

Павел Жарёнов



# ШТУРМОВИКИ:



Александр  
КАРУШИН

Павел Жарёнов



# ШТУРМОВИКИ:

Герой Советского Союза



**Александр  
КАРУШИН**

Москва  
2018



УДК 358.422(47+57)(092)  
ББК 63.3(2)622,88  
Ж34

**Жарёнов П.**

**Ж34 Штурмовики: Герой Советского Союза Александр Карушин.**  
— М. : «САМ Полиграфист», 2018. — 484 с., илл.

**ISBN 978-5-00077-806-7**

Эта книга – результат более чем 2-х летнего труда, и есть люди, которые заслуживают особой признательности за содействие в появлении её на свет.

Хочу выразить особую благодарность семье Карушиных, за предоставленные документы, фотоматериалы и воспоминания об их отце – Александре Фёдоровиче Карушине, мое искреннее восхищение сохранением памяти о дорогом и близком человеке.

.....  
*Выражаю авторскую безграничную благодарность команде **Компании «Сеть-ПК»** и лично Истоминой Ольге за неизмеримый вклад в издание этой книги. Без прошлого нет будущего, и память о прошлом необходимо сохранять.*

*Хочу пожелать Компании «Сеть-ПК» дальнейших успехов в их деятельности, ведь они помогают решать сложные и комплексные задачи по поставке и сопровождению средств вычислительной техники, печатающего оборудования, серверов и активного сетевого оборудования.*

**Компания «Сеть-ПК»: [www.net-pk.ru](http://www.net-pk.ru);  
[info@net-pk.ru](mailto:info@net-pk.ru), тел.: +7-495-909-16-22**



.....  
Книга о жизни Героя Советского Союза, генерал-майора авиации Карушина Александра Фёдоровича, лётчика-штурмовика на самолёте Ил-2 в годы Великой Отечественной войны. Факты и эпизоды его жизненного пути приведены на основе: подлинных документов военного времени, его летной книжки, воспоминаний родных, литературы, сообщений средств массовой информации, музейных экспозиций и открытых источников сети интернет.

ISBN 978-5-00077-806-7



УДК 358.422(47+57)(092)  
ББК 63.3(2)622,88  
ISBN 978-5-00077-806-7

## *От Карушиных*

Более 70 лет прошло с окончания самой страшной в истории войны. Для советского народа эта война стала Великой Отечественной, так как весь народ поднялся на защиту своей Родины и защищал её не жалея своей жизни. 70 лет – большой срок. Фактически, это жизнь целого поколения. Многие изменилось в мире за это время, много событий произошло, изменилась мораль общества. Хорошо ли, плохо ли мы сейчас живем – понятие относительное. Но самое главное – это то, что долгие годы мы живем без большой войны. И уже практически не осталось среди нас тех, кто завоевал Победу.

Эта книга подготовлена в память о нашем отце – Александре Федоровиче Карушине. Мы выросли в семье боевого офицера, Героя Советского Союза, и для нас Отечественная война и Победа в ней были частью истории нашей семьи. История страны включает миллионы таких историй. Мы попытались собрать в этой книжке то, что дошло до нас с полей сражений, что мы слышали от отца и его боевых друзей, что было найдено в доступных источниках. Теперь мы, конечно, ругаем себя – почему не расспросили, не узнали больше у тех, с кем отец крыло к крылу уходил на задания, с кем учился, с кем служил, дружил. Поздно. Но мы хотим сохранить оставшееся, чтобы наши дети и внуки знали и помнили.

Книга основана практически полностью на документальном материале: здесь собраны данные из печатных источников, архивные материалы, документы, информация, найденная в интернете.

В разделе «История полка» описан боевой путь 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШАП. В этом полку Александр Федорович вступил в боевые действия Великой Отечественной войны и прошел с ним военными дорогами до ее конца. Сразу же в следующем разделе отражена его автобиография, в том числе учеба в Военно-Воздушной академии ВВС в уникальном наборе слушателей 1946 года, включавшем более 70 Героев Советского Союза и 10 дважды Героев. Этот набор вошел в историю академии как «Золотая орда».

Боевой путь А.Ф. Карушина прослежен по извлечениям из наградных листов, Благодарностям Верховного Главнокомандующего и летной книжки. В них кратко отмечены: личные боевые подвиги и заслуги летчика, а также «география» освобожденных территорий, городов и населенных пунктов.

Друзьям посвящен следующий раздел. Здесь приводятся рассказы о боевых товарищах, самых близких, с которыми А.Ф. Карушин дружил всю жизнь: о Б.И. Гарине, С.В. Голубеве, Н.И. Сморгоче. К сожалению, не удалось найти каких-либо материалов о послевоенной жизни командира эскадрильи И.И. Сиполсе – «бате», как его тепло называли однополчане. С ним Александр Федорович встретился в 70-е годы. Фронтовые друзья, которые к тому времени занимали высокие должности, пытались восстановить справедливость: И.И. Сиполс в октябре 1943 года был сбит в воздушном бою и попал в немецкий плен в то время, когда он был представлен к званию Героя Советского Союза. К сожалению, вернуть ему награду не удалось. Но дружба Александра Федоровича и Ивана Ивановича продолжалась многие годы.

Среди друзей послевоенного времени нельзя не упомянуть П.А. Плотникова – товарища по академии, И.А. Данильченко – сослуживца в Главном штабе ВВС, С.Н. Соколова – легендарного летчика-разведчика, А.Г. Фомина – неизменного спутника и организатора поездок на рыбалку на Западную Двину в 80-90-е годы, товарище Александра Федоровича по службе в НИИ авиационной и космической медицины.

Здесь же перемежаются воспоминания однополчан: воздушного стрелка И.В. Печенкина, заместителя старшего техника эскадрильи В.А. Отставнова, старшего летчика Героя Советского Союза Е.И. Дементьева (позже генерал-майора авиации), штурмана полка Героя Советского Союза С.В. Голубева (позже генерал-полковника авиации) и других.

Далее подобраны сохранившиеся документы его поздравлений, посвящений и чествований, в том числе практически вся литература в которой рассказывается о боевых и послевоенных буднях Александра Федоровича.

В разделе «Память» собраны памятуемые, Александра Федоровича, материалы и воспоминания родных и близких о его характере, человеческих качествах и гражданской позиции.

В книге представлены фотографии из семейного архива, отражающие разные периоды жизни А.Ф. Карушина: фронт, академия, институт. Есть несколько снимков, на которых запечатлены четыре фронтовых друга – А.Ф. Карушин, Б.И. Гарин, С.В. Голубев, Н.И. Сморгочков – в разные периоды жизни. Эти фотографии Александр Федорович особенно любил.

Поскольку активная жизнь продолжалась и после его выхода в отставку: поездки на рыбалку, за грибами с семьей и друзьями; строительство дачи; различные увлечения Александра Федоровича также запечатлены на фотографиях.

Целью этой книги было не просто перечислить факты из жизни одного конкретного человека, а довести до читателей информацию об определенной группе людей нашего общества – летчиках, участниках войны, их жизненных ценностях, морали, взглядах, устоях.

Чем больше будет таких книг, тем дольше будет сохранена память о замечательных людях, героях войны, на которых должны равняться молодые мужчины. Хочется верить, что эта книга сыграет большую положительную роль в патриотическом воспитании нынешнего поколения.

Эта книга появилась на свет только благодаря энтузиазму Павла Ивановича Жарёнова – человека высокой эрудиции, его профессионального подхода к делу и патриотической жизненной позиции.

Многие материалы данного сборника им взяты из своей первой книги «Штурмовики: В памяти навсегда», посвященной истории 167-го Гвардейского штурмового Староконстантиновского авиационного полка и из документов увековечивания памяти – Героя Советского Союза генерал-майора авиации А.Ф. Карушина, установкой ему мемориальной доски на доме № 2 по улице Академика Бочвара, где он проживал с 1962 по 1994 годы. Семья приносит Павлу Ивановичу Жарёнову искреннюю благодарность.



**ИСТОРИЯ**  
**617-го НБАП/ШАП и 167-го**  
**ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО**  
**СТАРОКОНСТАНТИНОВСКОГО**  
**ордена СУВОРОВА III степени**  
**АВИАЦИОННОГО ПОЛКА**



## **КЛЯТВА ГВАРДЕЙЦЕВ**

**ПРИНИМАЯ ГВАРДЕЙСКОЕ ЗНАМЯ,  
МЫ ТОРЖЕСТВЕННО КЛЯНЁМСЯ:**

**С ДОСТОИНСТВОМ И ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯТЬ  
ВСЕ ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА НАС ЗАДАЧИ ПО  
РАЗГРОМУ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ,  
НЕ ЩАДЯ СВОЕЙ КРОВИ И САМОЙ ЖИЗНИ ДЛЯ  
ДОСТИЖЕНИЯ ПОЛНОЙ ПОБЕДЫ НАД ВРАГОМ.**

**КЛЯНЁМСЯ БЫТЬ ЧЕСТНЫМИ И ХРАБРЫМИ,  
ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ И БДИТЕЛЬНЫМИ,  
СТРОГО ХРАНИТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
И ВОЕННУЮ ТАЙНУ, БЕСПРЕКОСЛОВНО  
ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ВОИНСКИЕ УСТАВЫ И ПРИКАЗЫ  
КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ.**

**КЛЯНЁМСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЗУЧАТЬ  
И СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ СВОЕ БОЕВОЕ  
МАСТЕРСТВО, ВСЕМЕРНО БЕРЕЧЬ БОЕВОЕ И  
НАРОДНОЕ ИМУЩЕСТВО, ДО ПОСЛЕДНЕГО ДЫХАНИЯ  
БЫТЬ ПРЕДАННЫМ СВОЕЙ РОДИНЕ И РАБОЧЕ-  
КРЕСТЬЯНСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ.**

**ЗА КРОВЬ ЛУЧШИХ СВОИХ ТОВАРИЩЕЙ, ПАВШИХ  
В БОРЬБЕ С ФАШИСТСКИМИ ИЗВЕРГАМИ,  
ЗА ПРИЧИНЁННЫЕ НАЦИСТАМИ СЛЁЗЫ И МУЧЕНИЯ  
НАШЕМУ НАРОДУ, КЛЯНЁМСЯ МАТЕРИ – РОДИНЕ  
И КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ,  
ЧТО БУДЕМ БЕСПОЩАДНО МСТИТЬ ВРАГУ,  
КЛЯНЁМСЯ ПОБЕДИТЬ ВРАГА.**

## ИСТОРИЯ ПОЛКА

Полное название полка: 617-й ночной бомбардировочный авиационный полк (НБАП)/ Штурмовой авиационный полк (ШАП), позже 167-й Гвардейский штурмовой Старокопстантиновский ордена Суворова 3-й степени авиационный полк (167-й ГШАП), основные даты реорганизации и наградений –

- 9 ноября 1941 года – создание 617-го НБАП;
- 5 сентября 1942 года – переименование в 617-й ШАП;
- 5 февраля 1944 года – переименование в 167-й ГШАП;
- 9 марта 1944 года – присвоение почетного наименования «Старокопстантиновский»;
- 24 мая 1945 года – награжден орденом Суворова 3-й степени.

9 ноября 1941 года в дни напряженной работы в Чкаловскую военную авиационную школу пилотов им. К.Е. Ворошилова поступил приказ Народного Комиссара Обороны: «...Сформировать из числа личного состава и материальной базы самолетов Р-5 617-й ночной легкомбомбардировочный авиационный полк (НБАП)».

К 15 декабря полк был сформирован и закончил обучение. Его командиром назначили бывшего командира учебной эскадрильи майора Г.И. Гапанюка, комиссаром полка – батальонного комиссара В.А. Тураева. Летный и технический состав подбирался из лучших, наиболее подготовленных людей.

## КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ

19 декабря 1941 года 617-й НБАП вылетел на Калининский фронт. В ночь с 20 на 21 января 1942 года по сигнальной ракете одна за другой машины поднялись в воздух и взяли курс в сторону переднего края обороны. Так началась боевая летопись авиаполка в составе: ВВС Калининского фронта – с января по март, ВВС 22-й Армии – с марта по июнь и 3-й Воздушной армии – с июня по июль 1942 года.

Сформированный в училище авиационный полк с честью выполнял задания командования, а личный состав отличался мужеством и отвагой. Только за время пребывания на Калининском фронте летчики полка произвели 1 695 боевых вылетов, при этом уничтожили и вывели из строя множество коммуникаций и самолетов противника, 25 точек зенитной артиллерии, до 8 батальонов пехоты, сожгли 5 опорных пунктов со штабами, взорвали 6 складов с боеприпасами и горюче-смазочными материалами. Кроме того летчиками полка было доставлено 60 тонн грузов партизанам, обратными рейсами эвакуировано в тыл 140 тяжелораненых бойцов и командиров.

За успешное выполнение боевых заданий командования, проявленные доблесть, мужество и отвагу 82 воина-авиатора были награждены орденами и медалями Советского Союза.



## ГАПАНЮК ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ

Родился 10 июля 1908 года в гор. Первомайске, Николаевской обл. В РККА с 1929 года, в 1932 году окончил 3-ю Чкаловскую ВАШЛ в ней же остался летчиком-инструктором, вплоть до начала войны. Первый командир 617-го НБАП/ШАП.

За образцовую организацию боевой работы полка на Калининском фронте, успешное выполнение заданий командования и лично совершенных 15 боевых вылетов на уничтожение немецких войск, проявленное при этом мужество и отвагу, Григорий Иванович представлялся к награждению орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.



За время войны он многократно вылетал на штурмовку и бомбардировку вражеских войск и коммуникаций. В одном из таких вылетов его самолет был подбит и ему пришлось выбраться на парашюте, который раскрылся в 20 метрах от земли. Приземлившись на территории занятой немцами, при наличии тяжелой травмы позвоночника Г.И. Гапанюк смог вернуться в свою часть.



В марте 1945 года был осужден на 5 лет ИТЛ – за столкновение со своим ведомым в бою под Сталинградом (1942 год), но приговор был смягчен до 2-х лет условно. После этого продолжал службу в авиации на разных должностях. В ноябре 1945 года демобилизован по болезни в звании подполковника.



После войны проживал с семьей в городе Кировограде. За присвоение Брежневым в 1964 году Героя Советского Союза президенту Египта, Григорий Иванович, в эмоциональном порыве отнес все свои награды в военкомат, швырнул их военкому на стол и сказал: «Если ему мало, пусть возьмет и мои!», так они там и остались. Умер Григорий Иванович в 64 года. Похоронен, согласно его воле, в Первомайске.

Гапанюк Г.И. в литературе: **ОРЕНБУРГСКОЕ ЛЕТНОЕ**. Копылов И.С., Лазукин А.Н., Райкин Г.Л. – М., Воениздат, 1976. Глава II – Слава Боевая. Все для фронта. На сайте: <http://militera.lib.ru/>. Память на сайте Бессмертный Полк Москва - <http://www.polkmoskva.ru/>.

## ОСВОЕНИЕ САМОЛЕТОВ ИЛ-2

4 июля 1942 года личный состав 617-го НБАП был передислоцирован в тыл для переучивания на новой технике. 20 июня 1942 года приказом НКО СССР полк вошел во вновь сформированную 291-ю смешанную (с сентября штурмовую) авиационную дивизию (291-ШАД) в составе 16-й воздушной армии. Дивизию принял Герой Советского Союза подполковник А.Н. Витрук, который оставался её бессменным командиром до самого конца войны.

Пополнившись личным составом, полк приступил к изучению новых машин. Это были первоклассные одноместные самолеты-штурмовики ИЛ-2. Они брали большую бомбовую нагрузку, имели мощное стрелково-пушечное вооружение, бронирование, высокие лётно-тактические качества, большую скорость и хорошую маневренность, были неплохо оснащены средствами связи и живучести, просты в эксплуатации.

Теорию лётчики проверяли на практике. Начались полеты, которые не прекращались и в плохую погоду. Выжимали все, что только могли дать

человек и машина. Летали одиночно, потом парами, звеньями и, наконец, полком. Летный состав хорошо освоил управление самолетом по радио. А утром 30 августа 1942 года весь личный состав 617-й НБАП, переименованной в 617-й штурмовой авиационный полк (617-й ШАП), вылетел на Сталинградский фронт и с 5 сентября принимал участие в исторической битве за Сталинград.

## **ВИТРУК АНДРЕЙ НИКИФОРОВИЧ**

Родился 8 июля 1902 года в селе Андрушки Попельянского района Житомирской обл. Окончил среднюю школу. Работал на сахарном заводе. В РККА с 1924 года, окончил артиллерийское училище, в 1934 году – Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

С 15 сентября 1938 года проходил службу в 58-м БАП. Участник боев на реке Халхин-Гол и освободительного похода Красной Армии в Западную Белоруссию в 1939 году, в финской компании 1939–1940 годов.

15 сентября 1940 года помощник командира 58-го БАП майор А.Н. Витрук был направлен на курсы усовершенствования при Военно-Воздушной академии, которые закончил в 1941 году. Начало Великой Отечественной войны майор А.Н. Витрук встретил в должности заместителя командира 65-го ШАП Ленинградского военного округа.

В октябре 1941 года 65-й ШАП, которым командовал А.Н. Витрук, перебросили на Западный фронт в Московскую зону обороны, где подполковник А.Н. Витрук зарекомендовал себя умелым организатором и волевым командиром. К началу 1942 года совершил 21 боевой вылет, проявив исключительную храбрость и мужество.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 февраля 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и мужество подполковнику А.Н. Витруку было присвоено звание Героя Советского Союза.

В июле 1942 года он был назначен на должность командира 291-й САД/ШАД, которая 5 февраля 1944 года была преобразована в 10-ю Гвардейскую штурмовую авиационную дивизию (10-я ГШАП). Под его руководством части дивизии принимали активное участие в боях по разгрому немецких войск под Воронежем, Киевом, по окружению, а затем и полному уничтожению Яско-Кишиневской группировки, в извращении Румынии, Югославии и Венгрии от фашистских захватчиков. За мужество и героизм, проявленные в боях по освобождению территории Югославии от фашистской оккупации, гвардии генерал-майору авиации А.Н. Витруку присвоено звание Народного Героя Югославии.





12

А В Т О Б И О Г Р А Ф И Я

НА ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВАИАЦИИ В И Т Р У К Андрея Никитича

Я, ВИТРУК Андрей Никитич, родился 8 июля 1902 года в семье крестьянина - бедняка в селе Андруши, Подольского уезда Киевской области. По национальности украинец. По соц. положению - рабочий - котельщик. В Красной Армии с мая м-ца 1924 года. Состою членом ВКП/б/ с 1926 года. У моего отца ВИТРУК Никитича Семеновича семья состояла из 12 человек. С 1929 года мой отец и мать состояли членами колхоза по месту жительства в селе Андруши. Во время оккупации Украины немцами захваченными в 1942 году мой отец и мать не смогли эвакуироваться и остались по месту жительства. В 1943 году были умброшены немцами. Из родственников имел три родных брата и 4-е родных сестры, из которых: брат - Василий Никитич - младший военный артиллерист, героически погиб в боях с немцами захваченным 8 марта 1943г. на Северном Кавказе. Второй брат Петр Никитич - гвардии рядовой 27 отдельной Гвардейской роты связи 18 ноября 1944г. умер от минингита в г. Новосад /Вославия/. Третий брат - Иван Никитич работает механиком заводного завода в г. Новосибирске. Сестры: София Никитична - инвалид-пенсиянер. Ефросинья Никитична работает агрономом в Киевской области. Христина Никитична - бригадир колхоза, муж ее гвардии капитан танковых войск ВЛАДИСЛАВ П.Ф. на фронте /ПИС №38854/. Мария Никитична - домохозяйка, муж ЛЕВНИК М. в действующей армии.

Моя семья состоит из трех человек: жена - Наталья Алексеевна ВИТРУК /девичья фамилия ТИТ-ГРЕНЬ/, украинка, рождения 1907г. Дочь - Нана Андреевна ВИТРУК, рождения 1930г. Сын Виктор Андреевич ВИТРУК, рождения 1937г. В настоящее время живу в г. Киев, ул. Чкалова дом №30, кв. 1. Жена по происхождению из крестьян - бедняков; сама работала по найму с малых лет. Отец жены умер от тифа в 1910г. а мать в 1910г.

Я с 1915 года по 1917г. работал у помещика на сахарном заводе в качестве чернорабочего; с 1917 по 1924г. - подручным мастером и котельщиком. Член профсоюза сахарников с 1920 года, № удостоверения 223.

С 1926 года состою членом ВКП/б/. К парт. ответственности не привлечен, парт. взносов не имею.

С 1924 по 1933г. служил в артиллерии на должностях от младшего командира до командира учебной батареи.

1933 год проходил курсы усовершенствования при школе имени В.И.К. г. Москва.

С 1933 по 1934 - слушатель Борисоглебской летной школы - курс командиров звеньев.

С 1934 по 1937г. - командир звена 110 Коррентировочного Отдельного авиаотряда ЛВО.

С 1937 по 1938г. - Командир 5 Отдельного корпусного авиаотряда.

С 1938 по 1940г. - Командир авиаэскадрильи 58 ОБАП.

1940г. - Пом. командира 58 ОБАП.

С 28 декабря 1940 года по 20.6.41г. - слушатель курсов усовершенствования командиров авиаполков при Оперфоне Военной Академии ВВС КА.

С 21.7.41г. - командир 66 Штурмового авиационна, - Ленинградский фронт.

С 10.7.41г. по 8.8.42г. - был на Западном фронте /оборона Москвы/.

С 8.8.42 по 16.7.42 - командир 1-го УТАИ.

С июля-месяца 1942г. по настоящее время - командир 10 Гвардейской Штурмовой Авиационной Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова дивизии /бывшая 291 ШАП/ и командир 66-ой Авиагруппы, состоящей из двух дивизий и Района авиабазирования в Бгославия/.

Мои родственники в 1941 году были эвакуированы в глубь Советского Союза, за исключением отца, матери и двух сестер. Отец, мать и младшая сестра Мария Никифоровна ВИТРУК с двумя детьми остались по месту жительства, в Житомирской области. Отец и мать в 1942г. в июле-месяце были убиты немцами, а сестра с двумя детьми осталась в живых и проживает там же до настоящего времени. Вторая сестра - инвалид пенсионер, во время оккупации немцев не смогла эвакуироваться, ввиду болезни и проживала по месту прежней работы - Цыбасс 2, Краматорской поселок Красноармейск дом № 17 - ВИТРУК София Никифоровна, где и проживает до настоящего времени.

КОМАНДИР 10 ГВАРДЕЙСКОЙ ШАПКИ  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И  
НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ БГОСЛАВИИ  
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

*Витрук*

/ВИТРУК/

28  
"..." июня 1945г.

*Личную подпись генерал-майора  
Витруки задержал:*

*Генерал-майор  
Подпись генерал-майора  
218<sup>я</sup> сержанта*



*Ксерокопия автобиографии из  
многого дома на Витрука Андрея  
Никифоровича на 1<sup>ом</sup> листе верна  
Основа: много дома инв. № 059652.*

*Зам. Начальник архивохранилища  
П. О. Егорова*

*27 июня 2008г.*





# Лист званий и назначений

*Витруке Андрей Филиппович*  
(фамилия, имя и отчество)

Военное звание	№ приказа и дата	Срок выслуги в данном военном звании	На какую должность назначен	№ приказа и дата
<i>Капитан</i>	<i>НКО № 0145/п 21/II. 1938г.</i>		<i>Командир 5<sup>го</sup> отд. корректировочного авиационного отряда</i>	<i>Тр. № 1130 № 0216.</i>
<i>Майор</i>	<i>НКО № 01308 1.4. 1940г.</i>		<i>Командир 2<sup>ой</sup> авиа эскадрильи 58 СБАВ</i>	<i>НКО № 0790 от 19.2. 1940г.</i>
<i>Умер 1 июля 1946 года ав. отр. 8</i>			<i>Помощник команд. эскадрильи 58 Красной авиационной эскадрильи высокоскоростного бомбард. авиатипа</i>	<i>УКО № 02140 от 20.6.40г.</i>
			<i>Слушатель Курсов переходящих авиации командиров авиаци- онных полков спе- циала при Военной Академии Команди- ров и Штурманского состава.</i>	<i>Тр. по авиаци- онному № 23 от 11.1.41г.</i>
<i>Подполковник</i>	<i>НКО № 0419 22.8. 1941г.</i>		<i>Командир 65 ШАП</i>	<i>НКО-01412 26.5.41г.</i>
			<i>Командир 1 Учебно- тренировочного авиа- ционного полка при 4 Запасной авиаци- онной бригаде.</i>	<i>Приказ 4306/Н от 25.2.42г.</i>

Примечание. В данный лист записываются сведения о перемещениях и назначениях, происшедших после первичного заполнения личного дела.



Военное звание	№ приказа и дата	Срок выслуги в данном военном звании	На какую должность назначен	№ приказа и дата
Голубович	18.11.1942. №0106867		Командир 291 <sup>й</sup> штурмовой авиацион. полк дивизии.	20 мая, 1942г. №0100147
Генерал-майор Авиацион	Голубович СНК СССР от 4. февраля 1944г.		Командир 1026 штурмовой Авиационной Воронежско-Киевской дивизии	Гр. НКО №018 5.2.44г.



Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени (четырежды), Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, Александра Невского, Красной Звезды и многими медалями. Имя Героя носят улицы в Воронеже, Киеве, Житомире, а также школа, где он учился.

А.Н. Витрук скоропостижно скончался 1 июня 1946 года. Похоронен в Киеве.

## СТАЛИНГРАДСКИЙ ФРОНТ

За октябрь – ноябрь 1942 года боевой состав армии несколько возрос и укрепился. Армия усилилась, прежде всего, благодаря увеличению числа самолетов в истребительных и штурмовых авиаполках, которые перешли на новые штаты и вместо двух эскадрилий стали иметь три. В каждом полку

предусматривалось 32 самолета вместо 20, а в каждом звене – две пары вместо трех самолетов. Эта реорганизация делала авиаполки более полнокровными и резко повышала их боевые возможности.

