



# ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область  
в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.



Государственный комитет по делам архивов Челябинской области  
Объединенный государственный архив Челябинской области



## **ПУТЬ К ПОБЕДЕ**

Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область  
в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

*Сборник документов*

Санкт-Петербург  
Первый ИПХ  
2020

УДК 94(470.55)“1941/45”

ББК 63(235.55)622-2

П 90



При поддержке губернатора  
Челябинской области

#### **Редакционный совет:**

*В. М. Евдокимов*, заместитель губернатора Челябинской области (председатель совета);  
*С. М. Иванов*, председатель Государственного комитета по делам архивов Челябинской области, кандидат исторических наук;  
*И. И. Вишев*, директор Объединенного государственного архива Челябинской области, кандидат исторических наук.

#### **Редакционная коллегия:**

*Н. А. Антипин*, заместитель директора Объединенного государственного архива Челябинской области, кандидат исторических наук;  
*М. А. Базанов*, главный археолог Объединенного государственного архива Челябинской области, кандидат исторических наук;  
*Е. А. Евстигнеев*, заведующий отделом инициативного документирования Объединенного государственного архива Челябинской области;  
*Г. Н. Кибиткина*, главный археолог Объединенного государственного архива Челябинской области;  
*С. А. Кусков*, ведущий археолог Объединенного государственного архива Челябинской области, кандидат исторических наук;  
*М. Н. Потемкина*, заведующая кафедрой всеобщей истории Магнитогорского государственного технического университета имени Г. И. Носова, доктор исторических наук;  
*Е. Б. Рохацевич*, ведущий археолог Объединенного государственного архива Челябинской области;  
*Е. П. Турова*, заведующая отделом публикации и научного использования документов Объединенного государственного архива Челябинской области.

П 90

**Путь к Победе: Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.:** сборник документов / редкол.: Н. А. Антипин и др. — Санкт-Петербург: Первый ИПХ, 2020. — 400 с.

ISBN 978-5-907344-27-3

Издание посвящено 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. В книге впервые представлена информация о всех эвакуированных на территорию Челябинской области в годы войны предприятиях: архивные документы, фотографии, воспоминания. Издание содержит справочные материалы, адресовано широкому кругу читателей.

УДК 94(470.55)“1941/45”

ББК 63(235.55)622-2

На обложке: кадр из документального фильма «Урал кует победу» (1943). Из фондов Российского государственного архива кинофотодокументов.

ISBN 978-5-907344-27-3

© Объединенный государственный архив Челябинской области, составление, 2020  
© Потемкина М. Н., вступительная статья, 2020

## Содержание

От редакционной коллегии	<b>6</b>
Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны	<b>7</b>
Административно-территориальное деление Челябинской области, 1934—1945 гг.	<b>24</b>
Мозг тыла: эвакуированные наркоматы	<b>25</b>
Великая битва тыла: эвакуированные предприятия	<b>43</b>
Эвакуация в воспоминаниях	<b>340</b>
Рапорт товарищу Сталину от большевиков Челябинской области. 1944 г.	<b>346</b>
Предприятия и организации Челябинской области, награжденные в годы войны государственными наградами	<b>388</b>
Номерные заводы, эвакуированные в Челябинскую область в годы войны	<b>390</b>
Номерные заводы, действовавшие в Челябинской области в годы войны	<b>391</b>
Предприятия, образованные на основе эвакуированного оборудования	<b>392</b>
Перечень публикуемых документов	<b>393</b>
Список источников и литературы	<b>395</b>
Список сокращений	<b>397</b>

В книгу включены рассекреченные документы Объединенного государственного архива Челябинской области. Настоящее издание — первая попытка на основе архивных документов выявить общее количество предприятий, оборудование которых полностью или частично было эвакуировано в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. в Челябинскую область. В результате выявлено 329 предприятий, принадлежащих 27 наркоматам.

Издание открывает обзорная статья доктора исторических наук, профессора М. Н. Потемкиной, которая позволит читателям представить контекст истории эвакуации, причины, масштаб, механизм, трудности и итоги эвакуации в годы войны. При знакомстве с книгой необходимо учитывать, что за годы войны Челябинская область претерпела существенные административно-территориальные преобразования. Публикуемая карта региона и справка призваны помочь представить изменения границ области.

Далее в книге помещены две части. В первой из них — «Мозг тыла: эвакуированные наркоматы» опубликованы статьи об эвакуированных в Челябинск ведомствах, руководителях наркоматов, подчиненные предприятия которых действовали на территории Челябинской области, а также документы. В следующей части — «Великая битва тыла: эвакуированные предприятия», центральной для этого издания, представлены статьи о перебазированных в регион производствах. Информация сгруппирована по ведомственному принципу и содержит данные: откуда и куда перемещены предприятия, его объемы, сроки, численность, выпускаемая продукция, отмечены трудности монтажа, дана информация о вступлении оборудования в строй и выпуске продукции для фронта. Исторические справки снабжены ссылками на источники и литературу. Архивные документы опубликованы в виде цветных копий, что позволяет передать не только содержание документа, но и возможные пометы, и дух эпохи. Завершает эту часть биографический справочник, в который включены статьи о руководителях региона и предприятий, партийных деятелях, инженерах, конструкторах, ученых, внесших вклад в эвакуацию и пуск производства.

Воспоминания об эвакуации, публикуемые в книге, представляют неофициальный взгляд и дополняют архивные документы. Особый раздел образует публикация «Репорта товарищу Сталину от большевиков Челябинской области», из него в издание вошли страницы, посвященные южноуральским заводам, ставшим базой для перебазированных производств, а также отдельные страницы об эвакуированных предприятиях.

В помощь читателю — научно-справочный аппарат: списки номерных заводов, эвакуированных в Челябинскую область и действовавших здесь в годы Великой Отечественной войны; списки заводов, образованных в годы войны на основе эвакуированного оборудования; предприятия, награжденные в годы войны правительственными наградами, перечень публикуемых документов, список источников и литературы, список сокращений.

Издание книги стало возможным благодаря поддержке губернатора и правительства Челябинской области, государственного комитета по делам архивов Челябинской области. Редакционная коллегия выражает благодарность сотрудникам Объединенного государственного архива Челябинской области, всем, кто содействовал появлению этой книги, а также И. Г. Ким, А. В. Козлову, И. А. Новикову, М. С. Салминой, В. Б. Феркелю.

## Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны

Все дальше в прошлое уходят трагические события Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., но дискуссии о ее событиях, последствиях и роли участников не только не угасают, но разгораются с большей силой. В спорах участвуют политики, ученые, журналисты и блогеры, представители культурной элиты и широкой общественности. Для понимания исторической правды необходимо обращение к историческим документам, хранящимся в центральных и региональных архивах. Важнейшую роль в экономическом обеспечении победы в войне сыграл Уральский регион в целом, Челябинская область — в частности.

Челябинская область была образована в 1934 г. из южных районов Уральской области. К концу 1930-х гг. ее население составляло 2 миллиона 802 тысячи 900 жителей<sup>1</sup>. Регион, обладавший большим запасом природных ископаемых, стал одним из основных промышленных районов страны еще в конце XVIII—XIX вв. Уже в советское время, в годы первых пятилеток, территория получила новый толчок экономического развития, здесь велось масштабное промышленное строительство, развивались такие отрасли, как металлургия, машиностроение, энергетика. Начавшаяся война и масштабная эвакуация промышленных объектов, населения и культурных ценностей, осуществленная летом 1941 — осенью 1942 г., изменила облик Челябинской области. Исторический опыт осуществления масштабных эвакуационных мероприятий представляет несомненный интерес не только для узкого круга ученых — историков, но и для понимания исторических корней особенностей промышленного и социального развития южноуральского региона в современный период.

### Историография

Научное осмысление опыта эвакуации промышленных объектов, материальных и культурных ценностей, населения началось в 1940-х гг. Общее количество эвакуированных промышленных предприятий было названо в 1948 г. в работе Н. А. Вознесенского, занимавшего в годы войны пост председателя Госплана СССР: «В течение каких-либо трех месяцев 1941 года было эвакуировано в восточные районы СССР более 1360 крупных, главным образом военных, предприятий, в том числе эвакуировано на Урал — 455 предприятий, в Западную Сибирь — 210 предприятий и в Среднюю Азию и Казахстан — 250 предприятий»<sup>2</sup>.

Тема эвакуации промышленного потенциала СССР в годы Великой Отечественной войны научно оформилась в 1960-е гг., и суть концептуальной парадигмы сводилась к следующему: эвакуация промышленного потенциала на восток была беспрецедентной в истории, и источниками успешности этого процесса стали общественная собственность на средства производства и плановый характер социалистической экономической системы<sup>3</sup>. В 1990-е гг. в связи с открытием архивов и ослаблением идеологической цензуры в научных публикациях начали смещаться акценты и появляться новые сюжеты. Больше внимания исследователи стали уделять показу неподготовленности и трудностей осуществления эвакуации. Сложным в отечественной историографии до сих пор остается вопрос о количестве предприятий, эвакуированных в тыловые регионы из прифронтовой зоны. Общепринятыми, переходящими из издания в издание, цифрами являются следующие: всего за вторую половину 1941 г. в тыл было перемещено 2593 предприятия, в том числе крупных предприятий — 1523. Расклад по регионам выглядит следующим образом: на Урал — 667, в Поволжье — 226, в Западную Сибирь — 244, в Восточную Сибирь — 78, в Среднюю Азию и Казахстан — 308<sup>4</sup>. Понятно, что эти данные неполные, так как не учтена эвакуация весны — лета 1942 г.

Историк И. В. Быстрова в специальном разделе своей монографии, посвященной исследованию различных аспектов военно-промышленного комплекса СССР в 1930—1980-е гг., описывает процесс эвакуации как «гигантский сдвиг промышленности на Восток <...> и перераспределение производственных мощностей в пользу восточных районов», выделяя 1360 эвакуированных заводов оборонного характера (данные на январь 1942 г.)<sup>5</sup>. Автор называет базовые территории, где дислоцировались перемещенные заводы: Молотовская, Свердловская, Челябинская, Куйбышевская и Но-

<sup>1</sup> Челябинская область: краткий статистико-экономический справочник. Челябинск, 1941. С. 7.

<sup>2</sup> Вознесенский Н. А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1948. С. 41.

<sup>3</sup> История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 2. М., 1961. С. 143—151, 546—549, 558, 559.

<sup>4</sup> Великая Отечественная война 1941—1945: энциклопедия. М., 1985. С. 801—803.

<sup>5</sup> Быстрова И. В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития (1930—1980-е гг.). М., 2006. С. 193.



*Сборка самоходных артиллерийских установок на Кировском заводе. Челябинск, 1944 г.*



*Танк ИС-2 перед военной приемкой на Кировском заводе. Челябинск, 1945 г.*



восибирская области<sup>6</sup>. В 2010-е гг. вышла в свет 12-томная история Великой Отечественной войны, в седьмом томе которой нашла отражение тема промышленной эвакуации. Отмечая отсутствие подготовленных эвакуационных планов, наличие трудностей, быстрый ввод в строй эвакуированного оборудования, авторы повторяют ранее введенные в научный оборот данные<sup>7</sup>.

Концептуальную основу для региональных исследований по военной экономике заложили монографии А. А. Антуфьева и А. Ф. Васильева<sup>8</sup>, посвященные развитию уральской промышленности в годы Великой Отечественной войны. Исследование А. Ф. Васильева содержит огромный фактический материал о перебазировании промышленных объектов в различные регионы Урала, о принимаемых усилиях по восстановлению и запуску крупнейших заводов. А. А. Антуфьев впервые в отечественной историографии затронул проблему отрицательных последствий гипериндустриализации на Урале, акцентировав внимание на том, что в результате регион превратился в гигантский военно-промышленный комплекс с преобладанием тяжелых отраслей промышленности, а процесс укрепления административно-командной системы продолжился и в военные годы<sup>9</sup>. Сюжетными вкраплениями тема эвакуации отражена в трудах А. В. Сперанского, Г. Е. Корнилова, Н. Н. Мельникова, Вас. В. Запария, В. А. Рубина, Д. Ю. Бехтерева<sup>10</sup>.

А. В. Сперанский в своей монографии уточнил данные о количестве эвакуированных промышленных предприятий в уральский регион, назвав цифру 830 предприятий (на осень 1942 г.)<sup>11</sup>. Н. Н. Мельников констатировал, что эвакуация танковых заводов на Урал не была столь успешной, как ранее считалось в советской историографии. Анализируя эвакуационные мероприятия, автор высказал мысль об отсутствии четкого плана перемещения ведущих предприятий страны, опоздании с принятием решения об эвакуации заводов из Ленинграда и с территории Украины, неготовности промышленных площадок уральских городов к принятию такого большого количества промышленного оборудования<sup>12</sup>. Вас. В. Запарий указал на важное влияние военного периода в целом и эвакуации в частности на послевоенный кризис танковой отрасли<sup>13</sup>. В. А. Рубин, изучая основные направления в индустриальном развитии южноуральских городов в годы войны, затронул тему эвакуации. Интерес представляет статистическая информация о росте промышленности по конкретным городам в связи со вступлением в строй эвакуированных в них предприятий<sup>14</sup>. Исследование А. В. Чурикова<sup>15</sup> ограничено рамками Челябинской области и посвящено непосредственно проблематике эвакуации промышленных предприятий. Прослежена вся процедура эвакуации и возникавшие в этой связи проблемы: погрузка оборудования, его следование к месту назначения, размещение заводов в уральском тылу. Автор приходит к выводу, что эвакуация — «противоречивое экономическое явление», в ходе которой, с одной стороны, ускорился переход уральской промышленности на военное положение, а с другой — логистические проблемы не позволили перебазированным предприятиям развернуть производство на полную мощность<sup>16</sup>. На конкретных примерах описан и изучен спектр проблем, повлекших недостаточную загрузку мощностей, низкую производительность труда, поломки оборудования, перебои в энергоснабжении.

Из зарубежных исследований необходимо отметить монографический труд Л. Самуэльсона, написанный на материалах челябинского архива и посвященный истории предприятий военно-оборонного значения г. Челябинска. Интересна позиция автора относительно эвакуационных планов: довоенные мобилизационные планы в условиях неожиданного поворота хода военных действий в начальный период войны оказались бесполезными, но опыт их создания пригодился для раз-

<sup>6</sup> Там же. С. 200.

<sup>7</sup> Великая Отечественная война 1941—1945 годов: в 12 т. Экономика и оружие войны. М., 2013. Т. 7. С. 118, 137.

<sup>8</sup> Антуфьев А. А. Уральская промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны. Екатеринбург, 1992; Васильев А. Ф. Промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. М., 1982.

<sup>9</sup> Антуфьев А. А. Указ. соч. С. 91, 93—94.

<sup>10</sup> Бехтерев Д. Ю. Южный Урал — важный арсенал России в годы Великой Отечественной войны: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Оренбург, 2006; Корнилов Г. Е. Урал в Великой Отечественной войне: историографическая ситуация // Уральский исторический вестник. 2013. № 4 (41). С. 50—62.

<sup>11</sup> Сперанский А. В. На войне как на войне... Свердловская область в 1941—1945 гг. Екатеринбург, 2015. С. 20.

<sup>12</sup> Мельников Н. Н. Уральское танкостроение накануне и в годы Великой Отечественной войны. Екатеринбург, 2016. С. 75, 99, 109, 124—125.

<sup>13</sup> Запарий Вас. В. Танковая промышленность на Урале в 1940-е гг. Екатеринбург, 2015. С. 161.

<sup>14</sup> Рубин В. А. Экономическое и социально-демографическое развитие российских тыловых городов в период Великой Отечественной войны (на примере крупных индустриальных центров Южного Урала). Оренбург, 2010.

<sup>15</sup> Чуриков А. В. Организационно-производственные и социальные проблемы эвакуации и реэвакуации тяжелой промышленности в Челябинской области: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Челябинск, 2011.

<sup>16</sup> Там же. С. 16.

работки плана промышленной эвакуации, на подготовку которого потребовалось всего несколько недель<sup>17</sup>. Оценивая количество эвакуированных в Челябинскую область предприятий как более 200, а эвакуанселения в 427 700 человек, Л. Самуэльсон показал трудности с размещением эвакуированных заводов, нехватку энергетических мощностей для пуска прибывшего оборудования, сложности с обеспечением жильем прибывших в эвакуацию людей<sup>18</sup>.

В целом, хотя Челябинская область приняла большое количество эвакуированных предприятий, тема эвакуации промышленного потенциала в исследованиях историков носит, как правило, вспомогательный характер в трудах, посвященных экономике военного периода. Предметом специального исследования она стала в диссертации А. В. Чурикова, но, несмотря на это, целый ряд аспектов промышленной эвакуации продолжает оставаться нераскрытым. Документы, отражающие эвакуацию, были рассекречены совсем недавно, благодаря этому появилась возможность ввести их в научный оборот.

### Причины эвакуации промышленного потенциала

Основная доля промышленных предприятий СССР к концу 1930-х гг. была сконцентрирована в европейской части страны. Руководство страны, понимая опасность диспропорционального размещения промышленного потенциала, прилагало усилия для строительства предприятий — дублеров на Урале и в Сибири. С первых дней Великой Отечественной войны стремительное продвижение вражеских войск показало срочную необходимость эвакуационных мероприятий. Нормативно-правовой базой, регламентировавшей ход эвакуационных процессов, стал целый комплекс приказов и распоряжений Государственного Комитета Оборона, ЦК ВКП(б), Верховного Совета СССР. Некоторую помощь в организации эвакуации оказали мобилизационные планы, предусматривавшие меры по переводу промышленных предприятий на выпуск продукции оборонного значения в случае начала военных действий. Что касается населения, то механизм вывоза людей из прифронтовой зоны в тыловые районы страны пришлось формировать методом проб и ошибок в ходе войны.

24 июня 1941 г. постановлением ЦК ВКП(б) и Совета народных комиссаров СССР «для руководства эвакуацией населения, учреждений, военных и иных грузов, оборудования предприятий и других ценностей» при Совете народных комиссаров СССР был создан Совет по эвакуации. Он должен был выполнять организаторские и координирующие функции. Состав его менялся в течение первых двух месяцев. Первоначально предполагалось, что ведущую роль в руководстве эвакуацией должен взять на себя наркомат путей сообщения, поэтому пост председателя Совета занял Л. М. Каганович. Но вскоре стало ясно, что функции вновь созданного органа гораздо многограннее, поэтому 3 июля 1941 г. председателем Совета по эвакуации был назначен кандидат в члены политбюро ЦК, секретарь ВЦСПС Н. М. Шверник. Ответственность за перебазирование производительных сил возлагалась на наркомов и директоров заводов. Расходы по перемещению оборудования промышленных предприятий осуществлялись за счет средств государственного бюджета и оборотных фондов предприятий.

Почему именно Урал стал главным принимающим регионом промышленной эвакуации? Геополитическое положение и экономические позиции Урала в целом, Челябинской области в частности, предопределили ее большое значение в эвакуации промышленности и населения в годы Великой Отечественной войны. Специфика этого региона состояла в том, что он находился в относительной отдаленности от линии фронта, на перекрестке ведущих железнодорожных магистралей, обладал огромными запасами природных ресурсов, имел развитую промышленность и инфраструктуру. Составлявшая основу экономики региона металлургическая и металлообрабатывающая промышленность могла стать основой для размещения новых производств и развертывания производства боеприпасов, вооружения, танкостроения, автомобилестроения. Активное промышленное строительство создавало возможность размещения эвакуированного оборудования на строящихся производственных площадках.

Перемещение производительных сил на восток в тыловые районы страны, происходило в два этапа: первый — лето — осень 1941 г., второй — весна — лето 1942 г. Вторая волна эвакуации носила меньшие масштабы и была вызвана неудачами Красной Армии на фронте.

<sup>17</sup> Самуэльсон Л. Танкоград: секреты русского тыла, 1917—1953 / пер. с швед. Н. В. Долговой. М., 2010. С. 185—186.

<sup>18</sup> Там же. С. 218—221.

## Количество эвакуированных предприятий

Чтобы понять вклад Челябинской области в обеспечение победы в Великой Отечественной войне и объективно оценить усилия по приему, размещению и вводу в строй прибывших в эвакуацию промышленных предприятий, необходимо определить их количественный и качественный состав. Следует предварительно отметить, что было бы не совсем верным полагаться только на цифры из архивных документов. Дело в том, что разные центральные органы власти и управления формировали свои формы отчетности, закладывая в них свои критерии подсчета. При анализе архивных документов возникает ряд вопросов, не имеющих четких конкретных ответов: считать ли перемещение внутри территории советского тыла эвакуацией? От какого минимума оборудования (станки, вагоны, доля в процентах) считать предприятие эвакуированным? Какие предприятия считать: планируемые к эвакуации, выехавшие, прибывшие на новое место, вступившие в строй?

Цифра 200, упоминаемая в литературе с формулировкой «предприятия, эвакуированные в Челябинскую область», была опубликована в 1967 г. в сборнике документов и материалов «Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941—1945»<sup>19</sup>. Во всех последующих публикациях советского периода издания воспроизводится эта цифра<sup>20</sup>. Историк В. А. Рубин приводит цифру в 210 промышленных предприятий<sup>21</sup>. А. В. Чуриков, ссылаясь на специальный секретный отчет, подготовленный отделом промышленности и вторым секретарем обкома Челябинской области для руководителя комитета ВКП(б) Н. С. Патоличева, приводит достаточно подробные данные: «...по решению ГКО и Совета по эвакуации при СНК СССР в Челябинскую область было эвакуировано 178 предприятий, 12 союзных наркоматов. В указанное число предприятий входят как заводы, оборудование которых полностью эвакуировано, так и заводы, оборудование отдельных цехов которых прибыло в нашу область. Из этого количества перебазируемых предприятий большинство составили заводы тяжелой индустрии: 54 завода черной металлургии, 11 предприятий наркомата цветной металлургии, 21 предприятие танкового профиля, 4 предприятия авиационной промышленности, 10 заводов среднего машиностроения, 13 наркомата вооружения, 34 наркомата боеприпасов, 6 наркомата электропромышленности и 1 предприятие наркомата химической промышленности. Всего 154 завода и фабрики. Из них 44 были восстановлены как самостоятельные единицы, 110 влились в состав действующих предприятий»<sup>22</sup>.

Сотрудники Объединенного государственного архива Челябинской области решили пойти другим путем и осуществить подсчет, составив список предприятий, информация об эвакуации которых в Челябинскую область содержится в недрах фондов архива. С этой целью был просмотрен весь комплекс документов периода войны Челябинского обкома партии, в том числе и «особая папка» Челябинского обкома ВКП(б). Именно обком ВКП(б) отвечал за эвакуацию наркоматов и промышленных предприятий. Были исследованы документы заседаний суженного состава Челябинского облисполкома, документы рассекреченных фондов номерных заводов, в том числе Челябинского тракторного завода. Сведения об эвакуации предприятий и их размещении содержатся в списках обкома партии, подготовленных для Государственного Комитета Обороны, отчетах горкомов и райкомов партии, докладных записках и отчетах о командировках на места уполномоченных инструкторов обкома партии, перечне о прибытии и состоянии эвакуированного оборудования. Изучались обобщающие данные об эвакуации в выступлениях руководителей, просматривались документы личного происхождения. В воспоминаниях ветеранов трудового фронта Южного Урала сохранились интересные сведения об эвакуации и восстановлении эвакуированного оборудования, а также бытовом устройстве рабочих.

В результате масштабной архивной работы было установлено, что всего на территорию Челябинской области прибыло оборудование 329 предприятий, относившихся к ведению 27 наркоматов. Эта достоверная, подтвержденная документально цифра открывает новую страницу в изучении темы эвакуации промышленности в Челябинскую область. Из 329 предприятий по 17 предприятиям не удалось обнаружить в архивных документах сведений об их прибытии, но они включены в общий список, так как нет полной уверенности об их отсутствии на территории области в годы войны.

<sup>19</sup> Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941—1945 : сб. док. и материалов / сост. и науч. ред. С. Н. Корнеев. Челябинск, 1967. С. 28.

<sup>20</sup> Потемкина М. Н., Моисеев А. П. Эвакуация и реэвакуация // Челябинская область: энциклопедия / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 486—487.

<sup>21</sup> Рубин В. А. Города Южного Урала в годы Великой Отечественной войны (1941—1945): автореф. дисс. ... канд. ист. наук, Оренбург, 2007. С. 19.

<sup>22</sup> Чуриков А. В. Эвакуированные предприятия тяжелой промышленности в экономической ситуации Челябинской области 1941—1946 годов // Вестник Челябинского государственного университета. 2011. № 9 (224). Истор. Вып. 44. С. 63—67.

Стоит отметить, что в общее количество включены не только предприятия оборонной промышленности, но и эвакуированные предприятия железной дороги, энергетики, угольной промышленности, строительных материалов, легкой, текстильной, мясомолочной и местной промышленности.

### Народные комиссариаты в Челябинске

Во время Великой Отечественной войны деятельность народных комиссариатов СССР — центральных органов государственного управления — была подчинена Государственному Комитету Обороны. В Челябинске в годы войны находились пять наркоматов и Промышленный банк СССР. Наркоматы были эвакуированы из Москвы в октябре 1941 г.

**Наркомат танковой промышленности**, образованный 11 сентября 1941 г., стал одним из крупнейших промышленных органов управления Советского Союза. Он располагался в Челябинске в здании универмага на улице Спартака (сейчас это магазин «Детский мир»). За время войны на предприятиях танковой промышленности было занято более 200 тысяч человек. Возглавляли наркомат В. А. Малышев, И. М. Зальцман.

**Наркомат боеприпасов** находился в центре города, в здании новой, построенной перед войной, гостиницы «Центральная», занимал первый, четвертый и пятый этажи. Наркомат ведал производством порохов и боеприпасов, за исключением боеприпасов к стрелковому оружию, которые оставались в ведении наркомата вооружения. Наркомы — П. Н. Горемыкин, Б. Л. Ванников.

**Наркомат по строительству** был размещен в здании гостиницы «Центральная» (улица Воровского, 2), в годы войны известном как управление Южно-Уральской железной дороги, занимал пятый этаж. В апреле 1942 г. управление Южно-Уральской железной дороги переехало в новое помещение, и наркоматы по строительству и боеприпасам заняли здание целиком. Наркомат по строительству бессменно в 1939—1946 гг. возглавлял С. З. Гинзбург.

**Наркомат электростанций**, эвакуированный в Челябинск, был размещен в Челябинском энергетическом техникуме в районе ЧГРЭС, он занимал три этажа учебного корпуса. А. И. Летков возглавлял наркомат с апреля 1940 г. по январь 1942 г., после его гибели при аварии на электростанции 16 января 1942 г. наркомом стал Д. Г. Жимерин.

**Наркомат среднего машиностроения** расположился в школе № 23 на улице Кирова в Челябинске. В 1941—1946 гг. ведомство возглавлял С. А. Акопов. В подчинении наркомата находились автомобильные, абразивные, метизные, напильочные заводы. В 1946 г. преобразован в наркомат автомобильной промышленности СССР.

**Промышленный банк СССР** в Челябинске находился на четвертом этаже здания Челябинского отделения Госбанка СССР, позже был выделен еще один этаж в здании на улице Свободы, 20. Промбанк в годы войны обеспечивал финансирование предприятий черной и цветной металлургии, машиностроения, электропромышленности, строительства, транспорта и связи. Он осуществлял контроль над отгрузкой, эвакуацией и монтажом эвакуированных материальных ценностей (оборудование заводов) и над отгрузкой материальных ценностей для восстановления освобожденных территорий. Управляющий банком — В. Я. Гроссман.

### Механизм эвакуации предприятий

Заводы перемещались двумя способами в зависимости от конкретно-исторических обстоятельств эвакуации: полнокомплектная перевозка или расформирование производственных единиц. Между руководством тыловых областей и наркоматами шла активная переписка по вопросам эвакуации конкретных промышленных объектов. В фонде Совета по эвакуации отложились документы, демонстрирующие борьбу руководства Свердловской, Челябинской и Чкаловской областей за право принять крупнейшее предприятие страны по производству танков — Кировский завод из Ленинграда<sup>23</sup>. В итоге было принято решение о разъединении промышленного оборудования завода и эвакуации в Челябинск (танковое производство), Свердловск (дизельный и цех цветного литья) и Нижний Тагил.

В ходе перевозки оборудования происходили срывы намеченных эвакуационных программ, вызванные экстремальными условиями прифронтовой территории, нехваткой вагонного парка, недостаточной решительностью и ошибками руководства в принятии решений<sup>24</sup>. Оперативность принятия решений о своевременной эвакуации зависела от директоров предприятий, руководства соответствующих наркоматов, согласованности действий Совета по эвакуации, наркомата путей

<sup>23</sup> ГАРФ. Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 175.

<sup>24</sup> Демидов А. М. Эвакуация производительных сил в начале Великой Отечественной войны и органы госбезопасности // Власть. 2009. № 3. С. 112—115.

сообщения, военного командования прифронтовых территорий и др. Централизм и иерархическая система подчинения отрицательно влияли на скорость принятия решений и иногда приводили к боязни риска или ошибкам.

Погрузка оборудования часто производилась в ситуации недостатка времени. В ходе транспортировки происходили бомбардировки авиацией противника, крушения поездов из-за технических неисправностей и перегруза, не всегда удавалось упаковать станки, иногда оборудование перевозилось на открытых платформах. Все это приводило к порче или поломке оборудования. При затянувшейся эвакуации Кировского завода из Ленинграда удалось отправить минимум оборудования, а свыше 15 тысяч человек были переброшены через кольцо блокады по воздуху, а затем эшелонами направлены в Челябинск. В то же время моторный завод № 75 из Харькова перед самым наступлением вражеских войск был эвакуирован полностью, на площадки Челябинского тракторного завода и Свердловского турбинного завода № 76 прибыло 3119 единиц оборудования и 4480 человек рабочих и служащих, из них большая часть оборудования и 3004 человека прибыли на Челябинский тракторный завод.

Серьезной проблемой была нехватка вагонов, вызванная не только слишком большим объемом перевозок (кроме промышленной эвакуации вагоны использовались для воинских грузов, перевозки населения в эвакуацию, бойцов на фронт, вывоза культурных ценностей и др.), но и простоями вагонов из-за задержек с погрузкой и разгрузкой оборудования (не хватало техники, энергоснабжения, людей). В Совет по эвакуации поступали ежесуточные сводки по следующей форме: название предприятия, место дислокации, место эвакуации, очередность погрузки, дата начала эвакуации, фактическая потребность в вагонах, количество выделенных вагонов, наименование вывозимого оборудования. Наркоматы требовали вагоны, жалуясь на их нехватку в Совет по эвакуации<sup>25</sup>. Планируемая потребность в вагонах только на сентябрь 1941 г. по группе Наркомчермета для промышленной эвакуации из центральных и южных регионов СССР составляла 53 773 вагона<sup>26</sup>. Наркомат путей сообщения, в свою очередь, требовал ускорения темпов загрузки и разгрузки вагонов от оборудования, чтобы максимально эффективно их использовать. По данным на 26 августа 1941 г., остались неразгруженными на предприятиях 1175 вагонов<sup>27</sup>. Причины такой ситуации — большой вес оборудования при недостатке технических подъемных механизмов.

В ходе перемещения имела место переадресовка места дислокации. Так, московский завод «Калибр» должен был согласно приказу 15 октября 1941 г. эвакуироваться в пос. Чирчик под Ташкентом. 186 вагонов с оборудованием и 40 теплушек с работниками предприятия 6 ноября прибыли по месту назначения, но было принято решение о переброске завода в г. Челябинск, куда в итоге и эвакуировано предприятие<sup>28</sup>. Свесский насосно-компрессорный завод в годы войны был эвакуирован в Черниковку (железнодорожная станция в Башкирии). Оборудование там уже было разгружено, но поступило распоряжение об эвакуации в г. Златоуст на территорию граверной фабрики. Были и обратные явления, когда уже прибывшее в Челябинскую область и разгруженное оборудование перенаправлялось дальше на Восток. Изменение обстановки на фронтах приводило к приостановке эвакуации и возврату части промышленного оборудования. Так, в связи с контрнаступлением Красной Армии под Москвой уже 8 декабря 1941 г. вышло постановление Совета по эвакуации о возврате в Москву части оборудования столичных заводов, находящегося в пути в эвакуации<sup>29</sup>. Лесохимический опытный завод облагораживания древесины, по данным на 31 декабря 1941 г., находится в пути (с 8 октября) из г. Орехово-Зуево Московской области в г. Ашу Челябинской области. Прибыл на место, а в январе — феврале 1942 г. возвращен обратно. Московские заводы № 67 и 561 наркомата боеприпасов, размещенные на Миасском напильном заводе № 316, были отправлены обратно в Москву в связи с размещением оборудования Московского автомобильного завода имени Сталина.

### Размещение и пуск прибывших предприятий

По прибытии эвакуированного промышленного оборудования на место новой дислокации возникал ряд задач: разгрузка, поиск подходящей производственной площадки, размещение и монтаж, подведение необходимой производственной инфраструктуры, решение проблемы обеспечения сырьем, кадровый вопрос (в том числе размещение прибывших с заводом рабочих и их семей), пуск предприятия в строй, при необходимости интеграция прибывшего оборудования с местным производством.

<sup>25</sup> ГАРФ. Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 506. Л. 126, 135—145.

<sup>26</sup> Там же. Д. 132. Л. 49.

<sup>27</sup> Там же. Л. 76—79.

<sup>28</sup> Самуэльсон Л. Указ. соч. С. 219—220.

<sup>29</sup> ГАРФ. Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 549. Л. 73.

Следует отметить, что в чрезвычайных условиях военного времени на все это отводились короткие сроки. Захват противником части территории СССР, остановка производства на заводах, перемещавшихся в эвакуацию, осуществление мероприятий по переводу тыловых предприятий на выпуск продукции оборонного назначения — все это привело к сокращению промышленного производства. В то же время для успешного ведения военных действий необходимо было постоянно пополнять запасы вооружения и боеприпасов. Сложная ситуация на фронтах диктовала необходимость скорейшего ввода в строй эвакуированных предприятий.

Подавляющая часть оборудования, эвакуированного в Челябинскую область, разместилась на площадях местных заводов и фабрик. Прием эвакуированного оборудования на уже действующих промышленных предприятиях осложнялся еще и тем, что в первые месяцы войны промышленные предприятия согласно мобилизационным планам перестраивались на выпуск продукции оборонного назначения, осваивая новые производства. Руководству предприятий приходилось идти на риск, находить нестандартные технические решения возникающих проблем. На Магнитогорский металлургический комбинат был эвакуирован броневой стан «4500» с Мариупольского завода имени Ильича. Встал вопрос о его размещении. Гипромез предложил использовать только что построенный вальце-фасонно-литейный цех, где еще не успели развернуть производство. С одной стороны, это решение избавило бы от трудоемкого строительства и сэкономило время, но с другой — новый цех должен был обеспечивать другие цеха необходимой продукцией (валки для прокатных станков, изложницы и др.). Кроме того, чертежей на стан не было, и существовал риск, что высоты пролетов цеха может не хватить. Тогда придется заглублять фундамент, но цех построен на цельно скальном грунте, что затруднит взрывные работы. Посоветовавшись, директор комбината Г. И. Носов и начальник треста «Магнитострой» В. Э. Дымшиц приняли решение устанавливать стан на чистом месте в районе прокатных цехов, используя фундамент, подготовленный для строительства склада готовой продукции. В Москву были отправлены телеграммы за разрешением от обоих руководителей. Ответ был получен незамедлительно: «В течение пяти дней вы не выполняете решение и не приступаете к работе. Если немедленно не начнете строительство, будете привлечены к ответственности по законам военного времени»<sup>30</sup>. И все же В. Э. Дымшиц и Г. И. Носов сумели убедить наркомов в правоте своего решения. Объем работ включал в себя не только строительство самого цеха, но и подводку газопровода, железнодорожных путей, трубопроводных сетей, возведение энергетических объектов. Работать приходилось в сложных условиях: шли проливные дожди, стройка велась круглосуточно. Организовали горячее питание, круглосуточное освещение, сушку одежды, поставили палатку, часть людей перевели на лагерное положение. В середине августа 1941 г. начало прибывать эвакуированное оборудование стана. Стан был готов к прокатке брони на 59-е сутки с начала строительства<sup>31</sup>.

Оборонные заводы были размещены как на базе уже работающих предприятий (особенно на основе наиболее развитых в этом регионе машиностроительных и металлургических заводов), так и они стали основой для развертывания нового военного производства. В 1941 г. в Магнитогорск были эвакуированы Нижнеднепровский завод металлических изделий, Солнечногорский сеточный завод имени Лепсе, часть оборудования Ленского и Московского метизных заводов. В 1942 г. на их основе созданы два новых предприятия: завод металлоизделий (с 1952 г. Магнитогорский метизно-металлургический завод) и сеточный завод имени Лепсе (присоединен к метизно-металлургическому заводу в 1954 г.). На базе оборудования заводов, эвакуированных из Ворошиловграда, Ленинграда, Москвы, Одессы, Харцызска, спроектирован и построен Магнитогорский калибровочный завод. На базе эвакуированного оборудования подмосковного завода «Электросталь» (кузнечно-штамповочная база) в пос. Чебаркуль был построен новый завод авиапоковок (металлургический завод «Уральская кузница»).

Темпы строительства резко возросли и находились под строгим контролем партии и правительства. Первый секретарь обкома партии Н. С. Патолычев в своей книге «Испытание на зрелость» вспоминал: «Перед отъездом на Урал мне сказали в Центральном комитете партии, что строительство Чебаркульского завода по своей срочности и важности несравнимо ни с чем... Я беру на себя смелость сказать, что здесь было как на передовой. Здесь проходила линия фронта — так считали труженики этого боевого участка советского тыла»<sup>32</sup>. Лопатами и ломом люди долбили мерзлую землю, отрывая котлован под фундаменты цехов, носилками таскали землю. Люди недоедали и недосыпали, жили в землянках и палатках, а некоторые в окрестных деревнях. 23 февраля 1942 г. директор завода, главный инженер и парторг опробовали один из кузнечных агрегатов, а 15 марта 1942 г. вышла первая штамповка.

<sup>30</sup> Сарычев В., Комиссаров С., Пацяя В. Яркая судьба: к 100-летию Г. И. Носова. М., 2005. С. 115.

<sup>31</sup> Там же. С. 118—119.

<sup>32</sup> Патолычев Н. С. Испытание на зрелость. М., 1977. С. 172—173.



*Эвакуированное оборудование, установленное под открытым небом. 1941 г.*



*Монтаж эвакуированного оборудования. 1941 г.*

Эвакуированные заводы дали жизнь 43 новым предприятиям Челябинской области: Симскому заводу «Агрегат», инструментальному заводу «Калибр», кузнечно-прессовому заводу и Уральскому автомобильному заводу, Ашинскому светотехническому заводу «Ашасвет», Челябинскому заводу «Электромашина», Верхнеуфалейскому заводу «Уралэлемент», Златоустовскому часовому заводу, Кусинскому заводу точных технических камней, заводу «Оргстекло» и многим другим. Появились новые предприятия легкой промышленности: обувные фабрики в Челябинске и Магнитогорске, текстильная, табачная фабрики в Челябинске и Шадринске, в Магнитогорске и Златоусте швейные фабрики. Конаковский фаянсовый завод имени Калинина (бывший завод Кузнецова в Твери) был эвакуирован из города Конаково Калининской области в Челябинскую область на станцию Бишкиль. Прибывшее оборудование было размещено на площади недостроенного стекольного завода, где находилась местная промартель имени Полины Осипенко. Научно-исследовательским институтом Главфарфора был составлен технический проект на строительство фарфорового завода. В июле 1942 г. завод начал выпуск тарелок, кружек и поильников для госпиталей. Размещение прибывшего оборудования сдерживалось лимитированным количеством свободных производственных помещений, источников электропитания, часто оборудование поступало некомплектно, ненадлежащие условия хранения приводили к порче оборудования. Из-за нарушения требований техники безопасности при размещении и монтаже прибывшего оборудования происходили производственные аварии.

Между наркоматами и региональными руководителями развернулась борьба за каждый промышленно освоенный участок тыловой территории, но приходилось использовать и непромышленные помещения: театр, гараж, музей, здания институтов. Так, например, Петергофский завод точных технических камней прибыл в эвакуацию из г. Петергоф Ленинградской области в пос. Куса, где разместился на площадях недостроенного дома культуры<sup>33</sup>. Завод имени Первого августа, эвакуированный из Москвы в Челябинск, был размещен на площадях складов Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городских гаражей автотакси и Росглавлеха. Завод производил боевые реактивные установки БМ-13<sup>34</sup>.

Первый государственный часовой завод имени Кирова, прибывший из Москвы в Златоуст, был размещен в зданиях драматического театра, краеведческого музея и школы. Эвакуированное оборудование заводов Ворошиловградского № 60, Харьковского, Калининского № 259 и Тульского № 38 составило Челябинский патронный завод № 541. В годы войны он располагался в стенах педагогического института, в институте механизации и электрификации сельского хозяйства и нескольких зданиях на улице Спартака (ныне проспект Ленина).

В период войны в уральском тылу велось активное промышленное строительство. Учитывая чрезвычайные условия военного времени, было принято постановление Совета народных комиссаров СССР 11 сентября 1941 г. «О строительстве промышленных предприятий в условиях военного времени», в соответствии с которым устанавливались пониженные требования к качеству строящихся производственных помещений, рассчитанных на сокращенные сроки эксплуатации.

Весь комплекс трудностей эвакуации демонстрирует пример Тайгинского графитового комбината. Распоряжением Совета народных комиссаров СССР 4 июля 1941 г. в г. Кыштыме предусматривалось строительство Тайгинского графитового комбината на базе эвакуируемого Завальевского графитового комбината. Летом 1941 г. Завальевский графитовый комбинат прибыл из Гайворонского района Одесской области Украинской ССР в Челябинскую область на строящийся в 13 километрах от Кыштыма Тайгинский графитовый комбинат. В конце августа 1941 г. на строительство прибыли 50 рабочих и оборудование для механической мастерской, а также частично оборудование для горного отделения и для обогатительной фабрики. Однако, несмотря на это, горнорудное оборудование не хватало. Местному руководству пришлось искать необходимое оборудование с других эвакуированных предприятий. В Соликамске на апатитовом комбинате нашли фотоаппараты Форонвалда и мельницу Гумбольдта, их передача была санкционирована решением Совета народных комиссаров СССР 25 апреля 1942 г. В мае 1942 г. оборудование прибыло в г. Кыштым. Сроки ввода в эксплуатацию комбината неоднократно переносились, комбинат был введен в строй в июне 1942 г. незаконченным строительством. По плану комбинат должен был давать пять тысяч тонн графита в год, но план хронически не выполнялся, директоров снимали одного за другим. Причинами были: нехватка оборудования, низкая квалификация рабочей силы (стройбатовцы из чернорабочих), отсутствие транспорта, перебои в материально-техническом снабжении<sup>35</sup>. В годы Великой Отечественной войны комбинат был единственным предприятием, давшим стране тысячи тонн уральского графита и каолина.

<sup>33</sup> ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 2.

<sup>34</sup> Там же.

<sup>35</sup> ГАРФ. Ф. Р-8300. Оп. 20. Д. 10. Л. 32—33.



Чаще всего несколько эвакуированных предприятий объединялись в один завод. Например, в Челябинск прибыло 263 станка, рабочие и специалисты московского завода холодильных установок «Компрессор», а также оборудование Пресненского государственного завода измерительных приборов, Московского государственного второго часового завода, завода имени Первого августа, Коломенского и Пресненского машиностроительных заводов, завода «Арматура». Часть оборудования разместили на заводе имени Колющенко, другую часть — на складах Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. Завод для производства «катуш» специальных цехов не имел. На заводе имени Колющенко велось производство реактивных снарядов М-13 и самой установки БМ-13. В связи со строжайшей секретностью сборка «катуш» проходила в гаражах. Это производство стало называться завод «Челябкомпрессор», в 1942 г. по постановлению Совета народных комиссаров СССР заводу присвоен номер 721. После войны завод полностью был реэвакуирован.

Были и примеры обратного порядка: оборудование одного предприятия при эвакуации дробилось и размещалось на нескольких местных заводах. Московский завод «Динамо» имени Кирова был эвакуирован из Москвы во исполнение постановления Совета по эвакуации 24 октября 1941 г. Было принято решение раздробить оборудование: 35 станков и 73 рабочих разместили на площадях Челябинского тракторного завода, 95 вагонов оборудования, 200 станков и 177 человек рабочих были направлены в г. Миасс. Оборудование, предназначенное для выпуска электрооборудования, размещено на Миасском мельзаводе, который 24 марта 1942 г. переименован в завод № 657 (ныне это ОАО «Миассэлектроаппарат»)<sup>36</sup>.

Причинами разъединения крупных военных заводов по различным городам и предприятиям в ходе эвакуационных мероприятий являлись: отсутствие необходимого количества свободных производственных площадей, нецелесообразность размещения большого количества оборудования на одном заводе из-за нехватки мощностей. Последнее потенциально вело к «омертвлению» части материальных ресурсов. Например, Новосильский спиртовой завод наркомата пищевой промышленности эвакуирован из г. Новосиль Калининской области в с. Варгаши Челябинской области. Оборудование прибыло в начале октября 1941 г., его сложили на совхозном складе, где оно лежало без использования, так как из рабочего персонала с заводом не приехал никто. Приехал только представитель от завода, которому впоследствии пришлось выполнять и роль охранника. В докладной записке секретаря Варгашинского райкома партии первому секретарю Челябинского обкома партии 4 ноября 1941 г. сообщалось о состоянии дел и решении данной проблемы.

В ходе пуска эвакуированного оборудования постепенно налаживались производственные связи, организовывалась поузловая и поддетальная кооперация на микро- и макроуровнях, то есть между предприятиями одного наркомата, между предприятиями разных наркоматов при комплектации конечного изделия, между предприятиями, принадлежавшими разным ведомствам в границах Челябинской области.

Спорен в историографии вопрос о сроках завершения интеграции эвакуированного оборудования на новых местах. Называются даты от лета 1942 г. до лета 1943 г.

### **Кадровый состав эвакуированных предприятий**

С промышленными предприятиями на Южный Урал прибывали в эвакуацию их работники. Порядок их эвакуации регламентировался секретным постановлением Совета народных комиссаров СССР 5 июля 1941 г. «Об эвакуации рабочих и служащих эвакуированных предприятий». Рабочие и инженерно-технические работники, вывозимые в тыл вместе с промышленными предприятиями, имели максимальные льготы, но и самую минимальную степень свободы. Юридическим документом, законодательно разрешавшим принудительные перемещения людей, стало постановление Совета народных комиссаров СССР 23 июля 1941 г. «О предоставлении Совнаркомом республик и край(обл)исполкомам права переводить рабочих и служащих на другую работу». Согласно этому постановлению, перевод являлся обязательным и не зависел от ведомственной принадлежности и территориального расположения предприятия или учреждения<sup>37</sup>. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 сентября 1942 г. «О переводе на положение мобилизованных рабочих, служащих и инженерно-технических работников в близких к фронту районах» в необходимых случаях по решению правительства они вместе с семьями подлежали обязательной эвакуации в организованном порядке. За уклонение от обязательной эвакуации отдавали под военный трибу-

<sup>36</sup> ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 39; Оп. 42. Д. 19. Л. 275; Д. 20. Л. 222.

<sup>37</sup> Тельпуховский В. Б. Обеспечение промышленности рабочими кадрами в первый период Великой Отечественной войны // Вопросы истории. 1958. № 11. С. 31.

нал. Руководитель, не обеспечивший организованной и полной эвакуации, попадал под уголовную ответственность (наказание сроком от 5 до 10 лет)<sup>38</sup>.

Большинство отечественных исследователей считает, что с эвакуированными промышленными предприятиями было вывезено 30–40 % рабочих и служащих<sup>39</sup>. В зарубежной историографии утвердилось мнение о том, что значительная часть рабочих осталась на оккупированной территории<sup>40</sup>. На некоторых предприятиях эвакуированные составляли основную долю работников. Так, в 1942 г. среди производственного персонала Магнитогорского металлургического комбината было 19,2 % эвакуированных, на Кировском заводе — 30,8 %<sup>41</sup>.

Положение эвакуированных, приезжавших вместе с промышленными предприятиями, во многом зависело от инициативности и человечности конкретных носителей власти, в данном случае — директорского корпуса. В 1939—1946 гг. управляющий треста «Магнитострой» В. Э. Дымшиц вспоминал: «Не могу не сказать, что к устройству эвакуонаселения я относился не только как к своему служебному и гуманному гражданскому долгу. Мне было понятно, что означает для семей, оставшихся без мужей, сыновей, братьев, попасть на новое место, где нет ни друзей, ни родных, ни поначалу крыши над головой»<sup>42</sup>. Показателен также пример И. М. Зальцмана, бывшего в годы войны директором Кировского завода, эвакуированного из Ленинграда в Челябинск. Ветераны вспоминают, что И. М. Зальцман со своим помощником по быту стоял утром у заводской проходной и изучал, во что одеты и обуты рабочие. Он распорядился организовать мастерскую по производству валенок и обул в них треть работавших на заводе, прежде всего — эвакуированных<sup>43</sup>.

Комфортность условий проживания рабочих, как правило, была низкой. Вот как выглядели бараки, в которых проживали эвакуированные рабочие-туляки в г. Златоусте Челябинской области: «Бараки строились зимой. Очень грязные, полные клопов, крыши протекают, стены сырые, к зиме совершенно не приспособлены. Часты перерывы в подаче воды на Дектярские бараки. Из-за отсутствия топлива кипятка не хватает. Площадка у бараков сильно замусорена, в дождь превращается в непроходимое болото. Уборные не очищаются месяцами»<sup>44</sup>. Восприятие жилья как временного, коммунальность быта, высокая интенсивность труда на производстве, дефицит всего обусловили общую неустраиваемость проживания рабочих. В условиях нехватки продовольствия, вызванной войной, в СССР вновь было введено нормированное снабжение. Переход к выдаче продуктов по карточкам во всех городах тыла был завершён в основном к октябрю 1941 г. В основу дифференциации норм был заложен принцип общественной полезности. При таком подходе в условиях тотальной мировой войны работники промышленных предприятий, особенно оборонного значения, позиционировались как привилегированная группа населения в системе государственного обеспечения. Нормы снабжения подразделялись по четырем группам населения: для рабочих и приравненных к ним лиц, служащих, иждивенцев и детей. Суточные нормы хлеба были установлены — 800, 600 и по 400 граммов в последних двух группах соответственно. Нормы для рабочих, в свою очередь, предусматривали две категории. По первой категории обеспечивались работники оборонной, угольной, нефтяной, химической, резиновой, металлургической, машиностроительной, цементной промышленности, станкостроения, транспорта, оборонного строительства и ряда других предприятий, выполнявших оборонные заказы. По второй категории — все остальное городское население, нормы для которого были ниже<sup>45</sup>. В 1942 г. были введены карточки для получения дополнительного питания рабочим горячих и вредных цехов и занятым на подземных работах, а также беременным женщинам, подросткам, кормящим матерям, донорам и больным.

Для поощрения передовиков производства руководителям промышленных предприятий предоставлялось право на выдачу дополнительного горячего питания и сверхнормативный отпуск овощей из подсобных хозяйств. Проблему питания населения, в том числе и эвакуированного, пытались решить за счет развития сети общепита.

<sup>38</sup> ГАПК. Ф. 1198. Оп. 2. Д. 12. Л. 271, 276.

<sup>39</sup> Сперанский А. В. На войне как на войне... Свердловская область в 1941—1945 гг. Екатеринбург, 2015. С. 24.

<sup>40</sup> Penter T. Collaboration on Trail: New Source Material on Soviet Postwar Trails against Collaborators // *Slavic Review* 64, no. 4 (Winter 2005). P. 782—785.

<sup>41</sup> Якунцов И. А. Кадры индустрии Урала в годы Великой Отечественной войны // *Великая Отечественная война: уроки и проблемы: науч.-практ. конф., посвященная 50-летию Победы*. Пермь, 1995. С. 30.

<sup>42</sup> Дымшиц В. Э. Магнитка в солдатской шинели. М., 1995. С. 85.

<sup>43</sup> Ерусалимчик Г. И. Разные судьбы — общая судьба (из истории евреев Челябинска). Челябинск, 1999. С. 135.

<sup>44</sup> Челябинская область, 1917—1945 гг.: сб. документов и материалов / под ред. П. Г. Агарышева. Челябинск, 1998. С. 207.

<sup>45</sup> История социалистической экономики СССР. Советская экономика накануне и в период Великой Отечественной войны 1938—1945 гг. М., 1978. Т. 5. С. 465.



Сборка поршней двигателей в цехе Уральского автомобильного завода имени И. В. Сталина. Миасс, 1944 г.



Сборка танков Т-34 в цехе Кировского завода. Челябинск, 1942 г.

Изнурительный труд и низкокалорийное питание привели к росту количества людей в дистрофическом и преддистрофическом состоянии. Местное руководство тыловых регионов пыталось не допустить массовой смертности работников промышленных предприятий. Решали данную проблему комплексом следующих мер: организация специальных столовых, открытие домов отдыха для рабочих со слабым здоровьем, усиление контроля над правильным расходованием дополнительных фондов, обеспечение производства хвойного напитка, витаминов и дрожжей<sup>46</sup> и т. д.

Убегая от войны, эвакуированные не смогли взять с собой много вещей. В то же время в результате сокращения и переориентации на военные цели экономического потенциала СССР поступления в торговую сеть одежды, обуви, мебели, посуды, мыла и других товаров почти полностью прекратились. На протяжении всего военного времени покупка предметов повседневного спроса была практически невозможна. Вот информация секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Л. С. Баранова о положении дел на заводе № 707, размещенном в г. Кургане: «Во многих цехах этого завода можно было наблюдать большое количество хороших, честных, преданных Родине людей, работающих босыми даже в горячих цехах, работающих в изорванном платье. Я подошел к одной девушке, посмотрел, как она работает. Она даже во время разговора не отвлекалась от работы... Она 7 месяцев без обуви, от простуды на ногах нарывы. Молодая девушка 16 лет, перенесшая в таком уже возрасте большую тяжесть, связанную с эвакуацией из Ленинграда; она работает, отдаёт все силы, выполняет и перевыполняет производственную программу, ее даже парторг называет лучшей работницей в цехе, а 7 месяцев работает без обуви»<sup>47</sup>. После этой проверки и разговора Баранова с директором завода Генкиным выяснилось, что на складе имеются 200 пар обуви.

Прибытие в тыловые районы эвакуированных повысило средний уровень квалификации рабочих и инженерно-технических работников на предприятиях. Характер взаимоотношений между прибывшими в эвакуацию и коренными жителями восточных регионов страны определялся мно-

<sup>46</sup> Челябинская область, 1917—1945 гг... С. 233—235.

<sup>47</sup> Женское лицо Победы: 100 документов о женщинах Челябинской области в годы Великой Отечественной войны. 1941—1945 гг. / гл. ред. А. П. Финадеев; отв. ред. Е. П. Турова. Челябинск, 2001. С. 148—149.

гими факторами: объективными материально-бытовыми трудностями и снижением уровня жизни населения в условиях войны; социальными и национальными различиями; социальной и идеологической политикой властей; личностными характеристиками конкретных людей и т. д. Одним из таких факторов был архетип «наши — чужие».

При разработке нормативных документов, регламентирующих эвакуацию населения, работники эвакуированных предприятий были выделены в отдельную категорию<sup>48</sup>. По условиям эвакуации на время эвакуации и до пуска производства на новом месте за рабочими полностью сохранялась заработная плата (из расчета — средний заработок за последние три месяца). По прибытии на место выплачивались «подъемные» в размере месячного оклада на главу семьи — работника предприятия,  $\frac{1}{4}$  на его жену, по  $\frac{1}{8}$  на каждого из остальных членов семьи. Если предприятие эвакуировалось 2—3 раза, то подъемные выплачивались только единожды. При повторном переезде выплачивались лишь суточные за время в пути в размере 3 % от месячного оклада, но не более 26 руб. Оплачивалась фактическая стоимость проезда и провоза багажа (его вес ограничивался 160 килограммами на работника и не более 80 килограммов на каждого члена семьи). За эвакуированными сохранялся непрерывный стаж работы, а время переезда в эвакуацию не засчитывалось и не прерывало рабочего стажа. Дополнительные льготы предусматривались для столичных жителей: работникам Москвы и Подмосквья, эвакуированным после 15 октября 1941 г., дополнительно выдавалось пособие в размере месячного оклада<sup>49</sup>. В результате на ряде промышленных предприятий работники, имеющие одну и ту же квалификацию, выполняющие одну и ту же работу, получали разную заработную плату. Это, естественно, вызывало недовольство местных рабочих и приводило к конфликтам и расколу трудовых коллективов на «коренных» и «эвакуированных». Работники, прибывшие в эвакуацию на завод им. Коллющенко в г. Челябинске, были зачислены на новые рабочие места с сохранением прежних размеров окладов. Поскольку челябинские инженеры также остались на прежних окладах, то к декабрю 1941 г. сложилась следующая ситуация с размером заработной платы: начальник отдела технического контроля завода — 750 руб. его заместитель — 850 руб. начальник технического отдела — 700 руб. руководитель технической группы — 1 300 руб.<sup>50</sup> наркомат угольной промышленности обратился в январе 1942 г. с ходатайством в Госплан об упорядочении заработной платы рабочих, занятых на действующих предприятиях Урало-Кузнецкого угольного бассейна, с эвакуированными рабочими Донбасса, где в соответствии с приказом 1940 г. были установлены более высокие условия оплаты труда. В данном конкретном случае просьба была удовлетворена<sup>51</sup>.

О серьезных конфликтах между эвакуированными и местными рабочими упоминается даже в воспоминаниях, изданных в подцензурные советские времена. В годы Великой Отечественной войны на Челябинский тракторный завод было эвакуировано оборудование целого ряда предприятий. Вместе с ним прибыли трудовые коллективы Ленинградского Кировского завода и Харьковского моторостроительного. «Летопись Челябинского тракторного (1929—1945)», вышедшая в 1972 г., сохранила для потомков такие факты: «Харьковские моторостроители, формально перестав быть самостоятельным заводом, полностью сохранили структуру и технологическую взаимосвязь своих цехов, свои <...> кадры <...> и даже свои нормы и расценки»<sup>52</sup>. Антагонизм между местными рабочими и эвакуированными ленинградцами на Кировском заводе в Челябинске достиг такой степени накала, что потребовалось вмешательство центральной власти в лице В. М. Молотова. В докладной записке главного прокурора В. М. Молотову 25 марта 1942 г. прямо указывалось на то, что на заводе часть квалифицированных кадров снята с должностей и необоснованно заменена ленинградцами<sup>53</sup>. Выравнивание тарифных ставок приводило к тому, что некоторые кадровые рабочие ведущих столичных предприятий воспринимали эвакуацию как понижение в должности и лишение их законного права на справедливую зарплату<sup>54</sup>.

В условиях, когда основная часть рабочих воевала на фронте, а состав работников пополнился за счет подростков, женщин-домохозяек, зачастую именно эвакуированные рабочие и служащие образовывали на предприятиях ядро, вокруг которого складывались производственные коллективы.

<sup>48</sup> ГАРФ. Ф. 259 сч. Оп. 40. Д. 3022. Л. 36.

<sup>49</sup> РГАЭ. Ф. 4372. Д. 302. Л. 1—4.

<sup>50</sup> ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 312.

<sup>51</sup> РГАЭ. Ф. 4372. Д. 302. Л. 107—129, 131.

<sup>52</sup> Летопись Челябинского тракторного (1929—1945). М., 1972. С. 231.

<sup>53</sup> РГАСПИ. Ф. 82. Оп. 2. Д. 885. Л. 48.

<sup>54</sup> Потемкина М. Н. Зарплата и социальная справедливость в условиях мобилизационной модели (1941—1945 гг.) // Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат-лов II Всероссийской научной конференции / под ред. Г. А. Гончарова, С. А. Баканова. Челябинск, 2012. С. 498—505.

В целом приезд в эвакуацию высококвалифицированных кадров из ведущих предприятий страны оказал позитивное влияние на уровень квалификации и производственной культуры рабочих и инженерно-технических кадров предприятий Челябинской области.

### Итоги эвакуации промышленности

Эвакуация промышленности в 1941—1942 гг. спасла значительную часть оборудования и рабочих, благодаря чему удалось организовать масштабное производство вооружения и боеприпасов для фронта. Негативные процессы начала войны, такие как потерянное время из-за остановленного производства, нарушение снабжения и распад хозяйственных связей, были преодолены с завершением эвакуационных процессов. За военный период эвакуированное оборудование было интегрировано в уральскую экономику, вследствие чего реэвакуация его в большинстве случаев была нецелесообразна. Историк А. В. Чуриков говорит о незначительных масштабах реэвакуации и определяет окончание реэвакуационных процессов декабрем 1945 — январем 1946 г. Перемещению подверглось в основном эвакуированное оборудование, не нашедшее применения на заводах Челябинской области. Подавляющая часть предприятий, эвакуированных на Южный Урал в 1941—1942 гг., осталась на местах размещения и стала базой советского оборонно-промышленного комплекса<sup>55</sup>.

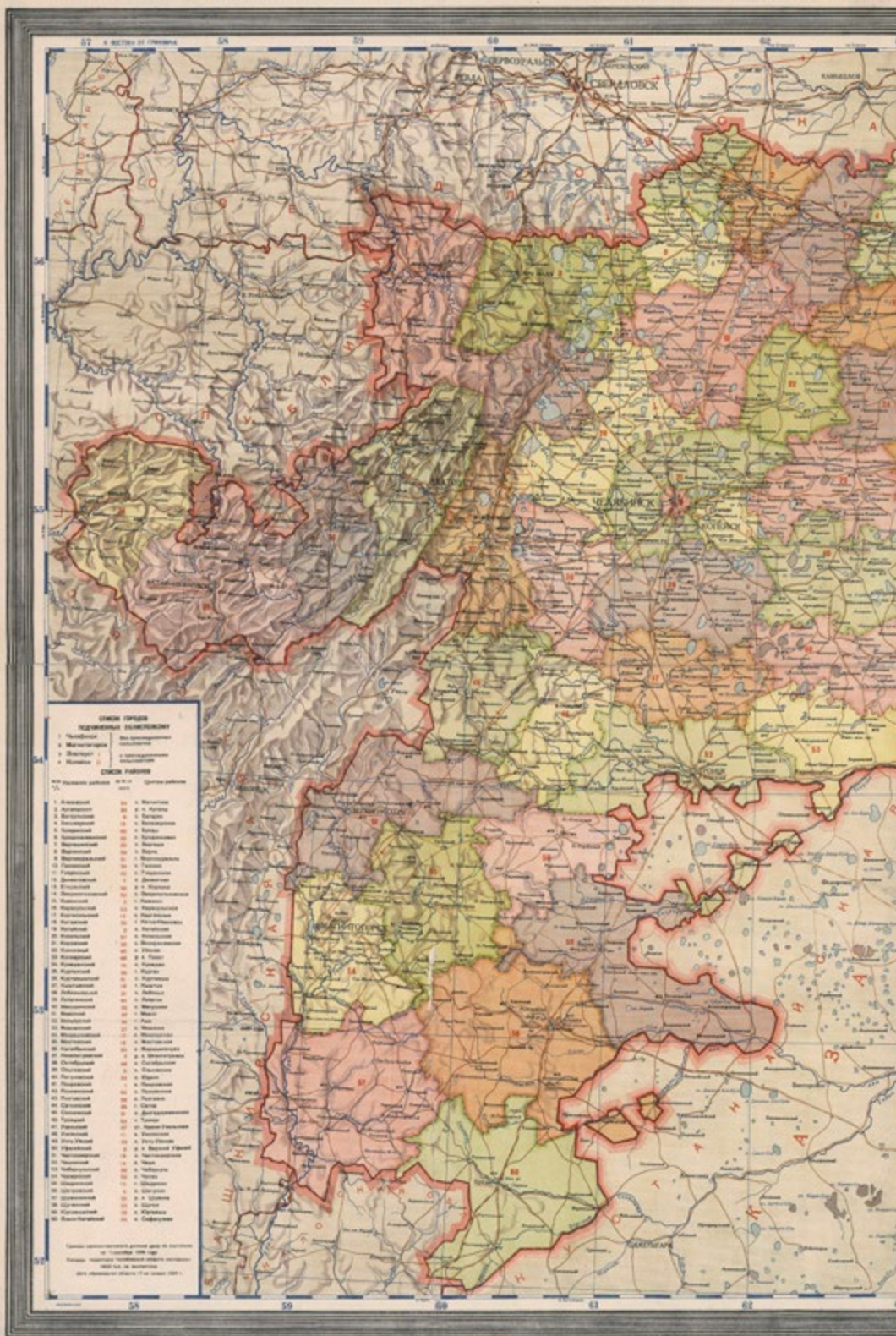
На Южном Урале появилось десять новых отраслей промышленности: авиационная, химическая, радиотехническая, автомобильная, танковая, текстильная, фармацевтическая и другие. Эвакуация способствовала рождению 54 промышленных предприятий. Возросли мощности черной и цветной металлургии, энергетики и угольной промышленности, строительной отрасли. Значительно увеличилась материально-техническая база и кадровый потенциал старых заводов металлургической промышленности. Такой крупный гигант, как Магнитогорский металлургический комбинат, увеличил уровень производства за счет строительства новых промышленных объектов, освоения и выпуска новых видов стали. Почти все заводы региона после войны продолжали выполнять государственные оборонные заказы: на Кировском заводе наряду с тракторами создавали и выпускали новые модели танков и самоходных артиллерийских установок; завод № 54 в Златоусте продолжал выпускать ружья, винтовки, пулеметы, пушки; завод № 701 (завод имени Колющенко) — БМ-13. Снаряжательные заводы № 254 (Челябинск) и № 114 (Копейск) полностью выполняли заказы армии на боеприпасы. Таким образом, после окончания Великой Отечественной войны Челябинская область стала крупнейшим в СССР оборонно-промышленным центром.

Те причины, что послужили выбором места эвакуации промышленных предприятий в июле 1941 г., стали определяющим фактором в июле 1945 г. для выбора площадки под строительство сверхсекретного завода № 817 (химкомбинат «Маяк») по переработке оружейного плутония. Немаловажное значение при этом имело наличие в области подготовленных кадров среди строителей и организаторов производства, работавших в годы войны на строительстве Бакальского металлургического завода (Челябинск). Благодаря интенсивному развитию экономики Южного Урала в период Великой Отечественной войны здесь в послевоенный период был создан уникальный по-своему, единственный в мире ракетно-ядерный промышленный комплекс.

Промышленная эвакуация имела существенные последствия для развития региона; увеличился промышленный потенциал Челябинской области, улучшилась техническая оснащенность и внедрение передовых технологий, эвакуированное промышленное оборудование стимулировало послевоенное развитие экономики области.

*М. Н. Потемкина,  
доктор исторических наук, профессор*

<sup>55</sup> Чуриков А. В. Реэвакуация тяжелой промышленности из Челябинской области в ракурсе архивных документов // Архив в социуме — социум в архиве: мат-лы регион. науч.-практ. конф. / сост. и науч. ред. Н. А. Антипин. Челябинск, 2018. С. 252—258.



Челябинская область, 1939 г.



## Административно-территориальное деление Челябинской области, 1934—1945 гг.

17 января 1934 г. президиум ВЦИК принял решение о разукрупнении Уральской области и создании на ее территории трех областей: Свердловской, Обь-Иртышской и Челябинской. Образованный оргкомитет советов Челябинской области подготовил предложения по административно-территориальному устройству региона. Итоги работы оргкомитета подвел 1-й областной съезд советов, состоявшийся 5—10 января 1935 г. В состав Челябинской области вошло 58 районов: почти все районы современной Челябинской и Курганской областей, часть районов Свердловской, Тюменской, Омской областей и Казахской ССР. Президиум ВЦИК 18 января 1935 г. утвердил новую сеть Челябинской области из 64 районов.

С декабря 1934 г. по 1941 г. произошли следующие изменения: 11 районов отошли в состав Омской области, пять районов — в состав Свердловской области, два района были упразднены, появилось 18 новых районов за счет разукрупнения существующих. К началу Великой Отечественной войны в составе Челябинской области значилось 64 района, а также города областного подчинения (9): Челябинск, Златоуст, Магнитогорск, Курган, Троицк, Шадринск, Карабаш, Каменск-Уральский, Копейск, города районного подчинения (8): Аша, Верхнеуральск, Верхний Уфалей, Катав-Ивановск, Кыштым, Миасс, Пласт, Сатка. Накануне войны в Челябинской области было 24 рабочих поселка районного и городского подчинения.

В годы войны продолжались административно-территориальные изменения. В 1942 г. Каменский район с центром в г. Каменске-Уральском, крупным индустриальным центром Урала с Уральским алюминиевым и Синарским труболитейным заводами, был передан в Свердловскую область. В это же время в Свердловскую область отошел Покровский район. Эвакуация потребовала первоочередного решения проблемы размещения военного производства, это, в свою очередь, потребовало привлечения дополнительных людских резервов — отсюда стремительный рост населения поселков, что привело к изменению их статуса. Рабочие поселки становятся городами районного подчинения, а города районного подчинения превращаются в города областного подчинения. Рабочие поселки, преобразованные в города районного подчинения в период войны: Касли (29 июля 1942), Усть-Катав (28 августа 1942), Сим (13 ноября 1942), Куса (8 января 1943), Миньяр (14 мая 1943), Юрюзань (18 июня 1943), Карталы (17 апреля 1944), Нязепетровск (27 июня 1944). Города районного подчинения, ставшие в годы войны городами областного подчинения: Коркино (2 октября 1942), Миасс (25 мая 1943), Верхний Уфалей (9 февраля 1944), Кыштым (10 января 1945), Пласт (21 июня 1945).

На фоне бурного промышленного развития Челябинской области началось преобразование сельских населенных пунктов в рабочие поселки. Появились новые поселки: Чебаркуль (8 мая 1942), Рудничный (12 сентября 1942), Октябрьский Миасского района (11 декабря 1942), Тургояк (25 марта 1943), Увельский (22 мая 1944), Черемшанка (25 октября 1945).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР 6 февраля 1943 г. в результате разукрупнения Челябинской области образована Курганская область, в состав которой переданы 32 района.

В годы войны Уфалейский район переименован в Каслинский район с переносом центра района в Касли (9 февраля 1944), Кыштымский район переименован в Кузнецкий (январь 1945), образованы новые Кулуевский и Буринский районы (январь 1945).

В 1945 г. Челябинская область состояла из 32 районов, увеличилось количество городов областного подчинения (11): Челябинск, Златоуст, Магнитогорск, Троицк, Карабаш, Копейск, Коркино, Миасс, Верхний Уфалей, Кыштым, Пласт; а также увеличился состав городов районного подчинения (12): Аша, Верхнеуральск, Катав-Ивановск, Касли, Карталы, Кыштым, Миасс, Миньяр, Нязепетровск, Сатка, Усть-Катав, Юрюзань.



## Мозг тыла: эвакуированные наркоматы

Осенью 1941 г. в Челябинск было эвакуировано пять народных комиссариатов: танковой промышленности, боеприпасов, строительства, среднего машиностроения и электростанций, также на Южный Урал эвакуировали Промбанк СССР. Решение об их перемещении в Челябинск принималось исходя из принципов оптимального размещения органов управления отраслями оборонной промышленности. С одной стороны, Челябинск являлся глубоким тылом, с другой — географически находился в центре территорий с размещенными предприятиями именно этих отраслей.

Народный комиссариат (наркомат) СССР — центральный орган исполнительной власти, ведающий управлением в отдельной сфере деятельности государства или в отдельной отрасли народного хозяйства; аналог министерства. Во главе народного комиссариата стоял народный комиссар (нарком), наркоматы во время войны подчинялись Государственному Комитету Оборона, чрезвычайному органу управления, обладавшему всей полнотой власти в стране.

Нарком среднего машиностроения С. А. Акопов встретил войну в сорок два. Наркому танковой промышленности В. А. Малышеву было всего 38 лет, когда пришлось брать на себя организацию массового производства танков. На плечи 35-летнего наркома электростанций Д. Г. Жимерина легла тяжелая ноша ввода в строй эвакуированных объектов и скорейшего наращивания энергетических мощностей. Учитывая большое количество эвакуированных в Челябинскую область промышленных предприятий, преодоление ими «энергетического голода» — это подвиг, в том числе управленцев наркомата электростанций. Нарком боеприпасов — Б. Л. Ванников. Под его руководством выпуск боеприпасов в стране утроился, и действующая армия до конца войны не испытывала недостатка в снарядах. По многим техническим характеристикам они превосходили аналогичные боеприпасы немецкой армии. Наркомом строительства был С. З. Гинзбург. Его ведомство в годы войны ввело в действие 3,5 тысячи крупных промышленных предприятий.

Работа основных промышленных наркоматов в Челябинске во время войны сделала город центром металлургической и оборонной индустрии, определив его будущее на долгие годы. Именно тогда были подготовлены условия для создания на Южном Урале базы атомной и ракетно-ядерной промышленности страны.

### Народный комиссариат танковой промышленности

Образован 11 сентября 1941 г. на базе наркомата среднего машиностроения в связи с большими потерями танков на начальном этапе Великой Отечественной войны. Во главе нового ведомства встал В. А. Малышев, сохранив при этом пост заместителя председателя Совета народных комиссаров СССР. С 1 июля 1942 г. по 28 июня 1943 г. Наркомат возглавлял И. М. Зальцман, затем вновь В. А. Малышев. Эвакуирован в Челябинск осенью 1941 г., разместился в здании универмага на ул. Спартака (ныне магазин «Детский мир», пр. Ленина, 46).

В годы войны наркомат танковой промышленности стал одним из крупнейших промышленных органов управления СССР. За время войны на предприятиях танковой промышленности было занято более 200 тысяч человек. С первых дней работы перед наркоматом стояли две основные задачи: наращивание объемов производства танков и эвакуация промышленности в тыл. В. А. Малышеву удалось использовать эвакуацию для создания качественно новой производственной базы на Урале. Челябинские заводы, которым только предстояло переориентироваться на производство танков, приняли на свои площадки оборудование и опытных рабочих одиннадцати эвакуированных заводов, в том числе из Ленинграда и Харькова.

В 1942 г. Наркомату танковой промышленности подчинялось 12 крупных заводов: в Свердловской области — Уралмашзавод и заводы № 50, 76, Нижне-Тагильский завод № 183; заводы в Омске, Барнауле, Горьком, Москве; в Челябинской области — Кировский завод, опытный завод № 100 и завод № 255. В 1943 г. танки изготавливались на более чем 60 предприятиях.

Основу наркомата составляли эвакуированные заводы, на которых производство танков велось с 1930-х гг.: это Харьковский машиностроительный (бывший паровозостроительный) завод № 183, специализировавшийся на средних танках Т-34; Харьковский завод № 75, производивший дизельные моторы В-2 для Т-34; Ленинградский Кировский завод, выпускавший тяжелые танки КВ; Ленинградский завод № 174, занимавшийся производством легких танков Т-2; Московский завод № 37, выпускавший легкие танки Т-40; Мариупольский завод имени Ильича, производивший танковую броневую сталь; Подольский завод имени С. Орджоникидзе, выпускавший до войны бронеавтомобили и танкетки. Эвакуация предприятий и перепрофилирование производств позволили в 1942 г. выпустить 24 тысячи танков и самоходных орудий, что почти в четыре раза больше, чем в 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 373.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.

### Народный комиссариат боеприпасов

В январе 1939 г. Наркомат боеприпасов был выделен из наркомата вооружения и до 1946 г. руководил предприятиями, выпускавшими боеприпасы, ведал производством пороха и боеприпасов (за исключением боеприпасов к стрелковому оружию, которые оставались в ведении наркомата вооружения). С марта 1941 г. Наркомат возглавлял П. Н. Горемыкин, работавший до этого первым заместителем наркома вооружения. В феврале 1942 г. наркомом боеприпасов был назначен Б. Л. Ванников, выдающийся организатор оборонной, а в дальнейшем атомной промышленности. П. Н. Горемыкин стал его заместителем.

С осени 1941 г. Наркомат боеприпасов располагался в Челябинске, размещался в здании новой, построенной перед войной, гостиницы «Центральная» (ул. Воровского, 2, этажи — 1, 4 и 5). В апреле 1942 г. управление Южно-Уральской железной дороги переехало в новое здание, наркоматы по строительству и боеприпасов заняли все здание.

В Челябинскую область был эвакуирован 31 завод, производивший боеприпасы, — из Москвы, Ленинграда, Харькова, Днепропетровска, Ярославля и других городов. В производстве снарядов наркомат боеприпасов привлекал предприятия различных промышленных наркоматов и отраслей производства.

В годы войны существующие заводы по изготовлению боеприпасов не могли обеспечить изготовление необходимого количества патронов, снарядов, бомб, ракет, мин и торпед. Поэтому предстояло увеличить их производство в 2–2,5 раза по сравнению с началом 1941 г. Более 300 заводов пришлось эвакуировать на восток страны. Особенно тяжелое положение сложилось с производством пороха, так как пять из восьми основных заводов были перемещены за тысячу километров от мест их базирования. Эти заводы имели объемное технологическое оборудование с огромными реакторами, большими емкостями и многотонными прессами, демонтировать которые в условиях приближения вражеских войск не всегда удавалось. Приходилось снимать с оборудования и отправлять в эвакуацию только основные узлы. На начальном этапе наблюдались перебои поставок сырья для производства пороха и взрывчатых веществ.

Б. Л. Ванников был убежден, что создание нового оружия возможно при обязательном условии совместной работы талантливых изобретателей с учеными, разрабатывающими новые материалы и высокие технологии. Например, ученые Московского химико-технологического института

разработали технологию изготовления из бертолетовой соли бинарного взрывчатого вещества для мин. В блокадном Ленинграде преподаватели Горного института из аммиачной селитры производили взрывчатое вещество для снаряжения авиабомб. Ученые Севастополя и Закавказья успешно занимались производством порохов и взрывчатых веществ.

Фронт требовал огромного количества боеприпасов. Понимая, что основные заводы не справляются с выпуском требуемого объема снарядов, Б. Л. Ванников организовал производство боеприпасов повсеместно: на небольших фабриках и заводах, в ремонтных мастерских и в артелях промкооперации, направляя туда высококвалифицированных специалистов. Изготовлением корпусов снарядов занимались почти все учащиеся ремесленных училищ и фабрично-заводских школ, домохозяйки, школьники, студенты и пенсионеры. Хорошо отработанные технологии и строгий контроль позволяли создавать качественную продукцию для фронта.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 343; Д. 19. Л. 360.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.

### **Народный комиссариат по строительству**

Создан 29 мая 1939 г. В 1939—1946 гг. Наркомат возглавлял С. З. Гинзбург. В октябре 1941 г. наркомат был эвакуирован в Челябинск и размещен на пятом этаже гостиницы «Центральная» (улица Воровского, 2). В апреле 1942 г. управление Южно-Уральской железной дороги переехало в новое здание, и наркоматы по строительству и боеприпасов заняли все здание.

В Челябинскую область было эвакуировано 14 строительных организаций, подчиненных Наркомстрою. В годы войны наркомат обязан был форсировать сооружение оборонных строек и важнейших предприятий тяжелой индустрии в тыловых районах — в Поволжье, на Урале и в Западной Сибири. Великая Отечественная война выдвинула особый вид капитальных работ — восстановление эвакуированного оборудования в восточных районах и восстановительные работы в районах, освобожденных от оккупации. Отличительной чертой капитальных работ, связанных с восстановлением эвакуированного оборудования, являлось проведение больших работ по демонтажу оборудования, связанных с его упаковкой, погрузкой и транспортировкой, а также с размещением эвакуированных предприятий на новом месте. Характерно, что непосредственно капитальные работы сводились главным образом к приспособлению существующих зданий и промышленных сооружений к работе эвакуированных предприятий.

Для размещения эвакуированных в Челябинскую область предприятий необходимо было построить и ввести в эксплуатацию около 1,5 миллиона квадратных метров производственных площадей. Для ускорения темпов работ перестроена система проектирования: оно велось параллельно со строительством объектов, а в ряде случаев непосредственно на строительной площадке. На строительстве промышленных предприятий были сосредоточены лучшие уральские строительные организации, а также организации, эвакуированные на Урал. Работы велись особыми строительно-монтажными частями Наркомстроя, трестами и управлениями Воентромстроя, НКВД и других наркоматов. В помощь им придавались строительные батальоны, рабочие колонны наркомата обороны, широко использовался труд десятков тысяч заключенных, спецпереселенцев, трудармейцев и военнопленных. Успешному развертыванию строительства благоприятствовало наличие к началу войны большого числа крупных, оснащенных первоклассной строительной техникой строительных организаций, а также эвакуация в районы Урала значительного количества строительной техники. Все это дало возможность укрепить материально-техническую базу.

За годы войны скоростными методами в Челябинской области было построено 35 новых заводов, произведена реконструкция действующих предприятий. В январе 1942 г. дал ток первый турбогенератор Челябинской ТЭЦ. В 1944 г. Челябинская ТЭЦ достигла установленной мощности и стала одной из крупнейших электростанций СССР. В Челябинском угольном бассейне были заложены и сданы в эксплуатацию 28 шахт и 4 разреза. Огромное военное и народно-хозяйственное значение имело строительство Челябинского металлургического завода, Чебаркульского завода качественных сталей, на котором были размещены цеха эвакуированного завода «Электросталь»,

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 343, 394—395; Д. 19. Л. 360.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.

### **Народный комиссариат электростанций**

Образован 24 января 1939 г., выделен из состава наркомата тяжелой промышленности СССР. 17 апреля 1940 г. разделен на два наркомата — наркомат электропромышленности и наркомат электростанций СССР. С апреля 1940 г. по январь 1942 г. Наркомат возглавлял А. И. Летков. После его смерти наркомом стал его заместитель Д. Г. Жимерин. С осени 1941 г. Наркомат электростанций располагался в Челябинске, размещался в здании Челябинского энергетического техникума на ул. Сталина (ныне ул. Российская, 23) недалеко от Челябинской ГРЭС.

В начале войны была нарушена деятельность энергосистемы СССР: разрушены 60 крупных электростанций общей мощностью 5,8 миллиона кВт, на семи гидроэлектростанциях демонтировано оборудование. В Челябинскую область эвакуировано оборудование 15 электростанций. В задачи наркома электростанций входила организация производства на Урале и бесперебойное электроснабжение оборонных предприятий. Для этого наркомат в короткие сроки перевез сложное и крупногабаритное оборудование в тыл и ввел в действие на Урале. Одновременно проводилась работа по расширению производственных энергомощностей на востоке страны для обеспечения возрастающей потребности в электроэнергии оборонной и других отраслей промышленности, по восстановлению электростанций в прифронтовых и освобожденных районах. До окончания войны было восстановлено 20 % утраченных мощностей.

После назначения наркомом Д. Г. Жимерина большая часть ведомства переведена в г. Свердловск. Это было вызвано географическим положением города, находившегося севернее г. Челябинска и южнее г. Молотова (ныне г. Пермь), что минимизировало затраты времени на переезды между крупнейшими энергетическими объектами региона. Кроме того, в г. Свердловске находилось диспетчерское управление Уральской энергосистемы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Д. 18. Л. 345—345 об.; Д. 19. Л. 339.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.

### **Народный комиссариат среднего машиностроения**

Образован 5 февраля 1939 г. из наркомата машиностроения СССР, 17 февраля 1946 г. преобразован в наркомат автомобильной промышленности СССР. В 1941–1946 гг. Наркомат среднего машиностроения возглавлял С. А. Акопов, ранее работавший директором Уралмаша (Свердловск), первым заместителем наркомов тяжелого и среднего машиностроения.

В начале октября 1941 г. Наркомат эвакуирован в Челябинск и размещен на пятом этаже гостиницы «Центральная» (ул. Воровского, 2). 30 октября 1941 г. решением Челябинского обкома ВКП(б) наркомат переведен в здание универмага на ул. Спартака (ныне магазин «Детский мир», пр. Ленина, 46) по соседству с наркоматом танковой промышленности. В ноябре 1941 г. окончательно размещен в здании школы № 23 г. Челябинска (ул. Кирова, 44).

В подчинении наркомата находились автомобильные, абразивные, метизные, напильные заводы. Многие машиностроительные заводы имели двойное подчинение, т. е. подчинялись и наркомату станкостроительной промышленности. В Челябинскую область в годы войны прибыло десять эвакуированных заводов наркомата среднего машиностроения, среди них крупные московские заводы. Автомобильный завод имени И. В. Сталина был размещен в Миассе, Челябинске, Шадринске и Кургане, он дал жизнь четырем предприятиям Южного Урала. Инструментальный завод «Калибр», работавший в годы войны в недостроенном здании Челябинского театра оперы и балета, после войны стал ведущим предприятием СССР, а его продукция получила широкую известность за пределами страны. В годы Великой Отечественной войны наркомат среднего машиностроения относился к наркоматам оборонной промышленности.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 237—239, 294, 405, 423.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.

### **Промышленный банк**

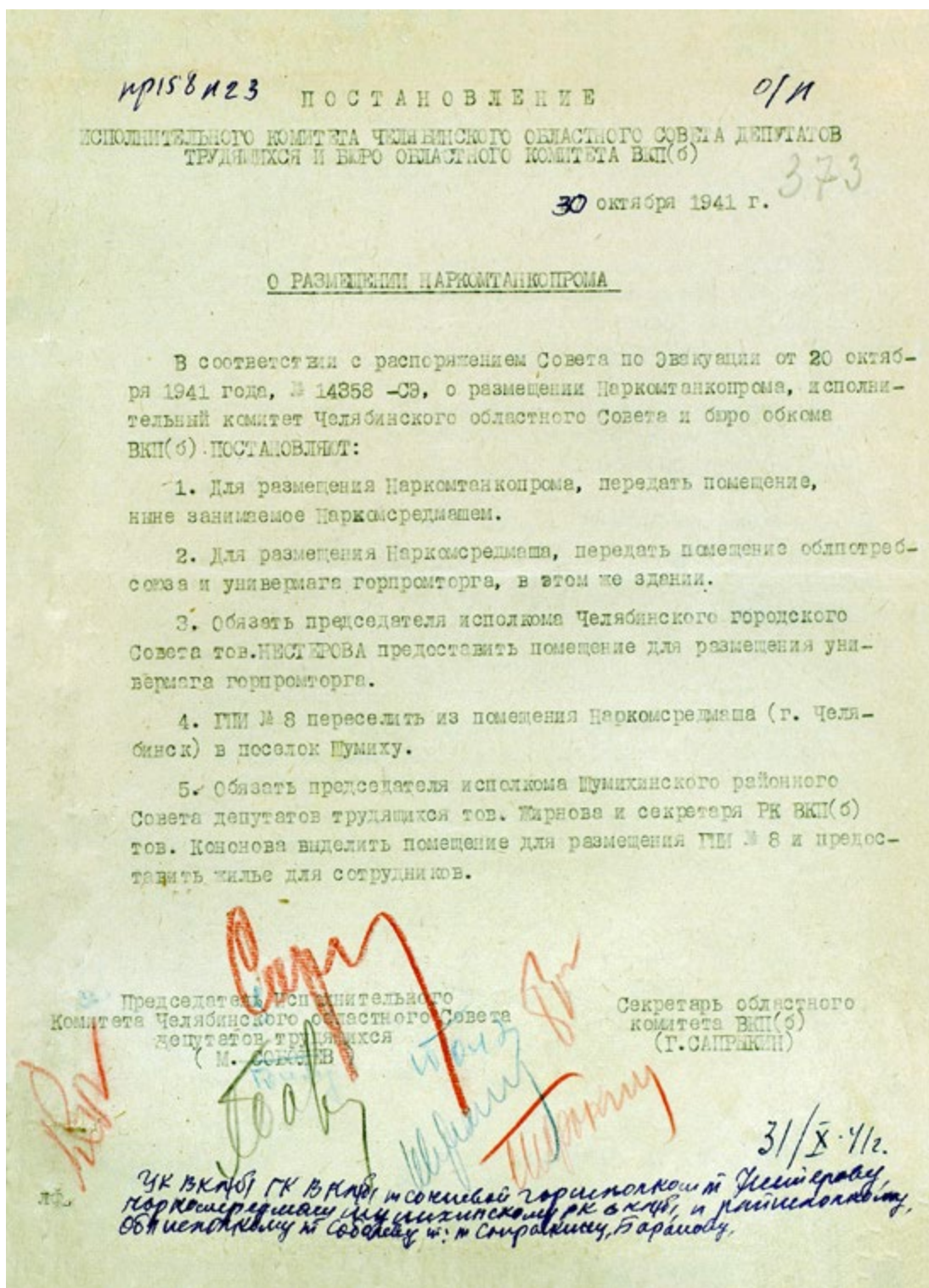
Наряду с Госбанком СССР в 1930 г. были созданы четыре Всесоюзных специализированных банка финансирования и долгосрочного кредитования капитальных вложений — Промбанк, Сельхозбанк, Цекомбанк, Торгбанк. В 1937–1948 гг. управляющим Промбанком СССР был В. Я. Гроссман.

Банк эвакуирован из Москвы в Челябинск в конце октября 1941 г. Вместе с оборудованием и имуществом банка в эвакуацию прибыли 80 работников. В соответствии с постановлением Челябинского облисполкома и обкома ВКП(б) 26 октября 1941 г. Промбанк разместился на четвертом этаже Госбанка и в здании на улице Свободы, 20. Сотрудники с семьями разместились в частном секторе за счет уплотнения жильцов.

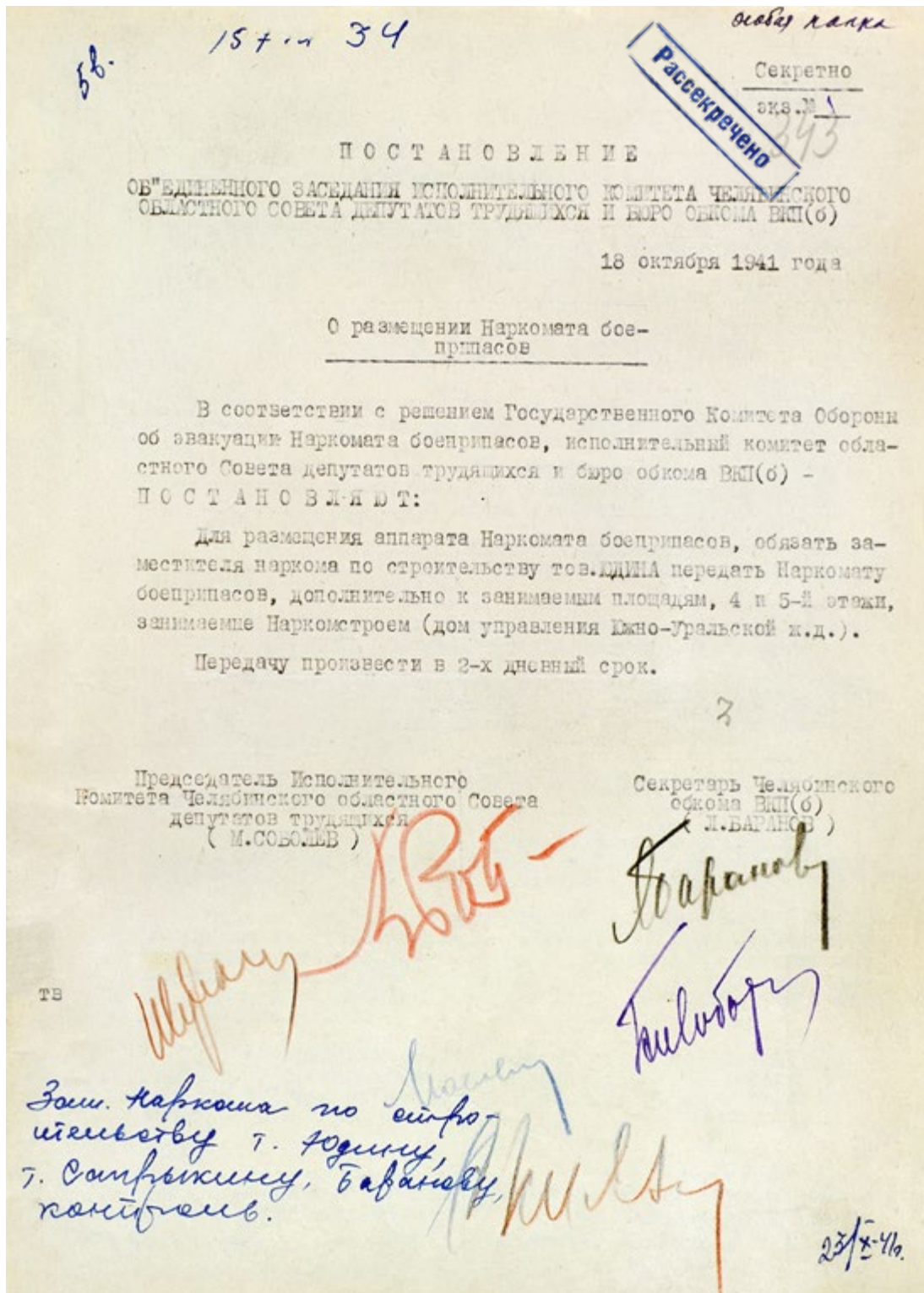
Промбанк в годы войны обеспечивал финансирование предприятий черной и цветной металлургии, машиностроения, электропромышленности, строительства, транспорта и связи. Он осуществлял контроль над отгрузкой, эвакуацией и монтажом оборудования эвакуированных заводов и за отгрузкой материальных ценностей для восстановления освобожденных территорий.

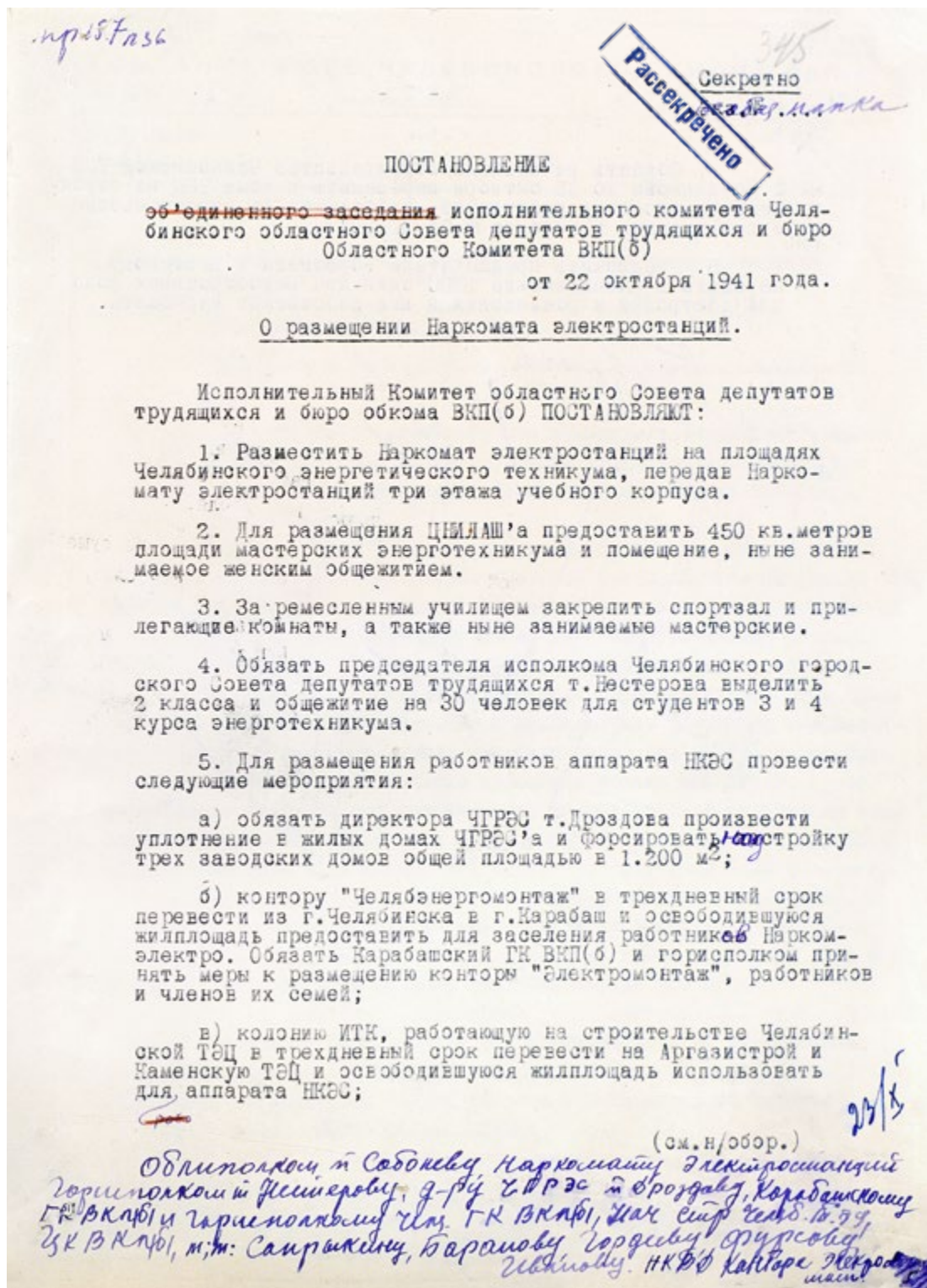
Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 364; Д. 19. Л. 351.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 7. С. 461—462.



№ 1. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении Наркомтанкопроима». 30 октября 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 373





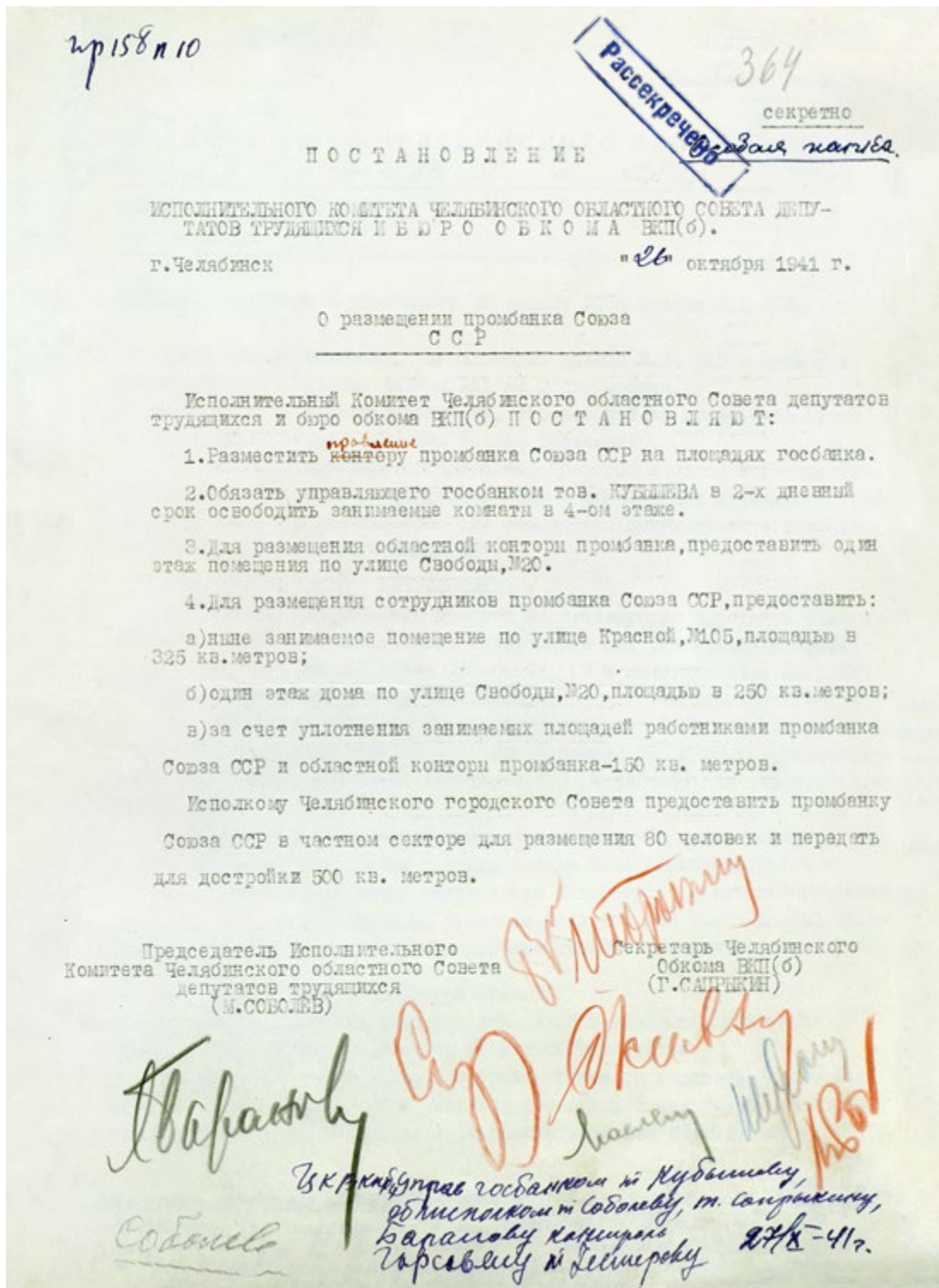
- 2 -

г) Обязать начальника строительства Челябинской ТЭЦ т. Позднякова до 25 октября переселить в дома ТЭЦ на строительную площадку работников, работающих на строительстве и проживающих в корпусе № 31 ЧРЭС'а.

б. Предложить председателю горсовета т. Нестерову передать в распоряжение НКЭС один-два недостроенных дома для достройки и размещения в них работников наркомата.

*Каванов*  
*Сайкин*  
*Ван*  
*Кочетков*  
*Тимофеев*  
*Саргин*  
*Израилов*  
*Акиль*





№ 4. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении Промбанка СССР». 26 октября 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 364

4/XI 1941 г.

О. П. 428

СЕКРЕТНО  
НА ГОЛОСОВАНИЕ ОБПРОСОМ

4/XI 1941 г.

ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
и обкома Исполкома  
(ПРОТОКОЛ № 158 ПУНКТ № 62 ОТ 4/XI 1941 г.)

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

---

СЛУШАЛИ: О размещении Наркомсредмаша.

ПОСТАНОВИЛИ: 1) Во изменение решения бюро обкома ВКП(б) и Исполкома областного Совета депутатов трудящихся от 30 октября 1941 г. разместить Наркомсредмаш на площадях школы № 23.  
2) Обязать председателя Челябинского Горсовета тов. Нестерова в двухдневный срок освободить помещение школы № 23.

ПС

ВЫПИСКИ ПОСЛАНЫ

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ

ДАТА: 8/XI-41г.

ЧК ВКП(б) Исполкома и Собрания Горисполкома в составе: Гаврилин, Баранов, Контрель.

## Сталинские наркомы



**Акопов** Степан Акопович [14(26).12.1899, Тифлис — 9.08.1958, Москва], государственный и партийный деятель, инженер-механик, военный инженер 2-го ранга (1938). Окончил Московский механико-машиностроительный институт имени Н. Э. Баумана (1931). С 1919 г. член РКП(б), работал секретарем в районном комитете Ленинского коммунистического союза молодежи Грузии. Заведующий отделом, ответственный секретарь в Тбилисском горкоме ЛКСМ Грузии (1921—1922). Инструктор (с 1924), заместитель заведующего организационно-распределительным отделом (с 1926) в Бауманском райкоме РКП(б). В 1927—1928 гг. заведующий организационно-распределительным отделом Звенигородского уездного комитета ВКП(б). Работал на Подольском электровозостроительном заводе (1931—1937): инженер, начальник цеха, заведующий производственным отделом, заместитель технического директора, технический директор, директор. В 1937—1939 гг. директор Уральского завода тяжелого машиностроения. Заместитель (с 1939), 1-й заместитель (с мая 1940) наркома тя-

желого машиностроения СССР. Первый заместитель наркома (с октября 1940), нарком (с 1941) среднего машиностроения СССР. В годы Великой Отечественной войны наркомат размещался в Челябинске. Руководил эвакуацией предприятий отрасли за Урал, организацией производства военной техники и вооружений. В Челябинскую область было эвакуировано оборудование десяти предприятий наркомата, в том числе самое большое — Московский автомобильный завод имени Сталина. На его базе было создано четыре новых завода, два из них находятся в Челябинске и сегодня. С 1946 г. нарком автомобильной промышленности СССР. С 1950 г. заместитель министра сельскохозяйственного машиностроения СССР, в 1953—1954 гг. начальник Главного управления комбайновой промышленности. Министр машиностроения СССР, затем автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР (1954—1955). Депутат Верховного Совета СССР (1946—1950, 1954—1958). Награжден тремя орденами Ленина, орденом Кутузова 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 86.



**Ванников** Борис Львович [7(19).09.1887, Баку — 22.02.1962, Москва], государственный деятель, генерал-полковник инженерно-артиллерийской службы (1944), трижды Герой Социалистического Труда (1942, 1949, 1954), лауреат Сталинской премии СССР (1951, 1953). По окончании Московского высшего технического училища работал директором поочередно Люберецкого, Тульского и Пермского машиностроительных заводов. Член совета при наркомате тяжелой промышленности СССР (1935), заместитель, нарком оборонной промышленности (1937—1941). С 1939 г. нарком вооружения СССР. В начале июня 1941 г. был отстранен от должности наркома и арестован, вскоре освобожден, в июле 1941 г. назначен заместителем наркома вооружения.

Выполнял задания Государственного Комитета Обороны по производству боеприпасов к зенитным орудиям и восстановлению эвакуированных артиллерийских заводов. В 1942—1946 гг. возглавлял наркомат боеприпасов, который в годы Великой Отечественной войны находился в Челябинске. В регион прибыло оборудование 31 предприятия наркомата боеприпасов. После войны возглавил Первое главное управление при СНК СССР и его научный совет, занимавшийся вопросами создания атомного оружия и использования атомной энергии (с 1945). Министр сельскохозяйственного машиностроения СССР (1946). В 1953—1958 гг. — 1-й заместитель министра среднего машиностроения СССР. Награжден шестью орденами Ленина, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 575.



**Вахрушев** Василий Васильевич [15(28).02.1911, Тула — 13.01.1947, Москва], партийный, государственный и хозяйственный руководитель, Герой Социалистического Труда (1943). Член РКП(б) с 1919 г. В 1910—1917 гг. ученик слесаря, слесарь на предприятиях г. Тулы. С ноября 1917 г. комендант самоварно-сварной фабрики Медведева (Тула). С июля 1919 г. красноармеец агитпункта политуправления Западного фронта (Минск). С сентября 1920 г. начальник агитационной базы политуправления Западного фронта (Ржев). С сентября 1921 г. секретарь Тульской губернской контрольной комиссии РКП(б). С октября 1926 г. начальник Тульского губернского уголовного розыска. С июня 1926 г. директор треста «Гулшвейвата». С июля 1927 г. директор Косогорского металлургического завода (Тула). С января 1931 г. заместитель директора Тверского вагонного завода. В августе — декабре 1931 г. помощник заведующего отделом кадров Московского областного комитета ВКП(б). С декабря 1931 г. директор Каширской электростанции (Московская область). С 1936 г. на-

чалник Мосэнерго. В 1937 г. нарком местной промышленности РСФСР. С 1938 г. заместитель председателя СНК РСФСР. С сентября 1938 г. председатель СНК РСФСР. С октября 1939 г. нарком угольной промышленности СССР. В начале войны в Челябинскую область из Донбасса было эвакуировано горнорудное оборудование 12 предприятий угольной промышленности. Четыре предприятия из Украины и Тулы прибыли на площадку строящегося предприятия «Подземгаз», на базе эвакуированного Горловского завода горного машиностроения был основан Копейский машиностроительный завод по производству горной техники. Остальное оборудование было размещено на строящихся шахтах и угольных разрезах. С марта 1946 г. министр угольной промышленности восточных районов СССР. Депутат Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Член ЦК ВКП(б) с 1939 г. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Иванкин. М., 1999. С. 244.



**Гинзбург** Семен Захарович [8(21).10.1897, Минск — 15.05.1993 Москва], государственный деятель, организатор производства, участник Гражданской войны. В марте 1917 г. вступил в РСДРП(б). В 1917 г. секретарь исполкома Жиздринского совета. В 1918 г. работал в Московском областном совете, затем вступил в Красную Армию. В 1918—1919 гг. в политотделе 8-й армии, в 1919—1921 гг. комиссар Военно-хозяйственной академии. Окончил МВТУ (1927). В 1927—1929 гг. заместитель начальника строительства Центрального телеграфа, в 1929—1930 гг. начальник и главный инженер строительства автобазы наркомата почт и телеграфа СССР. В 1930 г. руководитель группы ЦКК ВКП(б) — наркомата рабоче-крестьянской инспекции СССР по строительству. В мае — ноябре 1930 г. находился в командировке в Германии. С 1930 г. в ВСНХ СССР. С января 1932 г. в наркомате тяжелой промышленности СССР, с ноября 1932 г. начальник Главного управления строительной промышленности и промышленности строительных материалов наркомата тяжелой промышленности СССР. В 1937—1938 гг. заме-



**Горегляд** Алексей Адамович [17(30).03.1905, пос. Новосokolники Великолукского уезда Псковской губернии — 30.03.1986, Москва], государственный деятель, генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1951), Герой Социалистического Труда (1945). Образование: окончил Великолукский техникум путей сообщения (1924) и МВТУ имени Н. Э. Баумана (1936). С 1924 г. помощник машиниста, слесарь, бригадир, мастер в Великолукском депо. В 1927—1928 гг. служил в РККА. С 1931 г. член президиума ЦК Союза рабочих автотракторной и авиационной промышленности, заведовал отделами. С 1934 г. заместитель председателя ЦК Союза рабочих автомобильной промышленности. В 1935 г. переведен в Комитет партийного контроля при ЦК ВКП(б). В 1938—1939 гг. начальник 8-го главного управления наркомата оборонной промышленности СССР, под его руководством было проведено организационное объединение танковых заводов СССР. В 1939—1941 гг. заместитель наркома среднего машиностроения СССР. С 1941 г. заместитель, в 1943—1945 гг.



**Горемькин** Петр Николаевич [16(29).02.1902, с. Поворино Новохоперского уезда Воронежской губернии — 8.11.1976, Москва], государственный и хозяйственный руководитель, генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944). Окончил Киевскую нормальную летную школу (1922), Петроградскую высшую воздушную школу (1925), Московское высшее техническое училище имени Н. Э. Баумана (1931). В сентябре 1923 — августе 1925 г. отделенный механик 27-й дивизии Западного военного округа. С ноября 1931 г. инженер, заместитель директора Московского отделения Государственного института по проектированию заводов машиностроения. В октябре 1933 — сентябре 1936 г. начальник технического отдела, начальник цеха завода № 8 (Москва). С сентября 1936 г. начальник цеха, главный инженер завода № 92 (Горький). В феврале 1938 — феврале 1939 г. начальник 3-го Главного управления наркомата оборонной промышленности. В феврале 1939 — мае 1940 г. заместитель наркома вооружения СССР. В мае 1940 — марте 1941 г. член Бюро по оборонной промышленности при СНК СССР. В марте 1941 — феврале 1942 г. нар-

комат наркома тяжелой промышленности. В 1938—1939 гг. председатель Комитета по делам строительства при СНК СССР. В 1939—1946 гг. нарком по строительству СССР (в годы войны наркомат располагался в Челябинске). Занимался организацией строительства оборонных объектов, обеспечивал ввод в строй эвакуированных предприятий: под его руководством в 1941 г. на Кировском заводе было оборудовано свыше 60 тыс. квадратных метров производственных площадей, в 1942—1944 гг. построены Чебаркульский металлургический завод и Челябинский трубопрокатный завод и другие предприятия. Участвовал в восстановлении народного хозяйства на освобожденных территориях. В 1946—1947 гг. министр строительства военных и военно-морских предприятий СССР. С 1947 г. министр промышленности строительных материалов. В 1950-х гг. занимал руководящие должности в Министерстве нефтяной промышленности СССР. С 1957 г. заместитель председателя Госстроя СССР. В 1963—1970 гг. заместитель председателя правления Стройбанка СССР. Награжден пятью орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 857.

первый заместитель наркома танковой промышленности. Одновременно возглавлял крупнейшие танковые заводы — Сталинградский (1941—1942) и Кировский завод в Челябинске (1942—1943). В 1945—1946 гг. первый заместитель министра транспортного машиностроения СССР. В 1946—1950 гг. министр судостроительной промышленности СССР. С 1950 г. директор Ленинградского судостроительного завода имени А. А. Жданова. После 1953 г. заместитель министра морского и речного, затем морского флота СССР, первый заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и зарплата (1955—1959), первый заместитель председателя Государственного научно-экономического совета Совета Министров СССР (1959—1962), первый заместитель председателя Госплана СССР (1963—1973), член Центральной ревизионной комиссии КПСС (1966—1976). Депутат Верховного Совета СССР (1966—1974). Награжден орденами Ленина (1942, 1944, 1945, 1965), Октябрьской революции (1971), Суворова 2-й степени (1945), Трудового Красного Знамени (1943, 1975), Дружбы народов (1985), Красной Звезды (1942).

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 879.

ком боеприпасов СССР (наркомат во время войны находился в Челябинске). В Челябинскую область были эвакуированы 32 номерных завода, производящих боеприпасы. Наркомат ведал производством порохов и боеприпасов (за исключением боеприпасов к стрелковому оружию, которые оставались в ведении наркомата вооружения). В феврале 1942 — марте 1946 г. заместитель наркома боеприпасов СССР. В марте — июне 1946 г. заместитель министра, в июне 1946 — марте 1951 г. министр сельскохозяйственного машиностроения СССР. В марте 1951 — июне 1953 г. не работал, проживал в г. Казани. С июня 1953 г. директор Государственного союзного научно-исследовательского института № 642 (Москва), затем заместитель министра оборонной промышленности СССР, министр общего машиностроения СССР. С мая 1957 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, Кутузова 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 271.

**Гроссман** Владимир Яковлевич (1895—1971, Москва), советский хозяйственный руководитель. В 1917 г. вступил в ряды РСДРП(б). В 1924—1930 гг. заведующий финансовой инспекцией Народного комиссариата рабоче-крестьянской инспекции СССР. С 19 декабря 1927 г. по 26 января 1934 г. член Центральной контрольной комис-



**Денисов** Михаил Федорович [15(28).02.1902, с. Грузино Чудовского уезда Новгородской губернии — 22.06.1973, Москва], государственный и хозяйственный деятель, инженер-полковник. Окончил рабфак Ленинградского государственного университета (1926), Военно-техническую академию РККА в Ленинграде (1932).

В 1914—1918 гг. рабочий, в 1918—1920 гг. табельщик живописного цеха фабрики в с. Грузино Новгородской губернии. В 1920—1921 гг. служил в РККА. В 1921—1923 гг. секретарь фабричного комитета фабрики «Красный фарфорист» Чудовского уезда Новгородской губернии. С 1932 г. преподаватель, затем начальник лаборатории Военно-химической академии (Москва). С 1938 г. заместитель наркома тяжелой промышленности СССР. В январе 1939 — феврале 1942 гг. нарком химической промышленности СССР. В Челябинскую область было эвакуировано оборудование четырех заводов химической промышленности (лакокрасочное производство) и руководство, специалисты Ленинградского завода К-4, которые

**Ефремов** Александр Илларионович [10(23).04.1904, Москва — 23.11.1951, там же), государственный, партийный и хозяйственный деятель. Окончил Московский институт сельскохозяйственного машиностроения имени М. И. Калинина (1932), Московский станкостроительный институт (1935). Член РКП(б) с 1924 г. В 1918—1919 гг. слесарь железнодорожных мастерских Московско-Белорусской железной дороги. В 1919—1921 гг. заведующий Красногрудненского (Москва) райкома РКСМ. В 1921—1923 гг. слесарь и секретарь ячейки РКСМ завода «Дукс» в Москве. В 1923—1926 гг. проходил службу на флоте, курсант Военно-морского училища имени М. В. Фрунзе (Ленинград). В 1926—1929 гг. инспектор, секретарь ячейки ВКП(б) Московского союза потребительских обществ. В 1929—1930 гг. слесарь и секретарь ячейки ВКП(б) завода приспособлений и штампов «Оргметалл» (Москва). С 1935 г. на Московском станкостроительном



**Жимерин** Дмитрий Георгиевич [12(25).10.1906, дер. Дубки Одоевского уезда Тульской губернии — 15.05.1995, Москва], инженер-электрик, государственный деятель, доктор технических наук, член-корреспондент Академии наук СССР (1970), лауреат Государственной премии СССР. Окончил Московский энергетический институт (1931). В 1924—1926 гг. электромонтер электростанции Тульского оружейного завода. В 1931—1934 гг. ответственный секретарь Центрального бюро инженерно-технической секции Центрального комитета профсоюза рабочих электростанций. В 1934 г. служил в Красной Армии. В 1934—1935 гг. старший инженер строительства завода электротракторного оборудования № 2 (Москва). С 1935 г. работал на инженерных должностях в наркомате тяжелой промышленности СССР. В 1939—1940 гг. на различных должностях наркомата электростанций и электропромышленности СССР. В 1940—1942 гг. первый заместитель наркома элек-

сии. В 1931 г. член президиума ВСНХ СССР. С 1932 г. член коллегии народного комиссариата тяжелой промышленности СССР. С 10 февраля 1934 г. член Комиссии партийного контроля при ЦК ВКП(б). С 5 августа 1937 г. по 1941 г. управляющий Промышленным банком СССР. В 1941—1948 гг. председатель правления Промбанка СССР.

создали производство бронестекла для самолетов и танков. На базе эвакуированного оборудования были основаны в Челябинске два завода химической промышленности — Челябинский лакокрасочный завод и завод «Оргстекло». В 1942 г. заместитель наркома химической промышленности СССР. В 1942—1945 гг. директор завода № 151 наркомата резиновой промышленности (Ярославль). С 1945 г. начальник Главного управления горно-химической промышленности наркомата (с марта 1946 — министерства) химической промышленности СССР. С 1948 г. начальник Главного управления химико-фармацевтической промышленности Министерства здравоохранения СССР. С 1952 г. директор Государственного научно-исследовательского института и экспериментального завода № 93 Министерства химической промышленности СССР. С 1956 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 286—287.

заводе имени С. Орджоникидзе: инженер, мастер, начальник цеха, директор (с 1937). С 1939 г. первый заместитель, в апреле 1940 — июне 1941 г. нарком тяжелого машиностроения СССР. В июне — ноябре 1941 г. и с февраля 1942 г. нарком (с марта 1946 — министр) станкостроения СССР. В ноябре 1941 — феврале 1942 г. заместитель наркома танковой промышленности СССР. Участвовал в организации производства танков в Челябинске. С марта 1949 г. заместитель председателя Совета Министров СССР. Депутат Верховного Совета СССР 2—3-го созывов. Член ЦК ВКП(б) с 1939 г. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Кутузова 2-й степени, Трудового Красного Знамени.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 304.

тростанций СССР. В 1942 г. нарком электростанций (наркомат размещался в Челябинске). Проявил большую энергию по налаживанию в стране энергосистемы. В Челябинскую область прибыло оборудование 14 предприятий наркомата электростанций. Проведена работа по расширению производственных энерго мощностей на востоке страны для обеспечения производства электроэнергии. После войны первый заместитель министра электростанций и электропромышленности СССР, первый заместитель председателя бюро Совета Министров СССР по химии и энергетике (1953—1955), Госплана СССР (1955—1957), заместитель председателя Госплана РСФСР — министр РСФСР (1957—1958). В 1961—1964 гг. начальник отдела координации научно-исследовательских работ по энергетике и электротехнике Государственного комитета по координации научно-исследовательских работ РСФСР. В 1964—1971 гг. директор Государственного научно-исследовательского энергетического института имени М. Г. Кржижановского, профессор (1966). В 1971—1991 гг. работал в Государственном комитете науки и техники: первый заместитель председателя (1971—1983), советник пред-

седателя (1983—1991). В 1992—1993 гг. советник министра науки, высшей школы и технической политики. Депутат Верховного Совета СССР (1946—1950, 1954—1958). Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской револю-



**Зальцман** Исаак Моисеевич [9(22).12.1905, местечко Томашполь Ямпольского уезда Подольской губернии — 17.07.1988, Ленинград], организатор танкового производства, Герой Социалистического Труда (1941), лауреат Сталинской премии СССР (1946), генерал-майор инженерно-танковой службы (1945). Окончил Одесский политехнический институт (1933). Ра-

ботал мастером, начальником турбинного цеха, главным инженером завода «Красный путиловец» в Ленинграде. В 1938—1941 гг. возглавлял Ленинградский Кировский машиностроительный завод, где организовал производство тяжелых танков КВ. В октябре 1941 — феврале 1942 г. и с июля 1943 г. директор Кировского завода в Челябинске; организатор центра танкового производства, созданного в годы Великой Отечественной войны на базе Челябинского тракторного завода. Одновременно в 1941—1942 гг. заместитель наркома, в 1942—1943 гг. нарком танковой промышленности. Под его руководством на Челябинском Кировском заводе за годы



**Зотов** Василий Петрович [3(15).03.1899, дер. Мамоново ныне Малоярославецкого района Калужской области — 5.02.1977, Москва], государственный и хозяйственный деятель, Герой Социалистического Труда (1969). Член РКП(б) с 1925 г. С 1910 г. в частных булочных Москвы: ученик кондитера, подручный хлебореза, хле-

борез. В 1918—1919 гг. член правления Союза пиццевиков. В 1919—1921 гг. служил в РККА санитаром в тифозном госпитале. С 1921 г. в пекарне № 2 Моссельпрома: помощник заведующего, заместитель директора. В 1924—1928 гг. директор пекарни № 4 (Москва). С 1928 г. заведующий производственным отделом хлебопечения Московского союза потребительских обществ. С 1933 г. директор треста хлебопечения Москвы. С сентября 1937 г. начальник Главного управления хлебопекарной промышленности наркомата пищевой промышленности СССР. В 1938—1939 гг. заместитель, в январе 1939 — августе 1949 г. нарком (с марта 1946 — министр) пищевой промышленности СССР. Во время войны в Челябинскую область было эвакуировано оборудование 26 предпри-

**Крамер** Михаил Филиппович (22.11.1905, г. Житомир — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. В мае 1920 — апреле 1921 г. курьер 666-го военно-полевого госпиталя (Житомир). В апреле 1921 — январе 1925 г. наборщик 1-й Вольской типографии. Член КП(б) Украинской ССР с 1924 г. С января 1925 г. секретарь Изяславского (Шепетовский округ) райкома ЛКСМ Украинской ССР, с сентября 1926 г. заведующий агитпропом Шепетовского окружкома ЛКСМ Украинской ССР. С сентября 1926 г. заведующий агитпропделами ряда райкома КП(б) Украинской ССР. Окончил Ленинградский индустриальный институт (1935, сталеплавильщик). С апреля 1935 г. на заводе имени Ф. Э. Дзержинского (Днепродзержинск): начальник смены, начальник цеха, заместитель главного инженера, главный инженер (с января

1940), директор (с сентября 1940). В начале Великой Отечественной войны оборудование штамповочного цеха завода (шесть прессов) было эвакуировано из Днепродзержинска на Магнитогорский металлургический комбинат. В сентябре 1941 — апреле 1942 гг. заместитель начальника Главного управления капитального строительства наркомата черной металлургии. В апреле — августе 1942 г. уполномоченный народного комиссариата черной металлургии по восстановлению металлургических предприятий Ворошиловградской области Донбасса. С 19 августа 1942 г. директор Златоустовского металлургического завода имени И. В. Сталина. В декабре 1944 г. снят с должности. Награжден орденом «Знак Почета» (1939).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1975.

цели, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 2. С. 328.

Великой Отечественной войны был освоен выпуск семи типов танков и самоходных артиллерийских установок, шести типов танковых дизелей; отправлено на фронт 18 000 танков, изготовлено 48 500 моторов. И. М. Зальцман наладил производство танка Т-34 на Нижне-Тагильском и Свердловском заводах. В первые послевоенные годы под его руководством на Челябинском тракторном заводе были начаты проектирование и изготовление опытных образцов трактора С-80, подготовка предприятия к переходу на выпуск мирной продукции. Избирался депутатом Верховного Совета СССР (1946—1949). В 1949 г. снят с должности, исключен из ВКП(б) и направлен в Муром, затем в Орел, где работал мастером на заводе «Трансмаш». После реабилитации (1955) работал главным инженером в Ленгорлесе, позднее возглавил строительство опытно-механического завода в Ленинграде, был его первым директором. Персональный пенсионер союзного значения (1986). Награжден орденами Ленина (1939, 1941, 1942), Суворова 1-й степени (1945), Кутузова 2-й степени (1945), Трудового Красного Знамени (1940, 1944), Красной Звезды (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 2171.

ятий пищевой промышленности. На базе эвакуированного оборудования Московской табачной фабрики «Дукат» основана Челябинская табачная фабрика. Табачная фабрика в Шадринске была основана на оборудовании табачных фабрик Московской «Явь» и Ленинградской имени Урицкого. С 1950 г. директор кондитерской фабрики «Красный Октябрь» (Москва). С мая 1953 г. заместитель министра внутренней и внешней торговли СССР. В августе 1953 — мае 1957 г. министр промышленности продовольственных товаров СССР. В мае 1957 — ноябре 1962 г. заместитель председателя Государственного планового комитета Совета Министров СССР — министр СССР. С ноября 1962 г. начальник отдела Совета народного хозяйства СССР. С октября 1965 г. министр пищевой промышленности СССР. С января 1970 г. персональный пенсионер союзного значения. Депутат Верховного Совета СССР 2, 4—7-го созывов. Кандидат в члены ЦК КПСС в 1939—1952, 1956—1971 гг. Награжден пятью орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 319.

1940), директор (с сентября 1940). В начале Великой Отечественной войны оборудование штамповочного цеха завода (шесть прессов) было эвакуировано из Днепродзержинска на Магнитогорский металлургический комбинат. В сентябре 1941 — апреле 1942 гг. заместитель начальника Главного управления капитального строительства наркомата черной металлургии. В апреле — августе 1942 г. уполномоченный народного комиссариата черной металлургии по восстановлению металлургических предприятий Ворошиловградской области Донбасса. С 19 августа 1942 г. директор Златоустовского металлургического завода имени И. В. Сталина. В декабре 1944 г. снят с должности. Награжден орденом «Знак Почета» (1939).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1975.



**Летков** Андрей Иванович (1903, с. Озерки Козловского уезда Тамбовской губернии — 16.02.1942, с. Большой Куяш Кунашакского района), инженер-энергетик, государственный деятель. Окончил Институт народного хозяйства имени Г. В. Плеханова в Москве (1930). С 1917 г. работал учеником садовода, садоводом. Начальник электроцеха Шатурской ГЭС (1930—1933). Начальник цеха, главный инженер Каширской ГРЭС (1933—1937). В 1927—1937 гг. утравляющий Днепрэнерго. С февраля 1939 г. начальник Главного управления электростанций и электросетей Юга,



**Ломако** Петр Фадеевич [29.06(12.07).1904, г. Темрюк Краснодарского края — 27.05.1990, Москва], государственный и хозяйственный деятель. Окончил Московский институт народного хозяйства (1930), Московский институт цветных металлов имени М. И. Калинина (инженер-металлург, 1932). Член РКП(б) с 1925 г. В 1920—1921 гг. курьер, учетчик, с 1921 г. заведующий учетным подотделом Темрюкского райкома РКП(б). В 1922—1923 гг. политкомиссар отряда по борьбе с бандитизмом в Краснодарском крае. В 1923 г. заведующий отделом Темрюкского райкома РКСМ. В 1923—1924 гг. председатель правления Темрюкского городского профсоюза торговых служащих. С 1932 г. заместитель начальника сектора института «Гитроалюминий» (Ленинград). С 1933 г. на заводе «Красный выборжец»: бригадир, мастер, старший мастер, начальник цеха, заместитель главного инженера. В 1937—1939 гг. директор Кольчугинского завода по обработке цветных металлов (Ивановская область). С 1939 г. начальник Главного управления алюминиевой, магниевой и электродной промышленности наркомата цветной металлургии СССР. В 1939—1940 гг. заместитель, в июле 1940 — июле 1948 г. нарком (министр) цветной металлургии СССР. В Челябинскую область было эвакуировано оборудование 11 предприятий цветной металлургии. За счет прибывшего оборудования Волховского, Днепровского, Кандалахского алюминиевых заводов, Тихвинского глиноземного завода на новый строя-



**Мальшев** Вячеслав Александрович [3(16).12.1902, г. Усть-Сысольск Вологодской губернии, ныне Сыктывкар — 20.02.1957, Москва], государственный деятель, организатор производства, Герой Социалистического Труда (1944), дважды лауреат Сталинской премии, генерал-полковник инженерно-технической службы (1945). Окончил Великолукский железнодорожный техникум (1924), Московское высшее техническое училище (1934). С 1918 г. помощник секретаря, секретарь народного суда (Великие Луки). С 1920 г. слесарь в железнодорожных мастерских. С 1924 г. слесарь железнодорожного депо Подмосковного (Московско-Белорусская железная дорога). В 1926 г. вступил в ВКП(б). В 1926—1927 гг. служил в Красной Армии. С 1927 г. помощник машиниста, машинист в депо Подмосковном и Люблино. С 1934 г. на Коломенском паровозостроительном заводе имени В. В. Куйбышева: конструктор, главный инженер, директор. С мая 1939 г. нарком тяжелого машиностроения СССР. В апреле 1940 — мае 1944 г. заместитель председателя СНК СССР. Одновременно в октябре 1940 — сентябре 1941 г.

с апреля 1939 г. заместитель наркома электростанций и электропромышленности СССР. С 1940 г. нарком электростанций СССР. В начале Великой Отечественной войны руководил монтажом оборудования электростанций и его эвакуацией. С июня 1941 г. Наркомат, возглавляемый А. И. Летковым, был эвакуирован в Челябинск, располагался в здании энергетического техникума. По официальной версии, скоропостижно скончался от сердечного приступа (по другой версии, погиб) во время служебной командировки на одну из уральских электростанций. Был похоронен на Митрофановском кладбище в Челябинске, после войны прах перенесен в Москву.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 3. С. 735.

щийся Уральский алюминиевый завод удалось в сжатые сроки построить новые цеха и уже в декабре 1941 г. увеличить выпуск алюминия. В июле 1948 — декабре 1950 г. первый заместитель министра металлургической промышленности СССР. В декабре 1950 — марте 1953 г. министр цветной металлургии СССР. В марте 1953 — феврале 1954 г. первый заместитель министра металлургической промышленности СССР. В феврале 1954 — мае 1957 г. министр цветной металлургии СССР. В 1957—1961 гг. председатель Красноярского совнархоза. В 1961—1962 гг. заместитель председателя бюро ЦК КПСС по РСФСР. В ноябре 1962 — октябре 1965 г. заместитель председателя Совета Министров СССР, одновременно в ноябре 1962 г. председатель государственного научно-экономического Совета Советов Министров СССР. В ноябре 1962 — марте 1963 г. председатель Государственного планового комитета Совета Министров СССР. В марте 1963 — октябре 1965 г. председатель Государственного планового комитета СССР. С октября 1965 г. министр цветной металлургии СССР. С октября 1986 г. персональный пенсионер союзного значения. Депутат Верховного Совета СССР 2, 5—11-го созывов. В 1952—1961 гг. кандидат в члены, в 1961—1986 гг. член ЦК КПСС. Награжден семью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 392—393.

