали много воды на бак и были подвержены сильной качке, поэтому последние крейсера этого типа строились несколько большего размера и без тяжелых боевых рубок. На многих из них имеются ангары и поворотные аэропланн. платформы. Часть крейсеров — двухтрубные, часть — трехтрубные.
—	—	300 824 (н.)	2000 (28)	40000 (т.)	136	12,8	4,9 (16)	—	370	
—	—	420 841 (н.)								
—	—	405 895 (н.)								
—	—	482 977 (н.)	4680 (10)	26000 (т.)	139,2	15,1	5,4 (17,7)	—	550	
—	—	(наиб.) 1120 т. (у.) + 260 т. (н.)								
—	—	750 т. (у.) 1290 т. + 260 т. (н.)	5600 (10)	23000 (т.)	138	14,7	5,4 (17,7)	—	540	

343	—	650 750 (н.)	—	6000	123,4	26,8	3,4 (11,1)	утолщ.	300	Были построены во время войны для действия у Фландрского побережья. В настоящее время — учебно-арт. суда. Тергог имел три последовательных торпедных попадания, но, благодаря утолщениям, остался в строю. Имеют 102 мм. броневые траверзы и 102 мм. защиту над погребами. Дальность 38 с. ор. — 200 каб.
343	—	235 (н.)	—	1898 (диз.)	108,3	27,5	3,1 (10,1)	утолщ.	228	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	---	---------------------	-------------	---------------------

Л и д е р ы

Bruce, Campbell, Douglas, Mackay, Malcolm, Montrose Stuart (1918)	7	1830 (2086)	36,5	5—12; 1—7,6 противозв.	6—53 с. надв. (2 тройных).
Broke, Keppel, Shakespeare, Spenser, Wallace (1917—20)	5	1760	36	»	»
Seymour, Grenville, Saumarez (1916)	3	1697	34	4—10,2	4—53 с. надв. (2 двойных).
Abdiel (1915)	1	1697	34	3—10,2	—

Э с к а д р е н н ы е м и н о н о с ц ы (Destroyers) ¹⁾.

Amazon, Ambuscade (1926)	2	1330 1210	37	4—12	6—?
Veteran, Whitshed, Wild Swan, Witherington, Wivern, Wolverine, Worcester Vansittart, Venomous, Verity, Volunteer, Wanderer, Whitehall Wren (1918—19)	14	1350	34	4—12	6—53 с. надв. (2 тройных).
Wishart, Witch (1919)	2	1370	35	4—12	6—53 с. надв. (2 тройных).
Tomahawk, Torch, Tumult, Turquoise, Tuscan, Tyrian (1918)	6	945	36	3—10,2	4—53 с. надв. (2 двойных).

Запас топлива (наиб.) тонн.	Район действия.	Мощность меха-низмов. с.н.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) ф.	Э к и п а ж.	Примечания.
-----------------------------	-----------------	------------------------------	------------------	-------------------	-----------------------	--------------	-------------

(Flotilla leaders) ¹⁾.

401 504 ^(н.)	.	40000 (т.)	101,2	9,7	(средн.) 3,6 (11,8)	181	Тип «Admiralty Large Design». При полн. нагрузке наиб. скорость—31 узел.
250 550 ^(н.)	.	»	100,3	»	4,5 (14,8)	»	Тип «Thornycroft». При полн. нагрузке наиб. скорость—31 узел.
416 515 ^(н.)	.	36000 (т.)	99,1	»	3,7 (12,3)	140	Того же типа «Anzac» (австрал. флота).
408 506 ^(н.)	.	»	»	»	3,6 (12,2)	129	Минный заградитель. Берет 60—70 мин.

Э с к а д р е н н ы е м и н о н о с ц ы (Destroyers) ¹⁾.

.	.	.	.	.	.	.	Тип «А». Срок готовности—конец 1926 г.
184 368 ^(н.)	.	27000 (т.)	95,0	9,1	(средн.) 3,3 (10,8)	120	Тип «Admiralty modified W». При полн. нагрузке скорость—31 узел.
187 374 ^(н.)	.	30000 (т.)	95,0	9,2	3,3 (10,8)	120	Тип «Modified W».
215 256 ^(н.)	.	23000 (т.)	83,3	7,8	(средн.) 2,9 (9,8)	98	Тип Ярроу «S». При полн. нагрузке скорость—31 узел. На пробе Tyrian дал 40 узл. Угол возв. 10,2 с. орудий—30°.

¹⁾ Все лидеры и эсминцы снабжены центральной наводкой 12 с. и 10,2 с. орудий.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	-----------------------------	--	------------------------	-------------	------------------------

Эскадренные ми

Torbay, Toreador, Tourmaline
(1918—19)

3

1092

36

3—10,2

4—53 с. надв.
(2 двойных).

Sabre, Saladin, Sardonyx,
Scimitar, Scotsman, Scout,
Scythe, Seabear, Seafire, Sear-
cher,
Seawolf, Senator, Sepoy,
Seraph,
Serapis, Serene, Sesame,
Shamrock, Shark, Shikari,
Sikh, Simoom, Sirdar, Somme,
Sparrowhawk, Spear, Spindrift,
Splendid, Sportive, Steadfast,
Sterling, Stormcloud,
Strenuous, Stronghold, Stur-
dy, Swallow,
Tactician, Tenedos, Thanet,
Thracian,
Tilbury, Tribune, Trinidad,
Truant, Trusty, Turbulent,
Tara, Tintagel, Trojan
(1918—20)

49

,

,

,

,

4—53 с. (2 двой-
ных) и 2—45 с.
(ордн.) надв.

Voyager, Wakeful, Walker,
Walpole,
Walrus, Warwick, Waterhen,
Watchman,
Wessex, Westcott, Winchel-
sea, Winchester,
Windsor, Whitley, Whirlwind,
Wrestler,
Wryneck, Westminster, Wolf-
hound
(1917—18)

19

1320
(1480)

34

4—10,2; 1—7,6
противоаэр.6—53 с. надв.
(2 тройных).

Wolsey, Woolston }
Viceroy, Viscount } (1917—18)

2

1346
(1512)

35

,

,

Запас топлива (наиб.). тонн.	Район действия.	Мощность меха- низмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.)	Экипаж.	Примечания.
------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------	---------	-------------

ноносцы (Destroyers).

248
306^(н.)

.

29000
(т.)

84,0

8,4

3,2
(10,5)

90

Тип Торникрофт «S».
Угол возв. 10,2 с. орудий—30°254
301^(н.)2000
(15)27000
(т.)

84,1

8,0

(оредн.)
3,4
(10,8)

98

Тип «Admiralty S».
Эсминец Sikh назначен к исключе-
нию из списков и продаже в
1926 г.
Того же типа 5 эсминцев австра-
лийского флота.
Угол возв. 10,2 с. орудий—30°322
368^(н.)

.

,

95,0

9,0

3,5
(11)

120

Тип «Admiralty W».
При полн. нагрузке скорость—31
узел.
Некоторые из них оборудованы, как
заградители.322
374^(н.)

.

30000
(т.)

,

9,3

,

,

Тип Торникрофт «W» и «V».
При полн. нагрузке скорость—31
узел.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
-------------------------------	-----------------------------	--	------------------------	-------------	------------------------

Valhalla, Valentine, Valkyrie, Valorous, Vampire, Vanessa, Vanity, Vanquisher, Vega, Vectis, Vendetta, Ve- netia, Verdun, Vesper, Vidette, Vimiera, Violent, Vivacious, Vivien, Vancouver, Velox, Versatile, Vortigern Vanoc, Venturous (1917—18)	25	1321—1346 (1480)	34	4—10,2; 1—7,6 противоаэр.	6—53 с. надв. (2 тройн.)
Ulster, Umpire, Undine, Ur- chin, Ursula, Tower, Trenchant (1916—17)	7	1100	36	3—10,2	» »
(Radstock), (Raider), (Redgaun- tlet), Restless, Romola, Rowena, (Sable), Sal- mon, (Satyr), (Sharpshooter), Skate, (Sor- ceress), Starfish, (Stork), Tancred, (Tarpon), (Telema- chus), Tempest, Tenacious, Tetrarch, Thisbe, Thruster, Tormentor, Torrid (1916—17)	24	1080	31—36	3—10,2	» »
(Rapid), (Retriever), Taurus, Teazer (1916—17)	4	»	35	3—10,2	» »
(Sabrina), (Truculent), Ty- rant (1916—17)	3	910	36	3—10,2	» »

Итого 16 лидеров и 162 эсминца (в том числе 2 строящихся; в течение 1926 г.

Запас топлива (наиб.). тонн.	Район действия.	Мощность меха- низмов. л.с.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.т.	Экипаж.	Примечания.
------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------	---------	-------------

Эскадренные миноносцы (Destroyers).

320 370 ^(н.)	27000 (т.)	95	8,9	3,5 (11)	110	Тип «Admiralty V». При полн. нагрузке скор.—31 узел. Того же типа, погибшие, во время гражданской войны, в Финском заливе Vittoria и Verulam.
»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»
250 300 ^(н.)	27000 (т.)	84,1	8,0	3,5 (11)	98	Улучш. тип «R». гол. возв. 10,2 в. орудий—30°
»	»	»	»	»	»	»
243 301 ^(н.)	27000 (т.)	80,8	8,1	3,6—4 (11—15)	98	Тип «R». Эсминцы, указанные в скобках, на- значены к исключению из спи- сков и продаже в 1926 г. Telemachus — минный заградитель (принимает 40 мин; 2—10,2 с. орудия и 2—53 с. торп. аппарат.)
230 286 ^(н.)	27500 (т.)	80,8	8,1	2,8 9,2	90	Типы «R» и «M». Эсминцы, указанные в скобках, на- значены к исключению из спи- сков и продаже в 1926 г.
202 256 ^(н.)	29000 (т.)	82,2	8,4	2,6 8,5	98	»

будут исключены из списков 14 эсминцев).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода изводная подводная	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводное тонн.	подводное			

П о д в о д н ы е

6 подлодок типа О (утверждены и постройке)	6	.	.	.	.	.
Oberon (бывш. O1)	(1926)	1	$\frac{1503}{1777}$	.	.	.
X 1	(1923)	1	$\frac{2824}{3658}$	$\frac{22}{.}$	4—14; 2—7,6	6—53 с.
R 10, R 4	(1918)	2	$\frac{430}{520}$	$\frac{10}{15}$	—	6—45 с. носов.
M 2, M 3	(1917—20)	2	$\frac{1620}{1980}$	$\frac{16}{9,5}$	1—30,5/35; 1—7,6 на скрывающ. устан.	4—45 с. носов.

Система и мощность механизмов (н.р.) для надводного хода для подводного хода	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (ф.) (наиб. при над- водн. ходе).	Экипаж.	Примечания.

л о д к и (Submarines).

.	.	.	.	.	.	Заказы на постройку бу- дут сданы заводам не ранее ноября 1926 г. В период 1926 — 1930 гг. предусмотрена построй- ка 23 подлодок типа «О». 2 подлодки этого типа заказаны Австра- лией.	
.	3000	.	.	.	.	Заложена в 1924 г.	
.	6000	.	106,7	9,0	$\frac{5,2}{(17)}$	121	Закончила испытания в 1924 г. По имеющимся сведениям, может про- быть в подводном поло- жении 2 $\frac{1}{2}$ сут.
.	.	.	49,7	4,8	$\frac{3,5}{11,4}$	20	Строились, как «истребит- подлодок». Обыкновенный корпус.
.	76 (н.)	.	92,4	7,5	$\frac{4,7}{(15,4)}$	60	Так назыв. «подводные мониторы». Двойной корпус. M 1 погибла в конце 1925 г.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводное тонн.	подводное				надводная узл.	подводная

П о д в о д н ы е

L 52, L 53, L 54, } L 56, L 69, L 71 }	(1918—19)	6	$\frac{975}{1170}$	$\frac{17,3}{10,5}$	2—10,2	6—53 с. носов.
L 9, L 11, L 12, L 14— } L 23, L 25—L 27, L 33 }	(1917—19)	17	$\frac{900}{1100}$	$\frac{17,5}{10,5}$	1—10,2	4 или 6—53 с. носов.
L 1—L 8	(1917—18)	8	$\frac{900}{1085}$	$\frac{17,5}{10,5}$	1—10,2	4—53 с. носов.
K 26	(1919)	1	$\frac{2174}{2814}$	$\frac{23,5}{9}$	3—10,2	10—?
H 22—H 34 } H 33, H 34, H 43, } H 44, } H 47—H 50, H 51 }	(1917—19)	20	$\frac{450}{510}$	$\frac{13}{10,5}$	1—7,6 противоаэр.	4—53 с. носов.

Итого 57 подлодок + 1 строящаяся; 32 «океанских», 20 «мореходн.», 2 «прибрежных»,

Запас топлива. тонн.	Район действия надводный подводный миль.	Система и мощность механизмов (н.р.)		Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб. при над- водн. ходе). ф.	Эквивалент.	Примечания.
		для надводного хода	для подводного хода.					

л о д к и (Submarines).

78 (н.)	.	$\frac{2400 \text{ (диз.)}}{1600 \text{ (эл.)}}$	71,6	7,2	4,0 (13)	40	Из них L 14, L 17, L 25— подводные заградители, запас мин—16 (не имеют 10,2 с. орудий, 4 торп. аппар.)	
76 (н.)	.	$\frac{2400 \text{ (диз.)}}{1600 \text{ (эл.)}}$	72,8	7,2	4,0 (13)	40		Подлодки типа L снабже- ны 3 перископами (из них 1 ночной) и подвод- ными выслушивателя- ми.
76 (н.)	.	$\frac{2400 \text{ (диз.)}}{1600 \text{ (эл.)}}$	70,4	7,2	4,0 (13)	40		
300 (н.)	.	$\frac{(10000 \text{ пар. тюрб.})}{1400 \text{ (эл.)}}$	106,8	8,5	4,1 (13,5)	60	Подлодки этого типа — с паров. двигат. для надв. хода, предназначались для совместн. операций с флотом. Остальные подлодки типа «К» ис- ключены из списков в 1925 г.	
16 (н.)	.	$\frac{480 \text{ (диз.)}}{320 \text{ (эл.)}}$	50,2	4,8	3,5 (11,4)	22	3 подводных заградителя.	

3 подводных заградителя.

Флоты Английских колоний.
Австралия.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м. м.)		
					Пояс.	Палуба.	Боевая рубка.
тонн.	узл.						
Australia, Canberra (стр.)	10000	.	?—20,3	.	.	.	.
Adelaide (1918)	5650	25,7	9—15,2/50; 1—7,6 противоавр.	2—53 с. подв.	76	51	—
Melbourne, Sydney Brisbane { (1912—15)	5500	25,5	8—15,2/50; 1—7,6 противоавр.	2—53 с. подв.	76	51	—
1 авионосец	6000	.	.	.	.	.	.

Лидер: Anzac (постр. 1917 г., водоизм. 1670 тонн, скор. хода—34 узла, артиллерия—Success, Swordsman, Tasmania, Tattoo. Постр. 1918 г., водоизм.—1080 тонн, скор. хода—36 узла, артиллерия—Parramatta, Warrego, Yarra. Постр. 1910—16 г., водоизм.—700 тонн, скор. хода 26 узл., посыльные суда (шлюпы)—3; плавучая мастерская—1; транспорты—6.

Подводные лодки: строятся 2 подлодки типа «O»—Oxley и Otway (1500/1789 тонн).

Крейсера: Aurora (постр. 1914 г., водоизм. 3500 тонн, скор. хода—29 узл.: в настоящее время артиллерия снята и крейсер находится в резерве). Эскадренные миноносцы: Patriot и Patrician (постр. 1916 г., водоизм. 1000 тонн, скор. хода—36 узл., артиллерия—3—10,2; 4—53 с. хода $\frac{13}{11}$ узл., 4—45 с. носовых торп. аппар., находится с 1922 г. в резерве). Кроме того, ловства и таможенную службу.

Крейсера: Dunedin и Diomedea (см. Англия, кр. типа «D») и Philomel (постр. 1890 г. судном).
Особые флоты имеются в Индии, Нью-Фаундленде и в Южной Африке; эти флоты с 1926 г., предполагается постепенно увеличивать).

Австралия.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м. м.)			Торпедные аппараты.	Пояс.	Палуба.	Боевая рубка.	Главн. артил.	Противоминная артиллерия.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. с.л.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
					норм. наиб.	норм. наиб.	норм. наиб.															
Australia, Canberra (стр.)	10000	.	?—20,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Крейсера «Вашингтонско-го» типа. Заказаны в 1925 г. в Англии.
Adelaide (1918)	5650	25,7	9—15,2/50; 1—7,6 противоавр.	2—53 с. подв.	76	51	—	—	—	—	—	—	860 (у) + 550 т. (н)	.	25800 (т)	141	15,2	5,6 (18,4)	—	470	Построен в Сиднее.	
Melbourne, Sydney Brisbane { (1912—15)	5500	25,5	8—15,2/50; 1—7,6 противоавр.	2—53 с. подв.	76	51	—	—	—	—	—	—	1210 т. + 260 т. (н)	4680	25000 (т)	139,2	15,2	5,4 (17,7)	—	390	Brisbane построен в Австралии, остальные—в Англии.	
1 авионосец	6000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Строится в Англии.

4—10,2; 4—53 с. торпедных аппаратов). Эскадренные миноносцы: 5—типа Tasmania, (Stalwart, узл., артиллерия—3—10,2; 4—53 с. торп. аппар.) и 6—типа Parramatta (Huon, Swan, Torrens, артиллерия—1—10,2; 3—45 с. торп. аппаратов).

6. АО1 и АО2) в Англии.

на да. время артиллерия снята и крейсер находится в резерве). Эскадренные миноносцы: Patriot, торп. аппаратов). Подводные лодки: СН 14 и СН 15 (постр. 1918 г., водоизм. $\frac{346}{484}$ тонн, скор. хода $\frac{13}{11}$ узл., 4—45 с. носовых торп. аппар., находится с 1922 г. в резерве). Кроме того, ловства и таможенную службу.

Зеландия. Эскадренные миноносцы: Patriot и Patrician (постр. 1916 г., водоизм. 1000 тонн, скор. хода—36 узл., артиллерия—3—10,2; 4—53 с. хода $\frac{13}{11}$ узл., 4—45 с. носовых торп. аппар., находится с 1922 г. в резерве). Кроме того, ловства и таможенную службу.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование		Боевая рубка. в. рт. к р.	Главная артиллер. баш. к р.	Противоминная артилл.	Запас топлива норм. наиб. тонн.	Район действия (при ходе в узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.т.	Противоминная защита.	Эксп. з.	Примечания.
					Вертик. броня. Пояс. верхн. пояса. по ватерлинии. Бронев. траверзы.	Горизонт. броня. Палубы: г.—главная. н.—нижняя.												

Линейные корабли (Battleships).

Colorado, Maryland West Virginia (1920—21).	33120 (34129)	21,4	8—40,6/45; 12—12,7/51; 8—12,7/25 противоаэр.	2—53 с. подводн.	0 0—406—203—0 Трав. 343	г.—76 н.—38 (скосы— 50) (окон. 76 ¹)	406 203	457 127	(95%) 5000 (н.)	12000(15)	36600 (тюрб. с электропер.)	190,2 29,6	9,3 (30,5)	внутри судна.	1407	Артиллерия: Углы возв. 40,6 с. орудий—30°, дальн.—170 каб. Центр. наводка для всей артилл.
California Tennessee (1919)	32800 (33700)	21,4	12—35,6/56; 12—12,7/51; 8—12,7/25 противоаэр.	2—53 с. подводн.	0 0—356—203—76 Трав. 343	г.—76 н.—38 (окон. 76 ¹).	406	457	2200 3300 (н.)	.	30900 (тюрб. с электропер.)	190,2 29,6	9,3 (30,5)	,	1407	Артиллерия: Углы возв. 35,6 с. оруд.—30°, дальн.—150 каб. Центр. наводка.
New Mexico, Idaho Mississippi (1917)	32500 (33500)	21	12—35,6/56; 12—12,7/51; 8—12,7/25 противоаэр.	2—53 с. подводн.	0 0—356—203—0 Трав. 343	, ,	406	457	2200 3300 (н.)	.	31000(1 тюрб. с электропер. 2 и 3—тюрб.)	190,2 29,6	9,3 (30,5)	,	1430	Артиллерия: Углы возв. 35,6 с. ор.—15°, дальн.—120 каб. Центр. наводка.
Pennsylvania Arizona (1915)	31900 (33000)	21	12—35,6/56; 14—12,7/51; 8—12,7/25 противоаэр.	2—53 с. подводн.	0 0—356—203—0 Трав. 343	, ,	406	457	2322 (н.)	.	31000 (тюрб.)	185,3 29,6	8,9 (29)	,	1430	Артиллерия: Углы возв. 35,6 с. ор.—15°, дальн.—105 каб. Центр. наводка.

¹) По другим сведениям, толщина палубы, идущей к оконечностям— до 152 м.м.

Все линкоры снабжены по 1 разв. гидроаэропл. и по 2 истр. На новейш. линкорах катапульты.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					Пояс. верхн. пояса. по материалу } Бронев. траверсы.	Палубы: Г.—главная. Н.—нижняя.

Линейные ко

Oklahoma Nevada (1914)	28000 (28900)	20,6	10—35,6/45; 12—12,7/51; 8—12,7/25 противоавр.	2—53 с. подводн.	0 0—342—203—0 Трав. 343	г.—76 н.—38 (окон. 76).
New York Texas ¹⁾ (1912)	27400 (28800)	21	10—35,6/45; 16—12,7/51; 8—12,7/25 противоавр.	4—53 с. подводн.	152 229 275—305—275	г. . н. { 76 (окон.)
Arkansas ¹⁾ Wyoming (1911)	26420 (27700)	21	12—30,5/50; 16—12,7/51; 8—12,7/25 противоавр.	2—53 с. подводн.	165 229 127—279—127	г. . н. { 76 (окон.) 76 (скосы)
Utah Florida ¹⁾ (1910)	22150 (23400)	21	10—30,5/45; 16—12,7/51; 8—12,7/25 противоавр.	2—53 с. подводн.	165 229 0—76—203—279—203—76	г. . н. { 76 (окон.) 76 (скосы)

¹⁾ С лета 1925 г. линкоры Florida, Arkansas и Texas находятся в капитальном ремонте артиллерии, установить новые приборы центральной наводки и улучшить противоминную

(в м.м.)			норм. наиб.	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка.	Главная артиллер.	Противоминная артилл.								

рабли (Battleships).

406	457 (тр.) 406 (дв.)	—	2000 (н.)	4000(21) 10000(10)	23300 (1—поршн. маш. 2—тюрб.)	177,7	29,0	8,7 (28,5)	внутри оудна.	1384	Артиллерия: Углы возв. 35,6 с. ор.—15°, дальн.—105 каб. Центр. наводка. Начиная с линкоров типа «Nevada» в амер. флоте вводится новая система бронирования и противоминной защиты.
305	356	152	2200 2960 (У.) +400(н)	.	28100	174,7	29,0	8,7 (28,5)	—	1507	Артиллерия: Углы возв. 35,6 с. ор.—15°, дальн.—105 каб. Центр. наводка.
305	305	165	1669 2700 (У.) +400(н)	8000(10)	31400 (тюрб.)	171,3	28,4	8,7 (28,5)	—	1489	Артиллерия: Углы возв. 30,5 с. орудия—15°, дальн.—122,5 каб. Центр. наводка.
305	305	165	1667 2550 (У.) +400(н)	6720(10) 4600(19) 3000(21)	32000 (тюрб.)	159	26,9	8,7 (28,5)	—	1079	Артиллерия: Углы возв. 30,5 с. оруд.—15°, дальн.—110 каб. Центр. наводка.

и в резерве. На них предполагается заменить котлы, увеличить углы возвышения главной защиты.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Пояс.	Палуба.	Брониров. (в м.м.)		
							Боевая рубка.	Главн. артиллер.	Противомин. арт.

Авианосцы

Lexington } (1925) Saratoga }	33000 (35560)	34,5	8—20,3/55; 12—12,7/55 противоавр.	4—53 с. надводн.	114 (?)	.	.	.	.
Langley (1912)	19666	15	4—12,7/51	—	—	—	—	—	—

Крейсера (Light

III—VIII (№№ 26 — 31 утверждены к постр.) Pensacola, Salt Lake City (стр.)	10000 (11508)	32,5	12—20,3; 9 противоавр.	.	.	.	.	.	.
Omaha, Milwaukee, Cincinnati, Raleigh, Detroit, Richmond, Concord, Trenton, Marblehead, Memphis. } 1921—23	7620 (8140)	33,7—34,7	12—15,2/55; 4—7,6/50 противоавр.	10—53 с. надводн. (2—двойн. 2—тройн.)	76	38 (верх)	—	—	—
Salem, Chester } 1907 Birmingham }	4760	24,3—26,5	4—12,7/51; 2—7,6; 1—7,6 противоавр.	2—53 с. надв.	51	51 38	—	—	—

Устаревшие

Броненосные крейсера: Charlotte, Missoula, Seattle (постр. 1905—06 г., водоизм. 16000 т., подводн. торп. аппарат.; брониров. — пояс $\frac{127}{76}$). Huntington, Pueblo, Pittsburgh, Frederick, Huron; 2—7,6 противоавр.; 2—45 с. подводн. торпедн. аппарат.; бронирование — пояс—152). Charleston, 4—7,6; 2—7,6 противоавр.; бронирование — пояс—102). Rochester (постр. 1891 г., перестр. 1908 г., Крейсера: Olimpia (постр. 1892 г., перестр. 1917—18, водоизм.—6600 тонн, скор. хода 3500 тонн, скор. хода—20 узл., артиллерия—8—12,7/51; 1—7,6 противоавр.).

Запас топлива норм. наиб. тонн.	Радиус действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
------------------------------------	---	-------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	-----------------------	---------	-------------

(Aircraft carriers).

7000	.	180000 (тюрб. с электроперед.)	270,7	32,3	(средн.) 6,7 (22)	утолщения (?)	1213	Перестраиваются из линейн. крейсеров. Вступят в строй в 1926 г. Будут принимать до 72 аэропланов (из них—36 бомбовоз.) По неофиц. сведениям, брон. пояс тянется на 183 метра. Противоминная защита — тройной корпус и утолщения.
2300 (н)	.	7152 (тюрб. с электроперед.)	165,2	19,8	(средн.) 5,8 (19)	—	410	Перестроена в 1920—21 г. из угольного транспорта. Площадь полетной палубы 165×19,8; принимает 34 аэроплана.

cruisers I and II Line).

.	.	.	178,5	19,9	5,9 (19)	.	.	Всего утверждено к постройке 8 крейсеров «Вашингтонского типа»: 2 из них будут заложены в ближ. время, 3 будут заложены не позднее конца 1926 г. а остальные 3—не позднее июля 1927 г.
2000 (н)	10000 (15) 7200 (20)	97000 (т)	169,3	16,8	4,4 (14,4)	—	466	Принимают 2 аэроплана. Угол возв. противоавр. орудий—90°, дальность—41 каб.; 15,2 с. орудия—в башенно-видных щитах. Принимают 200 мин. Запас торпед—14.
475 1000	2850 (18,6)	28000	129	14,4	5,5 (18)	—	395	

крейсера.