В конце ноября – начале декабря 1942 года наступили сильные морозы, но несмотря на трудности каждый день поднимались в воздух группы штурмовиков. Полк помогал наземным войскам Сталинградского фронта в ликвидации коридора, по которому фашисты прорвались к Волге.

В конце ноября, начале декабря 1942 года наступили сильные морозы, но, несмотря ни на какие трудности, каждый день уходили группы штурмовиков полка в воздух – громить ненавистного врага. Полк помогал наземным войскам Сталинградского фронта в ликвидации коридора, по которому фашистские войска прорвались к Волге.

Строгой боевой школой для пилотов полка стали бои под Сталинградом. В них они выковали качества, необходимые для летчика-штурмовика. В боях за Сталинград они научились быть хладнокровными и искусными бойцами, умеющими в самые критические минуты смело смотреть в глаза опасности. Овладели прицельным огнем и бомбометанием из различных положений, научились поражать цель с первой атаки и наверняка. Многих из них заслуженно стали называть мастерами штурмовых ударов. Весь полк горячо любил своих «соколов» – верных и преданных сыновей Отечества.

## ВОРОНЕЖСКИЙ ФРОНТ

С начала января 1943 года дивизия со своими авиаполками была передана 2-й Воздушной армии на Воронежский фронт. В этот период 617-й ШАП участвовал в нанесении ударов по укрепленным объектам и позициям противника в районах Сторожевое, Ореховая роща, Касторное, Старый Оскол, Новый Оскол, Валуйки. Обеспечивал прорыв Красной Армии в Острогожско-Россошанской наступательной операции, способствовал освобождению 20 и 25 января 1943 года г.Острогожска и Воронежа, а 16 и 26 февраля 1943 года г.Грайворон и Гадяч.

За успешные боевые действия на воронежской земле и за вклад в освобождение Воронежа и других городов области в мае 1943 года Приказом Верховного Главнокомандующего 291-я ШАД получила почетное наименование «Воронежская».

В мартовские дни 1943 года полк майора Г.И. Гапанюка согласно полученному от командования приказу перелетел на оперативный аэродром в прифронтовую полосу, в район боевых действий Воронежского фронта.

В это время противник, контратакуя позиции наших наземных частей, захватил Люботин. Шли ожесточенные бои на ближних подступах к Харькову. Летчикам полка, как говорят, «с ходу» пришлось выполнять поставленную командованием задачу по уничтожению вражеских эшелонов с танками, пехотой, артиллерией и другой боевой техникой на станции Люботин. Прикрыв эту важную узловую железнодорожную станцию, полк перебазировался на другой

аэродром и немедленно начал боевую работу по уничтожению фашистских войск, бронетехники и железнодорожных эшелонов в районе Харькова.

В апреле 1943 года полк не воевал. Подразделения дивизии пополнялись материальной частью и летным составом, готовились к новым боям. Летчики полка на тренировках овладевали групповыми полетами на новеньких 2-местных самолетах ИЛ-2.

14 апреля 1943 года командиром 617-го ШАП был назначен майор Д.Л. Ломовцев. В мае – июне 1943 года полк вел боевые действия в составе своей дивизии в районах: Харьков–Рогань–Томаровка–Микояновка, Обоянь–Тросное–Змиев–Лебедин, штурмовал вражескую технику на дорогах Харьков–Белгород, а также на Обоянском направлении в районах: Казацкое, Зыбино, Черкасское, Томаровка и Бутово. Продуманные действия командования и удары авиаполков дивизии затормозили продвижение 48-го танкового корпуса противника.

В ходе наступательных боев Красная Армия освобождала свои территории. Силы фашистской Германии были серьезно подорваны, однако не сломлены окончательно. Уже в июне 1943 года было очевидно, что большие события на Воронежском фронте не заставят себя долго ждать.

## ЛОМОВЦЕВ ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ

Родился 7 ноября 1908 года в г.Пермь. В РККА с 1931 года, Выборгским РВК, Ленинградской области, по первому особому набору авиационной школы. Участник освобождения Западной Белоруссии, республик Прибалтики и Бессарабии (1939–1940).

С 22.6.1941 года по декабрь 1942 – командир 567-го ШАП в составе 205-й истребительной авиационной дивизии, а с апреля 1943 года – командир 167-го ШАП. С мая 1944 года до окончания войны – заместитель командира 10-й ГШАД, летчик, гвардии полковник.

Газета «ПРАВДА»  
от 24 июля 1943 года  
№ 184 (9320) стр.3.

Действующая армия.  
Белгородское направление. На фото:  
майор Д.Л. Ломовцев  
на фоне своего Ил-2  
«Александр Суворов».

Фото военных  
Корреспондентов  
«Правды» Я.Рюмкина  
и М.Калашникова.



За весь период войны лично совершил более 100 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и коммуникаций. За образцовое и умелое руководство боевой работой, организацию подготовки 32 летчиков Народно-освободительной армии Югославии и успешное выполнение боевых вылетов на уничтожение врага, за проявленные при этом героизм, доблесть и отвагу награжден орденами: Суворова 3-й степени, Красного Знамени (трижды) Отечественной войны 1-й степени, многими медалями. Умер 17 апреля 1958 год. Похоронен в Киеве.

## НА КУРСКОЙ ДУГЕ

5 июля 1943 года в 4 часа утра земля вздрогнула от первых разрывов снарядов. На широком участке фронта тысячи орудий и минометов обрушили тонны металла на позиции, воздух наполнился ревом моторов и свистом авиабомб, горизонт пропал в облаках дыма и огня. Так началась великая Курская битва. На основных направлениях – Белгородско–Курском и Орловско–Курском гитлеровское командование начало наступление. Враг старался вбить в боевые порядки наших войск глубокие танковые клинья и, прорвав фронт, выйти на оперативный простор. Но, как показало время, этим расчетам не суждено было сбыться.

617-му ШАП была поставлена задача: ударами с воздуха во взаимодействии с другими авиачастями и наземными войсками задержать и сорвать атаку противника на участке Трефиловка–Белгород, где он после мощной артиллерийской и авиационной обработки переднего края, при поддержке авиации начал наступление танковыми и мотомеханизированными частями.

Наши штурмовики, которых гитлеровцы называли «черная смерть», были грозой не только для живой силы, но и для танков противника: 15 сожженных танков, 6 разбитых автомашин, 12 очагов пожара – таков результат боевой работы полка за первый день великой битвы на Курской дуге.

Впервые во фронтовых условиях Курской битвы были применены новые кумулятивные бомбы ПТАБ-2,5 -1,5, разработанные И.А. Ларионовым. Используя ПТАБы и другое оружие штурмовика, летчики дивизии лишь за первые 5 дней уничтожили и повредили 422 вражеских танка. Только на Обоянском направлении дешифрованные фотоснимки районов Казацкое, Зыбино, Черкасское, Томаровка и Бутово подтвердили эффективность ПТАБов при нанесении групповых (6–9 самолетов) авиаударов по танкам и мотопехоте противника, где сожгли и повредили до 100 его автомашин и танков.

Весь период Курского сражения летный состав полка сосредоточенно и методично уничтожал бронетехнику и мотомеханизированные части врага в районах Верхопенье, Березовка, Сырцево, Коровино. Активно участвовал в эшелонированных действиях по поддержке наземных войск, нанося авиаудары по скоплениям вражеских танков в районах Прохоровка, Грезное, Покровка, совхоз Октябрьский, Мал. Маячки, Яковлево.





Воронежский фронт лето 1943 года.



2 августа 1943 года после выполнения боевого задания полк перебазировался в западном направлении. Этого требовала обстановка, сложившаяся на фронте. Наши наземные войска, продолжая наступление, подходили к Курску и

Белгороду. Штурмовики полка подавляли артиллерию противника на огневых позициях в районе Новая Глинка, Мощеное, Томаровка, Гайворон. Вели боевую работу по уничтожению его опорных пунктов и резервов, передвигавшихся от Боромля на Славгородок. Успешно содействовали прорыву обороны неприятеля и обеспечению ввода в прорыв 1-й и 5-й Гвардейских танковых армий и развитию их успеха. 5 августа были освобождены Орел и Белгород. Все было брошено противником на то, чтобы остановить натиск Красной Армии. Полк, взаимодействуя с наземными войсками, продолжал наносить массированные удары по вражеским резервам в районах Богодухова и Ахтырки, где противник так и не смог сосредоточить и организованно ввести в действие свои группировки. В результате с участием авиаполков 291-й ШАД были освобождены: 23 августа – Харьков, 2 сентября – Сумы, 11 сентября (во второй раз) – Гадяч и 18 сентября 1943 года – Лубны.

В период войны летчики 617-го ШАП – старший лейтенант Прошкин, младшие лейтенанты Китов и Масляев повторили бессмертный подвиг Николая Гастелло, направив свои обьятые пламенем машины в гущу вражеских войск, чем навеки вписали свои имена в летопись Великой Отечественной войны.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
Награждение отличившихся в боях авиаторов.

В период битвы на Курско-Белгородском направлении вместе с летчиками большой боевой путь прошел и технический состав полка, который мужественно, в сложной обстановке готовил материальную часть для успешного выполнения боевых заданий. В это время полк вел интенсивную боевую работу, ежедневно осуществляя предельное количество самолето-вылетов. Многие машины возвращались поврежденными, и технический состав, преодолевая усталость и бесстрашно действуя в моменты налетов немецкой авиации на аэродром, в кратчайшие сроки восстанавливал их. За самоотверженную работу по обслуживанию боевых вылетов многие техники, механики, оружейники и другие бойцы были удостоены правительственных наград.





На снимках, из школьного музея 10-й ГШВККАД, группа офицеров дивизии:  
на верхнем снимке под цифрой «1» Витрук А.Н. – командир дивизии,  
слева от него под цифрой «2» Ломовцев Д.Л. – командир 617-го ШАП.  
На нижнем снимке: Витрук А.Н. – в центре, Ломовцев Д.Л. – слева



## В БОЯХ ЗА КИЕВ И ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРАВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЫ

В сентябре 1943 года, после разгрома фашистских войск на Курской дуге, части Красной Армии вышли к Днепру, где на его правом высоком берегу окопался враг, создав непреступный рубеж обороны. Дважды в октябре 1943 года главные силы Воронежского фронта, переходившие в наступление с Букринского плацдарма, не смогли прорвать мощные укрепления фашистов.

В эти дни авиационные полки дивизии перелетели на аэродромы, расположенные вблизи Днепра, для поддержки последующих наступательных операций наших войск на Киевском направлении и в битве за Днепр. 3 ноября 1943 года Воронежский фронт перед форсированием Днепра и штурмом Киева был преобразован в 1-й Украинский фронт.

В итоге задача по захвату плацдарма на правом берегу Днепра была выполнена успешно. Захватив позиции, наши войска стойко удерживали их.

Перед ними стояла вторая, не менее ответственная, задача – расширить и укрепить плацдарм. С левого берега были направлены танки и артиллерия, благодаря чему была создана прочная оборона занятых рубежей и защита переправляемых через Днепр частей и соединений наших войск.

Красная Армия, преодолев упорное сопротивление врага на правом берегу, перешла в контрнаступление и 6 ноября 1943 года штурмом овладела столицей Украины – г.Киевом – важнейшим стратегическим узлом обороны противника на правом берегу Днепра. В этой исторической битве летчики 617-го ШАП, дружно бившие вместе с другими авиаполками по опорным пунктам врага на этом участке фронта, проявили массовый героизм.

За особые отличия в боях при форсировании Днепра, в честь ознаменования одержанной победы над врагом при освобождении г.Киева Приказом Верховного Главнокомандующего от 6 ноября 1943 года 291-й Воронежской штурмовой авиадивизии полковника А.Н. Витрука присвоено почетное наименование «Киевская». Теперь она именовалась: 291-я Воронежско-Киевская штурмовая авиационная дивизия.

После взятия Киева к 12 ноября наши войска вышли на рубеж Чернобыль – Малин – Житомир – Фастов – Триполье. Здесь они перешли к обороне и в дальнейшем почти полтора месяца вели напряженные оборонительные бои в районе Житомира.

В этот период полк вел боевую работу на участках 8-й и 3-й Танковых армий противника в районах Белая Церковь, Святошино, Васильков, Фастов, Корнин, Кочерово, Житомир, Брусилів.

Массированными ударами с воздуха летчики уничтожали артиллерийские и минометные батареи на огневых позициях, а также производили полеты небольшими группами с целью уничтожения автоколонн, танков и живой силы врага в местах их сосредоточения или продвижения. «Охотники» не давали покоя подходившим гитлеровским резервам. Наши войска шли вперед.

В конце декабря 1943 года началась Житомирско-Бердичевская наступательная операция. Полк совместно с другими авиаполками дивизии поддерживал наступающие войска в направлении Бердичев–Новоград-Волынский, район Радомышля. 24 декабря освобождены центры Житомирской области – Корнин, Брусилон, Попельню, а 27 декабря 1943 года Житомир.

В конце января 1944 года началась Корсунь-Шевченковская наступательная операция. Силы 2-й Воздушной армии сосредоточились южнее Киева. 2 февраля 1944 года был освобожден Луцк. 3 февраля подвижные части 1 и 2-го Украинских фронтов, выйдя в район Звенигородка–Шпола, замкнули кольцо окружения гитлеровских войск в Корсунь–Шевченковском котле. Несмотря на бездорожье, распутицу, метели, наши части неустанно теснили врага.

5 февраля 1944 года приказом НКО СССР 291-й ШАД и всем её полкам за массовый героизм и мужество, самоотверженность и смелость, проявленные при разгроме гитлеровских войск в боях под Воронежем, Курском и Киевом присвоены почётные наименования «гвардейские».

Отныне 291-я ШАД стала называться: 10-я Гвардейская штурмовая Воронежско-Киевская авиационная дивизия (10-я ГШАД), а 617-й ШАП получил наименование 167-й Гвардейский штурмовой авиационный полк (167-й ГШАП). Командиру дивизии Герою Советского Союза А.Н. Витруку было присвоено воинское звание генерал-майора авиации.

14 февраля 1944 года войска 2-го Украинского фронта стремительным ударом освободили Корсунь-Шевченковский район, а 17 февраля окруженная группировка гитлеровцев прекратила свое существование.

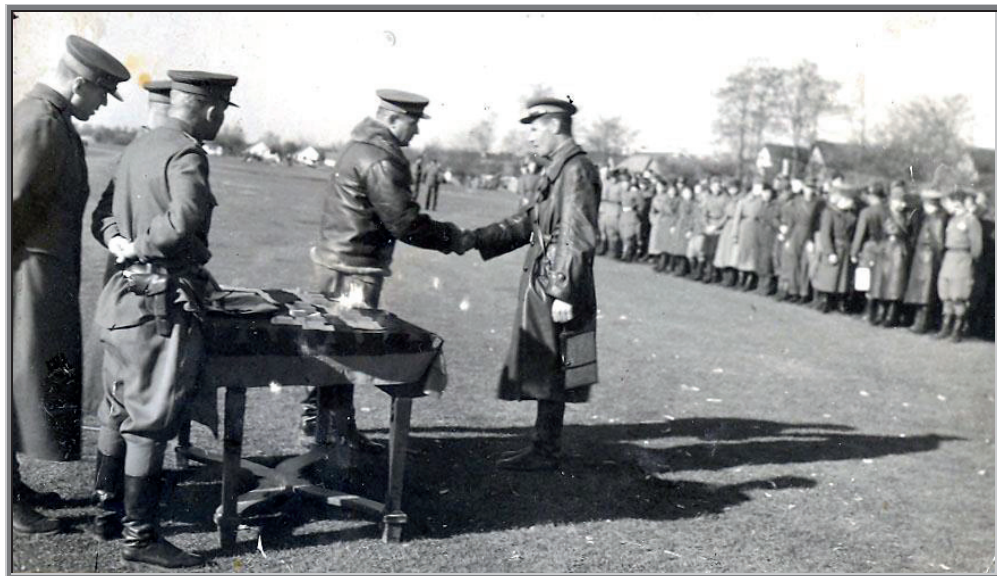


Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
Награждение отличившихся в боях авиаторов.

В боях по ликвидации Корсунь-Шевченковской вражеской группировки, в проведении Ровно-Луцкой и Проскуровско-Черновицкой наступательных операций наша авиация успешно взаимодействовала с наземными частями: истребители прикрывали наступающие части на поле боя, штурмовики обрабатывали передний край, а бомбардировщики громили резервы фашистов, подходящие с запада. Помимо действий, связанных с воздушной блокадой и борьбой с фашистскими танками, авиаполкам 10-й ГШАД в феврале пришлось заниматься и другими несвойственными им делами: в условиях бездорожья снабжать горючим, боеприпасами, продовольствием и медикаментами передовые части сухопутных войск.

Впереди 167-му ГШАП предстояли бои за другие города и села Правобережной Украины. Полку была поставлена задача парализовать движение противника на важной железнодорожной магистрали Шепетовка–Староконстантинов–Проскуров. Летчики полка оказали большую помощь наземным войскам в освобождении города Староконстантинова, Дубно и многих других населенных пунктов.

В ознаменование одержанной победы и за проявленные отличия в боях по освобождению г.Староконстантинов Приказом НКО от 19 марта 1944 года 167-му ГШАП присвоено почётное наименование «Староконстантиновский». 21 марта 1944 года в торжественной обстановке всему личному составу полка были вручены знаки «гвардия».

## **ПЕРЕДЫШКА ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ ПОЛКА**

В мае 1944 года командиром 167-го авиаполка был назначен И.И. Василин – летчик, гвардии подполковник. Он находился на этой должности до конца войны.

### **ВАСИЛИН ИВАН ИВАНОВИЧ**

Родился 30 мая 1907 года в г.Киеве. В РККА с 1929 года. В 1939 году за отличия в боевых действиях у реки Халхин-Гол награжден медалью «За отвагу». С сентября 1943 года – в должности стажера командира полка, а с мая 1944 года до окончания войны – командир 167-го ГШАП; летчик, гвардии подполковник.

За время войны совершил лично 50 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск и их коммуникаций. За умелое руководство боевой работой полка и успешное выполнение боевых вылетов награжден орденами: Красного Знамени (дважды), Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды и медалями. После войны жил в Киеве.

До июля 1944 года полк был в резерве, пополнялся матчастью и вел подготовку вновь прибывшего молодого летного состава. Ветераны полка и другие бойцы прилагали немало усилий для быстрейшего ввода в строй молодых летчиков. Впереди предстояли жестокие бои. С раннего утра до позднего вечера не смолкал гул моторов, работали все.



Проводилась командирская учеба, обслуживались учебно-тренировочные полеты со стрельбой и бомбометанием, что обеспечивало ввод в строй молодых оружейников, которые охотно учились мастерству, сочетая хорошую личную теоретическую подготовку с большим практическими боевыми навыками опытных летчиков.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
На снимке офицеры дивизии и 167-го ГШСАП, 3-й справа Витрук А.Н. –  
командир 10-й ГШВККАД.

Командирская учеба имела положительное значение и для летного состава. Летчики в первых боевых вылетах уверенно работали с системами вооружения. Возвращение машин с бомбами считалось чрезвычайным происшествием и допускалось лишь по причинам, независящим от летно-технического состава. Летчики знали, что вооружение не подведет их над целью.

Проводились летно-технические конференции, которые оказывали немалую помощь как новому летному, так и техническому составу в деле лучшего освоения материальной части. Много полезного давали проводимые разборы полетов. Накапливался опыт, росло умение всех – и молодых, и побывавших в «воздушных переделках» летчиков. До мельчайших подробностей изучалась тактика врага. На боевые задания не летали, зато много занимались, читали, участвовали в политбеседах. Большую роль в мобилизации личного состава на выполнение поставленных задач играли собрания и митинги, проводившиеся накоротке и поднимавшие боевой дух.

Боевые успехи летчиков, техников и младших авиаспециалистов широко пропагандировались в стенной печати, листках-молниях и плакатах. Организовано и торжественно в полку поздравляли молодых летчиков, совершивших первый успешный боевой вылет, и чествовали опытных авиаторов в дни наибольшего количества боевых вылетов, а также при получении правительственных наград.

Торжественным событием в полку стало 11 июля 1944 года, когда на аэродроме состоялось вручение Гвардейского Знамени.



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.





## УЧАСТИЕ ПОЛКА В ЛЬВОВСКО-САНДОМИРСКОЙ И ЯССКО-КИШИНЕВСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

В первой половине июля 1944 года противник продолжал укреплять свою оборону, на отдельных участках фронта вел бои за улучшение позиций. В это время наши войска проводили перегруппировку и готовились к наступлению. Войска 1-го Украинского фронта, сосредоточив силы после мощной артиллерийской подготовки, при поддержке с воздуха 13 июля 1944 года перешли в наступление в общем направлении на Львов.

В первые дни операции полк в полном составе наносил массированные и эшелонированные удары по важным объектам противника. Особенно напряженно работали гвардейцы по уничтожению окруженной вражеской группировки в районе к западу от местечка Броды, нанося бомбовые и штурмовые удары по 8-й танковой армии неприятеля в районе Зборов и Плугов.

Штурмовики, действуя мелкими группами, бомбили железные дороги, артиллерию на огневых позициях в районе восточнее и южнее Жидачева, отходящие войска противника и переправы через реку Днестр. В ходе прорыва обороны врага уничтожалась его техника и живая сила. Благодаря помощи авиации наземные войска смогли быстрее вывести из строя под Бродами 8 окруженных дивизий противника и сломить его сопротивление.



Когда полк действовал в районе Львова, где окруженная вражеская группировка пыталась вырваться из котла, штурмовики получили задание громить подходящего сюда противника и не дать ему возможности соединиться с окруженными войсками.

Подходы к цели, как и следовало ожидать, враг прикрывал сплошной стеной зенитного огня. Это сильно затрудняло выполнение данного боевого задания, но благодаря отваге и выучке летчиков приказы выполнялись точно и в срок. Об успешной работе отважных штурмовиков свидетельствует тот факт,

20.8.44.  
Баг. Немцы  
м.с.ср.

Смерть немецким оккупантам!

## К рядовым, сержантам, офицерам и генералам 2-го Украинского фронта

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Сегодня на рассвете тысячи орудий обрушат смертоносный огонь на позиции врага. Сотни самолетов сбросят бомбы на головы подлых немецко-румынских захватчиков. Советские танки двинутся в бой. За ними могучей волной ринется вперед наша славная пехота. И для нас **НАСТАЛ ДОЛГОЖДАНЫЙ РАДОСТНЫЙ ДЕНЬ НАСТУПЛЕНИЯ.**

Летом этого года наши войска на других фронтах Отечественной войны снова одержали крупные блестящие победы над противником. Героическая Красная Армия заканчивает изгнание врага из пределов нашей Родины, подошла к стенам Варшавы и границам Восточной Пруссии. Наши союзники успешно продвигаются на севере и юге Франции и приближаются к Парижу. **ГИТЛЕРОВСКАЯ ГЕРМАНИЯ И ЕЕ ВАССАЛЫ СТОЯТ НАКАНУНЕ СВОЕЙ ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ.**

Войска нашего фронта первыми перешли государственную границу и вступили на территорию Румынии. Теперь от нас требуется **ОКОНЧАТЕЛЬНО РАЗБИТЬ ВРАГА В ЕГО СОБСТВЕННОМ БЕРЛОГЕ.** Ни горные хребты, ни лесные массивы, ни реки — ничто нас не остановит на пути нашего движения вперед.

Румынские захватчики снова почувствуют на себе силу и мощь нашего победоносного советского оружия. Пусть румын не кивает на немца и не прикидывается безобидным простачком. Два сапога — пара, один другого стоишь. И **НЕМЦЫ И РУМЫНЫ — НАШИ ЗАКЛЯТЫЕ ВРАГИ,** покушавшиеся на свободу и независимость нашей Родины, причинившие советскому народу много горя и страданий.

**БЕСПОЩАДНО БЕЙТЕ И УНИЧОЖАЙТЕ ВРАГА. ИСТРЕБЛЯЙТЕ ЖИВУЮ СИЛУ И ТЕХНИКУ ПРОТИВНИКА!**

Помните всегда, что мы воюем на чужой территории. Враг коварен и будет отчаянно сопротивляться в своем логове. Будьте бдительными, зоркими и строго сохраняйте военную тайну. Образцовый порядок, железная воинская дисциплина и организованность — залог нашей победы.

Военный Совет фронта обращается к вам, боевые друзья, с призывом приумножить славу и боевые традиции войск фронта, с честью и достоинством выполнить боевой приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА.**

С именем великого **СТАЛИНА** — вперед на полный разгром врага!

Смерть немецко-румынским захватчикам!

**ВОЕННЫЙ СОВЕТ ФРОНТА.**

Г80194.

Обращение к воинам Красной Армии перед Яско-Кишиневской наступательной операцией. Из семейного архива Жукова А.К.

что за период с 14 по 24 июля 1944 года одна лишь эскадрилья гвардии старшего лейтенанта Н. Сморгоча совершила 30 боевых вылетов, уничтожив большое количество вражеской живой силы и техники.

27 июля 1944 года Москва салютовала освободителям Львова и Станислава (Ивано-Франковска). За успешное участие в Львовско-Сандомирской операции 10 августа 1944 года 10-я ГШАД была награждена орденом Красного Знамени.

5 августа 1944 года полк в составе своей авиадивизии прибыл на 2-й Украинский фронт и расположился на аэродроме близ одного из сел Молдавии.

В ходе подготовки к наступлению, проводившейся в глубокой тайне, перед штурмовиками были поставлены серьезные и ответственные задачи: мощными ударами с воздуха разрушить сильно укрепленную оборону врага, дать возможность нашим наземным войскам захватить переправы и тем самым отрезать пути отхода кишиневской группировке противника.

Яско-Кишиневская операция началась утром 20 августа 1944 года. На рассвете тысячи орудий нанесли врагу неожиданный и могучий удар, а затем танки и пехота при поддержке с воздуха прорвали сильную вражескую оборону северо-западнее Яссы и двинулись вперед. Штурмовики полка с пикирования забрасывали бомбами дзоты, огневые точки и блиндажи противника. Прорываясь с противозенитным маневром в центральную часть города, летали низко над крышами домов, и огнем своих пушек и пулеметов истребляли фашистских захватчиков. Враг был ошеломлен и подавлен.