нарком среднего машиностроения СССР. В 1941—1947 гг. (с перерывом в июле 1942 — июне 1943) нарком танковой промышленности СССР. Провел большую работу по развертыванию танкостроения и организации серийного производства боевой техники на Урале, в том числе в Челябинске, где в годы войны размещался наркомат танковой промышленности СССР. С декабря 1947 г. заместитель председателя Совета Министров СССР. Одновременно председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство (январь — декабрь 1948, январь — март 1949), министр машиностроения СССР (декабрь 1948 — январь 1949), министр судостроительной промышленности СССР (январь 1950 — октябрь 1952). С октября 1952 г. член Президиума ЦК КПСС. В марте 1953 г. выведен из состава Президиума ЦК, снят с поста заместителя председателя Совета Министров СССР. Министр транспортного и тяжелого машиностроения СССР (до июня 1953). Министр среднего машиностроения СССР (июнь 1953 — февраль 1955), заместитель председателя Совета Министров СССР (декабрь 1953 — февраль 1955), председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по новой технике (май 1955 — февраль 1957), первый заместитель

председателя Государственной экономической комиссии по текущему планированию народного хозяйства (декабрь 1956 — февраль 1957). Работал в области ракетно-космических технологий. Депутат Верховного Совета СССР 1—4-го созывов. На XVIII—XX съездах партии избирался членом ЦК.



**Носенко Иван** Исидорович [18.04(1.05).1902, дер. Берлевец ныне Брянского района Орловской области — 2.08.1956, Москва], государственный и партийный деятель. Окончил Николаевский кораблестроительный институт (1928). С 1914 г. работал на кораблестроительном заводе г. Николаева Херсонской губернии. В 1917—1920 г. батрак на хуторе Новобогуславка Николаевской губернии. В 1921—1922 г. продармеец. С 1922 г. с перерывом на учебу (1924—1928) на судостроительном заводе г. Николаева: табельщик, мастер, заведующий плавучим домом отдыха, главный механик, начальник судомонтажного цеха, начальник конструкторского отдела, главный строитель объектов завода. В 1935—1937 г. главный инженер судостроительного завода № 196 г. Ленинграда, далее назначен главным инженером треста № 14 Второго главного управления наркомата оборонной промышленности СССР в Ленинграде. В 1937—1939 г. главный инженер завода № 189, директор завода имени С. Орджоникидзе в г. Ленинграде. С января 1939 г. первый заместитель наркома судостроительной про-



**Паршин Петр** Иванович [4(16).10.1899, ст. Белинская ныне Пензенской области — 11.10.1970, Москва], государственный и хозяйственный деятель, генерал-полковник (1944), лауреат Сталинской премии (1953). Окончил Пензенское железнодорожное техническое училище (1917), Ленинградский политехникум путей сообщения (1924). Член ВКП(б) с 1928 г. В марте 1917 — августе 1922 г. техник службы пути Сызранско-Вяземской железной дороги. С ноября 1924 г. на заводе Геометр (Ленинград): слесарь, мастер, главный инженер, директор (апрель 1927 — август 1937). В августе — декабре 1937 г. начальник Главного управления среднего машиностроения наркомата тяжелой промышленности СССР. С января 1938 г. заместитель наркома машиностроения СССР. В феврале 1939 — ноябре 1941 г. нарком общего машиностроения СССР. В ноябре 1941 — фев-

**Петросьянц Андраник** Мелконович (8.05.1906, г. Владикавказ — 2.10.2005, Москва), советский ученый, государственный деятель, генерал-майор инженерно-танковой службы, доктор физико-математических наук, профессор, Герой Социалистического Труда (1962), лауреат Сталинской премии (1949). В 1922—1923 г. работал рассыльным экономического представительства Армении в Грузии. С 1923 г. в Москве. Окончил Уральский механико-машиностроительный институт (1933), затем на Уральском заводе тяжелого машиностроения имени М. В. Фрунзе (Свердловск): сменный мастер, заместитель главного инженера. В 1935 г. был в командировке в Германии. В 1941 г. уполномоченный Государственного Комитета Обороны на Южно-Уральской железной дороге по делам эвакуации и первый заместитель наркома станкостроения СССР. В 1941—1943 г. заместитель наркома танковой промышленности. В 1943—1945 г. заместитель члена Государственного Комитета Обороны по вопросам танковой промышленности. В 1945—1947 г. помощник заместителя председателя СНК СССР (одновременно работал в Первом главном управлении при СНК СССР). В 1947—1953 г.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 4. С. 115.

мышленности. В мае 1940 — марте 1946 г. нарком судостроительной промышленности СССР. В 1941—1942 г. совмещал эту должность с местом первого заместителя наркома танковой промышленности. В 1946—1947 г. заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В декабре 1947 — январе 1950 г. министр транспортного машиностроения СССР. В январе 1950 — октябре 1952 г. первый заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В октябре 1951 — марте 1953 г. министр судостроительной промышленности СССР. В марте — июне 1953 г. первый заместитель министра транспортного и тяжелого машиностроения СССР. В июне 1953 — апреле 1954 г. министр транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С апреля 1954 г. министр судостроительной промышленности СССР. Депутат Верховного Совета СССР 4-го созыва. С 1941 г. кандидат в члены ЦК КПСС. Награжден тремя орденами Ленина, орденом Нахимова 1-й степени, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почета», Красной Звезды.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг. Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 445—446.

рале 1946 г. нарком минометного вооружения СССР. В годы войны в Челябинскую область эвакуировано оборудование 29 предприятий наркомата из Украины, Брянска и Москвы. Московский завод «Компрессор» стал основной базой для производства БМ-13. В феврале 1946 — марте 1953 г. нарком (с марта 1946 — министр) машиностроения и приборостроения СССР. В марте 1953 — апреле 1954 г. первый заместитель министра машиностроения СССР. С января 1956 г. заместитель министра машиностроения и приборостроения СССР. С августа 1957 г. персональный пенсионер союзного значения. Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва. Награжден пятью орденами Ленина, орденами Кутузова 1-й степени, Трудового Красного Знамени.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 461—462.

заместитель начальника Первого главного управления при Совете Министров СССР по вопросам оборудования и снабжения; с июня по ноябрь 1953 г. начальник управления оборудования Министерства среднего машиностроения СССР. В 1953—1955 г. директор комбината № 813. В 1955—1962 г. заместитель министра среднего машиностроения СССР. В 1962—1965 г. председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по использованию атомной энергии. В 1965—1978 г. первый заместитель министра среднего машиностроения СССР и начальник Главного управления по использованию атомной энергии. В 1978—1986 г. председатель Государственного комитета СССР по использованию атомной энергии. Награжден шестью орденами Ленина, Октябрьской революции, Кутузова 1-й степени (1945), Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета».

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 471—472.



**Пронин** Николай Ильич [12.1896, дер. Митькино ныне Дмитровского района Московской области — 14.12.1966, Москва], государственный и хозяйственный деятель. Член РКП(б) с 1919 г. Окончил два курса Академии пищевой промышленности (1933). С марта 1908 г. ученик токаря, токарь в мастерских г. Москвы. С марта 1919 г. токарь 5-го авиапарка РККА. С июля 1922 г. инструктор Краснопресненского (Москва) райкома РКП(б). С декабря 1922 г. токарь транспортного отдела ВЦИК. С января 1924 г. председатель заводского комитета транспортного отдела ВЦИК. С марта 1925 г. заместитель председателя правления кооператива ВЦИК и СНК РСФСР. С февраля 1927 г. в Центроспирте: заведующий коммерческим отделом, заведующий оперативным отделом, главный инженер. С сентября 1930 г. член правления «Союзспирт». С апреля 1933 г. директор Московского спиртоводочного завода. С июня 1936 г. директор Московского ликероводочного завода. С сентября 1937 г. начальник Главного управления ликероводочной промышленности, затем начальник Глав-

**Смирнов** Павел Васильевич [10(22).10.1894, с. Костом Галичского уезда Костромской губернии — 10.12.1954, Москва], государственный и хозяйственный деятель, военный инженер 1-го ранга. Окончил Московский инженерно-строительный институт (1935). Член РСДРП(б) с 1917 г. С мая 1905 г. ученик столяра, плотник-столяр на различных предприятиях Архангельска и Санкт-Петербурга. С октября 1915 г. на военной службе. В январе 1918 — ноябре 1919 г. председатель правления Галичского райпотребсоюза, заместитель уездного продовольственного комиссара. С ноября 1919 г. военный комиссар 31-го военно-строительного участка (Псков), начальник и военком 2-го управления военно-полевых сооружений Западного фронта. В январе 1922 — марте 1923 г. начальник отдела снабжения Главвоенсанстроя (Москва). В 1923 г. демобилизован из рядов РККА, затем занимал ряд должностей в системе потребительской кооперации. В июне 1935 — октябре 1937 г. начальник и главный инженер строительства Московского рыбокомбината. С октября 1937 г. заместитель начальника Главного управления строительства наркомата пищевой промыш-

**Соснин** Леонид Антонович [27.07(08.08).1895, пос. Очер Оханского уезда Пермской губернии — 18.06.1973, Москва], государственный деятель, участник Гражданской войны. Окончил Промышленную академию (1934), Московский энергетический институт (1949). В 1914—1915 гг. помощник вагонов ст. Нижний Тагил. В 1915—1917 гг. служил рядовым, унтер-офицером 4-го саперного полка (Самара). В апреле 1917 г. вступил в РСДРП(б). В 1917—1918 гг. комиссар штаба Казанского военного округа, Казанского артиллерийского склада. В 1918 г. председатель Астраханского военно-революционного совета, Астраханский губвоенком. В 1918—1919 г. командир отряда, полка в 12-й и 10-й армиях на Южном фронте. В сентябре — декабре 1919 г. помощник военкома Челябинской губернии Б. А. Каврайского. В 1920 г. губвоенком в Екатеринбургe. В 1920—1921 г. командир 3-го Уральского полка в составе 9-й, затем 11-й армий Южного фронта. В 1921—1922 гг. окружной военком Карачаевской области. В 1922—1923 гг. заместитель председателя Военно-революционного трибунала, помощник прокурора фронта. В 1923—1926 гг. прокурор наркомата юстиции РСФСР. Занимал должности тамбовского (1926—1927)



**Тевосян** Ованес Тевадросович [22.12.1901 (4.01.1902), г. Шуша Елизаветпольской губернии — 30.03.1958, Москва], государственный и партийный деятель, Герой Социалистического Труда (1943), участник Гражданской войны. С 1918 г. член РКП(б). В апреле 1920 г. участвовал в установлении советской власти в Баку. В 1920—1921 гг. секретарь райкома партии Баку. В 1921 г. делегат X съезда РКП(б); в чис-

ного управления кондитерской промышленности наркомата пищевой промышленности СССР. С июля 1938 г. заместитель наркома пищевой промышленности, одновременно в июле 1942 — декабре 1943 г. исполняющий обязанности наркома пищевой промышленности СССР. С декабря 1943 г. первый заместитель наркома пищевой промышленности СССР. С июля 1946 г. министр вкусовой промышленности СССР. С января 1949 г. первый заместитель министра пищевой промышленности СССР. С января 1950 г. директор Останкинского пивоваренного завода (Москва). С июня 1953 г. директор Московской чаеразвесочной фабрики имени В. И. Ленина. С мая 1963 г. персональный пенсионер союзного значения. Депутат Верховного Совета РСФСР 2-го созыва. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 483.

ленности СССР. С января 1938 г. заместитель, затем нарком пищевой промышленности РСФСР. В январе 1938 — августе 1946 г. нарком (с марта 1946 — министр) мясной и молочной промышленности СССР. В Челябинскую область было эвакуировано оборудование 12 предприятий наркомата из Украины, Москвы и Ленинграда (молочные, консервные и колбасные заводы, холодильники). В сентябре 1946 — июне 1953 г. начальник Главного управления животноводства совхозов Московской зоны Министерства мясной и молочной промышленности СССР. С июня 1953 г. директор Государственного института по проектированию предприятий мясной и молочной промышленности Министерства легкой и пищевой промышленности СССР. Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва. В 1939—1952 гг. член Центральной ревизионной комиссии ВКП(б). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Лит.: Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 533—534.

и владимирского (1927—1929) губернского прокурора, ивановского областного прокурора (1929—1931). В 1934—1938 гг. начальник строительства в Таджикской ССР, Узбекской ССР. В 1938—1939 гг. начальник Главпромстроя — заместитель наркома тяжелой промышленности СССР. В 1939—1946 гг. нарком промышленности строительных материалов СССР. В годы войны в Челябинскую область было эвакуировано оборудование 12 предприятий наркомата из Украины и Ленинградской области. Оборудование было направлено на строительство Еленинского каолинового и Тайгинского графитового комбинатов, Уральского алюминиевого завода. В 1946—1953 г. заместитель министра промышленности строительных материалов СССР. В 1953—1955 гг. начальник Главшиферкровли Министерства промышленности строительных материалов СССР. В 1955—1957 гг. заместитель министра строительства электростанций СССР. В 1939—1952 гг. кандидат в члены ЦК ВКП(б). Награжден двумя орденами Ленина, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 192.

ле других делегатов во главе с К. Е. Ворошиловым выезжал на подавление Кронштадтского мятежа. По окончании Московской горной академии (1927) работал на подмосковном заводе «Электросталь». В 1929—1930 гг. находился в командировке на заводах фирмы «Крупп» (г. Эссен, Германия) для изучения технологий выплавки и разлива стали. С 1930—1931 гг. начальник сталеплавильных цехов № 1 и 2, главный инженер завода «Электросталь». В 1931—1936 гг. управляющий Всесоюзным объединением «Спецсталь». В 1936—1939 гг. начальник главка наркомата оборонной

промышленности, первый заместитель наркома оборонной промышленности. В 1939—1940 гг. нарком судостроительной промышленности СССР. В 1940—1946 гг. нарком черной металлургии СССР. В 1940—1948 гг. министр черной металлургии СССР. В годы Великой Отечественной войны организовал эвакуацию предприятий черной металлургии на восток, в том числе 44 предприятия в Челябинскую область. Отвечал за обеспечение оборонной промышленности высококачественным металлом, восстановление заводов в освобожденных районах. При его участии на Златоустовском металлургическом заводе велось освоение новых марок стали (для изготовления двигателей танков и самолетов, ство-



**Устинов Дмитрий Федорович** [17(30).10.1908, Самара — 20.12.1984, Москва], советский государственный, партийный и военный деятель, дважды Герой Социалистического Труда (1942, 1961), Герой Советского Союза (1978), маршал Советского Союза (1976), лауреат Сталинской (1953) и Ленинской (1982) премий, Государственной премии СССР (1983). Окончил Ленинградский военно-механический институт (1934). После вступления в комсомол с 1921 г. участвовал в боях с басмачами в Туркестане. В 1927—1929 гг. работал на Балахнинском бумажном комбинате (ныне Нижегородская область), фабрике «Зарядье» в Иваново-Вознесенске (ныне Иваново). С 1934 г. в Артиллерийском научно-исследовательском морском институте (Ленинград): инженер, начальник бюро эксплуатации и опытных работ. С 1937 г. на московском заводе «Большевик»: инженер-конструктор, заместитель главного конструктора, директор (1938—1941). В 1941—1946 гг. нарком, в 1946—1953 гг. министр вооружения СССР. Во время Великой Отечественной войны руководил работой по освоению и увеличению производства новых



**Фиссон Николай Емельянович** (12.02.1903, г. Таганрог — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Окончил Таганрогское Милютинское училище (1916). В 1916—1921 гг. рассыльный-мальчик, ученик электромонтера на Русско-Балтийском заводе (Таганрог). В 1921—1925 гг. в органах ГПУ: агент, уполномоченный оперпункта, комендант. В 1925—1929 гг. на Русско-Балтийском заводе (Таганрог): чернорабочий, калыльщик. В 1929—1930 гг. инспектор Севкавсельбанка (Таганрог). В 1930—1931 гг. заместитель



**Шверник Николай Михайлович** [7(19).05.1888, Санкт-Петербург — 24.12.1970, Москва], советский политический деятель, член ВЦИК (1927—1938) и Президиума ЦИК СССР (1935—1938), депутат Верховного Совета СССР (1937—1966), член Президиума (политбюро) ЦК КПСС (1952—1953 и 1957—1966), председатель Президиума Верховного Совета СССР (1946—1953), Герой Социалистического Труда (1958). Окончил церковно-приходскую школу, ремесленное училище, Самарское горское училище (1917). С 1902 г. работал на электромеханическом заводе «Дюфлон и Константинович», затем на заводе Эриксона в Санкт-Петербурге. Весной 1915 г. за революционную деятельность отбывал ссылку в Самаре, где устроился на Трубочный завод, установив связь с большевиками и включился в революционную работу и в 1917 г. избран председателем Трубочного райкома партии, председателем правления профсоюза завода, членом Президиума исполкома городского совета. С апреля 1919 г. председатель Самарского горисполкома. В 1919—1921 гг. работал на руководящих постах в системе снабжения армий

лов орудий). Неоднократно посещал металлургические предприятия Челябинска и Челябинской области. В 1948—1949 гг. и 1953 г. министр металлургической промышленности СССР. В 1949—1957 гг. заместитель председателя Совета Министров СССР. В 1957—1958 гг. Чрезвычайный и Полномочный посол СССР в Японии. Избирался членом ЦК ВКП(б) и ЦК КПСС (1939—1958). Депутат Верховного Совета СССР 1—5-го созывов. Награжден орденами Ленина (1943, 1944, 1945, 1948, 1952), Трудового Красного Знамени (1937, 1940, 1942), медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 462—463.

видов вооружения, эвакуацией предприятий оборонной промышленности в восточные районы. В 1941—1942 гг. неоднократно посещал Златоуст; курировал строительство военных заводов № 54 и 385, пос. Уржумка, г. Балашиха и других объектов. Под его руководством в Златоусте было налажено производство станкового пулемета «Максим», авиационных пулеметов и пушек; много сделал для увеличения мощностей и улучшения снабжения заводов. В 1953—1957 гг. министр оборонной промышленности СССР. С 1957 г. заместитель, с 1963 г. первый заместитель председателя Совета Министров СССР; председатель ВСНХ СССР. В 1965—1976 гг. секретарь ЦК КПСС; координировал работу научных учреждений, конструкторских бюро и промышленных предприятий в области освоения космоса. С 1976 г. министр обороны СССР. Член ЦК КПСС (1952), кандидат в члены Президиума ЦК КПСС (1965—1966); кандидат в члены (1966), член (1976) Политбюро ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР (1946—1950, 1954). Делегат XVIII—XXVI съездов КПСС. Награжден 11 орденами Ленина, орденами Суворова 1- степени, Кутузова 1-й степени, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 792.

председателя Таганрогского райсельбанка. В 1933—1939 гг. управляющий Таганрогского отделения Промбанка. В ноябре 1939 — апреле 1944 г. управляющий Челябинского отделения Промбанка. Промбанк СССР в годы войны находился в Челябинске и обеспечивал финансирование предприятий черной и цветной металлургии, машиностроения, электропромышленности, строительства, транспорта и связи. Н. Е. Фиссон осуществлял контроль над отгрузкой, эвакуацией и монтажом эвакуированных материальных ценностей (оборудование заводов) и за отгрузкой материальных ценностей для восстановления освобожденных территорий.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 4034.

на Кавказе. С 1921 г. на профсоюзной работе. С февраля 1924 г. по декабрь 1925 г. нарком Рабоче-крестьянской инспекции РСФСР. В 1925—1926 гг. секретарь Ленинградского обкома и Северо-Западного бюро ЦК ВКП(б). В 1926—1927 гг. секретарь ЦК ВКП(б) и одновременно член оргбюро. В 1927—1929 гг. секретарь Уральского обкома ВКП(б). С 1929 г. председатель ЦК профсоюза металлистов, 1930—1944 гг. первый секретарь ВЦСПС. В годы Великой Отечественной войны, возглавляя Совет по эвакуации, отвечал за эвакуацию советской промышленности в восточные регионы СССР, в том числе в Челябинскую область. В 1944—1946 гг. председатель Президиума Верховного Совета РСФСР. В 1953—1956 гг. председатель ВЦСПС. В 1956—1962 гг. председатель Комитета партийного контроля при ЦК КПСС, в 1962—1966 гг. председатель партийной комиссии при ЦК КПСС. Награжден орденами Ленина (1938, 1946, 1948, 1958, 1968) и медалями.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг. Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 596—597.

## Великая битва тыла: эвакуированные предприятия

Эвакуация промышленных предприятий из европейской части СССР в восточные районы началась в первые дни войны. Одной из опорных точек для размещения эвакуированных производств была выбрана Челябинская область: через Южный Урал проходила крупнейшая железнодорожная ветка страны — Транссибирская магистраль, здесь имелись необходимые промышленные площадки для размещения заводов и их запуска на новом месте в кратчайшие сроки.

Масштаб эвакуации был невиданным. В Челябинскую область переезжали главные заводы страны, работавшие на танковую промышленность, черную металлургию, выпускавшие боеприпасы и вооружение. Предприятия нужно было не просто эвакуировать, стояла задача — немедленно наладить производство столь нужной фронту продукции: танков, броневой стали, патронов и снарядов, новых ракетных систем залпового огня, прозванных «катюшами», и многого другого.

Без суеты, неразберихи и четко по плану прошел переезд предприятий из Москвы, заводы с Украины эвакуировали в иной обстановке. Никто не представлял, сколь стремительным будет наступление немцев. Часто демонтировали оборудование, уже подготовленное к взрыву. Счет шел буквально на часы, порой минуты: или цех успеет погрузиться в эшелоны и отправиться на Урал, или его придется взрывать, чтобы не достался врагу.

В прибывающих в Челябинск вагонах оборудование нередко было некомплектным, но даже если для завода находилась подходящая промышленная площадка и на нее монтировались необходимые для работы станки, то негде было размещать эвакуированных рабочих. На этом фоне многократно осложнял положение колоссальный кадровый голод, вызванный мобилизацией. В таких условиях справиться с поставленной перед регионом задачей было равносильно подвигу.

В Челябинскую область в начале войны эвакуировано 329 предприятий 27 наркоматов с территории Украины, Москвы и Московской области, Ленинграда и Ленинградской области, а также с прифронтовых и оккупированных территорий Брянска, Краснодара, Липецка, Ярославля, Тулы, Курска и других районов. Невероятную по масштабу оборонную операцию по эвакуации предприятий маршал Г. К. Жуков приравнял к величайшим битвам Второй мировой войны.

## Народный комиссариат танковой промышленности

### Воронежский завод резино-паронитовых изделий

В начале Великой Отечественной войны завод резино-паронитовых изделий эвакуирован из г. Воронежа в г. Челябинск. В октябре 1941 г. он был на площадке Челябинского тракторного завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 116. Л. 137—138.

### Ленинградский Кировский завод

Основан в 1801 г. в г. Санкт-Петербурге как казенный чугунолитейный завод. Во второй половине XIX в. входил в общество Путиловских заводов, в декабре 1917 г. национализирован. В 1932 г. на заводе организовано серийное танковое производство. После убийства С. М. Кирова в 1934 г. предприятие переименовано в Кировский завод. По постановлению Государственного Комитета Оборона 4 октября 1941 г. № 734сс предприятие из г. Ленинграда эвакуировано в г. Челябинск, Свердловск, Куйбышев, Саратов. Прибывшее в г. Челябинск оборудование размещено на площадке Челябинского тракторного завода. С оборудованием прибыло 7500 человек, из них 5891 рабочий и 1185 инженерно-технических работников. Челябинский тракторный завод с размещенными на его площадях Кировским, Харьковским моторным заводами и другими производствами 6 октября 1941 г. переименован в Кировский завод, его директором назначен И. М. Зальцман, главным конструктором Ж. Я. Котин. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 ноября 1941 г. № 876 Кировский завод должен быть полностью восстановлен как танковое производство к 30 ноября 1941 г. Челябинск стал центром танковой промышленности. С августа 1942 г. на заводе наряду с усовершенствованными танками KB-1С и KB-8С в короткий срок освоено поточное производство танка Т-34, ранее выпускавшегося на Сталинградском тракторном заводе. С февраля 1943 г. на заводе производились самоходные артиллерийские установки, с октября — танки ИС. В августе 1944 г. производство танков и самоходных артиллерийских установок поставлено на конвейер. С 1 июля 1941 г. по 30 апреля 1945 г. коллектив завода освоил производство 13 типов боевых машин: тяжелых танков KB-1, KB-1С, KB-85, ИС-1, ИС-2, ИС-3; огнеметных танков KB-8 и KB-8С; среднего танка Т-34; тяжелых САУ СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122, ИСУ-122С. Произведено 18 тысяч танков и самоходных установок, 48,5 тысячи танковых дизель-моторов, 17,7 миллиона заготовок боеприпасов. Впервые в отечественном танкостроении был применен метод термической обработки деталей токами высокой частоты, впервые в мировой практике крупные стальные детали отливались в металлческих формах взамен песочных. В короткий срок была освоена автоматическая электросварка по методу академика Е. О. Патона. Коллектив завода 33 раза завоевывал 1-е место и переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона во Всесоюзном социалистическом соревновании. За заслуги в организации производства и освоении новых типов танков, самоходных артиллерийских установок и танковых дизелей завод награжден орденом Красной Звезды (август 1944) и Кутузова 1-й степени (июль 1945), его опытный завод (он же завод № 100) — орденом Ленина (август 1944), конструкторское бюро — орденом Ленина (июнь 1945). В июне 1958 г. заводу возвращено прежнее наименование — Челябинский тракторный завод. В годы войны заводом руководили: И. М. Зальцман (октябрь 1941 — февраль 1942, июнь 1943 — 1949), С. Н. Махонин (февраль — ноябрь 1942), А. А. Горегляд (ноябрь 1942 — февраль 1943), М. А. Длугач (февраль — июнь 1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49; Оп. 6. Д. 292. Л. 49; Оп. 42. Д. 20. Л. 22, 221, 500; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 211; Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 73—79.

### Ленинградский машиностроительный завод № 174 имени К. Е. Ворошилова

16 февраля 1932 г. танковый цех Ленинградского завода «Большевик» выделен в самостоятельный Ленинградский машиностроительный завод имени К. Е. Ворошилова. 12 сентября 1941 г. передан в подчинение созданного наркомата танковой промышленности. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 11 июля 1941 г. № 99сс Ленинградский государственный завод № 174 подлежал эвакуации г. Челябинск на площадку Челябинского тракторного завода (вывезена часть оборудования и задел танковых дизелей В-4), часть предприятия эвакуирована в г. Чкалов (г. Оренбург), в города Нижний Тагил и Омск, двигательное производство эвакуировано в г. Барнаул, где создан завод № 77. Позднее оборудование завода № 174 отправлено с Кировского завода в г. Чкалов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Д. 302. Л. 37; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 2. Л. 95; Д. 21. Л. 75.



Монтаж башни танка в сборочном цехе Кировского завода. Челябинск, 1942 г.



Сборка самоходных артиллерийских установок в цехе Кировского завода. Челябинск, 1945 г.



*Готовый танк выходит из цеха Кировского завода. Челябинск, 1944 г.*



*Танки и самоходные артиллерийские установки у ворот сборочного цеха Кировского завода. Челябинск, 1944 г.*

### **Московский завод «Динамо» имени С. М. Кирова**

12 мая 1897 г. на базе бельгийского акционерного общества основано Центральное электрическое общество в Москве, в 1913 г. предприятие переименовано в «Динамо». В начале Великой Отечественной войны часть завода эвакуирована из г. Москвы в Челябинскую область. В октябре — ноябре 1941 г. эшелоны с оборудованием и людьми прибыли в Челябинск. За отсутствием необходимых площадей для размещения всего прибывшего оборудования цех по производству ВКУ (вращающееся контактное устройство) был размещен на площадке Челябинского тракторного завода — 35 станков и 73 рабочих. Остальные 95 вагонов оборудования, 200 станков и 177 рабочих направлены в г. Миасс, где размещены на площадке мельзавода. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 21 ноября 1941 г. № 933сс оборудование завода должно было быть введено в строй 15 декабря 1941 г. Всего на заводе к 10 марта 1942 г. работало 264 человека. В г. Миассе производили самолетную установочную аппаратуру и вентиляторные двигатели для танков. В середине 1943 г. цех ВКУ завода «Динамо» был переведен с Кировского завода в г. Челябинске на завод № 657 в г. Миассе. Завод в г. Миассе 24 марта 1942 г. был переименован в завод № 657. В первой половине 1942 г. были смонтированы и запущены все цеха предприятия. В январе 1942 г. на заводе № 657 был начат выпуск кенонов (разъемов) для самолетов, с августа 1942 г. — двигателей МВ-12. В течение войны завод был также основным поставщиком самолетных кнопок и ВКУ для танков. Ныне завод носит наименование ОАО «Миассэлектроаппарат».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 39; Оп. 42. Д. 19. Л. 275; Д. 20. Л. 222; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 26. Л. 31.

### **Московский завод шлифовальных станков**

Завод основан в 1879 г. Э. Альтфатером. Предприятие изготовляло котлы, резервуары для нефти, машины для производства папиросных гильз и укупорки винных бутылок. Затем предприятие было переименовано в Механический и чугунолитейный завод Ю. Штолле. В 1910 г. завод получил наименование «Самоточка» и начал выпускать металлообрабатывающие станки. Это были токарные и револьверные станки, представляющие собой аналоги последних заграничных моделей. В 1937 г. завод «Самоточка» переименован в Московский завод шлифовальных станков. В октябре 1941 г. предприятие эвакуировано из г. Москвы в г. Челябинск и размещено (171 единица оборудования) на площадке Челябинского тракторного завода. Предприятие выпускало детали для танков КВ. В конце 1942 г. завод реэвакуирован в г. Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 226; Оп. 6. Д. 114. Л. 17.

### **Московский завод электромашин № 255**

Предприятие основано в 1934 г. на базе электростанции Всесоюзного электротехнического треста. В октябре 1941 г. завод № 255 полностью (97 % оборудования и 90 % кадров) эвакуирован из г. Москвы в г. Челябинск. Первый эшелон прибыл в город 16 ноября 1941 г. Был размещен на складе объекта № 190 государственных резервов, затем переведен в гараж строительного треста № 22 пос. Семьстрой в Ленинском районе г. Челябинска. На 15 декабря 1941 г. прибыло 485 единиц оборудования, смонтировано — 170, пущено — 120. На 25 декабря 1941 г. прибыло дополнительно 49 вагонов, 192 единицы оборудования, смонтировано — 180. Выпуск электрооборудования для танков начали 28 декабря 1941 г. В декабре 1941 г. завод вошел в состав Танкограда. Выпускал электрооборудование для танковой и авиационной промышленности. В 1944 г. освоен выпуск генераторов и реле-регуляторов для новых типов танков. В 1942—1945 гг. объем производства электрооборудования удвоился, что позволило полностью удовлетворить потребность в нем танковых заводов страны. После окончания войны завод электромашин № 255 продолжил функционировать в г. Челябинске, ныне — НПО «Электромашина».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 17; Оп. 42. Д. 18. Л. 357; Д. 19. Л. 123; Д. 20. Л. 193—195; Д. 22. Л. 184.

### **Завод № 225**

Новочеркасский станкостроительный завод основан в 1938 г. на базе Новочеркасской трудовой колонии для несовершеннолетних преступников в системе НКВД и подчинялся наркомату станкостроения. В начале Великой Отечественной войны предприятие эвакуировано в Челябинскую область. По постановлению Челябинского обкома ВКП(б) 18 декабря 1941 г. завод размещен



Самоходные орудия на территории Кировского завода перед отправкой на фронт. Челябинск, 1944 г.



Преодоление полыньи ИС-1 во время испытаний на Первом озере. Челябинск, 1942 г.



на площадке Троицкого ремонтно-механического завода, ранее выделенной для Харьковского завода имени В. М. Молотова, который был перемещен на Челябинский тракторный завод. На базе эвакуированного в г. Троицк Новочеркасского станкостроительного завода создан завод № 225. В 1942 г. предприятие передано наркомату станкостроения, налажен выпуск токарно-винторезных, центральные, протяжных, анодно-заточных станков, ножовочных пил. В 1943 г. завод получил современное название — Троицкий станкостроительный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 18; Оп. 42. Д. 19. Л. 364; Д. 21. Л. 463—464.

#### **Ростовский завод № 251 имени В. В. Воровского**

В начале Великой Отечественной войны предприятие частично эвакуировано из г. Ростова в пос. Петухово Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49.

#### **Станкостроительный завод «Красный пролетарий»**

В 1857 году в г. Москве в районе Замоскворечья братьями Бромлей открыта мастерская, в которой выпускались топоры, косы, серпы, пилы, молотки. Вскоре на предприятии установлены токарный станок с ручным приводом, кузнечный горн и слесарный верстак. В 1869 г. создано «Общество механических заводов братьев Бромлей». С 1922 г. завод переименован в «Красный пролетарий». В 1930-е гг. расширяется производство новых станков. В октябре 1941 г. предприятие эвакуировано из г. Москвы в г. Челябинск и размещено на площадке цеха № 102 Челябинского тракторного завода. На 10 декабря 1941 г. прибыло: 650 единиц оборудования, 1003 рабочих, 218 инженерно-технических работников, 38 служащих. Завод «Красный пролетарий» вошел в Челябинский тракторный завод как новый цех, неиспользованное оборудование в 1942 г. было эвакуировано в г. Москву. В течение войны завод производил танки, комплектующие части для установок БМ-13.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об., 226; Оп. 6. Д. 114. Л. 17; Оп. 42. Д. 19. Л. 396.

#### **Харьковский моторный завод № 75**

Завод был организован в 1938 г. на основе двигательного производства Харьковского паровозостроительного завода имени Коминтерна. Вступил в строй в 1940 г., производил танки Т-34 с танковым дизелем В-2. Харьковский моторный завод № 75 — единственное танковое предприятие, эвакуированное в соответствии с довоенными мобилизационными планами. Челябинский тракторный завод изначально был предприятием-дублером Харьковского моторостроительного, поэтому в случае эвакуации оборудование планировалось разместить в г. Челябинске. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 12 сентября 1941 г. № 666сс (1-я очередь) и 4 октября 1941 г. № 731сс (2-я очередь) Харьковский завод № 75 (3119 единиц оборудования и 4480 человек) и специальное конструкторское бюро эвакуированы в Челябинск на площадку тракторного завода и в г. Свердловск на площадку турбинного завода № 76. 18 сентября 1941 г. первый эшелон из г. Харькова отправлен в г. Челябинск. В соответствии с приказом наркома А. В. Малышева в первую очередь эвакуированы служащие и половина оборудования (комплекты штампов для производства В-2, испытательные стенды и около 70 инженеров и рабочих). Челябинский тракторный завод с размещенными на его площадях Кировским, Харьковским моторными заводами и другими производствами 6 октября 1941 г. переименован в Кировский завод, его директором назначен И. М. Зальцман, главный конструктор Ж. Я. Котин. Всего на Кировский завод из г. Харькова прибыли 3004 человека. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 876 завод № 75 производство планировалось восстановить на Кировском заводе к 20 января 1942 г. В Челябинске развернуто производство танковых дизелей В-2. За годы войны завод выпустил 48,5 тысячи танковых дизель-моторов шести типов. Кировский завод выпускал половину танковых моторов, необходимых для всех танков СССР.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 37, 38; Д. 146. Л. 21; Оп. 6. Д. 114. Л. 16; Д. 292. Л. 49; Оп. 42. Д. 17. Л. 262; Д. 18. Л. 31; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 1. Л. 146; Д. 17. Л. 202, Д. 24. Л. 211.

#### **Харьковский станкостроительный завод имени В. М. Молотова**

Первую продукцию (радиально-сверлильные и шлифовальные станки) Харьковский станкостроительный завод выпустил в 1933 г. Строительство предприятия завершено в 1935 г. В сентябре 1941 г. завод эвакуирован из г. Харькова Украинской ССР в г. Троицк Челябинской области, размещен

на площадке школы комбайнеров, в мастерской при ней и на моторемонтном заводе. Рабочих и служащих прибыло 217 человек, с семьями 695 человек. В г. Троицк прибыло 469 единиц оборудования, установлено 250. Согласно постановлению Государственного Комитета Оборона 4 ноября 1941 г. № 868, оборудование перемещено в г. Челябинск, на площадку Кировского завода. Оно послужило основой создания в марте 1942 г. на базе бывшего опытного цеха и СКБ-2 опытного танкомоторного завода № 100. За заслуги в организации производства и освоении новых типов танков, самоходных артиллерийских установок и танковых дизелей завод награжден орденом Ленина (август 1944).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 39 об., 226; Д. 146. Л. 48; Оп. 6. Д. 114. Л. 17; Оп. 42. Д. 19. Л. 364; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 90; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 168.

### Народный комиссариат черной металлургии

#### Алчевский металлургический завод имени К. Е. Ворошилова

Завод основан в 1895 г. российским промышленником и банкиром, купцом А. К. Алчевским совместно с горным инженером и предпринимателем Б. Б. Герберцом возле железнодорожной ст. Юрьевка Екатеринбургской железной дороги (ныне ст. Коммунарск). Руководил проектированием и строительством А. Ф. Мевуис, который впоследствии стал первым директором завода. В 1899 г. под руководством К. Е. Ворошилова состоялась забастовка рабочих-крановщиков литейного цеха завода. В октябре 1941 г. метизное производство завода эвакуировано из г. Алчевска (Луганская область Украинской ССР) в Челябинскую область в города Магнитогорск, Златоуст и Челябинск. Часть эвакуированного оборудования была направлена на строящийся Бакальский комбинат (Челябинский металлургический завод), 10 марта 1942 г. оборудование отправлено в г. Алчевск. Часть эвакуированного оборудования отправлена на Магнитогорский металлургический комбинат. Прибыло 16 вагонов с оборудованием, которое разместили на новом Магнитогорском метизном заводе. Эвакуированные на Магнитогорский металлургический комбинат заводы: Одесский канатный, Московский «Серп и молот», Алчевский метизный завод имени К. Е. Ворошилова, оборудование Ленинградского завода имени В. М. Молотова вошли в организуемый Магнитогорский метизный завод. Часть оборудования направлена на Златоустовский металлургический завод: один вагон с оборудованием кислородной станции, два вагона с основным оборудованием не прибыли.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 22 об., 23 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 7, 11, 12; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 17 об. — 18.

#### Днепропетровский коксохимический завод имени М. И. Калинина

Завод основан в 1931 г. в г. Днепропетровске (Украинская ССР). В начале Великой Отечественной войны часть оборудования предприятия эвакуирована в г. Магнитогорск в новые цеха Магнитогорского металлургического комбината. Прибыло 299 вагонов с оборудованием, которое



Магнитогорский металлургический комбинат. 1942 г.

предполагалось использовать при завершении строительства коксовой батареи. Часть прибывшего оборудования оказалась лишней и передана Нижне-Тагильскому и Кемеровскому коксохимическим заводам.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23 об., 24, 42 об.; Д. 146. Л. 22; Оп. 6. Д. 114. Л. 7; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 14 об., 15 — 15 об.

#### **Днепропетровский металлургический завод имени Г. И. Петровского**

Строительство Александровского Южно-Российского железодельного и железопрокатного завода Брянского акционерного общества в г. Екатеринославе (г. Днепропетровск) началось в мае 1885 г. 22 мая 1887 г. в эксплуатацию введена первая доменная печь производительностью 100 тонн металла в сутки. В сентябре этого же года открыта небольшая чугунолитейная мастерская для отливки изделий из чугуна. Весной 1888 г. Брянское акционерное общество приступило к строительству бессемеровской и сименс-мартеновских сталелитейных мастерских, началось сооружение рельсовой, листопрокатной и железнодорожной мастерских с 32 пудлинговыми печами. К 1917 г. на Брянском заводе работало шесть доменных, восемь мартеновских печей, девять прокатных станов, три бессемеровских конвертера, вспомогательные и ремонтные цеха. В 1927 г. была реконструирована доменная печь № 2, и завод продолжал наращивать производство черных металлов. В начале сентября 1941 г. новотокарный цех предприятия эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области на Магнитогорский металлургический комбинат. Прибыло 224 вагона с 400 станками. Все оборудование прибыло в сохранности, это позволило в кратчайшие сроки смонтировать и начать работу по производству корпусов 76-мм осколочно-фугасных снарядов. На базе эвакуированного оборудования построен токарный цех по производству снарядов. Цех пущен в эксплуатацию 20 сентября 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 22, 75; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 4; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 12 об. — 13.

#### **Днепропетровский трубопрокатный завод имени В. И. Ленина**

Завод основан в г. Екатеринославе (г. Днепропетровск Украинской ССР) франко-бельгийским акционерным обществом Русских трубопрокатных заводов «Шодуар» в 1889 г. В 1918—1920 гг. предприятие простаивало. Возрождение завода связано с периодом индустриализации. За успешное выполнение правительственных заданий в годы первых пятилеток в 1939 г. завод награжден орденом В. И. Ленина. В 1941 г. цех тонкостенных труб предприятия эвакуирован из г. Днепропетровска в г. Каменск-Уральский Челябинской области на Синарский трубный завод. Поступило 17 волоочильных станов, два стана холодной прокатки, отпускные и вертикальные печи, вспомогательное оборудование (молота, пилы, плавильные станы, инструментальная и механическая мастерские, насосное оборудование). Оборудование на время строительства нового цеха размещено в фасонли-



тейном цехе завода. К концу 1941 г. эвакуированное оборудование цеха завода находилось в стадии монтажа. Первая очередь цеха (восемь цепей и четыре обжиговые печи) пущены в эксплуатацию 15 ноября 1941 г. Вторая очередь (шесть цепей, два стана «Рокрайт», стан «Кизерлинг» и пять обжигательных печей) пущена в январе 1942 г. Строительство цеха задерживалось из-за отсутствия 600 тонн огнеупорных кирпичей и рабочей силы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 46 — 46 об., 113; Д. 146. Л. 23.

#### **Еленовское рудоуправление**

В 1885 г. англичане Давид Перн и Джон Юз организовали добычу железной руды в Екатеринбургской губернии, позже началась разработка месторождения известняков и доломитов. С началом индустриализации и ростом металлургической промышленности увеличилась потребность в известняке, расширился карьер по его добыче. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс Еленовское рудоуправление эвакуировано в г. Магнитогорск Челябинской области на металлургический комбинат. В ноябре 1941 г. поступило 46 вагонов оборудования, 36 думпкаров, электрооборудование и станки и экскаваторы. Станочное оборудование установлено в механических цехах комбината, а горнорудное — в рудном хозяйстве Магнитогорского металлургического комбината.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 24; Д. 146. Л. 22 об.; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 11.

#### **Завод «Днепросталь»**

Строительство предприятия начато в 1929 г. в г. Запорожье Украинской ССР. В октябре 1932 г. завод инструментальных сталей начал работу в качестве структурного подразделения Днепровского промышленного комбината. В 1939 г. предприятие преобразовано в самостоятельное предприятие. В начале Великой Отечественной войны завод переориентирован на выпуск продукции военного назначения. В дальнейшем, в связи с приближением к городу линии фронта, завод вместе с персоналом эвакуирован в г. Новокузнецк, где на его базе создали новое предприятие «Спецсталь» (электросталеплавильный цех), в военные годы обеспечивающее промышленность легированной сталью. В г. Златоуст Челябинской области на металлургический завод из г. Запорожья был отправлен стан «280». Стан прибыл некомплектно (без мотора, четырех клетей стана), было принято решение поместить стан в здании блюминга. В начале 1942 г. проведены земляные работы по укладке фундамента. В 1943 г. в г. Запорожье началось восстановление завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 42 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 11, 47.

#### **Завод огнеупоров имени Ф. Э. Дзержинского**

В начале Великой Отечественной войны на Магнитогорский металлургический комбинат прибыл 21 вагон с оборудованием завода огнеупоров имени Ф. Э. Дзержинского. Оборудование установлено и освоено в короткие сроки, также использовано в новом шамотно-динасовом цехе комбината, который предполагалось ввести в эксплуатацию 13 ноября 1941 г. — четвертом квартале 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 7; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17.

#### **Запорожский завод огнеупоров**

Строительство предприятия начато в августе 1929 г. в г. Запорожье Украинской ССР. Летом 1933 г. производство введено в эксплуатацию как шамотный цех металлургического завода «Запорожсталь». В 1939 г. цех преобразован в самостоятельный завод. До начала Великой Отечественной войны завод выпускал в основном шамотные изделия. В начале войны часть оборудования предприятия отправлена на Челябинский металлургический завод, часть — на Богдановичский и Сухоложский огнеупорные заводы. Основное промышленное оборудование было эвакуировано на Магнитогорский металлургический комбинат. Осенью 1941 г. прибыло 65 вагонов. Оборудование использовано для нового шамотно-динасового цеха комбината, срок пуска которого был назначен на четвертый квартал 1942 г. Предприятие в г. Запорожье восстановлено в 1950 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 48 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 6; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 18 об. — 19.

### **Запорожский коксохимический завод**

Предприятие введено в эксплуатацию в 1934 г. Строительство Запорожкокса связано с сооружением энергетической базы юга Украины — Днепропетровской гидроэлектростанции и металлургического комплекса в г. Запорожье. В начале Великой Отечественной войны Запорожский коксохимический завод эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области на металлургический комбинат. Прибыло 54 вагона с оборудованием, которое смонтировано и использовано в действующих цехах комбината.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 1345. Л. 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 8; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 17 об. — 18.

### **Каракубское (Комсомольское) и Балаклавское рудоуправления**

Каракубское (Комсомольское) рудоуправление по добыче и обогащению флюсовых известняков в Сталинской (Донецкой) области образовано в 1933 г. В 1934 г. в г. Балаклаве (Крым) началось строительство горного предприятия по добыче флюсов. В 1936 г. состоялся пуск в эксплуатацию горнорудного комплекса, и 17 ноября того же года распоряжением по Главному управлению металлургической промышленности СССР в число действующих предприятий введено Балаклавское рудоуправление имени М. Горького треста «Нерудсталь». Решением Совета по эвакуации 15 сентября 1941 г. № 118сс Каракубское и Балаклавское рудоуправления эвакуированы в Свердловскую и Челябинскую области. В г. Магнитогорск на металлургический комбинат прибыло 12 вагонов с оборудованием (части экскаваторов и думпкаргов). Эвакуированное оборудование использовалось в горнорудном хозяйстве металлургического комбината.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 24; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 8; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 15 об. — 16.

### **Керченский металлургический завод имени П. Л. Войкова**

Строительство предприятия началось в северной части г. Керчи на берегу Керченского пролива весной 1897 г. В мае 1900 г. запущена первая домна. Производство чугуна оказалось убыточным, из-за чего предприятие приостановило работу в 1902 г. В 1912 г. началась реконструкция предприятия, достройка новых цехов. Летом 1917 г. завод вновь приостановил свою деятельность. В 1925 г. политбюро ЦК ВКП(б) приняло решение о восстановлении завода. По решению наркомата черной металлургии 17 сентября 1941 г. № 277 новотомасовский цех, шлаковый двор, миксер и кузнечно-станочное оборудование Керченского металлургического завода эвакуированы в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. Наркоматом черной металлургии установлены сроки пуска оборудования: 1-й конвектор — второй квартал 1942 г., 2-й конвектор — третий квартал 1942 г. По состоянию на 10 марта 1942 г. оборудование не поступило.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 48 об.; Д. 146. Л. 22 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 7; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 15 об. — 16.

### **Киевский машиностроительный завод «Экономайзер»**

В начале Великой Отечественной войны Киевский машиностроительный завод «Экономайзер» с механосборочным и чугунолитейным цехами эвакуирован сначала в г. Лутугино Ворошиловградской области, затем в г. Верхний Уфалей Челябинской области. Оборудование завода размещено на Верхнеуфалейском металлургическом заводе, который выпускал для фронта чугун, сталь и прокат, увеличив объем выпускаемой продукции на 53 % по сравнению с довоенными годами.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 117. Д. 323. Л. 1—9.

### **Кленовское рудоуправление**

Предприятие эвакуировано в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. В 1941 г. поступило 46 вагонов эвакуированного оборудования Кленовского рудоуправления: 36 думпкаргов, электрооборудование, станки. Станочное оборудование использовано в механических цехах комбината, а горнорудное оборудование — в рудном хозяйстве Магнитогорского металлургического комбината.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 8.

### **КМАГстрой**

Недалеко от г. Железногорска находится бассейн с залежами железной руды. Он расположен в пределах Курской, Белгородской и Орловской областей. В годы индустриализации на базе месторождения образовано предприятие КМАГстрой (Курская магнитная аномалия). В начале Великой Отечественной войны горнорудное оборудование КМАГстроя эвакуировано в Челябинскую область на Кусинский титаномагнетитовый рудник. Поступившее оборудование с КМАГстроя и механического завода «Старый Оскол» поступило в непригодном состоянии для монтажа.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 50 об.; Д. 146. Л. 46; Оп. 6. Д. 114. Л. 12.

### **Константиновский завод «Вторчермет»**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 755сс завод «Вторчермет» из г. Константиновки (Донецкая область Украинской ССР) частично эвакуирован в г. Челябинск на строящийся Бакальский металлургический завод (Челябинский металлургический завод). Прибыли электроподстанция, кислородные установки и два мотовоза. На Бакальском заводе оборудование хранилось на складе, затем передано вновь образуемому 1 октября 1943 г. Челябинскому заводу «Вторчермет». Оборудование Константиновского завода «Вторчермет» стало базой нового предприятия.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 50; Д. 146. Л. 23 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 12.

### **Криворожская ГРЭС**

Одна из крупнейших электростанций СССР, расположенная в 50 километрах от г. Кривого Рога. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования эвакуирована в г. Магнитогорск Челябинской области. На металлургический комбинат поступило три вагона с электрооборудованием, которое было установлено на центральной электростанции комбината.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 18 об. — 19; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 122. Л. 163—166.

### **Криворожские предприятия треста «Дзержинскруда»**

Геологическое изучение месторождений Криворожского железнорудного комбината начато в 1880 г. В 1884 г. с пуском железной дороги происходило освоение месторождений в промышленных масштабах. В начале первой пятилетки в бассейне действовало 32 рудника. В 1929 г. началось строительство крупных шахт, осуществлялась реконструкция старых шахт и рудников. В 1939 г. на базе треста «Руда» созданы тресты: «Дзержинскруда», «Октябрьруда» и «Ленинруда». В начале Великой Отечественной войны оборудование предприятий (шахт и рудников) треста «Дзержинскруда» эвакуировано из г. Кривой Рог и в пос. Бакал Челябинской области на Бакальские рудники. В сентябре — октябре 1941 г. в Бакальское рудоуправление прибыло 300 вагонов горного оборудования из Кривого Рога, которое было смонтировано и использовано на действующем предприятии.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 43; Д. 146. Л. 46; Оп. 6. Д. 114. Л. 12.

### **Криворожский завод горного машиностроения «Коммунист»**

Завод основан в г. Кривой Рог Украинской ССР в 1923 г. как ремонтные мастерские на базе бывшего Гданцевского чугунолитейного завода. С 1930 г. — Центральные механические мастерские Криворожья. С октября 1937 г. — Криворожский завод горнорудного оборудования имени газеты «Коммунист». На этом заводе впервые в СССР освоено производство ряда горных машин, ранее закупаемых за границей. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области. На Магнитогорский металлургический комбинат прибыло 149 станков, из них 13 станков установили на комбинате, остальные размещены в двух бараках. Изучалась возможность перепрофилировать завод с производства горнорудного оборудования на производство мин. С 1942 г. на базе эвакуированного оборудования завода «Коммунист» основан Магнитогорский завод металлургического машиностроения. В строй введены котельно-сварочный и механосборочный цеха, изготовили 500 тонн металлоконструкций, наладили производство поковок, что позволило организовать выпуск готовой машиностроительной продукции. В сентябре 1945 г. решением Министерства черной металлургии предприятие было переименовано в Магнитогорский завод горного оборудования.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 22 об., 23; Д. 146. Л. 22; Оп. 42. Д. 19. Л. 373—375.

### **Ленинградский завод имени В. М. Молотова**

Завод построен в 1898 г. в г. Санкт-Петербурге. Владельцем завода являлось акционерное общество Северных механических и котельных заводов. До 1914 г. Северный механический и котельный завод выпускал паровые котлы, металлоконструкции, электрические краны, узкоколейные железные дороги и подвижной состав для них, керосино-кадильные фонари. С 1914 г. налажен выпуск корпусов различных мин, якорей, шаровых буев и деталей тралов. Для военного ведомства изготовляли баллоны для удушливых газов, алюминиевые фляги, автоклавы-стерилизаторы. В 1923 г. завод стал называться «Знамя труда», восстановлено производство чугунного и медного литья, выпускали водопроводные краны, гильзы, тройники, пожарные насосы. В конце 1920-х гг. началось расширение производства, были построены новые цеха и начат выпуск стального литья и арматуры для новостроек (Магнитогорска, Кузнецка, Днепроостроя, московского метро), задвижек, карбюраторов, фонтанной арматуры для нефтяников, арматуры для крекинг-процессов. В 1931 г. завод переименован в арматурный литейно-механический завод имени В. М. Молотова. В соответствии с постановлениями Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс и 20 июля 1941 г. № 220сс предприятие эвакуировано в Челябинскую область на Синарский труболитейный завод в г. Каменск-Уральский (семь станов холодной прокатки) и в Магнитогорск на металлургический комбинат (сталеплавильное и канатное оборудование). На Синарский труболитейный завод прибыло 24 вагона с оборудованием цеха холоднокатаной ленты, в том числе три электропечи *Siemens*. 19 сентября 1941 г. эвакуированное оборудование приступило к работе. На Магнитогорский металлургический комбинат поступило 15 вагонов с оборудованием сталепроволочного метизного и канатного цехов. На базе трех эвакуированных заводов: имени В. М. Молотова, имени И. И. Лепсе и Нижнеднепровского организован Магнитогорский завод металлических изделий, который выпускал тяжелые канаты и специальный пруток.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23 об., 75, 111; Д. 146. Л. 23; Оп. 6. Д. 114. Л. 5, 7; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 13 об. — 14; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 6. Л. 158; Д. 14. Л. 67.

### **Макеевский металлургический завод имени С. М. Кирова**

Предприятие основано в 1898 г. как Французское генеральное общество чугуноплавильных, железоделательных и сталелитейных заводов России. К 1916 г. в состав завода входили доменные, мартеновские печи, снарядный цех, фасоннолитейный, кузнечный, транспортный, механический, строительный, труболитейный завод и угольные шахты. В начале 1920-х гг. завод законсервирован, в 1923 г. на Макеевском металлургическом заводе была пущена в эксплуатацию мартеновская печь № 5, завод производил рельсовые скрепления. С 1927 г. на заводе проводилась полная реконструкция и модернизация производства. К 1940 г. была завершена программа модернизации с пуском стана «250». Макеевский завод производил 10 % всей металлургической продукции СССР. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 755сс специальный цех Макеевского металлургического завода эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области. Оборудование цеха вместе с рабочими прибыло полностью. На базе оборудования спеццехов Макеевского металлургического, Харцизского трубосварочного заводов и завода имени С. Орджоникидзе организован спеццех по штамповке снарядных корпусов. Пуск нового цеха установлен в три очереди: первая очередь (6 прессов) — 3 марта 1942 г., вторая очередь (12 прессов) — 15 апреля 1942 г., третья очередь (12 прессов) — 1 июля 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23; Д. 146. Л. 22; Оп. 6. Д. 114. Л. 6; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 3.

### **Макеевский труболитейный завод имени В. В. Куйбышева**

Предприятие основано в 1885 г. в г. Макеевке. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 755сс в г. Каменск-Уральский на Синарский труболитейный завод эвакуирован труболитейный цех Макеевского завода имени В. В. Куйбышева. На завод поступило 12 вагонов некомплектного оборудования. Было принято решение не восстанавливать это оборудование, так как аналогичное эвакуированное оборудование уже смонтировано и установлено в новом цехе.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 47; Д. 146. Л. 23; Оп. 6. Д. 114. Л. 9; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 5.

### **Мариупольский металлургический завод «Азовсталь»**

Предприятие заложено в 1930 г. в г. Мариуполе Украинской ССР. Через три года заработала первая доменная печь, и комбинат был введен в эксплуатацию. В 1934 г. пущена вторая доменная печь, постепенно строились новые цеха. В январе 1935 г. на «Азовстали» помимо чугунного производства начало действовать сталеплавильное производство, вступила в строй первая в СССР 250-тонная качающаяся мартеновская печь. В мае 1939 г. установлен мировой рекорд по производительности доменной печи в сутки — домна № 3 выдала 1614 тонн чугуна за один день. Согласно постановлению Государственного Комитета Оборона 16 сентября 1941 г. часть оборудования «Азовстали» эвакуирована в г. Магнитогорск Челябинской области в новые цеха металлургического комбината. Из г. Мариуполя прибыло 64 вагона с паровым котлом. Оборудование размещено в действующих цехах Магнитогорского металлургического комбината при производстве бронелистов для танков Т-34. Послевоенное восстановление разрушенных цехов и мартеновских печей «Азовстали» продолжалось до 1946 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 22 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 53; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 17 об. — 18.

### **Мариупольский металлургический завод имени Ильича**

Мариупольский металлургический завод основан в 1897 г. В годы Гражданской войны разрушен. Восстановительные работы начались в 1921 г. Окончательно деятельность предприятия возобновилась в 1927 г. В это же время ему присвоили имя Ильича. Завод начал развиваться как многопрофильное машиностроительное предприятие. Расширялись мощности действующих производств, строились новые подразделения. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области на Магнитогорский металлургический комбинат. К 29 июля 1941 г. прибыло 216 вагонов. Броневой и листопрокатные станы размещены в цехе отделки комбината, термический цех — в новом цехе комбината. К концу 1941 г. эвакуированное оборудование смонтировано и вступило в строй. После освобождения г. Мариуполя, к концу 1944 г., на заводе возобновлено 70 % производственных мощностей, и завод начал поставку броневой стали на фронт.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 42, 75; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 4.

### **Мариупольский трубопрокатный завод имени В. В. Куйбышева**

Завод построен в 1930 г. как трубопрокатный цех Мариупольского металлургического завода имени Ильича (Украинская ССР). В 1936 г. выделился из завода как самостоятельное производство — трубопрокатный завод имени В. В. Куйбышева. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 16 сентября 1941 г. предприятие эвакуировано. Крупногабаритное оборудование из-за нехватки вагонов отправлено морским путем до г. Батуми, а затем по железной дороге до г. Баку, оттуда морем в г. Красноводск и далее по железной дороге на Урал. В г. Каменск-Уральский Челябинской области на Синарский труболитейный завод в конце 1941 г. прибыло 98 вагонов с оборудованием (ожидалось 300). Срок пуска прибывшего трубопрокатного стана Манесмана был установлен Советом народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) 15 мая 1942 г. Стан должен быть установлен в новом здании цеха. Строительство здания вели строительные батальоны наркомата строительства.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 47, 113—114; Д. 146. Л. 23; Оп. 42. Д. 18. Л. 52.

### **Металлургический завод «Запорожсталь»**

Строительство комбината было начато в г. Запорожье Украинской ССР 22 января 1931 г. на основании решения Высшего совета народного хозяйства 3 мая 1929 г. и преследовало цель обеспечения нужд бурно развивающейся машиностроительной промышленности листовым металлом. По своим масштабам металлургический завод должен был стать самым крупным в то время в Европе, его проектная мощность была рассчитана на 1,224 миллиона тонн чугуна и 1,430 миллиона тонн высококачественной стали. Металлургический завод начал действовать 16 ноября 1933 г. По состоянию на начало 1937 г. комбинат был крупнейшим металлургическим предприятием СССР. Действовал первый в Европе листопрокатный стан с непрерывной прокаткой стального листа. К началу Великой Отечественной войны удельный вес комбината по производству основных видов продукции в системе черной металлургии страны был значительным, особенно по выпуску каче-



стенной горячекатаной и холоднокатаной тонколистовой стали. По постановлению Государственного Комитета Оборона 18 августа 1941 г. № 507сс предприятие эвакуировано в г. Магнитогорск Челябинской области. При транспортировке встал вопрос о том, как перевозить станины прокатных станков и другие громоздкие тяжеловесные детали, поскольку мощных транспортеров в наличии не оказалось. Были усилены четырехосные платформы, но и на них перегруз доходил до 50 %. Для вывоза оборудования «Запорожстали» потребовалось 12 435 вагонов. Оборудование поступило на Магнитогорский металлургический комбинат в новые цеха (тонколистовой стан и цех холодной прокатки) и на Златоустовский металлургический завод. Сроки пуска оборудования на Магнитогорском металлургическом комбинате: в мае 1942 г. запущен среднелистовой стан, во втором квартале 1942 г. — тонколистовой стан, в четвертом квартале — блюминг. В г. Златоусте оборудование размещено в механической мастерской металлургического завода. После освобождения в октябре 1943 г. началось восстановление завода в г. Запорожье. В сентябре 1947 г. предприятие выпустило первую послевоенную продукцию.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 6, 11; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 214 об. — 215; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 402. Л. 122.

### **Металлургический завод «Электросталь»**

Предприятие по выпуску высококачественных легированных сталей создано в годы Первой мировой войны в Богородском уезде Московской губернии, в урочище Затишье (позднее г. Электро-сталь). 17 ноября 1917 г. на заводе «Электросталь» была произведена первая плавка. Развитие новых отраслей промышленности, строительство инструментальных, станкостроительных, авиационных, автомобильных предприятий увеличивало потребность в высококачественном металле. В 1923 г. выплавлена первая в стране нержавеющая сталь, в 1924 г. освоено производство магнитной стали, в 1926 г. — производство шарикоподшипниковой стали, в 1932 г. получены первые партии нихрома. По постановлениям Государственного Комитета Оборона 7 августа 1941 г № 424сс, 13 октября 1941 г. № 778сс завод эвакуирован в Челябинскую область. Часть оборудования завода (термический, калибровочный и кузнечные цеха, электропечи) эвакуирована в г. Златоуст на металлургический завод. Сталелитейный цех № 3, прокатные цехи № 1 и № 2 — в г. Челябинск на Бакальский металлургический завод (Челябинский металлургический завод), электропечи и прокатное оборудование отправлены на Магнитогорский металлургический комбинат, а кузнечно-штамповочная база — в пос. Чебаркуль на строящийся завод авиапоковок. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 ноября 1941 г. № 878сс оборудование должно вступить в строй на Златоустовском заводе в декабре 1941 г., на Чебаркульском заводе — 15 марта 1942 г (постановление Государственного Комитета Оборона 7 января 1942 г. № 1116сс). В г. Златоусте оборудование было смонтировано и начало работать 10 марта 1942 г. В конце 1941 г. в пос. Чебаркуль поступило 30 вагонов с оборудованием, на Бакальский завод оборудование прибывало неравномерно и в разрозненном состоянии, из-за чего его монтаж затягивался. На 10 мая 1942 г. на Магнитогорском металлургическом комбинате завершился монтаж электропечей. Эвакуированная на Южный Урал значительная часть оборудования послужила основой создания ряда предприятий и производств и также сыграла большую роль в укреплении обороны страны.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 24 об., 43, 48, 50 об.; Д. 146. Л. 23, 23 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 8, 11, 12; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 15 об. — 16; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 11. Л. 72; Д. 22. Л. 108, 109, Д. 25. Л. 24; Д. 32. Л. 87.

### **Металлургический завод имени Ф. Э. Дзержинского**

В мае 1886 г. в Екатеринославской губернии (с. Каменское, с 1917 г. — г. Каменское, в 1936—2016 гг. — г. Днепродзержинск) создано Южно-Русское Днепровское металлургическое общество с участием французского капитала. Весной 1887 г. в с. Каменском началось строительство металлургического завода. В марте 1889 г. задута первая доменная печь. 5 сентября 1925 г. заводу присвоено имя Ф. Э. Дзержинского. В 1926 г. введены в строй четыре доменные печи, девять мартеновских печей, бессемеровский, железопрокатный и другие цеха. На основании постановления Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс оборудование штамповочного цеха завода (шесть прессов) эвакуировано из г. Днепродзержинска в г. Магнитогорск Челябинской области. На Магнитогорский металлургический комбинат поступило 215 вагонов с оборудованием, размещено

в штамповочном цехе комбината. Первую продукцию — штамповочную заготовку 76-мм снарядов — на эвакуированном оборудовании получили 7 ноября 1941 г. После освобождения г. Днепропетровска осенью 1943 г. началось восстановление завода. 21 ноября 1943 г. на заводе возобновлено производство.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 22, 75; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 5; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 10.

#### **Механический завод «Старый Оскол»**

В 1912 г. в г. Старый Оскол открыта мастерская по ремонту сельскохозяйственного инвентаря. К 1930 г. мастерская превратилась в завод — ремонтную базу геологоразведочного треста КМА (Курская магнитная аномалия), затем на заводе стали производить горно-шахтное оборудование. В начале Великой Отечественной войны оборудование завода эвакуировано из г. Старый Оскол Белгородской области в Челябинскую область на Кусинский титаномагнетитовый рудник. Поступившее оборудование с КМАГстроя и механического завода «Старый Оскол» поступило в непригодном состоянии для монтажа.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 50 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 12.

#### **Московский завод «Красная труба»**

Предприятие основано 29 июля 1932 г. как предприятие по производству водогазопроводных труб для нужд городского хозяйства Москвы. Трубы изготавливались методом печной сварки, протягиванием нагретой полосы металла через воронку. В конце 1930-х гг. в связи с развитием автомобилестроения на заводе освоен выпуск электросварных труб. Для обеспечения производства сварных труб качественной заготовкой на заводе был построен лентопрокатный цех. В военное время оборудование завода частично эвакуировано в г. Каменск-Уральский на Синарский труболитейный завод. Из Москвы прибыл один вагон с электросварочной машиной, оборудование было размещено на территории модельного цеха. Электросварочная машина была смонтирована, и цех электросварочных труб введен в эксплуатацию 15 ноября 1941 г. Цех выпускал сверные гильзы, авиационные трубы, стальные ленты и пружины, литье труб.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 46 об., 113; Д. 146. Л. 23; Оп. 6. Д. 114. Л. 9; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 24.

#### **Московский завод металлических сеток имени И. И. Лепсе**

Солнечногорский завод металлических сеток основан 7 ноября 1927 г. Создана фабрика № 4, организованная совместным решением правления акционерного общества «Мельстрой» и московской губернской власти. В октябре 1929 г. постановлением ВЦИК предприятию присвоено имя И. И. Лепсе. С 1937 г. завод металлических сеток имени И. И. Лепсе. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 1 июля 1941 г. № 99сс завод эвакуирован в г. Магнитогорск. 27 июля 1941 г. от ст. Подсолнечная на Урал отправилась часть квалифицированных заводских специалистов, сопровождавших наиболее ценное оборудование. Осенью 1941 г. на Магнитогорский металлургический комбинат поступило 46 вагонов с оборудованием. На базе эвакуированных на комбинат заводов Ленинградского имени В. М. Молотова, метизного Нижнеднепровского, Московского завода имени И. И. Лепсе организован Магнитогорский завод металлических изделий. Под производственную площадь завода использованы гаражи комбината и горкомхоза, в которых оборудованы цеха: волочильный, болтовой, костыльный, колючей проволоки и сетки. Срок пуска оборудования установлен постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 878сс в ноябре 1941 г., но выполнен не был из-за некомплектности прибывшего оборудования и невыполненного плана строительных работ. Новый срок пуска был назначен на 15 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 22 об.; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 5; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 14 об. — 15; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 2. Л. 25, 39—51.

#### **Московский металлургический завод «Серп и молот»**

Предприятие основано в г. Москве недалеко от Рогожской заставы французским предпринимателем Юлием Гужоном в 1883 г. В 1890 г. пущена первая мартеновская печь. 7 ноября 1922 г. завод переименован в Московский металлургический завод «Серп и молот». К 1928 г. производство вышло на уровень 1913 г. В 1930-х гг. была создана техническая база с современным

для того времени оборудованием и освоена новая технология производства продукции из качественной стали. Были построены корпуса цехов, установлены первые электропечи и станы, термические и травильные агрегаты. В 1932 г. на новом стане холодной прокатки впервые в стране освоен выпуск ленты толщиной 0,1—1,0 мм из нержавеющей стали. В 1939 г. за доблестный труд в годы первых пятилеток и успешное выполнение государственных заданий завод был награжден орденом Ленина. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 13 октября 1941 г. № 778сс часть оборудования завода эвакуирована в Челябинскую область в города Магнитогорск и Златоуст. На Магнитогорский металлургический комбинат в новые цеха прибыло оборудование механического цеха и 157 человек рабочих. На Златоустовский металлургический завод — оборудование цеха серебрянки, которое в кратчайшие сроки было смонтировано и вступило в строй к 10 марта 1942 г. В докладной записке в Челябинский обком ВКП(б) 25 декабря 1941 г. указано, что эвакуированные на Магнитогорский металлургический комбинат заводы Одесский канатный, Московский «Серп и молот», Алчевский метизный завод имени К. Е. Ворошилова, оборудование Ленинградского завода имени В. М. Молотова вошли во вновь созданный Магнитогорский метизный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 48; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 7, 10; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 15 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 11. Л. 72; Д. 22. Л. 109.

#### **Московский метизный завод «Пролетарский труд»**

Завод основан в 1856 г. шотландцем Ричардом Смитом как Котельно-механический арматурный завод. Изготавливал паровые котлы. В 1915 г. предприятие приобретено братьями Львом и Эвальдом Тильманс и стало выпускать крепежные изделия, проволоку. В 1923 г. завод переименован в «Трест путь», с 1925 г. — «Пролетарский труд». В связи с началом войны часть оборудования (метизное и гвоздильное производство) эвакуирована из Москвы в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. В начале 1942 г. на комбинат прибыло 20 вагонов оборудования и 90 человек рабочих и инженерно-технических работников.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 32 об.; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 18 об. — 19.

#### **Нижнеднепровский завод металлических изделий**

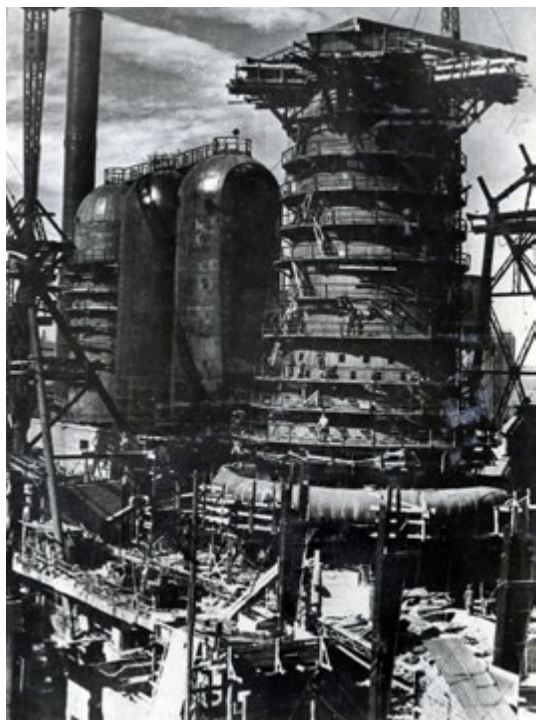
По решению наркомата черной металлургии 23 августа 1941 г. № 239 оборудование Нижнеднепровского завода металлических изделий эвакуировано в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. К концу декабря 1941 г. из г. Нижнеднепровска прибыло 50 вагонов (метизное оборудование). На базе эвакуированного оборудования заводов Нижнеднепровского метизного, Ленинградского имени В. М. Молотова, Московского имени И. И. Лепсе организован Магнитогорский завод металлических изделий. Под производственную площадь завода использованы гаражи комбината и горкомхоза, в которых оборудованы цеха: волочильный, болтовой, костыльный, колючей проволоки и сетки. Срок пуска оборудования установлен постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 878сс в ноябре 1941 г., но выполнен не был из-за некомплектности прибывшего оборудования и невыполненного плана строительных работ. Новый срок пуска был назначен на 15 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 48; Д. 146. Л. 22 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 5; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 14 об. — 15; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 24.

#### **Нижнеднепровский трубопрокатный завод имени Карла Либкнехта**

Завод Гантке (Тадеуш Бернардович Гантке — ученый, основатель завода) основан в 1891 г. в г. Екатеринославле (Днепропетровск). Выпускал заклепки, мелкие рельсовые изделия, гвозди, проволоку, болты и костыли для крепления рельсов. В 1922 г. завод переименован в Екатеринославский государственный металлургический завод. Осенью 1922 г. заводу присвоено имя Карла Либкнехта. В 1931 г. запущена первая мартеновская печь. В начале Великой Отечественной войны новомеханический цех по производству железных сверных гильз 122-мм и 152-мм трубопрокатного завода имени Карла Либкнехта эвакуирован из Нижнеднепровска в г. Каменск-Уральский Челябинской области на Синарский труболитейный завод. Оборудование (241 станок) размещено и пущено в эксплуатацию 5 ноября 1941 г. Часть оборудования во время эвакуации была переадресована в г. Первоуральск Свердловской области на трубный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 44, 46 — 46 об., 113; Д. 146. Л. 22 об., 23; Оп. 42. Д. 18. Л. 60; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 24.



Строительство шестой комсомольской домны Магнитогорского металлургического комбината. 1943 г.



Первый чугун шестой комсомольской домны Магнитогорского металлургического комбината. 25 декабря 1943 г.

#### **Никитовский доломитообжиговый завод Новотроицкого рудоуправления**

Новотроицкое рудоуправление — предприятие по добыче и переработке металлургических известняков и доломита в Донецкой области Украинской ССР. Предприятие основано в 1933 г. на базе разведанного в 1933 г. месторождения флюсовых известняков и доломита, известного с 1774 г. Перед войной построен Никитовский доломитообжиговый завод с шахтной печью и начато производство обожжённого доломита. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс основное оборудование и работники завода эвакуированы в Челябинскую область на Саткинский завод «Магнезит». Прибыла часть электрооборудования — моторы и два трансформатора, установленные на «Магнезите». Всего 30 вагонов с оборудованием и 30 вагонов с рабочими и их семьями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 50; Д. 146. Л. 34; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 10.

#### **Ново-Орджоникидзевский коксохимический завод**

Строительство завода начато в 1933 г. В 1935 г. выпущен первый кокс. С этого года завод стал называться Ново-Орджоникидзевским. На основании постановления Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс коксохимический завод из г. Орджоникидзе Донецкой области Украинской ССР (г. Енакиево) эвакуирован в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. Из 149 вагонов с эвакуированным оборудованием прибыло только 23 вагона с некомплектным оборудованием, которое планировалось отправить обратно.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4 Д. 145. Л. 24, 49; Д. 146. Л. 22; Оп. 6. Д. 114. Л. 8; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 6.

#### **Новолипецкий металлургический завод**

Строительство Новолипецкого металлургического завода начато в 1931 г. по инициативе Совета народных комиссаров СССР. В мае 1932 г. начался монтаж первой домны. 7 ноября 1934 г. получена первая партия чугуна. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования завода

эвакуирована в г. Магнитогорск на металлургический комбинат. На оставшейся части оборудования в г. Липецке выполнялись заказы для фронта. В г. Магнитогорск прибыло 68 вагонов с паровым котлом, который был смонтирован и установлен на паровоздуховодной станции № 2.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 24 об.; Д. 146. Л. 22 об.; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 18 об. — 19.

#### **Новотульский металлургический завод**

Летом 1931 г. началось строительство завода и рабочего поселка под г. Тулой. Вскоре стройка была объявлена ударной, и 15 июня 1935 г. на Новотульском металлургическом заводе запущена первая доменная печь, через год — доменная печь № 2. Осенью 1941 г. завод остановлен и эвакуирован в уральские города Нижний Тагил и Магнитогорск. В конце октября 1941 г. в новые цеха Магнитогорского металлургического комбината прибыло 96 вагонов с турбогенератором, котлами и электрооборудованием. Оборудование размещено и запущено. 15 апреля 1944 г. на заводе в г. Туле восстановлена доменная печь № 2.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 24; Д. 146. Л. 22; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 15 об. — 16.

#### **Одесский завод стальных канатов**

Предприятие основано в 1806 г. По решению Государственного Комитета Оборона 7 августа 1941 г. № 414сс Одесский канатный завод эвакуирован в г. Магнитогорск Челябинской области на металлургический комбинат. Эвакуированные на комбинат заводы Одесский канатный, Московский «Серп и молот», Алчевский метизный завод имени К. Е. Ворошилова, оборудование Ленинградского завода имени В. М. Молотова вошли в организуемый Магнитогорский метизный завод. В соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) наркоматом черной металлургии установлен срок пуска оборудования Одесского канатного завода — третий квартал 1942 г., но по данным на март 1942 г. его оборудование в Магнитогорск не прибыло.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23 об.; Д. 146. Л. 21 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 7, 9.

#### **Специальное производство металлургического завода имени С. Орджоникидзе**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс специальное производство металлургического завода имени С. Орджоникидзе эвакуировано в г. Магнитогорск Челябинской области. На металлургический комбинат прибыло 13 вагонов оборудования. На базе оборудования специальных цехов Макеевского металлургического, Харцизского трубосварочного заводов и завода имени С. Орджоникидзе на Магнитогорском металлургическом комбинате организован специальный цех по штамповке снарядных корпусов. Пуск нового цеха установлен в три очереди: первая очередь (6 прессов) — 3 марта 1942 г., вторая очередь (12 прессов) — 15 апреля 1942 г., третья очередь (12 прессов) — 1 июля 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23; Д. 146. Л. 22; Оп. 6. Д. 114. Л. 6; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 3.

#### **Сталинский металлургический завод**

Предприятие основано в 1860-е гг., 24 апреля 1871 г. построена первая доменная печь, 24 января 1872 г. завод «Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства» выпустил первый чугун. Предприятие стало градообразующим для г. Юзовка, в марте 1924 г. город переименован в г. Сталино. В ходе индустриализации Сталинский металлургический завод реконструирован. В первую пятилетку на заводе внедрены механизация и бункерная система загрузки доменных печей, началось техническое переоснащение. В 1936 г. завершена реконструкция завода и строительство мартеновского цеха, механизированы листопрокатный и сортопрокатный цеха, а на месте старого рельсопрокатного цеха был введен в эксплуатацию новый мощный блюминг. В начале Великой Отечественной войны эвакуирована часть оборудования в г. Новосибирск и г. Серов Свердловской области. Оборудование, предназначенное к эвакуации в г. Челябинск на Бакальский комбинат (блюминг и станы) и в г. Златоуст на металлургический завод в соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 9 октября 1941 г. № 755сс, не поступило.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23. 23 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 12; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 4.

### **Таганрогский металлургический завод имени А. А. Андреева**

Предприятие основано в 1896 г. акционерным Русско-Бельгийским обществом. Открытие завода состоялось 28 июня 1897 г., когда была задута первая доменная и мартеновская печи, подготовили к пуску листопрокатный цех. В 1933 г. построен и запущен трубопрокатный цех, оснащенный пильгер-станами производства немецкой компании. В начале Великой Отечественной войны оборудование завода (труболитейный цех) подлежало эвакуации в Челябинскую область в г. Каменск-Уральский на Синарский труболитейный завод. Вывезти оборудование полностью не удалось, завод был почти весь разрушен. Поступило несколько вагонов некомплектного оборудования. Было принято решение его не восстанавливать, так как имелось аналогичное эвакуированное оборудование с других заводов, которое было уже установлено и запущено в работу.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 47; Оп. 6. Д. 114. Л. 10.

### **Тульский завод № 187**

Гильзовый завод «Новая Тула» основан в 1936 г. и в том же году был переименован в завод № 187. Выпускал корпуса снарядов, взрыватели, гильзы (латунные, полевые, зенитные, гаубичные, железные). В начале Великой Отечественной войны завод № 187 эвакуирован в г. Новосибирск на площадку комбината № 179, где был организован завод № 187а; в г. Омск на завод № 513а; в г. Кемерово на площадку завода № 606. Цех № 21 холодной прокатки в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 750сс эвакуирован на площадку Синарского труболитейного завода в г. Каменск-Уральский Челябинской области. На завод поступило 38 вагонов эвакуированного оборудования: станы «Робертсон», электропечи, вспомогательное оборудование. Станы установлены в новых лентокатальных цехах завода. Монтаж всех станов должен был закончиться 1 января 1942 г., но к январю только приступили к строительству мотогенераторного помещения, началось бетонирование фундамента под станы и электропечи. Задержка пуска произошла из-за недостающего оборудования, кабельной продукции и стройматериалов, а также рабочей силы, поэтому срок пуска оборудования был перенесен на 25 декабря 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 46 об., 114; Д. 146. Л. 23; Оп. 6. Д. 114. Л. 10; Оп. 42. Д. 18. Л. 221.

### **Харьковский труболитейный завод**

Предприятие построено в 1898 г. близ ст. Харьцызск на Донбассе как котельно-мостовой (механический) завод с капиталом бельгийского анонимного акционерного общества. В 1913 г. на заводе построен первый в Российской империи трубный цех, который изготовлял трубы диаметром до 18 дюймов методом газово-кузнечной сварки «внакладку». В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 755сс специальный цех завода эвакуирован в Челябинскую область в г. Магнитогорск на Магнитогорский металлургический комбинат. Прибыло пять вагонов оборудования вместе с рабочими. На базе оборудования специальных цехов Макеевского металлургического, Харьцызского трубосварочного заводов и металлургического завода имени С. Орджоникидзе на комбинате организован специальный цех по штамповке снарядных корпусов. Пуск нового цеха установлен в три очереди: первая очередь (6 прессов) — 3 марта 1942 г., вторая очередь (12 прессов) — 15 апреля 1942 г., третья очередь (12 прессов) — 1 июля 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 23; Д. 146. Л. 22; Оп. 6. Д. 114. Л. 6; Ф. П-234. Оп. 15. Д. 47. Л. 16 об. — 17; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 4.

### **Ямской огнеупорный комбинат**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 755сс часть оборудования огнеупорного комбината эвакуирована в Челябинскую область на Саткинский завод «Магнезит». Прибыло пять мотовозов и десять моторов. Оборудование смонтировано и использовалось на предприятии.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Оп. 4. Д. 145. Л. 50 об.; Д. 146. Л. 34; Оп. 6. Д. 114. Л. 12; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 11.

## Народный комиссариат цветной металлургии

### Волховский алюминиевый завод

В августе 1929 г. Совет народных комиссаров СССР принял решение о строительстве алюминиевого комбината на базе Волховской ГЭС. Волховский алюминиевый завод основан в 1931 г., в мае 1932 г. алюминиевое производство сдано в эксплуатацию. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован из г. Волхов Ленинградской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Оборудование размещено на площадке строящегося Уральского алюминиевого завода. За счет прибывшего оборудования построены новые цеха, и в декабре 1941 г. увеличен выпуск алюминия.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 15.

### Днепровский алюминиевый завод

Строительство алюминиевого завода (в составе Днепровского алюминиевого комбината) в г. Запорожье Украинской ССР началось в 1930 г. в соответствии с планом ГОЭЛРО. Завод стал первым предприятием алюминиевой промышленности СССР. В 1933 г. завод дал первую продукцию — алюминий в слитках. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 18 августа 1941 г. № 509 завод подлежал эвакуации из г. Запорожье в г. Каменск-Уральский Челябинской области. В тот же день 18 августа 1941 г. на заводе приступили к демонтажу оборудования. Вместе с оборудованием в г. Каменск-Уральский вывезены запасы металла и сырья, эвакуированы специалисты. Оборудование размещено на площадке строящегося Уральского алюминиевого завода. За счет оборудования эвакуированного завода построены новые цеха, и в декабре 1941 г. увеличен выпуск алюминия.

Ист.: ОГАЧО. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 15; Оп. 42. Д. 17. Л. 389; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 13. Л. 129.

### Днепровский магниевый завод

Предприятие основано в 1935 г., было первым промышленным производителем магния в СССР. В 1938 г. за высокие производственные достижения завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования эвакуирована из г. Запорожье Украинской ССР в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Прибывшее оборудование размещено на площадке строящегося Уральского алюминиевого завода. За счет прибывшего оборудования были построены новые цеха, после чего в декабре 1941 г. выпуск алюминия увеличился.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 15.

### Днепровский электродный завод

Предприятие основано в 1930 г. в составе Днепровского алюминиевого комбината, в 1934 г. реорганизован в самостоятельное предприятие. Выпускал аноды для алюминиевых электролизеров. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 18 августа 1941 г. № 509 эвакуирован из г. Запорожье Украинской ССР в г. Челябинск. Прибывшее оборудование поступило в полном объеме, размещено на площадке Челябинского электродного завода. Предприятие производило электроды. В дальнейшем Челябинский электродный завод — завод № 524 (затем п/я 104, ныне ОАО «Челябинский электродный завод») освоил серийное производство газоструйных рулей для ракетной техники страны. В 1943 г. часть оборудования реэвакуирована в г. Запорожье.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 188 — 189 об.; Д. 146. Л. 20 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 14; Оп. 8. Д. 149. Л. 14; Оп. 42. Д. 17. Л. 389; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 13. Л. 129.

### Московский медэлектролитный завод имени В. М. Молотова

Предприятие основано в 1913 г. и было рассчитано на производство около 6,5 тысячи тонн изделий из меди в год. В 1930-е гг. заводу было присвоено имя В. М. Молотова. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован из г. Москвы в г. Кыштым Челябинской области и размещен на площадях Кыштымского медэлектролитного завода.

Ист.: РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 4. Л. 32.

**Московский металлопрокатный завод фольгового производства**

Эвакуирован из г. Москвы в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Оборудование размещено на площадке магниевого завода. Вошел в состав завода № 515 по обработке цветных металлов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 14.

**Московский электродный завод**

Предприятие основано в 1933 г. для выпуска графитовых изделий. Завод эвакуирован из г. Москвы в г. Челябинск в августе 1941 г. Прибывшее оборудование размещено на площадке Челябинского электродного завода, производил электроды. В марте 1942 г. завод реэвакуирован в Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 188 — 189 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 14.

**Прокатный стан Московского трубного завода «Свобода»**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс прокатный стан трубного завода «Свобода» эвакуирован из Москвы в г. Кыштым Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 50; Оп. 42. Д. 17. Л. 259; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 2. Л. 39—51; Оп. 2. Д. 2. Л. 99.

**Ростовский фольгопрокатный завод**

Предприятие построено в годы первых пятилеток. Завод эвакуирован из г. Ростова-на-Дону в г. Каменск-Уральский Челябинской области в октябре 1941 г. Оборудование размещено на площадке магниевого завода. Вошел в состав завода № 515 по обработке цветных металлов. Производил трубопрокатные изделия, проволоку и фольгу.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 14.

**Строительство Кандалакшского алюминиевого завода**

Единственный в мире алюминиевый завод, расположенный за Полярным кругом, строительство которого было начато в 1939 г. Завод вступил в эксплуатацию в 1952 г. В начале Великой Отечественной войны оборудование строящегося завода эвакуировано из г. Кандалаки Мурманской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Прибывшее оборудование было размещено на площадке строящегося Уральского алюминиевого завода. За счет прибывшего оборудования были построены новые цеха, благодаря чему в декабре 1941 г. увеличился выпуск алюминия.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 15.

**Тихвинский глиноземный завод**

Производство на предприятии запущено в 1940 г. В начале Великой Отечественной войны Тихвинский глиноземный завод эвакуирован из пос. Бокситогорск Ленинградской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Оборудование размещено на площадке строящегося Уральского алюминиевого завода. За счет эвакуированного оборудования были построены новые цеха, и в декабре 1941 г. увеличился выпуск алюминия.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 15.

**Народный комиссариат боеприпасов****Азовско-Черноморский завод № 258**

Завод № 258 создан на базе Азовско-Черноморского завода. Мощность производства (перед эвакуацией): корпуса 107-мм снарядов — 400 тысяч штук в год. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 1 сентября 1941 г. № 605 завод № 258 подлежал эвакуации из г. Осипенко Днепропетровской области в г. Челябинск на площадку складов управления государственных материальных резервов № 2. По решению Челябинского обкома ВКП(б) 8 сентября 1941 г. завод был перебазирован (681 человек): основная часть в г. Копейск на площадку гаража треста «Челябуголь» (производство 107-мм снарядов, 336 единиц оборудования, 640 человек), где завод



продолжил действовать под прежним номером. К 30 декабря 1941 г. все оборудование прибыло на новое место, основная его часть смонтирована и введена в строй, к 30 января 1942 г. восстановлено производство прежней мощностью 400 тысяч штук в год. Меньшая часть завода перебазирована в г. Челябинск на завод № 78 (52 единицы вспомогательного и прессового оборудования, 30 человек). Не вывезено около 122 единиц оборудования. В 1942—1944 гг. завод действовал в г. Челябинске, имел обозначение «п/я 8». Завод производил корпуса 107-мм и 76-мм осколочно-фугасных снарядов. На заводе № 78 выпускали снаряды М-13. В 1943 г. бывший завод № 258 восстановлен в г. Осипенко Днепропетровской области как завод № 139 наркомата боеприпасов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 101, 144; Д. 146. Л. 16, 24; Д. 303. Л. 16, 86—88; Оп. 6. Д. 114. Л. 35; Оп. 42. Д. 18. Л. 93; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 15. Л. 188.

#### **Брянский завод «Красный Профинтерн»**

Брянский машиностроительный завод был основан в 1873 г. Перед Великой Отечественной войной носил название Брянский рельсопрокатный, железоделательный и механический завод, затем — «Красный Профинтерн». Завод выпускал грузовые вагоны, платформы, паровозы различных типов, жатки, бороны, плуги, бороны, мосты, краны, трубы, прокат и литье. В июле — октябре 1941 г. оборудование завода эвакуировано в г. Красноярск (7550 вагонов, 15 тысяч рабочих). Часть завода эвакуирована в г. Челябинск. 17 ноября 1941 г. на завод № 78 прибыло 474 рабочих и 48 единиц оборудования, на котором выпускались боеприпасы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

#### **Днепропетровский завод № 79 имени К. Е. Ворошилова**

К 1938 г. предприятие освоило выпуск корпусов снарядов: 152-мм — 700 тысяч штук, 100-мм дистанционных гранат — 50 тысяч штук в год. Мощность производства перед войной составляла: корпуса снарядов: 152-мм — 600 тысяч штук, 100-мм морские — 235 тысяч штук в год. Постановлением Государственного Комитета Обороны 28 июля 1941 г. № 306сс принято решение об эвакуации завода в пос. Касли Челябинской области на площадку чугунолитейного завода. Постановлением Совета по эвакуации 7 августа 1941 г. № 66сс-СЭ часть завода (производство 100-мм морских снарядов) эвакуирована в г. Златоуст Челябинской области на завод № 259; другая часть (производство 152-мм снарядов, 603 единиц оборудования, 1170 человек) перебазирована в г. Орск Оренбургской области на завод № 322. Эвакуация предприятия происходила с 22 августа по 16 сентября 1941 г. На завод № 259 поступило 17 единиц прессового оборудования и 191 станок, с оборудованием прибыли 265 человек. На базе прибывшего оборудования создан новый снарядный цех, начальником которого был назначен В. Я. Клименков, прибывший вместе с рабочими. После реэвакуации в 1943 г. завод № 79 был восстановлен в г. Днепропетровске.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 106; Д. 146. Л. 48 об.; Д. 303. Л. 79; Оп. 6. Д. 114. Л. 37; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 11. Л. 57—58.

Лит.: Златоуст — фронту / сост. А. В. Козлов, Ф. Н. Яблонский. 2-е изд., испр. и доп. Златоуст, 2010.

#### **Завод № 113**

Снаряжательный завод № 113 основан в 1936 г. в пос. Сельцо Брянское Орловской области. В конце 1939 г. завод дал первую продукцию. К этому времени было построено и введено в строй энергетическое хозяйство, десять мастерских. Основное производство — артиллерийские снаряды. Постановлением Государственного Комитета Обороны 28 июля 1941 г. № 306 завод № 113 определен к эвакуации. В начале августа 1941 г. завод эвакуирован в г. Нижний Тагил Свердловской области на завод № 56 и в г. Копейск Челябинской области на завод № 114. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 877 определено время пуска предприятия — ноябрь 1941 г. В декабре 1941 г. оборудование, прибывшее на завод № 114, смонтировано и началось производство снаряжения средних и крупных калибров боеприпасов, а также суррогатных взрывчатых веществ. После освобождения Брянской области от оккупации в сентябре 1943 г. на прежнем месте началось восстановление завода, он был переименован в завод № 121.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 144; Д. 146. Л. 24; Оп. 6. Д. 114. Л. 37; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 8. Л. 139; Д. 25. Л. 8.

### Завод № 144

В начале 1935 г. в г. Сталино (Донецк) Украинской ССР было начато строительство комбината № 144 — крупного предприятия по изготовлению боевой спецтехники для вооруженных сил и по изготовлению промышленных взрывчатых веществ для угольной и горнорудной промышленности. В 1938 г. начался выпуск продукции. Постановлением Государственного Комитета Оборона 27 сентября 1941 г. № 717сс комбинат № 144 эвакуирован в Челябинскую область: 205 вагонов, 109 единиц оборудования, 1055 человек. Эвакуированное оборудование размещено: в г. Копейске на снаряжательном заводе № 114 (снаряжение снарядов среднего калибра, ФАБ-100 и производство суррогатных ВВ); в г. Миассе на площадку ремонтно-механического завода треста «Миассзолото», где создан снаряжательный завод № 611 (снаряжение снарядов среднего калибра, бомб ФАБ-100 и АО, производство суррогатных ВВ). Постановлением Государственного Комитета Оборона 9 ноября 1941 г. № 877 определена дата начала выпуска боеприпасов — 15 декабря 1941 г. На заводах № 611 и 114 во время Великой Отечественной войны осуществлялось производство снаряжения авиабомб, снаряжения 122-мм и 152-мм снарядов, осколочных фугасных снарядов, суррогатных взрывчатых веществ. Оставшееся в г. Сталино оборудование, производственные корпуса и коммуникации были взорваны. В 1943 г. в г. Сталино на месте прежнего завода организован завод № 107 наркомата боеприпасов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 144; Д. 146. Л. 24, 32; Оп. 42. Д. 18. Л. 152, 349—350; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 19. Л. 78; Д. 25. Л. 8.

### Завод № 513

Государственный завод «Эмальпосуда» в г. Ростове-на-Дону был основан 15 мая 1927 г. на основе совместного Русско-Австрийского акционерного общества «Жесть-Вестен». В 1933 г. на заводе освоено изготовление противогазов, перед войной некоторое время выпускали ручные гранаты. 13 марта 1941 г. по решению Совета народных комиссаров СССР реорганизован в самостоятельный завод по выпуску стальной эмалированной посуды. В начале войны завод эвакуирован в г. Омск, Новосибирск, часть предприятия «Эмальпосуда» 13—15 ноября 1941 г. прибыла в Челябинск на завод № 78 (8 вагонов, 44 единицы оборудования), на котором до конца войны выпускались боеприпасы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

### Завод № 55

В конце 1927 г. президиумом ВСНХ принято решение о строительстве снаряжательного завода в г. Павлограде для производства взрывчатых веществ и снаряжения боеприпасов. В 1932—1934 гг. введена в строй первая очередь завода, ему присвоен № 55. Перед войной завод выпускал артиллерийские, в том числе бронебойные снаряды, мины, морские мины, авиабомбы, глубинные бомбы. 10—29 августа 1941 г. завод эвакуирован в различные города: основная часть в г. Новосибирск на завод № 635 (снаряжение артиллерийских снарядов, 270 единиц оборудования, 250 человек); в г. Нижний Тагил на завод № 56 (снаряжение ФАБ и мин, 51 единица оборудования, 452 человека), часть завода эвакуирована в г. Копейск Челябинской области на снаряжательный завод № 114. В 1943 г. завод № 55 восстановлен в г. Павлограде.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24; Оп. 42. Д. 17. Л. 388а.

### Завод № 73

Завод основан в г. Юзовка (Донецк) 15 мая 1916 г. Осенью 1916 г. здесь уже выполнялись первые оборонные заказы военного ведомства. Во второй половине 1930-х гг. на заводе наряду с гражданской продукцией (производство сельхозорудий, ремонт транспорта, вагонов) выпускалась оборонная продукция. По постановлению Государственного Комитета Оборона 27 сентября 1941 г. № 717 завод № 73 начал подготовку к эвакуации. Последний эшелон ушел из города 14 октября, а 21 октября 1941 г. в город вошли немцы. Завод № 73 эвакуирован в Свердловскую область: в г. Нижний Тагил на завод № 63 и в г. Верхняя Тура на завод № 72, где будет налажено производство 76-мм снарядов, ФАБ-100. Инструментальный и ремонтный цеха завода № 73 эвакуированы в г. Челябинск на завод № 78. Постановлением Государственного Комитета Оборона 9 ноября 1941 г. № 877 определено время пуска предприятия — 20 декабря 1941 г. Прибыло 562 единицы оборудования, после монтажа которого начато производство М-13, бронебойных, дивизионных и зенитных снарядов. В 1943 г. завод был восстановлен на прежнем месте в г. Сталино.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 144; Д. 146. Л. 24; Оп. 6. Д. 114. Л. 36; Оп. 42. Д. 18. Л. 97; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 2.

### **Ижорский завод**

Ижорский завод в г. Колпино Ленинградской области — одно из старейших промышленных предприятий России, основанное в 1722 г. по указу Петра I. За годы первых пятилеток на заводе были изготовлены первые советские блюминги, выпускались кривошипные и эксцентриковые прессы для автомобильных и тракторных заводов, налажено производство крупных поковок. В годы Великой Отечественной войны Ижорский завод продолжал работать, выпускал корпуса танков, броневые автомобили, боеприпасы, бронеколпаки для долговременных оборонительных точек. Постановлением Государственного Комитета Оборона 30 июля 1941 г. № 330сс оборудование завода эвакуировано на площадки заводов № 78 Челябинского тракторного завода и Стройсемь (два броневых прокатных стана). Большая часть рабочих завода эвакуирована в Челябинск на завод № 78. Постановлением Государственного Комитета Оборона 4 октября 1941 г. № 734сс на завод № 78 эвакуировано 3500 рабочих. К 30 декабря 1941 г. в Челябинск прибыл 221 рабочий Ижорского завода без оборудования.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16, 50 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 9. Л. 71; Д. 21. Л. 74.

### **Карачаровский комбинат**

Часть оборудования комбината из Московской области была эвакуирована в г. Челябинск на завод № 78, основная часть — в г. Новосибирск на комбинат № 179. В г. Челябинск оборудование Карачаровского комбината (2 вагона, 15 единиц) прибыло с 1 по 10 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 17.

### **Кольчугинский завод имени С. Орджоникидзе**

Предприятие основано в 1871 г. в с. Кольчугино Владимирской губернии на базе бумажной фабрики. До 1917 г. здесь изготавливали медные и латунные листы, чайники, самовары, проволоку. Накануне Великой Отечественной войны завод поставлял прокат из цветных металлов для нужд народного хозяйства, стал научным центром в области металлургии и обработки цветных металлов. В начале войны предприятие эвакуировано в Казахскую ССР, цеха № 3 (наркомата цветной металлургии) и № 13 (наркомата боеприпасов) в г. Каменск-Уральский Челябинской области на строящийся магниевый завод, в дальнейшем завод № 515. В г. Каменске-Уральском за 50 дней был пущен прокатный стан, первая плавка металла выдана 14 февраля 1942 г. Наряду с металлургическим производством завод № 515 в годы войны наладил выпуск боеприпасов на базе цеха № 13 Кольчугинского завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

### **Ленинградский завод № 71**

В 1919 г. в Петрограде были организованы авторемонтные мастерские, при которых создан автобоевой отряд по обеспечению Петроградского фронта боевой техникой, затем на базе мастерских был создан авторемонтный завод (далее — механический завод, завод № 71). После начала Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Челябинск на завод № 78. Вместе с оборудованием прибыло 162 рабочих. В годы войны завод выпускал снаряды, детали для полковых пушек и ремонта танков, походные метеостанции для ВВС, радиоизмерительные приборы и комплексы для настройки и контроля РЛС ВМФ.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

### **Липецкий завод № 61**

Липецкий завод «Станкострой» начал строиться в 1932 г. К 1936 г. здесь были построены литейный, механообрабатывающий, ремонтно-механический, кузнечный и инструментальный цеха, после чего предприятие переименовано в завод № 61. В 1937 г. завод начал выпуск продукции. К началу 1938 г. заводу предписано создать мощности по выпуску корпусов 122-мм снарядов. Перед Великой Отечественной войной завод выпускал корпуса 82-мм мин, 122-мм и 152-мм осколочных артиллерийских снарядов. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 13 октября 1941 г. № 777 часть завода № 61 (производство 82-мм мин, 122-мм и 152-мм снарядов, всего 1120 единиц оборудования, 1200 человек) была эвакуирована в пос. Касли Челябинской области на площадку завода № 613. Первое оборудование в количестве 651 единицы прибыло на ст. Маук 9 декабря 1941 г. Позднее на месте завода № 61 в г. Липецке организован Липецкий тракторный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 144; Д. 146. Л. 33 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 37; Оп. 42. Д. 18. Л. 289; Д. 19. Л. 277—279. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 103.

**Московская ситцевая фабрика**

Основана в 1823 г. швейцарским предпринимателем Бухером. Во время Великой Отечественной войны фабрика работала в Москве. Часть оборудования эвакуирована в г. Челябинск на завод № 78. 27 ноября 1941 г. на завод № 78 прибыл один вагон, 12 единиц оборудования.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

**Московский завод «Инжектор»**

В начале Великой Отечественной войны московский завод «Инжектор» эвакуирован в г. Челябинск на завод № 78. Оборудование завода (7 единиц) прибыло 15 ноября 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

**Московский завод «Шарикоподшипник»**

Основан в 1932 г. В начале Великой Отечественной войны эвакуирован в Саратов, Свердловск, Куйбышев, Томск и в г. Челябинск на завод № 78 (оборудование по сборке М-13). Продолжал выпуск боеприпасов и подшипников в местах эвакуации. К 10 декабря 1941 г. прибыл один вагон с тремя единицами оборудования. После войны завод восстановил свои мощности в г. Москве.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 17.

**Московский завод имени В. Е. Войтовича**

Завод основан в 1868 г. как главные вагонные мастерские Московско-Курской железной дороги. В 1929 г. получил название Московский вагоноремонтный завод. В 1930-е гг. на заводе разработано автосцепное устройство, позднее ставшее стандартным для всего подвижного состава железных дорог СССР. В начале Великой Отечественной войны оборудование завода частично эвакуировано в г. Красноуфимск и Челябинск. 21 ноября — 7 декабря 1941 г. в г. Челябинск на завод № 78 прибыло пять вагонов, 74 рабочих и 35 единиц оборудования, на котором выпускали боеприпасы. На площадях завода в г. Москве в это время производили снаряды, детали к реактивным минометам «катюша», бронепоезда, санитарные поезда, банно-прачечные поезда.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

**Московский завод № 220**

Завод начал работу в 1924 г. как Московский элементный завод военной связи «Мосэлемент», который имел свое отделение в г. Ленинграде. В 1936—1938 гг. реконструированы цеха, завод приступил к производству анодных батарей и сухо-наливных элементов, с 1941 г. — танковых батарей БРС-80 и др. По распоряжению Совета по эвакуации 24 октября 1941 г. № 175сс часть завода эвакуирована в г. Кемерово, затем в г. Ленинск-Кузнецк, где организован завод № 220бис. Оборудование по сборке БМ-13 эвакуировано на завод № 78 в г. Челябинск. 27 ноября 1941 г. сюда прибыл один вагон с оборудованием завода (семь единиц) и 16 рабочих. Всего прибыло 36 вагонов с оборудованием.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

**Московский завод № 401**

Строительство завода № 401 началось в конце июля 1937 г., пуск состоялся в 1938 г. Предприятие выпускало термит — 12 тысяч тонн в год; сплав АМ — 600 тонн; алюминиевую пудру — 80 тонн в год. После начала войны завод был эвакуирован в г. Ашу Челябинской области (производство термита, 81 единица оборудования, 204 человека). К 20 декабря 1941 г. из 79 вагонов прибыло 53, приехали 200 рабочих с семьями, всего 400 человек. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 877 определена дата начала выпуска боеприпасов — 1 декабря 1941 г. Завод разместился в здании клуба лесокombината. Часть завода № 401 была эвакуирована в г. Каменск-Уральский Челябинской области на строящийся магниевый завод. Эвакуированное оборудование завода № 401, Ростовского и Московского фольгопрокатных заводов, цеха № 3 Кольчугинского завода образовали производство по обработке цветных металлов и самостоятельный завод № 515. В 1943 г. строительство магниевого завода продолжалось.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об., 41; Д. 307. Л. 123; Оп. 6. Д. 114. Л. 14, 36; Оп. 42. Д. 19. Л. 346; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 10.

### **Московский завод № 561**

Вагоностроительный и вагоноремонтный завод основан на станции Леанозово Московской области в 1935 г. В июле 1941 г. переименован в завод № 561. С началом войны завод перешел на ремонт танков и производство корпусов мин и вскоре постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 750сс эвакуирован в Челябинскую область. Основная часть — в г. Миасс на площадку завода № 316 (производство ФАБ-50, -100, МДШ, ДШ-100, МЯДШ, всего 240 единиц оборудования; производство 120-мм мин) — в г. Златоуст на завод № 259 (81 единица оборудования, 1407 человек); 93 человека эвакуировано в г. Челябинск на завод № 78. В феврале 1942 г. в связи с размещением и строительством эвакуированного Московского автомобильного завода имени И. В. Сталина оборудование и рабочие завода № 561, а также завода № 67, эвакуированного в г. Миасс, были возвращены в Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 17, 24; Д. 145. Л. 71, 142; Д. 321. Л. 63—64; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 169.

### **Московский завод № 67**

Основан в марте 1916 г. в г. Лефортово как мастерские тяжелой и осадной артиллерии для ремонта и изготовления орудий на базе фабрики жестяных изделий и хромолитографии Московского акционерного общества металлических изделий, действовавшей с начала XX века. С 1931 г. завод находился в ведении снарядного треста ВСНХ. В 1933 г. предприятие переименовано в завод № 67. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 13 октября 1941 г. № 777 завод № 67 эвакуирован в Челябинскую область: в г. Миасс на площадку завода № 316 (производство ФАБ, ХАБ, 278 единиц оборудования, 278 человек), в г. Челябинск на завод № 78 (производство ПЛАБ). В декабре 1941 г. завод возобновил деятельность на прежнем месте, часть оборудования в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 28 января 1942 г. № 1219 возвращена из г. Миасса в г. Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 142; Д. 146. Л. 16, 24; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 102; Д. 25. Л. 2.

### **Московский машиностроительный завод № 70**

Завод основан в 1847 г. англичанином Гоппером «для приготовления и починки машин, ввозимых из-за границы». В 1886 г. торговый дом «В. Я. Гоппер и К<sup>о</sup>» приобрел также литейный завод в г. Орехово-Зуево (будущий завод № 849 наркомата минометного вооружения). В 1916 г. завод приобрел московский предприниматель Л. А. Михельсон, завод изменил профиль производства на снарядный и машиностроительный. Выполнял заказы для авиации. С 1915 г. выпускал гранаты французского образца. В 1934 г. предприятие присвоено название — завод № 70 имени Владимира Ильича, в 1936 г. — Государственный машиностроительный завод имени Владимира Ильича. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 750сс эвакуирован на Урал и в Сибирь. Эвакуация проходила с октября по ноябрь 1941 г. Производство М-13, 76-мм дистанционных гранат и станкостроение — в Челябинск на завод № 78 (400 единиц оборудования, 1000 человек, постановление Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 877сс), на завод имени Колющенко (завод № 701), в г. Невьянск на завод № 68, в г. Новосибирск на комбинат № 179, в г. Киселевск на завод № 605. Завод прибывал в Челябинск с 30 октября по 21 декабря 1941 г. На 30 декабря 1941 г. прибыло 258 единиц оборудования, смонтировано — 172, с оборудованием прибыл 661 рабочий. Всего в Челябинск было эвакуировано 407 единиц оборудования, смонтировано 367 единиц. В 1942 г. завод № 70 был восстановлен на прежнем месте.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145; Д. 146. Л. 16, 24, 48 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 36; Оп. 42. Д. 18. Л. 221; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 168; Д. 25. Л. 12.

### **Московский механический завод «Красный путь»**

Основан в июле 1862 г. швейцарцами К. Перенудом и А. Г. Перле как механический и чугунолитейный завод «Перенуд». Завод выпускал принадлежности для железнодорожных дорог: стрелки, стрелочные переводы, крестовины, семафоры, трубы и прочее чугунное литье. В 1927 г. переименован в завод «Красный путь» Московско-Казанской железной дороги. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Ташкент, часть оборудования эвакуирована в г. Челябинск.

4 декабря 1941 г. на завод № 78 прибыло три вагона с оборудованием (16 единиц), после монтажа которого приступили к выпуску боеприпасов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

#### **Московский опытный завод № 398**

Основан в г. Москве в начале 1900-х гг. как патронный завод Русско-Бельгийского акционерного общества. После революции завод переименован в завод «Пролетарская диктатура», позже преобразован в опытный патронный завод. В начале Великой Отечественной войны часть завода эвакуирована в г. Челябинск на завод № 78. С 17 ноября по 11 декабря 1941 г. прибыло 59 единиц оборудования и 90 рабочих.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

#### **Московский электродный завод**

Построен в 1933 г., одно из первых предприятий СССР по выпуску графитовых изделий. После начала Великой Отечественной войны в 1941 г. часть завода эвакуирована в г. Челябинск на завод № 78. С 17 по 22 ноября 1941 г. прибыло 19 единиц оборудования и 21 рабочий.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

#### **Николаевский инструментальный завод**

После начала Великой Отечественной войны часть Николаевского инструментального завода эвакуирована из г. Николаева Украинской ССР в г. Троицк Челябинской области на моторемонтный завод, другая часть — в г. Бузулук Оренбургской области. В 1942 г. на Троицком моторемонтном заводе начался выпуск винторезных, центральные и других станков, было организовано производство корпусов 45-мм осколочных снарядов. В 1943 г. на базе моторемонтного завода создан Троицкий станкостроительный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 17. Л. 404.

#### **Рубежанский пороховой завод № 20**

Завод взрывчатых веществ химического красильного производства «Русско-краска» основан до революции в г. Рубежное Луганской губернии. В 1920 г. завод, выпускающий тротил, был намечен к закрытию. В 1923 г. месячная мощность завода составляла десять тысяч пудов тротила. Постановлением Государственного Комитета Оборона 27 сентября 1941 г. № 717сс пороховой завод № 20 Ворошиловградской области планировалось эвакуировать: в г. Кемерово на площадку заводов № 319 и 15; в г. Черниковск близ г. Уфы, в г. Копейск Челябинской области на завод № 114. В октябре 1941 г. большая часть оборудования эвакуирована в г. Уфу на площадку завода № 505. Не удалось вывезти около 185 единиц оборудования. Данных об эвакуации оборудования в г. Копейск на завод № 114 не выявлено. С ноября 1943 г. завод № 20 начал работу в г. Рубежное. Позднее на месте предприятия образован Рубежанский казенный химический завод «Заря».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 142; Д. 146. Л. 32, 33 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 38; Оп. 42. Д. 18. Л. 152, 221, 365; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 167; Д. 25. Л. 10.

#### **Снаряжательный завод № 11**

Троицкий снаряжательный завод основан 25 июля 1915 г. близ г. Сергиева Посада Московской губернии. Первоначально построено три цеха: аммоналовый, гранатный и пиротехнический, к 1916 г. — 22 производственных здания, складские и подсобные помещения. Направление работ: приготовление гремучей ртути и снаряжение ею капсюлей ручных гранат; изготовление стопинов и запалов к ручным гранатам; снаряжение ручных гранат. Позже налажен выпуск пиротехнических сигнальных и осветительных средств. После 1917 г. строительство приостановлено и возобновлено в 1921—1922 гг. Мощность завода перед Великой Отечественной войной составляла: капсюли-воспламенители патронные — 1,2 миллиарда штук в год; снаряжение: трассеров 37-мм, 45-мм и 57-мм снарядов — 40 миллионов штук; 26-мм сигнальных патронов — 40 миллионов штук; ЗАБ-100, ЗАБ-500 — 150 тысяч штук; дымовое средство ДМ-11 — 5 миллионов штук; зажигательные шашки к 20-мм и 23-

мм снарядам — 40 миллионов штук. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 750 гильзовый, капсюльный, пиротехнический и деревогартный цеха завода № 11 (570 единиц оборудования, 685 человек) эвакуированы в г. Челябинск на площадку строящегося завода № 254 и на завод № 78. Часть завода № 11 (53 единицы оборудования, 239 человек) эвакуирована в г. Чебоксары на завод № 320; часть оборудования эвакуирована в г. Новая Ляля. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 877 поступившее на завод № 254 оборудование должно было вступить в строй 15 ноября 1941 г. На предприятии в Челябинске в годы войны осуществлялось снаряжение трассеров для 37-мм, 45-мм, 57-мм, 76-мм снарядов и нейтральных дымовых средств; производство зажигательных шашек для 20-мм и 23-мм выстрелов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 142; Д. 146. Л. 33 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 38; Оп. 42. Д. 18. Л. 221, 365; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 167; Д. 25. Л. 10.

### **Трест «Метрострой»**

Строительная организация «Метрострой» создана в соответствии с решением пленума ЦК ВКП(б) 15 июня 1931 г. «О строительстве Московского метрополитена». Строительство метро началось в 1932 г., а в 1935 г. были построены 13 станций общей протяженностью 11,6 километра. Во время Великой Отечественной войны часть треста «Метрострой» осталась в Москве и продолжала возведение новых линий метро, другая — эвакуирована в города Урала и Сибири. В Челябинске «Метрострой» вошел в завод № 78 и подчинялся наркомату боеприпасов. С 27 ноября по 17 декабря 1941 г. на завод прибыло 11 вагонов, 71 единица оборудования и 100 рабочих «Метростроя».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16.

Лит.: Большая советская энциклопедия: в 30 т. / гл. ред. А. М. Прохоров. Изд. 3-е. М., 1974. Т. 16. С. 172.

### **Харьковский завод № 308**

В начале войны завод выпускал корпуса гранат РГ-33 около 7 миллионов штук в год. 30 сентября 1941 г. часть Харьковского завода № 308, производящая корпуса РГ-33, эвакуирована в г. Курган на площадку двух продовольственных складов управления государственных материальных резервов, впоследствии завод № 603. Прибыло 153 единицы оборудования и 81 рабочий. К началу 1942 г. завод начал выпускать боеприпасы. В августе 1943 г. завод № 308 восстановлен в г. Харькове. В Кургане на месте эвакуированного завода организован завод «Курганприбор».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48 об.; Оп. 42. Д. 22. Л. 188—189.

### **Ярославский завод № 62**

Стичечная фабрика наследников И. Н. Дунаева была основана в 1909 г. С 1916 г. на фабрике изготавливали гранаты французского образца, затем начат выпуск запальных стаканов для 3-дм снарядов «У. С.» (химических). В 1929 г. на базе фабрики и построенных рядом сооружений создано производство швейных машин. В 1930 г. вступил в строй Ярославский механический завод треста «Госшвеймашина». В октябре 1932 г. предприятие преобразовано в Ярославский снарядный завод. Постановлением Государственного Комитета Обороны 17 ноября 1941 г. № 905сс завод эвакуирован в г. Челябинск на площадку бывших складов Управления государственных материальных резервов Наркомзага около дер. Шершни. К концу ноября 1941 г. прибыло все оборудование завода: 1240 единиц, 1980 человек рабочих и служащих с семьями. 20 декабря 1941 г. предприятие введено в строй. В г. Челябинске завод № 62 действовал под прежним номером. К 30 января 1942 г. было восстановлено производство корпусов снарядов для зенитных и противотанковых орудий, авиационных пушек. После войны завод стал основой для Челябинского автоматного-механического завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 122 — 123 об.; Д. 146. Л. 24; Оп. 6. Д. 114. Л. 37; Оп. 42. Д. 19. Л. 121; Д. 21. Л. 652—653; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 1.

## Народный комиссариат вооружения

### Брянский завод № 13

Одно из старейших в России машиностроительных предприятий Брянский арсенал был основан в 1707 г., когда во время Северной войны по приказу Петра I в г. Брянске сооружались мастерские для изготовления холодного оружия и склады для хранения вооружения. После национализации в ноябре 1917 г. Брянский арсенал был передан в ведение Главного артиллерийского управления наркомата по военным делам РСФСР. Предприятие приступило к изготовлению и ремонту орудий для Красной Армии. С 1927 г. предприятие называлось Брянский механический завод № 13. В 1936 г. ему было присвоено имя С. М. Кирова. В августе 1941 г. согласно постановлению Государственного Комитета Обороны 3 июля 1941 г. № 4сс завод эвакуирован в пос. Усть-Катав Челябинской области на площадь вагоностроительного завода имени Л. М. Кагановича. На завод поступило 323 единицы оборудования, установлено 285 единиц. В тыл эвакуировано около десяти тысяч работников предприятия и членов их семей. Эвакуированный завод получил название завод № 13 имени С. М. Кирова. С октября 1941 г. завод № 13 начал выпускать оборонную продукцию: зенитную установку, танковую пушку 76-мм, Ф-34, 85-мм, пушку ЗИС-С-53; ХАБ-100, ЗУ-8, 82-мм минометов; дивизионные артиллерийские ремонтные мастерские. За годы войны завод утроил выпуск вооружения и боеприпасов. Осенью 1943 г. г. Брянск был освобожден, после чего началось восстановление предприятия, заводу присвоен № 790.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Д. 304. Л. 78—79; Оп. 6. Д. 114. Л. 26; Оп. 8. Д. 149. Л. 3; Оп. 42. Д. 17. Л. 404; Д. 18. Л. 387—390; Д. 20. Л. 587; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 1. Л. 73—74.

### Ворошиловградский завод № 60

Казенный патронный завод в г. Луганске (в 1938—1958 гг. г. Ворошиловград Украинской ССР) основан в 1895 г. на месте закрытого в 1887 г. пушечного завода. Основная часть оборудования закуплена на английском заводе Гринвуд-Бетли. В начале XX века являлся казенным предприятием. В 1912 г. завод оснащен новыми станками, крупнейший в стране завод по производству патронов для стрелкового оружия. 1 октября 1927 г. переименован в завод № 60. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 8 сентября 1941 г. № 641сс цеха завода № 60 эвакуированы в различные города, в том числе в г. Челябинск на завод № 541, который разместился в зданиях педагогического института и института механизации сельского хозяйства, а также на площади артдивизиона НКВД. В декабре 1941 года в Челябинск прибыло 336 единиц оборудования. Влившись в завод № 541, Луганский завод № 60 осуществлял производство патронов для стрелкового оружия Шкас, изделий ТТ. Несколько цехов завода № 60 эвакуировано в г. Барнаул на завод № 17 и на ремонтный завод наркомата местной промышленности Киргизской ССР. Продолжил действовать под № 60 в г. Фрунзе.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об., 49; Д. 307. Л. 113; Оп. 6. Д. 114. Л. 29; Оп. 8. Д. 149. Л. 1; Оп. 42. Д. 17. Л. 467; РГАСПИ. Оп. 2. Д. 17. Л. 23.

### Завод № 529

В довоенные годы на восточной окраине г. Калинина (ныне г. Тверь) было начато строительство предприятия по выпуску искусственного волокна. Накануне войны открыта фабрика «Калининшелк». В апреле 1941 г. предприятие передано в наркомат вооружения для производства патронов и переименован в завод № 529. В начале войны оборудование завода № 529 эвакуировано в г. Челябинск на действующий эвакуированный патронный завод № 541. Поступившие 165 единиц оборудования были смонтированы на площадях педагогического института и института механизации сельского хозяйства, а также на площади артдивизиона НКВД. Завод занимался производством патронов стрелкового оружия и комплектующих частей для установки БМ-13.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Д. 307. Л. 113; Оп. 6. Д. 114. Л. 29; Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

### Завод № 535

Завод заложен в 1935 г. Вологодский льнокомбинат. На промышленной площадке льнокомбината в 1936—1940 гг. были построены основные цеха: чесальный, прядильно-льняной, прядильно-очесочный и ткацко-отделочный, а также административно-хозяйственный корпус и школа фабрично-заводского ученичества, ремонтно-механические мастерские, гараж, конюшня, складские сооружения. В соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР 6 июня 1941 г. строительство льнокомбината передано наркомату вооружения, недостроенный льнокомбинат переименован





Сборка зенитных орудий на заводе № 13 имени С. М. Кирова. Усть-Катав, 1944 г.



Цех противоткатных устройств на заводе № 13 имени С. М. Кирова. Усть-Катав, 1944 г.

в патронный завод № 535. В начале войны завод № 535 эвакуирован в г. Челябинск и размещен на площади Дома печати и гаража Тракторозаводского треста столовых и ресторанов. До конца войны завод производил патроны.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 35; Оп. 42. Д. 17. Л. 409.

#### **Ленинградский завод № 232**

Обуховский оружейный и сталелитейный завод в г. Санкт-Петербурге был основан 4 мая 1863 г. товариществом П. М. Обухова, Н. И. Путилова и С. Г. Кудрявцева по соглашению с морским министерством. С 1884 г. завод стал ведущим предприятием России по производству торпед. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс завод подлежал эвакуации: артиллерийское производство в г. Сталинград на завод № 221 и на стройку «Т», снарядное производство в Челябинск на завод № 78. Возможно, часть завода № 232 была эвакуирована в г. Югру на завод № 75, часть завода продолжила действовать в г. Ленинграде. Завод № 78 в г. Челябинске с влившимися в него эвакуированными предприятиями во время войны организовал производство снарядов крупного калибра.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 17. Л. 271; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 1. Л. 73—74; Д. 2. Л. 92.

#### **Московский завод платформ к зенитным установкам**

В начале Великой Отечественной войны эвакуирован из Москвы в пос. Усть-Катав Челябинской области на площадку вагоностроительного завода имени Л. М. Кагановича. В дальнейшем предприятие получило название завод № 13. В годы войны завод выпускал танковые пушки 76-мм, Ф-34, танковые пушки 85-мм, пушки ЗИС-С-53, а также боеприпасы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48 об.

#### **Мытищинский завод № 592**

Мытищинский машиностроительный завод основан в 1897 г. как вагонный завод. Его основателями стали С. Морозов, дворянин Арцибушев и гражданин США инженер Александр Бари. В июле 1941 г. предприятие стало военным заводом № 592. На предприятие доставлялись и ремонтировались танки, бронев автомобили и самоходные артиллерийские установки. В октябре 1941 г. Государственный Комитет Обороны принял решение перебазировать из г. Москвы и Московской области в тыл страны все основные предприятия, производящие боевую технику, вооружение и боеприпасы. 17 октября 1941 г. от ст. Мытищи на Урал отправился первый эшелон с заводским оборудованием и товарными вагонами-теплушками с рабочими. Последний эшелон ушел 23 октября 1941 г. Часть оборудования завода № 592 по сборке М-13 эвакуирована на завод № 78 в г. Челябинск. Основная часть завода прибыла в эвакуацию в пос. Усть-Катав Челябинской области и разместилась на территории вагоностроительного завода № 13 имени С. М. Кирова. В Усть-Катав прибыло 47 единиц оборудования, смонтировано — 42. Перед заводом № 13 была поставлена задача перейти в кратчайший срок на изготовление военной продукции, в частности платформ для зенитных пушек, ранее выпускавшихся на эвакуированном Брянском заводе, продолжался также выпуск авиабомб. Вскоре был получен приказ об освоении производства минометов и снарядов для реактивных артиллерийских установок — «катюш». За годы Великой Отечественной войны Усть-Катавский вагоностроительный завод № 13 имени С. М. Кирова поставил на фронт 12 357 танковых пушек, 3 096 минометов, 13 230 платформ для зенитных пушек.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 16, 34 об., 41; Оп. 8. Д. 149. Л. 1—2; Оп. 42. Д. 18. Л. 300. Д. 21. Л. 474.

#### **Подольский механический завод № 460**

В 1900 г. американская компания «Зингер», занимавшаяся сборкой швейных машин, приобрела участок земли в г. Подольске, построив на нем первый в России завод. Выпуск первых бытовых швейных машин был налажен в 1902 г. В 1915 г. один из корпусов «Зингера» был передан в аренду эвакуированному из Прибалтики военному заводу «Земгор», который выпускал военные снаряды. В ноябре 1918 г. завод национализирован. Первые советские швейные машины стали выпускаться на заводе в 1924 г. Предприятие было переименовано в Подольский завод треста «Госшвеймашина», с 1931 г. — в Подольский механический завод. В начале Великой Отечественной войны предприятие эвакуировано в г. Ижевск на завод № 74, часть завода эвакуирована в г. Златоуст Челябинской области

на завод № 54 и выделившийся в самостоятельный завод № 385. На заводе во время войны изготавливали пулеметы системы Березина, «Максим», пушки Волкова-Ярцева, винтовки.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48 об.; Оп. 8. Д. 149. Л. 1—2; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 31.

#### **Сталинградский завод «Баррикады» № 221**

17 июля 1913 г. император Николай II утвердил решение Совета Министров о заключении контракта с Русским акционерным обществом артиллерийских заводов на строительство частного завода по производству крупнокалиберной морской и береговой артиллерии в г. Царицыне (Сталинград). Царицынский оружейный завод был заложен 27 июня 1914 г. и строился по концессионному соглашению британской компанией Vickers Limited. В 1920-е гг. завод переименован в Сталинградский машиностроительный завод «Баррикады». Во время Великой Отечественной войны завод выпускал разные системы артиллерии (до тысячи орудий в месяц). В связи с продвижением немецких войск к Сталинграду эвакуирован в г. Юргу Кемеровской области. Часть оборудования завода эвакуирована в пос. Усть-Катав Челябинской области на площади вагоностроительного завода имени Л. М. Кагановича (в дальнейшем завод № 13). В годы войны завод стал артиллерийским и выпускал танковые пушки 76-мм, Ф-34, танковые пушки 85-мм, пушки ЗИС-С-53, а также боеприпасы. После войны завод № 221 реэвакуирован в г. Сталинград.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

#### **Тульский завод № 314**

Старейший оружейный завод. В 1712 г. указом Петра I в г. Туле был основан первый казенный оружейный завод. В 1939 г. завод № 173 был передан в ведение вновь образованного наркомата вооружения и переименован в завод № 314. В октябре 1941 г. части завода эвакуированы в г. Ижевск на завод № 74, в г. Златоуст на площадку завода № 385, в г. Медногорск Оренбургской области. В 12 километрах от г. Златоуста перед войной было начато строительство завода № 54. Этот завод стал базой для размещения эвакуированного оборудования тульских заводов № 66, 314 и 540. В результате слияния эвакуированных заводов и заводов № 385 и 54 единому заводу был присвоен № 66 наркомата вооружения. На завод № 54 поступило 1730 единиц оборудования. Оборудование поступало на ст. Уржумка, железнодорожных путей до строящегося завода № 54 не было. Из-за отсутствия погрузочно-разгрузочных механизмов, транспорта и малой механизации платформы и вагоны разгружали вручную, станки передвигали на железных листах. Из поступившего оборудования к 31 декабря 1941 г. было установлено 1356 единиц, работало 760 станков. Рабочих не хватало, вместо требуемых 2800—3000 человек оборудование обслуживали 750—800 человек. В результате проведенной мобилизации на завод было направлено более десяти тысяч человек, в том числе и учащиеся фабрично-заводских училищ. В 1942 г. началось производство пулеметов системы Березина, «Максим», пушек Волкова-Ярцева, винтовок.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об., 48 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 27; Оп. 8. Д. 149. Л. 2; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 31; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 183.

#### **Тульский завод № 540**

В октябре 1941 г. из г. Тулы эвакуирована часть патронного завода № 540 наркомата вооружения в г. Златоуст Челябинской области на площадку строящегося завода № 54 и в г. Иркутск в помещении авиационного техникума и музея. Строительство завода № 54 развернулось в 12 километрах от г. Златоуста незадолго до войны, осенью 1941 г. недостроенный завод стал базой для размещения эвакуированного оборудования тульских заводов № 66, 314 и 540. В результате слияния эвакуированных заводов и заводов № 385 и 54 единому заводу присвоен № 66 наркомата вооружения. В декабре 1941 г. прибывшее оборудование было смонтировано, и начался выпуск оборонной продукции — вооружения и боеприпасов. На заводе № 66 велось производство пулеметов системы Березина, «Максим», пушек Волкова-Ярцева, винтовок.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Оп. 8. Д. 149. Л. 2.

#### **Тульский завод № 66**

Завод № 66 основан в г. Туле в 1939 г. в результате выделения части производства из состава завода № 173. Основное направление деятельности завода — производство стрелкового оружия. На 1940 г. заводу был выдан заказ на 58,5 тысячи звеньев для пулемета ПВ-1. Для расширения производства заводу переданы мощности Тульской гармонной фабрики и ремесленного училища № 5. Согласно поста-

новлению Государственного Комитета Оборона от 3 июля 1941 г. № 4сс завод частично эвакуирован в г. Златоуст на площади заводов № 54 и 385. В 12 километрах от г. Златоуста перед войной было начато строительство завода № 54. Этот завод стал базой для размещения эвакуированного оборудования тульских заводов № 66, 314 и 540. В результате слияния единому заводу был присвоен № 66 наркомата вооружения. С тульского завода № 66 поступило 2227 единиц оборудования, пущено в работу 1730 единиц, остальное пришло некомплектно. Всего поступило эвакуированного оборудования — 2459 станков и более 3,5 тысячи рабочих. В короткие сроки корпуса заводов были достроены. Для привлечения рабочих проведена мобилизация: на завод направлено более десяти тысяч человек. Началось производство пулеметов системы Березина, «Максим», пушек Волкова-Ярцева, винтовок. В 1942—1943 гг. выпуск оборонной продукции увеличился почти в десять раз. За это время введено в эксплуатацию 16 700 квадратных метров производственных площадей, построена железнодорожная ветка к заводу.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 106; Д. 146. Л. 24 об., 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 26; Оп. 8. Д. 149. Л. 2; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 43; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 1. Л. 73—74; Д. 24. Л. 184.

Лит.: Златоуст — город крылатого коня / авт.-сост. А. В. Козлов. Златоуст, 2004. С. 131—132.

### **Тульский патронный завод № 38**

Предприятие основано в 1882 г. как патронный завод, который выпускал боевые патроны к винтовкам Бердана, патроны для ружей, винтовок, револьверов, охотничьи гильзы. В 1937 г. произошло разделение предприятия на завод № 38 с подчинением наркомату вооружения и завод № 176 с подчинением наркомату боеприпасов. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 4 июля 1941 г. № 4сс часть завода № 38 эвакуирована из г. Тулы в пос. Юрюзань Челябинской области. Завод разместился на площади Юрюзанского механического завода. Всего на завод поступило 1658 единиц оборудования, из них смонтировано — 1181. По постановлению Государственного Комитета Оборона 9 ноября 1941 г. № 877 выпуск боеприпасов должен начаться 20 ноября 1941 г., но уже 7 ноября 1941 г. была выпущена первая партия патронов. Юрюзанский механический завод переименован в завод № 38. На заводе было организовано производство гильз, винтовочных патронов 7,62-мм, патронов «наган». За годы войны завод значительно расширил свои площади. На увеличение производственных мощностей было потрачено свыше 6 миллионов рублей. Другая часть завода № 38 была эвакуирована в г. Челябинск на площади уже действующего патронного завода № 541, расположенного в зданиях педагогического института и института механизации сельского хозяйства. В Челябинск прибыло 486 единиц оборудования.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 127; Д. 146. Л. 24 об., 49; Д. 304. Л. 97—99; Д. 307. Л. 113; Оп. 6. Д. 114. Л. 28; Оп. 8. Д. 149. Л. 1; Оп. 42. Д. 17. Л. 313; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 1. Л. 73—74; Д. 25. Л. 11.