скор. хода—22 узла, артиллерия—4—25,4/40; 16—15,2/50; 12—7,6; 2—7,6 противоавр., 4—53 с. (постр. 1903 г., водоизм. 15400 т., скор. хода—22 узл., артиллерия—4—20,3/45; 14—15,2/50; St. Louis (постр. 1904—1905 г., водоизм. 11000 т., скор. хода 22 узла, артиллерия—12—15,2/50; водоизм. 8300 тонн, скор. хода 21 узел, артиллерия—4—20,3/45; 8—12,7/50; 2—7,6 противоавр.), Chattanooga, Cleveland, Denver, —21,7 узл., артиллерия—10—12,7/51; 2—7,6 противоавр.), Albany, New Orleans (постр. 1896 г., водоизм.— артиллерия—8—12,7/50; 1—7,6 противоавр.).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.) миль.	Мощность механизмов. с.и.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) ф.	Экипаж.	Примечания.
Эскадренные миноносцы (Destroyers).													
Bruce, Chase, Coghlan, Corry, Farenholt, Farquhar, Farragut, Hull, John Francis Burnes, Kennedy, Kidder, Lamson, La Vallette, Mac Donough, Marcus, Melvin, Mervine, Mullany, Paul Hamilton, Percival, Preston, Reno, Robert Smith, Selfridge, Shirk, Sloat, Somers, Stoddert, Sumner, Thompson, William Jones, Wood, Yarborough, Zeilin. (1918—1921)	34	1330	32,7—35,0	4—10, 2/30; 1—7, 6/23 противоаэр.	12—53 с. надв. (4-тройных).	300 (н)	5000	27000— 30600 (т.)	95,8	9,4	3,0 (9,8)	122	18 эсминцев принимают по 1 истр. гидроаэр. Эсминцы принимают по 30—50 противолод. бомб. Тип «flush deckers» (со сплошной ровной верхней палубой, без надстроек).
Decatur, Hulbert, Litchfield, Noa, Perry, Traver, Wasmuth, William B. Preston, Zane. (1919—1921)	9	1330	35	„	„	„	„	26000 (т.)	„	„	„	„	
Bailey, Ballard, Billingsley, Breck, Case, Charles Ausburne, Converse, Dale, Doyen, Edwards, Flusser, Greene, Henshaw, Isherwood, Lardner, Laub, Mc. Cawley, Mc. Dermut, Mc. Lanahan, Meade, Meyer, Moody, Morris, Osborne, Putnam, Reid, Sharkey, Shubrick, Sinclair, Swasey, Thornton, Tingey, Toucey, Worden. (1919—20)	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
Rulick, Bancroft, Belknap, Gillis, Mc. Calla, Mc. Cook, Osmond-Ingram, Rodgers, Turner, Welles. (1919)	10	„	„	„	„	„	„	26000— 29700 (т.)	„	„	„	„	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонн.	Район действия. миль.	Мощность механизмов. с.л.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) ф.	Экипаж.	Примечания.
----------------------------	--------------------------	--	-------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------------	---------------------	----------------------	--------------------------	---------	-------------

Эскадренные миноносцы (Destroyers).

Abbott, Bagley, Breese, Gamble,
Haraden, Hopewell, Lamberton,
Montgomery, Radford, Ramsay,
Thomas.
(1918)

11 1300

33—34

4—10,2/50; 2—7,6/23
противоаэр.

12—53 с.
надв. (4—
тройных).

300 (н.)

5000

27000—
27500 (т.)

95,8

9,4

3,0
(9,8)

122

Babbitt, Badger, Dickerson, Herbert,
Jacob Jones, Leary, Schenck,
Tattnall, Twiggs.
(1918—1919)

9

35,0—
35,9

,

,

,

,

24400—
25800 (т.)

,

,

,

,

Champlin, Chew, Crane, Gridley,
Harding, Hazelwood, Hogan, Ho-
ward, Mackenzie, Mc. Kean, Mc.
Kee, Mugford, O'Bannon, Renshaw,
Ringgold, Robinson, Schley, Stans-
bury, Williams.
(1918—1919)

19

33,6—
35,2

,

,

,

,

26400—
31600 (т.)

,

,

,

,

Bell, Bush, Colhoun, Cowell, Crosby,
Dyer, Foots, Gregory, Kalk, Kim-
berly, Little, Maddox, Meredith,
Palmer, Sigourney, Stevens, String-
ham, Thatcher, Walker.
(1918—1919)

19

34,3—
35,8

,

,

,

,

,

,

,

,

,

Barney, Bernadu, Biddle, Blakeley,
Breckinridge, Cole, Dent, Dorsey,
Du Pont, Elliot, Ellis, Greer,
J. Fred Talbot, Lea, Rathburne,
Roper, Talbot, Tarbell, Upshur,
Waters, Yarnall.
(1917—1918)

21

1265

34,6—
35,3

,

,

294 (н.)

4300 (14)

24000—
26300 (т.)

,

,

,

,

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонн.	Район действия. миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
----------------------------	--------------------------	--	--------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	---------	-------------

Эскадренные миноносцы (Destroyers).

Baron Ward, Buchanan, Crowninshield, Evans, Hale, Philip, Wickes. (1918—1919)	16	1265	34,6—35,3	4—10, 2/50; 2—7, 6/23 противозв.	12—53 с. надв. (4—тройн.)	294 (н)	4300 (14)	24000—26300 (т.)	95,8	9,4	3,0 (9,8)	122	
Boggs, Claxton, Fairfax, Hamilton, Kennison, Kilty, Taylor, Tillman, Ward. (1917—1918)													
Caldwell, Craven, Conner, Gwin, Manley, Stockton. (1917—1918)	6	1230	30,1—32,3	"	"	290 (н)	.	19000—20000 (т.)	96,2	9,3	2,8 (9,2)	122	Stockton—5—10, 2/50 с. орудий.
Allen, Davis, Rowan, Sampson, Shaw, Wilkes. (1916)	6	1205	29,5—30,4	"	"	"	.	16000—18000 (т.)	96,0	9,1	2,8 (9,2)	122	
Conyngnam, Porter, Tucker, Wadsworth, Wainwright. (1915)	5	1285	29,5—30,7	4—10, 2/50	8—53 с. надв. (4—двойн.)	"	.	16000—18300 (т.)	"	"	"	109	
Cushing, Ericsson, Mc Dougal, Nicholson, O'Brien, Winslow. (1914—15)	14	1230	29,0—30,7	"	8—45 с. надв. (4—двойн.)	205/320 (н)	1000 (30) 4000 (15) 6000 (10)	16000 (т.)	91,4	9,3	2,9 (9,4)	106	Часть эсминцев этих типов имеет для экономич. хода—поршневые машины. 20 эсминцев этого типа переданы в распоряжение министерства финансов для несения службы пограничной охраны, направленной против ввоза в Америку алкоголя. Эсм. Burrows—5—7, 6/30 орудия. Эсм. Sterett и Mc. Call—4—45 с. торп. аппарат.
Aylwin, Balch, Benham, Cassin, Cummings, Downes, Duncan, Parker. (1912—13)													
Ammen, Beale, Burrows, Drayton, Fanning, Henley, Jarvis, Jenkins, Jouett, Mayrant, Mc. Call, Monaghan, Patterson, Paulding, Perkins, Roe, Sterett, Terry, Trippe, Walke, Warrington. (1909—12)	21	900	29,6—32,8	"	6—45 с. надв. (3—двойн.)	220/240 (н)	4000 (10)	10600—17400 (т.)	89,6	8,0	2,5 (8,2)	86	

Итого . . . 295 эсминцев.

Минные заградители (легкие минные заградители (Light mine layers).

Anthony, Burns, Hart, Ingraham, Israel, Landsdale, Luce, Ludlow, Mahan, Maury, Murray, Rizal, Sproston, Stribling. (1917). (Перестроенные эсминцы типа «Flush Deckers»).	14	1330	35	3—4—10, 2/50; 1—7, 6 противозв.	—	283 (н)	5000	27000 (т.)	95,8	9,4	2,8	128	Запас мин заграждения—80.
--	----	------	----	---------------------------------	---	---------	------	------------	------	-----	-----	-----	---------------------------

Кроме того, имеются еще следующие минные заградители: Argostock (Тихоок. Флот) (постр. 1907 г., водоизм. 3800 тонн, скор. хода—20 узл., артиллерия—1—7,6 Флот) (противозв.).
Shawmut (Атлант. Флот) (устаревшие легк. крейсера, постр. 1888 г., водоизм. 4100—4400 тонн, скор. Флот) (хода 19—20 узл., артиллерия—4—5—12,7, 2—7,6 противозв.).
San Francisco (Атл. Флот)
Baltimore (Тихоок. Флот)

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива.	Район действия		Система и мощность механизмов (н.р.). для надводн. хода для подводн. хода	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб. ф.) при надводн. ходе.	Экипаж.	Примечания.	
		надводн. тонн.	подводн. тонн.					надводн. узл.	надводн. подводн. миль.							подводн. миль.
Подводные лодки (Submarines).																
«Эскадренные» подлодки. (Fleet Submarines).																
V 7 и V 8 (утверждены в по- стройке)	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Улучш. тип V 1. V 4 заказана 28/у 1924 г., по неофици- альным сведениям, будет иметь зна- чительно большее водоизм., чем тип V 1, для достиже- ния наиб. скорости и наиб. района действия.
V 5 и V 6 (стр.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
V 4 подводный заградит. (стр.)	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
V 1—V 3 (тип Морск. Вед.) (1924—25)	3	2164 2748	21,5 10	1—12,7/31; 1—7,6/23 про- тивоаэр.	6—53 с. (4 носовых и 2 кормовых) запас торпед—16.	.	12000(11)	6500 (диз.) 1700 (эл.)	104	8,5	4,7 (15½)	87	Снабжены противоминной защитой. Принимают 1 гидросамолет спец. типа. 12,7 с. орудие—с большим углом возв. Глубина по- гружения—215 ф.			
T 1—T 3 (тип Голланда) (1918—19)	3	1120 1515	20,5 10	1—10,2	6—53 с. (4 носовых и 2 кормов. палуб- ных) запас тор- пед—16.	.	7000—9000 на 1 час. (12) на 5 час. (8)	4400 (диз.) 1520 (эл.)	82,3	7,0	4,3 (14)	38		Неспособны следовать совме- стно с флотом, из-за неудач- ной установки механизмов (система тандем). Снабжа- ются новыми дизелями.		
Подлодки 1-го класса. (First Line).																
S 49, S 50, S 51 (тип Лэка) (1921)	3	1009 1250	15 12	1—10,2/50	5—53 с. (4 носов. и 1 кормов.) запас торпед—14.	.	8000	1800 (диз.) 1500 (эл.)	73	6,5	4,0 (13)	38	Скорость погруж. — 60 сек. Наиб. глубина погруж. — 60 м. (200 ф.). 3 перископа. В средн. части — корпус двойной. Многие из под- лодок типа «S» снабжены ангаром для гидросамолета. S 37 погружалась на глубину в 64 м. (208 фут) на 65 минут без повреждений. При постройке обращено большое внимание на за- щиту от противолодочных бомб. S 51 погибла в 1925 г. (под- нята). S 48 выброшена на камни в 1925 г.			
S 42—S 47 (тип Голланда) (1923—24)	6	920 1144	15 12	1—10,2/50	4—53 с. (носов.) запас торпед—12	.	8000	1400 (диз.) 1500 (эл.)	70	6,4	3,8 (12½)	38				
S 4, S 6—S 13, S 3 (тип Морск. Вед.) (1919—21)	10	920 1108	15 10,5	1—10,2/50	4—53 с. (носов.) запас торпед—12	.	5000(11)	1400 (диз.) 1200 (эл.)	70,4	6,5	3,8 (12½)	38				
S 14—S 17, S 2 (тип Лэка) (1919—20)	5	920 1108	14—15 11—12,25	1—10,2/50	4—53 с. (носов.) запас торпед—12	.	5000(11)	1000-1800 (д.) 1200 (эл.)	70,4	6,6	4,0 (13)	38				
Военные флоты.																

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводн. тонн.	подводн. узл.			

Подводные

Подлодки 1-го класса.
(First Line).

S 18—S 41, S 1 (тип Голланда) (1918—20)	25	867	15	1—10, 2/50	4—53 с. (носов.) запас торпед—12.
		1069	10,5		
R 21—R 27 (тип Лэка) (1917—18)	7	503	14	1—7, 6/50	4—? запас торпед—8.
		608	11		
R 1—R 20 (тип Голланда) (1917—18)	20	578	13,5	1—7, 6/23 про- тивоаэр.	4—? запас торпед—8.
		691	10,5		
O 11—O 16 (тип Лэка) (1916—18)	6	495	14	1—7, 6/23 про- тивоаэр.	4—? запас торпед—8.
		575	11		
O 1—O 4, O 6—O 10 (тип Гол- ланда) (1916—18)	9	530	14	1—7, 6/23 про- тивоаэр.	4—? запас торпед—8.
		635	10,5		

Подлодки 2-го класса.
(Second Line).

H 4—H 9 (тип Голланда) (1918)	6	365	12,75	—	4—45 с. (носов.) запас торпед—8.
		440	10,75		
N 1—N 3 (тип Голланда) (1916—17)	3	335	13	—	4—45 с. (носов.) запас торпед—8.
		390	11		
L 5—L 8 (тип Лэка) (1916)	4	460	14	1—7, 6/23 про- тивоаэр.	4—45 с. запас торпед—8.
		535	10,5		
L 2—L 3, L 9—L 11 (тип Голланда) (1915)	4	460	14	1—7, 6/23 про- тивоаэр.	4—45 с. запас торпед—8.
		555	10,5		
K 1—K 8 (тип Голланда) (1914)	8	400	14,1	—	4—45 с. (носов.) запас торпед—8.
		530	10,6		
H 2—H 3 (тип Голланда) (1913)	2	865	14,1	—	4—45 с. (носов.) запас торпед—8.
		440	10,6		
Итого . . .	124+3 (стр.)				

Закладка	Район действия	Система и мощность механизмов (н.р.). для надводн. хода для подводн. хода	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб. при надводн. ходе). (ф.)	Экипаж.	Примечания.

лодки (Submarines).

5000(11)	1200 (диз.)	66,8	6,4	4,9 (16)	38
	(эл.)				
3500—4000(11)	1000 (диз.)	53,3	5,0	4,3 (14)	29
	800 (эл.)				
3000(11)	880 (диз.)	56,7	5,5	4,4 (14 1/2)	29
	(эл.)				
3500(11)	1000 (диз.)	53,3	5,0	4,2 (13 1/2)	29
	880 (эл.)				
3500(11)	880 (диз.)	52,5	5,5	4,4 (14 1/2)	29
	740 (эл.)				
2300(11)	480 (диз.)	45,8	4,8	3,8 (12 1/2)	25
	30(5)					600 (эл.)
1500	480 (диз.)	47,2	4,4	3,8 (12 1/2)	25
	500 (эл.)				
1500(11)	1200 (диз.)	50,3	4,5	4,0 (13)	28
	800 (эл.)				
4500(11)	900 (диз.)	51,3	5,3	4,1 (13 1/2)	28
	680 (эл.)				
4500(10)	480 (диз.)	46,8	5,1	4,0 (13)	28
	680 (эл.)				
2300(11)	480 (диз.)	45,8	4,8	3,8 (12 1/2)	25
	30(5)					600 (эл.)

См. предыдущее примечание.

Были заказаны Россией
(тип «АГ»).

Механизмы для надводного
хода неудачны, поэтому
подлодки эти предназна-
чены к продаже.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонн.
----------------------------	---	--------------------------------	-------------	---------------------	-------------------------

Район действия (при ходе в . . . узл.) миль.	Мощность механизмов. г.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
---	--------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	---------	-------------

Канонерские лодки (Gunboats).

S	6 речных канлодок (стр.)											Для китайских рек, будут строиться в Китае; механизмы для них (дизеля) заказаны в Америке.		
R	Tulsa, Asheville	(1918—1922)	1760	12	3—10,2/50	—	180 (у.) +440 (н.)		800	68,8	12,6		(средн.) 3,4 (11)	159
C	Sacramento	(1914)	1620	12,8	3—10,2/50	—	435 (у.)	4000	1022	69	12,4		3,5 (11 1/2)	161
	Helena	(1896)	1600	15,5	8—10,2/40	—	307 (у.)	2200(10)	1988	76	12		(средн.) 2,7 (9)	196
I	Monocacy, Palos	(1914)	210	13	2—5,7	—	34 (у.)		800	48,8	7,5		0,7 (2,2)	46

Речные канлодки для китайских рек.

Кроме того, устаревшие бывш. испанск. канлодки Elcano, Rampragna, Quinos, Villalobos (мелкая артиллерия).

Сторожевые суда (Patrol vessels; для борьбы с подлодками). 53 стор. с. типа Eagle артиллерия—2—10,2/50, 2—7,6 противозв., 1 орудие образца Y, 12 противолодочных бомб. водовзм. 56 тонн, скор. хода 18 узл., артиллерия—1—7,6/23, противолодочн. бомбы, гидр. Whitney и Dobbin, постр. 1923 г., 10600 тонн, 16 узл., 8—12,7 с. орудия, 4—7,6 противозв. каждая из них обслуживает в качестве транспорта, мастерской и госп. судна—18 эсминцев орудий, 4—7,6 противозв., 1—53 с. торп. аппарат; снабжена противоминной защитой; один порта—16: угольные транспорты—4; нефтеналивные транспорты—20; транспорты боев. при- Аэростатная матка—Patoka (нефтеналивной транспорт, с установленной на корме высота которой 27,4 м.) Быстроходные моторные катера: 1—45 футовый (37 узл., 1 пулемет Льюиса, 1—45 с. лодочные бомбы).

и вспомогательные суда. 1918—19: водоизм. 620 тонн, скор. хода 18 узл., (Eagle 1, Eagle 2 и т. д.; год постр. 1917—19; 34 «охотников» за подлодками (Submarine Chasers). SC 57—440 (год постр. 1917—19; 34 «охотников» за подлодками (Submarine Chasers). Матки эсминцев—9 (из них отметим фонь, корпус деревянный). Посыльные суда—9. Матки эсминцев—9 (из них отметим Holland, постр. 1926 г., 10600 тонн, 16 узл., 8—12,7 с. 2—53 с. торп. аппарат, запас жидкого топл. 1107 тонн, снабжены противом. утолщениями; Матки подлодок—8 (из них отметим Wright (водоизм. 11000 тонн, скор. типна с Whitney и Dobbin). Плавающая авиационная база—Wright (водоизм. 11000 тонн, скор. принимает гидроаэропланы и 6 привязных аэростатов). Плавающие мастерские—2; транс- пасов—2; госпитальные суда—3; буксиры—38; тральщики—43; суда пограничной стражи—31. швартовой мачтой для дирижаблей. Водоизм. 1600 тонн, скор. хода—10,5 узл., вооруже- собственного запаса; дирижабль может принимать горючее по особым трубам на мачту, торп. аппарат), 1—55 футовой (38 узл., 2 пулемета Льюиса, 2—45 с. торп. аппарат, 2 противозв. торп. аппарат), 1—55 футовой (38 узл., 2 пулемета Льюиса, 2—45 с. торп. аппарат, 2 противозв. торп. аппарат).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с: верхн. пояса. по материалу. } н.—к. Бронев. траверсы.	П а л у б ы: с. = спардек в. = верхняя г. = главная н. = нижняя

Л и н е й н ы е

Nagato Mutsu (1919—20)	34300	23,4	8—40,6/45; 20—14/50; 4—8/40 противоаэр.	4—53 с. надводн. 4—53 с. подв.	—330 или 305—	89 177 ? (над погр. и мех.).
Ise Hiuga (1916—17)	31770	23,3	12—35,6/45; 20—14/50; 4—8/40 противоаэр.	6—53 с. подв.	152 203 0—76—127—305—127—76—0 Брон. трав. 305, 102	в ? г. 62 (?) н. 32 (?)
Fuso Yamashiro (1914—15)	31000	22,5	12—35,6/45; 16—15,2/50; 4—8/40 противоаэр.	6—53 с. подв.	152 203 0—102—203—305—203—102—0 Бр. трав. 305, 102	в ? г. 50 (?) н. 32 (?)
Kongo Hiyei Haruna Kirishima (1912—13)	28000	27,8	8—35,6/45; 16—15,2/50; 4—7,6 противоаэр.	8—53 с. подв. (двойн.)	152 76 0—76—203—76—0 Бр. трав. 227,152,127 (нос) 203,152 (борта)	с. . . г. 69 н.

Л и н е й н ы е

(в м.м.)		Противоминная артилл.	Запас топлива. тонн.	Район действия (при ходе в узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.т.	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка. верт. кр.	Главная артиллер. баш. кр.										

к о р а б л и (Senkan).

	356		5000 (наиб.) (н.)		48000 (т.)	213,4	29,0	9,1 (30)	внутри судна.	1386	Угли обстрела: 1, 2 и 4 башни приблиз. 270—300°; 3б.—320— 330°; противомин. арт.—120— 130°; Наиб. угол возв. 40,6 с. орудий—35°, дальность их— 220 км. Центр. наводка. По неофиц. сведениям, гориз. броневая защита над меха- низмами достигает в общей сложности толщины в 177мм. (7"). Противоминная защи- та—измененный вид англий- ских утолщений. Система бронирования сходна с при- нятой на англ. линкорах типа Queen Elisabeth. Действ. ско- рость хода, вероятно, 24—25 узл. Мачта — шестиногая; 10—76 с. прожекторов. При- нимают несколько само- летов.
	305	305	152 (наиб.) 4000 (у.)+ 1000 (н.)		45000 (т.)	208,1	28,7	8,6 (28,5)	—	1360	Наиб. угол возв. 35,6 ор.—25° Имеют три броневых палубы над жизненными частями. Недавно снабжены добавоч- ной горизонтальной бронев- ой и противоминной защи- той.
	305	305	152 » »		40000 (т.)	205,1	28,7	8,6 (28,5)	—	1250	
к р е й с е р а (Junjo Senkan).											
	254	229	152 1200(у) 4000(у) + 1000 т. (н.)	10000 (15)	80000 (т.)	214,6	28,1	8,3 (27,3)	—	980	Kongo построен в Англии, остальные—в Японии. Снаб- жаются добавочной гори- зонтальной броневой и про- тивоминной защитой. Наиб. угол. возв. 35,6 орудий—18°.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)				
					П о я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Главная артилл.	Противоминная артиллерия.

А в и о									
Akagi (стр.)	27400	33	10—20,3:4—12:12—12 противоаэр.	.	.	.	.	.	.
Kaga (стр.)	27300	.	.	.	.	.	.	.	.
Hosho (1921)	9652	25	4—14;2—7,6 противоаэр.	.	.	.	.	.	.
Wakamiya (1901)	7700	9,5	2—7,6	—	—	—	—	—	—

Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.м.	Противоминная защита.	Экипаж.	Площадь полетной палубы.	Число принимаемых самолетов.	Примечания.

п о с ц ы.										
.	.	131000 (т.)	268,2	31,4	6,4 (21 ¹ / ₂)	.	.	.	58	Перестраивается из недостроенного линейного крейсера. Готовность—1926 г.
.	.	91000 (т.)	213,4	30,5	.	.	.	.	.	Перестраивается из недостроенного линкора. Готовность—1927 г.
550(н.)	.	30000 (т.)	155,4	18,9	6,2 (20 ¹ / ₂)	.	550	.	26	Специально построенный авионосец. Снабжен стабилизатором - гироскопом Сперри. Дымовые трубы вертикальные, но во время взлетов и посадок самолетов могут принимать горизонтальное положение (валятся на борт).
—	—	1600	111,2	14,7	5,8	—	.	.	10	Транспорт, снабженный ангарами.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)				
					П о л е.	П а л у б а.	Военная рубка.	Главная артил- лерия.	Противоминная артиллерия.

I—IV (утверждены
к постройке)Nachi
Myoko
Ashigara
Haguro (стр.)Kako
Furutaka (1924)
Kinugasa
Aoba (стр.)Isudzu, Nagara,
Natori, Yura,
Abukuma, Kinu,
Jintsu, Sendai,
Naka.
(1921—24)Kuma, Tama,
Ohi, Kiso,
Kitakami.
(1919—20)

Yubari (1923)

I—IV (утверждены к постройке)	10000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nachi Myoko Ashigara Haguro (стр.)	10000	33,5	9 или 12— 20,3/50; 4—12 противоаэр.	12—53 с. надводн.	127	127	—	152	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kako Furutaka (1924) Kinugasa Aoba (стр.)	7213	33	6—20,3/50; 4—12 противоаэр. (ордн. ?)	12—53 с. надводн.	127	51	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Isudzu, Nagara, Natori, Yura, Abukuma, Kinu, Jintsu, Sendai, Naka. (1921—24)	5660	33	7—14/50; 3—7,6/40 противоаэр.	8—53 с. надводн.	0—51—0	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kuma, Tama, Ohi, Kiso, Kitakami. (1919—20)	5600	33	7—14/50; 2—7,6/40 противоаэр.	8—53 с. надводн.	0—51—0	51—63	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Yubari (1923)	3150	33	6—14/50; 1—7,6/40 противоаэр.	4—53 с. надводн.	0—50—0	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

К р е й с е р а. (Nitojun-Jokan).

Запас топлива	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.

.	.	.	.	.	.	.	.	.	Тройное дно. Снабжаются наиболее совершенной защитой против подлодок. Вертик. и horiz. броня в районе котлов и маш., на протяжении 125 м. Принимают 4 гидроаэроплана. Готовность—1927—28 г.
.	14000 (14—15)	.	182,9	18,3	.	.	.	.	Принимают 2 гидроаэроплана.
.	12000	100000(т.)	176,8	15,4	3,5 (11 ³ / ₄)	.	604	.	По имеющимся сведениям, наибольш. скор. хода—30 узл. Принимают ? гидроаэропланов.
350 1500(н. + у.)	10000	90000 (т.)	163,1	14,2	4,8 (15,7)	—	450	.	Снабжены оборудованием для постановки мин.
350 1500(н. + у.)	9000 (10) 6000 (15) 1000 (33)	90000 (т.)	152,4	14,2	4,8 (15,7)	—	439	.	Минный заградитель.
.	.	.	132,5	12	3,5 (11,5)	—	328	.	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)				
					П о я с.	П л у б а.	Боевая рубка	Главная артил- лерия.	Противоминная артиллерия.

К р е й с е р а.

Tenryu Tatsuta	(1918)	3550	33	4—14 ₅₀ 1—7,6 ₄₀ проти- воаэр.	6—53 с. надводн.	50 38	.	—	—
Hirado Yahagi Chikuma	(1911)	5000	26,8	8—15 ₅₀ 4—8	3—45 с. надводн.	76 51	102	—	—
Tone (1907)		4200	23	2—15 ₅₀ 10—12 ₅₀ 2—8	3—45 с. надводн.	76 52	102	—	—

Устаревшие броненосные крейсера: Nisshin, Kasuga (постр. 1903 г., водоизм. 7800 тонн, скор. хода—20 узл., артиллерия: Nisshin 4—20,3₄₅, 14—15₄₅; Kasuga—1—25,4, 1—20,3₄₅; 14—15₄₅, 4—надв. 45 с. торп. аппарат. Бронирование—пояс—150 м.м.). Idzumo, Iwate, Adzuma, артиллерия: 4—20,3₄₅, 12—14—15,2₄₀. Торп. аппарат.—4—45 с. подв. Бронирование—пояс—

Устаревшие крейсера: Tsushima (постр. 1902 г., водоизм. 3500 тонн, скор. хода—20 узл.,

Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.

900 (у. н.)	6000 (10)	51000 (т.)	134,1	12,4	4,0 (13)	—	330	
500 (у.) 900 (у.)+ 300 (н.)	10000 (10)	22500 (т.)	144,8	14,2	5,0 (16,4)	—	400	
300 (у.) 890 (у.)+ 125 (н.)		15000 (г. н. р.)	122,8	14,4	5,1 (16,7)	—	400	

артиллерия—6—15,2₄₀, 10—8).
тонн, скор. хода—20 узл., артиллерия: Nisshin 4—20,3₄₅, 14—15₄₅; Kasuga—1—25,4, 1—20,3₄₅;
Yakumo, Asama, Tokiwa (постр. 1898—1900 г.г., водоизм. 9500—10000 тонн, скор. хода—21 узел,
177 м.м.).

Наименование и год спуска на воду.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
	тонн.	узл.			

Эскадренные

Эсминцы I класса. (Свыше 1000 тонн).					
15 эсминцев утверждены к постройке.	3000	36—40	5—14; 2—7,6;	12—?	
	1420	34	4—12,2 про- тивоаэр.	6—53 с.	
<i>Нечетные номера:</i>					
19, 21, 23, 25, 27 (1924—25)	5	1465	4—12: 2— про- тивоаэр.	6—53 с. надв. (2—тройн.)	350 (н)
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 (1922—24)	9	1420		6—53 с. надв. (3—двойн.)	
Akikaze, Yukaze, Hokaze, Shiokaze, Tachikaze, Nami- kaze, Numakaze, Nokaze (1920—21)	8	1366	4—12/45	6—53 с. надв. (3—двойн.)	315 (н)
Minekaze, Okikaze, Nadakaze, Shimakaze, Sawakaze, Hakaze, Yakaze (1919—20)	7	1366	4—12/45	6—53 с. надв. (3—двойн.)	315 (н)
Tanikaze, Kawakaze (1917—18)	2	1321	3—12/45	6—53 с. надв. (3—двойн.)	315 (н)
Amatsukaze, Isokaze, Hamakaze, Tokitsukaze } (1916)	4	1246	4—12/45	6—45 с. надв. (3—двойн.)	145 (у) + 195 (н)

Запас топлива.	Район действия (при ходе в...узл.).	Мощность механизмов	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
тонн.	миль.	с.н.р.	м.	м.	ф.		