21 августа 1944 года советские войска овладели румынским городом Яссы, а 22 августа – Тыргу-Фрумос и молдавским городом Унгены. Затем перед полком была поставлена задача: оказать помощь с воздуха наземным войскам, действовавшим в районе города Кишинева. В результате общих усилий, при взаимодействии всех родов войск, 24 августа левофланговые армии 2-го Украинского фронта совместно с войсками 3-го Украинского фронта, поддержанные авиацией, вышли к реке Прут в районе Леушени, Леово, завершив окружение соединений 5 армейских корпусов 6-й и 8-й немецких армий южнее Кишинева, и освободили столицу Молдавии. Нанося удары по вражеским войскам и переправам, они создавали благоприятные условия для наступавших соединений. В этих боях летчики показали образцы мужества, доблести и героизма. В результате Яско-Кишиневской операции была полностью освобождена Молдавская ССР. Враг был изгнан с советской земли. Наши войска вступали в Румынию.

27 августа окруженная группировка противника восточнее реки Прут была ликвидирована, а 29 августа уничтожены вражеские части, которым удалось переправиться через Прут юго-западнее Хуши.

Развивая наступление, войска фронта при содействии авиации 10-й ГШАД штурмом овладели городами и крупными узлами коммуникаций: Фокшаны и Рымникул-Сэрат.

30 августа войска 2-го Украинского фронта совместно с румынскими патриотами освободили г.Бузэу и Плоешти, 31 августа – столицу Румынии Бухарест. 31 августа Приказом Верховного Главнокомандующего было отме-



чено, что в боях за овладение Бухарестом отличились летчики генерал-майора авиации А.Н. Витрука.

<i>Пролетарии всех стран, соединяйтесь!</i>		
<b>Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)</b>		
<b>ПРАВДА</b>		
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).		
№ 101 (5898)	Четверг, 24 августа 1944 г.	ЦЕНА 20 КОП.

*Войска 1-го, 2-го и 3-го Украинских фронтов, продолжая наступление, овладели городами Васлуй, Бендеры, Белгород-Днестровский (Аккерман) и Дембица.*

*В ознаменование одержанной победы Москва от имени Родины салютовала вчера героическим воинам Украинских фронтов.*

*Слава доблестной Красной Армии-освободительнице!*

**П Р И К А З**

**Верховного Главнокомандующего**  
**Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ**

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, сегодня, 23 августа, овладели городом ВАСЛУЙ — важным узлом коммуникаций и сильным опорным пунктом обороны противника между реками СЕРЕТ и ПРУТ.

В боях за овладение городом ВАСЛУЙ отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, генерал-лейтенанта танковых войск АЛЕКСЕЕВА, полковника ШУТОВА, подполковника КОВАЛЕВА, подполковника ПАВЛОВСКОГО, полковника ОСАДЧИЙ; войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ПЕТРУШЕВСКОГО, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора КИНДЮХИНА, полковника ПУТЕЙКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии ГУСЕВА; лётчики

генерал-майора авиации ВИТРУКА, майора РАССМОТРОВА, майора ВОЙТЕКАЙТЕС, майора ВАСИЛИНА, майора МУСАТОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом ВАСЛУЙ, представить к награждению орденами.

Сегодня, 23 августа, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салюует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городом ВАСЛУЙ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ВАСЛУЙ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!  
Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий**  
**Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

23 августа 1944 года.

Полк в составе авиационной группировки дивизии громил врага в глубине его обороны, уничтожал резервы противника, его укрепления, мешающие продвижению танков. Одновременно с основной задачей по штурмовке техники и живой силы противника летчики полка собирали разведанные о сосредоточении и передвижении вражеских войск. Находясь непосредственно на НП командующего 6-й танковой армии генерала Кравченко, генерал Витрук и его заместитель подполковник Ломовцев обеспечивали управление авиацией дивизии, перенацеливали группы, идущие на задание, готовили к вылетам подразделения, пребывающие на аэродромах.

За два года боев 10-й (291-й) Гвардейской штурмовой авиационной дивизией в составе 2-й Воздушной армии было произведено около 30 000

боевых вылетов, во время которых сброшено более 250 000 бомб на врага. Только на территории Румынии, действуя в интересах 6-й Танковой армии, боевые экипажи дивизии совершили 2 500 самолето-вылетов, сбросили на врага 8 800 противотанковых и осколочных бомб, сожгли больше 100 танков, самоходных орудий, автомашин и другой техники противника.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

27 сентября полк в полном составе перебазировался в район Бухареста. Здесь летчики усиленно готовились к новым боям. Технический состав много времени проводил на аэродроме, занимаясь подготовкой материальной части к предполагаемому перелету, который состоялся 20 сентября.

На новом аэродроме советских летчиков дружески встречали румынские солдаты, вместе с которыми авиаторы полка должны были участвовать в боях в районе Клужа и в освобождении Трансильвании от немецко-фашистских оккупантов.

В районе Клужа штурмовики действовали в основном по железнодорожным и шоссейным дорогам в составе эскадрилий, а также мелкими группами выполняли «свободную охоту», нанося сокрушительные удары по отступающему противнику.



27 сентября 1944 года 10-я ГШАД, переданная в 17-ю Воздушную армию 3-го Украинского фронта, получила приказ перебазироваться на новые аэродромы на юго-западе Румынии.

В ночь на 28 сентября 1944 года войска 3-го Украинского фронта пересекли болгаро-югославскую границу, вступили на территорию Югославии и начали развивать наступление на Белград.

Летчики 10-й ГШАД обеспечивали действия первого эшелона фронта, в частности 57-й Армии и 4-го Гвардейского механизированного корпуса, а также частей Народно-освободительной армии Югославии. Советские истребители и штурмовики наносили удары по малоразмерным и подвижным наземным целям, а бомбардировщики – по крупным железнодорожным узлам и опорным пунктам, сковывая маневр войск противника. В октябре 1944 года полк вел боевую работу по дезорганизации железнодорожных и автомобильных перевозок врага, уничтожал его живую силу и боевую технику на марше и в районах сосредоточения, штурмовал аэродромы Земун и Нови-Сад, громил противника в районах Неготина и Милановац. Высокой результативности достигали штурмобомбовые удары экипажей полка И.Н. Алимкина, Л.И. Гавриленко, Б.И. Гарина, С.В. Голубева, Е.И. Дементьева, И.А. Домбровского, А.Ф. Карушина, Н.И. Сморчкова и многих других.



На фото Управление 10-й ГШВККАД. В первом ряду 2-й справа Витрук А.Н.

В период боев в Югославии авиаполку приходилось выполнять самые разнообразные задачи. 5 октября 1944 года воздушной разведкой было обнаружено скопление барж и бронекатеров противника в речном порту Милановац на Дунае. Для уничтожения врага направили группу штурмовиков полка, возглавляемую Сергеем Голубевым и Александром Карушиным, которая с ходу «утихомирив» вражеские зенитки, нанесла бомбоштурмовые удары по баржам и бронекатерам. Умело сочетая штурмовку цели с противозенитным маневром, наши самолеты успешно отработали и без потерь возвратились на свой аэродром. В этот день штурмовиками было потоплено 5 бронекатеров и одна



баржа; один катер поврежден. Сразу же после налета авиации речной порт Милановац был занят нашими наземными частями.

8 октября 1944 года точно по разработанному советским командованием плану югославские и болгарские войска перешли в совместное наступление на направлениях Ниш-Лесковац, Скопле-Велес. Надежно поддерживаемые летчиками 10-й ГШАД они отвлекли на себя значительные силы противника, а затем и разгромили их.

16 октября 1944 года дивизия перебазировалась на аэродромы в Бела-Црква, Црвена-Црква, Пожаревац, Крагуевац. 20 октября советские войска совместно с войсками Народно-освободительной армии Югославии в результате 3-дневных ожесточенных боев освободили столицу Югославии – Белград, города Нови-Сад и Панчево от немецко-фашистских захватчиков. В числе отличившихся были и летчики 10-й ГШАД гвардии генерал-майора авиации А.Н. Витрука.



На фото Оперативный отдел штаба 10-й ГШВККАД. Югославия, 1944 год.

Подводя итоги Белградской операции, командование наземных войск высоко оценило действия 10-й ГШАД. За время проведения операции было осуществлено 1 949 боевых самолето-вылетов. За освобождение столицы Югославии – Белграда авиадивизия была награждена орденом Суворова 2-й степени, а летчикам-гвардейцам полка – старшему лейтенанту Г.Т. Дворникову и лейтенанту А.Ф. Карушину присвоено звание «Герой Советского Союза».

В октябре 1944 года Верховный главнокомандующий Народно-освободительной армией Югославии маршал Иосип Броз Тито обратился к советскому командованию с просьбой оказать Югославии помощь в создании югославских Военно-воздушных сил.

19 октября 1944 года Приказом Верховного Главнокомандующего Сталина была создана группа Советских ВВС, возглавляемая генерал-майором авиации А.Н. Витруком на базе 10-й ГШАД, усиленной 236-й Львовской ИАД



Югославия, г.Земон 1944-1945 годы. Учебный центр по переподготовке летного и технического состава ВВС Югославии на самолеты Ил-2.





полковника Кудряшова и 9-м РАБ полковника Кривошапко. С этого момента и до 15 мая 1945 года авиагруппа А.Н. Витрука фактически находилась в распоряжении Верховного главнокомандующего югославской армией. Помимо выполнения боевых задач по разгрому немецких группировок в Югославии на авиагруппу была возложена подготовка летных и технических кадров для югославских ВВС. Совместно с югославами авиагруппа выполняла боевые задания и одновременно вела подготовку и переподготовку летного и технического состава, а также штабов югославских ВВС.

Для инструкторской и преподавательской работы были выделены лучшие специалисты, организованы учебные центры по подготовке летчиков на аэродромах Земун, Темерин и по подготовке инженерно-технического состава в Нови-Сад.

Югославских летчиков распределили по авиационным полкам. Закипела напряженная учебно-летная и боевая подготовка. Летчики-инструкторы выполняли в день по 10 и более вылетов. В инструкторскую работу включились все командиры полков авиационной группы, командиры эскадрилий и звеньев. С нашими командирами полков летали будущие командиры частей югославских ВВС: Липовшак, Попович, Билевич, Мальнарич и другие. Командование авиагруппы передавало югославским товарищам опыт по планированию и организации управления боевыми действиями штурмовиков и истребителей.



В конце ноября 1944 года в группе проходили подготовку 176 югославских летчиков, из них 80 штурмовиков и 96 истребителей; 400 бойцов овладели техническими специальностями; 2 100 стали специалистами аэродромного обслуживания. Всего же авиагруппа А.Н. Витрука подготовила для

ВВС Югославии около 300 летчиков и более 3 400 авиатехников. Югославские летчики были хорошими учениками, быстро впитывали знания и опыт, стремились как можно быстрее встать в боевой строй. Это позволило в начале 1945 года сформировать 1-ю истребительную и 1-ю штурмовую авиационные дивизии Югославии.



Югославия г.Бачки Брестовац. На фото: Василин (в центре), Гарнушкин, Сморгчов, Тихонов, ст. инженер дивизии Комков, Грипекин, Ложкин.



7 ноября 1944 года по приказу командующего 17-й Воздушной армией генерал-полковника Судец авиагруппа А.Н. Витрука уничтожала огневые точки

врага в районах Чачак, Кралево и западнее местечка Менделос, где противник сосредоточил большое количество артиллерии и препятствовал продвижению наших войск. Группы штурмовиков, ведомые командиром полка майором И. Василиным, капитаном Н. Сморгочевым, старшими лейтенантами С. Голубевым и А. Карушиным, заставили замолчать огневые точки врага без потерь своих экипажей, за что получили благодарность командира 6-й Югославской пролетарской дивизии Джеко Йованича.

13 ноября 1944 года части югославской армии совместно с болгарскими войсками и поддержкой 10-й ГШАД овладели Подуевом, Прешовом, Кумановом и вели бой за Скопле. В декабре 1944 года эскадрильи полка наносили бомбовые удары по железнодорожным мостам у города Брчко (Югославия), штурмовали колонны автомашин противника с живой силой и спецмашины с горючим.

17 января 1945 года на участке командующего югославским соединением генерал-лейтенанта Пеко Дапчевича угрожающе осложнилась обстановка. Противник, действуя в районе Осиек, прорвал линию обороны югославских войск и перешел в наступление на Товарник. Оказавшись в тяжелом положении, югославские соединения вынуждены были отходить на восток. Необходимо было с рассветом нанести штурмовой удар по живой силе и технике врага в этом районе, любыми средствами сорвать замысел гитлеровцев. Командир А.Н. Витрук утвердил ведущих групп и впервые разрешил включить в их состав югославских летчиков. Ученики давно рвались в бой.

18 января 1944 года метеоусловия были сложными. Но непогода не смущала гвардейцев. Все стремились выполнить поставленную задачу. Окружив плотным кольцом югославских летчиков, бывалые асы А. Добкевич, Л. Шишов, С. Голубев, А. Карушин, А. Калачев, Б. Пестров и другие, вселяя уверенность в югославских друзьях, способствовали успешному выполнению приказа командования. Боевое задание было выполнено.

Правительство и Министерство народной обороны Югославии высоко оценили боевую работу 17-й воздушной армии в боях за освобождение страны и помощь в формировании ВВС НОАЮ. Вот одно из писем, поступившее 15 мая 1945 года командующему 17-й воздушной армией:

*«Авиагруппа Героя Советского Союза гвардии генерал-майора авиации А.Н. Витрука, в составе 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, 236-й истребительной авиационной Львовской Краснознаменной дивизии с 4 октября 1944 года по 15 мая 1945 года выполняла боевые задачи совместно с югославскими армиями и обучала нашу молодую авиацию.*

*Части авиагруппы своей героической боевой работой воодушевляли наши наземные части на подвиги, что ежедневно отмечали командующие наземными армиями, давая высокую оценку боевой работе летчиков на поле боя.*

*Одновременно с ведением интенсивной боевой работы авиационная группа подготовила три истребительных и три штурмовых полка для юго-*

*славских ВВС. Неустанным трудом всего личного состава группы в обучении и передаче опыта героической авиации Красной Армии положена крепкая основа для дальнейшего развития авиации югославской армии.*

*Особое признание и благодарность заслуживает руководство авиационной группы со своим командиром генералом Витруком, который вложил большой труд, умение и опыт в дело создания ВВС Югославии. Наш народ сохранит вечную память о воздушных героях, которые отдали свою жизнь в борьбе за свободу и независимость нашей стран».*

Смертью храбрых в борьбе за освобождение столицы Югославии и югославской земли погибли: экипажи Героев Советского Союза, 04 января 1945 года гвардии старшего лейтенанта Дудкина (похоронены в братской могиле на площади города Нови-Сад), 18 января 1945 года гвардии старшего лейтенанта Алимкина (похоронены в г.Бачки-Брестовац) и летчики-гвардейцы младшие лейтенанты Безруков, Бондарев, Холин, Яковлев. Югославское правительство высоко оценило заслуги советских воинов в освобождении Югославии. Многие были награждены югославскими орденами и медалями.

29 января 1945 года генерал-майору авиации А.Н. Витруку Президиум Народного собрания Югославии присвоил звание Народного Героя Югославии. Это явилось выражением признательности воинам Красной Армии за разгром фашизма и освобождение страны от гитлеровских оккупантов.

## **БАЛАТОНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ**

Завершение Белградской операции и последующее наступление югославской армии с целью окончательного освобождения страны создали благоприятные условия для ведения боевых действий советских войск на Будапештском и Венском стратегических направлениях. В связи с этим главные силы 3-го Украинского фронта, в том числе и авиагруппа А.Н. Витрука, были переброшены на левобережье Дуная с целью прикрытия с воздуха плацдармов и переправ, а также войск фронта для развертывания дальнейших боевых действий по освобождению Венгрии. Одновременно авиагруппа А.Н. Витрука не прекращала боевой работы по поддержке Народно-освободительной армии Югославии. В отдельные дни всеми имеющимися силами наши летчики поддерживали действия друзей по завершению освобождения Югославии.

Вторая половина февраля и март 1945 года для войск 3-го Украинского фронта оказались напряженными. Много боевых вылетов сделал полк, атакуя гитлеровские войска, спешно перебрасываемые из Югославии к Будапешту и к озеру Балатон. На отдельных участках гитлеровцы ожесточенно контратаковали, пытаясь сбросить советские войска в Дунай и восстановить положение. Бойцы и командиры, уже не первый год воевавшие на фронте, говорили, что, пожалуй, нигде «фрицы» не оказывали такого яростного сопротивления, как в ту зиму в Венгрии.





На фотографиях югославские другари и русские братушки.



В ночь на 6 марта на южном участке фронта, где противник нанес два удара (первый – из района Дони-Михоляц по войскам 1-й болгарской армии, второй – из района Валпово по частям 3-й югославской армии), немецко-фашистским войскам удалось форсировать реку Драва и захватить на ее левом берегу два плацдарма. По указанию командующего 3-м Украинским фронтом маршала Толбухина штурмовики А.Н. Витрука в течение дня наносили удары по скоплениям войск противника и его переправам.



20 марта войска 3-го Украинского фронта вышли за Дунай восточнее Комарно, отрезав гитлеровским войскам путь к отступлению на запад. Авиации А.Н. Витрука была поставлена задача: штурмовыми и бомбовыми ударами уничтожить рассеянные группировки отходящего противника.



На подступах к станции Тенски-Антуновац был уничтожен вражеский эшелон. В районе Норд три группы ИЛов 167-го ГШАП, ведомые старшими лейтенантами С. Голубевым, Л. Гавриленко и А. Карушиным, нанесли сокрушительный штурмовой удар по вражеским танкам и баржам. Было потоплено 5 барж, на которых гитлеровские части переправлялись на противоположный берег реки Драва. Во время операции на плацдарме реки Драва севернее Велново в период с 6 по 22 марта 1945 года успешно действовала наша авиация, которая своими меткими ударами в значительной мере препятствовала продвижению противника на правый берег. Наши авиаторы выполняли задания, не считаясь с опасностями и огневой мощью ПВО противника.

24 марта войска 3-го Украинского фронта при поддержке штурмовиков 10-й ГШАД, отразив атаки 11 танковых дивизий гитлеровцев юго-западнее Будапешта, перешли в наступление и овладели венгерскими городами Секешфехервар, Мор, Зирез, Веспрем, Эньинг, австрийским городом Грац, а также заняли более 350 других населенных пунктов. В этих боях были взяты в плен более 6 000 солдат и офицеров противника, уничтожено и захвачено 745 танков и самоходных орудий, свыше 800 орудий, много другого вооружения и военного имущества.

Вечером в сообщении Совинформбюро зачитали Приказ Верховного главнокомандующего Сталина № 306 от 24 марта 1945 года об успехах 3-го Украинского фронта в освобождении венгерских городов. В числе отличившихся

ся были названы и летчики гвардии генерал-майора авиации А.Н.Витрука. На следующий день газета «Правда», подводя итоги разгрома фашистских войск под Будапештом, отметила роль авиации 17-й ВА и летчиков 10-й ГВККШАД в этих событиях.

## РАЗЯЩИЕ УДАРЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ

ПРАВДА № 72 (9843) от 25 марта 1945 года

3-й Украинский фронт, 24 марта. (По телеграфу). Большую помощь наземным войскам маршала Толбухина оказали летчики генерал-полковника авиации Судец. Они совершили при разгроме танковой группировки немцев 8 тысяч самолето-вылетов и при этом уничтожили около 140 танков, 50 бронетранспортеров, 1600 автомашин, 350 повозок, взорвали 20 складов с боеприпасами, 12 складов с горючим, подавили огонь - свыше 100 минометных и артиллерийских батарей противника.

Летчики генералов Толстикова и Витрука, действуя на «Ильюшиных», «Яковлевых» и «Лавочкиных», наносили сокрушительные удары по железнодорожным узлам и станциям. При налете на один железнодорожный узел было повреждено и уничтожено 15 паровозов, 150 вагонов, 20 цистерн. Метким огнем наших летчиков-штурмовиков были сожжены два находившихся в пути эшелона с войсками противника. В воздухе сбито 120 вражеских самолетов.

Каждый день боев изобиловал эпизодами, показывающими героизм и отвагу наших летчиков. Отличились летчики дважды Героя Советского Союза майора Евстигнеева. Они бомбардировали и систематически штурмовали боевые порядки противника, уничтожили большое количество вражеской техники.

По дороге двигалась немецкая автоколонна. На нее пикировали летчики капитана Васлуева. В этот момент появились два «Мессершмитта». Произошла воздушная схватка: в результате ее оба «Мессершмитта» камнем полетели вниз.

Восьмерка «Ильюшиных» под командованием Героя Советского Союза майора Кобелева была направлена на вражескую колонну, состоявшую из 80 автомашин. Штурмовики обрушили на нее пулеметно-пушечный огонь и сбросили бомбы. В итоге было сожжено много автомашин, создано четыре очага пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

Исключительную смелость и отвагу проявили летчики полковника Смирнова. Они провели 12 воздушных боев, сбили больше десяти вражеских самолетов. В этих боях показали свое мастерство летчики Герой Советского Союза капитан Колдунов, майор Марков и лейтенант Трусов.

Группа, состоявшая из 18 «Ильюшиных-2», под командованием подполковника Шевригина, успешно выполнив задание, возвращалась на свой аэродром. В районе Секешфехервара группа была атакована четырьмя «Фокке-Вульфами-190». Бой длился всего три минуты. Воздушный стрелок сержант Хрычев сбил один «Фокке-Вульф-190», а младший лейтенант Поликарпов сбил второй «Фокке-Вульф». Остальных «Фокке-Вульфов» прикончили истребители прикрытия.

Разящие удары наносили наши штурмовики и бомбардировщики по отходящим авто- и танковым колоннам противника. Только в одном пункте у Веспрема ими уничтожены 21 танк и 283 автомашины.

Наши истребители сопровождения умело отражали все атаки истребительной авиации врага. Особенно отличились лётчики-истребители капитан Бондарь и старший лейтенант Пацибо, младший лейтенант Лукьянов, каждый из которых сбил по одному «Мессершмитту».

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ЮГОСЛАВИИ

Войска 3-го Украинского фронта, завершив освобождение Венгрии, в начале апреля 1945 года перенесли боевые действия на территорию Австрии.

В апреле 1945 года авиагруппа А.Н. Витрука совместно с первыми полками ВВС Югославии поддерживала наступление 1-, 2- и 3-й югославских армий в междуречье Дуная и Савы. 12 апреля освободили г.Вуковар и ряд других населенных пунктов.



Фотография из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
Вверху во 2-м ряду в центре в пилотке.

13 апреля были освобождены Валпово, а вскоре и г.Осиек. Наступление велось в тесном взаимодействии с 1-й болгарской армией. 15 апреля югославские и болгарские части при поддержке штурмовиков А.Н. Витрука освободили Дони-Михоляц. К концу апреля – началу мая Югославская армия освободила всю территорию Югославии, а также итальянский город Триест.



Бои по ликвидации остатков немецких войск на территории Словении и Австрии продолжались до 15 мая.

Наступление югославских войск непрерывно поддерживалось авиагруппой А.Н. Витрука. В апреле летчики сделали 1 945 боевых самолето-вылетов. За первую декаду мая было совершено еще более 200 самолето-вылетов на штурмовку живой силы, техники и коммуникаций врага.

Всего за 6 месяцев авиагруппа А.Н. Витрука подготовила около 4 000 авиационных специалистов, командование группы помогло югославам сформировать Управление авиационного корпуса. Более 30 югославских летчиков получили боевое крещение под опекой наших авиаторов.

Было восстановлено 14 и построено 24 аэродрома. Генеральный штаб Югославской армии высоко оценил боевые действия авиагруппы генерала Витрука. За героические дела и подвиги в борьбе против общего врага, за отличную подготовку летного и технического состава для югославских ВВС многие наши воины были отмечены не только советскими, но и югославскими орденами и медалями.



Фотография из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
Второй ряд, четвертый справа.

Весть о капитуляции фашистской Германии застала полк в Венгрии – последнем месте базирования за границей.

Днем 9 Мая весь личный состав полка собрался вместе: вспоминали о славном боевом (теперь уже) прошлом. Гвардейцы полка с честью выдержали все суровые испытания. Факты и цифры свидетельствовали о славных итогах боевых действий штурмовиков: было уничтожено и выведено из строя более 700 танков, до 4 000 автомашин и множество другой вражеской боевой техники, истреблены тысячи фашистских захватчиков.



В боях за Родину, проявленный героизм, мужество, доблесть и отвагу 12 летчиков полка были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Сотни воинов-гвардейцев награждены орденами и медалями Советского Союза. 24 мая 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР 167-й Гвардейский штурмовой Староконстантиновский авиационный полк был награжден орденом Суворова 3-й степени.

Оставив в дар югославскому народу около 250 боевых самолетов, другую технику и вооружение авиационной группы, гвардейцы 10-й ГШАД в составе 165-го ГШАП, 166-го ГШАП, 167-го ГШАП и 168-го ГИАП в конце мая 1945 года во главе со своим командиром генерал-майором А.Н.Витруком возвратились на Родину.