### **Тульский патронный завод № 541**

Тульский патронный завод № 541 ведет свою историю с 17 мая 1880 г., когда император Александр II официально утвердил положение Военного совета об устройстве патронного завода с привлечением частного капитала. Право на устройство завода было дано коллежскому асессору Ф. Г. фон Гилленшмидту. В 1880 г. заключен контракт с Главным артиллерийским управлением Русской армии на поставку 210 миллионов патронов в течение семи лет. В этом же году на Тульском патронном заводе начали выпускаться 4,2-линейные (10,67-мм) боеприпасы к винтовке Бердана № 2, а затем был налажен выпуск патронов к трехлинейной винтовке образца 1891 г., револьверных патронов и патронов к охотничьему оружию. В начале Великой Отечественной войны Государственный Комитет Оборона принял решение об эвакуации завода на Урал. Отправка оборудования и людей началась 1 октября 1941 г. и заняла 27 дней. На Урале Тульский патронный завод разделен: основной состав завода размещен в г. Юрюзань Челябинской области, где было налажено производство патронов (завод получил № 38), часть производства направлена в г. Челябинск и размещена в зданиях педагогического института и института механизации сельского хозяйства, в помещении артдивизиона НКВД, где был образован патронный завод № 541. Литье и прокат латуни переехали в г. Новосибирск на завод № 188, прокатный цех со всем металлопрокатным оборудованием был эвакуирован на металлургический завод № 54 в г. Нытва Пермской области. На площадке эвакуированного завода прибыли оборудование и рабочие Ворошиловградского завода № 60, Калининского завода № 259, часть Тульского завода № 38. На базе этих заводов был организован патронный завод № 541, который выпускал патроны ТТ и Шкасс, детали к пистолету-пулемету Шпагина, винтовочные патроны 7,62 мм.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 17; Д. 146. Л. 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 29; Оп. 8. Д. 149. Л. 4—5; Оп. 42. Д. 18. Л. 448; Д. 20. Л. 221; Д. 23. Л. 117.

## Народный комиссариат минометного вооружения

### Брянский завод противопожарного оборудования

В соответствии с решением Совета по эвакуации 6 августа 1941 г. № 5344 эвакуирован из г. Брянска в с. Щучье Челябинской области на площадку машинно-тракторной станции. Первое оборудование поступило в начале декабря 1941 г. Всего вывезено 155 единиц оборудования. С конца декабря 1941 г. завод приступил к выполнению задания по производству танковых и авиационных огнетушителей. План на февраль и март 1942 г. — 42,6 тысячи и 30 тысяч огнетушителей — завод не выполнил из-за отсутствия электроэнергии, металла и рабочей силы. После реэвакуации в с. Щучьем продолжал работать завод противопожарного машиностроения.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об.; Д. 146. Л. 21, 49; Д. 302. Л. 50 — 50 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 32; Оп. 42. Д. 17. Л. 369; Д. 18. Л. 65; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 19.

### Гомельский завод «Сельмаш»

Гомельский завод «Сельмаш» Белорусской ССР основан в 1930 г. В июле 1941 г. завод эвакуирован в г. Курган Челябинской области на площадку Курганского завода сельскохозяйственных машин. С заводом прибыло 700 единиц оборудования. Также на Курганский завод была эвакуирована часть оборудования Люберецкого завода имени А. В. Ухтомского. Осенью 1941 г. принято решение о переводе завода на выпуск военной продукции, которая начала поступать на фронт с октября 1941 г. Объединенный завод получил название «Уралсельмаш». В соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР 3 июня 1942 г. № 837-430сс и приказом наркомата минометного вооружения 7 июля 1942 г. № 250с завод «Уралсельмаш» переименован в завод № 707. В годы войны производил минометное вооружение: мины 82-мм, минометы, зерноочистительные машины и льнотеребилки. На заводе работало 3419 человек.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 32; Д. 146. Л. 21, 49 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 29; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 183.

### Завод «Компрессор»

Московский завод «Компрессор» основан в 1869 г., выпускал оборудование для пищевой промышленности. В 1931 г. на заводе проведена реконструкция, после которой предприятие выпускало холодильные агрегаты. 30 июня 1941 г. перед заводом «Компрессор» и его конструкторами поставлена задача организовать производство нового вида оружия, наладить выпуск ракетных установок для пуска реактивных снарядов РС-132 или М-13. По постановлению Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 757сс большая часть завода эвакуирована в г. Челябинск. Оставшуюся часть завода в г. Москве использовали для ремонта реактивных установок. В г. Челябинск прибыло 263 станка, рабочие и специалисты. Оборудование разместили на заводе имени Д. В. Коллющенко, на складах Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. На заводе имени Д. В. Коллющенко велось производство реактивных снарядов М-13 и установок БМ-13. Постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 877 установлен срок начала выпуска М-13 — 1 декабря 1941 г. Производство получило наименование завод «Челябкомпрессор», в 1942 г. постановлением Совета народных комиссаров СССР заводу присвоен № 721. После войны реэвакуирован, в 1990 г. Московский завод холодильного машиностроения «Компрессор» акционирован, с 2016 г. не действует.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 33 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 18; Оп. 8. Д. 149. Л. 1; Оп. 42. Д. 20. Л. 247; Д. 22. Л. 172; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 25. Л. 12.

### Запорожский завод противопожарного оборудования имени П. Л. Войкова

Запорожский завод основан 1 сентября 1879 г. как механический и медно-литейный завод для производства простейших сельскохозяйственных машин. В 1938 г. завод перестроен на производство специализированного металлообрабатывающего инструмента. В соответствии с решением Совета по эвакуации 18 августа 1941 г. № 82сс-СЭ завод эвакуирован в Челябинскую область сначала на площадку Дубровинской машинно-тракторной станции Усть-Уйского района, затем в пос. Шумиху на авторемонтный завод. Заводу было определено задание к 15 ноября 1941 г. освоить производство бомб, мин и насосов. Оборудование (104 единицы) и рабочие с семьями прибыли в начале декабря 1941 г. После окончания монтажа оборудования 15 января 1942 г. была получена первая продукция.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об.; Д. 146. Л. 21, 49 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 31; Оп. 42. Д. 18. Л. 65; Д. 19. Л. 147; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 40.



Памятник труженикам тыла «Катюша». Архитектор Е. В. Александров. Открыт 8 мая 1975 г. Челябинск, 1970-е гг.

#### **Коломенский машиностроительный завод имени В. В. Куйбышева**

Завод основан в 1863 г. инженером А. Е. Струве. Коломенский завод первым в России стал выпускать конструкции для строительства железнодорожных мостов. В 1865 г. на предприятии было организовано производство товарных платформ, затем вагонов различного типа, началась подготовка к постройке паровозов. В 1941 г. основная часть завода эвакуирована в г. Киров, где налажено производство военной техники: танков, минометов «катюша», самоходных установок. Часть оборудования отправлена в г. Челябинск и разместилась на складах Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. Совместно с другими эвакуированными предприятиями, в том числе Московским заводом «Компрессор», Пресненским государственным заводом измерительных приборов выпускал реактивные установки БМ-13. Заводу был присвоен № 721.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

#### **Коломенский патефонный завод**

Открыт в 1933 г. на пустующих площадях бывшей шелкокрутильной фабрики, выпускал 250 тысяч патефонов в год. В 1938 г. численность рабочих предприятия составляла 3241 человек. В годы Великой Отечественной войны эвакуирован в Новосибирскую область. Часть оборудования (12 станков) эвакуирована в г. Челябинск на завод имени Д. В. Колющенко (завод № 701), где было налажено производство раций для танков.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 120 об.; Д. 146. Л. 33 об.

#### **Краснодарский завод противопожарного оборудования**

Завод основан в начале 1930-х гг. на базе ремонтных мастерских краснодарских пожарных. В конце 1930-х гг. стал выпускать пожарные машины. По постановлению Государственного Комитета Обороны 28 июля 1942 г. № 9сс-КЭ эвакуирован в пос. Шумиха Челябинской области на площадку действующего завода противопожарного оборудования. С оборудованием прибыло 250 сотрудников завода с семьями. До окончания войны завод выпускал боеприпасы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 37.

---

### **Кременчугский завод «Дормашина» имени И. В. Сталина**

Предприятие основано в 1870 г. как завод сельскохозяйственных машин. Производил конные приводы, молотилки, саморезки и запасные части к ним. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Курган Челябинской области, размещен в здании городского театра. В конце 1941 г. дополнительно выделили оборудование из г. Тюмени и г. Кирова. Всего на завод поступило 83 станка. Предприятие выпускало автобензоцистерны и контейнеры. Вне программы выпускал ружье-огнемет Ключева-Степанова. План по выпуску продукции в 1942 г. не выполнен в связи с отсутствием рабочей силы. После реэвакуации на Украину на основе оборудования Кременчугского завода создан Курганский завод дорожных машин.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 31 — 31 об.; Д. 146. Л. 21, 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 31.

### **Ленинградский машиностроительный завод имени Макса Гельца**

Предприятие основано как механические мастерские в 1890 г. в Санкт-Петербурге на Обводном канале. Позже мастерские преобразованы в машиностроительный завод инженера А. И. Семенова (изготавливал машины для табачных изделий), затем заводу присвоено имя немецкого революционера Макса Гельца. В 1946 г. завод преобразован в «Полиграфмаш», выпускал полиграфическое оборудование. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс завод подлежал эвакуации в г. Пензу на площадки мебельной фабрики, спиртоводочного завода и 3-го часового завода. Часть предприятия эвакуирована в г. Шадринск на площадку моторемонтного завода. В результате объединения с эвакуированными Прилуцким заводом имени П. Л. Войкова, заводом Макса Гельца и Шадринским моторемонтным заводом был образован завод № 815 наркомата минометного вооружения. Предприятие производило минометы, мины 50-мм и 82-мм. Оставшаяся в г. Ленинграде часть завода продолжила действовать в годы войны. В 1945 г. предприятие награждено орденом Отечественной войны 1-й степени.

### **Люберецкий завод сельскохозяйственных машин имени А. В. Ухтомского**

В начале XX в. американская компания семьи Маккормиков «Интернэшнл Харвестер» выкупила в 1909 г. Люберецкую фабрику «Нью-Йорк» под Москвой. В 1910 г. цеха и территория завода были перестроены под нужды нового производства. Предприятие выпускало сельскохозяйственные машины. Завод национализирован в 1924 г. и переименован в завод сельскохозяйственных машин имени Ухтомского. Осенью 1941 г. часть оборудования предприятия эвакуирована в г. Челябинск на завод имени Д. В. Колющенко (завод № 701). 5 ноября 1941 г. поступила 61 единица оборудования. За годы войны на заводе № 701 изготовили более 3,5 миллионов авиабомб ФАБ-250, морских глубинных бомб ГБМ, 82-мм мин, ручных гранат Ф-1 и ракетно-артиллерийских установок БМ-13. За успешное выполнение задания Государственного Комитета Обороны 107 работников награждено орденами и медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 120 об.

### **Мелитопольский коксо-копровой завод**

По решению Совета по эвакуации 22 августа 1941 г. № 35 предприятие эвакуировано из Запорожской области Украинской ССР в пос. Катайск Челябинской области. Завод разместился на площадях машинно-тракторной станции.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30.

### **Мелитопольский насосно-компрессорный завод**

Завод основан в 1930 г. в г. Мелитополе Украинской ССР. Выпускал компрессорное и насосное оборудование. В 1941 г. завод был эвакуирован в пос. Катайск Челябинской области. 10 декабря 1941 г. прибыло 180 единиц оборудования с рабочими, которых разместили на площадях Катайской машинно-тракторной станции. В январе 1942 г. началось производство 82-мм мин. После реэвакуации предприятия Катайский насосно-компрессорный завод стал градообразующим предприятием г. Катайска Курганской области (12 февраля 1944 г. Катайск получил статус города районного подчинения).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об.; Д. 146. Л. 21, 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 33; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 36.

### **Московский 2-й часовой завод**

Предприятие открыто в 1924 г. Завод был образован путем слияния московских часовых мастерских с радиотелеграфным заводом. Предприятие выпускало бытовые и уличные часы. Во время Великой Отечественной войны производство перенесено в г. Чистополь, что после войны послужило базой для открытия Чистопольского часового завода. Часть производства эвакуирована в г. Челябинск в помещение складов Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. Совместно с другими эвакуированными предприятиями, в том числе Московским заводом «Компрессор», Пресненским государственным заводом измерительных приборов выпускал реактивные установки БМ-13. В годы войны заводу был присвоен № 721.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

### **Московский государственный 1-й часовой завод имени С. М. Кирова**

20 декабря 1927 г. Совет труда и обороны принял постановление «Об организации в СССР производства часов», положившее начало советской часовой индустрии. Целью постановления было наладить производство часов для нужд наркомата путей сообщения и Красной Армии. Оборудование для организации производства было закуплено в США. В 1930 г. на территории бывшей табачной фабрики «Красная звезда» построен новый корпус для часового производства, завезено и смонтировано американское оборудование. В 1935 г. предприятию присвоено имя С. М. Кирова. В том же году началось производство наручных часов с секундомером, автомобильных механических и с электроподзаводом, морских хронометров и палубных часов. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Златоуст Челябинской области. Первая партия оборудования (шесть вагонов) и 60 рабочих прибыла в г. Златоуст 20 ноября 1941 г. На 10 марта 1942 г. прибыло 1253 единицы оборудования, 170 квалифицированных рабочих и 126 инженерно-технических работников. Цеха завода разместились в здании Златоустовского драматического театра, в них было смонтировано 594 единицы оборудования. В годы войны на Златоустовском часовом заводе производились часы для авиационной и танковой промышленности; палубные часы, секундомеры, морские хронометры, артчасы; жала для гранат. С 1942 г. завод получил № 834. Всего за годы войны выпущено более 300 тысяч приборов времени (92 % всех танковых и 98 % авиационных часов) и более 14 миллионов деталей боеприпасов. После эвакуации в Москву в 1943 г. часть оборудования предприятия осталась в Златоусте и стала основой часового завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об.; Д. 146. Л. 33 об., 49 об.; Д. 302. Л. 44; Оп. 6. Д. 114. Л. 34; Оп. 42. Д. 19. Л. 126.

Лит.: Златоуст — город крылатого коня / авт.-сост. А. В. Козлов. Златоуст, 2004. С. 305.

### **Московский завод «Арматура»**

Литейный и арматурный завод Дергачева и Гаврилова основан в 1905 г. в Москве. После 1917 г. медно-литейный завод «Арматура» занимался производством водяной, санитарной и пожарной арматуры. После начала Великой Отечественной войны подчинялся наркомату минометного вооружения под новым названием — завод № 846. Осенью 1941 г. предприятие эвакуировано в г. Барнаул (оборудование и сотрудники с семьями прибыли в декабре 1941 г.), где на его базе создан завод № 839 наркомата минометного вооружения; часть оборудования эвакуирована в г. Челябинск и г. Ирбит Свердловской области. В г. Челябинске оборудование завода «Арматура» было размещено на площадях складов Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. Совместно с другими эвакуированными предприятиями, в том числе Московским заводом «Компрессор», Пресненским государственным заводом измерительных приборов и другими выпускал реактивные установки БМ-13. Заводу присвоен № 721. В 1943 г. на заводе № 721 действовало конструкторское бюро, которое занималось разработкой и усовершенствованием огнеметов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

### **Московский завод трикотажных и меховых машин**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 757сс часть оборудования предприятия эвакуирована в г. Челябинск на завод имени Д. В. Колющенко. С июня 1942 г. завод, оставшийся в г. Москве, переименован в завод № 738 наркомата минометного вооружения. В г. Челябинске оборудование и кадры завода трикотажных машин были использованы для производства снарядов М-13.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 33 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 12. Л. 60—63.



### **Московский завод № 3 имени М. И. Калинина**

В 1864 г. братьями инженером-механиком А. А. Добровым и коллежским ассессором С. А. Добровым и швейцарским коммерсантом Б. И. Набгольц основано товарищество чугунолитейного и механического производств «Добровы и Набгольц». Московский завод специализировался на производстве паровых и мельничных машин. До войны производил турбины и насосы, чугунное литье. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 757сс часть предприятия эвакуирована в г. Челябинск на завод имени Д. В. Колющенко (завод № 701), на склады Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси (завод № 721). Часть оборудования завода (172 единицы) — в г. Шадринск на ремонтно-механический завод имени Второй пятилетки (основан в 1933 г.). В 1942 г. заводу был присвоен № 720. В Челябинске совместно с другими заводами, влившимися в производство, предприятие выпускало реактивные снаряды М-13 и установки БМ-13. В г. Шадринске осуществлял производство ротных минометов, 50-мм мин, прицелов, взрывателей для авиационных бомб, мотопомп.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 33 об., Оп. 6. Д. 114. Л. 32; Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

### **Московский машиностроительный завод стекольных агрегатов «Стекломашина»**

Предприятие основано в 1926 г. и являлось ведущим предприятием в области стекольного машиностроения в СССР. Завод выпускал высокопроизводительные стеклоформующие автоматы для стеклотарных заводов, линии по обработке плоского стекла, прессы для сортовой посуды и запчасти для них. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 757сс предприятие эвакуировано в г. Челябинск на завод имени Д. В. Колющенко (завод № 701), на котором производили снаряды М-13 для реактивных БМ-13.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 33 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 12. Л. 60—63.

### **Новоторжский завод противопожарного оборудования**

Предприятие основано в г. Торжке в 1935 г. как предприятие для производства машин для обработки льна, в 1939 г. завод перепрофилирован на изготовление противопожарного оборудования. В годы Великой Отечественной войны эвакуирован в Челябинскую область. Завод размещен в пос. Варгаши на территории машинно-тракторной станции и в г. Шадринске на ремонтно-механическом заводе. В пос. Варгаши завод прибыл во второй половине сентября 1941 г. в составе 209 человек (рабочие, инженерно-технические работники, служащие с семьями). Для предприятия были построены дополнительные временные помещения. Предприятия занималось выпуском корпусов авиационных бомб. В декабре 1941 г. приступили к изготовлению первой продукции. В дальнейшем Варгашинский завод противопожарного оборудования в сутки выпускал 200 корпусов авиабомб. С середины 1944 г. пожарные автоцистерны. Директор — Я. И. Стрижак. На Шадринский ремонтно-механический завод имени Второй пятилетки из г. Торжка прибыло 148 единиц оборудования. На площади завода также прибыли эвакуированные Прилуцкий завод противопожарного оборудования и Московский завод № 3 имени М. И. Калинина. В 1942 г. заводу был присвоен № 720. Предприятие производило ротные минометы, 50-мм мины, прицелы, взрыватели для авиационных бомб, мотопомпы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об., 35 об.; Д. 146. Л. 21, 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 32; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 67.

### **Петергофский завод точных технических камней**

Предприятие основано Петром I в 1721 г. как Петергофская гранильная фабрика для изготовления украшений из драгоценных камней для царской семьи. Во время Великой Отечественной войны Петергофский завод точных технических камней эвакуирован в г. Углич, затем в апреле 1942 г. в пос. Куса Челябинской области, где разместился на площадях недостроенного дома культуры. С оборудованием приехали 500 рабочих и специалистов. Завод выпускал точные технические камни не только для часов. В мае 1942 г. выдана первая продукция военного назначения — технические камни для авиационных приборов, угольные пластины для приборов подводных лодок. Предприятие переименовано в завод № 825. В 1943 г. на его базе организован Кусинский завод точных технических камней ТТК-3. В 1943 г. Петергофский завод точных технических камней реэвакуирован в Ленинградскую область.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 2.

**Пресненский государственный завод измерительных приборов**

На основании постановления Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 757сс завод эвакуирован из г. Москвы в г. Челябинск. Оборудование размещено на заводе имени Д. В. Колющенко (завод № 701), где выпускали снаряды М-13, и на площадях складов Главного управления тракторно-автомобильной промышленности, городского гаража автотакси. Совместно с другими эвакуированными предприятиями выпускал реактивные установки БМ-13. Заводу был присвоен № 721.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 33 об.; Оп. 8. Д. 149. Л. 1; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 12. Л. 60—63.

**Пресненский машиностроительный завод**

До 1935 г. предприятие производило шерсточесальные машины. В 1942 г. предприятию присвоен № 755. Часть оборудования эвакуирована из г. Москвы в г. Челябинск на площади складов Главного управления тракторно-автомобильной промышленности и городского гаража автотакси. Совместно с другими эвакуированными предприятиями выпускал реактивные установки БМ-13. Заводу был присвоен № 721.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 1.

**Прилукский завод противопожарного оборудования имени П. Л. Войкова**

Завод основан в 1928 г. в г. Прилуки Черниговской области Украинской ССР. Производил огнегасители. В октябре 1941 г. предприятие эвакуировано в г. Шадринск Челябинской области на площадку моторемонтного завода. Прибыло 229 единиц оборудования, рабочие и специалисты. Для прибывшего завода были выделены площади (2870 квадратных метров). 23 октября 1941 г. был начат выпуск продукции — авиационных взрывателей АМБ б/в. Также на площадку Шадринского моторемонтного завода эвакуирован завод полиграфических машин из г. Ленинграда. В результате объединения предприятий создан завод противопожарного оборудования, в 1942 г. завод переименован в № 815. 24 декабря 1941 г. был введен в строй минометный цех № 2, к 1 января 1942 г. выпущены первые минометы, в марте 1942 г. первая партия 50-мм мин. Приказом наркомата минометного вооружения 6 июля 1942 г. № 236сс заводу поручено организовать производство 82-мм авиационных мин с выпуском в августе 1942 г. 10 тысяч штук. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 4 июля 1942 г. № 1962сс и приказом наркомата минометного вооружения от 7 июля 1942 г. № 237сс заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942 г. 50-мм минометов — 1200 штук. В 1943 г. освоено выпуск шести новых видов изделий. В 1945 г. начат переход на выпуск гражданской продукции. В 1946 г. завод был реэвакуирован.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20, 26; Д. 146. Л. 21, 49; Оп. 6. Д. 114. Л. 32; Оп. 42. Д. 17. Л. 368; Д. 18. Л. 368; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 18; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 183.

**Свесский насосно-компрессорный завод**

Предприятие основано в 1870 г. Н. Н. Неплюевым как чугунолитейный и механический завод. В годы войны был эвакуирован из г. Свессы Сумской области Украинской ССР на железнодорожную станцию Черниковка (Башкирская АССР). Когда оборудование было разгружено, поступило распоряжение о дальнейшей эвакуации завода в г. Златоуст Челябинской области. Предприятие разместилось на территории граверной фабрики. Первая партия оборудования прибыла 5 октября 1941 г. Всего поступило 128 единиц оборудования, смонтировали и запустили в эксплуатацию 97 станков. Остальное оборудование, предназначенное для производства насосов для военно-морского флота, смонтировать было невозможно из-за отсутствия площадей. С заводом прибыло 186 рабочих и специалистов. Завод получил название — Златоустовский насосно-компрессорный завод, пущен в декабре 1941 г. По плану в феврале 1942 г. предстояло изготовить 40 тысяч мин, но из-за отсутствия отопления, сырья, заготовок, недостатка электроэнергии первые 500 82-мм мин завод изготовил 13 февраля 1942 г. Для выполнения программы необходимо было увеличить количество рабочих до 900 человек, производственные площади за счет литейного цеха механического техникума и подачу электроэнергии. В 1944 г. завод реэвакуирован.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20 об., 108; Д. 146. Л. 21, 49 об.; Д. 302. Л. 43 — 43 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 33; Д. 116. Л. 145 — 145 об.

### **Сумской машиностроительный завод имени М. В. Фрунзе**

Завод основан в 1896 г. в г. Сумы, входил в Бельгийское акционерное общество, которое изготавливало оборудование для сахарных заводов. С 1912 г. Сумские машиностроительные заводы. В 1928 г. предприятию присвоено имя М. В. Фрунзе. В августе — сентябре 1941 г. предприятие эвакуировано в города Челябинск, Кемерово и Чирчик (Узбекистан). В г. Челябинске третий литейный цех завода с оборудованием (491 единица) разместили на площадях завода имени Д. В. Коллющенко (завод № 701). В конце декабря 1941 г. оборудование было смонтировано и запущено в производство. Производил снаряды 152-мм, фугасные и химические авиабомбы, ручные гранаты Ф-1, противотанковые мины.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 21, 30, 49 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 16; Оп. 42. Д. 18. Л. 235; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 70.

### **Угличский часовой завод**

Предприятие образовано в г. Угличе Ярославской области в 1937 г. для производства точных технических камней. В 1942 г. на заводе развернулось производство корунда и рубина для часовых механизмов. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 г. № 99с на площадку завода эвакуирована часть оборудования ленинградского завода ТТК-1 наркомата общего машиностроения. В соответствии с этим же постановлением оборудование из г. Ленинграда должно быть эвакуировано в г. Златоуст. 23 октября 1941 г. Угличский часовой завод вместе с ленинградским оборудованием эвакуирован на Урал. Сначала оборудование переправляли на баржах, которые в связи с наступлением зимы застряли в районе Звениговского затона Марийской АССР, некоторые баржи в ходе эвакуации затонули. Уцелевшее оборудование завода направлено в пос. Звенигово (Звениги) Марийской АССР, часть эвакуирована в г. Златоуст, где впоследствии был создан новый часовой завод (далее завод № 834).

Ист.: РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 2. Л. 95.

Лит.: Златоуст — город крылатого коня / авт.-сост. А. В. Козлов. Златоуст. 2004. С. 305.

### **Харцизский завод ковкого чугуна «Красный фитинг»**

В начале войны эвакуирован из г. Харцизска Сталинской (Донецкой) области Украинской ССР в г. Шадринск Челябинской области на моторемонтный завод. В результате объединения эвакуированных заводов единый завод противопожарного оборудования. В 1942 г. Шадринский завод противопожарного оборудования переименован в завод № 815. 24 декабря 1941 г. введен в строй минометный цех № 2, к 1 января 1942 г. выпущены первые минометы, в марте 1942 г. — первая партия 50-мм мин.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49 об.

### **Херсонский машиностроительный завод имени Г. И. Петровского**

Завод был основан в 1887 г. в г. Херсоне как чугунолитейный, в 1909 г. преобразован в завод сельскохозяйственных машин Гуревича. После 1917 г. завод национализирован. В 1923 г. получил новое название — Херсонский завод сельскохозяйственного машиностроения имени Г. И. Петровского. В начале Великой Отечественной войны эвакуирован в г. Челябинск на завод имени Д. В. Коллющенко (завод № 701) и в г. Курган в помещение недостроенной музыкальной фабрики. В г. Челябинск прибыло 184 единицы оборудования, которые влились в цеха завода и производили во время войны снаряды М-13, ручные гранаты Ф-1, 82-мм мины, авиабомбы ФАБ-250, гранаты Ф-1, морские глубинные бомбы ГБМ. К июлю 1942 г. завод в десять раз увеличил выпуск продукции для фронта по сравнению с 1941 г. В г. Курган прибыло 80 станков и 195 рабочих и служащих с семьями. Совместно с другими эвакуированными предприятиями производили корпуса 82-мм мин. Завод в Кургане получил № 709, в дальнейшем на его базе создали завод «Курганпродмаш».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 11, 11 об., 120; Д. 146. Л. 21, 32; Оп. 42. Д. 18. Л. 235.

### **Черкасский машиностроительный завод имени Г. И. Петровского**

В начале Великой Отечественной войны предприятие эвакуировано из г. Черкассы Киевской области в г. Курган Челябинской области, куда 6 августа 1941 г. прибыло 164 единицы оборудования. Заводу были отведены производственные помещения строящейся на территории бывшего

Богородице-Рождественского собора фабрики музыкальных инструментов, которые в последующие годы были заводом реконструированы и достроены. Оборудование было смонтировано и размещено в трех цехах: механическом, инструментальном и котельно-кузнечном. Завод производил 82-мм мины. За февраль — март 1942 г. план по производству мин не был выполнен в связи с плохим снабжением углем, коксом и электроэнергией, а также металлом. Приказом наркомата общего машиностроения СССР 6 октября 1941 г. завод переименован в Курганский завод продовольственного машиностроения, распоряжением наркомата минометного машиностроения СССР 16 июля 1943 г. переименован в завод № 709, постановлением Совета Министров СССР 13 мая 1946 г. переименован в Курганский завод деревообрабатывающих станков.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 20; Д. 146. Л. 21, 49 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 30; Оп. 42. Д. 18. Л. 105; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 22, 29.

### Народный комиссариат электропромышленности

#### Елецкий завод № 351 «Главаккумулятор»

В 1936 г. в г. Ельце Орловской области началось строительство нового элементного завода. 8 октября 1941 г. была завершена сборка опытной партии анодных батарей, 10 октября того же года нарком электропромышленности подписал приказ о немедленной эвакуации элементного завода на Урал в г. Верхний Уфалей Челябинской области. Оборудование завода размещено на новом заводе № 195а, дублере саратовского завода № 195 щелочных аккумуляторов. Из г. Ельца прибыло 27 станков и 166 рабочих. Завод № 195а в годы войны производил батареи типа БАС-60 для управления связи Красной Армии. В октябре 1944 г. элементный завод реэвакуирован из г. Верхнего Уфалея в г. Елец. Директорами предприятия в годы Великой Отечественной войны были: Есаков (1941—1942), Ш. К. Шагиан (1942—1957), главным инженером П. Н. Лямин (1942—1957).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Оп. 6. Д. 114. Л. 41.

#### Кудиновский завод «Электроугли»

Завод «Электроугли» основан в 1899 г. близ с. Кудиново Московской губернии, в окрестностях которого были известны залежи белых огнеупорных (кудиновских) глин. 3 июля 1934 г. при заводе создан рабочий поселок, получивший название Электроугли (со 2 ноября 1956 г. город районного подчинения). В начале Великой Отечественной войны один из цехов завода «Электроугли» эвакуирован из с. Кудиново Московской области в г. Верхний Уфалей Челябинской области. В эвакуацию прибыли 20 станков и 70 членов коллектива. Оборудование цеха размещено на новом заводе щелочных аккумуляторов № 195а. Во время войны цех эвакуированного завода производил угольные щетки для моторов танковой и авиационной промышленности.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 42.

#### Ленинградский завод «Ленинская Искра»

В 1897 г. в г. Санкт-Петербурге основано акционерное общество русских аккумуляторных заводов «Тюдор», в 1908 г. получившее государственную монополию на выпуск аккумуляторных батарей для подводных лодок. В 1920 г. открыт Государственный аккумуляторный завод № 1 и образован первый в стране аккумуляторный трест. В 1924 г. образован завод «Ленинская Искра» и первая в стране Центральная аккумуляторная лаборатория. В 1930-е гг. завод освоил серийное производство аккумуляторов для электрокаров и электровозов. В начале Великой Отечественной войны часть завода эвакуирована в Челябинскую область в г. Верхний Уфалей на строящийся аккумуляторный завод № 195а, дублер Саратовского аккумуляторного завода № 195. Завод «Ленинская Искра» совместно с другими эвакуированными предприятиями, продолжая строительство завода № 195а и осваивая новое оборудование, на протяжении войны изготавливали аккумуляторы для нужд фронта. В настоящее время — Верхнеуфалейский завод АО «Уралэлемент».

Лит.: Челябинская область: энциклопедия / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 777.

### **Ленинградский завод «Электрик»**

В 1896 г. владелец электромеханической мастерской Л. Ф. Дюфлон со своими компаньонами Ю. К. Дизереном и А. В. Константиновичем основали в г. Санкт-Петербурге «Завод электромеханических изделий». Завод начал свою работу 14 декабря 1896 г. Работники завода занимались монтажом электрооборудования и поставками в разные регионы России электрического оборудования импортного производства. В 1919 г. завод национализирован. В октябре 1922 г. переименован в 7-й петроградский завод «Электросила», в 1925 г. — в Ленинградский государственный завод «Электрик» имени А. К. Скороходова. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс часть завода «Электрик» подлежала эвакуации из г. Ленинграда в Челябинскую область в пос. Касли. Оборудование завода было размещено на Каслинском чугунолитейном заводе. В годы войны на заводе № 613 (Каслинский чугунолитейный завод) производили боеприпасы (стабилизаторы для реактивных снарядов «катюши» и кортгуса для мин) и электросварочное оборудование. После войны оборудование завода «Электрик» реэвакуировано в г. Ленинград.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 3; Д. 146. Л. 18, 50; Оп. 42. Д. 17. Л. 260; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 11. Л. 57—58.

### **Мастерские треста № 13**

В начале Великой Отечественной войны мастерские треста № 13 эвакуированы из г. Петрозаводска Карельской АССР в г. Миасс Челябинской области. В августе 1941 г. оборудование размещено на площадке средней школы. Всего прибыло восемь электропечей. 26 августа 1942 г. мастерские треста № 13 переименованы в завод № 375. В 1942 г. ввиду реконструкции производства мастерские не действовали, после чего в 1943 г. было произведено 27107 килограммов карбида. В 1943 г. на заводе работали 174 рабочих и 57 специалистов. Начальник производства А. В. Казистов, главный технолог Е. С. Пекер. Во время войны завод производил карбид бора для шлифовальных и абразивных изделий и изготовления бронешилетов. После окончания войны завод продолжил функционировать в г. Миассе. Ныне — ООО НПО «Алмаз».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Оп. 42 Д. 17. Л. 393.

### **Московская экспериментальная мастерская сверхтвердых сплавов**

В начале Великой Отечественной войны экспериментальная мастерская сверхтвердых сплавов эвакуирована из г. Москвы в г. Миасс Челябинской области. Прибыло восемь электропечей, шесть из них установлены. В годы войны производили сверхтвердые сплавы — заменители алмазов. Сейчас — ООО НПО «Алмаз».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 42.

### **Московский завод № 18**

В 1929 г. в г. Москве организованы учебно-производственные радиомастерские, которые в 1932г. реорганизованы в электромеханические мастерские Управления связи Московской области, в 1933 г. на их базе создан ремонтный радиотелефонный завод. В соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР 16 августа 1941 г. по приказу наркомата 30 августа 1941 г. № 262сс завод предназначен к эвакуации на Урал. В октябре 1941 г. завод (234 единиц оборудования и 37 рабочих и инженерно-технических работников) эвакуирован из г. Москвы в г. Шадринск Челябинской области. Прибывшее оборудование размещено на территории кирпичного завода и организован завод военно-полевых телефонных аппаратов. К декабрю 1941 г. прибыло все оборудование, что позволило в январе 1942 г. начать выпуск продукции. В годы войны завод производил телефонные аппараты для управления связи Красной Армии.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Оп. 6. Д. 114. Л. 40.

### **Московский завод № 378 «Электросвет» имени П. Н. Яблочкова**

В 1920 г. на базе реконструированных корпусов винных складов в г. Москве и фабрики декоративной электрической арматуры К. Я. Шмулевича основан завод «Электросвет» имени П. Н. Яблочкова. С 1929 г. завод начал работать в электротехнической промышленности. В соответствии с постановлением Совета по эвакуации 24 октября 1941 г. № 175 часть предприятия эвакуирована

в г. Аша Челябинской области. Всего было отправлено 18 вагонов (220 единиц оборудования и 63 человека). Для размещения эвакуированного оборудования (часть его была возвращена в г. Москву) выделены помещения клуба Metallургов. В клубе планировалось организовать цеха: штамповочный, автоматнo-револьверный, пластмасс, гальванический, малярно-лакировочный, сборочный, ремонтно-механическую мастерскую и испытательную станцию отдела технического контроля. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 4 декабря 1941 г. № 994 предприятию предписывалось организовать производство танковой сигнальной и осветительной арматуры, с января 1942 г. — арматуры для авиации и флота. В январе 1942 г. на базе эвакуированной части завода образован электроарматурный завод № 378 (в период эвакуации употреблялись названия завода «Электролуч», «Электросвет», после войны «Ашасвет»). Первую продукцию завод выпустил в марте 1942 г. В течение войны завод производил для фронта габаритные светильники, электропатроны, переносные лампы, самолетные фары и др. Сейчас АО «Ашасветотехника».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 52; Оп. 6. Д. 114. Л. 41; Оп. 42. Д. 19. Л. 359, 422.

### **Оборудование законсервированного строительства завода № 378**

Строительство Курского аккумуляторного завода начато в 1936 г. В январе 1938 г. аккумуляторный завод переименован в завод № 378. После начала войны строительство заморожено. Оборудование завода № 378 эвакуировано из г. Курска в г. Верхний Уфалей Челябинской области. Прибыло не позднее декабря 1942 г. Предназначалось для производства электрооборудования заводов танковой и авиационной промышленности. Постановлением Государственного Комитета Обороны 28 ноября 1942 г. № 2550 на Урале организован аккумуляторный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Оп. 42. Д. 20. Л. 222.

### **Трест № 13**

В августе 1941 г. трест № 13 эвакуирован из г. Петрозаводска Карельской АССР в г. Кыштым Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 31; Оп. 42. Д. 17. Л. 393.

### **Харьковский завод № 193**

Предприятие основано в 1927 г., в 1936 г. переименовано в завод № 193. По постановлению Государственного Комитета Обороны 16 сентября 1941 г. № 68сс эвакуирован из г. Харькова Украинской ССР в пос. Касли Челябинской области. Оборудование завода было размещено на площадках машиностроительного завода, сельхозтехникума и промартели имени В. В. Куйбышева. В течение октября — декабря 1941 г. предприятие восстановлено на новом месте. Всего на 10 марта 1942 г. штат завода состоял из 1100 человек. В декабре 1941 г. изготовлено 16 комплектов радиостанций «РПО», разработанных в период эвакуации и становления завода. За досрочный пуск предприятия директор П. Н. Шматько награжден орденом Красной Звезды, главный инженер К. А. Ефимов орденом «Знак Почета». В 1942 г. плановые задания выполнялись на 86 %; в 1943 г. — на 108,4 %. За годы войны выпущено 4310 радиостанций (приемных, приемо-передающих, пеленгаторных). В 1944 г. объем валовой продукции возрос на 147 % (по отношению к 1940 г.), товарной — на 186 %; производительность труда повысилась на 197 %. По результатам работы в 1944 г. постановлением ВЦСПС и наркомата электропромышленности СССР заводу присуждено 1-е место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением Красного знамени. В годы войны 13 работников предприятия отмечены правительственными наградами. После окончания войны завод продолжил функционировать на новом месте. В настоящее время — АО «Радий».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23 об., 31; Оп. 6. Д. 114. Л. 40; Оп. 42. Д. 18. Л. 50; РГА-СПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 18. Л. 87.

### **Харьковский завод № 332**

Предприятие начало строиться в 1939 г. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 16 сентября 1941 г. № 68сс требовалось приступить немедленно и закончить к 27 сентября 1941 г. эвакуацию завода в пос. Касли Челябинской области (вместе с заводом № 193). Часть завода эвакуирована в г. Новосибирск, другая часть — в г. Касли на площадку школы механизации и промартели имени В. В. Куйбышева. 18 сентября 1941 г. подписано постановление

Челябинского обкома ВКП(б) о размещении завода. В годы войны Харьковский завод производил радиоаппаратуру. В настоящее время носит наименование АО «Радий».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 114. Л. 40; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 18. Л. 87.

## **Народный комиссариат среднего машиностроения**

### **Ворошиловградский напильный завод имени Рудь**

Луганский инструментально-напильный завод основан в 1930-х гг. На заводе изготавливали напильники, инструмент для шахтеров, зубки для врубовых машин и пики. С 1935 г. Ворошиловградский напильный завод имени Рудь. В начале Великой Отечественной войны эвакуирован в г. Миасс Челябинской области на напильный завод. К концу 1941 г. прибыло 175 станков Ворошиловградского напильного завода. В январе 1942 г. на эвакуированном оборудовании изготовлены первые напильники.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 12, 15.

### **Второй Лужский абразивный завод**

Лужский завод «Смычка» и завод «Красный Тигель» входили в состав Лужского промкомбината. В 1926 г. на заводе «Смычка» освоено производство абразивного инструмента на бакелитовой связке. Накануне Великой Отечественной войны завод назывался «Второй Лужский абразивный». В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс предприятие эвакуировано из г. Луги Ленинградской области в г. Златоуст Челябинской области на площадку абразивного завода. С 26 августа по 10 сентября 1941 г. поступило 66 станков, 100 моторов и оборудование для дробильного цеха. С оборудованием прибыли 84 рабочих и инженерно-технических работников. 1 января 1942 г. восстановлено эвакуированное оборудование, но для работы на полную мощность для выпуска бакелитовых шлифовальных кругов требовалось достроить четыре бакелизационные камеры и обеспечить завод бакелитом. В годы войны завод неоднократно становился победителем Всесоюзного соцсоревнования с вручением переходящего Красного Знамени ВЦСПС и ЦК ВКП(б). После войны заводы «Красный Тигель» и «Смычка» объединены в Лужский абразивный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 107; Д. 146. Л. 11, 14, 48; Оп. 42. Д. 17. Л. 261; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 2. Л. 39—51, 96.

### **Ленинградский абразивный завод «Ильич»**

Завод основан в г. Санкт-Петербурге в 1878 г. как Первая российская фабрика наждачных изделий. В 1878—1931 гг. завод работал на природных абразивных материалах — наждак, кремнь, корунд. С 1931 г. начался выпуск инструмента из искусственных материалов электрокорундов, карбида кремния и других. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс Ленинградский абразивный завод «Ильич» подлежал эвакуации в г. Челябинск на площадку абразивного завода. В Челябинске прибывшее оборудование распределено на заводе шлифовальных изделий и абразивном заводе. В сентябре 1941 г. на Челябинском абразивном заводе эвакуированное оборудование смонтировано и начало выдавать продукцию: керамические шлифовальные круги, шкурки и электрический корунд. На заводе шлифовальных изделий эвакуированное оборудование вступило в строй позже — в декабре 1941 г. Пуск задерживался из-за отсутствия сырья (каучука, окиси магния, цинковых белил и клея). Завод выпускал вулканитовые шлифовальные круги, шлифовальную шкурку.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 11, 48; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 2. Л. 39—51, 96.

### **Московский автомобильный завод имени И. В. Сталина**

Завод основан в 1916 г. В 1918 г. предприятие национализировано. Помимо сборки грузовиков FIAT 15 Тег из оставшихся комплектов выполнялись заказы на запчасти для железнодорожных вагонов, изготавливались вулканизаторы и керосиновые лампы, осуществлялся капитальный ремонт поступавших с фронта грузовиков. 30 апреля 1923 г. заводу было присвоено имя итальян-

ского профсоюзного деятеля Пьетро Ферреро, в 1925 г. переименован в 1-й государственный автомобильный завод. В начале 1930-х гг. проведена реконструкция. В октябре 1931 г. завод вновь переименован в Завод имени Сталина (ЗиС). Постановлением Государственного Комитета Обороны 11 октября 1941 г. № 761 принято решение о частичной эвакуации завода. Оружейное производство эвакуировано в г. Пермь на завод № 172. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 30 ноября 1941 г. № 983 автомоторное и литейное производство завода эвакуировано в г. Миасс Челябинской области на площадку завода № 316; двигательное производство — в г. Ирбит Свердловской области. Автомобильное производство эвакуировано в города Ульяновск, Челябинск, Троицк и Шадринск. Всего эвакуировано около 12,8 тысячи единиц оборудования, семь тысяч рабочих. В г. Миасс на площадку завода № 316 эвакуированы цеха моторов, коробки скоростей, литейные, инструментальный, модельный, подсобные и вспомогательные цеха главного механика и главного энергетика, транспортного и складского хозяйства. Всего в Миасс прибыло 1178 единиц оборудования. 30 ноября 1941 г. в Миассе был основан новый автомобильный завод. В марте 1942 г. пущен в эксплуатацию первый цех, первый автомобиль сошел с конвейера 8 июля 1944 г.; 20 июля первая партия автомобилей была отправлена на фронт. В г. Челябинск в пос. Стройсемь (Ленинский район) прибыли эвакуированные цеха кузнечный, рессорный, прессово-рамный, штампово-механический, подсобные и вспомогательные цеха главного механика и главного энергетика, транспортного и складского хозяйства Московского автозавода. Первый эшелон со специалистами и оборудованием прибыл 28 ноября 1941 г., 8 июня 1942 г. в кузнечном цехе выпустили первую партию поковки для авиационной, танковой техники и тракторов, пружины, различные детали для мотоциклов и малогабаритных двигателей. С 1 июля 1942 г. приказом директора Московского автозавода И. А. Лихачева Челябинский кузнечно-прессовый завод введен в строй действующих предприятий. В 1944 г. построен колесный цех, и к июлю этого года заводом выпущено более 25 тысяч автомобильных колес и 35 тысячи тонн автомобильных, тракторных и авиационных поковок. В г. Троицке прибывшее из Москвы оборудование размещено на складах, затем перемещено в Челябинск и Миасс. Всего прибыло 867 вагонов с оборудованием и людьми. Часть предприятия эвакуирована в города Шадринск и Курган. В Шадринск — арматурно-радиаторный, карбюраторный, деревообделочный, инструментальный цеха, цех снарядов, подсобные и вспомогательные цеха главного механика и главного энергетика, транспортного и складского хозяйства. Размещены на складах и прядильно-ткацкой фабрике «Красный Октябрь». Всего прибыло 1235 единиц оборудования, из них 351 единица была отправлена обратно в г. Москву; смонтировано 520 единиц оборудования, пущено в эксплуатацию — 480. В г. Кургане оборудование размещено в помещении театра и на Балакшинском литейном заводе. Прибыло пять вагонов оборудования из 26 ожидаемых и 34 человека рабочих и служащих с семьями. На эвакуированном оборудовании в Миассе налажено производство автомобилей, в Шадринске — карбюраторов, радиаторов, бензонасосов, домкратов, масляных фильтров, в Кургане выпускались автобензозаправщики БЗ-39, гладкие катки ПРК-4, в Челябинске — кузнечные поковки, холодно-штампованные детали, рессоры, пружины, колеса. Московский автомобильный завод после реэвакуации стал основой для новых предприятий — УралАЗа в Миассе, КПЗиС в Челябинске, автоагрегатного завода в Шадринске.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 12—14; Д. 146. Л. 4, 11; Оп. 6; Д. 114. Л. 24, 25; Д. 116. Л. 15; Оп. 42. Д. 18. Л. 329; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 55—56.

### **Московский завод «Калибр»**

В начале 1931 г. около южной окраины дер. Марьино развернулось строительство завода «Калибр» — первого крупного специализированного предприятия по производству точных измерительных приборов, сдан в эксплуатацию в 1932 г. К тому времени сельская местность, где располагался завод, официально вошла в состав г. Москвы. Предприятие выпускало калибры, микрометры, штангенциркули, концевые меры длины. Постановлением Государственного Комитета Обороны 16 октября 1941 г. принято решение об эвакуации завода «Калибр» в Узбекскую ССР, в пос. Чирчик близ г. Ташкента. По пути эшелоны перенаправлены в г. Челябинск, где эвакуированное оборудование завода размещено на площади недостроенного театра оперы и балета. К концу 1941 г. прибыло 750 станков. Несмотря на непригодность помещений для организации производства, в феврале 1942 г. завод приступил к выпуску мерительного инструмента. Постановлением Совета народных комиссаров СССР 21 февраля 1942 г. № 22-122 вновь созданный завод назван Государственный со-





Сборка мотора автомашины «ЗИС» в подарок г. Сталинграду на автозаводе. 1943 г.



Эшелон с автомобилями Уральского автозавода отправляется на фронт. Миасс, 1944 г.

юзный Челябинский завод мерительных инструментов. В 1943 г. принято решение о строительстве новых зданий завода, но в связи с военными трудностями новая площадка построена в 1948 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 12, 15, 48; Оп. 6. Д. 114. Л. 23; Оп. 42. Д. 19. Л. 329; Д. 20. Л. 303—305.

#### **Московский механический завод № 3**

В начале Великой Отечественной войны оборудование Московского механического завода № 3 эвакуировано в пос. Юрюзань Челябинской области на площадку канифольного завода и размещено в январе 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 4.

#### **Московский минерально-промышленный комбинат**

Во время Великой Отечественной войны часть оборудования минерально-промышленного комбината, занимавшегося производством микропорошков из корунда месторождения Семиз-Бугу, эвакуирована из Москвы в г. Кыштым Челябинской области на корундовую фабрику. 15 ноября 1941 г. прибыло десять вагонов с оборудованием. В декабре 1941 г. начато строительство нового здания и монтаж эвакуированного оборудования. В январе 1942 г. выпущена первая продукция — шлифовальные порошки. Укрепление технической базы позволило увеличить выпуск продукции. Фабрика получила название «Шлифзерно».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 11, 32.

#### **Московский тормозной завод имени Л. М. Кагановича**

В дни Первой мировой войны из г. Риги в г. Москву эвакуирован завод «Унион», ставший Военно-артиллерийским. После войны предприятие получило наименование «Электросила» и изготавливало электроприборы. С 17 ноября 1921 г. Московский тормозной завод, с 1935 г. тормозной завод имени Л. М. Кагановича. Изготавливал тормозные системы для железнодорожных вагонов. В начале Великой Отечественной войны предприятие переориентировано на выпуск боеприпасов и тормозного оборудования для санитарных поездов. Завод эвакуирован в г. Челябинск на склады управление государственных резервов на ст. Шершни, затем переведено на склад объекта № 190 государственных резервов. На 13 декабря 1941 г. прибыло 429 единиц эвакуированного оборудования. Пуск предприятия запланирован на февраль 1942 г., выпуск — воздухораспределители, насосы и корпуса 45-мм снарядов. Монтаж оборудования был приостановлен в связи с размещением на этих площадях завода № 62. В январе 1942 г. состоялся переезд Московского тормозного завода в Свердловскую область.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 5, 9; Оп. 42. Д. 19. Л. 123; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 2. Л. 9.

#### **Московский экспериментальный завод режущих инструментов и электросварки**

Предприятие основано 1 февраля 1934 г. в г. Москве. В ноябре 1941 г. завод эвакуирован в г. Копейск Челябинской области. К 25 декабря 1941 г. оборудование размещено в помещениях ремесленного училища (130 станков). Вместе с заводом эвакуированы рабочие и служащие. С февраля 1942 г. предприятие выпускало режущий инструмент и корпуса боеприпасов. Приказом наркома станкостроения СССР 27 января 1943 г. № 61 завод переименован в «Копейский инструментальный завод». В начале 1945 г. по приказу наркомата станкостроения завод планировалось реэвакуировать в г. Москву, но предприятие направлено в г. Киржач Владимирской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 12, 15; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 2. Л. 8.

#### **Серпуховский напилочный завод**

В марте 1932 г. в г. Серпухове Московской области началось строительство напилочного завода, 1 июня 1934 г. завод вступил в строй действующих предприятий страны. В 1940 г. завод освоил производство почти всех размеров и профилей слесарных и специальных напильников для хлопковой и лесной промышленности. В 1941 г. производство перестроено в соответствии с требованиями военного времени, в октябре эвакуировано в г. Миасс Челябинской области. К концу 1941 г. прибыл и отгружен 191 станок, оборудование размещено на площадке Миасского напилочного завода. В январе 1942 г. на эвакуированном оборудовании начался выпуск продукции.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 12, 15.

## **Народный комиссариат тяжелого машиностроения**

### **Горьковский машиностроительный завод имени С. М. Кирова**

Предприятие основано в 1932 г. как Союзный машиностроительный завод «Новое Сормово» Всесоюзного орудийно-артиллерийского объединения для развития мощностей кузнечного производства завода «Красное Сормово». В начале Великой Отечественной войны часть оборудования завода эвакуирована из г. Горький в Челябинскую область. К 10 декабря 1941 г. прибыло оборудование в двух эшелонах, ожидалось прибытие третьего эшелона. Место назначения оборудования не выявлено, предположительно Усть-Катавский завод № 13. Из прибывших 186 станков смонтировано и приступили к работе 84 станка. В годы войны заводом было выпущено 100 тысяч пушек различных модификаций.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп.4. Д. 145. Л. 198.

### **Днепропетровский кислородный завод**

Предприятие образовано в мае 1938 г. в г. Днепропетровске на базе Каменского азотно-тукового комбината. В 1941 г. завод эвакуирован из г. Днепропетровска Украинской ССР в г. Челябинск. Оборудование размещено на площадке Челябинского автогенного завода. К марту 1942 г. оборудование было смонтировано и введено в строй. В годы войны завод выпускал кислород. С 1993 г. ПАО «ДнепрАзот».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 47 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 23.

### **Завод «Красный котельщик»**

Предприятие основано в г. Таганроге в 1896 г. русско-бельгийским обществом как «Котельный завод Альберт Нев, Вильд и К°». В 1925 г. переименован в завод «Красный котельщик» имени товарища Смирнова. В августе 1941 г. завод эвакуирован из г. Таганрога Ростовской области в г. Златоуст Челябинской области. По другим данным, сначала был эвакуирован в г. Подольск, затем в г. Златоуст. Оборудование предприятия размещено на площадке Златоустовского завода металлоконструкций.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48.

### **Запорожский автогенный завод**

В августе 1941 г. эвакуирован из г. Запорожье Украинской ССР в г. Челябинск. Оборудование предприятия размещено на площадке Челябинского кислородного завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 37.

### **Людиновский машиностроительный завод**

Людиновский железоделательный завод основан Н. Н. Демидовым в 1745 г. на базе Жиздринских железорудных месторождений недалеко от Калуги. В XIX в. выпускал рельсы, паровозы, паровозы. В 1905 г. начали производить локомобили и паросиловые установки. Основная часть Людиновского машиностроительного завода с 5 августа по 17 сентября 1941 г. эвакуирована в г. Сызрань Куйбышевской области. Часть оборудования направлена в сентябре 1941 г. в пос. Куса Челябинской области. Прибывшее оборудование размещено на площадке Кусинского завода. Завод в годы войны выпускал корпуса минометных снарядов и других боеприпасов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 33.

### **Московский завод тепловой автоматики «Комега»**

Предприятие основано в г. Москве в 1926 г., занималось производством клепаных котлов для котельных. Осенью 1941 г. завод эвакуирован из г. Москвы в пос. Куса Челябинской области на Кусинский машиностроительный завод. В начале декабря 1941 г. прибыло 150 рабочих. Предприятие выпускало корпуса минометных снарядов и комплектующие для «катыш».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 19.

## Народный комиссариат авиапромышленности

### Завод № 120

Строительство завода № 120 было начато в г. Балашиха Московской области в 1932 г. и продолжалось до 1938 г. Перед войной организован филиал предприятия на Нижнетагильском вагоностроительном заводе. После начала Великой Отечественной войны половина завода № 120 и конструкторского бюро эвакуирована в г. Нижний Тагил на площадку своего филиала. Другая часть завода, в том числе испытательная станция с личным составом в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 8 октября 1941 г. № 741 эвакуирована в г. Каменск-Уральский Челябинской области на площадку строящегося завода № 286. В октябре 1941 г. завод № 120 и завод № 286 объединились в завод № 120. К ноябрю 1941 г. в г. Каменск-Уральский прибыло 15 прессов и испытательная станция, вскоре приступили к монтажу оборудования. На заводе работали 1215 человек, предприятие производило колеса для самолетов и устройства для управления тормозами колес.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 5а; Д. 146. Л. 26 об., 34 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 21; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 113.

### Завод № 132

До 1917 г. в Москве появились механические мастерские И. Х. Дергачева. С 1919 г. мастерские были в ведении разных организаций, в 1928 г. преобразованы в опытный завод (или фабрику) № 1 наркомата по военным и морским делам, затем — в завод № 132. В июле 1941 г. завод № 132 эвакуирован из г. Москвы в пос. Сим Миньярского района Челябинской области на площадку арматурного завода, где к тому времени уже расположился эвакуированный из г. Москвы завод № 444. Прибывшие заводы объединены в единый завод № 132 наркомата авиационной промышленности (Симский механический завод). Первый эшелон с оборудованием прибыл 31 декабря 1941 г., последний — 29 ноября 1941 г. Всего в пос. Сим прибыло 5 эшелонов, 267 вагонов, 1676 человек, из них 910 — рабочие и специалисты завода. Завод производил регуляторы к авиационным винтам, пневматические и электроинерционные самопуски к авиационным моторам. Директорами предприятия в годы Великой Отечественной войны были А. М. Ивайкин (1938—1942), В. С. Лурье (1942—1944). Ныне ПАО «Агрегат», г. Сим Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 132, 162; Д. 146. Л. 26 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 20.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 52.

### Завод № 444

В 1931 г. в районе ст. Плющево Московской области началось строительство завода экспериментального сельскохозяйственного машиностроения. В июле 1940 г. завод передан в наркомат авиационной промышленности для организации производства авиаагрегатов (устройств «НВ»). В октябре 1940 г. завод получил № 444. Частично вступил в строй в начале 1941 г. Эвакуирован из Москвы в пос. Сим Миньярского района Челябинской области в октябре 1941 г. Оборудование размещено на площадке Симского арматурного завода. Прибывшие заводы № 444 и № 132 объединены в единый завод № 132 наркомата авиационной промышленности (Симский механический завод). К ноябрю 1941 г. оборудование предприятия прибыло не полностью, с заводом прибыли рабочие, инженерно-технические работники и служащие, члены их семей — всего восемь тысяч человек. Предприятие выпускало агрегаты для запуска поршневых авиационных двигателей, деталей пневматических систем самолетов. В сентябре 1942 г. завод № 444 исключен из числа действующих заводов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 5а, 132; Д. 146. Л. 26 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 2.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 52.

### Радиаторный завод № 34

Московский радиаторный завод основан в октябре 1931 г. на старой площадке завода № 1 после его разделения на базе реконструированного прокатного цеха. В октябре 1941 г. завод эвакуирован из г. Москвы в г. Троицк Челябинской области. Поступившее оборудование размещено на площадках пивоваренного завода, складах маслозавода, в учебном здании ветеринарного института, клинике ветеринарной бактериологической лаборатории и помещении автобазы № 42. К ноябрю 1941 г. в г. Троицк прибыло 165 рабочих, инженерно-технических работников и служащих,

132 станка вместо 410. На 1 марта 1942 г. на заводе работали 1455 человек. Предприятию были переданы в аренду кирпичный и известковый заводы. В марте 1942 г. завод начал поставку радиаторов на авиационные предприятия страны, в 1943 г. — радиаторов для танковых и тракторных двигателей. В 1944 г. выпущено сверхплановой продукции на сумму три миллиона рублей. Коллектив завода многократно занимал третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании. В апреле 1942 г. в г. Москву организован филиал предприятия, куда направлена часть ранее эвакуированных специалистов. В июне 1942 г. филиал преобразован в завод № 124 наркомата авиационной промышленности. В 1943—1944 гг. специалисты завода неоднократно переводились на другие предприятия. В ноябре 1945 г. специальное оборудование по производству радиаторов и 400 человек переведены в г. Москву на завод № 124 наркомата авиационной промышленности. В 1938—1944 гг. директор завода И. И. Авдеев. На базе оставшегося оборудования и персонала образован Троицкий электромеханический завод наркомата электропромышленности, работающий по настоящее время.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 5, 5а, 40; Д. 146. Л. 26 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 20; Оп. 8. Д. 149. Л. 6; Оп. 42. Д. 19. Л. 141—144; Д. 20. Л. 221; Ф. Р-288. Оп. 20. Д. 3. Л. 17.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 605.

### **Станкостроительный завод № 2 треста Оргавиапром**

Завод приспособлений, штампов и пресс-форм создан в 1931 г. на площадке московской фабрики Гознака в Лужниках (бывшей площадке снаряжательных заводов Н. А. Второва) в ведении треста Оргметалл ВСНХ, с 1939 г. в ведении треста Оргавиапром. Станкостроительный завод № 2 треста Оргавиапром эвакуирован в октябре 1941 г. из г. Москвы в дер. Медведево Чебаркульского района Челябинской области. Оборудование было размещено на площадке сельскохозяйственной опытной станции. К 6 ноября 1941 г. прибыло два эшелона с оборудованием. С первым эшелоном прибыло 330 человек, со вторым — 1100. Пуск завода был намечен на 1 февраля 1942 г. К этому времени основные цеха завода сданы в эксплуатацию. Завод изготавливал продукцию для моторных и самолетных заводов наркомата авиационной промышленности, детали для пистолета-пулемета Шпагина. В июле 1943 г. предприятие реэвакуировано в г. Кимры Калининской (Тверской) области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26 об.; Д. 145. Л. 103—104; Оп. 6. Д. 114. Л. 19; Оп. 8. Д. 149. Л. 6; Оп. 42. Д. 19. Л. 340—345; Д. 20. Л. 221.

### **Ступинский комбинат № 150**

Основан в 1936 г. как Ступинский комбинат легких сплавов. Постановлением Государственного Комитета Оборона 8 октября 1941 г. № 741 часть металлургического производства эвакуирована из г. Ступино Московской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области, где получила название завод № 150. Остальная часть завода эвакуирована в пос. Безымянка Куйбышевской области и в г. Верхняя Салда Свердловской области. Прибывшее в Челябинскую область оборудование размещено на площадке строящегося завода № 268. К ноябрю 1941 г. в г. Каменск-Уральский прибыло десять вагонов оборудования, 400 человек, остальное оборудование находилось еще в пути. В феврале 1942 г. часть оборудования и личного состава в соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 16 февраля 1942 г. № 1992с возвращена в г. Ступино, оставшаяся часть вошла в состав завода № 268.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 5а; Д. 146. Л. 26 об., 34 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 279; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 268; Д. 37. Л. 51.

## **Народный комиссариат химической промышленности**

### **Краснопресненский лакокрасочный завод № 34**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 3 октября 1941 г. № 729сс предприятие эвакуировано из г. Москвы в г. Челябинск и размещено на территории Титан-строя (площадка будущего Челябинского лакокрасочного завода). Согласно пометам на документах, по состоянию на 31 декабря 1941 г. монтаж оборудования продолжался. В третьем квартале 1943 г. закончилось строительство и монтаж цехов: нитролакового, аэрозоль, масляных лаков, а также канализации, тепломатриалы, второй очереди водопровода. Выпускал авиационное покрытие: лаки, эмали, клей, масляные краски, растворители.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 335—337; Д. 22. Л. 65—66; Д. 23. Л. 345; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 20. Л. 188.

#### Ленинградский завод К-4

В 1928 г. в Германии был изобретен плексиглас (plexiglas — «гибкое стекло»). Под этой маркой с 1933 г. велось промышленное производство прозрачного материала, превосходившего по своим качественным показателям все существующие на тот момент виды стекла. Органическое стекло обладало ценными свойствами, необходимыми для самолетов: прозрачное, водостойкое, не чувствительное к воздействию авиационных бензина и масел, менее травмоопасное, чем обычное стекло. В СССР разработкой технологии производства органического стекла занимался Научно-исследовательский институт пластмасс. В 1936 г. был получен советский плексиглас, названный К-4, его производство налажено на построенном в Ленинграде одноименном заводе К-4. Завод К-4 эвакуирован в июле 1941 г. из г. Ленинграда в г. Челябинск. В г. Челябинск прибыли только специалисты с семьями, оборудования почти не было, предстояло в короткие сроки создать новый завод и начать выпуск бронестекла. Завод размещен на площадях завода безалкогольных напитков и дрожжевой фабрики. 5 октября 1941 г. запущена первая очередь завода, 1 января 1942 г. должен был начаться выпуск бронекозырьков. Монтаж пускового агрегата закончен 1 февраля 1942 г. Завод изготавливал элементы остекления для самолетов Як-1, Як-3, ЛаГГ-3 и Ил-2. Большой вклад в становление предприятия внесли Г. Л. Зискин (впоследствии директор завода), Г. И. Измайлов, П. И. Коган, Р. Х. Ланде, А. Н. Трусов. В 1943 г. многие работники завода за организацию производства награждены орденами и медалями; директор З. Д. Шульман и начальник цеха Г. Л. Зискин стали лауреатами Сталинской премии. В последующие годы бронестеклом оснащали все боевые самолеты, сходявшие с конвейеров, также бронестекло использовалось при изготовлении бронекозырьков для танков. После Великой Отечественной войны завод продолжил свою деятельность как Челябинский завод органического стекла. Выпускал продукцию для авиационной, автомобильной, часовой, электротехнической отраслей промышленности; изделия завода применялись в приборостроении, медицине, при изготовлении товаров народного потребления и сувениров.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Д. 307. Л. 115—118; Оп. 42. Д. 17. Л. 270; Д. 18. Л. 76—77; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 2. Л. 39—51, 94; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 26. Л. 31.

#### Ленинградский химический завод имени Д. И. Менделеева

В 1867 г. в г. Санкт-Петербурге основан завод свинцовых белил и красок товарищества Карла Вебера. 30 декабря 1917 г. предприятие закрыто. Постановлением президиума ВСНХ РСФСР 21 июня 1920 г. национализировано. В 1925 г. завод переименован в химический завод имени Д. И. Менделеева. С 1937 г. завод находился в подчинении наркомата химической промышленности СССР. Согласно постановлению Государственного Комитета Оборона 3 октября 1941 г. № 729сс завод был эвакуирован из г. Ленинграда в г. Челябинск и размещен на территории Титанстроя (площадка будущего Челябинского лакокрасочного завода). 1 июня 1944 г. завод возобновил свою работу в г. Ленинграде.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 20. Л. 188.

#### Харьковский лакокрасочный завод «Красный химик»

Предприятие эвакуировано из г. Харькова Украинской ССР в г. Челябинск, размещено на территории Титанстроя (площадка будущего Челябинского лакокрасочного завода).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 20. Л. 188.

#### Ярославский лакокрасочный завод № 36

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 3 октября 1941 г. № 729сс завод эвакуирован из г. Ярославля в г. Челябинск, размещен на территории Титанстроя (площадка будущего Челябинского лакокрасочного завода). Срок пуска оборудования — 15 октября 1941 г. В начале войны в г. Челябинск также прибыло оборудование с лакокрасочных заводов Москвы, Ленинграда, Харькова, которое размещено в цехах недостроенного завода по производству двуокиси титана. В 1942 г. образован Челябинский лакокрасочный завод. Предприятие выпускало крепежные литейные формы для танкостроительных заводов, битумный лак для снарядов и авиационный клей. В 1944 г. за успешную работу предприятию присуждено Красное знамя наркомата химической промышленности и ВЦСПС.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 20. Л. 188.

## Народный комиссариат местной промышленности

### Борисовский стекольный завод

Основан в 1898 г. минским купцом Кабановым на берегу реки Березина. Выпускал стеклянную и хрустальную посуду, ламповое стекло. В 1910 г. борисовский хрусталь на выставке стекла в Париже был удостоен медали. На предприятии работали 255 рабочих. В 1924 г. завод начал производить сортовую посуду и ламповое стекло высшего качества. В 1940 г. после реконструкции выпускал более 320 видов изделий. В соответствии с решением Совета по эвакуации в сентябре 1941 г. № 236 стекольный завод эвакуирован из г. Борисова Минской области Белорусской ССР в Уфалейский район Челябинской области. Оборудование предполагалось разместить на Воздвиженском стекольном заводе. Сведений о поступлении оборудования на завод в документах не обнаружено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26.

### Грамофонная фабрика

Фабрика располагалась в г. Ленинграде на Васильевском острове. До 1937 г. находилась в ведении Ленмузтреста и Ленинградского областного управления местной промышленности. Первые пластинки фабрики вышли в 1934—1935 гг. — это были переписи с зарубежных пластинок, звуковых дорожек кинофильмов. С 1936 г. на фабрике начинается выпуск записей на собственной студии. Объемы студии позволяли приглашать симфонические оркестры, большие хоры. На студии записывались джазовые коллективы и известные эстрадные солисты. В 1940—1941 гг. фабрика выпускала небьющиеся гибкие диски. С началом Великой Отечественной войны фабрика прекратила запись и тиражирование грампластинок. По решению Совета по эвакуации 1 сентября 1941 г. № 233 грамофонная фабрика эвакуирована из г. Ленинграда в г. Миасс Челябинской области. Оборудование фабрики размещено на площадке промартеля «Объединение».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26.

### Киевский котельно-сварочный завод

Эвакуирован из г. Киева в с. Куртамыш Челябинской области на площадку райпромкомбината. На 25 января 1943 г. завод указан в списке прибывших и размещенных эвакуированных предприятий.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 47 об.

### Конаковский фаянсовый завод имени М. И. Калинина

Одно из старейших предприятий фарфорово-фаянсовой промышленности, основанное в 1809 г. Ф.-Х. Бриннером в с. Кузнецово Тверской губернии (ныне — г. Конаково Тверской области). В 1889 г. завод вошел в «Товарищество производства фарфоровых и фаянсовых изделий М. С. Кузнецова». После революции завод национализирован. 8 сентября 1923 г. заводу присвоено имя М. И. Калинина, в 1929 г. по просьбам трудящихся с. Кузнецово переименовано в Конаково. В соответствии с решением Совета по эвакуации завод эвакуирован из г. Конаково Калининской области в Челябинскую область на ст. Бишкиль. Эвакуация проходила в сложных условиях: оборудование было отправлено на двух баржах, из которых одна замерзла на р. Белой, другая прибыла в г. Уфу, откуда оборудование отправлено на ст. Бишкиль. Прибывшее оборудование размещено на площади недостроенного стекольного завода, где находилась местная промартель имени Полины Осипенко. Научно-исследовательским институтом Главфарфора составлен технический проект на строительство фарфорового завода. В июле 1942 г. завод начал выпуск тарелок, кружек и поильников для госпиталей. После войны Конаковский фаянсовый завод реэвакуирован, а построенный на его базе Бишкильский фарфоровый завод действовал до 1995 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 177; Д. 146. Л. 26; Оп. 42. Д. 19. Л. 412.

### Московский завод «Клейтук»

История предприятия начинается с 1874 г., когда было образовано Общество костеобжигательных заводов и выделки из кости других продуктов. В начале XX в. предприятие выпускало желатин и столлярный клей, костную муку. Московский завод «Клейтук» эвакуирован в с. Муслюмово Челябинской области. Прибывшее оборудование размещено на новом клеевом заводе. После установки эвакуированного оборудования Муслюмовский клеевой завод к марту 1942 г. стал вырабатывать около восьми тысяч тонн клея для авиационной промышленности.

Ист.: ОГАЧО. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 6, 7.

#### **Орловская бумажная фабрика «Пролетарий»**

По распоряжению Совета по эвакуации 9 августа 1941 г. фабрика эвакуирована из г. Орла в города Каменск-Уральский и Магнитогорск Челябинской области. К началу 1942 г. эвакуированное оборудование перенаправлено в Покровский район Челябинской области в пос. Горный близ г. Каменска-Уральского и размещено на Знаменской картонной фабрике «Свободный труд». В годы войны фабрика выпускала семь сортов картона, работало около 100 рабочих.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26, 32 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 20.

#### **Промышленная артель «Объединенный металлист»**

По решению Совета по эвакуации 13 сентября 1941 г. № 231 промартель эвакуирована из г. Киева в г. Кыштым Челябинской области. На место прибыла 17 сентября 1941 г. Оборудование размещено на площади промартели «Обозострой» и фабрики ножей и вилок. С оборудованием прибыло 40 рабочих и инженерно-технических работников. В ноябре 1941 г. на предприятии началось производство боеприпасов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 89; Д. 146. Л. 25; Оп. 42. Д. 19. Л. 159—161.

#### **Промышленная артель «Снабзуття»**

Эвакуирована из г. Киева в г. Челябинск, решением Челябинского облисполкома 16 сентября 1941 г. № 76 размещена в артели «Кирпичник». После установки оборудования в помещении механического цеха и машинного отделения, а также в недостроенной коробке гончарной мастерской началось производство кирпича.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 78.

#### **Промышленная артель Киевского горпромхоза имени XVIII партсъезда ВКП(б)**

Эвакуирована из г. Киева в г. Челябинск, размещена на площади артели «Кирпичник». По решению Челябинского облисполкома 16 сентября 1941 г. № 76 в помещении механического цеха и машинного отделения, а также в недостроенной коробке гончарной мастерской началось производство кирпича.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 31 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 78.

### **Народный комиссариат обороны**

#### **Склад № 113**

В соответствии с распоряжением Совета народных комиссаров СССР 12 ноября 1941 г. № 12985 эвакуирован в г. Шадринск Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 263.

#### **Склад № 79**

В соответствии с распоряжением Совета народных комиссаров СССР 12 ноября 1941 г. № 12985 эвакуирован в г. Троицк Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 263.

#### **Склад № 95**

В соответствии с распоряжением Совета народных комиссаров СССР 12 ноября 1941 г. № 12985 эвакуирован в г. Курган Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 263.

#### **Центральный химический склад и мастерские № 138**

В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 28 сентября 1941 г. № 13732-СЭ эвакуированы из г. Калинина (г. Тверь) в г. Курган Челябинской области. В Курган прибыло оборудование мастерских и тысяча человек, которым предстояло в 1942 г. выпустить три миллиона штук противогазов и разработать новые образцы химической защиты.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30, 49 об.; Оп. 4. Д. 145. Л. 135; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 73.



## Народный комиссариат Военно-морского флота

### Ленинградский завод штурманских приборов

Предприятие ведет свою историю от инструментальной мастерской, созданной в мае 1721 г. по указу Петра I. В 1921 г. завод мореходных инструментов и гидрографическая мастерская. В 1938 г. переименован в завод штурманских приборов. В июле 1941 г. часть завода согласно постановлению Государственного Комитета Оборона 20 июля 1941 г. № 214 эвакуирована из Ленинграда в г. Катав-Ивановск Челябинской области, 94 станка были размещены на площадке весового завода. К концу 1941 г. оборудование смонтировано и пущено в эксплуатацию. Во время войны завод производил мореходные приборы. С 1963 г. получил наименование Катав-Ивановского приборостроительного завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 23; Оп. 42. Д. 17. Л. 288; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 6. Л. 137.

## Народный комиссариат станкостроительной промышленности

### Завод «Станкин»

В начале Великой Отечественной войны часть завода «Станкин» была эвакуирована из г. Москвы в г. Челябинск. Оборудование размещено на площадке станкостроительного завода имени С. Орджоникидзе (завод № 78). С оборудованием прибыли рабочие. К 1 декабря 1941 г. оборудование смонтировано и введено в строй.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 175.

### Завод № 189 имени С. Орджоникидзе

В 1856 г. на юго-западном побережье Васильевского острова г. Санкт-Петербурга механиком императорских яхт М. Л. Макферсоном и сахарозаводчиком М. Е. Карром на базе механической мастерской Макферсона основан Балтийский литейный, механический и строительный завод Карра и Макферсона. Выпускал буксиры, паровые яхты, крупные суда, первые подводные лодки. В 1934 г. заводу присвоено имя Серго Орджоникидзе. В конце 1936 г. Балтийский завод переименован в завод № 189 имени С. Орджоникидзе. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 11 июля 1941 г. № 99сс часть оборудования завода эвакуирована в г. Челябинск на завод № 78.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 50.

### МИИТ

Предприятие эвакуировано из г. Москвы в Челябинск, размещено на площадках станкостроительного завода имени С. Орджоникидзе (завод № 78) и завода № 549 наркомата боеприпасов, размещенного на территории тюрьмы № 1. С оборудованием прибыли рабочие. Предприятие производило станки, 45-мм осколочные снаряды.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 175; Д. 20. Л. 36.

### Одесский станкостроительный завод имени С. М. Кирова

Предприятие основано в 1940 г. на базе площадки и кадров бывшего Еврабмола — профучилища еврейской молодежи. В августе 1941 г. часть оборудования эвакуирована из г. Одессы в г. Челябинск на станкостроительный завод имени С. Орджоникидзе (завод № 78). Основная часть завода эвакуирована в г. Орск Чкаловской (Оренбургской) области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 41.

## Народный комиссариат электростанций

### Днепродзержинская ГРЭС

25 августа 1932 г. первая очередь Каменской ГРЭС мощностью 48 тысяч кВт введена в эксплуатацию. Вторая очередь электростанции мощностью 100 тысяч кВт сооружалась трестом «Теплоэнергострой» по проекту, выполненному институтом «Теплоэлектропроект». Смонтированы два турбоагрегата мощностью по 25 тысяч кВт и один — 50 тысяч кВт. В 1940 г. установлен агрегат мощностью 50 тысяч кВт, и суммарная мощность станции достигла проектной величины — 198 тысяч

кВт. В конце 1940 — начале 1941 г. Днепродзержинская ГРЭС являлась базовой электростанцией Днепровской энергетической системы. В начале Великой Отечественной войны энергетики делали все необходимое для энергоснабжения промышленности, удовлетворяющей нужды фронта. В августе 1941 г. из-за приближения фронта началась эвакуация оборудования и людей. Из г. Днепродзержинска в г. Челябинск прибыли котлы и турбогенераторы, которые размещены на Челябинской ТЭЦ.  
Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 199.

#### **Дубровская ГЭС имени С. М. Кирова**

Закладка фундамента Дубровской ГЭС состоялась 13 июня 1931 г. в пос. Невдубстрой (с 1953 г. г. Кировск) Ленинградской области. 27 марта 1933 г. состоялся торжественный пуск Государственной электростанции № 8 (Дубровской), на котором присутствовал С. М. Киров, курировавший стройку. Весной 1934 г. 8-й ГЭС было присвоено его имя. В 1940 г. станция была выведена на полную проектную мощность — 200 тысяч кВт. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования Дубровской ГЭС эвакуирована в г. Каменск-Уральский Челябинской области на Красногорскую ТЭЦ. Вместе с прочим оборудованием прибыл и установлен турбоагрегат на 50 тысяч кВт.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 110.

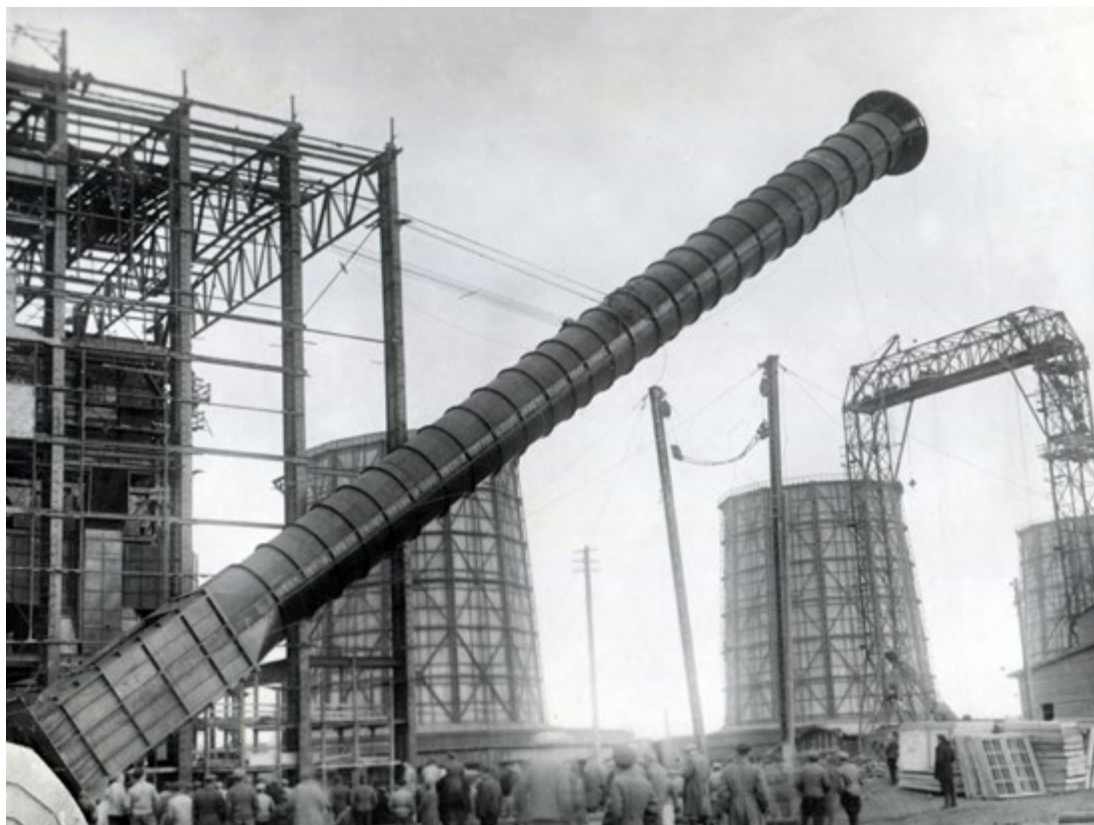
#### **Зуевская ГРЭС и понизительные подстанции**

Первый электрический ток дала в 1931 г., первая очередь электростанции пущена в эксплуатацию в 1932 г. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 9 октября 1941 года № 749сс эвакуирована из г. Донбасса Украинской ССР в г. Челябинск. Размещена на площадках Челябинской и Каменской ТЭЦ.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 24; Оп. 42. Д. 18. Л. 220.

#### **Краснопресненская ТЭЦ**

Краснопресненская ТЭЦ введена в строй в 1929 г. Стала первой электростанцией г. Москвы, которая была изначально спроектирована для одновременной выработки электроэнергии, тепла



Строительство Челябинской ТЭЦ, 1943 г.

и пара, снабжала электроэнергией и теплом Трехгорную текстильную мануфактуру. В начале Великой Отечественной войны оборудование Краснопресненской ТЭЦ эвакуировано из г. Москвы в г. Челябинск на площадку Челябинской ТЭЦ. Турбина и генератор, прибывшие из г. Москвы, смонтированы и установлены в начале декабря 1941 года.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 198—199; Д. 146. Л. 23 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 170.

### **Кураховская ГРЭС**

Строительство Кураховской ГРЭС началось в 15 километрах от с. Кураховки Донецкой области летом 1936 г. Она должна была пополнить мощности двух энергосистем юга СССР — «Донэнерго» и «Приднепровэнерго». 6 июля 1941 г. первая очередь станции была введена в эксплуатацию. В связи с приближением к ГРЭС линии фронта в ходе Великой Отечественной войны оборудование Кураховской ГРЭС эвакуировано на площадку Красногорской и Каменской области. На Красногорскую ТЭЦ поступили: турбина на 50 тысяч кВт. и котел на 160—200 тонн. Срок монтажа был назначен на 15 ноября — 15 декабря 1941 г. На Каменскую ТЭЦ прибыла часть оборудования (турбина, генератор и котел на 160—200 тонн), монтаж произведен после 4 ноября 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 199.

### **Несветайская ГРЭС**

Согласно плану ГОЭЛРО в 1935 г. разработан проект строительства ГРЭС в Ростовской области. Строительство началось 9 июля 1936 г. В сентябре 1941 г. в соответствии с планом третьей пятилетки смонтирован и опробован первый блок мощностью 50 тысяч кВт, в октябре 1941 г. по постановлению Государственного Комитета Оборона начался демонтаж оборудования и эвакуация его на Урал. Оборудование Несветайской ГРЭС эвакуировано из г. Красный Сулин Ростовской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Прибывшее оборудование (2 котла на 160—200 тонн и генераторы) размещено на площадке Красногорской ТЭЦ. Срок пуска в эксплуатацию был назначен на 20 декабря 1941 г. — 1-й квартал 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 110, 199.

### **Понижительные подстанции**

В начале Великой Отечественной войны из прифронтовой и фронтовой территории были эвакуированы 11 понижительных подстанций: имени С. Орджоникидзе, Славянская, Краматорская, Константиновская, Ворошиловградская, имени Серго, имени Парижской коммуны, Должанская, Амвровевская, имени Ильича, Азовсталь. Оборудование понижительных подстанций, в том числе линия передачи Углич — Москва (не смонтированный провод) прибыло на Челябинскую ТЭЦ. Первая очередь строящейся Челябинской ТЭЦ-1 была пущена 18 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 34 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 170—171.

### **Сталиногорская ГРЭС**

Строительство электростанции связано с планами строительства в г. Бобрики (Сталиногорска) крупного химического комбината, открытия новых шахт, строительства керамического и других заводов. Для обеспечения предприятий электроэнергией в 1930 г. начато строительство Бобриковской ГРЭС, завершено в 1934 г. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 13 октября 1941 г. № 789сс оборудование Сталиногорской ГРЭС эвакуировано из г. Сталиногорска Тульской области в Челябинскую область. К 31 декабря 1941 г. прибыло два вагона с оборудованием. Прибывшее оборудование размещено на площадках Челябинской ТЭЦ (котел на 120—160 тонн и турбогенератор, повысительные трансформаторы) и Каменской ГРЭС (котел на 120—160 тонн и барабаны).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 198—199; Д. 146. Л. 23 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 288. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 168.

### **Сталинская ТЭЦ г. Москвы**

ТЭЦ-11 была открыта в Сталинском районе г. Москвы недалеко от завода «Компрессор» в начале 1930-х гг. Позже именовалась как Сталинская. На основании постановления Государственного Комитета Оборона 13 октября 1941 г. № 789сс эвакуирована в Челябинскую область на площадку Челябинской и Каменской (г. Каменск-Уральский) ТЭЦ. В декабре 1941 г. в эвакуацию прибыли два вагона оборудования. Всего поступило 250 вагонов оборудования городских электростанций г. Москвы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 170.

**Строительно-монтажный трест «Свирьстрой»**

Предприятие создано в 1928 г. для строительства Нижнесвирьской ГЭС на реке Свирь для обеспечения Ленинграда электроэнергией. В начале Великой Отечественной войны оборудование строительно-монтажного треста «Свирьстрой» частично эвакуировано в г. Молотов (Пермь) и в г. Челябинск на площадку ТЭЦ-1. Влился в трест «Челябтэцстрой», который строил Челябинскую ТЭЦ-1. После войны трест занимался восстановлением разрушенных объектов Ленинградской энергосистемы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 14—17.

**Трест «Кавказэнергомонтаж»**

Трест «Кавказэнергомонтаж» находился в г. Баку Азербайджанской ССР и занимался монтажом оборудования электростанций. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 30 августа 1941 г. трест «Кавказэнергомонтаж» эвакуирован в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Трест был размещен на площадке Красногорской ТЭЦ. В документе об эвакуированных и размещенных предприятиях за декабрь 1941 г. числится как прибывший.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30 об.

**Трест «Киевэнергомонтаж»**

Трест «Киевэнергомонтаж» в начале Великой Отечественной войны эвакуирован из г. Киева в г. Челябинск на площадку Челябинской ТЭЦ, влился в трест «Челябэлектромонтаж». Трест занимался строительством ТЭЦ.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 10—13.

**Фрунзенская ТЭЦ г. Москвы**

Фрунзенская ТЭЦ г. Москвы заложена в 1931 г., масштабные строительные работы развернулись в 1938 г., к лету 1941 г. на ТЭЦ запущена первая 25-мегаваттная турбина. По постановлению Государственного Комитета Обороны 13 октября 1941 г. № 789сс оборудование Фрунзенской ТЭЦ эвакуировано в Челябинскую область на площадки Челябинской ТЭЦ и Красногорской ТЭЦ (г. Каменск-Уральский). В г. Челябинск прибыло два котла, турбина и генератор, на Красногорскую ТЭЦ — турбина, которая была установлена и пущена 17 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 198—199; Д. 146. Л. 23 об.; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 170.

**Харьковская ГЭС № 2**

ГЭС открыта 30 апреля 1930 г. Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны 16 сентября 1941 г. № 68сс Харьковская ГЭС № 2 с понизительной подстанцией эвакуирована из г. Харькова Украинской ССР в г. Златоуст Челябинской области. Оборудование (генераторы) размещено на площадке завода № 54.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 199; Д. 146. Л. 24; Оп. 42. Д. 18. Л. 51; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 18. Л. 90.

**Шатурская ГРЭС имени В. И. Ленина**

Опытная Шатурская электростанция небольшой мощности для отработки технологии сжигания торфа введена в эксплуатацию в 1920 г., основная станция в 1925 г. В декабре электростанции присвоили имя В. И. Ленина. На основании постановления Государственного Комитета Обороны 13 октября 1941 г. № 789сс эвакуирована из г. Москвы в г. Челябинск Прибывшее оборудование (повысительный трансформатор) размещено на площадке Челябинской ТЭЦ. Оборудование прибыло не ранее 31 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 288. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 22. Л. 170.

## Народный комиссариат угольной промышленности

### Горловская станция «Подземгаз»

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона 8 октября 1941 г. № 748сс эвакуирована из г. Горловки Сталинской (Донецкой) области Украинской ССР в пос. Козырево Челябинской области. Оборудование станции (25 вагонов) размещено на строящейся Челябинской станции «Подземгаз».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 218; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 155.

### Горловский завод горного машиностроения № 25 имени С. М. Кирова

Предприятие основано в 1895 г. франко-бельгийским акционерным обществом для выпуска шахтных паровых насосов. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован из г. Горловка Сталинской (Донецкой) области Украинской ССР в г. Копейск Челябинской области. Прибывшее в октябре 1941 г. оборудование (268 единиц) размещено на рудоремонтном заводе. В результате 28 ноября 1941 г. был создан единый Государственный союзный машиностроительный завод имени С. М. Кирова (завод № 258). С 1942 г. наряду с выпуском оборонной продукции (минометы, мины 120-мм, М-13) завод полностью переведен на выпуск врубовых машин, насосов и вентиляторов. В 1943 г. заводскими инженерами создана новая врубовая машина «КМП» (Копейская мощная пульсирующая). После войны завод переименован в Копейский машиностроительный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 23 об., 46; Оп. 6. Д. 114. Л. 44; Оп. 42. Д. 18. Л. 219; Д. 19. Л. 446.

### Комбинат «Ворошиловградуголь»

Комбинат «Ворошиловградуголь» был образован в 1938 г. после разделения комбината «Донбассуголь». В начале Великой Отечественной войны эвакуирован из г. Ворошиловграда (ныне г. Луганск) Украинской ССР в Челябинскую область в г. Копейск, пос. Бреды и пос. Еткуль на площадки шахт трестов «Копейскуголь» и «Полтаво-Бредуголь». В связи с острой необходимостью увеличения добычи угля постановлением Государственного Комитета Оборона 31 октября 1942 г. № 2463сс для работы на шахтах из Средней Азии мобилизованы советские немцы. Шахтерам была увеличена заработная плата и норма хлеба.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 32; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 105. Л. 63—64.

### Комбинат «Ростовуголь»

Приказом народного комиссара тяжелой промышленности 25 августа 1938 г. № 330 в целях улучшения руководства трестами Донецкого бассейна комбинат «Донбассуголь» разукрупнен и вместо него организованы три комбината: «Сталинуголь» (г. Сталино), «Ворошиловградуголь» (г. Ворошиловград) и «Ростовуголь» (г. Шахты). В состав комбината «Ростовуголь» вошли тресты «Шахтантрацит», «Несветайантрацит», «Бугураевуголь» и Гундровское рудоуправление. Перед войной в «Ростовугле» работало 36 тысяч человек. Комбинат «Ростовуголь» был эвакуирован из г. Шахты Ростовской области в Челябинскую область в г. Копейск, пос. Бреды и Еткуль на площадки шахт трестов «Копейскуголь» и «Полтаво-Бредуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 32.

### Кураховская станция «Подземгаз»

В начале Великой Отечественной войны Кураховская станция «Подземгаз» эвакуирована из пос. Кураховка Сталинской (Донецкой) области Украинской ССР в Челябинскую область на ст. Козырево. К 10 декабря 1941 г. в Челябинскую область прибыло 22 вагона оборудования. Вместе с Кураховской станцией эвакуирована Лисичанская станция «Подземгаз». Оборудование прибывших станций размещено на складах строящейся Челябинской станции «Подземгаз» треста «Челябуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 198.

### Лисичанская станция «Подземгаз»

В 1936 г. в г. Лисичанске Луганской области Украинской ССР начато строительство опытно-промышленной станции, предназначенной для осуществления парогазовой установки с использованием парокислородного дутья и получения газа определенного состава с высокой теплотвор-

ностью, пригодного служить не только в качестве энергетического топлива, но и в качестве сырья для химического производства. Станция запущена в апреле 1940 г. после освоения закупленных у немецкой фирмы «Линде — Френкель» крупнейших кислородных блоков. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Оборона от 9 октября 1941 г. № 748сс Лисичанская станция «Подземгаз» эвакуирована из г. Лисичанска Луганской области Украинской ССР в пос. Козырево Челябинской области. В октябре 1941 г. оборудование станции размещено на складах треста «Челябуголь». Оборудование предполагалось для строящейся Челябинской станции «Подземгаз». К 31 декабря 1941 г. прибыло 12 вагонов с оборудованием, по постановлению Государственного Комитета Оборона должно было прибыть 120 вагонов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 198; Д. 146. Л. 23 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 218; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 155.

#### **Оборудование открытых угольных разработок**

В августе 1941 г. оборудование открытых угольных разработок (19 вагонов) эвакуировано из Донбасса в Челябинскую область и размещено на еманжелинских шахтах треста «Коркинуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 25.

#### **Предприятия треста «Главжилстрой»**

В начале Великой Отечественной войны предприятия треста «Главжилстрой» эвакуированы из пос. Голубовка Луганской области Украинской ССР в г. Копейск Челябинской области и размещены на площадках треста «Челябшахтстрой».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

#### **Предприятия треста «Донбассантрацит»**

Летом 1941 г. предприятия треста «Донбассантрацит» эвакуированы из г. Красный Луч Луганской области Украинской ССР в г. Копейск Челябинской области, оборудование размещено на площадках треста «Челябуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

#### **Предприятия треста «Кировуголь»**

Летом 1941 г. предприятия треста «Кировуголь» эвакуированы из пос. Голубовка Луганской области Украинской ССР в Челябинскую область. Часть предприятий прибыла в г. Копейск и размещена на площадках треста «Челябшахтстрой», другая часть отправлена на ст. Бреды, где размещена на площадках треста «Полтаво-Бредуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

#### **Предприятия треста «Несветайантрацит»**

Предприятия треста «Несветайантрацит» входили в состав комбината «Ростовуголь», выделенного в 1938 г. из комбината «Донбассуголь». В начале Великой Отечественной войны предприятия треста «Несветайантрацит» эвакуированы из г. Ростов-на-Дону в пос. Таянды Челябинской области. Оборудование предприятий было размещено на площадках треста «Коркинуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

#### **Тульская станция «Подземгаз»**

В начале Великой Отечественной войны Тульская станция «Подземгаз» эвакуирована из г. Тулы в пос. Козырево Челябинской области. Оборудование размещено на парогазовой установке основной станции (Челябинская станция «Подземгаз») треста «Челябуголь».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

### **Народный комиссариат нефтяной промышленности**

#### **Солидоловый завод «Возрождение»**

Эвакуирован из г. Ростова в г. Челябинск. Оборудование завода предполагалось разместить в помещении цеха по генерации отработанных масел строящейся Челябинской нефтебазы № 1 «Главнефтебазы» в районе пос. Шершни. В документе за декабрь 1941 г. имеется помета «не был».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26 об.

## Народный комиссариат лесной промышленности

### Лесохимический опытный завод облагораживания древесины

Завод построен в 1937 г. в с. Ликино близ г. Орехово-Зуево Московской области. Выпускал изоляционные плиты и другие изделия из прессованной древесины. В октябре 1941 г. по решению Совета по эвакуации эвакуирован из г. Орехово-Зуево в г. Ашу Челябинской области. Оборудование должно быть размещено в клубе Ашинского химкомбината, оборудование прессованного цеха — в помещении ремесленного училища. Прибыл и в январе — феврале 1942 г. возвращен обратно. После войны преобразован в Ликинский машиностроительный завод, затем в Ликинский автомобильный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20; Оп. 6. Д. 114. Л. 43; Оп. 42. Д. 19. Л. 346; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 2. Л. 57.

## Народный комиссариат по строительству

### Волховская строительная организация алюминиевого завода

Строительная организация Волховского алюминиевого завода эвакуирована из г. Волхова Ленинградской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области в июле 1941 г. Срок ввода в строй объектов Уральского алюминиевого завода: электролизные цеха — октябрь — декабрь 1941 г., глиноземный цех — с декабря 1941 по март 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20.

### Конотопская строительная организация магниевого завода

Предприятие эвакуировано из г. Конотоп Харьковской области в г. Каменск-Уральский на строительство магниевого завода. Строители размещены в бараках на железнодорожной станции.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.

### Лианозовский кирпичный завод № 3 строительного треста № 41

Предприятие эвакуировано из пос. Лианозово Московской области в г. Челябинск.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 20. Л. 188.

### Новоκραматорский машиностроительный завод имени И. В. Сталина

Предприятие вступило в строй 17 сентября 1934 г. Завод эвакуирован из г. Краматорска Сталинской (Донецкой) области Украинской ССР в пос. Нязепетровск Челябинской области в октябре 1941 г. Оборудование размещено на площадке механического завода имени М. И. Калинина. К 30 декабря 1941 г. из 189 станков в пос. Нязепетровск прибыло 37, однако коллективу завода удалось наладить производство авиабомб. После освобождения г. Краматорска завод реэвакуирован.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 34 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 23; Оп. 42. Д. 18. Л. 225; Д. 20. Л. 230.

### Опытный цех Главстройснаба по производству мягкой кровли

В начале Великой Отечественной войны производство эвакуировано в г. Челябинск и размещено на площадке законсервированного строительства ветеринарной поликлиники.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 2. Л. 234—235.

### Строительная организация Запорожского алюминиевого завода

Строительная организация Запорожского алюминиевого завода эвакуирована из г. Запорожье Украинской ССР в г. Каменск-Уральский в июле 1941 г. Срок ввода в строй объектов Уральского алюминиевого завода: электролизные цеха октябрь — декабрь 1941 г., глиноземный цех — с декабря 1941 по март 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.

**Строительная организация Кандалакшского алюминиевого завода**

Строительная организация строящегося Кандалакшского алюминиевого завода эвакуирована из г. Кандалакши Мурманской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Участвовала в строительстве магниевого и алюминиевого заводов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.

**Строительно-монтажный трест «Южтяжстрой»**

Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны 29 июля 1941 г. № 318 трест «Южтяжстрой» эвакуирован из г. Харькова Украинской ССР в г. Златоуст Челябинской области. Расположен на строительной площадке Златоустовского металлургического завода. Из Харькова прибыло 850 человек рабочих и инженерно-технических работников. В конце августа 1941 г. трест приступил к строительству завода. В его состав вошло существовавшее при Златоустовском металлургическом заводе строительное управление. Объединенная строительная организация получила название особой строительно-монтажной части «Южтяжстрой». Основной задачей части являлась реконструкция завода. Во время войны построены термокалибровочный и молотовый цеха, стан «280», компрессорная и кислородная станции, второй мартеновский цех и другие объекты. После окончания войны трест продолжил функционировать в г. Златоусте. В 1947 г. трест «Южтяжстрой» восстановлен в г. Харькове, а строительная организация в г. Златоусте переименована в «Златоуст-стальстрой», с 1952 г. — «Златоустметаллургстрой».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20; Оп. 6. Д. 114. Л. 46, 52; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 8. Л. 160.

**Строительный трест «Запорожстрой»**

Согласно распоряжению Государственного Комитета Обороны 29 июля 1941 г. № 318сс предприятие эвакуировано из г. Запорожье Украинской ССР в пос. Чебаркуль Челябинской области на строительство Ново-Златоустовского завода (Чебаркульского металлургического завода). Завод должен был вступить в строй на базе эвакуированного оборудования металлургического завода «Электросталь». На строительную площадку прибыло две тысячи рабочих и инженерно-технических работников. В конце августа 1941 г. приступили к строительству завода. За 75 дней были построены первые цеха и выдана первая авиационная поковка.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20; Оп. 6. Д. 114. Л. 46, 52; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 8. Л. 160.

**Строительный трест «Ивспецстрой»**

Предприятие эвакуировано в сентябре 1941 г. из г. Иваново в Челябинскую область. Прибыло 400 рабочих на строительство Аргазинского водохранилища, которые влились в строительный трест «Аргазистрой». Для строительства Красногорской теплоэлектростанции в г. Каменск-Уральский отправлено 500 строителей треста.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 31.

**Трест «Криворожстрой»**

Эвакуирован из г. Кривой Рог Украинской ССР в г. Магнитогорск. Размещен на площадке треста «Магнитострой». Приступил к работе в августе 1941 г. Занимался строительством объектов на Магнитогорском металлургическом комбинате и в г. Магнитогорске.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20.

**Трест сантехработ № 2**

Трест сантехработ № 2 и подчиненные ему строительные участки перемещены из Узбекской ССР в пос. Чебаркуль Челябинской области в августе 1941 г. на строительство Ново-Златоустовского завода (Чебаркульского металлургического завода) на базе эвакуированного оборудования металлургического завода «Электросталь». Трест участвовал в возведении предприятия. За 75 дней построены цеха и выдана первая авиационная поковка.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 48.



### **Харьковский завод треста «Союзтеплострой»**

На основании постановления Государственного Комитета Обороны 8 июля 1941 г. трест со всеми оперативными единицами и предприятиями, входящими в его систему (управление работ, участки, заводы, проектная контора и контора снабжения), переименован в особую строительно-монтажную часть «Союзтеплострой». Предприятие эвакуировано из г. Харькова Украинской ССР в пос. Нязепетровск Челябинской области в сентябре 1941 г. Завод размещен на площадке механического завода имени М. И. Калинина, занимался реконструкцией и ремонтом марتنенов и плавильных агрегатов, промышленных печей и других объектов, а также выпуском боеприпасов и других видов вооружения.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 50 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 49.

### **Херсонский завод передвижных электростанций**

Предприятие эвакуировано из г. Херсона Украинской ССР в г. Челябинск в августе 1941 г. Размещен на площадке мастерских «Главэлектромонтаж». После его слияния с эвакуированными комбайновым заводом имени Г. И. Петровского и заводом электромонтажных механизмов (г. Пушкино Московской области) преобразован в Челябинский автомеханический завод. Завод производил для фронта передвижные электростанции мощностью 30 и 60 кВт, вагоны-электростанции мощностью 200 кВт, снарядные боеукладки. В настоящее время действующее предприятие.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 47.

## **Народный комиссариат промышленности строительных материалов**

### **Бокситовый рудник**

Разработка Тихвинских бокситовых рудников началась в конце 1920-х гг. и велась в основном ручным способом. В связи с началом строительства Волховского и Днепропетровского алюминиевых заводов техническое оснащение рудников улучшилось, здесь появились думпкары и паровозы широкой колеи. 15 сентября 1932 г. впервые был получен советский глинозем из тихвинских бокситов в промышленном масштабе. Во время Великой Отечественной войны оборудование бокситовых рудников эвакуировано из г. Тихвина Ленинградской области в г. Каменск-Уральский Челябинской области. Оборудование размещено на железнодорожной станции УАЗ (станция строящегося Уральского алюминиевого завода).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20 об.

### **Глуховецкий каолиновый комбинат**

Предприятие основано в 1901 г. В сентябре 1941 г. из Винницкой области Украинской ССР на ст. Джабьк Полтавского района Челябинской области в эвакуацию прибыло три вагона с оборудованием Глуховецкого каолинового комбината для вновь строящегося Еленинского каолинового комбината. Прибывшее горнорудное оборудование планировалось пустить в строй по окончании строительства Еленинского каолинового комбината в январе 1942 г. Первая тонна каолина выпущена в июле 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.; Д. 145. Л. 72; Д. 320. Л. 88.

### **Завальевский графитовый комбинат**

Завальевское месторождение — крупнейшее в Европе, комбинат основан в 1934 г. Летом 1941 г. предприятие прибыло из Одесской области Украинской ССР в Челябинскую область на строящийся в 13 километрах от г. Кыштыма Тайгинский графитовый комбинат. В конце августа 1941 г. на строительство прибыло 50 рабочих и оборудование для механической мастерской, а также частично оборудование для горного отделения и для обогатительной фабрики. 27 июня 1942 г. выпущен первый графитовый концентрат; эта дата считается днем рождения предприятия и поселка при нем. В годы Великой Отечественной войны Тайгинский графитовый комбинат, в составе которого трудились рабочие Завальевского комбината, был единственным предприятием, давшим стране тысячи тонн уральского графита и каолина.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 90; Д. 320. Л. 95; Оп. 6. Д. 114. Л. 45.

### **Кировский чугунолитейный завод**

Основан в 1745 г. по указу императрицы Елизаветы Петровны на р. Песоченке Серпейского уезда Калужской губернии промышленниками и купцами братьями Золотаревыми и Фалиевыми как железоделательный молотовый завод. После начала Великой Отечественной войны предприятие эвакуировано из г. Кирова Смоленской области в г. Катав-Ивановск Челябинской области. 16 августа 1941 г. на Катав-Ивановский цементно-металлургический комбинат прибыло 88 единиц оборудования, после монтажа которого завод приступил к производству снарядов 76-мм.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20; Оп. 6. Д. 114. Л. 45; Оп. 42. Д. 17. Л. 390; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 32.

### **Клесовский камнедробильный завод**

Предприятие основано в конце XIX в. на гранитном месторождении. Камнедробильный завод в составе Завальевского графитового комбината прибыл из Ровенской области в Челябинскую область на строящийся Тайгинский графитовый комбинат в конце августа 1941 г. В докладной записке в Челябинский обком ВКП(б) 1 ноября 1941 г. отмечалось, что поступившее оборудование с Завальевского графитового комбината и камнедробильного завода и 52 человека прибывших с предприятиями рабочих будут использованы при строительстве Тайгинского графитового комбината. Пуск комбината намечался на 15 ноября 1941 г., но в полную силу комбинат начал работать в 1942 г. Первый графитовый концентрат Тайгинский графитовый комбинат выпустил 27 июня 1942 г., эта дата считается днем рождения предприятия. В годы Великой Отечественной войны Тайгинский графитовый комбинат был единственным предприятием, давшим стране тысячи тонн уральского графита и каолина. В июле 1949 г. по приказу Министерства вооруженных сил СССР предприятие преобразовано в Клесовский карьер нерудных ископаемых.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 90.

### **Ленинградский завод «Нефтеприбор»**

Образован в октябре 1906 г. как салотопный завод Г. Г. Ильина в Санкт-Петербурге. В 1914 г. организовано Акционерное общество «Фритюр». В 1918 г. предприятие национализировано. В июне 1927 г. на его базе организован 3-й маслобойный завод «Фритюр» или «Масло-Фритюр». При реорганизации пищевой промышленности Ленинграда, завод был закрыт, оборудование демонтировано. В 1933—1934 гг. на территории и в зданиях бывшего маслозавода оборудован механический завод № 1 Бензоскладстроя наркомата топливной промышленности. Предприятие специализировалось на выпуске аппаратуры и арматуры для хранилищ бензина, нефти, мазута и масел. В 1936—1937 гг. завод переподчинен строительно-монтажному тресту «Нефтестрой» наркомата тяжелой промышленности и получил название «Нефтеприбор». Предприятие выпускало цистерны для топлива, арматуру для бензохранилищ: насосы «Гарда», бензосчетчики, фильтры, клапаны, бензораздаточные головки и т.д. Численность работающих превысила 400 человек. Ленинградский завод «Нефтеприбор» в начале Великой Отечественной войны эвакуирован в г. Челябинск. Оборудование было складировано в чистом поле, одновременно шло строительство бараков и монтаж эвакуированного оборудования. Первое время работал в бараках, сооруженных на заболоченном участке к западу от домов инорс. В 1942—1948 гг. номерной завод — № 8. Предприятие занималось переоборудованием автомобильных бензиновых двигателей на газогенераторные и освоением производства авиабомб ФАБ-50. После войны завод выпускал строительную спецтехнику, а также продукцию военного назначения — машины для укладки аэродромных плит, тележки для перевозки ракет, топливозаправщики, передвижные комплексы для ремонта ракетной техники. В некоторые годы гособоронзаказ составлял более 50 процентов производства. Ленинградский завод «Нефтеприбор» стал основой для формирования челябинского завода «Строммашина».

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 310—311.

### **Ленинградский чугунолитейный завод**

Предприятие основано в 1789 г. как казенный литейный завод. Его задачей была переплавка негодных пушек и ядер, которые накапливались в крупной военной базе русского флота. После

начала Великой Отечественной войны завод эвакуирован в г. Катав-Ивановск Челябинской области. Его оборудование прибыло со ст. Бандаевская Октябрьской железной дороги на Катав-Ивановский цементно-металлургический завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.

#### **Мариупольский графитовый завод**

Предприятие основано в 1904 г. в г. Мариуполе как завод Вальтона для переработки руды Старокрымского месторождения графита. В сентябре 1941 г. завод эвакуирован из г. Мариуполя Украинской ССР в г. Кыштым Челябинской области на Тайгинскую графитовую фабрику, где разворачивалось строительство графито-каолинового комбината. Сведений о прибывшем оборудовании не выявлено. В конце войны был реэвакуирован и восстановлен в восточной части г. Мариуполя, т. к. прежняя территория завода во время оккупации была полностью разрушена.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46.

#### **Огнеупорный завод**

Предприятие эвакуировано из пос. Макслахти близ г. Выборга Ленинградской области в г. Катав-Ивановск Челябинской области на цементно-металлургический комбинат. Предприятие выпускало огнеупорные материалы, широко используемые в оборонной промышленности и при строительстве военных объектов. Сведений о поступлении оборудования на Катав-Ивановский цементно-металлургический комбинат в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 20.

#### **Приазовские каолиновые разработки**

После начала Великой Отечественной войны оборудование и стройматериалы Приазовских каолиновых разработок (Украина, Днепропетровская область) эвакуированы в Полтавский район Челябинской области. Осенью 1941 г. четыре вагона с горнорудным оборудованием из Приазовья прибыли на ст. Джабык в Карталинском районе Челябинской области, где началось строительство Еленинского каолинового комбината. Построенный в короткие сроки (в начале 1942 г.) комбинат стал одной из стратегических сырьевых баз на Урале.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.; Д. 145. Л. 72.

#### **Просняновский каолиновый комбинат**

В 1885 г. открыто месторождение высококачественного Просняновского каолина. В 1894 г. на базе месторождения организовано строительство завода по обогащению каолина. Просняновский каолин считался лучшим в России для производства тонкой керамики. В 1941 г. 53 вагона с оборудованием (всего 194 единиц оборудования в комплекте) с небольшой частью рабочих и инженерно-технических работников прибыли с украинских каолиновых разработок Днепропетровской области в Челябинскую область на ст. Джабык, где началось строительство Еленинского каолинового комбината. Построенный в рекордно короткие сроки (январь 1942 г.) Еленинский комбинат стал одной из главных стратегических сырьевых баз на Урале взамен утерянной на Украине в Великой Отечественной войне.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 46 об.; Д. 145. Л. 72; Оп. 6. Д. 114. Л. 45.

#### **Тихвинский глиноземный завод**

Предприятие построено в 1938 г. в г. Тихвине Ленинградской области. В начале Великой Отечественной войны оборудование Тихвинского глиноземного завода эвакуировано в г. Каменск-Уральский Челябинской области и поступило на строительство глиноземного цеха будущего Уральского алюминиевого завода. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 июля 1941 г. определен срок ввода объектов в строй: электролизные цеха предполагалось построить в октябре — декабре 1941 г., глиноземный цех в декабре 1941 — марте 1942 г. Челябинский облисполком контролировал ход строительства глиноземного цеха, приняв 4 сентября 1941 г. соответствующее постановление.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 2 об.

### **Турбовский каолиновый комбинат**

Небольшое предприятие по добыче каолина в с. Турбов Бердичевского уезда Киевской губернии основано предпринимателем Горнштейном в 1912 г. В 1926—1927 гг. на базе старого предприятия по добыче каолина построен Турбовский каолиновый завод. В первый год работы он произвел пять тысяч тонн кускового каолина. В годы первых пятилеток предприятие получило новое оборудование, которое позволило увеличить мощность. К концу 1937 г. на комбинате добывали почти 38 тысяч тонн каолина в год. Оборудование Турбовского каолинового комбината частично эвакуировано из Винницкой области Украинской ССР в с. Полтавка Полтавского района Челябинской области. Предприятие стало основой для строительства Еленинского каолинового комбината на территории Карталинского района Челябинской области, пуск которого состоялся в 1942 г. Первая тонна каолина выпущена в июле 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 32 об.

## **Народный комиссариат путей сообщения**

### **Белгородская тепловая электростанция**

Белгородская ТЭЦ построена в 1938 г. по плану ГОЭЛРО. В начале Великой Отечественной войны основное оборудование и обслуживающий персонал эвакуированы из г. Белгорода в г. Челябинск. Эвакуированное оборудование восстановлено к 1 марта 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 2.

### **Вагонное депо железнодорожной станции Лозовая**

Лозовая — станция Южной железной дороги, г. Лозовая Харьковской области. Это большая сортировочная станция, локомотивное депо и другие предприятия железнодорожного транспорта. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагонного депо железнодорожной ст. Лозовая эвакуировано из Харьковской области в пос. Нязепетровск Челябинской области. Прежнее оборудование размещено на площадке вагонного участка железнодорожной ст. Нязепетровская. Эвакуированное оборудование сдано в эксплуатацию частями до 3 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

### **Вагонный участок № 2 железнодорожной станции Харьков**

В начале Великой Отечественной войны часть подвижного состава вагонного участка железной дороги № 2 ст. Харьков эвакуирована в Челябинск.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

### **Вагонный участок № 8 железнодорожной станции Лозовая**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагонного участка № 8 железнодорожной ст. Лозовая эвакуирована из г. Лозовая Украинской ССР в пос. Нязепетровск Челябинской области. Оборудование размещено на площадке вагонного участка. В документе имеется пометка: «Неисправно».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

### **Вагоноремонтный пункт железнодорожной станции Калуга**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноремонтного пункта железнодорожной ст. Калуга эвакуирована на ст. Карталы Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

### **Вагоноремонтный пункт железнодорожной станции Льгов**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноремонтного пункта железнодорожной ст. Льгов Курской области эвакуирована в г. Троицк Челябинской области. Оборудование размещено на площадке вагоноремонтного депо. В документе за 2 декабря 1941 г. имеется пометка: «Неисправно».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

---

**Вагоноремонтный пункт железнодорожной станции Ромны**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноремонтного пункта железнодорожной ст. Ромны Сумской области эвакуировано на вагонный участок № 7 в г. Магнитогорск. В документе 2 декабря 1941 г. имеется помета: «Неисправно».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Вяземский вагоноремонтный пункт**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноремонтного пункта железнодорожной ст. Вязьма Смоленской области эвакуировано на ст. Бердяуш Челябинской области. Поступившее оборудование вступило в строй 1 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Колесно-токарный цех депо железнодорожной станции Полтава**

В начале Великой Отечественной войны колесно-токарный цех депо железнодорожной ст. Полтава эвакуирован на ст. Златоуст Челябинской области. Оборудование колесно-токарного цеха размещено в мастерских Златоустовского депо. Цех вступил в строй 1 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Купянский деревообделочный завод**

В начале Великой Отечественной войны Купянский деревообделочный завод эвакуирован из г. Купянск Харьковской области Украинской ССР на ст. Нязепетровская Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Мастерские шпалоремонтного завода г. Артемовска**

В начале Великой Отечественной войны в сентябре 1941 г. мастерские шпалоремонтного завода эвакуированы из г. Артемовска Украинской ССР на ст. Курган Челябинской области. 1 декабря 1941 г. эвакуированное оборудование вступило в строй.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Механический цех депо железнодорожной станции Коростень**

В начале Великой Отечественной войны механический цех депо железнодорожной ст. Коростень Житомирской области Украинской ССР эвакуирован на ст. Карталы Челябинской области. Оборудование смонтировано и вступило в строй к 1 января 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 2.

**Одесские вагоноколесные мастерские**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноколесных мастерских депо железнодорожной ст. Одесса эвакуирована на ст. Челябинск. 20 ноября 1941 г. оборудование частично восстановлено и вступило в строй.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Полтавское вагоноремонтное депо**

Вагоноремонтное депо основано в 1874 г. как Полтавские железнодорожные мастерские для ремонта паровозов. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования вагоноремонтного депо железнодорожной ст. Полтава Украинской ССР эвакуирована на ст. Челябинск. По состоянию на 3 декабря 1941 г. часть оборудования сдана в эксплуатацию.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Тульский механический завод**

Предприятие основано в 1869 г. как паровозные мастерские Московско-Курской железной дороги. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован из г. Тулы на железнодорожную ст. Златоуст. Оборудование эвакуированного завода было размещено в депо г. Златоуста.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1, 48 об.

**Харьковская база центра организации закупок**

В начале Великой Отечественной войны база эвакуирована из г. Харькова Украинской ССР в г. Челябинск. Оборудование базы сдано в эксплуатацию не позднее 3 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 2.

**Электрическая станция Белополье**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования электрической станции эвакуирована из г. Белополье Сумской области Украинской ССР в г. Троицк Челябинской области. 20 декабря 1941 г. электрическая станция вступила в строй.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Электрическая станция железнодорожной станции Лозовая**

В начале Великой Отечественной войны часть оборудования электрической станции крупного железнодорожного узла Южной железной дороги ст. Лозовая Украинской ССР эвакуирована на ст. Карталы Челябинской области. В документе 2 декабря 1941 г. в графе «срок пуска в эксплуатацию» имеется помета «нет разрешения НКПС».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1.

**Электрическая станция железнодорожной станции Люботин**

Электрическая станция железнодорожной ст. Люботин Харьковской области Украинской ССР эвакуирована на железнодорожную ст. Челябинск. По данным на 2 декабря 1941 г. в эксплуатацию еще не была запущена.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 50 об.

**Электрическая станция железнодорожной станции Ромодан**

Электрическая станция железнодорожной ст. Ромодан Полтавской области Украинской ССР эвакуирована на ст. Челябинск. По данным на 2 декабря 1941 г. в эксплуатацию еще не была пущена.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 2.

**Электрическая станция сортировочной станции Основа**

Станция Основа — сортировочная внеклассная станция, крупный железнодорожный узел Южной железной дороги. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования электрической станции сортировочной ст. Основа Харьковского железнодорожного узла эвакуирована из г. Харькова Украинской ССР на ст. Шумиха Челябинской области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 1

**Народный комиссариат здравоохранения****Курский фармацевтический завод № 3 имени Дзержинского**

В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 9 октября 1941 г. № 14179-СЭ был эвакуирован из г. Москвы в Челябинскую область и размещен на территории Курганского пивоваренного завода, а также в помещении терапевтического корпуса Челябинской областной больницы. В декабре 1941 г. в Челябинске в недостроенном корпусе терапевтического отделения областной больницы организован химико-фармацевтический завод № 40, в состав которого вошла часть эвакуированных цехов Курского фармацевтического завода № 3, Московского завода имени Н. А. Семашко и Харьковского завода «Красная Звезда». На заводе было организовано ампульное и галеновое производство, таблетирование, изготовление пирамидона, хлорамина и других лекарственных препаратов. Срок пуска в эксплуатацию завода — 1 апреля 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 176; Д. 146. Л. 26 об.; Оп. 42. Д. 19. Л. 313.

### **Московский фармацевтический завод имени Н. А. Семашко**

Старейшее предприятие отечественной фармацевтической индустрии, основанное в 1882 г. В начале Великой Отечественной войны эвакуирован из г. Москвы в Челябинскую область и размещен на территории Курганского пивоваренного завода и в помещении терапевтического корпуса Челябинской областной больницы. Основная часть завода эвакуирована в г. Анжеро-Судженск. В г. Курган прибыло 33 вагона с оборудованием и восемь рабочих-монтажников. В декабре 1941 г. в Челябинске в недостроенном корпусе терапевтического отделения областной больницы организован химико-фармацевтический завод № 40, в состав которого вошла часть эвакуированных цехов Курского фармацевтического завода № 3, Московского завода имени Н. А. Семашко и Харьковского завода «Красная Звезда». На заводе организовано ампульное и галеновое производство, таблетирование, изготовление пирамидона, хлорамина и других лекарственных препаратов. Срок пуска в эксплуатацию завода — 1 апреля 1942 г. В 1943 г. эвакуированное предприятие было возвращено в г. Москву, завод восстановлен.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 100, 176—177.

### **Харьковский фармацевтический завод «Красная звезда»**

Основан в 1923 г. Эвакуирован из г. Харькова Украинской ССР в г. Челябинск. Размещался в помещении терапевтического корпуса областной больницы. К 20 декабря 1941 г. прибыли семь вагонов с оборудованием и 12 специалистов вместе с директором и главным инженером. В декабре 1941 г. в Челябинске в недостроенном корпусе терапевтического отделения областной больницы организован химико-фармацевтический завод № 40, в состав которого вошла часть эвакуированных цехов Курского фармацевтического завода № 3, Московского завода имени Н. А. Семашко и Харьковского завода «Красная Звезда». На заводе организовано ампульное и галеновое производство, таблетирование, изготовление пирамидона, хлорамина и других лекарственных препаратов. Срок пуска в эксплуатацию завода — 1 апреля 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 176, 177.

## **Народный комиссариат легкой промышленности**

### **Гомельская швейная фабрика**

Швейная фабрика эвакуирована из г. Гомеля Белорусской ССР в г. Магнитогорск Челябинской области в соответствии с решением Совета по эвакуации 7 августа 1941 г. № 154. Сведений о прибытии оборудования в документах не обнаружено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.

### **Киевская опытно-техническая швейная фабрика детской одежды**

В соответствии с решением Совета по эвакуации № 5367-СЭ 9 августа 1941 г. Киевская опытно-техническая швейная фабрика детской одежды была эвакуирована из г. Киева в г. Магнитогорск Челябинской области. Оборудование и рабочие прибыли 10 сентября 1941 г. и влились в Магнитогорскую опытно-техническую швейную фабрику, которая изготавливала спецодежду для работников Магнитогорского металлургического комбината. 20 сентября 1941 г. эвакуированное оборудование было смонтировано и вступило в строй. На 10 марта 1942 г. на фабрике работало 600 человек. В годы войны предприятие специализировалось на выпуске военного обмундирования и спецодежды для работников оборонных и промышленных предприятий.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 47; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 21.

### **Конотопская сортировочная фабрика «Союзутиль»**

В начале Великой Отечественной войны эвакуирована из г. Конотоп Сумской области Украинской ССР в г. Челябинск на сортировочно-моечную фабрику. На Челябинской сортировочно-моечной фабрике трудились преимущественно женщины. Предприятие изготавливало сырье для обмундирования воинских частей и обтирочной ветоши для оборонных предприятий, для пошива рукавиц и перчаток.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 46. Л. 25 об., 39, 47 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 30.

### **Ленинградский автоматно-штамповочный завод**

В соответствии с решением Совета по эвакуации № 5449-СЭ 15 августа 1941 г. завод эвакуирован из г. Ленинграда в Челябинскую область. В г. Троицк оборудование завода прибыло 27 августа 1941 г. На Троицкой шорно-седельной фабрике установлен 270 автоматов для автоматного, штамповочного, инструментального, заготовительно-гальванического цехов. С оборудованием приехали 23 специалиста. С 15 октября 1941 г. фабрика частично вступила в строй. Всего на фабрике работало 350 человек. В годы войны производили обувную, шорно-седельную фурнитуру, минометные вьюки, блочки для пулеметных лент. Ленинградский автоматно-штамповочный завод и Троицкая шорно-седельная фабрика объединены в Троицкий шорно-седельный комбинат, затем Троицкий автоматно-штамповочный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 39 об., 177 об.; Д. 146. Л. 25, 47; Оп. 6. Д. 114. Л. 48; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 44.

### **Моечная фабрика «Союзутиль»**

Небольшая моечная Унеченская фабрика «Союзутиль», состоящая из трех отделений: сортировочного, моечного и сушильного, эвакуирована в соответствии с решением Совета по эвакуации 28 сентября 1941 г. № 43 из г. Унеча Брянской области в г. Челябинск на сортировочную моечную фабрику. В основном на фабрике трудились женщины. Предприятие изготавливало сырье для обмундирования воинских частей и обтирочной ветоши для оборонных предприятий, для пошива рукавиц и перчаток.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об., 39, 47 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 30.

### **Осипенковская обувная фабрика**

Эвакуирована из г. Осипенко Запорожской области Украинской ССР в г. Магнитогорск Челябинской области в конце сентября 1941 г. 29 ноября 1941 г. в Магнитогорск прибыл эшелон из 36 вагонов с оборудованием (500 единиц комплектного оборудования), в том числе два вагона с рабочими и специалистами-обувщиками. На новой площадке клуба горняков установлено 100 швейных и специальных обувных машин, 15 января 1942 г. предприятие выпустило первую продукцию (1 500 пар армейских сапог в сутки), также изготавливали гражданскую обувь. За первый год работы фабрика выпустила 107 210 пар обуви. В 1943 г. объем производства увеличился более чем в три раза по сравнению с предыдущим годом. Основной продукцией были солдатские ботинки, рабочие туфли для металлургов и туфли на деревянной подошве. Фабрика работала в сложных условиях: недостаток сырья и материалов, некачественное сырье, отсутствие запасных частей. В первом квартале 1945 г. началось строительство механизированного и конвейеризированного цеха по изготовлению мужской рабочей обуви производительностью 800 пар в смену. После окончания Великой Отечественной войны большая часть квалифицированных кадров (специалисты, мастера и рабочие) вернулись в освобожденный г. Осипенко (ныне г. Бердянск).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 47 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 47.

### **Харьковская обувная фабрика № 1**

В начале Великой Отечественной войны была эвакуирована из г. Харькова в Челябинскую область. Предполагалось оборудование и людей разместить на площадях артели инвалидов «Красный Октябрь» в г. Аше. В связи с отсутствием свободных площадей обувную фабрику направили в г. Челябинск и разместили на первом этаже жилого дома. Оборудование фабрики — 69 машин — было установлено в ноябре 1941 г., оно слилось с оборудованием Челябинской сапожно-пошивочной мастерской № 4. Фабрика переименована в Челябинскую обувную фабрику № 1 модельной обуви. На фабрике работали 120—150 человек, в основном подростки 13—17 лет. Во время войны фабрика производила обувь для фронта, ныне обувная фирма «Юничел».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 132, 133; Д. 146. Л. 47 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 47.

### **Швейная фабрика имени В. Володарского**

Эвакуирована в соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 15 сентября 1941 г. № 232 из г. Запорожья Украинской ССР в г. Шадринск Челябинской области. Фабрика прибыла 23 сентября 1941 г. с производственным оборудованием и была размещена в бывших торговых по-



мещениях рядом со швейной мастерской «Индпошива». Через месяц была выпущена первая продукция для фронта. До конца войны фабрика снабжала армию плащ-палатками, парашютами, гимнастерками, вещмешками, погонами, противогазными сумками, ватниками. На 10 марта 1942 г. на фабрике работали 370 человек.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 47.

#### **Швейная фабрика имени И. Ф. Смирнова-Ласточкина**

Фабрика организована в г. Киеве в 1919 г. на базе нескольких интендантских мастерских. Первоначально называлась «Киев-одежда», изготовляла военное обмундирование. В 1932 г. присвоено имя И. Ф. Смирнова-Ласточкина. В начале Великой Отечественной войны в соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 27 августа 1941 г № 746-III. фабрика эвакуирована из г. Киева Украинской ССР в г. Златоуст Челябинской области. 27 августа 1941 г. в Златоуст прибыло 510 единиц оборудования и 51 рабочий. Фабрике предоставлены помещения мастерской легпрома, городской бани (один этаж) и артели «Восход». 10 декабря 1941 г. Челябинский облисполком принял решение об объединении Киевской и Златоустовской швейных фабрик в Златоустовскую государственную швейную фабрику имени И. Ф. Смирнова-Ласточкина. В 1941 г. выпустили товарной продукции на 1329,6 тысяч рублей при плане 1120 тысяч рублей. Основная рабочая сила состояла из женщин и подростков, при этом несовершеннолетние составляли 32 % работающих. За 2,5 года коллектив вырос до тысячи человек. Все военные годы фабрика работала для фронта, выпускала солдатское и офицерское обмундирование, нижнее белье, пилютки, шапки-ушанки, погоны и др. За высокие производственные показатели швейной фабрике неоднократно присуждалось отраслевое переходящее Красное Знамя.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 107; Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 47; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 1.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 2. С. 468—469; Златоуст — город крылатого коня / авт.-сост. А. В. Козлов. Златоуст, 2004. С. 131.

## **Народный комиссариат текстильной промышленности**

#### **Льнопенькоджутовая фабрика «Серп и молот»**

Предприятие основано крестьянином Л. Ароновым в начале XX в. В 1925 г. фабрики пос. Нерль, с. Кибергино, деревень Крапивново и Бушариха объединены в одну фабрику «Серп и молот» в пос. Нерль. В 1930-е гг. Нерльские объединенные фабрики «Серп и молот» с Тейковским комбинатом «Красный Октябрь» являлись самыми крупными предприятиями Тейковского района. Льнопенькоджутовая фабрика «Серп и молот» эвакуирована из пос. Нерль Ивановской области в г. Шадринск Челябинской области в соответствии с решением Государственного Комитета Обороны 29 октября 1941 г. № 854сс. Для эвакуации оборудования и людей требовалось 60 вагонов. Прибывшее оборудование планировалось разместить на складе «Заготзерно». Сведений о прибытии оборудования в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25; Оп. 42. Д. 18. Л. 237; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 99.

#### **Прядильно-трикотажная (чулочно-трикотажная) фабрика**

Предприятие эвакуировано из г. Клинцы Калининской области в соответствии с решением Совета по эвакуации № 5392-СЭ 11 августа 1941 г. в г. Шадринск Челябинской области. Оборудование фабрики (два вагона с вязальными машинами) прибыло в г. Шадринск 20 сентября 1941 г., размещено в общежитии педагогического института. Вместе с оборудованием прибыли 37 рабочих и специалистов фабрики. В связи с отсутствием необходимого сырья и во избежание вынужденного простоя сотрудники, прибывшие в эвакуацию, были командированы на уборку урожая.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 34; Д. 146. Л. 25 об.; Оп. 42. Д. 18. Л. 237; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 34.

### **Текстильная фабрика имени В. П. Ногина**

Бумагопрядильная и ткацкая фабрики П. И. Рябова основаны близ дер. Нефедово Серпуховского уезда в 1847 г. После 1917 г. объединены в одну фабрику, которой в 1930 г. присвоено имя В. П. Ногина. В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны 29 октября 1941 г. № 854сс. фабрика эвакуирована из г. Серпухова в г. Челябинск. В начале декабря 1941 г. прибыло 20 вагонов оборудования, 57 вагонов с сырьем для фабрики и более 200 семей текстильщиков. Производственные цеха размещены в кинотеатре «Пролетарий» и в помещении двух магазинов. С 21 января 1942 г. фабрике передано недостроенное здание Дома печати в центре Челябинска, 15 марта 1942 г. фабрика выпустила первую продукцию. В октябре 1942 г. предприятие разделено на прядильно-ткацкую фабрику № 1 (директор Толопило) и прядильно-ткацкую фабрику № 2 (директор Стародубский). В недостроенном здании Дома печати размещена фабрика № 2, фабрика № 1 — в гараже. В годы войны фабрика вырабатывала из пряжи собственного производства хлопчатобумажные ткани и фильтроэлементы для двигателей внутреннего сгорания. В 1943 г. выпущено 102 тонны пряжи и 16,8 тысячи квадратных метров ткани.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 176 об.; Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 48; Оп. 42. Д. 18. Л. 237, 356; Д. 20. Л. 53; Д. 22. Л. 210; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 96.