миноносцы (Kutschikukan).

5000	Судостр. программа 1922—29 г.г. Кроме того, предполагено за- ложить несколько эсминцев по 1500 тонн, для замены устаревших.
4000	38500 (т.)	.	.	.	.	.
350 (н)	4000(15)	38500 (т.)	102,5	9,1	2,9 (9,6)	150	Готовность—1924—1925 г.г. Готовность—1922—1924 г.г. По другим данным, эсминцы №№ 1—9 носят наименования: Makaze, Okaze, Sojokaze, Sa- zukaze, Tsumujikaze.
	40000 (т.)						
315 (н)	3500	38500 (т.)	102,5	8,9	2,8 (9,5)	145— 148	
315 (н)	3500	38500 (т.)	102,5	8,9	2,8 (9,5)	145— 148	
315 (н)	.	28000 (т.)	97,2	8,9	2,8 (9,5)	128	
145 (у) + 195 (н)	4000(15)	27000 (т.)	99,5	8,5	2,7 (9,4)	145	

Наименование и год спуска на воду.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
Эскадренные					
Urakaze (1915)	1	1170	28	1—12 ₄₅ ; 4—7,6	4—53 с. надв. (2—двойн.)
Umikaze, Yamakaze 1910—1911	2	1168	31,5	2—12 ₄₀ ; 5—7,6	4—45 с. надв. (2—двойн.) (на Yamakaze — 3 ордн.)
Эсминцы II класса.					
№№ 2—20 (четные номера) (1922—23)	10	914	31,5	3—12 ₄₅	4—53 с. (2 двойных)
Ashi, Tsuta, Hasu, Hishi, Sumire, Yomogi, Tade, Warabi (1921—22)	8	863	31,5		
Momi, Kaya, Kuri, Nire, Nashi, Take, Aoi, Kiku, Hagi, Kaki, Susuki, Tsuga, Fuji (1919—21)	13	863	31,5	3—12 ₄₅	4—53 с. (2 двойных)
Momo, Maki, Keyaki, Kuwa, Tsubaki, Enoki, Nara, Yanagi, Kashi, Hinoki. (1916—18)	10	848	31,5	3—12	6—45 с. (2 тройных)
Kaba, Kaede, Kashiwa, Matsu, Katsura, Kiri, Kusunoki, Ume, Sakaki, Sugi (1915)	10	665	30	1—12; 4—8 (из них 2 — противозв.)	4—45 с. (2 двойных)
Sakura, Tachibana (1912)	2	611			
Эсминцы III класса.					
Mikadzuki } (1905—08) Shiratsuyu }	2	410	29	6—7,6	2—45 с.
Итого . . .	93 эсминца + 15 строящихся.				

Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в узл.). мл.	Мощность механизмов. с.л.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экспл. ж.	Примечания.
Миноносцы (Kutschikukan).							
248 (н.)	1800(15)	22000 (т.)	86,3	8,3	2,8 (9,5)	117	Постр. в Англии, у Ярроу.
250 (у.) + 180 (н.)	2700(15)	19500 (т.)	98,5	8,5	2,6 (9)	139	По другим сведениям, имеют наименования: Ayame, Aysei, Kaito, Kakizubata, Karukaya, Kikio, Nadeschiko, Schion, Tuzuyji, Yuri.
350 (н.)	3000(15)	38500 (т.)	84	8,0	2,4 (7,9)	110	
275 (н.)	3000(15)	21000 (т.)	83,8	7,6	2,3 (7,5)	110	
90 (у.) + 210 (н.)		16000 (т.)	83,8	7,6	2,3 (7,5)	109	
90 (у.) + 135 (н.)	2400(15)	9500	83,5	7,3	2,4 (7,9)	92	
100 (у.)	1200(15)	6000	71,3	6,5	1,9 (6,2)	61	Эсминцы типа Arare. 18 эсминцев этого типа обращены в тральщики (см. стр. 214).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение		Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводн. тонн.	подводн. тонн.			

П о д в о д н ы е л о д к и (Sensuitei).

15 подлодок утверждено к постройке

Подлодки I класса.

тип Kaigun

J 51, J 52, J 53, J 54, J 55, J 56—58	(1921—26)	8	1400— 1700	.	2—10,2 (?)	6—53 с. (?)
			2000			

тип Kawasaki

J 21, J 22, J 23	(1924—26)	3
------------------	-----------	---	---	---	---	---

тип Kawasaki

J 1, J 2, J 3	(1923—25)	3	Свыше 1000	.	.	.
---------------	-----------	---	---------------	---	---	---

Подлодки II класса.

тип Mitsu Bishi

Ro. 60—Ro. 69	(1921—26)	10	1000	17,5	2—7,6 противоаэр.	6—53 с.
			1500	10		

тип Kawasaki

Ro. 29—Ro. 32	(1922—23)	4	770	17	1—7,6 противо- аэрпл.	5—53 с.
			1000	10,5		

Запас топлива.	Район действия.	Мощность и система механизмов (н. р.)	Длина (наб.).	Ширина (наб.).	Углубление (наб. при надводн. ходе).	Экипаж.	Примечания.

.
Свыше 100	16000 (?)	5200—6000	.	.	5,0 (16 ¹ / ₂)	60	Прежн. обозначения: №№ 44 51, 64, 77, 78 и др.
.	.	.	.	.	.	.	По некоторым данным, эти подлодки имеют очень большие размеры. Прежние обозначения: №№ 48—50.
.	.	.	.	.	.	.	Прежние обозначения: №№ 74—75.
75	16000(?)	2400 (диз.) 1600 (эл.)	73,1	7,3	4,0 (13)	60	Прежние обозначения: №№ 59, 72, 73, 84 и др.
60	6500(?)	2400 (диз.) 1200 (эл.)	70,1	6,1	3,7 (12)	40	Прежние обозн.: №№ 68—70.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение	Скорость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		тонн.				узл.

П о д в о д н ы е л о д к и (Sensuitei).						
тип	Наименование и год спуска.	Число судов	Водоизмещение (тонн.)	Скорость хода (узл.)	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
тип Kaigun	Ro. 26—Ro. 28 (1921—22)	3	762 1118	17 10	1—7,6 противозаэропл.	6—53 с.
тип Kaigun	Ro. 16—Ro. 24 (1919—22)	9	782 1118	17 10	1—7,6 противозаэропл.	6—45 с. (4 нос. и 2 трав.)
тип Mitsubishi-Vickers	Ro. 51—Ro. 59 (1913—23)	9	900 1082	17,5 10,5	1—7,6 противозаэропл.	6—45 с. (Ro. 51—56) 4—53 с. (Ro. 57—59)
тип Kaigun	Ro. 13, Ro. 14, Ro. 15 (1919—20)	3	740 986	16,5 10	1—7,6	6—45 с.
тип Kaigun	Ro. 11, Ro. 12 (1917)	2	736 1046	16 10	1—7,6	5—45 с. (2—носов. 1—корм., 2—поворот. палубы).
тип Kawasaki-Laurenti.	Ro. 1—Ro. 5 (1919—21)	5	711 1092	17 9,5 (?)	1—7,6	5—45 с. (4 нос., 1 корм.)
Подлодки III класса.						
	Ha. 9, Ha. 10 (1916—18)	2	487 626	16 10	1—7,6	6—45 с.
	Ha. 7, Ha. 8 (1916)	2	295 325	17 10	—	4 носов.
	Ha. 6 (1911)	1	305 335	13 8	—	4 носов.
	Ha. 3, Ha. 5 (1910—11)	3	295 325	13 8	—	2 носов.
	Ha. 1—Ha. 2 (1908)	2	290 320	13 8	—	2 носов. Запас торпед—4
Итого . . .		65+15 строящихся				

Запас топлива.	Район действия.	Мощность и система механизмов (н. р.)	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб. при надводн. ходе).	Эквипаж.	Примечания.

	75	11000	2400 (диз.) 1200 (эл.)	70,1	6,1	3,7 (12)	44	} Прежние обозн.: №№ 45, 58, 62.
	75	11000	2400 (диз.) 1600 (эл.)	70,1	6,1	3,7 (12)	44		} Прежние обозн.: №№ 34—42.
	65	7500	2400 (диз.) 1600 (эл.)	70,5	7,0	3,9 (12,2)	40	} Сходны с англ. подлодками типа «L». Прежние обозн.: №№ 25—30, 46, 47, 57.
	75	6500	2100 (диз.) 1200 (эл.)	67,1	6,1	3,7 (12)	44		} Прежние обознач.: №№ 22—24.
	75	6500	1800 (диз.) 1200 (эл.)	67,1	6,4	3,4 (11)	44	} Прежние обознач.: №№ 19—20.
	60	3000	2600 (диз.) 1200 (эл.)	65,5	3,7	4,0 (13 1/2)	40		} Прежние обозн.: №№ 18, 21, 33—33.
	.	3000 (10)	1800 (диз.) 850 (эл.)	58	5,2	3,1	.	} Тип Schneider Laubeuf. № 10 построена во Франции. Преж. обозн.: №№ 14—15.
	10	2000	2000 (диз.) 800 (эл.)	.	.	.	26		} Улучшенный тип Vickers—Kaigun. Прежн. обозн.: №№ 13, 16—17.
	15	2000	600 (диз.) 350 (эл.)	.	.	.	26	} Тип Vickers-Kaigun. Прежн. обозн.: №№ 10—12.
	15	1000 (10)	600 (диз.) 300 (эл.)	41,4	4	3,4	26		} Тип Vickers. Прежн. обозн.: №№ 8—9.
	15	1000	600 (диз.) 180 (эл.)	41,4	4	3,4	26	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)		
					Поис.	Палуба.	Боевая рубка.

К а н о н е р с к и е

Ataka	(1921)	830	16	2—12; 2—7,6 противоаэр.	—	—	—	—
Mogami	(1907)	1370	23	2—12 ^{1/2} ; 4—7,6 противоаэр.	2—45 с. надв.	—	63	51
Yodo	(1907)	1270	22	2—12 ^{1/2} ; 4—8	2—45 с. надв.	—	63	51
Chihaya	(1901)	1263	21	2—12; 4—8	2—45 с. надв.	—	—	—

Канлодки 2-го класса Saga (1912 г., 780 тонн, 15 узл., артиллерия: 1—12,

Р е ч н ы е к а н о н е р

Hira, Hodzu } Katata, Seta }	(1922—23)	350	16	2—7,6 противо- аэр.	—	—	—	—
Toba	(1911)	250	15	2—7,6	—	—	—	—
Fushimi	(1906)	160	14	2—5,7	—	—	—	—
Sumida	(1903)	126	13	2—5,7	—	—	—	—

С у д а о с о б о г о

Матки эсминцев: Jingei и Chogei (постр. 1923-24 г., водоизм. 8636 тонн, скор. хода—16 узл., артиллерия: 4—14 с. в башнях или в башенновидных щитах; снабжены трехногий фок-мачтой), Komahashi и Karasaki (бывш. «Екатеринослав»). Матки подлодок—1. Минные заградители: 6 утверждено к постр. устаревш. бронен. крейсер Aso (бывш. Баян, постр. 1900 г., водоизм. 7912 тонн, скор. хода—21 узел, принимает 420 мин, артиллерия—2—20,3/45; принимает 150 мин); устар. брон. кр. Tokiwa (см. стр. 204); 12 минных заградителей: Kurosaki, Ninoshima, Yenoshima, Yento, Katashima, Kurokami, Ashizaki, Katoku, Kuroshima, Toshima, Sokuten, Natsushima (постр. 1913-1918 г., водоизм. 450 тонн, скор. хода—12 узл.); учебные суда—устаревшие разоруженные линкоры Asahi, Fuji, Shikishima, устаревшие ходные моторные катера: 2, типа Торникрофта (скор. хода 38 узл., 2 торпеды 45 с.). Тральщики: 18 тральщиков-эсминцев типа Agare (Ayanami, Isonami, Uranami, Kikudzuki, Nagatsuki, Minami, Nenohi, Ushiho, Wakaba, см. стр. 208).

Запас топлива	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.

л о д к и (Itto Hokan).

.	.	.	67,6	9,8	2,3 (7 ¹ / ₂)	.	Канлодки 1-го класса.
350 (у) + 70 (н)	.	8000 (т.)	96,3	9,6	3,0 (11 ¹ / ₂)	180	
340 (у) + 80 (н)	.	6500	93,1	9,8	3,0 (11)	180	
200 450 (у)	.	6000	84	1,4	2,8 (9,7)	.	

3—7,6 противоаэр.); Uji (1903 г., 620 тонн, 13 узл., 4—8).

с к и е л о д к и.

.	.	2100	54,9	8,2	1,0 (3 ¹ / ₂)	.
80 (у)	.	1400	55,9	8,3	0,8 (2 ¹ / ₂)	.
25 (у)	.	800	50	7,6	0,7 (2 ¹ / ₄)	.
40 (у)	.	550	44,2	5	0,6 (2)	.

н а з н а ч е н и я.

16 узл., артиллерия: 4—14 с. в башнях или в башенновидных щитах; снабжены трехногий заградители: 6 утверждено к постр. устаревш. бронен. крейсер Aso (бывш. Баян, постр. 1900 г., водоизм. 7912 тонн, скор. хода—21 узел, артиллерия—2—20,3/45; принимает 150 мин); устар. брон. кр. Tokiwa (см. стр. 204); 12 минных заградителей: Kurosaki, Ninoshima, Yenoshima, Yento, Katashima, Kurokami, Ashizaki, Katoku, Kuroshima, Toshima, Sokuten, Natsushima (постр. 1913-1918 г., водоизм. 450 тонн, скор. хода—12 узл.); учебные суда—устаревшие разоруженные линкоры Asahi, Fuji, Shikishima, устаревшие ходные моторные катера: 2, типа Торникрофта (скор. хода 38 узл., 2 торпеды 45 с.). Тральщики: 18 тральщиков-эсминцев типа Agare (Ayanami, Isonami, Uranami, Kikudzuki, Nagatsuki, Minami, Nenohi, Ushiho, Wakaba, см. стр. 208).

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). уз.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					Пояс: верхн. пояса. } н.—к. по ватерлинии. }	Палубы: в.—верхняя г.—главная н.—нижняя
					Бронев. траверзы.	

Воевая рубка верт. бр.	Главная артиллерия. (в м.м.)	Противоминная артлл.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.т.	Противоминная защита	Экипаж.	Примечания.

Линейные корабли (Cuirassés d'escadre).

Bretagne	23550	21,4	10—34/45; 18—14/55:8— 7,5 противо- аэропл.	4—45 с. подв. (зап. тор- пед—24)	180	160—270—160	в. 30 г. 50 н. 70	314	400 340 250	180	2700 (у.) +300(н.)	4700 (10) 2809 (18 ³ / ₄)	29200 (т.)	166	27	9 (29)	— 1109
Lorraine																	
Provence (1913)																	

Все линкоры принимают от 2—4 гидроаэропл.

Артиллерия. Углы обстрела 34 с. артиллерии: баш. №№ 1 и 5—270°, №№ 2 и 4—280°, № 3—240°; противом. арт.—120°. Углы возв. 34 с. орудий—23°, дальн. 130 каб. Центр. наводка. Lorraine и Provence в кап. ремонте. Принимают 30 мин.

Бронирование: 1 и 5 башни—340 м.м., 2 и 4—250 м.м., 3—400 м.м.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.) узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					Пояс: верхнее пояса. } н.—к. по ватерлинии. } Бронев. траверзы.	
						Палубы: в. = верхн. г. = главн. н. = нижн.

Линейные

Courbet	23500 (26260)	22	12—30,5/45; 22—14/30; 4— 7,5 противозаэр. аэронав.	4—45 с. подв. (зал. торп. вод.—12)	180 0—180—270—180	в. 30 г. 50 н. 70
Jean Bart						
Paris (1911—12)						
Diderot	18400	19,7— 20,7	4—30,5/45; 12—24/30; 12—7,5/60; 2—7,5 про- тивоаэр.	2—45 с. подв.	120—220—120 152—250—152	г. 76 н. 76
Condorcet						
Voltaire (1909)						

(в м.м.)			Запас топлива	Район действия (при ходе в узл.)	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.
Боевая рубка	Главная артиллерия.	Противоминная артилл.									
верт. кр.			норм. наиб.	миль.							
тонн.			тонн.								

корабли (Cuivrassés d'escadre).

300	300	180	906 (у.) 2452 (у.) +450 (н.)	2700(18 ^{3/4})	29000 (т.)	165	27	9 (29)	—	1108
300	300	220	965 (у.) 2100 (у.)	8750 (10) 2800(18 ^{1/2})	22500 (т.)	146	25,7	8,8 (29)	кессоны	923

Артиллерия. Углы обстрела 30,5 с. орудий: средн. башни—180°, остальные—270°, противом. арт.—170°.

Бронирование. Нижн. палуба — на уровне ватерл., со скосами к нижней кромке брони: гл. палуба—плоская. Плиты пояса в носу сняты на длину в 10 метр. Однотипный France погиб в 1922 г. Принимают 30 мин заграждения. Перестроены с изменением внешнего вида в 1923—24 г.

Устаревшие линкоры. В качестве противоминной защиты снабжены бортовыми кессонами, вследствие чего скор. хода уменьши. до 15 узл. Бронирование. Главн. палуба—плоская, поверх брони; нижн. палуба — у нижн. кромки брони.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.
					П о я с:	
					верхние пояса. } н.—к. по ватерлинии.	Палубы: в. = верхн. г. = главн. н. = нижн.
					Бронев. траверзы.	

(в м.м.)			Запас топлива	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с.л.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.)	Противоминная защита.	Экипаж.	Площадь полетной палубы.	Число принимаемых самолетов.	Примечания.
Боевая рубка	Главная артиллерия.	Противоминная артилл.											
верт. кр.			норм. наиб.	тонн.									

А в и о н о с ц ы (Bâtiments porte-avions).

Commandant Teste (стр.)																	
Béarn (1920)	21800 (25200)	21,5	8—15,5; 6—7,5 противозв. аэро.	6—55 с.	76	в. 28 г. 70	50	2100 (н)	6000 (10)	40000 (т.)	182	31	7,9 (26)	875	183 × 31	40	Перестраивается из незаконченного линкора. Вступает в строй в 1926 г. В снабжении входят: 5 торпедопл., 5 разв., 7 истреб.
Варауме (1918)	700	20,6	2—14 противозв. аэро.	—	—	—	—	200 (н.)	1400 (17)	5000 (т.)	75	8,7	2,8 (9)	105	—	6		Состоит при авиостанции Ст. Рафаэль.
Montmirail (1920)																	

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)	
					Пояс.	Палуба.
	тонн.	узл.			верхн. пояса по ватерлинии.	Н.—К.

Крейсеры

1 утвержд. к постр. Suffren (стр.) Duquesne (1925) Tourville (стр.)	10000 (12000)	34	8—20,3; 8—7,5 противоаэр.	6—55 с. надв. (2 тройн.)	—	—
Duguay Trouin Lamotte Piquet Primauguet (1923—24)	8000 (9400)	34,5	8—15,5/55; 4—7,5 противоаэр.	12—55 с. надв. (4 тройн.)	—	—
Metz (1915) (б. герм. Königsberg)	5300	27,3	7—15/45; 2—7,5 противоаэр.	2—58,5 с. надв.	0	20 сер.
Strasbourg (1914) (б. герм. Regensburg)	4900	27,3	6—15/45; 2—7,5 противоаэр.	4—50 с. надв.	0	50
Thionville (1913) (б. австр. Novara)	3500	27	9—10; 1—7,5 противоаэр.	7—45 с. надв. (2 двойн. 1 тройн. на корме).	0	20
Mulhouse (1911) (б. герм. Stralsund)	4550 (5100)	28,3	7—15/45; 2—7,5 противоаэр.	2—50 с. надв.	0	20—50
Colmar (1908) (б. герм. Kolberg)	4350	26,3	6—15/45; 2—7,5 противоаэр.	2—40 с. надв.	0	—

Устаревшие броненосцы

Edgar Quinet, Waldeck Rousseau (постр. 1907—08 г., водоизм. 14100 тонн, скор. хода 23 узл., артиллерия: 4—19,4/50, 12—16,4/45; постр. 1903—05 г., водоизм. 12600 т., скор. хода 23 узл., артиллерия: 4—19,4/50, 12(14)—16,4/45; между собою, постр. 1899—1902 г., водоизм. 9500—10000 т., скор. хода 21,4 узл., артиллерия: 2—19,4/40, 8—16,4/45).

Боевая рубка.	Противоминная артиллерия.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Противоминная защита. Эквивал.	Примечания.

Крейсеры (Croiseurs).

защита от оскол- ков.	башен- новидн. щиты.	600 1200 (н)	5500(15) 1200(30)	130000 (т.)	191	19,2	6,1 (20)	600	Готовность—1927 г. Снабжаются катапуль- тами и будут прини- мать 4 развед. самолета. Бронирования почти нет: щиты на орудиях и защита боев. рубки от осколков. Еще 2 таких крейсера будут заложены в 1928 г.
,	,	500 1000 (н)	880(34) 1290(30) 3000(20) 4500(15)	120000 (т.)	184,1	17,2	5,3 (17¼)	577	Принимают 2 разведыв. самолета; катапульты. Вступают в строй в 1926 г. Угол возв. 15,5 с. ору- дий—35°, дальность— 130 каб. Центр. наводка. Противогазовая защита башен. Снабжены про- тиволод. бомбами.
100	40	1276 (у) +500 (н)	1162(27,3) 4875(10)	29000 (т.)	151	14,2	5,3 (17,4)	350	Принимает 200 мин за- граждения.
100	—	470 (у) 1100 (у) +380 (н)	918(25,5) 4466(11)	36000 (т.)	143	13,7	5,2 (17)	373	Принимает 120 мин за- граждения.
—	—	450 (у) 800 (у)	860(27) 1600(24)	25000 (т.)	130,6	12,8	4,6 (16)	318	Учебное судно торпед- ного класса.
100	—	750 (у) 1181 (у)+ 180 (н)	5850(12)	27100	136	13,3	5,1 (16,7)	370	Принимает 120 мин за- граждения.
130	—	400 (у) 900 (у)	6000	30400	130	14	5,1 (16,7)	379	Принимает 120 мин за- граждения.

Броненосцы крейсера.

Узл., артиллерия: 14—19,4/50, 2—7,5 противоаэр.; принимают два гидроаэрона. Ernest Renan принимает два гидроаэрона. Jules Michelet, Jules Ferry, Victor Hugo (сходны между собою, принимают по 2 гидроаэрона). Marseillaise, Condé, Gueydon, Montcaim (сходны между собою, принимают по 2 гидроаэрона).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива.
		тонн.	узл.			тонн.

3 лидера утверждены к по- стройке	3	2700	.	.	.	.
Guépard, Bison Lion (стр.)	3	2700	36	5—14 (?)	.	.
Jaguar, Panthère Léopard, Lynx, Chacal, Tigre. (1924)	6	2362 (2743)	36,7	5—13 2—7,5 противоаэр.	6—55,5 с. (2—тройн.)	250 540 (н.)
Amiral Sénès (1917) (бывш. герм. S 113).	1	2380	31,5	4—15/45	4—58,5 с. (2—двойн.)	210 750 (н.)

Эскадренные миноносцы (Torpilleurs d'escadre).

4 эсминца утверждены к постройке	4	1495	.	.	.	.
Brestois, Boulonnais, Basque, Bordelais (стр.)	4	1495	36	4—13; 2—7,5 противоаэр.	6—55 с. (2—тройн.)	.
Alcyon, Adroit, Fortune, Mars, Palme, Railleuse (стр.)	6	1460	36	4—13; 1—7,5 противоаэр.	6—55 с. (2—тройн.)	.

Район действия.	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
миль.	с.н.р.	м.	м.	ф.	Э	

Лидеры (Conducteurs d'escadrilles).

.	.	.	.	.	.	Предположено заложить в 1926 г.
.	70000 (т.)	128	12	4,5 (14,7)	240	Готовность—1928 г.
900 (35,5) 2500 (18) 3500 (15)	50000 (т.)	127	11	4,4 (14,4)	216	Вступают в строй в 1926 г. Даль- ность 13 с. орудий—90 каб., вес снаряда—36 килогр.
2500 (20)	56000 (т.)	109,8	11	4,8 (15,7)	180	14 с. орудия—с большими углами воз- вышения и ими можно пользоваться как противоаэрпл. Мало устойчивы. Действ. скорость—30 узл. Однотип- ный итальянск. лидер Premuda. На- водка и заряд. торп. аппарат.—электр.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива.
		тонн.	узлов.			тонн.

Эскадренные

Bourrasque, Sirocco, Cyclo- ne, Tempête, Mistral, Tra- montane, Orage, Trombe, Ouragan, Typhon, Si- moun, Tornade	12	1460 (1476)	36,4	4—13; 1—7,5 противоаэр.	6—55 с. (2—тройн.)	165 350 (н.)
Marcel Delage, Rageot de la Touche (1917) (бывш. герм. H 147—146)	2	1130	33,6	3—10,5/45 противоаэр.	6—50 с.	166 332 (н.)
Chastang, Deligny, Mazaré, Vesco (1917) (бывш. герм. S 133-139)	4	1030	30,4	„	„	162 305 (н.)
Buino (1917) (бывш. герм. V 130)	1	1170	34,7	„	„	167 330 (н.)
Pierre Durand (1915) (бывш. герм. V 79)	1	1190	30,0	„	„	160 317 (н.)
Matelot Leblanc (1917) (бывш. австр. Dukla)	1	850	33	2—10; 4—7,5; 2—7,5 противоаэр.	4—45 с.	95 (у.)
Algérien, Annamite, Arabe, Bambara, Nova, Kabyle, Marocain, Sakalave, Sé- négalais, Somali, Tonki- nois, Touareg (1917)	12	690	29	1—12; 4—7,5 (из кот. 1—противоаэр.)	4—45 с. (2—двойн.)	100 у. + 120 н.

Район действия (при ходе в ... узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
миль.	с.н.р.	м.	м.	ф.	Экипаж.	

миноносцы (Torpilleurs d'escadre).

3000 (15)	33000 (т.)	105,6	9,6	3,8 (12,5)	106	Готовность—первая половина 1926 г.
1760 (20)	23788 (т.)	85,3	8,4	3,5 (11,4)	113	Принимают 40 мин.
2450 (20)	24500 (т.)	83,0	8,3	4,0 (13,1)	106	
2050 (20)	25500 (т.)	82,0	8,3	4,0 (13,1)	113	
2360 (10) 656 (22)	23600 (т.)	„	„	„	113	Принимают 24 мины.
.	17000 (т.)	83,5	7,8	2,5 (8,2)	99	
3000 (15) 950 (29)	10000	83	8,3	3,0 (9,8)	67	Типа японск. эсм. Кава, построены в Японии. В среднем, срок постройки— 5 мес. 12 с. орудие заменяется 10 с. нов. обр.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива.
		тонн.	узлов.			тонн.

Эскадренные

Aventurier, Intrépide, Opi- niâtre, Téméraire (1911)	4	950 (1180)	32	4—10	4—45 с. (2—двойн.)	292 у. + 82 н.
Enseigne Gabolde (1921)	1	905	33	3—10; 1—7,5 противоавр.	4—55 с. (2—двойн.)	200 (н.)
Enseigne Roux, Mécanicien- Principal Lestin, Protet, Comm. Lucas, Magon, Mangini, Francis Garnier, Bisson, Dehorter, Comm. Rivière, Cap. Mehl, Com. Bory (1910—12)	12	780 (894)	31—35,3	2—10; 4—6,5	4—45 с. (2—двойн.)	150 (н.)
Bouclier, Cimenterre, Cas- que (1911)	3	820	31	»	»	140 (н.)
Cavalier, Enseigne Henry, Aspirant Herber, Mame- luck, Lansquenet, Spahi (1908—12)	6	527	30	6—6,5	3—45 с.	100 (у.)
Carquois, Glaive, Mortier, Poignard, Trident, Massue, Sape (1903—11)	7	415	28—30	1—6,5	2—45 с.	80 (у.)
Итого лидеров и эсминцев.	73+13 стронц.					