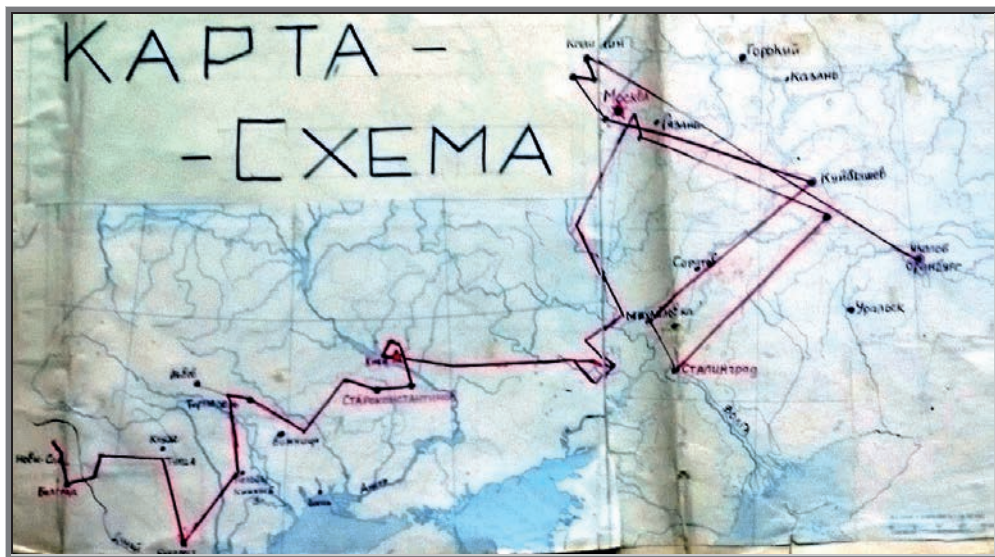
Торжественными были проводы воинов-победителей на югославской земле. Торжественно и тепло встречала победителей Родина. Личный состав 167-го ГШАП и другие авиаполки 10-й ГШАД были передислоцированы в Закавказский военный округ с базированием в г.Цулукидзе Грузинской ССР.



Вынос Знамени 167-го ГШСАП.

Фото из архива школьного музея от семьи Бураковых г.Красноярск.

Так закончился славный боевой путь 167-го гвардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова 3-й степени авиационного полка и 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, в составе которой он прошел всю Великую Отечественную войну.



## ПОИМЁННЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

воинов-авиаторов 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШАП  
периода Великой Отечественной войны 1941–1945 годов

### ЛЁТЧИКИ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1. Алексухин Василий Тимофеевич, 1919 г.р., зам. ком. АЭ, погиб 15.12.1943 года за Киев.
2. Алимкин Иван Николаевич, 1923 г.р., зам. ком. АЭ, погиб 18.1.1945 года в Югославии.
3. Бутко Александр Сергеевич, 1915 г.р., командир АЭ, умер в 1977 году в Волгограде.
4. Гавриленко Леонтий Ильич, 1919 г.р., командир звена, умер в 1957 году в Енакиево.
5. Гарин Борис Иванович, 1921 г.р., командир АЭ, умер в 1984 году в Киеве.
6. Голубев Сергей Васильевич, 1923 г.р., штурман полка, умер в 2007 году в Москве.
7. Дворников Георгий Тимофеевич, 1923 г.р., зам. ком.АЭ, умер в 1974 году в Тамбове.
8. Дементьев Евгений Ильич, 1920 г.р., старший летчик, умер в 1999 году в Москве.
9. Домбровский Иван Александрович, 1917 г.р., пом. КП, умер в 1974 году в Харькове.
10. Карушин Александр Федорович, 1923 г.р., командир АЭ, умер в 1994 году в Москве.
11. Можейко Павел Викторович, 1911 г.р., командир АЭ, умер в 1987 году в Добруше БССР.
12. Сморчков Никита Иванович, 1916 г.р., командир АЭ, умер в 2002 году в Чернигове.

### ЛЁТЧИКИ

13. Аленкин Александр Григорьевич, 1912 г.р., командир звена, проживал в Астрахани.
14. Бакин Алексей Владимирович, 1908 г.р., ком.АЭ, 9.2.1942 года НВБЗ из рнп Кокоскино.
15. Балуев Петр Иванович, 1918 г.р., штурман полка, 1.1.1943 года НВБЗ из рнп Хохлачев.
16. Басенко Григорий Петрович, 1918 г.р., ком.звена, 3.11.1943 года НВБЗ из рнп Староселье.
17. Бизяев Александр Фёдорович, 1913 г.р., в РККА с 1936 года, командир звена.
18. Блитников Василий Дмитриевич, 1922 г.р., старший лётчик, после войны жил в Москве.
19. Бобьрь Павел Арсентьевич, 1920 г.р., старший лётчик, после войны жил в Курске.
20. Бойков Иван Иванович, 1913 г.р., пом. комполка, 15.7.1944 года НВБЗ из рнп Коберовцы.
21. Булатов Джембраил Умарович, 1913 г.р., зам.ком. АЭ, 28.3.1943 года НВБЗ (Белгород).
22. Бураков Павел Фомич, 1922 г.р., старший летчик, после войны жил в Красноярске.
23. Вавилов Василий Васильевич, 1923 г.р., лётчик, 4.8.1943 года сбит рнп х.Сырцов, погиб.

24. Василенко Василий Васильевич, 1919 г.р., лётчик, 14.7.1944 года погиб на БЗ рнп Сосув.
25. Василин Иван Иванович, 1907 г.р., 3-й командир полка, после войны жил в Киеве.
26. Веселкин Николай Васильевич, 1923 г.р., ком. звена, 8.10.1943 года погиб на БЗ у Киева.
27. Воронин Максим Стефанович, 1916 г.р., лётчик, 12.7.1943 года НВБЗ.
28. Гамарис Михаил Михайлович, 1916 г.р., лётчик-инструктор, после войны жил в Киеве.
29. Гапанюк Григорий Иванович, 1908 г.р., 1-й командир полка, после жил в Кировограде.
30. Гарнушкин Авенир Николаевич, 1911 г.р., в РККА с 1930 года, начальник штаба полка.
31. Гладей Андрей Валерьянович, 1921 г.р., в РККА с 1940 года, лётчик.
32. Глазачев Юрий Иванович, 1922 г.р., лётчик, после войны жил в Москве.
33. Голованов Юрий Федорович, 1922 г.р., лётчик, 8.7.1943 года НВБЗ.
34. Горохов Павел Макарович, 1922 г.р., лётчик, после войны жил в Астрахани.
35. Григоренко Андрей Григорьевич, 1904 г.р., в РККА с 1926 года, пом. ком. полка по ВСС.
36. Губанков Петр Григорьевич, 1920 г.р., лётчик, 13.8.1943 года НВБЗ из рнп Кизны.
37. Данилихин Виктор Иванович, 1920 г.р., ст.пилот, 19.3.1943 года НВБЗ из рнп Харьков.
38. Дарулис Станислав Антонович, 1921 г.р., лётчик, после войны жил в Смоленске.
39. Демченко Николай Иванович, 1922 г.р., лётчик, 14.7.1943 года НВБЗ.
40. Дериглазов Василий Егорович, 1917 г.р., лётчик, 11.11.1943 года НВБЗ (Белая Церковь).
41. Джабраил Джабраил Умарович, 1923 г.р., пилот, 28.3.1943 года НВБЗ из рнп Белгород.
42. Дунин Юрий Борисович, 1923 г.р., ком. звена, 20.8.1944 года НВБЗ из рнп Яссы. Пленен.
43. Евстигнеев Николай Иванович, 1919 г.р., зам. ком. АЭ, 20.3.1943 года погиб рнп Уразово.
44. Евтохов (Евтихов) Михаил Ефимович, 1919 г.р., пилот, 1.10.1942 года НВБЗ.
45. Егерев Анатолий Яковлевич, 1913 г.р., пилот, 19.12.1943 года НВБЗ из рнп Днепровка.
46. Егоров Сергей Васильевич, 1918 г.р., пилот, 10.9.1942 года погиб.
47. Ершов Пётр Сергеевич, 1920 г.р., лётчик, после войны жил в Воронеже.
48. Ехвалов Пётр Михайлович, 1908 г.р., в РККА с 1929 года, зам. командира полка.
49. Зотов Александр Александрович, 1915 г.р., зам. ком.АЭ, 6.7.1943 года НВБЗ (Тамаровка).
50. Зуйков Александр Иванович, 1912 г.р., в РККА с 1931 года, мастер-лётчик.
51. Иванов Иван Евгеньевич, 1923 г.р., лётчик, 16.3.1945 года НВБЗ рнп Дельно-Михаляц.
52. Иванников Владимир Иванович, 1922 г.р., ст. лётчик, 5.11.1943 года НВБЗ рнп Беличи.
53. Изотов Виктор Иванович, 1912 г.р., замполит полка, после войны жил в Курске.
54. Кабанов Иван Васильевич, 1920 г.р., командир звена, 16.7.1944 года НВБЗ. Пленен.
55. Каширин Андрей Александрович, 1918 г.р., пилот, 19.3.1942 года НВБЗ из рнп Зяблово.
56. Киришин Николай Григорьевич, 1918 г.р., в РККА с 1936 года, лётчик-стажёр.
57. Китов Федор Михайлович, 1916 г.р., ст. лётчик, 7.7.1943 года повторил подвиг Гастелло.
58. Кобыш Евгений Федорович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, лётчик.
59. Козин Сергей Иванович, 1916 г.р., пилот, 9.2.1942 года НВБЗ.
60. Коломенцев Сергей Петрович, 1917 г.р., пилот, 6.9.1942 года сбит в рнп Вороново, погиб.
61. Колпашников Александр Дмитриевич, 1919 г.р., ком. звена, 20.3.1943 года НВБЗ (Рудня).
62. Кондратьев Алексей Иванович, 1921 г.р., лётчик, 1.1.1944 года НВБЗ.
63. Коробов Леонид Сергеевич, 1920 г.р., пилот, 8.9.1942 года сбит на БЗ, 10.9. умер в ПППГ.
64. Коробчанский Николай Сергеевич, 1919 г.р., в РККА с 1938 года, адъютант АЭ.
65. Кошелев Владимир Иванович, 1921 г.р., ст. лётчик, 1.5.1946 года убит в Дулукидзе ГССР.
66. Кривов Владимир Иванович, 1919 г.р., зам. ком. – штурман АЭ, после войны жил в Туле.
67. Кулаков Анатолий Яковлевич, 1923 г.р., командир звена, 23.11.1943 года НВБЗ.
68. Леснов Константин Александрович, 1921 г.р., пилот, 10.9.1942 года сбит на БЗ.
69. Ломовцев Дмитрий Леонтьевич, 1908 г.р., 2-й командир полка, после войны жил в Киеве.
70. Лоскутов Анатолий Сергеевич, 1921 г.р., зам. ком.АЭ, 6.1.1944 погиб в авиакатастрофе.
71. Лысенко Борис Иванович, 1919 г.р., лётчик, 26.8.1943 года НВБЗ из рнп Ахтырка.
72. Малышев Борис Васильевич, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, старший лётчик.
73. Масляев Виктор Федорович, 1920 г.р., лётчик, 21.7.1944 года повторил подвиг Гастелло.
74. Матвиенко Иван Кузьмич, 1918 г.р., командир звена, 21.8.1944 года НВБЗ.
75. Медведев Илларион Михайлович, 1919 г.р., в РККА с 1939 года, командир звена.

76. Минченко Александр Петрович, 1920 г.р., ст. лётчик, 12.7.1943 года НВБЗ.
77. Наджафов Абиль Наджаф Кули-оглы, 1913 г.р., 21.7.1943 года погиб в авиакатастрофе.
78. Никитин Николай Федорович, 1915 г.р., в РККА с 1937 года, лётчик - штурман звена.
79. Носов Иван Акимович, 1912 г.р., пом. ком. полка, 20.9.1943 года погиб в авиакатастрофе.
80. Огнев Дмитрий Григорьевич, 1917 (1915) г.р., командир звена, жил в Новосибирске.
81. Озеров Михаил Александрович, 1907 г.р., штурман 617-го АП, 9.2.1942 года НВБЗ.
82. Павлов Дмитрий Васильевич, 1920 г.р., в РККА с 1937 года, лётчик, зам. командира АЭ.
83. Першиков Иван Сергеевич, 1918 г.р., в РККА с 1939 года старший лётчик.
84. Пестов Анатолий Михайлович, 1907 г.р., ком. звена, 12.9.1942 ранен на БЗ, умер в АПП.
85. Пешков Иван Трофимович, 1922 г.р., командир звена, после войны жил в Ровеньках.
86. Платов Алексей Николаевич, 1910 г.р., лётчик, 28.8.1943 года НВБЗ из рнп Зиньково.
87. Погодаев Василий Захарович, 1922 г.р., ст. лётчик, после войны жил в Иркутске.
88. Подопряхин Андрей Харламович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, лётчик.
89. Поносов Анатолий Андрианович, 1919 г.р., ком. звена, 20.8.1944 года НВБЗ из рнп Яссы.
90. Прошкин Андрей Федорович, 1922 г.р., командир АЭ, 26.8.1943 года НВБЗ рнп Ахтырка.
91. Пузыревский Павел Андреевич, 1919(20) г.р., летчик, 11.11.1942 года сбит на БЗ, погиб.
92. Решетников Владимир Иванович, 1921 г.р., в РККА с 1941 года, Уфимским ГВК, лётчик.
93. Родионов Фёдор Савельевич, 1922 г.р., лётчик, после войны жил в Оренбургской области.
94. Русев (вероятнее всего это Пусев Семен Петрович, 1919 г.р., старший пилот 515-го ИАП).
95. Садовничий Дмитрий Денисович, 1906 г.р., в РККА с 1928 года, штурман АЭ.
96. Самойлов Николай Васильевич, 1923 г.р., лётчик, 6.7.1943 года НВБЗ из рнп Павловка.
97. Сергеев Василий Константинович, 1922 г.р., ком. звена, после войны жил в Черногловке.
98. Сергеев Виктор Дмитриевич, 1919 г.р., стрелок-бомбардир 617-го НБАП.
99. Сергеев Владимир Алексеевич, 1915 г.р., лётчик-стажер 167-го ГШАП.
100. Сиполс Иван Иванович, 1913 г.р., командир АЭ, 13.10.1943 года НВБЗ, пленен.
101. Сиротенко Иван Евтихиевич, 1917 г.р., в РККА с 1938 года, пилот 617-го НБАП.
102. Скрябин Вадим Александрович, 1921 г.р., командир звена, после войны жил в Уфе.
103. Солодовник Феодосий Феодосиевич, 1908 г.р., пом.комполка, 21.8.1943 года погиб БЗ.
104. Субботин Александр Пахомович, 1913 г.р., командир АЭ, после войны жил в Виннице.
105. Сушков Александр Иванович, 1920 г.р., лётчик, 11.7.1943 года НВБЗ из рнп Гребени.
106. Талалаев Николай Алексеевич, 1921 г.р., лётчик, 27.8.1943 года НВБЗ из рнп Котельва.
107. Тетерук Пётр Илларионович, 1919 г.р., лётчик, после войны жил в Краснодаре.
108. Тихонов Пётр Степанович, 1923 г.р., командир звена, после войны жил в Тбилиси.
109. Тураев Николай Ефимович, 1907 г.р., батальонный комиссар 617-го НБАП.
110. Турчанов Иван Иванович, 1915 г.р., ст. лётчик, 6.10.1943 года н/р парашют, погиб.
111. Фоменко Георгий Михайлович, 1922 г.р., лётчик, зам. ком.АЭ, 29.10.1942 года НВБЗ.
112. Ханин Зиновий Абрамович, 1913 г.р., ком. звена 17.3.1943 года погиб в авиакатастрофе.
113. Холин Николай Васильевич, 1921 г.р., лётчик, 17.1.1945 года НВБЗ из рнп Будапешт.
114. Хутев Дмитрий Васильевич, 1914 г.р., в РККА с 1936 года, нач. хим. службы полка.
115. Чернобай Вадим Васильевич, 1917 г.р., летчик-наблюдатель, 14.8.1942 года НВБЗ.
116. Шабардин Анатолий Михайлович, 1923 г.р., лётчик, 1.9.1943 года НВБЗ из рнп Зеньков.
117. Шалыгин Николай Владимирович, 1908 г.р., командир 2-й АЭ, позже штурман полка.
118. Швырков Иван Кириллович, 1918 г.р., командир звена, позже комэск 567-го ШАП.
119. Шелядов Петр Иванович, 1920 г.р., летчик-наблюдатель, после войны жил в Ярославле.
120. Шестаков Павел Ефремович, 1920 г.р., лётчик, 20.8.1944 года НВБЗ, пленен.
121. Шинкаренко Павел Яковлевич, 1916 г.р., ком. звена с 30.4. на 1.5.1942 года НВБЗ.
122. Шириков Алексей Васильевич, 1918 г.р., начальник связи авиаэскадрильи.
123. Шорников Леонид Сергеевич, 1921 г.р., лётчик, 14.7.1943 года НВБЗ.
124. Юдичев Алексей Федорович, 1922 г.р., лётчик, после войны жил в Москве.
125. Юрин Леонид Степанович, 1920 г.р., врид штурмана эскадрильи 617-го ШАП.
126. Юрьев Василий Иванович, 1920 г.р., старший лётчик, после войны жил в Харькове.
127. Явцев Игнатий Семенович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, лётчик.



128. Яковлев Павел Алексеевич, 1921 г.р., ком. звена, 4.7.1944 года погиб в авиакатастрофе.  
129. Яковлев Семен Дмитриевич, 1916 г.р., ст. лётчик, 17.1.1945 года НВБЗ из рнп Будапешт.

### **ВОЗДУШНЫЕ СТРЕЛКИ**

130. Айкин Алексей Дмитриевич, 1923 г.р., 12 мая 1943 года НВБЗ из рнп Белгород.  
131. Анисимов Александр Ильич, 1922 г.р., 6 июля 1943 года НВБЗ.  
132. Анисимов Михаил Васильевич, 1923 г.р., 18 января 1945 года НВБЗ.  
133. Анистратенко Владимир Алексеевич, 1926 г.р., после войны жил в Киеве (профессор).  
134. Анухин Григорий Григорьевич, 1923 г.р., в РККА с 1942 года Прокопьевским РВК.  
135. Архипов Иван Михайлович, 1908 г.р., в РККА с 1930 года, адъютант 1-й АЭ.  
136. Астафьев Анатолий Петрович, 1924 г.р., 8 октября 1943 года НВБЗ из рнп М.-Букрин.  
137. Афанасьев Василий Николаевич, 1922 г.р., 20 августа 1944 года погиб на БЗ на ИЛ-2.  
138. Бабанский Василий Яковлевич, 1923 г.р., после войны жил в Кемерово.  
139. Бабушкин Николай Александрович, 1923 г.р., живёт в г.Ростове-на-Дону.  
140. Балбутский (Болбутский-?) Михаил Ильич, 1922 г.р., 4.8.1943 года погиб рнп х.Сырцов.  
141. Батузов Иван Николаевич, 1925 г.р., после войны жил в г.Москве.  
142. Бляхер Марк Моисеевич, 1922 г.р., г.Гомель, в РКК с 1942 года Курганским РВК.  
143. Бобков Николай Иванович, 1922 г.р., в РККА с 1942 года Чернским РВК Тульской обл.  
144. Богданов Степан Павлович, 1921 г.р., 3 ноября 1943 года НВБЗ из рнп Староселье.  
145. Борзых Василий Иванович, 1922 г.р., 26 августа 1943 года НВБЗ из рнп Ахтырка.  
146. Боровик Михаил Кузьмич, 1922 г.р., в ВОВ с 1941 года, 20 августа 1944 года НВБЗ.  
147. Бородкин Николай Яковлевич, 1916 г.р., в РККА с 1941 года Подольским ГВК МО.  
148. Боярский Георгий Григорьевич, 1921 г.р., 19 марта 1942 года НВБЗ из рнп Зяблово.  
149. Братченко Константин Константинович, 1922 г.р., 12 июля 1943 года умер в ППГ № 653.  
150. Веселов Виктор Иванович, 1923 г.р., в РККА с 1942 года, 20 августа 1944 года НВБЗ.  
151. Волков Михаил Михайлович, 1923 г.р., в РККА с 1942 года Прокопьевским РВК.  
152. Воскресенский Николай Васильевич, 1922 г.р., 28.8.1943 года НВБЗ из рнп Зиньково.  
153. Гавальян Сурен Амбарцумович (Сергей Аршакович), 1920 г.р., в РККА с 1939 года.  
154. Гамаюнов Алексей Дмитриевич, 1918 г.р., в РККА с 1938 года в войне с 1941 года.  
155. Глебов Алексей Васильевич, 1921 г.р., в РККА с 1940 года Ленинским РВК г.Иваново.  
156. Глухих Владимир Борисович, 1922(20) г.р., 13 августа 1943 года НВБЗ из рнп Кизны.  
157. Денисенко Павел Федосеевич, 1919 г.р., г.Краснодар, 14 июля 1943 года НВБЗ.  
158. Денисов Арсений Васильевич, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1943 года Тургиновским РВК.  
159. Дмитров Василий Васильевич, 1922 г.р., Одесская область, 12 июля 1943 года НВБЗ.  
160. Заночкин Андрей Николаевич, 1911 г.р., финская компания 1940 года, нач. связи АЭ.  
161. Зварыч Владимир Адамович, 1917 г.р., Смела, Киевская область, в РККА с 1938 года.  
162. Зинган Андрей Демьянович, 1920 г.р., с.Ташлык, пропал без вести в ноябре 1944 года.  
163. Иванов Алексей Иванович, 1925 г.р., в РККА с 1943 года, в войне с марта 1944 года.  
164. Искорцев Иван Петрович, 1925 г.р., после войны жил и работал в Томске.  
165. Капранов Петр Александрович, 1918 г.р., 12 августа 1943 года НВБЗ из рнп Ахтырка.  
166. Карапетьян Владимир Аршакович, 1920 г.р., 11 ноября 1943 года НВБЗ из рнп Гребени.  
167. Карнаушенко Иван Иванович, 1924 г.р., в РККА с 1942 года, в ВВС с 1943 года.  
168. Ковалев Николай Васильевич, 1923(25) г.р., 17 января 1945 года НВБЗ.  
169. Кокурин Анатолий Андреевич, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1940 года.  
170. Колтырин Николай Андреевич, 1925 г.р., 20 августа 1944 года погиб на БЗ на Ил-2.  
171. Корнейчев Иван Иванович, 1919 г.р., 12 июля 1943 года погиб.  
172. Кудряшев Николай Степанович, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1940, в войне с 1942 года.  
173. Курилко Андрей Андреевич, 1920 г.р., в РККА с 1940, в войне с 1941 в ВВС с 1943 года.  
174. Лихненко Петр Данилович, 1924 г.р., 15 июля 1944 года НВБЗ из рнп Коберовцы.  
175. Львовский Леонид Алексеевич, 1920 г.р., после войны жил в Цулукидзе (Грузия).  
176. Марков Анатолий Дмитриевич, 1927 г.р., после войны жил в Кропоткин Краснодар. кр.  
177. Мещерин Анатолий Васильевич, 1921 г.р., в РККА с 1941 года Александровским РВК.  
178. Надеждин Вадим Вячеславович, 1925 г.р., Томск, в РККА и ВВС с 1943 года.

179. Некрашевич Николай Петрович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года Потиевским РВК.
  180. Никитин Николай Михайлович, 1922 г.р., 3 августа 1943 года сбит в рнп Тамаровка.
  181. Николаев Дмитрий Илларионович, 1925 г.р., в РККА, ВВС и в войне с 1943 года.
  182. Овчеренко Владимир Александрович, 1925 г.р., в РККА с 1943, в войне с 1944 года.
  183. Олейников Степан Павлович, 1918 г.р., в РККА с 1937 года в войне с июня 1942 года.
  184. Панкеев Семен Ильич, в РККА Орским ГВК Чкаловской обл., 14 июля 1943 года НВБЗ.
  185. Панков Николай Петрович (Тимофеевич), 1922 г.р., в РККА и в войне с 1941 года.
  186. Пасичник Марк Семёнович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, в войне с июня 1941 года.
  187. Первов Петр Петрович, 1925 г.р., в РККА и ВВС с 1943 года Ханты-Мансийским ГВК.
  188. Печенкин Иван Васильевич, 1925 г.р., после войны жил в Перми.
  189. Письменский Павел Петрович, 1925 г.р., в РККА с 1943 года Барнаульским РВК.
  190. Плотников Михаил Владимирович (Андреевич-?), 1925 г.р., 17 января 1945 года НВБЗ.
  191. Полимонов Владимир Яковлевич, 1917 г.р., 21.8.1943 года НВБЗ из рнп Весёлый Гай.
  192. Пуц Иван Тихонович, 1922 г.р., после войны жил в Челябинске.
  193. Пчелин Борис Яковлевич, 1922 г.р., в РККА с 1941 года Демянским РВК.
  194. Ровков Павел Денисович, 1916 г.р., в РККА с 1935 года Красногорским РВК.
  195. Росляков Петр Георгиевич, 1925 г.р., в РККА и ВВС с 1943 в войне с апреля 1944 года.
  196. Рындин Дмитрий Константинович, 1919 г.р., в РККА с 1939 года Харьковским ГВК.
  197. Румянцев Алексей Степанович, 1925 г.р., в РККА с 1943 года Свердловским РВК.
  198. Савенко Иван Васильевич, 1915 г.р., 4 вылета воздушным стрелком, адъютант 1-й АЭ.
  199. Сакаев Ризобак Рохматулович, 1924 г.р., 22 августа 1944 года погиб при выполнении БЗ.
  200. Сапиев Асланбий Моссович, 1922 г.р., после войны жил в Адыгейской АО.
  201. Сенаторов Алексей Кузьмич, 1917 г.р., 25 сентября 1943 года НВБЗ из рнп Шандра.
  202. Сенькин Алексей Иванович, в РККА с 1943 года, 14 июля 1944 года НВБЗ рнп Колтув.
  203. Сиренко Иосиф Сергеевич, 1916 г.р., 4 вылета воздушным стрелком, адъютант АЭ.
  204. Смирнов Владимир Васильевич, 1922 г.р., 21 августа 1944 года НВБЗ.
  205. Стрижов Григорий Константинович, 1912 г.р., с 30.4. на 1.5.1942 года НВБЗ Мостовая.
  206. Ступаков Павел Петрович, 1922 г.р., 5 ноября 1943 года НВБЗ из района н.п. Беличи.
  207. Суслонов Михаил Иванович, 1924 г.р., в РККА и в Отечественной войне с 1942 года.
  208. Темяшев Владимир Петрович, 1921 г.р., в РККА с 1940 года Октябрьским РВК г.Уфы.
  209. Тепляков Михаил Егорович, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1943 года Очёрским РВК.
  210. Терещенко Павел Антонович, 1919 г.р., 11.11.1943 года НВБЗ из рнп Белая Церковь.
  211. Тимофеев Иван Семенович, 1919 г.р., 7 марта 1942 года погиб на БЗ в рнп Стелакино.
  212. Тимралеев Борис Борисович, 1925 г.р., в РККА с 1943 года в войне с 1944 года.
  213. Туркин Николай Павлович, 1926 г.р., 18 ноября 1944 года убит. Похоронен г.Рума.
  214. Тюлюпа Григорий Никитович, 1925 г.р., 4 июля 1944 года погиб в авиакатастрофе Ил-2.
  215. Уйлин Михаил Анфимович, в РККА с 1943 года, 21 июля 1944 года погиб на БЗ.
  216. Устюжанин Алексей (Александр) Павлович, 1925 (24-?) г.р., в РККА с 1942 года.
  217. Ухов Константин Иванович, 1925 г.р., в РККА и ВВС с 1943 года Молотовским ГВК.
  218. Халазий Василий Сергеевич, 1923 г.р., после войны жил в Нальчике КБ АССР.
  219. Хирьянов Георгий Сергеевич, 1915 г.р., в РККА с 1938 года Ялтинским ГВК.
  220. Чуприн Василий Григорьевич, 1923 г.р., с.Георгиевка Оренбургская область.
  221. Шатров Харлампий Егорович, 1923 г.р., 20 августа 1944 года погиб на БЗ.
  222. Щербаков Дмитрий Александрович, 1914 г.р., с 13.10.1943 года в плену. Освобождён.
  223. Шукалин Василий Максимович, 1922 г.р., жил в д.Домомеричи Могилевской области.
  224. Яковлев Владимир Петрович, 1922-23? г.р., в РККА с 1940 в войне с августа 1943 года.
- АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОСТАВ**
225. Абрамов Михаил Иванович, 1921 г.р., в РККА с 1941 года, механик по вооружению.
  226. Аксенева Анна Васильевна, 1921 г.р., в РККА с мая 1942 года, стрелок по вооружению.
  227. Аксенова Ирина, авиамоторист.
  228. Александров Иван Никандрович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, стрелок по вооружению.
  229. Алексеев Алексей Александрович, 1912 г.р., в РККА с 1933 года, авиамеханик.