### **Трикотажная фабрика имени Н. К. Крупской**

По решению Совета по эвакуации 11 сентября 1941 г. № 219 предприятие эвакуировано из г. Одессы Украинской ССР в г. Курган Челябинской области. 300 единиц оборудования и 71 рабочий прибыли 29 сентября 1941 г. в г. Курган и были размещены в складских помещениях на Базарной площади. На 10 марта 1942 г. производственная мощность фабрики состояла из 314 вязальных и швейных машин, численность персонала доходила до 280 человек (при необходимости 820 человек). Фабрика выпускала армейский ассортимент (белье для красноармейцев), продукцию для гражданского населения. В апреле 1943 г. коллектив трикотажной фабрики, собравший 60 тысяч рублей на покупку танка «Трикоотажница Кургана», получил благодарственную телеграмму от И. В. Сталина. 4 мая 1945 г. на предприятии состоялся многолюдный митинг. В ответ на победы Красной Армии коллектив фабрики обязался в течение 24 часов провести подписку на 4-й государственный военный заем. После войны предприятие реэвакуировано.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 177 об.; Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 48.; Оп. 42. Д. 18. Л. 237.

## **Народный комиссариат пищевой промышленности**

### **Будущенский спиртовой завод**

Винокуренный завод в дер. Святое Тверской губернии основан в конце XIX в. После 1917 г. на базе завода организован колхоз имени И. В. Сталина, населенный пункт переименован в дер. Будущее. В начале Великой Отечественной войны завод эвакуирован в Кусинский район Челябинской области. Оборудование (две паровые машины и один паровой котел, всего 55 единиц) прибыло на Петропавловский спиртовой завод в сентябре 1941 г. На 8 ноября 1941 г. оборудование еще не было установлено, т. к. прибыло некомплектно. В период войны спиртовой завод изготавливал спирт, необходимый для производства пороха, резиновых изделий и др.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 128.

### **Винницкий спиротрест**

В 1864 г. в волостном центре Тростянец Брацлавского уезда Подольской губернии французы построили винокуренный завод мощностью 20 600 ведер спирта в год. В 1884 г. к селению была проложена железная дорога. В 1901 г. в местечке уже действовали винокуренный завод и казенный винный склад. В советское время завод находился в пос. Тростянец Винницкой области и принадлежал Винницкому спиротресту. В начале Великой Отечественной войны часть оборудования завода эвакуирована в Кусинский район Челябинской области на площадку Петропавловского спиртзавода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 128.

### **Витаминный завод**

Витаминный завод был создан в 1902 г. на базе одного из крупнейших фармацевтических предприятий России паевого товарищества «В. К. Феррейн». Одна из аптек этого товарищества в советское время преобразована в химико-фармацевтический завод имени 8 Марта. На базе аналитической лаборатории возник Аналитический институт, ставший впоследствии Всесоюзным научно-исследовательским химико-фармацевтическим институтом. В 1922 г. заводу присвоили имя Л. Я. Карпова, видного революционера, химика-технолога и организатора советской химической промышленности. В 1925 г. предприятие вырабатывало около 240 наименований фармацевтических препаратов и 75 наименований реактивов. В начале Великой Отечественной войны витаминный завод пострадал после первых же бомбежек, что ускорило его эвакуацию на восток страны. 25 октября 1941 г. в Челябинск прибыло оборудование (семь витаминных агрегатов) из г. Москвы и г. Ленинграда (Ленинградский витаминный завод), вместе с которым приехали более 40 человек. После установки пяти агрегатов на Челябинском ликероводочном заводе началось витаминное производство на основе переработки плодов шиповника в концентрат витамина С, выпускался спиртоочищенный концентрат в порошке и таблетках, витаминизированный сироп из шиповника и другие препараты и реактивы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26; Оп. 6. Д. 114. Л. 49.

### **Воронежский спиртовой завод**

Спиртзавод «Аннинский» основан князем Барятинским в 1900 г. недалеко от г. Воронежа. Построенный завод давал 200 декалитров спирта-сырца в сутки. После революции завод долгое время не работал. Его возрождение пришлось на первую пятилетку. После реконструкции производство спирта выросло до 800 декалитров в сутки. В начале Великой Отечественной войны оборудование завода вместе с рабочими эвакуировано в Кусинский район Челябинской области на площадку Петропавловского спиртзавода. В отчете Кусинского райкома ВКП(б) в Челябинский обком ВКП(б) сообщалось, что ожидается прибытие оборудования.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 128.

### **Всесоюзный научно-исследовательский витаминный институт**

Создан в г. Ленинграде в 1935 г. В начале Великой Отечественной войны ВНИВИ оставался в г. Ленинграде. Сотрудники института организовали в блокадном городе массовое производство концентрата витамина С из хвои, что спасло город от эпидемии цинги, снабжали ленинградские госпитали синтетическими витаминами С, В1 и РР. В декабре 1942 г. часть института переведена в г. Москву, большая часть сотрудников осталась в Ленинграде, образовав Ленинградский филиал ВНИВИ (существовал до 1954 г.). По распоряжению Совета народных комиссаров СССР 26 августа 1941 г. № 8909-рс институт эвакуирован из г. Москвы в Челябинск. Вместе с лабораторным оборудованием прибыли 40 основных научных работников с маточным материалом подопытных животных биологической станции. Оборудование разместили на территории Челябинского ликероводочного завода. Впоследствии на базе Всесоюзного витаминного института был создан Челябинский витаминный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 64.

### **Гомельский жиркомбинат**

Предприятие образовано в 1932 г. В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ оборудование комбината вместе с большинством работников эвакуировано из г. Гомеля Белорусской ССР в г. Троицк Челябинской области. Всего в г. Троицк прибыли 43 рабочих, служащих и инженерно-технических работников с семьями. Эвакуация происходила с 20 июля по 15 сентября 1941 г. После установки эвакуированного оборудования Гомельского жиркомбината на площадях Троицкого жиркомбината возобновлено производство мыла и технологического глицерина. Жиркомбинат начал выпускать продукцию в I квартале 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 39, 39 об.; Д. 146. Л. 25; Оп. 6. Д. 114. Л. 50; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 59.

### **Днепропетровская кондитерская фабрика № 1**

Кондитерский цех Днепропетровской кондитерской фабрики № 1 эвакуирован из г. Днепропетровска Украинской ССР в г. Троицк Челябинской области в сентябре 1941 г. Вместе с оборудованием прибыли восемь рабочих. Оборудование фабрики размещено в кондитерском цехе маслобойного

завода. Монтаж оборудования производился в условиях дефицита оцинкованного железа, газовых труб и лесоматериала, были перебои с поставками сахара. 10 ноября 1941 г. предприятие выпустило первую продукцию.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 40; Д. 146. Л. 25 об., 47; Оп. 6. Д. 114. Л. 50.

#### **Дубовязовский сахарный комбинат**

Свеклосахарный завод в с. Дубовязовка Конотопского уезда Черниговской губернии построен в 1898 г. В начале января 1919 г. предприятие национализировано, а для обеспечения его сырьем создан совхоз «Дубовязовский». В 1925 г. в результате объединения Дубовязовского сахарного завода и обеспечивавшего его сырьем совхоза (с 3500 гектарами земли) образован Дубовязовский сахарный комбинат. В соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) 16 сентября 1941 г. Дубовязовский сахарный комбинат эвакуирован со ст. Дубовязовка Сумской области Украинской ССР в с. Одно Каргапольского района Челябинской области. Оборудование с рабочими прибыло 10 ноября 1941 г. Срок пуска завода — 2-й квартал 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.

#### **Жирятинский спиртовой завод**

По распоряжению Совета по эвакуации 23 сентября 1941 г. № 13634-СЭ предприятие эвакуировано из с. Жирятино Орловской области в г. Курган Челябинской области. Размещен на территории Курганского спиртзавода. В помещении площадью в 54 квадратных метров был оборудован водочный цех. С 1942 г. спиртзавод выпускал водку сортов «Пшеничная» и «Московская». Из-за нехватки специалистов высокой квалификации большое внимание уделялось подготовке кадров. Приказом директора завода 19 июля 1944 г. № 78 организованы курсы повышения квалификации инженерно-технических работников спиртзаводов: химиков и технологов в количестве 30 человек. Курсы проводились при Курганском спиртзаводе с 10 августа 1944 г. в течение двух месяцев. Курсанты обеспечивались жильем и ежедневным трехразовым питанием на весь курс обучения. 22 работника предприятия были награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.». Жирятинский спиртзавод реэвакуирован в 1945 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 47; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 61.

#### **Иваново-Шабалиновский спиртовой завод**

В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ предприятие эвакуировано из с. Ивановка Черниговской области Украинской ССР в г. Курган Челябинской области в сентябре 1941 г. Сведений о прибытии завода в Челябинскую область в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26, 47; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 61.

#### **Киевская кондитерская фабрика имени Карла Маркса**

Основана в 1886 г. в Демиевке, пригороде г. Киева, купцом Валентином Ефимовым как Демиевская паровая фабрика шоколада и конфет. В 1900-х гг. предприятием руководил швейцарский предприниматель Альберт Вюрглер. В 1940 г. на фабрике работало около 4000 человек. В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ Киевская кондитерская фабрика имени Карла Маркса определена к эвакуации из г. Киева в пос. Куса Челябинской области, планировалось разместить в клубе чугунолитейного завода. Сведений о прибытии оборудования фабрики в пос. Кусу не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 56.

#### **Кировоградский крупяной завод**

По решению Совета по эвакуации 11 августа 1941 г. № 5381-СЭ предприятие эвакуировано из г. Кировограда Украинской ССР в г. Челябинск на крупяной завод № 8. Сведений о прибытии завода в г. Челябинск в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.

#### **Ленинградская парфюмерно-косметическая фабрика № 4**

Предприятие возникло в 1860 г. как косметический и мыловаренный завод акционерного общества «Санкт-Петербургская химическая лаборатория». На Всемирной Парижской выставке в 1878 г. лаборатория получила Большую серебряную медаль за наилучшее парфюмерное производство

на территории России. В 1920 г. предприятие национализировано. В 1929 г. завод переименован в государственную парфюмерно-косметическую фабрику № 4. В 1941 г. фабрика эвакуирована из г. Ленинграда в г. Челябинск, где оборудование было размещено на территории базы треста «Главпарфюмерия». Вскоре в Челябинск прибыла и Московская парфюмерно-косметическая фабрика «Новая Заря». На базе двух эвакуированных фабрик создано новое производство — Челябинская парфюмерно-косметическая фабрика, которой в 1945 г. неоднократно вручали переходящее Красное Знамя Челябинского обкома ВКП(б) за победу в социалистическом соревновании. После войны парфюмерные фабрики реэвакуированы в Москву и Ленинград. С 1953 г. фабрика известна как Ленинградская парфюмерная фабрика «Северное сияние»

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 38, 47.

#### **Ленинградская табачно-папиросная фабрика имени Клары Цеткин**

Табачная фабрика акционерного общества А. Н. Шапошникова основана в г. Санкт-Петербурге в 1873 г. После национализации в 1919 г. переименована в государственную табачную фабрику № 3. В 1927 г. ей присвоено имя Клары Цеткин, с 1936 г. называется Ленинградской государственной табачной фабрикой имени Клары Цеткин. По распоряжению Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ предприятие эвакуировано из г. Ленинграда в г. Челябинск. Оборудование фабрики размещено в магазине и на складах треста «Текстильшвейторга». 2 сентября 1941 г. Челябинский облисполком распорядился разместить оборудование фабрики в г. Златоусте на площадях ликероводочного завода. Сведений о прибытии оборудования в г. Златоуст в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 51, 87.

#### **Мельзавод № 11**

По распоряжению Совета по эвакуации 11 сентября 1941 г. № 13925-СЭ предприятие эвакуировано из Запорожской области Украинской ССР на ст. Каясан Щучанского района Челябинской области. Прибыло 60 рабочих и три вагона с оборудованием, размещено на площади мельзавода № 4.

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 85.

#### **Мельзавод № 12**

По решению Совета по эвакуации 29 августа 1941 г. № 13743-СЭ предприятие эвакуировано из Запорожской области Украинской ССР в с. Мишкино Челябинской области. По плану в с. Мишкино должны были прибыть пять вагонов с оборудованием и обслуживающий персонал в количестве 60—80 человек. Эвакуированное оборудование предполагалось разместить на мельзаводе № 6 треста «Главмука». Сведений о прибытии завода в Челябинскую область в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 72.

#### **Московский синтетический завод «Сложные эфиры»**

Московский синтетический завод «Сложные эфиры» основан в г. Москве в 1925 г. и подчинялся «Союзпарфюмерпрому». В начале Великой Отечественной войны эвакуирован в г. Курган Челябинской области. Оборудование предприятия размещено в помещении Курганского пивоваренного завода. 1 февраля 1942 г. завод «Сложные эфиры» начал выпускать продукцию — химические соединения для оборонной промышленности, карбоновые, неорганические кислоты и др., необходимые в парфюмерной, фармацевтической, пищевой промышленности.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26; Оп. 42. Д. 19. Л. 412.

#### **Никопольский спиртоводочный завод**

В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ предприятие эвакуировано из г. Никополь Днепропетровской области Украинской ССР в Курганский район Челябинской области. Оборудование по производству спирта размещено на территории Петропавловского спиртового завода. В документе, датированном 31 декабря 1941 г., имеется помета «прибывает».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 57.

#### **Новосильский спиртовой завод**

Новосильский спиртовой завод № 14 основан в Тверской губернии в конце XIX — начале XX века и принадлежал братьям Шульбах. В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации

23 августа 1941 г. № 13634-СЭ спиртовой завод эвакуирован из г. Новосиль Калининской области в с. Варгаши Челябинской области. Оборудование прибыло в начале октября 1941 г. и размещено на хранении на колхозном складе, т. к. из рабочего персонала приехал только представитель от завода, охранявший оборудование. В докладной записке секретаря Варгашинского райкома ВКП(б) первому секретарю Челябинского обкома ВКП(б) 4 ноября 1941 г. сообщалось о состоянии дел и решении данной проблемы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 36; Д. 146. Л. 26; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 58.

#### **Парфюмерная фабрика ТЭЖэ «Новая Заря»**

Парфюмерная фабрика ТЭЖэ «Новая Заря» была основана в г. Москве в 1864 г. французским парфюмером Генрихом Брокером. В 1893—1917 гг. называлась «Брокер и К<sup>о</sup>», после 1917 г. была переименована в государственный мыловаренный завод № 5. В 1921 г. образован трест «Жирность» — ТЭЖэ (трест эфирно-жировых эссенций), объединивший несколько бывших косметических и парфюмерных производств, в том числе и бывшую фабрику Г. Брокера. С 1922 г. государственный мыльно-парфюмерный завод № 5 «Новая заря». С этого времени, кроме продукции первой необходимости, на фабрике стали выпускать парфюмерию. С 1925 г. фабрика начала выпуск духов «Красная Москва», ставших советским брендом. В начале Великой Отечественной войны фабрика эвакуирована из г. Москвы в г. Челябинск и размещена на складе базы «Главпарфюмерия». Прибывшее в эвакуацию оборудование Московской парфюмерно-косметической фабрики «Новая Заря» и Ленинградской парфюмерно-косметической фабрики № 4 образовало новое производство — Челябинскую парфюмерно-косметическую фабрику, которой в 1945 г. неоднократно вручали переходящее Красное Знамя Челябинского обкома ВКП(б) как победителю в социалистическом соревновании. После войны предприятие реэвакуировано в г. Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26, 38.

#### **Пархомовский сахарный завод**

Сахарный завод в с. Пархомовка Богодуховского уезда Харьковской губернии основан в 1872 г. предпринимателем И. Г. Харитоненко. В 1890 г. завод был расширен и увеличил объемы производства сахара-песка и патоки. После революции прекратил свою деятельность. В 1920-е гг. завод был восстановлен и возобновил работу. В период индустриализации 1930-х гг. завод получил новое оборудование и в 1940 г. произвел 10,7 тысячи тонн сахара. В начале Великой Отечественной войны Пархомовский сахарный завод эвакуирован из с. Пархомовка Харьковской области в г. Шадринск Челябинской области. Прибыло четыре вагона с оборудованием, которое было размещено на территории строящегося сахарного завода. В январе 1943 г. руководство Челябинской области приняло решение о переносе эвакуированного производства на строящийся сахарный завод в с. Каргополье.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 31 об., 38, 47.

#### **Прамковский сахарный завод**

Прамковский сахарный завод эвакуирован в 1941 г. из Черниговской области Украинской ССР в с. Каргополье Челябинской области. Оборудование планировалось разместить на строящемся Каргопольском сахарном заводе. Сведений о прибытии эвакуированного завода в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 38, 47.

#### **Табачная фабрика «Дукат»**

Табачная фабрика «Дукат» основана летом 1891 г. в г. Москве И. Д. Пигитом. Название фабрики образовано из сочетания двух караимских фамилий — Дуван и Катък. В начале деятельности фабрика имела 400 рабочих. Предприятие выпускало дешевые сорта табака, махорку и папиросы ручного производства, рассчитанные на широкие слои покупателей. Летом 1918 г. фабрика национализирована, входила в государственный трест по переработке сельскохозяйственных продуктов «Моссельпром», называлась — Государственная табачная фабрика № 1 «Дукат». В начале Великой Отечественной войны предприятие эвакуировано из г. Москвы в г. Челябинск и размещено в бывшем магазине «Текстильшвейторга». Вместе с оборудованием прибыли 17 специалистов. 24 марта 1942 г. на базе фабрики «Дукат» организована Челябинская табачная фабрика. Первой продукцией была махорка, курительный табак, а в конце 1942 г. налажен выпуск папирос.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 38, 46 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 50; Оп. 42. Д. 19. Л. 412.



Члены стахановской бригады Челябинской табачной фабрики за работой. 1942 г.

#### **Табачная фабрика «Ява»**

В 1856 г. в г. Москве предприниматели Авраам Зурна, Самуил Габай и Авраам Капон открыли торговлю табачными изделиями, а затем взялись за создание собственной табачной фабрики «Товарищество Самуила Габая». Сначала занимались в основном резкой табака, с 1883 г. выпускали папиросы. В 1912 г. на фабрике налажен выпуск папирос из табака, привезенного с индонезийского острова Ява. После революции 1917 г. фабрика национализирована. В 1918 г. товарищество переименовано в государственную табачную фабрику № 2. В 1922 г. в честь популярных папирос фабрике официально присвоено название «Ява». В 1941 г. часть оборудования, запаса сырого табака и бумаги в сопровождении нескольких десятков специалистов из г. Москвы отправили в тыл, в том числе в г. Шадринск Челябинской области. Эвакуированное оборудование фабрики «Ява» размещено в здании казенного винного склада, где она действовала до конца войны и в первые послевоенные годы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 38, 46 об.; Оп. 42. Д. 19. Л. 412.

#### **Табачно-папиросная фабрика имени М. С. Урицкого**

Товарищество фабрик табачных изделий под фирмой «Лаферм» возникло в г. Санкт-Петербурге в 1870 г. на базе мастерской по выпуску папирос. К 1914 г. фабрика «Лаферм» стала крупнейшим табачно-папиросно-сигаретным производством России и считалась первой сигаретной фабрикой в мире. После национализации фабрике присвоено имя М. С. Урицкого. По распоряжению Совета по эвакуации 23 августа 1941 г. № 13634-СЭ предприятие эвакуировано из г. Ленинграда в г. Шадринск Челябинской области на ликероводочный завод. Вместе с оборудованием в эвакуацию прибыли 17 специалистов. На базе фабрики имени М. С. Урицкого и Московской табачной фабрики «Ява» в 1941 г. создана Шадринская табачная фабрика, которая вырабатывала курительный табак марок «Армейский», «Казбек», «Самсун», «Уральский». С конца 1942 г. налажен выпуск папирос. В 1944 г. фабрика выработала 427,5 тонн махорочного табака, 30 тонн курительного (желтого) и 62 миллиона штук папирос.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Оп. 6. Д. 114. Л. 50; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 52.

#### **Шебекинский машиностроительный завод**

Предприятие основано в 1867 г. в волостном центре Белгородского уезда Курской губернии. Завод выпускал оборудование для хлебопекарной и кондитерской промышленности. В 1938 г. Шебекино присвоен статус города. В соответствии с распоряжением Совета народных комиссаров СССР 14 октября 1941 г. № 20379 завод был эвакуирован из г. Шебекино Белгородской области

в г. Златоуст Челябинской области. Эвакуированное оборудование планировалось разместить на площадях Златоустовского ликероводочного завода. Сведений о прибытии оборудования в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25; Оп. 42. Д. 18. Л. 299.

### **Народный комиссариат мясной и молочной промышленности**

#### **Гормолзавод Крымской АССР**

В начале Великой Отечественной войны по решению Совета по эвакуации № 241 предприятие эвакуировано из Крыма в города Челябинск и Каменск-Уральский Челябинской области. В списке предприятий, эвакуированных в Челябинскую область, значится, что оборудование прибыло в г. Каменск-Уральский. О прибытии оборудования в Челябинск информации не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26, 32.

#### **Ленинградский колбасный завод № 2 имени С. М. Кирова**

Предприятие основано в 1905 г. Гвардейским экономическим обществом. После 1917 г. завод входил в Петроградский, затем в Ленинградский союз потребительских обществ. В 1920-е гг. заказчиками колбасного завода были магазины и столовые районных рабочих кооперативов. На заводе работало более 100 человек. Предприятие эвакуировано из г. Ленинграда в г. Челябинск по решению Совета народных комиссаров 2 сентября 1941 г. № 49 и размещено в колбасном цехе Челябинского мясокомбината. Челябинский облисполком распорядился оказывать всемерную помощь в восстановлении завода с тем, чтобы к октябрю 1942 г. было организовано производство колбасных изделий до 170 тонн в месяц.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 50; Д. 3. Л. 6, 7.

#### **Ленинградский механический завод**

В начале Великой Отечественной войны станки и различные технологические устройства Ленинградского механического завода для изготовления оборудования по производству мясной и молочной промышленности частично эвакуированы из г. Ленинграда в г. Курган Челябинской области. Оборудование Ленинградского механического завода размещено в мастерских треста «Маслопром».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 47.

#### **Лепельский птицекомбинат**

Предприятие эвакуировано в соответствии с решением Совета по эвакуации № 240 из г. Лепель Витебской области Белорусской ССР в г. Каменск-Уральский Челябинской области. По плану эвакуация была намечена на 3—9 июля 1943 г. Сведений о прибытии птицекомбината в документах не выявлено.

Ист.: ОГАЧО. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26.

#### **Московский холодильник № 1**

По решению Совета народных комиссаров 24 августа 1941 г. № 8780-рс Московский холодильник № 1 эвакуирован из г. Москвы в г. Челябинск и размещен на территории Челябинского холодильника. Предназначался для одновременного хранения двух тысяч тонн продуктов. Прибывшее в эвакуацию оборудование восстановлено к декабрю 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 39; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 54.

#### **Московский холодильник № 3**

После начала Великой Отечественной войны Московский холодильник № 3 эвакуирован из г. Москвы в г. Челябинск и размещен на Челябинском холодильнике. Предназначался для одновременного хранения двух тысяч тонн продуктов. Прибывшее в эвакуацию оборудование восстановлено к декабрю 1942 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 39, 47; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 3. Л. 6, 7.



---

#### **Московский холодильник № 7**

После начала Великой Отечественной войны Московский холодильник № 7 прибыл в эвакуацию из г. Москвы в г. Магнитогорск Челябинской области. Оборудование размещено на Магнитогорском холодильнике.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 39, 47.

#### **Московский холодильник ВП-110**

По решению Совета народных комиссаров СССР 24 августа 1941 г. № 8780-рс предприятие эвакуировано из г. Москвы в г. Шадринск Челябинской области и размещено на Шадринском птицекомбинате. Предприятие прибыло к 31 декабря 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 26, 30 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 54.

#### **Осташковский кожсырьевой завод**

Кожевенный завод основан Г. А. Савиным с сыновьями на берегу озера Селигер в 1730 г. За заслуги в экипировке армии сапогами во время Отечественной войны 1812 г. Савиным даровано дворянское звание. В 1839 г. на заводе внедрены паровые машины. В 1901 г. продукция завода получила высшую награду на выставке в г. Глазго (Шотландия). В годы Первой мировой войны Товарищество завода «Владимир Савин в Осташкове» работало на оборонное ведомство. Перед Великой Отечественной войной Осташковский кожсырьевой завод являлся одним из крупнейших в стране. По распоряжению Совета по эвакуации 11 августа 1941 г. № 5392-СЭ завод эвакуирован из г. Осташкова Калининской области в г. Челябинск. Вместе с заводом в эвакуацию прибыли 92 семьи рабочих. Оборудование сначала размещено на базе «Заготживсырье», затем влилось в Челябинский кожевенный завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 25 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 35.

#### **Осташковский консервный завод**

По решению Совета по эвакуации 22 августа 1941 г. № 34. завод эвакуирован из г. Осташкова Калининской области в г. Челябинск. Прибыл и размещен на базе «Заготживсырье» в конце 1941 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30.

#### **Полтавский механический завод**

По решению Совета народных комиссаров СССР 2 сентября 1941 г. № 52 оборудование Полтавского механического завода частично эвакуировано из г. Полтавы Украинской ССР в г. Курган Челябинской области. Станки были предназначены для выпуска оборудования для мясной и молочной продукции, их разместили в мастерских треста «Главмаслопром». К апрелю 1942 г. планировалось восстановить мощность завода на 4,7 миллиона рублей продукции в год.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 30 об.; Ф. Р-274. Оп. 20. Д. 1. Л. 53; Д. 3. Л. 6, 7.

#### **Ромненский птицекомбинат**

После начала Великой Отечественной войны Ромненский птицекомбинат был эвакуирован из г. Ромны Сумской области Украинской ССР в Челябинскую область, должен был быть размещен на Шумихинском птицекомбинате в пос. Шумиха Челябинской области. Комбинат указан в списках прибывших и размещенных предприятий на 21 января 1943 г.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 39, 47.

1. 2

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

По решению Государственного Комитета Оборона и Совета по эвакуации при СНК СССР в Челябинскую область было эвакуировано 178 предприятий, 12-ти Союзных Наркоматов. В указанное число предприятий входят, как заводы, оборудование которых полностью эвакуировано, так и заводы, оборудование отдельных цехов которых прибыло в нашу область.

Распределение эвакуированных предприятий по Наркоматам видно из помещенной ниже таблицы. (Таблица прилагается) стр. 2.

Наибольшее число предприятий эвакуировано по Наркомату черной металлургии. Все они в основном размещены на Магнитогорском металлургическом комбинате "им. Сталина" и Златоустовском металлургическом заводе.

Предприятия Наркомата танковой промышленности в основном расположены на территории Кировского завода.

Предприятия других Наркоматов рассредоточены по промышленным районам Челябинской области. Из таблицы видно, что на базе эвакуированного оборудования организовано 58 самостоятельных заводов. Особенно большое количество вновь организованных заводов падает на Наркоматы вооружения, боеприпасов, и легкой промышленности.

Табличные данные показывают большую работу проделанную ж.д. транспортом по перевозке эвакуированного оборудования.

Благодаря огромной работе, проделанной партийными, советскими организациями и коллективами эвакуированных заводов и постоянных заводов и предприятий Челябинской области, в исключительно короткий срок были восстановлены, пущены полностью или частично все эвакуированные предприятия - 150 из 178.

Сосредоточение в Челябинской области такого огромного станочного парка и другого оборудования превратило Урал в кузницу оружия.

Большинство восстановленных предприятий сейчас вырабатывает продукцию: танки и детали к ним, детали самолетов и авиационных моторов, различного вида оружия и боеприпасов.

Разгром немецких войск под Москвой и др. местами и освобождение вследствие этого Московской и др. областей от немецких оккупантов изменило перспективу использования эвакуированного оборудования. Часть оборудования сейчас из Челябинской области реэвакуируется на свои прежние места. Всего из Челябинской области реэвакуировано 7 предприятий.

Таблица  
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭВАКУИРОВАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО НАКОМАТАМ.

№ п/п	НАКОМАТ	Количество эва- куирован- ных пред- приятий	Состояние эва- куированных предприятий	Предприятия :			Количество пред- приятий	ПРИМЕЧАНИЕ	
				Включе- ны в стро- ительн. про- грам- му 1942 года.	Не при- числе- ны в Челябин- скую пром. область	Резва- куиро- ванные			
1.	НКЗМ	54	10	7	12	4	1	53	
2.	НКЗМ	11	-	-	-	1	4	7	
3.	ИТЭЭК. Пром.	21	17	-	-	-	2	19	
4.	ИКАП	5	1	-	-	1	4	-	
5.	ИКСМ, ИКС	10	4	2	-	-	6	4	
6.	ИЗВ, ИКЗМ	18	3	-	-	-	13	-	Оборудование некоторых предприятий частично реэвакуируется.
7.	ИЗБ	34	6	-	-	-	7	27	Машиностроительная про- мышленность. Оборудова- ние 2-х предприятий ча- стично реэвакуируется.
8.	ИЗЭП	6	2	-	-	-	6	-	Пром. вооружен. из 18 за- водов организовано 13.
9.	ИКАП	1	1	-	-	-	1	-	
10.	ИЗЕСП.	1	-	-	-	1	-	-	Основн. оборуд. з-да не прибыло и изготовлялось на месте.
11.	ИЗГОЛЬ	3	2	-	-	-	3	1	
12.	ИКАП	8	4	-	-	-	3	-	
13.	ИКАП	8	4	-	-	-	3	-	
14.	ИКАП	5	3	-	-	-	3	2	
Итого:		178	53	9	12	7	56	113	

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ ПРИ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР  
**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ**  
 ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ И ЧКАЛОВСКОЙ ОБЛАСТЯМ И БАШКИРСКОЙ АССР  
 Г. ЧЕЛЯБИНСК 45726  
Тел. 3-89-23

№ 011 26 . ОКТЯБРЯ 1941 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ ПРИ СНК СОЮЗА ССР  
 тов. КОСЯЧЕНКО Г. П.

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
 тов. САПРЫКИНУ

СЕКРЕТНО  
 Вх. № 3685-27 X 1941 г.  
 Подлежит рассмотрению в  
 Особом секторе Челябинского  
 Сельва НКВД

СЕКРЕТНО  
 Разослано № 2

"О проверке размещения и пуска в эксплуатацию эвакуированных предприятий в г.г. Кургане и Шадринске".

Нами произведена проверка размещения и пуска в эксплуатацию эвакуированных предприятий с прифронтовой полосы в г.г. Кургане и Шадринске и установлено:

1. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
 (г. Шадринск).

В гор. Шадринск 23-го сентября 1941г. прибыл завод противопожарного оборудования из гор. Прилук, Наркомата общегос. машиностроения, который разместился на территории завода "2-й Пятилетки".

По заявлению директора завода тов. ДЕМЕНКО/ он же начальник главка/ и бывшего директора прибывшего завода тов. ПИСССКОГО, все оборудование, которое было отгружено в основном прибыло, часть оборудования прибыла некомплектно, последнее особенно относится к электростанции; неприбывший груз до настоящего времени еще не роенскан.

Телеграфным распоряжением Наркомзема СССР от 22-го сентября 1941 года предложено бывшему директору завода "2-й пятилетки" тов. СУМАРОКОВУ передать с баланса на баланс завод "2-й пятилетки" прибывшему Прилукскому заводу.

Тов. СУМАРОКОВ вместо того, чтобы заняться подготовкой встречи и размещения прибывающего оборудования, рабо-

№ 7. Докладная записка уполномоченного Госплана при Совете народных комиссаров СССР по Челябинской области И. П. Маздрин заместителю председателя Государственной плановой комиссии при Совете народных комиссаров СССР Г. П. Косяченко «О проверке размещения и пуска в эксплуатацию эвакуированных заводов в городах Кургане и Шадринске». 26 октября 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 26—33

- 2 -

458  
27

чих и заняться реализацией телеграммы Наркомзема СССР, скрыл телеграмму, не поставил ни кого об этом в известность и, уехал в район, с которого возвратился только 11-го октября 1941 года, т.е. после того, как начальник главка тов. ДЕМЕНКО принял управление заводом на себя.

В результате такого безответственного и безобразного отношения со стороны бывшего директора завода "2-й пятилетки" тов. СУМАРОКОВА, прибывший Придурковский завод оказался в тяжелом положении. Площади для размещения прибывшего оборудования не были подготовлены, вследствие чего, некоторая часть оборудования находится на станции жел. дор., часть оборудования валяется в хаотическом состоянии под открытым небом на территории завода.

В период отсутствия директора завода СУМАРОКОВА, завод находился без руководства и всякая работа по установке оборудования и организации производства по выпуску спецпродукции не производилась.

Лишь только с 8-го октября 1941 года со дня назначения директором завода тов. ДЕМЕНКО, приступили к организации спеццеха и установки в нем оборудования для выпуска спецпродукции / АМБ/.

Срок пуска в эксплуатацию цеха утвержден главком 20-го октября 1941 года. Процент технической готовности цеха на 13-ое октября с/г. составляет - 55%. По утверждению директора, цех будет пущен в срок .

На выпускаемую спецпродукцию имеется полностью отработанные технологические процессы с оснащением всеми необходимыми приспособлениями, чертежами, инструментарием, за исключением одного специального калибра (кольцо) = 25,96 м/м., которого имеется в недостаточном количестве на заводе.

На программу октября и ноября 1941 года по спецпродукции обеспечено и имеется в наличии полностью материалы сталь и другие.

Существующая инструментальная база на заводе, явно, недостаточна, отсутствие некоторых специальных станков тормозит изготовление специнструмента для изготовления выпускаемой продукции.

На 4-й квартал 1941 года заводу потребуется около

- 3 -

489  
28

400 человек рабочих разных профессий, на 1-й квартал 1942 года до 900 человек, набор которых можно производить из прибываемого эвакуированного населения.

Для окончательного пуска в эксплуатацию завода и нормальной работы механического цеха по выпуску спецпродукции считаю необходимым:

1. все оборудование занятое на ремонте моторов по заводу "2-й пятилетки" переключить полностью на выполнение задания спецпродукции, работу же по ремонту моторов завода "2-й пятилетки" передать на местные базы МТС, или пополнить спеццех 20-ью соответствующими металлорежущими станками. Кроме этого, для инструментального цеха по изготовлению специнструмента потребуются прецизионный-токарный и резьбо-шлифовальный станки.

2. Для окончания капитального строительства, как 1-й так и 2-й очереди общей площадью 6.800м<sup>2</sup> необходимо обеспечить: кирпичем, цементом, известью и лесоматериалами

Привлечь к ответственности бывшего директора завода "2-й пятилетки" г. СУМАРОВОВА за срыв своевременного размещения эвакуированного завода.

## 2. ТРИКОТАЖНАЯ ФАБРИКА

( г. Курган ).

В гор. Курган 28-го сентября 1941 года прибыла из гор. Одессы трикотажная фабрика им. т."Крупской", Наркомата легкой промышленности, которая разместилась в 3-х торговых складских корпусах на Базарной площади.

По указанию Наркомлегпрома СССР, Одесская трикотажная фабрика им. "Крупской", была направлена в порядке эвакуации в гор. Златоуст.

После же отгрузки оборудования Наркомлегпром Союза ССР тов. ЛУКИН дал указание об эвакуации фабрики в гор. Ташкент, но так как телеграмма об изменении маршрута была получена после отправки оборудования, фабрика успела прибыть по первоначальному маршруту, т.е. в гор. Златоуст.

- 4 -

460 29

Последующим решением Челябинского Облисполкома депутатов трудящихся, фабрика была направлена для размещения в гор. Курган.

При обследовании установлено: что все оборудование механического, швейного, красильного цехов, сырьевой и химической лабораторий, сырье, хлопчато-бумажн. ткани, искусственного шелка, полуфабрикат, нешитый раскрой, нераскроенное полотно, готовое изделий/свитера, белье мужское, трикотаж и т.д./ вывезено и прибыло по месту назначения полностью.

Отведенное помещение Курганским Горисполкомом для размещения фабричного оборудования и подсобных цехов является недостаточным и требует соответствующего переустройства и приспособления, а именно:

- а) усиление существующих перекрытий для создания возможности размещения прибывшего оборудования;
- б) создания в некоторых местах новых перекрытий;
- в) расширение внутренних проемов с подведением новых перемычек;
- г) закладка целого ряда наружных больших проемов с переделкой их в окна;
- д) утепление чердачных перекрытий предназначенных в производственных помещениях;
- е) углубление помещений отведенных под котельную и насосную;
- ж) устройство водопровода, канализации и паро-силового хозяйства.

Опираясь на эти причины дирекция фабрики до настоящего момента к развороту и пуску фабрики не приступила стараясь во что бы то ни стало выбраться из Кургана в Ташкент.

Поэтому я поставил вопрос перед Челябинским Облисполкомом о срочном принятии мер по немедленному пуску фабрики в гор. Кургане.

- 5 -

44 30

3. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. ПЕТРОВСКОГО  
( г. Курган ).

Завод им. "Петровского" прибыл в гор. Курган 7-го сентября 1941 года из гор. Черкассы и размещен в зданиях музыкальной фабрики.

Из 56-ти платформ эвакуированного оборудования и материалов, прибыло только - 45, остальные -11 платформ не прибыли и где находятся неизвестно.

По заявлению директора завода тов. ЯКУБОВА все основное оборудование прибыло.

В настоящее время завод приступил к монтажным работам и к окончанию некоторой части строительных работ, которые были начаты музыкальной фабрикой, но не были законченны.

Согласно приказа Наркома Общего машиностроения, завод должен закончить все монтажные работы к 5-му ноября с/г. и приступить к выполнению программы. По заявлению директора завода и главного инженера завод может быть пущен с 1-го ноября с/г..

Необходимо отметить о следующем имевшем место безобразном факте: завод, как указано выше прибыл еще 7-го сентября, а лишь 5-го октября, т.е. через месяц после прибытия завода в Курган от Наркома поступает указание о размещении его в Кургане. Это затормозило установку и размещение оборудования и задержало пуск завода на целый месяц

Программу 4-го квартала по заявлению директора завода и главного инженера завод способен обеспечить, если будет решен вопрос о литейной, которая должна обеспечить завод литьем для спецпродукции в размере 360 тонн в месяц.

Нами установлено, что заводу им. "Петровского" можно передать литейную бывш. Балакинского завода - переданного заводу Бензозаправочных средств им. "Сталина", тем более, что завод им. "Петровского" сумеет обеспечить литьем не только свой завод, но и завод им. "Сталина", ежемесячная потребность, которого определяется только в 130-150 тонн.

Директор завода им. "Сталина" тов. МАРКИН согласился с доводами о передаче закрепленной за ним площади литейной



- 6 -

488 31

заводу им. "Петровского" с тем, что последний одновременно будет обеспечивать литьем нужды его завода.

Этот вопрос необходимо срочно разрешить, также необходимо разрешить вопрос об окончании строительства помещения, которое начато было для музыкальной фабрики и работы были прекращены после того, как площадь была передана заводу им. "Петровского". Указанная площадь необходима для установок дополнительного оборудования на программу 1942 года.

Кроме этого, для завода необходима дополнительная площадь 500-600 кв. метр. для вспомогательного цеха по заготовке упаковочной тары, отсутствие которой может тормозить работу завода, или привлечь к выполнению изготовления тары артель "Новая Сила" находящейся в гор. Кургане.

Заводу так-же нужна срочная помощь в деле приобретения электроматериалов, в частности электропроводов разного сечения 5.000-6.000 пог. метров.

#### 4. ЗАВОД БЕНЗОЗАПРАВОЧНЫХ СРЕДСТВ ИМ. "СТАЛИНА"

( г. К у р г а н ).

Завод прибыл в гор. Курган в первых числах сентября из гор. Кременчуга. Для размещения завода отведена площадь бывшего нардома, пострадавшего от пожара.

По заявлению вновь назначенного директора завода с места эвакуации было отправлено 26 вагонов с оборудованием, а прибыло на 15-ое октября всего - 5 вагонов, из них: один вагон полусгоревших медных отливок, один с двумя токарными и фрезерными станками, один с молотом "Беше", 2 шт. сварочных аппарата, один пескоструйный аппарат и 2 вагона с разной другой мелочью и незначительным количеством людей.

Короче говоря, завод сейчас не имеет ни оборудования, ни людей. О судьбе прибывших вагонов, никто ничего не знает. По заявлению директора завода есть указания Наркома Общего машиностроения укомплектовать завод оборудованием за счет излишнего оборудования эвакуируемых заводов того же наркомата, но как это будет скоро он не

- 7 -

483  
321

знает. Согласно правительственного указания завод должен начать работу:

- а) по выпуску парков с 15-го декабря 1941 года;
- б) по выпуску спецпродукции с 1-го января 1942 года.

Для разворота работ завода в первую очередь необходимо оборудование:

- а) по механической мастерской-25-30 единиц металло-обрабатывающих станков;
- б) по заготовительной мастерской-10 единиц разного оборудования;
- в) по кузнечному цеху- 5 единиц;
- г) по электросварочной мастерской нужен-12 штук электросварочных аппарата;
- д) по ремонтно- механической мастерской требуется 5-7 единиц разного оборудования.

В таком виде завод по утверждению директора сможет справиться с программой первого квартала 1942 года.

По данным завода значительная часть нужного оборудования может быть взята с машиностроительного завода находящегося в гор. Кургане. В этот завод вошел 5-го августа Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения.

Большое количество завезенного оборудования, по утверждению директора завода им. "Сталина" находится на складе, которое, яко-бы, не может быть использовано, ввиду большой насыщенности завода. Кроме этого, имеются сведения о том, что даже установленное оборудование не полностью используется. Для проверки указанного мною послан контролер и при подтверждении этих фактов, я поставлю вопрос о немедленной передаче не-использованного оборудования указанному заводу.

Для приспособления выделенного помещения под производственные нужды завод им. "Сталина" должен произвести ряд строительных работ, на которые требуется

464  
33

- 8 -


стройматериалы..

В приобретении указанных материалов заводу, безусловно, нужна срочная помощь, т.к. его попытки достать ни к чему не привели. По этому вопросу, я обратился в Челябинский Облплан и Облсполком.-

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ГОСПЛАНА  
ПРИ СНК СССР

*Маздрин* /МАЗДРИН/

Отпеч. 3 экз.  
экз. №1-2-адресатам  
экз. №3 - в делах  
исполн. ПАНОВ  
26.10.41г. В.М.

СЕКРЕТНО  
Вх. № 3344, 30- IX 1941 г.  
Подлежит засекрету в 1-ю часть  
Особого сектора Челябинского  
Секция ВКП(б)

СЕКРЕТНО  
Рассекречено
67  
252

ПРОМЫШЛЕННЫЙ БАНК СССР

ЧЕЛЯБ.
КОНТОРА

№	Дата	№	Дата
		789	30/IX-41

СЕКРЕТАРЮ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБЛАСТНОГО  
 КОМИТЕТА ВКП(б)  
тов. САПРЫЖИНУ Г. Д.

По вопросу: Размещения демонтированного оборудования предприятий Западных районов СССР на предприятиях Челябинской области.

Решением Правительства о демонтаже оборудования и установке его, на предприятия Челябинской области, целый ряд Наркоматов должны были перевести значительное количество заводов, как-то:

1. Наркомчермет на Магнитогорский Metallургический комбинат - завод им. "Серп и Молот" из г. Москвы, Коасс-химический з-д из Днепропетровска, завод "Запорожсталь" из запорожья, Одесский канатный завод; Стан 1250 ак. Ильича из г. Мариуполя - Фитинговский завод из Москвы / 2 электро-печи 10 тк в сутки/. Завод Электросталь из г. Кашина.
2. НКСС на Златоустовский Абразивный завод - 2-й Лужский Абразивный завод из г. Ленинграда.
3. НКБ на завод 358 в Уржумке - завод 66 из Тулы, з-д 307 из Московской области; на завод № 54 в Уржумке - Тульский завод № 314 и Подольский завод № 450.
4. НКБ - Производство корпусов снарядов-в Златоуст.
5. НКХП в Челябинск - завод "К-4" из Ленинграда.
6. НКЦМ на Челябинском Электродном заводе должен произвести размещение оборудования Электродных заводов и построить на Цинковом заводе цех /дублер Московского з-да "А" / кадмиевых солей и т.д.

Произведенной проверкой в сентябре месяце хода работ по установке оборудования этих заводов установлено, что установленные сроки по выполнению строительно-монтажных работ руководителями строек и заводов не выдержаны.

Правильно  
Одновременно  
Т. Касова  
15/IX-41

В ответ  
Справку конструктору  
руководителю  
Строй

= 2 =

Положение со строительством отдельных цехов характеризуется следующими данными:

1. Листопрокатный и Термический цеха, строящиеся на базе завода им. "Ильича" оба цеха между собой процессом производства взаимно увязаны и срок ввода в действие имеют 5/IX-с.г.

Процент технической готовности на 10/IX Листопрокатного цеха составлял 75%, причем из 7 Мартеновских печей сложены только три; Листопрокатный стан смонтирован, примерно на 70%. Здание цеха не имеет торцевой и продольной стен, площадь цеха не спланирована и не закончена работы по аккумуляторной и насосной.

Термический цех имел техническую готовность 87%. Из 7 печей закончено 3, а по остальным производится огнеупорная кладка.

Не проложены заводские пути и не смонтирован 40-тонный под"емный кран.

2. Новотокарный цех строится на базе Металлургического завода им. "Петровского" и Штамповочный цех - на базе 3-да им. "Дзержинского". Оба цеха должны быть готовы не позднее 20 сентября и выпускать продукцию. Техническая готовность Новотокарного цеха составляла на 10/IX - 70%, а Штамповочного цеха только 15%. Электроустановок по обоим цехам не произведено. Для пуска Новотокарного цеха не хватает компрессора.

3. Цех сеточный "С" строится на базе завода им. "Депсе" срок пуска 25/IX-4г.. Под цех должно быть оборудовано 4 корпуса быв. гаража Горкомхоза. По состоянию на 13/IX - 1 и 2 корпуса закончены и ведутся строительные работы по крыше и фонарю. По 3-му корпусу ведется лишь подготовка к бетонированию пола, по 4 корпусу - планировка пола, не проводятся работы по строительству крыш, окон, дверей; нет парового отопления, не производится работ по трансформаторной будке и воздушной электролинии. Оборудованием цех обеспечен.

4. На электродный завод по состоянию на 10/IX-4г. прибыло четыре платформы оборудования с Днепропетровского завода и имелись у дирекции сведения, что один эшелон с оборудованием находится в пути, но почему он не прибыл дирекции неизвестно.

Никаких мероприятий, кроме приемки, осмотра и складирования прибывающего оборудования, на стройке не проводится.

5. На Пинковом заводе цех кадмиевых солей должен быть пущен в эксплуатацию 1/IX-с.г. Работы по ремонту и реконструкции помещения под цех, по приказу директора завода, должны быть закончены к 10/IX-, фактически на 11/IX были выполнены на 60-70%. Работы по прокладке водопровода начаты не были. Установка вентилятора произведена не была. Комплектность оборудования, прибывшего на место, не проверена.

= 3 =

211/ 254/69

По значительному числу предприятий демонтированного оборудования не поступило. К таким заводам относятся: Одесский Канатный завод, "Запорожсталь", Коксохимический завод из Днепропетровска, оборудование для производства корпусов снарядов НКВ, заводов №№ 507, 314, 460, технологическое оборудование завода "К-4" по выпуску авиаброни и т.д.

Поэтому не ясен вопрос целесообразности выполнения строительно-монтажных работ по приспособлению помещений для размещения эвакуированных заводов.

Необходимо отметить недопустимость в хранении демонтированного оборудования на Магнитогорском Metallургическом комбинате. Прибывшее, немонтирующееся оборудование, станки, моторы и др. складывается под открытым небом. Комплектность его не проверена.

Таким образом, вопрос размещения оборудования и создания на их базе новых предприятий, связанных с обороной страны, по-существу проходит совершенно недопустимо-плохо.

Срыв Правительственных сроков объясняется:

1. Затяжкой составления технической документации по Листопрокатному и Термическому цехам отделением "Гипромега" на Metallургическом комбинате, срывом "Гипроанидкраской" изготовления чертежей строительной части химического корпуса завода К-4.

2. Отсутствием сметно-финансовых расчетов на расходы по демонтажу, переброске и установке оборудования.

3. Плохой организацией труда, при недостатке рабочей силы.

Трест "Магнитострой" ведет строительство цехов: Листопрокатного, Термического, Канатного и частично Сеточного. Из-за недостатка ее был вынужден по-существу прекратить работу на остальных двух цехах /недостает столяров 5 чел., плотников 30 чел., каменщиков 4 чел., стекольщиков и др./.

4. Договор подряда на строительство цехов перебрасываемого демонтированного оборудования не заключено /Магнитогорский Metallургический комбинат, строительство завода К-4 "Пластмасс"/

Сообщая Вам о состоянии размещения демонтированного оборудования прошу Вас:

1. Просить Правительство Союза ССР обязать Наркоматы:

а/ упорядочить работу проектных отделений на местах, в частности усилить состав проектировщиков на Магнитогорском Metallургическом комбинате, упорядочить выдачу проектных заданий и плана технологического процесса производства отдельных цехов, а также обеспечить точный выпуск проектно-сметной документации, в соответствии с утвержденными графиками;

= 4 =

250 25570

б/ решить вопрос о целесообразности строительства цехов на базе демонтированного оборудования, переброшенных предприятий, ввиду того, что оборудование не переброшено полностью или частично по заводам: Одесский Канатный, завод "Запорожсталь", Коксохимический из Днепропетровска, Фитингового, оборудование для производства корпусов снарядов НКБ, заводов №№ 507, 460, 316, К-4 "Пластмасс" и т.д.

2. Предложить Наркомстрою укрепить трест "Магнитострой" и 64 стройуправление материально-технической базой и рабочей силой. Поручить Наркомстрою проверить в его подрядных организациях правильность распределения рабочей силы между основным и подсобными производствами.

3. Обязать директоров заводов обеспечить в 2-х недельный срок полный и точный учет прибывшего оборудования, установить его комплектность и паспортизацию, а также выявить оборудование, требующее ремонта. Обеспечить полную сохранность прибывшего оборудования и предохранение от порчи.

4. Считаю целесообразным заслушать директоров заводов/Магнитогорского Metallургического комбината т.НОСОВА, Златоустовского Metallургического тов.ДМИТРИЕВА, № 54 тов.МЕЛЕХИНА/ на совещании Отдела Обкома ВКП/б/ под председательством Секретаря о ходе строительно-монтажных работ, связанных с размещением демонтированного оборудования.

УПРАВЛЯЮЩИЙ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТ-  
НОЙ КОНТОРОЙ ПРОМБАНКА

ТИССОН/

Отп. 4 экз.  
3-В адрес  
1-В дело  
Исп. Волкова  
29/IX-41г.  
С/А.

СЕКРЕТНО  
В. № 3854 6 XI 1941 г.  
Ведомств. секретариат в Комитет  
Особых дел г. Челябинск  
(Секция НКВД)

351 39  
СЕКРЕТНО  
Рассекречено

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОБКОМ ВКП/б/  
ТОВ.САПРЖИНУ.

С п р а в к а

О приеме, размещении и пуске в эксплуатацию эвакуированного оборудования, прибывшего в гор. Троицк.

В город Троицк эвакуируется оборудование следующих заводов:

- ✓ 1. Гомельский жиркомбинат Наркомпищепрома СССР;
- ✓ 2. Ленинградский автоматный завод Наркомлегпрома РСФСР;
- 3. Харьковский станкостроительный завод им. Молотова, Наркомата станкостроения СССР;
- 4. Московский завод № 34 Наркомата Авиационной промышленности СССР;
- ✓ 5. Цех днепрпетровской кондитерской фабрики № 1 Наркомпищепрома СССР;
- 6. Филиал Московского Автозавода имени тов. Сталина /ЗИС/ Наркомсредмаша.

Все прибывающее оборудование в город размещается по предприятиям.

1. На Троицкий жиркомбинат прибывает оборудование Гомельского жиркомбината, имеющее в своем составе Рафинационное оборудование, оборудование гидрогенизационного завода, миловаренного завода. Все это оборудование размещается на свободных площадях комбината. Для прибывающего оборудования газового завода, свободных площадей на комбинате нет. Разрабатывается проект строительства газового завода на территории жиркомбината. Начиная с 20/УП по 16/IX- оборудование отгруженное с места, прибыло полностью.

Наркоматом установлено два срока ввода в эксплуатацию прибывшего оборудования. Первая очередь к 16 декабря 1941 года, сюда входит монтаж оборудования рафинационного и миловаренного цехов. Вторая очередь - конец II-го квартала 1942 года: во вторую очередь входит строительство газового завода, монтаж оборудования гидрозавода и расширение вспомогательных цехов. По предварительным

*Через*



данным стоимость строительно-монтажных работ составляет 8,0 миллионов рублей. По состоянию на 1 ноября вложено примерно 100-120 тысяч рублей.

Наркомат пищевой промышленности Союза ССР практической помощи жиркомбинату не оказывает, ограничился только изданием приказа /см. наше решение от

На комбинат прибыло 48 человека рабочих, служащих и инженерно-технических работников с семьями 126 чел., все они расселены по квартирам, в основном за счет жилплощади комбината, используются на монтаже оборудования и других строительно-монтажных работах.

2. На шорно-седельную фабрику прибыло оборудование автомато-штамповочного завода в составе цехов: автоматного, штамповочного, инструментального и заготовительного гальванического. Оборудование размещается в клубе, столовой, частично в раскроечном цехе и складе шорно-седельной фабрики.

Отгруженное оборудование из Ленинграда прибыло полностью 17 сентября с. г.

15 ноября 1941 года истекает срок монтажных работ, а по состоянию на 1/XI-41 г. выполнение работ составляет только 75%. Задержка в пуске завода происходит из-за задержки в получении цемента 5 тн., алебастра 2 тн. и углового железа. Все эти материалы были отгружены из гор. Челябинска 28/X-41 г., однако, поступления в Троицке нет.

Вместе с заводом прибыло 28 человека рабочих, ИТР, и служащих, а с семьями 102 человека. Все рабочие расселены по частным квартирам. Используются на строительно-монтажных работах.

3. На моторо-ремонтный завод и в школу комбайнеров прибывает оборудование Харьковского станкостроительного завода им. Молотова.

Первый эшелон оборудования прибыл 16 октября 1941 года ожидается дальнейшее поступление, всего оборудования прибыло 45% от 90%, т.к. 10% оборудования прибывшего из гор. Харькова отправлены на другие предприятия /гор. Челябинск, ЧТЗ/.

График монтажа оборудования составлен с расчетом пуска всего завода не позднее 1/I-42 года, в отдельности по цехам: инструментальный 22/XI-41 г., цех мелких и средних деталей 6/XI с. г., термический и кузнечный 6/XI-41 г., цех СП-1 1/XI 41 г., цех СП-1 пушен в срок. Цех крупных деталей М-1 15/XI-41 г. Ремонтно-механический цех 8/XI-41 г., площадка ИПО - модельный цех 1/II-42 г., шлакобетонные бараки под цеха 1/I-42 г., главный магазин 22/XI-42 года.

Рабочих, служащих и инженерно-технических работников на завод прибыло 217 человек, вместе с семьями 695 человек, не расквартировано 50 человек. Все рабочие, инженерно-технические работники и служащие работают на перевозке оборудования, в спец. цехе, на изготовлении инструмента для спец. цеха, инструкторам по подготовке кадров и т.д.

3.

4. На пивоваренный завод, склады маслозавода, ветбакклинике Ветеринарного института и автобазу № 42 прибывает Московский завод № 34. Первый эшелон в количестве 40 вагонов с оборудованием, инструментами и полуфабрикатами прибыл 30 октября с.г. Точных данных нет о количестве оборудования, которое должно поступить, вследствие чего не можем установить процент прибывшего оборудования. Сроки пуска завода не установлены. С оборудованием прибыло 190 чел. рабочих, ИТР и служащих, приступили к их расквартированию из общежитий по частным квартирам. В дневное время вся рабочая сила занята по перевозке оборудования. С заводом прибывает 6 тысяч рабочих.

5. На маслобойный завод прибыл кондитерский цех Днепрпетровской кондитерской фабрики № 1. Оборудование прибыло 16/IX-41г. в количестве 50% установленной Облпшеспромом, срок пуска в эксплуатацию 25/X-41г. Срок истек, цех не пущен из-за отсутствия оцинкованного железа, белого железа, газовых труб и лесоматериала. С оборудованием прибыло 3 человек рабочих, квартирами обеспечены, работают на строительстве и монтаже цеха.

6. В городской совет, мастерские горпромкомбината. Предлагается поступление оборудования Московского автозавода им. Сталина /ЗИС/, оборудование в количестве 193 вагонов находится в пути. В город прибыло до 10 чел ответственных цеховых работников - начальники цехов, лаборанты и т.п. Однако, прибывшие в Троицк работники автозавода не в курсе дела организации филиала. Работники наркомата находящиеся в г. Челябинске, отсиживаются в стенах Наркомата, по-существу мер никаких не принимают. С ЗИС предполагается прибытие 13 тысяч рабочих.

СЕКРЕТАРЬ ТРОИЦКОГО  
ГОРКОМА ВКП/б/

*Дружков*

3/XI-41 г.

г. Троицк

Отпечатано в 3 экз  
1-й, 2-й экз. адреса  
ту, 3-й экз в дело  
Испол. В. Сутягин

Особая  
папка

193 г.

**Заседание Бюро Челябинского Обкома ВКП(б)**

(Протокол № 217 пункт № 10 от 13/10 1942 г.)

170

**С Л У Ш А Л И:**  
**П О С Т А Н О В И Л И:**

**С У М М А Р И:** О фактах невнимательного отношения руководителей предприятий к бытовым нуждам рабочих.

Проверка основных предприятий городов - Магнитогорска, Слатоуста, Копейска и Кировского завода г. Челябинска показала, что руководители предприятий невнимательно, а в ряде случаев, бездушно относятся к бытовым нуждам рабочих.

В общежитиях треста Магнитострой, Магнитогорского металлургического комбината, Кировского завода, завода № 78, № 114 и ряде других грязь, люди спят на голых досках, постельное белье месяцами не сменяется, среди живущих завывленность, процветает воровство, развиты картменная игра, хулиганство. Так, например, в доме № 10 треста Магнитострой у подростка Дергачева пока он спал украли ботинки, у его товарищей тут же похитили ботинки, двое брыз и спеловки. В стахановском бараке № 5 Кировского завода рабочие вследствие систематических краж вынуждены прятать буквально себе под подушку хлеб, обувь, одежду. В бараке № 5 Магнитогорского меткомбината вследствие отсутствия освещения в коридоре, девушки систематически подвергаются хулиганским выпадам со стороны ребят.

Органы милиции и руководители предприятий не принимают достаточных мер к пресечению воровства и хулиганства в общежитиях рабочих.

На Кировском заводе многие молодые рабочие в цехе 1000 работают босыми - нет обуви. Скончившие 830 и ремесленные училища Мельников, Бносов, Зарипов настолько оборвались, что не выходят из цеха, там же ночуют, по этой же причине в течение 3-х месяцев не выходят из цеха 150 рабочие Кастыря и Карагодин.

В доме № 11 треста Магнитострой вши ползают по одежде ребят. В доме № 14/15 постельное белье чрезвычайно грязное, не сменялось свыше месяца.

На заводе № 114 приближенные рабочие размещены в землянках с 2-х нарной системой, крыши протекают, всюду грязь, подростки из детдомов не имеют одежды и обуви, размещены в летних палатках, работают на заводе босыми.

Выписка послана

*Учкнлб, Востгкчпром, РКККМБ/Омакомин, Карпоров  
Учкнлб, секретарь ИО, директор об. предприятий, Дирек.  
Завода 114 и парторгу Учкнлб при заводе № 114, Копейский  
Россохинский, ИО, трестом Магнитострой и в милицию,  
от трестострой, В. Черев, администратор и директор  
Красноярск, Ред. Газеты Челябинский рабочий нояб. 1942  
Миринг, всеи секретарю обкома ВКП(б) и др.  
амделалин, чл. Р. ККК при Учкнлб, ИО г. об. и Андре-  
Добу, Карл Роль*

Закл № 1033

№ 10. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О фактах невнимательного отношения руководителей предприятий к бытовым нуждам рабочих». 13 октября 1942 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 22. Л. 170—171

3.

Часть рабочих заводов № 66 и 385 все лето и осень живут в летних палатках. Мобилизованные на завод № 78 девушки-ученицы старших классов размещены в подвальных помещениях, где со стен течет вода, грязно.

На большинстве предприятий питание для одиночек организовано только один раз в сутки, а там, где организовано 2-3 раза в сутки столовых вблизи общежитий нет и рабочие, чтобы пообедать вынуждены ходить за 5-7 километров (например, трест "Магнитострой").

На некоторых предприятиях области имеют место факты грубого нарушения закона о выплатах зарплат. На шахтах 4/6 и 7/8 треста "Копейскуголь" допускают задержку выдачи зарплат по 3 и больше месяцев. Такое же положение на шахте 22 треста "Челябуголь".

Такое состояние с бытовым положением рабочих следует обяснить тем, что руководители предприятий не сделали всех необходимых выводов из постановления ЦК ВКП(б) о фактах неправильного и позорного отношения бюро Златоустовского горкома ВКП(б) к нуждам трудящихся города, забыли о той ответственности, которая на них лежит, не приняли мер к созданию нормальных жилищно-бытовых условий рабочих, проявили пренебрежительное отношение к заботе о живом человеке, забыли о том, что забота о молодых рабочих - большое государственное дело.

В результате такого отношения к бытовым нуждам рабочих, на 12-ти проверенных предприятиях прогулы возросли в августе до 2907 случаев против 1032 в январе 1942 года (почти в 3 раза), а дезертировало 2850 человек в августе против 428 в январе (больше чем в 6,5 раз).

Особенно тревожное положение по тресту Магнитострой (управляющий тов. Димшиц, парторг ЦК ВКП(б) тов. Осмер), где прогулы возросли в 7,5 раз и составили в августе 629 случаев, а дезертировало почти в 15 раз больше - 1077 человек. По Златоустовскому металлургическому заводу (директор тов. Крамер, парторг ЦК ВКП(б) тов. Моложавый) рост по прогулам составляет в 5 с лишним раз (231 случай) по дезертирам в 15 с лишним раз (361 случай), по заводу № 385 НКВ (директор тов. Мекин, парторг ЦК ВКП(б) тов. Эрохин) прогулы увеличились в 16 раз и дезертирства в 30 раз.

Директоры заводов неправильно поняли значение указов, переложили борьбу с дезорганизаторами производства только на органы суда и прокуратуры, не проявили заботы об улучшении быта, прогнали массовые случаи прогулов и самовольных уходов рабочих с предприятий.

Партийные организации смирились с творящимися безобразиями не потребовали от хозяйственников наведения порядка в общежитиях рабочих, не привлекли виновников к ответственности, не организовали массовой воспитательной работы в особенности среди молодых рабочих, не втягивают их в общественную жизнь завода. Не выкашивают мелочи быта и не изучают настроения рабочих.

Бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Осудить как позорное, пренебрежительное отношение к бытовым нуждам рабочих со стороны управляющего трестом Магнитострой т. Димшиц, директора завода № 114 т. Аксенова и управляющего трестом "Копейскуголь" т. Россочинского. Потребовать от них немедленного наведения порядка в создании необходимых материально-бытовых условий рабочим.

171

3.

2. Бюро обкома обязывает директоров предприятий, секретарей парторганизаций, секретарей горкомов и райкомов ~~и~~ систематически заниматься вопросами быта рабочих, постоянно ~~бывать~~ в общежитиях, столовых и других культурно-бытовых помещениях, наводить порядок, помнить, что это их непосредственная обязанность, без которой теперь нельзя управлять производством, а следовательно выполнять заказы для фронта.

3. Обязать директоров предприятий, партторгов ЦК ВКП(б), секретарей горрайкомов систематически проводить массово-политическую работу среди рабочих. В ближайшее время силами директоров предприятий, партторгов ЦК ВКП(б), а также руководящих работников горрайкомов и органов прокуратуры провести доклады на собраниях рабочих о значении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26/XI-41г. в борьбе с труддезертирством.

4. Поручить облпрокурору тов. Шляеву в декадный срок расследовать и привлечь к ~~уголовной~~ уголовной ответственности виновных в преступном отношении к бытовым нуждам рабочих, особенно в тресте Магнитострой, Магнитогорского меткомбината, Кировского завода и по другим предприятиям области.

5. В связи с тем, что проверкой вскрыто ряд возмутительных фактов неправильной выдачи бюллетеней вполне трудоспособным лицам, обязать Облдравоотдел немедленно дать указания Райгосдравоотделам и в 5-ти дневный срок силами аппарата Облдравоотдела в городах области провести собрания врачей, с обсуждением вопроса о прекращении преступной практики в выдаче бюллетеней здоровым лицам.

6. Обязать обком комсомола (тов. Петрова) улучшить работу заводских комитетов ВЛКСМ. Обратить особое внимание комсомольских организаций заводов и строек на работу в общежитиях, помогать в повышении квалификации, следить за правильным использованием на производстве. С помощью актива комсомольцев организовать общественный порядок в общежитиях молодежи.

7. Предложить начальнику Областного управления милиции тов. Красненко усилить борьбу с хулиганством, воровством и другими преступными проявлениями в рабочих поселках, в общежитиях и клубах. Принимать решительные меры к розыску дезертиров, бежавших с предприятий.

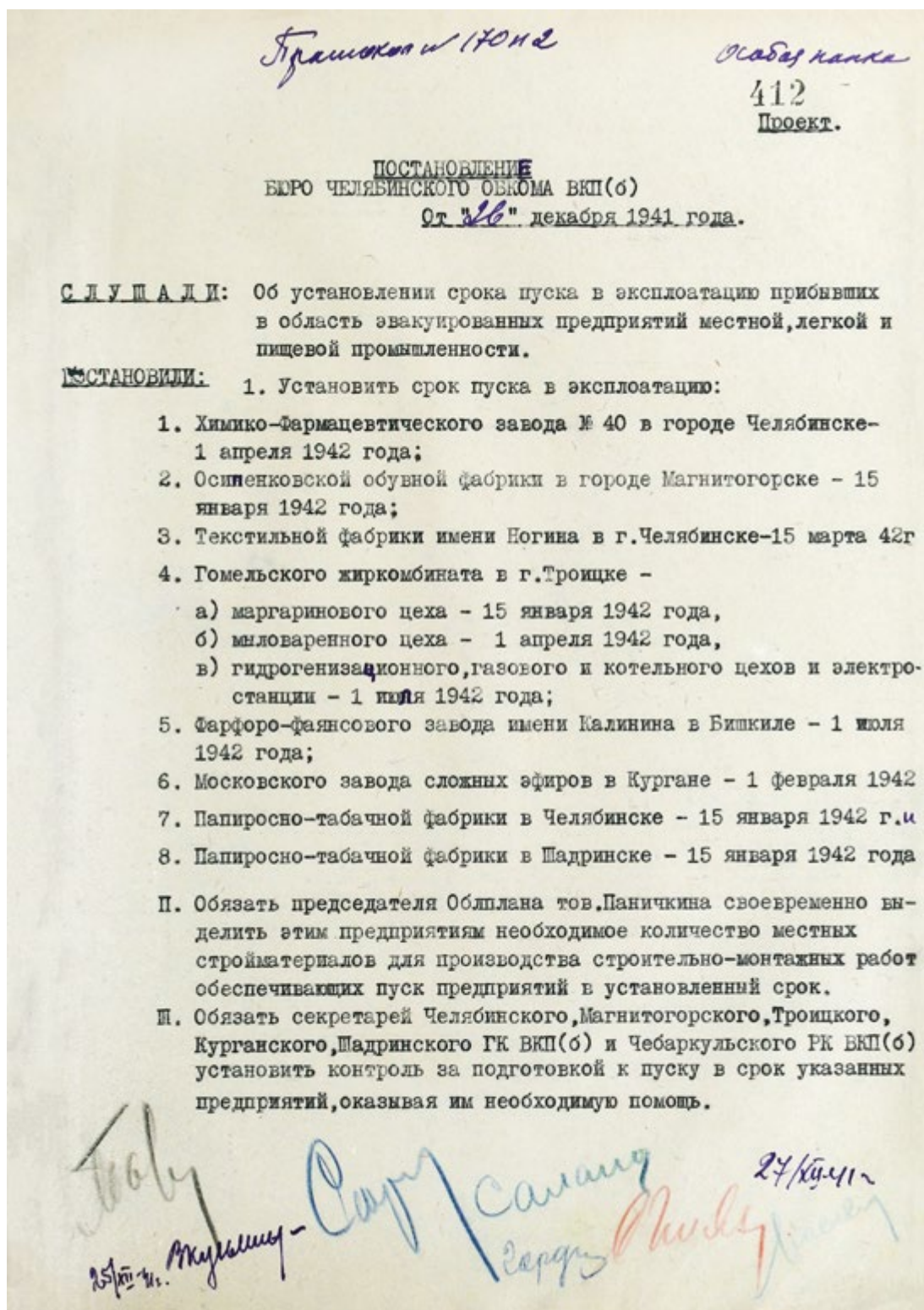
8. Обязать редактора газеты "Челябинский рабочий" т. Лифшица, редакторов городских и районных газет систематически освещать на страницах печати вопросы трудовой дисциплины и быта рабочих, бичуя нерадивых руководителей, не желающих улучшать бытовые условия рабочих.

9. Бюро обкома ВКП(б) требует от всех горкомов и райкомов неослабного и строгого контроля за выполнением настоящего постановления.

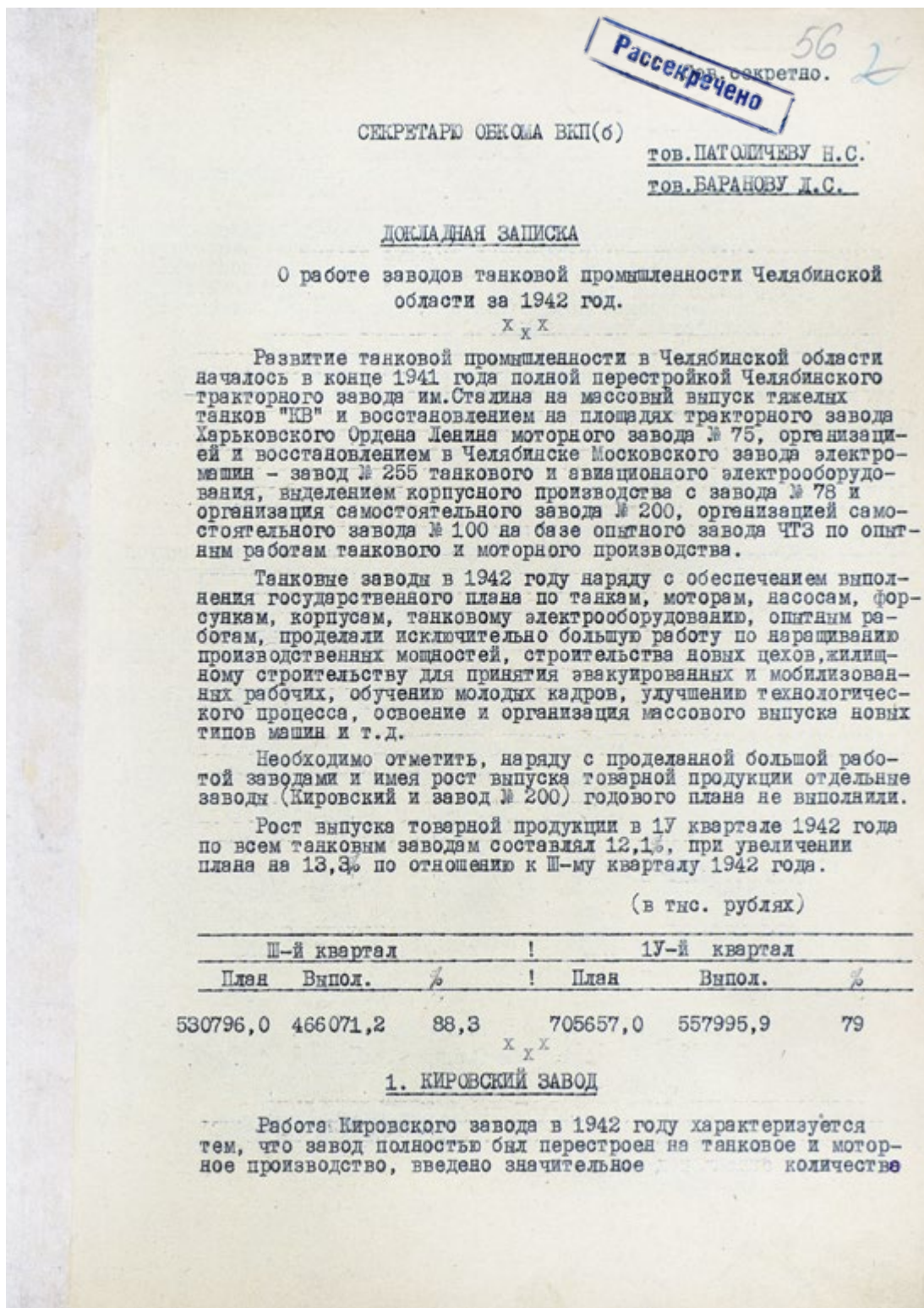
Ко всем лицам, невыполняющим настоящего постановления, применять самые суровые меры воздействия, вплоть до исключения из партии и предания суду.

10. Обязать секретарей ГК и РК ВКП(б) промышленных районов к 20/X-42г. представить доклады в обком ВКП(б) о выполнении настоящего постановления.

14/x-42г  
Шляев  
Горюхов  
Шашкин  
Горюхов  
Шляев



№ 11. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «Об установлении срока пуска в эксплуатацию прибывших в область эвакуированных предприятий местной, легкой и пищевой промышленности». 26 декабря 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 19. Л. 412



№ 12. Докладная записка секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по танковой промышленности Н. Д. Малиненко секретарю обкома партии Н. С. Патолычеву «О работе предприятий танковой промышленности за 1942 год». Не ранее 1 января 1943 г. ОГАЧО. Ф П-288. Оп. 6. Д. 292. Л. 56 — 70 об.

2.

производственных площадей, пополнен значительным количеством оборудования, рабочей силой.

Коллективом завода и партийной организацией проделана исключительно большая работа по организации массового выпуска тяжелых танков и моторов, перестройке всей технологии обработки деталей, узлов и сборки на лучшую технологию автотракторной промышленности, организации специальных технологических линий и т.д.

Выполнение плана Кировским заводом за 1942 год по основным показателям и номенклатурам характеризуется следующими данными:

(см. таблицы № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)

Таблица № 1.

(в тыс. руб.).

№ пп	Месяц 1942 г.	Товарный выпуск			Валовый выпуск		
		План	Выпол.	%	План	Выпол.	%
1.	Январь	196700	99792,1	50,7	196700	176396,6	64,2
2.	Февраль	176000	130769,8	74,3	176000	121028,8	68,8
3.	Март	136300	133808,7	98,2	136300	129301,7	94,9
4.	Апрель	138000	152951,9	110,8	138000	140755,5	102,0
5.	М а й	153000	196285,1	128,3	153000	178814,3	116,9
6.	Июнь	169000	169117,5	100,0	169000	172380,7	102,0
7.	Июль	124000	121813,4	98,3	136000	135497,8	99,6
8.	Август	146000	116961,1	80,1	153500	132318,4	88,8
9.	Сентябрь	180000	165703,7	92,0	182000	138107,0	75,9
10.	Октябрь	178000	176413,0	99,1	178000	172520,5	96,9
11.	Ноябрь	200500	149340,5	74,5	200500	143972,8	71,8
12.	Декабрь	221500	158000,0	71,3	221500	160000,0	72,2

Выполнение годового плана составляет:

Товарный выпуск при плане 1780.000,0 тыс. руб.

Выполнено - 1771000,0 тыс. руб. или 99,5 %

Валовый выпуск при плане 1810.000,0 тыс. руб.

Выполнено - 1780000,0 тыс. руб. или 98,4 %.



57  
з. \*

Таблица № 2

( в штуках )

№ п/п	Месяцы	Т а н к КВ			Т а н к Т-34		
		план	выполн.	%	план	выполн.	%
1	Январь	435	216	49,6	-	-	-
2	Февраль	325	264	81,2	-	-	-
3	М а р т	280	250	89,3	-	-	-
4	Апрель	280	282	100,7	-	-	-
5	М а и	300	351	117,0	-	-	-
6	Июнь	280	308	107,1	-	-	-
7	Июль	150	150	100,0	-	-	-
8	Август	150	125	83,3	100	30	30,0
9	Сентябрь	150	180	120,0	250	220	88,0
10	Октябрь	175	175	100,0	300	300	100,0
11	Ноябрь	200	135	67,5	350	230	65,7
12	Декабрь	225	125	55,5	400	275	68,6
ИТОГО за год:		2950	2553	86,5	1400	1055	75,3%

Таблица № 3

( в штуках )

№ п/п	Месяцы	М о т о р ы В-2			Н а с о с ы			Ф о р с у н к и		
		План	Вып.	%	План	Вып.	%	План	Вып.	%
1	Январь	580	240	41,4	650	573	88,1	650	532	81,8
2	Февраль	470	314	66,8	1055	795	74,6	1055	923	86,7
3	М а р т	800	369	46,1	1500	1107	73,8	1500	1008	67,2
4	Апрель	650	562	86,5	1400	1163	83,1	1400	1161	82,9
5	М а и	775	805	103,9	1455	1525	104,8	1455	1525	104,8
6	Июнь	850	870	102,3	1580	1580	100,0	1580	1580	100,0
7	Июль	1000	1002	100,2	1725	1725	100,0	1725	1700	99,7
8	Август	1100	1010	91,8	1850	1850	100,0	1850	1850	100,0
9	Сентябрь	1200	1025	85,4	1925	1925	100,0	1925	1843	95,7
10	Октябрь	1250	1050	84,0	2000	2000	100,0	2000	1897	94,8
11	Ноябрь	1300	1005	77,3	2100	1263	60,0	2100	1883	89,7
12	Декабрь	1400	1040	74,3	2100	1872	89,0	2100	1978	94,2
ИТОГО за год:		11375	9292	81,7	19350	17378	89,7	19350	17880	92,1

4.

Таблица № 4

( в тысяч.рублях)

п/п : Месяцы	Т а н к К В			Т а н к Т-34		
	План	Выполн.	%	План	Выполн.	%
1. Январь	10000,0	3839,0	38,4	-	-	-
2. Февраль	10000,0	5106,0	51,1	-	-	-
3. М а р т	10000,0	6817,0	68,2	-	-	-
4. Апрель	11000,0	8593,0	78,1	-	-	-
5. М а и	12000,0	12053,0	100,4	-	-	-
6. Июнь	14000,0	8813,1	63,0	-	-	-
7. Июль	12000,0	12000,0	100,0	-	-	-
8. Август	12000,0	4834,0	40,3	2000,0	-	-
9. Сентябрь	13000,0	2770,0	21,3	2500,0	327,0	13,0
10. Октябрь	7000,0	2491,0	35,6	3000,0	1250,0	41,7
11. Ноябрь	7000,0	2110,9	30,1	2200,0	1019,2	46,3
12. Декабрь	7020,0	1701,5	24,3	2400,0	1275,4	53,1
ИТОГО за год:	125020,0	70128,5	56,0	12100,0	3871,6	32,0

Таблица № 5

( в тысяч.рубл.)

З а п ч а с т и.

п/п : Месяцы	М о т о р В-2			Т р а к т о р И		
	План	Выполн.	%	План	Выполн.	%
1. Январь	500,0	29,0	5,8	3000,0	801,3	26,7
2. Февраль	500,0	248,0	49,6	2000,0	945,8	47,3
3. Март	500,0	1207,0	241,4	2000,0	1023,1	51,1
4. Апрель	1100,0	1448,0	131,6	3000,0	1850,6	61,7
5. М а и	1300,0	1362,0	104,8	3000,0	660,0	22,0
6. Июнь	1400,0	788,2	56,2	3000,0	408,0	13,6
7. Июль	1500,0	1533,4	102,2	5500,0	1262,7	22,9
8. Август	1750,0	1802,0	103,0	5000,0	744,5	14,9
9. Сентябрь	1750,0	1380,0	78,8	5500,0	299,3	5,4
10. Октябрь	2000,0	2011,0	100,5	1600,0	327,6	20,5
11. Ноябрь	2300,0	2300,0	100,0	3000,0	394,9	13,2
12. Декабрь	2700,0	2959,2	109,6	4300,0	701,3	16,3
ИТОГО за год:	17300,0	17067,8	98,6	40900,0	9419,1	23,0

584  
5.

Таблица № 6

( в штуках )

Возприпасы.						
№ п/п : Месяцы	Снаряд Ø 76мм			Мина Ø 120 мм		
	План	Выполн.	%	План	Выполн.	%
1. Январь	300000	87433	21,9	5000	-	-
2. Февраль	300000	235665	78,5	100000	6488	6,5
3. М а р т	254000	214347	84,4	100000	57888	57,9
4. Апрель	310000	112134	36,2	130000	55306	42,5
5. М а и	300000	153511	51,2	150000	152060	101,3
6. Июнь	300000	99523	33,2	150000	150772	100,5
7. Июль	300000	140691	46,9	140000	86918	62,1
8. Август	300000	303311	101,1	150000	142249	94,8
9. Сентябрь	300000	194402	63,6	140000	114977	82,1
10. Октябрь	300000	111201	37,1	100000	32105	32,1
11. Ноябрь	300000	150639	50,2	100000	25595	25,6
12. Декабрь	300000	135331	45,5	100000	44405	44,4
ИТОГО за год:	3564000	1938177	54,5	1365000	868763	63,8

Штамповка деталей № 1 изделия М-13

Таблица № 7.

( в штуках )

№ п/п : Месяцы года	П л а н		
	П л а н	Выполн.	%
1. Я н в а р ь	78300	70372	89,9
2. Февраль	78300	73279	93,6
3. М а р т	105100	90126	85,7
4. Апрель	112600	89959	80,3
5. М а и	112000	112528	100,5
6. И ю н ь	105000	109044	103,8
7. И ю л ь	100000	104552	104,5
8. Август	105000	105273	100,3
9. Сентябрь	110000	105675	96,1
10. Октябрь	110000	57975	57,9
11. Ноябрь	110000	109748	99,8
12. Декабрь	110000	89883	82,0
ВСЕГО за год:	1231200	1118414	90,5

6.

а) Технология и организация производства танков

Танковое производство Кировского завода в период освоения и выпуска машин шло по двум направлениям:

1. Создание новых специальных танковых цехов во вновь построенных корпусах (МХ-2, МХ-3, СВ-2, МХ-4).

2. Перепланировка старых тракторных и других цехов (цех МХ-1, цех 100). Отсюда развитие и совершенствование технологии шло в зависимости от сложившихся навыков у работников цехов. Бывшие тракторные цеха очень быстро начали переход на автотракторную технологию обработки деталей и сборки, в то время, как новые цеха с коллективами, воспитанными на универсальном танковом производстве, очень туго поддавались новым для них принципам технологии и организации производства, упорно стремились тянуть уже становящуюся непосильной программу по установившейся технологии, за счет дальнейшего насыщения цехов универсальным оборудованием и пополнением квалифицированными рабочими кадрами.

С получением в июле месяце 1942 года заводом нового задания, организация производства нового типа танка Т-34, коллектив завода не имея достаточных площадей для второй машины, пошел по пути организации производства и технологического процесса новой машины на принципах передовой автотракторной технологии с организацией технологических потоков с использованием специализированного оборудования бывшего тракторного производства и организации конвейерной сборки, используя старый тракторный конвейер.

Наряду с выпуском тяжелого танка "КВ", осваивал и новый тип танка - танк Т-34, завод в исключительные короткие сроки 1,5 м-ца проделал большую работу по подготовке производства и запуска танка "Т-34" в производство. За этот короткий срок было реконструировано (МХ-1) и вновь созданы ряд цехов, как: СВ-34, СД-34, демонтировано и вновь смонтировано более 1500 станков, заново реконструировано холодно-штамповое производство завода и организация нового радиаторно-пружинного участка.

В результате дружной коллективной работы завода, а также помощи ряда заводов Челябинской области по изготовлению приспособлений штампов и инструмента, завод в августе месяце 1942 года дал первые 30 танков Т-34, а к концу года увеличил свой выпуск в десять-двенадцать с лишним раз.

59  
7.

В процессе освоения производства танка Т-34, заводом внедрена передовая техника советских и зарубежных заводов, а в отдельных случаях разрешены некоторые проблемы производства оригинально новыми методами, как например: производство бандажей, катков из профильного проката, причем разработка принципиально нового характера проката с развалкой ряда профильных поясов по типу "ласточкин хвост" на Магнитогорском металлургическом комбинате с участием работников Кировского завода.

Внедрение новой технологии на бандажах сократило расход металла, примерно, на 20% и снизило трудоемкость производства более, чем в 2 раза. Изменен был также и характер производства заготовок машины Т-34, если на заводе № 183 ряд деталей изготавливались свободной ковкой или литьем, то на Кировском заводе таких деталей нет. Перевод таких деталей, как - валы коробки скоростей, оси балансира и другие, на штамповку вместо свободнойковки, в 3 раза уменьшил расход высококачественного металла, перерабатываемого ранее в стружку. Кроме того, технология штамповки деталей танка изменена, так, например: ведущая шестерня изготавливалась на молотах, а сейчас изготавливается на ковочной машине, что дало возможность уменьшить припуска под обработку в отдельных местах в 4-5 раз. Перевод заготовки шестерни заднего хода коробки скоростей на ковочную машину дал экономию по сравнению с заготовкой, имеющейся на заводе № 183 около 9 килограмм металла на каждую деталь.

Большая работа проведена по переводу работ с универсальных станков на многорезцовые. В результате применения автотракторной технологии удельный вес токарных станков в общем парке оборудования, занятого на машине Т-34 на Кировском заводе уменьшился по сравнению с заводом № 183 на 57%. С применением автотракторной технологии, также дало возможность отказаться от универсального оборудования, использования менее квалифицированной рабочей силы, что имеет в настоящее время решающее значение.

Необходимо отметить, что наряду с освоением нового типа танка Т-34 завод переходил на модернизированную машину "КВ-1С", которая имела до 600 деталей отличающихся от танка КВ-1 и до 400 деталей, требующих изменения в обработке.

С увеличением программы завода по выпуску танков и танковых моторов на Кировском заводе, заготовительные цеха (сталелитейный, кузнечные цеха и другие) не смогли своевременно обеспечить заготовками механические цеха, в результате сборки танков шла неравномерно по графику и завод не выполнял плана.

Для разгрузки заготовительных цехов руководство завода, металлурги, технологи и конструктора пошли по пути разгрузки сталелитейного цеха, пересмотрев техноло-

8.

гию ряда деталей как в самом литейном цехе, а также перевод ряда деталей на ковкий чугун и штамповку в цехе холодной штамповки (балансир, барабан, ведущие колеса и т.д.), давшей значительное снижение на каждую машину.

Уменьшение расхода стального литья на 1 машину.

( в килограммах )

№№ : пп :		: на 1/VI : 1942г.	: на 1/1- : 1943 г.	: Уменьшен : расход на : машину
1	Танк KB-1C	6956	6651	305
2	Танк Т-34	6809	2785,6	4023,4

Идя по пути сокращения расхода дефицитных высоколегированных сталей на углеродистые стали и чугун дало экономии 12,6 кгг стали 12ХНЗА и цветного металла - 16 кгг на 1 машину.

Рост чугунного литья на 1 машину -

( в килограммах )

Тип танка	на 1.VI 1942 г.	на 1.1 1943 г.	Рост чу- гунного литья.
KB-1C	234,7	271,0	43,3
Т-34	404,35	451,6	47,25

Наряду с усовершенствованием технологического процесса и улучшения организации производства, коллектив завода ведет борьбу за снижение себестоимости выпускаемой продукции, в результате чего за год себестоимость снижена на 30% ( см.таблицу).

60  
9.6

Месяца	Снижение себестоимости в %-х				Коммерческая себестоимость			
	план	вып.	танк KB-1		танк KB-1С		танк Т-34	
			план	вып.	план	вып.	план	вып.
Январь	-	16,5	426000	339460	-	-	-	-
Февраль	8,0	18,3	426000	323048	-	-	-	-
М а р т	-	16,7	426000	332345	-	-	-	-
Апрель	-	22,0	360000	296834	-	-	-	-
М а и	32,6	35,0	360000	293428	-	-	-	-
Июнь	-	38,7	360000	280576	-	-	-	-
Июль	-	29,5	280000	304301	280000	304308	-	-
Август	31,3	27,7	280000	311223	280000	311018	245000	342320
Сентябрь	-	28,6	-	-	280000	289912	245000	236963
Октябрь	-	27,8	-	-	280000	301847	185000	184316
Ноябрь	39,4	30,0	-	-	280000	305717	185000	189684
Средняя годовая себестоим.				308590		299252		204006

Средняя себестоимость за 1941 г. танка KB-1 при плане 507300 составляла 467569 рубл.

**б) Моторное производство**

Развитие моторного производства на Кировском заводе шло по пути отладки линий и перестройки на массово-поточное производство, так как действующая технология не обеспечивала выполнение возросшей программы в 2,5-3 раза по сравнению с выпуском моторов довоенного времени.

Технологические линии были пересмотрены с целью перевода их на автотракторный поточный метод обработки. Всего за год произведено 5337 изменений в технологических картах, причем 3378 изменений произведены с точки зрения упрощения методов обработки деталей мотора, перевод с 5 класса обработки на 7 класс, перевод с универсального оборудования на специальное-многорезцовое оборудование, применение многоспindelных головок, применение автоматизации и т.д. 1287 изменений сделаны из-за изменения деталей (изменение обработки и прочее), 326 изменений сделаны из-за ввода новых деталей (улучшение конструкции узлов, упрощение деталей, замены на чугун и т.д.)

В результате только технологических мероприятий, цикл обработки и время выпуска готового мотора сокращен

10.

с 1421 часа до 1265 час., причем такое мероприятие, как газовая сварка коллекторов на электросварку дает экономии 5,86 час. на один мотор, перевод с универсального оборудования на многолезцовое экономит 50 часов на один мотор, обработка контура крышки главного шатуна до его закалки дала экономии 1,6 часа на один мотор, упрощение обработки тарелочки клапана дало экономии 4,14 час. на одну машину. Кроме того, заводом проведена замена высоколегированных марок сталей на простые углеродистые, что дало экономии до 7 кгг легированных сталей на 1 мотор.

Проводимые работы по замене цветного литья (алюминий) на черный металл (чугун) дало уже снижение расхода цветного литья с 837 кгг (на 1.1-42 г.) до 420,2 кгг на 1.1-43 г. Переведены на чугун крыльчатка водяного насоса (0,45 кгг), стакан фильтра (0,7 кгг), корпус привода топливного насоса (шесть кгг), корпус фильтра (1,6 кгг). Всего переведено 12 деталей, дающих экономии 10,94 кгг алюминия на один мотор.

В декабре 1942 года завод приступил к выпуску малыми сериями моторов из чугуна, проводятся работы по налаживанию производственных линий на чугунные детали, идущие в настоящее время мелкими партиями. Среди них: рубашка мотора, дающая экономии алюминия 71 кгг., крышка мотора, дающая экономии 15,0 кгг. Все 11 деталей дают экономии 93,4 кгг. алюминия на 1 мотор.

Перевод бронзовых направляющих клапанов на чугун и замена седел клапана на сталь дали экономии 50 кгг бронзы на 1 мотор. Завод также шел и идет по улучшению технологии цветного литья. Перевод с отливки в землю, на отливку в кокиль дает возможность значительно снизить расход дорогостоящих материалов.

: Деталь 327-20: Деталь 315-29: Деталь 327-21  
: Песок : Кокиль : Песок : Кокиль : Песок : Кокиль

Вес литника в кгг.....	29,5	27,0	2,0	1,4	4,3	2,0
Вес детали в кгг.....	18,5	14,5	1,35	1,03	2,3	1,4

Только по этим 3 деталям перевод на кокиль дает экономии литья 5,0 кгг на 1 мотор.

В целях уменьшения расхода первичного алюминия пересмотрена шихта цветных сплавов с учетом использования вторичного алюминия, в итоге это мероприятие дало снижение нормы расхода первичного алюминия на 145 кгг на 1 мотор.



61

7

11.

Начатые работы по переплаву алюминиевых отходов (скрапа) в построенной на заводе отрежательной печи с 15 июля по 1.1-1943 года дали переплавленного алюминия свыше 1000 тонн. Проведены также большие работы по экономии вспомогательных материалов, как - лаков, красок, смазочных материалов, карбида кальция и т.д. Для изготовления стержневых смесей, расход ржаной муки достигал до 1 тонны в сутки. В настоящее время мука и патока совершенно исключены из рецептуры стержневых смесей и заменены другими материалами. Расход остродефицитного бокситового лака и спирта в настоящее время заменен недефицитными заменителями, что дало снижение расхода заменителя, примерно, в 5 раз.

Одним из важнейших вопросов в организации производства является коэффициент использования станочного оборудования, так, например, если во втором квартале в среднем с единицы оборудования было снято 0,533 мотора, то в третьем квартале средний с"ем моторов с единицы оборудования составлял 0,678 мотора и за последние два месяца 1-го квартала (без декабря м-ца) - 0,652 мотора.

#### в) Рационализация и изобретательство.

Изобретатели и рационализаторы завода вместе со всем коллективом завода боролись за быстреее выполнение задач, поставленных перед заводом. Росту коллектива изобретателей и рационализаторов способствовала развернувшаяся партийно-массовая работа и социалистическое соревнование, как на "знатного рационализатора" "знатного мастера" и т.д.

Соревнование способствовало увеличению притока рационализаторских предложений, популяризации дела изобретательства. В результате первого тура 23-м изобретателям присвоено звание "знатного рационализатора". Одним из первых получил звание "знатного рационализатора" завода, токарь, работающий в настоящее время мастером цеха нормалей тов. Ехлаков Г.П. - инициатор движения тысячников - орденносец. В числе знатных рационализаторов - старший инженер технического отдела тов. Пеглов В.А., предложение которого об изготовлении радиаторных колец методом штамповки вместо механической обработки, высвободило 30 станков и 100 человек рабочих, что дало экономию около 300.000 киловаттчасов электроэнергии, многопрофильных ~~типов~~ стали, сотни тонн смазочных и обтирочных материалов. Изготовление детали сократилось в 11 раз. Замечательное предложение тов. Лекаревой "о регенерации отработанных авиамасел" дало экономию 436 тыс.руб. в год. Инженер Гурарий освободил завод от расходования импортного шеллака, путем

12.

применения герметики из идитола. Большую экономию дало предложение тов. Пикулина " об изготовлении каркасов для стержней детали П-7 из проволоки, вместо трубок".

Своими предложениями рационализаторы часто выводят завод из трудного положения. Таким явилось предложение тов. Пуканова " об изготовлении разъемных траков", предложение тов. Раздуй " о переводе ряда деталей на электро-сварку вместо газовой сварки, в связи с дефицитностью карбида кальция).

Общая работа изобретателей завода за 1942 год характеризуется следующими показателями:

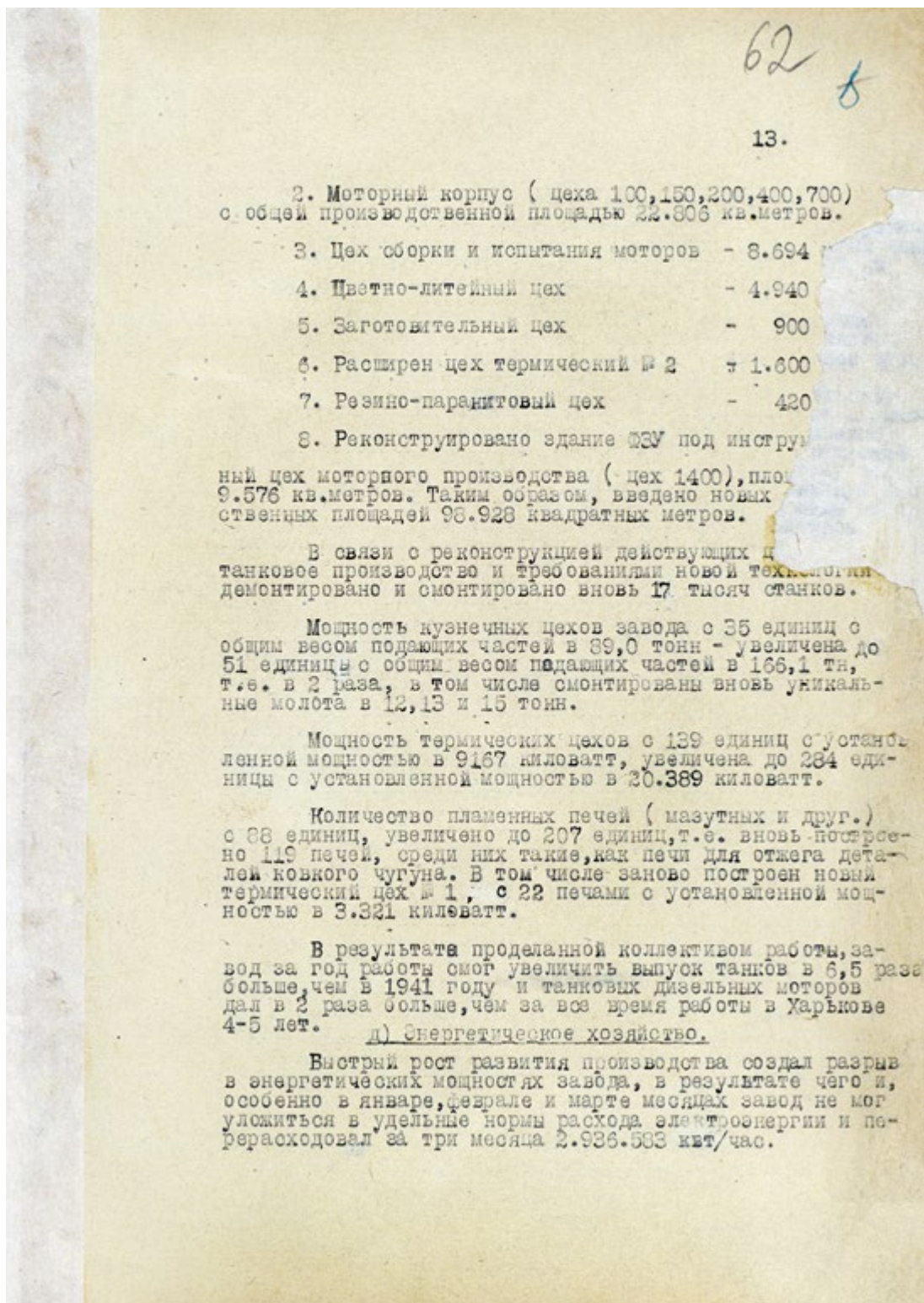
Месяц	в рублях			
	: Поступило : предложен:	: Внедрено : предлож.:	: Сумма год. : экономии	: Выплата премии.
Январь	153	8	16125	2526
Февраль	146	9	24607	3493
Март	205	39	107164	15072
Апрель	223	66	539488	20690
М а и	390	70	506015	24900
Июнь	334	79	1443636	32959
Июль	148	65	479026	23966
Август	157	43	593081	16423
Сентябрь	156	51	614490	25740
Октябрь	270	79	699524	37394
Ноябрь	240	56	574277	32715
Декабрь	337	90	599701	31820
<b>ИТОГО:</b>	<b>2659</b>	<b>655</b>	<b>6197134</b>	<b>267538</b>

Таким образом, только благодаря деятельности изобретателей и рационализаторов завод получил более 6-ти миллионов рублей экономии.

#### г) Реконструкция и строительство завода.

За время войны проделана большая работа по реконструкции всех действующих и строительству новых цехов завода. В 1942 году введены и отданы в эксплуатацию такие цеха, как:

1. Танковый корпус ( цеха МХ-2, МХ-3, СД-2, СБ- 2, СД-34, ОК-2, термический № 1) общей производственной площадью 47992 кв мтр.



14.

Рост потребления электроэнергии выражается следующими данными: с 1.VI-40г. по 1.VI-41г. - 158.000.000 квт/час., с 1.VI-41-г. по 1.VI-42 г. - 208.175.000квт/ч. В июне месяце 1941-г. расход составлял - 12.749.000квт/ч. В июле месяце 1942 г. расход составлял - 20.331.000 " "

Рост составляет 60%. Это увеличение потребления электроэнергии идет, главным образом, за счет роста мощностей подстанций. Так, если на 1.УП-42 г. установленная мощность составляла 65.745 кв., то на 1.1-42 г. установленная мощность возрасла до 85.005 кв. или на 30%. За этот же период количество электромоторов и печей возросло с 12.844 до 14.756 штук, что составляет 31.247 киловатт.

В апреле месяце энергетики Кировского завода были инициатором социалистического соревнования энергетиков за экономию энергии, топлива и улучшение электрохозяйства. За 3 тура соревнования завод сэкономил:

активной электроэнергии	7.257.753 квт/час
реактивной энергии	12.830.078 " "

Это дало возможность значительно улучшить электрохозяйство завода и снизить расход электроэнергии. Работав энергетиков шла по пути: установки 622 ограничителей холостого хода на э/двиг. у станков, дала экономию 628.817 квт/час. проверки правильной эксплуатации э/двигателей, в результате заменено около 250 э/двигателей, снизила установочную мощность на 904 кв., применены 800 шт. потолочных выключателей к индивидуальным электролампам дало экономии электроэнергии 3384 квт/час. и т.д.

Однако, несмотря на некоторые успехи энергетиков завода, отдельные цеха значительно перерасходовали электроэнергию. Так: Сталелитейный цех с января по 1 ноября перерасходовал 611.872 квт/час., термический цех № 3 за тот же период перерасходовал 2.052.534 квт/час.

Наличие большой аварийности электрооборудования в цехах кузнечно-термического отдела, а также и литейных цехах, мешает заводу нормально работать. За 10 месяцев в КТО было 132 аварии по вине персонала, в цехе 1000- 52 аварии по вине персонала, в СМЦ за 4 месяца было 11 аварий, в ЧЦ за 4 месяца было 10 аварий.

Развитие пароснабжения на заводе в значительной степени отстало от роста потребных нужд завода, так как за период военного времени расход пара только по кузнечным цехам вырос втрое ( т.е. с 40 тн/час до 120 тн/час, в то время, как в строй введено в 1942 году только один котел производительностью в 20 тн/час.



% рабочих невыполняющих нормы:

	январь	февраль	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.
Число раб. невыполн. норм	3503	5156	5700	5613	4966	4753	5144	4898	4432	4494	5590
% рабочих невыполн. норм	29	29	31	30	26	24	26	25	22,3	21,5	26,2

По производственным рабочим процент невыполняющих норм выработки достигает 27,2%. Процент брака в ноябре месяце достигает 7,0% (7805,0 тыс. рублей) вместо 2,2% (2555 тыс. рублей) в январе месяце 1942 года.

Если учесть, что за 1942 год на курсах повышения квалификации обучено 5438 человек и в стахановских школах 3821 человек, при невыполнении норм выработки 5590 человек, то будет ясно, что этим видом обучения охвачены далеко не все рабочие, нуждающиеся в повышении квалификации.

Как мы видим из данных, охват рабочих учебой чрезвычайно мал, еще хуже дело обстоит с вопросом повышения квалификации комсостава, так например: на заводе 1775 мастеров, при чем это в основном молодые рабочие-стахановцы нуждающиеся в большой работе с ними, однако обучено мастеров всего 70 человек и 294 человека наладчиков, что явно недостаточно.

Говоря о составе рабочих Кировского завода нельзя не отметить, что 42% рабочих завода — молодежь, 32% женщины. При чем молодые рабочие пришедшие впервые на производство стали квалифицированными рабочими, наладчиками, бригадирами и мастерами. 60% мастеров цеха ЦТА — молодежь. Молодые бригадиры не только хорошо справляются с работой, но и становятся инициаторами новых форм соревнования.

Так бригадир-комсомолец Саша Саломатов (ХЩ) явился инициатором предоктябрьского соревнования фронтовых бригад. Его бригаде из месяца в месяц показывает образцы фронтовой работы. Декабрьскую программу закончили 22/ХП-42г.

Бригадир комсомолец Сочнев, ныне принятый в кандидаты ВКП(б), уверенно из месяца в месяц увеличивает % перевыполнения программ. Таких образцов прекрасной работы молодежи на заводе очень много.

Женщины, занявшие места ушедших на фронт мужей, братьев, отцов, осваивают сложнейшие специальности, выполняя и перевыполняя программу. Так подручная Калинина, стала кузнецом, ежемесячно перевыполняет план, в ноябре м-це вместо плана 1600 клапанов, она дала 2700 клапанов. Комсомолка Безбородова стала бригадиром комсомольско-молодежной бригады (пех нормалей): 20 женщин ее бригады освоили изготовление новых деталей и регулярно перевыполняют план. 22 девушки Ани Пашинной, успешно выполняют работу за 50 человек, из месяца в месяц перевыполняют программу, каждый член бригады может работать на 2-3 различных станках.

к) Рост стахановского движения.

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	октябрь	ноябрь
Число стаханов	6238	7800	8506	8909	9927	10083	10285	10443	10841	11171	11500
Число ударник.	5233	5880	6428	7097	6694	6517	6365	6447	6446	6566	6767
Много-станочник.	230	175	270	326	444	461	462	379	399	419	422
кол. рабоч. вып. нормн. вып. на 200% и выше	3131	1192	1063	1252	1391	1877	1869	1911	2357	2570	2035
Кол. сор. мастеров	-	-	-	-	-	372	511	525	550	718	704
Кол. знат. мастеров	-	-	-	-	-	45	61	77	104	128	128

Кировский завод явился инициатором Всесоюзного социалистического соревнования работников танковой промышленности: В цехах Кировского завода, родились новые формы социалистического соревнования, как :

1. Соревнование профсоюзных групп за передовой участок
2. Почасовое соревнование
3. Соревнование ведущих профессий.
4. Соревнование на "знатного мастера"
5. Соревнование молодых рабочих
6. Соревнование на "знатного рационализатора".
7. Соревнование фронтовых бригад и т.д.

Растет число цехов, выполняющих программу. Из м-ца в месяц выполняет программу цех, где начальник цеха тов. Хохлов, Титов и другие. Умножится число стахановских участков, так в цехе нормалей у тов. Пермякова все рабочие в ноябре месяце закончили школу смежных профессий, в результате чего каждый рабочий может свободно работать на 2-3 различных станках. Все рабочие выполняют нормы выработки, план выполняют не менее на 125%.

В период освоения машины Т-34, коллективы цехов МХ-5 и МХ-1 включились в соревнование цехов завода на быстрейший выпуск линий обработки деталей нового танка, ведя своими силами основную работу по монтажу, наладке линий и изготовлению приспособлений. Эта замечательная инициатива была подхвачена всеми цехами завода и дала возможность в 50 дней организовать и освоить выпуск новой машины.

Когда в одном из цехов моторного отдела, не выполнялся график по обработке картеров и это срывало работу сборки, члены бригады тов. Мостбаум, решили работать по 18 часов и работая по фронтовому вошли в график.

Бригада электриков цеха СБ-34, под руководством ст. мастера тов. Иванова, взяла обязательства после 12 часов работы у себя на участке, работать на сборке гусениц. Бригада показала замечательные образцы производительности труда, собирая по 7 комплектов гусениц в смену.

В процессе стахановской работы по выполнению заказов фронта, растут замечательные люди. Так, например: Соколов Д.Г. (цех СБ-34), работая слесарем был лучшим стахановцем выполняющим систематически нормы на 200-250%. В сентябре месяце был назначен сменным мастером. Его смена систематически выполняет задание. Тов. Столяров Ф.С. в 1941 году поступил на завод не имея квалификации, сейчас бригадир стахановской бригады, имеет 6-й разряд. Его бригада не знает случаев невыполнения задания. Таких примеров можно назвать много.

Но одновременно с этими замечательными образцами социалистического отношения к труду, необходимо отметить и недостатки в руководстве партийно-комсомольской и профсоюзной организацией соревнования на заводе.

В результате формального отношения к внедрению новых методов социалистического соревнования, имеются факты оплошления их. Например: лицевые счета превратились из замечательной формы социалистического соревнования в простой наряд на работу, в котором отмечается ежедневное задание и его выполнение, вместо обязательств и их выполнения. При чем иногда это выполнение ниже плана.

В результате отсутствия ежедневной проверки, хорошая инициатива по соревнованию на звание лучшего кузнеца, лучшего вагранщика, заливщика, шихтовальщика — не закреплена. Таким образом, основным недостатком в организации социалистического соревнования является отсутствие регулярной проверки выполнения взятых обязательств, отсюда цеха, участки, рабочие систематически невыполняющие обязательства не становятся предметом обсуждения участков, цехов и завода.

### з) Партийная организация завода.

Партийная организация завода сумела преодолеть трудности, вызванные войной, сплотила и организовала коллектив рабочих и инженерно-технических работников на выполнение задания товарища Сталина и решений Государственного Комитета Оборона.

Партийная организация завода насчитывает 3426 коммунистов, из них 38,3% рабочих, 46% ИТР.

За 1942 год партийная организация приняла в партию 603 человека, из них: членов 298 человек и кандидатов 305 человек.

#### Рост партийной организации

Месяц	Принято в ВКП(б)		
	в члены	кандидаты	Всего
январь	17	6	25
февраль	34	16	50
март	39	16	55
апрель	18	11	39
май	24	33	57
июнь	22	18	40



19.

	в члены	кандидаты	Всего
июль	25	12	37
август	15	15	30
сентябрь	19	17	36
октябрь	24	26	50
ноябрь	32	56	88
декабрь	29	77	106
Всего	298	305	603

Из приведенной таблицы видно, что рост в ряды ВКП(б) на протяжении 2/3 года шел неудовлетворительно и только после того, как было указано обком ВКП(б) о неудовлетворительном росте партийной организации, завод начал исправлять положение. Из принятых 43% рабочих — рабочих ведущих профессий 31%, 49,4% ИТР, 11,4% женщины, 16,6% с высшим образованием, 19,5% принято из членов ВЛКСМ.

Лучшие люди завода приняты в партию. Из 603 человек принятых в партию 140 мастеров, 33 инженерно-технических работников. Приняты в партию начальники цехов т.т. Хохлов, Сало, Гуськов, приняты в кандидаты ВКП(б) знатные мастера т.т. Супереко, Шерман, Махин, Прокудин, Зейцев, Пантрушев — инвалид отечественной войны, выполняющий норму на 200-250%.

Приняты в партию бригадиры комсомольских фронтовых бригад Пашнина, Саломатов, Соцнев, орденоносцы Калутин, Понкратов, Шнейдман, Ядринников, знатные кузнецы: Завьялов, Ершов и др.

В партийной организации завода 671 кандидат ВКП(б), из них с просроченным кандидатским стажем 459 чел. т-е 53,5%, 14 человек являются кандидатами до 1932 года, 17 человек с 1932 года. Такое состояние с кандидатами говорит о слабой работе с ними, об этом же говорит и исключение таких кандидатов, как Обухов А.А. кандидат с 1932 года — исключен за пассивность, Щукин С.А. — кандидат с 1939 года — исключен за неуплату членских взносов, Кулинаев и Коваль — кандидаты с 1932 года — исключены за отрыв от партийной организации.

В комсомольской организации Кировского завода состоит 3213 человека.

Рост организации за 1942 год

месяца	Принято в ВЛКСМ
январь	18 человек
февраль	38 "
март	148 "
апрель	109 "
м а й	163 "
июнь	152 "
июль	124 "
август	120 "
сентябрь	159 "
октябрь	206 "
ноябрь	266 "
декабрь	376 "
Итого года	1879 человек

Причем из них женщины 54,2%, рабочих 91,6%

Из принятых в ВЛКСМ работает непосредственно на ведущих профессиях 1329 человек, из них: двухсотников-трехсотников 538 человек, стыхановцев-ударников 594 человека.

В комсомол идет лучшая молодежь. В декабре месяце принят в ВЛКСМ знатный мастер завода тов.Новиков В.С. (цех нормалей), его участок систематически перевыполняет программу, наладчик Смирнов, обучивший свыше 10 молодых рабочих и др. Если учесть, что на заводе работает более 13.000 человек молодежи комсомольского возраста, то комсомольская организация в 3215 человек чрезвычайно мала и рост ее по месяцам явно недостаточный.

## 2. ЗАВОД № 200.

Завод № 200 организован в ноябре месяце 1941 года на базе существующих цехов завода № 78.

Основным видом товарной продукции завода является выпуск корпусов танков тяжелого типа КВ с башней и выплавка мартеновской стали, свою производственную деятельность завод начал по выпуску продукции на небольшой технической базе, как: 1. мартеновский цех с площадью в 14350 кв.метров и 4 мартеновскими печами по 40 тонн каждая.

2. Термический и чугуно-литейный цеха, площадь 14464 кв. метров.

3. Прессовый цех, пл. 10245 кв.метров.

4. Механо-сборочный цех, общей пл. 20159 кв.метров

5. Железо-котельный цех площадью в 1352 кв. метров.

Кроме того имел ряд об"ектов с начатым строительством. Все энерго-хозяйство завода, котельная, компрессорная, подстанция, водоснабжение и все железнодорожные средства (путевая система, депо, разгрузочные площадки и т.д.) остались в ведении завода № 78.

Наращивание мощностей завода и создание в наиболее короткие сроки вспомогательного хозяйства явилось основной задачей завода.

Подводя итоги годовой деятельности завода нужно отметить, что заводом проделана большая работа по наращиванию мощностей, по расширению производственных и вспомогательных площадей завода.

За отчетный год полезная площадь завода увеличилась на 10600 кв.метров, введен в эксплуатацию следующие участки цеха:

1.Цех мелких деталей

2. Ремонтно-механический цех № 4 с трансформаторной подстанцией и железнодорожными путями.

3. Инструментальный цех № 5 с термическим и кузнечным участком.

4. Модельный цех с сушилками и 9-ю станками

5. Переоборудование механических цехов № 2, 3, 100

с краном 20 тонн, коммуникациями, специальными строительными работами, аккумуляторной станцией, бетонными дорожками, установкой станков и т.д.

66 21.  
12

а) Расширение завода и жилищного строительства

В течение года освоено 15400 кв. метр. площадей, как 2-х этажных домов на плановом поселке, 2 дома на 3-м участке "Семьстроя", 5 землянок по 250 человек каждая. Первая очередь общежития в доме № 3 на 3-м участке "Семьстроя". Детский сад на плановом поселке. План по жилищному строительству выполнен на 115% (план 1500 т.р., фактически 1721 т.р.)

Увеличение мощностей в 1942 г. шло по следующим направлениям:

1. По линии установки дополнительного оборудования в цехах.
2. Механизации производства
3. По линии улучшения работы транспорта и увеличения подвижного состава.
4. По линии упрощения конструкции выпускаемой продукции
5. По линии автоматизации производства
6. По линии замены остродефицитных материалов.

За отчетный период в металлообрабатывающих цехах увеличилось станочного парка на 140 единиц, т-е увеличение в 1,5 раза. Установлено 19 подъемных кранов в основных цехах.

В мартеновском цехе формовочная площадь расширена на 400 кв. метров и с пуском 70 тонного крана будет введено еще 400 кв. метров площади. Переделана мартеновская печь с 40 тонн на 60 тонн. Механизирована формовка деталей в сталеразливочном цехе, путем установки трех формовочных машин и двух консольных настольных кранов с тельферами, введена в эксплуатацию компрессорная установка 45 куб. мет., края грузоподъемностью 100 тонн. Освоено производство выплавки и разливки броневых марок сталей (8с, 66а) в мартеновских и электропечах. Разработана технология и освоено производство отливки спецдеталей KB-1С башня, кожух рамки итд.

Разработана технология и освоено производство машинной формовки литых деталей Т-34.

Все перечисленные мероприятия дали возможность улучшить качество отливки, увеличить производительность по отливке башен в 2-3 раза.

Заводом проделана значительная работа по экономии остродефицитных материалов. На заводе организована выплавка карбида кальция, выплавка жидкого стекла. Построена печь для выработки пирогаза, что сократило расход карбида на 80% по заводу. Построена кислородная станция, производительность в 100 куб. мет. в час. В результате применения сушки ковшей на мазуте и горячими слитками и изложницами, дало экономии до 300 тонн мазута в год. Применением авторегуляторов на мартеновских печах при подаче воздуха, дало экономии до 120 тонн в год мазута.

б) Выполнение плана по заводу.

Выполнение программы заводом характеризуется следующими данными:

( в тыс.руб.)

22.

(в тыс.руб.).

№ пп	Месяцы	Товарный выпуск			Валовый выпуск		
		План	Факт.	%	План	Факт.	%
1.	Январь	13950	8922	71,1	11200	7550	67,4
2.	Февраль	12700	10314	82,0	11300	9237	82,0
3.	М а р т	10850	1107	10,2	15000	9843	62,3
4.	Апрель	12545	14549	116,0	12445	8492	68,2
5.	м а й	12715	12930	101,7	12715	13333	105,0
6.	И ю н ь	11616	10131	87,2	11616	11708	100,8
7.	И ю л ь	11987	10197	85,1	13087	12760	97,5
8.	Август	16305	3038	18,6	17505	10018	57,2
9.	Сентябрь	26504	21000	79,4	23804	14300	60,0
10.	Октябрь	29798	17600	59,0	29798	15053	50,6
11.	Ноябрь	34974	16620	47,5	34974	17638	50,4
12.	Декабрь	36785	19548	53,2	36785	22211	60,4

Выполнение годового плана составляет: товарный выпуск при плане 145690<sup>тыс.руб.</sup> рублей, выполнено 145957<sup>тыс.руб.</sup> рублей или 100,2 %, валовый выпуск при плане 145690<sup>тыс.руб.</sup> руб., выполнено 150353<sup>тыс.руб.</sup> руб. или 103,0 %.

(в номенклатуре)

№ пп	Месяцы	Корпус КВ-1 в шт.			Выплавка жидкой стали в тоннах		
		План	Факт.	%	План	Факт.	%
1.	Январь	130	53	40,8	6000	4988	83,1
2.	Февраль	78	60	76,9	5000	3763	75,3
3.	М а р т	65	-	-	9500	1408	14,8
4.	Апрель	70	90	129,0	7000	1708	24,4
5.	м а й	70	77	110,0	9000	3671	40,1
6.	И ю н ь	50	50	100,0	8683	6932	80,0
7.	И ю л ь	70	50	71,4	9699	8511	87,6
8.	Август	90	8	8,9	9699	8139	83,5
9.	Сентябрь	150	124	82,6	9932	6210	62,6
10.	Октябрь	180	100	55,6	9935	5609	56,5
11.	Ноябрь	215	90	41,8	9904	4641	46,8
12.	Декабрь	235	122	51,8	9000	3312	36,8
Итого за год:		1403	824	58,7	103352	58892	53,1

Выработка на одного рабочего составляет: (в тыс.рублей).

	План	Выпол.	%
1 квартал	2900	3565	125,7
II -"-	3500	4877	138,5
III -"-	5945	5300	89,3
Октябрь	7450	5110	68,6
Ноябрь	7772	4684	60,3

67 23.  
13  
Обеспеченность рабочей силой составляет:

	План	Выполн.	%
I квартал	4300	2442	56,8
II -"-	3500	2292	65,5
III -"-	3050	2332	76,4
Октябрь	4000	2997	75,0
Ноябрь	4500	3766	83,6

Несмотря на выполнение плана заводом в 1942 году необходимо отметить, что коллективом завода 200 проделана значительная работа по организации самостоятельного завода, наращивая новых производственных мощностей.

Невыполнение плана объясняется главным образом тем, что завод медленно наращивал производственные мощности и слабо использовал существующие мощности.

в) Кадров завод.

За год работы завод значительно пополнен кадрами рабочих с Ижорского завода, завода 264, Сталинградского тракторного завода, а также по мобилизации и за счет окончивших ФЗО.

Необходимо отметить, что на заводе имеется 190 мастеров, из них 15 человек имеют высшее образование, 30 человек среднее образование, остальное количество мастеров из рабочих, имеющих опыт работы. Руководство завода не организовало учебн для мастеров, где бы они могли пополнить свои знания, несмотря на то, что на заводе имеется высококвалифицированный и в достаточном количестве ИТР, которых можно было бы использовать на подготовку мастеров.

Рабочих за 1942 год обучено 696 чел. разных профессий.

Рост стахановского движения.

Месяцы	Стахановцев	Ударников
Январь	393	178
Февраль	427	213
м а р т	579	290
апрель	520	208
м а й	656	284
июнь	659	310
июль	702	294
август	716	301
сентябрь	815	281
октябрь	855	312
ноябрь	968	410

## Количество многостаночников:

Месяцы 1942 г.	2-х сотник.	3-х сотник.	4-х сотник.
май	151	58	34
июнь	191	66	17
июль	193	59	25
август	217	54	33
сентябрь	273	77	67
октябрь	307	104	67
ноябрь	256	97	117

Примечание: В ноябре имел место пересмотр норм выработки.

Среди стахановцев много коммунистов.

Тов. Стронч член ВКП(б) - выполняет сам норму на 135%. Ежедневно проводит агитационную работу в бригаде, систематически, его агитационная работа способствует перевыполнению норм выработки всей бригадой до 140%.

Работа декабря месяца показала, что директор завода тов. Щербakov и парторганизация завода подтянули руководителей цехов, отделов. За короткое время на заводе отрегулировали вопросы с электроэнергией, добились увеличения поставки кислорода, добились увеличения железнодорожного транспорта, улучшили оперативную работу транспорта. Цеха достигли больших успехов в смысле наращивания темпов выдачи продукции. Так цех № 6 дает 7-8 комплектов в сутки, цех № 1 достиг темпа выдачи литых башен 9-10 штук в сутки.

Необходимо отметить, что завод набрал темпы и уверенно идет к выполнению программы января месяца.

г) Парторганизация завода.

Партийная организация завода имеет на учете 377 человек, из них: членов ВКП(б) - 325 человек, кандидатов в члены ВКП(б) 52 человека. Кандидатов с просроченным стажем 26 человек.

За 1942 год парторганизацией принято в партию всего 46 человек, из них 24 человека в члены ВКП(б).

Комсомольская организация на заводе значительное время бездействовала. Партбюро сняло с работы комсорга и полностью распустило состав заводского комитета комсомола. В настоящее время комсорг ЦК ВЛКСМ молодой коммунист тов. Пиражок с вновь избранным комитетом проделал значительную работу по улучшению комсомольской работы. Комсомольская организация выросла на 250 человек, а всего в организации 420 человек.

3) ЗАВОД № 100.

В феврале месяце 1942 года, в системе наркомата танковой промышленности был организован опытный танко-моторный завод с задачами призывного для доводки и создания новых образцов танков и танковых моторов.

Основной задачей завода в 1942 году, была доводка танка KB-1С, с последующими государственными испытаниями для введения ее в серийное производство и работа по доводке мотора В-2.

68 25.  
19

В результате проведенной работы, машина KB-1С, сдана в серию Кировскому заводу, где успешно осваивается в массовом выпуске, однако совершенно неудовлетворительно проводятся работы по доводке мотора В-2 и созданию нового образца двух тактного дизеля Д-2.

Кроме основной своей работы, завод является единственным поставщиком в системе наркомата танкопрома быстрорекущий и никромовой стали.

По товарной продукции завод выполнил программу на 100,3%, при выполнении валовой продукции на 104,6%.

а) Производственные показатели завода

№ пп	Показатели	План года (9 месяц.)	Фактич. выполнено	% вы- полнен.
1.	Опытные работы (в т.р.)	15540,0	6332,7	40,7
2.	Серийные работы --"	7860,0	17043,3	216,8
3.	Всего товарн. прод. --"	23400,0	23488,0	100,3
4.	Всего валов. прод. --"	24900,0	26026,0	104,6
5.	Средне-списоч. кол-во рабочих	987	970	98,2
6.	Выработка на 1 раб. в руб.	25227	26924	106,3

Из приведенных данных видно, что со стороны наркомата танковой промышленности имеется недооценка опытных работ, в результате чего план выполнен на 40,7%, так удельный вес опытных работ составляет 27,0%, который планируется наркоматом.

Заводом изготовлен и собран первый образец нового типа танка KB-13. Машина показала высокую и близкую к расчетной скорости и маневренность. Изготовление и сборка машины KB-13 являлась первым комплексным заданием по созданию совершенно нового образца танковой техники.

Завод № 100 самостоятельно разработал технологию и изготовил почти все поковки, часть литья и также узлы, как-то: коробку перемены передач, вентилятор, бортовые редукторы, главное сцепление, баки, ходовую часть привода управлений, поворотный механизм и прочее.

Работа по изготовлению и сборке KB-13 проведена на заводе с большим подъемом и воспринималась как экзамен подготовленности завода к решению серьезных задач по опытному танкостроению. Смонтирована и подготовлена к государственным испытаниям танк К-9 с артсистемой 122 мм (вместо серийной 76 мм), которая увеличивает огневую мощь танка типа "KB". Смонтирована на танке KB и прошла заводские испытания самоходная артиллерийская установка KB-7, вооруженная артсистемами "ЗИС-5 - 76 мм".

Одним из оригинальных разрешением вопроса по усовершенствованию бортовых фрикционных изготовлен и испытан пробегом на 1000 км. планетарный механизм поворота установленный на танке KB-1С.

Испытания показали, что танк с планетарным механизмом поворота легко управляется, более надежен и имеет более высокие динамические качества, чем танк имеющий фрикционные агрегаты. Сейчас ведется подготовка к запуску в серийное производство на Кировском заводе планетарного механизма поворота.

В области организационно-технических мероприятий по заводу проделано в 1942 году следующее:

1. Построен цех стендовых испытаний
2. Лаборатория рабочего процесса двигателя
3. Нагрузочные боксы для испытания моторов
4. Стенды электростартеров, воздухофильтров, вентиляторов, водяных помп, масляных насосов и фильтров охлаждения гидротрансформатора.
5. Аэродинамическая труба.
6. Лаборатория топливной аппаратуры и т.д.

Со времени организации опытного завода, коллектив вырос с 1059 человек рабочих до 1310 человек, что составляет 24%. Рост коллектива шел исключительно за счет вновь прибывших рабочих и ИТР переведенных с Кировского з-да.

Выполнение и перевыполнение плана завода является результатом дружной работы всего коллектива и стахановского движения. Это видно из систематического роста количества стахановцев, ударников и роста средней переработки норм по заводу. В апреле месяце было 142 стахановца, а в декабре - 232. Ударников в апреле месяце было 108, а в декабре 116. Повзрослел средний % выполнения норм с 125% в апреле м-це до 159,2 в декабре 1942 года.

Особо следует выделить стахановцев систематически перевыполняющих нормы из месяца в месяц.

№ пп.	Фамилия	Профессия	% выполнения норм			
			сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1	Понкратов	ресточник	328	373	219	291
2	Дьянко		205	230	214	249
3	Коньков М.	слесарь лек.	300	248	250	263
4	Павлов	модельщик	250	259	205	230
5	Гуськов	кузнец	252	236	218	216
6	Савицкий	жестянщик	309	235	338	340
7	Крутоголов	токарь	174	251	232	289

Необходимо отметить работу отдельных цехов, завода в декабре месяце и поработавших хорошо в течение всего IV квартала 1942 года.

Наименование цехов	% выполнения	
	декабрь	IV кварт. 42г.
Цех № 3	126,2	126,1
цех № 1	126,4	123,1
Кузнечный цех	133,6	115,4
Литейный цех	118,9	104,9
Инструмент.	116,9	120,6
Рем. механический	101,9	106,5



69  
27. 4

На заводе № 100 систематически снижается количество прогулов и случаев дезертирства, работники становятся дисциплинированнее.

Месяца	Прогулов	Случаев дезерт.	Опоздания свыше 20м.
Октябрь	17	19	0
Ноябрь	11	2	2
Декабрь	8	3	1

За прошедшие 9 месяцев имело место всего 144 прогула, что составляет 0,09%.

Завод добился значительной экономии топлива и электроэнергии, что имеет особое значение в военное время. Так, например: 1. Экономия угля в декабре месяце составляет 6,6% месячной потребности, а всего за год сэкономлено 3,5% годовой потребности топлива:

2. Экономия мазута в декабре м-це составила 20,6% месячной потребности.

3. Завод добился снижения расхода электроэнергии, сэкономив в 1942 году 60664 кв. час., что составляет 8,45% к годовой нормиров. потребности электроэнергии, а в декабре месяце сэкономлено 29683 кв. час. энергии, что составляет 34,6% к месячной потребности энергии.

Партийная организация завода № 100 на 1.1-43 г. состоит из 146 коммунистов, из них: 11 женщин и 135 мужчин членов ВКП(б) 123, кандидатов в члены ВКП(б) - 23 человека, что составляет 16,0% общего состава парторганизации. За период существования завода принято в члены ВКП(б) 3 человека, кандидатами в члены ВКП(б) - 7 человек. Недостаточный рост партийной организации объясняется слабой работой партбиро завода.

Комсомольская организация завода состоит из 131 членов ВЛКСМ, из них: девушек 87. За период существования завода комсомольская организация выросла на 49 человек.

#### 4. ЗАВОД № 255

Завод № 255 является единственным поставщиком электрооборудования для танковых заводов. С момента постановления завода после эвакуации, завод увеличил выпуск танковой продукции в 3-3,5 раза больше чем выпускал в гор. Москве. Освоил ряд новых агрегатов, как по танковой, так и авиационной промышленности.

Несмотря на сложившееся тяжелое положение завода после эвакуации со второго квартала начинает улучшать свою работу, одновременно проводя работу по наращиванию производственных площадей и строительству новых цеховых помещений.

Итоги работы за 1942 год характеризуются выполнением плана по танковой продукции на 130,6%, дав продукции на 56,757 миллионов рублей. По заказам НКВД, завод выполнил годовую

28.

программу на 110%, по заказам танкопрома выдал в 3,5 раза больше чем за время работы на заводе до эвакуации.

Выполнение плана по месяцам за 1942 год

№	Месяцы	Товарная продукция			Веловая продукция		
		План	Факт.	%	План	Факт.	%
1	Январь	1100,1	1111,1	101,0	800,0	272,0	34,0
2	Февраль	3500,0	1649,7	47,1	3600,0	14477,2	41,0
3	М а р т	6000,0	2220,0	37,0	6200,0	3150,0	50,8
4	Апрель	5000,0	3147,0	63,0	5000,0	4870,0	97,4
5	Май	5000,0	4082,7	81,7	5000,0	5522,0	104,5
6	Июнь	5000,0	5421,5	108,4	5000,0	5500,0	104,5
7	Июль	6000,0	6444,0	107,4	6000,0	6126,0	102,0
8	Август	6000,0	6370,0	106,2	6000,0	6450,0	107,5
9	Сентябрь	6000,0	6250,0	104,2	6000,0	6300,0	105,0
10	Октябрь	5900,0	6524,0	110,6	6300,0	7056,0	112,0
11	Ноябрь	6100,0	6621,2	108,5	6300,0	6700,0	106,4
12	Декабрь	6200,0	6614,0	106,7	6300,0	6700,0	106,4
		61800,0	56455,2		62500,0	4493,7	

Как видно из приведенной таблицы, завод начал со второго полугодия работать успешно, перевыполняя план.

За год работы завод увеличил количество работающих на заводе на 804 чел. Если 1 января 1942 г. было 727 человек, на 1 января 1943 г. стало 1631 человек.

Месяца	Производительность на 1 рабочего		
	План	Фактич.	%
Январь	1632	639	39,1
Февраль	3428	3232	94,2
М а р т	4526	6240	137,8
Апрель	5000	7530	150,6
М а й	5000	7752	155,0
И ю н ь	5000	6627	132,5
Июль	7059	7754	95,7
Август	7647	6437	84,2
Сентябрь	7647	5650	73,9
Октябрь	6300	5899	93,6
Ноябрь	6300	5612	89,1

70  
29. 16

Повышение квалификации рабочих осуществлялось через:

1. Стахановские школы,
2. Краткосрочные курсы.