М и н о

Borée (постр. 1900—01 г.; водоизм. 186 тонн, скор. хода—28,2 узл., 3—38 с. торп. аппарат.)
и их—№№ 315—369 (постр. 1906 г., водоизм. 101 т., скор. хода 26 узл., 3—38 с. торп. аппарат.)

Район действия (при ходе в . . . узл.)	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
миль.	с.н.р.	м.	м.	ф.м.		

миноносцы.

3000 (15)	18000 (т.)	88,3	8,6	3,1 (10,1)	102	Постр. для Аргентины, куплены Фран- цией.
2000 (15)	20000 (т.)	82,0	7,4	3,0 (9,8)	84	
1500 (15)	18000 (т.)	78,3	7,8	3,2 (10,5)	84	Снабжены оборудованием для поста- новки мин, тралами и противолодоч- ными бомбами. 10 последних эсмин- цев типа Вору и 3 эсминца типа Casque предположено в ближайшее время исключить из списков.
1500 (15) 400 (31)	18400 (т.)	72,2	7,6	2,9 (9,5)	84	
1000 (15)	8600	65,8	7,0	3,0 (9,8)	79	
950 (15)	6400	58	6,5	2,4 (7,9)	71	

и о с ц ы.

Grondeur (постр. 1892 г., водоизм. 130 тонн, скор. хода 23,8 узл., 2—33 с. торп. ап.); 10 номер-

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизме-		Ско- рость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение				
		надводн. подводн.	надводн. подводн.			
		тонн.	узл.			

Запас топлива. тонн.	Район действия	Система и мощ- ность механизмов.		Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
		ность механизмов.						
		надводн. подводн.	для надводного хода. для подводного хода.					
		н. р.						
		миль.						

П о д в о д н ы е

л о д к и (Sousmarins).

Подлодки I класса.														
1 подлодка	} утвержд. к постройке.	1	3000	.	.	.	} Предполагается заложить в 1926 г.							
5 подлодок		5	1500	.	.	.								
Archimède, Fresnel, Monge, Pascal, Pasteur, Henri Poincaré, Poncelet (стр.)	} (стр.)	7	1500 1800	.	1—10; 2—7,5 противоаэр.	10 ?	} Готовность—1928 г.							
Vengeur Redoutable		2	2400 3000	18 11	.	.		.	} Готовность—1927 г.					
Caïman, Phoque, Espadon (1926)	} (стр.)	3	1200 1450	16 10	1—10	10—55 с. (запас торпед—16).	7000 (9) 105 (5)	2900 (диз.). 1600 (эл.).		78,2	6,5	4,6 (15)	54	} Готовность—1926 г.
Requin, Souffleur, Morse, Narval, Marsouin, Dau- phin (1925)		6	1150 1410	16 10	1—10	10—55 с. (запас торпед—16).	7000 (9) 105 (5)	2900 (диз.). 1900 (эл.).	85	7,0	4,6 (15)	51	} Большинство к началу 1926 г. закончило испы- тания.	
Pierre Marast, Jean Roulier (бывш. герм. U 162 и U 166). (1918)	} (стр.)	2	821 1250	16,2 8,2	2—10	6—50 с. (4 нос., 2 корм.).	47 109	6500 (8) 105 (3)	2400 (диз.). 1600 (эл.).	71,2	6,3	4,0 (13)		45	} Двойной корпус.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водозме- щение		Ско- рость хода		Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		надводн.	подводн.	надводн.	подводн.		
		тонн.	тонн.	узл.	узл.		

Подводные

Halbronn (бывш герм. U. 139).	(1918)	1	$\frac{1930}{3050}$	$\frac{15,8}{7,7}$	2—15	4—50 с. (запас торпед—19).
Léon Mignot, Jean Autric (бывш. герм. U 105 и U 108).	(1917)	2	$\frac{798}{1270}$	$\frac{16,4}{8,5}$	1—10	6—50 с. (4 носов., 2 корм., запас тор- пед—13).
Joessel, Fulton	(1917)	2	$\frac{959}{1270}$	$\frac{16,5}{11}$	2—7,5 противоаэр.	8—45 с. (запас торпед—10).
Lagrange, Laplace, Re- gnault, Romazotti (1917—19)	}	4	$\frac{840}{1317}$	$\frac{16,5}{11}$	2—7,5	8—45 с. (из них 2 нос., остальные надводные под надстройкой. Запас торпед—10).
Dupuy de Lôme Sané		1915—16	2	$\frac{854}{1291}$	$\frac{16}{11}$	2—7,5

Запас топлива. тонн.	Район действия	Система и мощ- ность механизмов.		Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
		надводн.	подводн.					
		для подводного хода.						

лодки.

104 295	$\frac{12630 (8)}{53 (4)}$	$\frac{3300 (диз.)}{1780 (эл.)}$	92	9,0	$\frac{5,3}{(17,3)}$	83	Подв. крейсер. Остойчи- вость недостаточна, по- этому снабжена на верхн. палубе дополнит. объема- ми дерева. Имеет доба- вочный дизель в 550 Н. Р. для крейс. хода и за- рядки батарей. Снабжен системами Фрама. Двой- ной корпус.
.	$\frac{9280 (8)}{50 (6)}$	$\frac{2400 (диз.)}{1160 (эл.)}$	71,5	6,3	$\frac{3,8}{(12,4)}$	40	Двойной корпус.
.	$\frac{4200 (16)}{115 (5)}$	$\frac{2900 (диз.)}{1650 (эл.)}$	74	6,0	$\frac{4,0}{(13,1)}$	40	Время погружения—1 м. 15 с.
.	$\frac{4200 (10)}{115 (5)}$	$\frac{2600 (диз.)}{1650 (эл.)}$	75,2	6,4	$\frac{4,0}{(13,1)}$	40	Конструктор Maurice.
.	$\frac{1450 (14)}{115 (5)}$	$\frac{2900 (диз.)}{1000 (эл.)}$	75,0	6,4	$\frac{4,0}{(13,1)}$	40	Конструктор Maugas.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизме-		Сво- рость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение.				
		надводн. тонн.	подводн. узл.			

Подлодки 1 класса.

Néréïde	(1913—14)	2	849	16,8 10	1—7,5	8—45 с. (из них 2 нос., остальные надводные под надстройкой. Запас торпед—10).
Gustave Zédé			1098	16 10,5		
Daphné	(1915)	1	720 950	15,3 11	1—7,5	
Подлодки 2 класса.						
Diane, Méduse, Argonaute, Aréthuse (утв. и постр.)		16	600	14	1—7,5	7—55 с.
Danaé, Galatée, Euridice, Nymphe, Thétis, Doris (1926)			765	9,5	противсаар.	
Ariane, Circée, Calypso, Naïade, Oudine, Sirène (1925)						
Dupetit Thouars, Henri Fournier, O'Byrne (1920)		3	342 513	14 8,5	2—4,7	4—45 с. (2 носов. и 2—Джев.)
Jean Corré, Trinité Schille- mans, Carissan (бывш. герм. UB 94—115) (1918)		3	516—523 651	14 8	1—10	5—50 с. (4 носов. и 1 корм.)
Amazone, Antigone, Ar- mide (1915)		3	460 665	15 11	1—3,7	4—45 с. (2 носов. 2—Джев.)

Запас топлива. тонн.	Район действия	Система и мощ- ность механизмов.	Длина (наб.). м.	Ширина (наб.). м.	Углубление (наб.). ф.	Экипаж.	Примечания.		
								надводн. подводн.	для надводного хода. для подводного хода.
								миль.	н. р.

Подводные лодки.

3500 (12)	2400 (диз.).	73,0	6,0	3,9	40	Gustave Zédé первонач. имел для надводного хо- да паровые турбины. Конструктор Simonet.
110 (5)	1540 (эл.).			(12,8)		
2300 (10)	2900 (диз.).	73,8	5,9	4,0	40	
110 (5)	1540 (эл.).			(13,1)		
2800 (14)	1600 (диз.).	68,0	5,5	3,4	35	
100 (5)	1400 (эл.).			(11,1)		
2000 (10)	1300 (диз.).	65,8	5,2	3,4	39	Возможно, что часть этих подлодок будет продана Польше. Готовность—1926 г. Глу- бина погружения—80 м. (260 ф.—около 45 саж.).
90 (5)	1000 (эл.).			(11)		
1070 (12)	1000 (диз.).	52,5	4,7	2,5	24	Двойной корпус. Перво- нач. строились для Ру- мынии.
63 (5)	460 (эл.).			(8,2)		
7000 (8)	1100 (диз.).	55,7	5,8	3,7	34	Двойной корпус. Погру- жение в 40 с. на глубину 9 м. (29,5 ф.). Углубл. под перископом 12,8 м. (42 ф.).
45 (4,5)	760 (эл.).			(12,1)		
2600 (11)	2200 (диз.).	56,8	5,2	3,0	27	Двойной корпус. Строи- лись для Греции и Япо- нии.
150 (5)	850 (эл.).			(9,8)		

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизме-		Ско- рость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение				
		надводн. тонн.	подводн. узл.			

Запас топлива. тонн.	Район действия	Система и мощ- ность механизмов.		Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). м. (ф.)	Эквипаж.	Примечания.
		ность механизмов.						
		надводн. подводн. миль.	для надводного хода. для подводного хода. н. р.					

Подводные лодки.

Bellone, Gorgone, Hermione (1915)	3	530 790	15,8 9	1—7,5	8—45 с. (2 носов. 6—Джев., под надстройкой).	1300 (12) 115 (5)	1500 (диз.). 800 (эл.).	60,6	5,4	3,6 (11,8)	29	
Amphitrite, Arthémis, Aréthuse, Atalante, Andromaque (1914—15)	5	415 560	14 8,5	1—7,5 противоаэр.	8—45 с. (2 носов. 6—Джев.).	1500 (10) 80 (5)	1200 (диз.). 700 (эл.).	54,0	5,1	3,3 (10,8)	27	По имеющ. сведениям, предполагается продажа Румынии.
Clorinde, Cornélie (1913)	2	410 570										
Brunaire, Curie, Euler, Newton (1911—13)	4	400 550	13 9	1—6,5	7—45 с. (1 нос., 6—Джев.).	1450 (10) 80 (5)	840 (диз.). 600 (эл.).	51,1	5,0	3,1 (10)	26	Конструктор Laubeuf.
Подводные минные заградители.												
1 подв. загр. утвержден к постройке	1											Готовность—1928 г.
Saphir } Turquoise } (стр.)	2	760										
Maurice Callot (1921)	1	932 1298	16,5 10,5	1—7,5 противоаэр.	6—45 с. (4—носов. 2—в корм. надстройке; запас торпед—8).	44,9 2600 (11) 118 (5)	2900 (диз.). 1640 (эл.).	75,5	6,7	3,8 (12,4)	44	Двойной корпус. Принимает 27 мин заград. весом по 200 килогр. Мины хранятся и ставятся из водонепрон. кессона, расположен. за рубкой.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование		
					Вертик. броня.	Горизонт. броня.	
					П о я с:		
					верхн. пояса по ватерлинии	н. — к.	П а л у б ы:
					Бронев. траверсы.		в. = верхн. г. = главн. н. = нижн.

Боевая рубка.	Главная артиллерия.	Противоминная артилл.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). (ф.).	Противоминная защита.	Э к и п а ж.	Примечания.

Л и н е й н ы е к о р а б л и (Corazzate).

Caio Duilio Andrea Doria (1913)	23000 (23620)	22	13—30,5/46 16—15,2/45 13—7,6/50 6—7,6/50 противоаэр.	3—45 с. подв.	150 152—203—275—203—152 203	г. 45 н. 40	280	250	150	580 (у.) 1450 (у.) + 850 (н.)	4000 (10) 2600 (19)	35000 (т.)	175,9	28,8	9,3 (30,5)	—	1074	Сильно перегружены и с трудом достигают проект. скорости хода. Углы обстрела: 1 и 5 башни—300°, 2 и 4—310°, 3—260°.
Conte di Cavour Giulio Cesare (1911)	24500	22	13—30,5/46 18—12/50 13—7,6/50 8—7,6/50 противоаэр.	3—45 с. подв.	125 120—203—240—203—152 203	г. 45 н. 40	280	240	125	1000 1400 (у.) + 900 (н.)	4540 (10) 2900 (19)	32500 (т.)	175,5	28,0	9,3 (30,5)	—	1074	
Dante Alighieri (1910)	21000	22,8	12—30,5/46 20—12/50 12—7,6/50 6—7,6 противоаэр.	3—45 с. подв.	100 150—203—120 100—250—75 203	г. 45 н. 40	280	240	100	650 (у.) 1320 (у.) + 700 (н.)	4520 (10) 3000 (19)	32000 (т.)	167,7	26,0	9,1 (29,9)	—	991	Углы обстрела: 1 и 4 башни—300°, 2 и 3 башни—260°.

Устаревшие линкоры Napoli, Roma (постр. 1905—07 г., водоизм. 12800 тонн, скор. подв. торп. аппарат.).

хода 22 узла, артиллерия—2—30,5/46 12—20,3/45, 16—7,6/40, 4—7,6 противоаэр., 2—45 с.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.)	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)	
					П о я с.	П а л у б а.
	тонн.	узл.				

К р е й с е р а.

Bari (б. герм. Pillau)	(1914)	4400	27,5	3—7,6 8—15/40; противо- аэр.	2—50 с. надв.	76 (?)	25
Ancona (б. герм. Graudenz).	(1913)	4900	27,5	2—7,6 7—15/40; противо- аэр.	2—50 с. надв. 2—50 с. подв.	60—100—60	50
Brindisi Venezia (б. австр. Helgoland и Saida).	(1912)	3500	27	1—7,6 9—10/50; противо- аэр.	6—45 с. (3—двойн. надв.)	0—60—0	20
Taranto (б. герм. Strassburg).	(1911)	5100	27	2—7,6 7—15/40; противо- аэр.	2—50 с. надв. 2—50 с. подв.	57—88—57	50
Campania	(1914)	2480	16,5	2—7,6 6—15/40; 2—7,6/50; противо- аэр.	2—45 с. надв.	—	25
Marsala Nino Bixio	(1911—12)	3790	28	6—12/50; 6—7,6	2—45 с. надв.	—	20—40
Quarto	(1911)	3280	28,6	6—12/50; 6—7,6	2—45 с. надв.	—	20—40
Libia (б. турец. Drama).	(1912)	4500	22	2—7,6 4—15/40; 4—12/50; противо- аэр.	2—45 с. надв.	—	100

Устаревшие броненосные крейсера: San Marco, San Giorgio (постр. 1908 г., водоизм. торп. аппарат.—3—45 с. подв.; броня—пояс—70—200—70 м.м.). Pisa (постр. 1907 г., в общем

Боевая рубка.	Противоминная артиллерия.	норм. наиб. Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизмов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Противоминная защита.	Экипаж.	Примечания.

100	—	750 (у.) 1250 (у.) +250 (н.)	4500 (10)	27400 (т.)	123	14	4,9 (16)	—	372	Бывший русский крейс Муравьев-Амурский; при нимает 120 мин загра ждения.
100	—	470 (у.) 1300 (у.) +220 (н.)	6000 (12)	26000 (т.)	139	13,7	5,2 (17)	—	364	Принимает 120 мин за- граждения.
60	—	450 (у.) 750 (у.)	860 (27) 1600 (24)	25600 (т.)	125	12,8	4,6 (15)	—	318	
100	—	880 (у.) 1330 (у.) +130(н.)	5850 (12)	26000 (т.)	136	13,3	5,1 (16,7)	—	373	Принимает 120 мин за- граждения.
50	—	200 500	4300 (10) 2000 (15).	5000	82	12,7	5,4 (17,7)	—	240	Построен для службы в колониях. Официально обозначен, как канлодка.
100	—	180 (у.)+ 750 (н.)	2500 (14)	22500 (т.)	140	12,9	4,0 (13)	—	298	Принимают по 200 мин заграждения.
—	—	50 (у.) +400 (н.)	2600 (15) 1220(25,7)	25000 (т.)	131,7	12,9	4,0 (13)	—	253	Принимает по 200 мин заграждения.
150	—	275 (у.) 640	4500 (10)	12500	104	14,5	4,9 (16)	—	317	

11000 тонн, скор. хода—22,5 узл., артиллерия: 4—25,4/40; 8—19/45; 10—7,6; 6—7,6 противоаэр.
однотипен первым двум).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

Leone, Pantera, Tigre } (1923)	3	2200	34	8—12/45; 2—7,6/40 противоаэр.	6—45 с. (2-тройных)
Premuda (бывш. герм. V 116) } (1917)	1	2400	36,9	4—15/42 противо- аэр.; 2—7,6 про- тивоаэр.	4—58 с. надв. (2-двойных)
Cesare Rossarol (б. герм. B 97). } (1914)	1	1354	38	3—12; 2—7,6 противоаэр.	6—50 с.
Falco, Aquila (1916)	2	1556 (1723)	36,5	5—12/40; 4—7,6/40 (Aquila—4—12/40)	4—45 с. (2-двойных)
Carlo Mirabello Augusto Riboty } (1915)	2	1521 (1785)	33,8	1—15/40; 7—10	4—45 с. (2-двойных)

Э с к а д р е н н ы е

Cesare-Battisti, Francesco - Nullo, Daniele-Manin, Nazario-Sauro (стр.) }	4	1300	36	4—12	6—53
Aquilone, Borea, Espero, Euro, Nembo, Ostro, Turbine, Zeffiro (стр.) }	8	1360	36		

Запас топлива. тонн.	Район действия. миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Э к и п а ж .	Примечания.
-------------------------	--------------------------	--------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	---------------	-------------

Л и д е р ы (Exploratori leggeri).

200 400 (н.)	.	42000 (т.)	113	13	3,5 (11,5)	.	Принимают по 60 мин. Торп. апар., вероятно, будут заменены 53 с.
210 720 (н.)	3200(20)	56000 (т.)	108	10,4	4,5 (14,8)	154	Принимает 40 мин.
150 526 (н.)	2620(20)	40800 (т.)	98	9,4	2,9 (9,5)	114	Принимает 24 мин.
120 260 (н.)	1700(15) 380(36)	39800 (т.)	95,1	9,5	3,3 (10,8)	139	Принимают по 50 мин.
212(н.)	2840(15) 500(33)	39000 (т.)	140	9,9	3,2 (10,5)	.	Принимают по 100 мин.

М и н о н о с ц ы (Cacciatorpedinieri).

.	.	37000 (т.)	89,7	9,2	3,3 (10,8)	.	Принимают по 30 мин.
.	.	35900 (т.)	93,7	9,2	3,3 (10,8)	.	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

Запас топлива. тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с.н.р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). м. (ф.)	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	--	--------------------------------	----------------------	-----------------------	--------------------------------	---------	-------------

Э с к а д р е н н ы е м и н о п о с ц ы (Cacciatorpedinieri).

Bettino-Ricasoli, Francesco-Crispi, Giovanni-Nicotera, Quintino-Sella	(1924)	4	1150	35	3—12/45; 2—6,5	6—53 (2—тройн.)	100 220(н.)	2750(15)	32000 (т.)	84	8,6	3,0 (9,8)	106	
Alessandro Poerio Guglielmo Pepe	(1914)	2	930	33,4	5—10	4—45 с. (2—двойн.)	200	2930(15) 745(33)	20000 (т.)	85	8	2,6 (8,5)	.	
Ardimentoso (б. герм. S 63)	(1915)	1	905	35,7	3—10; 2—7,6 про- тивоаэр.	4—50 с. (2—двойн.)	162 305(н.)	1960(20) 635(29)	25000 (т.)	83,1	8,3	2,5 (8,2)	85	
Cortellazzo, Grado, Monfalcone, Pola, Muggia	(1914—17)	5	850	32,5	2—10/50; 4—7/45; 2—7 противоаэр.	4—45 с. (2—двойн.)	95 (у. и н.)	.	20600 (т.)	83,5	7,8	2,5 (8,2)	102	Бывш. австрийские, типа LiKa.
Generale-Antonio-Chinotto, Gene- rale-Achille-Papa, Gen.-Antonio- Cascino, - Gen.-Marcello-Presti- nari, Gen.-Carlo-Montanari, Gen.- Antonio-Cantore. (1921—22)		6	813	33	4—10/45; 2—7,6 противоаэр. 1/2	4—45 с. (2—двойн.)	150(н.)	2200(14) 600(33)	17000 (т.)	72,5	7,2	4,5 (13,7)	100	
Calatafimi, Castelfidardo, Confi- enza, Curtatone, Monzambano, Palestro, San Martino, Solfe- rino (1920—23)		8	904 (940)	32	4—10/45; 2—7,6/30 противоаэр.	4 (или 6)— 45с.(2—двой- ных).	170(н.)	1800	22000 (т.)	82	7,6	2,7 (8,2)	105	

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водозме-		Ско- рость хода	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение				
		надводн. подводн.	надводн. подводн.			
тонн.	узл.					

Запас топлива. тонн.	Район действия	Система и мощ- ность механизмов.		Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
		надводн. подводн.	для надводного хода. для подводного хода.					
		миль.	в.н.р.					

П о д в о д н ы е

л о д к и (Sommergibili).

Мореходные подлодки.													
Balilla, Antonio Sciesa, Enrico Totti, Domenico Millelire (стр.)	4	1399	18,5	1—12	6—53 с. (4—нос., 2—корм.)	.	9000 (8)	4900 (диз.)	86	7,5	4,3 (14)	.	Тип Ansaldo. Снабжаются 1—53,3 сант. трубой для постановки мин. Запас мин—16.
		1763	9,5				110 (4)	. (эл.)					
Giovanni Bausan, Marcantonio Colonna, Vettor Pisani, Ammiraglio de Geneys (стр.)	4	805	17,5	1—10,2	6—53 с.	.	.	3000 (диз.)	68	5,8	4,3 (14)	.	
		950	9					. (эл.)					
Masaniello, Pier Capponi, Tito Speri, Giovanni da Procida (стр.)	4	780	17	1—10,2	6—53 с.	.	6000 (9)	3000 (диз.)	65	6,5	4,0 (13)	.	Тип Bernardis-Tosi; рас- считаны на глубину по- гружения в 100 м. (328 ф.)
		930	9					. (эл.)					
Angelo Emo, Lorenzo Mar- cello, Lazzaro Mocenigo, Luigi Galvani, Pietro Micca, Evangelista Torricelli (1915—16)	6	850	15	2—7,6/40 про- тивоаэр.	6—45 с.	35 (н)	1900 (10)	2600 (диз.)	63	5,9	4,3 (14)	32	Тип Cavallini.
		1250	9,5				250 (3,4)	.					
Agostino Barbarigo, Andrea Provana, Giacomo Nani (1915)	3	747	17	2—7,6/40 про- тивоаэр.	6—45 с.	60 (н)	1500 (11,4)	2600 (диз.)	65	5,9	4,0 (13)	32	Тип Fiat-Laurenti. Того же типа Sebastiano Veniero, пошла в кон- це 1925 г.
		925	9,2				100 (6)	.					
Подлодки береговой обороны.													
N 5, N 6 (1918)	2	276	13,6	1—7,6/30 про- тивоаэр.	2—45 с. (носов.)	9—10 (н)	1300 (10)	720 (диз.)	46	4,5	3,1 (10)	21	Тип Bernardis.
N 1—N 4 (1916)	4	357	8				200 (2,5)	330 (эл.)					

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водонизме-	Ско-	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение	рость		
		надводн. подводн.	хода узел.		

П о д в о д н ы е

Подлодки береговой обороны.					
Н1, Н2, Н3, Н4, Н6— Н8 (1916—17)	7	361 441	12,6 11	1—7,6/30 про- тивоаэр.	4—45 с. (носов.)
F1, F2, F5, F6, F7, F9, F10, F12—F21 (1917)	17	260 318	13,5 7,5	1—7,6/30 про- тивоаэр.	2—45 с. (носов.)
Argonauta (1914)	1	255 300	13 8,5	,	2—45 с. (носов.)
Подводные минные заградители.					
Х2, Х3 (1916)	2	403 468	9,2 6,3	1—7,6/30 про- тивоаэр.	,

Итого: 21 морех. подл. (из них 12 строится); 31 подлодка береговой обороны; 2 подв.

С у д а о с о б о г о

Минные заградители: 6 строящихся мин. загр.: Azio, Legnano, Lepanto, Dardanelli, Miamia; Buccari, Durazzo, Fasana, Pelagosa (постр. 1923—24 г., водоизм. 594 тонны, скор. хода 10 узл.; механизмы—дизель-моторы; артиллерия—1—7,6 противоаэр. Запас мин—200); Marghera, Brondolo (постр. 1909 г., водоизм. 120 тонн, скор. хода 13 узл., артиллерия—1—7,6 противоаэр. Запас мин—60).

Быстроходные моторные катера (M.A.S. = Motobarche Anti Sommergibili = моторные катера для борьбы с подлодками). Всего 228 катеров различных типов: 1) 8 катеров M.A.S. 415-422 (постр. 1917—19 г., водоизм. 18 тонн, скор. хода 35 узл., 3 пулемета, 2 торп. аппарата). 2) 1—типа «быстроходный» (постр. 1917—19 г., водоизм. 26½ тонн, скор. хода 26½ узл., 1—7,6/40, 1 пулемет). 3) 14—типа «быстроходный» (постр. 1917—19 г., водоизм. 26½ тонн, скор. хода 26½ узл., 1—7,6/40, 1 пулемет). 4) 60—типа С (постр. 1916—19 г., водоизм. 12 тонн, скор. хода 22—26,5 узл., 2 торп. аппарата Джевецкого или 4 мины). 5) 119—типа А (постр. 1916—19 г., водоизм. 19 тонн, скор. хода 18 узл., 1—7,6/30, 2 пулемета).

Канонерские лодки: 12 канлодок для службы в колониях: Sebastiano Caboto (постр. 1913 г., водоизм.—877 тонн, скор. хода—13 узл., артиллерия: 6—7,6), Bolo, Cirene, Lante, Palmiolo, Generale Arimondi, Alula, Porto Corsini, Rimini, Gallipoli, Otranto, Augusta (постр. 1913 г., водоизм.—300—500 тонн, скор. хода 9—10 узл., артиллерия: по 1—7,6 противоаэр.). 1 речная канлодка для китайских рек: Ermanno Carlotto (постр. 1921 г., водоизм. 220 тонн, скор. хода 14 узл., артиллерия: 2—7,6; осадка 0,9 м.=3 ф.).

Нефтеналивные транспорты—15. Буксиры—4. Спасательное судно для подлодок—1. Гидрографические суда—6. Транспорт для боевых припасов—1.

Запас топлива. тонн.	Район	Система и мощ-	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экппаж.	Примечания.
	действия	ность механизмов.					
	надводн. подводн.	для надводного хода. для подводного хода.					

л о д к и (Sommergibili).

14 (н)	2000 (7,5) 130 (2)	960 (диз.) 680 (эл.)	46	4,7	3,7 (12)	22	} Построены в Канаде. Тип Голланд.
12 (н)	1100 (9) 110 (1,5)	700 (диз.) 320 (эл.)	45,5	4,0	3,1 (11)	22	
.	950 (12) 57	700 (диз.) 250 (эл.)	44,9	4,0	2,5 (8,2)	21	} Строилась для России. Тип Fiat-Laurenti.
.	1360 (6,5) 96 (4)	660 (диз.) 320 (эл.)	42,7	5,5	4,0 (13)	.	

заградителя. Всего 54 (из них 12 строится).

н а з н а ч е н и я .

Матки подлодок—2. Тральщики—3 (бывш. герм.) и 38 малых тральщиков.