230. Андреев Григорий Михайлович, 1919 г.р., в РККА с 1939 года, старший авиамеханик.
231. Астафуров Сергей Петрович, 1920 г.р., авиамеханик, после войны жил в Орле.
232. Афанасьев Александр Филиппович, 1922 г.р., в РККА с 1942 года, авиамеханик.
233. Афанасьев Алексей Федорович, 1921 г.р., зам. ст. техника по вооружению (Ленинград).
234. Бабеньшева Татьяна Пантелеевна, 1922 г.р., мастер по вооружению, пвж в Караганде.
235. Багринцев Митрофан Яковлевич, 1905 г.р., в РККА с 1941 года, моторист.
236. Базанов Пётр Александрович, 1913 г.р., зам. старшего техника по спецслужбам.
237. Баскулин Николай Иванович, 1921 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик (с.Борисово).
238. Басов Николай Михайлович, 1911 г.р., начальник связи полка, пвж в Днепропетровске.
239. Безбах Павел Борисович, 1913 г.р., в РККА с 1941 года, старший радиотехник полка.
240. Бельтюков Павел Тихонович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, авиамеханик.
241. Беляев Семен Константинович, 1906 г.р., в РККА с 1928 года, воен.инженер 3-го ранга.
242. Беляшов Иван Михайлович, 1924 г.р., в РККА с 1942 года, радиомеханик.
243. Бердников Владимир Дмитриевич, 1922 г.р., авиамеханик, после войны жил в Курске.
244. Бережнов Василий Филиппович, 1922 г.р., механик по вооружению, 20 мая 1943 года погиб при взрыве реактивного снаряда на аэродроме Скородное Курской области.
245. Бовсун Василий Павлович, 1921 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, мастер по вооружению.
246. Богданов Иван Андреевич, 1913 г.р., в РККА с 1941 года, слесарь ПАРМ.
247. Бойков Иван Петрович, механик по приборам, после войны жил в Микуне Коми АССР.
248. Бойко Михаил Яковлевич, 1922 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик.
249. Борисов Василий Ильич, 1919 г.р., в РККА с 1937 года, авиамеханик.
250. Бородин Виктор Ильич, 1924 г.р., в РККА с 1941 года, слесарь-клепальщик ПАРМ-1.
251. Брусничкин Анатолий Фёдорович, 1913 г.р., в РККА с 1935 года, техник звена.
252. Быков Василий Терентьевич, 1918 г.р., техник звена, после войны жил в Саратове.
253. Быков Иван Павлович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, авиамеханик.
254. Бысова Галина Сергеевна, 1923 г.р., мастер по электрооборудованию, пвж в Москве.
255. Буланов Иван Филиппович, 1909 г.р., в РККА с 1932 года, старший техник эскадрильи.
256. Бураков Александр Назарович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, авиамеханик.
257. Бурасов Иван Васильевич, 1926 г.р., в РККА с 1943 года, радиомеханик.
258. Бухаровская Зинаида Андреевна, 1917 г.р., стрелок по вооружению, пвж в Оренбурге.
259. Ванин Николай Николаевич, 1924 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, авиамеханик.
260. Виноградова Валентина Ивановна, 1921 г.р., стрелок по вооружению, пвж в Бузулуке.
261. Вишневский Олег Александрович, 1919 г.р., в РККА с 1938 года, авиамоторист.
262. Галахов Николай Михайлович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, укладчик парашютов.
263. Гладких Иван Григорьевич, 1917 г.р., в РККА с 1937 года, авиамеханик.
264. Глобай Владимир Георгиевич, 1912 г.р., в РККА с 1941 года, парторг полка.
265. Голева Анна, укладчик парашютов, после войны жила в Оренбурге.
266. Гончар Пётр Васильевич, 1921 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик.
267. Григорьевский Андрей Петрович, 1919 г.р., в РККА с 1938 года, авиамеханик.
268. Грипекин Константин Савельевич, 1908 г.р., в РККА с 1929 года, ст. инженер полка.
269. Гришина Евгения Ивановна, 1921 г.р., стрелок по вооружению, пвж в Москве.
270. Громов Александр Ильич, 1919 г.р., техник-плановик ПАРМ, пвж в Москве.
271. Губкин Борис Николаевич, 1921 г.р., в РККА с 1940 года, авиамоторист.
272. Гунько Никита Евдокимович, 1896 г.р., в РККА и ВВС с 1943 года, авиамоторист. Умер 5 ноября 1981 года в с.Варна. Увековечен в Книге Памяти Челябинской области.
273. Гусев Павел Павлович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик.
274. Данилов Василий Афанасьевич, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, авиамеханик.
275. Дибров Григорий Давыдович, 1918 г.р., в РККА с 1941 года, старшина полка.
276. Добродеев Валентин Иосифович, 1922 г.р., механик по вооружению, пвж Радомышль.
277. Докучаев Николай Владимирович, 1923 г.р., авиамеханик, пвж в Слободском-4.
278. Дорошенко Анатолий Иванович, 1914 г.р., в РККА с 1936 года Артемовским РВК Сталинской области, участник финской компании 1939 года, авиамеханик.

279. Дубинина Ольга Семеновна, 1922 г.р., в РККА с 1942 года, авиамоторист.
280. Дубровин Константин Кириллович, 1908 г.р., в РККА с 1930 года, старший техник.
281. Дьяконов Иван Андреевич, 1926 г.р., стрелок по вооружению, пвж в Алейске (Алтай).
282. Ермилина Людмила в годы войны проходила службу в полку.
283. Ермолаев Николай Андреевич, 1916 г.р., в РККА с 1939 года, авиамеханик.
284. Жарков Георгий Алексеевич, 1911 г.р., в РККА с 1932 г., пом. нач. штаба по спецсвязи.
285. Жвакин Алексей Иванович, 1915 г.р., в РККА с 1937 года, техник звена.
286. Жернакова Алефтина Михайловна, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1942 года, авиамоторист.
287. Жуков Александр Куприянович, 1908 г.р., зам. начальника политотдела 9-го РАБ. После войны служил в Ленинграде. Умер 15.1.1958 года. Похоронен в Токсово Ленинградской.
288. Жуков Василий Семенович, 1922 г.р., мастер по вооружению, 26.8.1943 года, будучи в экипаже самолета воздушным стрелком, НВБЗ из района н.п.Ахтырка.
289. Залякин Михаил Дмитриевич, 1922 г.р., авиамеханик, после войны жил в Ленинграде.
290. Запасчиков Николай Андреевич, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, авиамеханик.
291. Заугаров Павел Николаевич, 1914 г.р., в РККА с 1936 года, укладчик парашютов.
292. Захаров Петр Емельянович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, механик по приборам.
293. Заярный Сергей Яковлевич, 1911 г.р., в РККА с 1933 года, техник звена.
294. Землянский Павел Тимофеевич, 1919 г.р., в РККА с 1939 года, авиамоторист.
295. Зяблов Александр Иванович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, авиа-моторист-механик.
296. Иванов-Андреев Николай Андреевич, 1908 г.р., в РККА с 1943 года, авиамоторист.
297. Иванов Андрей Иванович, 1918 г.р., зам.ст.техника эскадрильи по спецоборудованию.
298. Иванов Николай Иванович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, мастер по вооружению.
299. Иванова (Буракова по мужу) Анна Федоровна, 1923 г.р., моторист, пвж Красноярске.
300. Иванова Надежда Васильевна, 1921 г.р., в РККА с 1942 года, стрелок по вооружению.
301. Иванюсь Ефим Григорьевич, 1915 г.р., в РККА с 1941 года, стрелок по вооружению.
302. Ивлиев Николай Гаврилович, 1903 г.р., в РККА с 1941 года, авиамоторист.
303. Ильичёв Александр Сергеевич, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, электромеханик.
304. Исаев Оторбай, 1910 г.р., в РККА с 1941 года в войне с 1942 года, авиамоторист.
305. Казак Андрей Васильевич, 1921 г.р., мастер по вооружению. 11 мая 1942 года погиб от взрыва взрывателя на аэродроме Фелистово. Похоронен 1 км восточнее дер. Фелистово Кировского района Калининской области.
306. Казаков Владимир Алексеевич, 1918 г.р., в РККА с 1939 года, электромеханик.
307. Казакова (Ершова по мужу) Елизавета Семёновна, 1918 г.р., стрелок по вооружению. После войны с мужем Ершовым П.С. летчиком-однопольчанином жили в Воронеже.
308. Казакова (Гордеева по мужу) Клавдия Тимофеевна, 1923 (22, 25) г.р., авиамоторист. После войны жила в городе Тихорецке Краснодарского края.
309. Каплан Самуил Пейсахович, 1922 г.р., мастер по вооружению, пвж в Тюмени.
310. Катаев Иван Николаевич, 1922 г.р., с.Черданцево Свердловской области, мастер по вооружению. После войны жил в п.Верх-Нейвинск Свердловской области.
311. Каширин Виталий Павлович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, электромеханик.
312. Клеменс Борис Николаевич, 1921 г.р., механик по вооружению. В 1946 году вернулся в родной Котельнич, где долгие годы работал учителем СШ. Умер 28 декабря 1983 года.
313. Ковалёв Иван Гаврилович, 1914 г.р., в РККА с 1934 года, техник звена.
314. Ковригина Пелагея Мироновна, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1942 года, авиамоторист. После войны 29 лет учительствовала в Красноярской школе № 21.
315. Колобова Нина Ивановна, 1923 г.р., авиамоторист, после войны жила в Киеве.
316. Корчевский Николай Илларионович, 1918 г.р., в РККА с 1938 года ст. авиамеханик.
317. Корякин Леонид Игнатьевич, 1922 г.р., в РККА с 1940 года мастер по вооружению.
318. Кособрюхов Александр Васильевич, 1922 (21) г.р., электромеханик, пвж в Самарканде.
319. Костромин Иван Федорович, 1916 г.р., в РККА с 1937 года, авиамеханик.
320. Коченева (Новикова по мужу) Екатерина Даниловна, 1923 г.р., авиамоторист. После войны жила в Анжеро-Судженске Кемеровской области.



321. Кощеева Таиса Владимировна, 1922 (21) г.р., в РККА с 1942 года, авиамоторист.
322. Круглянский Хотя Иосифович, 1912 г.р., в РККА с 1934 года, авиамеханик.
323. Кузнецов Алексей Дмитриевич, 1913 г.р., в РККА с 1935 года, ст. техник эскадрильи.
324. Кузнецов Никита Афанасьевич, 1915 г.р., зам. ст. техника 1-й АЭ по спецслужбам.
325. Кузьменко Павел Андреевич, 1914 г.р., нач. строевого и кадрового отделения полка.
326. Кузьмин Виталий Александрович, 1923 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года электромеханик.
327. Кукушкин Григорий Иванович, 1914 г.р., РККА и ВВС с 1941 года, авиамеханик.
328. Ларииков Михаил Николаевич, 1914 г.р., медник-жестянщик, авиамоторист.
329. Лебедев Георгий Феоктистович, 1922 г.р., авиамеханик. По демобилизации в 1947 году из армии жил и работал в Колпино Ленинградской области. Умер 10 января 2001 года.
330. Лебедев Григорий Васильевич, 1917 г.р., шофер-заправщик 450-го БАЭО.
331. Лерман Маренс Яковлевич, 1925 г.р., в РККА с января 1943 года, авиамеханик.
332. Лобыгина Ольга Константиновна, 1923 г.р., в РККА с 1942 года стрелок по вооружению.
333. Ложкин Владимир Ильич, 1916 г.р., зам. ст. инженера полка по вооружению пвж Рязань.
334. Лыцарь Таисия Филипповна, 1922 (21) г.р., в РККА с 1942 года Карагандинским ГВК, мастер по приборам. После войны жила и работала в Караганде. Умерла 10.8.1997 года.
335. Любимов Вениамин Степанович, 1926 г.р., авиамоторист. После войны жил в Томске.
336. Малов (Малый) Николай Константинович, 1922 г.р., авиамеханик. ПВЖ в Ломоносове.
337. Мамонтов Павел Федорович, 1910 г.р., в РККА с 1931 года, нач. штаба 617-го ШАП.
338. Маришин Алексей Федорович, 1918 (19) г.р., авиа-моторист-механик. ПВЖ в Курске.
339. Мария, машинистка штаба полка.
340. Мартыненко Николай Николаевич, 1913 г.р., в РККА с апреля 1943 года, авиамоторист.
341. Маслов Иван Трифонович, 1921 г.р., техник звена авиамехаников. 20 марта 1943 года вылетал на БЗ с летчиком Евстигнеевым Н.И. воздушным стрелком, самолет был сбит в 15 км восточнее рпн В.Бурдук. Похоронен в братской могиле Меловое Харьковской обл.
342. Масунов Николай Арсентьевич, 1923 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, авиамеханик.
343. Матвиенко Сергей Порфирьевич, 1906 г.р., г.Иркутск, начальник вооружения полка. 22 августа 1942 года погиб от взрыва авиабомбы. Похоронен на деревенском кладбище д.Дарвино Калининской области.
344. Матушкин Александр Васильевич, 1924 г.р., мастер по вооружению управления полка. Умер 26 сентября 2009 года в Навашино Нижегородской области.
345. Медведева (Сергеева по мужу) Екатерина Ивановна, 1923 г.р., авиамоторист. После войны с мужем Сергеевым В.К., летчиком-однопольчанином, жили в Черноголовке МО.
346. Мерзляков Иван Николаевич, 1911 г.р., в РККА с 1930 года, техник звена.
347. Михайлов Илья Павлович, 1918 г.р., в РККА с 1941 года, механик по вооружению.
348. Михальцов Петр Антонович, 1912 г.р., в РККА с 1931 года, старший техник эскадрильи.
349. Молчанов Василий Иванович, 1920 г.р., старший техник эскадрильи. ПВЖ в Киеве.
350. Морозкина (Юдичева по мужу) Елена Ивановна, 1922 г.р., стрелок по вооружению. После войны, с мужем летчиком-однопольчанином Юдичевым А.Ф., жили в Москве.
351. Нагайник (Ширшонкова по мужу) Евгения Петровна, 1923 г.р., в РККА с 1942 года, стрелок по вооружению. После войны жила в Кемерово.
352. Наумов Ион Васильевич, 1910 г.р., в РККА 1933-1935 г.г., медник-жестянщик ПАРМ.
353. Немоляев Алексей Сергеевич, 1910 г., в РККА с 1931 года, техник звена.
354. Никулина Ассекрита Митрофановна, 1923 г.р., стрелок по вооружению. После войны жила в Минусинске Красноярского края.
355. Никулина Любовь, стрелок по вооружению. Была ранена под Курском. Демобилизована.
356. Новичков Виктор Семенович, 1913 г.р., авиамоторист. После войны жил в Москве.
357. Новожилов Петр Арсентьевич, 1913 г., зам. ст. техника АЭ по вооружению, пвж Львов.
358. Носков Анатолий Данилович, 1916 г.р., в РККА с 1938 года, техник звена. После войны с женой однопольчанкой Бухаровской З.А. жили в Оренбурге.
359. Орешкевич Михаил Иванович, 1914 г.р., в РККА и ВВС с 1936 года, авиамеханик.
360. Отставнов Виктор Александрович, 1923 г.р., зам. старшего техника АЭ, пвж в Москве.

361. Очеретюк Ульян Евтихиевич, 1914 г.р., в РККА и ВВС с 1939 года, старший писарь.
362. Панин Константин Алексеевич, 1925 г.р., в РККА с марта 1943 года, авиамоторист.
363. Петров Василий Степанович, 1916 г.р., в РККА с 1937 года, механик по вооружению.
364. Пионт Иван Петрович, 1914 г.р., техник звена. 17 марта 1943 года погиб в экипаже с летчиком Ханиным З.А. при катастрофе самолета в районе аэродрома Старый Оскол. Похоронен в братской могиле № 1 улица Ленина г.Старый Оскол Белгородская область.
365. Поливанов Михаил Иванович, 1914 г.р., зам. старшего инженера полка по спецслужбам.
366. Поляков Владимир Андреевич, 1925 г.р., в РККА с марта 1943 года, авиамеханик.
367. Пономарев Андрей Иванович, 1914 г.р., ст. писарь строевого и кадрового отделения.
368. Поташев(ов) Максим Григорьевич, 1916 г.р., в РККА с 1937 года, старший авиамеханик.
369. Прягаева Зинаида Владимировна, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1942 года, авиамоторист.
370. Пряхин Владимир Иванович, 1908 г.р., в РККА с 1930 года, воентех 1-го ранга.
371. Пузанов Иван Степанович, 1913 г.р., ст. техник. После войны жил в Ново-Куйбышевске.
372. Пурсакова Татьяна Яковлевна, авиамоторист. После войны жила в Совгавани.
373. Разумовская Татьяна Михайловна, 1918 г.р., механик по приборам. Позже, будучи в составе 168-го ГИАП 10-й ГШВККАД, 19.6.1944 года покончила жизнь самоубийством. Похоронена в селе Турчинцы Сатановского района Каменец-Подольской области.
374. Родин Михаил Александрович, 1916 г.р., заместитель старшего техника эскадрильи. Погиб 8.4. 1944 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией. Похоронен 2 км западнее села Гостомель Киевской области.
375. Родькин Иван Иванович, 1921 г.р., авиамеханик. После войны жил в Ростове-на-Дону.
376. Романенко Георгий Алексеевич, 1922 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, авиамеханик.
377. Романов Александр Максимович, 1920 г.р., в РККА с 1938 года, техник звена.
378. Роматеева Надежда Васильевна, 1918 г.р., в РККА с 1942 года, стрелок по вооружению. После войны жила в Барнауле. Умерла в 2005 году.
379. Рубин Давид Маркович, 1926 г.р., стрелок по вооружению, пвж в Днепропетровске.
380. Рудаков Василий Федорович, 1923 г.р., в РККА и ВВС с 1940 года, фотомеханик.
381. Румановский Борис Владимирович, 1918 г.р., в РККА с 1939 года, ст. писарь полка.
382. Ручкин Николай Ильич, 1916 г.р., шофер спецмашины стартер 450-го БАО.
383. Садчиков Борис Павлович, 1923 г.р., мастер по вооружению эскадрильи. После войны жил в г.Сысерть Свердловской области.
384. Салтыков Джон Дмитриевич, 1913 г.р., в РККА с 1934 года, авиамеханик.
385. Самсонов Михаил Иванович, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, авиамеханик.
386. Самусь Савва Власович, авиамоторист. Погиб 29 марта 1942 года при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией. Похоронен в с.п.Берновское Дарьино в братской могиле № 44 воинского кладбища: Старицкий район Тверская область.
387. Санкевич Александр Васильевич, 1911 г.р., авиамеханик. 20 сентября 1943 года погиб при катастрофе самолета на аэродроме Фёдоровка Лебединского района Сумской обл. Похоронен возле сельского клуба села Калужное.
388. Селиванова Ирина Ивановна, 1922 г.р., мастер по электрооборудованию, пвж в Омске.
389. Семёнов Геннадий Павлович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, авиамоторист.
390. Сергеев Александр Григорьевич, 1923 г.р., в РККА с 1941 года механик по вооружению.
391. Серов Лаврентий Петрович, 1906 г.р., в РККА с 1941 года, столяр ПАРМ-1.
392. Сигачева Евгения Никифоровна, 1921 г.р., авиамоторист, пвж в Свердловске.
393. Симакова Елизавета Ивановна, авиамоторист. После войны жила в Волхове.
394. Слесаренко Александр Терентьевич, 1922 г.р., механик по вооружению, пвж в Киеве.
395. Соловьев Виктор Иванович, 1923 г.р., в РККА с 1941 года, стрелок по вооружению.
396. Сорокина Антонина, в годы войны укладчица парашютов в полку.
397. Сорочинский Николай Константинович, 1922 г.р., авиамеханик, пвж в Ростове-на-Дону.
398. Сочилин Борис Сергеевич, 1921 г.р., зам. старшего техника эскадрильи. По окончании войны служил в Закавказском военном округе до 1965 года. В запас вышел в звании подполковника авиации. Жил в Тушинском районе города Москвы. Умер в 1985 году.

399. Сочилина (Бокова девичья) Софья Николаевна, 1924 г.р., телефонистка 405-го БАЭО. Супруга Сочилина Б.С. живёт в Москве. Память на сайте <http://polkszao.ru/>.
400. Стасюк Николай Андреевич, 1921 г.р., шофер-заправщик 450-го БАЭО.
401. Стрекнев Михаил Антонович, 1923 г.р., в РККА и ВВС с 1942 года, радиомеханик.
402. Сударев Николай Александрович, 1917 г.р., стрелок по вооружению. После войны жил в д.Часовня п.Томилино Люберецкого района Московской области.
403. Суров Иван Павлович, 1912 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, мастер по вооружению.
404. Сухорученков Иван Алексеевич, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик.
405. Тарасов Вениамин Прокопьевич, 1925 г.р., в РККА с 1942 года, авиамоторист.
406. Татаринцов Дмитрий Николаевич, 1923 г.р., в РККА и ВВС с 1941 года, авиамоторист.
407. Терченков Александр Иванович, 1917 г.р., в РККА с 1939 года, механик по приборам.
408. Титов Василий Петрович, 1920 г.р., в РККА с 1943 года, авиамоторист.
409. Титов Михаил Семенович, 1920 г.р., техник звена. После войны жил в Барнауле.
410. Толчина (Мыщик по мужу) Мария Иосифовна, 1923 г.р., в РККА с 1942 года, моторист. После войны жила в Гуково Ростовской области.
411. Уманович Тамара Александровна, 1912 г.р., в РККА с 1938 года, старший врач полка.
412. Федин Петр Трофимович, 1913 г.р., авиамеханик. После войны жил в Москве.
413. Филипенко Петр Герасимович, 1913 г.р., в РККА с 1935 года, авиамеханик.
414. Хасанов Шакур Газизович, 1918 г.р., в РККА с 1938 года, стрелок по вооружению.
415. Хохряков Сергей Михайлович, 1922 г.р., техник по вооружению, пвж в Очере.
416. Цыганков Иван Иванович, 1913(21) г.р., техник по вооружению. 19 марта 1943 года вылетел на БЗ воздушным стрелком с летчиком Даниловым, экипаж самолета НВБЗ из рнп Непокрытое 30 км восточнее Харькова.
417. Чапанов Василий Андреевич, 1918 г.р., мастер по электрооборудованию.
418. Чебаньян Шауини Мекертычьевич, 1911 г.р., шофер электромеханика 450-го БАЭО.
419. Челайкин Дмитрий Ефремович, 1918 г.р., зам. начальника штаба полка по ОРЧ.
420. Черненко Филипп Иванович, 1901 г.р., инженер по вооружению.
421. Чернобровкин Василий Дмитриевич, 1918 г.р., комсорг полка, пвж в Ромны Сумской.
422. Чернявский Василий Павлович, 1922 г.р., авиамоторист. После войны жил в Аркалыке, Костанайской области Казахской ССР.
423. Чиндяева (Дунина по мужу) Валентина Васильевна, 1920 г.р., стрелок по вооружению. После войны жила в Душанбе Таджикской ССР.
424. Шавров Михаил Михайлович, 1922 г.р., в РККА с 1942 года, радиомеханик.
425. Шадрин Андрей Семенович, 1919 г.р., в РККА с 1939 года, авиамоторист.
426. Шаров Геннадий Алексеевич, 1914 г.р., в РККА с 1939 года, старшина полка.
427. Шашков Пётр Павлович, 1920(22) г.р., авиамеханик. После войны жил в Кронштадте.
428. Шипилова Ольга. После войны жила в Воронеже.
429. Шкарупа Василий Тимофеевич, 1922 г.р., авиамеханик.
430. Шубин Василий Федорович, инженер по спецоборудованию, пвж в Воронеже.
431. Шутов Михаил Григорьевич, 1909 г.р., ст. техник, пвж в Нелидово Калининской обл.
432. Щербаков Анатолий Михайлович, 1919 г.р., в РККА с 1939 года, авиамеханик.
433. Юркин Владимир Васильевич, 1921 г.р., в РККА с 1940 года, авиамеханик.
434. Яблонский Прокол Петрович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, мастер по вооружению.
435. Якимов Анатолий Иванович, 1920 г.р., в РККА с 1940 года, авиамоторист.
436. Яковлев Александр Яковлевич, 1922 г.р., в РККА с 1941 года, мастер по вооружению.
437. Яковлев Виктор Николаевич, 1918 г.р., в РККА с 1938 года, старший писарь ОРО.

## ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Отшумела война, отгремели бои и потянулись на Родину эшелоны с Победителями. За это мирное небо не на жизнь, а на смерть геройски воевали

все: от солдата до генерала. И хотя впереди еще была война с Японией, для большинства фронтовиков май 1945 года стал началом мирной жизни. Впереди их ожидало возвращение домой, радость встреч и трудная, прерванная войной, созидательная работа по восстановлению порушенного народного хозяйства, упрочению и развитию государственного и общественного строя страны.

1 июля 1945 года 167-й ГШСАП в составе своей 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознаменной авиационной дивизии перебазировался на новое место. По пути на Родину в вагонах звучали радостные песни. С волнением воины любовались необъятными просторами родной земли. Буквально вчера закончилась война с германским фашизмом, а во многих селах, где раньше побывал враг, уже стояли новые дома. Поля были повсюду перепаханы, ярко зеленели посевы. Советский народ получил возможность вернуться к мирной жизни.

На новом месте расквартирования в городе Цулукидзе Грузинской ССР, началась демобилизация многих ветеранов полка. Проводились торжественные собрания военнослужащих, горячие выступления порой перемежались со слезами на глазах. Нелегко было расставаться с товарищами, с которыми пришлось пройти тернистый, но славный боевой путь войны. Вот как сказал гвардии старшина Астафуров И.П., увольняясь в запас:

«...Мы счастливы, что скоро вернемся домой. Но нам тяжело уезжать из полка, с которым мы сроднились за долгие годы войны. Желаем Вам, остающимся здесь, беречь славу и умножать в мирных условиях учебы боевые традиции нашей гвардейской части».

Бывшие воины начали восстанавливать разрушенное врагом народное хозяйство. Часть из них осталась в строю, продолжая летать и осваивать новую поступившую в полк материальную часть, учиться в совершенстве её эксплуатировать и учить молодежь всему, что умеют сами. За решение этой основной и важной задачи взялся весь личный состав полка.

Министром обороны СССР и Главнокомандующим ВВС была поставлена задача: - чтобы летно-технический состав и впредь воспитывался в духе беспредельной преданности своей Родине и народу. Имел высокое сознание воинского долга и крепкую воинскую дисциплину, сохранял славные боевые традиции. Постоянно повышал свои политические и военные знания, тщательно изучал опыт Великой Отечественной войны и всесторонне применял его при выполнении поставленных задач.

Систематически тренировался в технике пилотирования и в боевом применении своего грозного оружия в различное время года и суток, на разных высотах, в простых и сложных метеоусловиях. В соответствии с этими требованиями организовывалась и проводилась вся учебно-боевая работа в полку с вновь прибывшим пополнением.

В освоении новой техники много сделали лучшие летчики-инструкторы, имеющие богатый боевой опыт Великой Отечественной войны. Среди которых были Герои Советского Союза, гвардии: – майор Гарин Б.И., капитан Голубев С.В., капитан Сморчков Н.И., капитан Карушин А.Ф., старший лейтенант



Дворников Г.Т., капитан Домбровский И.А.; заместитель командира полка гвардии майор Ехвалов П.М. и командир звена гвардии старший лейтенант Тихонов П.И.

Силами личного состава полка создавали и оборудовали учебную базу полка, которая в последствии была признана лучшей в армии. Учебно-боевые задачи в течение многих лет полк выполнил с оценкой не ниже «хорошо». Лучшей эскадрильей, по учебно-боевой подготовке в полку и нередко в дивизии, была эскадрилья под командованием Героя Советского Союза гвардии майора Гарина Б.И. и сменившего его, гвардии капитана Децюра В.Г.

Всемерно повышая боевую готовность, личный состав полка глубоко усвоил и неуклонно выполнял требования Министра Обороны СССР – проводить полеты без летных происшествий. Технический состав части кропотливым повседневным трудом обеспечивал бесперебойную работу материальной части. Чувство ответственности за дело защиты Родины пронизывало всю деятельность авиационных технических специалистов. Оно находило свое выражение в конкретных будничных делах.

Без плана, без тщательной подготовки рабочего места, ни один механик не приступал к работе и профилактическому осмотру самолета. Осмотр машин велся самым тщательным образом. От качества его проведения зависело, как материальная часть будет работать в воздухе и как летчик выполнит задание.

Нередко, во время осмотров, благодаря бдительности технического состава, обнаруживались такие дефекты, которые могли привести к выходу из строя авиационной техники или к тяжелому летному происшествию. Проведение осмотров было поставлено в полку таким образом, чтобы обнаружение серьезного дефекта на одном из самолетов немедленно становилось известным всему техническому составу. Это давало возможность предупредить появление подобных неисправностей и на других самолетах.

Высокий уровень боевой готовности в значительной мере определялся выучкой личного состава, умением грамотно эксплуатировать и бережно хранить авиационную технику в любое время года. Основным средством повышения технических знаний являлась практическая работа на материальной части. В процессе этой работы каждый воин постигал все тонкости своей специальности. И, конечно же, достижению соответствующей выучки способствовала строжайшая дисциплина и воспитательная работа среди воинов полка.

На конкретных примерах из боевого опыта героев части, из опыта передовиков учебы, командный и партийно-комсомольский актив полка воспитывали личный состав в духе образцового выполнения военной присяги, воинских уставов и приказов командиров. Пропагандировался опыт отличников боевой учебы в беседах и лекциях, на стендах и по радио, через стенную печать и в боевых листках. Большая работа, направленная на воспитание личного состава в духе патриотизма и дружбы народов, на повышение бдительности, на укрепление единоначалия и воинской дисциплины положительным образом сказывалась на боевой готовности подразделения.

В пятидесятые годы многие боевые ветераны полка поступили на учебу в Краснознаменную Военно-воздушную академию, в последствие имени Ю.А. Гагарина, другие были уволены по состоянию здоровья в запас. А подготовленная ими смена многие десятилетия продолжала боевую учебу, освоение и эксплуатацию поступавшей в ВВС новой реактивной авиационной технике, совершенствование ратного мастерства и обеспечение безопасности нашей Родины. Сменялись люди, техника, требования к обеспечению полетов, шли годы, постоянной оставалась и до сих пор осталась, к сожалению, только сложная международная обстановка, требующая бдительности и постоянного укрепления боевой мощи наших Вооруженных Сил для поддержания обороноспособности страны на должном уровне.



Фото из архива Б.Сочилина: вверху справа в центре, внизу 1-й ряд 4-й слева.





**ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

**КАРУШИН**

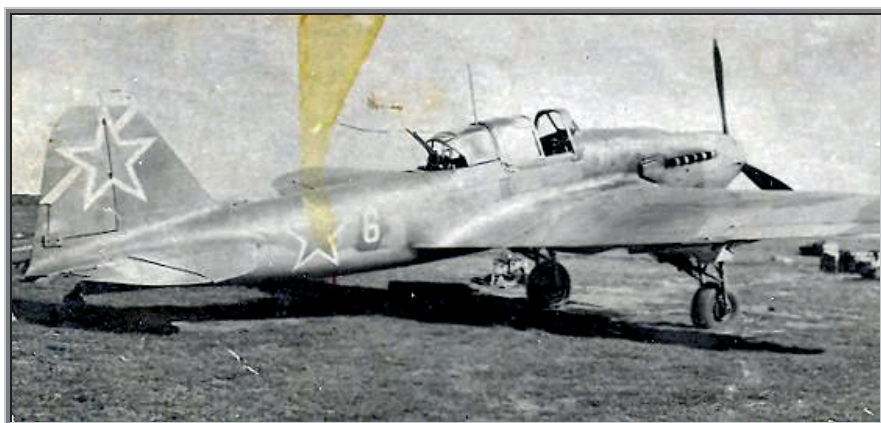
**АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ**

**АВТОБИОГРАФИЯ**

**ВОСПОМИНАНИЯ**

**ДОКУМЕНТЫ**





Боевая машина (Ил-2) Героя Советского Союза  
Карушина А.Ф. в годы Великой Отечественной войны.





Герой Советского Союза генерал-майор авиации  
Карушин Александр Фёдорович, лётчик-штурмовик в годы  
Великой Отечественной войны.



## Автобиография.

Я, Карушин Александр Федорович, родился в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области в 1923 г. в семье военнослужащего. Отец - Карушин Федор Григорьевич до Октябрьской революции занимался крестьянскими, после революции находился в рядах Красной армии и на партийной работе. Умер в 1932 г. в г. Свердловске. Мать - Карушина Татьяна Кузьминична из крестьян. С 1930 г. работала на партийной и хозяйственной работе (последнее время - заместителем начальника цеха № 29 завода № 8 в г. Свердловске). Сейчас пенсионерка.

В 1930 г. я поступил в школу, в 1938 г. - в ВЛКСМ. 10 классов средней школы окончил в 1940 г. в г. Свердловске и в том же году, без отрыва от учебы, - Свердловский аэроклуб, после чего по списанию был зачислен на учебу в Иркутскую военную авиашколу пилотов, которую и окончил в декабре 1941 г. По окончании школы направлен в Северо-Кавказский военный округ во 2-ю воздушно-десантную корпус ВВС РККА на должность инструктора звена авиации, а вскоре был переведен инструктором на самолетах ИЛ-2 во 2-ю отдельную десантную эскадрилью этого же корпуса.

В мае 1942 г. был направлен в г. Рыбинск в 1-ю запасную авиабригаду для переучивания на самолеты ИЛ-2 и в октябре 1942 г. в составе 617 штурмового авиаполка в качестве лейтенанта убыл на фронт. Во время Великой Отечественной войны принимал участие в боях с октября 1942 г. и до конца войны на должностях от лейтенанта до командира авиаэскадрильи на Воронежском, 1, 2 и 3-м Украинских фронтах, а также в операциях по освобождению Румынии, Югославии, Венгрии. Изучил опыт по боевой группировке штурмовиков, ведению разведки и «свободной охоты». Имею два легких ранения. В плену и окружении не был. Награжден орденами и медалями. Указом от





На снимке Саша Карушин (в центре) с родителями  
– Фёдором Григорьевичем и Татьяной Кузьминичной.





26.10.44г. мне присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны и до 1946г. продолжал служить в 617гв. штаб в Закавказском военном округе, в 1946г. был направлен на учебу на командный факультет Краснознаменной Военно-Воздушной академии. В 1951 году, после окончания академии, назначен на должность старшего инструктора-лейтенанта Управления общего машинования и контроля боевой подготовки ВВС, а затем - Управления боевой подготовки ВВС. В настоящее время работаю заместителем начальника отдела машинования и контроля боевой подготовки Управления боевой подготовки ВВС.

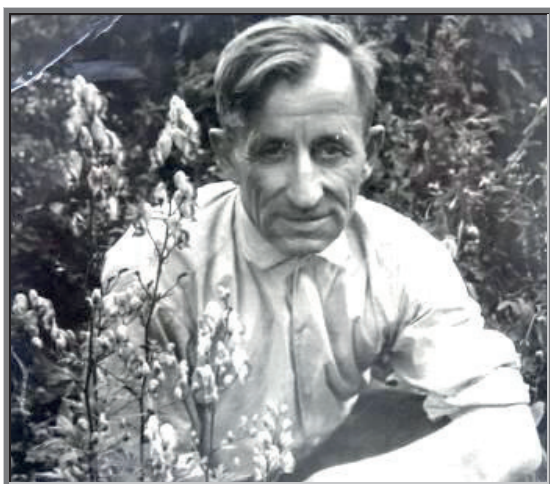
В 1943г. поименованным 10гв. наг. принят в ряды КПСС, партийный билет №01784964. Впоследствии ряд партийных нарушений и избирался членом партийных бюро. В настоящее время избран членом партийного комитета Главного штаба и Управления ВВС. Партийных билетов не имел и не имею.

Судебными органами или другими органами Советской власти не привлекался. Семья и родственники: границы или на оккупированной территории не проживали, судили или лишены избирательных прав - не были.

Женат. Жена - Карушина Тамара Васильевна родилась 1925г. русская, домохозяйка (девичья фамилия Данилова). Имею дочь 13 лет и сына 5 лет. Проживаю по адресу: Москва Д-298 6<sup>я</sup> ул. Октябрьского поля дом 4 корпус 3 кв. 27.

гв. почтовик А. Карушин,

12 января 1960г.



На фото: слева Татьяна Кузьминична – мать, справа – Василий Павлович Адамов - отчим Александра Карушина.



3 октября 1945 года в день свадьбы Александра и Тамары Карушиных – справа. Слева и за спиной одноклассницы – Жанна Завадская и Вива Таланкина.

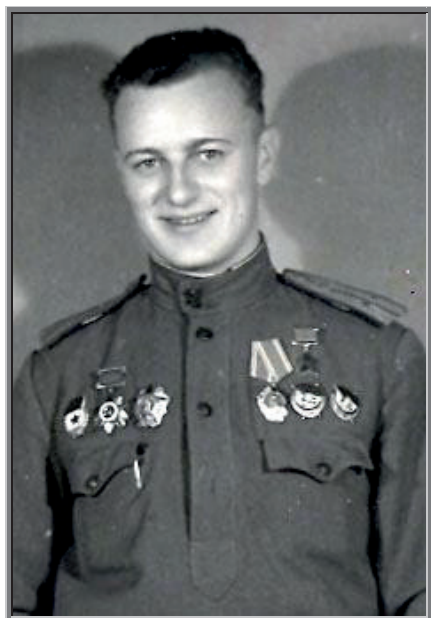




# АНКЕТА



ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ
1. Фамилия, имя и отчество	Карушин Александр Фёдорович
2. Если изменяли фамилию, имя или отчество, укажите, когда, где и по какой причине	фамилию не изменял
3. Год, число, месяц и место рождения (село, деревня, город, район, область)	7 августа 1923 г. г. Петропавловск Северно-Казахстанской области (ныне - Целиноградская)
4. Национальность	русский
5. Социальное происхождение	из служащих
6. Партийность, год вступления, № партийного билета или кандидатской карточки	Член ВЛКСМ с ноября 1943 года Партийный билет № 01784964
7. Состоите ли членом ВЛКСМ, с какого времени и № билета	нет, не состою
8. Состояли ли ранее в КПСС, когда и по какой причине выбыли	ранее в ВЛКСМ не состоял
9. Имеете ли партийные взыскания, когда, кем, за что и какое наложено взыскание	партийных взысканий не имел и не имел.
10. Образование и специальность по образованию, когда и какое учебное заведение окончили <i>Окончил командирский курс в г. ВВС 01280 от З.С.Ст. с дипломом № 742994.</i>	Прочитая военная авиационная школа <i>✓</i> в 1941 г. Командный курс Высшей Красно- каменной Военно-Воздушной Академии в 1951 г. Специальность по образованию - лейтенант.
11. Ученая степень, ученое звание	учёной степени или звания - не имел.
12. Имеете ли научные труды, изобретения	научных трудов и изобретений не имел.



На фото Карушин А.Ф. в разные годы.







ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ
13. Какими иностранными языками и языками народов СССР владеете и в какой степени (читаете и переводите со словарем, читаете и можете объясняться, владеете свободно)	Английский - читаю и перевожу со словарем.
14. Привлекались ли Вы к судебной ответственности, когда и за что	К судебной ответственности не привлекался
15. Были ли Вы за границей, где, когда и с какой целью	Во время Великой Отечественной войны на территории Румынии, Югославии, Венгрии в составе действующей армии с 1944 по июнь 1945 года.
16. Имеются ли у Вас родственники за границей, где, с какого времени и чем занимаются (фамилия, имя, отчество и степень родства)	родственников за границей не имею
17. Были ли Вы или Ваши ближайшие родственники в плену или интернированы в период Отечественной войны, где, когда, при каких обстоятельствах освобождены	никого из родственников в плену или интернированных не было.
18. Ваши ближайшие родственники (жена (муж), отец, мать, взрослые братья, сестры и взрослые дети)	

Степень родства	Фамилия, имя, отчество*	Год и место рождения	Место работы, должность	Адрес местожительства
жена	Карушина Тамара Васильевна (девичья фамилия - Данилова)	1923 г. с. Пристань Артинского р-на Свердловской обл.	Помощника №4 Министера Оборонного Медицинский regiment	г. Москва Д-182 ул. Малая Шукшинская дом 2/21 кв 29
дочь	Карушина Алла Алексеевна	1946 г. Свердловск	Московский государственный педагогический институт им В.И. Ленина	там же
отец	Карушин Федор Григорьевич	1891 г. Уртинская губерния с. Мылкино	г. Свердловск Инструктор райкома партии. Умер в 1932 г. в Свердловске	—
мать	Карушина Татьяна Кирилловна	1905 г. Магнитогорский р-н Свердловской области с. Мураши	работала в г. Свердловске завод №125 зам. нар. чеха №29 Умерла в 1962 г. в Свердловске	—
отчим	Адамов Василий Павлович	1902 г. Игоровский р-н Костромская область д. Брыжатино	г. Свердловск «Свердловскоблстрой» зам. начальника отдела снабжения	г. Свердловск Тимирязевский мосток Шришвайский переулок д.11 кв 1
брат (по отчиму)	Адамов Владимир Васильевич	1939 г. г. Свердловск	г. Свердловск Промзавод им. Мухоми Завод №17 Управления Фрагментации	там же
брат (по отчиму)	Адамов Виктор Васильевич	1935 г. г. Свердловск	г. Свердловск ЦСТМ инженер-конструктор ОКБ	там же
брат (по отчиму)	Адамов Георгий Васильевич	1941 г. г. Свердловск	г. Свердловск МКО завода им. М.И. Калинина	там же
сестра	Мосагина Елена Федоровна (девичья фамилия - Карушина)	1929 г. Казанский р-н Тюменская обл. с. Мылкино	г. Свердловск Горбольница №8 брат - Иеремей	г. Свердловск - 42 мостовой Восточный Космонавтов дом 73 кв 20

\* Если жена имеет фамилию мужа, необходимо указать также ее девичью фамилию.









воинча №

Месяц и год вступления	ухода	Должность с указанием учреждения, организации, предприятия, а также министерства (ведомства)	Местонахождение учреждения, организации, предприятия
		мл. лейтенант чр ВВФ 0267 8.5.43.	
		лейтенант чр 28А 014 25.11.43.	
		мл. лейтенант чр 178А №02 от 7.1.45	
		капитан чр 3 чр Фр. 0632 10.5.45.	
		майор чк ВВС 02685 20.10.49.	
		подполковн. чк ВВС 02689 4.12.52.	
		полковник МО СССР №05822 от 30.12.56.	
		Часть ВВФ:	
Воздушная 1 чр Фр.	28А 1016 шад 16716 шад ком ав	15.3.43 - 11.11.43.	
2 чр Фр.	178А 1016 шад 16716 шад ком ав	1.11.43 - 2.2.44.	
3 чр Фр.	178А 1016 шад 16716 шад ком ав	2.2.44 - 4.10.44.	
		4.10.44 - 9.5.45.	

20. Участие в центральных, республиканских, краевых, областных, окружных, городских, районных партийных советских и других выборных органах

Местонахождение выборного органа	Название выборного органа	В качестве кого избран	Год	
			избрания	выбытия
Главный штаб ВВС Центральные партийно-коммунистические организации и комитеты авиационных и космических соединений	Партийный комитет	член парткома	1959	1961
	Партийный комитет	член парткома	1965	1966

21. Какие имеете правительственные награды (когда и чем награждены)

чр 28А 053/п 11.8.43. орг. Красное Знамя; Указ 9.5.45. медаль: За победу над Германией  
 чр 28А 0121/п 10.10.43. орг. Офицеров. Вайна Гей; Указ 9.6.45. - " - За освобождение Белграда  
 чр 28А 0192/п 31.12.43. орг. Красное Знамя; Указ 22.2.48. - " - 30 лет Сов. армии и флота  
 чр 28А 058/п 28.3.44. орг. Александр Невский; Указ 19.11.51. - " - За боевые заслуги за время чр  
 чк ав от 26.10 26.10.44. Звание Герой Советского Союза (орг. Ленин и ме - 22.2.50. - " - А оной Сов. армии и флота  
 (№ 4855) - о чем Золотая Звезда) Указ 30.12.56. ордена "Красная звезда"  
 21.6.45. орг. Юношеский Парткомиз 17.1.60. медаль "За безупречную службу 10 лет"  
 Золотая Звезда в СССР 26.4.75. Указ 17.5.65. - " - 20 лет победы в ВВФ 1944-45  
 За службу в ВВФ СССР 23.5.81. Указ 10.10.81. медаль За воинские заслуги в авиации  
 За службу в ВВФ СССР 23.5.81. Указ 10.10.81. медаль За воинские заслуги в авиации  
 22. Отношение к воинской обязанности и воинское воспитание - 26.10.1944. Указ 17.5.65. - " - 20 лет победы в ВВФ 1944-45  
 18.76.

Состав Командный Род войск Военно-воздушные Силы  
 (команд., политич., административный, технический и т. д.)

23. Домашний адрес: г. Москва Д-182 ул. Малая Шукешская дома 2/21 кв 29

(дата заполнения)

Подпись И.И. Мосин

Г-238964 Зак. 41/104





На снимках Карушин А.Ф. в 1-м ряду третий справа.







### КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

боевых подвигов ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА полковника **КАРУШИНА Александра Федоровича**

**КАРУШИН Александр Федорович** родился в г.Петропавловске Северо-Казахстанской области 7 августа 1923 года в семье военнослужащего.

Отец - **КАРУШИН Федор Григорьевич** до революции занимался крестьянством, после революции и до последних дней жизни был в рядах Красной Армии и на партийной работе. Умер в г.Свердловске в 1932 г., будучи на партийной работе при строительстве Уралмашзавода.

Мать - **КАРУШИНА Татьяна Кузьминична** до революции - батрачка, после Октябрьской революции / с 1930 г. / работала на партийной работе /строительство Уралмаша/, а затем - на хозяйственной работе на заводе № 8 имени М.И.Калинина. Умерла в 1964 г.

Тов.КАРУШИН А.Ф. в 1930 г. поступил в Среднюю школу и в 1938 г. в ряды ВЛКСМ. Окончил 10 классов в 1940 г. в г.Свердловске. В этом же году, без отрыва от учебы окончил Свердловский аэроклуб и через Свердловский райвоенкомат по спецнабору был зачислен в Троицкую Военную авиашколу пилотов.

С 15.03.1943 г. участвует в боевых действиях Великой Отечественной войны в качестве летчика на Воронежском, 1,2 и 3 Украинских фронтах.

Тов.КАРУШИН А.Ф. лично совершил 156 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, из которых в 88 боевых вылетах в качестве ведущего группы.

Особую храбрость и героизм в боях по уничтожению немецко-фашистских захватчиков тов.КАРУШИН проявил на Харьковском, Белгородском, Киевском, Житомирском, Львовском, Яском, Клишиновском, Белградском и Загребском направлениях.

Пламенным большевистским словом и своими героическими делами воодушевляет подчиненных на подвиги в борьбе с немецким фашизмом. За проявленные отвагу и героизм был принят в





члены ВКП(б) по положению особо отличившихся.

В июле месяце 1943 года во время Курской операции, когда фашистские войска на Белгородском направлении, пытались прорвать нашу линию обороны, сосредоточили крупные силы, тов.КАРУШИН при большой насыщенности зенитных средств и истребительной авиации противника лично произвел 27 успешных боевых вылетов. Неоднократно приводил свой грозный самолет, изрешеченный вражескими снарядами, с перебитыми рулями управления, проявляя мужество и отвагу, приходил на свой аэродром и благополучно производил посадку.

Так, 11.07.1943 г. в районе Прохоровка группа штурмовиков Ил-2, ведомая тов.КАРУШИНЫМ выполняла задание по уничтожению танков и скопления живой силы противника. Выполнив задание, группа была атакована 6-ю фашистскими истребителями ФВ-190. С 4-мя ФВ-190 наши истребители завязали воздушный бой, а два истребителя противника атаковали Ил,ов. В завязавшемся бою самолет тов.КАРУШИНА был сильно поврежден: пробит маслорадиатор, разорвавшимся снарядом в кабине были повреждены приборы и перебиты воздушная система. Был убит его воздушный стрелок сержант БОЙКО, а сам тов.КАРУШИН был ранен осколками снаряда, но несмотря на это, прилагая все усилия, преодолевая боль от ранения, перетянул линию фронта и произвел посадку на свою территорию.