Всего повысило квалификацию - 392 человека.

За год работы завода значительно увеличил свою мощность добавлением нового прибывшего оборудования, а также строительства новых цехов. Если на 1 января было установлено 295 единиц основного оборудования, то к концу 1942 года число станков увеличилось до 326 единиц (основного оборудования), при общем увеличении оборудования до 488 единиц.

В момент размещения, завод располагал производственной площадью в 4208 кв.метра, в настоящее время путем проведенных строительства новых цехов, как цех № 2, главный магазин и др. увеличилось до 6867 кв.метров, при общем увеличении всех площадей до 8929 кв.метров.

При организации завода № 255, завод не имел жилищного фонда для рабочих завода, в течение 1942 года заводу было передано 36 барачков с площадью в 16500 кв.метров, кроме того построено общежитие для молодежи в 900 кв.метров и один шлакобетонный дом в 600 кв.метров.

Наряду с выполнением плана по основной продукции, завод осваивает новые типы электрооборудования, так освоил производством новый тип реле более надежный в работе, менее трудоемкий и более легкий по весу (6,5 кг. вместо 9,5 кг.), запущен в производство новый тип переключателя ВВ-404, конденсаторы и ряд других агрегатов.

В течение года было внесено ряд изменений и усовершенствований в производство с целью снижения трудоемкости и уменьшения расхода металлов, так: ряд деталей-штуцера, экраны, крепежные детали - переведены с токарной обработки на штамповку, введены конструктивные изменения в привод стартера, введено изготовление корпусов стартеров и генераторов из цельнотянутых труб, вместо поковок, часть крепежных деталей - винты и заклепки переведены с автоматов на холодно-осадочные станки, круглый текстолит остродефицитный материал - заменен листовым гетинаксом и фиброй, прессованный текстолит - штампованным металлом и т.д.

По линии внесения и применения рационализаторских предложений итоги за 1942 год следующие:

Число участников	-	56
Внесено предложений	-	56
Из них отклонено	-	21
Внедрено	-	7

Подавляющая масса рационализаторских предложений относится к вопросам улучшения способов обработки деталей и связанной с этим уменьшением трудоемкости и экономии материалов. Экономия от осуществленных рац.предложений выражается в 30,0 тыс.рублей.

30.

Завод является участником Всесоюзного соревнования заводов танковой и авиационной промышленности и за работу 4 раза был премирован Наркомтанкопромом, ВЦСПС и Наркомавиапромом. В результате соцсоревнования на заводе выковываются кадры, показывающие образцы работы. Так, никогда не работавшие ранее работницы обмоточного цеха т.т. Макарагук, Редько, Ремизова, Ребрикова выполняют нормы на 200 и более процентов; обмотчицы Цекина, Гориднова и Ремизова, несмотря на уже сточение норм выработки по наметке катушек на 80 % против московских, добиваются выполнения двух норм в смену.

В механическом цехе токари Салнгелов, Снчев, Безруков, револьверщик Назаров систематически перевыполняют нормы на 180-200 %. Наряду с ними при хорошем качестве работы, выполняют нормы на 150-200 % молодые рабочие, окончившие ФЗО и РУ, как например, фрезеровщица т. Соколова, токарь Пашина, фрез. т. Статных и др.

В штамповочном цехе, несмотря на трудные условия работы новые работницы т.т. Галина, Макушина, Ахтямова и другие выполняют нормы на 120-150 %.

#### Парторганизация завода.

1943 г.  
На первое января парторганизация завода насчитывала 75 человек членов и кандидатов ВКП(б), из них: 12 человек кандидатов ВКП(б).

Рост партийной организации за год совершенно неудовлетворительный. Принято 3 человека в члены ВКП(б) и 2 человека в кандидаты.

Секретарь обкома ВКП(б)  
по танковой промышленности

*Н.Малинко*  
(Н.Малинко)

14

СЕКРЕТАРЮ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

тов. МАЛИНЕНКО

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Сообщаю, что по решению с"уженного состава Исполнительного Комитета Челябинского Городского Совета депутатов трудящихся необходимо было расселить в Челябинске 4800 чел. эвакуированных членов семей рабочих Кировского завода.

Расселена с 1 января по 1 февраля 1942 года:

	Расселить по решению Исполкома	фактически расселено
1. Завод ферросплавов.....	800	630
2. -" Абрамцевский.....	300	262
3. -" Электродный.....	50	60
4. -" Цинковый.....	200	200
5. ЧТРС.....	250	250
<b>Р а й о н ы:</b>		
Кировский.....	500	448
Сталинский.....	2000	451
Советский.....	1000	300
<b>В С Е Г О:</b>	<b>4800</b>	<b>2601</b>

По решению с"уженного состава Исполнительного Комитета Челябинского Городского Совета от 2/II-1942 г. в течении 5-ти дневного срока. Председатели Райисполкомов обязаны обеспечить расселение оставшихся на эвакуационном пункте Кировского завода рабочих с количеством членов семьи:

№ 13. Докладная записка заместителя директора Кировского завода Зверева в Челябинский обком ВКП(б) о расселении эвакуированных работников завода. 5 февраля 1942 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 294. Л. 14—17

- 2 -

	Семей с количеством членов						Всего семей
	3 ч.	4 ч.	5 ч.	6 ч.	7 ч.	8 ч.	
Советский район	60	55	17	7	1	1	141
Кировский -"	50	50	18	6	1	1	126
Сталинский -"	50	60	15	10	2	2	139
Тракторозаводский	14	11	9	7	-	-	41
<b>В С Е Г О:</b>	<b>174</b>	<b>176</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>447</b>

фактически за 1,2,3 и 4 февраля расселено:

	Всего семей с колич. человек								Всего	
	1	2	3	4	5	6	7	8	Сем.	Чел.
Советский район	4	12	15	5	1	-	-	1	33	106
Кировский -"	8	11	8	4	-	-	-	-	23	70
Сталинский -"	-	10	5	1	-	-	-	-	16	39
Тракторозаводский	-	-	6	-	-	-	-	-	6	18
<b>В С Е Г О:</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>227</b>
Кроме того на жил-фонде завода.....	63	11	6	7	3	1	2	1	81	167

Расселение по частному сектору затормозилось потому, что выявляется жилплощадь в основном для одиночек и семей в два человека, в то время, как на эвакуационном пункте завода остались большие семьи, как это видно из решения Горисполкома.

Наряду с тем установлены факты, нежелания городского и районных советов предоставить Кировскому заводу жилплощадь для расселения многосемейных.

Например:

- 3 -

344 15

1. Письмом от 21/1-1942 г. № 121-2 Зам. Наркома Электростанций тов. ДМИТРИЕВ попросил Председателя Горисполкома тов. НЕСТЕРОВА освободить от заселения дом № 31 по ул. Цвиллинга по мотивам, что этот дом достаточно уплотнен (в большинстве квартир по 18-20 человек), на что тов. НЕСТЕРОВ на имя тов. ГЛУХОВА наложил дипломатическую резолюцию - (см. приложение), но воспринятую работниками Райсовета, как запрещение уплотнять дом.

Проверка же этого дома 30-31 января с/г показала:

1. кв. 23 - 48 м<sup>2</sup> - занята одним человеком - который там не живет.
2. кв. 21 - 48 м<sup>2</sup> - живет 4 человека
3. кв. 27 - 48 м<sup>2</sup> - живет 6 человек
4. кв. 22 - 53 м<sup>2</sup> - живет 5 чел. и фактически занимает две комнаты в 32 м<sup>2</sup>.
5. кв. 7 - 48 м<sup>2</sup> - живет 3 человека
6. кв. 5 - 30 м<sup>2</sup> - живет 4 чел. в 2-х комнатах и в 3 комн. 18 м<sup>2</sup> живет два человека и т.д.

Всего в этом доме 28 квартир в каждой квартире просторный корридор, ванная и кухня, причем в большинстве квартир кухни не используются по прямому назначению и могут быть использованы под жилье - всего имеется возможность занять 24 комнаты из под кухню.

Как видно из этих данных письмо тов. ДМИТРИЕВА о "достаточной уплотненности" является обманом и незаконной бронировкой жилфонда.

2. Ряд жильцов незаконно бронируются на своей жилплощади, при чем в этом им способствуют руководители городских организаций, например:

а/ ПОТАСОВ - Зам. Управляющего Нефтеснаба живет ул. Ленина 10, кв. 44 комната 16,5 м<sup>2</sup>, живет 2 чел. был выдан ордер работнику Кировского завода на уплотнение. Вселение отменено тов. НЕСТЕРОВЫМ.

б/ ЧЕРЕМНЫХ - машинистка Обкома ВКП/б/, Спартак 61 кв. 21, занимает 2 комнаты 33 м<sup>2</sup> - живет 3 человека.

- 4 -

в/ ТРУБНИКОВА, К.Маркса 38, в 2 комнатах 36 м2- живет 1 ч.

г/ ВОРОНЧИХИН, ул.Ленина 40, кв.1, квартира из 2 комнат 41,1 м2, живет 7 чел. В порядке уплотнения была подселена нами семья 3 человека, по распоряжению тов.СМОЛОВИК (Секретарь Кировского РИК-а) семью выбросили на кухню и поставили под угрозу переселения неизвестно куда.

д/ ЗАРАВЛЯЕВ ул.Цвиллинга 47, кв.3 две комнаты 26 м2 и кухня живет 3 чел. - забронирована яко-бы по указанию тов.НЕСТЕРОВА.

е/ Спартак 63, кв.13 кв.МИРОВИНА - работник Обкома, занимает 2 комнаты 26 кв.м. и кухня, проживают 3 чел. - уплотнить не разрешено.

ж/ Ленина № 10 кв.30 тов.РАЗГОНЕР - директор Асфальтового завода, занимает 32 кв.м., живут 5 чел. Вселить 3 чел. не разрешено, несмотря на спец.письмо завода "Красный Пролетарий" на имя Пред.Горсовета тов.НЕСТЕРОВА.

з/ Ленина № 10 кв.44 - ГРИГОРЬЕВА Е.В. Зав.Сектором Партучета отдела кадров Обкома ВКП/б/, занимает 19 метров жилплощади, живут 2 человека, вселить 2 чел. не разрешено.

и/ Пушкина № 56 кв.32 - КОНДРИКОВА - Секретарь Заводского Парткомитета - Нач.Кадров Абразивного завода, занимает квартиру 3 комнаты (11 + 14 + 18 метр.) = 43 кв.м. + кухня, проживает 5 чел. В одной из комнат 11 м.) живет ЯРОСТАВЦЕВ.

Попытки уплотнить эту квартиру "особо" запрещено.

к/ Кирова 102 кв.ГРЕБНЕВОЙ - секретарь "стенографистка" Горисполкома, занимает 31,8 кв.м., проживает 5 чел. (включая одного подселенного).

К гр.ГРЕБНЕВОЙ были поселены 3 чел. рабочих Кировского з-да (ВОЧАРОВЫ), но они были выселены по распоряжению Председателя Советского Райисполкома тов.ГЛУХОВА. Управдомами тов.ШМИДТ на Окружную ул.№ 70.



- 5 -

16 348

Вместо них был поселен один человек. Провести уплотнение  
квартиры тов. ГРЕВНЕВОЙ в пределах существующих норм не разрешено.

Встречая упорное сопротивление некоторых владельцев квар-  
тир против подселения к ним эвакуированных, наши уполномоченные  
по районам прибегают к помощи милиции, но последняя не всегда ока-  
зывает помощь, например:

Проживающий по ул. Садовой дом № 2 депутат Горсовета, член  
ВКП/б/ МИСЛЯЕВ с 18/1- сопротивляется вселению. Были у него наши  
уполномоченные, инспектор Райкомхоза БАВИН, управдомами КРАСОВ, мили-  
ционер КОПЫЛОВ. Наконец 30/1- уже с санкцией Областного Прокурора  
был милиционер АНУФРИЕВ - но ничего не помогло. Вселить не могли.  
~~Нашими~~ упорное, сопротивление депутата и коммуниста МИСЛЯЕВА  
оказалось сильнее всех законов и милиция расписалась в своем  
бессилии.

Подобных указанным выше фактов можно привести много.

Наряду с этим имеются многочисленные факты предоставления  
Райсоветами жилой площади совершенно для жилья непригодной.

Например: 1/ По ул. Пушкина № 26 была предоставлена про-  
ходная комната тов. КОТИК с семьей 4 чел. Обследовавший комнату  
техник Советского Райкомхоза признал помещение к жилью непригод-  
ным.

2/ По ул. Сталина № 235 была дана комната контролеру ОТК  
завода тов. МОРДУХОВИЧ с семьей в 6 человек, где совершенно невоз-  
можно жить, дети от холода заболели и один умер.

3/ Цинковый завод предоставил Кировскому заводу 11 комнат  
в бараках у д. Першиной, эл. энергии нет, воды нет, от трамвайной  
линии барак находится почти в 4 км., к тому же барак ветхий,  
холодный.

4/ 3-д ферросплавов предоставил в бараках на верхнем по-  
селке несколько комнат угловых, где жить нельзя по причине промер-

- 6 -

занимает стены. В данное время стены покрыты коркой льда и если их отопить, то сырость будет держаться до весны, пока не будет оттаивать снаружи.

Подводя краткий итог расселения и учитывая, что на 5/II-1942 г. в помещениях эвакуационного пункта Кировского завода находится 1959 человек, из которых семей в 3 человека - 188, 4 чел. - 168, 5 чел. - 44, 6 чел. - 17, 7 чел. - 4, 8 чел. - 4 и т.д. Прошу:

1/ Всю незаконно бронированную жилую площадь передать Кировскому заводу и с содействием в заселении этой площади дать указание Обл. ~~Ин. О. М. У.~~ Прокурору, Начальнику Областного Управления Милиции и Военному Прокурору Гарнизона, т.к. значительное количество излишков жилплощади имеется у военнослужащих.

Обязать Городской и Районные Советы дать списки, забронированных квартир по районам для того, чтобы легче выявить самобронировщиков.

2/ Предложить Райсоветам всю освобожденную после административного выселения жилплощадь передать Кировскому заводу и освобождающейся площади немедленно ставить в известность наших уполномоченных по районам, а не делать из этого тайну, как это имело место в Советском районе.

3/ Заставить Начальника Ю.В.ж.д. тов. МАЛЬКЕВИЧА выполнить решение Бюро Обкома ВКП/б/ и предоставить Кировскому заводу 6000 м<sup>2</sup> жилой площади.

4/ Как Вам известно, сданные в аренду Кировскому заводу и отремонтированные НКЗ завода дачи Обкома и Обл.исполкома переданы заводу 62. Прошу возместить из "ячейки" дач определенным массивом жилплощади - 90 комнат, что является возможным сделать например за счет бараков НКВД.

- 7 -

17

Одновременно обязать завод 62 возместить затраты по капитальному ремонту дач.

5/ Обязать местные конторы Наркомстроя хотя-бы в какой-то части выполнить решения СНК СССР и Бюро Обкома ВКП/б/ о сдаче в эксплуатацию жилой площади.

За 1У-й квартал 1941 г. и январь 1942 г. не сдано ни одного метра.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА  
КИРОВСКОГО ЗАВОДА

*Шеру* /ЗВЕРЬ/

*307*

НАЧАЛЬНИК ЖХО  
КИРОВСКОГО ЗАВОДА

*Жаку* /КАТАЕВ/

5/П-1942 г.



2. 281

Для выполнения решения Государственного Комитета  
Обороны от 14-XI-1941 года и резкого улучшения партийно-  
политической и партийно-организационной работы, бюро  
обкома ВКП (б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. ~~В целях выполнения решения Государственного~~  
~~Комитета Обороны от 14 ноября 1941 года, Обязать директо-~~  
ра Кировского завода тов. ЗАЛЫМАНА:

а) в пятидневный срок закончить перестройку цехов  
танкового производства (МХ-1, МХ-2, МХ-4);

б) в трехдневный срок полностью смонтировать и  
подключать прибывшее оборудование в цехах моторного  
производства, а также в цехе № 1450;

в) в декадный срок укомплектовать цеха мотор-  
ного производства рабочей силой;

г) в двухдекадный срок закончить в кузнечном  
цехе строительство термонечей, а также монтажа прибыв-  
шего кузнечно-прессового оборудования;

д) ускорить получение недостающего оборудования,  
особенно станочного и подготовку площадей для монтажа  
этого оборудования;

е) принять меры для ускорения получения к молотам  
75-го завода шаботов, находящихся в дороге;

ж) в месячный срок расширить сеть столовых в  
цехах.

2. Обязать парторга ЦК ВКП(б) тов. Козина:

а) до 1-го декабря закончить организационное  
оформление партийных организаций в цехах моторного  
производства и во вновь организуемых цехах танкового  
производства;

б) до 15 декабря организационно оформить в соот-  
ветствии с Уставом ВКП(б) партгруппы в цехах;

в) в декадный срок провести партийные собрания  
в цехах с обсуждением мероприятий по выполнению решения  
Государственного Комитета Обороны от 14-XI-1941 г..

3. Обязать парторга ЦК ВКП(б) т. Козина и пред-  
завкома т. Балакина:

а) развернуть индивидуальное, групповое социалистичес-  
кое соревнование, а также стахановские вахты "все для  
фронта" во всех цехах завода;

282

3.

б) широко организовать наглядную агитацию, путем показа лучших производителей.

4. Обязать парторга ЦК ВКП(б) тов. КОЗИНА и директора завода тов. ЗАЛЬМАНА в ноябре месяце провести хозяйственный актив завода, с докладом директора завода, о мероприятиях по обеспечению выполнения решения ГКО от 14 ноября 1941 года.

5. Обязать зав.облторготделом тов. КУЗЬМИНА принять немедленные меры по обеспечению Кировского завода всеми необходимыми видами продуктов питания. Одновременно, вместе с директором завода тов. ЗАЛЬМАНОМ, в месячный срок, расширить сеть столовых.

*Кузнецов*



контроля по всем цехам завода;

б) в суточный срок дать график обкому ВКП(б) выпуска машин Т-34 до конца месяца;

в) к 15 августа закончить монтаж конвейера и организации вспомогательных служб.

5. Предложить парторгу ЦК ВКП(б) тов. Козину провести 14-августа партийный актив завода с вопросом "доклад директора завода о ходе выполнения решения ЦК на заводе".

6. В целях оказания помощи заводу в обеспечении металлами командировать на Златоустовский завод бригаду обкома ВКП(б).

7. Обязать директора завода тов. Сохивко и парторге ЦК ВКП(б) тов. Усыскина обеспечить своевременную подачу кубиков согласно графика Кировского завода.

8. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на секретаря обкома ВКП(б) по танковой промышленности тов. Малиненко.

*Дел. а. м. м.*  
*12/VIII 427*

*К. Козин*

об.1.



14 IX 1941 г. 15. Особая папка 31

СЕКРЕТНО  
ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
Протокол № 146 Пункт № 18 от 14 IX 1941 г.

Рассекречено

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

СЛУШАЛИ: О размещении завода № 75.

ПОСТАНОВИЛИ:


1. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 12 сентября 1941 года разместить завод № 75 на Челябинском тракторном заводе.
2. Обязать директора ЧТЗ тов. Шор немедленно приступить к работе по подготовке к установке и монтажу оборудования, эвакуированного завода с таким расчетом, чтобы не позднее 25 октября с.г. начать производство дизелей. По прибытию оборудования на завод в течение 2-х суток освободить цех МХ-5 и в течение 5-ти суток освободить цех МХ-4.
3. Обязать начальника конторы 3-го стройуправления тов. Кузина:
  - а) закончить строительство корпуса склада металлов к 1-му октября с.г.,
  - б) закончить строительство шлакобетонных и деревянных домов к 15 октября с.г.;
  - в) построить землянок площадью 45.000 кв.м. к 15-му ноября с.г.
4. Обязать секретаря Челябинского горкома ВКП(б) тов. Вочневу, секретаря Тракторозаводского РК ВКП(б) тов. Савина и председателя горисполкома тов. Нестерова оказать содействие директору ЧТЗ тов. Шор в подыскании жилплощади для размещения рабочих, ИТР и членов их семей эвакуированного завода.
5. Контроль и ответственность за выполнение данного постановления возложить на секретарей обкома ВКП(б) т.т. Малиненко и Панкрушева.

Величиски посланы: [подписи] Дата 14 IX

И.т. Малиненко, Панкрушева, Сапрыкина, Баранца





СС  СР

Челябинский обком ВКП(б) 364  
ПОЛУЧЕНО  
12/11/41 № 3912 1941 г.

**Народный Комиссариат Танковой Промышленности**  
Телеграммы: Танковром

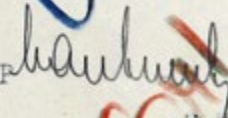
Ваш индекс \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ Наш индекс А-148-587 Дата 11, XII

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
Г. САПРЫКИНУ

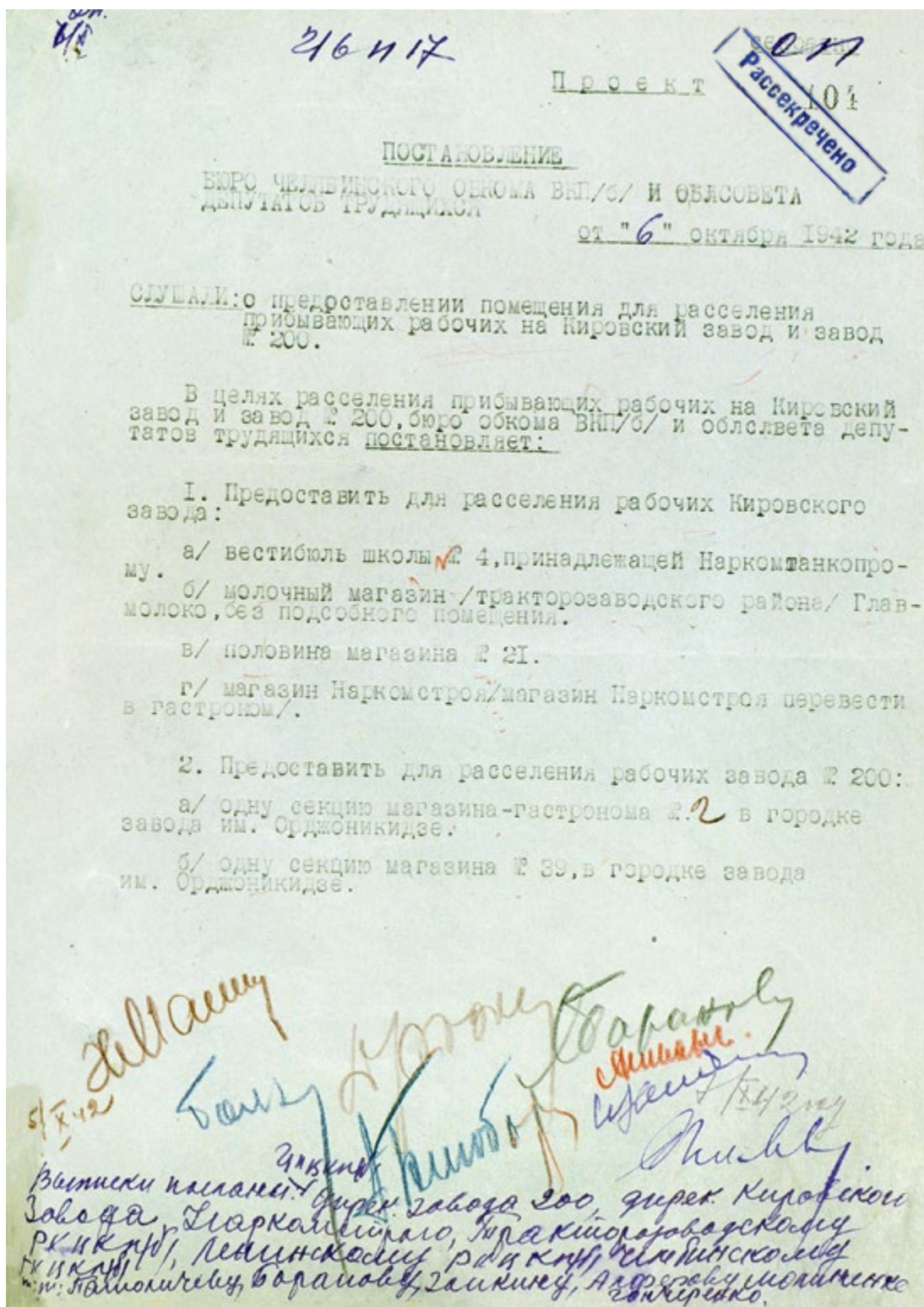
Согласно решения ТКО № 868сс от 4. XI 41г. Завод им. Молотова переехал из Троицка в Челябинск на Кировский з-д. Освободившаяся площадка № 103/ в настоящее время, в соответствии с постановлением правительства от 14 ноября с.г. предназначена заводу № 225 НКТП, эвакуированному из Новочеркасска и следующего по направлению в Троицк.

Здания в описанном порядке демонтируются и приспособляются для размещения в них прибывающего завода № 225.

Прошу вашего указания Троицкому Горкому ВКП(б) оказать максимальное содействие заводу № 225 в целях скорейшей организации и пуска завода, предназначенного для изготовления, в порядке кооперирования, танковых деталей.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР   
В. МАЛЫШЕВ

2



№ 20. Постановление Челябинского обкома ВКП(б) и Челябинского областного совета депутатов трудящихся «О предоставлении помещения для расселения прибывающих рабочих на Кировский завод и завод № 200». 6 октября 1942 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 22. Л. 104



194

- 2 -

тов.Шорину об"явить выговор и обязать все строительные работы по об"ему, предусмотренные решением бюро обкома от 5/1-42 г., закончить в декадный срок.

2. Обязать начальника строительства треста 22 тов. Шорина приступить к строительству:

а/ производственного корпуса 3000 м<sup>2</sup> со сроком окончания работ 15 мая;

б/ двух деревянных жилых бараков - срок 10 апреля;

в/ закончить строительство лабораторного корпуса 550 м<sup>2</sup> - срок 1 марта;

3. Обязать начальника дороги тов.Малькевича пропустить 10 вертушек с ЧРЭСа для треста 22 до 1 марта.

4. Обратить внимание директора завода электромашин тов.Мороза, что с его стороны не было принято достаточных мер по развороту производства и обязать его немедленно выправить работу завода, для чего:

а/ в декадный срок укомплектовать недостающую рабочую силу в цехах;

б/ немедленно организовать двухсменную работу во всех цехах;

в/ в пятидневный срок пустить гальваническую мастерскую после окончания строительных работ.

5. Обязать облздравотдел организовать на заводе пункт первой помощи к 20 февраля.

Просить наркома танковой промышленности тов.Малышева

а/ обязать танкоснаб обеспечить завод фондами на материалы и особенно коллекторной, шинной меди и эмалированного провода;

195

- 3 -

б/ обеспечить завод грузовым транспортом - 5 автомашин;

в/ обязать производственный отдел Наркомата провести кооперацию по штамповке и отливке деталей для завода.

6. Обязать секретаря партийной организации тов. Черновенкова организовать повседневный контроль за ходом выполнения настоящего решения. Развернуть партийно-массовую работу среди рабочих завода путем проведения бесед, читки газет, докладов по материалам советского информбюро.

Организовать социалистическое соревнование между сменами и цехами, систематически показывая работу лучших стахановцев и ударников, перевыполняющих свои задания, через витрины и стенные газеты.

7. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на зав.отделом танковой промышленности обкома ВКП/б/ тов. Яковенко.

*С. Яковенко*

*И. Яковенко*

*С. Яковенко*

*Яковенко*

*Яковенко*

*Яковенко*

МП



210125

О. А. т.  
463

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
от 20 августа 1942 г.

СЛУШАЛИ: О работе Троицкого станкостроительного завода № 225.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что работа завода в июле месяце проходила неудовлетворительно. Утвержденный план по выпуску станков в количестве 20 шт. выполнен на 65% или 13 станков.

Брек по заводу за июль месяц составил 31% к общему количеству изготовленных деталей.

Причинами плохой работы завода являются: плохая подготовка производства и ~~организации труда~~, отсутствие технологической дисциплины, слабый производственный инструктаж молодых рабочих, вследствие чего имеется большое количество рабочих, невыполняющих норм выработки. На заводе ~~расширяется~~ трудовая дисциплина. Кроме того средний заработок рабочего при существующих тарифных условиях, перенесенных из трудовой колонии НКВД при организации завода, составляет в месяц только 170-190 рублей. Это затрудняет привлечение для работы на завод новых рабочих и закрепление имеющихся.

Завод № 225 плохо обеспечен твердым и жидким топливом, а также техническими маслами. Так для работы имеющихся дизелей в 520 HP требует ся на квартал нефти 160 тонн, фактически выделено 20 т., автотя 1,8 т. ничего не выделено. Для работы литейного цеха требуется кокса, антрациты и курного угля 210 тн., выделено 45 тн., челябинского угля требует ся 500 тн., выделено 100 тонн.

Для доставки материалов со станции ж.д. до завода (расстояние 8 км) и отгрузки продукции с завода до станции ж.д. имеющимся тракторным и автомобильным парком требуется на квартал бензина 15 тн., фактически выделено 0,2 тн., керосина 55 тн., выделено 2 т., дизельное 15 т. выделено 1 т. Для смазки станков требуется веретенного масла 14 т., фактически ничего не выделено.

Завод плохо снабжается металлом из-за отсутствия подсортировки при Челябинской и Свердловской конторах Станкоснаба.

До настоящего времени завод не имеет никакой подсобной животноводческой базы для улучшения снабжения рабочих.

Парторганизация завода работает слабо. Часть коммунистов не выполняет партийных поручений и даже призывов директора завода. Однако, это все проходит безнаказанно. Поэтому ~~Парторганизация~~ ~~партийной~~ и ~~целостной~~ работы, имеют склона. ~~Парторг~~ ~~и~~ секретарь тов. Ботвинник не анализирует причины, порождающие склоны, не устремляет эти причины и не берет ответственности склоны. ~~Обеспечить организацию и соблюдение работы коммунистов~~

Партийно массовая работа на заводе организована неудовлетворительно. Поэтому достигнутые результаты работы завода в июле месяце не были закреплены в июле.

Читки газет и беседы проводятся не систематически и не во всех цехах. Стенные газеты выходят нерегулярно. Из-за отсутствия учета норм выработки и плохой организации нарядной системы, руководители завода не знают своих лучших рабочих.

На заводе имеется 240 человек рабочих комсомольского возраста, однако комсомольская организация состоит только из 48 человек, т-к работает изолированно от молодежи.

Профсоюзная организация даже при наличии в звезде двух человек коммунистов бездействует. Поэтому большой коллектив вновь принятых

рабочих не был охвачен политическим влиянием и не вовлечен в массовое социалистическое соревнование. В результате на заводе имеется ~~неодорожно настроенная~~ среди рабочих.

Для обеспечения выполнения заводом квартального плана и плана августа по выпуску станков ТН-15 бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Обязать директора завода № 225 т. Свядковского:

- а) добиться обеспечения завода фондами на фондированные производственные материалы и полностью реализовать выделенные материалы;
- б) к 1/IX с.г. закончить разработку и внедрение в производство технологии по обработке деталей;
- в) в декадный срок упорядочить нормирование и нарядную систему работ, улучшить организацию рабочих мест и обеспечение их металлическими деталями и инструментом;
- г) ввести ответственность мастеров и рабочих за производственный брак изделий;
- д) в 5-ти дневный срок организовать постоянный производственный инструктаж рабочих, особенно вновь принятых, повысить заинтересованность и ответственность инструкторов за качество производственного инструмента, за выполнение и перевыполнение рабочими норм выработки;
- е) в 5-ти дневный срок разработать практические мероприятия для подготовки завода к осенне-зимнему периоду.

2. Обязать секретаря партийной организации завода № 225 тов. Ботвинник:

- а) навести порядок в партийной организации, укрепив партийную дисциплину среди коммунистов;
  - б) не позднее 21/VIII обсудить на партсобрании намеченные директором завода мероприятия, обеспечивающие выполнение производственной программы III кв. и августа месяца, а также своевременную подготовку предприятия к зиме.
- Установить систематический контроль за выполнением мероприятий
- в) вместе с завкомом профсоюза:
    - 1) организовать работу производственных совещаний, а также советов стачковцев по обмену опытом работы.
    - 2) Вовлечь рабочих и ИТР завода в индивидуальное и коллективное социальное соревнование, добиваясь ~~через соревнования~~ извращения строящегося режима экономии в расходовании денег и материалов, перевыполнения планов и снижения себестоимости выпускаемого станка, наведения порядка чистоты в цехах, а также укрепления трудовой дисциплины.
    - 3) Организовать показ лучших людей по заводу и цехам.
    - г) организовать регулярный выпуск заводской и цеховых стенгазет
    - д) развернуть работу с рационализаторами и изобретателями завода направив их внимание на разрешение "узких" мест в производстве;
    - е) помочь комсомольской организации развернуть политико-воспитательную работу среди молодых рабочих, организовать их в молодежные производственные бригады, ставя перед этими бригадами задачи: выпустить в подворок фронту сверхплановые станки, экономить металл, топлив

3.  
464

и электроэнергию, наводить порядок и чистоту на рабочем месте, работать без брака, прогулов и опозданий;

ж) организовать и постоянно проводить в цехах агитационно-массовую работу среди рабочих, мобилизуя их на перевыполнение заводом производственных планов;

з) оказать помощь профсоюзной организации завода в оживлении профсоюзной работы, повышении роли профорганизации в ~~организации и~~ развёртывании социалистического соревнования.

3. Предупредить директора завода № 225 т. Свядковского и секретаря партийной организации т. Ботвиника, что если они не обеспечат выполнения производственной программы августа и-ца и III-го квартала, не наведут строжайшего порядка в работе завода, то будут привлечены к партийной ответственности.

4. Обязать секретаря Троицкого горкома ВКП(б) т. Ахлюстина установить повседневный контроль за хозяйственной и партийной деятельностью станкозавода и оказать директору завода и секретарю партторганизации помощь в укреплении партийной и трудовой дисциплины и наведении большевистского порядка в организации производственной технологической дисциплины.

5. Учитывая тяжелое положение завода с материально-техническим снабжением, просить Наркома станкостроения СССР тов. Ефремова:

1) Улучшить материально-техническое снабжение завода, выделив ему фонды на жидкое и твердое топливо, технические масла, обеспечивающие нормальную работу электростанции, литейного и механического цехов, а равно транспорта.

2) Обязать Челябинскую и Свердловскую конторы главснаба производить отгрузку металла для завода № 225 в подсортированном виде.

3) Обязать главснаб Наркомата выделить заводу фонды на режущие и мерительные инструменты.

4) Для создания на станкозаводе подсобного хозяйства выделить заводу фонды на покупку крупного скота и молодняка.

5) В целях создания условий, обеспечивающих поступление новых рабочих и закрепление имеющихся на заводе, дать указание об установлении на Троицком станкозаводе системы зарплаты в соответствии с действующими положениями для заводов Наркомата станкостроения.

6. Контроль за выполнением данного решения возложить на секретаря Троицкого горкома ВКП(б) тов. Ахлюстина.

об.1.

*Рис*  
18/11/41

*Свядков*  
*Ботвиник*  
*Ахлюстин*  
*Ефремов*  
*Шанду*  
*Иванов*  
*Окунев*

22/11/41 г.с.

№ 140 и. 18

Особая печать.  
ПРОЕКТ.

392

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
И ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА.  
от "23" августа 1941г

СЛУШАЛИ: О размещении завода 174. ✓

ПОСТАНОВИЛИ: 1. Представить помещение 48 школы для размещения ремесленного училища №2.  
2. Обязать т. Тихомирова в 10 дневный срок освободить ремесленное училище №2 и разместить его в школе №48.  
3. Директору завода т. Шор литейную и кузнечную мастерскую ремесленного училища №2 разместить в литейном и кузнечном цехах завода.  
4. Площадь опытного завода ЧТЗ, ремесленное училище №2 и ремонтно-механический цех представить для размещения завода №174.  
5. Представить помещение школы №52 для размещения воинской части занимаемой школу №48

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

СЕКРЕТАРЬ ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

206

Иванов  
Зайцев  
21/08-41

Иванов  
Косилов  
Шор

Секретарь

т. т. Саурин, Баранов,  
Облисполком,  
Красноарм. зав. Р. В. Витко  
Директору ЧТЗ. Шор  
Ват. обл. управ. треста.

23-авг-41

46  
12

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП(б)  
ЧЛЕНАМ БЮРО ОБКОМА ВКП(б)

тов. САПРЫКИНУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О восстановлении эвакуированных предприятий на заводах Наркомчермета по Челябинской области по состоянию на 20/ДП-41 года.

На основании постановлений Государственного Комитета Обороны и приказов Наркомчермета на предприятия системы НКЧМ Челябинской области по состоянию на 20-е декабря 1941 г. направлено 54 эвакуированных предприятия, из них:

1. Полностью восстановлены и работают	- 6	предпри
2. Частично пущены и находятся в стадии монтажа	- 7	"
3. Прибыли и используются в действующих предприятиях и восстановлению, как самостоятельные предприятия не подлежат	-17	"
4. Прибывающие предприятия, включенные для восстановления в строительную программу 1942 года на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о развитии черной металлургии на Урале и Сибири в 1942 году.	-11	"
5. Предприятия не прибывшие на заводы	-13	"

По отдельным предприятиям работа по восстановлению эвакуированных заводов характеризуется следующими данными:

По Синарскому трубному заводу

1. Завод им. Молотова (Ленинград) - лентокатальный и пружинный цехи оборудование смонтировано полностью и пущено в эксплуатацию - лентокатальный цех с 19/IX и цех пружин с 1 ноября 1941г
2. Завод им. Ленина (Днепропетровск) - цех тонкостенных труб Первая очередь цеха в составе 8 цехов и 4-х отжиговых печей пущена 15/XI-41 г. и работает.

Вторая очередь цеха тонкостенных труб в составе 6 цехов, 2-х станков "Рокрайт", одного стана Кизерлинг и 5 обжигательных печей должна быть пущена в январе 1942 года.

6 цехов второй очереди цеха тонкостенных труб монтажом окончены. 2 стана Рокрайта - один находится в монтаже и под другой делается фундамент.

Пуск обоих Рокрайтов связан с пуском моторгенераторного помещения для стана Робертсона (работает на постоянном токе), который по плану должен быть пущен в конце января 1942 года.

Стан Кизерлинг находится в монтаже и будет закончен монтажом 25/XII-41 года.

3.

Из 5 обжигательных печей в постройке находится одна, которая будет закончена строительством к 25 декабря 1941 года. Остальные 4 обжиговых печи не строятся, из-за отсутствия на заводе 600 тн. огнеупорного кирпича (окончанием строительства обжиговых печей вторая очередь цеха тонкостенных труб будет пущена 25/1-4г)

Оборудование цеха Манесмана-Фасля завода им. Ленина на Синарский трубный завод еще не поступило с Первоуральского Ново-трубного завода.

3. Московский завод "Красная труба" - оборудование цеха электросварных труб смонтировано и цех пущен в эксплуатацию с 15/Х1-4:

4. Завод им. Балла Либкнехта (Ниже-Днепровск) ново-механический цех по производству железных свертных гильз 122 и 152 мм.

Все прибывшее станочное оборудование в количестве 341 станка смонтировано и пущено в эксплуатацию с 5/Х1-41 г.

5. Тульский завод № 187 - лентокатальные станы "Робертсона" Постановлением ГКО от 9/Х1-41 г. срок пуска станов установлен январь 1942 года. Установка станов Робертсона ведется в двух лентокатальных цехах.

Лентокатальный цех № 1 в составе 3-х реверсивных станов.

Лентокатальный цех № 2 в составе 2-х непрерывных станов.

Оборудование прибыло на завод некомплектно.

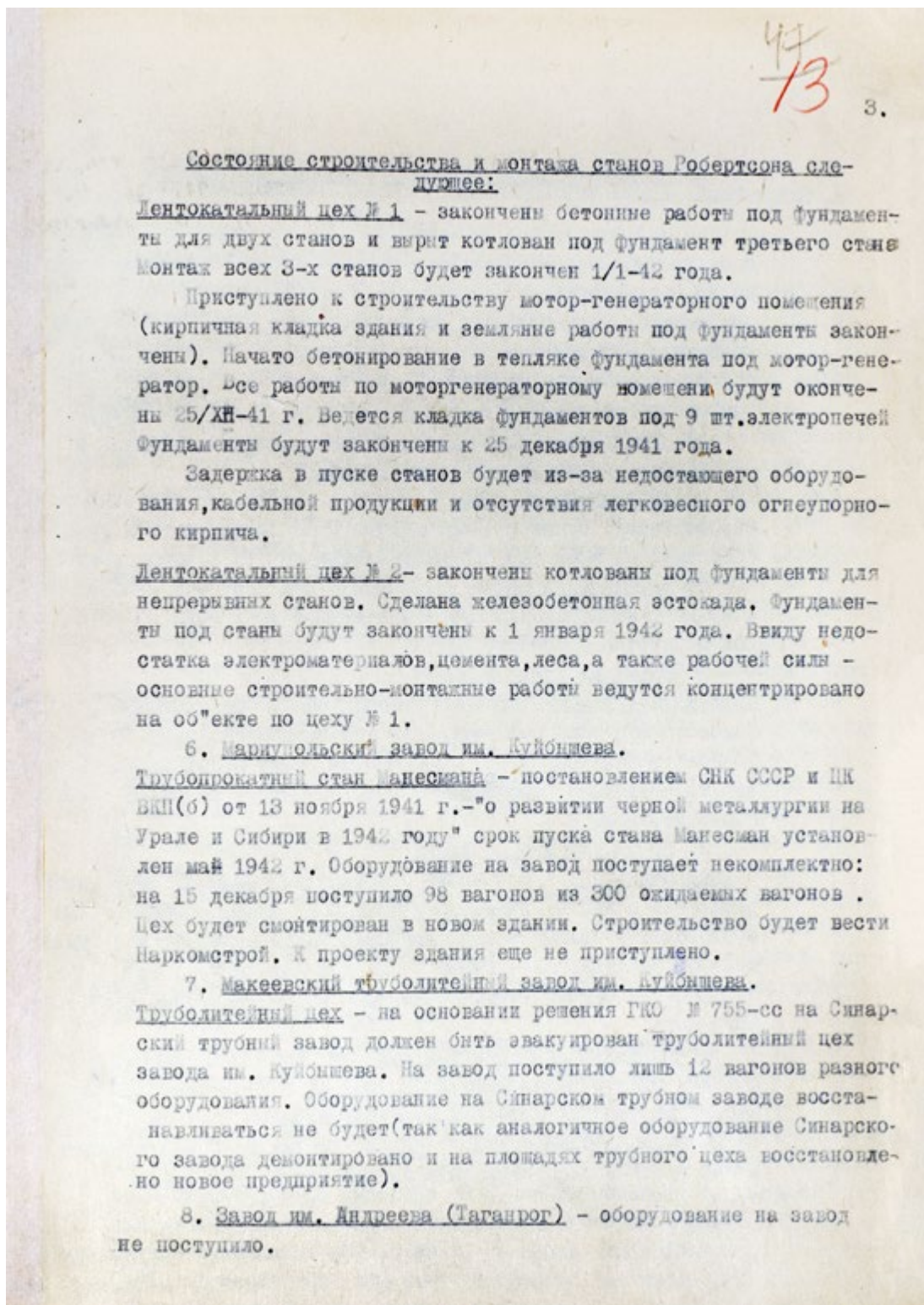
По реверсивным станам отсутствует оборудование:

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| 1. Гофрированный станок   | - 1 шт. |
| 2. Электropечей           | - 9 "   |
| 3. Муфелей                | - 45 "  |
| 4. Лентомоталка           | - 1 "   |
| 5. Дисковые ножницы       | - 5 "   |
| 6. Вальцешлифовальный ст. | 1 "     |
| 7. Равняльный станок      | - 1 "   |
| 8. Полировальная машина   | - 1 "   |

По непрерывным станам недостает:

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. Гофрированный станок  | - 1 " |
| 2. Вальцешлифовальный "  | - 1 " |
| 3. Равняльный стан       | - 1 " |
| 4. Дисковые ножницы МС-4 | - 5 " |
| 5. Бракомоталки          | - 1 " |

Кроме того недостает 5 штук мостовых электрокранов, около 30 км. электропроводов и электрокабелей разных сечений, аккумуляторной для автоматики. Для питания станов отсутствует два трансформатора по 3200 квт и одна турбина мощностью 4000 квт.



4.

ПО МАГНИТОГОРСКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ КОМБИНАТУ.

На Магнитогорский металлургический комбинат им. Сталина в соответствии с решениями ЦК и приказами Наркомчермета направлено 38 эвакуированных предприятий Наркомчермета, из которых 34 размещаются на территории Магнитогорского металлургического комбината, а остальные 4 завода размещены в черте города, как самостоятельные предприятия. По состоянию на 20 декабря 1941 г. восстановление эвакуированных предприятий на ММК следующее:

А) Предприятия полностью восстановленные и работающие

1. Мариупольский завод им. Ильича -

а) листопротяный стан - оборудование прибыло комплектно. Стан смонтирован и пущен в эксплуатацию с 20 сентября 1941 года. Стан работает по прокатке броневых листов для танкового производства.

б) термический цех - Термический цех построен в новом здании и пущен в эксплуатацию с октября-ноября 1941 года по термической обработке броневых листов.

2. Завод им. Петровского

Ново-токарный цех - На базе механического оборудования им. Петровского построен ново-токарный цех по производству 76 мм. осколочно-фугасных снарядов. Прибывшее на завод оборудование полностью смонтировано. Цех пущен в эксплуатацию и работает с 20 ноября 1941 года.

3. Завод им. Дзержинского.

Штамповочный цех - прибывшее оборудование штамповочного цеха размещено в здании кузнечного цеха ММК. Штамповочный цех по производству штампованной заготовки 76 мм. снарядов в составе 4 прессов, смонтирован и пущен в эксплуатацию с 7 ноября 1941 года. Построены и пущены термические печи по обслуживанию штамповочного цеха.

4. Ново-механический цех ММК - на базе механического оборудования ряда заводов, эвакуированных на ММК, организован механический мастерский автобазис, ново-механический цех по производству 45 мм. фугасно-осколочных снарядов. Монтаж оборудования закончен и цех пущен в эксплуатацию в ноябре месяце 1941 года.



48  
И  
5.

В. Предприятия частично восстанавливаемы и находящиеся в монтаже.

1. Магнитогорский завод металлических изделий

Завод организован на базе эвакуированного оборудования заводов: Ленинградского им. Молотова, метизного Нижне-Днепровского и Московского им. Лепсе. Под производственную площадь завода использованы гаражи ММК и Горкомхоза, в которых оборудуются цехи: волоочильный, болтовой, костильный, колючей проволоки и сетки.

Из числа прибывшего оборудования этих заводов не установлены 39 станков КП, 107 гвоздильных станков и 12 канатных станков. Общая техническая готовность строительно-монтажных работ всех цехов, за исключением цеха колючей проволоки, составляет около 65%.

В настоящее время работает часть оборудования этих цехов, а именно: холодная штамповка и нарезка гайки, волочение, сетка и инструментальный цех. Срок пуска указанных цехов (первая очередь) был определен приказом Наркомчермета - 1 декабря 1941 года. В указанные сроки цехи пущены не были, из-за некомплектности оборудования и невыполнения плана строительно-монтажных работ. В настоящее время установлен срок пуска первой очереди завода к 15/1-42 года.

2. Завод "Коммунист" - оборудование завода в количестве 149 станков полностью прибыло в Магнитогорск, из них 13 станков были установлены на комбинате, а все остальное оборудование располагается в двух бараках. Строительно-монтажные работы заканчиваются в конце декабря месяца. В настоящее время завод продукции не выпускает и не имеет задания по номенклатуре выпускаемых изделий.

По предложению Обкома ВКП(б) и полученному позже указанию Наркомчермета, определяется техническая возможность перевода завода с производства горно-рудного оборудования, которое он раньше выпускал, на производство мин.

3. Спеццех по производству сваряных корпусов - На базе оборудования спеццехов Макеевского завода им. Кирова, завода им. Орджоникидзе и Харьковского трубосварочного завода на ММК организуется цех по штамповке сваряных корпусов. Станочное оборудование указанных заводов прибыло полностью, пресса и насосы продолжают поступать, из-за задержки поступления технической документации, проектные работы еще не начаты. Ввиду того, что Правительственными сроками пуска этих цехов нет, по согласованию с городским комитетом ВКП(б), руководством комбината и трестом "Магнитострой" пуск завода установлен в три очереди - 1 очередь - 6 прессов - 3 марта 42г. 2 очередь 12 прессов - 15 апреля 1942 г. и 3-я очередь 12 прессов 1 июля 1942 года.

6.

В. Предприятия восстанавливаемые и включенные по приказу Наркомчермета в строительную программу 1942-43 г.г. в соответствии с постановлением СНК и ЦК ВКП(б) от 13 ноября 1941 г. - "о развитии черной металлургии Урала и Сибири в 1942 году".

1. Цех "Запорожсталь" - на базе оборудования завода "Запорожсталь" будут восстановлены среднелистовой стан, слябинга, тонколистовой стан, холодная прокатка. По указанным объектам прибыло 75% оборудования. Для проведения монтажных работ создан листопрокатстрой, входящий в ОКС комбината. В соответствии с постановлением СНК и ЦК ВКП(б) от 13 ноября 1941 г. изданы приказы Наркомчермета № 319-сс и 323-сс, устанавливающие сроки пуска среднелистового стана май 1942 года, слябинсга 1У квартал 1942 года, тонколистового стана II квартал 1943 г., цеха холодной прокатки II квартал 1943 года. По состоянию на 20 декабря процент технической готовности работ составлял - проектных 90%, строительных 1,5%, монтаж оборудования еще не начал.

2. Запорожский завод огнеупоров - все главнейшее оборудование в количестве 60 вагонов прибыло, сверх этого количества поступило 5 вагонов с запасными частями. Оборудование будет использоваться полностью при строительстве нового шамотно-динасового цеха, срок ввода которого в эксплуатацию установлен постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 13 ноября 1941 г. - в IУ квартале 1942 года. В этом цехе будет устанавливаться также оборудование огнеупорного завода им. Дзержинского, которое в количестве 41 вагона уже прибыло на ММК и не поступившее еще оборудование огнеупорного завода им. Орджоникидзе.

3. Ново-томазовский цех Керченского завода - Правительством установлены следующие сроки пуска: 1 конвертор - II квартал 1942 г., 2-й конвертер - 3-й квартал 1942 г. Со состоянию на 20 декабря оборудование не поступало. Технической документации на ММК нет. Проектирование не начато.

4. Магнитогорский метизный завод (ММЗ) - Организуемый Магнитогорский метизный завод, входящий в Главметиз НКЧМ, включает в себя заводы: Одесский канатный, Московский завод "Серп и молот", Алчевский метизный завод им. Ворошилова, сюда же передается станочное оборудование по производству канатов Ленинградского завода им. Молотова.

7.

В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) Наркомчерметом установлены следующие пусковые сроки: калибровочного цеха завода "Серп и Молот" июнь 1942 года, канатного цеха Одесского завода III квартал 1942 года. По состоянию на 20 декабря с.г. прибыло 82 станка калибровочного цеха завода "Серп и Молот", 6 вагонов оборудования (из ожидаемых 190 вагонов) завода им. Ворошилова. Оборудование Одесского канатного завода не поступало. В целом по цехам прибыло оборудование: калибровочный цех - 21%, канатный цех - 12%, сталепроволочный цех - 49%. Техническая готовность строительных работ на 20 декабря составляет 3,69%. Монтаж оборудования не начат, проводится лишь работа по восстановлению станков.

Г. Предприятия, оборудование которых используется в действующих цехах комбината и восстановлении, как самостоятельные производственные единицы, не подлежат.

1. Коксохимические заводы.

Днепропетровский коксохимический завод им. Калинина - На 20 декабря из 172 вагонов прибыло 96 вагонов оборудования. К настоящему времени установлены 2 ректификационных колонны с конденсационной и холодильной аппаратурой. Оборудование серного цеха, прибывшее на ММК комплектно, по распоряжению Наркомчермета отгружается Нижне-Тагильскому коксохимическому заводу.

Редуктора, электрооборудование коксовых машин будет использовано при строительстве 5-ой коксовой батареи. На Магнитогорском металлургическом комбинате будет использован также 1 турбогенератор, 2-й турбоаксаустер отправлен Кемеровскому коксохимическому заводу.

2. Ново-Орджоникидзевский коксохимический завод.

Из 149 вагонов на ММК прибыло только 23 вагона некомплектного оборудования.

3. Запорожский коксохимический завод - Прибыло 2 вагона оборудования. Количество вагонов и какое именно оборудование должно поступить - ММК не известно.

4. Сергеевский коксохимический завод - Оборудование на ММК не поступило.

РУДОУПРАВЛЕНИЕ

На ММК прибыло различное оборудование рудников, станочное оборудование используется в механических цехах комбината, горнорудное оборудование - в рудном хозяйстве ММК.

8.

1. Каракубское и Балаклаевское рудоуправления. Поступило 12 вагонов оборудования, главным образом части экскаваторов и думпкаров.

2. Кленовское рудоуправление - На ММК поступило 46 вагонов оборудования: 36 думпкаров, электрооборудование, станки. Из 34 прибывших станков в цехах ММК установлено 19, на складе находится 15 станков.

3. Оборудование Сталинского, Рутченковского, Макеевского и Краматорского рудоуправлений на комбинат не поступало.

Кроме этого вида оборудования на ММК прибывает энергооборудование различных заводов, некоторая часть его будет использоваться на ММК, большая же часть, вследствие некомплектности, устанавливаться не будет.

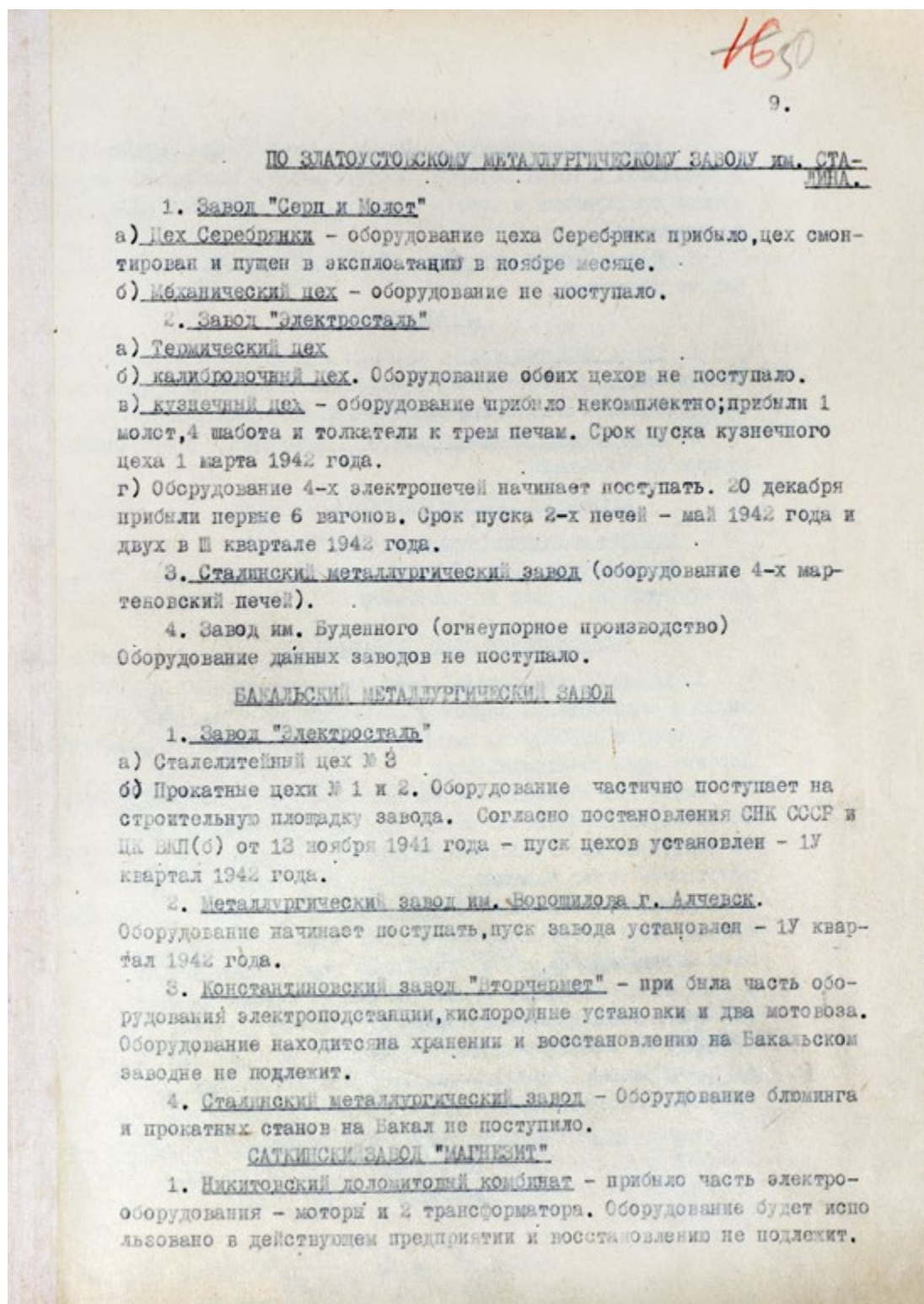
1. Ново-Тулский завод - прибыло 36 вагонов некомплектного оборудования 2-х турбин и котла. Вопрос об использовании оборудования решается в Наркомчермете.

2. Азовсталь - Прибыло 60 вагонов различных частей парового котла. Котел будет устанавливаться на ЦЭС ММК.

Отдельно следует отметить Московский завод "Электросталь". Всего с завода было отгружено 436 вагонов оборудования, из которых на ММК поступил лишь 1 вагон с электромечью производительностью 3,5 тонны в час, механизмами и трансформатором. Другая часть этого оборудования предполагается к отправке на Златоустовский и Чебаркульский заводы. Вопрос об использовании оборудования завода "Электросталь" на ММК Наркомчерметом не решен.

Из числа направленных решениями ГКО и приказами Наркомчермета эвакуированных предприятий на ММК до настоящего времени не поступило оборудование 11 следующих предприятий :

1. Одесский канатный завод
2. Пикополь-марганец
3. Ново-Томасовский цех Керченского завода.
4. Криворожская районная электростанция
5. Никитовский доломитовый комбинат
6. Серговский коксохимический завод
7. Часовярский огнеупорный завод им. Орджоникидзе
8. Сталинское районное управление "Донбассводтреста"
9. Рутченковское районное управление
10. Макеевское районное управление
11. Краматорское районное управление.



10.

2. Явской огнеупорный комбинат - прибыло на завод "Магnezит" 5 моторов и 10 шт. моторов. Оборудование используется в действующем предприятии и восстановлению, как самостоятельный комбинат, не подлежит.

3. Часов-Ярский завод им. 10-й годовщины октября - оборудование не поступало.

#### БАКАЛЬСКИЙ РУДНИК

1. Трест "Лавркинруда" - прибыло горное оборудование, которое использовано в действующем предприятии Бакальского рудника и восстановлению в качестве самостоятельного предприятия не подлежит.

2. Аглофабрика Карамилбурни - 2 аглоленты - оборудование на рудник не поступало.

#### КУСНИНСКИЙ ТИТАНОМАГНЕТИТОВЫЙ РУДНИК

1. Курская магнитная аномалия (КМАГстрой)

2. Механический завод "Старый Оскол". Оборудование указанных предприятий на рудник не поступало.

#### ЧЕБАРКУЛЬСКИЙ ЗАВОД АВИАПАКЕТОВ

1. Завод "Электросталь" (кузнечно-штамповочная база) - срок ввода в эксплуатацию первой очереди завода 25 октября 1941 года. Оборудования прибыло 30 вагонов, из 765 ожидаемых вагонов. Оборудование прибыло некомплектно.

Настоящей докладной запиской освещается состояние всех эвакуированных предприятий на заводы Наркомчермета Челябинской области по состоянию на 20 декабря 1941 года. В дальнейшем еженедельная отчетность будет даваться по предприятиям частично пущенным в эксплуатацию, находящимся в стадии монтажа и предприятиям прибывающим, срок восстановления и пуска которым установлен, как приказами Наркомчермета, так и решениями бюро Обкома ВКП(б).

По предприятиям, не прибывшим еще на заводы, по мере их прибытия будут устанавливаться сроки их восстановления и поставлен контроль за их выполнением. Предприятия восстановленные и работающие, предприятие оборудование которых использовано в действующих мощностях заводов, а также предприятия включенные для восстановления в строительную программу 1941 года на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 13 ноября 1941 г. "о развитии черной металлургии на Урале и Сибири в 1942 г." включаться в еженедельную отчетность не будут.

СЕКРЕТАРЬ ОКРУЖНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) ПО ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ  
22/ХП-412 *А. Белов* (БЕЛОВ)

187 75

СЕКРЕТНО  
Вх. № 3621 24 X 1941 г.  
Подполковник в отставку в 1-ю очередь  
Особого сектора Челябинского  
Обкома ВКП(б)

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б) -

тов. САПРЫКИНУ.  
тов. БЕЛОВУ.

от инструктора отдела черной металлургии обкома ВКП(б) Саббатовской К.В.

**Рассекречено**

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

С 11 по 16 октября 1941 года находилась в служебной командировке в г. Магнитогорске.

Во время командировки было подвергнуто проверке:

1. Количество прибывших эвакуированных заводов на М.М.К по состоянию на 12-15 октября 1941 года.
  - а) комплектность прибывшего оборудования
  - б) сроки ввода в эксплуатацию прибывших цехов.
2. Какие заводы или цехи закончены монтажом и пущены в эксплуатацию.
  - а) какие находятся в состоянии монтажа ( % готовности)
  - б) Какие заводы еще не прибыли, но приказу об их эвакуации на ММК получены.
3. Хранение оборудования.

Проверкой установлено: по состоянию на 15/X-41г. на М.М.К. прибыло оборудование со следующих эвакуированных заводов:

1. Листопрокатный стан завода Ильича г. Мариуполь.  
Оборудование начало поступать с 29/УП с/г. Прибыло комплектно. Всего 216 вагонов.
2. Термический цех завода Ильича.  
Оборудование прибыло с опозданием и часть оказалась негодными.
3. Завод Петровского ст. Горьковского (новотокарный цех)  
Оборудование(станки) прибыли комплектно около 400 станков, кроме этого прибыло разное станочное оборудование ремонтных цехов и электрооборудование всего 224 вагона.
4. Завод Дзержинского (штамповочный цех).  
Штамповочный цех прибыл не комплектно (отсутствует аккумулятор) прибыло 215 вагонов.

Помимо указанного оборудования поступило со ст. Ново-Троицк 39 вагонов с оборудованием заводов Петровского и Дзержинского переадресованных Магнитогорскому комбинату.

5. Завод МОЛОТОВА (метизный).

Прибыл частично всего 15 вагонов, большая часть оборудования не пришло и не поступает до настоящего времени.

6. Нижне-Днепровский завод (метизный).

Прибыло комплектно всего 50 вагонов

7. Завод "Коммунист" (Кривой Рог).

Оборудование прибыло полностью, комплектно. Всего 37 вагонов.

8. Завод "ЛЕНКС" (ст. Полсолнечная).

С указанного завода прибыло 18 вагонов с оборудованием сеточного цеха, (комплектно).

9. Завода им. Калинина (коксохимическое оборудование).

Прибыли коксовые машины, электрооборудование, контрольно-измерительная аппаратура и оборудование серного цеха всего 95 вагонов.

Коксовые <sup>машины</sup> батареи решено использовать на коксовой батарее №4. Оборудование ректификации для цеха П.К. (пиролиз керосина), 6 стали монтажа.

Оборудование серного цеха подлежит отправке в Н-Тагил, но уже месяц лежит на складах О.Т.О. из за отсутствия транспорта и лишь 15/X начали частично отправку.

10. Цех Запорожстали (тонколистовой стан и цех холодной прокатки).

По состоянию на 14/X прибыло 1463 вагона примерно 60% всего оборудования. Ежедневно прибывает 80-100 вагонов.

11. Запорожский огнеупорный завод.

Прибыло 18 вагонов. Проводят инвентаризацию оборудования и уточняют комплектность.

12. Завод Азовсталь.

С завода Азовсталь отгружено 51 вагон. Прибыло примерно 25-28 вагонов (котел) остального оборудования пока нет.

13. Ново-Донецкий завод.

Прибыло 47 вагонов котел и турбина не все оборудование прибыло. Пока не поступает.



14. Олесский канатный завод.

На основании постановления ГКО №14 сс от 7/УШ и приказа НКЧМ №203 от 8/УШ завод должен быть размещен на МК. Оборудование не поступило. Данных о проектировании также нет.

15. Завод "Серп и Молот".

Согласно постановления ГКО от 7/УШ №424 и приказа НКЧМ №211 сс от 10/УШ на МК должно быть размещено:

1. Лесно-литейное производство (кроме электропечей) калибровочное, сталепроволочное и канатное производство. Оборудование не поступило, а также отсутствуют технические данные о проектировании.

16. Завод "Электросталь".

Согласно постановления ГКО от 7/УШ №424 с и приказа НКЧМ №211 сс от 10/УШ на МК должно разместиться электропечи №1 и 2 и часть прокатного оборудования. Оборудование не поступило. Не поступило технических данных для проектирования.

17. Никополь-марганец.

Разместиться должен был на основании постановления облисполкома от 11/УШ-41г. №161 сс. Предполагалось оборудование разместить на марганцевых рудниках. Оборудование не поступило.

18. Каракубское и Балаклавское рудоуправление.

Приказ НКЧМ от 16/1X №274 сс во исполнение Совета по эвакуации от 15/1X №СЭ-118 сс перебрасывается три экскаватора "Марков", 3 компрессора, 80 америк. думпкаров, 10 паровозов.

Оборудование не поступало.

19. Новотомасовский пех, (шлаковый двор, миксер и станочно-кузнечное оборудование (Керчь и Мариуполь).

Постановление ГКО приказ НКЧМ №277 сс от 17/1X-41г.

Оборудование не поступало.

2. РАЗМЕЩЕНИЕ ЭВАКУИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

1. Листопрокатный стан 3-да Ильича (Мариуполь).

Стан размещается в 3-м пролете склада готовой продукции.

На основании решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2/УП-41г. №1814-809с и приказа по Наркомчермету от 3/УП-41г. №13 с срок пуска цеха 5/1X-41г. Работы по монтажу стана начаты 17/УП. На 15/1X стан имеет готовность 94%. Во время прокатки слитков в период с 22 на 23 сентября гидравлическим ударом были разорваны цилиндры паровой машины, что оттянуло

сдачу цеха в эксплуатацию. В настоящее время ведутся работы по ликвидации последствий аварии.

16/X должен приступить к опробованию стана. Проводится кладка стен здания.

Основные причины несвоевременной сдачи в эксплуатацию:

- а) недостаточная организация работ трестом
- б) недостаток огнеупора (до сих пор одна печь не построена и за отсутствия огнеупорного кирпича)
- в) перебои в снабжении цементом.
- г) позднее поступление части оборудования; в частности станина клети поступила с опозданием в 15 дней.

#### 2) Термические печи завода Ильича.

Цех размещается на Магнитогорском комбинате согласно решения СНК и ЦК ВКП(б) от 2/УП №1814-809сс и приказа НКЧМ от 3/УП-41г. №113с. Для цеха построено специальное здание. Работы по строительству были начаты 1-го июля. Готовность цеха в настоящее время 97%.

Срок пуска цеха 5/IX-41г. не был выдержан.

Основными причинами послужило:

- а) отсутствие оборудования, которое в большом количестве поступило после того как печи были смонтированы, но и то оказалось негодным.
- б) недостаток огнеупора.

По листопрокатному стану и термическим печам часть оборудования из за негодности не могло быть использовано.

#### 3. Завод Петровского (новостокарный цех).

Цех размещается под эстакадой скрапного двора мартеновского цеха №3. Ящичная мастерская размещается в половине первого этажа и втором этаже склада моделей.

Арматурная мастерская размещается в помещениях цеха ширпотреба. Станки в основном здании цеха смонтированы и работают. Готовность цеха 95%. Срок пуска цеха был установлен 10/IX - не выдержан. Цех начал выпускать продукцию в третьей декаде сентября, но строительные работы не закончены до сего времени, главным образом из за недостатка цемента и рабсилы.

#### 4. Завод Дзержинского (штамповочный цех).

Цех размещается в кузнечном цехе комбината. К работе приступлено 31/УП-41г. Производится реконструкция здания. Приступлено к монтажу оборудования. Готовность цеха 40%.

Срок пуска 10/IX не был выдержан. Основные причины:

- 84 5 77
- а) позднее поступление оборудования и некомплектность его (аккумулятор, насос, гидравлический).
  - б) отсутствие цемента, в) затруднение с транспортом,
  - г) задержка в изготовлении деталей главным механиком комбината.
  - д) недостаток рабочих (плотники, слесари)
  - е) значительное увеличение объема против первоначально утвержденного.

#### 5. Завод им.МОЛОТОВА.

Согласно приказу НКЧМ №154 от 15/УП-41г. на основании постановления ГКО от 1/УП-41г. №99с в Магнитогорске должно быть размещено:

а) 30% канатного и сталепроволочного производства. 75% оборудования для производства черного крепежа с комплектом калибровочного оборудования и цеха №5. 50% оборудования для полочистых и точных изделий.

б) Приказ НКЧМ от 20/УП-41г. №168с на основе решения ГКО от 20 июля 1941 года №220с о производстве дублеров по производству ленточно-пружинных стальных канатов.

в) приказ №235сс от 22/УП-41г. о размещении автоматного-токарного цеха, сталепрокатного и канатного.

Во исполнение перечисленных решений, цеха размещались следующим образом: сталепроволочное производство и производство тяжелых канатов и специального пружина в цехе "В" с пристройкой здания в сторону заготовочного цеха. К работам было приступлено, но в последствии выяснилось, что оборудование не поступит, и работы были прекращены.

Железопроволочное, болтозаклепочное, производство медных канатов предполагалось разместить в боксах автобазы комбината. Ввиду того, что поступило не полностью, то оно совместно с оборудованием Нижне-Днепровского завода размещается в 4 боксах автобазы, полтора бокса занимает часть оборудования завода Петровского (новомеханический цех). В связи с заменой оборудования необходимо произвести ряд переделок в зданиях боксов.

Срок пуска цеха 20/1X сорван по вине треста Магнитострой, который не уделит внимания этому объекту, не обеспечил рабочей силой, и непоступления оборудования с завода Молотова.

#### 6. Завод "ЛЕНИН".

Размещается на Магнитогорском комбинате согласно телеграммы из НКЧМ. Для размещения цеха достраиваются 4 бокса гаража Горкомхоза. К работам приступили 17/УП. Работы начал трест Магнитострой, затем

от производства их отказался за исключением полов и кровли, работы ведутся медленно.

Из за недостатка рабочих ремонтно-хозяйственный цех комбината к работам не приступил. Срок пуска цеха установленный директором комбината 10/IX-41г. сорван из за отсутствия внимания со стороны треста Магнитострой и недостатка рабочей силы у РКЦ комбината.

### 7. Завод "Коммунист"

Размещается на ММК согласно постановления облисполкома от 11/УП №161сс и указания НКЧМ. Оборудование решено разместить в сгустительном корпусе ГРХ. Часть оборудования в бытовых помещениях бункера готового продукта. Технических данных от завода для проектирования не поступило, что в свою очередь задерживает строительство.

### 8. Цех Запорожстали (тонко-листовой стан и цех холодной прокатки)

Размещается на ММК на основании приказа НКЧМ №231сс от 19/УП-41г. изданного во исполнение решения ГКО №507 сс от 18/УП-41г.

Филиал Гипромеза должен к 15/X закончить проектное задание.

Оборудование продолжает поступать.

### 3. ХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ.

По состоянию на 15/X-41г. на площадке ММК в переводе на учетные единицы прибыло: 4200 вагонов оборудования эвакуированных заводов, 175 вагонов оборудования по заказам и 500 вагонов слитков, всего около 5.000 вагонов.

К приему такого количества, руководство комбината не было подготовлено, в результате чего, на складе отдела технического оборудования свалено в самом хаотическом состоянии свыше 60.000 тонн эвакуированного груза. Вагоны разгружались в порядке поступления, по заводам не сортировались и даже не велся самый элементарный учет с какого завода, что прибыло.

Склад имеет 11 крытых сараев из них 6 требуют немедленного ремонта т-к протекают крыши и находящееся там ценное оборудование заливает водой.

Большинство крытых складов недогружено и нет возможности их уплотнить т-к загружены входы и подездные пути к складам.

Много оборудования сложено в крытые склады не требующего тщательного хранения (части станков, валы и др.) в то время как ценные моторы и электрочасти машин находятся без укрытия. В настоящее время склад О.Т.О. перегружен, завалены все пути и больше не может принимать оборудования. Прибывающие вагоны из "Запорожстали" направляются

7 78

в действующие цеха комбината, где согласно приказа директора комбината №454 от 9/X-41г. персональную ответственность за своевременную разгрузку вагонов несут начальники цехов или их заместители.

Разработаны и утверждены директором мероприятия по улучшению разгрузки вагонов:

на станции Магнитогорск (сортировочная) установлено круглосуточное дежурство ответственных работников для разадресовки грузов, согласно графика, по цехам и ведения учета прибывающего оборудования из "Запорожстали".

Приняты меры по расширению склада О.Т.О.. Начата прокладка двух ниток ж/д путей по 450 метров от склада до ст.Магнитогорск. Строительство путей проводится цехом желдорстроя, используются старые шпалы и рельсы взяты из аварийного запаса служб пути.

Однако несмотря на ряд мер, предпринятых руководством комбината, все-же простой вагонов достигает чрезвычайно большого количества. С 1 по 5/X простой составляли до 328 вагонов в сутки. По состоянию на 15/X-41г. простой значительно снижен, но все же от 100 до 120 вагонов ежедневно простаивает.

Вместо нормы 11 часов, простой вагонов составляет 30-33 часа. Так например 10/X - 33 часа, 11/X - 31,1 часа, 12/X - 30: 13/X- 29 14/X- 30,9 и 15/X - 28 часов.

Большим недостатком является то, что правлением КВЖД установлен срок осмотра составов с прибывающим грузом всего лишь 15 минут. Безусловно, за такое время дежурный экспедитор не в состоянии не только определить какое оборудование прибыло, а даже не успевает сделать беглый осмотр вагонов. В результате имеется много случаев неправильной разадресовки грузов. Например 3/X станна весом 65 тонн была направлена на стан 250 №2, который имеет кран грузоподъемностью 30 тонн. Потребовалась переадресовка. Через 4 дня платформу направили в цех "ЛП" но и там не могли быстро снять, т-к работает один кран. Прошло еще 6 дней пока прибыл второй кран с цеха ЖДТ, укрепили ЖД пути и только 15/X начали разгружать платформу.

Вагон №1238547 с ротором весом 45 тонн в течение шести дней с 8 по 14/X путешествовал по заводской площадке т-к его нужно было разгрузить под укрытием и краном большой грузоподъемности. Ротор направили на ЦЭС, но он не входил в ворота машинного зала, снова вагон отправили на площадку разливочных машин повернули ротор краном и лишь 15/X сгрузили в машинном зале ЦЭС.

Три дня стоит второй такой же ротор и к нему статор в цехе "Л" так как их не чем сгрузать.

В котельно-ремонтном цехе несколько дней стоят три вагона с пятидесятитонными плитами и не разгружаются из за отсутствия кранов. Четвертые сутки находится в цехе "Т" платформа с трансформатором весом 60 тонн. Цех имеет кран 20-ти тонный и до 16/Х платформа не была переадресована.

Подобных фактов простоя вагонов понесколько суток чрезвычайно много т-к склады и площадки основных цехов завода в большинстве своем перегружены и завалены оборудованием. Имеются свободные места еще в цехах "Т" и котельно-ремонтном, но там наибольшее количество простоев вагонов ввиду того, что цех "Т" имеет всего лишь один 20-ти тонный кран, который на 90% загружен основной работой (разгрузка и загрузка листов для термических печей), а краны котельно-ремонтного цеха помимо цеховой производственной работы систематически отзываются на склад С.Т.О. или другие цеха для разгрузки тяжеловесного оборудования.

Площадь и ж/д пути цеха не приспособлены для разгрузки (кран и вагон стоят на одном пути).

В результате такого скопления оборудования, несвоевременной подготовленности к его приему, количество потерь вагоночасов принимают угрожающий характер:

В августе комбинат имел потерь 14225 вагоночасов, в сентябре 26889 и за 15 дней октября 30545 вагоночасов. Кроме этого комбинат ежедневно занимает примерно 1000 вагонов для отправки готовой продукции и заводских нужд, которые также имеют большое количество простоев из за недогруза.

По данным ЮЖД с 5 по 14/Х-41г. М.М.К. ежедневно в среднем имел 460 неиспользованных вагонов.

Городской комитет партии не уделил достаточного внимания вопросам приемки оборудования и готовности складов.

С момента поступления оборудования с эвакуированных заводов бюро ГК ВКП(б) ни разу не ставило данного вопроса и не было оказано конкретной помощи комбинату в создавшемся положении.

При поездке проделано следующее:

15/X-41г. у секретаря ГК ВКП(б) по промышленности проведено совещание по вопросу разгрузки эвакуированного оборудования, с участием зам.директора комбината, начальника отдела капитального строительства, представителя Магнитогорского узла БУЖД и лиц ответственных за своевременную разгрузку, учет и инвентаризацию оборудования.

На этом же совещании изменен порядок и увеличен срок осмотра прибывающих составов, во избежание неправильной разадресовки вагонов. Это мероприятие значительно сократит простоя вагонов и упорядочит учет прибывающего оборудования.

По договоренности с управлением треста "Магнитострой" на склад С.Т.О. перебрасывается на 10 дней стройбатальон, силами которого будет производиться рассортировка и упорядочение оборудования, данную работу частично придется производить вручную, т-к комбинат не имеет в достаточном количестве кранов. С эвакуированных заводов краны не поступали кроме двух шеститонных кранов, которые пущены в эксплуатацию.

В Н В О Д Н .

а) Магнитогорскому металлургическому комбинату необходимо срочно оказать помощь в приобретении шпал и леса. 10.000 шпал даст возможность проложить 2500 метров ж/д пути на площадке склада Снабчермета, который передан комбинату под оборудование. Это позволит разгрузить 1000 вагонов груза.

б) Необходимо устройство навесов для защиты оборудования от снежных заносов.

Для постройки 15.000 квадратных метров навеса потребуется 300 кубометров леса.

Шпал и леса комбинат не имеет и несмотря на ряд запросов и телеграммы Зам.Наркома черной металлургии тов.КОРОВОВА, Ерванскому заводу, до сих пор на комбинат ничего не поступило.

в) Обязать трест "Магнитострой" закончить работы по строительству склада №2 на ПВС и произвести ремонт сараев на складе С.Т.О.

г) На площадке Магнитогорского завода запроектировано строительство капитального склада, т-к капитальное строительство запрещено, необходимо на этой территории проложить проектные ж/д пути для открытого склада.

10 .

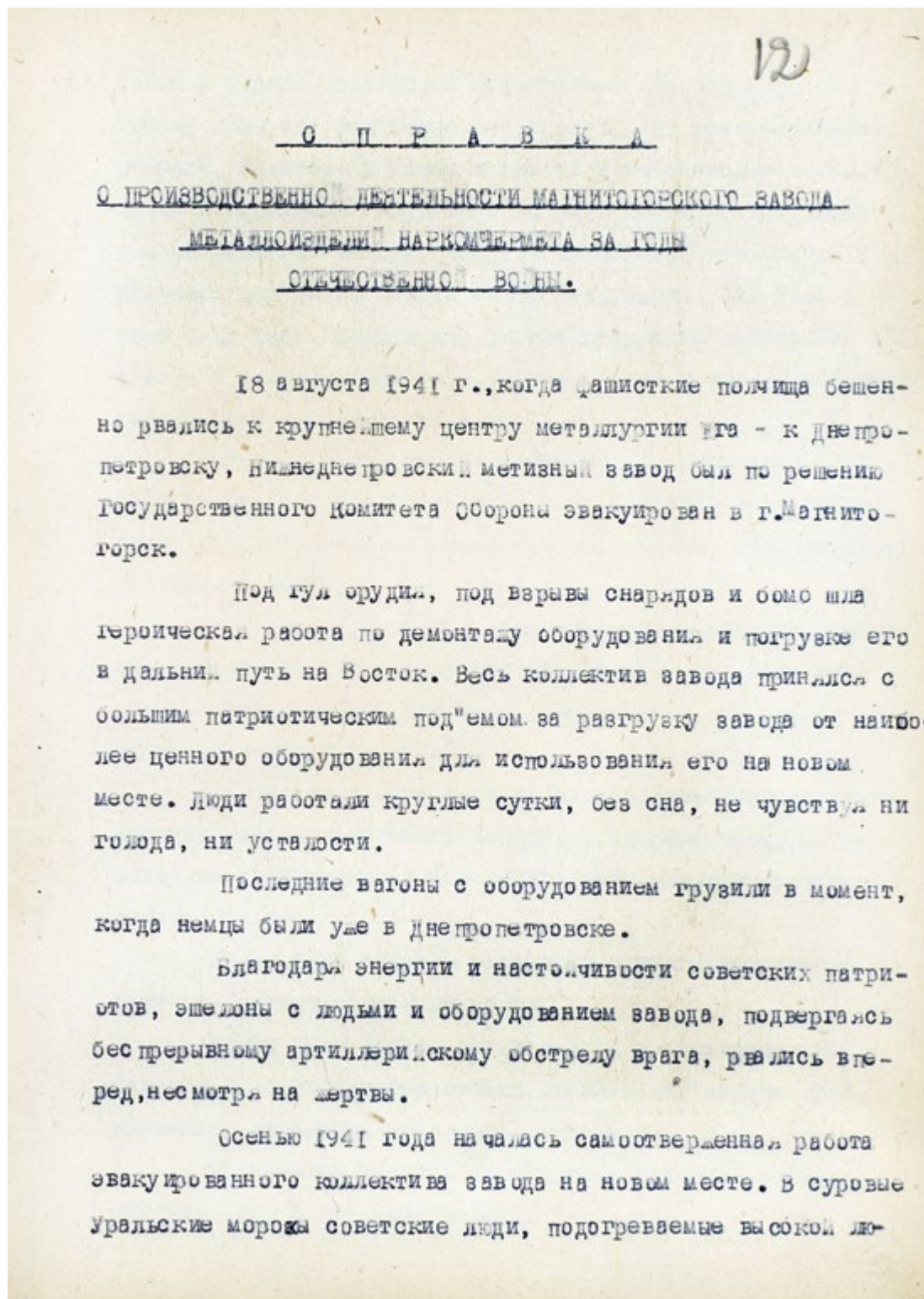
д) Просить НКЧМ о переброске не менее пяти кранов большой грузоподъемности для нужд М.М.К.

е) Создать при управлении комбината самостоятельный сектор капитального оборудования укомплектовав его высококвалифицированным инженерно-техническим персоналом.

ИНСТРУКТОР ОТДЕЛА ЧЕРНОЙ  
МЕТАЛЛУРГИИ ОБКОМА ВКП(б) *Савватская* (САВВАТОВСКАЯ)

об.





№ 26. Справка исполняющего обязанности директора Магнитогорского завода металлоизделий Я. Винокура о производственной деятельности завода в годы войны. 13 августа 1945 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 9. Д. 246. Л. 12—15

13

бовью к родине, совершали героические дела. В необычайно короткий срок без подъемных механизмов, без приспособлений, рабочие, инженеры и техники завода устанавливали оборудование в строящихся корпусах. НЕ БЫЛО БОЛЬШЕГО ПРАЗДНИКА для энтузиастов завода, чем тот счастливый день, когда коксовый цех выдал первую тонну продукции. Это было в январе 1942 года. Первые два вагона продукции отправлены из завода в феврале 1942 года. Завод вошел в число действующих предприятий Наркома чермета.

В начале своей производственной деятельности в магнитогорском, в наиболее тяжелую пору Отечественной войны, завод испытывал весьма серьезные затруднения периода восстановления и роста.

Нужно было достроить незаконченные заводские помещения и оформить завод на непригодной для него площадке. Параллельно с монтажом оборудования шла работа по достройке заводских зданий.

Нужно было организовать производственное обучение молодых кадров, воспитать молодежь, впервые поступившую на завод по мобилизации и обеспечить цеха квалифицированной рабочей силой.

Нужно было создать ремонтную и инструментальную базу для производственных цехов.

Нужно было заново организовать внутризаводской транспорт, собственными силами строить подвозные пути, временные складские помещения, эстакады.

Нужно было создать необходимые бытовые условия для рабочих, ИТР и служащих завода.

14

Первое полугодие 1943 г. было периодом восстановления, освоения введенных мощностей и подготовки молодых кадров.

Набирая темпы, цеха неуклонно увеличивали выпуск продукции, поднимали производительность труда, которая выросла в 1943 г. на 36% против 1942 года и в 1945 году на 25% против 1944 года.

В 1943 г. завод выпустил на 188,1% больше продукции, чем в предыдущем году и достиг проектной мощности по всем видам изделий.

Коллектив завода вырос в 2 раза против 1942 г. Более 1200 человек прошли производственное обучение и стали квалифицированными рабочими, бригадирами — мастерами своего дела.

Крепко стахановское движение, организовано было 18 фронтовых комсомольско-молодежных бригад, объединивших лучших стахановцев, замечательных творцов тыла.

Организованные в начале 1943 г. ОРС и пригородное хозяйство позволили улучшить питание рабочих за счет их продукции. Было построено 7 домов комнатного типа, в которых разместили рабочих, переселив их из тесных бараков и сырых землянок.

В августе месяце 1943 г. завод вошел в ряды передовых заводов метизной промышленности.

В 1944 г. завод ежемесячно перевыполнял государственный план на 10 — 20%. Он стал основным поставщиком метизов для Красной Армии, оборонных Наркоматов, Н.К.П.С., Наркомата угольной промышленности, электростанции и других важнейших отраслей промышленности.

За годы отечественной войны завод 20 раз выходил по-

15

седителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. из них 18 раз завоевывал первенство, переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомчермета и звание "лучший метизный завод Наркомчермета". А с ноября месяца 1944 года по настоящее время, непрерывно в течение 9-месяцев мы это первенство сохраняем.

Десятки тысяч тонн трудоемкой продукции направлена из завода по многочисленным важнейшим каналам Страны, на фронты Отечественной войны, в военную промышленность, на постройку стратегических мостов, на восстановление разрушенной связи, на дел. дорожный транспорт.

За время войны завод освоил десятки новых видов изделий /получистые болты, получистые гайки, легированные заклепки, самевые болты, заготовки для борн, фасонные профили железно-дорожных креплений и пр./.

85 миллионов штук получистых болтов пошли на крепление деталей танков. 570 тонн мостовых болтов крепили мосты и понтоны в дни форсирования Днепра, Прута, Серет, Буга, Немана и др.

Завод вырос в серьезное промышленное предприятие, значение которого для обороны страны и для отечественной промышленности нельзя не оценить, как важнейшую базу для народного хозяйства страны.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Основные показатели работы завода за годы отечественной войны см. таблицы/

И.О. ДИРЕКТОРА ЗАВОДА *И. Антаниф*



377 -

Обеспеченность рабочей силой составляет всего 60% потребности завода, однако со стороны дирекции завода, горкома ВКП(б) и горисполкома не принято действенных мер по обеспечению завода рабочей силой. До сих пор не привлечены на производство свыше 270 человек рабочих, прибывших с эвакуированных заводов Уга и размещенных в сельской местности Каменского района, не привлечены на производство учащиеся старших классов средних школ и вторые члены семей рабочих.

Бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ :

1. Обязать директора Синарского трубного завода тов. ЯМПУЛЬСКОГО:

а) окончить строительство и монтаж второй очереди цеха тонкостенных труб, обеспечив ввод в эксплуатацию его к 25 января 1942 года.

б) закончить строительно-монтажные работы всего прибывшего оборудования станков Робертсона по лентокатальному цеху № 1 реверсивные станки к 1/II и лентокатальному цеху № 2 (непрерывные станки) к 1/III-42 г.

в) в декадный срок выявить всех рабочих эвакуированных на Синарский трубный завод, но не приступивших еще к работе и оформить их на работу соответственно их квалификации.

2. Довести до сведения Наркома черной металлургии тов. ТЕВОСЯН о некомплектности прибывшего оборудования станков Робертсона (Тульского завода №187) и отсутствии огнеупорного кирпича и электрооборудования и просить:

а) выделить Синарскому трубному заводу 600 тонн огнеупорного кирпича для строительства обжигательных печей и тем самым обеспечить пуск второй очереди цеха тонкостенных труб.

б) выделить трудовую колонну рабочих в количестве 1000 человек для работы на Синарском трубном заводе.

в) обеспечить недостающим механическим и электрическим оборудованием и кабельной продукцией станки Робертсона и вторую очередь цеха тонкостенных труб.

г) доукомплектовать станочным оборудованием в количестве 65 единиц ново-механический цех для освоения установленной программы по производству сверточных гильз.

д) обеспечить лентокатальный цех опорными рабочими вальцами в количестве 280 штук на 1942 год, а также разместить заказ на

378

изготовление рабочих опорных валков для вновь пускаемого стана Робертсона.

е) решить вопрос по обеспечению завода водоснабжением и устройства промышленной канализации на заводе.

3. Просить Наркома цветной металлургии тов. ЛОМАКО форсировать установку 15-ти тысячного трансформатора на подстанции Каменского магниевых завода, в целях покрытия дефицита в электроэнергии для Синарского трубного завода.

4. Довести до сведения ЦК ВКП(б) о том, что Наркомстрой не развертывает работ по строительству цехов для размещения в них стана Манесман-Фасля завода им. Ленина и Манесмановского стана завода им. Куйбышева (Мариуполь). Из 8 миллионов рублей средств, отпущенных на строительство цехов в IV-м квартале 1941 года, фактически на 15/ХП-41г. освоено всего 200 тысяч рублей, что означает явную угрозу срыва работ первого квартала 1942 года.

5. Обязать управляющего облтрудрезервов тов. Бережного укомплектовать новый набор в школу №30 при Синарском трубном заводе в количестве 500 чел. учащихся к 1-му января 1942 года.

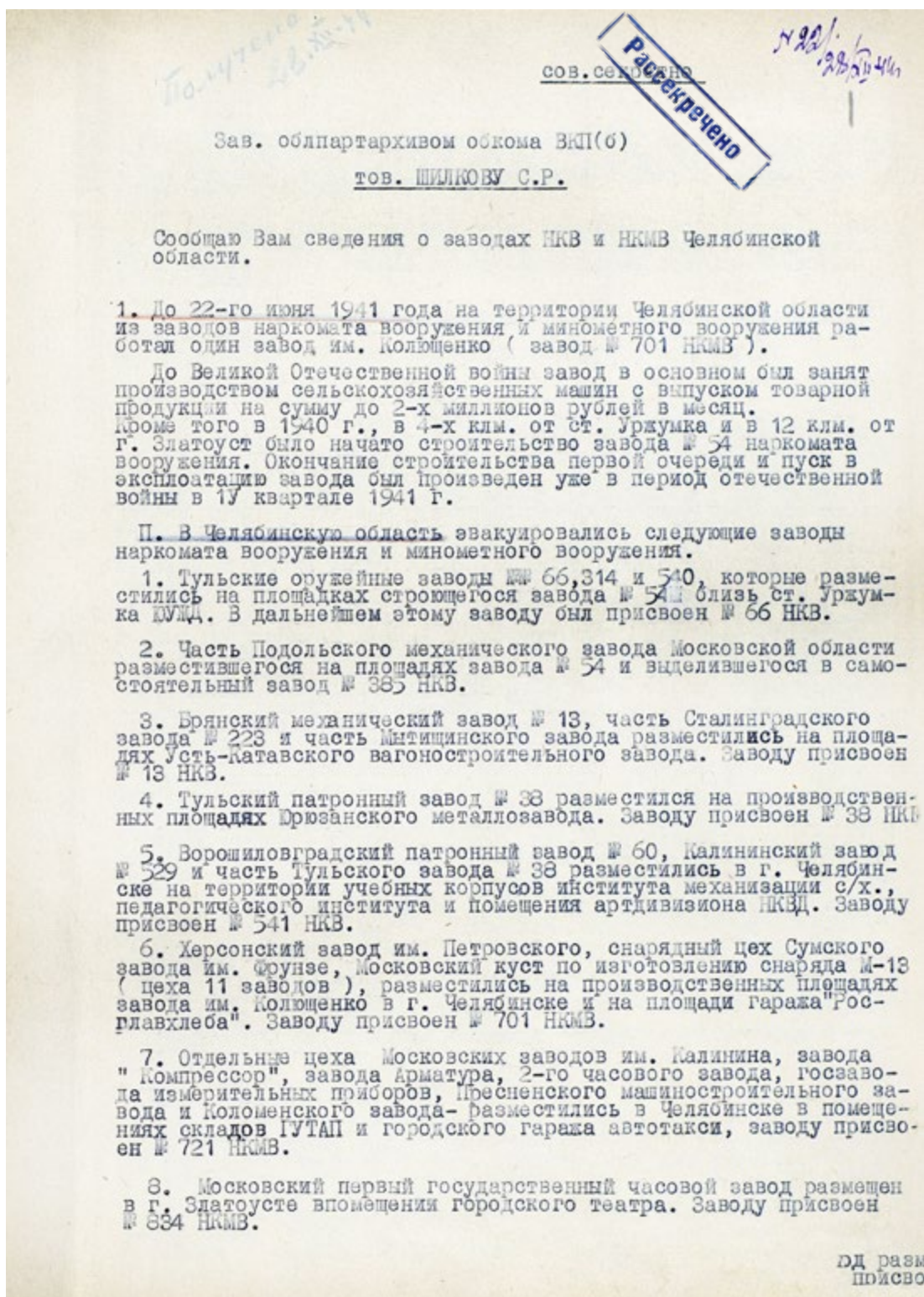
6. Обязать секретаря Каменского ГК ВКП(б) тов. ПАНКОВА и председателя горисполкома тов. Диканова организовать работу среди трудящихся города по привлечению на производство домохозяек, вторых членов семьи населения города, а также учащихся техникумов и старших классов средних школ.

7. Обязать секретаря парткома завода тов. КОНЫКОВА установить контроль за выполнением настоящего решения и мобилизовать партийную организацию завода на выполнение задач, поставленных перед заводом.

об.

*Ильин*

*Савин*  
*Кавани*  
*Савин*  
*Савин*  
*Савин*  
*Савин*





9. Петергофский завод точных технических камней эвакуировался первоначально в г. Углич, а затем в г. Кусу Челябинской области и разместился на площадях недостроенного дома культуры. Заводу присвоен № 825 НКМВ.

Ш. За годы отечественной войны закончено строительство завода № 54 в 4 клм. от ст. Уржумка и в 12 клм. от г. Златоуста. На площадях этого завода в настоящее время размещены заводы № 66 и № 385.

В настоящее время идет строительство часового завода в г. Челябинске.  
Краткая характеристика отдельных заводов прилагается:

#### Завод № 66 НКВ.

В 1940 году в 4 клм. от ст. Уржумка и в 12 клм. от г. Златоуста было начато строительство завода № 54 НКВ, которое вскоре было законсервировано. В начале 1941 г. строительство этого завода было возобновлено и приняло особенно широкий размах в начале Великой Отечественной войны. Строющиеся корпуса этого завода послужили базой размещения оборудования тульских заводов №№ 66, 314 и 340, и организации завода № 66 НКВ. В условиях суровой уральской зимы в короткие сроки были отстроены большие производственные корпуса завода, расставлено и смонтировано оборудование. На завод № 66 поступило 2459 единиц оборудования. Вместе с заводом на новое место пришло 3565 человек рабочих, что составило 20-25% потребности завода в рабочей силе. Для восстановления завода и покрытия недостатка в рабочей силе обком ВКП(б) дважды проводил мобилизацию лучших коммунистов и высококвалифицированных рабочих области. Кроме того на завод было направлено из рабочих колонн, ремесленных училищ и за счет мобилизации местного населения свыше 10000 человек. Таким образом уже в 1942 г. количество рабочих на заводе № 66 возросло до 14500.

Областная партийная организация систематически помогала э-ду в дополнительном выделении оборудования и материалов с предприятий области. В результате помощи партийных организаций области наркомата вооружения, а также самоотверженной работы всего коллектива, завод в короткие сроки был восстановлен и приступил к выпуску авиационной пушки "Волкова-Ярцева" и пулемета "Максим". Из месяца в месяц увеличился выпуск готовой продукции. Начав в 1942 г. с выпуска 150 пушек Волкова-Ярцева и 340 пулеметов в месяц завод в июле 1943 г. довел месячный ~~выпуск~~ до 1100 и 2600 пулеметов. Наряду с увеличением выпуска продукции на заводе была проведена большая работа по наращению производственных мощностей. В 1942 г. было построено и введено в эксплуатацию 16700 кв.м. производственных площадей, построена же.д. ветка от ст. Уржумка к заводу, построен кузнечный цех, газогенераторная станция и целый ряд других объектов. За годы войны завод вырос в мощную промышленную единицу и продолжает расти сейчас.

#### Завод № 385 НКВ.

Завод № 385 выделился из завода № 54 при его разделении на завод № 66 и завод 385. Кроме того на завод № 385 прибыла часть оборудования, рабочих и ИТР.с Подольского механического з-да Московской области. В январе месяце 1942 г. завод приступил к освоению самозарядной винтовки. С апреля месяца самозарядная винтовка с производства была снята и завод приступил к изготовлению станка "Соколова" и коробок для пулеметных лент к пулемету "Максим". В июне заводу снова изменили номенклатуру и завод

3.

приступил к изготовлению П.П.Ш. и авиапулемета "Березина", однако и эти номенклатуры были сняты с производства и заменены противотанковым ружьем и пулеметом "СГ". С марта месяца 1944 г. за заводом окончательно закрепляется производство пулемета "СГ" и завод из месяца в месяц выполняет и перевыполняет программу и увеличивает выпуск пулеметов. Начав со 100 единиц в марте 1944г. завод довел выпуск пулеметов до 800 единиц в ноябре месяце 1944г. Большую работу завод проделал в части промышленного строительства, направленного на расширение и укрепление производственной мощи завода.

Завод № 13 НКВ эвакуировался из г. Брянска в августе м-це 1941 года и размещен в производственных помещениях Усть-Катавского вагоностроительного завода. Эвакуация завода закончилась в сентябре месяце 1941 г. и с октября месяца того-же года завод начал выпуск оборонной продукции.

За годы войны завод провел большую работу по наращиванию мощностей ~~завода~~ и увеличению производственных площадей. В этой области было сделано следующее:

1. Производственные площади увеличены на 12%.
2. Площади вспомогательных цехов увеличены на 61%
3. Мощность котельных установок - " - на 64%
4. Мощность турбин увеличена на 430%
5. Жилищный фонд - " - на 180%.

За годы войны построены:

1. Здания цехов № 3 и № 22 и вдвое увеличено здание цеха № 8.
2. Построен вновь инструментальный цех.
3. Построена кислородная станция.
4. Пескоструйная станция.
5. Сооружена новая котельная два котла А-7.
6. Расширена ТЭС с установкой двух турбин и одного котла.
7. Закончена и пущена в эксплуатацию газогенераторная станция.
8. Построена 2-я мартеновская печь и реконструирована 1-я печь.
9. В ряде цехов установлены мощные под"емно"транспортные сооружения, мостовые электрические краны, поворотные краны и тельферные устройства ( всего до 100 штук ).

До 1У квартала 1942 г. завод не имел строго-определенного артиллерийского профиля и выпускал вооружение и боеприпасы.

В 1У квартале 1942 г. боеприпасы с производства завода были сняты, вместо них на освоение, а затем и на валовое производство была дана танковая 76 мм пушка Ф-34. В 1 квартале 1944 г. заводу дана новая номенклатура изделия - танковая 85 мм пушка ЗИС-С-53.

За годы войны завод утроил выпуск продукции. Так если об"ем производства в 1940 г. принять за 100%, то последующие годы составят:

1940 год	- 100%
1941 год	- 132%
1942 год	- 170%
1943 год	- 300%

В течение 28 месяцев завод систематически из месяца в месяц выполняет и перевыполняет производственную программу. В настоящее время завод выпускает зенитную установку и танковую 85 мм пушку ЗИС-С-53.

Патронный завод № 38 НКВ - эвакуирован из г. Тулы в октябре месяце 1941 г. и размещен на производственных площадях Брянского металлзавода. 7 ноября 1941 г.

4.

была выпущена первая партия патронов.

За годы войны завод вложил свыше 6 миллионов рублей на расширение производственных мощностей. Были введены в эксплуатацию:

1. Пристройка цехов № 1 и № 2.
2. Склады масел и кислот.
3. Склады № 1-2.
4. Тир и испытательная станция.
5. Пристройка цеха № 4.
6. Цех № 13
7. Гараж.

Выпуск продукции значительно увеличился. Если выпуск 1942 г. принять за 100%, то выпуск последующих лет по отношению к 1942 г. составляет:

1942г. - 100%  
1943г. - 138%  
11 м-цев 1944г. - 140%.

Завод работает хорошо. Систематически из месяца в месяц выполняет и перевыполняет производственные планы. За годы войны завод выпускал патроны: для пистолета ТТ, для нагана, для браунинга и винтовочный патрон. В настоящее время завод выпускает патроны для пистолета ТТ и для нагана.

#### Завод № 701 НКМВ .

Завод им. Колющенко в довоенное время в основном был занят производством сельхозмашин с выпуском продукции на сумму до 2-х миллионов рублей и с количеством рабочих до 1500 человек. Парк механического оборудования составляли всего лишь 232 единицы из них 35 токарных станков. В период Отечественной войны на э-д им. Колющенко в г. Челябинск были эвакуированы следующие предприятия:

1. Часть Херсонского завода им. Петровского
2. Снарядный цех Сумского завода им. Фрунзе.
3. Московский куст по изготовлению снаряда М-13, состоящий из отдельных цехов 11 заводов. На завод прибыло до 1100 единиц оборудования. Производственная площадь завода им. Колющенко составляла 20107,8 кв.метров. Наряду с прибывшим оборудованием прибыли на завод рабочие в количестве 2120 человек и 1533 человек членов семьи. Из-за отсутствия жилья все прибывшие были размещены путем уплотнения сараков завода Колющенко, а часть размещена в городе Горисполкомом. На базе эвакуированного оборудования завод им. Колющенко приступил к организации производства снарядов М-13 ручных гранат Ф-1 снарядов 152 мм фугасных авиабомб САВ-250. Кроме новых номенклатур завод выпускал морские глубинные бомбы "ГМ". Отсутствие производственных площадей и инструментальной базы создали тяжелые условия для перепланировки и установки нового оборудования, но уже в декабре месяце оборудование в количестве 1040 единиц было смонтировано и завод начал успешно выполнять важнейшие задания правительства. Несмотря на частые изменения номенклатуры выпускаемых изделий, завод с каждым месяцем наращивал производственные мощности и к июлю 1942 г. увеличил выпуск в 10 раз против 1941 года.

#### Завод № 541 НКЗ.

В сентябре и октябре месяцах 1941 г. в г. Челябинск были эвакуированы оборудование и рабочие Ворошиловградского завода №60, Калининского завода № 239 и частично Тульского № 38.

5.

По решению ГКО на базе этих заводов в г. Челябинске был организован завод № 541- НКВ по производству ружейных патронов. Для производственных площадей заводу были отданы здания учебных корпусов института механизации сельского хозяйства, педагогического института и помещения артдивизиона НКВД. Эти помещения были быстро переоборудованы. Уже в ноябре месяце было смонтировано и пущено 392 единицы оборудования. Завод начал выдавать боевую продукцию фронту.

В декабре месяце 1941 г. завод по одному из двух изделий выполнил программу на 101,4%, а в январе 1942 г. на 102,1%.

Объем производства на заводе нарастал из месяца в месяц. В декабре 1942 г. выпуск продукции против января 1942 г. увеличился 2,2 раза. Товарный выпуск продукции в 1943 г. против 1942 г. увеличен на 17%. Промышленное строительство за годы войны не производил.

#### Завод № 721 НКМВ.

В октябре и ноябре месяцах 1941 года по решению ГКО, цеха производящие снаряды и установки М-13 московских заводов: 8-да им. Колущенко, завода "Компрессор", завода Арматура, 2-го часового, завода им. "1-го августа", гос. завода измерительных приборов, Пресненского машиностроительного и коломенского з-да, были эвакуированы в г. Челябинск.

В декабре месяце 1941 г. на базе помещений: складов конторы ГУТАП, городского гаража автотакси и гаража "Росглавхлеба" был организован завод № 721 НКМВ.

Уже в декабре месяце 1941 г. завод начал выпускать боевую продукцию для фронта. Из месяца в месяц завод вводил все новые и новые мощности и увеличивал объем производства. В конце 1 кв. 1942 г. окончательно определился профиль завода по производству вооружения гвардейских минометных частей и компрессорных станций для авиации.

Объем производства завода в 1943 г. увеличился против 1942 г. в полтора раза. В 1944 г. заводу было задано освоение и валовый выпуск нового вида вооружения. В короткий срок завод освоил производство мощного вооружения и уже на 3-й месяц выполнил задание Государственного Комитета Обороны. Промышленного строительства за годы войны завод не производил.

#### Завод № 834 НКМВ.

Первый государственный часовой завод им. С.М. Кирова эвакуировался из г. Москвы в конце октября 1941 года и размещен в г. Златоусте, в помещении городского театра. Завод выпускает часы для танков и самолетов. В настоящее время в Челябинске идет строительство нового часового завода.

#### Завод № 825 НКМВ

Петергофский завод точных технических камней эвакуировался первоначально в г. Углич, затем вторично в 1942 г. эвакуирован в г. Кусу, Челябинской области и разместился на площадях, построенного дома культуры. Завод выпускает точные технические камни для часов.

Зам. зав. отделом оборонной промышленности  
обкома ВКП(б)

(ВЕРУШКИН)

**СЕКРЕТНО**

ТЕХ. С-Т ОБ. КК. АИ  
01207  
18 ФЕВ 1943

**РАССЕЯНО**  
**СЕКРЕТНО**

"т. Андрианову,  
т. Патоличеву."

Обратите внимание  
на эту записку. При-  
мите срочные меры.  
Доложите.

*Маленков* МАЛЕНКОВ  
18. II. 43 г."

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б)  
ТОВ. МАЛЕНКОВУ

По вопросу: Производство снарядов в январе и феврале  
Производства идет на крайне низком уровне.  
76 мм снарядов. 76 мм осколочных и осколочно-фугасных сна-  
рядных корпусов в январе надлежало поставить  
3153 тыс. шт., поставлено 2053 тыс. шт. или 66%.  
За 10 дней февраля надлежало поставить 1060 тыс.  
шт., поставлено 529 тыс. шт., или 49,8%.

Особенно слабо идет изготовление указанных корпусов на Уральской группе заводов: № 613, 658, 68, 322, 258, 259, 78, 72, 63, Катав-Ивановском, им. Войтовича и Свердловском ВРМ, которые план января выполнили на 52%, а план первой декады февраля на 10,8%.

Невыполнение программы объясняется отсутствием на заводах электроэнергии и топлива и наличие перебоев с доставкой снарядных штамповок.

Секретари Свердловского и Челябинского обкомов ВКП(б) в первую очередь обеспечивают электроэнергией и топливом другие производства.

Секретарь Свердловского обкома ВКП(б) т. Андрианов перераспределяет фонды топлива и электроэнергии, предназначенные снарядным заводам, другим предприятиям.

Невыполнение программы по снарядным корпусам задерживает снаряжение их. В результате чего, за 10 дней февраля 76 мм снарядов поставлено 503 тыс. шт., вместо 715 тыс. шт.

576

- 2 -

Не лучше идет поставка 122 мм снарядов и порохов. Причина та же - электроэнергия, уголь, металл.

Прошу привлечь особое внимание парторганов к вопросу производства боеприпасов.

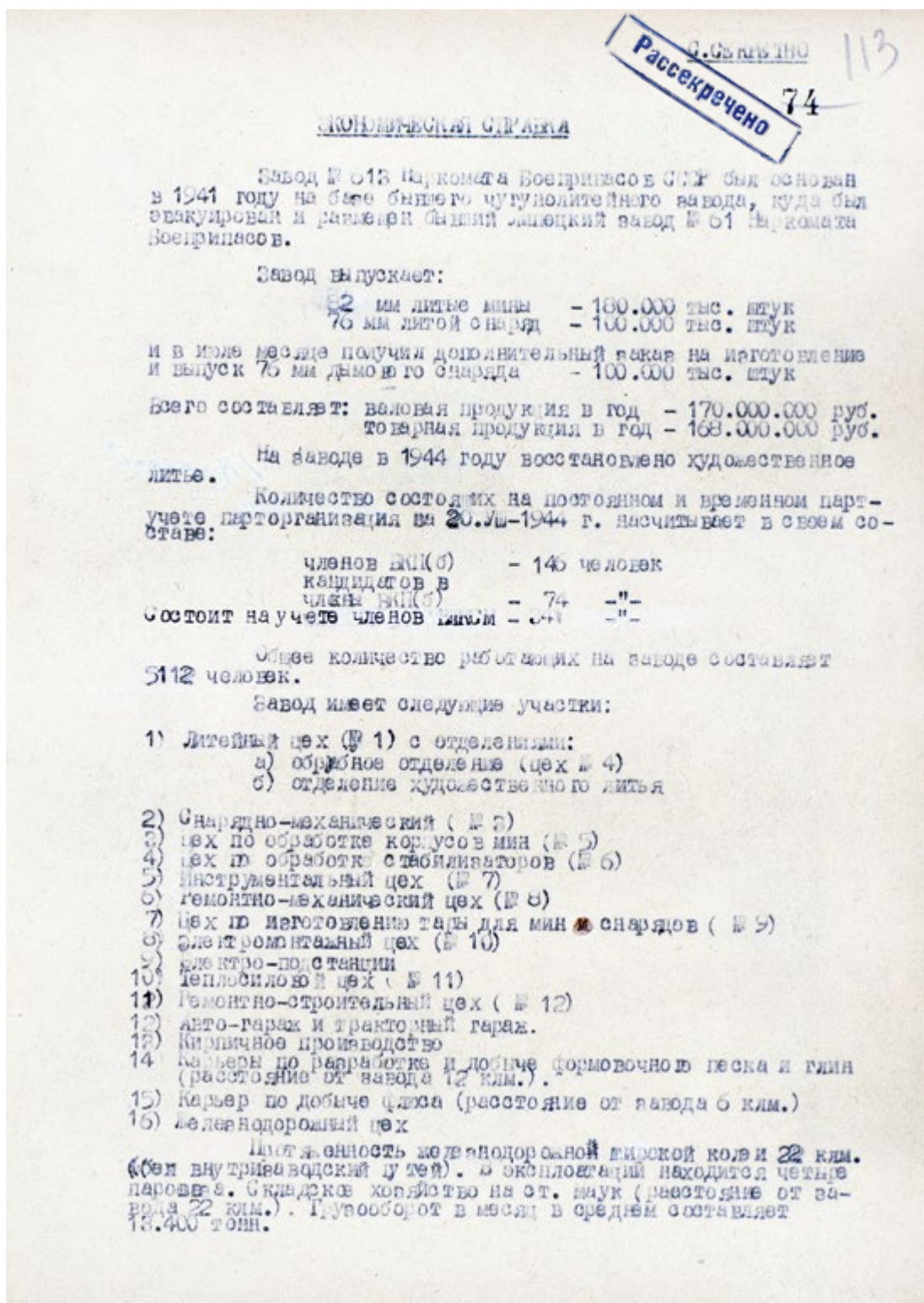
НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО АРТИЛЛЕРИЙ-  
СКОГО УПРАВЛЕНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ  
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АРТИЛЛЕРИИ - ЯКОВЛЕВ

№ 893000сс  
17 февраля  
1943 г.

В е р н о :

*Г. М. Анурин*

2-5



№ 30. Экономическая справка, подготовленная партгором ЦК ВКП(б) завода № 613 А. Китаевым, о работе завода в 1941—1944 годах. 24 августа 1944 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 337. Л. 113 — 113 об.

- 2 -

- 17) Лесоразработки и торфоразработки в объеме до 40.000 м<sup>3</sup> в год (расстояние от завода до 50 км.).
- 18) Подсобное хозяйство с посевами в 1944 году 47 га.

Состав работников на заводе:

- а) Рабочие бывшего Маслинского чугунолитейного завода.
- б) Рабочие, прибывшие с Ленинским заводом № 01.
- в) Ветераны войны и строители танков.
- г) Воспитанники детдомов и окончившие ремесленное училище и школы ДЗО (возраст от 14 лет).
- д) Ветераны войны.
- е) Мобилизованные немки.      X      + 18
- ж) Заключенные.

Парторг ЦА ВКП.б  
на в-де " 018      *А. К. ...*      АИГЛЕВ

Экземпляр 2 экз.:

- 1) Маслинскому ГЛ ВКП.б
- 2) в дело Партбюро завода № 018

24/VIII-1944.





278

2.

- а) закончить работы по строительству железнодорожного тупика к 30 ноября 1941 года;
- б) силами заводского транспорта немедленно приступить к перевозке оборудования, для этого закрепить на транспортировке: 3 трактора, 5 автомашин и 30 лошадей;
- в) в 3-х дневный срок обеспечить разгрузочные работы необходимым инструментом и оборудованием (лебедки, лома, трали и пр.), а также укрепить руководство бригадами;
- г) в 8 декабря в Мауке оборудовать общежитие и столовую для рабочих, занятых на разгрузке и транспортировке оборудования;
- д) начать подготовку к монтажу оборудования (комплектование бригад монтажников-строителей, подготовка необходимого инструмента и приспособлений и пр.).

2. Обязать партгруппу исполкома облсовета депутатов трудящихся в 2-х дневный срок разрешить вопрос о выделении заводу № 613 из районов области, для перевозки оборудования со ст. Маук, сроком на 1½ месяца 23 гусеничных трактора и 10 колесных с 2-мя трактористами на каждый трактор и обеспечить доставку их к месту работы в 5 дневный срок.

Установить, что по окончании работ тракторы должны быть отремонтированы и доставлены к месту назначения, силами и средствами Наркомата боеприпасов.

3. Обязать директора конезавода - 45 т. Малахова выделить заводу № 613, для перевозки оборудования заводу № 61, со ст. Маук до поселка Касля - 50 рабочих лошадей и один гусеничный трактор "НАТИ" сроком с 1 по 20 декабря 1941 года.

4. Отметить, что постановление бюро обкома ВКП(б) от 3.Х1. по вопросу обеспечения завода № 613 транспортом, за счет мобилизации свободных от сельхозработ тракторов и гужевого транспорта исполкомом облсовета не выполнено, и предложить председателю исполкома областного Совета тов. Белобородову принять немедленные меры по реализации данного решения.

5. Просить Наркома по строительству т. Гинзбург и Наркома электростанций т. Леткова взять под свой непосредственный контроль выполнение решения ГАС от 9.Х1. по вопросу строительства железнодорожной ветки Маук-Касля и линии электропередачи Кыштым-Касля и принять все меры по обеспечению выполнения этих работ в установленный правительством срок.

279

3.

*Купцов 700*  
6. ~~Собратить внимание Наркома боеприпасов тов. Горемкина,~~  
что со стороны 4-го отдела НКБ не проявлено должного внимания и  
не принято энергичных мер по оказанию практической помощи заводу  
№ 613 в деле ускорения монтажа оборудования завода № 61 и вводе его  
в эксплуатацию. Просить тов. Горемкина принять соответствующие  
меры, в частности разрешить вопрос о выделении заводу: тракторов,  
автопокрышек для 30 машин, горючего, материалов, - необходимых  
для монтажа оборудования, подъемных средств для разгрузки оборудо-  
вания, в организации на заводе авто-тракторной ремонтной базы  
и обеспечения завода строительными и монтажными кадрами.

7. Отметить, что Уфалейский РК ВКП(б) все еще ~~совсем~~  
недостаточно оказывает помощь заводу № 613 в приеме и размещении  
оборудования завода № 61. Обязать Уфалейский РК ВКП(б) и его  
секретарей т.т. Морковина и Гужавина установить повседневный  
контроль за ходом размещения оборудования завода № 61 и обеспечить  
своевременный его ввод в эксплуатацию.

Оказать партийной организации практическую помощь в проведе-  
нии партийно-массовой работы на заводе.

*2. Морковин*  
*23. XI. 41*

*Гужавин*





23. Начальнику ГУКС НКВ т. ВАСИЛОВУ и всем Начальникам Главных Управлений и директорам перечисленных заводов НКВ учесть, что ГКО обязал Цкомбанк СССР финансировать работы, проводимые заводами НКВ по дооборудованию и приспособлению их под производство снарядов без проектов и смет по сметно-финансовым расчетам на отдельные объекты и виды работ утверждаемые директорами заводов.

24. Моему заместителю тов. СМЕРНОВУ М.В. до 20/УЛ-1941г. выделить бригады из инженеров, мастеров и рабочих с действующих снарядных заводов - на Уральские заводы и комбинат № 179 - для оказания помощи по организации производства броневых и зенитных снарядов.

25. Государственным Комитетом Обороны возложена ответственность за организацию и обеспечение своевременного выполнения Постановления ГКО № 116сс на моего заместителя т. НИКОЛАЕВА П.Н., Секретари Свердловского Обкома ВКП/б/ т. АНДРИАНОВА, Секретари Челябинского Обкома ВКП/б/ т. САФРИКИНА, Секретари Ленинградского Горкома ВКП/б/ т. КАПУСТИНА, Секретари Московского Комитета ВКП/б/ т. ЧЕРНОУСОВА, Секретари Одесского Обкома КП/б/У т. КОЛАБАНОВА, Секретари Киевского Обкома КП/б/У т. СЕРНЯК, Секретари Новосибирского Обкома ВКП/б/ т. КУЛАГИНА.

8. Нач. Ул. Управл. т. КОЖЕВНИКОВУ:

а/ немедленно заключить договор по заводу № 114 /директор т. МЯТЕРЕВ/ с Наркомстроем на строительство мастерской по прессованию на заводе № 114 в г. Копейске, Челябинской области на 25 прессов по проекту НКВ.

б/ совместно с Свердловским и Челябинским обкомами партии в 2-х недельный срок подыскать и приспособить из действующих предприятий гражданской промышленности под снаряжение раздельным способом следующих номенклатур, в количествах и сроки:

1. 85мм. броневых снарядов 2,0 тыс. шт. в сутки
2. 76мм. броневых снарядов к зенитной пушке - 1,0 тыс. шт. в сутки
3. 76мм. броневых снарядов к дивизионной пушке - 2,5 тыс. шт. в сутки
4. 37мм. оскол.-трассир. снарядов к зенитной пушке обр. 1939г. - 10,0 тыс. шт. в сутки

Закончить организацию снаряжательных мастерских к 1/Х-41г.

в/ Немедленно заключить договор с Наркомстроем на строительство снаряжательных мастерских на площадке завода № 312 со сроком окончания строительства к 1/1-42г. на энергетической базе комбината № 179 на следующие количества снаряжения снарядов:

1. 76мм. осколочно-фугасных снарядов - 5,0 тыс. шт. в сут
2. 122мм. " " " " - 3,0 " " " "
3. 152мм. " " " " - 3,0 " " " "
4. 76мм. зенитных снарядов " " - 5,0 " " " "
5. 85мм. зенитных снарядов " " - 5,0 " " " "

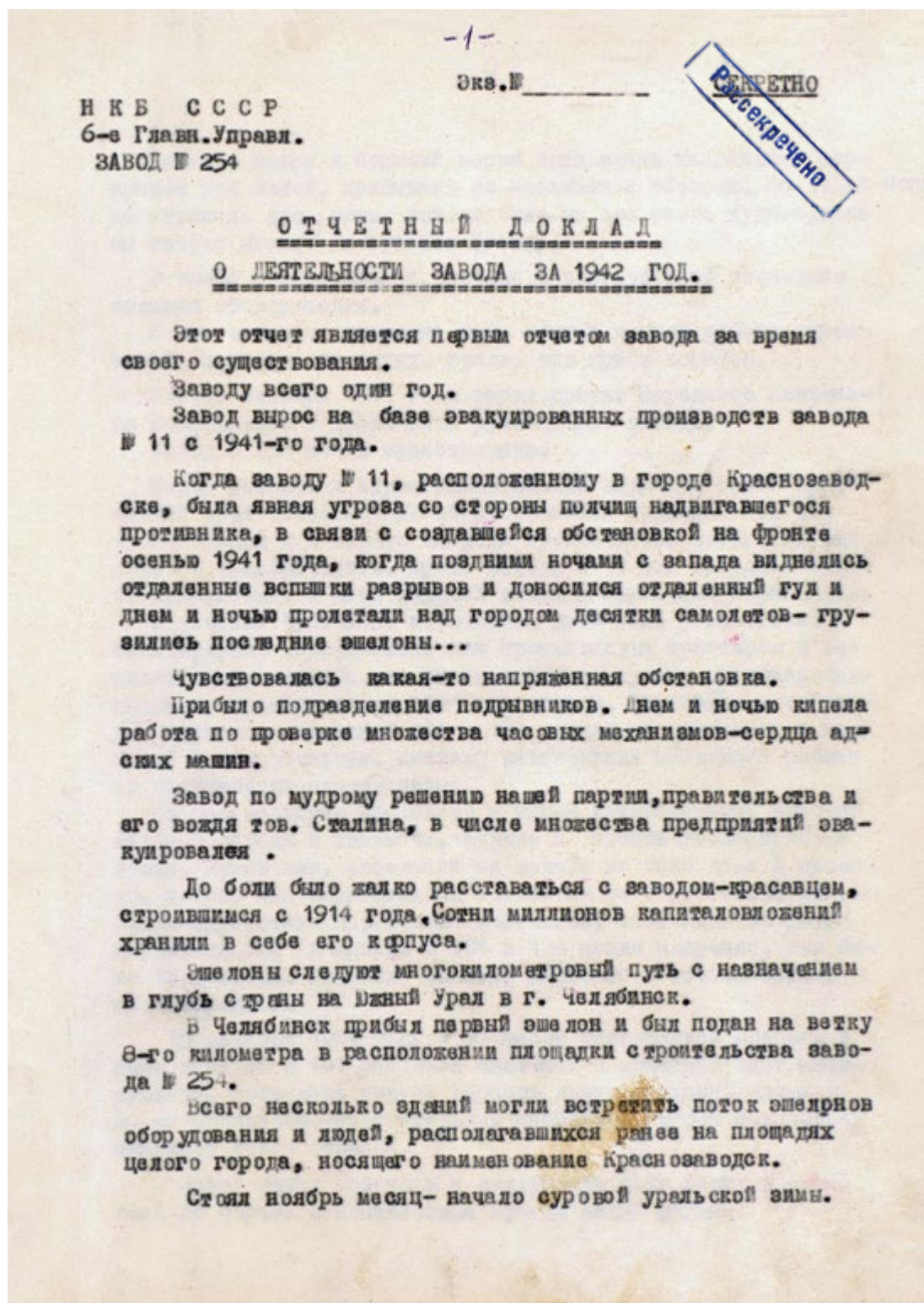
Учесть, что ГКО разрешил приспособить ливне снаряжательных мастерских применять здания облегченного типа и складские помещения полевого типа.

п. п. Народный Комиссар Воениндел  
Совза ССР Л. ГОРЕМИКИН/

Ид. 1 экз.  
15/УЛ-41г.  
а. а.  
Пр. зав. № 114

верно:

*Колос*



- 2 -

Сильные ветры и большой мороз были очень неприятным сюрпризом для людей, прибывших из Московской области. Но людей не страшило это, люди готовы были на все самое худшее, лишь бы скорее подать боеприпасы фронту.

В конце ноября месяца прибыли и разгрузились последние эшелоны оборудования.

В это время на площадке день и ночь кипела работа строителей. Несмотря на стужу, росли, как грибы корпуса...

Пятого декабря 1941 года вышел приказ Народного Комиссара Боеприпасов о назначении руководства завода.

Завод № 254 начал существовать.

Перед заводом и строителями стояла задача в самый кратчайший срок восстановить эвакуированное предприятие, его производства и в первую очередь производство зажигательных шашек и трассеров, т.к. кроме завода № 11 эти средства никто не производил. С этой задачей завод и строители справились.

В течение буквально нескольких дней было установлено и смонтировано оборудование для производства трассеров и зажигательных шашек в уже выстроенных корпусах, предназначенных по проекту завода 254 под склады. Неуклюжие и сумрачные складские здания № 101 и 124 ожили от прибывших в них людей и оборудования. Монтеры заканчивали последние работы по подключению электросилы.

Но производство трассеров и шашек зажигательных требует тепла. Составы и химикаты, идущие в производство, требуют сушки. Нужен пар. Котельной на заводе не было даже в проекте, но пар был энергетиками совместно со строителями дан. Скоро заработала паровая котельная, состоящая из двух паровозов "С" и здания № 101 и 124 тепло получили. Это было 13 декабря. Готовили состав; химикаты и состав сушили на батареях...

15 декабря 1941 года в 17 часов завертелась пресса, в зале корпуса № 101 раздался знакомый и приятный лязг инструмента, появились первые образцы зажигательных шашек к 20 мм броневой-зажигательным снарядам - основа снаряжения снарядов этого образца.

Завод начал работать и вкладывать свою лепту в общее дело по борьбе с ненавистным врагом нашей родины.



-3-

К концу декабря месяца закончилось строительством и монтажом здания № 124-а, объединившее в себе два цеха — гильзовый и инструментальный.

Начальники цехов Спиридонов (цех № 2) и Кашанков (цех № 7) стали буквально виртуозами по установке станков. Им пришлось смонтировать и установить сотни инструментальных и гильзовых станков.

В конце декабря заработал инструментальный цех, обеспечивая пуск завода собственным инструментом.

В это время продолжалось строительство и монтаж гранатного и капсюльного производств и производства дымов. 10 февраля 1942 года цех № 4, используя вновь выстроенные здания № 403 и 404, стал выдавать ручные гранаты Ф-1 и РГ-33 г.

Цех дымов, расположенный на площадях колхозного двора колхоза "Новый путь" 25 декабря заработал. На испытательной площадке цеха появился дым первых опытных образцов дымовых шашек.

Строительство и монтаж цикла производства 1-го цеха несколько затянулся (капсюльный цех). Особенности производства требовали исключительной внутренней отделки зданий с масляной покраской, с устройством специальных не искрящих полов — условия безопасности гремуче-ртутного производства.

10 мая 1942 года состоялся пуск капсюльного производства, включавшего в своем цикле здания №№ 122, 119, 105, 106 и левое крыло здания № 511. На урале появился первый капсюль.

Пуск капсюльного цеха вызвал за собой работу уже смонтированного и сданного в эксплуатацию в апреле цеха № 2 (гильзового).

В мае был закончен монтаж и пущен в эксплуатацию цех № 9 (ремонтно-механический) во временно приспособленной средней части здания № 511.

В июле месяце был выстроен и смонтирован цех № 10. 30 дней всего длилось строительство корпуса с отделкой и монтажом гидроустановки из 10 прессов мощностью в 220 тонн каждого.

- 4 -

Так один за другим вводились в строй цеха. Одно за другим вводились в строй корпуса и действующие цеха расширялись, расширялись узкие места, наращивались мощности.

Против действовавших 2-х зданий в декабре 1941 года в декабре 1942 года на заводе № 254 действовало уже 30 зданий. Этому соответствует рост выпуска оборонной продукции со 150 тыс.руб. в декабре месяца 1941 года до 7 миллионов рублей в декабре 1942 года ( в неизменных ценах).

Большую работу провел инженерно-технический персонал завода № 254. Проектирование завода, руководство монтажом, наблюдение и контроль за строительством, обучение кадров, пуск производств, освоение номенклатур, совершенствование технологии — эти вопросы были повседневными задачами и разрешение их дали свои плоды.

Завод освоил за 1942-й год и выпускает в настоящее время 33 различных номенклатуры, преимущественно комплект выстрела, как артиллерийского, так и стрелкового.

Две тысячи молодых рабочих обучены новому для Урала ремеслу — снаряжению танков видов изделий боеприпасов, как капсюлей, трассеров, шашек "ЗМ" и др.

Более пяти миллионов рублей годовой экономии получил завод от рационализаторских и изобретательских предложений.

Разработаны новые образцы дымовых шашек в суррогатных оболочках.

Завод за 1942 год в валовом выпуске достиг довоенного уровня валового выпуска завода № 11, на базе эвакуированного оборудования которого он создан.

Сейчас в 1943 году перед заводом стоят серьезные задачи дальнейшего развития.

Пуск азидного производства и крупной пиротехники, включая строительство с освоением целого ряда в несколько десятков номенклатур, должны быть произведены заводом в 1943 году.

Одновременно мощности по пущенным цехам должны быть доведены до проектных.

СССР  
Народный Комиссариат  
ВОЕПРИПАСОВ  
ЗАВОД № 316  
Отдел \_\_\_\_\_  
26- XI 1941 г.  
№ 31351

СЕКРЕТНО  
4/12 I XII 1941  
Рассекречено

Р-106 134

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП/б/  
тов. САПРЫКИНУ.

По решению Государственного Комитета Обороны в Миасский район Челябинской области эвакуированы оборонные заводы Наркомата Воеприпасов № 561 и № 67. Данные заводы влились в имевшийся в Миассе завод № 316 и сейчас общий коллектив с семьями составляет 4966 человек.

Перед коллективом завода № 316 Государственным Комитетом Обороны поставлена боевая задача - в максимально короткий срок наладить выпуск продукции для фронта, установив на месте завезенное сюда оборудование и использовать все наличные кадры квалифицированных рабочих.

Однако успешному разрешению этой важнейшей задачи крайне мало способствуют миасские районные организации. Ни Миасское отделение Челябторга, ни Райторготдел, наконец, ни Облторготдел абсолютно не позаботились об организации снабжения завода № 316 продовольственными и пром. товарами. Указанные снабженческие организации даже не включили на ноябрь месяц на снабжение контингент рабочих и служащих, хотя о наличии прибывших по эвакуации людей им было известно.

Хуже того даже те мизерные фонды, которые выделялись на малочисленный контингент 316 завода, когда еще не влились эвакуированные и те не были выданы.

Неоднократные посещения райорганизаций, просьбы о том, чтобы наладить снабжение продовольственными и пром. товарами ни к чему не привели.

Кроме того отсутствие продтоварного снабжения приводит к тому, что рабочие оставляют производство и уезжают в неизвестном направлении.

Мы вынуждены обратиться в Обком партии и просить Вас произвести тщательную проверку изложенных фактов для наказания виновных.

Заставить Облторготдел, и Миасские организации немедленно выделить для закрытой сети завода № 316 прод. и пром. фонды на декабрь 1941г. и 1 квартал 1942 г., а также фонды для общественного питания.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА: \_\_\_\_\_  
СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ: \_\_\_\_\_ (ПОДОЛЬСКИЙ)  
ПРЕД. ОРГ. БЮРО ПРОФСОЮЗА: \_\_\_\_\_ (НЕДОВЕЖКИН)

На 26-11-1941  
органу снабжения  
Миасского  
А. М. М. М.

19/1 1942г.