Судостроительная программа 1924 г.: 3 броненосных канонерских лодки, 6 подлодок, 30 моторных катеров, 1 учебное судно, 1 матка подлодок. Уменьшенная судостр. программа: 1 канлодка, 4 подлодки и

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонн.	
Сторожевые суда.						
Karjala Turunmaa	(1918)	350	15	2—7,5/50	—	50 (у)
Matti Kurki Klas Horn	(1892)	427	16—17	2—10/60	—	80 (у)
Минные заградители.						
Uusimaa Hämeenmaa	(1918)	406	15	2—10/60; 1—3,7 противоаэр.	—	100 (у)
M. 1	(1916)	776	12	—	—	50 (у)
Sveaborg	(1905)	780	10	—	—	30 (у)
Миноносцы.						
S1, S5	(1900)	254—274	27	2—7,5/50	1—38 с.	72
Подводные лодки.						
2 подлодки утверждены к постр.						
Тральщики.						
T. 2. Rautu	(1916—17)	240	14	1—7,5	—	30 (у)
Моторные катера.						
Быстроходные:						
M. T. V. 1 и M. T. V. 2	(1917)	12	26,5	2 пулемета противоаэр.	2—45 с. (Джевецк.)	.
Тральщики:						
18—типа А (А 11—А 53)		9	9	—	—	.

Кроме того, на Ладожск. озере несколько вооруженных пароходов.

по 3.000 тонн водоизмещения, 2 эскадр. минон., 2 минных заградителя, Программа рассчитана на 8 лет. После многократных изменений, новая 4 моторн. миноносца (программа рассчитана на 4—5 лет).

Район действия (при ходе в узл.). миль.	Мощность механизмов. л. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
Сторожевые суда.						
700 (15)	1150	50,1	6,8	2,3 (7,5)	48	Строились для России на заводе Крейтона, бывш. Орлан и Финляндия, типа Кобчик.
700 (18) 1640 (12) 1500 (15)	3300	60,2	7,4	3,2 (10,4)	62	Бывш. русские минные крейсера Воевода и Посадник. Принимают по 50 мин.
Минные заградители.						
700 (15)	1000	50	7,3	3,0 (9,8)	32	Строивш. для России сторож. суда типа Кобчик—Гагара и Лебедь.
.	800	46	8,0	2,3 (7,5)	41	Бывш. минн. заградитель Свеаборг, принадлежавший Свеабургской крепости. Принимает 60 мин.
.	300	43,7	6,1	2,4 (8)	16	Бывш. русские миноносцы Рьяный и Подвижный. Принимают по 14 мин загр.
Миноносцы.						
600 (13)	3800	57	5,6	2,3 (7,5)	56	Бывш. русские миноносцы Рьяный и Подвижный. Принимают по 14 мин загр.
Подводные лодки.						
Заложено 2 подлодки (1 большая и 1 малая) на заводах Крейтона в Або и Сандвикском в Гельсингфорсе. Готовность—1928 г.						
Тральщики.						
.	550	43,6	61	.	32	Бывш. русские тральщики типа Запад
Моторные катера.						
Быстроходные:						
.	550	15,9	.	.	.	Бывш. итальянские M. A. S. 220 и 221, куплены в 1920 г.
.	50	15,2	3,4	.	8	Бывш. русские моторы службы связи. Из них 4 в строю.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива (наиб.). тонн.

Эскадренные

Lennuk (1915)	1800	32	5—10: 1—7,5 противоаэр.	9—45 с. (3—тройн.)	400 (н.)
Wambala (1915)	1585	30	4—10: 1—4 проти- воаэр.	9—45 с. (3—тройн.)	400 (н.)

Минноносцы.

Sulew (бывш. герм. А 32) (1915)	250	25	2—8,8/30	1—45 с.	53
---------------------------------	-----	----	----------	---------	----

Канонерские лодки.

Lembit (1907)	1000	12	2—12: 4—7,5	—	130 (у.)
Harjumaа (1872)	260	6	.	—	9 (у.)
Laine	400	12	2—4,7	—	80 (у.)

Тральщики: Kaleff, Oleff и Traal (бывш. русские теплоходы, водоизм. 50 тонн, скор. Транспорти: Kajak (5100 тонн).

Озерная флотилия на Чудском озере: канонерская лодка Tartu (колесный пароход, 144 тонны, скор. хода 10 узл.) и несколько вооруженных буксиров и моторных катеров.

Латвия.

		Загра		Траль		Подводные	
Viesturs Imanta { 1926	265	.	1—8	.	.	.	.
Wirsaitis (1917)	525	17	1—7,5 противоаэр.	—	.	.	.
Ronis (1926) } Spidola (1926) }	400 ?	14 9	1—7,6 противоаэр.	6—45 с. (из них 4 повор.)	.	.	.

Район действия (при ходе в... узл.). миль.	Мощность механизмов. с. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.

Минноносцы.

2400 (15)	32700	107	9,5	3,9 (12,8)	160	} Бывш. русский эсминец Автроил. Принимает 80 мин загр.
2400 (15)	30000	95,9	9,3	3,8 (12,5)	150	

Минноносцы.

1500 (20)	.	50	5,3	1,8 (5,9)	.	} Погиб у берегов Эстонии в 1917 г. Поднят и включен в состав эстонск. флота в 1924 г.
-----------	---	----	-----	--------------	---	--

Канонерские лодки.

1200 (12) 1500 (8,4)	800	66,6	11	2,4 (7,9)	140	} Бывш. русская канлодка Бобр. При- нимает 50—60 мин загр. } Бывш. шведск. Fenris.
.	44	31,8	6,8	2,4 (7,9)	.	
.

хода 9 узл.).

водоизм. 80 тонн, скор. хода около 10 узл., артиллерия—2 скоростр. орудия); Ahti (водоизм.

Латвия.

		Загра		Траль		Подводные	
		Дител.		Щики.		Лодки.	
		Строятся во Франции.					
		} Бывш. герм. тральщик М 68, потоп- ленный у латв. берегов, поднятый и отремонтированный.					
		} Строятся во Франции на заводе Chan- ties de la Loire. Готовность—1926— 1927 г. Наб. глуб. погр.—50 м. (164 ф.). 2 периск. Углубл. под пе- риск.—11 м. (36 ф.).					

Новая судостроительная программа: 3 крейсера, 6 лидеров, 12 эскадренных миноносцев, 12 подводных лодок и 36 миноносцев (для береговой обороны).
Программа рассчитана на 12 лет, но до сих пор, повидимому, заказано во Франции только несколько подводок.

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (в полном грузу). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Запас топлива. тонн.	Район действия (при ходе в... узл.). миль.	Мощность механизмов. л. с. п.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
К а н о н е р с к и е л о д к и (Lodzie Kanonierskie).												
Komendant Pilsudski } General Haller } (1918—19)	342	16,5	4—4,7	—	50 (у.)	700 (16)	1000	50	6,9	2,4 (7,9)	47	Куплены у Финляндии. Строились для России в Або, стор. суда типа Кобчик. По другим сведениям, артиллерия—2—7,5 с.
Э с к а д р е н н ы е м и н о н о с ц ы и м и н о н о с ц ы (Torpedowce).												
Bourza } Wicher } (стр.)	1542	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Стр. во Франции, вероятно, по типу новых французских эсминцев, см. стр. 224.
Kujawiak (1917)	355	27,1	1—7,6 (или 2—4,7)	—	82	725 (20)	5800	60	6,4	2,2 (7,2)	81	Бывш. герм. А 68.
Krakowiak } Podhalanin } Slazak } (1916—17)	380	28,4	1—7,6 (или 2—4,7)	—	92	800	6050	60	6,4	2,2 (7,2)	81	Бывш. герм. миноносцы А 64, А 80 А 59.
Mazur (1914—15)	421	28	2—7,6 (или 2—4,7)	—	60 (у.)+ 16 (н.)	640 (20)	5500	62,5	6,2	2,2 (7,2)	70	Бывш. герм. минон. V 105.
П о д в о д н ы е л о д к и.												
6 (?) подводок заказано во Франции (стр.)	600 800 (?)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Вероятно, подводки типа Ariane, см. стр. 234.
Т р а л ь щ и к и (Traulery).												
Czajka, Mewa } Jaskółka } Rybitwa } (1918)	170	12—13	2—7,6 (или 2—4,7)	—	36	.	700	43	5,9	1,2 (3,9)	44	Бывш. герм. тральщики типа F. M.
Р е ч н ы е м о н и т о р ы.												
Krakow, Wilno } + 3 строятся } (1925)	70	9	1—10,5; 2—7,6 3 пулем.	—	.	.	140 (дизеля)	35	6,1	0,4 (1,3)	35	Строятся в Кракове.
Warszawa } Horodyszczce } Torun, Pinsk } (1920)	110	9,1	2—10,5. 5 пулем.	—	10	1500 (8)	180 (дизеля)	34,5	4,9	0,7 (2,3)	34	Построены в Данциге для службы на Висле. Броня: пояс—8 м.м., башни—12 м.м.

Гидрографическ. судно Pomorzanie (300 тонн, скор. хода 10 узл.). Моторный катер 4200 тонн, скор. хода 10,5 узл.). Учебное судно Lwow (железн. парусн. барк., постр. 1868 г., артиллерия 2—7,5, экипаж—38). Stefan Batory, Hetman Zolkiewsky, Neptun, Killinski (водоизм. Устаревший франц. крейсер Desaix постр. 1901 г. 7700 т., 21 уз., 8—16,4 см., 4—10 см.).

миноносцев, 12 подводных лодок и 36 миноносцев (для береговой обороны).
Поэтому, заказано во Франции только несколько подводок.

Mysliwy (постр. 1916 г., водоизм. 60 тонн, скор. хода 22 узл.). Транспорт Warta (водоизм. 2500 тонн, имеет два вспомогат. мотора, скор. хода 6 узл.). Речная флотилия, kiewicz, Admiral Dickmann, General Szeptycki (водоизм. 100—200 тонн, скор. хода 8—9 узл. 40—60 тонн, скор. хода 9 узл., экипаж—22). По слухам, приобретен в качестве уч. судна

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	П а л у б ы.
					верхн. пояса } по ватеру. } н.—к.	г.—главная. н.—нижняя.

Боевая рубка. верт. бр. кр.	Главн. артил. бат. кр.	Противоминная артилл.	норм. запас топлива. тонн.	Район действия (при ходе в узл.) миль.	Мощность механизмов. л.с.р.	Длина (наиб.) м.	Ширина (наиб.) м.	Углубление (наиб.) ф.	Экппаж.	Примечания.

Линейные корабли (Linienfahrer).

(Дозволенное число: 6 линкоров в строю + 2 в резерве).

Schlesien Schleswig-Holstein Hannover (1906)	13200	18	4—28/40; 14—15/45; 20—8,8/45; 2—7,7	4—50 с. надв.	170 205 100—150—240—150—110	н. 38 (на скос. 62)	300	280	170	700 1800 (у.)	5500 (10)	23500	126	22,2	7,7 (25,3)	727	Hannover — артиллерия, как у типа Braunschweig. Schleswig - Holstein и Braunschweig — в резерве. Кроме того, в резерве и, по видимому, не в боевой готовности Lothringen и Preussen.
Hessen Elsass Braunschweig (1904)	13200	18	4—28/40; 14—17/40; 20—8,8/45; 2—7,7	4—50 с. надв.	150 100—225—100	н. 40—67	300	280	170	700 1650 (у.)	>	>	>	>	>	>	

Крейсера (Geschützte Kreuzer).

(Дозволенное число: 6 крейс. в строю + 2 в резерве).

С, D (утв. к постр.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Утв. к постройке бюджетом 1926—27 г.
В (стр.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Emden (1925)	6000	29	8—15/30; 3—8,8 противоавр.	8—58 с. (4-двойн.)	.	.	.	.	.	1118(у.)+ 800(н.)	6500	46500 (т.)	150,5	14,3	5,3 (17,4)	483	Вступил в строй осенью 1925 г.
Berlin Hamburg (1903)	3650	23,2	10—10,5/45; 1—7,7	2—50 с. надв.	—	н. 20—50	100	—	—	400 860 (у.)	5900 (10)	10000	110,6	13,2	5,0 (16,4)	349		Принимают по 108 мин загр.; переобстроены в 1923 г.
Arkona Amazone Medusa (1899—1900)	2900	21,5	10—10,5/45; 1—7,7	2—50 с. надв.	—	н. 20—50	80	—	—	380 580 (у.)	4500	8000	104	11,8	5,0 (16,4)	329	Переобстроены в 1923—24 г.

В резерве: крейсера Nymphe и Thetis.

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор. малы. (при полн. на-груаке). тонн.	Скорость хода. узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	---------------------

Эскадренные миноносцы

6 эск. мин., 1 минон. } утв. к постройке.	6 1	800 200	.	.	.
W 106, W 107 (стр.) Möwe, Greif, Albatros, Seeadler } (1926)	6	800	33	3—10,5/45	4—50 с.
S 18, S 19, S 23 (1913)	3	630	32	2—10,5	2—50 с.
G 7, G 8, G 10, G 11, V 1, V 2, V 3, V 5, V 6 } (1911—15)	9	660 670	32	2—10,5	2—50 с.
T 196 (1911)	1	800	33	2—10,5	2—50 с.
T 190 (1911)	1	800	32	2—10,5	2—50 с.
T 185 (1910)	1	730	32		
T 175 (1910)	1	760	31	2—10,5	2—50 с.
T 168 (1911)	1	750	33		
T 151—T 158 (1907—08)	8	675	30	2—8,8/45 (на резерв-ных—	3—45 с.
T 139, T 141, T 143, T 144, T 146, T 148, T 149 } (1906—07)	7	660	30	1—8,8/45	.
Итого . . .	32 эсмин-ца (из них 8 резерв-ных)+6 строящ.				

Тральщики: 34 тральщика M 28—M 157 (постр. 1918 г., водоизм. 511 тонн, скор. хода 8 прежних истребителей подлодок UZ 28—35 (скор. хода 14 узл.).
Минный заградитель: C 8 (сведений не имеется). Посыльные суда: Nordsee и Drache 1905—07 г., водоизм. 640 тонн, скор. хода 12,5 узл.; Delphin (постр. 1905 г., водоизм. 450 тонн, скор. хода 9,5 узл.); Meteor (постр. 1905 г., водоизм. 450 тонн, скор. хода 9,5 узл.); Panther boote I—VI (постр. 1911—1918 г., водоизм. 90—170 тонн, скор. хода 8,8—14 узл.).
Учебное судно: парусная шхуна—барк Niobe (630 тонн, с вспомогат. моторн. двиг.).

Запас топлива. тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механиз-мов. л. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
-------------------------	--	-----------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	---------	-------------

и миноносцы (Torpedoboote).

.	.	.	.	.	.	.	Утверждены к постройке, бюджет 1926—27 г.
300 (н)	.	23000	87,8	8,4	2,5 (8,2)	120	Заложены в 1924 г.
135 (у) +55 (н)	.	15700 (т.)	71,5	7,4	3 (9,8)	90	
140 (у) +60 (н)	.	16000 (т.)	71,6 71,1	7,5 >	3 (9,8)	90	
170 (у) +45 (н)	.	16000 (т.)	74	7,9	3,2 (10,4)	98	
160 (у)	.	18000 (т.)	73,9	7,9	3,2 (10,4)	98	
	.	> (т.)	73,9	7,9	3,1	98	
190 (у)	.	15000 (т.)	74	7,9	3,1 (10,2)	94	По английским сведениям, все миноносцы с обозначением T получили новые наименования: напр. T 96—вместо T 196, и т. д.
172 (у)	.	14000 (т.)	74,2	7,9	3 (9,8)	97	
175	.	10250	72,1	7,8	3,1 (10)	97	
170	.	10000	70,4	7,8	2,7 (8,9)	94	

16 узл.); 5 тральщиков M 2—M 7 (постр. 1915 г., водоизм. 350 тонн, скор. хода 16 узл.);
(постр. 1914 г., водоизм. 790 тонн, скор. хода 15 узл., артиллерия: 4—10,5); Hay, Fuchs (постр. 1914 г., водоизм. 790 тонн, скор. хода 15 узл.); Hela (постр. 1914 г., водоизм. 550 тонн, скор. хода 16 узл.);
(постр. 1914 г., водоизм. 790 тонн, скор. хода 15 узл., артиллерия: 4—10,5); Hay, Fuchs (постр. 1914 г., водоизм. 790 тонн, скор. хода 15 узл.); Hela (постр. 1914 г., водоизм. 550 тонн, скор. хода 16 узл.);
(бывшая канлодка, водоизм. 1000 тонн, скор. хода 14 узл.); 6 небольших гидр. судов Peil-

Наименование и год спуска.	Водоизмещение пор- малы. (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Броня.	
					П о я с.	П а л у б а.

Б р о н е н о с ц ы б е р е

Niels Juel	(1918)	4200 (4320)	16	10—15/45; 2—7,6 противоаэр.	2—45 с. надводн.	200	55
Peder Skram	}	3700—3800	16	2—24/45; 4—15/45; 6—7,5/55	4—45 с. подводн.	200	55
Olfert Fischer					3—45 с. подводн.	200	64
Herluf Trolle					—	250	50
Skjold	(1896)	2200	13,4	1—24/40; 3—12/40	—	250	50

Устаревшие крейсера: Hejmdal, Gejser (постр. 1892—94 г., перестр. 1900—04 г., надв. торп. аппарат. Учебные суда).

Миноносцы: 10 миноносцев типа Havkatten (Sälen, Havkatten, Nordkaperen, Makrelen, 108 тонн, скор. хода 24,6 узл., 2—5,7 противоаэр., 2—45 с. торп. аппарат.). 3 минон. типа 26 узл., артиллерия 1—7,6; 4—45 с. торп. аппарат.). 3 минон. типа Söridderen (Söulven, 2—7,5; 5—45 с. торп. аппарат.). 3 минон. типа Tumleren (Spækhuggeren, Vindhunden, Tumleren, Ormen (постр. 1907 г., водоизм. 105 тонн, скор. хода 24,5 узл., 3—45 с. торп. аппарат.). 3 23,5 узл., 4—45 с. торп. аппарат.). Все миноносцы, кроме наименований, имеют буквенные

Подводные лодки: Строятся 2 подлодки: Daphne, Dryaden (водоизм. $\frac{310}{375}$ тонн); Bellona, аппарат.—3 носов. и 2 корм.); Galathea, Neptun, Triton, Ran, Aegir (постр. 1912—15 г., водоизм. fruен, Thetis, Havmanden (постр. 1911—14 г., водоизм. $\frac{164}{204}$ тонн, скор. хода $\frac{13\frac{1}{2}}{9,3}$ узл.,

С у д а о с о б о г о

Посыльные суда: Fylla (бывш. англ. шлюп Asphodel, постр. 1915 г., водоизм. 1300 больших посыльных судна для охраны рыболовства. 2 учебн. судна. Минный заградитель: 7 небольших моторных и паровых (водоизм. 22—47 тонн). Гидрограф. суда—3.

Боевая рубка.	Главн. артилл.	Противоминная артиллерия.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.).	Мощность механизм.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.

г о в о й о б о р о н ы.

170	—	100 (щиты).	250 (у) + 240 (н)	5000 (10)	5500	90	16,3	4,7 (15,4)	310	Официально обозначен как крейсер.
200	190	140	300 (у)	2000 (10)	5400	87,4	15,7	5,0 (16,4)	257	} Броня на P. Skram — Крупна, на остальных— Гарвея.
200	190	140	200 (у)	2000 (10)	4000	86,5	15,4	5,0 (16,4)	255	
200	200	130	110 (у)	.	2400	70	11,6	4,1 (13,5)	137	Броня—Гарвея.

водоизм. 1313 тонн, скор. хода 17 узл. Артиллерия: 2—12/40; 4—8,7/40; 1—45 с. и 1—38 с.

Narhvalen, Havhesten, Söhunden, Sölöven, Stören, Springeren; постр. 1915—19 г., водоизм. Hvalrossen (Svaerdfisken, Delfinen, Hvalrossen, постр. 1913 г., водоизм. 187 тонн, скор. хода 26 узл., артиллерия 1—7,6; 4—45 с. торп. аппарат.). 3 минон. типа Söridderen (Söulven, Flyvefisken, Söridderen, постр. 1911 г., водоизм. 271 тонна, скор. хода 28,2 узл., артиллерия 2—7,5; 5—45 с. торп. аппарат.). постр. 1911 г., водоизм. 295 тонн, скор. хода 27 узл., артиллерия 2—7,5; 5—45 с. торп. аппарат.). минон. типа Hajen (Söbjörnen, Havörnen, Hajen, постр. 1898 г., водоизм. 138 тонн, скор. хода обозначения, напр. B 11, A 1 и т. п.).

Flora, Rota (постр. 1915—21 г., водоизм. $\frac{301}{369}$ тонн, скор. хода $\frac{15}{10}$ узл.; 5—45 с. торп. аппарат.); Nymfen, Najaden, 2 den April, Hav-185 тонн, скор. хода $\frac{13,5}{9,8}$ узл., 3—45 с. торп. аппарат.); 235 тонн, скор. хода $\frac{13,5}{9,8}$ узл., 3—45 с. торп. аппарат.); 2—45 с. носов. торп. аппарат.). Итого—14 подлодок+2 стр.

н а з н а ч е н и я.

тонн, скор. хода 17 узл., артиллерия 2—12. Для охраны рыболовства). Кроме того, 3 не-
Lossen (водоизм. 630 тонн, скор. хода 13 узл., 2—7,5/55; 175 мин.). Сторожевые суда:

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					П о я с.	П а л у б а.
					верхн. пояса } н.—к. во ватерлинии.	н. = нижняя.
					Бронев. траверсы.	

Броненосцы бере

Sverige, Gustav V Drottning Victoria (1915—18)	7600	23,6	4—28 ⁴⁵ / ₄₅ , 8—15,2 ³⁰ / ₃₀ 4—7,6 противозв. 2—7,6	2—45 с. подводн. (зап. торпед—6)	102 0—150—203—150	н. 40 (скосы)
Oskar II (1905)	4650	18,3	2—21 ⁴⁴ / ₄₄ , 8—15,2 ⁵⁰ / ₅₀	2—45 с. подводн.	102 0—102—150—102—0	н. 50 (скосы)
Äran, Wasa, Manligheten, Tapperheten (1901)	3650—3990	17,2	2—21 ⁴⁴ / ₄₄ , 6—15,2 ⁴⁴ / ₄₄	2—45 с. подводн.	0 0—178—0	н. 38 (без скос.)
Dristigheten (1900)	3620	16,8	2—21 ⁴⁴ / ₄₄ , 6—15,2 ⁴⁴ / ₄₄	2—45 с. подводн.	0 0—203—0	н. 50
Thor, Niord (1898)	3700	16	2—25,4 ⁴² / ₄₂ , 6—12 ⁴⁵ / ₄₅	—	0 0—203—240—203—0 Гарвея	н. 38
Oden (1896)	3715	16	2—25,4 ⁴² / ₄₂ , 6—12 ⁴⁵ / ₄₅	—	0 0—203—240—203—0 Гарвея	н. 48

Броненосные

Fylgia (1905)	4980	21,5	8—15,2 ⁴⁴ / ₄₄	2—45 с. подводн.	0 0—102—0	н. 50 (скосы)
---------------	------	------	--------------------------------------	------------------	--------------	---------------

Боевая рубка.	Главная артиллер.	Противом. артиллерия.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. л. и. п.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Э к п л а ж.	Примечания.
(в м.м.)										

го вой оборо ны (Pansarbator I kl.)

203	203	130	350(у.) 700(у.)+ 100(н.)	24800 (т.) s. n. p.	120,9	18,6	6,7 (22)	450	Центральная наводка. Угол возв. 28 с. орудий—25°. Время заряд.—17 сек.
178	190	125	350 500 (у.)	2950 (10)	9000	95,6	15,4	5,5 (18)	338
178	190	125	325 370 (у.)	3000 (10)	7400	87,5	15,0	5,0 5,4 (17)	301
203	200	125	280 310 (у.)	2040 (10)	5557	86,9	14,8	5,2 (17)	288
203	200	125	280 300 (у.)	2530 (10)	5000	84,8	14,8	5,2 (17)	203
203	200	125	275 282 (у.)	2530 (10)	5000	84,8	14,8	5,3 (17,4)	267

к рейсера (Pansarkryssar).

102	—	125	350 900	5770 (10)	13000	115,1	14,8	6,3 (20)	341	Учебное судно.
-----	---	-----	------------	-----------	-------	-------	------	-------------	-----	----------------

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.).	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
----------------------------	--------------------------	--	------------------------	-------------	------------------------

Эскадренные

Niels Ehrenskjöld } O. H. Nordenskjöld }	(1926)	2	974 (1050)	35	3—12; 2—4 противоаэр.	6—45 с. (2—тройн).
Wrangel, Wachtmeister }	(1917)	2	500	34,8	4—7,5	6—45 с. (4—двойн., 2—ордн.).
Hugin, Munin, Wale, Ragnar, Sigurd, Vidar }	(1906—12)	6	460	30,5—31	4—7,5 (Wale—2—7,5)	4—45 с.
Magne	(1905)	1	460	30,7	6—5,7	2—45 с.
Mode	(1902)	1	450	31	6—5,7	2—45 с.
Итого . . .		10+2				стр.

М и н о

17 миноносцев типа Plejad (Perseus, Polaris, Regulus, Rigel, Altair, Antares, Argo, водозм. 106—124 тонн, скор. хода 25—26 узл., 2—45 с. торп. аппарат.). 10 миноносцев №№ 5 Посыльные суда: 11—№№ 27—37 (постр. 1896—1904 г., водозм. 94—117 тонн, скор. плены в Италии в 1921 г., водозм. 11,3 тонн, скор. хода 26 узл., имеют два электромотора заказан в Англии у Торникрофта, 12 тонн, 41 узел, 2—45 с. торп. аппарат., снабжен противо-

Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
------------------------	---	----------------------------------	----------------------	-----------------------	---------------------------	---------	-------------

миноносцы (Jagare).

150 (н.)	600 (35) 1600 (20)	24000 (т.)	91,5	8,9	3,2 (10,5)	125	По германским сведениям— торп. аппарат. 53 с.
105 (у.) +6 (н.)	.	13000 (т.)	71,0	6,7	2,8 (9,1)	81	
80 90 (у.)	800 (15)	10000 (т.)	65,8	6,3	2,8 (9,1)	71	
80 90 (у.)	930 (15)	7200	65,8	6,3	2,7 (8,9)	67	
80 90 (у.)	980 (15)	9000	67,1	6,2	2,7 (8,9)	67	

н о с ц ы (Torpedbator).

Arcturus, Vega, Vesta, Iris, Thetis, Spica, Astraea, Plejad, Castor, Pollux, постр. 1905—10 г., —15 (постр. 1904—1908 г., водозм. 58—61 тонн, скор. хода 21 узел, 2—45 с. торп. аппарат.). Моторные миноносцы: №№ 1 и 2 (постр. 1919 г., фу- хода 23 узла, 2—38 с. торп. аппарат.). Моторные миноносцы: № 3 (постр. 1925 г., для эконом. хода в 4 узла; район действия—200 миль 18 узл. ходом); № 3 (постр. 1925 г., лод. бомбами и дымовыми баллонами).

Наименование и год спуска.	Число судов одного типа.	Водозме-		Скорость хода.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.
		щение.	щен.			
		надводн. подводн.	надводн. подводн.			
		тонн.	узл.			

П о д в о д н ы е

Подлодки I класса.						
Draken (стр.)	1	.	.	.	.	.
Valen (1925)	1	.	.	.	.	.
Bäfvern, Valrossen, Illern, Uttern, Sälen (1921—22)	5	500	15 9	1—5,7	4—45 с. (запас торпед 8).	.
Hajen (1920)	1	107 127	.	.	1—45 с.	.
Laxen, Gäddan, Aborren, Braxen (1917—18)	4	200	.	—	2—45 с. носовых.	.
Delfinen (1915)	1	250	15	—	2—45 с. носовых.	.
Svärdfisken, Tumlaren (1914)	2	370	9	—	2—45 с. носовых.	.
Подлодки II класса.						
№№ 2—4 (1909—12)	3	180 230	15 8	—	2—45 с.	.
Итого . . .	17+1 стр.					

С у д а о с о б о г о

Устаревшие минные крейсера: Psilander, Jacob Bagge, Örnep (постр. 1896—1900 г.).
Устаревшие брон. берегов. обороны: Svea, Göta, Thule.
Минный заградитель: Clas Flemming (постр. 1914 г., водоизм. 1800 тонн, скор. хода 20 узл., артиллерия 4—12/50).
Сторожевые суда: 3 по 227 тонн, скор. хода 11 узл., 7 устаревших миноносков. Транспорт: 6. Госпит. судно: 1. Учебные суда: 4 (парусные).