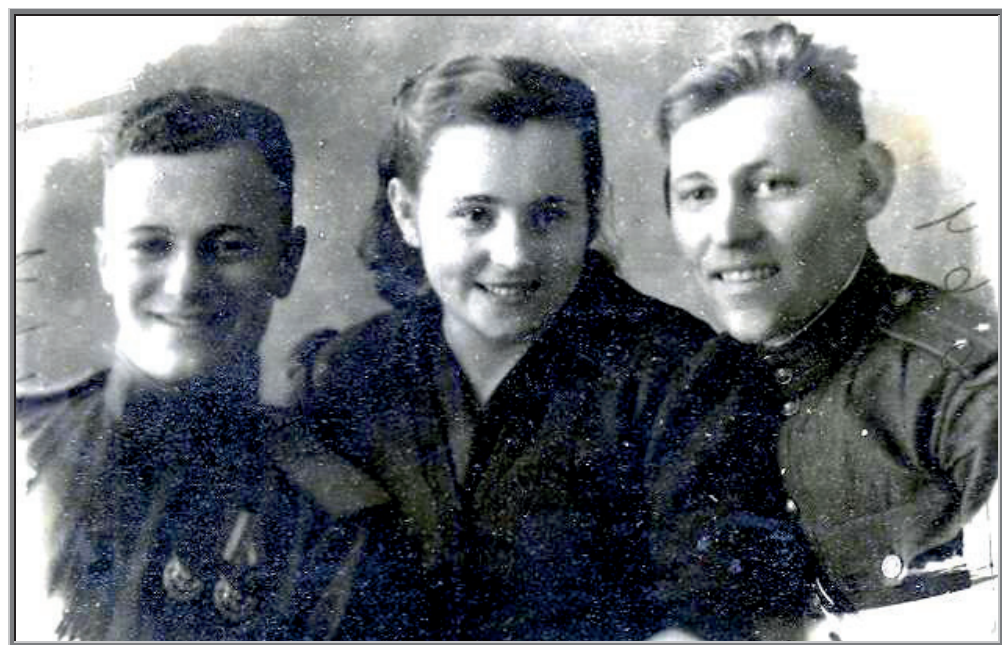
С августа 1943 г., когда наши войска измотав противника перешли в наступление на Харьковском направлении, тов.КАРУШИН беспощадно преследовал в составе своего полка и громил с воздуха противника, откатывающегося под ударом наших войск до Днепра. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования в боях под Ахтыркой, когда немецко-фашистские войска бросались в яростные контратаки, тов.КАРУШИН, в совершенстве овладев техникой пилотирования, водил группы грозных Ил-ов на смертельные схватки с врагом.

Немецко-фашистское командование под Ахтыркой сконцентрировало крупные соединения авиации и зенитные средства, но несмотря на это, группы водимые тов.КАРУШИНЫМ образцово выполняли задания и без потерь возвращались на свой аэродром.





На фото: Тамара Данилова (будущая жена) – вверху 1-й ряд и внизу в центре.



28.08.1943 года тов.КАРУШИН получил задание - уничтожить переправу через реку Ворскла в районе Ахтырка. При подходе к цели снарядом зенитки его самолет был сильно поврежден, сам товарищ КАРУШИН осколками снаряда был ранен в левую руку. Но несмотря на это - задание группой было выполнено образцово. Тов.КАРУШИН, проявляя героизм и мужество, преодолевая сильные боли от ранения, на подбитой машине привел группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

Только в районе Ахтырка самолет тов.КАРУШИНА зенитным огнем и истребителями противника подбивался 5 раз, но товарищ КАРУШИН, возвращаясь на свой аэродром и снова вылетал на уничтожение фашистских захватчиков.

В октябре 1943 года в составе полка тов.КАРУШИН в качестве ведущего групп самолетов Мл-ов-2 38 раз летал на уничтожение сильно укрепленных оборонительных рубежей на правом берегу Днепра в его излучине южнее г.Киев, в районах: Ходоров, Конев, Ртищев.

Несмотря на сильное противодействие зенитных средств противника тов.КАРУШИН образцово выполнял все задания командования, активно способствовал наземным войскам в форсировании Днепра и расширении плацдарма на правом берегу Днепра, взятии г.Киев, Васильков, Фастов и других.

3.11.1943 г. - погода неблагоприятствовала выполнению боевых заданий, но несмотря на это тов.КАРУШИН получил задание уничтожить скопление техники и живой силы в районе севернее гор.Киев. Снизаясь до бреющего полета, в одном только вылете в районе дач Пуца-Водица группой уничтожено 5 танков, 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров противника.

Преследуя отступающего противника от гор.Киева по дорогам на Васильков, Макеров и другие, тов.КАРУШИН летая на "охоту" по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок в одном из полетов 13.11.1943 г. лично уничтожил одну легковую автомашину и взорвал железнодорожное полотно в районе ст.Васильков, уничтожил и ранил до 10 солдат и офицеров.

В ноябре месяце немецкое командование бросило все силы на то, чтобы снова овладеть г.Киев, противник овладел г.Литомир.



В это время тов.КАРУШИИ проявляя мужество и отвагу, прилагая все усилия, делал по 3-4 боевых вылета в день на уничтожение скопления танков противника в районе Заболочье и другие.

21.11.1943 года, выполняя задание на разведку, обнаружил скопление до 300 танков. Доложив командованию, в этот же день повел группу 12 самолетов Ил-2 на уничтожение скопления танков в районе Кочерово и Заболочье.

Во время 3-го захода на цель группа ведомая тов.КАРУШИИМ была атакована 8-ю ФВ-190, а самолет тов.КАРУШИНА был сильно поврежден, было перебито управление рулем поворота, перебиты воздушная система.

Но несмотря на повреждения на трудно управляемом самолете привел группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

В период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте с 14.7.1944 года тов.КАРУШИИ также показал высокие образцы выполнения боевых заданий командования. Только за 9 дней участия в наступательной операции лично имеет 20 успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп самолетов Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника в районах: Золочев, Зборов, Плугун и окруженной нашими войсками группировке противника западнее Броды.

20.7.1944 года погода неблагоприятствовала выполнению боевых заданий, но тов.КАРУШИИ, как лучший разведчик-охотник, одним из первых повел группу на уничтожение танков и автомашин в окруженном кольце, пробиваясь сквозь дождь и грозу. С высоты бреющего полета тремя заходами над целью группой уничтожено и повреждено 8 танков, 12 автомашин, убито и ранено до 25 солдат и офицеров противника.

20.8.1944 года выполняя боевое задание в районе Яссы, несмотря на то, что цель прикрывалась сильным зенитным огнем и истребителями противника, группа под командованием тов.КАРУШИНА цель обрабатывала 4-ми заходами, активно содействуя с воздуха наземным войскам в прорыве глубоко эшелонированных укреплений противника.



Всего за время участия в боевых действиях на Воронежском, 1,2 и 3-м Украинских фронтах тов.КАРУШИНМ лично уничтожено и повреждено: танков - 29, автомашины с живой силой и боеприпасами - 47, складов с боеприпасами - 7, вагонов с боевой техникой и живой силой - 46, точек ЗА - 11, железнодорожных мостов - 1, уничтожено и ранено до 450 солдат и офицеров противника. Из 156 успешных боевых вылетов на свободнуюохоту совершил 48 вылетов.


Тов.КАРУШИН в бою проявлял хладнокровие, мужество и отвагу. В любую погоду появляется над целью и храбро с ненавистью к врагу уничтожает его технику и живую силу. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков, водимых тов.КАРУШИНМ.

За успешное выполнение боевых заданий командования в борьбе немецко-фашистскими захватчиками тов.КАРУШИН награжден двумя орденами "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ", орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ", орденом "АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО", Югославским орденом "ПАРТИЗАНСКАЯ ЗВЕЗДА", а в октябре 1944 года за проявленную отвагу, мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР ему присвоено звание - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

В ноябре 1946 г. был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную академию, которую успешно окончил в 1951 г.

После окончания академии и до 1961 года работал в аппарате Главногокомандующего Военно-Воздушными Силами старшим инспектором-летчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внес определенный вклад в дело дальнейшего повышения боееспособности летных экипажей и безопасности полетов в боевой авиации. За время работы в аппарате Главногокомандующего ВВС аттестовывался только положительно.

Им освоены самолеты ИО-2, Р-5, Тб-3, УТ-2, ИЛ-2, ИЛ-10, МИГ-15 бис, ТУ-2. Техника пилотирования отличная. Общий полет на всех типах самолетов около 1000 часов. Овладел полетами в



в простых и сложных метеоусловиях и ночью - в простых. Присвоено звание "Военный летчик 2 класса".

С 1961 года тов.КАРУШИН А.Ф. служит в войсковой части 64688. В настоящее время занимает должность заместителя командира части.

В течение всей службы тов.КАРУШИН активно принимал и принимает участие в общественной и политической жизни. Неоднократно избирался секретарем парторганизаций и членом партийных комитетов. Поручения выполняет добросовестно.

Тов. КАРУШИН А.Ф. женат, имеет дочь и сына.

/ Биографическая справка на Героя Советского Союза, полковника КАРУШИНА составлена по материалам его личного дела/



*В. Сичкарь*  
В.СИЧКАРЬ

"7" апреля 1975 года





ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ АВИАЦИИ

КАРУШИНУ Александру Федоровичу

Направляя выписку из приказа Министра обороны СССР № 238 от 29 октября 1976г. с объявлением Постановления Совета Министров СССР № 885 от 28 октября 1976г. о присвоении Вам воинского звания ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ, Главное управление кадров поздравляет Вас и желает дальнейших успехов в Вашей служебной деятельности.

Начальник Главного управления кадров  
генерал армии

ШКАДОВ









ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА  
МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР  
ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

№ 238

от 29 октября 1976 г.

г. Москва

Объявляю Постановление Совета Министров СССР  
от 28 октября 1976 г. № 885 о присвоении воинских званий  
офицерам, генералам и адмиралам Советской Армии и Военно-Морского  
Флота.

П. п. *Министр обороны СССР*  
*Маршал Советского Союза Д. УСТИНОВ*

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 октября 1976 г. № 885

г. Москва, Кремль

О присвоении воинских званий офицерам, генералам и адмиралам  
Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания:

ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ

КАРУШИНУ Александру Федоровичу

П. п. *Председатель*  
*Совета Министров СССР А. КОСЫГИН*

П. п. *Управляющий делами*  
*Совета Министров СССР М. СМЕРТЮКОВ*



*Начальник отдела по присвоению воинских званий  
офицерам, генералам и адмиралам  
генерал-майор*

*КУПРИЯНОВ*











***ВЫСТУПЛЕНИЕ  
В РОДНОЙ ШКОЛЕ***







## Уважаемые товарищи!

Во-первых, позвольте поблагодарить дирекцию родной 67 школы и штаб экспедиции «Моя Родина – СССР» за приглашение на данный юбилей.

Выпуск нашего класса состоялся в 1941 году. Прошло 44 года. Это почти целая человеческая жизнь, а всё помнится, как будто произошло вчера (нам, людям старшего поколения, вообще свойственно забывать, что произошло месяц - два тому назад, но хорошо помнятся события 20-40 летней давности...).

И так, хорошо помнятся дни учебы, когда я сидел за партой у окна, смотрел, кто заходит в магазин (напротив школы), что купил. В большую перемену мы сами бегали в магазин покупать французские булочки («сайки») и леденцы (в то время у нас не было принято курить в школе и мы покупали леденцы!..).

В школе была хорошо поставлена спортивная работа, художественная самодеятельность, организовывались вечера танцев. Тогда не было телевизоров, кассетных магнитофонов и транзисторов и мы сами организовывали свой досуг и развлечения.

Особенно хорошо у нас была поставлена военно-патриотическая работа. Работали кружки ПВХО, ГСО, Юный Ворошиловский стрелок, сдачи норм на ГТО. Проводились различные походы и военные игры. Всё это нам очень нравилось. А главное – как это всё пригодилось потом, во время войны!.. Организовывались встречи с участниками боёв на озере Хасан и реке Халхин-Гол.



Карушин А.Ф. в положении лежа.

Как-то раз к нам в школу пришли две симпатичные девушки из Свердловского аэроклуба (это были инструкторы). Одеты в новенькие коверкотовые гимнастерки, синие юбочки, сапожки; на воротничках - голубые петлицы с птичками. Они рассказали, что комсомол взял шефство над авиацией и призвали нас записаться в аэроклуб для овладения лётным мастерством. В классе нас ребят – то было всего трое: Петя Гришанов, Коля Пьянков и я.



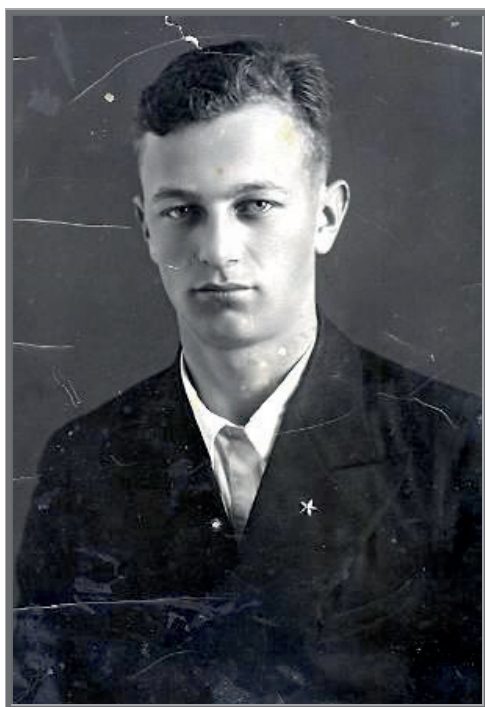




Школьные годы.



Тамара Данилова, будущая жена.



Александр Карушин.





Все мы мечтали проходить службу в танковых войсках. Дело более – менее знакомое, земное. А авиация, хоть и была более почетным и престижным делом, но таила в себе что-то таинственное, недоступное. Мои товарищи не прореагировали на призыв, ну а я решил попробовать. Не знаю, что мне больше понравилось из этой беседы: или авиация или форма на девушках, или сами девушки, но на следующий день я явился в военкомат и получил направление на медкомиссию. Мне хотелось узнать о состоянии своего здоровья и вообще – на что я гожусь. А надо сказать, что медкомиссия была очень придирчивая и строгая. Собралось много ребят, все атлетического сложения, с бицепсами. И когда я увидел, как они выходят из кабинетов понурыми и говорили, что их забраковали, я понял, что у меня никаких шансов не осталось. Здоровьем, по крайней мере в детстве, я не блистал и телосложением обладал далеко не атлетическим. Но прошел один кабинет, другой, третий... и на удивление самому и на зависть товарищей был признан годным к летной работе без ограничений.



Но теперь отступать было просто неприлично. Правда, впереди предстояло ещё пройти так называемую мандатную комиссию и собеседование с руководством аэроклуба. Но здесь я был совершенно спокоен. Отец мой в гражданскую войну







Р.С.Ф.С.Р.  
Народный Комиссариат Просвещения

# АТТЕСТАТ

НАСТОЯЩИЙ АТТЕСТАТ ВЫДАН Карушину Александру  
Федоровичу РОДИВШЕМУСЯ В 1923 ГОДУ,  
В ТОМ, ЧТО ОН ОБУЧАЛСЯ В 6УЗ СРЕДНЕЙ  
ШКОЛЕ Орджоникидзевского района  
города Свердловска ОКОНЧИЛ  
ПОЛНЫЙ КУРС ЭТОЙ ШКОЛЫ И ОБНАРУЖИЛ пристипном  
ПОВЕДЕНИИ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАНИЯ:

ПО РУССКОМУ ЯЗЫКУ хорошо  
ПО ЛИТЕРАТУРЕ хорошо  
ПО АРИФМЕТИКЕ хорошо  
ПО АЛГЕБРЕ хорошо  
ПО ГЕОМЕТРИИ хорошо  
ПО ТРИГОНОМЕТРИИ хорошо  
ПО ЕСТЕСТВОЗНАНИЮ хорошо  
ПО ИСТОРИИ хорошо  
ПО КОНСТИТУЦИИ ССР хорошо  
ПО ГЕОГРАФИИ хорошо  
ПО ФИЗИКЕ отлично  
ПО ХИМИИ хорошо  
ПО ГЕОЛОГИИ И МИНЕРАЛОГИИ отлично  
ПО АСТРОНОМИИ хорошо  
ПО ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ (нем.) хорошо  
ПО РИСОВАНИЮ отлично  
ПО ЧЕРЧЕНИЮ отлично  
ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ отлично

22 - июня 1941 года

№ 8



ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

УЧИТЕЛЯ

*Ф. Касицкий*

*А. В. Соколов*  
*С. Ковалев*





был комиссаром, а после войны он и матушка были на партийной работе на строительстве Уралмаша. Отец умер в 1932 году. Мамаша впоследствии работала начальником цеха на заводе № 8 имени Калинина. Итак, все формальности закончены, и я зачислен курсантом аэроклуба.

Приходилось очень трудно. По возвращении из школы надо было сделать уроки, хотя бы письменные. Хотелось и погулять. Ведь нам в то время было всего 17.

Спать приходилось мало. Вставать надо было очень рано, и ехать на аэродром. С рассветом полеты. Утром отлетать и вернуться в школу на уроки (иногда приходилось опаздывать на один-два урока, но это не всегда). Через день, по вечерам, теоретическая подготовка в аэроклубе до поздней ночи. Бывало, с вечера я прошу разбудить меня в 4-5 часов утра. Мамаша придёт, разбудит, а спать хочется до смерти... Я, сидя на кровати, одеваюсь. Надену бывало один сапог, прислонюсь к подушке и сразу же снова засыпаю мертвым сном. Матушка опять бежит, будит, ругается. Но, ничего, постепенно выработал нужный режим, и это даже способствовало лучшей учебе в школе. Окончил школу, а вскоре и аэроклуб. Шла война. Нас, аэроклубовцев, почти всех направили в авиашколу в город Троицк для обучения на летчиков – истребителей. Там тоже жизнь была не сахар. (На фото в Троицкой ВШП, 1942-й год).





С Запада прибывали эшелоны с эвакуированными заводами. Бывало, поднимают нас по тревоге ночью. А кругом зима, мороз и ветер с песком (зимы там бывают малоснежные). Разгружаем до утра эшелон. Потом короткий сон, а потом полеты. Летали на самолетах Р-5. Это была переходная машина перед полетами на УТИ-16 (а затем на И-16). За полгода мы закончили ускоренный курс на Р-5 и инструкторы на этих самолетах вылетели на фронт. Война требовала самолеты. Нас, курсантов, человек 50-60 (кто летал получше), присвоив звания сержантов, направили в штаб ВВС в г.Куйбышев для получения назначений, а остальных (человек 100) направили в минометное училище, осваивать новый вид вооружений - и в бой.



Я получил назначение во 2-ю отд. эскадрилью 2 ВДК ВДВ на должность пилота звена связи на самолет У-2. (В то время десантные войска имели при корпусах отдельные смешанные эскадрильи, вооруженные самолетами и планерами, для подготовки десантников к прыжкам с парашютом и последующей высадки десанта в тыл противника).

Добраться к месту службы на Северный Кавказ в г.Орджоникидзе пришлось круглым путем через город Ташкент, Красноводск, Баку, так как Ростов и Тихорецкую немцы уже бомбили. Вскоре меня перевели из звена связи на самолет ТБ-3 правым летчиком. Десантников мы подготовили, и корпус был выброшен в тыл врага в район Феодосии. Вскоре эскадрильи ВДВ





расформировали, а летный состав направили в запасные авиаполки. Я попал в запасной в город Буденновск, где собралось много «безлошадных» летчиков. Однажды к нам прибыли, как мы их называли, «купцы», чтобы набрать летчиков для обучения на новый в то время штурмовик Ил-2.

Из газет было известно, что это грозная машина, вооруженная пушками, пулеметами, бомбами и даже имеет «Катюшу» - РСы. Немцы её очень боялись и называли «Шварце – Тод» («Черная Смерть»). Действительно, машина была грозной для фашистов: бронированная, летчики действовали на ней с предельно малых высот. Наиболее опытные пилоты могли даже вступать в бой с истребителями. Я дал согласие на переучивание на эту машину и был направлен в 5 ЗАП в Кинель-Черкассы под г.Куйбышев. В течение двух месяцев успешно освоил самолет Ил-2 и в составе маршевого 617-го штурмового авиаполка, который формировался здесь после боёв под Сталинградом, отправился на Воронежский фронт.

На фронт прибыли в феврале 1942 года, когда наши войска вели тяжелые бои и только что оставили г.Харьков. Пришлось и нам перебазироваться с передовых аэродромов на тыловые и оттуда действовать. Вскоре противник был остановлен.



Изучение местности района боевых действий по карте.







По-настоящему в боевую работу я включился во время Курской операции. Приходилось делать по 4-5 боевых вылетов в день (а дни были самыми длинными!). За операцию меня дважды сбивали, ранили. Но зато я здесь понял, что такое война и как надо воевать. Затем последовали бои по освобождению Харькова, Киева, Корсунь-Шевченковская операция по уничтожению окруженной группировки врага, выход к г.Львову. Так как наша дивизия находилась в резерве Ставки Верховного Главнокомандования, нас перебросили на Яско-Кишиневское направление. Затем последовали операции по освобождению Румынии, Югославии, Венгрии. В Югославии, например, кроме ведения боевых действий мы обучили полетам на наших самолетах югославских летчиков и вскоре передали им наши машины.



Карушин А.Ф. на снимке в центре 1-го ряда.





Всего за время боевых действий (с марта 1943 по 9 мая 1945 годов) на самолете Ил-2 я совершил 156 боевых вылетов, из них 88 в качестве ведущего групп до полка включительно, остальные на воздушную разведку и «свободную охоту».



Карушин А.Ф. на снимке слева 1-й, лежит с арбузом в руках.

Начал войну летчиком младшим сержантом, закончил командиром эскадрильи, капитаном. Иногда задают вопрос: «За что получил звание Героя Советского Союза?». Если в других войсках это звание можно было получить за какой-то один подвиг (за форсирование Днепра получили очень многие), то у нас, в авиации, оно присваивалось по совокупности боевых действий. Например летчику-истребителю нужно было лично сбить 12-15 вражеских самолетов, а летчику-штурмовику произвести не менее 100-120 успешных боевых вылетов, чтобы получить звание Героя. На моем личном счете числятся уничтоженными около 450 вражеских солдат и офицеров, несколько десятков танков, автомашин и вагонов с живой силой и боевой техникой противника, бронепоезд, уничтожено и подавлено несколько батарей полевой и зенитной артиллерии, сбито 2 самолета.

Но и мне, как говорится, доставалось «на орехи». Меня 3 раза сбивали, один раз с бомбами садился (падал) в районе своего аэродрома из-за отказа мо-





тора на вынужденную, два раза ранили (правда легко), несколько раз приходили на свой аэродром, как говорится, «на честном слове и на одном крыле». В общем, всякое бывало.

Надо сказать, что боевой вылет на штурмовике приравнялся к атаке в наземных войсках (недаром летчиков-штурмовиков называли «воздушными пехотинцами»), так как действовали они обычно с предельно малых высот, на скорости 400 км/час, по целям на переднем крае или в тактической глубине обороны противника, сильно насыщенной различными видами огня.

Что касается боевых эпизодов, то их было достаточно. Об эффективности действий штурмовой авиации можно судить хотя бы по такому вылету. Во время Курской битвы в её оборонительный период, в районе Поныри, а точно у д.Яковлевки, разгорелся встречный танковый бой, когда с обеих сторон одновременно участвовали около 800 танков.

Наша эскадрилья в одном из вылетов уничтожила сразу около 20 фашистских танков, применяя ПТАБы (противотанковые кумулятивные авиабомбы).



Карушин А.Ф. на снимке в 1-м ряду справа.

Или такой пример. В битве за г.Киев, 4 ноября 1943 года я вел четверку ИЛ-2 для удара по артбатареям на северной окраине города. Погода была пло-







хая, и мы шли на бреющем, над поймой реки Десны. Заход на цель сделали со стороны дач Пуща Водица, но выйти обратно тем же маршрутом не удалось – появились вражеские истребители над поймой реки Десны. Я решил обогнуть Киев по Западной окраине и, огибая его с юга, выйти на свою территорию. При полёте западнее Киева увидел, что все дороги, идущие на Коростень и Фастов, забиты войсками и боевой техникой. Немцы начали покидать Киев. Мы не упустили возможность и штурмовали колонну. По возвращении на свой аэродром я доложил об этом командованию. На доразведку было послано звено истребителей, которые подтвердили наши данные, и остаток этого дня, а так же весь следующий день на эти цели была направлена вся наша дивизия.



Гвардейцы 167-го ШАП.

Карушин А.Ф. на снимке в 1-м ряду 2-й справа, 3-й справа Голубев С.В.

После освобождения Киева 6 ноября 1943 года летчиков специально вывезли посмотреть на свои дела. Картина была впечатляющая! По обочинам дорог на многие километры лежала разрушенная наметная техника и ещё не полностью убраны трупы. Были на войне и курьезные случаи.

После освобождения Трансильвании (Румыния) мы базировались на аэродромах Арад (два аэродрома рядом). Здесь же стояла и вся румынская авиация, которая действовала уже на нашей стороне.





Самолеты нашей эскадрильи стояли в капонирах, а румынские Ю-87 («Лаптежники») – между капонирами. Иногда перед вылетом нам говорили, что истребителей сопровождения не будет, но над целью нас прикроют румынские Ме-109. (Надо сказать, что румынские летчики летали на немецкой технике). Но попробуй, разберись, какие «Мессеры» румынские, а какие немецкие! Разница заключалась только в опознавательных знаках на крыльях и фюзеляже: – у немцев кресты черные с белой каймой и свастика в круге на хвосте, а у румын – крест желтый, «мальтийский», раздвоенный на концах. Но это не всегда можно было увидеть в воздухе. Бывало, стрелок докладывает по СПУ, что подходит снизу сзади «Мессер», а чей – не известно (часто румынские летчики искали защиту от немецких летчиков под боевыми порядками наших самолетов). Ну и говоришь стрелку, чтобы дал очередь из УБТ, да подлинней. И Ме-109 сразу же уходил свечкой вверх. Тут только и можно было узнать, чей это самолет.

После дня Победы мы ещё несколько дней продолжали воевать (и, к сожалению, даже несли потери!) – добивали не сдававшиеся гарнизоны или колонии врага. Затем дивизия получила назначение на Дальний Восток, на войну с Японией. Но в районе Кишинева был получен новый приказ и эшелоны повернули на Северный Кавказ – на Кутаиси. На Кавказе полк получил новые самолеты Ил-10, а через год меня направили на учебу – в Военно-Воздушную академию.



«ЗОЛОТАЯ ОРДА». На снимке Карушин А.Ф. во втором ряду справа.