Обедная марка  
СЕКРЕТНО  
ВЫПУЩЕНО

СЛУШАЛИ: 28

ПОСТАНОВИЛИ:

**СЛУШАЛИ:** О ходе производства боеприпасов на заводе № 62 НКБ.  
(Доклад тов. Завражных).

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что в результате неудовлетворительной работы по восстановлению цехов, производственный план завода № 62 в декабре по 20 м/м бронебойно-зажигательным снарядам выполнен на 10 %, а за 10 дней января месяца только на 1,2%. Также неудовлетворительно идет выполнение плана по 37 м/м осколочно-трассирующим снарядам.

Несмотря на то, что обеспеченность рабочей силой составляет 40% к плану привлечение на работу членов семей работающих и жителей прилегающих к заводу селений проводится слабо.

Неудовлетворительно работает автотранспорт. Из имеющихся на заводе 25 автомашин работают 6-8 машин, в результате чего происходят массовые опоздания рабочих на работу.

На заводе низкая трудовая дисциплина. 7 человек самовольно бросили работу и ушли с завода.

Начальник отдела капитального строительства завода т. Певзнер не обеспечивает строительство жилищ и бытовых учреждений и сорвал сроки установленные постановлением бюро обкома ВКП(б) по строительству барачков, землянок и расширению столовой.

Партбюро завода и его секретарь тов. Сурин не установили повседневного контроля за восстановлением оборудования и производственной деятельностью завода, не развернули партийно-массовой работы на заводе, не возглавили стахановского движения и не организовали показа опыта работы лучших стахановцев.

Сосновский райком ВКП(б) /секретарь т. Бочкарев/ слабо руководил работой завода и партийной организацией.

Восстановление завода задержало также несвоевременное обеспечение его необходимыми производственными площадями со стороны 1У Главка НКБ.

Главк до сих пор не разрешил вопроса о размещении цеха № 5 и вспомогательных цехов, не обеспечил заводу своевременную поставку головок к 20 м/м снарядам.

Бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Отметить неудовлетворительный ход восстановления оборудования и выполнения производственного плана заводом.

ВЫПИСКИ ПОСЛАНЫ: 6-ру завода № 62, секретариату и/б и секретариату ЦК ВКП(б), председателю Комитета Вспомогательных и Технических Сл. на оборону.

Дата: 20/1-42  
Заказ № 0029

2 .

29

Обязать директора завода тов.Завражнова:

- а) к 25 января обеспечить ввод в эксплуатацию всего смонтированного и оснащенного оборудования, организовав набор рабочей силы за счет членов семей работников завода и за счет жителей близлежащих к заводу селений.;
- б) в декадный срок восстановить не менее 70% имеющегося на заводе автотранспорта, укрепить руководство и обеспечить четкую работу транспортного отдела;
- в) обеспечить четкую работу ОКС-а завода. Силами ОКС-а к 1 февраля построить 4 полуземлянки и к 20 января закончить расширение столовой;
- г) В 3-х дневный срок в поселках Смолино, Исаково и Бутки открыть детские площадки.

2. Предложить секретарю партбюро тов.Сурина установить повседневный контроль за размещением оборудования и производственной деятельностью завода. Подчинить всю массово-политическую работу быстрейшему восстановлению и пуску завода на полную мощность, для чего организовать показ лучших производственников и монтажников, бичевать дезорганизаторов производства, обеспечить систематический выпуск стенных газет и многотиражки, развернуть социалистическое соревнование и передачу опыта работы передовиков завода.

Обязать тов.Сурина взять под личный контроль соц-битовое обслуживание рабочих завода.

3. Обязать начальника Кжно-Уральской ж.д. т.Мелькевич до 20/1-1942 г. обеспечить подачу вагонов:

- а) на Челябинские склады УТР 80 вагонов для отгрузки оборудования тормозного завода;
- б) 180 вагонов для отгрузки продуктов из 4-го склада;
- в) 40 платформ на ст.Юрюзань для отгрузки стандартных домов в адрес 62 завода.

4. Обязать Кировский и Советский г.Челябинска, а также Сосновский РК ВКП(б) и исполкомы райсоветов до 20/1-1942 г. провести мобилизацию 600 чел. членов семей и учащихся школ для работы на заводе №62.

5. Отменить решение бюро обкома ВКП(б) от 18 ноября 1941 г. (протокол № 161 пункт № 19) о передаче дач облисполкома в Шершнях Кировскому заводу.

30

Предложить облисполкому передать дачи в Шершнях заводу № 62. Передать заводу № 62 клубы Митрофановского совхоза и Митрофановского спиртзавода.

Обязать директора завода т.Завражнова немедленно произвести оборудование дач и клубов под общежития для рабочих, закончив всю работу к 1 февраля 1942 года.

6. Предложить начальнику автоматической телефонной станции тов.Петрову изыскать возможность установки на заводе № 62 двух телефонов АТС к 10 февраля с/г.

7. Обязать секретаря Сосновского РК ВКП(б) т.Бочкарева и председателя Сосновского исполкома райсовета тов.Дмитриева провести работу с колхозниками о продаже ими рабочим завода № 62 продуктов и овощей из личных запасов по примеру колхозников села Исаково.

8. За невыполнение постановления бюро обкома ВКП(б) о передаче помещения бывшей школы заводу № 62 начальнику строительства № 190 тов.Ложкину объявить выговор и предложить в 3-х дневный срок передать помещение бывшей школы под столовую завода № 62.

Указать заместителю начальника УТМР при СНК СССР т.Василькову на непартийное отношение с его стороны к выполнению решения бюро обкома выразившееся в запрещении начальнику строительства 190 т.Ложкину передавать школу, в игнорировании договоренности между Наркоматами.

9. Предложить секретарю Сосновского РК ВКП(б) т.Бочкареву обеспечить систематический контроль и руководство за восстановлением оборудования и выполнением плана, а также за работой по улучшению бытовых условий рабочих завода.

Сказать партийной организации практическую помощь в развертывании партийно-массовой работы на заводе.

10. Просить Народного Комиссара т.Горемыкина обязать 1У-е главное управление НКБ улучшить руководство восстановлением и работой завода № 62.

11. Просить ЦК ВКП(б) :

1) Обязать Наркомат по строительству для завода № 62 произвести следующие строительные работы:

а) до 15/II-1942 года смонтировать отопление в 4-х корпусах и котельную на базе паровозов. Отоплить корпус № 4 (произвести

31

подшивку потолков);

б) до 1/II-1942 г. смонтировать водопроводную систему в корпусах № 3 и № 4 ; к 10/VI - канализацию для отвода производственных вод;

в) до 1 апреля 1942 г. построить при заводе 10 бараков, баню, прачечную, магазин, собрать выделенные Главлесосбытом стандартные дома.

2) Обязать Главлесосбыт выделить заводу № 62 в первом квартале 20 стандартных 8-ми квартирных домов.

3) Обязать УТМР при СНК СССР: немедленно освободить помещение 3-го склада Челябинской базы, для размещения цехов завода № 62; передать в ведение завода № 62 8 жилых домов (4 каменных и 4 деревянных рубленых общежития ) переселив из них работников базы в сельскую местность, а также передать во временное пользование гараж и помещение детского сада.

4) Поручить Госплану - выделить фонды по целевому назначению на строительные материалы для завода № 62 (круглый и пиленный лес, цемент, гвозди, стекло, алебастр).

5) Обязать НКО выделить заводу № 62 две рабочие колонны в количестве 2.000 человек для работы на заводе.

12. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на отдел промышленности боеприпасов обкома ВКП(б).

*ул. Сталин*

6.2.

193 г.

**ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)**

Протокол № 167 Пункт № 11 от 13/XII

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

*Городок планка*  
**СЕКРЕТНО**  
**Рассекречено**  
333

**СЛУШАЛИ:** О размещении прибывающих рабочих завода № 62 НКБ.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что жилые площади, выделенные для размещения рабочих, ИТР и членов их семей завода № 62, в поселках Исаково, Смолино, Сосновка Сосновского района и Митрофановском совхозе заполнены полностью, в связи с этим размещение вновь прибывающих рабочих требует выделения дополнительной площади.

Бюро обкома ВКП(б) **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

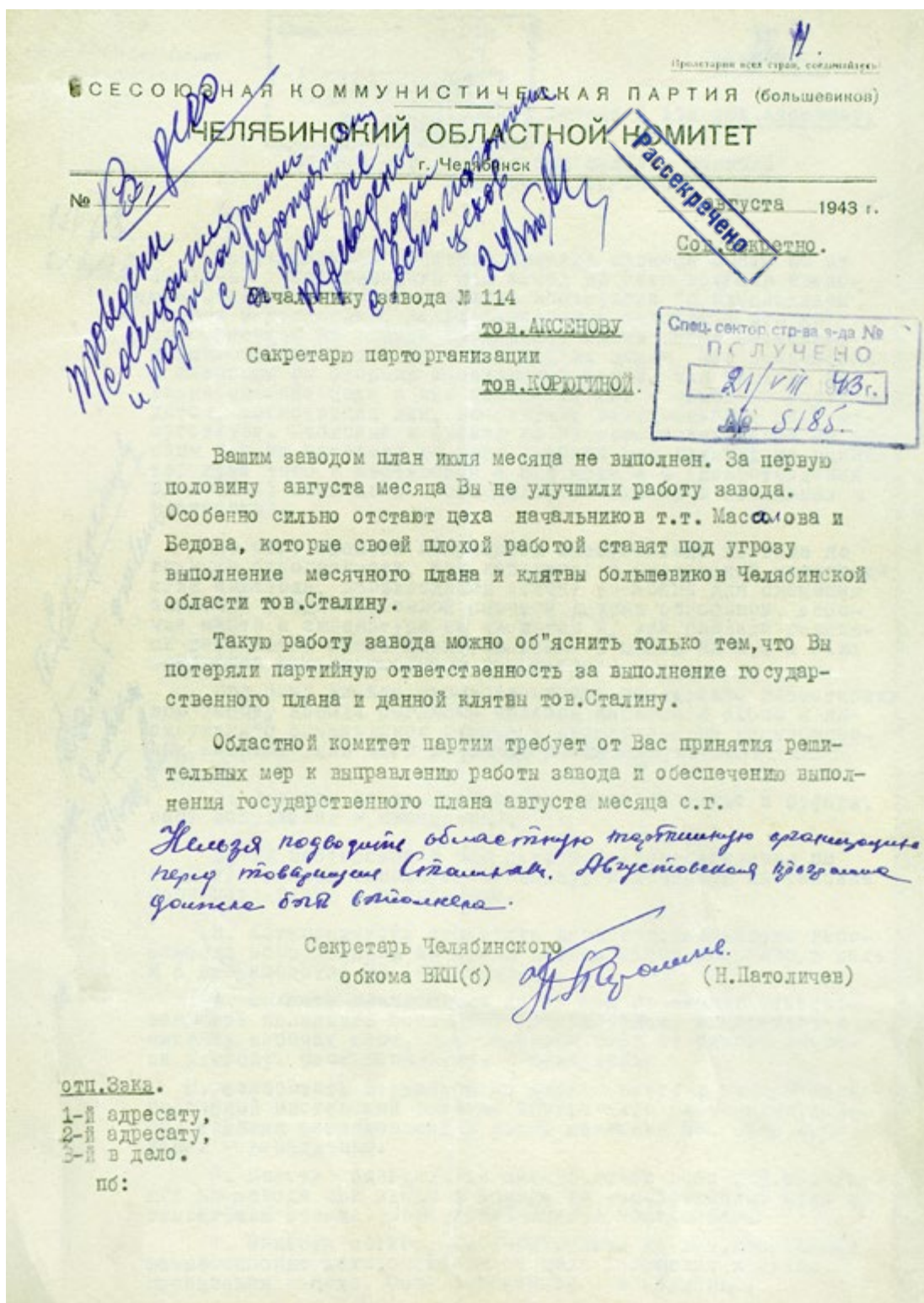
1. Обязать председателя Челябинского исполкома горсовета депутатов трудящихся тов. Нестерова в 3-х дневный срок обеспечить расселение рабочих с семьями завода № 62 в количестве до 1000 человек в поселках ИЗО, Мед.Городка, в бараках каменных карьеров треста № 8 и щебеночного завода № 6.
2. Предложить начальнику базы УГР т. Ладугину и начальнику строительства УГР т. Ложкину в 2-х дневный срок выделить жилую площадь для расселения командного состава завода № 62 в домах УГР. От базы УГР - 240 кв.метров, от строительства 190 кв.метров.
3. Просить наркома путей сообщения т. Кагановича разрешить вопрос о выделении заводу № 62 НКБ, для временного размещения бытовых учреждений и рабочих завода сроком на 2 месяца с Челябинского узла Южно-Уральской жел. дороги 10 классных вагонов, непригодных для эксплуатации.
4. Обязать и.о. директора завода т. Литвинова:
  - а) силами строительных рабочих завода № 62 и рабочих ИТК немедленно приступить к строительству барачков, с расчетом окончания работ по строительству 4-х барачков к 15 января 1942 года;
  - б) обеспечить снабжение топливом и продуктами питания, вновь прибывающих рабочих.
5. Просить Наркома НКБ тов. Горемыкина ускорить разрешение вопроса о жилищном строительстве и строительстве бытовых учреждений на заводе № 62.

с. *Литвинов* *Горемыкин* *Каганович* *Ладугин* *Ложкин* *Нестеров* *Сосновский* *Смолин* *Исаков* *Митрофанов* *Медгородок* *ИЗО* *Карьеры* *Щебеночный завод*

ВЫПИСКИ ПОСТАНЫ:  
 в. Зав. УГР т. Ладугин, нач. строительства т. Ложкин, нарком путей сообщения т. Каганович, Нарком НКБ т. Горемыкин, в. Зав. ИЗО т. Сосновский, в. Зав. Мед.Городка т. Смолин, в. Зав. Карьеры т. Исаков, в. Зав. Щебеночный т. Митрофанов.

Дата: 13/XII/41  
Зак. № 76





№ 38. Письмо секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патолычева руководству завода № 114 о партийной ответственности за выполнение производственного плана. 2 июля 1943 г. ОГАЧО. Ф. Р-1003. Оп. 9. Д. 43. Л. 11

(ОСОБАЯ ПАПКА)  
СЕКРЕТНО  
Рассекречено

193 г.

ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

Протокол № 165 Пункт № 26 от 10/ХІ-41

СЛУШАЛИ:

ПОСТАНОВИЛИ:

312

СЛУШАЛИ: О состоянии зарплаты ИТР на заводе имени Колущенко.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что Челябинский завод имени Колущенко из небольшого завода сельхозмашин за период с июля 1941 года вырос в большой завод, выпускающий важную оборонную продукцию. Так, в ноябре 1941 года выпуск товарной продукции составил 17000 тыс. рублей, что равно 800 % выпуска товарной продукции в июле 1941 года. Парк станочного оборудования соответственно вырос на 548 % и состоит из 1254 единицы.

С переходом завода на оборонное производство увеличилась зарплата рабочего, в тоже время зарплата ИТР осталась на прежнем уровне, это приводит к тому, что зарплата мастеров ниже зарплаты рабочих. Кроме этого ИТР прибывшие на завод им. Колущенко с эвакуированным производством, распоряжением Наркома зачислены в штат завода с ранее получаемыми окладами. Поэтому ряд руководящих работников завода получают зарплату ниже подчиненного им персонала. Так, начальник ОТК завода получает 750 рублей в месяц, а его заместитель 850 рублей; начальник финчасти 650 рублей, а его заместитель 850 рублей; начальник ПЭО завода 750 рублей, а руководитель ПЭБюро цеха 850 руб., начальник техотдела завода 700 рублей, а руководитель техгруппы 1300 рублей.

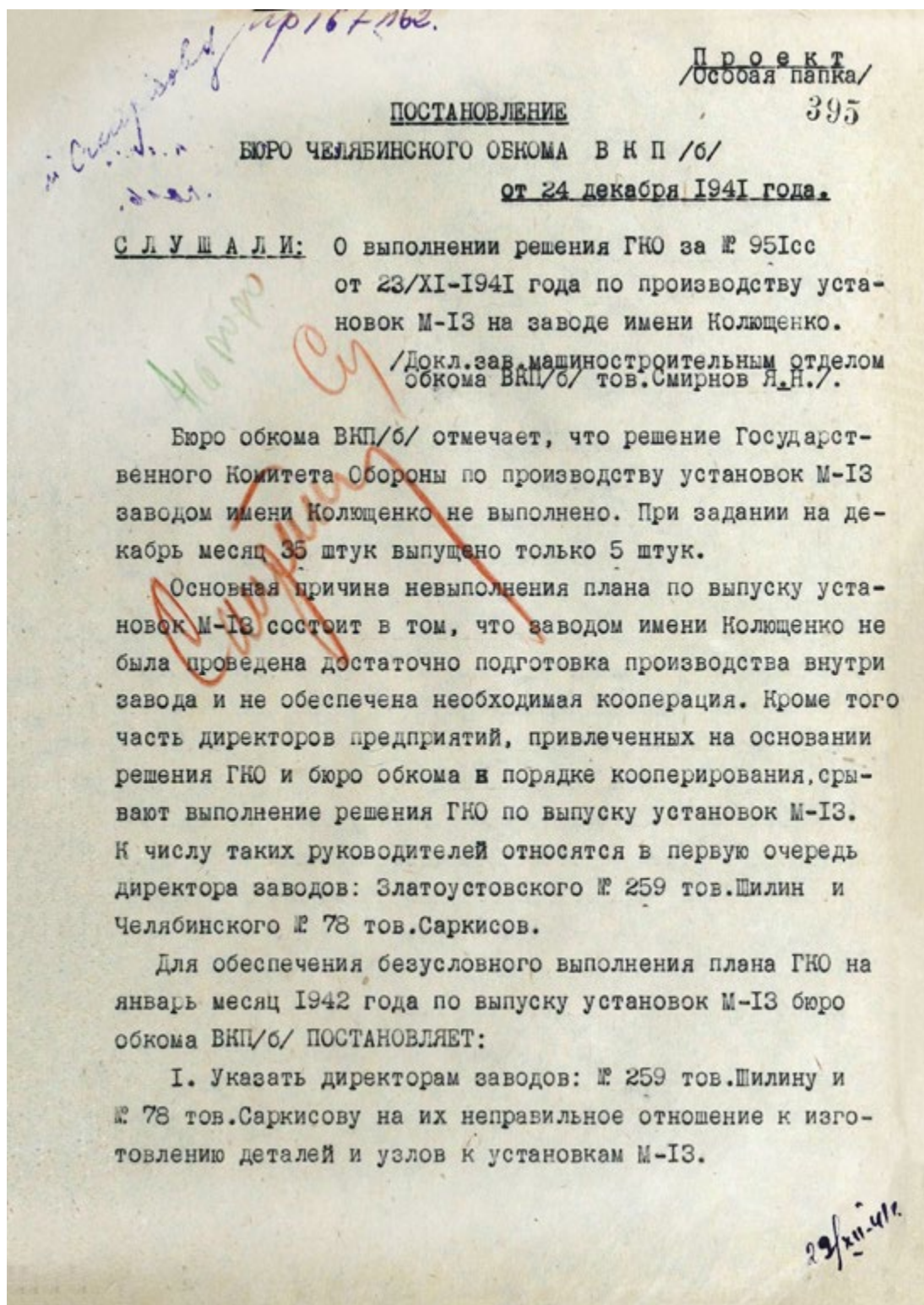
Учитывая, что такое положение с оплатой ИТР завода им. Колущенко нетерпимо и что значение завода им. Колущенко резко возросло, бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Просить Наркома минометного вооружения т. ПАРИНА пересмотреть и установить штатное расписание и зарплату ИТР завода им. Колущенко в соответствии с возросшим объемом и важностью производства завода.

ВЧ

ВЫПИСКИ ПОСЛАНЫ: 1/с в Наркомат минометного вооружения, директору з-да им. Колущенко, [подпись]

11/ХІ-412



2. Обязать директора Златоустовского завода № 259 тов.Шилина обеспечить поставку заводу "Челябкомпрессор" механизмов вертикального и горизонтального перемещения в декабре по 35 штук и в январе - по 110 штук каждого механизма.

3. Обязать директора завода № 78 тов.Саркисова поставить заводу "Челябкомпрессор" направляющих в сборе /с замками/ в декабре и январе месяцах по одному комплекту в сутки.

4. Обязать директора Кыштымского механического завода тов.Коркина поставить заводу "Челябкомпрессор" консоли прицела 35 штук в декабре и 110 штук в январе месяце.

5. Обязать директоров заводов: имени Колющенко тов. Полянцева, Челябинского "Металлоконструкций" тов.Пшеничного, Челябинского электродного тов.Носаль, Челябинского сварочного тов.Кандзюба, Челябинского абразивного тов. Айрапетова и начальника областного управления трудовых резервов тов.Бережного обеспечить поставку заводу "Челябкомпрессор" деталей и узлов в январе месяце, согласно прилагаемым графикам.

6. Обязать директора станкозавода "Красный пролетарий" тов.Тараничева обеспечить поставку заводу "Челябкомпрессор" направляющих в сборе /без замков/ 45 комплектов в январе месяце, для чего обязать директора Магнитогорского металлургического комбината тов.Носова в трехдневный срок передать и отгрузить заводу "Красный пролетарий" находящиеся на площадке комбината 3 продольно-строгальных станка: 98-0 с длиной стола 4700 миллиметров и 2 станка "Вагнер" с длиной стола 4500 миллиметров.

- 3 -

397

Директору Кировского завода тов.Зальцману выделить для тов.Тараничева необходимые площади для сборки направляющих.

7. Обязать директора Златоустовского завода "Металлоконструкций", тов.Моложавого поставить в январе месяце заводу "Челябкомпрессор" 110 штук опорных кронштейнов и 50 штук ферм.

8. Обязать директора Челябинского станкозавода тов.Матвееенко изготовить и поставить в январе месяце заводу "Красный пролетарий" замков к направляющим, согласно прилагаемому графику.

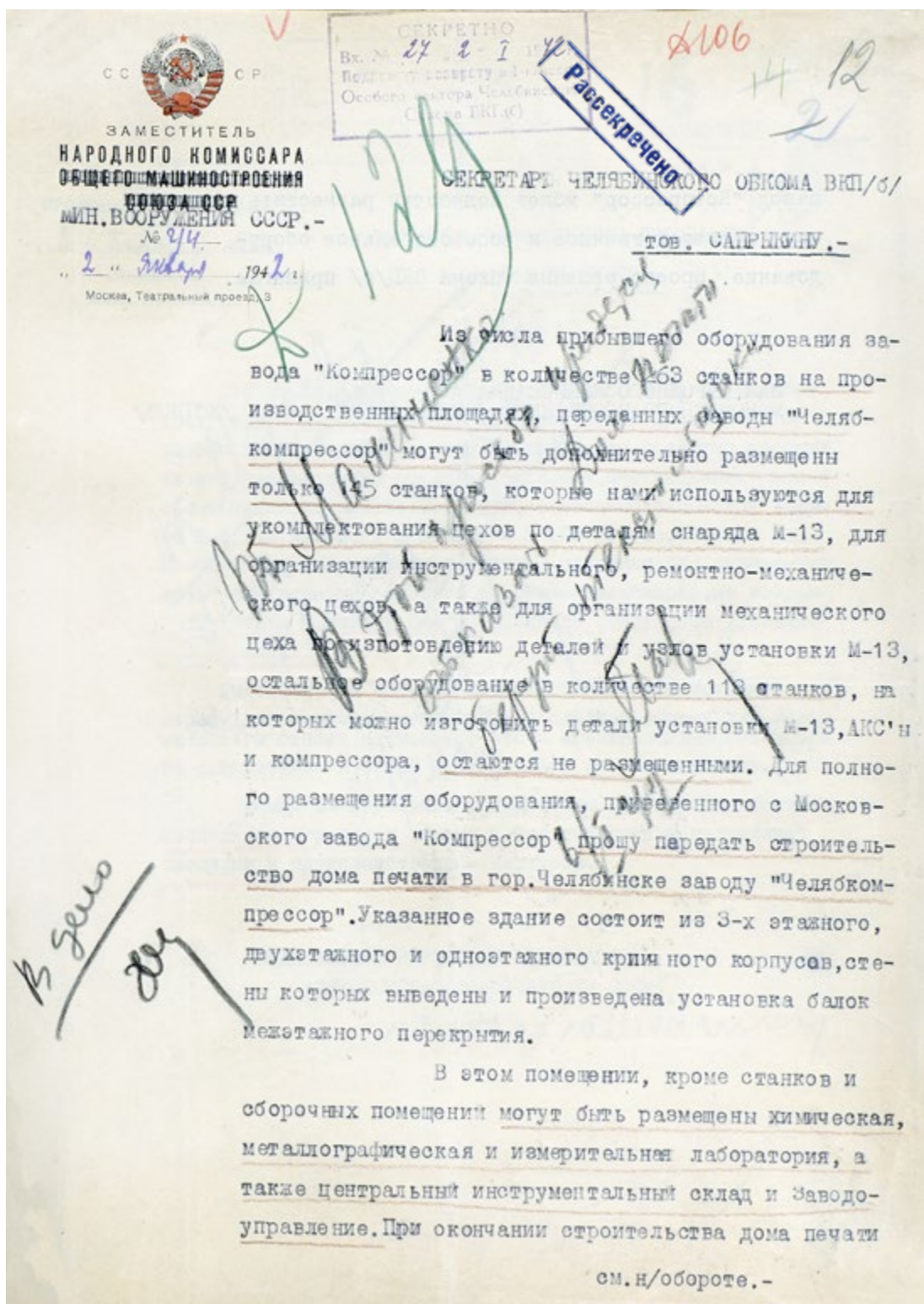
9. Обязать директора завода "Челябкомпрессор" тов. Баганова организовать сборку установок М-13 согласно графику Государственного Комитета Оборона и обеспечить изготовление недостающих деталей и узлов этих установок.

10. Обязать директора Магнитогорского металлургического комбината тов.Носова в трехдневный срок передать и отгрузить заводу "Челябкомпрессор" 2 продольно-строгальных станка: "Биллитор" с длиной стола 7500 миллиметров и "Пауль" с длиной стола 6000 миллиметров с площадки Магнитогорского меткомбината.

Директору завода "Челябкомпрессор" тов.Баганову обеспечить выпуск в январе месяце направляющих в сборе в количестве 30 комплектов.

11. Обязать секретарей горкомов ВКП/б/: Челябинского тов.Середкина, Златоустовского тов.Смирнова и Кыштымского РК ВКП/б/ тов.Захарова взять под свой повседневный контроль выполнение настоящего постановления по выпуску одного из важнейших видов вооружения.

*Александров*  
29.1.42  
МП



№ 41. Письмо заместителя наркома минометного вооружения СССР Н. И. Кочнова секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину о размещении предприятий в Челябинске. 2 января 1942 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 116. Л. 12 — 12 об.

- 2 -

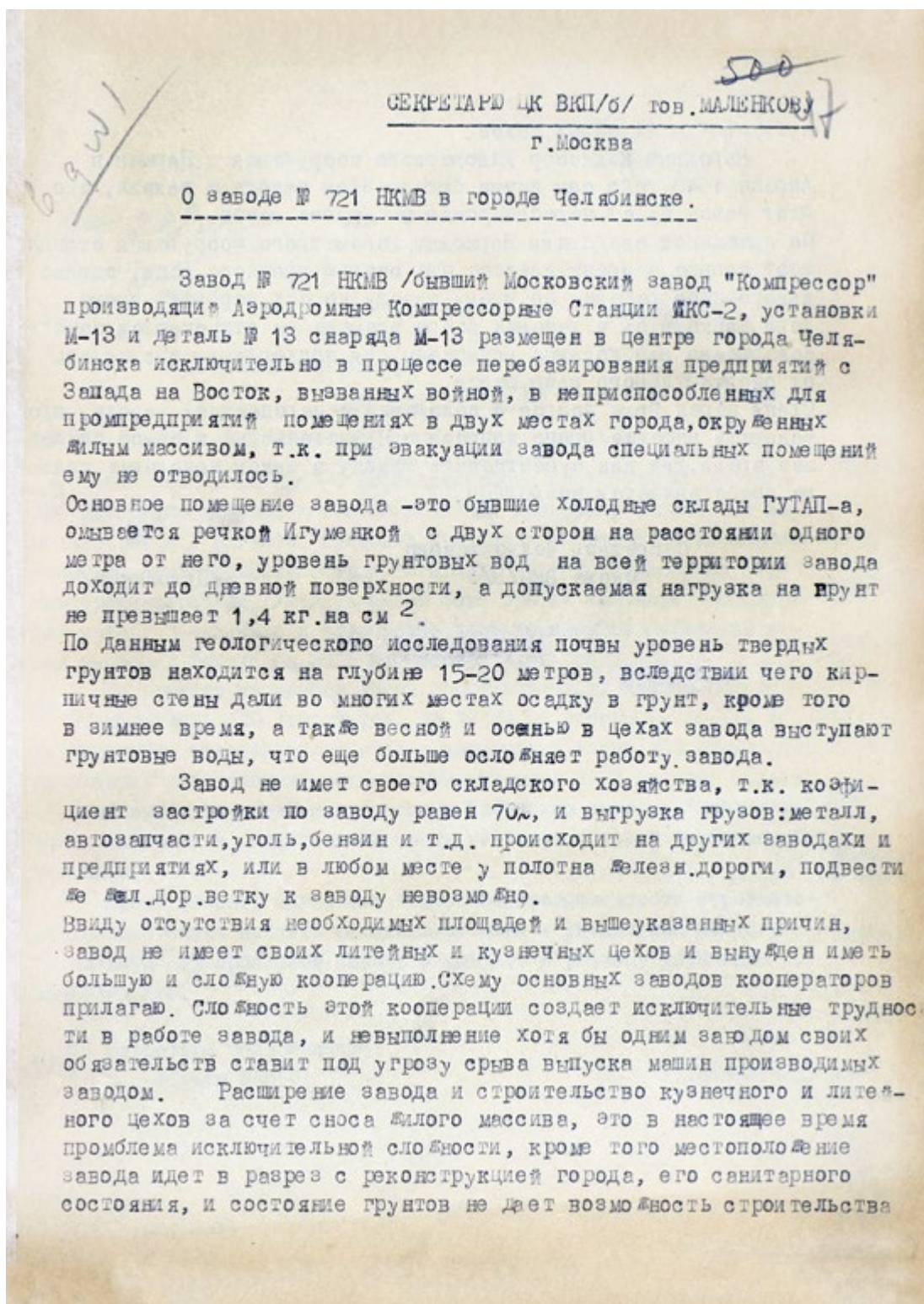
завод "Компрессор" может полностью разместить  
свое производственное и вспомогательное обо-  
рудование. Проект решения Обкома ВКП/б/ прилагаю.

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА  
МИНОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ВООРУЖЕНИЯ СССР:



/КОИЛОВ/

Вд.-



№ 42. Письмо секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патолочева секретарю ЦК ВКП(б) Г. М. Маленкову о размещении в непригодных помещениях челябинского завода № 721 (эвакуированный завод «Компрессор»). 1943 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 7. Д. 124. Л. 47 — 47 об.



кузнечных и литейных цехов.

Народный Комиссар Миноретного вооружения т. Паршин в апреле 1943 года сам лично был на этом заводе и заявил, что этот завод будет перебазирован в другое место. По имеющимся сведениям Наркомат Миноретного вооружения ставил этот вопрос в Правительстве еще осенью прошлого года, однако какого-либо решения по этому заводу до сих пор нет, кроме того Наркоматом в течении всего времени не отпускаются заводу совершенно необходимые материалы для поддержания здания завода от окончательного разрушения. Ставя перед Вами вопрос о положении и перспективе завода, прошу ускорить решение этого вопроса в Правительстве в самое ближайшее время, так как существовать заводу в таком положении дальше не представляется возможным.

Секретарь Челябинского  
Обкома ВКП/Б/:

/Патоличев/

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/ тов. САПРЫКИНУ.

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/ тов. МАЛИНЕНКО.  
по машиностроению

ДОКЛАДНАЯ.

О размещении Брянского завода  
ППО / директор завода тов. БОБЫЛЕВ / . -

Завод противопожарного оборудования эвакуированный из города Брянска размещен в селе Щучье с 10/IX-1941 года.

Приказом НКМ с 20/X-с/г. программа Придуского завода ППО с его частичным оборудованием передана Щучанскому заводу ППО, при чем оборудование Придуского завода до сих пор не отгружено со станции Шадринск.

Оборудование механического цеха Щучанского завода ППО смонтировано, необходимо смонтировать гальваническое отделение кузницу и деревообделочный цех. Монтаж этих цехов задерживается из-за отсутствия пиломатериалов, которые не отгружаются со станции Кособродск.

Смонтированные цеха / механический, инструментальный и ремонтно-механический / до настоящего времени не работают из-за отсутствия электроэнергии.

При проверке загрузки оборудования электростанции при мельзаводе выяснилось, что за отчет имеющегося резервного электрооборудования станция может давать заводу ППО в течении 20 дней в месяц ежедневно 115-130 квт при общей потребности завода 540 квт.

Подача электроэнергии 115-130 квт. в сутки даст возможность работать ремонтно-механическому, инструментальному и частично механическому цехам.

Мельзаводу необходимо получить разрешение от треста Главмуки на обслуживание завода ППО.

Завод ППО может построить электростанцию полностью обеспечивающую его потребность на базе имеющегося неиспользованного в районе оборудования.

1. На Мельзаводе с 1935 г. лежат на складе паровая машина "Леснер" мощностью в 1200 лощ. сил и паротрубный котел с площадью нагрева 225 м<sup>2</sup>.

2. На Шадринском заводе ППО имеются два свободных генератора мощностью 176 квт и 272 квт.

3. Необходимо оказать помощь в подборе еще одного генератора мощностью в 300-400 квт.

Строительство своей электростанции это единственный выход в создании нормальной работы завода ППО, так как других источников в получении электроэнергии в районе нет.

Программу октября месяца / 14,2 т.р. / завод ППО выполнил / 14,1 т.р. / за счет привезенного запаса. В ноябре месяце положение хуже, так как имеющийся запас не обеспечит месячной программы.

С заводом приехали 200 чел. рабочих и служащих, кроме того принято на завод 110 чел., всего рабочих и служащих 310 человек, из которых большинство рабочих числится в списках, получают зарплату, а работой не загружены.

Все эвакуированные рабочие и служащие размещены по квартирам.

Партийная организация / секретарь парторганизации тов. Жарин / состоит из 20 человек. Завод получает только две газеты - "Челябинский Рабочий" из-за чего агитколлективу трудно проводить систематические читки газет с рабочими. Наглядная агитация организована слабо. Не плохо обстоит дело с выпуском цеховых стенных газет, общезаводская же стенная газета выходит не регулярно. Заключение соцдоговора не проверялись. Сейчас проводят работу по вовлечению вновь принятых рабочих и служащих в профсоюзы, так как не член профсоюза имеется примерно 50 % от общего числа работающих.

По договоренности с сектором газет и журналов обкома партии, лимит на декабрь месяц на газеты и журналы для завода будет увеличен.

После 18/XI-1941 г. БУЖД будет иметь возможность произвести погрузку оборудования для завода ППО со станции Шадринск. На погрузку пиломатериалов и угля подача вагонов осложняется тем, что завод не имеет плановых вагонов.

Заводу ППО требуется оказать следующую помощь:

- 1/ Оформить передачу оборудования из треста "Главмука и Шадринского завода ППО.
- 2/ Через Облплан обеспечить завод ППО местными стройматериалами.
- 3/ Просить НКМ обеспечить строительство электростанции финансированием и фондами на материалы.

14/II 41  
Инструктор машиностроительного  
отдела обкома В.К.П./б/

*Козьмина* / КОЗЬМИНА /

3-РВ

О. И.  
СЕКРЕТНО  
Рассекречено

5/III 1942.

ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

(Протокол № 186 Пункт № 25 от 5/III)

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

СЛУШАЛИ: О ходе восстановления автомобильных заводов имени Сталина в Челябинской области.

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что сроки, установленные приказом НКСМ и Наркомстроя за № 608-416Н от 12 декабря 1941г. по строительству и монтажу заводов имени Сталина: кузнечно-прессового в Челябинске, автоторного в Миассе и автоагрегатного в Шадринске трестами № 22, № 8 и № 70 Наркомстроя и управлением автозаводами не выполняются.

Особенно неудовлетворительно идет строительство и монтаж Челябинского и Шадринского заводов, вследствие чего поставлено под угрозу срыва своевременное восстановление заводов имени Сталина.

Бюро обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Считать важнейшей хозяйственно-политической задачей всей областной партийной организации окончание в наикратчайшие сроки строительства, монтажа и пуска автомобильных заводов им. Сталина в Челябинске, Миассе и Шадринске.
- Обязать партийных и хозяйственных руководителей предприятий, а также организаций и учреждений области все работы, связанные со строительством, монтажом и пуском в эксплуатацию автомобильных заводов им. Сталина, выполнять, как первоочередные работы.
2. Обязать руководителей строительных трестов: № 22 т. Дагаева, № 70 т. Вершина, № 8 т. Прихожан и начальника ОСМУ стальной конструкции т. Чудан принять срочные меры для резкого улучшения строительно-монтажных работ по восстановлению автозаводов имени Сталина.
3. Принять к сведению заявление управляющих треста: № 8 т. Прихожан, что в 1-й пятидневке марта 1942 г. количество рабочих, занятых на строительстве автоторного завода, будет доведено до 5500 человек и треста № 22 т. Дагаева о том, что в тот же срок на строительстве кузнечно-прессового завода количество рабочих будет увеличено на 1500 человек.

7/III-42г.

Э. К. Кудин, директор завода № 8 Шадринского, в с/к и упол. РК ВКП(б) (орган. директор предприятия) и, с/к на об. 4/6 2. 42

329 2.

4. Обязать начальника ОСМУ стальной конструкции т.Чудан в декадный срок довести количество рабочих - монтажников на монтаже Челябинского автозавода до 450 чел. и на строительстве Миасского автозавода до 75 человек.

5. Обязать начальника конторы Уралсибспецстрой т.Рау и Уралсантехстрой т.Волнянского увеличить количество рабочих сантехников на строительстве автозаводов: Челябинского до 100 чел., Миасского до 100 чел. и Шадринского до 50 человек.

6. Обязать руководителей трестов т.т.Прихожан, Дагаева и Вершина, Чудан, Рау и Волнянского обеспечить правильную организацию производства строительных и монтажных работ, рационально использовать рабочую силу и механизмы, своевременно готовить фронт работ, а директорам заводов обеспечить своевременную и комплексную выдачу стройкам технической документации.

7. Обязать управляющего треста № 8 т.Прихожан в 3-х дневный срок начать и срочно закончить строительство градирни водозабора и водопроводной линии от водозабора до Миасского автозавода.

Главному инженеру управления автозаводами т.Хламову в пятидневный срок передать стройтресту техническую документацию.

8. Обязать управляющих треста № 22 т.Дагаева с 5-го марта 1942 г. закрепить за строительством кузнечно-прессового завода не менее 15 автомашин и треста № 8 т.Прихожан с того же числа выделить на строительство автомоторного завода дополнительно 15 автомашин и 2 трактора.

9. Просить СНК Союза ССР выделить на строительство автомобильных заводов имени Сталина 100000 кубометров деловой древесины из лесного фонда Ильменского заповедника *в виде отведенной лесосеки*

И предь до решения правительства обязать т.Комаровского (Бакалстрой) и т.Димшица (Магнитострой) разрешить тресту № 8 заготовить 20 тыс. куб. метров деловой древесины на лесосеке Бакалстроя (10 тыс.) и Магнитостроя (10 тыс.) в Ильменском заповеднике.

10. Обязать директоров заводов т.т.ЛЕВ, ДУРНОВА и ПУЧКОВА принять срочные меры к подготовке производственных кадров, а также к подготовке производства (оборудование, штампы, приспособления и инструменты, производственные материалы) и проведению монтажа технологического оборудования.

330

3.

11. Отметить, что исполком областного Совета депутатов трудящихся не принял всех мер по реализации решений ГКО о восстановлении автозаводов имени Сталина.

11. ~~Директор~~ председатель облисполкома т.Белобородову:

а) в пятидневный срок выделить автозаводам и строительствам ~~земельные~~ земельные участки для пригородных хозяйств, обеспечив их посевным материалом, а также выделить сенокосные угодия;

б) в течение марта и апреля ~~марта~~ 1942 года отпустить на строительство автозаводов 10000 мт. кв. стекла с Воздвиженского стекольного завода, из них тресту № 8 четыре тыс. мт. кв., тресту № 22 четыре тыс. мт. кв. и тресту № 70 две тыс. мт. кв.;

в) отпустить кузнечно-прессовому заводу имени Сталина до 15 марта 1942г. саней 40 шт. и повозок 30 шт.

12. Обязать директоров автозаводов: Челябинского тов. ЛЕБ, Миасского т. ДУРНОВА и Шадринского т. ПУЧКОВА развернуть работу по индивидуальному жилищному строительству, для чего представить к 10 марта 1942г. в Облплан заявки на стройматериалы.

Председатель Облплана т. Маничкину выделить автозаводам необходимые стройматериалы на индивидуальное жилищное строительство, а председателям Копейского и Шадринского горисполкомов и Миасского райисполкома закрепить за автозаводами земельные участки для индивидуального жилищного строительства, а также оказать помощь в стройматериалах.

13. Обязать управляющего Челябингудесбыта т. Хренкова отпускать уголь полностью в пределах фондов автозаводам и строительствам.

14. Обязать управляющего облконторы Главнефтеобсбыта т. ~~Корупа~~ выполнить распоряжение т. Донченко о полном отоваривании бензином, лигроином и керосином фондов, выделенных автозаводам и строительствам № 8, № 22 и № 70.

15. Обязать Уполнаркомзаг т. Николаенко обеспечить полное выделение фондов на фураж автозаводам и строительству, и упр. облконторы "Заготзерно" тов. Ракова обеспечить полное отоваривание фуражных фондов.

16. Обязать директора Трактороторга т. Залевского в пятидневный срок организовать и открыть для обслуживания рабочих и ИТР автозавода и строительства пять магазинов, из них один на Стройсемь, сделав его базисным, один в районе ТЭЦ, один в районе школы № 47 и два в городе. Кроме этого, открыть одну палатку в

4.  
331

поселке кирзавода.

17. Обязать зав. облторготделом т. КУЗЬМИНА, во исполнение решения ГКО от 6 января 1942 года отнести питание рабочих предприятия и строительства заводов ЗИС к категории танковой промышленности.

Директору Челябинского треста столовых т. Рукавишникову в декадный срок организовать общественное питание для рабочих и ИТР автозавода и строительства на площадке в 5 столовых, из них в 2-х для ИТР. Из выделенных тресту 50 тонн картофеля выдать 10 тонн картофеля в столовые автозавода и строительства.

Директору тракторторга т. Залевскому в двухдневный срок выделить 3 тонны овощей в ассортименте (соленые огурцы и помидоры, лук).

18. Обязать директора Миасского отделения Челябторга т. Мурзина организовать общественное питание для рабочих и ИТР автозавода и строительства в декадный срок в 3-х столовых, из них в одной для ИТР и до 15 марта дополнительно в 3-х столовых, т. Прихожан построить и сдать к 10 марта 1942 г.

В двухдекадный срок организовать и открыть 5 магазинов, из них на площадке 3, один в городе и 1 в селе Сыростан. Кроме этого, организовать 2 утепленные палатки для продажи хлеба.

19. Обязать директора Шадринского отделения Челябторга тов. Кузьминых организовать общественное питание для рабочих и ИТР автозавода и строительства в 3-х столовых в декадный срок и в 1-й до 15 марта.

Открыть в декадный срок 3 закрытых магазина. Председателю горисполкома т. Чуваневу выделить необходимые помещения.

20. Обязать директоров автозаводов: Челябинского т. ЛЕВ, Миасского т. ДУРНОВА, Шадринского т. ПУЧКОВА и управляющих стройтрестов: т. т. ДАГАЕВА, ПРИХОЖАН и ВЕРШИНА своевременно предоставить помещения для организации столовых, оказав одновременно помощь в оборудовании помещений.

21. Возложить на зав. облторготделом т. Кузьмина контроль и ответственность за организацию торговли и общественного питания на автозаводах и строительствах их.

22. Обязать директоров сбытовых баз промышленности: мясосбыт т. Гуревич, рыбсбыт т. Симонова, маслопром т. Лебедева, расжирмасло т. ПОДКОМАН обеспечить своевременное и полное отоваривание фондов, выделенных для торговли и общественного питания рабочих и ИТР автозаводов им. Сталина и строительства. Запретить директорам торгов и тресту столовых расходование фондов, выделенных для автозаводов и строительства, на другие цели.

332 5.

Предупредить руководителей сбытовых баз промышленности, что они несут персональную ответственность за снабжение автозаводов имени Сталина и строительства их.

Предложить Челябинскому горисполкому, Шадринскому и Миасскому райисполкомам выделить районы или отдельные колхозы для проведения заготовок картофеля в счет недоимок 1941 года по госпоставкам.

К 23. Обязать уполномоченного т. Николаенко в двухдневный срок выделить автозаводам и строительству их районы для децзаготовок овощей, мяса и других незерновых культур.

Директорам автозаводов т. т. Дурнову, Лев и Пучкову, а также управляющим стройтрестов т. т. Прихожан, Дагаеву и Вершину в пятидневный срок организовать децзаготовки.

*24. Сменить целесообразно передать Мукомольный завод Челябинской области с/хоблзаводу № 8, № 22 Наименование, адрес, площадь, с/хоблзавод им. Сталина. Трестом Совнаркома СССР утвердить передачу указанного завода.*

25. Секретарю Миасского РК ВКП(б) т. Петрову и предрайисполкома т. Ракову:

а) в трехдневный срок выделить автозаводу до 1 апреля 1942г. в порядке гужовинности 60 лошадей для разгрузочных и монтажных работ, обеспечив лошадей фуражем, а возчиков жильем и питанием;

б) в декадный срок переселить в село Сиростан рабочих и служащих бывшего завода № 316 и всех лиц, не имеющих отношения к автозаводу и строительству. В освободившейся жилплощади разместить рабочих и ИТР автозавода и строительства.

Директору автозавода т. Дурнову обеспечить автотранспортом перевозку переселяемых людей.

26. Обязать облвоенкома т. Ракина в пятидневный срок полностью доукомплектовать строительные рабочие колонны, занятые на строительстве автозаводов имени Сталина в Миассе, Челябинске и Шадринске и закончить формирование рабочей стройколонны для треста № 8.

Не допускать отъезда бойцов из стройколонн, занятых на автозаводах, без разрешения обкома ВКП(б) и предварительной замены.



334

б.

27. Довести до сведения Государственный Комитет Обороны, что наркоматы: промышленности стройматериалов, черной металлургии, среднего машиностроения, легкой, текстильной и электропромышленности, а также Главлесобит не выполняют постановления ГКО от 6 января 1942г. о материально-техническом обеспечении строительства автозаводов имени Сталина в Миассе, Челябинске и Шадринске.

28. Просить Совнарком Союза ССР обязать Наркомат промышленности стройматериалов отпускать ежемесячно цементному заводу стройтреста № 8 Наркомстроя по 1000 тонн клинкера для строительства автозаводов имени Сталина в Челябинской области.

29. Просить НКБ т.Ванникова дать указание директорам заводов №114 и № 254 передать строительству Миасского автозавода имени Сталина неиспользуемые лесорамы типа Болиндер.

30. Просить НКМ т.Акопова срочно выделить 8 тракторов типа ЧТЗ, из них 4 шт. Миасскому автозаводу и 4 шт. Челябинскому.

31. Просить зам.НКЭС т.Дмитриева дать указание начальнику строительства ЧелябТЭЦ т.Ефимову передать стройтресту № 8 станок для изготовления шлакоблочных камней. Кроме этого, дать указание о срочном доукомплектовании оборудованием подстанции Миасского автомобильного завода имени Сталина.

32. Просить НКПС выделить Миасскому автозаводу 3 паровоза для отопления цехов и ~~разрешить организации рабочего поезда и его движения от автозавода до станции Сыростан.~~

33. Учитывая особое значение автозаводов имени Сталина и необходимость быстрого восстановления их производства, просить Центральный Комитет ВКП(б) разрешить иметь на заводах: Челябинском, Миасском, Шадринском партторгов ЦК ВКП(б), а на строительствах освобожденных партийных работников и разрешить выпуск многотиражных печатных заводских газет. /

34. Обязать секретарей Шадринского горкома ВКП(б) т.Сочневу и РК ВКП(б) Ленинского г.Челябинска т.Бураковского и Миасского т.Петрова установить личное постоянное наблюдение за работами по восстановлению автозаводов имени Сталина, оказывая руководству заводов и строительств всяческую помощь.

Контроль за выполнением настоящего решения возложить на отраслевых секретарей обкома ВКП(б) т.т.Смирнова, Чашина, Кузьмина и Матвейцева.

пс  
И.Смирнов  
30.1.45.

В.Баранов  
Г.Возомов  
С.Саломов

303

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б)

тов. ПАТОЛИЧЕВУ Н.С.

ЛОКАЛЬНАЯ ЗАПИСКАО ПУСКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗАВОДА "КАЛИБР".

Восстановление завода "Калибр", эвакуированного из Москвы первоначально в г.Ташкент, затем в г.Челябинск и размещенного, в данное время, в здании нового театра, происходит крайне медленно. Все установленные сроки ввода в эксплуатацию первой очереди цехов: инструментального, ремонтно-механического, универсально-резьбового сорваны.

Главной причиной столь медленного восстановления завода является отсутствие должной заботы о нем со стороны наркомата среднего машиностроения, не оказывавшего своевременной помощи в разрешении ряда вопросов, связанных с пуском завода. В результате этого завод "Калибр" программу первого квартала, определенную Наркомсредмашем в размере 10 миллионов не выполнит.

Состояние завода.а) Оборудование.

В г.Челябинск прибыло 846 единиц оборудования. Завезено на территорию завода 666, из них втащено в цеха 366 станков. По состоянию на 27 февраля установлено на фундаментах и перекрытиях 214 станков, пущено в работу всего 109 станков.

Остальные 130 станков первой очереди завода, не могут быть пущены из-за неготовности производственных помещений. Задержка в работах по восстановлению термического цеха и отсутствие кузнечного цеха создает затруднения для нормальной и бесперебойной работы первой очереди завода.

304

2.

Пуск второй очереди завода (на полную мощность с законченным технологическим циклом), вообще, без постройки кузнечного, футлярного цехов и складских помещений не может быть осуществлен.

**б) Рабсила.**

На 20 февраля завод имел 600 рабочих и 50 учеников. Этого количества рабочих вполне достаточно для пуска первой очереди завода. Ввиду того, что имеющиеся в цехах строительные недоделки не позволяют развернуть фронт станочных работ, значительная часть квалифицированных рабочих не используется по прямому назначению, а занята на подсобных работах (чистка станков, такелаж их, выполнение мелких строительных работ и т.п.).

Проведение в самое ближайшее время строительных работ по основному корпусу позволит снять с подсобных работ высококвалифицированных рабочих и поставить их к станкам.

Пуск завода на полную мощность потребует дополнительного набора 450 рабочих и 200 учеников, и обучение их. В этом направлении заводом проводится соответствующая работа.

**в) Материалы**

Материалами (стали различных марок), необходимыми в первом квартале завод обеспечен.

**г) Электроэнергия**

Завод имеет временную трансформаторную подстанцию, мощность 250 квт, обеспечивающую в полной мере первую очередь завода. Вся внутренняя осветительная и силовая сеть выполнена в виде временной проводки и должна быть в ближайшее время заменена проводкой, удовлетворяющей техн. условиям.

**д) Транспорт**

Завод не имеет в своем распоряжении автотранспорта, вследствие чего он испытывает затруднения, как в транспортировке станков, так и в перевозке необходимых материалов.

Сейчас заводом эксплуатируются 3 автомашины, принадлежащие Наркомсредмашу, но ввиду того, что в последние дни завод передан из Наркомсредмаша в Наркомстанкострой имеется угроза, что автомашины от завода будут отобраны.

305 з.

Таким образом, завод располагает всем необходимым (оборудование, рабсила, материала, электроэнергия) и при условии обеспечения поковками и термообработкой деталей на других заводах первая очередь завода может нормально функционировать.

Бюро городского комитета на заседании 12 февраля рассмотрело вопрос о работе завода "Калибр" и вынесло соответствующее решение. Следует отметить, что выполнение постановления проходит медленно. Ряд пунктов этого постановления в связи с изменившимися условиями работы завода "Калибр" требуют изменений.

В соответствии с полученными от Вас указаниями, мною совместно с заведующим отделом машиностроения обкома ВКП(б) и при участии секретарей обкома ВКП(б) по строительству т.Чашина и по машиностроению тов.Смирнова разработан проект постановления бюро Челябинского обкома ВКП(б) "О пуске в эксплуатацию завода "Калибр". По нашему общему мнению проведение в жизнь предлагаемых мероприятий, позволит в самое ближайшее время пустить в первую очередь завода "Калибр".

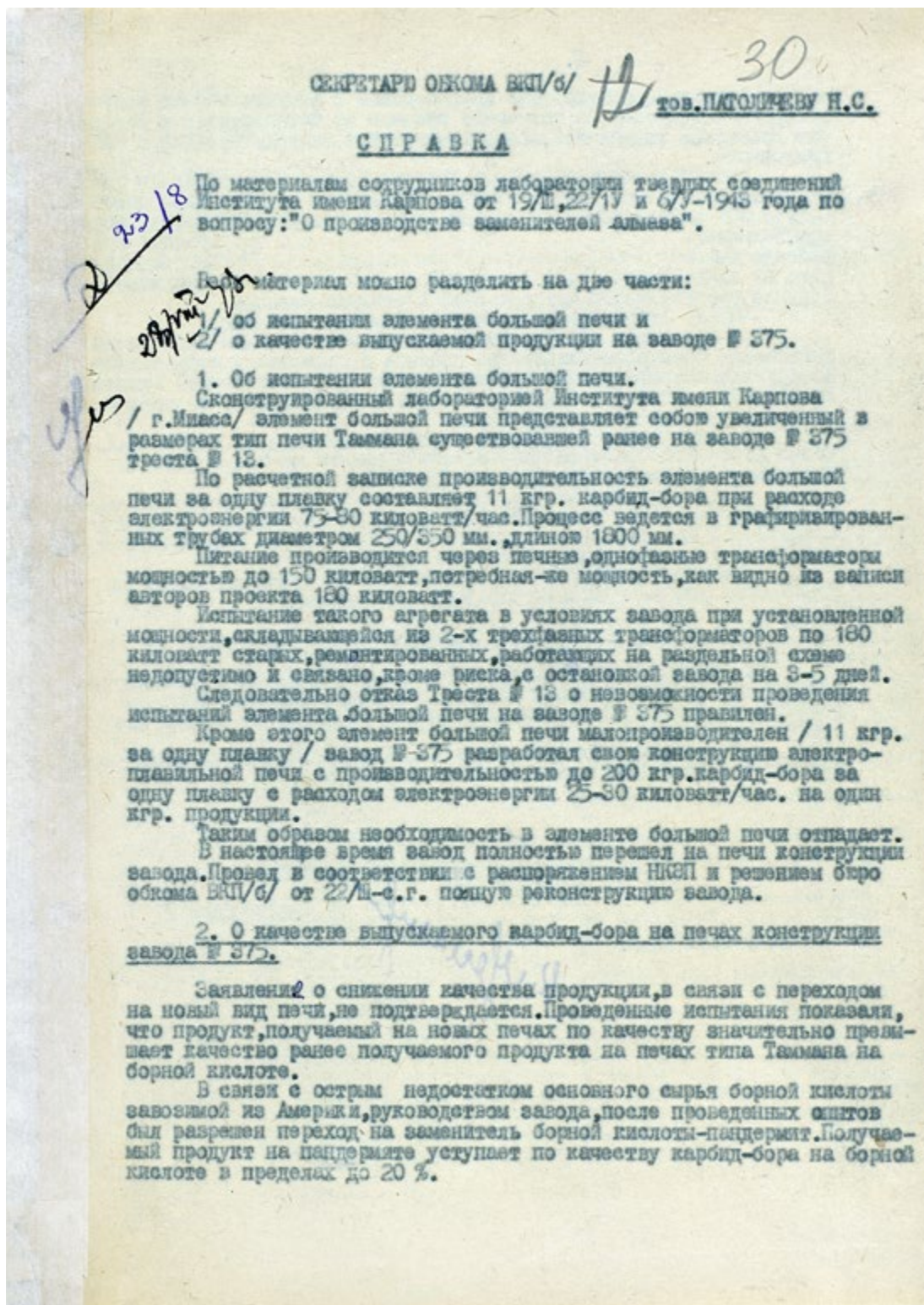
Предлагаемый на рассмотрение проект постановления согласован с исполнителями.

При обсуждении этого вопроса были встречены возражения со стороны начальника грузовой службы ЮЖД тов.Аликина, заявившего, что вряд-ли дорога сможет обеспечить перевозку леса, указанного в пункте 5 данного постановления. Несмотря на это мы считаем необходимым обязать дорогу перевести лес, т.к. достать лес в черте г.Челябинска не представляется возможным, а отсутствие его лишает возможности обеспечить пуск первой очереди завода.

В проекте не указываются мероприятия по организации партийно-массовой работы и улучшению бытового положения рабочих, поскольку эти вопросы затронуты в указанном выше постановлении городского комитета партии и частично уже выполнены.

Пом.1-го секретаря  
обкома ВКП(б) (Павлов)





## 2.

Заводом было сообщено потребителям о выпуске нового сверх-твердого соединения, по получении отзывов от потребителей и утверждении временной технологии, завод приступил к выпуску продукции на пандермите.

Одновременно лаборатория твердых соединений проводила работу по частичной замене борной кислоты маршалитом / кварцевый песок /. Полученный лабораторией института Карпова продукт был назван борундом. Технологию его получения, связанную с получением борунда, полученного на пандермите, предлагается лабораторией института Карпова.

Отказ от внедрения на заводе борунда правилен. В отношении работ лаборатории института имени Карпова по применению баранитов-пандермита свелись к попыткам и предложению заводу разработать упрощенную технологию получения борной кислоты из пандермита, т.е. по существу лаборатория отказалась от работы по замене борной кислоты-пандермитом.

Заводу нужно продолжать работы по обращению пандермита с целью доведения качества получаемого продукта на пандермите до качества продукта, получаемого на борной кислоте.

В августе месяце с.г. завод закончил реконструкцию со стачей в эксплуатации 2-го блока печей. Новые печи дают выход с плавки в среднем 200 кгр или увеличивают выход в 100 раз за одну плавку по сравнению с выходом с печей старого типа.

Уменьшен расход электроэнергии со 121 киловатт/часов до 25-30 киловатт/час. на один килограмм продукции.

3. О работе лаборатории института имени Карпова.

Из изложенного в докладной записке руководящих работников лаборатории института имени Карпова видно, что основные вопросы развития производства заменителей алмаза решались на заводе без участия лаборатории.


Лаборатория института имени Карпова в г. Миассе не нашла применения и в настоящее время отовзвана в г. Москву.

ЗАМ. ЗАВ. ОТДЕЛОМ ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И СВЯЗИ ОБКОМА ВНИИ/с/

/ К. МЕЛЕНКО /

26/III-1948 года.

*К. Меленко*



**Народный Комиссар  
ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР**

1942 г.  
№ ЕК-1934се  
Москва, Китайский пр., д. 7  
Телеф. К 1-02-00

**СЕКРЕТНО**  
Вх. № 2060 15/  
Подложка заварена в  
Особого Сектора Челябинского  
Обкома ВКП(б)

**Рассекречено**

**СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б)**  
Товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

Копия: **СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА**  
**ВКП(б)**  
Тов. ПАТОЛИЧЕВУ.

Д 106 373  
325  
180

180

По докладной записке Секретаря Челябинского Обкома ВКП(б) тов. ПАТОЛИЧЕВА "О восстановлении предприятий Наркомата Электропромышленности, эвакуированных в Челябинскую область", Наркомэлектропром сообщает о принятых мерах и о состоянии эвакуированных предприятий НКЭП в Челябинской области:

Завод "Динамо" им.С.М.Кирова /г.Челябинск и Миасский район/

В Миасском районе на выделенных заводу площадях смонтировано 110 единиц оборудования, из них 93 единицы сданы в эксплуатацию и заняты изготовлением "тепсельных соединений /кеносов/ для авиации.

В марте выпущено 1535 шт., на 25 апреля 3526 шт.

В Челябинске на Кировском заводе организован цех по производству вращающихся контактных устройств "ВКУ" для танков. В этом цехе установлены и работают 61 единица оборудования.

Выпуск "ВКУ" составил: в январе 587 шт., в феврале 1417 шт., в марте 1370 шт. и за две декады апреля 944 шт.

Неустановленное и несмонтированное оборудование завода

- 2 -

181 ~~324~~  
181 ~~326~~

"Динамо", эвакуированное в Миасский район и гор. Челябинск, согласно постановлению ГОКО от 2 марта 1942 года № 1369с подлежит возврату в Москву на завод "Динамо" в количестве 200 единиц для восстановления производства краново-металлургического, специального судового и тягового электрооборудования.

Часть оборудования отгружена во II декаде апреля с.г.

Завод № 378 /г. Аша/.

Из прибывших 85 единиц оборудования установлено 74 единицы и к производству свето-сигнальной арматуры для авиации завод приступил в апреле 1942 г. на смонтированном оборудовании.

Завод не получил полного комплекта станков, вследствие возвращения на Московский завод "Электросвет" части эвакуированного оборудования и прекращения эвакуации из Москвы.

Распоряжением СНК СССР Наркомэлектропрому разрешено от править дополнительно 3 вагона оборудования с Московского завода "Электросвет" в г. Аша для укомплектования завода № 378. Оборудование отправлено 3 апреля 1942 года.

Переданное Наркомчерметом, с опозданием на два месяца, заводу № 378 НКЭП здание клуба металлургов в г. Аша будет приспособлено под производство в мае месяце.

Завод № 198.

Из прибывших 305 единиц оборудования на 20.Ш. смонтировано 117. Заводу выделены шесть отдельных помещений общей площадью 4626 кв.м., которые необходимо капитально отремонтировать.



- 3 -

182 ~~315~~  
182 ~~237~~

Для размещения всего оборудования требуется постройка производственного здания площадью около 2500 кв.м., строительство его ведется 48-м Стройтрестом НКЭП.

В программу 1 квартала, по постановлению ГКО № 1152 от 6.1.42 г., включено изготовление 92 единиц специальных слезных и пеленгаторных радиоприемников.

Из-за полного отсутствия электроэнергии завод в январе - феврале месяцах фактически не работал. Аппаратура, выпущенная заводом за этот период полностью собрана из привезенного задела, причем питание электроэнергией рабочего участка происходило от мотора автомобиля.

Завод № 193 в Харькове до эвакуации принял внеплановый заказ на изготовление 100 шт. партизанских раций для НКВД Украины.

После переезда завода № 193 в Касли Главрадиопром включил изготовление в план 1 квартала оставшуюся часть заказа в количестве 85 штук.

Заказ будет полностью закончен в апреле.

В дальнейшем в плане работ завода эти станции не предусматриваются, как изготавливающиеся на других заводах НКЭП.

Для улучшения снабжения завода электроэнергией Нарком - электропром выделил средства на доленое участие в строительстве высоковольтной линии Кыштым-Касли, которая подведена к заводу 15.И.42 г.

Фонды на материалы заводу № 193 на первый квартал были выделены полностью, но реализация их протекала крайне не удовлетворительно.

- 4 -

Завод № 351.

Эвакуированное на завод № 351 оборудование смонтировано и полностью работает.

В 1 кварт. завод выпустил 18,9 тысяч сухих батарей модернизированной конструкции БАС-60. Апрельскую программу завод закончил 22.1V выпустив 20,9 тысяч батарей.

Однако, выполнение Правительственного задания срывается из-за непоставки выделенных на 1 кварт. по постановлению ГКО от 6.1.42 г. № 1152сс Наркомцветметом 90 тн. листового цинка, Наркомбумпромом 30 тн. картона, Наркомтекстилем 30 тыс. метров миткаля и 50 тыс. метров коленкора.

В марте-апреле заводу отгружено: графит, руда, битум.

Для механизации трудоемких работ и улучшения технологического процесса разработано и передано на изготовление заводу № 195 ряд специальных приспособлений и оборудования со сроком готовности август месяц 1942 года.

Паровой котел установлен и пущен, что обеспечивает отопление и души горячей водой.

Цех завода "Электроугли" /Верхний Уфалей/.

Цех занимается временным изготовлением электрощеток из привезенных полуфабрикатов с завода "Электроугли" /Кудиново/.

Развитие этого цеха, располагающего площадью всего - 110 кв.м. в самостоятельное предприятие с полным технологическим циклом изготовления этих щеток, нецелесообразно, так как потребует организации размольного, просеивного, обжигового и других отделов производства, с установкой сложного уникального оборудования, постройкой печей и расширением площадей до 10.000 кв.м.

- 5 -

В настоящее время организовано производство щеток на ст.Уктус Свердловской области, где имеется необходимая площадь, завезено оборудование.

Частично восстановлено производство электрощеток на заводе "Электроугли" /Кудиново/.

Завод № 18.

Эвакуированное оборудование завода № 18 из Москвы в Шадринск прибыло 15 декабря 1941 г. Передача помещения под монтаж задерживалась в течение 2-х месяцев командованием Гарнизона и была закончена лишь 11 февраля 1942 года.

Кроме того, из-за ветхости перекрытий в старом помещении пришлось производить их замену.

На 21 марта из 179 единиц прибывшего оборудования смонтировано 131.

Работа завода срывалась из-за отсутствия электроэнергии, которую должна была отпускать Городская станция, переданная эвакуированному заводу Автоагрегатов НКСМ. Постановлением от 25 апреля с.г. ГОКО обязал Наркомсредмат /тов.АКОПОВА/ обеспечить отпуск электроэнергии с указанной электростанции в количестве 100 киловатт.

Завод встретил затруднение с размещением в пределах области заказов на деревянные ящики для полевых телефонов.

Постановлением от 25 апреля с.г. ГОКО обязал Управление Промкооперации при СНК РСФСР - организовать производство деревянных ящиков и корпусов в артели "Краснодеревец" Челябинского Обллесхимпромсоюза и в деревообделочной мастерской Азинского Лесотоварищества на ст.Чернушки Молотовской обл.

185  
~~18340~~  
7/15

- 6 -

Указанные в письме Секретаря Челябинского Обкома тов. ПАТОЛИЧЕВА недостатки по восстановлению эвакуированных предприятий правильны.

Наркомэлектропромом отдельные вопросы решены в оперативном порядке. По отдельным предприятиям требующим помощь от Правительства вынесено решение ГОКО от 25 апреля 1942г. обеспечивающее нормальную работу предприятий.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР - *И. Кабанов* И. КАБАНОВ.

НКЗП—СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СВЕТО-ВАКУУМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
„ГЛАВСВЕТОВАКУУМПРОМ“  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗНЫЙ ЗАВОД  
„ЭЛЕКТРОСВЕТ“

Адрес: Москва, Б. Пироговская, д. 27. | Коммутиратор Г-6-00-20. | Для телеграмм: Москва, 48. „Электросвет“.  
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ 17099, г. МОСКВА, ФРУНЗЕНСКОГО ОТД. ГОСБАИНА

На № 11С \_\_\_\_\_ 194\_\_\_\_\_

29  
119

РАСЕКРЕЧЕНО

ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВКП/б/  
тов. ГОРДЕЕВУ.

г. Челябинск.

СЕКРЕТНО  
433-24 2.42

Прибывший в г. Аша из г. Москвы завод „ЭЛЕКТРОСВЕТ“, по решению Бюро Областного Комитета ВКП/б/ и постановлению Совета Эвакуации, размещен в клубе Metallургов, принадлежащем Ашинскому метзаводу.

Передача клуба заводу „Электросвет“, с самого начала встретила упорное сопротивление со стороны директора метзавода тов. СМОЛОВА, который неоднократно протестовал против этого, ссылаясь на отсутствие указаний на передачу со стороны Наркомата Черной Metallургии. Решение РИК<sup>а</sup> о передаче клуба им не выполнялось и РИК был вынужден создать комиссию для принудительного вселения завода. Когда комиссия приступила к действию, директор метзавода дал свое согласие на везд завода, но затем, на следующий же день взял его обратно, запретив освобождать клуб и вывозить имущество.

Такое положение тянется с 28 декабря 1941 г. Клуб занят заводом „Электросвет“, но клубное имущество из него не вывезено, акта о передаче помещений не составлено и фактически имущество клуба является беспризорным. Посещение 15-17 января завода зам. наркома Черной Metallургии тов. ШЕРЕМЕТЬЕВЫМ, от которого директор ожидал получить указания о передаче — также никаких результатов не дало.

Все это создает огромный тормаз в развертывании монтажа заводского оборудования — с одной стороны и с другой — создает совершенно ненормальные отношения к работникам завода „Электросвет“, отказывая им в какой либо помощи, хотя бы в отпуске заводу нужных для монтажа материалов, что метзавод, во исполнение указаний Правительства, мог бы сделать без ущерба для себя. Так, например директор метзавода отказал в отпуске заводу „Электросвет“ 100 кгр. керосину для промывки и очистки прибывших, после длительного пути, станков, распоряжением отдела Кадров метзавода снимался с работы кочегары, обслуживающие отопление клуба и т.д.

На это ненормальное отношение к эвакуированному заводу, я неоднократно обращал внимание местных организа-

- 2 -

ций, но и тут решительной поддержки своих требований не получил.

На завод "Электросвет", постановленным ГКО от 4 и 12 декабря 1941 г. возложены ответственнейшие задачи по выпуску изделий для обеспечения обороны страны, коллектив завода должен крепко бороться за выполнение в срок этих заданий, но такое отношение к заводу ни в коей мере не способствует к их выполнению.

Прошу Вашего содействия в окончательном решении этого вопроса в Наркомате Черной металлургии в части быстрого освобождения и передачи зданий, а равно и в оказании реальной помощи заводу "Электросвет" для быстрого восстановления и пуска завода в эксплуатацию.

И.о. Директор завода  
"Электросвет"  
г. Аша *Руссен*

Секретарь парткома *Агафонов*  
ВКП/б/ /РУССЕН/  
/АГАФОНОВ/

Отпеч. 2 экз.  
I - адресату.  
I - вк в дело.  
В.Ф.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к докладной № 190/с

**РАССЕКРЕТНО**

ЗАВ. ОТДЕЛОМ ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ ОБКОМА  
ВНИ/6/ тов. МЕЛЕНКОМОН.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

ЗЗБ

D  
241-434

Завод № 657 в г. Миассе организован, пущен и начал выпускать продукцию в Марте мес. 1942г.

До Августа мес., переживая период освоения технологических процессов и налаживания производственных работ, продукцией не выполнял.

С Августа-же месля 1942г. систематически выполняет производственную программу, набравшись производственной рост.

План 1942 года выполнил на 134,7% и I-го квартала 1942г. на 105,7%. Программа Марта мес. выполнена на 100,1%.

Завод успешно справляется с произв. программой, имея рабочих, в большинстве своем молодежь никогда раньше не работавшую на производстве. Из общего количества рабочих 639 чел. впервые пришли на завод в 1942 году - 417 человек; из них по 18-ти летнего возраста 391 чел.

Вследствие внимательному отношению и кропотливой ученой работы с ними командного состава и небольшой группы старших квалифицированных рабочих, за сравнительно короткий промежуток времени молодежь освоила в основном производство и большинство из них выполняют нормы на 200-300%.

Выполнение норм в среднем по заводу выразилось:

За 1942 год.	-	175%
За I-й кв. 42г.	-	190%
За Март 42г.	-	190%

Средне-месячная зарплата по I-го рабочему составляет:

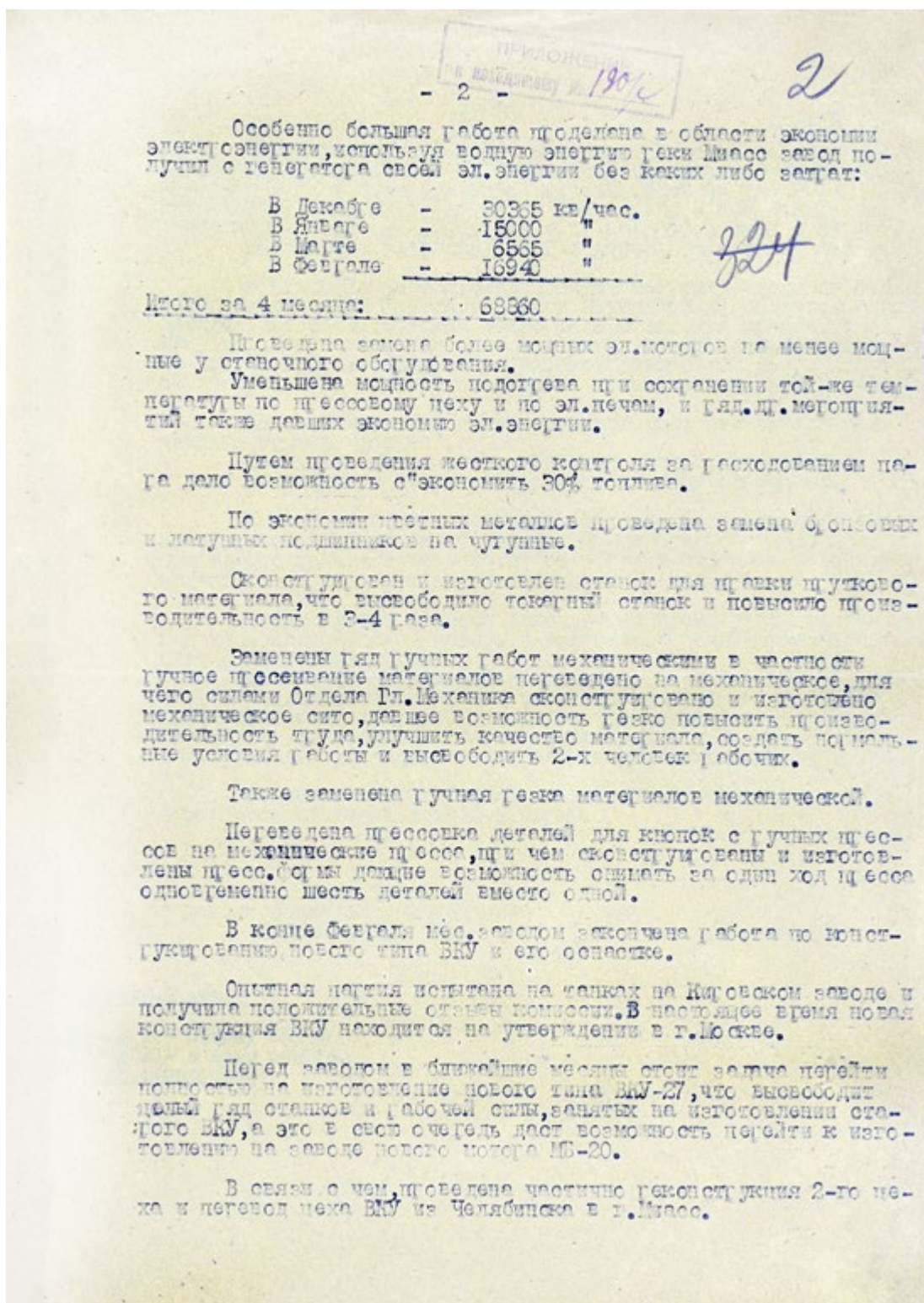
За 1942г.	-	580 руб.
За I-й кв. 42г.	-	530 "
За Март 42г.	-	544 "

Вместе с присовых:

За 1942г.	-	521 руб.
За I-й кв. 42г.	-	521 "
За Март 42г.	-	520 "

Количество рабочих невыполнивших норм выработки в Марте мес. - 48 человек. Это в основном падает на учеников и только что принявших на завод новых рабочих, не освоивших еще производства.

Проведение ряда мероприятий по экономии электроэнергии топлива, усовершенствования технологических производств доли возможность повысить производительность труда в 1942 году на 21% в I-м квартале 4,8% и в Марте 4,2% и снизить себестоимость в 1942 году на 24,5% в I-м квартале 1942г. на 9% в Марте мес. на 9%.





3  
325

- 3 -

Выполнение и невыполнение производственных заданий  
на заводе способствовало широкой охвату социалистическим сорев-  
нованием и ростом охвата охвата охвата. Если на I-е Января 42г.  
охлаждение было 200 чел., то на I-е Авгеля - 349 чел. Из них  
выполняющих нормы на 200%, 122 чел. на 300% и выше - 38 чел.  
Количество ударников на I-е Авгеля составляет 224 чел.

В предыдущем сои. соревновании все цеха взяли на себя  
обязательства, так Прессовый цех и Механический обязались дать  
детали для конков сверх плана на 500 шт., для конков на  
3000 шт., дать прессовок и подготовить детали для нового ти-  
па ВКУ на 2000 шт., 2-му механическому выпустить сверх плана  
50 моторов. Свои обязательства цеха выполняют на 15/У 42г.

Ход выполнения обязательств освещают систематически  
нехвые газеты "Толчки".  
Ведется отмечаются выработка каждого рабочего.  
Регулярно проводятся производственные совещания.

В Прессовом цехе на линии ручных прессов организована  
комсомольско-молодежная бригада. Комсомольско-молодежная  
бригада не только сама выполняет образцы высокого выполнения  
заданий, но и ведет за собой остальные бригады.


Линия ручных прессов была долгое время узким местом  
в цеху и задерживала работу. В настоящее время систематически  
идет с перевыполнением.

Организована товарищеская помощь отсталым. Рабайдунин  
на охлаждение систематически перевыполняет нормы на 300-400%  
ее же сменяющая т. Сазонова норм не выполняет. Т. Рабайдунин  
оставшая после смены показывала свой опыт и приемы в работе,  
в результате т. Сазонова также начала перевыполнять нормы.

Соревнуясь между собой охлаждение Рабайдунин и Сазо-  
нова систематически дают 2-3 нормы.

Инст. уклад  
Отдела Электрон. омуленности  
Обком ВКП/б/.: /Борисова/

Отпечат. 2 экз.:  
экз. № 1 - Обкому ВКП/б/  
" № 2 - в дело завода.  
Исп.: Борисова.



**Народный Комиссар  
ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР**

21 - VI 1941 г.  
№ 887/233а  
Москва, Китайский пр., д. 7  
Тел. К-1-02-00

СЕКРЕТНО  
Вх. № 2449 24.7 1941 г.  
Подлежит возврату в 1-ю часть  
Особого сектора Челябинского  
Обкома ВКП(б)

*1106*  
**Рассекречено**

*2042*  
**СОВ. СЕКРЕТНО**  
Особой важности

Секретарю Челябинского Обкома ВКП(б/  
тов. Сапрыкину Г.Д.

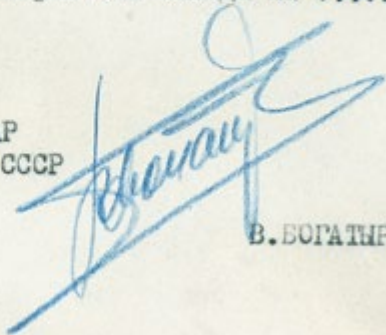
Председателю Челябинского Облисполкома  
тов. Семенову М.П.

Постановлением ГКО от 11 июля 1941г. в ГКО-99сс НКЭП предложено разместить Ленинградский завод "Электрик" на площадях Чугуно-литейного завода в Нагли.

В целях быстрого размещения оборудования и организации производственного процесса для выпуска продукции, необходимой обороне страны, прошу Вас лично оказать помощь НКЭП в размещении оборудования, рабочих и ИТР с семьями, а также в подыскании дополнительных площадей ввиду недостаточности выделенных.

Приложение: Характеристика завода на ..... лмс<sup>1</sup>

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

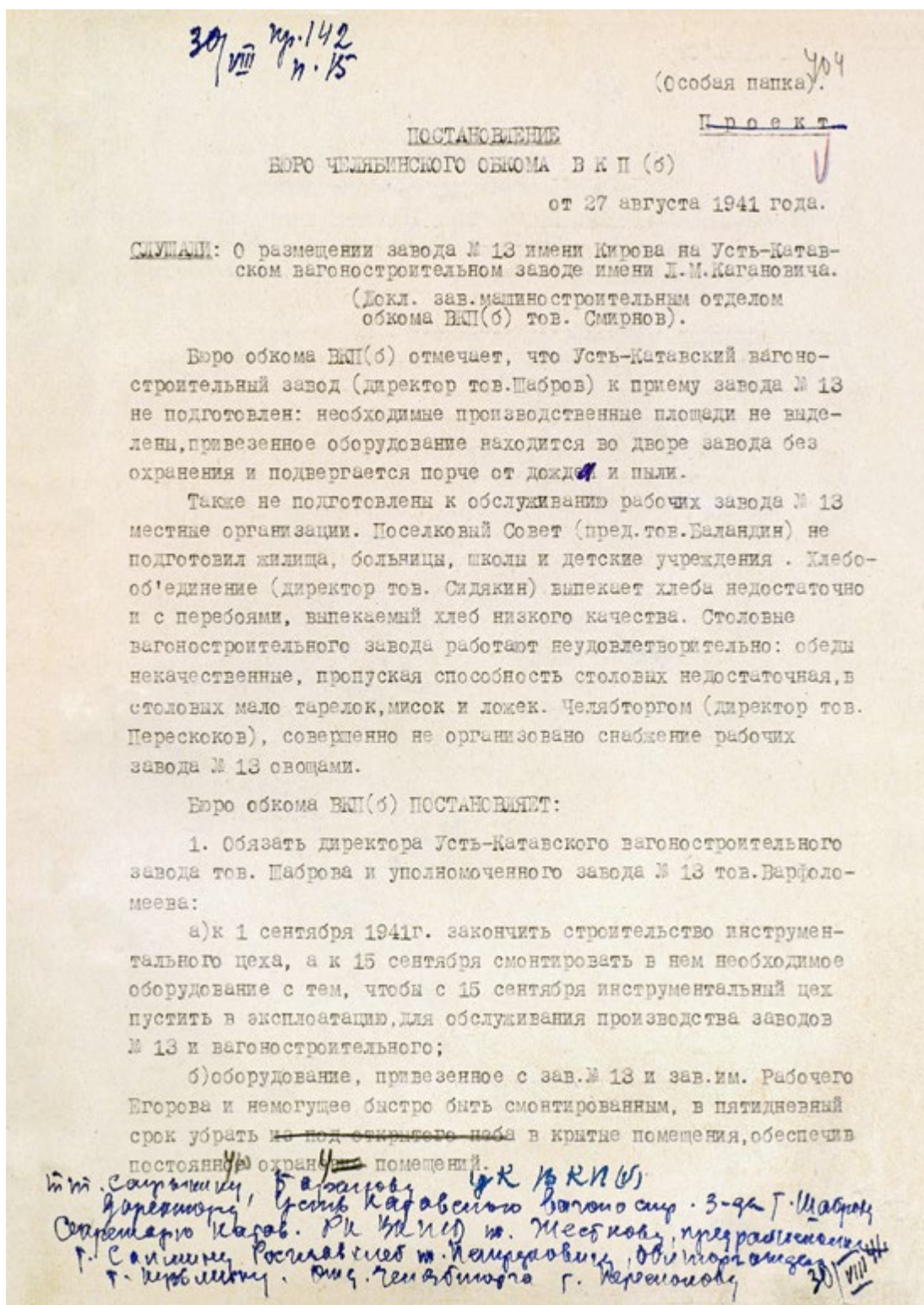
  
В. БОГАТЫРЕВ

3 экз.

*М. Семенов*  
*21.7.41*

*К/1003*

№ 50. Письмо наркома электропромышленности СССР В. Богатырева секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину об оказании помощи в размещении эвакуированного ленинградского завода «Электрик» на площадях Каслинского чугунолитейного завода. 21 июля 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 145. Л. 2



№ 51. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о размещении завода № 13 имени С. М. Кирова на Усть-Катавском вагоностроительном заводе имени Л. М. Кагановича. 27 августа 1941 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 17. Л. 404—405

405  
2.

2. Предложить секретарю Катав-Ивановского РК ВКП(б) тов. Жесткову и председателю районного Совета депутатов трудящихся тов. Салмину в декадный срок оказать помощь Усть-Катавскому вагоностроительному заводу в подготовке жилищ, больниц, школ и детских учреждений для размещения и обслуживания рабочих завода № 13.

3. Управляющему "Росглавхлеб" тов. Петруковичу в пятидневный срок принять меры, обеспечивающие резкое улучшение выпекаемого хлеба Усть-Катавским хлебообъединением и повышение производительности пекарен в соответствии с увеличением населения поселка за счет рабочих завода № 13.

4. Директору завода тов. Шаброву до 1 сентября 1941 года увеличить пропускную способность столовых с тем, чтобы рабочие ~~особенно завода № 13 и слесари~~ полностью обеспечивались обедами.

Директору отделения Челябторга тов. Перескокову в декадный срок обеспечить столовые тарелками, мисками и ложками, а также значительно улучшить обеды за счет повышения их качества. ~~и организовать доставку овощей:~~ В 3-х дневный срок организовать завоз овощей для рабочих завода № 13. Председателю облторг-отдела тов. Кузьмину оказать тов. Перескокову необходимую помощь.

Зеленый  
26/VIII  
Зеленый

Кузьмин

Шафранов

Масленников

Кузьмин

Зеленый

Зеленый

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

— ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) —

**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**  
г. Челябинск

---

№ \_\_\_\_\_ . . . . . Ноября 1941 г.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

тов. АНДРЕЕВУ А. А.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о ходе работы по монтажу и размещению эвакуированных заводов Наркомата авиационной промышленности в Челябинской области.

Согласно постановления Государственного Комитета Обороны от 12 июля 1941 года за № 110сс и Комитета по эвакуации из Москвы и Московской области в Челябинскую область, эвакуированы авиационные заводы №№ 2, 34, 120, 150 и 444.

Московский завод № 2 Наркомата авиационной промышленности будет размещен в помещениях опытной селекционной станции Чебаркульского района.

В настоящее время 94 % оборудования завода прибыло на ж.д. станцию Бишкиль.

В числе прибывшего оборудования имеются токарно-винторезные станки, фрезерные, расточные, зубодолбежные, строгальные, шлифовальные, сверлильные, автомат индекс, револьверные и ряд станков специального назначения. Остальная часть оборудования прибудет с третьим эшелонном.

Для доставки оборудования со станции Бишкиль на стройплощадку завода, расстояние 8 километров, используется автогужевой транспорт.

Вместе с эвакуированным заводом должны прибыть 1700 человек рабочих, ИТР и служащих с семьями. По состоянию на 6-XI-с.г. прибыло 1650 человек. Прибывшие рабочие, ИТР и служащие завода расселены: 1100 человек на опытной станции в селе Медведевка. Остальные рабочие расселены в деревне Кобзаево.

Московскому заводу № 34 предоставлено помещение пивоваренного завода, склады маслозавода, учебное здание ветеринарного института, клиника ветеринарной бактериологической лаборатории и помещения автобазы № 42.

- 2 -

Завод должен был получить в течение месяца 410 различных станков. По состоянию на 5 ноября с.г. на ж.д. станцию пришло 132 станка, из них доставлено на стройплощадку только 32 станка.

В пути из Москвы находятся 278 станков.

Из числа прибывших 165 рабочих, ИТР и служащих, исключая их семьи, размещены пока 100 человек. Обкомом партии приняты меры к размещению остальных рабочих и их семей.

Московский завод № 120, размещен в городе Каменске в корпусах строящегося завода № 286. Из оборудования завода поступили 15 прессов и испытательная станция, остальное оборудование завода находится в пути.

Подготовлена площадь размером 500 кв.метров для размещения модельного цеха и 18000 кв.метров для размещения литейного цеха № 1. Из-за непоступления оборудования, к установке и монтажу завода еще не приступлено.

Эвакуированный из Московской области Ступинский комбинат № 150 должен прибыть на строящийся завод № 268 Наркомата авиационной промышленности. Из оборудования комбината поступило только 10 вагонов с различными электроматериалами, остальное оборудование находится в пути.

Для размещения прибывающего оборудования завода подготовлена площадь 10000 квадратных метров. На монтаж и оборудование комбината требуется 2 1/2 месяца.

Прибыло рабочих ИТР и служащих и их семей 400 человек, все они размещены в черте города Каменска.

Для прибывающих рабочих ИТР, служащих и их семей подготовлена жилплощадь на 1500 человек.

Эвакуированный из Москвы завод № 444 размещен в г.Сим, Миньярского района. Оборудование завода поступило не полностью.

Прибывшие рабочие ИТР и служащие размещены в квартирах и домах в порядке уплотнения отдельных семейств. Прибывшие рабочих ИТР и служащие используются на работах, необходимых для пуска цехов, на разгрузке, ремонте инвентаря, очистке производственных площадей и складских помещений и т.д.

Руководство эвакуированными заводами со стороны Наркома авиационной промышленности отсутствует.

До сих пор Наркоматом не спущены лимиты на строительство и топливо, что ставит под угрозу срыва выполнения правительственных сроков монтажа и пуска заводов.

Обком ВКП(б) просит ЦК ВКП(б) обязать Наркома авиационной промышленности тов. Шахурина командировать в Челябинскую область уполномоченного наркомата авиационной промышленности, для оказания практической помощи эвакуированным заводам. -

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО  
ОБКОМА ВКП (б)

(Саврыкин)

Ф-9
034

СССР  
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗНЫЙ**  
**Завод № 132**

1934 г.  
 14/1

Ваш № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
 Наш № 25/01 Дата 14/1-13г.

**СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЫБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)/**  
**ТОВ. ПАТОЛИЧЕВУ Н.С.**  
 =====

просим поставить перед ЦК ВКП(б) и Наркоматом  
 Авиационной промышленности ряд вопросов связанных с  
 работой завода:

1. Обязать НКПС построить широкую колею ст.Симская -  
 завод протяжением 9 км. (проект имеется) Необходи-  
 дную заводу в связи с большим количеством грузов  
 получаемых заводом: угля и кокса 60 тыс. тонн,  
 лесоматериала 20 тыс.к/м и др. материалы в  
 течение года, а также ежедневной перевозкой рабочих  
 на завод и с завода проживающих в поселке при  
 станции Симская.  
 Весь этот груз в настоящее время перевозится  
 на завод по существующей узкой колее, которая не  
 справляется с таким потоком грузов, вызывая пере-  
 оид в работе завода, а также требует большего  
 количества рабочих на разгрузку и погрузку ма-  
 териалов.  
 Наличие широкой колеей ликвидирует все ненор-  
 мальности с доставкой груза со ст.Симская на завод,  
 а также обеспечит нормальный перевоз рабочих на  
 завод и с завода. Для широкой колеей необходим  
 подвижной состав в следующем количестве: 2 паровоза,  
 6 товарных вагонов и 2 пассажирских вагона.
2. Для существующей узкой колеей необходимо пополнение  
 подвижным составом в количестве: два узкоколейных  
 паровоза, один мотовоз, 20 платформ и пять пасса-  
 жирских вагонов. Размер колеей 750 мм.
3. Существующая телефонная связь совершенно не обеспе-  
 чивает завод, которому необходимо регулярно иметь  
 связь с Москвой, Челябинском, Уфой и всеми самолето-  
 строительными и авиадвигательными заводами  
 необходимо иметь заводу ВЧ или радио-телефон.
4. Для более оперативной работы завода связанного с  
 кооперированием заводу необходимо иметь 2-х моторный  
 самолет ИЛ-6, который более удобен для работы в  
 нашей местности. Имеющийся самолет У-2 ни в какой  
 мере не удовлетворяет потребности завода.
5. Существующий конный парк завода насчитывает 130  
 лошадей, из которых работает не более 40% ввиду  
 сильного истощения по причине отсутствия зерно-  
 фуража. заводу необходимо ежемесячно получать не  
 менее 20-ти тонн овса, чтобы восстановить работо-  
 способность всего конного парка. -

ДИРЕКТОР ЗАВОДА №-132. -  
 /ЗУРЬБЕ/

ПАРТОРГ ЦК ВКП(б)/  
 /ПАТОЛИЧЕВ/



934 100 18

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности СССР

**ЗАВОД № 2** треста „ОРГАВИАПРОМ“

---

НА ВАШ № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_ № 146с ДАТА \_\_\_\_\_

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
тов. КОЛЫШКИНУ

Рассекретчено

Согласно вашего задания нами проведено обследование района г. Аши на предмет определения возможности перебазировки туда 2-го инструментального завода.

Если народный Комиссар авиационной промышленности тов. ШАХУРИН не найдет возможным перебазировать завод на имеющиеся у наркомата готовые площадки, не вызывающие больших капитальных затрат, а примет решение о строительстве завода в челябинской области, то район г. Аши можно считать приемлемым для строительства. Произведенные нами расчеты (см. приложение) потребуют освоения в 1943 г. 7250 тыс. руб. и в 1944 г. 2760 тыс. руб., а всего за 1943-44 гг. - 10.114 тыс. руб.

В произведенных расчетах затрат не учтены затраты, которые должны быть произведены по освобождению площадей, ныне занимаемых заводом № 401 НКВ с переводом последнего на новую площадку.

Из определяемых затрат в сумме 10.114 тыс. руб. затраты по статьям: благоустройство, жилищное строительство и приобретения в общей сумме 4151 тыс. руб. не зависят от перебазирования завода, а должны быть произведены при условии оставления завода на старом месте.

Таким образом перебазирование завода вызовет дополнительные затраты в размере 5963 тыс. руб.

В сводный титул необходимых затрат включены затраты на жилищное строительство на сумму 2550 тыс. руб., несмотря на заявления секретаря РК ВКП(б) г. Ашу о том, что жилищная завод будет полностью обеспечен за счет уплотнения местного населения, мы считаем, что в связи с территориальным расположением завода от жилого центра г. Аши на расстоянии 3 км., заводу необходимо в 1944 г. провести свое жилищное строительство с учетом удовлетворения 50% потребности, что составляет указанную выше сумму затрат.

Площади, которые должны быть освобождены заводом № 401 не в состоянии дать возможность нашему заводу немедленно начать работу, а требуют строительства дополнительных площадей, для размещения литейного цеха, термического цеха, спецо. производства и др., только при условии наличия которых и может начаться перебазировка Завода. должно быть построено полностью вновь производственных площадей 3640 кв. м. и переоборудовано имеющихся площадей (завода № 401) - 2895 кв. м., что составит общую потребность производственных площадей завода 6535 кв. м. (см. приложение № 2).

- 2 -

Для выполнения строительных работ необходимо выделение строительной организации, которая при использовании 250 чел. строителей, в течение 7 месяцев, 1943 г. (считая с 1 мая) сможет выполнить необходимый объем работ, обеспечивающий размещение завода (см. приложение № 1).

Для перевозки оборудования, материальных ценностей и людского состава потребуется 90 вагонов.

ПРИЛОЖЕНИЕ: на *7*... листах.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА:

*Навроцкий*  
/НАВРОЦКИЙ И.Г./

ГЛ. ИНЖЕНЕР ЗАВОДА:

*Уселиванкин*  
УСЕЛИВАНКИН С.А./

Отп. 2 экз.  
1-в адрес  
1-в д.п.  
м.п. 228  
п.л.

ОСОБАЯ ПАПКА 270  
1941 г.  
ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
(Протокол № 130 Пункт № 25 от 14 июля 1941 г.)  
Секретно

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

СЛУШАЛИ: О размещении завода К-4 НКХИ в городе Челябинске.

ПОСТАНОВИЛИ:

Исходя из решения Государственного Комитета Оборона о размещении в городе Челябинске на площади макаронной фабрики - завода К-4 НКХИ.

1. Предложить директору макаронной фабрики тов. ЛУКАШИНУ немедленно приступить к подготовительным работам по размещению завода К-4 НАРКОМХИМСТРОЯ на площади макаронной фабрики.
2. Обязать секретаря Челябинского ГК ВКП(б) тов. ПУВАЛОВА и председателя Горисполкома тов. НЕСТЕРОВА оказать необходимую помощь в работах по размещению завода и обеспечения сотрудников и их семей жилплощадью в гор. Челябинске.
3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на секретаря Обкома ВКП(б) по местной и легкой промышленности тов. КУЗЬМИНА и заместителя председателя Облисполкома тов. ГОЛДБЕРГ.

Выписки посланы секретарю обкома Г. Кузьмину, гк ВКП(б) Г. Мушатову, облисполкому Г. Гольдбергу, Горисполкому Г. Алейникову, директору макаронной фабрики Г. Лукашину. Дата 14/ VII 41 г. Зак. № 76

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б)

тов. ПАТОЛИЧЕВУ.

475

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Решением Г.К.О. от 23 декабря 1941 г. за № 1054 Народный комиссар химической промышленности т. ДЕНИСОВ обязывался обеспечить к 1 февраля 1942 г. ввод в эксплуатацию Челябинский завод К-4.

Однако, Наркомхимпром не принял соответствующих мер по обеспечению завода необходимым оборудованием, материалами и квалифицированной рабочей силой по монтажу и изготовлению аппаратуры, а также не решил вопросы снабжения завода необходимым сырьем.

В настоящее время вопрос с пуском в эксплуатацию завода К-4 обстоит так:

строительные работы по приспособлению зданий к требованиям технологического процесса в основном закончены. В связи с тем, что оборудование Ленинградского завода не могло быть эвакуировано в г. Челябинск, правительство обязало бывший Наркомат общегорно-машиностроения к 20 сентября 1941 г. заготовить на одном из своих заводов оборудование для завода К-4. Это было поручено Тамбовскому заводу "Комсомолец", но завод заказ не выполнил.

В связи с этим, завод К-4 приступил к изготовлению оборудования на своих площадях. Не располагая соответствующими условиями для этих работ, завод К-4 из общего количества 286 аппаратов изготовил полностью только 50 аппаратов и 75 аппаратов закончил на 80%.

В начале декабря завод приступил к монтажу одного агрегата. Срок окончания монтажа 10 января 1942 г.

Очень серьезно положение с сырьем. На площадке завода в настоящее время сырья нет.

На телеграфный запрос секретаря обкома ВКП(б) т. Баранова об обеспечении завода сырьем Наркомат сообщил, что сырьем завод будет обеспечен за счет завода № 148 (г. Дзержинск). Однако, до сих пор реальных результатов нет.

Завод К-4 не имеет также достаточной энергетической базы. Здание существующей котельной завода расширено и подготовлен фундамент для установки котла Шухова-Берлина А-5, но к монтажу котла не приступлено.

2.

476

Необходимо обязать Энергомонтаж приступить немедленно к монтажу котла. Новая трансформаторная подстанция строительством закончена. Необходимо обязать Челябинскэлектромонтаж произвести монтаж трансформаторной подстанции.

В связи с тем, что решение Г.К.О. о пуске завода К-4 в эксплуатацию к 1 февраля 1942 г. находится под угрозой срыва, прошу Вас поставить этот вопрос на разрешение бюро обкома ВКП(б) с тем, чтобы обязать руководителей ряда организаций оказать соответствующую помощь заводу, обеспечивающую ввод завода в эксплуатацию к 1 февраля 1942 года.

Зав.отделом оборонной промышленности  
обкома ВКП(б)

(Межаев)

Б.1-1942г.

МЯ.Э.

(особая папка)

СЕКРЕТНО  
Рассекречено

1942 г.

**ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)**

(Протокол № 197 Пункт № 63 от 29/5)

СЛУШАЛИ:  
ПОСТАНОВИЛИ:

**СЛУШАЛИ:** О мероприятиях, обеспечивающих пуск завода К-4 на полную мощность в сроки, установленные решением ГКО от 15.V-1942 г.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

В целях обеспечения выполнения решения ГКО от 15 мая 1942 года о пуске завода К-4 на полную мощность бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Обязать директора завода К-4 тов. Шульман и нач. строительного-монтажного управления НКХП т. Будняцкого обеспечить пуск первой очереди завода (50% основного оборудования) к 5 июня 1942 года и пуск завода на полную мощность 700 тонн органического стекла в год, к 10 июня 1942 г.
2. Представленный нач. строительного-монтажного управления НКХП тов. Будняцким график окончания строительного-монтажных работ утвердить (график прилагается).
3. Обязать управляющего Челябинской конторой Главлесосбыта т. Забицкого и нач. треста "Челябтранлес" т. Меледина отгрузить в вагоны потребителя с Иковского мехлесопункта 45 куб. метр. круглого леса и 45 куб. метр. короткомерных гражданских пиломатериалов.
4. Начальнику БУЖД т. Малькевич подать на станцию Иковка под погрузку леса и пиломатериалов 4 платформы и обеспечить их доставку в Челябинск не позднее 2 июня 1942 года.
5. Просить Зам. наркома электростанций т. Дмитриева выделить для завода К-4 с ЧелябинТЭЦ 5000 штук огнеупорного кирпича.
6. Обязать управляющего трестом "Челябшахтстрой" т. Куринского отгрузить к 30.V-1942 года заводу К-4 40 тыс. штук красного кирпича.
7. Предложить управляющему конторой "Росснабсбыта" т. Назарову отпустить заводу К-4 5 тонн войлока и 100 рулонов рубероида.
8. Обязать управляющего конторой "Госсантехмонтаж" т. Волянского в двухдневный срок скомплектовать две бригады трубопроводчиков во главе с бригадирами общей численностью 20 чел. и направить их в распоряжение завода К-4 сроком до 10 июня.
9. Обязать начальника областного управления трудовых резервов т. Бережного передать заводу К-4 неиспользуемое помещение, пристроенное к школе №30 №7.

Зд/вч

ВЫПИСКИ ПОСЛАНЫ: 2 экз. ВКП(б) директору завода К-4, начальнику областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП, начальнику Челябинского областного управления НКХП.

2.

71

Директору завода т.Шульман к 1 июля произвести все необходимые работы по переделке помещения под общежитие для прибывающих рабочих.

9. Обязать зав.облторготделом т.Капустина обеспечить в соответствии с решением ГКО от 15 мая 1942 года получение дополнительно, сверх норм, установленных по продовольственным карточкам, продовольственных товаров.

10. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на зав.отделом авиационной промышленности обкома ВКП(б) тов.Макаренко.

*Труфанов*  
*авг*

*Жарошев*  
*Аванов*  
*Самар*  
*Сергеев*  
*Мухоморов*  
*Курь*

мя1

30/лн 193 г.

О.П.  
СЕРЕТНО  
на основании  
инструкции  
280  
Работе секретено

**Заседание Бюро Челябинского Обкома ВКП(б)**

(Протокол № 206 пункт № 42 от 30/лн 1942 г.)

**С Л У Ш А Л И:**  
**П О С Т А Н О В И Л И:**

**СЛУШАЛИ:** О выполнении решения ГКО от 15/У-1942 г. о производстве органического стекла по качеству не хуже чем на самолетах "Томагаук".

**ПОСТАНОВИЛИ:** Обсудив работу завода К-4 за 25 дней июля 1942 г. о производстве органического стекла по качеству не хуже чем на самолетах "Томагаук", бюро обкома ВКП(б) отмечает, что освоение и производство органического стекла на заводе К-4 проходит совершенно неудовлетворительно.

Не смотря на неоднократные указания обкома ВКП(б) в части улучшения организации работ, подбора, расстановки и обучения кадров, внедрение технологии, приведения в надлежащий порядок рабочего места, цеха и территории завода, директор завода тов. Шульман и секретарь парторганизации тов. Шустов проявили преступную медлительность в деле освоения важнейшей продукции фронту.

На ряде участков производственно-технологическая дисциплина отсутствует, работы ведутся примитивно, ручной труд не механизирован. В цехе полимеризации производство блоков не освоено, по листовому оргстеклу большой процент брака, на разъемке форм бой силикатного стекла достигает 50-70%. Все указанные факты не являлись предметом обсуждения парторганизации завода, партбюро в лице секретаря тов. Шустова не потребовала от коммунистов и не мобилизовала коллектив завода на выполнение поставленных задач.

Бюро обкома ВКП(б) **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. За невыполнение решения ГКО от 15/У-1942 года и неоднократные указания обкома ВКП(б) в части обеспечения производства органического стекла директору завода К-4 тов. Шульман объявить выговор и предупредить - если в ближайшие дни положение не будет исправлено, то он будет снят с работы директора завода.

Выписки по фамилии: УК ВКП(б), дирек. завода К-4 тов. Шульман, тов. Шустов, тов. Завьялов, тов. Михайлов, тов. Сидоров, тов. Волков, тов. Голосованин, тов. Пашков, тов. Зайкин, тов. Александров, тов. Брадков, тов. Звонимцев, тов. Сакираев.

Заказ № 1033



2. Как не обеспечивающего руководства партийной организации тов. Шустова с работы секретаря парторганизации снять.

Предложить секретарю Сталинского РК ВКП/б/ тов. Колесникову в двухдневный срок подобрать кандидатуру секретаря парторганизации завода К-4.

3. Обязать директора завода тов. Шульман:

а/ устранить в ближайшие дни все указанные недостатки в работе завода и обеспечить к 5-му августа 1942 г. освоение процесса полимеризации блоков и оргстекла доведя процент брака до минимума;

б/ закончить монтаж шестого реактора к 5-му августа, двух шкафов полимеризации к 5-му сентября 1942 г. и обеспечить пуск всех установок на полную мощность к 10 сентября 1942 г.;

в/ произвести все необходимые работы и укладку кабеля от ст. подстанции до вновь построенной подстанции к 15/УП-1942г.;

г/ закончить все доделочные работы производственных корпусов и наведение надлежащего порядка на территории завода в сроки утвержденные Главком НКМП.

4. Обязать начальника 35 особой строительной-монтажной конторы тов. Тамбовцева к 15 августа закончить все отделочные работы производственных корпусов завода К-4.

5. Обязать начальника Челябинской Электросети тов. Коробова не позднее 15 августа подлечьить новую подстанцию завода к городской сети.

6. Предложить Управляющему Уралсибспецстроя т. Андрулевичу к 15 августа 1942 г. произвести работы по прокладке водопровода по улице 3-го Интернационала от Улицы Труда до Архитектурной. Водоканалтресту обеспечить необходимым количеством труб. Одновременно, с целью экономии воды с городского водопровода, начать параллельно работы по строительству водонасосной станции на территории завода.

7. Принять к сведению заявление начальника Главка НКМП тов. Николаева о выделении заводу К-4 двух насосов.

8. Обязать Челябинский Горисполком разместить 280 рабочих с семьями командированных из Ленинграда на постоянную работу на заводе К-4.


9. Довести до сведения ЦК ВКП/б/:

а/ что решение ГКО от 15/У-1942 г. о создании к 15 июля неснижаемых запасов сырья на заводе К-4 Наркомхимпром не выполнено за исключением метанола.

По основному виду сырья - веществу "36" не только не создан месячный запас, но и план поставок на июль месяц в количестве 64 тн. полностью Наркомхимпром сорван, что ставит завод К-4 под угрозу полной остановки в первых числах августа месяца.

В части выделения из школ ФЗО и ремесленных училищ 300 чел. молодых рабочих, Главным Управлением трудовых резервов не выполнено, всего поступило на завод К-4 - 110 человек;

б/ Горьковский стеклозавод "Моховые горы" поставляет бракованную продукцию. Из полученного заводом К-4 сталенита в количестве 240 комплектов - 169 оказались окончательно браком и в производстве пущены быть не могут.



НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР

13 *Ноябрь* 1941 г.  
№ *37сс*  
Москва, Неглинная, 15.

Директор *Т. Смирнов*  
Поч. № *204/Ке 13/11/41*  
Иркутск

НАЧАЛЬНИКУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА № 34  
*Т. КЛИМЕНКО*

Сов. Секретно  
Рассекречено *44/85*

Копия: Начальнику Главинилкаски *Т. Смирнову*

Во исполнение постановления Совнаркома Союза ССР от 1 ноября 1941 г. важнейшей задачей Вашего строительства является быстрее восстановление производства на базе оборудования эвакуированных предприятий.

В соответствии с прилагаемым графиком завода производственных мощностей предлагаю:

1. Немедленно принять меры к проведению работ и обеспечить ввод в действие перечисленных производств в установленные сроки.
2. В пятидневный срок по получении данного распоряжения выслать в Главинилкаску уточненные рабочие графики проведения работ.
3. На выполнение работ по восстановлению эвакуированных производств максимально использовать местные материалы и транспорт, а также все направленное оборудование.
4. Каждую пятницу представлять Главинилкаску сведения о ходе работ по восстановлению производств согласно графика.
5. За своевременное и успешное выполнение настоящего задания разрешаю *18 октября* на премирование особо отличившихся рабочих и ИТР *75.000 руб*

Одновременно предупреждаю о Вашей личной ответственности за выполнение настоящего распоряжения и своевременныйпуск перечисленных в графике производств.

ПРИЛОЖЕНИЕ: - график восстановления производства на *2* лист.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР

*Денисов*  
( ДЕНИСОВ )

8 экз.  
12/Х1-41г.  
Главинилкаскр.  
3.11.41  
Х. 61

*19.11.41*  
*20/Х1-41*  
*20/Х1-41*  
*20/Х1-41*  
*20/Х1-41*

*Старший Комиссар*  
*Гос. Наркомат Химпрома*  
*№ 13015*  
*13.11.41*

№ 59. Письмо наркома химической промышленности СССР М. Ф. Денисова начальнику строительства завода № 34 об ускорении работ по восстановлению эвакуированных производств. 13 ноября 1941 г. ОГАЧО. Ф. Р-1359. Оп. 1. Д. 14. Л. 85

**УТВЕРЖДАЮ**  
Народный Комиссар  
Химической Промышленности  
(ДЕНИСОВ)  
*Денисов*

**Т Р А Ф И К**

Восстановление выпуска продукции военного назначения по Уральскому району.

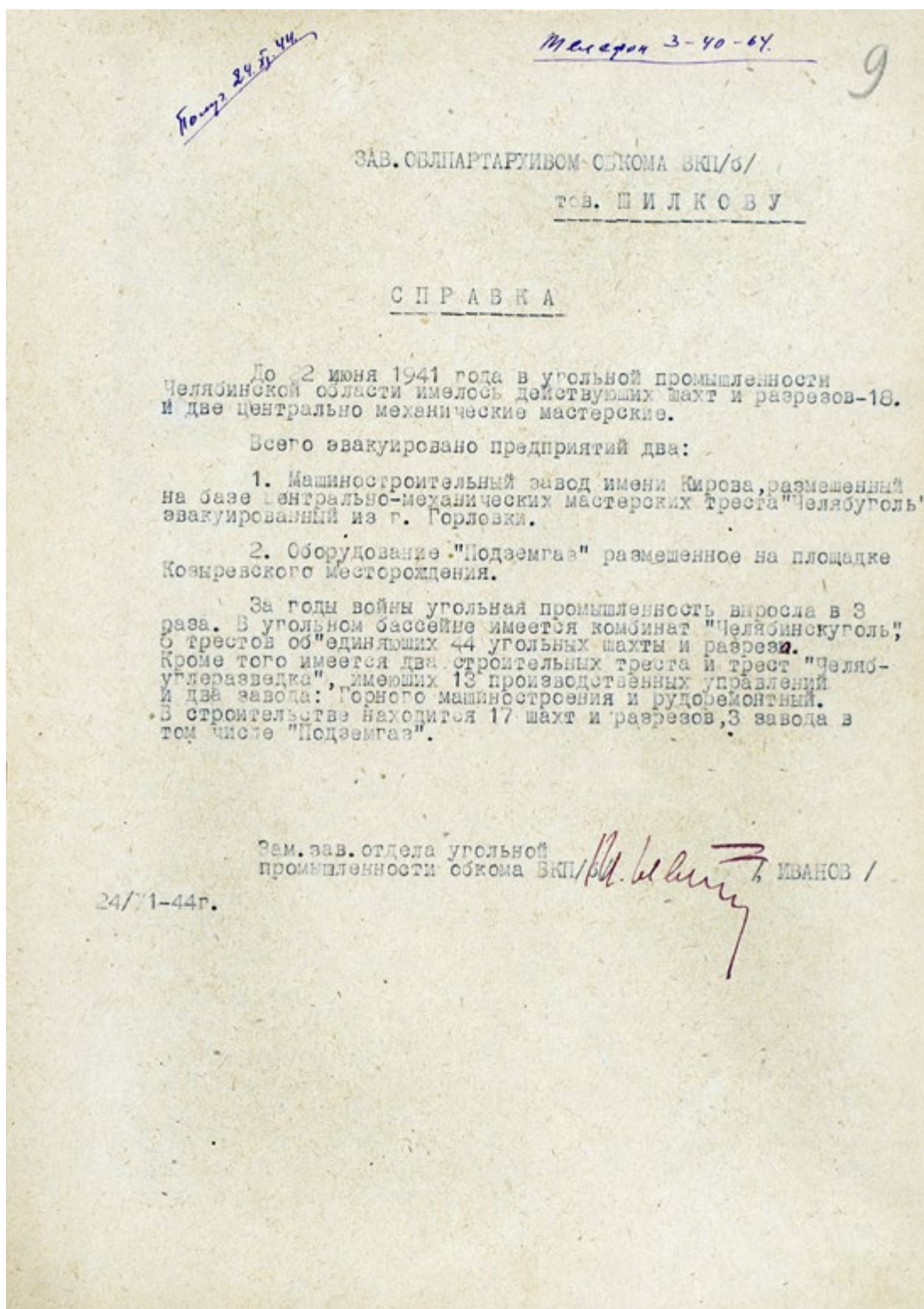
Сов. Секретно  
акт. № 416  
**Распределено**

И. О. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНИИКРАСКИ  
*Головин*  
(БАРАНОВ)

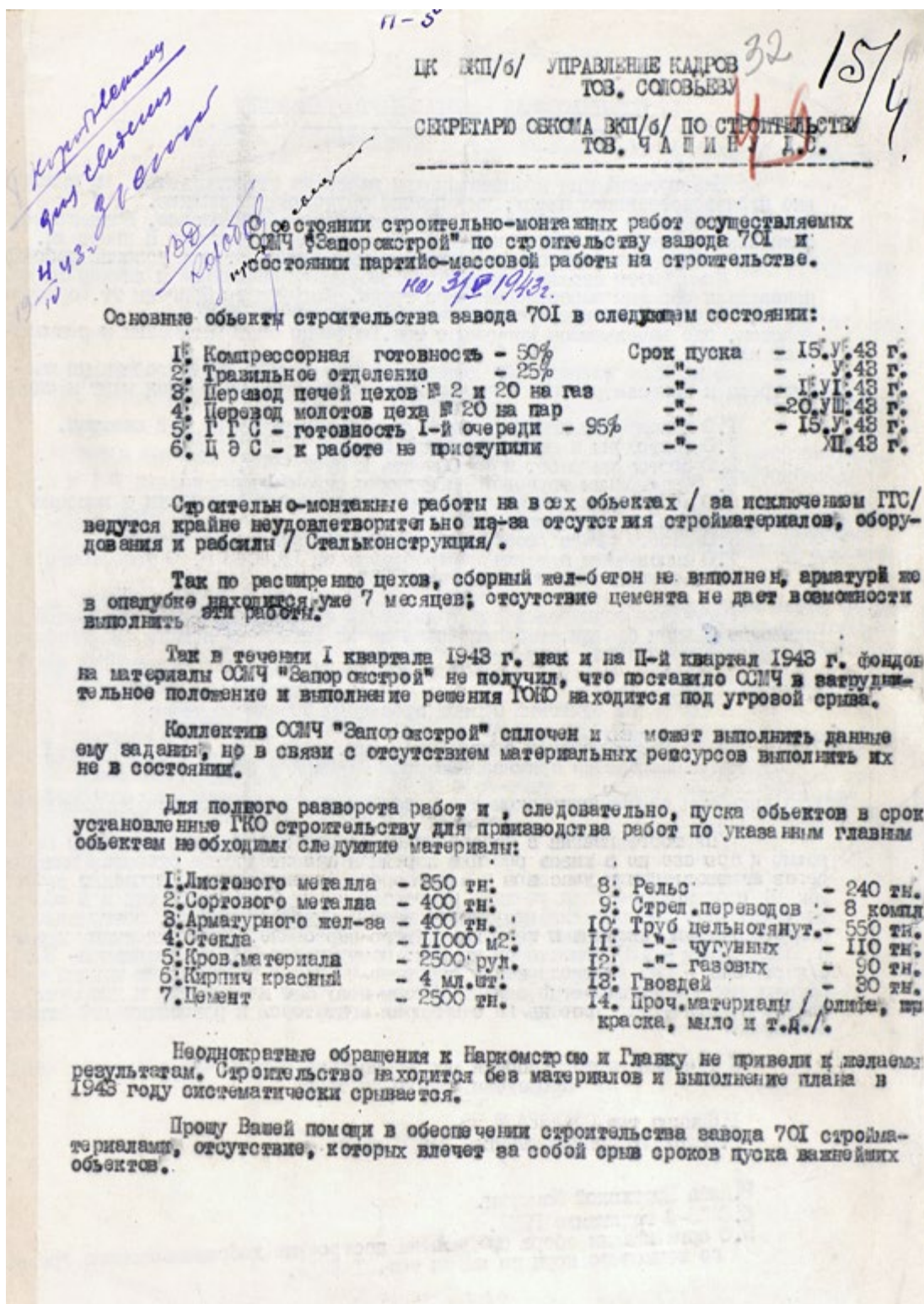
3 экз.  
12/ХІ/41г  
Главиникр.  
А. № \_\_\_\_\_  
с. л. 60

№ п/п	Наименование предприятий	завод	Цех	Наименование изделий	Мощность ( в квт. )	Срок	Мощн.	Срок	Мощн.
1.	Завод № 34 г. Челябинск. (б. с.р.-во "Гит- танской")	Завод № 36 г. Москва	цех № 1 " № 2 " № 4	1. Азиднитролаки 2. Смычки и растворит. 3. Акрилагрунт 4. У-12 5. Лак ЛВС 6. ВК-1 и ВК-2 7. Газеиновый клей	7000 v 3000 v 1000 v 1800 v 1000 v 200 v 1500 v	1/1-42г 1/1-" 1/1-" 1/1-" 1/1-" 15/1-" 1/1-"	2000 3000 1000 800 1000 200 1500	1/1-42г. - - 1/1-42г. - - -	7000 - - 1800 - - -
	Краснопрессл. 3-д лаков и красок. г. Москва		спец. цех лакомасл. 3. Авиамаслян. краски	1. Аэрозмали 2. Масляные лаки 3. Авиамаслян. краски	3500 v 5000 v 500	20/1-" 1/1-" 1/1-"	1500 2000 500	1/1-42г 1/1-" -	3500 3000 5000
	Завод им. Мен- делеева г. Ленинград		красочный ципковный краско- терочн.	1. Ципк. спец. краск. 2. Свинц. краск. 3. Ципк. белая муф. 4. Спец. маслян. краски.	300 1000 4000 6000	1/1-" 15/1-" 10/1-" 20/1-"	300 1000 4000 6000	- - - -	- - - -
	3-д "Красный Хемик" г. Харьков.		цех ИУВК	1. Неокрасащ. краски .	400	1/1-" 1/1-"	400	- -	- -

№ 60. График восстановления выпуска продукции военного назначения, утвержденный наркомом химической промышленности СССР М. Ф. Денисовым для завода № 34. 12 ноября 1941 г. ОГАЧО. Ф. Р-1359. Оп. 1. Д. 14. Л. 87



№ 61. Справка отдела угольной промышленности Челябинского обкома ВКП(б) заведующему Челябинским областным партийным архивом об эвакуации в Челябинскую область предприятий угольной отрасли. 24 ноября 1944 г. ОГАЧО. Ф П-288. Оп. 8. Д. 149. Л. 9



№ 62. Записка парторга ЦК ВКП(б) особой строительно-монтажной части «Запорожстрой» в ЦК ВКП(б) и Че-  
лябинский обком ВКП(б) о состоянии строительно-монтажных работ и партийно-массовой работе на строи-  
тельстве завода № 701 наркомата черной металлургии. 3 мая 1943 г. ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 7. Д. 343. Л. 32—33

- 2 -

ПОЛИТМАССОВАЯ РАБОТА ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Парторганизация мобилизовывала массы на строительстве на выполнение производственного плана, укрепление трудовой дисциплины. Широко развернуто предмайское социалистическое соревнование. Коллективом были взяты обязательства в день 1 мая и выполнение плана II квартала. Большая работа проводилась по улучшению культурно-бытовых условий рабочих. Коммунисты стояли в авангарде передовых начинаний и личным примером показывали образцы самоотверженного труда. Коммунисты бригады тт. Борисенко, Титов, Тимчура систематически выполняют план свыше 200%. Участок, где начальником коммунист тов. Траченко систематически перевыполняют план.

В порядке контроля над хозяйственностью ОСМЧ парторганизация рассмотрела и внесла решения по следующим вопросам / за период март и апрель/

1. О выполнении плана I квартала и перспектив на II-й квартал.
2. О состоянии и работе автотранспорта.
3. О состоянии работ и готовность к пуску ГТС.
4. О состоянии трудовой дисциплины строительных колонн № 1 и 2.
5. О выполнении решений партбюро о состоянии заготовки и вывозки леса на строительство.
6. О работе ОСМЧ /торгующей сети и общественного питания/.
7. О выполнении решения партсобрания от 13. III. 48 г. О подготовке к весенней посевной кампании ОСМЧ.

Регулярно один раз в месяц партбюро созывает лучших стахановцев и их проводит с ними беседы, мобилизуя их на сплочение вокруг себя рабочих на выполнение планов, норм и обязательств.

За отчетный период проведены беседы на темы:

1. О предмайском соревновании.
2. Проработка приказа товарища СТАЛИНА № 95.

В предмайском социалистическом соревновании принимает участие 95% коллектива.

Парторганизация в повседневной работе мобилизует массы на выполнение и проведение в жизнь решений партии и правительства оказывая влияние через агитколлективы участков и агитгрупп. Агитколлективы проводят работу как на производстве / на участках, бригадах, красных уголках / так и в общежитиях рабочих. Парторганизация насчитывает 7 агитколлективов, возглавляемых подготовленными товарищами из руководящего персонала. Агитколлективы имеют в своих рядах - 128 агитаторов из них: коммунистов - 72, комсомольцев - 32, б/партийных - 24. Агитколлективы работают по плану партбюро на каждый месяц. Руководители агитколлективов и агитаторы получают инструктаж и повышают идейно-политический уровень на семинарах агитаторов и руководителей агитколлективов.

В течение марта и апреля мес.-проведено бесед 1412 с охватом 24000 ч.  
Проведены беседы на темы:

1. Приказ тов. СТАЛИНА № 95.
2. О Международном женском дне 8 марта.
3. День Парижской Коммуны.
4. О 25-й годовщине РККА.
5. О организации сбора средств на построение добровольческого Уральского танкового корпуса имени тов. СТАЛИНА.

- 3 -

- 83
6. Обращение коллектива завода им. Кирова по предмайскому соцсоревнованию.
  7. Текущий момент.
  8. Бригадность - непреложный закон военного времени.
  9. О международном положении и др.

Широко используются методы наглядной агитации в виде лозунгов, плакат, досок показателей, стеновой печати и т.д.

За отчетный период было вывешено лозунгов, плакат - свыше 800 шт.  
Стенгазет - 45 экземпляров.

Через профсоюзы парторганизация проводит культурно-массовую работу. В существующих клубах проводятся выступления кружков самодеятельности 2 хоркружка и 1 драмкружок, регулярно демонстрируются кинокартины.

Все члены и кандидаты партии втянуты в активную работу. Соответственно способностей и личных качеств каждый товарищ имеет партпоручение.

Повышение идейно-политического уровня членов и кандидатов партии, кроме самостоятельной работы, проходит в парткружках по изучению Краевого Курса Истории ВКП/б/ которых имеется - 8 из них один состоит из слушателей Комсомольцев.

Парторганизация ведет постоянную работу по вовлечению новых членов в ВКП/б/. Кроме подготовки товарищей участковыми и цеховыми парторганизациями парабаро также собирает регулярно лучших людей стремительности и путем проработки отдельных вопросов, бесед готовит в партию. За 1948 г. принято в партию 27 чел. из них в кандидаты ВКП/б/ - 21 чел., в члены ВКП/б/ - 6 человек.

Комсомольская организация насчитывает 166 чел. В 1948 году принято в комсомол - 55 человек. Комсомольская организация проводит работу среди молодежи, мобилизуя ее на выполнение заданий. Агитколлектив в составе - 21 чел. под руководством опытного руководителя агитколлектива проводит работу как на производстве так и в общежитиях молодежи. Партийная организация помогает комсомолу в его повседневной практической работе.

Парторг ЦК ВКП/б/  
ОМЧ "Заворожстрой"

*И. П. Рассудов*

/Степановский/

СЕКРЕТАРИМ ОБКОМА ВКП(б)

- тов. САИРЕДИНУ.

- тов. ПАНКРУШЕВУ.

СПРАВКА

о ходе строительства Тайгинского графитового комбината.

Строительство комбината ведется на базе Кнытмского графитового месторождения, расположенного в 18 км. от г.Кнытм у озера Тайга.

Строительство начато 7.УП-41 г. К этому времени частично прибыл в г.Кнытм эвакуированный из Одесской области Завальевский графитовый комбинат, который и должен разместиться на базе Тайгинского месторождения. Все остальное оборудование для тайгинского комбината, а также кадры расечих и УТР должны прибыть с эвакуированного Завальевского комбината.

Однако, вследствие неправильной организации и проведения эвакуации основное оборудование комбината, как-то: Дробилка "Блек", Стержневые мельницы 6 шт, типа "Марси", флотационные аппараты, транспортеры, классификаторы, песковые насосы и ряд другого оборудования потеряно в пути и до сих пор в Кнытм не прибыло.

Из эвакуированного оборудования :

а) Для горного отделения: *прибыло:*

1. Компрессорное оборудование
2. станок глубокого бурения типа "Маршал"
3. ковшевой экскаватор.

б) Для обогатительной фабрики:

1. Центрифуги 2 шт из 4-х
2. сушильные барабаны 2 шт. из 3-х

в) Полностью прибыло оборудование для механической мастерской.

Таким образом, в связи с необеспеченностью основным оборудованием Тайгинский графитовый комбинат не может быть пущен в эксплуатацию после окончания строительных работ, без укомплектования основным оборудованием.

Главметтрудом выделено недостающее для Тайгинстроя оборудование: дробилка "Блек" и шорвные мельницы с Соликамска и Красноуральска; но до сих пор это оборудование не отгружено.



- 2 -

Дирекция комбината - тов.Потиевский мер для отгрузки не принимает.

Прибывшие кадры с Завальевского комбината в кол.50 человек рабочих эксплуатационников разных квалификаций и 60 чел. учащихся школы ФЗО переброшены в другие места используются в настоящее время на Черемховских графитовых рудниках.

Состояние строительства:

Приказом НКХМ за подписью зам.наркома т.Иванова от 16.X № 145 установлен срок окончания строительства и пуск в эксплуатацию Тайгинского графитового комбината 15.XI-41 г.

Строительство ведется хозяйственным способом, организацией "Тайгинстрой".

Основным контингентом рабочих строителей является стройбатальон 1048 чел. и ИТК 164 чел., вольнонаемных 129 чел.

Строительство делится на основные 5 участков:

1. Горный участок; 2. Промплощадка; 3. лесоучасток; 4.железнодорожный участок; 5. жилищно-бытовое строительство

Руководящими кадрами участка обеспечены полностью: прорабы, десятники в большинстве техники, инженеры и мастера практики.

Из 15 чел. руководящего состава этих участков: инженеров 4 чел., техников 4 чел.; практиков 6 чел.

Основные объекты строительства и их готовность по состоянию на 10.XII-41 г.

Наименование об"ек- тов	П л а н	Выполнение на		Примечание
	на 42 г.	10.XII-41 г.	%	
	Стоимость в тыс. руб.	тыс. руб.	%	
1. Рудник	210	103,7	49	Частично эксплуат.
2. Обогащительная ф-ка	575	141,6	24,6	
3. Под"ездн. ж.д. пути 13 км.	550	283,1	52	
4. Л. Линия электропередачи 13 км.	175	175	100	Эксплуатируется
5. Механическая мастерск.	50	5,7	10	
6. Узкоколейный путь	750			
	п/м	55	41,2	Эксплуатируется
7. Лесопилка	60	49,2	82	
Итого:	1680	799,5	47,5	
Жилкомсоцбнт	585	272	46,2	

- 3 -

По физической готовности отдельные об"екты характеризуются следующим:

1. Рудник: произведена полностью вскрыша и подготовлены забой. Добыто 1500 тонн руды вручную. Рудник сдан в эксплуатацию без компрессорного хозяйства.
2. Обогащительная фабрика: главный корпус сделаны фундаменты, установлены колонны с верхней обвязкой, изготовлены столярные изделия на 30%.
3. Ж.д. пути: от станции Кнытым сделано 11 км. верхн. строения, ~~строение не закончено (крыша и часть обшивки стен)~~.
4. Лесопилка: рама сдана в эксплуатацию 23.XI-41 г., верхнее строение не закончено (крыша и часть обшивки стен).

Не начаты строительством: здание сушильного отделения, котельная и тепломагистраль, водонасосная и водопровод дл. 600 п/м хвостовое хозяйство.

Проектными материалами строительство полностью не обеспечено

#### Обеспеченность рабочей силой и ее использование:

Месяца	Требовалось по плану	фактическ. списочное количеств.	Работало	
			Всего	на стр-во монт. раб.
Август	761	355	310	172
Сентябрь	761	1478	989	569
Октябрь	1025	1353	813	399
Ноябрь	1025	1341	733	537
1-я дек. дека- бря	1025	1291	825	624

Имеющаяся рабочая сила не используется полностью на строительстве, а работает на второстепенных работах или даже в других организациях: Например: за первую декаду декабря 96 чел. в среднем работали: на ст.Кнытым, в городских столовых, рибзаводе, госпитале и т.д.

Ежедневно 134 чел. в среднем не выходит на работу по причине отсутствия обуви и одежды. Всего за 10 дней декабря невыходив по разным причинам составило 265 чел. в день.

Руководство строительством (нач. строительства т. Горбачевский), и командир ~~весьма~~ стройбатальона Полиенко не приняли мер для обеспечения бойцов одеждой и обувью, тогда как имеющаяся спецодежда расходовалась не по назначению, выдана всему руководящему составу, даже конторским работникам.

Плохая организация работ: несвоевременное обеспечение инструментом и материалом привело к тому, что нормы выполняются на 60-75%.

- 4 -

### Обеспеченность стройматериалами.

Основным стройматериалом является лес, так как все здания, в том числе и главный корпус деревянные, лесосеки рядом с площадкой на расстоянии 1-1,5 км. Фондируемыми основными материалами цемент, стекло, кровельные материалы, железо. Строительство обеспечено полностью. Недостаток в следующих материалах: на 1У кв.

Наименование	План на 1У кв.	Фактич. по-ступлен.	%
Кирпич красн. тыс.шт.	325	21,4	6,6
Гвозди разн. тн.	10	6	58
Трубы разн. тонн	88	9	10,5
Рельсы шир.кол.тонн	350	255	79

Вследствии перебоев в электроэнергии большие простои пиломатериалов, поэтому строительство испытывает недостаток пиломатериалов.

#### Транспорт:

Строительство имеет в настоящее время 5 грузовых автомашин, из них на ходу только 3, а две стоят без запчастей. Лошадей 62, из них рабочих 46. Непосредственно на строительстве работает 22 лошади. 9 лошадей больные, остальные используются на хозяйствах и легковне.

Упряжку и инвентарем конный парк не обеспечен: на 46 лошадей имеется только 36 телег и 35 саней.