Запас топлива. тонн.	Район действия миль.	Система и мощность механизмов.		Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.
		для надводного хода.	для подводного хода.					
		Н. Р.	Н. Р.					

л о д к и.

.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Заложен в 1922 г., подв. заградитель.
.	300 (15) 54 (9)	2800 (диз.) . (эл.)	.	.	.	.	.	.	Все сведения о шведских подводных лодках держатся в большом секрете.
.	107 (10) 6 час.	.	19,8	3,6	2,9 (9,5)	8	.		
.		
.	.	800 (диз.) . (эл.)	.	.	.	.	17	.	
.	475 (15) 1500 (10) 40 (5)	1000 (диз.) 200 (эл.)	42,5	4,4	2,9 (9,5)	17	.	.	

н а з н а ч е н и я.

Устаревшие минные крейсера: Psilander, Jacob Bagge, Örnep (постр. 1896—1900 г.).
Устаревшие брон. берегов. обороны: Svea, Göta, Thule.
Минный заградитель: Clas Flemming (постр. 1914 г., водоизм. 1800 тонн, скор. хода 20 узл., артиллерия 4—12/50).
Сторожевые суда: 3 по 227 тонн, скор. хода 11 узл., 7 устаревших миноносков. Транспорт: 6. Госпит. судно: 1. Учебные суда: 4 (парусные).

Проектирована судостроительная программа: 4 крейсера, 16 эскадренных в настоящее время Румыния ограничи

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при пол- ной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование (в м.м.)			
					П о я с.	П а л у б а.	Боевая рубка.	Артиллерия.

Речные

Bucovina	(1915)	508	12	2—12/35, 2—12 гауб., 2—7,6 противоаэр.	—	40	25	50	50
Basarabia	(1913)	540	13	2—12/35, 3—12 гауб., 2—7,6 противоаэр.	—	40	25	50	50
Ardeal	(1904)	450	10	2—12/35, 1—12 гауб.	—	40	25	40	75
Ioan Bratianu, Mihail Cogălni- ceanu, Alexandru Laho- vari, Lascăr Catargiu.	(1907)	680	13	3—12/35, 2—12 гауб., 2—4,7 противоаэр.	—	75	75	60	75 50

Канонер

Locotenent Lepri Remus, Loc. Com. Stihî, Sublocot. Ghicu- lescu, Cap. Dumitrescu.	(1916— 1917)	355	15	2—10	—	—	—	—	—
--	-----------------	-----	----	------	---	---	---	---	---

миноносцев, 24 подв. лодки, 2 авионосца и 24 сторожевых катера; однако, вается постройкой эсминцев и подлодок (?).

Запас топлива	Район действия (при ходе в.....узл.)	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.
норм. наиб.		г. н. р.	м.	м.	ф.		
тонн.	миль.	г. н. р.	м.	м.	ф.		

мониторы.

75 (н.)	.	1500	58	10,4	1,3 (4,2)	106	Бывш. австр. Sava.
70 (н.)	.	1500	58	10	1,3 (4,2)	86	Бывш. австр. Inn.
62 (у.)	500	1400	55,6	9,5	1,2 (3,9)	77	Бывш. австр. Temes.
60 (у.)	.	1800	64,5	10,3	1,6 (5,2)	100	

скиелодки.

30 (н.)	3000 (10) 1600 (15)	в. н. р. 900 (диз.)	62,1	7	2,6 (8,5)	50	Куплены у Франции.
---------	------------------------	---------------------------	------	---	--------------	----	--------------------

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нор- мальное (при полной нагрузке).	Скорость хода (наиб.)	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование. (в м.м.)			
					Пояс.	Палуба.	Боевая рубка.	Артиллерия.

Эскадренные

4 строятся												
Mărăști Mărăsești	(1918—19)	1556 (1728)	34—38	3—15/40, 4—7,6 противозар.	4—45 с. (2 двойн.)	—	—	—	—	—	—	—

Мино

Vifor, Vartej, Vije- lie, Sborul Naluca, Zmeul	(1918)	250	28	1—7, 1—7 противозар.	3—45 с.	—	—	—	—	—	—	—
Bogdan, Ene, Galli- nescu, Glurescu, Ioan, Mihail, Sontzu	(1907)	45	18	—	(2 Джевец- кого).	—	—	—	—	—	—	—

Подводные

6 проектировано		600	14 9	1—10,2	7 или 8	—	—	—	—	—	—	—
-----------------	--	-----	---------	--------	---------	---	---	---	---	---	---	---

Суда особого

Моторные катера для Дуная: 4 катера М 1—М 5 (куплены у Италии в 1920 г., см. Канонерские лодки: Bistritza, Oltul, Siretul (постр. 1888 г, водоизм. 95,2 тонны, скор. хода вьх катеров, вооруженных мелкими орудиями и пулеметами.

Запас топлива	Район действия (при ходе в.....узл.)	Мощность механиз- мов.	Длина (наиб.).	Ширина (наиб.).	Углубление (наиб.).	Экипаж.	Примечания.

Миноносцы.

260 (н.)	1700 (15) 380 (35)	44000 (т.)	95,5	9,5	3,3 (10,8)	139	Заказаны в конце 1924 г. в Италии. Куплены у Италии. В настоящее время ремон- тируются на итальян- ских заводах. Прини- мают по 50 мин.
----------	-----------------------	------------	------	-----	---------------	-----	---

носцы.

18 (у.) +24 (н.)	.	5000 (т.)	57,4	5,7	1,5 (4,9)	29	Бывшие австрийские.
7,6 (н.)	.	550	30	4	0,8 (2,6)	13	Для Дуная.

лодки.

—	Имеются сведения, что вместо заказа этих под- лодок Румыния наме- рена купить 7 фран- цузских подлодок типа Amphitrite (см. стр. 236). По другим свед., под- лодки заказаны в Ита- лии.
---	---	---	---	---	---	---	---

назначения.

итальянский флот, тип С). Учебное судно: Mircea (водоизм. 350 тонн, скор. хода 8,5 узл.).
12 узл.). Кроме того, для охранной и полицейской службы на Дунае и Днестре 27 паро-

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					Пояс. верхн. пояса по ватерлини.	Палубы: н.—к. н.—нижняя.

Л и н е й н ы е

Yawuz Sultan Selim. (бывш. Goeben) (1911)	22640	27	10—28/30 10—15/45 8—8,45	4—50 с. подв.	127 102—127—279—102	н. 75—25
---	-------	----	--------------------------------	------------------	------------------------	----------

Л и н е й н ы е

Tourgout Reis (1891)	10000	17	2—28/40 4—28/35	2—45 с. подв.	(Броня Компаунд) 0 305—400—305	62
-------------------------	-------	----	--------------------	------------------	--------------------------------------	----

К р е й

Hamidieh (1903)	3830	22	2—15/45 4—7/40 4—7 противоаэр.	2—45 с. надв.	—	100
-----------------	------	----	---	------------------	---	-----

Medjidieh (1903)	3300	22	4—13	—	—	25
------------------	------	----	------	---	---	----

М и н и м ы е

Peik-i-Shevket	1014	22	2—7	3—45 с.	—	—
----------------	------	----	-----	---------	---	---

Боевая рубка.	Главная артиллерия.	Противом. артиллерия.	норм. наиб. Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. л. н. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Экипаж.	Примечания.

к р е й с е р а.

250	250	127	1000 (у.) 3050 (у.) +200 (н.)	5350 (10) 2370 (23)	л. н. р. 80000 (т.)	186	29,5	8,2 (27)	1050	В плохом состоянии. Капит. ремонт предположен в конце 1926 г.
-----	-----	-----	-------------------------------------	------------------------	---------------------------	-----	------	-------------	------	---

к о р а б л и.

305	280	—	600 (у.) 812	5300 (10) 2600 (15)	9000	115,5	19,5	7,4 (24)	579	Устарел. Учебное судно. Ранее имел 4—28/40 и 2—28/35.
-----	-----	---	-----------------	------------------------	------	-------	------	-------------	-----	---

с е р а.

—	—	—	275 750 (у.)	5550 (10)	12000	112,2	14,4	4,9 (16)	302	Бывш. Abdul Hamid. В настоящее время наиб. скор. хода 14 узл.
---	---	---	-----------------	-----------	-------	-------	------	-------------	-----	---

—	—	—	600 (у.)	4700 (10)	12000	101	12	5,2 (17)	365	Во время мировой войны взорвался на мине близ Одессы и был зачислен в русский флот, бывший Пруг. В ремонте. Предполагается переоборудовать в заградитель.
---	---	---	----------	-----------	-------	-----	----	-------------	-----	---

к р е й с е р а.

—	—	—	240 (у.)	2000 (10)	5100	74,8	8,3	2,8 (9)	105	
---	---	---	----------	-----------	------	------	-----	------------	-----	--

Наименование и год спуска.	Водоизмещение нормальное (при полной нагрузке). тонн.	Скорость хода (наиб.). узл.	Артиллерия.	Торпедные аппараты.	Бронирование	
					Вертик. броня.	Гориз. броня.
					Пояс.	Палуба.
					верхн. пояса по ватерлинии.	н.—к.

Э с к а д р е н н ы е

Mivanet-i-Millet } Numun-i-Ham- jet (1907)	620	33	2—7,5, 2—5,7	3—45 с.	—	—
Samsoun, Basra, Tashoz (1907)	290	29	2—7	2—45 с.	—	—

М и н о

Sultan - Hissar, Sivri-Hissar (1906)	98	26		3—45 с.	—	—
Dratch, Mous- soul, Ak-Hissar (1905)	160	24		2—35 с.	—	—
Younous (1902)	145	27		2—45 с.	—	—

П о д в о д н ы е

I и II (стр.)					—	—
---------------	--	--	--	--	---	---

Канонерские лодки: Aidan Reis, Burak Reis, Sakiz, Prevesa (постр. 1912 г., водоизм. 502 т., водоизм. 413 тонн, скор. хода 14 узл., артиллерия—3—7,5). Makri, Zuhaf (1894 г., 630 тонн, 600 тонн, 12 узл.). Salanik. Моторные катера: 9 катеров для лощм. и таможенной службы Учебное судно: устаревший брон. берег. обор. Muin-i-Zaffer (постр. 1869 г., водоизм.

Б о л

По мирному договору, Болгария имеет право держать в составе своих морских сил службы.

С т о р о ж е

4 бывш. миноносца: Смелый, Храбрый, Дерзкий, Строгий (постр. во Франции и собраны Вольнонаемная команда 23 чел.).

П о с ы л ь

Симеон Великий (водоизм. 600 тонн, артиллерия—2—7,5), ? (водоизм. 400 тонн).

С т о р о ж е в ы е

Минер, Взрыв, Кап. Минков, Кондуктор Докизанов (данные неизвестны). №№ 1 и 2 катера на Дунае.

Боевая рубка.	Главная артиллерия.	Противом. артиллерия.	Запас топлива тонн.	Район действия (при ходе в . . . узл.). миль.	Мощность механизмов. с. и. р.	Длина (наиб.). м.	Ширина (наиб.). м.	Углубление (наиб.). ф.	Эквипаж.	Примечания.

М и н о н о с ц ы.

—	—	—	.	1200 (15)	10000	72	8	3 (2,8)	.	
—	—	—	70	975 (15)	6000	56,4	6,4	2,8 (9)	67	В ремонте 1923— 1924 г.

н о с ц ы.

—	—	—	15	.	1900	37,8	4,3	1,3 (4)	18	
—	—	—	60	.	2700	50,9	5,5	1,3 (4)	20	
—	—	—	60	2000 (14)	2400	50,3	5,5	1,6 (5)	20	

л о д к и.

—	—	—	Строятся в Гол- ландии.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------------

скор. хода 14 узл., артиллерия—2—10/50). Kemal Reis, Hizir Reis, Issa Reis (постр. 1912 г., 11 узл.). Минный заградитель: Nusret (380 т., 15 узл., принимает 25 мин). Intibah (1886 г., (скор. хода 11 узл.). Яхты—4. Транспорты—3. 2263 тонны).

Г а р и я.

только: 4 сторожевых судна и 6 посыльных судов для Дуная, для полицейской и охранной

в ы е с у д а.

в Варне в 1907—08 г., водоизм. 100 тонн, скор. хода—26 узл., торп. аппараты сняты.

н ы е с у д а.

катера.

(куплены у Франции в 1922 г., 77 тонн, 17 узл., район д.—700 миль (10). Кроме того, 4

Флоты второстепенных морских держав.

(Аргентина, Австрия, Бельгия, Бразилия, Венгрия, Венецуэла, Испания, Китай, Колумбия, Куба, Мексика, Нидерланды, Норвегия, Перу, Персия, Португалия, Сиам, Уругвай, Юго-Славия, Эквадор).

А р г е н т и н а.

Линкоры: *Rivadavia*, *Moreno* (1911 г., 32000 тонн, 22,5 узл.; артиллерия—12—30,5/50, 12—15,2/50, 4—7,6 противозв., 2—53 с. подв. торп. аппарат.; броня: пояс 280 м.м.). В 1925—26 г. модернизировались в Нью-Йорке).

Броненосные крейсера: *General Belgrano*, *General San Martin*, *Garibaldi*, *Rueyredon* (1897 г.; 7000 тонн; 20 узл.; артиллерия: 2—25,4/40 или 4—20,3/40, 10—15,2/40).

Крейсера: *Buenos Aires* (1895 г.; 4700 тонн; 23 узл.; артиллерия: 2—20,3/45, 4—15,2/45). *Nueve de Julio* (1892 г.; 3545 тонн; 22 узл.; артиллерия: 4—15,2/40, 8—12/40).

Броненосцы береговой обороны—*Libertad*, *Independencia* (1891 г., 2300 т.; 14 узл.; артиллерия: 2—24/35, 4—12/40). Эскадренные миноносцы: 4—типа *Cordoba* (1911 г.; 950 тонн; 24 узл.; артиллерия: 3—10; 4—53 с. торп. аппарат.). 3—типа *Corrientes* (1896 г.; 340 тонн; 26 узл.; артиллерия: 1—7,5; 3—45 с. торп. аппарат.). Миноносцы—6. Речные канлодки—2. Сторожевые суда—16. Минный заградитель—1. Канонерские лодки—1. Транспорты—8. Нефтеналивн. трансп.—1.

А в с т р и я.

3 речных сторожевых судна (1918 г.; 128 тонн; 18,6 узл.; артиллерия: 4—7,6 противозв., в двух башнях). 1 речн. сторож. катер (1916 г., 60 тонн; 18,6 узл.; артиллерия: 1—7/20).

Б е л ь г и я.

Миноносцы: 14 бывш. германских миноносцев А 1—А 21 (1914—15 г., водоизм. 107—243 тонны, 20—26 узл.). Моторные катера: 23 (бывш. герм. моторные тральщики, из них 12—на Рейне). Посыльное судно: *Zinnia* (бывш. английск. шлюп типа *Flower*, см. стр. 174).

Б р а з и л и я.

Линкоры: *Minas Geraes*, *San Paulo* (1907 г.; 21200 тонн; 21 узл.; артиллерия: 12—30,5/45, 22—12/50, 2—7,6 противозв.; броня: пояс—229; модернизировались в Нью-Йорке в 1917—1920 г.). Крейсера: *Bahia*, *Rio-Grande-do-Sul* (1909 г., 3100 тонн, 27,4 узл.; артиллерия: 10—12/50; 2—45 с. подв. торп. аппарат.); *Barroso* (1896 г., 3450 тонн, 20,5 узл.; артиллерия: 6—15/50, 4—12/50). Броненосцы береговой обороны—1. Эскадренные миноносцы: *Magalhaes* (1913 г., 934 тонны, 31 узл.; артиллерия: 3—10; 4—53 с. торп. аппарат.); 10—типа *Amazonas* (1909 г., 560 тонн, 27 узл., артиллерия: 2—10; 2—45 с. торп. аппарат.). Подводные лодки: 3 типа F (1913—14 г., $\frac{250}{305}$ тонн, $\frac{13\frac{1}{2}}{8\frac{1}{2}}$ узл., район действия $\frac{1600(8\frac{1}{2})}{100(4)}$, 2—45 с. носов. торп. аппарат., тип *Laurenti Fiat*). Спасательное судно для подлодок—1. Речные канлодки—6. Минный заградитель—1. Учебное судно—1 (парусное). Угольный транспорт—1. Новая судостроительная программа: 1 крейсер «Вашингтонского» типа, 5 эсминцев, 5 подлодок, несколько минных заградителей, гидрографическое судно. (Программа пока не утверждена).

В е н г р и я.

3 речных сторожевых судна (1916 г.; 128 тонн; 16 узл.; артиллерия: 1—7). 1 сторожевой катер (60 тонн).

В е н е ц у э л а.

3 устаревшие канонерские лодки, 1 вооруженный буксир, 1 угольный транспорт.

Г р е ц и я.

Линкоры: *Kilkis* и *Lemnos* (бывш. американские *Idaho* и *Mississippi*, 1905 г.; 14700 тонн; 17 узл.; артиллерия: 4—30,5/45, 8—20,3/45, 8—17,8/45, 12—7,6/50, 1—7,6 противозв.; 2 подв. 53 с. торп. аппарат.; броня: пояс—229 м.м.). Устаревшие линкоры: *Spetsai*, *Psara* и *Hydra* (1889 г., 4808 тонн, 17 узл.; артиллерия: 2—25,4/36, 1—25,4/30, 5—15,2/45).

Броненосный крейсер: *Georgios Averoff* (1910 г.; 10100 тонн; 22,5 узл.; артиллерия: 4—23,4/45, 8—19/45, 16—7,6, 1—7,6 противозв.; 3 подв. 45 с. торп. аппарат. Броня: пояс—200 м.м.).

Крейсер: *Helle* (бывш. китайский *Fei Hung*, 1912 г.; 2650 тонн; 21 узл.; артиллерия: 2—15,2/50, 4—10,2/50, 2—7,6; 2—45 с. подв. торп. аппарат.).

Эскадренные миноносцы: 4—типа *Aetos* (1910—12 г.; модернизированы в 1925—26 г. в Англии, 980—1180 тонн; 32 узл.; артиллерия: 4—10,2/50, 6—53 с. торп. аппарат.). 3—типа *Thyella* (1907 г.; 400 тонн; 32 узл.; артиллерия: 2—7,6/50; 2—45 с. торп. аппарат.). 3—типа *Niki* (1907 г.; 350 тонн; 30,5 узл.; артиллерия: 2—7,6/50; 2—45 с. торп. аппарат.). *Smyrne* (бывш. австр. *Clan*; 1907 г.; 400 тонн; 29 узл., артиллерия: 6—7/40; 4—45 с. торп. аппарат.). Миноносцы—12. Подлодки—6, строятся во Франции, готовность—1926 г.;

(водоизм. $\frac{730}{}$ тонн), спущены—*Kastonis* и *Papanicolis*.

Минные заградители—4 (1881 г., устаревшие небольшие суда). 2 стр. в Италии.

Канонерские лодки—7 (устарели). Моторные катера—2 (английского образца). Транспорты—5. Тральщики—2. Госпитальное судно—1. Матка эсминцев—1.

Испания.

Линкоры: Alfonso Trece и Jaime Primo (1913—14 г., 15700 тонн; 20,3 узл.; артиллерия: 8—30,5/50, 20—10/50. Броня: пояс—230 м.м.)

Крейсера: Principe Alfonso, Almirante Cervera (1924 г., еще не вступили в строй; 7970 тонн, 33 узл., артиллерия: 8—15,2/50, 4—10,2 противозв. торп. аппарат.—12—53 с.; броня: пояс—38—76, палуба—25—50). Don Blas Lezo, Mendez Nunez (1922—23 г.; 4725 тонн; 29 узл.; артиллерия: 6—15/50, 4—7,6 противозв., 4—53 с. надводн. торп. аппарат.). Reina Victoria Eugenia (1920 г., 5600 тонн; 25,5 узл.; артиллерия: 9—15/50, 2—53 с. надв. торп. аппарат.). Reina Regente (1906 г.; 5900 тонн; 19,5 узл.; артиллерия: 10—15/45). Estremadura (1900 г.; 2100 тонн; 19 узл.; артиллерия: 8—10,2/50). Rio de la Plata (1898 г.; 1950 тонн; 19,5 узл.; артиллерия: 2—14/35, 4—10,5).

Бронен. крейсера: Carlos Quinto (1895 г.; 10100 тонн; 19 узл.; артиллерия: 2—28/35, 8—14/35, 4—10,5; 2—35 с. подв. торп. аппарат.). Princesa de Asturias, Cataluna (1896—1900 г.г., 7500 тонн; 18 узл.; артиллерия: 2—24/40, 8—14/40).

Лидеры: 3—типа Churruga (1925 г.; 1650 тонн; 39 узл.; артиллерия: 5—12, 1—7,5 противозв.; торп. аппарат. 6—53 с.). Эскадренные миноносцы: 3—типа Alcedo (1922—23 г.; 1164 тонны; 34 узл.; 3—10,2; 6—53 с. торп. аппарат.). 3—типа Bustamente (1913 г.; 370 тонн; 28 узл.; 4—45 с. торп. аппарат.). 4—типа Rudaz (1897 г.; 470 тонн; 30 узл.; артиллерия: 2—7,6; 2—38 с. торп. аппарат.).

Миноносцы—22. Подводные лодки: 6—типа С (1923—25 г.; $\frac{915}{1290}$ тонн; $\frac{16}{10}$ узл.; артиллерия: 1—7,5; 6—53 с. торп. аппаратов—4 носовых и 2 кормовых, тип Голланд). 6—типа В (1916—20 г.; $\frac{610}{740}$ тонн; $\frac{16}{10\frac{1}{2}}$ узл.; район действия $\frac{4200}{200}$ миль; артиллерия: 1—7,5; 4—45 с. торп. аппарат., тип Голланд).

3—типа А (1915—17; $\frac{260}{382}$ тонн; $\frac{13}{8\frac{1}{2}}$ узл.; район действия $\frac{1600 (8,5)}{85 (4)}$ миль; 2—45 с. носов. торп. аппарат.; тип Laurenti-Fiat). 1—типа Isaac Peral (1916 г., 488 $\frac{15}{750}$ тонн; $\frac{15}{10}$ узл.; район действия $\frac{2400 (11)}{70 (4,5)}$ миль; артиллерия: 1—7,5 противозв. торп.; 4 носов. торп. аппарат., тип Голланд).

Канонерские лодки—14. Моторные катера—12 (40 тонн, 19 узл.). Авиоматка: Dédalo (без полетной палубы; 10800 тонн; 12½ узл.; принимает 25 аэропланов, 2 дирижабля, 2 аэростата). Транспорт—2. Тральщики—11. Спасательное судно для подлодок.—1. Стор. суда—3.

В 1926 г. будут заложены: 1 крейсер типа Pr. Alfonso, 3 лидера типа Churruga.

Китай.

Крейсера: Ying Jui, Chao Ho (1911 г.; 2750 тонн; 22,2 узл.; артиллерия: 2—10/50, 4—10/50, 2—7,5/50; 2—45 с. торп. аппарат.). Hai Yung, Hai Chou, Hai Chen (1898 г.; 2950 тонн; 19,5 узл.; артиллерия: 3—15/40, 8—10,5/40). Hai Chi (1898 г.; 4300 тонн; 24 узл.; артиллерия: 2—20,3/45, 10—12/45; 5—45 с. надводн. торп. аппарат.).

Эскадренные миноносцы: 3—типа Chien Kang (1912 г.; 390 тонн; 30 узл.; артиллерия: 2—7,5; 2—45 с. торп. аппарат.).

Миноносцы—8. Минные крейсера—3 (постр. 1895—1900 г.г.; 850 тонн; 23 узл.; артиллерия: 2—10,5; 2—3 надв. торп. аппарат.).

Канонерские лодки—14. Речные канонерские лодки—16. Канлодки для полицейской службы (не входят в состав военного флота)—9 и 9 старых миноносцев.

Посыльные суда—2. Транспорт.—1. Учебн. судно.—1.

Колумбия.

1 канонерская лодка, 2 речных канонерских лодки, 2 стор. судна, 6 моторных катеров и 1 транспорт.

Куба.

Крейсера: Cuba (1911 г.; 2055 тонн; 18 узл.; артиллерия: 2—10,5); Patria (1911 г.; 1200 тонн; 16 узл.; артиллерия: 2—7,5).

Канонерские лодки—6. Истребители подлодок—6 (бывш. американские SC 274). Посыльные суда—9. (Нов. судостр. программа: 2 крейсера, 16 канлодок).

Мексика.

Броненосец береговой обороны: Anahuac (куплен в 1924 г. у Бразилии; постр. 1898 г.; 3162 тонны; 15 узл.; 2—23,4/45, 4—12/50).

Канонерские лодки—2. Сторожевые суда—8. Вооруженные транспорты—3.

Нидерланды.

Броненосцы береговой обороны: De Zeven Provinciën (1909 г.; 6530 тонн; артиллерия: 2—28/42, 4—15/40, 10—7,5); Jacob van Heemskerck, Marten Harpertzoon Tromp, Hertog Hendrik (1902—1906 г.г.; 5000—5300 тонн; 16,5 узл.; артиллерия: 2—24/40, 6 (или 4)—15/40).

Крейсера: Java, Sumatra (1920—21 г.; 7050 тонн; 30,8 узл.; артиллерия: 10—15/50, 4—7,5/55 полуавтом. противозв.; броня: пояс 75 м.м., палуба 25—50 м.м., боев. рубка—125 м.м.); Gelderland (1898 г., 4030 тонн; 20 узл.; артиллерия: 10—12, 2—7,5. Учебное судно).

Эскадренные миноносцы: 4 строятся, типа de Ruyter (1650 тонн; 34 узл.; артиллерия: 4—12/50, 2—7,5 противозв.; 6 торп. аппарат.—2 тройных), 6 типа Vos (1910—13 г.; 510 тонн; 30 узл.; артиллерия: 4—7,5/35; 2—45 с. торп. аппарат.). Миноносцы—20.

Подлодки—24 в строю. Новейшие типы подлодок: 011—06 (1922—25 г.; $\frac{510}{650}$ тонн; $\frac{12}{8}$ узл.; 5 торп. аппарат.—2 носов. 53 с., 2 носов. 45 с. и 1 корм. 45 с.); K X—K XIII (1917—23 г.; $\frac{670}{820}$ тонн; $\frac{17}{10}$ узл.; район действия $\frac{3500 (11)}{25 (8,5)}$ миль; артиллерия: 1—7,5; 6—45 с. торп. аппарат.). Подлодки типа K

совершили в 1920 г. переход в Нидерландскую Индию в 75 дней.

Броненосные канонерские лодки—3. Посыльные суда (шлюпы)—4. Канонерские лодки—5. Минные заградители—16 (небольшие заградители, 280—820 тонн).

Тральщики—4. Матки подлодок—2. Гидрограф. суда—7. (В настоящее время в Нидерландской Индии находятся: брон. обороны De Zeven Provinciën, крейсер Java, 6 эсминцев, 4 миноносца, 12 подлодок типа K, 6 минных заградителя, 2 шлюпа).

(Разрабатывается новая судостроительная программа).

Норвегия.

Броненосцы береговой обороны: Norge, Eidsvold (1900 г.; 4200 тонн; 17 узл.; артиллерия: 2—21/45, 6—15/45, 8—7,6). Harald Haarfagre, Tordenskjold (1897 г.; 3900 тонн; 17 узл.; артиллерия: 2—21/45, 6—12/44, 6—7,6).

Эскадренные миноносцы: 3—типа Garm (1910—13 г.; 540 тонн; 27 узл.; артиллерия: 6—7,6; 3—45 с. торп. аппарат.). Миноносцы—29.

Подводные лодки: 6—типа В (1922—23 г.; $\frac{413}{625}$ тонн; $\frac{14,5}{8,5}$ узл.; артил-

лерия: 1—7,6; 4—45 с. торп. аппарат. 3—типа А (1913 г.; $\frac{250}{335}$ тонн; $\frac{14}{9}$ узл.;
3—45 с. торп. аппарат., запас торпед—4). 1—типа А (1909 г.; $\frac{205}{255}$ тонн; $\frac{11,7}{9}$ узл.;
3—45 с. торп. аппарат., запас торпед—4).
Канонерские лодки—9. Минные заградители—Fröya (1916 г.; 755 тонн;
22 узл.; артиллерия: 4—10,5; запас мин—200). Glommen, Laugen (1917 г.;
335 тонн; 9,5 узл.; артиллерия: 2—7,6. Запас мин—50).