Фуражем тоже не обеспечены, вследствие этого лошади плохой упитанности. Из девяти больных лошадей пять болеет от истощения. За развал гужтранспорта зав.конным двором - Рафальский снят с работы в ноябре месяце. Однако до сих пор улучшения в работе транспорта еще нет. Строительство обеспечено транспортом только на 50%, но и имеющийся транспорт не используется полностью. В декабре месяце строительство получить еще 100 лошадей, но инвентаря и упряжи для них не приготовлено, нет также помещения для них.

#### Парторганизация и партийно-массовая работа:

Партийная организация оформлена на строительстве только 2.XII-41 г. Секретарь первичной парторганизации т.Чертков (он же начальник отдела кадров), зам.секретаря т.Сюмашко - начальник промстроительства - инженер.

Всего в организации работает 20 чел. членов ЕКП(б), кандидатов нет. На учете в первичной парторганизации состоят 4 человека, остальные 16 чел. до сих пор на учете в других парторганизациях по прежнему месту работы.

- 5 -

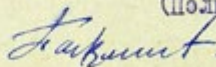
Рабочих коммунистов непосредственно на производстве нет. Все 20 человек заняты на административно-хозяйственных работах. Партийно-массовая работа среди рабочих и служащих строительства не проводится, за исключением работы политруков в ротах строй батальона. Агитколлектив не создан, агитаторы не утверждены. Ни одной стенной газеты на стройке не выпускается.

Профсоюзная работа на стройке тоже далеко не на должной высоте. Из 148 человек вольнонаемных рабочих и служащих - членов профсоюза 38 человек. Социалистическим соревнованием и стахановским движением постройком не занимается. Нет даже учета стахановцев и ударников, а есть целые подразделения, выполняющие нормы от 110 до 140%. Отдельные бойцы т.т. Новак, Белинский и др. выполняют нормы до 200%. Партийная организация (секретарь т.Чертков), не перестроилась для работы в военное время. Парторганизация не осуществляет надлежащий контроль над деятельностью администрации строительства, этим самым не помогает делу быстрого окончания строительства и пуска комбината.

Кинштынский РК ВКП(б) также не принял своевременно мер для укрепления партийной организации "Тайгивстроя" и развертывания партийно-массовой работы на строительстве.

Инструктор отдела Строительства  
и Стройматериалов обкома ВКП(б)

(Полкопия)



21 декабря 1941 года.

82  
СЕКРЕТАРЮ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)  
ТОВ. ПАТОЛИЧЕЗУ Ч.С.

С П Р А В К А

О СОСТОЯНИИ ЧЕЛЯБИНСКИХ ТЕКСТИЛЬНЫХ ФАБРИК № 1 И № 2.

Прядильно-ткацкая фабрика № 1.

Утвержденная проектная мощность фабрики - 13.408 прядильных веретен. Фактически будет установлено 13.632 веретена. Фабрика должна будет давать в сутки (за 23 часа) 4,71 тонны пряжи или в год 1.447,5 тонны (в том числе основы №34 681,4 тонны и утка № 40 - 766,1 тонны).

Ткацкий цех фабрики ежедневно из указанной пряжи должен будет выпускать 24.400 метров или в год - 7.490 тыс. метров суровой ткани. Кроме того будет оставаться в избытке 1,5 тонны пряжи в сутки для реализации. Количество оборудования и его монтаж характеризуются следующими данными:

Наименование оборудования	Смонтировать по проекту	Фактически смонтировано	Машин на 10/III	Срок в работе	Срок окончания монтажа
Машин пригот.отд.пряд.	65	58	56	31/III-43 г.	
Пряд.ватера	32	27	27	31/III-43 г	
Маш.пригот.отд.ткач.	5	-	-	-	-
Ткацкие станки	294	45	15	100 станков в 1 кв.остат. во II и III кв.	

Кроме указанных 50 станков останутся не размещенными.

Фабрика занимает бывший магазин "Гастроном" и кино - театр "Пролетарий" общей площадью - 3.389 кв.метров и гараж трактороторга общей площадью - 1.750 кв.метров.

На фабрике на 10/III- с.г. работают 313 чел. из них ИТР 20 чел. и служащих 29 чел. По проекту число работающих должно быть 526 человек.

Сырьем фабрика обеспечена на 4-5 месяцев работы. В наличии имеется 695 тонн хлопка, из них 210 тонн требуемых сортов для установленного оборудования.

Пуск фабрики на полную мощность слишком затянулся. Монтаж машин прядильного цеха начался с марта 1942 года. Причины задержки монтажа машин и пуска оборудования следующие:

1. Оборудование было эвакуировано не комплектно и прибыло навалом в разобранном виде.

2.

2. Имеется недостаток квалифицированных кадров, т.е. с оборудованием пришло только 12 человек технического персонала.

3. Отсутствие механической мастерской задерживало монтаж

4. Трансформатор и трансмиссии приехали с большим опозданием.

5. Техническое руководство монтажом было плохое.

Фабрика по монтажу и в работе за последнее время имела большие перебои из-за отсутствия угля. За февраль месяц фабрикой всего выработано 2,5 тонны пряжи при плане - 28 тонн. На март месяц фабрике снушен план - 17 тонн пряжи.

У фабрики имеются следующие задачи и недостатки:

1. Закончить в срок монтаж машин - для чего имеются все условия.

2. Провести внутренние строительные работы: - кольцевание водопровода и смену водопроводных труб на больший диаметр, установить увлажнительную вентиляцию в цехах. Для чего Главинжиспром должен выделить фонды на материалы.

3. Для механической мастерской требуется изыскать оборудование: - 2 токарных станка, поперечно-строгальный станок и фрезерный станок.

4. Требуется увеличить отпуск электроэнергии до 150 кв. вместо отпускаемых 80 кв. Лимит Наркомата снушен - 250 кв.

5. Для прибывающих монтажников и специалистов из Уфы - Омска необходимо выделить жилплощадь на 80-100 человек. Необходимо приступить к строительству жилого дома для рабочих фабрики, для чего Наркомат средства отпускал, но фондов на стройматериал не имеет.

6. Для пригответельного отдела необходимо выселить жильцов - рабочих завода "Калибр" из бытовых пристроек - рата.

7. Фабрика имеет затруднения в транспорте. Необходимо оказать помощь в ремонте 2 автомашин и в переводе одной автомашины - на газогенераторную.

8. Обязать строительную организацию ОСМЧ-22 достроить гараж: первую секцию к 15/18 и вторую секцию к 1/У1- с.г.

9. Обязать фабрику получить выделенный трансформатор - 50 кв. из гор. Свердловска и необходимо изыскать требуемый 2 трансформатор в 180 кв.

10. Временно до организации собственной механической мастерской и литейной обязать один из заводов производить отливку деталей и их частичную обработку, как для первой так и для второй фабрики.

11. Необходимо улучшить питание рабочих в столовой № 11, которая находится при фабрике, путем выделения фондов на продукты и обеспечить организацию при фабрике побесобного

Прядильно-ткацкая фабрика № 2.

Проектная мощность фабрики № 2 - 15.856 прядильных веретен с выработкой в год - 1.813 тонн пряжи или 5,6 тонны в сутки. Для переработки этой пряжи будет установлено 563 механических ткацких станка, которые должны дать 55,8 тыс. метров в сутки или 17 млн. метров ткани в год.

На фабрике должно быть установлено: в подготовительном отделе прядильного производства - 93 машины, прядильных ватеров - 35.

Фабрика после достройки дома печати будет иметь производственной площади - 8 тыс. кв. метров. К монтажу оборудования фабрика еще не приступила. На фабрике работает всего 90 чел., из них 60 чел. занято рассортировкой оборудования.

У фабрики имеются следующие задачи и недостатки:

1. Достройка дома печати строительной организацией ОСИЧ-22 идет медленно. План строительства 1У квартала 1942 года и 1 кв. с. г. не выполнен. Строительство не обеспечено стройматериалами - лесом, кирпичом. Для первой секции строительства в первую очередь необходимо 220 куб. метров круглого и 460 куб. метров пиленого леса, кирпича - 415 тыс. штук, камня 130 куб. метров. Из этого количества 50% материалов необходимо доставить до 15/1У- с. г. Обязать ОСИЧ-22 до 15/У- с. г. закончить строительство первой секции и все строительство к 15/УП- с. г.

2. Обязать ОСИЧ-22 построить деревянную пристройку к зданию для организации в ней столовой.

3. Выселить партархив из складского здания в котором необходимо организовать механическую мастерскую.

4. Подготовка кадров - подмастеров, ткачей, прядильщиц не проводится, по плану предусматривается подготовить в первую очередь 34 чел. разных квалификаций.

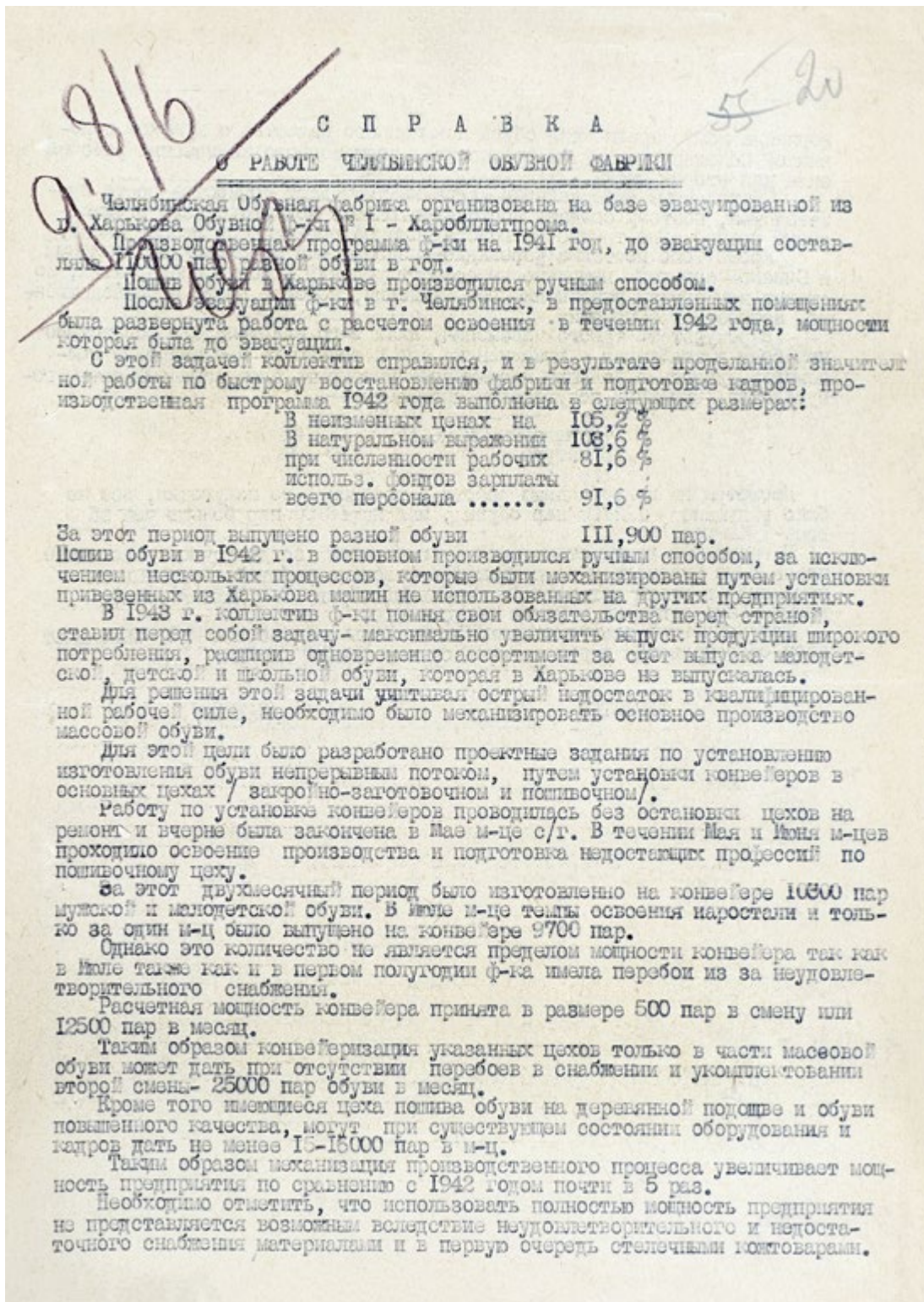
5. Для механической мастерской необходимо изыскать оборудование: 2 токарных станка, 1 фрезерный, 1 сверлильный и 1 строгальный станок и 1 электросварочный аппарат.

6. На период монтажа и пуска оборудования необходимо оказать помощь фабрике в наборе рабочей силы.

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП(б)  
ПО МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ -

(ЧЕРЕМИШИНОВ).

12/II-43 г.





верхними комтоварами для обуви поменьшего качества и мужской деревянной подошвой, а так же отсутствие достаточного количества рабочей силы для второй смены.

Выделяемые материальные фонды не учитывают полностью роста производства, поэтому создать нормальную работу конвейера даже в одной смене чрезвычайно трудно, не говоря даже об организации второй смены.

Кроме того поставка деревянной подошвы для С/ботинок от Ашинской и Силкиной артелей, не только не создает условий к росту предприятий, но ставит под угрозу выполнение гос. задания, которое ниже производственной мощности предприятия.

В результате такого положения, план I-го квартала с/г вследствие перебоев в снабжении - выполнен не был и только во II-м квартале коллективу удалось с большим напряжением перекрыть свою задолженность государству, выполнив полугодовую программу :

В неизменных ценах	112,4%
В натуре	118,0%

Несмотря на ненормальную работу в течении I-го полугодия, все же было выпущено 122700 пар обуви, или на 10800 пар больше чем за весь 1942 год.

В настоящее время стахановцы ф-ки борются за досрочное выполнение плана III-го квартала и за дальнейшее освоение работы "и непрерывным потоком" в части изготовления школьной обуви I-я партия которой должна быть выпущена в конце августа с/г.

Так коллектив эвакуированный из г. Харькова фабрики № I - выполняет свои обязательства в дни великой отечественной войны.

12/10/43, ДИРЕКТОР Ф-КИ *Д.И.Иванов* Д.И.Иванов/

10

ПАРТАРХИВУ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

С П Р А В К А

о действующих и строящихся пищевых предприятий до Отечественной войны, а также эвакуированных предприятий Челябинской области:

а) пищевые предприятия действующие и строящиеся до Отечественной войны:

№№ пп	Наименование предприятий	Место нахож- дения (адрес)	Действую: щие до :22/У1-41г	Строящие ся до :22/У1-44
1.	Челябоблищепром:			
	Магнитогорск. пивзавод	г. Магнитогорск	действовал	-
	В. Уральский	г. В-Уральск	"	-
2.	Челяб. рыбный трест:			
	а) Каслинский рыбзавод	г. К а с л и ...	действовал	-
	б) Кыштымский	г. Кыштым	"	-
	в) Чебаркульский	с. Чебаркуль	"	-
	г) Аргаяшский	Аргаяшск. район.	"	-
3.	Трест Главмука:			
	а) Мельзавод № 1	г. Челябинск	действовал	-
	б) мельзавод № 2	г. Челябинск	"	-
	в) мельзавод № 3	"	"	-
	г) мельзавод № 9	г. Троицк	"	-
	д) мельзавод № 10	г. Магнитогорск.	"	-
4.	Спиртотрест:			
	а) Митрофановск. спиртз-д	г. Челябинск	"	-
	б) Щербакровский	Каслинский район	"	-
	в) Тюбукский	"	"	-
	г) Петропавловский	Кусинский район	"	-
	д) В-Уральский	г. В. Урвльск	"	-
	е) Златоуст виноводочн. з-д	г. Златоуст	"	-
5.	Челяб. мясотрест:			
	а) Челяб. мясокомбинат	г. Челябинск	действовал	-
	б) Копейский мясокомбинат	г. Копейск	"	-
	в) Кыштымский	г. Кыштым	"	-
	г) Чебаркульск.	раб. пос. Чебаркуль	"	-
	д) Мясоский	г. М и а с с	"	-
	е) Златоустовский	г. Златоуст	"	-
	ж) Саткинский	г. С а т к а	"	-
6.	Трест маслопром	г. Челябинск	действовал	-
7.	Трест "Росглавхлеб"	г. Челябинск	"	-
8.	Челяб. молококомбинат	г. Челябинск	"	-
9.	Макаронная фабрика	г. Челябинск	"	-
10.	Челябинский холодильник	г. Челябинск	"	-
11.	Челяб. крупозавод № 8	г. Челябинск	"	-
12.	Челяб. горпищеккомбинат	г. Челябинск	"	"

2.

№ п/п	Наименование предприятий	Местонахождения (адрес)	Действие до : 22/VI.44	Строение до : 22/VI-44
13.	Челяб. птицекомбинат ..	г. Челябинск	действов.	-
14.	Троицкий мясокомбинат.	г. Троицк ...	" "	-
15.	Троицкий техжиркомбинат	г. Троицк ...	" "	-
16.	Троицкий жиркомбинат .	г. Троицк ...	" "	-
17.	Магнитогорский гормолазавод	г. Магнитогорск "	" "	-
18.	Магнитогорск холодильник	г. Магнитогорск "	" "	-

б) вновь построенные и эвакуированные пищевые предприятия:

1. Витаминный завод эвакуирован из г. Ленинграда в октябре 1941 года в г. Челябинск. В декабре 1941 года завод уже был восстановлен и приступил к выпуску первых партий витамина "С". Витаминный завод полностью размещен в производственных помещениях Челябинского вино-водочного завода.

2. Табачная фабрика эвакуирована из гор. Москвы с табачной фабрики "Дукат" в октябре 1941 года в г. Челябинск и размещена в помещении магазина Универмага. Фабрика была восстановлена в январе 1942 года и в тот же месяц дала уже первые партии табачных изделий.

3. На Троицкий жиркомбинат в октябре 1941 года было эвакуировано с Минского жиркомбината большое количество оборудования, которое было восстановлено и в данный момент это оборудование находится в действии. В результате пуска эвакуированного оборудования, Троицкий жиркомбинат значительно увеличил производство маргариновых изделий, а также был вновь организован выпуск хозяйственного мыла в количестве 400 тонн в месяц.

4. Парфюмерная фабрика эвакуирована из г. Москвы в ноябре 1941 года. Восстановлена в марте 1942 года.

5. За период Отечественной войны вновь построены и вступили в число действующих пищевых предприятий:

а) Челябинский пищекомбинат "Оптракалея" по выпуску карамельных изделий: - шоколад, конфеты, кофе, павидло и другие изделия.

б) Челябинский пивоваренный завод горпищекомбината по выпуску пива до 15,0 тысяч дкл. в год.

в) Вновь построены пивоваренные цеха при Златоустовском и Миасском горпищекомбинатах.

г) Заканчивается строительство спиртозавода в Чебаркульском районе с. Варламово.

3. 12

д) Построены и находятся в эксплуатации дрожжевые установки по выпуску белковых пищевых дрожжей в г.Магнитогорске, Челябинском металлургическом, - при заводах металлоконструкций и заводе № 78.

е) Вновь организованы райпищекombинаты в Красноармейском, Каслинском, Нагайбакском, Н-Увельском и Миасском районах.

ЗАМ.ЗАВ.ОТДЕЛОМ  
ОБКОМА ВКП(б) ПО ПИЩЕВОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

*Р.Мирович* Р.Мирович)

25/10/44

## Командиры тыла



**Айрапетов** Леон Николаевич (15.06.1905, Коканд, ныне Узбекистан — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил армянскую начальную школу (1916), рабфак в Ташкенте, Ленинградский технологический институт (1933, инженер-металлург). Член ВКП(б) с 1929 г. В 1916—1926 гг. ученик сапожника, сапожник в мастерских Коканда и Ташкента (Узбекистан). В июне — октябре 1953 г. сменный инженер электролитного цеха завода «Красный путилевец» (Ленинград). С октября 1933 г. на Челябинском абразивном заводе: сменный инженер (1934), начальник цеха (1936), с апреля 1938 г. директор Челябинского абразивного завода. Внес существенный личный вклад в организацию производства в годы Великой Отечественной войны. На площадке Челябинского абразивного завода было эвакуировано оборудование Ленинградского абразивного завода «Ильич». Уже в сентябре 1941 г. оборудование было смонтировано и начало выдавать продукцию: керамические шлифовальные круги, шкурки и электрический корунд. Завод в тот период остался единственным предприятием страны, выпускающим шлифовальную шкурку. В 1944 г. отозван в наркомат станкостроения.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 150, 288.

**Акимов** Илья Николаевич [17.09 (1.10).1898, с. Никольское Балашихинского района Московской области — 1.05.1962, Москва], государственный и хозяйственный руководитель, интендант 1-го ранга. Окончил вечернее отделение Всесоюзной академии легкой индустрии (1940, инженер-технолог). Начал трудовой путь в 1913 г. учеником слесаря торфопредприятия в Богородском уезде Московской губернии. В 1914—1917 гг. учился в прядильно-ткацком училище в Москве. С августа 1917 г. помощник механика Купавинской суконной фабрики (Московская область). В 1918—1920 гг. служил в РККА, был шофером. В 1920—1923 гг. помощник заведующего торфоразработок, с 1923 г. помощник технического руководителя Купавинской фабрики. С августа 1925 г. помощник технического руководителя, с сентября 1925 г. технический руководитель ткацко-прядильной фабрики «Пролетарий» (Серпуховский район Московской области). С июня 1932 г. заместитель директора фабрики «Красный ткач» (Ленинград) по технической части. С декабря 1933 г. начальник производственно-технического отдела, в 1934—1936 гг. заместитель управляющего трестом «Моссухло». С июня 1936 г. главный инженер — заместитель начальника Главшерсти наркомата легкой промышленности РСФСР. С ноября 1938 г. заместитель наркома легкой промышлен-

ности РСФСР. С января 1939 г. заместитель, в апреле 1940 — мае 1945 гг. нарком текстильной промышленности СССР. В начале войны руководил эвакуацией, монтажом и вступлением в строй текстильного оборудования из Украины, Московской и Ивановской областей. В Челябинскую область были эвакуированы четыре фабрики наркомата текстильной промышленности. Одна из них — текстильная фабрика имени Ногина, прибывшая в Челябинск из Серпухова, в дальнейшем образовала Челябинскую прядильно-ткацкую фабрику. С мая 1945 г. заместитель наркома (с марта 1946 г. — министра) текстильной промышленности СССР. В марте 1953 — сентябре 1955 гг. заместитель министра промышленности товаров широкого потребления СССР. С сентября 1955 г. заместитель министра текстильной промышленности СССР. С мая 1956 г. заместитель министра легкой промышленности СССР. С сентября 1957 г. начальник управления хлопчатобумажной промышленности совнархоза Московского областного экономического района. С мая 1958 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден двумя орденами Ленина.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999. С. 191—192.



**Аксеков** Семен Федорович (1.09.1902, пос. Объединенный Черниговской области — дата смерти неизвестна), инженер-технолог, хозяйственный деятель. Окончил Ленинградскую промышленную академию (1936). Член ВКП(б) с 1925 г. В 1914—1924 гг. ученик кузнеца, кузнец, шахтер на ряде предприятий и шахт Украины. В 1925—1926 гг. служил в РККА. С 1931 г. на заводе № 80 имени Я. М. Свердлова (Горький): рабочий, мастер, начальник цеха, главный инженер, начальник отдела технического контроля, начальник производственного отдела. В 1941 г. главный инженер завода № 113 (Брянск). В декабре 1941 — октябре 1943 гг. директор завода № 114. В годы войны Копейский снаряжательный завод № 114 дополнился оборудованием эвакуированных заводов: № 144 из Сталино (Донецк) № 113 из Брянской области, № 55 из Павлограда. В 1943 г. на заводе выпускалось 68 номенклатур боеприпасов, на предприятии трудилось четыре тысячи человек. В октябре 1943 — марте 1945 г. директор завода № 611 (Миасс). Награжден орденом Красной Звезды (1942).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 297.

**Алешин** Григорий Иванович (1898, Юзовка, ныне Украина — 1982), инженер-конструктор, испытатель, лауреат Сталинской премии (1948) за создание и внедрение врубовой машины КМП-1. В 1941 г. эвакуирован в Копейск в составе Горловского машиностроительного завода имени С. М. Кирова. С 1943 г. работал на Копейском машиностроительном заводе инструктором по внедрению горных машин на шахтах. С 1944 г. занимался испытанием и исследованием врубовой машины типа КМП (Копейская

мощная пульсирующая), которая к этому времени была спроектирована группой конструкторов и изготовлена на заводе в течение 1944 г. (серийное производство начато в 1947 г.). В 1949 г. вернулся в Донецк, где в течение 20 лет работал в Центральном доме технической информации начальником службы организации выставок по угольной тематике. Награжден орденом Ленина (1948).

Лит.: Челябинская область: энциклопедия. в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 113.



**Баранов** Леонид Семенович (29.04.1909, дер. Медведенки Вятской губернии — 13.11.1953, Москва), журналист, партийный руководитель, кандидат философских наук (1953). Трудовую деятельность начал в 1925 г. счетоводом в сельпо. В 1927—1929 гг. учился в Серпуховской совпартшколе, затем работал в комсомольских

органах, преподавал обществоведение и политэкономии в опытно-педагогической станции Наркомпроса РСФСР. По окончании Всесоюзного коммунистического института журналистики (1937, Москва) директор Челябинской областной партийной газетной школы, которая располагалась в Кургане. Решением бюро обкома ВКП(б) в 1938 г. утвержден заместителем ответственного редактора, в 1939 г. редактором

областной газеты «Челябинский рабочий». В 1941 г. назначен секретарем по кадрам, затем 2-м секретарем Челябинского обкома ВКП(б). Одновременно был парторгом ЦК ВКП(б) на Кировском заводе. В 1942 г. курировал сельское хозяйство области, в 1943 г. — оборонную промышленность. В феврале — апреле 1943 г. отвечал за формирование 63-й Челябинской добровольческой танковой бригады в парстве Уральского добровольческого танкового корпуса. В феврале 1944 г. отозван на работу в ЦК ВКП(б) заместителем заведующего отделом внешней политики. В 1949—1951 гг. редактор отдела стран народной демократии газеты «Правда». В 1951 г. заместитель заведующего сектором отдела партийных, профсоюзных и комсомольских органов ЦК ВКП(б). Награжден орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 1160.



**Бельнский** Семен Моисеевич (1910—1956), организатор производства. По окончании Ленинградского химико-технологического института (1932) научный сотрудник, ассистент одной из кафедр специального факультета. До завершения аспирантуры мобилизован на завод № 5. В 1935—1938 гг. начальник мастерских, цеха, главный технолог, в 1939 г. главный инженер ряда

заводов наркомата боеприпасов. Входил в группу инженеров Ленинградского завода «Краснознаменец», которая разрабатывала капсюли-воспламенители и капсюли-детонаторы, не

имевшие аналогов в мире. С 1941 г. главный инженер завода № 309. В 1942 г. назначен директором завода № 254 (Челябинск), отставшего в выполнении заданий Государственного Комитета обороны. В 1942 г. завод освоил выпуск 33 видов боеприпасов и пиротехнических изделий, расширил производственные площади. С введением на заводе военного положения (1943) С. М. Бельнскому присвоено звание полковника артиллерийской службы с назначением начальником завода. В мае 1951 г. уволен без права работы на предприятиях оборонной отрасли, реабилитирован в 1956 г. Награжден орденом Ленина (1944).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 72. Д. 48.



**Белобородов** Александр Андрианович (9.03.1903, дер. Максимиен Уржумского уезда Вятской губернии — 20.05.1983, Калинин), государственный и партийный деятель. С мая 1923 г. инструктор по сельскому хозяйству Челябинского окрфинотдела. В 1925—1926 гг. служил

в РККА. В декабре 1926 — августе 1927 гг. начальник секретной части Челябинского окрфинотдела. В 1931 г. окончил Пермский государственный университет. В 1931—1932 гг. заместитель директора мясосовхоза «Скотовод» в Сладковском районе Уральской области. В 1933—1934 гг. старший агроном Камышловского свиновозова. В 1935 г. начальник планово-экономического отдела Шадринского свиноводческого треста. В 1936—1938 гг. преподаватель Челябинской областной высшей коммунистической сельскохозяйственной школы. С февраля 1938 г. заместитель заведующего сельскохозяйственным отделом Челябинского обкома ВКП(б), с сентября 1938 г. 1-й секретарь

Чашинского райкома ВКП(б). С января 1939 г. заместитель начальника, с июля начальник Челябинского облземотдела. В 1940 г. 3-й секретарь Челябинского обкома ВКП(б). С ноября 1941 г. председатель Челябинского облисполкома. Занимался размещением, трудоустройством, снабжением эвакуированного населения, осуществлял руководство и контроль за работой предприятий местной промышленности. Совместно с Челябинским обкомом ВКП(б) решал вопросы размещения и введения в строй оборонных предприятий области. С марта 1946 г. 1-й секретарь Челябинского обкома ВКП(б). В 1950—1951 гг. работал в Калининской области заведующим областным отделом коммунального хозяйства. В 1952—1956 гг. начальник Калининского областного управления сельского хозяйства, затем директор Калининской государственной сельскохозяйственной опытной станции. В 1960—1975 гг. преподаватель Калининской облсовпартшколы. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1942), «Знак Почета», медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 1509.

**Белобородов** Семен Афанасьевич (1900, Юзовка, ныне Украина — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил школу комсостава имени С. М. Буденного (1927, командир взвода), Московский станкостроительный институт (1936, инженер-механик). Член РКП(б) с 1921 г. С 1913 г. рабочий-медник на металлургическом заводе г. Юзовка. С 1919 г. в рядах РККА, принимал участие в боях на Южном фронте. В 1921—1928 гг. комиссар 3-й Бессарабской дивизии. В 1927—1930 гг. командир эскадрона 1-й особой кавбригады. Демобилизован по болезни в 1930 г. В 1936—1938 гг. начальник технического отдела завода № 32 наркомата авиации (Москва). В 1938—1939 гг. главный технолог завода № 220 наркомата электропромышленности (Москва). С июня 1939 г. директор завода № 195 наркомата

электропромышленности (Саратов). После эвакуации предприятия в г. Верхний Уфалей назначен директором завода № 559, в подчинении которого находился завод № 195а (дублер Саратовского завода щелочных аккумуляторов). Завод № 195а основан на базе эвакуированного оборудования Елецкого завода № 351 «Главаккумулятор» и оборудования строительства Курского завода № 378. В 1942—1945 гг. в труднейших бытовых и производственных условиях завод освоил выпуск аккумуляторов НКН-10, НКН-45, 2ФКН-8 для фронта (питание радиостанций). В июле 1944 г. назначен директором завода № 625 наркомата электропромышленности в г. Томске. Награжден орденом Ленина (1942).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 1217.

**Блам** Шабба Юкелевич (23.07.1907, местечко Дунаевцы, ныне Украина — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил Полтавский химико-технологический институт мясной промышленности (1934, инженер-технолог мясной промышленности). В августе 1925 — январе 1927 г. сортировщик и упаковщик Дунаевецкого отделения Госторга. В январе 1927 — октябре 1929 г. колхозник в колхозе «Змычка» с. Дунаевцы. После окончания обучения в июне 1934 — мае 1937 г. технолог и начальник цеха в Новосибир-

**Вержбинский** Михаил Абрамович (10.07.1904, Санкт-Петербург — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Окончил Ленинградский институт путей сообщения (1930, инженер-механик). Член ВКП(б) с 1924 г. В 1919—1920 гг. ученик слесаря, подручный слесаря, табельщик в ряде железнодорожных станций. В 1921—1922 гг. уполномоченный Транспортной чрезвычайной комиссии ст. Полторацкая Средне-Азиатской железной дороги. В 1922—1923 гг. инструктор, заведующий орготделом Петроградского райкома РКСМ. В 1930—1932 гг. начальник ремонтно-механического цеха Первой государственной электростанции (Ленинград). С 1932 г. на заводе № 371 имени

**Винницкий** Давид Яковлевич [3(16).10.1909, с. Кирилówka Звенигородского района Киевской губернии — дата смерти неизвестна], инженер-теплотехник, лауреат Сталинской премии (1944), хозяйственный руководитель. Окончил Киевскую школу фабрично-заводского ученичества имени Ратманского (1928) по специальности «слесарь» и Киевский механический институт (1932) по специальности «инженер-механик по теплосиловым установкам». С 1929 г., сочетал производственную и инженерно-конструкторскую работу, работал в системе строительства промышленной энергетики и электростанций. Начальник проектного бюро треста «Киевэнергомонтаж», руководил проектированием Чирчинской (1934), Минской (1934), Крюковской ТЭЦ (1935), расширением Львовской ГРЭС (1936) и Кустанайской ТЭЦ (1936). Принимал участие в проектировании Киевских ТЭЦ (1937) и ГРЭС (1938), Воронежской ГРЭС (1938), Новосибирской ТЭЦ (1939), Липецкой ТЭЦ (1939), Тульской ТЭЦ



**Войтчевский** Дмитрий Порфирьевич (1907, завод Серковицы, ныне Белоруссия — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил Казанский химико-технологический институт (1935). Член ВКП(б) с 1930 г. В 1919—1928 гг. курьер, помощник стеклодува, стеклодув на ряде стеколзаводов Белоруссии.

С января 1935 г. на заводе № 11 наркомата боеприпасов (Казань): начальник снаряжательных мастерских, заместитель начальника цеха, старший инженер технического отдела. В августе 1938 — июне 1939 гг. заместитель, затем начальник производственного отдела главного управления



**Вологдин** Валентин Петрович [10(22).03.1881, Кушвинский завод Пермской губернии — 23.04.1953, Ленинград], ученый-электротехник в области высокочастотной техники, член-корреспондент АН СССР (1939), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1942), лауреат Сталинской премии СССР (1943, 1952). Окончил Санкт-Петербургский технологический

ском мясокомбинате. В апреле 1938 — июне 1940 г. заместитель главного инспектора треста «Росглавмясо» (Челябинск). В июне 1940 — июле 1943 г. главный инженер Магнитогорского мясокомбината. С июля 1943 г. главный инженер и временно исполняющий обязанности директора Челябинского мясокомбината. В годы войны принимал эвакуированное оборудование из Москвы и Ленинграда (станки, холодильники), организовывал его монтаж и вступление в строй.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-92. Оп. 9. Д. 851.

И. В. Сталина (Ленинград): начальник мастерской, старший инженер, начальник отдела технического контроля. С января 1941 г. директор Машиностроительного завода «Экономазер» (Ленинград). С июня 1942 г. директор Кусинского машиностроительного завода (Челябинская область), куда была направлена часть оборудования Людиновского машиностроительного завода наркомата тяжелого машиностроения. В годы войны завод выпускал корпуса боеприпасов. В апреле 1943 г. отозван на работу в Свердловск. Награжден орденом Красной Звезды (1942).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 2251.

(1940). Спроектировал более 75 промышленных котельных установок. В 1941 г. был эвакуирован вместе с трестом «Киевэнергомонтаж» в г. Челябинск. В 1941—1942 гг. начальник проектного бюро треста «Челябэнергомонтаж», в 1942—1944 гг. начальник производственно-технического отдела треста «Челябтэцстрой» и одновременно начальник производственно-технического отдела монтажа Челябинской ТЭЦ. Руководил разработкой технологического процесса крупноблочного монтажа, механизацией монтажных работ, реконструкцией основных узлов котлоагрегатов, разработкой способов и методов восстановления демонтированного оборудования. В результате этих улучшений строительство Челябинской ТЭЦ за полтора года увеличило установленную мощность на 200 000 кВт. Награжден медалью «За трудовую доблесть» (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 10—13.

наркомата боеприпасов. В июне — декабре 1940 г. главный инженер сектора предприятий, подчиненных наркомату боеприпасов. С декабря 1940 г. директор Московского завода № 401 наркомата боеприпасов, который после эвакуации был размещен в г. Аше Миньярского района Челябинской области. В годы войны внес существенный личный вклад в эвакуацию, монтаж и вступление в строй эвакуированного оборудования. В феврале 1942 г. было налажено химическое производство термита для зажигательных снарядов и алюминиевого порошка для химической и металлургической промышленности. В апреле 1944 г. переведен на работу в другую область. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 2292.

институт (1907). Один из основателей Нижегородской радиолоборатории (1918). По конструкции В. П. Вологдина созданы первые в стране мощные генераторы высокой частоты, с помощью которых в 1925 г. осуществлена радиосвязь Москва — Нью-Йорк. Сконструировал первые в мире ртутные выпрямители с жидким катодом, стеклянные (1919) и металлические (1930). Профессор Нижегородского университета (с 1921), директор треста заводов слабого тока (с 1923), директор научно-исследовательского института по промышленному применению токов высокой

частоты (ТВЧ) в Ленинграде (с 1927). Под руководством В. П. Вологодина разработана технология скоростной пайки при нагреве ТВЧ (1930). Совместно с Б. Н. Романовым разработал метод поверхностной закалки стали (1935). Профессор Ленинградского электротехнического института имени В. И. Ленина (1935—1953), директор лаборатории высокочастотной электротермии Академии наук СССР (1947—1953). В 1941 г. эвакуирован в г. Челябинск. Организовал филиал высокочастотной лаборатории Ленинградского электротехнического института, занимавшегося внедрением в производство поверхностной закалки стали с использованием ТВЧ («метод Вологодина»). Член Дома

**Ворошилов** Андрей Никитович [15(28).11.1904, с. Бельки ныне Кобелянского района Полтавской области, Украина — 13.05.1954, Брянск], майор внутренней службы (1949). С 14 лет работал в сельском хозяйстве. После службы в Красной Армии был разнорабочим. В числе первых добровольцев прибыл на строительство Магнитогорского металлургического комбината, работал землекопом, бригадиром. В 1930—1932 гг. боец в отряде военизированной пожарной охраны НКВД на Магнитогорском металлургическом комбинате. По окончании школы ВПО ОГПУ (1933, Ленинград) до 1941 г. начальник караула, заместитель начальника и начальник пожарной команды. В годы Великой Отечественной войны эвакуирован в Челябинск, возглавлял военизированный пожарный отряд по охране Кировского завода. Установил противопожарный режим, не было допущено ни



**Гольдберг** Иосиф Ильич (26.07.1907, г. Новая Ушица Подольской губернии — дата смерти неизвестна), государственный, партийный и хозяйственный руководитель. Окончил Киевский индустриальный институт (1933, инженер-механик). В 1918—1920 гг. батрак на табачных плантациях. С 1920 г. парикмахер. В 1925—1926 гг.

ученик слесаря агробазы с. Самгородок Винницкой области. В 1927—1929 гг. на подготовительных курсах, затем студент Киевского индустриального института. С 1933 г. на Челябинском тракторном заводе: инспектор, старший инспектор цеха, сменный помощник начальника цеха, заместитель начальника цеха. В декабре 1937 — декабре 1940 г. начальник Че-



**Гончаров** Сергей Павлович (1904, Харьков — дата смерти неизвестна), инженер-конструктор, лауреат Сталинской премии (1944), хозяйственный руководитель. Окончил Шосткинский технологический институт (1929). С 1930 г. работал на Харьковском проектно-монтажном предприятии «Теплоэнергомонтаж», проектировал и строил Запорожскую

ГРЭС (1933), Краматорскую ТЭЦ (1937) и Кураховскую ТЭС (1939). В 1941 г. с предприятием эвакуирован в Саратов, а затем в Челябинск, где был назначен начальником спецпроизводства треста «Уралэнергомонтаж», затем заместитель главного инженера по монтажу Челябинской

ученых в Челябинске. Руководил постройкой высокочастотного цеха на Кировском заводе, где впервые в отечественном танкостроении были развернуты работы по промышленной закалке деталей танков ТВЧ. При широком использовании метода закалки на предприятиях страны были сэкономлены тысячи тонн высоколегированной стали, высвобождены рабочие, оборудование и производственные площади. Автор 120 изобретений. Награжден орденом Ленина, золотой медалью имени А. С. Попова.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 721.

одного случая пожара. Созданное по его инициативе подсобное хозяйство обеспечивало дежурные караулы горячим питанием. После войны принимал активное участие в переоборудовании промышленных площадей Кировского завода для выпуска мирной продукции. С началом строительства комбината «Маяк» назначен руководителем пожарной охраны комбината и его жилого поселка. Организовал четыре пожарные части и создал отдел пожарной охраны. С 1948 г. руководитель оборонного предприятия в Брянской области, с 1950 г. начальник отдела пожарной охраны управления МВД Брянской области. Награжден орденами Красной Звезды (1947), «Знак Почета» (1945), медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 736.

лябинского облместпрома. В январе 1940 — январе 1945 г. заместитель председателя Челябинского облсполкома. В годы войны решал вопросы обустройства эвакуированного населения. В 1943 году руководил сбором продовольствия для Уральского добровольческого танкового корпуса. Занимался организацией и работой эвакуогоспиталей. В январе 1945 — июле 1947 г. заместитель секретаря Челябинского обкома ВКП(б), в июле 1947 — ноябре 1948 гг. заместитель секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по пищевой, легкой и местной промышленности. В ноябре 1948 — ноябре 1949 г. заведующий отделом легкой промышленности Челябинского обкома ВКП(б). С ноября 1949 г. директор Челябинской мебельной фабрики. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 95. Д. 233.

ТЭЦ. Сталинскую премию получил за рационализаторские предложения, которые заключались в широком применении крупноблочного способа производства строительных и монтажных работ, во внедрении в монтаж и строительство сверхкрупной механизации нового типа, в организации совмещенного и параллельного производства монтажных и строительных работ, в разработке способов круглогодичного производства обмуровочных работ, ранее производившихся только при относительно высоких температурах. В результате реализации этих предложений Челябинская ТЭЦ за полтора года увеличила установленную мощность на 200 000 кВт. Награжден медалью «За трудовую доблесть» (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 9.





**Гоглиб** Арнольд Давидович [28.02(12.03).1895, Херсон — 7.10.1968, Днепропетровск], советский и украинский ученый-металлург, доктор технических наук (1944), профессор (1945), заслуженный деятель науки и техники Украинской ССР (1965). Окончил Екатеринославское второе коммерческое училище (1914),

Днепропетровский горный институт (1925). В 1931—1938 г. заведующий доменным отделом Днепропетровского научно-исследовательского института металлов. С 1938 г. работал в Днепропетровском металлургическом институте: до 1939 г. декан металлургического факультета, в 1939—1947 г. заместитель директора по учебной работе, в 1942 — ноябре 1943 г. заведующий кафедрой металлургии чугуна. В годы Великой Отечественной войны вместе с институтом эвакуирован в г. Магнитогорск. Руководил группой, разрабатывающей технологию доменного производства в научно-исследовательском секторе Магнитогорского горно-металлургического института. 14 декабря 1941 г. постановлением бюро Магнитогорского горкома ВКП(б) был назначен председателем металлургической секции магнитогорского городского Комитета ученых помощи фронту. Металлургическая секция или секция специальных сталей особого назначения (броневого производства)



**Гуревич** Владимир Львович (1898, г. Бахмут Екатеринославской губернии — дата смерти неизвестна), инженер-энергетик, лауреат Сталинской премии (1944), профессор, хозяйственный руководитель. Окончил Ростовскую классическую гимназию (1914), Харьковский технологический институт (1926). Работал на различных инженерных должностях

в энергетической отрасли Украины. С 1932 г. доцент Харьковского электротехнического института, с 1934 г. профессор Харьковского института красной профессуры. После эвакуации в 1942 г. в Челябинск заместитель главного инженера строительства и начальник производственно-



**Дмитриев** Дмитрий Захарович (1905, дер. Большие Рубаники Слободской волости Смоленской губернии — дата смерти неизвестна), инженер, организатор производства. Окончил рабфак Смоленского государственного университета (1929), Ленинградский металлургический институт (1933). С 1916 г. подсобный рабочий.

С 1924 г. делопроизводитель в волостной милиции в с. Слобода Демидовского района Смоленской губернии. В 1925 г. участвовал в создании волостной пионерской организации. Избран членом правления Слободского кооператива. Член бюро и организатор ячейки ВЛКСМ 3-го курса Смоленского государственного университета. Член комсомольского бюро прокатной секции на металлургическом факультете Ленинградского института. В 1931 г. вступил в ВКП(б). С 1933 г. на Златоустовском металлургическом заводе: мастер по

объединяла коллектив металлургов Магнитогорска и осуществляла научно-техническую помощь основным производствам Магнитогорского металлургического комбината. Секция работала над улучшением доменного сырья, высокопроизводительной и экономичной работой доменных печей, ускорением процессов плавки в мартеновских печах, производством и улучшением качества изложниц и прокатных валков, увеличением стойкости режущего, штампового инструмента и арматуры прокатных станов и другими. Секция решала такие задачи снижения расходов всех видов энергии (пара, электричества, воды), применения в производстве местных и новых видов сырья и полуфабрикатов, снижения количества брака, «вторых сортов» и отходов, разработки новых, более быстрых и точных методов контроля качества продукции, снижение себестоимости продукции. В конце 1943 г. вернулся в Днепропетровск, работал в Днепропетровском металлургическом институте заместителем директора и заведующим кафедрой металлургии чугуна. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1942) и «Знак Почета» (1945), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 395. Л. 97; Д. 396. Л. 7; Д. 397. Л. 2.

Лит.: Филатов В. В. История Магнитогорского государственного технического университета имени Г. И. Носова: 1940-е годы. Магнитогорск, 2015.

технического отдела Челябинской ТЭЦ. Сталинскую премию получил за рационализаторские предложения, которые позволили широко применять крупноблочный способ производства строительных и монтажных работ. Изобретение В. Л. Гуревича позволило внедрить в монтаж и строительство сверхкрупную механизацию нового типа, а также разработку способов круглогодичного производства обмуровочных работ, ранее производившихся только при относительно высоких температурах. В результате этих улучшений Челябинская ТЭЦ за полтора года увеличила установленную мощность на 200 000 кВт, при этом располагая рабочей силой, впервые вовлеченной в производство. Награжден медалью «За трудовую доблесть» (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 18—21.

адьюстажу, инженер-калибровщик (1934), начальник смены стана «750» (1935), прокатного цеха (1938), директор завода (с 1939). В годы Великой Отечественной войны Златоустовский металлургический завод становится основным поставщиком высококачественных сталей для авиационной и танковой промышленности. В первые месяцы войны завод оказался единственным, выплавлявшим высококачественную электросталь. В 1941—1942 гг. на его производственных площадях было размещено оборудование шести эвакуированных на Урал заводов: «Электросталь», «Днепроспецсталь», «Красный Октябрь», «Серп и молот», «Запорожсталь», Алчевского металлургического завода, что значительно увеличило производственный потенциал завода. В 1942 г. был введен в эксплуатацию термокалибровочный цех, цех по производству стали-серебрянки, молотовый цех, стан «280», четыре электропечи в ЭСПЦ-1. В 1942 г. переведен на Челябинский металлургический завод.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 1054, 1399.

**Дурнов** Кузьма Данилович (14.10.1903, Саратов — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Член ВКП(б) с 1940 г. После окончания Московского энергетического института имени В. М. Молотова (1932, инженер-электрик) направлен на автомобильный завод имени И. В. Сталина (Москва). Прибыл с заводом в эвакуацию в г. Миасс Челябинской области. Постановлением Государственного Комитета Обороны 30 декабря 1941 г. было принято решение об организации в г. Миассе литейного автомо-



**Дуров** Николай Леонидович [13(26).10.1904, с. Веприк Гадячского уезда Полтавской губернии — 5.05.1964, Москва], инженер-конструктор, Герой Социалистического Труда (1945, 1949, 1954), лауреат Сталинских премий (1945, 1946, 1951, 1953, 1954), Ленинской (1960) премии, член-корреспондент Академии наук СССР (1959). В 1932 г. окончил Ленинградский политехнический институт. Работал в конструкторском бюро Кировского завода (Ленинград). Разработал новую конструкцию бортовой передачи для танка Т-28, участвовал в создании тяжелого танка КВ. После эвакуации завода в Челябинск (осень 1941) назначен заместителем главного конструктора по производству танков.



**Дымшиц** Вениамин Эммануилович [15(28).09.1910, Феодосия Таврической губернии — 25.05.1993, Москва], инженер, организатор производства, государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1980), лауреат Сталинских премий (1946, 1950; за разработку и внедрение новых методов скоростного строительства и монтажа доменных печей). Окончил Московский автогенно-сварочный учебный комбинат (1931), Московское всеююзное техническое училище (1945). В 1931—1939 гг. участвовал в строительстве металлургических заводов на Украине. В 1939—1946 гг. управляющий трестом «Магнитострой». В годы Великой Отечественной войны под руководством В. Э. Дымшица в Магнитогорске произведено размещение и восстановление эвакуированных предприятий, возведено 130 промышленных объектов: на Магнитогорском металлургическом комбинате построены и пущены в эксплуатацию блюминг № 3 (1941); доменные печи № 5, 6 (1943); мартеновские печи № 13, 16—21 (1940—1945); коксовые батареи № 1—4; магнитогорские калибровочный, метизно-металлургический, стекольный заводы, для трудящихся этих предприятий только в 1945 г. сданы десятки тысяч квадратных метров жилья. Возглавляемый В. Э. Дымшицем

**Ефремов Василий Федорович** [12(26).02.1901, с. Моховое Мценского уезда Орловской губернии — 6.03.1989], военинженер 2-го ранга, инженер-полковник, генерал-майор инженерно-танковой службы (1945), участник Гражданской войны и Великой Отечественной войны. В Красной Армии с 1919 г. В 1919—1920 гг. воевал на Южном и Юго-Западном фронтах. С марта 1940 г. работал старшим преподавателем Казанских бронетанковых курсов усовершенствования технического состава Красной Армии. С сентября 1940 г. назначен начальником технического цикла Ленинградских Краснознаменных бронетанковых курсов усовершенствования командного состава Красной Армии.

торного предприятия, производственные мощности которого были эвакуированы из Москвы с завода имени Сталина (ЗиС). К. Дурнов был назначен директором нового завода. Первый цех нового предприятия начал функционировать весной 1942 г., через месяц выпущена первая продукция — коробки передач для танков и двигатели. В марте 1943 г. переведен на новую должность. После войны работал управляющим треста «Автопромстрой» в Белоруссии.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 1305.

Под руководством Н. Л. Духова (при участии Ж. Я. Котина, И. Я. Трашутина и др.) созданы тяжелые танки КВ-1С, КВ-85, ИС-1, ИС-2, ИС-3, СУ-152, ИСУ-152. В 1943—1947 гг. главный конструктор танкового производства Кировского завода. В 1944 г. возглавил кафедру гусеничных машин в Челябинском механико-машиностроительном институте (ныне ЮУрГУ). С 1948 г. главный конструктор первой советской атомной бомбы в КБ-11 (Арзамас-16). В последние годы жизни работал главным конструктором научно-исследовательского института авиационной автоматики. Награжден орденами Ленина (1940, 1944, 1945, 1949, 1954), Суворова 2-й степени (1945), Трудового Красного Знамени (1945), Красной Звезды (1941).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 1432.

коллектив в 1945 г. награжден орденом Ленина, в 1946 г. Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны. В 1946 г. Дымшиц был командирован на восстановление разрушенного в Великую Отечественную войну хозяйства Украинской ССР, назначен управляющим треста «Заторожстрой». С 1950 г. начальник Главного управления по строительству предприятий свинцовой промышленности Министерства строительства СССР. С 1954 г. заместитель министра строительства предприятий металлургической и химической промышленности СССР. В 1957—1959 г. находился в командировке в Индии: главный инженер строительства Бхилайского металлургического завода. С 1959 г. министр СССР начальник отдела капитального строительства Госплана, с 1962 г. министр СССР, первый заместитель председателя, затем председатель Госплана; в 1962—1965 гг. председатель СНХ СССР, в 1962—1985 гг. заместитель председателя Совета Министров СССР, в 1965—1976 гг. председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению, в 1985—1988 гг. государственный советник Совета Министров СССР. Депутат Верховного Совета СССР (1962—1987), делегат 22—27 съездов КПСС, член ЦК КПСС (1961—1986). Награжден семью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 1366, 1435.

Бронетанковые курсы с началом Великой Отечественной войны эвакуированы в Магнитогорск (16 августа 1941 — 30 сентября 1944). 14 декабря 1941 г. постановлением бюро Магнитогорского горкома ВКП(б) назначен председателем секции вооружения магнитогорского городского Комитета ученых помощи фронту. Секция вооружения работала над военными изобретениями и усовершенствованием вооружения Красной Армии: разработка новой модели танка-истребителя танков, способа механической сцепки танков, изготовление приспособления для самоизвлечения танков из рвов, ям, болот и снежных заносов, прибора для механического набивания патронов в пулеметные

диски, приспособлений для заглушения звука выстрела винтовки и пулемета и для ускорения и механизации зарядки танковой пушки, установки для тушения пожара в танке инертными газами и многое другое. С февраля 1944 г. на фронте, заместитель командира 5-го танкового корпуса по технической части. В мае 1945 г. заместитель командующего бронетанковых и механизированных войск 2-го Украинского фронта по ремонту, снабжению и

**Ефремов Федор Васильевич** (16.02.1920, с. Хорошево ныне Московской области — 7.08.2005, Миасс), техник-энергетик, почетный гражданин г. Миасса (1996). Окончил Миасский автомеханический техникум (1956), курсы повышения квалификации и переквалификации инженерно-технических работников (1977, Москва). С конца 1930-х гг. работал на Московском автомобильном заводе имени Сталина. Вместе с заводом в 1941 г. был эвакуирован в Миасс. С начала 1940-х гг. главный энергетик в отделе главного энергетика, с 1952 г. в цехе шасси, с 1989 г. заместитель



**Завражнов Михаил** Степанович (1908, с. Казаки ныне Кимовского района Тульской области — дата смерти неизвестна), организатор производства. В 1925—1930 гг. ученик слесаря, слесарь на Каширской электростанции. В 1928 г. вступил в ВКП(б). В 1935 г. окончил Тульский механический институт по специальности «Инженер-механик-технолог по холодной обработке металлов». Работал на Ярославском государственном механическом заводе №62 начальником смены, начальником цеха, главным механиком; с 1938 г. главный инженер, с 1939 г. директор предприятия. Осенью 1941 г. обеспечил проведение в сжатые сроки объемных работ по демонтажу части оборудования



**Завьялов Андрей Сергеевич** [26.06 (09.07).1905, с. Редькино ныне Наро-Фоминского района Московской области — 6.09.1985, Ленинград], ученый-металловед, доктор технических наук, профессор, лауреат Сталинской премии (1942, 1951). Окончил рабфак Московского института инженеров путей сообщения (1924), Ленинградский горный институт (1930) по специальности «Горный инженер-металлург». В 1930—1932 гг. работал во Всесоюзном научно-исследовательском институте металлов, в начале 1930 г. был включен в научно-исследовательскую группу, получившую название «Броневая группа». В мае 1932 г. направлен на Ижорский завод на должность начальника Центральной заводской лаборатории. С 1936 г. начальник Центральной броневой лаборатории, главный инженер-металлург и заместитель



**Заикин Иван Михайлович** (7.11.1898, Миньярский завод Уфимской губернии — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Член ВКП(б) с 1941 г. В 1913—1914 гг. табельщик цеха на Миньярском заводе. В сентябре 1914 — марте 1918 гг. учащийся школы инструкторов по ме-

эксплуатации. С августа 1945 г. заместитель командующего бронетанковых и механизированных войск Забайкальского фронта по ремонту, снабжению и эксплуатации. Награжден орденами Красного Знамени (1944, 1945, 1945), Кутузова 2-й степени (1945), Отечественной войны 1-й степени (1944, 1985), Красной Звезды (1942), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 395. Л. 97, 99, 100; Д. 400. Л. 1, 111; Д. 404. Л. 37, 38.

начальника цеха, в 1994—2000 гг. инженер по снабжению механосборочного цеха Уральского автомобильного завода. Принимал участие в становлении автозавода: в строительстве и пуске первой установки, обеспечившей завод электричеством, в реконструкции электрокабелей цеха шасси. Победитель социалистического соревнования (1979). Ветеран автомобильной промышленности (1977), ветеран УралАЗ (1981). Награжден медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 2. С. 288.

в связи с эвакуацией завода в Челябинск. Под руководством М. С. Завражнова в течение месяца новый завод, получивший название Челябинский автоматно-механический, развернул выпуск корпусов снарядов для зенитных и противотанковых орудий, авиационных пушек. Руководил заводом до 1946 г. В 1946—1952 гг. директор завода имени Ленина (Москва), с 1952 г. начальник отдела, заместитель начальника отдела Госплана СССР. В 1973—1974 гг. начальник Главного управления Министерства машиностроения СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1939), Красной Звезды (1942), «Знак Почета» (1942), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 2264.

технического директора Ижорского завода. В 1938—1958 гг. директор ЦНИИ металлургии и брони. Под его руководством разработана и внедрена технология производства цельнолитых танковых башен. Летом 1941 г. в составе ЦНИИ эвакуирован в Челябинск. В послевоенное время занимался разработками по строительству крейсеров с цельносварными корпусами. С 1958 г. на научно-педагогической работе: в 1958—1972 гг. заведующий кафедрой металловедения и термической обработки Северо-Западного заочного политехнического института, одновременно в 1960—1968 гг. ректор института. Награжден орденами Ленина (1939), Красной Звезды (1943), Трудового Красного Знамени (1944, 1951), Отечественной войны 1-й степени (1945), «Знак Почета» (1961).

Лит.: Мелуа А. И. Инженеры Санкт-Петербурга. 2-е изд., доп. СПб.; М., 1997. С. 315; Стволинский Ю. М. Особо важное задание. Л., 1977. С. 119—123.

таллообработке Катав-Ивановского завода. В декабре 1917 — июле 1919 гг. боец Красной гвардии. В июле 1919 — августе 1922 г. секретарь Миньярского ревкома и заводоуправления. В 1922—1924 гг. управляющий делами Симского горного округа. В 1924—1925 гг. помощник начальника коммерческого отдела металлургического комбината г. Серов (ныне Свердловская область). В 1925—1926 гг. заведующий отделом снабжения Симского горного округа. В 1926—1927 гг. за-

ведущий коммерческим отделом Павловского завода (ныне Пермская область). В 1933—1934 гг. заместитель коммерческого директора Ашинского завода. В 1934—1935 гг. коммерческий директор Миньярского завода. В 1935—1942 гг. начальник отдела снабжения, затем заместитель директора завода № 78 наркомата боеприпасов (Челябинск). На площадку завода поступило эвакуированное оборудование, рабочие и специалисты более 20 предприятий из Украины, Москвы и Московской области, Ленинграда. Вступившее в строй



**Зискин** Ги́рш Лейбович (1915, г. Невель Витебской губернии — 1999, Челябинск), химик, изобретатель, лауреат Сталинской премии (1943, за создание бронестекла). В 1939 г. возглавил лабораторию органического синтеза Ленинградского химико-технологического института имени Д. И. Менделеева. В декабре 1941 г. лаборатория была эвакуирована в Челябинск, на ее базе создан завод К-4, назначен главным



**Карпенко** Петр Ефремович [20.02(04.03).1897, Тула — 22.11.1973, Челябинск], хозяйственный, партийный и советский деятель, участник Гражданской войны, почетный гражданин г. Чебаркуля (1968) и г. Челябинска (1968). С 1914 г. работал по найму, в 1917 г. поступил на Тульский оружейный завод подручным слесаря. В 1918 г. добровольно вступил в ряды Красной Армии, прошел боевой путь от рядового до комиссара полка. В 1922—1925 гг. служил в НКВД на Украине. В 1925—1929 гг. находился на хозяйственной работе в финансовых органах. В 1929—1933 гг. обучался в Днепропетровском металлургическом институте. С 1934 г. на металлургическом комбинате «Запорожсталь»: мастер, помощник, заместитель начальника, начальник цеха, заместитель директора предприятия. В январе 1940 г. назначен директором строительства Чебаркульского металлургического завода. В начале Великой Отечественной войны на



**Катеринич** Иван Трофимович (1906, Подольская губерния — 1962, Донецк), инженер, организатор производства, лауреат Сталинской премии СССР (1949, за внедрение в серийное производство угледобывающего комбайна «Донбасс»). По окончании механического факультета Киевского политехнического института (1930) на Горловском машиностроительном заводе имени С. М. Кирова (Донецкая область, Украинская ССР): главный инженер (с 1938), директор (с 1939). По его инициативе в цехах был внедрен фиксированный технологический процесс обработки деталей; под его руководством завод стал одним из передовых предприятий по выпуску очистных комбайнов для угольной промышленности. После эвакуации в 1941 г. возглавил строительство и работу Копейского машиностро-

ительного завода. В 1941—1943 гг. коллектив под руководством И. Т. Катеринича неоднократно занимал первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании, обеспечивая выполнение заданий правительства по выпуску военной продукции (снарядов, мин) и ремонту горной техники (врубовой машины ГТК-3). В декабре 1943 г. был направлен на восстановление Горловского машиностроительного завода. С 1949 г. директор Новокраматорского машиностроительного завода (Донецкая область). С 1954 г. работал в Министерстве тяжелого, транспортного и энергетического машиностроения. С 1958 г. заместитель председателя Донецкого совнархоза. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1943, 1947), «Знак Почета» (1939), медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 67. Д. 2342.

инженером завода. В 1942 г. под его руководством впервые создано прозрачное бронестекло «сталинит», из которого изготавливали бронезырьки для военных самолетов и танков. В 1965—1987 гг., возглавляя завод «Оргстекло», наладил технологию безотходного производства органического стекла, бытовых товаров. Автор 30 изобретений. Награжден десятью орденами, в том числе орденом Дружбы народов, двумя орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции и 16 медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 95. 370; Оп. 189. Д. 3452.

строительство нового завода авиапоковок было эвакуировано штамповочное оборудование металлургического завода из г. Электросталь. П. Е. Карпенко мобилизовал коллектив строителей на ввод объекта (завода № 701 наркомата черной металлургии) в эксплуатацию 15 марта 1942 г.; тем самым было выполнено задание Государственного Комитета Оборона — завершить строительство за 75 дней. С 1948 г. заместитель председателя областного совета депутатов трудящихся. Неоднократно избирался депутатом Челябинского областного, городского советов, Чебаркульского райсовета, членом обкома КПСС. Долгое время возглавлял Челябинский областной совет ветеранов войны и труда. Член Центрального (Челябинск) райкома КПСС, внештатный член партийной комиссии обкома КПСС. С 1959 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден орденами Ленина (1943, 1945), Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 160. Д. 583.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1628.



**Козин Михаил Дмитриевич** (1906, Нижний Новгород — дата смерти неизвестна), партийный, профсоюзный деятель. С 1921 г. работал на заводе «Красный якорь» в Сормове. Окончил Ленинградский политехнический институт. Работал на Ленинградском Кировском заводе: мастер, начальник цеха, парторг ЦК ВКП(б). Осенью 1941 г. с заводом эвакуирован в Челябинск.



**Колесник Григорий Максимович** (1902, с. Беседка, ныне Украина — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил Московский индустриальный институт (1941, инженер-механик). Член КП(б) Украинской ССР с 1927 г. С 1914 г. общественный пастух, наемный работник в с. Беседка, с 1922 г. ученик слесаря профшколы с. Федюковка. В мае 1924 — декабря 1925 гг. проходил службу в железнодорожном полку РККА. С ноября 1925 г. на заводе имени Первого Мая (г. Белая Церковь, Украина): слесарь, председатель фабкома, помощник директора завода (с февраля 1931), заместитель директора завода



**Колесников Сергей Иванович** (18.10.1916, с. Графское Волчанского уезда Харьковской губернии — дата смерти неизвестна), инженер, комсомольский и партийный деятель. По окончании Харьковского электротехнического института (1941) работал инженером-конструктором на заводе № 193, эвакуированном из Харькова в г. Касли. С 1942 г. секретарь Тракторозаводского (Челябинск) райкома ВЛКСМ, затем в Челябинском обкоме ВЛКСМ: второй, с апреля 1944 г. первый секретарь. Возглавил работу по мобилизации молодежи в помощь фронту: формирование 96-й танковой бригады, сбор средств на подводные лодки «Ленинградский комсомол», «Челябинский комсомолец» и «Магнитогорский комсомолец», организация помощи комсомольцев в создании 10-го



**Комаровский Александр Николаевич** (7.05.1906, Санкт-Петербург — 19.11.1973, Москва), инженер, советский, государственный и военный деятель, генерал армии (1972), Герой Социалистического Труда (1949), доктор технических наук (1956), лауреат Сталинской (1951) и Ленинской премий (1968). Окончил Московскую опытно-показательную школу имени Ф. Нансена (1923), водный факультет Московского института инженеров транспорта (1928). Работал в Московском проектном бюро треста «Свирьстрой». С 1931 г. начальник гидротехнического сектора управления водоканала им. Москвы. В 1936—1939 гг. занимался организацией работ на строительстве канала Москва — Волга. С 1939 г. заместитель наркома морского флота СССР, заместитель наркома СССР по строительству. Во время Великой Отечественной войны начальник управления по строительству оборонительных сооружений Главного управления оборонительных работ НКВД СССР, командир 5-й саперной армии, заместитель

На Кировском заводе (Челябинск) занимал должность парторга ЦК. Избирался членом бюро Челябинского горкома партии. После войны уполномоченный ВЦСПС в Ленинграде и области, секретарь Ленинградского облсовпрофа. В 1970—1980-х гг. председатель Совета ветеранов партии при Ленинградском обкоме КПСС. Награжден орденом Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1342.

(с сентября 1932), директор завода (с января 1933). В октябре 1934 — августе 1938 гг. директор автотракторноремонтного завода имени А. М. Горького (г. Винница, Украина). В октябре 1941 г. назначен директором Московского механического завода. После эвакуации в пос. Юрюзань Катав-Ивановского района предприятие получило наименование Юрюзанского завода цепей Галля. В августе 1946 г. назначен директором Львовского велосипедного завода. Избирался членом Гомельского горсовета (1924—1925), членом пленума Белоцерковского горкома ВКП(б) (1935—1934), членом пленума Винницкого горкома ВКП(б) (1937—1938), председателем промышленной секции Винницкого горсовета (1934—1938).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1510.

гвардейского добровольческого танкового корпуса. В 1943 г. возглавил штаб комсомольской стройки 6-й доменной печи на Магнитогорском металлургическом комбинате. В октябре 1945 г. в составе делегации советской молодежи участвовал в работе Всемирного конгресса демократической молодежи в Лондоне. В 1946—1984 гг. в аппарате ЦК КПСС: инструктор, инспектор, заведующий подотделом управления по проверке партийных органов, заведующий сектором и подотделом отдела партийных, профсоюзных и комсомольских органов. С 1957 г. руководитель сектора отдела по связям с коммунистическими и рабочими партиями социалистических стран. Награжден орденами Красного Знамени (1961, 1966), Трудового Красного Знамени (1945, 1971), Дружбы народов (1976), «Знак Почета» (1948, 1958), орденами и медалями Польши и Чехословакии.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1351.

начальника Главного управления оборонительных сооружений. В 1942—1944 гг. начальник Бакалстроя (в дальнейшем трест «Челябметаллургстрой»). 19 апреля 1943 г. Челябинский металлургический завод дал первую плавку металла. С 1944 г. начальник Главного управления лагерей промышленного строительства НКВД СССР. В 1951—1952 гг. начальник Главного управления лагерей по строительству нефтеперерабатывающих заводов и предприятий искусственного жидкого топлива НКВД СССР. В 1953—1963 гг. начальник Главпромстроя МВД СССР, с 1955 г. начальник Главпромстроя Министерства среднего машиностроения (заместитель министра). В 1945—1963 гг. руководил проектированием и строительством объектов атомной промышленности. С 1963 г. заместителем министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск. Награжден семью орденами Ленина, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й степени, «Знак Почета», иностранными орденами и медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 3. С. 302.

**Кондратенко** Александр Михайлович (23.11.1905, Ростов-на-Дону — дата смерти неизвестна), организатор производства. Член ВКП(б) с 1926 г. В 1917—1919 гг. ученик слесаря кожевенного завода (Ростов-на-Дону). В 1919—1922 гг. в рядах РККА, принимал участие в боевых действиях в Дагестане в составе 2-й Московской бригады. В 1922—1924 гг. станковой на лесопильном заводе имени Халтурина (Ростов-на-Дону). В 1924—1928 гг. слесарь на 1-й государственной мельнице (Ростов-на-Дону). В 1928—1929 гг. секретарь райкома ВЛКСМ ст. Богаевской. В 1929—1931 гг. инструктор физкультурной работы ЦК союза пищиков (Москва). В 1931—1934 гг. председатель бюро физической культуры

**Коркин** Иван Иванович [25.11(08.12).1908, дер. Орешки Старицкого уезда Тверской губернии — 5.02.1981, г. Сибай Баймакского района, Башкирская АССР], инженер-электромеханик, организатор производства. Окончил Московский горный институт (1934). Работал инженером на Красноуральском медеплавильном заводе (1934—1937), главным механиком трестов «Красноуральскмедьруда» (1937—1938), «Кировградмедьруда» (1938—1941), директором Кыштымского механического завода (1941—1951). В годы Великой Отечественной войны под его руководством комбинат выполнял задания Государственного Комитета Обороны по выпуску оборонной продукции. В сентябре 1941 г. на механический завод из г. Ростова было эвакуировано военное оборудование для производства снарядов и корпусов



**Котин** Жозеф Яковлевич [27.02(10.03).1908, Павлоград Екатеринбургской губернии — 21.10.1979, Ленинград], конструктор танков, заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1968), Герой Социалистического Труда (1941), лауреат Государственной премии СССР (1941, 1943, 1946, 1948), генерал-полковник инженерно-технической службы. По окончании Военно-технической академии имени Ф. Э. Дзержинского (1932) работал на разных должностях в научно-исследовательских организациях Ленинграда. С 1937 г. начальник специального конструкторского бюро Ленинградского Кировского завода. Под его руководством в 1938 г. началась работа по созданию тяжелых танков СМК и КВ с противоснарядной броней, экспериментальные образцы которого прошли испытания в советско-финской войне 1939—1940 гг., после чего КВ был принят

**Криворучко** Николай Андрианович (1900, г. Прилуки, ныне Украина — дата смерти неизвестна), научный сотрудник, хозяйственный деятель. В 1913—1920 гг. типограф в типографии г. Прилуки. В 1920—1921 гг. продовольственный работник и комсомольский работник. В 1921—1922 гг. проходил службу в РККА в составе 17-го инженерного полка и кавалерийского эскадрона войск ВЧК. В 1922—1925 гг. студент рабфака в г. Симферополь Член ВКП(б) с 1924 г. В 1925—1926 гг. завхоз металлургического завода имени Ф. Э. Дзержинского в г. Каменское Днепропетровского округа. После окончания Киевского института народного хозяйства в 1930 г. поступил в аспирантуру Центрального Научно-исследовательского института сахарной промышленности. С 1933 г. научный сотрудник и главный инженер экспериментального завода при Центральном научно-исследовательском институте сахарной промышленности. В 1935—1937 гг. глав-

ЦК Сельпрома. В 1934—1938 гг. заведующий отделом производственно-массовой работы ЦК союза табачников. В 1938—1939 гг. директор санатория союза табачников в г. Одесса. В 1939—1941 гг. заместитель директора табачной фабрики «Дукат» (Москва), с августа 1941 г. по декабрь 1946 г. директор Московской табачной фабрики «Дукат», с 24 марта 1942 г. Челябинской табачной фабрики. В начале войны фабрика была эвакуирована в Челябинск. На непригодных площадях бывшего магазина «Текстильшвейтор» было смонтировано прибывшее оборудование. Первой продукцией была махорка, курительный табак, а с конца 1942 г. папиросы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1364.

мин. На предприятии освоен выпуск прицельных устройств для БМ-13, отливок для военной техники. Шесть раз заводу присуждалось первенство в соревновании по изготовлению боеприпасов, 1018 работников завода были отмечены правительственными наградами. В 1951—1953 гг. главный механик Среднеуральского медеплавильного завода (Свердловская область), в 1952—1953 гг. советник Министерства металлургии и горного дела в ГДР, в 1955—1975 гг. директор Башкирского медно-серного комбината. Почетный гражданин г. Сибая. Награжден орденом Ленина (1971), Трудового Красного Знамени (1944, 1966), Красной Звезды (1942), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 72. Д. 303.

на вооружение. С первых дней Великой Отечественной войны был заместителем наркома танковой промышленности, главным конструктором Кировского завода (Челябинск). Принял участие в разработке тяжелых танков КВ-1С, ИС-1, КВ-85. Один из создателей самого мощного танка Второй мировой войны — ИС-2 с 122-мм пушкой. В 1943—1944 гг. под его руководством на базе танков КВ-1С и ИС были созданы самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. В 1946 г. вернулся в Ленинград, руководил разработкой тяжелого танка ИС-4 (1947), плавающего танка ПТ-76 (1951), тяжелого танка Т-10 (1953), плавающего бронетранспортера БТР-501 (на базе танка ПТ-76), а также трелевочного КТ-12 (1948) и колесного К-700 (1963) тракторов. Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, Суворова 1-й и 2-й степеней, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, «Знак Почета».

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 3. С. 444—445.

ный инженер и директор витаминного завода в г. Шелково (Московская область). В 1937—1941 гг. директор и научный сотрудник Центральной научно-исследовательской лаборатории Росглавино (Москва). В 1941—1942 гг. заместитель директора и старший научный сотрудник Центральной научно-исследовательской лаборатории Росглавино. С 1942 г. директор Челябинского витаминного завода. 25 октября 1941 года в Челябинск на ликеро-водочный завод прибыло эвакуированное оборудование (всего семь витаминных агрегатов) из Москвы и Ленинграда (Ленинградский витаминный завод), вместе с которым приехало более 40 человек. После установки пяти агрегатов на Челябинском витаминном заводе начали вырабатывать спиртоочищенный концентрат в порошке и таблетках, витаминизированный сироп из шиповника и многие другие препараты и реактивы.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-92. Оп. 3. Д. 433.



**Куранов Александр Васильевич** (1902, с. Сормово Балахнинского уезда Нижегородской губернии — дата смерти неизвестна), инженер, организатор производства, партийный деятель, участник Гражданской войны. Окончил Коммунистический университет имени Я. М. Свердлова в Москве (1927), военно-механический институт в Ленинграде (1935). В 1915—1919 гг. ученик токаря, токарь по металлу на фабрике «Красный Профинтерн» в пос. Гусь-Хрустальный Владимирской губернии. С 1919 г. в Красной Армии. В 1919—1920 гг. в составе 36-й дивизии 9-й армии участвовал в боях на Южном фронте. После демобилизации (1920) командирован в Сибирь (в Омскую губернию), работал помощником комиссара в военно-продовольственных отрядах (до 1922). В 1920 г. вступил в РКП(б). В 1922—1930 гг. секретарь ячейки РКСМ на фабрике «Красный Профинтерн» в пос. Гусь-Хрустальный, член Владимирской губернской пропагандистской группы ЦК партии, заведующий учебной частью в губсовпартшколе г. Владимира, заведующий отделом пропаганды Владимирского городского комитета ВКП(б). В 1935—1939 гг. на заводе имени М. И. Калинина в Калининграде (ныне Королев) Московской области: старший

мастер, заместитель начальника цеха, секретарь парткома. В июне — августе 1938 г. находился в командировке в г. Пльзень (Чехия). С 1939 г. директор Брянского машиностроительного завода имени С. М. Кирова. После эвакуации завода в Усть-Катав (август 1941) директор Усть-Катавского вагоностроительного завода имени С. М. Кирова (до 1947). При его участии в Великую Отечественную войну происходило слияние с Усть-Катавским заводом Брянского машиностроительного, Ленинградского вагоностроительного, Мытищинского вагоностроительного заводов, Сталинградского завода «Баррикада» и других. В период деятельности А. В. Куранова на заводе выпускалась оборонная продукция: корпуса авиабомб, минометы, снаряды для «катюш», танковые пушки, зенитные повозки и т. д. Под его руководством велась работа по оказанию помощи семьям эвакуированных рабочих; была организована работа подсобного хозяйства «Уралец» заводского ОРСа, в результате которой к концу войны была устранена угроза голода в Усть-Катаве. В 1943—1944 гг. через р. Юрюзань был построен Брянский мост. С 1947 г. начальник 6-го Главного управления Министерства вооружения СССР. Выйдя на пенсию, жил в Москве. Депутат Верховного Совета СССР (1939—1946). Награжден орденом Ленина (1944), Отечественной войны 1-й степени (1945), Трудового Красного Знамени (1941), Красной Звезды (1939), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 68. Д. 1519.

**Курдюмов Анатолий Максимович** (1916, с. Вендичаны ныне Могилев-Подольского района Винницкой области, Украина — 1994, Челябинск), инженер-технолог,

организатор производства. По окончании Харьковского химико-технологического техникума (1935) работал главным технологом завода № 11 наркомата боеприпасов СССР в Московской области. В 1941 г. руководил эвакуацией трех цехов Троицкого снаряжательного завода № 11 в г. Челябинск. Оборудование этих цехов предназначалось

для производства капсулей-воспламенителей для патронов, трубок и взрывателей, трассеров для 37-, 45-, 57- и 76-мм снарядов, дымовых средств ДМ-11, зажигательных шашек для 20- и 23-мм снарядов. С декабря 1941 г. главный инженер завода № 254 («Сигнал»). В 1953—1974 гг. директор завода. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 3. С. 605.



**Курдюмов Георгий Вячеславович** [1(14).02.1902, г. Рьльск Курской губернии — 6.07.1996, Москва], советский ученый, специалист в области физического металловедения, профессор (1934), доктор физико-математических наук (1937), действительный член Академии наук УССР (1959), действительный член

Академии наук СССР (1946), член президиума Академии наук СССР (1953), лауреат Сталинской премии (1949), Герой Социалистического Труда (1969). Окончил Шелеховскую мужскую гимназию (1917), Петроградский (затем Ленинградский) политехнический институт (1926), где занимался экспериментальными работами под руководством А. Ф. Иоффе. Преподавал в Рьльской красноармейской школе, Ленинградском физико-техническом институте. Занимался изучением изменений атомно-кристаллической структуры стали, происходящих в результате ее термической обработки. В 1930 г. направлен в научную командировку в Берлин, в лабораторию профессора Закса. С 1932 г. в Днепропетровске, где участвовал в организации физико-технического института. Преподавал и заведовал кафедрой металлофизики

Днепропетровского государственного университета. В начале Великой Отечественной войны Днепропетровский физико-технический институт эвакуирован в г. Магнитогорск, и вся его работа была подчинена задачам обороны. Г. В. Курдюмов руководил созданием новых сплавов для танковой брони. 14 декабря 1941 г. постановлением бюро Магнитогорского горкома ВКП(б) назначен председателем Магнитогорского городского комитета ученых помощи фронту. После реэвакуации в 1944 г. Днепропетровский физико-технический институт был преобразован в Институт металловедения и физики металлов, и вошел в состав Центрального научно-исследовательского института черной металлургии. В 1944—1978 гг. директор института. В 1962 г. организовал и возглавил Институт физики твердого тела Академии наук СССР. Награжден орденами Ленина (1954, 1962, 1969, 1975, 1982), Октябрьской революции (1972), Трудового Красного Знамени (1945, 1958), золотой медалью имени Д. К. Чернова (1979).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 395. Л. 1.

Лит.: Храмов Ю. А. Курдюмов Георгий Вячеславович // Физики: биографический справочник / под ред. А. И. Ахиезера. Изд. 2-е, испр. и доп. М., 1983. С. 148.

**Лейбензон Михаил Григорьевич** (1904, местечко Свислочь Белостокского уезда Гродненской губернии — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Член ВКП(б) с 1924 г. Окончил Киевский индустриальный институт (1936, инженер-механик двигателей внутреннего сгорания).

В 1919—1923 гг. ученик и подручный электрослесаря на различных предприятиях г. Харькова. В 1923—1924 гг. электрослесарь завода имени М. В. Фрунзе (г. Сумы). В 1924—1925 гг. заведующий организационным отделом Сумского окружного ЛКСМ Украины. В 1925—1926 гг. секретарь Остинского

райкома ЛКСМ Украины. В 1926—1929 г. слесарь Киевской центральной электростанции. В 1929—1931 г. секретарь партийной ячейки автогаража имени М. В. Фрунзе (Киев). В 1936—1938 г. старший инженер Госавтоинспекции (Киев). В 1938—1939 г. главный инженер отдела Киевского облтрансстреста. В 1939—1940 г. управляющий транспортно-энергетическими кадрами (Киев). В 1940—1941 г. директор завода «Экономайзер» (Киев). Эвакуировал завод сначала



**Лурье Владимир Савельевич** [27.07(9.08).1910, г. Липецк Тамбовской губернии — дата смерти неизвестна], инженер, организатор производства. С 1927 г. рабочий, затем электромонтер на различных предприятиях в Москве. Окончил Московский механико-машиностроительный институт имени Н. Э. Баумана (1936). С 1937 г. инженер Московского автомобильного завода имени Сталина (ЗИС), в 1937—1938 г. начальник вспомогательного завода ЗИС. В 1938—1939 г. главный инженер, начальник управления «Главсвслес», в 1939—1940 г. заместитель начальника управления «Лесосудмашстрой» (Москва). С 1940 г. директор завода № 444 наркомата авиационной промыш-

**Любчанский Марк Иосифович** (1901, г. Таганрог — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Член ВКП(б) с 1939 г. Окончил Северо-Кавказский химико-технологический институт (1932, инженер-технолог жировой промышленности). В 1917—1920 г. аптекарский ученик, помощник провизора в г. Таганроге. В январе — июне 1920 г. служил в РККА, фармацевт полевого госпиталя 1-й конной армии. В августе 1920 — сентябре 1930 г. помощник провизора и провизор государственных аптек в Таганроге и Новочеркасске. С апреля 1932 г. на Краснодарском жировом комбинате: сменный инженер, заместитель начальника, главный инженер, старший инженер, директор (с октября 1939).

**Ляц Абрам Израилевич** (1904, г. Николаев Харьковской губернии — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Член ВКП(б) с 1944 г. Окончил Одесский институт народного хозяйства (1930, инженер-экономист). В 1920—1921 г. переписчик автомастерской 6-й армии (Николаев). В 1921—1922 г. военно-полевой строительства (Николаев). В 1922—1923 г. зубной техник у врача Федермеера (Николаев). В 1923—1925 г. зубной техник, делопроизводитель 1-й рабочей поликлиники г. Винница. В 1927—1930 г. на швейной фабрике имени В. В. Воровского (Одесса). В феврале — сентябре 1932 г. инженер-экономист военно-санитарного отдела Украинского военного округа (Одесса). В 1932—1938 г. старший экономист, начальник треста «Русские самоцветы»



**Малиненко Николай Дмитриевич** (1911, г. Заслав Вольнской губернии — дата смерти неизвестна), инженер-конструктор, хозяйственный и партийный работник. Окончил Тамбовское ремесленное училище по специальности «слесарь-инструментальщик» (1929), Уральский индустриальный институт имени С. М. Кирова (Свердловск, 1935), курсы главных инженеров и директоров заводов наркомата боеприпасов СССР (1939). В 1929—1930 г. инструментальщик на Тамбовском вагоностроительном заводе. В 1935 г. инженер-конструктор,

в г. Лутугино Ворошиловградской области, затем в Верхний Уфалей. В 1941—1943 г. начальник машиностроительного производства Уфалейского металлургического завода. В январе 1943 — декабре 1954 г. директор Уфалейского литейно-механического завода. В декабре 1954 г. переехал на Украину.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 117. Д. 323.

ленности СССР (Москва), который в начале Великой Отечественной войны был эвакуирован в Сим. В 1941—1945 г. директор Симского механического завода, образованного на базе трех заводов: московских № 132, № 444 и симского обозного. В годы Великой Отечественной войны предприятие производило регуляторы к авиационным винтам, пневматические и электроинерционные самопуски к авиационным моторам и неоднократно занимало призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании заводов наркомата авиационной промышленности, расширяло производственные мощности, осваивало выпуск новой продукции, выступило инициатором движения тысячников в районе. С 1945 г. работал в Москве.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 607.

В феврале 1941 — ноябре 1942 г. главный инженер Троицкого жирового комбината. Принимал и организовывал монтаж и пуск в строй эвакуированного оборудования Гомельского жирового комбината. В 1942 г. Троицкий комбинат удвоил выпуск продукции (мыла). В декабре 1942 — августе 1943 г. заведующий торгового отдела Троицкого горкома ВКП(б). С сентября 1943 г. директор Троицкого технического жирового комбината. За систематическое перевыполнение производственного плана был 38 раз премирован Министерством (данные на май 1948). Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 302, 622.

и директор завода № 2 (Ленинград). В 1939—1944 г. начальник планово-экономического отдела завода № 823 и завода № 825. В пос. Куся Челябинской области был эвакуирован вместе со Петергофским заводом точных технических камней наркомата минометного вооружения (в 1942 г. завод № 825). После эвакуации в Ленинградскую область предприятие стало основой для Кусинского завода точных технических камней. В феврале 1944 — апреле 1950 г. директор завода № 825, затем работал инженером технического отдела экскаваторного завода г. Дмитрова (Московская область). Награжден медалью «За оборону Ленинграда» (1944).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 311.

старший инженер-конструктор, начальник конструкторского бюро, начальник цеха, с 1939 г. главный технолог Челябинского завода № 78. В 1941 г. секретарь по машиностроительной промышленности, в 1942 г. секретарь по танковой промышленности Челябинского обкома ВКП(б). В 1943—1947 г. заместитель секретаря — заведующий отделом танковой промышленности Челябинского обкома ВКП(б). Участвовал в организации на челябинских предприятиях производства танков, танкового вооружения и оборонной продукции для нужд фронта. В июле 1947 г. отозван в распоряжение ЦК ВКП(б).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 1496.





**Малькевич** Леонид Петрович (1909, ст. Долгинцево Верхнеднепровского уезда Екатеринославской губернии — 17.04.1982, Москва), организатор железнодорожного сообщения.

В начале 1930-х гг. окончил институт железнодорожного транспорта. Работал инженером, начальником отделения Омской, Сталинской, Свердловской железной дороги. В 1940—1948 гг. начальник Южно-Уральской железной дороги. В годы Великой Отечественной войны

обеспечивал бесперебойное следование военных эшелонов, эвакуацию промышленных предприятий, организаций и населения, доставку народно-хозяйственных грузов. С 1948 г. первый заместитель министра путей сообщения, заместитель председатель Государственного комитета по экономическим связям, представитель этого комитета в ГДР. Депутат Верховного Совета СССР и РСФСР. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 4. С. 118.



**Махонин** Сергей Несторович (1900, с. Мокрое Грайворонского уезда Курской губернии — 1980, Москва), инженер-конструктор, организатор производства, генерал-лейтенант инженерно-танковой службы (1964), лауреат Сталинской премии (1943, 1946). Окончил Ленинградскую военно-техническую академию РККА. До Великой

Отечественной войны работал на Харьковском паровозостроительном заводе № 183 имени Коминтерна: конструктор, начальник цеха, заместитель главного инженера, главный инженер, заместитель директора; организатор опытно-конструкторских работ по созданию танков БТ-7М, А-20, А-32 и А-34. Под его руководством в 1940—1941 гг. на заводе № 183 было развернуто производство танков Т-34. В начале войны был направлен на Челябинский тракторный завод с целью организации производства танков. С июля 1941 г. назначен главным инженером завода. Решал вопросы инженерного обеспечения перехода предприятия на выпуск военной продукции, освоения ее новых видов без остановки производства, увеличения объема производства. С февраля

по ноябрь 1942 г. исполняющий обязанности директора Кировского завода. Он руководил развертыванием серийного производства тяжелых танков KB-1, KB-1с, ИС-1, ИС-2, тяжелых самоходных артиллерийских установок СУ-152, ИСУ-122, ИСУ-152, а также средних танков Т-34 и дизелей типа В-2. После войны руководил перепрофилированием производства на выпуск тракторов. В 1947 г. назначен директором Харьковского завода транспортного машиностроения (бывший завод № 183). В 1950-х гг. заместитель министра среднего машиностроения, в 1958–1965 гг. заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Кутузова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, тремя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Лит.: Павленко В. Д. Махонин С. Н. — главный инженер Танкограда. 1941—1945 гг. // Танкпром, век XX: история, историография, источники, музейное воплощение: мат-лы всерос. науч.-практ. конф. Нижний Тагил, 2013. С. 153—156.

**Мелешкина** Клавдия Константиновна (29.12.1900, Новоузенск Самарской губернии — 13.06.1987, Челябинск), партийный и хозяйственный деятель. Окончила Томский индустриальный институт (1935, инженер-теплоэнергетик) и заочно Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1948). Член ВКП(б) с 1926 г. В 1919—1922 гг. машинистка Томского губернского земельного управления, губернского военкомата и горрайкома РКП(б). В 1923—1924 гг. инструктор Томского горрайкома РКП(б). В 1924—1925 гг. заведующий секретной части Томского губисполкома. В 1925—1926 гг. народный судья Томского окружного суда. В 1926—1928 гг. заведующий участком Томского райкома ВКП(б). В 1928—1929 гг. народный судья Славгородского окружного суда. В 1935—1936 гг. дежурный инженер паросилового цеха Челябинского тракторного завода. В 1936—1938 гг. инструктор, заведующий отделом пропаганды и агитации Ленинского (Челябинск) райкома ВКП(б). В 1938—1941 гг. заведующий учебной частью, директор курсов мастеров социалистического труда Челябинского тракторного завода. В июле 1941 — июне 1942 г. инструктор угольного отдела Челябинского обкома ВКП(б). В июне 1942 — июле 1947 г. заведующая и заместитель

заведующего отдела электропромышленности Челябинского обкома ВКП(б). Курировала 11 эвакуированных заводов, которые создали в Челябинской области новую отрасль промышленности — электропромышленность. В июле 1947 — декабре 1948 г. инструктор отдела машиностроительной промышленности Челябинского обкома ВКП(б). В декабре 1948 — декабре 1950 гг. инструктор отдела партийных, профсоюзных и комсомольских органов Челябинского обкома ВКП(б). В декабре 1950 — сентябре 1952 гг. заведующая отделом партийных профсоюзных и комсомольских организаций Челябинского горкома ВКП(б). В сентябре 1952 — феврале 1954 г. заместитель заведующего отделом партийных профсоюзных и комсомольских организаций Челябинского горкома КПСС. В феврале 1954 — ноябре 1960 г. заведующая сектором партийной информации Челябинского обкома КПСС. С ноября 1960 г. на пенсии. В 1963—1973 гг. внештатный инструктор Челябинского обкома КПСС. С 1973 г. персональный пенсионер республиканского значения. Награждена орденом «Знак Почета» (1943), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 189. Д. 829.



**Межаев** Борис Михайлович (1911, с. Пышминское Екатеринбургского уезда Пермской губернии — дата и место смерти неизвестна), инженер-электрохимик, комсомольский и партийный работник. По окончании Уральского химико-технологического института с 1932 г. младший научный

сотрудник в Уральском научно-исследовательском химическом институте (Свердловск). В 1933—1938 гг. начальник цеха Челябинского электродного завода. В 1938—1939 гг. начальник отдела капитального строительства управления Челябинского электродного и ферросплавного заводов. С 1939 г. заведующий отделом учащейся молодежи, с октября того же года секретарь Челябинского обкома ВЛКСМ по работе среди школ, молодежи и пионеров. С 1941 г. в Челябинском обкоме

ВКП(б): заведующий отделом оборонной промышленности, секретарь по боеприпасам (1942), заместитель секретаря — заведующий отделом промышленности боеприпасов. Курировал заводы, производящие боеприпасы. На территорию Челябинской области в годы войны было эвакуировано оборудо-



**Милехин Александр Иванович** [10(23).12.1903, дер. Лысцево Бронницкого уезда Московской губернии — 4.12.1974, Москва], инженер-механик, организатор производства, государственный деятель. Окончил реальное училище в Иркутске (1920), Томский политехнический институт (1926).

В мае — ноябре 1926 г. работал на спичечной фабрике «Сибирь» в Томске. В ноябре 1926 г. призван в Красную армию, служил рядовым в артиллерийском полку 26-й Златоустовской стрелковой дивизии в Красноярске. Весной 1927 г. командирован на Ижевский оружейный и сталелитейный завод № 180: конструктор, заместитель главного механика, начальник цеха, главный инженер. С 1938 г. главный инженер по проектированию завода № 54 наркомата вооружения в Златоусте, начальник строительства (1938—1939), главный инженер завода (1939—1941). Директор заводов № 54 и 385 (июнь — ноябрь 1941). Главный инженер, заместитель директора завода № 385 (1941—1945). Участвовал в основании заводов на р. Уржум-

**Митюров Анатолий Зиновьевич** [20.01(02.02).1901, Тверь — дата смерти неизвестна], военный инженер 2-го ранга, организатор производства. Работал в Твери на вагостроительном (с 1918), снаряжательном (с 1919) заводах. В 1919 г. мобилизован в РККА. Окончил Московские артиллерийские курсы РККА, 4-ю Киевскую артиллерийскую школу РККА (1923), Артиллерийскую академию РККА в Ленинграде (1934, квалификация «инженер-химик-снаряжатель»); учился на химических курсах усовершенствования состава РККА в Москве (1926). В 1934—1937 гг. военный представитель артиллерийского управления РККА при заводе № 65 (Таганрог). В 1937—1939 гг. начальник цеха на заводе № 80 (Дзержинск). По окончании курсов директоров и глав-

**Моносзон Александр Матвеевич** (1888—1968), доктор химических наук, профессор. Окончил Московский государственный университет по специальности «Физическая химия» (1915). В 1925 г. поступил на работу во Всесоюзный научно-исследовательский физико-химический институт имени Л. Я. Карпова. В 1928 г. возглавил созданную им лабораторию сжиженных газов. Под его руководством велось изучение жидкого аммиака и других сжиженных газов как растворителей. Лаборатория освоила и выработала заново новую методику работы с жидкими газами и получила ряд ценных данных по электрохимии растворов в жидком аммиаке, о свойствах его как растворителя, имеющих большое теоретическое значение. С 1939 г. заведующий лабораторией неводных растворов. В 1941 г. вместе с институтом эвакуирован в г. Магнитогорск, где возглавил кафедру физической химии Магнитогорского горно-металлургического института. 14 декабря 1941 г. постановлением бюро Магнитогорского горкома ВКП(б) назначен председателем секции физики и химии

в 31 оборонного завода наркомата боеприпасов. В 1945 г. направлен на учебу в партийную школу при ЦК ВКП(б). Награжден орденами Красной Звезды (1942), Трудового Красного Знамени (1944).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 1330.

ке; в размещении и пуске оборудования, эвакуированного из Подольска, Сталинграда, Туль; в обеспечении фронта стрелковым оружием (пистолетами-пулеметами Г. С. Шпагина, противотанковыми ружьями В. А. Дегтярева, пулеметами П. М. Горюнова). В 1945—1954 гг. главный инженер Главка, начальник Главка Министерства оборонной промышленности. В 1954—1957 гг. старший советник Министерства оборонной промышленности в Китае. По возвращении назначен заместителем начальника технического управления Министерства оборонной промышленности. В январе 1962 — ноябре 1972 гг. возглавлял научно-исследовательский институт технологии машиностроения № 40 в Москве. Избирался членом райкома партии Ново-Златоустовского района. Награжден орденами Ленина (1944, 1966), Октябрьской революции (1971), Отечественной войны 1-й степени (1945), Красной Звезды (1942), «Знак Почета» (1939), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945) и другими.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 1107.

ных инженеров при наркомате оборонной промышленности в Москве (1939) назначен первым директором завода № 114 (ныне Копейский завод «Пластмасс»). Под его руководством велось оснащение строившегося предприятия; в 1941 г. принимал первые железнодорожные составы с эвакуированным оборудованием и персоналом Павлоградского завода № 55 и завода № 113 пос. Сельцо Брянской области; при его участии была изготовлена первая опытная партия снарядов. В декабре 1941 г. переведен на завод № 15 наркомата боеприпасов (ныне АО «Полимер», г. Чапаевск Самарской области).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 1371.

Магнитогорского городского комитета ученых помощи фронту, созданного в целях организации научно-технических сил города, и направления их работы на разрешение задач помощи фронту. Секция осуществляла научно-техническую помощь Магнитогорскому металлургическому комбинату по контролю производства, созданию новых методов химического и физического анализа продуктов, выпускаемых комбинатом, а также по рационализации всех его производств. Секция вела работы по усовершенствованию некоторых боеприпасов и военного снаряжения, в области производства предметов широкого потребления, а также по изготовлению различных остродефицитных медикаментов из наличных ресурсов для госпиталей и больниц. После войны вернулся в Москву. В 1950—1952 гг. старший научный сотрудник в лаборатории № 3 Н. М. Жаворонкова в Московском химико-технологическом институте имени Д. И. Менделеева. Награжден орденом «Знак Почета» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 395. Л. 97—99; Д. 400. Л. 1, 109, 110, 154, 156, 157.



**Мурзов Александр Иванович** (1907, Уфа — 10.11.1993, Самара), инженер-металлург, организатор производства, кандидат технических наук, заслуженный изобретатель РСФСР. Окончил Сибирский металлургический институт (Новокузнецк). В начале 1930-х гг. на Кузнецком металлургическом комбинате: слесарь-механик,

калибровщик, начальник сортопрокатного цеха. В 1941 г. возглавил строившийся Череповецкий металлургический комбинат, в том же году направлен на Магнитогорский металлургический комбинат: начальник сортопрокатного цеха, заместитель директора комбината по снабжению. В начале войны на базе эвакуированного оборудования предприятий Ленинграда, Москвы, Одессы и Харцызска на площадке Магнитогорского металлургического комбината был

**Навроцкий Иван Гаврилович** (28.05.1909, ст. Долгинцево, ныне Украина — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Член ВКП(б) с 1931 г. Окончил Харьковский вечерний рабочий университет (1930). В 1925—1927 гг. рабочий, слесарь мастерских ст. Долгинцево. В 1927—1930 гг. слесарь-бригадир завода «Серп и молот» (Харьков). В 1932 г. инженер-конструктор Харьковского тракторного завода. В 1932—1936 гг. главный инженер, начальник бригады на Сталинградском тракторном заводе. В 1936—1938 гг. начальник бригады завода № 32 (Москва). В 1938—1940 гг. директор завода № 1 наркомата авиационной промышлен-

**Никольский Борис Александрович** (1899, Тамбов — дата смерти неизвестна), горный инженер, хозяйственный деятель, лауреат Сталинской премии (1944). Окончил Тамбовскую гимназию (1918), Московскую горную академию (1924). В 1918—1921 гг. секретарь Рассказовского и Лебедянского райкомов партии, член Тамбовского губисполкома. В 1921 г. по направлению ЦК ВКП(б) поступил в Московскую горную академию. В 1925—1933 гг. директор Дятьковского стекольного завода, Людинового машиностроительного завода, заместитель председателя облсовнархоза (Смоленск), директор завода № 13, управляющий Запстеклотреста, управляющий стеклофарфорового треста наркомата тяжелой промышленности в г. Ленинграде, директор Боровичского огнеупорного комбината наркомата черной металлургии, начальник треста «Свирьстрой». В 1934—1936 гг. по направлению наркомата тяжелой промышленности в командировках в Германии, Франции, Великобритании и США для изучения стекольного производства. В 1941 г. составе треста «Свирьстрой»



**Носаль Виктор Иванович** (24.11.1906, с. Крупы Красносоставского уезда Люблинской губернии — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Член ВКП(б) с 1939 г. Окончил Московский институт стали имени И. В. Сталина (1935), инженер-металлург по электрометаллургической специальности). В 1919 г. курьер в военной больнице г. Тамбова. В марте 1920 — мае 1923 гг. взятчик проб, ученик, помощник лаборанта в химической лаборатории Енакиевского металлургического завода (Донбасс). В августе 1924 — апреле 1926 гг. слесарь Сталинского металлургического завода (г. Сталино, Донбасс). В апреле 1926 — феврале 1930 гг. хронометражист, старший хроно-

метражист, исследователь (нормировщик) тарифно-нормировочного бюро Енакиевского металлургического завода. В феврале — декабре 1930 г. старший нормировщик металлургического завода «Серп и Молот» (Москва). С апреля 1935 г. на Челябинском ферросплавном заводе: начальник смены, заместитель начальника цеха, начальник цеха, начальник участка строительно-монтажных работ, начальник цеха угольных электродов (с декабря 1938). В феврале 1940 — феврале 1943 гг. директор Челябинского завода угольных электродов. В августе 1941 года Днепровский электронный завод был эвакуирован из Запорожья Украинской ССР в Челябинск. Прибывшее оборудование было размещено на площадке Челябинского завода угольных электродов.

создан Магнитогорский калибровочный завод, крупнейшее предприятие метизной промышленности. В 1943—1946 гг. директор Магнитогорского калибровочного завода. Под его руководством велось наращивание производства, введены в эксплуатацию цеха: костыльный и сталепроволочный № 1 (1943), канатный № 1 и автоматнo-токаpный (1944); расширены инструментальная, механическая и другие службы; освоен выпуск новой продукции (телеграфная проволока, железнодорожные костыли, болты, гайки, стальные тросы и другие). В 1946—1988 гг. в Куйбышевском филиале Всесоюзного института авиационных материалов: начальник группы, ведущий инженер. Автор 135 научных публикаций, четырех изобретений. Награжден орденом «Знак Почета» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 1155; Ф. П-234. Оп. 29. Д. 955.

ности (Москва). С 1940 г. директор завода № 2 наркомата авиационной промышленности (Москва). В войну предприятие было эвакуировано в Чебаркульский район на площадку сельскохозяйственной опытной станции. Во время войны завод изготавливал продукцию для моторных и самолетных заводов наркомата авиационной промышленности, детали для пистолета-пулемета Шпагина. В октябре 1943 г. вместе с заводом реэвакуирован в Москву. Награжден знаком отличника социалистического соревнования (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 2078.

эвакуирован в г. Челябинск. С августа 1942 г. начальник треста «Челябтэцстрой» и начальником строительства Челябинской ТЭЦ. Сталинскую премию получил за «коренные улучшения, предложенные и проведенные в жизнь», которые заключались в широком применении крупнооблочного способа производства строительных и монтажных работ, во внедрении в монтаж и строительство сверхкрупной механизации нового типа, в организации совмещенного и параллельного производства монтажных и строительных работ, в разработке способов круглогодичного производства обмуровочных работ, ранее производившихся только при относительно высоких температурах. В результате этих улучшений ТЭЦ за полтора года увеличила установленную мощность на 200 000 кВт, при этом располагая рабочей силой, впервые вовлеченной в производство. Награжден орденами Ленина (1939), Трудового Красного Знамени (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 8. Д. 307. Л. 1, 14—17; Оп. 69. Д. 2004.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 69. Д. 2173.



**Носов** Григорий Иванович (18.11(1.12).1905, Катав-Ивановский завод Уфимского уезда Уфимской губернии — 7.08.1951, Магнитогорск), инженер-металлург, организатор производства, лауреат Сталинской премии (1942, 1951). Окончил Томский технологический институт (1930), читал лекции в Новокузнецке. Работал на Кузнецком металлургическом комбинате, прошел трудовой путь от начальника смены цеха до главного инженера. В 1940—1951 г. директор Магнитогорского металлургического комбината. В этот период велась реконструкция действующих и строительство новых промывочных фабрик, начали работать действующие дробильно-обогажительные фабрики № 1 и 3, мартеновские печи № 15 и 16. В годы Великой Отечественной войны принял и разместил эвакуированное оборудование 29 предприятий черной металлургии.

**Парфентьев** Николай Павлович (1906—3.08.1944, Магнитогорск), организатор производства. Окончил Ленинградский машиностроительный институт (1936). С 1924 г. на заводе «Красный текстильщик» разнорабочий, с 1936 г. начальник холоднопрокатного цеха. В 1939—1943 г. директор Белорецкого сталепроволочно-прокатного завода. В первые военные месяцы из южных и центральных районов страны в Магнитогорск прибыло эвакуированное оборудование метизных заводов Украины и центральной части России. В декабре 1941 г. на базе эвакуированного оборудования



**Патолічев** Николай Семенович [10(23).09.1908, с. Золино Гороховецкого уезда Владимирской губернии — 1.12.1989, Москва], партийный и государственный деятель, дважды Герой Социалистического Труда, почетный гражданин г. Челябинска (1978). С 1921 г. сезонный рабочий на сельскохозяйственном производстве, заводе. В 1925—1928 г. учился в школе фабрично-заводского ученичества, работал на одном из заводов ныне Дзержинского района Горьковской области. С 1928 г. на руководящей комсомольской работе. В 1931—1937 г. учился в Московском технологическом институте и в Химической академии РККА имени К. Е. Ворошилова. По окончании академии служил помощником начальника химической службы 1-й Московской пролетарской стрелковой дивизии. С 1938 г. на партийной работе: в 1939—1942 г. первый секретарь Ярославского обкома и горкома партии, с января 1942 по март 1946 г. первый секретарь Челябинского обко-



**Перекрестов** Иван Петрович (1903, Екатеринослав — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил Днепропетровский вечерний металлургический институт имени И. В. Сталина (1931, инженер-металлург по сталелитейному производству). Член ВКП(б) с 1930 г. В апреле 1920 — апреле 1921 г. рабочий союза рабочих кооперативов г. Днепропетровска. В апреле 1921 — феврале 1922 г. конторщик транспортного потребительского общества г. Днепропетровска. В феврале 1922 — июле 1924 г. рабочий склада дров Государственного совета профессиональных союзов (Днепропетровск). С июля 1924 г. на металлургическом заводе имени Петровского (Днепропет-

При переходе комбината на выпуск военной продукции был осуществлен технический переворот в практике мировой и отечественной металлургии: велась выплавка броневой стали в мартеновских печах, прокат броневых листов на блюминге, получение ферромарганца и ферросилиция в мощных домнах. За годы войны на территории предприятия фактически был построен завод с полным металлургическим циклом: две домны, пять мартеновских печей, четыре коксовые батареи, два броневых стана («4500» на базе эвакуированного Мариупольского завода имени Ильича и «2300»), паровоздуховная электростанция (ПВЭС № 2), ряд цехов по производству боеприпасов. Депутат Верховного Совета СССР (1946—1950). Награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 72. Д. 472; Ф. П-234. Оп. 29. Д. 1001.

заводов Одесского канатного, московского «Серп и молот», Алчевского метизного имени Ворошилова, оборудования Ленинградского завода имени Молотова был образован Магнитогорский метизный завод. В тяжелейших условиях военного времени строился завод, был налажен выпуск необходимой фронту продукции: крепежа, сетки, калибровочной стали. В 1943—1944 г. директор Магнитогорского метизно-металлургического завода.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 5. С. 62—63.

ма и горкома ВКП(б), уполномоченный Государственного Комитета Обороны. Решал вопросы размещения на Южном Урале и введения в строй эвакуированных из прифронтовой зоны предприятий, строительства оборонных заводов в Златоусте, Магнитогорске, Чебаркуле, Челябинске. Один из организаторов Уральского добровольческого танкового корпуса. С 1946 г. заведующий отделом, секретарь ЦК ВКП(б). В 1947 г. секретарь ЦК КП(б) Украины. В 1947—1950 г. первый секретарь Ростовского обкома и горкома ВКП(б). В 1950—1956 г. первый секретарь ЦК КП(б) Белоруссии. В 1956—1958 г. заместитель, первый заместитель министра иностранных дел СССР. В 1958—1985 г. министр внешней торговли СССР. Делегат XVIII—XXVI съездов партии; с 1939 г. кандидат в члены, с 1941 г. член ЦК ВКП(б); в 1946—1952 г. член оргбюро ЦК ВКП(б), в 1952—1953 г. кандидат в члены президиума ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР всех созывов. Награжден 12 орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, десятью орденами иностранных государств, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 648.

тровск): прошел путь от рабочего до заместителя главного инженера. В январе 1940 — октябре 1941 г. директор завода имени М. В. Фрунзе (г. Константиновск Украинской ССР). С декабря 1941 г. директор Уфалейского металлургического завода, на площадку которого поступило эвакуированное оборудование Киевского завода «Экономайзер». В январе 1948 г. исключен из партии и снят с должности директора за использование служебного положения в личных целях. Награжден орденом «Знак Почета» (1945), медалью «За доблестный труд в Отечественной войне» (1945). Избран депутатом Днепропетровского горсовета (1934—1938), членом Константиновского (1940—1941) и Уфалейского (с 1942) горкома ВКП(б).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 661.



**Петров** Леонид Михайлович (22.05.1912, Курск — 27.10.1981, Челябинск), партийный, комсомольский руководитель. В 1929 г. окончил школу 2-й ступени. С 1930 г. подручный кузнеца на ленинградском заводе «Красный путиловец». После учебы в школе НКВД с 1935 г. приемщик по инструменту, технолог, секретарь комитета ВЛКСМ Кировского завода (Ленинград). С 1939 г. заведующий оргинструкторским отделом Ленинградского горкома ВЛКСМ, секретарь Кировского (Ленинград) райкома комсомола. Прибыл в Челябинск с эвакуированным Кировским заводом. После учебы в Высшей партийной школе при ЦК ВКП(б) в 1941 г. утвержден инструктором

отдела оборонной промышленности Челябинского обкома партии. В 1941—1944 г. первый секретарь Челябинского обкома ВЛКСМ. В этот период комсомольская организация области под его руководством проделала большую работу по оказанию помощи фронту: была укомплектована 96-я танковая колонна имени Челябинского комсомола, собраны средства на строительство подводных лодок и создание других видов вооружения. Усилиями комсомольцев были пущены в эксплуатацию 6-я дозна Магнитогорского металлургического комбината и другие промышленные объекты области. С 1944 г. секретарь Челябинского горкома ВКП(б) по кадрам. В 1948 г. отозван в распоряжение ЦК ВКП(б). Награжден орденом Красной Звезды (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 680.



**Полянцев** Сергей Алексеевич [13(26).11.1902, ст. Алакуль, Челябинский уезд Оренбургской губернии — 14.04.1953, Москва], хозяйственный руководитель. Член ВКП(б) с 1932 г. Окончил Томский технологический институт (1930, инженер-механик), Вечерний университет марксизма-ленинизма (1950). В 1918—1921 гг. конторщик, дежурный наблюдатель на разных станциях Томской железной дороги. С 1930 г., после завершения обучения, на заводе имени Коллющенко (Челябинск): старший инженер, помощник начальника цеха, начальник механико-сборочного цеха, начальник производства (с июня 1934), главный механик (с января 1935), главный инженер (с июня 1936),

директор (с ноября 1937). На завод имени Коллющенко (завод № 701 наркомата минометного вооружения) в начале войны было эвакуировано оборудование около 20 предприятий. Под руководством С. А. Полянцева прибывшее оборудование вступило в строй и был удвоен выпуск боеприпасов, в том числе М-13 для «катюш». В октябре 1943 — сентябре 1947 г. директор завода «Коммунар» (Запорожье). В сентябре 1947 — апреле 1953 г. директор завода № 62 (Челябинск). Избирался членом пленума Запорожского райкома и горкома КП(б) Украины (1944—1947), бюро Кировского (Челябинск) райкома ВКП(б) (с 1950), депутатом Челябинского горсовета (с 1950). Награжден орденами Ленина (1942), «Знак Почета» (1946), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 1319; Оп. 95. Д. 814.



**Руденко** Иван Кузьмич (30.03.1901, местечко Ружино, ныне Житомирская область, Украина — дата смерти неизвестна), партийный и хозяйственный деятель. Окончил Московский инженерно-экономический институт (1933, инженер-нормировщик). Член ВКП(б) с 1928 г. В декабре 1917 — июле 1919, июне 1920 — августе 1922, мае 1925 — июне 1926 г. телеграфист на различных почтово-телеграфных конторах Украины. В июле 1919 — апреле 1920 г. агент Ружинского районного ревкома. В августе 1922 — октябре 1924 г. про-

ходил военную службу в Красной Армии на Туркестанском фронте в качестве связиста и телеграфиста. В июле 1926 — декабре 1930 г. студент рабфака в г. Владивостоке, затем студент вуза. В мае 1933 — июле 1934 г. нормировщик ремонтно-механического цеха завода имени С. М. Кирова (Макеевка, Донбасс). С августа 1934 г. на заводе «Калибр» (Москва, после эвакуации в 1941 г. — Челябинск): нормировщик, начальник цеха (с октября 1937), начальник отдела труда и зарплаты (с ноября 1938), секретарь партбюро (с августа 1941), директор (с сентября 1943). В апреле 1949 г. отозван на работу в Москву.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 1571.



**Руднев** Николай Николаевич (1910, Тула — 21.11.1989, Брянск), руководитель промышленного производства. Герой Социалистического Труда (1971). Член ВКП(б) с 1932 г. С 1924 г. на оружейном заводе г. Тулы: ученик слесаря школы фабрично-заводского ученичества (1924—1928), слесарь (1928—1929), конструктор (1929—1933). В 1933—1935 гг. проходил службы в РККА в 8-м мотомеханическом полку НКВД в г. Тбилиси. После демобилизации на заводе № 173 (Тула): старший конструктор (1935—

1937), начальник технического бюро (1937—1939). С 1939 г. начальник цеха на заводе № 66 (Тула). В 1941—1942 гг. директор завода № 525 (Куйбышев). В 1942—1943 гг. начальник цеха завода № 535 (Тула). С февраля 1943 г. директор завода № 385 (Златоуст). Осенью 1941 г. на площадку завода была эвакуирована из Тулы часть завода № 314. Завод производил пистолет-пулемет Шпагина. В сентябре 1945 г. завод включен в состав завода № 66. После войны работал директором Брянского завода дорожных машин имени 50-летия Октября. Награжден орденами Ленина (1971), Красной Звезды (1942), медалью «За трудовое отличие» (1939).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 1696.

**Рыжиков** Александр Сергеевич (1894, местечко Бежицы Брянского уезда Орловской губернии — дата смерти неизвестна), государственный и хозяйственный деятель. Окончил институт хозяйственников (1939, инженер-организатор) и заочный техникум при Свердловском институте (1941, техник-механик холодной обработки металлов).

Член КП(б) Украины с 1923 г. В январе 1913 — июне 1919 г. на Азовско-Черноморском заводе: ученик, фрезеровщик, токарь, настройщик, бригадир, мастер ночных смен. В июле — декабре 1919 г. доброволец вооруженного рабочего отряда, красноармеец Бердянского сводного полка. В январе — ноябре 1920 г. заместитель заведующего отделом государствен-

ных сооружений в г. Бердянске. В 1920—1925 гг. работал в профсоюзных органах Бердянска и Запорожья. В июне 1925 — декабре 1927 г. председатель Днепропетровского окружного отдела профсоюза сельскохозяйственных и лесных рабочих. С декабря 1927 г. на заводе имени К. Либкнехта (Амур-Нижнеднепровск): заместитель директора, директор (с сентября 1929). В июне 1930 — феврале 1931 г. директор завода имени И. В. Сталина (Белорецк). В феврале 1931 — январе 1932 г. заместитель члена правления объединения «Востоксталь» (Свердловск) по рационализации. В январе 1932 — октябре 1932 г. помощник управления объединения «Востоксталь» по социальным, бытовым вопросам, труду и кадрам. В ноябре 1932 — ноябре 1934 г. на Синарстрое (Каменск-Уральск): начальник строительства, директор трубного завода. В ноябре 1934 — октябре 1936 г. инструктор промышленно-транспортного отдела Челябинского обкома ВКП(б). В октябре 1936 — ноябре 1940 г. председатель Челябинского горплана и заместитель председателя горсовета. В декабре 1940 —



декабре 1941 г. заместитель председателя Челябинского облплана. В январе — марте 1942 г. секретарь Челябинского облисполкома. В марте 1942 — сентябре 1944 г. заведующий Челябинским областным отделом местной промышленности. В сентябре 1944 — декабре 1946 г. заведующий Челябинского бюро по учету и распределению рабочей силы при облисполкоме. В январе 1947 — сентябре 1951 г. заведующий Челябинским горпланом. Избирался в состав Запорожского горсовета (1922—1925), Днепропетровского окрисполкома (1925—1927), Днепропетровского горсовета (1925—1930), бюро Белорецкого канткома ВКП(б) (1930—1931), Башкирского обкома ВКП(б) (1930—1931), Каменск-Уральского райисполкома (1932—1934), Каменск-Уральского райкома ВКП(б) (1932—1934), Челябинского горсовета (1936—1940), Челябинского облисполкома (1942), Челябинского горисполкома (1946—1951). Награжден орденом Красного Знамени (1944), медалью «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941—1945» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 72. Д. 553.

**Сапрыкин** Георгий Давыдович [12 (25).10.1905, ныне г. Красный Сулин Ростовской области — 1960-е], партийный, советский и хозяйственный руководитель. С 1922 г. ремонтный рабочий на железной дороге. По окончании Московского института стали с 1932 г. на Сулинском металлургическом заводе (ныне Ростовская область): сменный инженер, начальник отдела кадров. В 1938—1939 гг. заместитель председателя исполкома Ростовского областного совета депутатов трудящихся. С 1939 г. секретарь, 2-й секретарь Ростовского обкома ВКП(б). В 1940—1941 гг. первый секретарь Челябинского обкома и горкома ВКП(б).

**Свадковский** Сергей Фомич (1899, дер. Глупнева 2-я Чериковского уезда Могилевской губернии — дата смерти неизвестна), профсоюзный и хозяйственный деятель. Окончил Московской станкостроительный институт (1938, инженер-технолог). Член ВКП(б) с 1927 г. В сентябре 1920 — феврале 1922 г. учитель на станции Пятихатка Екатеринбургской железной дороги. С сентября 1922 г. в Москве: председатель кассы взаимопомощи управления милиции, председатель месткома отдела управления Московского горсовета, инструктор Губотдела совторгслужащих. В марте 1926 — апреле 1927 г. секретарь фабкома бумажно-прядельной фабрики «Вождь пролетариата» (г. Егорьевск Московской области). В мае 1927 — августе 1932 г. директор станкостроительного завода «Комсомолец» (г. Егорьевск Московской области). С июня 1937 г. инженер-технолог, далее инженер-диспетчер, начальник производственного отдела станко-



строительного завода «Красный пролетарий» (Москва). В сентябре 1939 — феврале 1940 гг. на службе в РККА, политрук, ответственный секретарь партбюро 411-го отдельного танкового батальона 52-й стрелковой дивизии, принимал участие в боевых действиях. В феврале 1940 — октябре 1941 г. технический инструктор станкостроительного завода имени С. Орджоникидзе (Москва). В октябре — декабре 1941 г. директор станкостроительного завода г. Новочеркасска. С заводом прибыл в эвакуацию в г. Троицк Челябинской области, оборудование предприятия было размещено на площадке Троицкого ремонтно-механического завода. Директор образованного на базе эвакуированного оборудования станкостроительного завода № 225. В мае 1945 г. переведен на работу в Москву. Член бюро пленума Егорьевского (Московская область) райкома ВКП(б) в 1930—1932 гг.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2829.

**Сигачев** Николай Иванович (30.04.1905, Лещевский завод Вологодской губернии — 17 августа 1994, Москва), гидрограф, ученый, доктор технических наук, профессор, лауреат Сталинской премии (1946, 1951). Окончил Военно-морскую академию (1932). Член ВКП(б) с 1926 г. С 1914 г. разносчик посуды, рабочий стекольного завода «Торковичи» (ныне Ленинградская область). В 1923—1926 гг. слушатель военно-морского училища (Ленинград). С ноября 1926 г. в Военно-морском флоте: штурман эсминца «Артем», штурман подводной лодки «Большевик», флагман-штурман под-

водной лодки Черноморского флота. В мае 1934 — сентябре 1935 г. помощник начальника 2-го сектора гидрографического управления ВМФ. В сентябре 1935 — мае 1939 г. начальник научно-исследовательского бюро гидрографического управления ВМФ. В мае 1939 — октябре 1941 г. начальник Научно-испытательного гидрографического штурманского института (Ленинград). В июле 1941 г. часть Ленинградского завода штурманских приборов была эвакуирована в город Катав-Ивановск Челябинской области. С октября 1941 г. начальник завода штурманских приборов в Катав-Ивановске. Во время войны завод производил мореходные приборы. С октября 1943 г. заместитель начальника Гидрографического управления по научно-исследовательской работе. В 1946 г.

заместитель начальника кафедры кораблеводства Военно-морской академии, в 1946—1949 начальник гидрографическо-штурманской секции Научно-технического комитета ВМС. С 1949 г. — начальник кафедры электронавигационных приборов Военно-морской академии. С 1956 г. заместитель начальника Вычислительного центра Министерства обороны по научно-исследовательской работе. После увольнения

**Скарлыгин** Дмитрий Павлович (1904, Симский завод Уфимской губернии — дата смерти неизвестна), советский, партийный и хозяйственный деятель. Окончил два курса Промышленной академии (1930). Член ВКП(б) с 1925 г. В 1919—1927 гг. на разных должностях в бухгалтерии Симского горного округа и заводской конторы (Аша). В 1927 г. начальник снабжения и заместитель коммерческого директора управления Симского горного округа. С 1927 г. на заводе № 259 (Златоуст): заместитель главного бухгалтера, заведующий плановым бюро, помощник директора, начальник планового и производственного отдела. В 1935—1936 гг. заместитель председателя Златоустовского горсовета.

**Скворцов** Николай Григорьевич (1907, дер. Телеша ныне Касимовского района Московской области — дата смерти неизвестна), государственный и партийный деятель. Окончил Московский механико-машиностроительный институт (1935, инженер-механик, технолог по обработке металлов). В октябре 1926 — апреле 1927 г. секретарь Касимовского райсельсовета. В апреле 1927 — сентябре 1928 г. слесарь железнодорожных путей (г. Павлово-Посад Московской области). В сентябре 1928 — май 1931 г. студент рабфака им. Кирова (Москва). В мае 1931 — октябре 1931 г. инспектор комитета стандартизации при Госплане РСФСР. В октябре 1931 — ноябре 1932 г. слесарь-котельщик на заводе подъемных сооружений (Москва). С ноября 1932 г. в проектно-монтажной конторе «Стальпроммеханизация»:



**Смирнов** Дмитрий Григорьевич (13.10.1908, дер. Шибаршино Старицкого уезда Тверской губернии — 1968, Москва), партийный и государственный деятель. Окончил школу ФЗУ (1923), учился в Сумском инженерном институте (середина 1930-х гг.). С 1921 г. ученик слесаря, токарь на сахарных заводах Харьковской губернии. С 1930 г. на Сумском машиностроительном заводе имени М. В. Фрунзе: токарь по металлу, заместитель начальника цеха, директор школы ФЗУ, начальник механического цеха, секретарь парткома. С 1940 г. секретарь, затем второй секретарь Сумского обкома КП(б) Украины. В Челябинскую область приехал с эвакуированными заводами. В 1941—1945 гг. первый



**Соболев** Михаил Петрович (1897, дер. Кончаково Московской губернии — дата смерти неизвестна), партийный и советский руководитель, участник Гражданской войны. В 1930 г. окончил Московский промышленно-экономический институт, в 1949 г. — Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б). С 1909 г. в Москве. С 1915 г. рабочий на заводе «Карл Тиль», укладчик на чаеразвесочной фабрике. В июне 1918 г.

с военной службы (1959) преподавал на кафедре технических средств кораблеводства в Высшем военно-морском училище им. М. В. Фрунзе и работал в НИИ физики Земли АН СССР. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2891.

В 1936—1937 гг. заведующий промышленным, транспортным отделом Челябинского горкома ВКП(б). С декабря 1937 г. на Челябинском абразивном заводе: инженер-экономист, начальник цеха, начальник производственного отдела. В октябре 1941 — марте 1950 гг. директор Челябинского завода шлифизделий. На площадку завода было эвакуировано оборудование Ленинградского абразивного завода «Ильич». В декабре 1941 г. оборудование вступило в строй. В годы войны завод выпускал вулканические шлифовальные круги, шлифовальную шкурку. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2287.

техник-технолог, начальник сектора «техпропа», председатель завкома, техник-конструктор. С августа 1935 г. в отделе главного механика станкозавода имени С. Орджоникидзе (Москва): инженер-конструктор, старший инспектор, начальник конструкторского бюро. В мае 1939 — ноябре 1940 г. секретарь партбюро завода Станкоконструкция (Москва). В ноябре 1940 — декабре 1941 г. секретарь парткома наркомата боеприпасов СССР. В декабре 1941 — феврале 1942 г. заведующий отделом промышленности боеприпасов Челябинского обкома ВКП(б). Курировал монтаж оборудования 31 предприятия наркомата боеприпасов, прибывшего в эвакуацию в Челябинскую область, вступление его в строй и выпуск боеприпасов оборонными предприятиями области.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2935.

секретарь Златоустовского горкома ВКП(б). Организовывал выполнение заданий Государственного Комитета Оборона по производству металла и вооружения. С 1945 г. в аппарате ЦК партии: ответственный организатор, инспектор управления кадров. В 1947—1949 гг. второй секретарь Владимирского обкома ВКП(б). В 1949—1950 гг. заместитель заведующего отделом партийных, комсомольских и профсоюзных органов ЦК ВКП(б). В 1950—1955 гг. первый секретарь Горьковского обкома КПСС. В 1955 г. отозван в распоряжение ЦК КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета СССР 3—4-го созывов, Сумского областного совета депутатов трудящихся (1939). Делегат XVIII съезда ВКП(б). Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2965.

призван в РККА, воевал на Южном фронте. По окончании командных курсов и Высшей военно-химической школы с 1923 г. военный комиссар на Главном военно-химическом складе. С 1926 г. старший инспектор по финансированию промышленности, одновременно председатель Центральной экономической комиссии Наркомфина СССР. В 1931 г. командирован ЦК ВКП(б) на хлебозаготовки на Кубань, поступил в Московский химико-технологический институт. С 1937 г. 2-й секретарь Челябинского обкома ВКП(б), с 1938 г. председатель исполкома Челябинского областного совета депутатов трудящихся. С ноября 1941 г. секретарь парткома нар-

комата боеприпасов, в 1942—1943 гг. начальник отдела по хозяйственному устройству эвакуированного населения при СНК РСФСР. Только за 1942 г. через Челябинский областной эвакуопункт прошло 557 467 человек. Всего в Челябинской области, по данным на 1 января 1943 г., проживало 361,1 тысячи эвакуированных. С 1943 г. начальник инспекторского отдела Чрезвычайной государственной комиссии. В 1947—1949 гг. заместитель председателя исполкома Ульяновско-



**Сokol** Яков Исаакович [6(19).06.1909, Киев — 1.09.1990, Москва], инженер-металлург, организатор производства. С 1924 г. токарь на Киевском механическом заводе имени М. И. Калинина. Окончил Киевский политехнический институт (1931). В 1932—1940 гг. на Московском металлургическом заводе «Серп и молот»: инженер-технолог, заместитель начальника калибровочного цеха, начальник отдела технического контроля, начальник отдела капитального строительства, заместитель главного инженера. В 1934 г. прошел стажировку на металлургических предприятиях Германии (заводы Круппа) и Швеции. В 1940—1949 гг. первый директор Челябинского металлургического завода. В годы Великой Отечественной войны в короткие сроки организовал прием,



**Соломенцев** Михаил Сергеевич (25.10.11.1913, с. Ериловка ныне Липецкой области — 15.02.2008, Москва), организатор производства, государственный и политический деятель, дважды Герой Социалистического Труда (1973, 1983). С 1930 г. работал в колхозе, был секретарем комсомольской организации. Принимал участие в организации колхозов. С 1933 г. курсант Ленинградского военно-морского училища. По окончании Ленинградского политехнического института с 1940 г. работал на заводе № 61 в Липецке. Часть завода № 61 эвакуирована в пос. Касли Челябинской области на площадку завода № 613. Как главный инженер и парторг ЦК ВКП(б) завода М. С. Соломенцев обеспечил эвакуацию, монтаж на месте и введение в строй оборудования для производства боеприпасов. С 1948 г. главный инженер на заводе № 259 в Златоусте. В 1949—1954 гг. директор завода № 78. Руководил созданием специального конструкторского бюро по разработке и модернизации образцов вооружения



**Спиряков** Илья Иванович (7.1892, дер. Воронцово Владимирской губернии — дата смерти неизвестна), советский, военный и хозяйственный деятель. Окончил Военно-морскую академию имени К. Е. Ворошилова (1929, инженер-электрик). Член РСДРП с марта 1917 г. В 1902—1909 гг. пастух, в 1909—1913 гг. каменщик на различных стройках г. Москвы. С 1913 г. на военной службе в Балтийском флоте. В сентябре 1917 — июне 1918 г. председатель Оликовского (Владимирская губерния) волостного исполкома. В июне — ноябре 1918 г. председатель Оликовского волкомбеда. В ноябре 1918 — мае 1919 г. председатель Владимирского горсовнархоза. В июне 1919 — май 1920 г. инструктор политотдела Онежской флотилии. В июне — ноябре 1920 г. начальник политотдела Западного региона Черноморского флота. В апреле — ноябре 1921 г.

го областного совета депутатов трудящихся, в 1949—1952 гг. заместитель проректора Московского государственного университета по специальным вопросам, с 1952 г. директор Всесоюзного заочного техникума пищевой промышленности. Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР (1938, 1947), Челябинского областного и городского советов депутатов трудящихся (1939).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2992.

монтаж агрегатов, металлоконструкций и оборудования заводов, эвакуированных из Липецка, Сталинграда, Электростали и с Украины. Руководил строительством первой очереди Челябинского металлургического завода, введено в строй 24 цеха. Избирался членом бюро Металлургического (Челябинск) райкома и горкома КПСС, депутат городского совета депутатов трудящихся, редактор журнала «Черная металлургия». В 1949—1956 гг. главный инженер Ашинского металлургического завода. В 1956—1990 гг. заместитель главного инженера, затем начальник технического отдела, заместитель начальника технического отдела завода «Серп и Молот» (Москва). С 1977 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден орденами Ленина (1945), Трудового Красного Знамени (1943, 1953), медалями «За трудовую доблесть» (1949, 1957), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2315.

(артиллерийских снарядов, авиабомб, твердотопливных стартовых двигателей и корпусов зенитных управляемых ракет, неуправляемых ракет тактического назначения для сухопутных войск и авиации и др.). С 1954 г. секретарь, второй секретарь Челябинского обкома КПСС. В 1957—1959 гг. председатель Челябинского совнархоза. С 1959 г. первый секретарь Карагандинского обкома КПСС (Казахская ССР), с 1962 г. второй секретарь ЦК Компартии Казахстана. С 1964 г. первый секретарь Ростовского обкома КПСС. С 1966 г. заведующий отделом тяжелой промышленности ЦК, секретарь ЦК КПСС. В 1971—1983 гг. председатель Совета Министров РСФСР, с 1983 г. Комитета партийного контроля при ЦК КПСС. Делегат XX—XXVII партийных съездов. Кандидат в члены политбюро (с 1971), член политбюро (с 1983) ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР (5—11 созывы) и РСФСР. Награжден пятью орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 155. Д. 456.

заместитель председателя Реввоентрибунала Крымского сектора. В декабре 1921 — феврале 1922 гг. комиссар Гидрографического училища (Ленинград). В апреле 1929 — мае 1930 г. стажер на линкоре «Парижская коммуна». В марте 1931 — июле 1932 г. начальник мастерских мореходных инструментов (Ленинград). В июле 1932 — декабре 1935 г. помощник начальника II отдела Гидрографического управления. В декабре 1935 — декабре 1937 г. гидрографик, старший воентред Рабоче-Крестьянского Красного флота. В декабре 1937 — июне 1938 г. начальник завода штурманских приборов (Ленинград). В июне 1938 — июне 1940 г. начальник VI и VIII отделов Гидрографического управления. В 1940—1941, 1943—1945 гг. начальник завода штурманских приборов (Ленинград). После эвакуации завод размещен в г. Катав-Ивановске Челябинской области. В декабре 1945 г. отозван на работу в Москву. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 2697.





**Траштуин Иван Яковлевич**

[18.01 (31.01).1906, ныне г. Горловка, Украина — 5.03.1986, Ленинград], конструктор-моторостроитель, один из основоположников научной школы конструирования транспортных дизелей, инженер-полковник, дважды Герой Социалистического Труда (1966, 1976), лауреат Сталинской и Государственной премий СССР (1946, 1974), почетный гражданин г. Челябинска. (1978). По комсомольской путевке поступил учиться в Харьковский политехнический институт, по окончании которого работал инженером-конструктором на Харьковском паровозостроительном заводе. В 1931 г. по направлению ВСНХ СССР повышал квалификацию в Массачусетском технологическом институте (США). В 1933 г., получив степень магистра наук, вернулся в Харьков,

где принял участие в создании первого советского танкового дизельного мотора, за который в 1941 г. был удостоен ордена Ленина. С началом Великой Отечественной войны вместе с Харьковским моторным заводом № 75 был эвакуирован в Челябинск на ЧТЗ. На Кировском заводе возглавил конструкторское бюро по производству дизелей: танки КВ, ИС, Т-34 оснащались дизелями В-2, разработанными коллективом под руководством И. Я. Траштуина (в 1945 г. конструкторское бюро за заслуги в создании и усовершенствовании конструкций танковых дизелей было награждено орденом Ленина). За 40 лет работы И. Я. Траштуина главным конструктором на Челябинском тракторном заводе на предприятии были разработаны несколько модификаций танкового двигателя, двигатели для тракторов С-80, Т-140, ДЭТ-250, буровых установок. Награжден орденами Ленина (1941, 1945, 1966, 1976), Красной Звезды (1942), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 3465.



**Троянов Лев Сергеевич**

[18(31).05.1902, с. Большой Сундарь ныне Горно-Марийского района, Республика Марий-Эл — 1984, Ленинград], конструктор танков, доктор технических наук (1962), дважды лауреат Государственных премий СССР (1943, 1946). Окончил Ленинградский технологический институт (1929). Работал в ОКБ ленинградского завода «Большевик». В 1941—1942 гг. был эвакуирован с заводом № 174 в г. Чкалов, Омск. Участвовал в налаживании выпуска танков на новых производственных площадях. С 1942 г. в Челябинске на опытном заводе № 100: инженер, заместитель главного конструктора. Под его руководством созданы первые отечественные самоходные артиллерийские установки, «малый триплекс» СУ-5 на базе Т-26, «большой триплекс»

СУ-14 на базе опытного танка Т-100, а также легкий танк Т-50. В 1942—1949 гг. в КБ Кировского завода (Челябинск): заместитель главного конструктора, руководил созданием на базе тяжелых танков КВ-1С и ИС артсамоходов СУ-152, ИСУ-122, ИСУ-152; участвовал в создании тяжелых танков ИС-3, ИС-4, плавающего танка ПТ-76. С 1949 г. в Ленинграде: в КБ Кировского завода участвовал в разработке танка ИС-7, руководил созданием более совершенной ИСУ-152 на базе танка ИС-2, созданием тяжелого танка Т-289 с 4-гусеничной ходовой частью, повышенной бронестойкостью литого овального корпуса и 130-мм пушкой со стабилизатором. В 1960—1973 гг. начальник отдела, старший научный сотрудник ВНИИ транспортного машиностроения. Награжден орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Ист.: ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 23л. Д. 6364.



**Фокин Тимофей Арсентьевич**

(1904, дер. Малая Лубянка Зарайского уезда Рязанской губернии — дата смерти неизвестна), инженер-металлург, партийный руководитель. Окончил Московский институт стали и сплавов (1937). В 1920 г. ушел добровольцем в Красную Армию. Служил в военно-авиационной части (Тверь). В 1924—1928 гг. на комсомольской, профсоюзной и хозяйственной работе. В 1929—1931 гг. секретарь партийной организации фабрики имени Г. Леккерта (г. Торжок, ныне Тверская область). С 1937 г. на Челябинском заводе № 78 («Станкомаш»):

мастер, начальник спецотдела, затем — монтажного отделения, в 1938 г. секретарь парткома, в 1939 г. парторг ЦК ВКП(б). В 1940—1945 гг. второй секретарь Челябинского, первый секретарь Магнитогорского горкомов ВКП(б). На Магнитогорском металлургическом комбинате были введены в строй: доменные печи № 5 и 7; семь мартеновских печей, четыре коксовые батареи, две аглофабрики, среднелистовой стан, десятки других объектов, магнитогорские калибровочный, метизный и другие заводы. В 1945 г. отозван в распоряжение ЦК ВКП(б). Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды (1943), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 4039.

**Харитончик Борис Борисович** (1908, Санкт-Петербург — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Окончил три курса Промышленной академии имени И. В. Сталина в Москве (1940). Член ВКП(б) с 1932 г. В 1922—1926 гг. рабочий-ученик в Калантаровской сельскохозяйственной школе, в 1928—1930 гг. рабочий в Абрамовском совхозе (ныне Московская область). В 1928—1930 гг. слушатель Калужской губернской совпартшколы III ступени, по окончании которой призван в ряды РККА. После полученной травмы в 1933 г. демобилизовался, занимал должность заместителя директора в ряде совхозов Одесской (Украинская ССР) и Ча-

ловской областей. В 1937—1938 гг. директор Каучукпромхоза № 6 (Акимовка). С 1941 г. заместитель директора фабрики Кинопленка № 5 (Переяславль Ярославской обл.). С января 1943 г. на заводе № 401 наркомата боеприпасов: заместитель директора по общим вопросам и рабочему снабжению, директор (с 16 октября 1943). После начала войны завод эвакуирован из Москвы в г. Ашу Челябинской области. В августе 1944 г. переведен на другую работу в связи с консервацией завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 4229.



**Хламов Григорий Сергеевич** [6(19).12.1903, с. Кошелево ныне Ковернинского района Нижегородской области — 29.11.1968, Москва], инженер-механик, организатор производства, государственный деятель, лауреат Сталинской премии (1949; за освоение массового выпуска автомобиля «Победа»). С 1918 г. работал возчиком, масленщиком, учителем, заведующим

Муромским отделом народного образования (Владимирская область). По окончании Московского автотракторного института (1932) на Горьковском автомобильном заводе (ГАЗ): мастер, главный инженер, заместитель директора. В 1940—1941 гг. главный инженер Главспецмаша наркомата среднего машиностроения СССР. С 1941 г. главный инженер Московского автосборочного завода им. Коммунистического интернационала молодежи. В 1942—1943 гг. главный инженер одного из Главных управлений автомобильной промышленности. В 1943—1946 г. директор Уральского автомо-

бильного завода имени И. В. Сталина. В годы войны основная часть предприятия эвакуирована в г. Миасс на площадку завода № 316, где образован Государственный союзный уральский автомобильный завод имени И. В. Сталина. С 1946 г. заместитель наркома автомобильной промышленности СССР. В 1948—1950 гг. директор Горьковского автомобильного завода имени В. М. Молотова. С 1950 г. министр автомобильной и тракторной промышленности СССР. С 1953 г. заместитель министра машиностроения СССР. В 1954—1955 гг. первый заместитель министра радиотехнической промышленности СССР. В 1955—1957 гг. министр тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, в 1957—1960 гг. начальник отдела автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Госплана СССР — министр СССР. С 1960 г. начальник Главного управления государственных материальных резервов при Совете Министров СССР. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 70. Д. 4191.



**Черемисинов Иван Иванович** (17.06.1906, г. Ливны Орловской губернии — дата смерти неизвестна), партийный и хозяйственный деятель. Окончил Московский инженерно-экономический институт (1926, инженер-экономист). В мае — октябре 1917 г. курьер и переписчик камеры судебного следователя 2-го участка (Ливны

Орловской губернии). В октябре 1917 — июне 1920 г. регистратор управления уездной милиции (Ливны Орловской губернии). В июне 1920 — июне 1922 г. заведующий учетно-распределительным отделом Ливенского укома РКП(б). С июня 1922 г. студент вуза. В июне 1925 — августе 1927 г. техник-нормировщик завода «Красный Молот» (Москва). С августа 1927 г. на заводе «Красный пролетарий»: тех-

ник-нормировщик, помощник начальника инструментального цеха, заместитель начальника тарифно-нормировочного бюро. С марта 1934 г. на Челябинском тракторном заводе: заведующий техническо-нормировочного бюро, начальник отдела организации труда. В марте 1938 — марте 1940 г. заведующий отдела пропаганды и агитации Тракторозаводского (Челябинск) райкома ВКП(б). В марте 1940 — мае 1941 г. заведующий сектором политической агитации Челябинского обкома ВКП(б). В мае 1941 — январе 1942 г. заведующий отделом местной промышленности Челябинского обкома ВКП(б). Принимал участие в организации размещения эвакуированного оборудования девяти предприятий местной промышленности на территории Челябинской области. В январе 1942 — марте 1945 г. заместитель секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по местной промышленности.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 71. Д. 932.



**Шилин Николай Николаевич** [13(26).11.1908, Брянск Орловской губернии — 23.07.1987, Верхнеднепровск, Украинская ССР], инженер, организатор производства, партийный деятель. По окончании ремесленного училища (1922) поступил токарем на Брянский паровозостроительный завод. С 1925 г. на Киевском чугунолитейном заводе. По окончании Брянского машиностроительного института (1938) был направлен начальником снарядного цеха № 14 на Златоустовском инструментальном (ныне машиностроительном) заводе имени В. И. Ленина; избран секретарем парткома завода. С марта 1940 г. — второй секретарь Златоустовского городского комитета ВКП(б), одновременно парторг ЦК ВКП(б) на заводе. С сентября 1940 г. секретарь

Челябинского обкома ВКП(б) по оборонной промышленности. С июля 1941 г. директор Златоустовского инструментального завода имени В. И. Ленина. Под его руководством к началу 1942 г. выпуск боеприпасов был увеличен в три раза по сравнению с довоенным временем. С июля 1944 г. секретарь горкома ВКП(б) в Вильнюсе, затем секретарь горкома ВКП(б) в г. Клайпеде. С 1953 г. директор Кизеловской машинно-тракторной станции (Пермская область). В 1957 г. вернулся в Златоуст: директор автотранспортного предприятия, молокозавода, инженер-конструктор на машиностроительном заводе им. Ленина. В 1964 г. выехал на Украину, до 1970 г. работал главным инженером машиностроительного завода в Верхнеднепровске. Награжден орденами Ленина (1955), Трудового Красного Знамени (1942), Красной Звезды (1942), медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 71. Д. 459.



**Шматько Павел Никитович** (25.12.1906, с. Андреевка ныне Балаклинского района Харьковской области, Украина — дата смерти неизвестна), хозяйственный деятель. Окончил Харьковский механико-машиностроительный институт (1939, инженер-механик). Член ВКП(б) с 1926 г. С сентября 1922 г. заведующий сель-

ской библиотекой, хатой-читальней в с. Андреевка Харьковской губернии, с. Шелудовка Изюмского округа, с. Федоровка Изюмского округа. С мая 1925 г. на различных должностях в комсомольских организациях Украины. В апреле 1933 — феврале 1935 г. заместитель секретаря Близнецкого (Харьковская обл.) райкома КП(б) Украинской ССР, в марте — сентябре 1935 г. заместитель секретаря Груньского (Харьковская обл.) райкома КП(б) Украинской ССР. С октября 1935 г. студент Харьковского автомобильного института, позднее

по собственному желанию перешел в Харьковский механико-машиностроительный институт. По его окончании работал там же главным механиком. В мае 1941 — октябре 1945 г. директор завода № 193 (Касли). Радиозавод был основан на базе эвакуированного оборудования харьковских заводов № 332 и 193. В течение октября — декабря 1941 г. предприятие было восстановлено в Челябинской области. За досрочный пуск предприятия директор П. Н. Шматько награжден



**Шульман** Зюся Давидович (1902, пос. Птичье Мозырского уезда Минской губернии — 1992, Кемерово), организатор производства, лауреат Сталинской премии за освоение оргстекла (1946). Член ВКП(б) с 1924 г. Окончил Ленинградский химико-технологический институт (1930, инженер). В 1916 — июле 1920, 1923 — апреле 1924, октябре 1925 — июне 1926 г. токарь на различных предприятиях Украины и Белоруссии. В июле 1920 — январе 1921, апреле 1924 — октябре 1925 г. в РККА. В январе 1921 — июне 1922 г. член президиума, заведующий тарифным отделом утробюро ВЦСПС (г. Фечица Гомельской области, Украина). В июне 1926 — 1928 г. ответственный секретарь Гомельского горкома комсомола. В 1928 — сентябре 1929 г. заведующий агит-



**Шекин** Иван Антонович (15.08.1901, с. Казаки ныне Елецкого района Орловской области — 1993), хозяйственный деятель. Окончил Ленинградский индустриальный институт (1935, инженер-технолог по холодной обработке металла). Член РКП(б) с 1924 г. С 1915 г. ученик слесаря, слесарь, машинист на различных предприятиях г. Петрограда, Орловской области, Донской железной дороги. В 1920 г. в составе рабочей дружины депо ст. Иловайской участвовал в боевых действиях против войск генерала П.Н. Врангеля. В 1922—1924 гг. на службе в РККА, шофер в автомобильном отряде при штабе 13-й стрелковой дивизии Дагестанского Северо-Кавказского военного округа



**Шербаков** Семен Капитонович (1902, Москва — 1964), государственный и хозяйственный деятель, инженер-полковник. Окончил Московский институт стали имени И. В. Сталина (1932, инженер-металлург горячей обработки металлов). Член РКП(б) с 1926 г. С 1914 г. мальчик-упаковщик, упаковщик на предприятиях г. Москвы. В 1924—1925 гг. проходил службу в РККА. С февраля 1933 г. на Коломенском машиностроительном заводе (Московская область): мастер, начальник смены, заместитель начальника цеха, начальник цеха. В апреле 1938 — апреле 1941 гг. директор Верх-Исетского металлургического завода (Свердловск). В апреле 1938 — сентябре 1941 г. заместитель наркома электрической промышленности. В апреле 1941 — июле 1943 г. заместитель наркома танковой промышленности СССР. В июле 1943 —

орденом Красной Звезды, главный инженер К. А. Ефимов орденом «Знак Почета». По результатам работы 1944 г. постановлением ВЦСПС и наркомата электропромышленности СССР заводу присуждено 1-е место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением Красного знамени. Награжден двумя орденами Красной Звезды (1944).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 71. Д. 348.

протделом Гомельского горкома ВКП(б). С сентября 1929 г. студент Ленинградского химико-технологического института, в октябре 1935 — марте 1937 г. аспирант того же вуза. В марте 1937 — августе 1941 г. главный инженер завода К-4 (Ленинград). После эвакуации в Челябинск исполняющий обязанности, затем директор завода К-4. В годы войны завод выпускал бронекозырьки для самолетов и танков. В декабре 1935 г. исключен из партии с формулировкой «за непартийный подбор и расстановку кадров, срыв производственного плана», снят с должности директора завода и отправлен в г. Кемерово начальником цеха азотно-тукового завода. Избирался членом пленума Сталинского (Челябинск) райкома ВКП(б). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени (1943, 1946), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 112. Д. 456.

(г. Махачкала). С мая 1924 г. слесарь депо ст. Иловайской Донской железной дороги. С июня 1925 г. на машиностроительном заводе имени Ф. Энгельса (Ленинград): слесарь-механик, мастер, заведующий производством, начальник цеха, директор (с 1939). В мае — октябре 1930 г. находился в командировке в городах Франкфурт-на-Майне и Лейпциг (Германия), где изучал технологию производства обвви. В 1939—1940 гг. начальник Главного управления машиностроения для легкой промышленности. В 1940—1941 гг. директор завода № 460 (г. Подольск). В 1941 г. после эвакуации с заводом в г. Златоуст назначен директором завода № 385. В годы войны предприятие выпускало вооружение и боеприпасы. В марте 1943 г. отозван на работу в Москву. В 1950—1955 гг. директор Сибирского химического комбината (Томск-7). Награжден орденом Красной Звезды (1942).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 71. Д. 560.

декабре 1947 г. директор танкового завода № 200 (Челябинск). Завод специализировался на изготовлении бронекорпусов и башен танков. Броневую защиту тяжелого танка КВ и его модификации завод изготавливал до ноября 1943 г. В конце 1943 г. было начато производство нового семейства танков ИС-1, ИС-2, ИС-3. С марта по май 1944 г. завод выпускал броневую защиту для самоходных артиллерийских установок САУ. За работу в годы войны завод № 200 награжден орденом Трудового Красного Знамени и переходящим Красным знаменем Государственного комитета обороны. С декабря 1947 г. директор опытного завода № 100 (Челябинск). В марте 1949 г. переведен на должность директора Калининского вагоностроительного завода. Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, медалями.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 71. Д. 618.

## Эвакуация в воспоминаниях



**Зальцман** Исаак Моисеевич [9(22).12.1905, местечко Томашполь Ямпольского уезда Подольской губернии — 17.07.1988, Ленинград], организатор танкового производства, Герой Социалистического Труда (1941), лауреат Сталинской премии СССР (1946), генерал-майор инженерно-танковой службы (1945).

— Кировский завод в Ленинграде, где я был директором с 1938 года, выпускал разную продукцию: трактора, паровозы и вагоны, двигатели для зерноуборочных комбайнов, легированную и нержавеющей сталь, прокат, а также боевую технику — танки и артиллерийские орудия. К моменту начала войны наш завод был основным поставщиком танков в стране. Началась война — мы продолжали работать, увеличили выпуск танков, ос-

воили ремонт боевых машин. Наши танки выходили прямо с завода в бой. Фронт уже подходил к Ленинграду, к заводу. Меня назначили командиром истребительного батальона, выдали револьвер под расписку. Завод бомбили, ранило главного конструктора Котина и конструктора Синева, который ведал лабораторией турбины. Его — в куски прямо, в куски! Там мы этого Синева устроили в больницу, его лечили, и когда более-менее можно стало, его перевезли по дороге жизни из Ленинграда в эвакуацию в Челябинск. Мы его выхаживали, окончательно не излечившись, он уже начал работать, и работал все эти долгие годы, сейчас заместитель министра.

Меня вызвали в Москву: «Вы направляетесь в Челябинск, эвакуируйте завод». Мы тянули до осени, но фронт приближался. Эвакуироваться начали только в сентябре 1941 года. Включительно по декабрь 1941 года прошла широкомасштабная эвакуация танкового и основного артиллерийского производств на Урал.

Я уже был в Челябинске, жена мне звонит: «Как мне быть, собирать ли детей, уже многие выезжают из Ленинграда». Я ей говорю: «Закрой квартиру, собери детей, возьми чемодан и езжай в Москву, а днями будут эвакуировать наше тракторное производство в Свердловск, поедешь с ними на Урал». В то время нашим наркомом был Степан Акопович Акопов, мы с ним дружили, я ему позвонил, предупредил о приезде семьи и позвонил начальнику тракторного производства: «Когда ты будешь проезжать Москву, забери мою семью на Урал». И позвонил Музрукову, он был главным металлургом у нас на заводе, а в то время уже директором Уралмаша: «Борис Глебович, ты мою семью где-нибудь устроишь в Свердловске в уголке?» — «Устрою». И жена с сыном и дочкой таким образом оказались в Свердловске. Когда меня назначили директором завода в Челябинске, я поехал в Свердловск, повидался с семьей, вернулся в Челябинск, организовал все, через неделю жена с детьми приехали ко мне в Челябинск.

Вместе с заводом эвакуировались люди, специалисты и еще подростки, которые с начала войны работали в Ленинграде на Кировском заводе, совсем дети, очень истощенные, еле ходили, не было сил. Мы их всех направили в больницы, питание им организовали, и потом большинство из них встали к станкам. Подростки! До станины не доставали, так мы им подставки сделали.

В чем смысл ленинградского ядра в Челябинске? В том, что у нас были квалифицированные специалисты по всем отраслям производства, накоплен квалификационный опыт. Какие турбинисты, артиллеристы, технологи, дизелисты! Они знали, какой участок создать, какое рабочее место организовать, каким инструментом работать. С такими людьми можно было сразу делать танки. Счастье, что мы летом и осенью перебросили в Челябинск много заделов, корпуса, полуфабрикаты, коробки скоростей, много инструментов, технологию. Мы, ленинградцы, имели задание ЦК: с ходу начать выпуск танков. Тогда наша ленинградская бригада тут же собрала около 40 танков, и большую роль сыграли челябинские технологи: Большаков, Глазунов, Харит.

Поначалу с руководством Челябинского тракторного завода были споры. Почему? Мы решали: то ли все-таки на универсальном оборудовании начинать делать серию и параллельно готовить массовый конвейер, то ли с ходу делать галерею серийного производства, используя все оборудование ЧТЗ. Вот это была проблема, нужно было как можно больше танков делать и как можно быстрее — настолько остро вопрос стоял. Однажды, когда я был в Москве в ЦК по этому вопросу, у меня даже возникла мысль: одеть трактор в броню и пустить трактор вместо танка. Вот так, и если бы не удалось быстро на универсальном оборудовании начать серийное производство, нам бы пришлось такую штуку сделать. Потому что, ну, нету танков, нету! Танки в первые месяцы войны можно

было посчитать поштучно, их на фронте-то было всего три тысячи, не больше, а надо было десятки тысяч. Это потом мы стали делать их десятками и отправлять под Москву.

Наши танки решали ход сражения, поэтому надо было ломать тракторное производство и переводить его на выпуск танков. Это имело большую перспективу, создали конвейер для производства тяжелых танков. Потом в 1942 или 1943 году нам дали команду перестроить производство на Т-34. Это мы тоже сделали за короткое время.

Ист.: Музей «Наследие» школы № 59 г. Челябинска. 1985 г.



**Каплан** Абрам Львович (р. 5.06.1929, г. Брянск), полковник внутренней службы в отставке, заслуженный работник МВД (1967), краевед, филателист, филокартист, общественный деятель, почетный гражданин Челябинской области (2017).

— Отец был военнослужащим и числился при штабе военно-гражданской обороны. В середине июля 1941 года немцы заняли Смоленск, подступили к Рославлю, в Брянске началась эвакуация. Нашу семью, маму, сестру, меня эвакуировали через Орел в Воронежскую область Есиповский сельсовет деревню Акрил. Работников партийного, советского аппаратов, военнослужащих отправили в партизанские отряды, отец тоже был там.

Мы приехали в деревню поздно вечером, семьи эвакуированных разместили по домам селян. Утром слышим шум на улице. Это бригадир колхоза командовал, кого и куда направить на работу. Бригадир был участником Первой мировой войны и отдавал команды, не слезая с лошади — на ток, ребятки — на огурцы. Так мы проработали все лето. 1 сентября надо было идти в школу, детей собрали в школьном дворе, вдруг звонок из райкома партии: учебный год переносится, всех ребятшек вновь на поле, собирать овощи. Потом я работал на зерновом току — хлеб молотили. В основном, конечно, женщины трудились, а дети — на подхвате.

И в Воронежской области уже было неспокойно. Всех эвакуированных отправили дальше, в Саратов. Не успели мы приехать, как началась бомбежка Саратова. При бомбежке мама упала и повредила ногу. Опять команда: эвакуированных отправлять в Сибирь и Казахстан. Мы поехали в Караганду. Переполненный людьми поезд Саратова — Оренбург плелся медленно, с остановками, пропуская военные эшелоны. Добрались до Оренбурга, а дальше поездов нет. Мама пошла к коменданту станции: я жена военнослужащего, еду с детьми в эвакуацию в Караганду, поездов нет. Что делать? Комендант вдруг говорит: есть здесь какой-то Каплан в военном госпитале, тоже из Брянска, был контужен в партизанском отряде, вывезен из окружения. Вот так случайности войны сводят людей. Соединиться всем вместе — это было счастье.

Ноябрь 1941 года. Едем мы в поезде из Оренбурга через Челябинск, на Курган и далее. Вдруг отцу стало плохо, военврач из соседнего вагона определил, что это приступ язвы желудка. На станции Макушино нас высадили, отца положили в железнодорожную больницу, маму из-за ее хромоты, которую она получила при бомбежке, тоже определили в больницу. Остались мы одни с сестрой. Страшно, холодно, голодно. Приютил нас стрелочник, поселил в своей будочке. Жили они вдвоем с женой: Михаил Иванович и Марья Ивановна. Сколотил дядя Миша, этот добрейшей души человек, топчаны для нас — так и жили, пока родители не подлечились.

В апреле 1942 года отца вызвали в военкомат. Ему 44 года и контузия. Сказали: поедете в войска НКВД, на охрану Челябметаллургстроя. Сначала отец уехал в Челябинск, потом вызвал нас. Так мы оказались в Челябинске. Жили мы на улице Нагорной, практически все жители улицы работали на заводе К-4 — оборонном заводе, где делали бронестекло для самолетов, танков и другой военной техники. Я тоже хотел работать. Но мне еще не было 14 лет — не брали, но все-таки работа нашлась и для меня. Подъездных путей на завод не было, грузовые машины ехали на товарный двор, грузились там. Вот тут и мы, ребята, сгодились. Сидим на лавочке около товарного двора, ждем машину. Подходит к нам экспедитор, говорит: «Ты и ты». Мы бежим на погрузку, грузим листы силикатного стекла, когда машина подъезжает к заводу, мы выпрыгиваем из кузова и бежим в маленький заводской магазинчик на улице Миасской отоваривать талоны на питание, которые нам давал экспедитор.

Когда окончил семь классов, мне исполнилось 14 лет. Пошел на завод. Мама уже работала там во втором цехе. Вот и я приспособился к делу, заливал формы. Потом начальник другого цеха Балабанов взял меня к себе. Я уже стал работать на трех станках. Главный инженер завода Григорий Зискин как-то заметил меня и вразумил: надо учиться. А дело было так: напряженная обстановка была на заводе, не хватало стекла, авария в Дзержинске, где был такой же завод, сырья не было, а за нашим ремонтно-механическим цехом груды бракованных изделий лежали, просто груды. Их надо было готовить на так называемую деполяризацию, восстанавливать. Пока на одном станке строгаешь, другой заряжаешь, потом третий. Григорий Львович минут 40 наблюдал, как я заряжал станки. Потом спрашивает: «Где учился, где родители?». Расспросил меня и говорит: «Парень, у тебя математические способности, тебе учиться надо». А как? Отец и мама получают паек по одному килограмму хлеба, сестра 500 граммов, если и я сяду на 500 граммов, как прожить семье? Трудно! Зискин сказал: «Учиться надо, а я договорюсь, чтобы ты по вечерам приходил и работал. Карточки рабочие дать не обещаю, но талоны на питание будут. Так я начал учиться, окончил экстерном десять классов, поучился в техникуме. Сам Григорий Львович Зискин работал так: приду я в ночную смену, в восемь часов вечера, смотрю, у него свет в окошке кабинета горит часов до 10—11 вечера, работает. В 11 часов свет выключается, значит, он идет по цехам. В семь утра в его кабинете опять вижу свет, работает. Я-то домой иду, а он работает.

Ист.: ОГАЧО. Коллекция видеодокументов. Оп. 4. Ед. хр. 99, ед. учета 218. 2009 г.



**Соломенцев Михаил Сергеевич** (25.10.11.1913, с. Ериловка ныне Липецкой области — 15.02.2008, Москва), организатор производства, государственный и политический деятель, дважды Герой Социалистического Труда (1973, 1983).

— Жили мы в Липецке, я работал на Липецком заводе № 61 (оборонка). Начал сменным мастером в цехе выпуска снарядов, через полгода был назначен заместителем начальника цеха, перед самой войной — начальник цеха. В июле или августе 1941 года нас, начальников цехов, собирают директор завода и парторг и объявляют, что, скорее всего, будем эвакуироваться на Урал. Пока получен приказ готовиться, значит, ремонтировать ничего не будем, только готовиться. Возникал вопрос, успеем ли мы эвакуироваться, немцы-то продвигались все ближе к Липецку. И второй вопрос, который всех интересовал: каковы условия про-

живания на Урале, есть ли там продукты, есть ли там сельское хозяйство?

Кто-то из сотрудников рассказал, что бывал на Урале не раз: «Знаете, там изумительно вкусная и плодородная растет картошка», — сообщил он. Ну, подумали все, на одной картошке можно прожить. Однако не успокоились, обстановка тревожная, вот-вот объявят об эвакуации. Мы начали создавать бригады для демонтажа оборудования, это очень сложное дело. Что тогда было из инструментов? Лопата да кирка, этим и работали. Завод перевели на казарменное положение, жили на производстве, ночевали в бытовках, домой выбирались раз в неделю. Начали загружать оборудование в вагоны, потом нас опять собрало руководство и окончательно определило: завод эвакуируется в Касли. Там сейчас старое производство начинают демонтировать, а мы должны на этих площадях смонтировать наше оборудование.

Встал вопрос: кто поедет? Прежде всего, конечно, специалистов подбирали. Нам сказали, что первый эшелон вывезет семью заводчан: наших матерей, отцов, жен, детей. Я приехал домой, там плачут-рыдают мать и жена: не поедем никуда. Очень тяжело было сдвинуться с насиженного, как говорится, места, но со слезами, с криками, все-таки собрались. Первый эшелон отправился, по-моему, 30 октября в 6 часов утра.

Что взяли с собой? Практически ничего, то, что взяли из еды, до Саратова съели, но нам повезло — в Саратове помогли: отпустили по каким-то нарядам баранину. Это было единственное место, где наш состав пополнили питанием, и мы отправились дальше.

Целый месяц мы были в дороге, что делалось на дорогах — это не передать: пути все были забиты. Моя мама вышла прогуляться, ее маневровый поезд ударил — и свалилась она, слегла, не ходила. В общем, приехали мы только 1 декабря 1941 года в Миасс. Нас тут же вывезли в город Касли и сразу стали развозить по квартирам. Мою семью и семью моего заместителя поселили в пустующий деревянный дом. Стали жить две семьи вместе: мой заместитель с женой и сыном и моя семья — мама, жена и сын.

Как известно, люди бывают разные, хорошие и плохие, на счастье нам попались хорошие люди. Соседка такого же возраста, как моя жена, пришла к нам и сказала: «Собирайтесь, одевайтесь потеплее, завтра поедем в лес и будем рубить дрова». Холода наступили, печь надо было топить, а дров-то нет. Пришлось самим все добывать, и дрова — тоже.

Кто вместе с нами приехал в Челябинск? Человек 60 взрослых квалифицированных работников: механик цеха, инструментальщики, а потом подвезли ребят из Белоруссии. 14—15-летние подростки, без родителей, учащиеся ремесленного училища.

Как только мы приехали в Касли, сразу начали устанавливать оборудование на заводе. Стояли 40-градусные морозы. Тепла на предприятии нет, его и раньше не было, потому что производство было горячее: лили чугун, делали чугунную посуду, мясорубки, цеха сами собой обогревались. Ну, что делать? Каждый же станок был смазан для транспортировки, и эту смазку невозможно было снять при холоде. Ребята растопили печку, она краснела, краснела, уже и трубы начали краснеть, расширяться, а труба была подведена под крышу, устроили ребята пожар. Мне надо было к этому месту пешком идти через пруд, я прибежал, пожар потушили. Короче говоря, к середине года мы оборудование смонтировали, наладили, освоили, литейный цех запустили.

Тяжело шло освоение, работники неквалифицированные: девчонки, мальчишки. Станки 1903 и 1898 годов выпуска, путиловские, из Ленинграда. Не все, конечно, были и новые. На них делали чистовые, отделочные операции. В общем, с большим трудом литейщики осваивали процесс, а чугун должен быть с высоким содержанием стали, чтобы обеспечить максимальное дробление снаряда. Потом сталь надо штамповать, тоже многого не было для этого.

На Каслинском заводе делали снаряды разных типов и мины: от 76 до 400 миллиметров. Снаряды для пушек диаметром 400 миллиметров — это в основном для береговых укреплений, разбивать береговые укрепления врага.

Во втором полугодии 1942 года мы вышли уже на требуемые мощности. Телеграммы шли и шли, все — за подписью Сталина: надо, надо, давай, давай! И действительно, что делать на фронте без боеприпасов? Чем стрелять-то? Снаряды нужны были, как воздух. Поэтому требования к нашей продукции были самые высокие. К нам на завод прислали даже двух представителей Государственного Комитета Оборона. Отчитывались перед ними каждый день в 10 часов вечера. Да еще заведующий отделом обкома партии наезжал. Каждый из наших руководителей докладывал, как сработали. Работали мы так: с 7 утра до 7 вечера одна смена, с 7 вечера до 7 утра другая смена. В воскресенье — пересменка.

Война войной, а людям были нужны нормальные условия для жизни. Надо было организовать питание. Мы на заводе отремонтировали одно из помещений, укрепили перекрытия, сделали там столовую. Я там каждый день бывал. Что готовили, чем кормили? По законам военного времени: щи из кислой мерзлой капусты. В бочках засолили капусту, бочки стояли в подсобке столовой, ломом мерзлую капусту разбивали, в кипящую воду бросали, добавляли по пять граммов масла на порцию. На второе — каша. Кроме того, всем работникам давали пайки, и еще разовые талоны на питание за высокие показатели труда, чтобы людей поддержать.

Людей, людей не хватало! Не справлялись с заданием. Ребятишкам, что трудились на заводе, не все работы можно было поручить, но нам прислали заключенных из колонии, которая была прямо за заводской стеной. Они истощенные были, ставили их по два человека на станок. Один ложится на горячую печь, другой работает, потом наоборот, поддерживали их питанием. Также выдавали разовые талоны за ударную работу.

В конце 1944 года собрали на заводе партийное собрание. После работы в 8 часов вечера приехал заведующий отделом обкома партии, люди из райкома. Вдруг стали меня спрашивать, как дела в цехе? Я удивился этому, мы же постоянно отчитываемся, зачем же еще один отчет? В первый раз меня видят, что ли? Я свободно с ними разговариваю, рассказал, как обстоят дела в цехе, как работаем, избрали меня в президиум собрания. Ну, ладно, думаю, начальник основного цеха в президиуме — это, вроде, нормально. Я сел за стол во второй ряд, нет, говорят, садись на первое место, будешь вести собрание. Хорошо, вести так вести, опыт у меня есть. Дело дошло до выборов в партком завода. Секретарь райкома называет мою фамилию, тоже ничего особенного, начальника основного цеха — в партком. И уже на бюро парткома выбрали меня секретарем партийной организации завода. Да вы что, говорю! Я четыре года только проработал инженером, вот еще, буду я уходить на партийную работу. Я же на партийной работе потеряю все, что приобрел в институте, весь опыт, полученный на производстве. Короче, все мои доводы отсекли, избрали меня секретарем партийной организации завода.

Поехал я в Челябинск к Патоличеву, секретарю обкома партии. Просидел у него в приемной три дня — ждал приема. Принял меня. Поговорили мы с ним о будущем завода, война-то шла к концу. Подсказал я ему, что надо восстановить производство каслинского чугунного литья, не все же нам снаряды делать, надо к красоте тянуться. Очень красивое это чугунное литье, Патоличев меня поддержал. Говорит, пиши записку в обком. Я написал Патоличеву и на имя министра.

Приехав в Москву, прошел там все учреждения — от ЦК до Министерства. Меня утвердили секретарем партийной организации завода. И еще началось движение по восстановлению чугунного литья на заводе. Запросы, справки, поездки в Москву. С Ванниковым, наркомом боеприпасов, обсуждался этот вопрос. Война подходит к концу, надо будет делать мирную продукцию, «Я вас буду поддерживать», — сказал Ванников. Приняли такое решение: цех чугунного литья был восстановлен в начале 1945 года. Я так и оставался парторгом завода.

Ист.: ОГАЧО. Коллекция видеодокументов. Оп. 4. Ед. хр. 16, 17. 2001 г.



**Трубицына** Наталья Николаевна (6.01.1939, Ярославль — 8.01.2020, Москва), инженер, дочь первого секретаря Челябинского обкома ВКП(б) в 1942—1946 гг. Н. С. Патоличева.

— Что может помнить маленький ребенок о войне? У меня только семейные воспоминания. В январе 1942 года мы приехали из Ярославля в Челябинск, папа был назначен секретарем Челябинского обкома партии. Жили мы по улице Спартака, квартира была трехкомнатная и кухня, но пользовались мы только двумя комнатами, в третьей был папин кабинет, куда нельзя было заходить. Вскоре обитателей квартиры прибавилось. Кроме нашей семьи: папа, мама, мы с сестрой и бабушка — к нам в эвакуацию приехали родственники.

Сначала приехала мамина сестра София Ивановна с двумя детьми. Она бежала через всю страну из Чернигова. Первые бомбежки были на Чернигов. Тетя Софа рассказывала, что самолеты бомбили так, что все рушилось, осколки бетона, камней, стекла летели на людей. Она закрывала детей ладонями — маленького Юрочку, Галочку. Юрочка на руках, Галочка держится за мамину юбку — вот так она и бежала. Где-то на поезд удалось сесть, где-то пешком, где-то на машине. Больше полугодом они добивались до Урала. Они стремились в Ярославль, где раньше мы жили, к сестре Наденьке, моей маме. Они же не знали, что мы уже в Челябинске, но когда они добрались до Ярославля, выяснилось, что Николай Семенович с семьей уехал на Урал. Но наши хорошие знакомые их встретили, обогрели, подлечили. Дали какую-то одежду, потому что они выскочили из дома в летней одежде, а была уже зима. Потом их отправили в Челябинск, к нам. Они приехали в начале 1942 года. Для меня это было неожиданно и непонятно: эвакуация! Как же так?

Потом к нам приехала вторая мамина сестра тетя Клава с тремя детьми. Младшая Оля (мы ее звали Лёка) была совсем малышечка, еще в пеленочках. Вслед за ними приехала папина сестра тетя Шура с детьми. Мама всех куда-то устраивала в нашей сразу ставшей маленькой квартирке: ты будешь здесь спать, ты будешь здесь. Бабушка Наташа, в честь которой и меня называли, спала на кухне, она была нашим утешением. Когда меня кто-нибудь обижал, я бежала к бабушке, ложилась ей на плечо, и она меня утешала. Мы все ее очень любили. Когда она умерла (это были первые похороны), мама одну меня взяла на похороны. Я очень хорошо запомнила: снег, холодно, а бабушка лежит раздетая, вокруг лежат цветы. Я думала: зима, почему же цветы? Я очень переживала, похороны сильное впечатление произвели. Выступали товарищи, один из них сказал: «Спасибо, что ты воспитала такого сына». Они думали, что это мать Николая Семеновича. Для теперешнего времени она была не старенькая, ей было чуть больше 50.

Я помню, что все мы жили очень дружно. Воспитывали нас строго, потому что считали, что именно это нас обезопасит. Была война — время тяжелое, тревожное и голодное, редко когда мы ели досыта. Нас было много, но мама и тетя Софа готовили для всех. Они старались положить в суп одну морковочку, одну картошечку, ложечку какой-нибудь крупы, потому что суп — самое дешевое блюдо для большой семьи и сытное, так как нас было много и ели мы по очереди. В праздники папа говорил: «Ну, Наташа, зови всех к столу». Я ко всем подбегала: «Идите, идите кушать, папа всех зовет». Так мы и жили: шесть взрослых и восемь детей.



Тетя Шура, папина сестра, была большая мастерица. Всех нас обшивала. Вот, например, Нина с Галей учились в школе. Им нужно было выступать, танцевать украинский танец на празднике 1 Мая. Тетя Шура сшила им за одну ночь белые кофточки и вышила розочки, она всех нас учила шить. Телевизора не было, мы все усаживались за длинный стол, и она показывала, как шить. Рассказывала: вот это мулине, это простые нитки, это штопальная игла... Меня, как самую маленькую, учили зашивать всякие дырочки. «Вот Наташа, самая маленькая, работа у нее нудная, но она старается», — говорила тетя Шура. У меня долго оставались безделушки, связанные и вышитые ею.

Когда война подходила к концу, все наши очень волновались. У всех мужья были на фронте: тревога, неизвестность. Наконец, пришло письмо от мужа тети Шуры, она стала радостно собираться. Я думала, как же так, мы же все вместе жили — и вот Ниночку увозят. Папа звал Нину «Нина-рыжик», у нее такие светленькие кудряшки были.

Потом написал муж тети Клавы. Он тоже был мобилизован, всю войну работал машинистом, возил войска на передовую. Ну, тут большие проводы были, все-таки трое детей от нас уезжали. Потом написал муж тети Софы, он тоже воевал. Вестей от него долго не было, она много плакала, горевала. Когда тетя Софа получила, наконец, письмо, что он жив, столько радости было! И мы тоже радовались за них. Вскоре и мы стали собираться, папу вызвали в Москву.

Ист.: ОГАЧО. Коллекция видеодокументов. Оп. 4. Ед. хр. 88, ед. учета 207. 2010 г.



**Чистельников** Савелий Иванович (р. 1926, с. Болдырево Воронежской области), в годы войны сборщик цеха МХ-2, испытатель танков Челябинского тракторного завода.

— Еще в 1930 году я остался сиротой, отец и мать умерли. Когда началась Великая Отечественная война, я учился в ремесленном училище по специальности доменщик, работал на заводе, был горновым. Когда фронт уже подошел к Липецку, мы оказались вблизи фронта, завод перешел на военное положение. Пришло распоряжение об эвакуации, был ноябрь 1941 года. С собой взяли совсем немного, то, что под руки попало. Да и много ли было вещей у парней из ремесленного, хотя мы уже немного работали. Подошел состав, в основном он состоял из телячьих вагонов. Нас посадили в телячий вагон, женщин и мужчин — отдельно. Других вагонов не было, ведь они нужнее были на фронте, мы это понимали.

Из Липецка ехали в Челябинск. У нас был опытный машинист, поэтому под бомбежки не попали, а может, просто повезло. В поезде нас кормили, но какое питание это было? Очень скудное, все, что взяли с собой, съели быстро. На остановках высказивали, если повезет, что поблизости поле неубранное, то рвали рожь, пшеницу. В вагоне в ведре варили, в каждом вагоне печка была оборудована. Бывало, состав дернет, все ведро выльется на пол. Однажды ведро с горячим варевом при такой тряске угодило мне на ногу, обварился сильно, пшеницу собрали, ногу врач перевязал.

Только в апреле 1942 года нас привезли в Челябинск. Приехали ночью, мы же трудовые резервы были, почти дети. Пришли к нам какие-то начальники, всех определили в подвал дома на улице Савина, где сейчас стадион ЧТЗ. Утром построили на площади и начали распределять кого — куда. Старших — в Златоуст, младших — в Копейск, нас в Копейск привезли. Я был токарем на заводе, до станины не доставал — ростом был мал, так мне сделали подставку. Так и работал до августа 1942 года на этом заводе.

В августе 1942 года приехали представители отдела кадров Кировского завода, меня туда и распределили. Начал работать на опытном заводе, танки собирали, я был сборщиком. Работал с Котиним, он был главным конструктором Кировского завода. С тех пор собирал, испытывал трансмиссии для всех танков. Когда последний танк испытывали, ни Котин, ни я с завода не выходили несколько дней. Спасибо ему большое за науку, за человеческое участие — квартиру от ЧТЗ дали.

Ист.: ОГАЧО. Коллекция видеодокументов. Оп. 4. Ед. хр. 209, ед. учета 372. 2015 г.

**Рапорт товарищу Сталину  
от большевиков Челябинской области.  
1944 г.**

Летом 1943 г. в Челябинске состоялась областная партийная конференция, на которой коммунисты области решили направить письмо верховному главнокомандующему И. В. Сталину. В нем южноуральцы дали руководителю страны клятву приложить все силы для выполнения заданий Государственного Комитета Обороны.

В начале 1944 г. коммунисты отчитались перед И. В. Сталиным о выполнении клятвы в специальном рапорте. Для этого был подготовлен уникальный фотоотчет, на 53 листах которого размещена информация о результатах работы оборонных предприятий региона за прошедший год.

Предприятиям дали возможность самим подготовить нужный текст и фотографии для рапорта. Над созданием документа трудилось не меньше сотни авторов. Возможно, это самый объемный книжный экземпляр, созданный когда-либо в Челябинске. Но главная ценность раритета не в его размерах, а в том, что рапорт — яркое свидетельство трудового подвига южноуральцев в годы войны. Это необыкновенный исторический документ, воплотивший главные черты времени: любовь к родной стране и веру в Победу.

Вес рапорта с футляром — около 25 килограммов. Обложка изготовлена из овечьей кожи особой выделки (шевро) и украшена металлической пластиной, на которой сверху укреплен щит — символ оборонной мощи края, а ниже — златоустовская гравюра с уральским промышленным пейзажем.



Репорт товарищу Сталину от большевиков Челябинской области. 1944 г.  
ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 373



Кировский завод в Челябинске. 1944 г.

## В БОРЬБЕ за ВЫПОЛНЕНИЕ КЛЯТВЫ ВОЖДЮ, коллектив завода добился высоких производственных ПОКАЗАТЕЛЕЙ





**производительность  
труда выросла на 120%**

**увеличился выпуск  
моторов на 50,4%**

**увеличился выпуск  
танков на 39,3%**

**В 1943 году  
повышено качество  
и освоены  
новые  
марки  
МОТОРОВ**

**Улучшено качество танков.  
(показатели по контрольным пробегам)**

**Кировский завод является инициатором поточного  
метода производства средних и тяжелых танков.**

**72** поточных линии были организованы на обработке деталей танков ИС

**76** поточных линий механизирован мехатранспорт на производстве моторов

**механизирован мехатранспорт.**

**Матвеев С.В.**  
инженер  
МХ-5

**Белакот А.**  
бригадир

**Литваков К.В.**  
сталевар

**Сидорова А.А.**  
бригадир

**Давыд У.А.**  
руководитель










Челябинский опытный танко-моторный завод № 100. 1944 г.



Завод № 200 (Челябинский завод транспортного машиностроения на площадке станкостроительного завода имени Серго Орджоникидзе). 1944 г.

506



**ЛЕНИН**

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
За успехи в выполнении металлургического задания  
За успехи в выполнении задания по производству  
металлургического оборудования  
Металлургическому комбинату имени  
И. В. Сталина  
В ознаменование успешного выполнения задания  
Президиум Верховного Совета СССР в Сталинском  
городе Ленинского района города Сталин 14.12.1943  
№ 1000

**В войсках и на территории Красной Армии** Указание салют  
проводился

# СТАЛИНСКАЯ



**ВЫПОЛНО СВЕТА ПЛАНА В 1943 г.**  
**Р. У. А. У.**  
**30500 ТН.**



**Добыча угля**



**Сортировка угля**



**Погрузка угля в Искровский вагон**



**Выдача кокса**



**Выпуск чугуна**



**Разливка чугуна**



**Прокатка бронзы**



**Прокатка алюминия**



**Переходим к красному знамени**



**Центральная электрическая станция**

**КОКСА 45000 ТН.**

**ЧУГУНА 42000 ТН.**

**ПРОКАТА 50000 ТН.**

**ЭНЕРГИИ 43200 ТЫС. КВЧ.**

**Магнитогорский ордена Ленина металлургический комбинат им. Сталина досрочно выполнил производственную программу 1943 года по основным видам продукции, добился значительных сдвигов по количественным и качественным показателям, — дал стране сверхплановую продукцию, освоил выплавку ряда новых марок броневой и снарядной стали, освоил прокатку новых сложных профилей металла.**

**В трудных условиях военного времени, введены в эксплуатацию и освоены новые мощные**

**Освоены в 1943 году 12 новых броневых марок стали и 13 новых сложных профилей проката**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**



**СТАХОВЕЦ**

**СТАХОВЕЦЫ**

Магнитогорский металлургический комбинат имени И. В. Сталина. 1944 г.



# МАГНИТКА

Н Т У

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!

**МАШИНЫ КОСОВЫХ, ГЛУБКИ, ГОЛАНД, ОЛМЕРУ, ПЕТРОВИ**

Горно-обогатительные и металлургические предприятия и заводы эвакуированы в Челябинскую область в соответствии с планом эвакуации. В Челябинске работают все эвакуированные предприятия и заводы. В настоящее время в Челябинске работают все эвакуированные предприятия и заводы. В настоящее время в Челябинске работают все эвакуированные предприятия и заводы.

М. СТАЛИН

**УВЕЛИЧЕН ВЫПУСК ПРОТИВ 1942 Г.:**

**ЧУГУНА**

Агрегаты, Доменная печь №6, Коксовая батарея №3, Паровоздуховальная станция №2, Мартеновская печь №20.

**ПОДЕМ ПРОИЗВОДСТВА, ВЫПОЛНЕНИЕ КОМБИНАТОМ ПРОГРАММЫ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ ОБУСЛОВЛЕНО РОСТОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ, РОСТОМ ПОЛИТИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ КОЛЛЕКТИВА — ВЕЛИКИМ ЧУВСТВОМ ДЮВВИК НАШЕЙ СЛАВНОЙ РОДИНЕ, К НАШЕЙ РОДНОЙ, ДОБЛЕСТНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ, К ВЕЛИКОМУ ВОЖДИЮ ТОВАРИЩУ —**

**— СТАЛИНУ. —**

УВЕЛИЧЕН ВЫПУСК ПРОТИВ 1942 ГОДА БРОНЕВОЙ, — СНАРЯДНОЙ И АВТОМАТНОЙ — СТАЛИ НА 60,8% —

БУРДАКОВ С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

**ПРОКАТА**  
НА 23,7%

БОБРОВ Г.Е.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

ГЛУШКО С.А.  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬ

**НА 14,1%**

**КОКСА**  
НА 20,0%

**ЭНЕРГИИ**  
НА 16,2%

**СТАЛИ**  
НА 18,8%

Доменная печь №6 2000 д.м.

Первый чуган, Доменной печи №6

Доменная печь №6 2000 д.м.

Первый чуган, Доменной печи №6

Коксовая батарея №3

Транспортер кокса

Коксовая батарея №3

Транспортер кокса

Паровоздуховальная станция №2

Турбогенератор

Паровоздуховальная станция №2

Турбогенератор

Мартеновская печь №20

Разливка стали

Мартеновская печь №20

Разливка стали

Освоенные новые профили проката: 1. Тракторные полозья, 2. Бандаж

**ПРОИЗВОДСТВА**

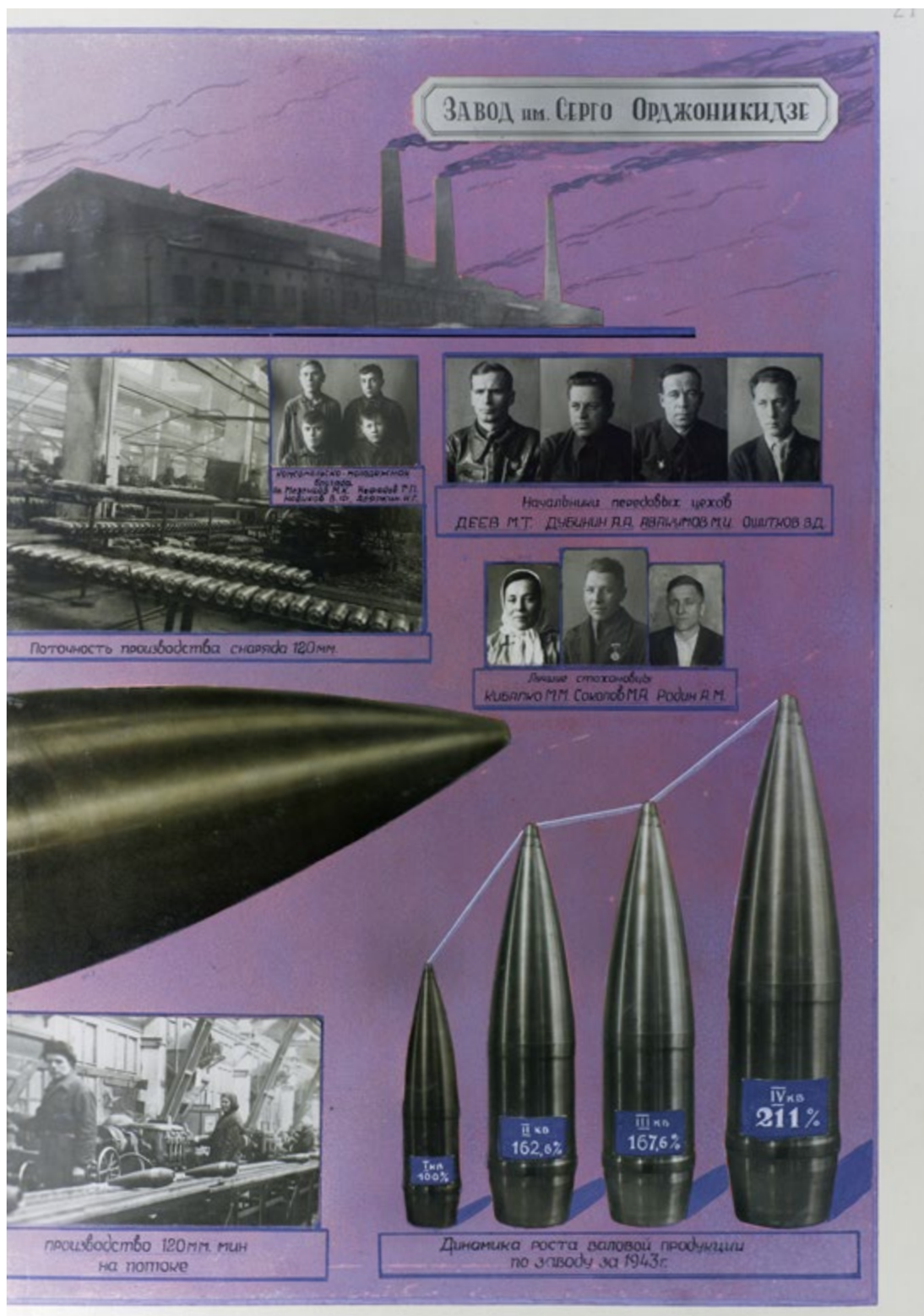


Завод № 701 (Чебаркульский завод авиапоковок наркомата черной металлургии). 1944 г.





Челябинский станкостроительный завод № 78 имени Серго Орджоникидзе. 1944 г.





Завод № 254 (Челябинский завод производства сигнальных средств). 1944 г.

# Завод № 701 НКМВ.

им. Колющенко.





Директор завода Дорогов А.А.



Токарь  
Ф.Д. Козловский,  
Именем его отца  
назван завод.



Парторг ЦК ВКП(б) Воронин Н.А.



Выпущено пулгов 6750 штк.  
Завкасет на сумму 3185 т.р.

### Рост производства завода за годы Отечественной войны 1941—1943 г.

в процентах

Год	1941	1942	1943
100%	100%	125%	150%

Год	1941	1942	1943
100%	100%	120%	135%

Год	1941	1942	1943
100%	100%	110%	125%



Выполняя данью Вам, товарищ Сталин, кляву, коллектив завода добился  
перевыполнения плана во втором полугодии 1943 г.



Стерженица Бекарина.



Токарь Курочкин.



Токарь Алфимов.



Мастер Ревадкин.

Передовики завода совершенствуют технологию.  
Рукокальверовка заменена  
кальверовкой на станке.

### Количество рвочник и токарных вылетов за 1-е полугодие 1943 года.

Год	1942	1943
100%	100%	125%

Год	1942	1943
100%	100%	145%

Выработка на 100  
рабочего в 1943г.  
по полугодиям.

100%	100%	145%
------	------	------

100%	100%	145%
------	------	------



Электросварщица Шенина.



Завод № 701 (Чебаркульский завод авиапушек наркомата черной металлургии). 1944 г.



Завод № 541 (Челябинский патронный завод). 1944 г.





Завод № 391 (Златоустовский инструментально-металлургический завод). 1944 г.

# ЗАВОД №62

При участии инж. Виноградова и членовского завода изготовили в годовой плановый срок 25 летних 1941-1943 г. образцы авиационных снарядов.



Именные вытупы продукции в 1943 году (по количеству в млн. штук)



Сборочные станки в 1943 году (в % к 1942)



Фронтальная молодёжная дружина инструментальщиков (победитель завода в 1943 году) члены: Калашников В.С., Фролов В.В., Степанов В.В., Романов В.В., Уткин В.В.



Завод № 66 (Златоустовский машиностроительный завод). 1944 г.



Завод № 255 (Челябинский завод электромашин). 1944 г.




Уральский автомобильный завод имени И. В. Сталина (Миасс). 1944 г.


31

ЧЕЛЯБИНСКИЙ


# Кузнечно-Прессовый Завод им. Сталина.




Г. Л. ЛОТТЕРМАН




ДИРЕКТОР ЗАВОДА  
ШВАРЦБУРГ.



ВАКЦИНЕР ИЛИ  
КАЛИМОВ



ПРЕД. ЗАВОДА  
АЛЕКСАНДРОВ.




УВЕЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ.


КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ ЦЕХ.

СТАНДО-ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЦЕХ.

ВЫПУСК ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ  
ПО ЗАВОДУ В % К 1942 г.




Год	Выпуск (%)
1942	100%
1943	125%
1944	180%
1945	220%
1946	180%
1947	180%




Конвейер сборки рессор.


ВЫПУСК ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ  
ПО ЗАВОДУ В 1943 г. В ТЫС. РУБЛЕЙ




Цех	Выпуск (тыс. руб.)
1 цех	0.205
2 цех	0.262
3 цех	0.463
4 цех	0.602



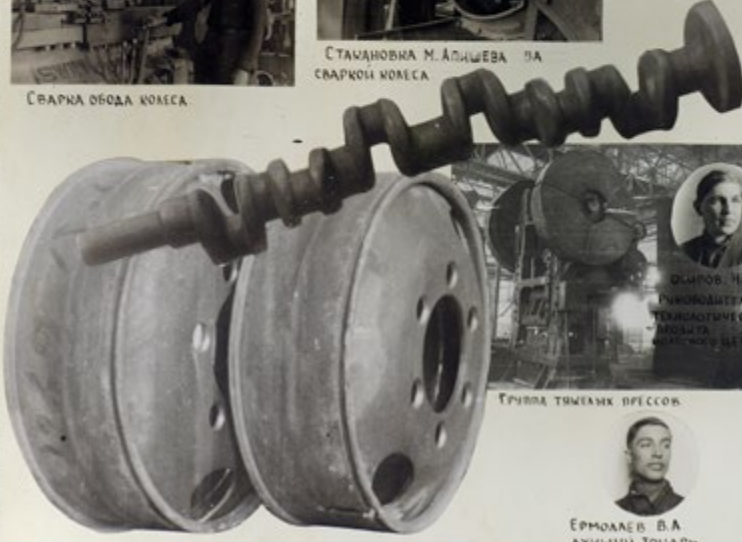
Сварка обода колеса.




Станковка М. Апишева на  
сварку колеса.




Раскатный стан колеса.







ЛОПУЧИН Н. Д.  
БРИГАДИР СВАРЩИКОВ  
ПО РЕМОНТУ И МОНТАЖУ  
ОБОДОВ КОЛЕСНОГО ЦЕХА




ШАБАНОВ А. Ф.  
БРИГАДИР СВАРЩИКОВ  
ПО РЕМОНТУ И МОНТАЖУ  
ОБОРУДОВАНИЯ  
КОЛЕСНОГО ЦЕХА



ЕРМОЛОВ В. А.  
ЛУЧШИЙ ТОКАРЬ



ЛОБАЧЕВ Е. М.  
НАЧАЛЬНИК ЦЕХА

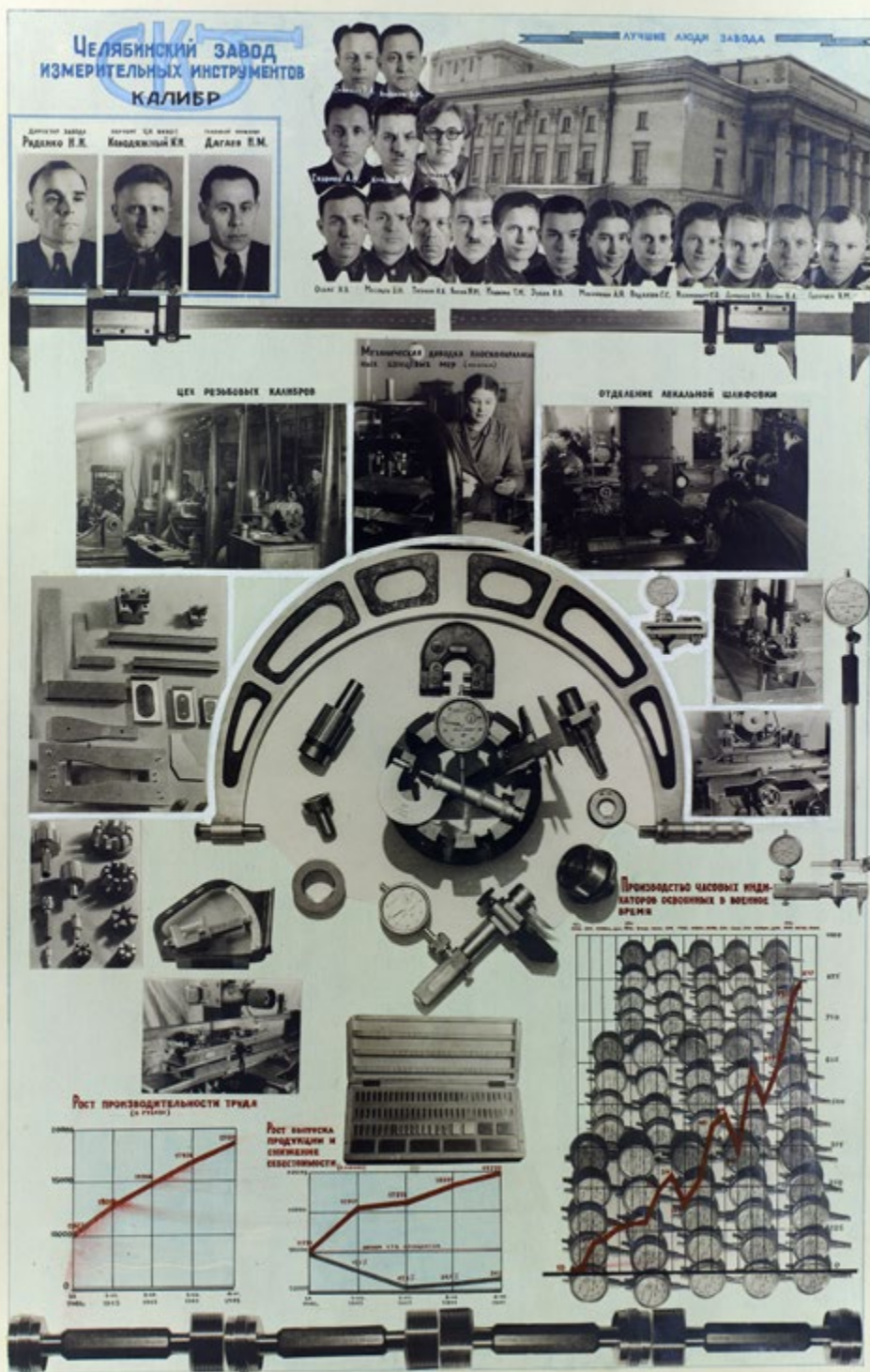


Группа токарей прессов.

Челябинский кузнечно-прессовый завод имени И. В. Сталина. 1944 г.

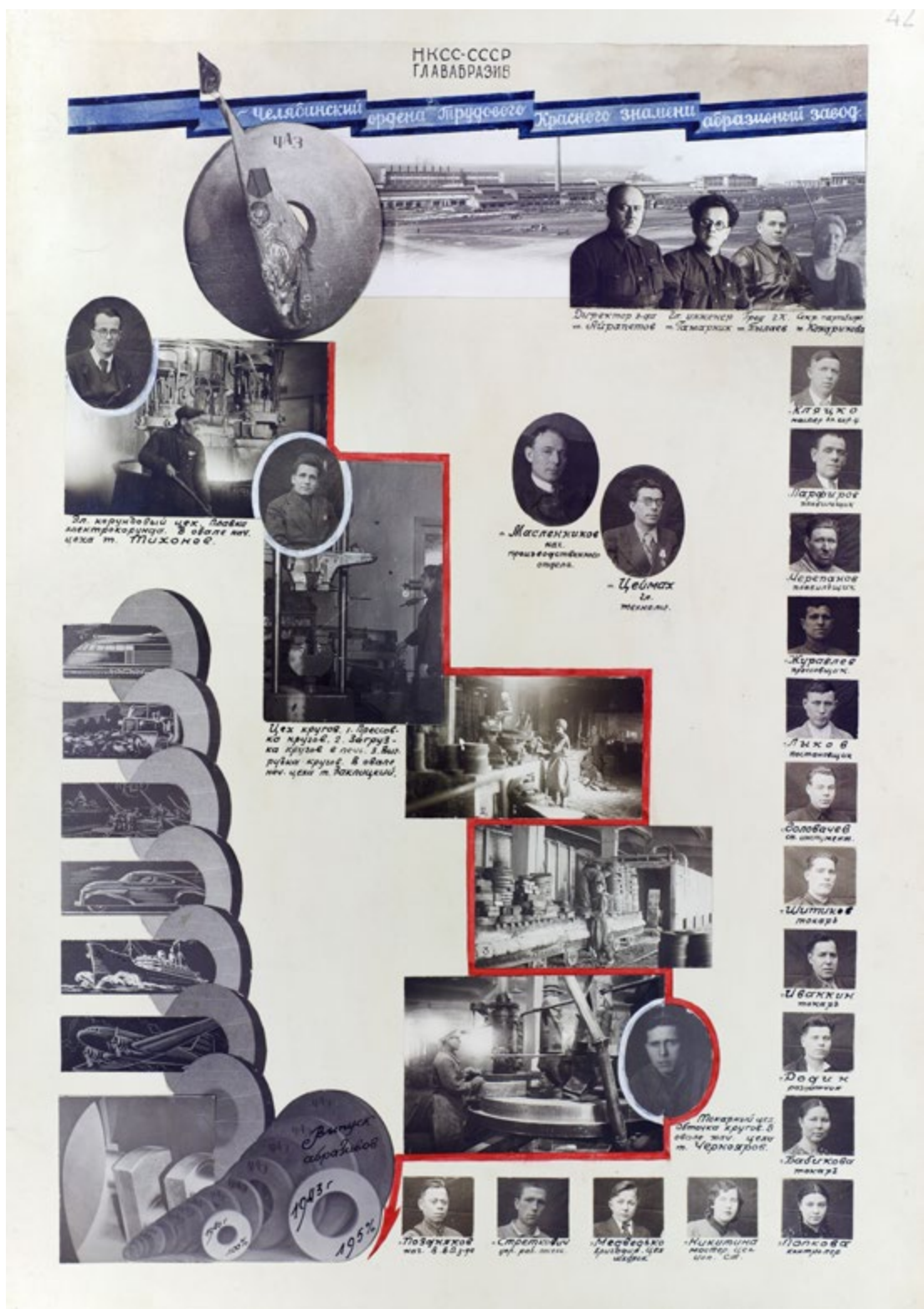


Завод № 258 (Копейский завод горного оборудования). 1944 г.



Челябинский завод измерительных инструментов «Калибр». 1944 г.





Челябинский абразивный завод. 1944 г.



Завод К-4 (Челябинский завод органического стекла). 1944 г.



Завод № 34 (Челябинский лакокрасочный завод наркомата химической промышленности). 1944 г.

144



# ИКАВ ЗАВОД №132



Карбюратор, к-100-07



Герасимов Алексей + Дрозд В.С.



Кузнецов И.И. + Дворович И.И.



Лашин + Савицкий В.С.



Зайцев + Воробьев В.С.



Герасимов + Корольков В.С.



Помповый насос, ПН-1



Герасимов + Лавренко



Машинка, МСН-12 ш

Производительность  
труда  
возросла  
на  
**151%**



Одна из последних линий, шель обработки корпусов карбюраторов.



Инерционный стартер, ИИП



Зайцев + Лавренко



Машинка, МСН-12 ш

Рост  
выпуска  
продукции  
на  
**135%**



Группировка станков



Регулятор вылета, Р-74



Герасимов + Лавренко



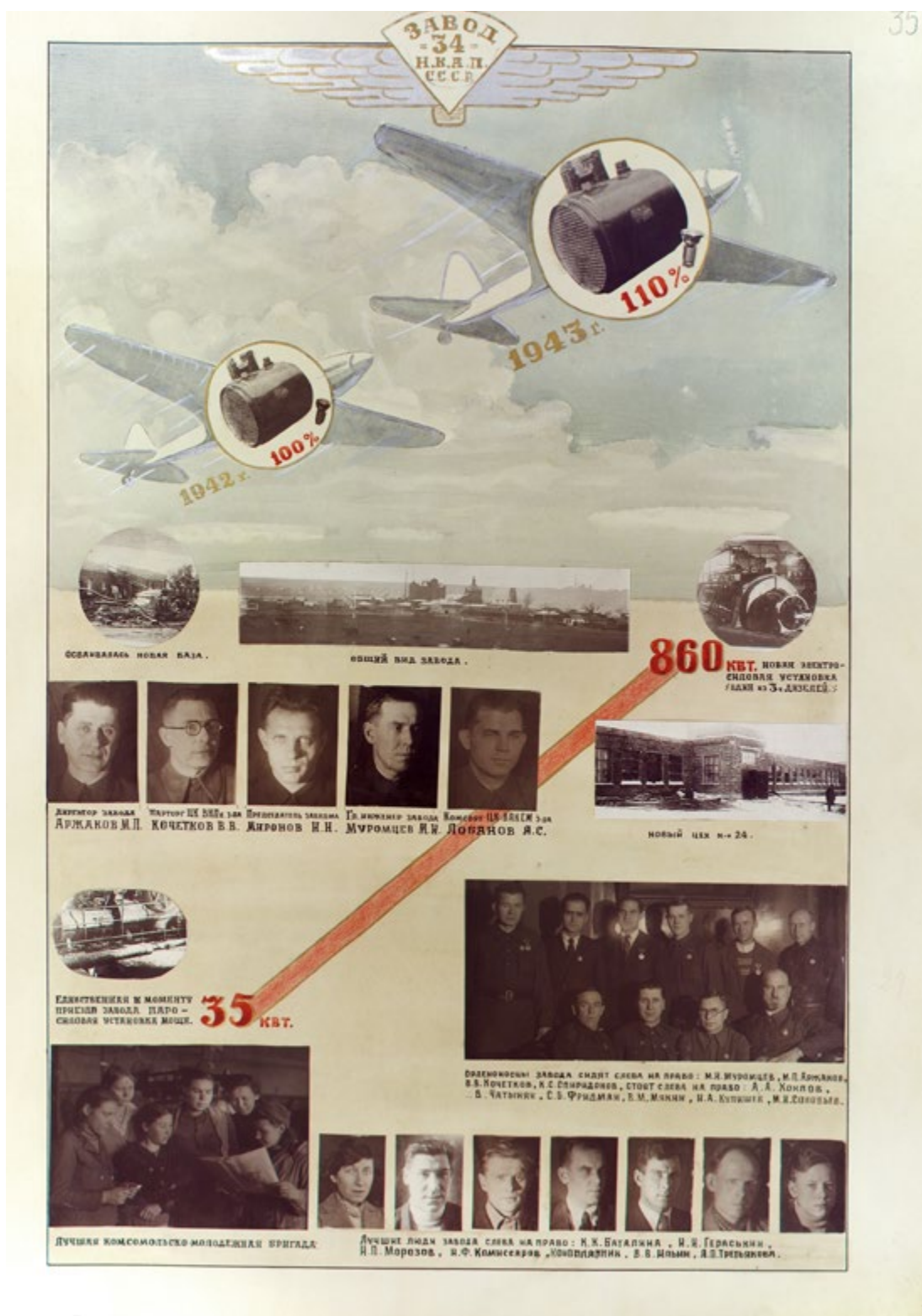
Зайцев + Лавренко

Мощность  
завода  
выросла  
на  
**130%**



Группа зубостроительных станков

Завод № 132 (Симский механический завод). 1944 г.



Завод № 34 (Троицкий авиамоторный (электромеханический) завод наркомата авиационной промышленности). 1944 г.



Комбинат «Челябинскуголь». 1942 г.

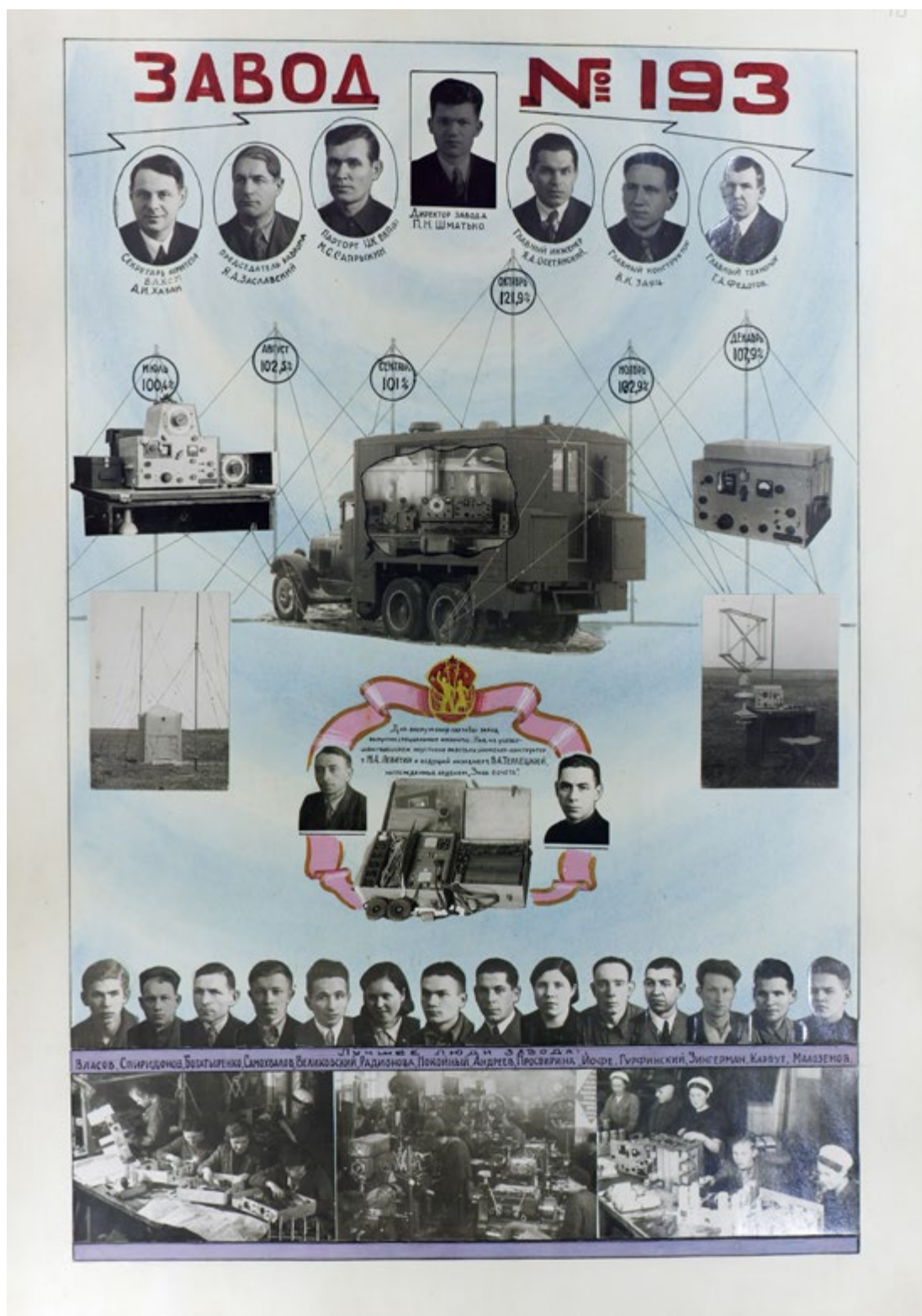




Строительство Челябинской ТЭЦ-1. 1944 г.







Завод № 193 (Каслинский радиозавод). 1944 г.



Завод № 378 (Ашинский электроарматурный завод). 1944 г.



Строительно-монтажный трест «Магнитострой». 1944 г.

**Обогатительная фабрика Горноуральского хозгоса.**

Одновременно с промышленным строительством трест построил: хлебозавод, двухъярусное звуковое кино на 100 мест, детский сад, дом отдыха, несколько столовых и ряд других объектов.

В 1943 году построено 58 километров железнодорожных путей с тремя мостами; при этом сделано 300000 кубометров земляных работ.

Мокрая газоочистка доменной шахты второй очереди. Для работы доменной печи № 6 смонтированы 3 новых агрегата, каждый в составе водоотделителя, деаэризатора и скруббера.

Паросилоуходная станция № 2. В 1943 году построены и смонтированы: котлы №1,2 производительностью 240—300 тонн пара в час, турбогенератор мощностью 25000 киловатт и турбовоздуходувка производительностью 400 кубометров воздуха в минуту.

Коксовая батарея № 6 производительностью 500000 тонн кокса и 183.000.000 кубометров газа в год. Первый кокс выдан 9 ноября 1943 г.

Угледоготовка коксохимзавода. Дробильное отделение производительностью 700 тонн угля в час.

Угледоготовка коксохимзавода. Угольные склады емкостью 6000 тонн.

Сдано в 1943 году жилой площади 20000 квадратных метров.

Склад холодного чугуна на полезную площадь 13000 квадратных метров.

Котельная кислотных цехов мощностью 35 тонн пара в час.

Выполнила клятву большевиков Челябинской области товарищу Сталину, трест выполнил работ в 1943 году больше чем в 1942 году на 34%, производительность труда выросла на 28%.

В течение года построено и одно в эксплуатацию более 30 крупных промышленных объектов, в том числе:

1. Комплекс доменной печи № 6 в составе: доменной печи объемом 1300 кубометров с накладным мостом и машинным зданием, блока трех каулеров с дымовой трубой, пылеуловителей, трех агрегатов мокрой газоочистки, железнодорожных путей с мостами, водопровода, газопровода.
2. Коксовая батарея № 6 производительностью 500000 тонн кокса в год, с угледоготовкой второй очереди коксохимзавода и цехами первичной конденсации.
3. Паросилоуходная станция № 2 в составе: котлы №1,2, турбогенератор и турбовоздуходувка.
4. Мартеновская печь № 7 с мощным разливочным краном.
5. Другие объекты Магнитогорского металлургического комбината: новоштамповочный цех, склад холодного чугуна, котельная кислотных цехов, пятая группа нагревательных колодцев блюминга № 3.
6. Новый металлургический цех: автоматизированный, сеточный, кислотный, проволочный.

Стройка явилась большой школой новых кадров строителей.

В процессе строительства обучены различным квалификациям (с повышением в разрядах) до 1943 год 4529 человек. Около 7000 женщин работают на стройке, заменяя ушедших на фронт мужчин, многие из них перевыполняют нормы выработки в полтора—два раза, 95% всех рабочих треста выполняют и перевыполняют нормы выработки.

Тов. КОНОНЕНКО П. П. Зам. главного инженера треста—капитана строительства, заслуженный инженер.

Тов. ШЕГОЛЕВ В. В. Главный инженер СМУ № 8 (Металлострой).

Т. Шолохов Дмитрий Федор Иванович

Т. Крылатов Александр Александрович





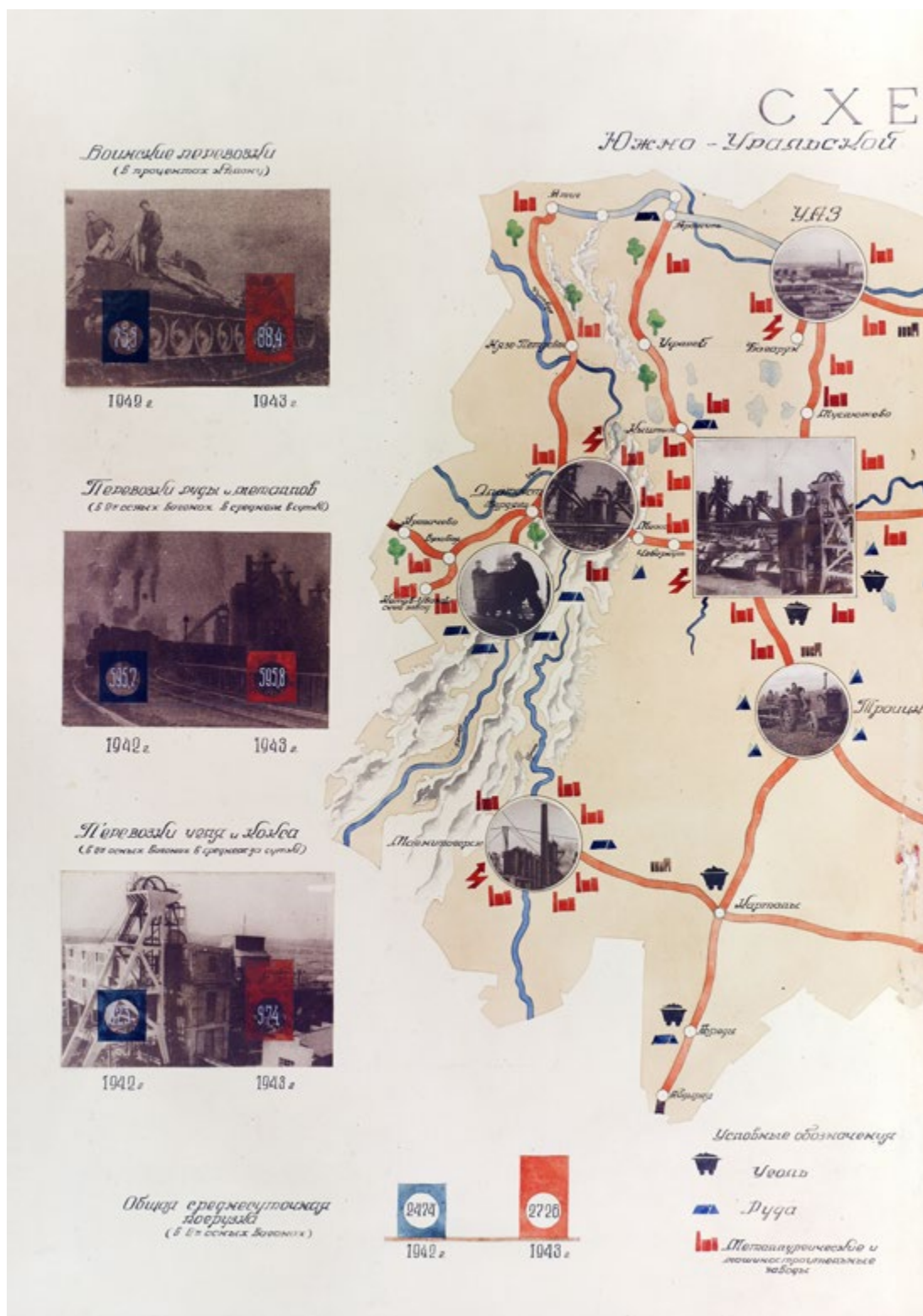


Схема Южно-Уральской железной дороги. 1944 г.





# Южно-Уральская Железная Дорога



ВЕДЯ ТЯЖЕЛЫЕ СОСТАВЫ  
В ПУРГУ, ТУМАНЫ И МОРОЗ,  
ПОВСЮДУ БЛЕСК УРАЛЬСКОЙ СЛАВЫ  
НЕСЕТ БЛИНОВСКИЙ ПАРОВОЗ!

*Дмитрий Иванович Блиннов*  
Лейтенант Военно-воздушных сил РККА

**Иван Петрович  
Блиннов**



## Лучшие люди дороги

Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.
Сидорова А. П.	Л. П.	Колесников А. П.	Колесников А. П.



Члены бюро Челябинского обкома ВКП(б). 1944 г.

Предприятия и организации Челябинской области,  
награжденные в годы войны государственными наградами



Орден  
Ленина



Орден  
Красного  
Знамени



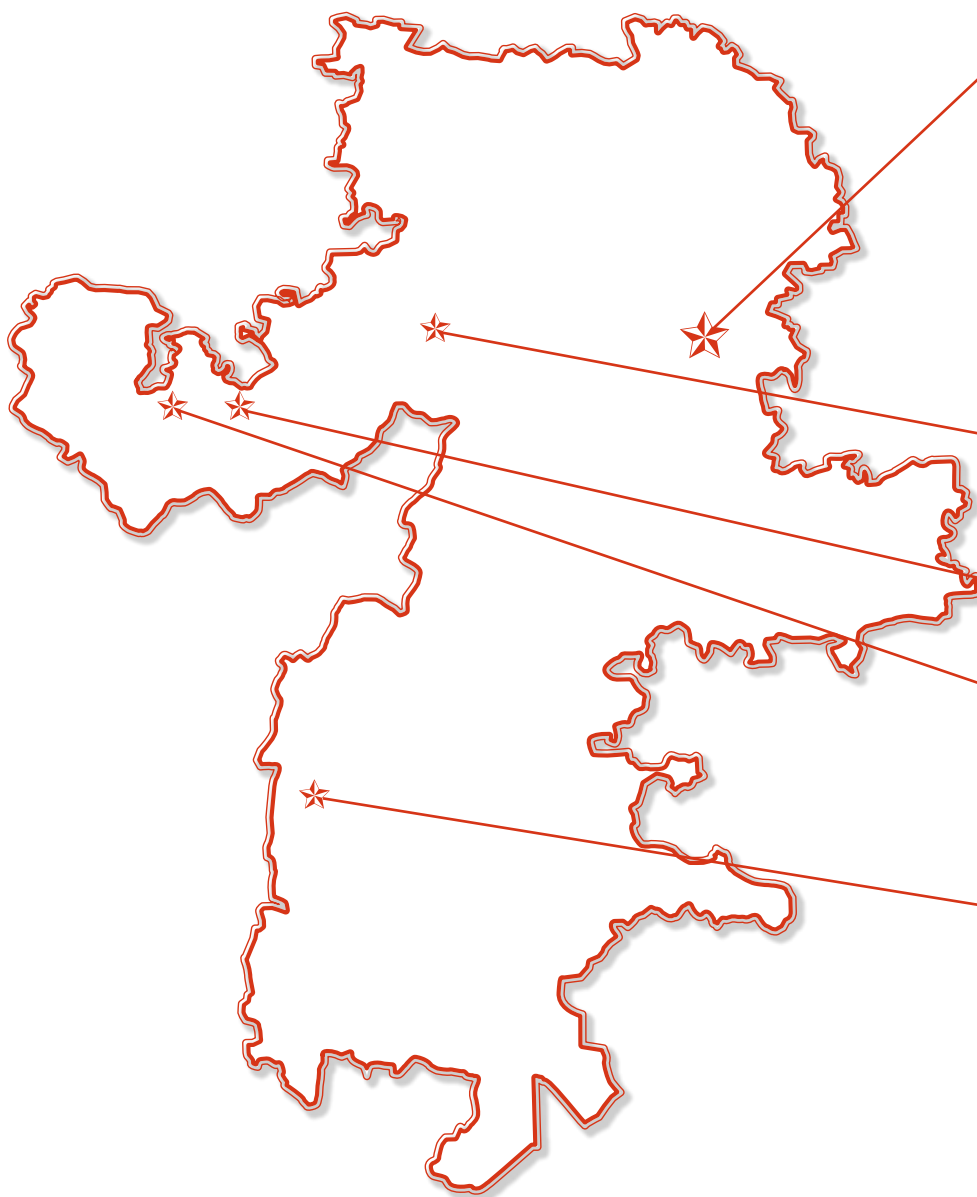
Орден  
Кутузова  
I степени



Орден  
Трудового  
Красного  
Знамени




Орден  
Красной  
Звезды




## Челябинск

-  1944 г.  1945 г. Кировский завод
-  1944 г. Опытный завод № 100
-  1945 г. Конструкторское бюро по дизелям Кировского завода
-  1943 г. Строительно-монтажный трест «Стальконструкция»
-  1943 г. Челябинский абразивный завод
-  1945 г. Завод № 200 (Челябинский станкостроительный завод имени С. Орджоникидзе)
-  1944 г. Челябинская автобаза наркомата обороны
-  1945 г. Особая строительно-монтажная часть № 8
-  1945 г. Челябинский ферросплавный завод
-  1944 г. Челябинское военное авиационное училище штурманов и стрелков авиации дальнего действия
-  1943 г. Завод № 255
-  1945 г. Челябинская ГРЭС


## Златоуст

-  1945 г. Завод № 54





## Юрюзань

-  1945 г. Завод № 38 (Юрюзанский механический завод имени С. М. Кирова)

## Усть-Катав

-  1945 г. Завод № 54

## Магнитогорск

-  1943 г.  1945 г. Магнитогорский металлургический комбинат
-  1945 г. Трест «Магнитострой»
-  1943 г. Ремесленное училище № 13

## Номерные заводы, эвакуированные в Челябинскую область в годы войны

- № 1 — Харьковская обувная фабрика
- № 1 — Днепропетровская кондитерская фабрика
- № 2 — Московский станкостроительный завод треста «Орг-авиапром»
- № 2 — Ленинградский колбасный завод имени С. М. Кирова
- № 3 — Курский фармацевтический завод имени Ф. Э. Дзержинского
- № 3 — Московский механический завод
- № 3 — Лианозовский кирпичный завод (Московская область)
- № 4 — Ленинградская парфюмерно-косметическая фабрика («Северное сияние»)
- № К-4 — Ленинградский завод по производству бронестекла
- № 11 — Троицкий снарядный завод (Московская область)
- № 13 — Брянский артиллерийский завод имени С. М. Кирова
- № 18 — Московский радиотелефонный завод
- № 20 — Рубежанский пороховой завод (Ворошиловградская область)
- № 25 — Горловский завод горного машиностроения имени С. М. Кирова (Сталинская область)
- № 34 — Московский радиаторный завод
- № 34 — Краснопресненский лакокрасочный завод (Москва)
- № 36 — Ярославский лакокрасочный завод
- № 38 — Тульский патронный завод
- № 55 — Павловградский снарядный завод (Днепропетровская область)
- № 60 — Ворошиловградский патронный завод
- № 61 — Липецкий завод «Станкострой»
- № 62 — Ярославский снарядный завод
- № 66 — Тульский патронный завод
- № 67 — Московский снарядный завод
- № 70 — Московский государственный машиностроительный завод имени Владимира Ильича
- № 71 — Ленинградский механический завод
- № 73 — Сталинский снарядный завод (Сталинская область)
- № 75 — Харьковский моторный завод
- № 79 — Днепропетровский снарядный завод имени К. Е. Ворошилова
- № 113 — Снарядный завод (Орловская область)
- № 120 — Балашихинский машиностроительный завод (Московская область)
- № 132 — Московский завод авиационного моторостроения
- № 138 — Мастерские Центрального химического склада (Калининская область)
- № 144 — Московский агрегатный завод
- № 144 — Сталинский снарядный завод (Сталинская область)
- № 150 — Ступинский комбинат легких сплавов (Московская область)
- № 174 — Ленинградский машиностроительный завод имени К. Е. Ворошилова
- № 187 — Тульский гильзовый завод
- № 189 — Балтийский завод имени С. Орджоникидзе (Ленинград)
- № 193 — Харьковский радиозавод
- № 220 — Московский завод «Мосэлемент»
- № 221 — Сталинградский завод «Баррикады»
- № 225 — Новочеркасский станкостроительный завод
- № 232 — Ленинградский артиллерийский завод
- № 251 — Ростовский машиностроительный завод имени В. В. Воровского
- № 255 — Московский завод электромашин
- № 258 — Осипенковский снарядный завод (Днепропетровская область)
- № 308 — Харьковский снарядный завод
- № 314 — Тульский оружейный завод
- № 332 — Харьковский радиозавод
- № 351 — Елецкий завод «Главаккумулятор» (Липецкая область)
- № 378 — Московский завод «Электросвет» имени П. Н. Яблочкова
- № 378 — Курский аккумуляторный завод
- № 398 — Московский опытный патронный завод
- № 401 — Московский пороховой завод
- № 460 — Подольский механический завод (Московская область)
- № 513 — Государственный завод «Эмальпосуда» (Ростов-на-Дону)
- № 529 — фабрика «Калининшелк» (Калинин)
- № 535 — Вологодский патронный завод
- № 540 — Тульский патронный завод
- № 541 — Тульский патронный завод
- № 561 — Лианозовский вагоностроительный и вагоноремонтный завод (Московская область)
- № 592 — Мытищинский машиностроительный завод (Московская область)
- № 755 — Пресненский машиностроительный завод (Москва)
- № 845 — Московский государственный первый часовой завод имени С. М. Кирова

## Номерные предприятия, действовавшие в Челябинской области в годы войны

- № К-4 — Челябинский завод органического стекла (ОАО «Оргстекло»)
- № 8 — завод «Строммашина» (ОАО «Строммашина», с 2003 г. в составе ОАО «ЧТЗ-Уралтрак»)
- № 13 — Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С. М. Кирова (АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод»)
- № 14 — Юрюзанский завод по производству масел
- № 15 — Кыштымский машиностроительный завод (АО «Кыштымское машиностроительное объединение»)
- № 25 — Копейский завод горного оборудования (ОАО «Копейский машиностроительный завод»)
- № 34 — Челябинский лакокрасочный завод наркомата химической промышленности (ООО «Челябинский лакокрасочный завод "Фест Про"»)
- № 34 — Троицкий авиамоторный (электромеханический) завод наркомата авиационной промышленности (АО «Троицкий электромеханический завод»)
- № 38 — Юрюзанский механический завод имени С. М. Кирова
- № 40 — Челябинский химико-фармацевтический завод
- № 54 — Златоустовский машиностроительный завод (АО «Златоустовский машиностроительный завод»)
- № 62 — Челябинский автоматно-механический завод
- № 66 — Златоустовский машиностроительный завод (АО «Златоустовский машиностроительный завод»)
- № 78 — Челябинский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе (ЗАО «Конар»)
- № 100 — Челябинский опытный танко-моторный завод (Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения), с 2007 г. в составе научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод»
- № 114 — Копейский снаряжательный завод (ОАО «Завод "Пластмасс"»)
- № 120 — Каменск-Уральский литейный завод (АО «Каменск-Уральский литейный завод»)
- № 128 — Катав-Ивановский завод штурманских приборов (АО «Катав-Ивановский приборостроительный завод»)
- № 132 — Симский механический завод (ПАО «Агрегат»)
- № 178 — Кировский завод в Челябинске (ООО «ЧТЗ-Уралтрак»)
- № 193 — Каслинский радиозавод (АО «Радий»)
- № 195а — Верхне-Уфалейский завод щелочных аккумуляторов (АО «Верхнеуфалейский завод "Уралэлемент"»)
- № 200 — Челябинский завод транспортного машиностроения на площадке станкостроительного завода имени Серго Орджоникидзе (ЗАО «Конар»)
- № 254 — Челябинский завод производства сигнальных средств (ПО «Сигнал»)
- № 255 — Челябинский завод электромашин (АО НПО «Электромашина»)
- № 258 — Копейский завод горного оборудования (ОАО «Копейский машиностроительный завод»)
- № 259 — Златоустовский механический завод имени В. И. Ленина (ОАО «Златоустовский машиностроительный завод "Булат"»)
- № 268 — Каменск-Уральский металлургический завод
- № 286 — Каменск-Уральский литейный завод
- № 303 — Миасский абразивный завод
- № 316 — Уральский автомобильный завод имени И. В. Сталина (АО «Автомобильный завод "Урал"»)
- № 375 — Миасский государственный завод по производству карбида и бора (ООО НПО «Алмаз»)
- № 378 — Ашинский электроарматурный завод (ОАО «Ашасвет», АО «Ашинский завод светотехники»)
- № 385 — Златоустовский стрелковый завод (с 1945 г. в составе завода № 66, АО «Златмаш»)
- № 391 — Златоустовский инструментально-металлургический завод (ОАО «Златоустовский металлургический завод», закрыт в 2013 г.)
- № 515 — Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов (ОАО «Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов»)
- № 524 — Челябинский электродный завод (ОАО «Челябинский электродный завод»)
- № 541 — Челябинский патронный завод
- № 549 — Челябинский патронный завод
- № 559 — Верхне-Уфалейский завод гальванических батарей
- № 603 — Курганский механический завод (АО «НПО «Курганприбор»)
- № 611 — Миасский ремонтно-механический завод (после войны вошел в состав химкомбината «Маяк»)
- № 613 — Каслинский машиностроительный завод (ОАО «Каслинский машиностроительный завод», с 2003 г. ЗАО «Каслинский литейный завод», ООО «Каслинский завод архитектурно-художественного литья»)
- № 657 — Миасский завод специального электрооборудования (ОАО «Миассэлектроаппарат»)
- № 701 — Чебаркульский завод авиапоковок наркомата черной металлургии (ПАО «Уральская кузница»)
- № 701 — Челябинский завод имени Д. В. Колющенко наркомата минометного вооружения (ЗАО «Челябинские строительные-дорожные машины»)
- № 709 — Курганский завод продовольственного машиностроения (ООО «Курганский завод деревообрабатывающих станков», закрыт в 2004 г.)
- № 720 — Шадринский ремонтно-механический завод, Шадринский завод по ремонту тепловозов (ООО «Шадринский тепловозо-вагоноремонтный завод», закрыт в 2009 г.)
- № 721 — завод «Челябкомпрессор»
- № 785 — Верхне-Уфалейский элементный завод (АО «Верхнеуфалейский завод "Уралэлемент"»)
- № 815 — Шадринский моторемонтный завод, «Полиграфмаш» (ОАО «Шадринский завод транспортного машиностроения»)
- № 825 — Кусинский завод точных технических камней (ОАО «Кусинский завод ТТК "Токам"»)
- № 834 — Златоустовский часовой завод (ОАО «Златоустовский часовой завод»)

## Предприятия, образованные на основе эвакуированного оборудования

- Ашинский завод световой аппаратуры (ОАО «Ашасвет», АО «Ашинский завод светотехники») Сымский механический завод (ПАО «Агрегат»)
- Бишкильский фарфоровый завод (закрыт в 1990-е гг.) Тайгинский графитовый комбинат (ООО «Тайгинский ГОК»)
- Верхнеуфалейский завод щелочных аккумуляторов (АО «Верхнеуфалейский завод "Уралэлемент"») Троицкий станкостроительный завод (ООО «НПО «Троицкий станкостроительный завод»)
- Еленинский каолиновый комбинат (ОАО «Новокаолиновый горнообогатительный комбинат») Троицкий электромеханический завод (АО «Троицкий электромеханический завод»)
- Завод противопожарного оборудования в с. Щучье (ФГУП «Щучанский завод противопожарного оборудования МВД России») Уральский автомобильный завод (АО «Автомобильный завод "Урал"»)
- Златоустовская швейная фабрика (ООО «Златоустовская швейная фабрика») Чебаркульский металлургический завод (ПАО «Уральская кузница»)
- Златоустовский часовой завод (ОАО «Златоустовский часовой завод») Челябинская обувная фабрика (АО «Обувная фирма "Юни-чел"»)
- Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов (ОАО «Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов») Челябинская парфюмерно-косметическая фабрика (резвакуирована после войны)
- Каргапольский сахарный завод в с. Каргаполье (закрыт после войны) Челябинская прядильно-ткацкая фабрика (Челябинский текстильный комбинат, закрыт в начале 2000-х гг.)
- Каслинский радиозавод (АО «Радий») Челябинская табачная фабрика (ООО «Челябинская табачная фабрика», закрыта в 2005 г.)
- Катав-Ивановский приборостроительный завод (АО «Катав-Ивановский приборостроительный завод») Челябинский автоматно-механический завод
- Катайский насосно-компрессорный завод (ОА «Катайский насосный завод») Челябинский автомеханический завод (ОАО «Челябинский автомеханический завод»)
- Копейский инструментальный завод (в 1945 г. переведен в г. Киржач Владимирской области) Челябинский витаминный завод (закрыт в 1949 г.)
- Копейский машиностроительный завод (ОАО «Копейский машиностроительный завод») Челябинский завод «Вторчермет» (ОАО «Челябвтормет»)
- Курганский завод деревообрабатывающих станков (ООО «Курганский завод деревообрабатывающих станков», закрыт в 2004 г.) Челябинский завод мерительных инструментов «Калибр» (предприятие ликвидировано в 1998 г.)
- Курганский завод дорожных машин (АО «Кургандормаш») Челябинский завод органического стекла (ОАО «Оргстекло», закрыто в 2000 г.)
- Курганский механический завод (АО «Курганприбор») Челябинский кузнечно-прессовый завод (ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»)
- Магнитогорская обувная фабрика (ОАО «Магнитогорская обувная фабрика») Челябинский лакокрасочный завод (ООО «Челябинский лакокрасочный завод "Фест Про"»)
- Магнитогорская швейная фабрика (АООТ «Магнитогорская швейная фабрика») Челябинский опытный танко-моторный завод, опытный танковый завод (Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения), с 2007 г. в составе научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод»
- Магнитогорский завод горного оборудования (ООО «Магнитогорский завод «Ремгорметмаш») Челябинский завод производства сигнальных средств (ПО «Сигнал»)
- Магнитогорский завод металлических изделий, калибровочный (вошел в состав Магнитогорского метизно-калибровочного завода в 2007 г.) Челябинский завод электромашин (АО НПО «Электромашина»)
- Магнитогорский метизный завод (Магнитогорский метизно-калибровочный завод (ММК-МЕТИЗ)) Челябинский химико-фармацевтический завод (прекратил деятельность в 2004 г.)
- Миасский государственный завод по производству карбида и бора (Миасский ООО НПО «Алмаз») Шадринская табачная фабрика (закрыта в 1955 г.)
- Миасский электротехнический завод (ОАО «Миассэлектроаппарат») Шадринская швейная фабрика спецодежды (ООО «Шадринская швейная фабрика "Спецодежда"»)
- Муслюмовский клеевой завод (прекратил деятельность после аварии на химкомбинате «Маяк» в 1957 г.) Шадринский автоагрегатный завод (ОАО «Шадринский автоагрегатный завод»)
- Юрюзанский завод цетей Галля (ОАО «Цетной завод»)



## Перечень публикуемых документов

- № 1. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении Наркомтанкопрома». 30 октября 1941 г.
- № 2. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении наркомата боеприпасов». 18 октября 1941 г.
- № 3. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении наркомата электростанций». 22 октября 1941 г.
- № 4. Постановление Челябинского облисполкома и бюро обкома ВКП(б) «О размещении Промбанка СССР». 26 октября 1941 г.
- № 5. Постановление Челябинского бюро обкома ВКП(б) «О размещении Наркомсредмаша». 4 ноября 1941 г.
- № 6. Докладная записка секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патоличеву «О восстановлении эвакуированных предприятий, размещенных в Челябинской области по состоянию на 10 марта 1942 года». Не ранее 10 марта 1942 г.
- № 7. Докладная записка уполномоченного Госплана при Совете народных комиссаров СССР по Челябинской области И. П. Маздринна заместителю председателя Государственной плановой комиссии при Совете народных комиссаров СССР Г. П. Косяченко «О проверке размещения и пуска в эксплуатацию эвакуированных заводов в городах Кургане и Шадринске». 26 октября 1941 г.
- № 8. Информация управляющего Челябинской конторы Промбанка секретарю Челябинского обкома ВКП(б) «О размещении демонтированного оборудования предприятий западных районов СССР на предприятиях Челябинской области». 29 сентября 1941 г.
- № 9. Справка Троицкого горкома ВКП(б) «О приеме, размещении и пуске эвакуированного оборудования, прибывшего в город Троицк». 3 ноября 1941 г.
- № 10. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О фактах невнимательного отношения руководителей предприятий к бытовым нуждам рабочих». 13 октября 1942 г.
- № 11. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «Об установлении срока пуска в эксплуатацию прибывших в область эвакуированных предприятий местной, легкой и пищевой промышленности». 26 декабря 1941 г.
- № 12. Докладная записка секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по танковой промышленности Н. Д. Малиненко секретарю обкома партии Н. С. Патоличеву «О работе предприятий танковой промышленности за 1942 год». Не ранее 1 января 1943 г.
- № 13. Докладная записка заместителя директора Кировского завода Зверева в Челябинский обком ВКП(б) о расселении эвакуированных работников завода. 5 февраля 1942 г.
- № 14. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о пуске прибывшего оборудования моторного производства и перестройке цехов Кировского завода. 26 ноября 1941 г.
- № 15. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о ходе подготовки к запуску в производство танка Т-34 на Кировском заводе. 12 августа 1942 г.
- № 16. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О размещении завода № 75». 14 сентября 1941 г.
- № 17. Постановление Челябинского обкома ВКП(б) «Об оказании помощи Кировскому заводу в освоении машин Т-34». 28 июля 1942 г.
- № 18. Постановление Совета народных комиссаров СССР о монтаже на заводе № 200 эвакуированного оборудования и поставке с завода 2600 тонн поковок. 15 июля 1942 г.
- № 19. Письмо наркома танковой промышленности СССР В. А. Малышева секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину об оказании содействия в пуске завода № 225, эвакуированного в г. Троицк. 11 декабря 1941 г.
- № 20. Постановление Челябинского обкома ВКП(б) и Челябинского областного совета депутатов трудящихся «О предоставлении помещения для расселения прибывающих рабочих на Кировский завод и завод № 200». 6 октября 1942 г.
- № 21. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о восстановлении производства Московского завода электромашин. 11 февраля 1942 г.
- № 22. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О работе Троицкого станкостроительного завода № 225». 20 августа 1942 г.
- № 23. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) и облисполкома «О размещении завода № 174». 23 августа 1941 г.
- № 24. Докладная записка секретаря Челябинского обкома ВКП(б) И. Т. Белова секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину о восстановлении эвакуированных предприятий наркомата черной металлургии. 22 декабря 1941 г.
- № 25. Докладная записка инструктора отдела черной металлургии Челябинского обкома ВКП(б) секретарю обкома Г. Д. Сапрыкину о размещении на Магнитогорском металлургическом комбинате эвакуированных заводов. 24 октября 1941 г.
- № 26. Справка исполняющего обязанности директора Магнитогорского завода металлоизделий Я. Винокура о производственной деятельности завода в годы войны. 13 августа 1945 г.
- № 27. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О восстановлении эвакуированных заводов на Синарском трубном заводе». 22 декабря 1941 г.
- № 28. Справка заведующего отделом оборонной промышленности Челябинского обкома ВКП(б) заведующему областным партийным архивом с краткой характеристикой эвакуированных заводов наркоматов боеприпасов и минометного вооружения. Не позднее 28 декабря 1944 г.
- № 29. Записка начальника главного артиллерийского управления Красной Армии Н. Д. Яковлева секретарю ЦК ВКП(б) Г. М. Маленкову о невыполнении программы производства 76-миллиметровых и осколочно-фугасных снарядных корпусов на Уральской группе заводов. 17 февраля 1943 г.
- № 30. Экономическая справка, подготовленная партгорком ЦК ВКП(б) завода № 613 А. Китаевым, о работе завода в 1941—1944 годах. 24 августа 1944 г.
- № 31. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о ходе разгрузки эвакуированного оборудования и размещении завода № 61 на базе Каплинского чугунолитейного завода № 613. 26 ноября 1941 г.
- № 32. Приказ наркомата боеприпасов Б. Л. Ванникова о назначении С. С. Духельского уполномоченным Государственного Комитета Обороны по производству боеприпасов на заводах наркомата боеприпасов СССР и наркомата минометного вооружения СССР в Челябинской области. 16 мая 1942 г.

- № 33. Приказ наркома боеприпасов П. Н. Горемыкина «О создании базы производства бронейных и зенитных снарядов на Урале и в Сибири». 15 июля 1941 г.
- № 34. Из отчетного доклада завода № 254 в Челябинский обком ВКП(б) за 1942 год. Не ранее декабря 1942 г.
- № 35. Письмо руководства эвакуированного в г. Миасс завода № 316 о выделении продовольственного снабжения. 26 ноября 1941 г.
- № 36. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о производстве боеприпасов на заводе № 62. 16 января 1942 г.
- № 37. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О размещении прибывающих рабочих завода № 62 наркомата боеприпасов СССР». 13 декабря 1941 г.
- № 38. Письмо секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патоличева руководству завода № 114 о партийной ответственности за выполнение производственного плана. 2 июля 1943 г.
- № 39. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О состоянии зарплаты инженерно-техническим работникам на заводе имени Колосщенко». 10 декабря 1941 г.
- № 40. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о выпуске установок М-13 «катюша». 24 декабря 1941 г.
- № 41. Письмо заместителя наркома минометного вооружения СССР Н. И. Кочнова секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину о размещении предприятий в Челябинске. 2 января 1942 г.
- № 42. Письмо секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патоличева секретарю ЦК ВКП(б) Г. М. Маленкову о размещении в непригодных помещениях челябинского завода № 721 (эвакуированный завод «Компрессор»). 1943 г.
- № 43. Докладная записка инструктора отдела машиностроения Челябинского обкома ВКП(б) секретарю обкома Г. Д. Сапрыкину о размещении Брянского завода в пос. Щучье. 14 ноября 1941 г.
- № 44. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О ходе восстановления автомобильных заводов имени Сталина в Челябинской области». 5 марта 1942 г.
- № 45. Записка помощника первого секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Павлова о пуске завода «Калибр». 3 марта 1942 г.
- № 46. Справка отдела электропромышленности Челябинского обкома ВКП(б) о работах по производству заменителей алмазов на миасском заводе № 375. 26 августа 1943 г.
- № 47. Письмо наркома электропромышленности СССР И. Г. Кабанова секретарю ЦК ВКП(б) Г. М. Маленкову об оперативном устранении недостатков в восстановлении эвакуированных предприятий в Челябинской области. 1 мая 1942 г.
- № 48. Письмо руководства эвакуированного завода «Электросвет» в Челябинский обком ВКП(б) о передаче помещения городского клуба в г. Аше и других помещений для восстановления производства. 24 марта 1942 г.
- № 49. Докладная записка отдела электропромышленности Челябинского обкома ВКП(б) о работе миасского завода № 657, образованного на базе эвакуированного оборудования московского завода «Динамо». Не ранее 15 мая 1943 г.
- № 50. Письмо наркома электропромышленности СССР В. Богатырева секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкину об оказании помощи в размещении эвакуированного ленинградского завода «Электрик» на площадях Каслинского чугунолитейного завода. 21 июля 1941 г.
- № 51. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о размещении завода № 13 имени С. М. Кирова на Усть-Катавском вагоностроительном заводе имени Л. М. Кагановича. 27 августа 1941 г.
- № 52. Докладная записка секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Г. Д. Сапрыкина секретарю ЦК ВКП(б) А. А. Андрееву о ходе работ по монтажу и размещению эвакуированных заводов наркомата авиационной промышленности. Ноябрь 1941 г.
- № 53. Письмо руководства завода № 132 наркомата авиационной промышленности секретарю Челябинского обкома ВКП(б) Н. С. Патоличеву о транспортном обеспечении завода. 14 января 1943 г.
- № 54. Записка руководства завода № 2 наркомата авиационной промышленности СССР в Челябинский обком ВКП(б) о перемещении завода в г. Ашу. 26 марта 1943 г.
- № 55. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о размещении в Челябинске завода К-4 наркомата химической промышленности. 14 июля 1941 г.
- № 56. Докладная записка отдела оборонной промышленности Челябинского обкома ВКП(б) секретарю обкома Н. С. Патоличеву о необходимости поставки сырья и недостающего оборудования на эвакуированный завод К-4 для возобновления производства к 1 февраля 1942 года. 5 января 1942 г.
- № 57. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) «О мероприятиях, обеспечивающих пуск завода К-4 на полную мощность в сроки, установленные Государственным Комитетом Обороны». 29 мая 1942 г.
- № 58. Постановление бюро Челябинского обкома ВКП(б) о производстве на заводе К-4 качественного органического стекла для самолетов. 30 июля 1942 г.
- № 59. Письмо наркома химической промышленности СССР М. Ф. Денисова начальнику строительства завода № 34 об ускорении работ по восстановлению эвакуированных производств. 13 ноября 1941 г.
- № 60. График восстановления выпуска продукции военного назначения, утвержденный наркомом химической промышленности СССР М. Ф. Денисовым для завода № 34. 12 ноября 1941 г.
- № 61. Справка отдела угольной промышленности Челябинского обкома ВКП(б) заведующему Челябинским областным партийным архивом об эвакуации в Челябинскую область предприятий угольной отрасли. 24 ноября 1944 г.
- № 62. Записка парторга ЦК ВКП(б) особой строительно-монтажной части «Запорожстрой» в ЦК ВКП(б) и Челябинский обком ВКП(б) о состоянии строительного монтажа работ и партийно-массовой работе на строительстве завода № 701 наркомата черной металлургии. 3 мая 1943 г.
- № 63. Справка Челябинского обкома ВКП(б) о строительстве Тайгинского графитового комбината и использовании им эвакуированного оборудования Завальевского графитового комбината. 21 декабря 1941 г.
- № 64. Справка Челябинского обкома ВКП(б) о расширении челябинских текстильных фабрик на базе эвакуированного оборудования. 12 марта 1943 г.
- № 65. Справка директора Челябинской обувной фабрики в обком ВКП(б) о работе за 1942 — первое полугодие 1943 года. 12 августа 1943 г.
- № 66. Справка отдела пищевой промышленности Челябинского обкома ВКП(б) о действующих, строящихся и эвакуированных пищевых предприятиях Челябинской области. 25 ноября 1944 г.

## Список источников и литературы

### Использованные архивные и музейные фонды

#### Государственный архив Российской Федерации

- Ф. А-259. Совет министров РСФСР (Совмин РСФСР). 1917—1991 гг.  
Ф. Р-6822. Совет по эвакуации при Совете народных комиссаров СССР. 1941 г.  
Ф. Р-8300. Министерство государственного контроля СССР. 1940—1957 гг.

#### Российский государственный архив социально-политической истории

- Ф. 82. Молотов Вячеслав Михайлович (1890—1986).  
Ф. 644. Государственный Комитет Оборона СССР. 1941—1945 гг.

#### Российский государственный архив экономики

- Ф. 4372. Государственный плановый комитет СССР (Госплан СССР). 1921—1991 гг.

#### Российский государственный архив кинофотодокументов

- Фотографии 1941—1945 гг.  
Документальный фильм «Урал кует победу». 1943 г.

#### Объединенный государственный архив Челябинской области

- Ф. П-92. Челябинский городской комитет КПСС. 1930—1991 гг.  
Ф. П-129. Редакция газеты «Хроника» администрации Челябинской области. 1992—1997 гг.  
Ф. П-234. Магнитогорский городской комитет КПСС. 1931—1991 гг.  
Ф. П-288. Челябинский областной комитет КПСС. 1934—1991 гг.  
Ф. П-288к. Коллекция документов по истории Челябинской областной партийной организации.  
Ф. П-695. Коллекция документов музея комсомольской славы «Орленок» Челябинского областного комитета ВЛКСМ. 1967—1991 гг.  
Ф. П-801. Коллекция документов партийных, советских, хозяйственных руководителей Челябинской области  
Ф. П-3298. Коллекция фотодокументов по истории Южно-Уральского региона.  
Ф. Р-274. Челябинский областной Совет народных депутатов и его исполнительный комитет. 1934—1993 гг.  
Ф. Р-792. Государственное предприятие «Производственное объединение «Челябинский тракторный завод имени В. И. Ленина»». 1929—2005 гг.  
Ф. Р-1003. Завод «Пластмасс» Министерства оборонной промышленности СССР. 1939—2007 гг.  
Ф. Р-1359. Открытое акционерное общество «Челябинский лакокрасочный завод». 1935—2004 гг.  
Ф. Р-1444. Завод № 200 Министерства транспортного машиностроения СССР. 1941—1957 гг.  
Ф. Р-1586. Государственное предприятие «Сигнал». 1938—2002 гг.  
Ф. Р-1989. Патоличев Николай Семенович, 1-й секретарь Челябинского обкома ВКП(б) (1942—1946), министр внешней торговли СССР (1958—1985), почетный гражданин города Челябинска (1908—1989)  
Ф. Р-2012. Коллекция фотодокументов по истории Челябинской области.  
Коллекция видеодокументов.

#### Государственный архив Пермского края

- Ф. Р-1198. Транспортная прокуратура Пермского участка Свердловской железной дороги. 1939—1960 гг.

#### Музей «Наследие» школы № 59 г. Челябинска

- Воспоминания И. М. Зальцмана. 1985 г.

#### Сборники документов

- Женское лицо Победы: 100 документов о женщинах Челябинской области в годы Великой Отечественной войны. 1941—1945 гг. / гл. ред. А. П. Финадеев; отв. ред. Е. П. Турова. Челябинск, 2001.  
Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941—1945: сб. док. и материалов / сост. и науч. ред. С. Н. Корнеев. Челябинск, 1967.  
Челябинская область, 1917—1945 гг.: сб. документов и материалов / под ред. П. Г. Агарышева. Челябинск, 1998.

## Литература

- Антуфьев А. А. Уральская промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны. Екатеринбург, 1992.
- Бехтерев Д. Ю. Южный Урал — важный арсенал России в годы Великой Отечественной войны: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Оренбург, 2006.
- Большая российская энциклопедия: в 35 т. / [науч.-ред. сов.: Ю. С. Осипов и др.]. М., 2010—2017.
- Большая советская энциклопедия: в 30 т. / гл. ред. А. М. Прохоров. Изд. 3-е. М., 1969—1978.
- Быстрова И. В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития (1930—1980-е гг.). М., 2006.
- Васильев А. Ф. Промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. М., 1982.
- Великая Отечественная война 1941—1945 годов: в 12 т. М., 2013.
- Великая Отечественная война 1941—1945: энциклопедия / гл. ред. М. М. Козлов. М., 1985.
- Вознесенский Н. А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1948.
- Государственная власть СССР: Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Ивкин. М., 1999.
- Демидов А. М. Эвакуация производительных сил в начале Великой Отечественной войны и органы госбезопасности // Власть. 2009. № 3. С. 112—115.
- Дымишиц В. Э. Магнитка в солдатской шинели. М., 1995.
- Ерусалимчик Г. И. Разные судьбы — общая судьба (из истории евреев Челябинска). Челябинск, 1999.
- Железнодорожный транспорт: энциклопедия / гл. ред. Н. С. Конарев. М., 1995.
- Запартый Вас. В. Танковая промышленность на Урале в 1940-е гг. Екатеринбург, 2015.
- Златоуст — город крылатого коня / авт.-сост. А. В. Козлов. Златоуст. 2004.
- Златоуст — фронту / сост. А. В. Козлов, Ф. Н. Яблонский. 2-е изд., испр. и доп. Златоуст, 2010.
- Златоустовская энциклопедия: в 2 т. / ред.-сост. А. В. Козлов, Н. А. Косиков, В. В. Чабаненко. Златоуст, 1994.
- История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945: в 6 т. М., 1960—1965.
- История социалистической экономики СССР. Т. 5: Советская экономика накануне и в период Великой Отечественной войны 1938—1945 гг. М., 1978.
- История Украинской ССР: в 10 т. / гл. ред. Ю. Ю. Кондуфор. Киев, 1981—1985.
- Кольская энциклопедия: в 5 т. / гл. ред. А. Н. Виноградов. СПб, 2009.
- Корнилов Г. Е. Урал в Великой Отечественной войне: историографическая ситуация // Уральский исторический вестник. 2013. № 4 (41). С. 50—62.
- Летопись Челябинского тракторного (1929—1945). М., 1972.
- Мелуа А. И. Инженеры Санкт-Петербурга. 2-е изд., доп. СПб.; М., 1997.
- Мельников Н. Н. Уральское танкостроение накануне и в годы Великой Отечественной войны. Екатеринбург, 2016.
- Москва: энциклопедия / гл. ред. А. Л. Нарочницкий. М., 1980.
- Павленко В. Д. Махонин С. Н. — главный инженер Танкограда. 1941—1945 гг. // Танкпром, век XX: история, историография, источники, музейное воплощение: мат-лы всерос. науч.-практич. конф. Нижний Тагил, 2013. С. 153—156.
- Патоличев Н. С. Испытание на зрелость. М., 1977.
- Пирет Ж. Льежский промышленник Альберт Нев в Таганроге // Донской временник. Год 2014. Ростов-на-Дону, 2013. Вып. 22. С. 54—57.
- Потемкина М. Н. Зарплата и социальная справедливость в условиях мобилизационной модели (1941—1945 гг.) // Мобилизационная модель экономики: исторический опыт России XX века: сб. мат-лов II Всероссийской научной конференции / под ред. Г. А. Гончарова, С. А. Баканова. Челябинск, 2012. С. 498—505.
- Рубин В. А. Города Южного Урала в годы Великой Отечественной войны (1941—1945): автореф. дисс. ... канд. ист. наук, Оренбург, 2007.
- Рубин В. А. Экономическое и социально-демографическое развитие российских тыловых городов в период Великой Отечественной войны (на примере крупных индустриальных центров Южного Урала). Оренбург, 2010.
- Самуэльсон Л. Танкоград: секреты русского тыла, 1917—1953 / пер. с швед. Н. В. Долговой. М., 2010.
- Сарычев В., Комиссаров С., Пацця В. Яркая судьба: к 100-летию Г. И. Носова. М., 2005.
- Смирнова В. X. История локомотива передвижного // Ползуновский альманах. 2011. № 2. С. 78—83.
- Сперанский А. В. На войне, как на войне... Свердловская область в 1941—1945 гг. Екатеринбург, 2015.
- Стволинский Ю. М. Особо важное задание. Л., 1977.
- Тельпуховский В. Б. Обеспечение промышленности рабочими кадрами в первый период Великой Отечественной войны // Вопросы истории. 1958. № 11.
- Украинская советская энциклопедия: в 12 т. / гл. ред. М. Бажан. Киев, 1974—1985.
- Физики: биографический справочник / под ред. А. И. Ахиезера. Изд. 2-е, испр. и доп. М., 1983.
- Филатов В. В. История Магнитогорского государственного технического университета имени Г. И. Носова: 1940-е годы. Магнитогорск, 2015.
- ХПЗ — завод имени Малышева 1895—1995 гг.: Краткая история развития. Харьков, 1995.
- Челябинская область: краткий статистико-экономический справочник. Челябинск, 1941.
- Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008
- Чуриков А. В. Резэвакуация тяжелой промышленности из Челябинской области в ракурсе архивных документов // Архив в социуме — социум в архиве: мат-лы регион. науч.-практич. конф. / сост. и науч. ред. Н. А. Антипин. Челябинск, 2018. С. 252—258.
- Чуриков А. В. Эвакуированные предприятия тяжелой промышленности в экономической ситуации Челябинской области 1941—1946 годов // Вестник Челябинского государственного университета. 2011. № 9 (224). История. Вып. 44. С. 63—67.
- Чуриков А. В. Организационно-производственные и социальные проблемы эвакуации и резэвакуации тяжелой промышленности в Челябинской области: автореф. дисс. ... канд. ист. наук. Челябинск, 2011.
- Якунцов И. А. Кадры индустрии Урала в годы Великой Отечественной войны // Великая Отечественная война: уроки и проблемы: науч.-практич. конф., посвященная 50-летию Победы. Пермь, 1995.
- Penter T. Collaboration on Trail: New Source Material on Soviet Postwar Trails against Collaborators // Slavic Review 64, no. 4 (Winter 2005). P. 782—783.

## Список сокращений

- Агитпроп — отдел агитации и пропаганды
- АМ — алюминиевый металл
- АН — академия наук
- Артдивизион — артиллерийский дивизион
- артчасы — артиллерийские часы
- БМ-13 — боевая машина, реактивная установка («катюша»)
- БРП — бронетранспортер
- в. — век
- ВВ — взрывчатые вещества
- ВКП(б) — Всесоюзная коммунистическая партия (больше-  
виков)
- ВКУ — вращающееся контактное устройство
- ВЛКСМ — Всесоюзный ленинский коммунистический союз  
молодежи
- ВМФ — Военно-морской флот
- ВНИВИ — Всесоюзный научно-исследовательский вита-  
минный институт
- ВПО — военно-пожарная охрана
- ВСНХ — Высший совет народного хозяйства
- ВЦСПС — Всесоюзный центральный совет профессиональ-  
ных союзов
- г — грамм
- г. р. — год рождения
- г., гг. — город, города; год, годы
- га — гектар
- ГБМ — морская глубинная бомба
- ГДР — Германская Демократическая Республика
- ГЗИП — Государственный завод измерительных приборов
- ГКО — Государственный Комитет Оборона
- Главмаслопром — главное управление маслодельно-сыро-  
варенной и казеиновой промышленности
- Главмука — главное управление мукомольной промыш-  
ленности
- Главпарфюмерия — главное управление парфюмерно-кос-  
метической и эфирно-масличной промышленности
- Главстройснаб — главное управление материально-техни-  
ческого снабжения строительства
- Главтурбопром — главное управление турбостроительной  
промышленности
- Главфарфор — главное управление фарфоровой и фаянсо-  
вой промышленности
- Гормолзавод — городской молочный завод
- Горпромхоз — городское промысловое хозяйство
- ГОЭЛРО — государственная электрификация России (план)
- ГПЗ — государственный подшипниковый завод
- Грампласттрест — трест производства граммофонных  
пластинок
- ГРЭС — государственная районная электростанция
- ГУТАП — главное управление тракторно-автомобильной  
промышленности
- ГЭС — гидроэлектростанция
- д. — дело
- дер. — деревня
- ДШ — дымовая шашка
- ед. — единица
- ЗАБ — зажигательная авиационная бомба
- ЗиС — завод имени Сталина
- ЗИС-С-3 — дивизионная пушка, созданная на заводе имени  
Сталина (Сормово)
- и. о. — исполняющий обязанности
- Ивспецстрой — строительно-монтажный трест г. Иваново
- ИС — тяжелый танк «Иосиф Сталин»
- Ист. — источник
- ИСУ — самоходная артиллерийская установка на базе  
танка ИС
- ИТР — инженерно-технические работники
- КБ — конструкторское бюро
- КВ — тяжелый танк «Климент Ворошилов»
- кв. м — квадратный метр
- кВт — киловатт
- кг — килограмм
- км — километр
- КМАГстрой — трест по строительству горного комбината  
разработки залежей железа Курской магнитной аномалии
- КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза
- л. — лист
- Ленмузтрест — Ленинградский музыкальный трест
- Лит. — литература
- М-13 — осколочно-фугасный реактивный снаряд
- МВД — Министерство внутренних дел
- МДШ — морская дымовая шашка
- млн — миллион
- ММК — Магнитогорский металлургический комбинат
- Моссельпром — Московское объединение заводов и фа-  
брик пищевой и вкусовой промышленности
- Наркомстрой — народный комиссариат по строительству
- НИИ — научно-исследовательский институт
- НКБ — наркомат боеприпасов
- НКВД — народный комиссариат внутренних дел
- НКВМ — народный комиссариат минометного вооружения
- НКместпром — народный комиссариат местной промыш-  
ленности

- НКОМ — Народный комиссариат общего машиностроения  
 НКПС — народный комиссариат путей сообщения  
 НКТП — Народный комиссариат тяжёлой промышленности  
 ОАО — открытое акционерное общество  
 Облместпром — областное управление местной промышленности  
 ОГАЧО — Объединённый государственный архив Челябинской области  
 ОГПУ — Особое государственное политическое управление  
 ОК — областной комитет  
 оп. — опись  
 ОСМЧ — особая строительная монтажная часть  
 ПВ-1 — пулемет воздушный (вариант пулемета Максим)  
 ПВС — паровоздуховодная станция на металлургических предприятиях  
 ПЛАБ — противолодочная авиационная бомба  
 «Подземгаз» — промышленная станция подземной газификации углей  
 пос. — поселок  
 ППО — противопожарное оборудование  
 ППШ — пистолет-пулемет Шпагина  
 Промбанк — промышленный банк  
 ПТ — плавающий танк (советский легкий)  
 р. — река  
 РГ — ручная граната  
 РДГ — ручная дымовая граната  
 Ред. — редактор  
 РККА — Рабоче-Крестьянская Красная Армия  
 РС — реактивный снаряд  
 РСДРП(б) — Российская социал-демократическая рабочая партия (большевиков)  
 с. — село; страница  
 САУ — самоходная артиллерийская установка  
 «Свирьстрой» — строительно-монтажный трест, осуществлявший строительство ГЭС на р. Свирь  
 Семьстрой — строительный участок № 7 треста № 22, выделенный под промышленное строительство в Челябинске  
 СКБ — специальное конструкторское бюро  
 СМК — опытный советский тяжелый танк «Сергей Миронович Киров»  
 СНК — Совет народных комиссаров  
 ст. — станция; статья  
 Совнархоз — Совет народного хозяйства  
 Союзтеплострой — трест, специализированная организация по проектированию и возведению тепловых агрегатов различных отраслей промышленности  
 Спиртзавод — спиртовой завод  
 Спиртотрест — трест спиртовой промышленности  
 сс — совершенно секретно  
 ССР — Советская Социалистическая Республика  
 СССР — Союз Советских Социалистических Республик  
 ст. — станция  
 СУ — самоходная установка  
 США — Соединенные Штаты Америки  
 СЭ — Совет по эвакуации  
 Текстильшвейторг — магазин торговли швейными текстильными товарами  
 Титанстрой — название площадки, выделенной под строительство завода по производству двуоксида титана. Завод не был построен  
 т. — товарищ  
 ТТ — пистолет Токарева  
 ТТК — точных технических камней (завод)  
 тыс. — тысяча  
 ТЭЖЭ — трест эфирно-жировых эссенций  
 ТЭЦ — теплоэлектроцентраль  
 УАЗ — Уральский алюминиевый завод  
 УГР — управление государственных резервов  
 УГРМ — Управление государственных материальных ресурсов  
 ул. — улица  
 УралАЗ — Уральский автомобильный завод  
 ф. — фонд  
 Ф-34 — танковая пушка для танка Т-34  
 ФАБ — фугасная авиабомба  
 Фармзавод — фармацевтический завод  
 Фармпрепарат — фармацевтический препарат, лекарственное средство  
 х/б — хлопчатобумажная (ткань)  
 ХАБ — химическая авиационная бомба  
 ЦК — центральный комитет  
 ЦНИИ — Центральный научно-исследовательский институт  
 ЦОЗ — центр организации закупок  
 ЧГРЭС — Челябинская государственная районная электростанция  
 чел. — человек  
 ЧТЗ — Челябинский тракторный завод  
 ШКАС — пулемет Шпитального-Комарицкого авиационный скорострельный  
 ШРЗ — шпалоремонтный завод  
 шт. — штук  
 ЭЗРИ — экспериментальный завод режущих инструментов  
 ЭСПЦ — электросталеплавильный цех  
 Южтяжстрой — строительно-монтажный трест в подчинении главного управления строительства юга страны  
 ЮУрГУ — Южно-Уральский государственный университет

## **ПУТЬ К ПОБЕДЕ**

Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы  
Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

*Сборник документов*

Редактор Н. А. Антипин  
Корректор Т. И. Белых  
Художественное оформление, макет, верстка А. Н. Бутрин

Подписано в печать 20.08.2020  
Формат 60×90/8  
Бумага мелованная  
Гарнитура PF Agora Slab Pro  
Печать офсетная  
Усл. печ. л. 50  
Тираж 1186 экз.  
Заказ № 01858

Государственное учреждение  
«Объединенный государственный архив Челябинской области»  
454091, г. Челябинск, ул. Коммуны, 87—89

Отпечатано: ИП Келлер Т. Ю.  
Типография «Любавич»  
194044, Россия, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, 9  
тел. (812) 603 25 25