Перу.

Крейсера: Almirante Grau, Coronel Bolognesi (1906 г.; 3200 тонн;
24 узла; артиллерия: 2—15/50, 8—7,6; 2—45 с. подв. торп. аппарат). Эскадрен-
ный миноносец: Teniente Rodriguez (1909 г.; 490 тонн; 28 узл.; 3—45 с.
торп. аппарат.).

Подводные лодки: 2—типа Ferré (1913 г.; $\frac{300}{400}$ тонн; $\frac{14}{9}$ узл.; 1 носов. торп.
аппар., 4 аппарат. Джевецкого).

Канонерская лодка—1. Транспорт—1. Сторожевые катера—7.

Персия. (На Персидском заливе).

2 канонерские лодки и 1 тральщик.

Португалия.

Броненосец береговой обороны: Vasco da Gama (1876 г.; 3000 тонн;
15,5 узл.; артиллерия: 2—20/40, 1—15/45, 1—10/40, 6—7,6).

Крейсер: Adamastor (1896 г.; 1750 тонн; 2—10,5/40; 3—45 с. надводн.
торп. аппарат.).

Посыльные суда (бывш. англ. шлюпы): Republica, Carvalho Agranjo.

Эскадренные миноносцы: проектирована постройка 2 лидеров по 2000 тонн
и 4 эсминцев по 1200 тонн. 4 эсминца типа Vouga (1914—1921 г.; 660 тонн;
30,3 узл.; артиллерия: 1—10,5; 2—45 с. торп. аппарат.). 1 типа Tejo (1901 г.,
526 тонн, артиллерия: 1—10,5, 1—7,6; 2—35 с. торп. аппарат.).

Миноносцы—9 (из них 4 бывш. австрийских).

Подводные лодки: 3 типа Foca (1915—17 г.; $\frac{260}{389}$ тонн; $\frac{14,2}{8}$ узл.; район
действия: $\frac{3500 (8\frac{1}{2})}{100 (4)}$ миль; 2—45 с. носов. торп. аппарат., запас торпед—

4, проект Laurenti-Fiat); 1 типа Espadarte (1912 г.; $\frac{245}{300}$ тонн; $\frac{13,8}{8}$ узл.; район
действия: $\frac{1500 (8\frac{1}{2})}{100 (4)}$; 2—45 с. носов. торп. аппарат., запас торпед—4, про-
ект Laurenti-Fiat).

Канонерские лодки—16 + 2 стр. Речные канонерские лодки—3. Мин-
ный заградитель—1. Транспорт—2. Моторные катера—2 (бывш. англ. M. L.).
Спасательное судно—1. Гидрографическое судно—1.

Сиа м.

Эскадренные миноносцы: Phra Ruang (бывш. английский Radiant, 1917 г.;
1035 тонн; 39,7 узл.; артиллерия: 3—10,2; торп. аппарат. 4—53 с.). 2—типа
Sua-Gamron-Sindh (1908—12 г.г.; 375 тонн; 27 узл.; артиллерия: 1—7,6;
2—45 с. торп. аппарат.). Миноносцы—4. Брон. канлодка Ratanakosindr (1925 г.,
1000 тонн; 12 узл.; артиллерия: 2—15, 4—7,5 противозаэр., броня: пояс—
70 м.м.; верхн. палуба—38 м.м.; осадка $10\frac{3}{4}$ ф., постр. в Англии). Канонер-
ские лодки—5. Посыльные суда—4. Транспорт—3. Яхта—1. Нефтеналивной
транспорт—1.

Уругвай.

Крейсер: Montevideo (бывш. итальянский Dogali; 1890 г.; 2050 тонн;
17 узл.; артиллерия: 6—15, торп. аппарат., 4 надводн.).

Минный крейсер: Uruguay (1910 г.; 1150 тонн; 23 узл.; артиллерия: 2—12/45;
4—7,6; торп. аппараты 2—45 с. надв.). Канонерская лодка—1. Сторожевые
суда—4. Учебное судно—1.

Чили.

Линкор: Almirante Latorre (во время мировой войны входил в состав
английского флота под именем Canada; 1913 г.; 32000 тонн; 23—24 узл.;
артиллерия: 10—35,6/45, 14—15,2/50, 2—7,6 противозаэр.; 4—53 с. подводн.
торп. аппарат. Броня: пояс—229 м.м.).

Броненосец береговой обороны: Cap. Prat (1890 г.; 6902 т.; 18 узл.;
артиллерия: 4—24/35, 8—12/45).

Броненосные крейсера: Esmeralda (1896 г.; 7050 тонн; 23 узл.; артил-
лерия: 2—20,3/40, 12—15/40, 12—7,5; 2—45 с. надв. торп. аппарат.). O'Higgins
(1897 г.; 8600 тонн; 21 узел.; артиллерия: 4—20,3/45, 10—15/40, 10—7,6; 2—45 с.
подв. торп. аппарат.).

Крейсера: Chacabuco (1898 г.; 4500 тонн; 23 узл.; артиллерия: 2—15/50,
10—12/40, 12—7,6); Ministro Zenteno (1896 г.; 3420 тонн; 18 узл.; артил-
лерия: 8—15/40); Blanco Encalada (1893 г.; 4500 тонн; 21,5 узл.; артиллерия:
2—20, 3/40, 8—15/40, 2—12, 4—7,6).

Лидеры: 3—типа Alm. Riveros (бывш. англ. тип Botha; 1911—15 г.; 1730 тонн;
31 узл.; артиллерия: 2—12, 2—10,2; торп. аппарат. 4—53 с.).

Эскадренные миноносцы: 2—типа Alm. Lynch (1913 г.; 1850 тонн; 32 узла;
артиллерия: 6—10,2; 4—53 с. торп. аппарат.).

Подводные лодки: 6—типа Н (бывшие английские, постр. в Америке в
1915—17 г.; $\frac{364}{435}$ тонн; $\frac{13}{10}$ узл.; район действия $\frac{2800 (11)}{30 (5)}$ миль; 4—45 с. носов.
торп. аппарат.).

Сторожевые суда: 4 (типа Кобчик, бывш. русские, куплены у Финляндии)
и 7 более старых.

Транспорты—3. Учебное судно—1 (парусное).

Юго-Славия.

Речные мониторы—4 (бывш. австр. того же типа, как румынские
Visovina и Basarabia).

Миноносцы—12: Т1—Т12 (бывш. австрийские; 1906—1915 г.г.; 200—262
тонн; 27—28 узл.; торп. аппарат. сняты).

Минные заградители—6 (бывш. герм. тральщики типа М; 520 тонн,
артиллерия:—2—10 противозаэр.).

Тральщики—4. Посыльные суда—9. Учебное судно—1.

Эквадор.

Канонерские лодки—2.

Справочный отдел.

Сравнительные таблицы численности судового и личного состава отдельных флотов, морских бюджетов, численности сухопутных и воздушных сил европейских государств и численности торговых флотов.

Сведения об элементах военно-морского оружия—артиллерия, торпеды, мины.

Сведения о военных самолетах иностранных военных флотов.

Табл. 1. Вашингтонское соглашение по ограничению вооружений. Февраль 1922 г.

(Срок соглашения истекает в 1936 году).

	Англия.	Соед. Шт. Америки.	Япония.	Франция.	Италия.
Линейные суда.					
Общее водоизмещение	525.000 т.	525.000 т.	315.000 т.	175.000 т.	175.000 т.
Соотношение	5	5	3	1,75	1,75
Размеры	Не свыше 35.000 тонн. Артиллерия не свыше 40,6 с. (16").				
Срок службы	20 лет.				
В течение 10 лет воспрещается всякая постройка.					
Крейсера.					
Общее водоизмещение	Не ограничено.				
Размеры	Не свыше 10.000 тонн. Артиллерия не свыше 20,3 с. (8").				
Срок службы	Без ограничения (по английскому предложению—15 лет).				
Авионосцы.					
Общее водоизмещение	135.000 т.	135.000 т.	81.000 т.	60.000 т.	60.000 т.
Размеры	Не свыше 27.000 тонн водоизмещения. Артиллерия не свыше 20,3 сан. (8").				
Срок службы	20 лет.				
Эскадренные миноносцы.	Ограничений нет.				
Подводные лодки.	Число и размер не ограничен. Запрещена война против морской торговли.				
Война против морской торговли.	Задержание парохода, осмотр его, своз команды и уже после этого—потопление.				
Ядовитые газы.	Использование запрещено.				

	Англия.	Соед. Шт. Америки.	Япония.	Франция.	Италия.
Опорные пункты.					
Укрепление и оборудование разрешено	Канада, Австралия, Нов. Зеландия.	Америка, Аляска, Панама, Гавай.	Япония и ближайшие острова.	—	—
Укрепление и оборудование запрещено	Гон-конг.	Филиппины, Гуам, Алеутск. острова.	Курильские о-ва, Бонинские о-ва, о-ва Лиу-Киу, Формоза, Пескадорские о-ва.	—	—

Табл. 2. Численный состав флотов главнейших морских держав. После Вашингтонской конференции.

(В скобках обозначено число строящихся судов. Устаревшие суда в расчет не приняты).

	Линкоры (дредноуты.)	Линейные крейсера.	Авионосцы.	Крейсера.		Эсминцы.		Подлодки ¹⁾ .		
				Крейсера Вапн. типа.	Крейсера.	Лидеры.	Эсминцы.	Океанские.	Мореходные.	Береговой обороны.
Англия (с колон.)	18 (2)	4	6 (2)	(11) 49 (1)	—	17 173 (2)	—	35 (1)	20	2
Соед. Штаты Америки	18	—	1 (2)	(2) 13 13 (2)	—	285	—	6 (1)	90	27
Япония ²⁾	6	4	2 (2)	2 (6) 23 25 (6)	—	91 (15)	—	14? (15)	45	10
Франция	6	—	(2)	(3) 8 8 (3)	7 (3)	66 (10) 73 (13)	—	?	26 (12)	32 (6)
Италия	5	—	1	(2) 9 9 (2)	—	52 (12) 61 (12)	—	—	9 (12)	33
Испания	2	—	1	(2) 3 3 (2)	—	10 13	—	—	6 (6)	4
										10 (6)

¹⁾ Принята английская классификация подлодок.
²⁾ Сведения о числе новейших японских подлодок весьма приблизительны.
 Военные флоты.

Табл. 3. Численный состав флотов наших ближайших соседей.

(В скобках обозначено число строящихся судов).

	Линкоры.		Линейн. крейсера.	Бронен. бе-рег. обор.	Устаревш. бронен. крейс.	Крейсера.	Лидеры.	Эмиинцы.	Миноносцы.	Подлодки.
	Дред.	До-др.								
Германия	—	8	—	—	—	8 (1)	—	38 (6)	—	—
Дания	—	—	—	5	—	2	—	—	23	14 (2)
Швеция	—	3	—	9	1	—	—	10 (2)	29	17 (1)
Польша	—	—	—	—	—	—	—	(2)	5	— (6)
Финляндия	—	—	—	—	—	—	—	—	2	— (2)
Эстония	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Латвия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— (2)
Румыния	—	—	—	7	—	—	2	(4)	13	— (7)
Турция	—	1	1	—	—	2	—	5	5	— (2)
Греция	—	2	—	—	1	1	—	13	12	— (6)
Болгария	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—

Табл. 4. Численность личного состава флотов главнейших морских держав.

	Действит. служба.		Резерв.	
	Командн. состав.	Не-командн. состав.	Командн. состав.	Не-командн. состав.
Англия	9347	93.228	2377	44.418
С. Ш. Америки	8148	86.000	4286	17.473
Япония	7320	63.871	2506	35.799
Франция	3496	55.000	8375	96.700
Италия	2188	40.591	4514	60.000

Табл. 5. Сравнительная таблица морских бюджетов главнейших морских держав.

(Бюджеты для сравнения приведены к единой валюте—золот. герм. маркам ¹⁾. В 1000 зол. мар.)

	1923/24 г.			1924/25 г.			1925/26 г.			1926/27 г.		
	ВСЕГО.	На новое судостр.	На морск. авиацию.	ВСЕГО.	На новое судостр.	На морск. авиацию.	ВСЕГО.	На новое судостр.	На морск. авиацию.	ВСЕГО.	На новое судостр.	На морск. авиацию.
Англия	1102913	107588	—	1138320	138415	—	1234200	123791	26928	1185240	185293	—
С.-Ш. Америки	1234034	80207	62131	1152879	35490	64378	1331400	157265	63000	1345563	118755	79380
Япония	499021	191310	32000	504973	182175	?	548100	210000	?	—	—	—
Франция	269487	81090	26902	233417	69642	23104	231360	79712	23265	176858	31309	—
Италия	148700	23160	—	169283	28365	—	163464	29524	—	197447	54147	—
Германия	6678803 ²⁾	661400 ²⁾	—	104263	7755	—	145283	33713	—	—	—	—

¹⁾ Заимствовано из ежегодника «Nauticus» 1926 г. и дополнено.

²⁾ В бумажных марках.

Расходы на морскую авиацию указаны только для тех государств, у которых они входят в состав морских бюджетов.

Табл. 6. Численный состав сухопутных и

ГОСУДАРСТВА.	Поверхность в тыс. кв. килом.	Население в миллионах.	Численность армии в мирное время.		Пуле Легкие.
			В тысяч. человек.	В ‰ к населен.	
1. Большая Антанта.					
Франция	550	40	740	1,9	25.000
Бельгия	30	7,5	82	1,08	4.000
Англия	380	47	140	0,3	5.000
Италия	312	39	250	0,65	6.500
2. Малая Антанта и Польша.					
Чехо-Словакия	140	13,5	150	1,1	4.500
Югославия	250	12	150	1,25	2.000
Румыния	316	17,5	200	1,15	3.000
Польша	386	27	350	1,3	6.000
3. Наши ближайшие соседи.					
Германия	472	62,5	100	0,16	1.150
Финляндия	387	3,5	25	0,7	—
Эстония	48	1,2	20	1,5	—
Латвия	65	1,6	24	1,5	—
Литва	55	2,5	30	1,2	—
Швеция	410	6	35—75	0,6	—
Турция	700	14	90	1,6	—
Болгария	103	5	20	0,4	250

воздушных сил европейских государств ¹⁾.

меты.	Батареи.			Танки.	Самолеты.	Ассигнования на оборону.		Предполагаемая численность армии в военное время. В милл. чел.
	Тяжелые.	Легкие.	Тяжелые.			В миллионах.	‰ от общего бюджета.	
10.000	400	400	5.800	2.100	франков. 5.300	17	3 ¹ / ₂ —4	
1.500	100	30	150	250	франков. 593	15	0,6—0,7	
2.000	110	90	500	1.200	фунтов. 125	15	3 ¹ / ₂ —4	
3.000	450	200	200	2.000	лир. 2.130	21	3—3 ¹ / ₂	
1.200	200	120	60	450	крон. 1.935	19	1	
800	170	50	?	200	динар. 1.900	16	1	
1.500	200	100	90	150	лей. 4.300	15	1 ¹ / ₂	
2.500	300	100	150	250	злотых. 727	39	2—2 ¹ / ₂	
800	72	—	—	—	марок. 562	9,3	0,1	
—	28	6	50	50	ф. марок. 400	12	0,25—0,3	
—	15	?	15	50	вст. марок. 1.500	20	0,1	
—	16	4	100	20	лат. марок. 35	25	0,1	
—	20	?	20	30	лит. марок. 50	20	0,2	
—	24	?	20—30	50	крон. 107	—	0,5	
—	150	?	—	40—50	тур. фунтов. 71	34,8	1—1,2	
150	24	—	—	—	лев. 3.000	15	0,02	

¹⁾ По труду Wiktorin: «Die Heere Europas», 1926 г.

Табл. 7. Торговый флот 1925 г. (паровые, моторные и парусные суда).

№ по ряду.	Суда, начиная от 100 тонн брутто-регистр. тонн.	Суда, начиная от 100 тонн брутто-регистр. тонн.		
		Число судов.	Вместимость в брутто-регистр. тонн.	% от мирового тоннажа.
1	Англия и Ирландия	8.559	19.440.711	} 84,4
	Австралия и Нов. Зеландия		826.987	
	Канада	2.430	1.096.753	
	Проч. колонии		857.747	
		10.989	22.222.198	
2	С. Ш. А. (морской флот).	4.265	12.948.632	} 23,7
	» (озерной фл.)	617	2.428.848	
		4.882	15.377.480	
3	Япония	2.087	3.919.807	6,1
4	Франция	1.828	3.511.984	5,4
5	Германия	2.028	3.073.713	4,8
6	Италия	1.353	3.028.661	4,7
7	Норвегия	1.805	2.680.642	4,2
8	Нидерланды	1.099	2.600.831	4,0
9	Швеция	1.389	1.301.126	2,0
10	Испания	930	1.184.721	1,8
11	Дания	772	1.059.846	1,6
12	Греция	459	897.873	
13	Бельгия	240	542.583	
14	Финляндия	324	210.829	
15	Турция	174	132.244	
16	Румыния	37	67.851	} 7,3
17	Латвия	72	52.712	
18	Эстония	111	46.277	
19	Польша	14	13.800	
20	Прочие	1.676	2.716.240	
Мировой тоннаж.		32.916	64.641.418	100%

(По Lloyd's Register of Shipping, 1925 г.).

Сведения о морской артиллерии, торпедах и минах главнейших морских держав.

(Углы возвышения и дальность относятся к существующим судовым установкам).

Англия.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англійск. тоннах.	Снаряд.		Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол возвыш. 3).	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в кг-логр.	Нач. скор. м.				
45,7/40 (18")	144	1.510,5	693	—	—	—	
40,6/50 (16")	103	1.016	900	1,2—2	30°(?)	150—160	Nelson.
38,1/45 (15")	98,5	885	850	1,2—2	30°	152,5	Hood 2).
38,1/42 (15")	96	885	760	1,2—2	20°	121,5	R. Sov., Queen Elizabeth, Repulse.
34,3/45 (13,5")	80	635	ок. 800	1,5—2	20°	119	Iron Duke, Tiger, King George V.
34,3/45 (13,5")	77	567	780	1,5—2	—	—	Orion.
19/50 (7,5")	15,7	90,7	915	6	30°	—	Полуавтом. Hawkins.
15,2/50 (6")	8,7 (12)	45,3	890	10	20°—30°	—	R. Sov., Queen Elis., Tiger, крейсера.
15,2/45 (6")	7,4 (12)	45,3	840	10	30°	—	Iron Duke.
14/50 (5,5")	6,3	37,2	900	10	30°	—	Hood.
12/45 (4,7")	3,3	22,7	900	12	30°	—	Лидеры.
10,2/50 (4")	2,2 (3)	11,4	900	15	30°	—	
10,2/45 (противоаэр.)	2,2 (6)	14,0	900	15	90°	—	Полуавтом.
7,6/50 (76 м.м.)	.	5,6	780	25	30°	—	
7,6/50 (противоаэр.)	(2)	5,6	480	15	90°	—	

1) В скобках — вес орудия с установкой.
 2) По англ. сведениям, на Hood'e 38 с. орудия в 42 кал. длиной, но с углом возвыш. в 30°.
 3) Данные частично относятся к аналогичным орудиям заводов Армстронга и Виккерса.

Торпеды. В английском флоте принято несколько образцов торпед в 53 с. (21") и в 45 с. (18"), с подогревателями. На новейших эсминцах—53 с. торпеды марки IV. Для самолетов-торпедоносцев и для быстроходных моторных катеров—торпеды в 35,6 с. (14") марки XI.

На крейсерах типа *Hawkins* — обычные надводн. торпедн. аппараты, заряжающиеся сбоку.

С. Ш. А.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тоннах.	Снаряд.		Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол возвыш.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в килогр.	Нач. скор. м.				
40,6/45 (16")	105	952	854	1,3	30°	172,5	<i>Maryland.</i>
35,6/50 (14")	81,7	635	854	—	30°	150	<i>Tennessee</i> и <i>New Mexico.</i>
35,6/45 (14")	64,8	635	793	—	15°	105	<i>Pennsylvania.</i>
30,6/50 (12")	57,2	394	900	—	15°	122	<i>Arkansas.</i>
30,6/50 (12")	54—54,6	394	823—870	—	15°	110	<i>Utah.</i>
25,4/40 (10")	35,3	232	823	—	—	—	<i>Seattle.</i>
20,3/45 (8")	19,1	118	839	—	—	—	<i>Pittsburgh.</i>
15,2/53 (6")	10,1	47,5	915	—	—	—	<i>Omaha.</i>
15,2/50 (6")	8,8	47,5	854	—	—	—	
15,2/50 (6")	8,3	47,5	793	—	—	—	
12,7/51 (5")	5,0	22,7	960	11	—	—	На новых линкорах.
12,7/50 (5")	4,7	22,7	915	—	—	—	
12,7/25 (5")	—	—	—	14	—	—	Противоаэр. Вертик. дальность 7500 м.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тоннах.	Снаряд.		Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол возвыш.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в килогр.	Нач. скор. м.				
10,2/50 (4")	2,9	15,0	854	—	—	—	На эсминцах.
10,2/50 (4")	2,6	15,0	763	—	—	—	
7,6/50 (противоаэр.)	1,2	5,9	823	—	90	41	
7,6/50	1,0	5,9	823	—	—	—	

(Все снаряды снаряжены толем, T.N.T.).

Торпеды. Основной тип, принятый в американском флоте, — 53 с. (21") торпеда с турбинным двигателем.

Мины. Подробности имеются о противолодочн. мине марки VI. Вес мины — 635 килогр., вес заряда тола — 136 килогр. Мина сферическая, диам. 0,9 м. (3 ф.). Якорь типа русского якоря Азарова. Запал состоит из нескольких взрывателей, соединенных с миною проводами и плавающих вокруг корпуса мины в форме звезды, что дает опасную зону, диаметром в 15 м. (50 ф.). Минами этого типа пользуются с успехом также против больших судов. Ими снабжены легкие минные заградители.

Аэропланые бомбы. Бомбы весом в 8 килогр. (изменный 3" снаряд, заряд — тол), 9 клгр. (тол), 73,3 клгр. (*) (заряд—53 к. тола), 102,6 клгр. (*) (заряд—78 к. тола), 104 клгр. (*) (тол), 122,5 к. (*) (заряд—98,4 к. тола), 236 к. (тол), 454 к., 900 к., 1.800 к. (отмеченные *—противолодочные).

Противолодочные бомбы. 1) Тип IV. Заряд—272 килогр. тола; размеры — диам. 60 с. (24"), длина 71 с. (28"). Район действия — радиус в 30 м. (100 ф.). Взрыватель — гидростатический.

2) Типы II и III. Заряд—136 килогр. тола; размеры — диам. 45 с. (18"), длина 71 с. (28"). Район действия — радиус в 21 м. (70 ф.). Взрыватель—гидростатический.

Ныряющие (перикошетирующие) снаряды. 7,5 с., 10 с., 12,7 с. и 15 с. снаряды с плоской головной частью.

Я П О Н И Я.

Калибр орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тон- нах.	Снаряд.		Число вы- стрел. в ми- нуту.	Наиб. угол возвыш.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в кгр.	Нач. скор. м.				
40,6/45 (16")	—	993,4	850	1)	35°	175 (200)	Японский образец. <i>Mutsu.</i>
35,6/45 (14")	85	635	770	1,35	25°	—	Яп. обр. и Армстрон- га— <i>Ise, Fusu, Kongo,</i> <i>Kako.</i>
20,3/50 (8")	—	113	—	5	—	—	<i>Nishin.</i>
20,3/45 (8")	18,3	113,4	867	(1,2)	—	—	Виккерса. <i>Kongo.</i>
15,2/50 (6")	7,9	45,4	945	10 (6)	35°	—	Армстронга. <i>Fuso,</i> <i>Hiyei.</i>
15,2/50 (6")	8,9	45,4	930	9	30°	—	Армстронга. <i>Jahagi,</i> <i>Tone.</i>
15,2/45 (6")	8,5	45,4	853	(7)	—	—	Виккерса. <i>Nishin.</i>
15,2/45 (6")	7,5	45,4	918	10	30°	—	<i>Ise, Mutsu, Kuma,</i> <i>Tenriu.</i>
14/50 (5,5")	—	37,2	—	(12)	—	—	<i>Tone, Yodo, Mogami.</i>
12/50 (4,7")	3,3	20,4	914	12	—	—	
7,6/50 (3")	—	5,4	—	20	—	—	
7,6/50 (3")	—	5,7	—	—	—	—	

Торпеды. Приняты торпеды: 53 с. (21"), дальность — 50 каб. (9.100 метр.); 45 с. (18"); 38 с. (15") и 35,6 с. (14"). Для подлодок сконструирована торпеда с большим зарядом и небольшою дальностью; для самолетов-торпедоносцев—торпеда с дальностью в 10 каб. (1.827 м.).

По неофициальным сведениям, казенный завод в Куре в 1920 г. сконструировал торпеду с электрическим двигателем, не оставляющую следа, дальность ее 16 каб. (2.970 м.), при скорости в 30 узлов.

Торпеды изготавливаются в Японии на пяти заводах; ежегодная продукция их—до 600 торпед.

1) В скобках указана скорость стрельбы, достигнутая в действительности.

Ф р а н ц и я.

Калибр. орудий в сант. (дюйм.) и длина в калибрах.	Снаряд.		Вес орудия в англ. тоннах.	Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол возвыш.	Дальность каб.	Примечания.
	Вес в кгр.	Нач. скор. м.					
34/45 (13,4")	540	800	66,3	—	—	130	27 каб.
30,5/45 (12")	418	780	55,8	—	—	130	
30,5/45 (12")	436	780	55,8	—	—	—	54 каб.
24/50 (9,4")	220	800	29,7	—	—	—	
19,4/50 (7,6")	90	950	15,2	—	—	—	81 каб.
19,4/45 (7,6")	90	850	12,8	—	—	—	
16,4/45 (6,5")	55	900	8,1	—	—	—	108 каб.
16,4/45 (6,5")	55	865	8,1	—	—	—	
16,5/55 (6,1")	—	—	—	—	—	—	27°30"
14/55 (5,5")	36,5	830	5,3	—	—	—	
13 (5,1")	35	—	—	—	—	—	6°10"
7,5 (противоав.)	8,5—9,3	570—525	—	—	—	—	
7,5/65 (3")	6,4	—	—	—	—	—	6,5/50
6,5/50	—	—	—	—	—	—	

Торпеды образца Уайтхеда, изготовляются в Тулоне и в С. Тропец.

Образец.	Калибр в сантим.	Калибр в дюйм.	Вес заряда в килогр.	Наибольшая дальность в м.	Длина м.
1919	55	21,7	?	?	?
1912	45	18	143,8	8.000	6,8
1911	45	18	143,8	1.000	5,2
1909	45	18	143,8	2.000	5,0

Кроме того, на бывших германских судах—50 с. торп. аппарат. Элементы 50 с. торпеды: вес заряда — 200 килгр., дальность — 10.300 м., скорость — 28 узлов (для подлодок: дальность—3.000 м., скорость—36 узл.), длина—7 м.

На лидере *Amiral Sénès*—58 с. (23,6") торпедн. аппарат. с электр. наводкою и электр. подачею торпед. Элементы 58 с. торпеды: вес заряда — 249,5 кил., дальность — 15.000 м., скорость — 35—36 узлов (по другим сведениям, скор. хода 25¹/₂ узл. при дальности в 16.500 м.), длина—9 м.

Мины. Для подлодок:

1) тип Сотер-Гарле. Вес 120, 200, 360 (заряд—60 кил.) и 700 килогр.

2) тип Брега—700 килогр. (заряд—100 кил.).

Италия.

(Орудия заводов Армстронга, Викакса и Ансальдо).

Калибр орудий в сантим. (дюйм.) и длина в калибрах.	Вес орудия в англ. тоннах.	Снаряд.		Число выстрел. в минуту.	Наиб. угол возмш.	Дальность каб.	Примечания.
		Вес в килгр.	Нач. скор. м.				
38,1/40 (15")	85,2	875	700	—	—	—	
30,5/46 (12")	64,1	452	840	—	—	—	Линкоры-дредноуты.
30,5/40 (12")	52,8	427	716	—	—	—	<i>R. Elena.</i>
25,4/45 (10")	35,2	224	850	—	—	—	<i>S. Giorgio.</i>
25,4/45 (10")	36	224	850	—	—	—	<i>Pisa.</i>
20,3/50(8")	21	99,8	850	—	45°	—	<i>Trento.</i>
20,3/45 (10")	20	122	780	—	—	—	<i>R. Elena.</i>
19/45 (7 ¹ / ₂ ")	14,8	90,7	850	—	—	—	<i>S. Giorgio, Pisa.</i>
15,2/45 (6")	7,1	47	830	—	—	—	<i>Duilo, Libia, Campania.</i>
12/50 (4,7")	3,7	22,1	850	—	—	—	<i>Cavour, D. Alighieri, Libia, Quarto.</i>
12/45 (4,7")	4,1	22,1	750	—	—	—	Эсминцы.
10,2/45 (4")	2,3	13,7	850	—	—	—	
7,6/50 (3")	1,1	6,4	750	—	—	—	
7,6/45 (3")	0,7	6,4	750	—	—	—	

Торпеды. (Завод Уайтхеда в Неаполе). Состоящие в строю суда снабжены 45 с. (18") торпедами, а бывшие германские суда — 50 с. торпедами. На строящихся эсминцах и подлодках устанавливаются 53 с. (21") торпедные аппараты. Элементы 53 с. торпеды: заряд—250 килогр.; скорость: на дистанции в 3.000 м.—46 узл., на 8.000 м.—32 узла, на 15.000 м.—26 узл.; длина 7,5 м.

На лидере Premuda — 58 с. (23,6") торпедн. аппарат с электрической наводкою и электрической подачею торпед. (См. сведения для Франции).

Имеются неофициальные сведения о новой 53 с. торпедной системе инж. Франческо Шмид (Schmid), спроектированной для строящихся крейсеров и эсминцев: расстояние, проходимое с минимальной скоростью (27 узлов) — 82 каб. (15.000 м).

Есть данные, что некоторые типы торпед снабжаются гироскопическим прибором системы Аквилло, позволяющим торпедой после пересечения кильватерной струи атакованного судна производить несколько поворотов на 180°, благодаря чему ее последующие прохождения через кильватерную струю будут происходить все ближе и ближе к цели.

Приложение.

И. Н. Дмитриев.

ТАБЛИЦЫ

характерных типов военных самолетов иностранных
воздушных флотов.

	Сухопутной авиации.		А Н Г			
	Название и марка самолета.	Число по-верхностей.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.
	Истребители.					
	Сопвич-Снайб	Биплан	1	В. R. 2—230 HP	9,4	5,8
	Глоустерчайр-Гроб	Биплан	1	Ягуар 350 HP	8,9	—
	Армстронг «Сискин»	Биплан	1	Ягуар 350 HP	8,6	6,5
	Разведчики.					
	Бристоль-Файтер	Биплан	2	Испано 300 HP	11,9	7,9
	Ди Хавеланд 49	Биплан	2	Рольс-Ройс 275 HP	14,5	9,5
	Бомбардировочные.					
	Ди Хавеланд G A	Биплан	2	Либерти 400 HP	14,0	9,2
	Викерс-Вимми	Биплан	4	2 Нэпира 450 = =900 HP	20,3	13,0
	Викерс-Вернон	Биплан	4	2 Нэпира 450 = =900 HP	23,5	13,3
	Викерс-Вангвард	Биплан	—	2 Нэпира 450 = =900 HP	27,0	16,4
Истребитель.						
Парнал-Пловер	Биплан	1	Ягуар 350 HP	Све	ден	
Разведчики.						
Фери 3 Д	Биплан	2	Нэпир 450 HP	14,0	11,0	
Сюпермарин-Сигуль	Биплан	3	Нэпир 450 HP	14,0	11,3	

Морской авиации.

		Л И Я.											Примечания.
Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время под'ема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.						
916	590	326	200	8 м.50 с.	6.000	3	2						
1.180	960	220	245	7 30	6.100	3	2						
1.012	690	322	230	8 0	7.600	2	2						
1.500	790	710	200	11 30	6.000	3 1/2	2						
2.030	1.910	130	215	12 0	6.000	4	2						
2.215	1.255	960	190	11 30	6.010	4	3						
5.000	3.590	1.460	160	—	5.000	5 1/2	5					Ночной.	
5.670	3.510	2.160	165	—	3.500	4 1/2	4					Ночной.	
8.300	5.450	2.850	160	22 00	2.000	4	—					Работает в колониях транспортным.	
ня	не		о п у б л и к	о в а н н ы							Корабельная поплавок- вая амфибия.		
2.333	1.649	684	175	—	4.000	4	2					Поплавокный.	
2.620	1.810	810	150	11 0	3.000	4	3					Летодка амфибия.	

Военные флоты.

	Название и марка самолета.	Число по-верхностей.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.	Полный вес самолета в килогр.	Вес пустого самолета в килогр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.	
																Ф Р А Н Ц И Я.
Морской авиации.	Ф 5	Биплан	5	2 Либерти 400 = 800 HP	31,5	15	5.900	5.540	2.450	140	—	2.500	5	3	Летлодка	
	Парнал-Пантер	Биплан	2	В. Р. 2—230 HP	9,0	7,6	1.170	602	568	175	—	4.000	3	2	С колесным шасси.	
	Торпедоносцы.															
	Блекборн-Дарт	Биплан	1	Нэпир 450 HP	13,8	10,8	2.890	1.620	1.270	170	—	3.000	3	1	Колесное шасси.	
	Блекборн-Кюбару	Биплан	2	Нэпир 1000 HP	26,8	16,5	8.640	4.370	4 270	185	—	3.800	4	—	Колесное шасси.	
	Палубный корректировщик.															
Вестланд-Уольрос	Биплан	4	Нэпир 450 HP	13,9	9,1	2.170	1.570	600	200	—	5.000	2 1/2	4	Колесное шасси.		
Ф Р А Н Ц И Я.																
Сухопутной авиации.	Истребители.															
	Ньюпор 29 С 1	Биплан	1	Испано 300 HP	9,7	6,5	1.106	760	346	236	6м. 37 с.	8.500	2 1/2	2		
	Девуатин С 1	Моноплан	1	Испано 300 HP	11,5	7,5	1.240	820	420	245	8 30	8.500	3	2	Весь металлический.	
	Бреге 17.С.2	Биплан	2	Рено 400 HP	14,3	8,1	1.840	1.250	590	220	9 12	7.500	3	4	Ночной.	
	Гурду-Лезер С.1	Моноплан	1	Юпитер 400 HP	7,8	7,2	930	630	300	250	5 20	8.500	2 1/2	2	Весь металлический.	
	Спад 81.С.1	Биплан	1	Испано 300 HP	—	—	1.259	839	420	250	8 —	8.000	3	2		
	Разведчики.															
	Борель САР.2	Биплан	2	Испано 300 HP	13,0	8,2	1.750	1.000	750	240	11 20	10.000	4	3	Самолет воздушного боя и разведчик.	
	Бреге 19 А 2	Биплан	2	Лорен 400 HP	14,8	9,2	1.870	1.200	670	240	21 0	8.500	3	3		
	Потез 15 А 2	Биплан	2	Лорен 400 HP	12,7	8,7	1.870	1.250	620	200	20 0	5.500	3	3		
	Потез 24 А 2	Биплан	2	Лорен 450 HP	12,9	8,2	1.840	1.180	660	224	—	7.300	3	3	Смешанной металлической постройки.	
	Бомбардировщики.															
	Бреге 14 В 2	Биплан	2	Рено 300 HP	14,3	10,0	1.890	1.280	610	180	18 30	6.000	3 1/2	3	Дневной.	
Бреге 19 В 2	Биплан	2	Лорен 450 HP	14,8	9,5	2.020	1.212	808	215	13 0	6 500	3 1/2	2	Дневной.		
Бреге 16 В № 2	Биплан	2	Рено 400 HP	16,2	9,4	2.320	1.270	1.120	100	38 0	4.000	5	2	Ночной.		

	Название и марка самолета.	Число по-верхностей.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.	Полный вес самолета в килогр.	Вес пустого самолета в килогр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.	
Сухопутной авиации.	Фарман 60 В № 2	Биплан	4	2 Сальмсона × 230 = = 460 HP	26,5	14,7	5.150	2.450	2.700	156	52 м.— с.	4.000	4 1/2	3	Ночной.	
	Шнейдер «HP» В № 3	Биплан	4	4 Лорена 370 = = 1480 HP	30,0	19,9	10.000	6.500	3.500	165	35 0	4.500	5	4	Металлический.	
	Фарман В № 4	Биплан	4	4 Лорена 370 = = 1480 HP	32,9	21,4	10.500	5.500	5.000	160	—	4.500	6	4	Ночной.	
Морской авиации.	Истребители.															
	SAMS 31	Биплан	1	Испано 300 HP	11,2	8,8	1.500	1.080	420	200	8 00	7.000	3	2	Летлодка.	
	Разведчики.															
	Латам	Биплан	3	Рено 300 HP	14,5	12,0	2.150	1.450	700	160	—	3.500	4	1	Летлодка.	
	Левассер «Marine»	Биплан	3	Лорен 370 HP	14,5	9,3	2.100	1.330	770	180	—	4.000	4	2	Колесное шасси.	
	Лиоре-Оливье LeON 10	Биплан	2	Лорен 370 HP	15,0	10,3	2.450	1.700	750	170	—	4.000	4	2	Поплавокный.	
	Бомбардировщики.															
	Латам	Биплан	3	4 Сальмсона × 260 = = 1040 HP	32,0	18,2	7.200	4.500	2.700	164	38 0	3.500	5	4	Летлодка.	
	Беланже-Дено	Биплан	4	2 Испано 300 = = 600 HP	19,0	15,0	3.770	2.400	1.370	170	26 —	5.000	4	3	Летлодка.	
	Торпедоносцы.															
Левассер 2 АГ 2	Биплан	2	Рено 600 HP	15,1	11,0	3.360	2.240	1.120	167	35 30	3.800	3	2	Колесное шасси.		
Фарман-Бланшар	Биплан	2	Рено 450 HP	18,0	12,0	2.900	1.810	1.180	145	—	6.000	3	—	Колесное шасси.		
И Т А																
Сухопутной авиации.	Истребители.															
	Спад 7	Биплан	1	Испано 180 HP	7,8	6,1	717	512	205	200	10 10	6.000	2 1/2	1	Дюралюминиевый.	
	Спад 13	Биплан	1	Испано 200 HP	8,2	6,2	850	601	255	215	10 5	7.000	2	2		
	Ньюпорт 29	Биплан	1	Испано 300 HP	9,7	6,5	1.100	800	300	230	6 35	8.500	2 1/2	2		
	Фиат CR	Биплан	1	Испано 320 HP	8,9	6,1	1.110	780	330	270	7 30	7.600	2 1/2	2		
	Девуатин-Ансальдо	Биплан	1	Испано 300 HP	11,5	7,5	1.240	820	420	240	6 50	7.000	3	2		
	Ансальдо SVA 10	Биплан	2	СПА 220 HP	9,1	8,1	1.080	700	380	210	17 50	7.000	4	2		
Л И Я																

	Название и марка самолета.	Число по-верхностей.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.	Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время под'ема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.	
Сухопутной авиации.	Разведчики.															
	Ансальдо А 300/4	Биплан	2	Фиат 300 HP	11,2	8,7	1.700	1.200	500	200	13 м.40 с.	6.000	3 ¹ / ₂	3		
	Фиат R 2	Биплан	2	Фиат 300 HP	12,3	8,7	1.670	1.220	450	175	20 —	4.500	3 ¹ / ₂	2		
	Ансальдо SVA 10	Биплан	2	Изотта 250 HP	9,1	8,1	1.110	740	370	230	8 30	8.000	3	2		
	Бомбардировщики.															
	Капрони Са 3	Биплан	3	3 Изотта 190 = =570 HP	22,0	11,0	3.300	2.300	1.000	145	23 —	3.500	4	4	Ночной.	
	Фиат BR 1	Биплан	3	Фиат 700 HP	17,2	10,1	4.130	2.330	1.800	250	21 —	5.000	3 ¹ / ₂	2	Дневной.	
	Фиат BR	Биплан	3	Фиат 680 HP	15,4	9,8	3.160	2.060	1.100	253	—	6.000	4 ¹ / ₂	3	Дневной.	
	Бреда «Costaldi»	Биплан	3	4 СПА × 200 = =800 HP	27,0	15,0	6.400	4.000	2.400	190	22 —	5.000	6	—	Ночной.	
	Истребители.															
Макки М 7	Биплан	1	Изотта 250 HP	9,7	8,0	1.080	755	325	205	9 40	4.500	2 ¹ / ₂	1	Летлодка.		
Макки М 5	Биплан	1	Изотта 190 HP	11,4	8,3	1.020	750	270	180	12 —	5.000	3	1	Летлодка.		
Сиаи S 58	Биплан	1	Испано 300 HP	9,4	7,8	1.350	1.020	330	240	8 10	6.500	2 ¹ / ₂	1	Летлодка.		
Морской авиации.	Разведчики.															
	Макки М 9	Биплан	2	Фиат 300 HP	15,4	9,2	1.750	1.190	560	170	19 —	3.500	4	1		
	Макки М 18	Биплан	2	Изотта 250 HP	15,4	9,7	1.620	1.120	500	170	30 —	5.000	4 ¹ / ₂	1	Летлодка.	
	Сиаи S 57	Биплан	2	Изотта 250 HP	—	—	1.620	1.100	520	215	19 30	4.500	6	1		
	Бомбардировщики.															
	Макки М 24	Биплан	3	2 Фиат × 300 = =600 HP	22,0	13,7	4.510	2.970	1.540	170	70 —	3.500	5 ¹ / ₂	2	Летлодка—может быть торпедоносцем.	
	Сиаи 16-бис	Биплан	3	Фиат 300 HP	14,8	9,9	2.100	1.300	800	170	40 0	3.500	4	1	Летлодка.	
	Сиаи 16-тер	Биплан	2	Лорен 420 HP	14,8	9,9	2.660	1.670	990	190	26 0	3.700	4	2	Летлодка.	
	Торпедоносец.															
	Сиаи S 55	Моноплан бивок	4	2 Фиата × 300 = =600 HP	24,0	16,0	4.450	2.770	1.680	175	45 —	4.000	5	4	Летлодка бивок.	

	СЕВЕРО-АМЕРИКАНСКИЕ						СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ.								Примечания.
	Название и марка самолета.	Число по-верхностей.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.	Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	
Сухопутной авиации.	Истребители.														
	Томас-Морзе MB 3	Биплан	1	Райт 300 HP	7,9	6,1	920	620	300	240	6 м.20 с.	7.000	2	2	
	Кертис PW 8	Биплан	1	Кертис Д 12— —420 HP	9,7	7,0	1.160	810	350	270	6 —	7.600	2 ¹ / ₂	2	
	Боэинг PW 9	Биплан	1	Кертис 400 HP	9,9	6,9	1.360	920	440	260	6 5	7.000	2 ¹ / ₂	2	
	Разведчики.														
	ДН 4 В	Биплан	2	Либерти 420 HP	13,2	9,0	1.640	1.020	620	200	14 —	6.000	4	4	
	ДН 4 В 1	Биплан	2	Либерти 420 HP	16,9	10,2	1.940	1.240	7.000	210	12 —	4.500	4	4	
	Томас-Морзе	Биплан	2	Райт 600 HP	10,8	7,7	2.520	1.320	1.200	215	11 40	5.000	4	2	
	Бомбардировщики.														
	Мартин NBS 1	Биплан	4	2 Либерти×400= =800 HP	22,5	13,6	5.472	3.216	2.256	156	—	2.500	6	5	
	Барлинг NBL 1	Триплан	6	6 Либерти×400= =2400 HP	36,5	19,8	18.100	10.600	7.500	150	—	3.000	10	6	
	GA 1 (Боинг)	Триплан	3	2 Либерти×400= =800 HP	20,0	10,2	4.470	3.430	1.040	170	—	3.500	5	5	
	Мартин GMB 1	Биплан	4	2 Либерти×400= =800 HP	25,6	13,8	4.580	3.020	1.560	150	50 0	3.000	4	—	
	L. W. F. O. W. L.	Биплан	3	3 Либерти×400= =1200 HP	32,0	16,7	9.100	5.560	3.540	160	—	4.000	6	—	
	Истребитель.														
H. S. Navy TS 1	Биплан	1	Лаурене 200 HP	7,6	7,5	920	530	390	210	—	4.000	2 ³ / ₄	1	Колесное шасси.	
Разведчики.															
Vougt UO 1	Биплан	2	Райт 220 HP	10,3	7,4	1.060	640	420	197	12 —	5.500	2 ³ / ₄	2	На крейсер типа Омаха	
Vougt UF 1	Биплан	2	Лаурене 200 HP	10,5	8,2	980	620	360	180	11 —	4.500	2 ¹ / ₂	2	Однооплавающий.	
DH 4			См. выше.	—	Эле	мен	ты	те-	же.					Прибрежная мор-авиация.	
U. S. Navy PN 7	Биплан	3	2 Райта×600= =1200 HP	31,5	15,0	8.100	4.300	3.800	220	—	5.000	6	3	Летлодка. Дальний разведчик.	

	Название и марка самолета.	Число по-верхности.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в мтр.	Длина в м.тр.	Полный вес самолета в килограм.	Вес пустого самолета в килограм.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время подъема на 3000 м.	Поголок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.		
Морской авиации.	Кокс Клемин X 51	Биплан поплавк.	1	Райт 60 HP	5,5	5,1	370	240	130	180	—	2.000	2 1/2	1	Для подводных лодок и миноносцев.		
	Мартин М. 51	Биплан поплавк.	1	Лаурене 60 HP	5,5	5,3	420	290	130	170	—	2.000	2 1/2	1		Для подводных лодок, весь металлический.	
	Торпедоносцы.																
	Дуглас ДV 2	Биплан	1	Либерти 400 HP	16,0	11,5	2.880	1.900	980	161	—	3.000	3	2	Поплавковый.		
Кертис CS 1	Биплан	3	Райт 550 HP	17,2	12,3	3.940	2.460	1.480	165	—	2 500	6	2	Поплавковый.			
Ч Е Х О С Л О В А К И Я.																	
Сухопутной авиации.	Истребители.																
	Авиа ВН 3	Биплан	1	BMW 185 HP	10,2	6,9	1.020	770	250	230	6 м.—с.	8.000	2 1/2	2			
	Авиа ВН 7	Биплан	1	Испано 300 HP	9,0	6,7	1.050	815	235	260	6 20	9.000	2 1/2	2			
	Авиа ВН 17	Биплан	1	Испано 300 HP	8,8	6,6	1.130	830	300	240	7 10	7.000	2	2			
	Шмолик S 3	Моноплан	1	BMW 185 HP	10,1	7,0	920	700	220	228	8 20	8.000	2	2			
	Аэро А 18	Биплан	1	BMW 185 HP	7,6	6,4	881	631	350	250	8 30	9.500	2	2			
	Разведчики.																
	Шмолик S 1	Биплан	2	Иеро 230 HP	12,7	8,3	1.370	860	510	190	9 30	5.000	3 1/2	2			
	Шмолик S 2	Биплан	2	Майбах 260 HP	13,0	8,5	1.490	970	520	185	19 20	6.500	4	2			
	Аэро А 12	Биплан	2	Майбах 260 HP	12,7	8,3	—	—	520	193	10 —	7.000	4	—			
Шмолик S 6	Биплан	2	Майбах 260 HP	15,7	8,8	1.840	1.190	650	186	—	—	—	—	Дневной бомбометат.			
Аэро 24	Биплан	3	2 Майбах по 260 = 520 HP	22,0	12,5	—	—	1.100	—	—	4.000	4	—				
Д А Н И Я.																	
Морской авиации.	Истребитель.																
	Донск Аэро «СJ 14»	Биплан	1	Ягуар 350 HP	9,0	5,5	1.200	800	400	265	5 30	8.000	2	—			
Разведчик.																	
Донск Аэро «СC 15»	Биплан	2	Нэпир 450 HP	10,0	6,6	1.780	1.130	650	250	9 0	5.500	3	—				

Название и марка самолета.	Число верхних.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.
Торпедоносец. Данск Аэро «CSt 18»	Биплан	2	Ролье-Ройе 600 HP	17,0	11,2
Бомбардировщик. Рорбах «RO II»	Моноплан	4	2 Ролье-Ройе по 360=720 HP	29,0	16,5
Г О Л Л А					
Истребители.					
FK «23a»	Биплан	1	Сидлей 200 HP	7,1	5,6
FK «31»	Моноплан	2	Бристоль 400 HP	7,7	4,9
Фокер «Д XI»	Биплан	1	Испано 300 HP	11,4	7,2
Фокер «Д XI W»	Биплан гидро	1	Испано 300 HP	11,4	7,2
Разведчики.					
Фокер «С IV»	Биплан	2	Либерти 400 HP	12,0	8,8
Фокер «ДС I»	Биплан	2	Нэпир 450 HP	11,4	9,1
Фокер «С IV W»	Биплан гидро	2	Нэпир 450 HP	14,4	10,0
Фокер «FB II»	Биплан гидро	3	Нэпир 450 HP	18,2	12,0
Торпедоносны.					
Фокер «2 T IV»	Моноплан	3	2 Ролье-Ройе по 360=720 HP	23,5	14,2
Фокер «2 T IV W»	Моноплан гидро	3	2 Ролье-Ройе по 360=720 HP	23,5	14,2
Ш В Е					
Истребитель. H-F-M «J 23»	Моноплан	1	BMW 185 HP	—	—
Разведчики. H-F-M «S 21»	Биплан	2	Майбах 260 HP	—	—

М о р с к о й а в и а ц и и

Замечание: Кроме упомянутых собственных конструкций име

П О Л Ъ Ш А, Л А Т
Собственных конструкций военных

Полный вес самолета в киллогр.	Вес пустого самолета в киллогр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в киллометр.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.
3.300	1.800	1.500	200	13 м. 0 с.	4.000	3 1/2	—	Колесное шасси.
5.700	3.700	2.000	220	20 0	4.500	5	—	Летлодка.
Н Д И Я.								
650	380	270	240	—	4.500	2	—	
1.500	820	680	255	—	8.000	3	—	
1.250	780	470	250	—	5.000	2 1/2	—	
1.310	850	460	240	—	5.000	2 1/2	—	Поплавковый.
1.970	1.220	750	220	—	7.600	4	—	
1.800	1.270	530	240	—	8.000	3	—	
2.600	1.800	800	215	8 0	4.500	4	—	Поплавковый.
2.630	1.820	810	200	—	4.000	4	—	Летлодка.
4.800	3.200	1.600	185	—	5.000	4	—	
5.100	3.500	1.600	175	—	4.000	4	—	Поплавковый.
Ц И Я.								
510	380	130	250	—	8.000	2	—	
980	660	320	170	—	5.600	3	—	

ются в Воздушном флоте Швеции и самолеты иностранных фирм.

В И Я и Э С Т О Н И Я.
самолетов не имеют.

Название и марка самолета.	Число верхних крыльев.	Число экипажа.	Мотор и мощность в лошад. сил.	Размах в метр.	Длина в метр.
----------------------------	------------------------	----------------	--------------------------------	----------------	---------------

Ф И Н Л

IVL «С 24»	Биплан	1	Сименса 160 HP	9,5	7,1
IVL	Биплан гидро	1	Фиат 300 HP	15,8	11,1

Замечание: Кроме упомянутых собственных конструкций имеются

Р У М Ы

Proto J 29	Биплан	2	Испано 300 HP	9,8	6,5
Астра	Биплан	2	Бенц 260 HP	12,2	8,6

Замечание: Кроме упомянутых собственных конструкций в Воздушном флоту итальянских

И С П А

Гос. завод «АМЕ»	Биплан	2	Испано 300 HP	12,4	7,0
----------------------------	--------	---	---------------	------	-----

Замечание: Кроме упомянутой собственной конструкции в воз

Я П О

Истребители.

Митсубиши	Биплан	1	Испано 300 HP	9,7	7,2
Матсуи	Биплан	1	Сальмсон 250 HP	9,2	6,2

Разведчики.

Кованиши	Биплан	2	Хол Скот 200 HP	9,6	6,6
Ито III	Биплан	1	Майбах 300 HP	10,6	7,6

Бомбардировщик.

Гос. завод «Джепан»	Биплан	2	Ролье-Ройе 360 HP	14,7	9,0
-------------------------------	--------	---	-------------------	------	-----

Торпедоносец.

Митсубиши	Триплан	1	Напир 450 HP		
---------------------	---------	---	--------------	--	--

Замечание: Кроме упомянутых конструкций в воздушном

- Источники: 1) All the world's Aircraft.
 2) The Aeroplane за 1924,
 3) Taschenbuch der Luft
 4) L'aéronautique 1925 и
 5) Revue de l'aéronautique
 6) La Revue Maritime
 7) Army and Navy Aire
 8) Вестник Воздушного

Полный вес самолета в килгр.	Вес пустого самолета в килгр.	Общая нагрузка.	Скорость у земли в килом.	Время подъема на 3000 м.	Потолок в метр.	Продолж. полета в ч.	Число пулеметов.	Примечания.
------------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------------------	--------------------------	-----------------	----------------------	------------------	-------------

Я Н Д Н Я.

870	690	240	180	8 м. 0 с.	5.000	2	—	Истребитель.
2.100	1.470	630	170	22 —	4.000	2 1/2	—	Разведчик поплавковый.

ются в Воздушном флоте Финляндии и самолеты иностранных фирм.

Н И Я.

950	650	300	175	—	5.500	3	—	Разведчик.
1.620	1.120	500	185	—	5.000	3	—	Разведчик.

флоте Румынии имеются и самолеты заграничных фирм по преимуществу французских.

Н И Я.

—	—	540	180	—	5.000	—	—	
---	---	-----	-----	---	-------	---	---	--

душном флоте Испании имеются самолеты заграничных фирм.

Н И Я.

1.020	—	—	200	—	5.000	—	—	
1.000	—	—	210	—	4.500	—	—	
1.200	—	—	160	—	—	—	—	
1.570	—	—	180	—	—	—	—	
1.950	1.150	800	130	—	3.500	—	—	
—	—	—	140	—	—	—	—	

флоте имеются главным образом самолеты иностранных фирм.

- Jane's 1925.
 1925 и 1926.
 flotten, 1924/25.
 1926.
 Militaire. 1925—1926.
 1925 и 1926.
 Gasette. 1925 и 1926.
 флота, 1924, 1925 и 1926.

Оглавление.

	СТР.
Предисловие	3
В. Е. Егорьев. Изучение военно-морской мощи. (Вступительная статья)	5
Глава 1. Англия	23
„ 2. Соединенные Штаты Америки	57
„ 3. Япония	77
„ 4. Франция	88
„ 5. Италия	102
„ 6. Флоты наших ближайших соседей: Финляндии, Эстонии, Латвии, Польши, Германии, Дании, Швеции, Румынии, Турции	112

ТАБЛИЦЫ.

Объяснение к таблицам	139
Англия	144
С. Ш. А.	178
Япония	198
Франция	216
Италия	240
Финляндия	256
Эстония	258
Латвия	258
Польша	260
Германия	262
Дания	266
Швеция	268
Румыния	274
Турция	278
Болгария	280
Второстепенные морские державы	282

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ.

Табл. 1. Сводка решений Вашингтонской конференции	288
„ 2. Численный состав флотов главнейших морских держав	289
„ 3. Численный состав флотов наших ближайших соседей	290
„ 4. Численность личного состава флотов главнейших морских держав	290
„ 5. Сравнительная таблица морских бюджетов главнейших морских держав	291
„ 6. Численный состав сухопутных и воздушных сил европейских государств	294
„ 7. Торговый флот 1925 г.	292
Сведения о морской артиллерии, торпедах и минах главнейших морских держав (Англия, С. Ш. А., Япония, Франция и Италия)	295

ПРИЛОЖЕНИЕ.

И. Н. Дмитриев. Таблицы характерных типов военных самолетов иностранных воздушных флотов	303
--	-----