Набор 1946 года отличался тем, что прибыло много заслуженных летчи-





ков – перспективных командиров, имеющих большой боевой опыт и которым надо было дать соответствующую теоретическую подготовку. Во время войны в авиацию пришло много способных молодых людей, но с разной общеобразовательной подготовкой. Было решено: прежде чем начинать основной курс обучения, за 7-8 месяцев «освежить» ранее полученные знания по общеобразовательным предметам, то есть «пробежать» полный курс средней школы. Одно дело - кто окончил среднюю школу, а каково было тем, кто вообще не имел среднего образования!.. Мне было легко на этом «подготовительном» курсе, т.к. я недавно окончил среднюю школу. Знания учителя дали неплохие (и я с благодарностью вспоминал о них). Помогал своим товарищам. А некоторым действительно было очень трудно. Например, известный летчик дважды Герой Д.Б.Глинка, бывало, недоумевал по поводу непонятной ему науки алгебры:  $2+2$  будет 4. Это понятно. И сопровождал сказанное на пальцах. Но вот как «а» + «в» вдруг получается «с» - никак не возьму в толк!



#### «ЗОЛОТАЯ ОРДА»

1-й ряд слева направо: Глинка Дмитрий Борисович, Кожедуб Иван Никитович,  
Брандыс Анатолий Яковлевич.

2-й ряд слева направо: Попков Виталий Иванович, Боровых Андрей Егорович.

3-й ряд слева направо: Плотников Павел Артемьевич,  
Недбайло Анатолий Константинович, Мыхлик Василий Ильич.







**Вот как об этом значительно позже рассказывает - сокурсник Александра Фёдоровича, выпускник 11-го приема Штурманского факультета генерал-майор авиации, академик, доктор военных наук, профессор В.Н.Свищев в своей статье: ««Золотая орда» в Военно-воздушной академии.» от 1 сентября 2011 года размещённая на сайте <http://gm-vicsv.narod.ru/>**

Свищев Виктор Николаевич, родился 8 октября 1922 года в городе Ершове Саратовской области, где в 1940 году окончил среднюю школу и поступил в Вольское военное авиационное техническое училище, которое было преобразовано в школу и стало выпускать не офицеров, а сержантов. По окончании школы в августе 1941 года получил звание сержанта и оставлен в ней на курсах инструкторов, а в декабре был направлен техником самолета в 8-й запасной истребительный авиаполк. Вскоре был создан 2-й учебно-тренировочный истребительный авиационный полк для переучивания техников на летчиков, так как в боях гибли в основном летчики, где Виктор Николаевич прошел переучивание и стал пилотом.



Воевал с 29 апреля 1943 года в составе войск Северо-Западного, 2-го Прибалтийского и Ленинградского фронтов. Вначале - в 825-м штурмовом авиационном полку, а позже в 118-м Курском ГШАП летчиком, старшим летчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи - до окончания войны. На легендарных штурмовиках Ил-2 и Ил-10 Виктор Свищев совершил 92 боевых вылета, награжден 8 боевыми орденами, в том числе: Александра Невского, тремя орденами Красного Знамени, двумя Орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя Красной Звезды и 20 медалями. В 1945 году представлялся командующим войсками Ленинградского фронта к званию Героя Советского Союза.

После войны в 1951 году с отличием окончил Военно-воздушную академию и был зачислен в адъюнктуру, после которой защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. Затем 29 лет работал в академии преподавателем, старшим преподавателем, начальником кафедры, защитил докторскую диссертацию на соискание ученой степени доктора военных наук, удостоен ученого звания профессора.

Свищев В.Н. известен в стране как историк, писатель, поэт, баснописец. Им написано большое число книг, статей в журналах и газетах, имеющих большое значение для истории войны. В справочниках «Кто есть кто» Российского и Всемирного изданий 2011 и 2012 годов он назван в числе знаменитых людей России и мира.

Биографическая справка с сайта [igor-vityuk.livejournal.com](http://igor-vityuk.livejournal.com)

«...Вскоре был объявлен набор на Командный факультет и из нашего полка на учебу прибыли дважды Герой Советского Союза В.И.Мыхлик, Герои Советского Союза А.С.Корнев, Л.П.Корчагин, А.И.Полунин. Такие же прославленные в боях летчики и штурманы прибыли из других многочисленных полков различных родов авиации. Начальником академии, только вступивший в эту должность, был маршал авиации Ф.Я.Фалалеев.

В результате в академии был собран весь цвет авиации. Приехали на учебу летчики и штурманы, еще недавно громившие немцев и японцев, чтобы





дополнить свое боевое мастерство знаниями основ военной науки. Грудь каждого из них украшали золото и эмаль множества орденов и звезды Героев. Этот набор слушателей, включавший 71 Героя Советского Союза и более 10 дважды Героев, был назван «Золотой ордой». Такого больше никогда не было.

За годы войны школьные знания у поступавших улетучились и быстро восстановить их не было возможности. Поэтому командование Военно-воздушных сил приняло мудрое решение: зачислить всех в академию без экзаменов, но... на подготовительный курс. Там за 10 месяцев под руководством опытных преподавателей надо было повторить весь школьный материал и сдать вступительные экзамены в академию.

Все успешно сдали экзамены и были зачислены слушателями 11 приема Штурманского факультета и 33 приема Командного факультета. Обучение на Командном факультете продолжалось 3 года, а на Штурманском – 4, так как в академии помимо военных знаний давалась обширная общеобразовательная подготовка на уровне технического вуза.

Различие в номерах ежегодных приёмов на Командный и Штурманский факультеты обусловлены тем, что они были созданы в составе Военно-воздушной академии имени проф. Н.Е.Жуковского в разное время. Командный факультет в 1923 году, Штурманский в 1938, а сама Краснознамённая Военно-воздушная академия - 29 марта 1940 года.

С 1946 года академия, из состояния, когда ее почти никто не знал даже в ВВС, стала одним из 10 учебных военных центров Министерства обороны и именуется Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина. А бывший маленький поселок Монино превратился в современное городское поселение.»

---

В 1951 году после окончания академии, мне предложили служить в центральном аппарате Военно-Воздушных Сил – в Главном штабе ВВС, Управлении боевой подготовки ВВС. Нужно было готовить кадры летчиков на новой боевой технике, повышать боеготовность и боеспособность авиачастей. Я сам овладел полетами в сложных метеоусловиях, переучился на бомбардировщик ТУ-2, овладел полетами на реактивном истребителе МиГ-15бис.

В конце 50-х годов, когда наша авиация перешла на реактивные самолеты, в результате чего резко повысились высоты и скорости полетов, встала задача защиты летчика от неблагоприятного воздействия высотных факторов – низкого барометрического давления и пониженного парциального давления кислорода. Нужно было разработать специальное высотное снаряжение и кислородно-дыхательную аппаратуру. С резким увеличением скоростей встал вопрос о принудительном покидании самолета в аварийной ситуации – то есть разработки катапульт для летчиков.





На фото: Карушин А.Ф. 2-й слева, Гозулов С.А. 2-й справа с соратниками ИА и КМ.

Примерно в это время наша наука и техника сделала рывок в развитии ракетной техники. Был запущен впервые в мире искусственный спутник Земли. Появилась практическая возможность запуска человека в космос. Но сначала







надо было изучить, как влияют факторы космического полета на человека, особенно большие и длительные перегрузки при взлете и по возвращении на Землю, как влияет на организм человека невесомость. Надо было разработать требования к технически средствам защиты космонавтов, а также методики отбора и тренировки их.

Для решения перечисленных задач был создан специальный Институт авиационной и космической медицины. Мне предложили поработать в этой новой для меня области. В этом институте я проработал почти 20 лет и, с должности первого заместителя начальника института, в звании генерал-майора в 1982 году вышел в отставку по болезни (после двух инфарктов...).



На фото: Карушин А.Ф. 2-й ряд 2-й слева, Гозулов С.А. 1-й ряд в центре (ИА и КМ).

Сейчас занимаюсь общественной работой. Являюсь председателем комитета ветеранов войны в своем районе и членом партийного бюро в парторганизации. Имею дочь и сына. Дочь работает инженером в институте Биофизика, сын – майор, инженер-электронщик. Имею внука и внучку и принимаю участие в их воспитании. Жена моя – Тамара Васильевна находится здесь. Мы с ней дружим с 9 класса. Поженились после войны и оба счастливы.

С некоторыми из школьных друзей-одноклассников поддерживаем связь, переписываемся, встречаемся. В заключении разрешите пожелать всем присутствующим доброго здоровья и крепкой дружбы на долгие годы.

Благодарю за внимание. (Карушин А.Ф.)





На снимках Карушины –  
Александр Федорович и  
Тамара Васильевна со  
своими детьми и внуками.



ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА  
МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

По личному составу

№ 0920

23 сентября 1981 г.

г. Москва

§ 3

В соответствии с Положением о прохождении воинской службы офицерским составом Вооруженных Сил СССР УВОЛИТЬ с действительной военной службы с правом ношения военной формы одежды:

В ОТСТАВКУ ПО СТАТЬЕ 60 ПУНКТ "Б" - по болезни

42. Генерал-майора авиации **КАРУШИНА** Александра Федоровича, заместителя командира войсковой части 64688.

За долголетнюю и безупречную службу в Вооруженных Силах генерал-майора авиации **КАРУШИНА** А.Ф. награждаю от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью "ВETERАН ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР" и объявляю благодарность с вручением **БЛАГОДАРСТВЕННОЙ ГРАМОТЫ**.

Выслуга лет в ВС: календарная - 40 лет,  
1 мес., в льготном исчислении - 45 лет,  
2 мес.

Подлежит направлению в Ворошиловский РВК  
гор.Москвы. Д-734596. Код-30327915029.

П.П. МИНИСТР ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА - Д.УСТИНОВ

ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ  
ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 64688  
Майор медицинской службы -

*Я. Кузьмин* Я.КУЗЬМИН

"9" октября 1981 г.





Верхний снимок - Карушин А.Ф. с женой Тамарой Васильевной в музее.  
Нижний снимок - Карушин А.Ф. с сыном Владимиром.





Войсковая часть  
64688  
(учреждение, выдавшее удостоверение)

УДОСТОВЕРЕНИЕ Серия Ж № 023803

Фамилия Карушин  
Имя Александр  
Отчество Федорович

Личная подпись Карушин

Предъявитель удостоверения имеет право на льготы и преимущества, установленные законодательством СССР и союзных республик для участников Великой Отечественной войны.

УДОСТОВЕРЕНИЕ БЕССРОЧНОЕ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СОЮЗА ССР.

Дата выдачи 30.11.1980 г.  
Командир войсковой части 64688  
Генерал-майор в отставке В. В. Розулов

М. П. 64688 МТ Гомека, 1980

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
Серия В № 001246

Фамилия Карушин  
Имя Александр  
Отчество Федорович  
Воинское звание генерал-майор в отставке  
год рождения 1923

Личная подпись пенсионера

Пенсия назначена за выслугу 45 лет в соответствии с Положением о порядке назначения и выплаты государственных пенсий и пособий лицам офицерского состава, прапорщикам и мичманам Советской Армии и Военно-Морского Флота и их семьям в размере 350 руб. коп. в месяц с 1 ноября 1981 г.

Зам. начальника Центрального финансового управления МО СССР генерал-майор в отставке В. В. Розулов

М. П. 10 декабря 1981 г.

Дополнительно выдана  
Благодарность  
Место  
для  
фотокарточки

Карушин  
Фамилия  
Александр  
Имя  
Федорович  
Отчество

Подпись владельца книжки А. Карушин

Награжден орденом № ордена  
Присвоено звание  
Гвардии Советского Союза  
ордена "Золотая Звезда"  
"КРАСНОЕ ЗНАМЯ"  
Отечественной войны 1 степени  
Александра Невского  
за дальность боевого заслуги  
Красной Звезды

21182  
4865  
64488  
22122  
2011  
5264  
3466136

Имя и фамилия, начиная с 1.1.1980  
на основании орденных денежных выплат и на основании льгот и преимуществ, согласно Положению о выплатах и льготах Союзом ССР.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. Горюхи

А № 256209

Орденская книжка Карушина А.Ф.







УТВЕРЖДАЮ:

Директор музея \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 198 г.

**СВЕРДЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИСТОРИКО-РЕВОЛЮЦИОННЫЙ МУЗЕЙ**

**Акт приема № 7922**

1985 г. «1 февраля», мы нижеподписавшиеся, главный хранитель (зав. фондами) И.О. учёного секретари - МОЛЧАНОВА Мария Григорьевна, Свердловский государственный объединённый историко-револ. музей и КАРУШИН Александр Фёдорович - учатник Вел. Отеч. войны, Герой Советского Союза, <sup>название учреждения, фамилия, имя, отчество</sup> проживавший по адресу: 123182, г. Москва, Д-182, ул. Садовая-Будинская, дом 2, кв. 66. Дом. тел. 193-64-57.

составили настоящий акт в трех экземплярах в том, что первый принял, а второй сдал музею в постоянное (временное) пользование следующие предметы музейного значения.

№ п. я.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА	Сохранность	Примечание
1	Снимок; копия: Карушин Александр Фёдорович в звании старшего лейтенанта, 1944 года.	на обратной стороне надпись.	Участник ВОВ и 167 гв. ШАП. Ср
2	Фото: КАРУШИН АЛЕКСАНДР Фёдорович, примерно 1946 года.	На обр. стороне надпись и печать академии ВВС.	на Воронежском, Харьковском, Орловском, Киевском, Коргунов-Шевченкоком, ЛСС Ю-Кишиневском направления в Румынии, Югославии, Венгрии. Дважды ре
3	Фотоснимок: КАРУШИН Александр Фёдорович - 60-е годы.	на обр. стор. пометка.	нен. Звание Героя Сев. Союза присвоено 26 окт. 1944
4	Фото: КАРУШИН Александр Фёдор.	на обр. стор. надпись.	Генерал-майор, с 31. X. 1981 г.
5	Благодарность Уразага от 22 августа 1944 года за участие в боях при деско-Кишинёвской операции.	пожелтела	в отставке по болезни, проживает в Моск
6	Благодарность от 24 марта 1946 года № 306 за разгром танковой группы немцев Юго-Западного Будинпшта и...	пожелтела, есть пере-бм, подпачкано.	До ВОВ учился в Свердловском аэроклубе. (См. приложение)
7	Благодарность от 20.10.1944 года № 177 за Белгород.....	пожелтела, порыв, подпачкано.	

Всего по акту принято \_\_\_\_\_

Принял \_\_\_\_\_

С Б М Ъ  
И.О. Молчанова

Сдал \_\_\_\_\_

23. IV-82 г. Березовская тип. Зак. 7736. Тир. 5000.





В декабре 1941 года окончил военную авиационную школу.  
 В боях с немецко-фашистскими захватчиками участвовал с октября 1942 года и до конца войны.  
 Награжден двумя орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, югославским орденом "Партизанская звезда" II степени и 14 медалями.  
 В 1951 году окончил Военно-Воздушную академию им. ГАГАРИНА (в Монино).

С.Ш.: Персональную карточку,  
 Анкету участника Великой Отечественной войны,  
 Книгу "ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ СВЕРДЛОВЧАН". Сборник очерков и воспоминаний о свердловчанах - Героях Советского Союза. Изд. 2-е. Ср.-Урал. кн. изд., Свєрл. 1970 год.

Состоял ли в рядах ВЛКСМ Состоял с 1938 по 1943 год  
с какого года

Ваши пожелания комсомолу \_\_\_\_\_

1. Продолжайте революционные, боевые и трудовые традиции старшего поколения
2. Воспитывать любовь к труду, к Родине -
3. Не бойтесь и не убогайтесь ни трудностей ни
4. Обладайте знаниями.

Какую ведете общественную работу в настоящее время  
Председатель Комитета ветеранов войны в районе, член партийного бюро.

Домашний адрес и № телефонов 123182 г. Москва д.132 ул. Малая Изумительная 2, кв 65. Домашний телефон 493-54-57.

Описание наиболее памятных эпизодов периода Великой Отечественной войны, перечень военных операций, в которых ветеран участвовал, трудовых свершений в годы Великой Отечественной войны  
Во время Великой Отечественной войны принимал участие в боях с 15.3.43 г по 9.5.45 г в качестве лейтенанта, командира авиационной группы на самолёте Ми-2

(Воспоминания ветеранов могут быть оформлены на дополнительных листах).

Карушин Александр Фёдорович  
 \_\_\_\_\_  
Карушин  
 \_\_\_\_\_  
 фамилия, имя, отчество, место работы  
 заполняющего анкету

20 января 1985г.  
 \_\_\_\_\_  
 дата заполнения анкеты

Тип. «Красный боец». 1982 г. Зак. № 536

Пожелания Карушина А.Ф. молодёжи. Извлечение из анкеты хранящейся в школьном музее его родной школы в г.Екатеринбурге (Свердловске).



**АНКЕТА**

ветерана Великой Отечественной войны,  
ветерана труда военных лет



Карущина  
фамилия

Тамара  
имя

Васильевна  
отчество





Число, месяц, год рождения 20 августа 1923 г.

Место рождения с. Трисычань, Артинский район Свердловской области

Национальность русская

Образование неполное высшее - три курса Технического в г. Свердловске  
что и тогда закончил

Партийность беспартийная

**МОСКОВСКИЙ КЛУБ ГЕРОЕВ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И КАВАЛЕРОВ  
ОРДЕНА СЛАВЫ ТРЕХ СТЕПЕНЕЙ**

**ЧЛЕНСКИЙ БИЛЕТ № 224**

Фамилия Карущин

Имя Александр

Отчество Фёдорович

Дата рождения 7 авг. 1923 г.

Дата вступления 26 окт. 1944 г.

№ удостоверения 007317




**УПЛАТА ВЗНОСОВ**

Год	1-полг.	2-полг.
1960	—	—
1961	—	—
1962	500-50р	Т.мед.
1963	300-00 500-00	Т.мед. Л.мед.
1964		
1966		
1966		
1967		
1968		
1969		
2000	2.96-73-01	

Уд. выдано 21 ноября 1946 г. Горкин





***БОЕВАЯ РАБОТА  
ЗАСЛУГИ И НАГРАДЫ***







В этой части книги речь пойдет о боевой работе Карушина А.Ф. на лучшем штурмовике Красной Армии в период войны - на самолете Ил-2, имеющем мощное стрелково-пушечное вооружение, надежное бронирование («летающий танк») и исключительную живучесть конструкции, в составе 617-го ШАП и 167-го ГШАП. Об оценке этой работы подтвержденной цифрами уничтоженных танков, автомашин, орудий, коммуникаций, живой силы противника и т.п. А для понимания у читателя оснований для поощрений и награждений за выполненную работу, приводится выписка из Положения «О наградах и премиях для личного состава военных воздушных сил Красной Армии, авиации дальнего действия, истребительной авиации ПВО, ВВС военно-морского флота, за боевую деятельность и сохранение материальной части», утвержденное приказом № 170 НКО СССР.

## II. ШТУРМОВАЯ АВИАЦИЯ

5. Летчики\*и воздушные стрелки (на двухместных самолетах) штурмовой авиации представляются к правительственным наградам:

а) За боевые вылеты для атаки наземных и морских объектов противника: к первой награде - за 10 успешных боевых вылетов; к последующим наградам - за каждые следующие 20 успешных боевых вылетов.

б) За уничтожение самолетов противника на земле и за сбитые самолеты в воздушных боях:

- к первой награде - за 6 самолетов, уничтоженных на земле или 2 лично сбитых самолета в воздушных боях;
- к последующим наградам - за каждые следующие 10 уничтоженных самолетов на земле или 4 лично сбитых самолета в воздушных боях.

в) За уничтожение подвижного железнодорожного транспорта и дезорганизацию железнодорожного движения противника:

- к первой награде - за 6 уничтоженных паровозов или за 4 крушения поездов, вызванных атакой самолета;
- к последующим наградам - за каждые следующие 8 уничтоженных паровозов или за 6 крушений поездов, вызванных атакой самолета;
- к высшей правительственной награде - званию Героя Советского Союза - за 80 успешных боевых вылетов или за 10 лично сбитых в воздушных боях самолетов противника.

6. Представление к правительственной награде экипажа самолета командира пары за сбитые самолеты противника в воздушных боях дает право на представление к награде и экипажа ведомого самолета, если он своими действиями обеспечил успех в бою экипажа самолета командира пары.

7. Командиры подразделений, частей и соединений, помимо наград, получаемых за личные подвиги, к правительственным наградам представляются:

а) за умелое командование подчиненными подразделениями, частями или соединениями, действия которых способствовали успешному разгрому противника в бою или операции наземных войск или флота;

б) командир эскадрильи, под командованием которого эскадрилья совершила 150 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 5 своих самолетов;

в) командир полка, под командованием которого полк совершил 350 успешных боевых самолето-вылетов, имея при этом потери не более 12 своих самолетов.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА**

Карушин Александр Федорович, младший лейтенант, лётчик 617 истребительного авиационного полка, 1923 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1938 года, в Отечественной войне с 15.3.43 года, Воронежский фронт, имеет легкое ранение, в Красной Армии с июня 1941 года, призван Кагановичским РВК, город Свердловск.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

За время участия в Отечественной войне на Воронежском фронте с 5.7. по 14 июля 1943 года произвёл 11 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника, при этом им уничтожено и повреждено: танков 17, автомашин с различными военными грузами и боеприпасами 24, уничтожил одну ЗП точку, одну ЗА точку, уничтожил и вывел из строя до 120 солдат и офицеров противника.

8.7.1943 года, будучи подбит, истребителями противника, над целью и сам ранен, перетянул линию фронта на горящей машине, произвёл посадку на своей территории. 12.7.1943 года имея три прямых попадания снарядов ЗА противника, при выведенном из строя руле глубины и повреждённых плоскостях, мужественно довёл самолёт до своего аэродрома и благополучно произвёл посадку. 13.7.1943 года привёл самолёт на свой аэродром имея два прямых попадания снарядов ЗА и до 20 пробоин в хвостовом оперение, истребителями противника.

В бой идёт с большим желанием, в бою смел, отважен и решителен.





*Серую Советского Союза За. Комитату  
Харькову Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего  
Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА**  
от 23 августа 1943 года за освобождение второй  
столицы Украины — города Харькова от гнета  
немецко-фашистских мерзавцев, всему личному  
составу нашего соединения, в том числе и Вам,  
принимавшему участие в боях, объявлена бла-  
годарность.



Командир части: *п.ч. 15570*  
*майор*

*Василий Я. Васильев*





ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА

*Карушин Александр Федорович, младший лейтенант, лётчик 617 штурмового авиационного полка, 1923 года рождения, русский, кандидат в члены ВКП(б), в Отечественной войне с 15.3.1943 года, Воронежский фронт, имеет легкое ранение, в Красной Армии с июня 1941 года, призван Кагановичским РВК, город Свердловск.*

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

*За период с 15.3.1943 года по 24.7.1943 года сделал 11 успешных боевых вылетов за что награждён орденом «Красного Знамени».*

*Участвуя в наступательных операциях наших войск на Воронежском фронте, за период с 3.8.1943 года по 5.9.1943 года, произвел 30 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника в населённых пунктах и на коммуникациях. В результате штурмовых и бомбардировочных действий им уничтожено или повреждено: до 10 танков, до 20 автомашин с грузами и живой силой, подавлен огонь 4-х ЗА точек, уничтожено до 75 солдат и офицеров противника.*

*Из 30 боевых вылетов 5 имеет на охоту в тыл противника по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок, где зажег два бензозаправщика, вывел из строя 11 автомашин, разбил на ст.Баромля 2 крытых вагона и подавил огонь 4-х полевых орудий. Эффективность штурмовых и бомбардировочных действий подтверждается командованием наземных войск и сопровождавшими истребителями. Своими штурмовыми и бомбардировочными действиями способствовал успешному продвижению наземных войск в направлениях: Белгород, Ахтырка, Лебедин.*

*В бою стоек, решителен и находчив. В каждом полёте на боевое задание подвергался интенсивному обстрелу, ЗА и ЗП, огнём и 6 раз атакам истребителей противника, но во всех случаях, проявляя мужество и отвагу, задания выполнял отлично. В одном из вылетов, при атаке истребителей противника, был ранен в локоть ... несмотря на сильную боль и кровотечение, проявляя при этом мужество и отвагу, отлично выполнил задание. Привёл сильно повреждённый самолёт на свой аэродром и благополучно произвел посадку.*

*В 4-х вылетах приводил самолёт на свой аэродром с пробитыми плоскостями от прямых попаданий снарядов зениток, и частично выведенным из строя управлением, и во всех случаях благополучно производил посадки, сохраняя при этом жизнь экипажа и дорогостоящую материальную часть.*

*За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и их техники, и проявленное при этом мужество и отвагу, достоин награждения правительственной наградой, орденом «Отечественной войны 1-й степени».*

*Командир 617 штурмового авиаполка  
подполковник*

*(печатать)*

*подпись*

*/Ломовцев/*

*14 сентября 1943 года*



#### ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА

Карушин Александр Федорович, младший лейтенант, командир звена 617 истребительного авиационного полка, 1923 года рождения, русский, кандидат в члены ВКП(б), в Отечественной войне с 15.3.1943 года, Воронежский фронт, имеет легкое ранение в руку 6.7.1943 года, в Красной Армии с июня 1941 года, призван Кагановичским РВК, город Свердловск. Ранее награждён – орденом «Красного Знамени» 11.08.1943 года и орденом «Отечественной войны 1-й степени» 10.10.1943 года.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

За период с 15.3.1943 года по 11.08.1943 года произвел 11 боевых вылетов, за что награждён орденом «Красного Знамени». За период с 11.8.43 года по 10.10.1943 года произвел 14 боевых вылетов, за что награждён орденом «Отечественной войны 1-й степени».

Участвуя в боевых операциях наших войск на Воронежском фронте, звеном обеспечил 158 успешных боевых вылетов, при наличии одной боевой потери. Лично за период с 10.10. по 18.11.1943 года произвёл 35 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника в районах: ЛУБНЫ, ПИРЯТИН, ЯГОТИН, ГАДЯЧ, в излучине Днепра и в районе Киева.

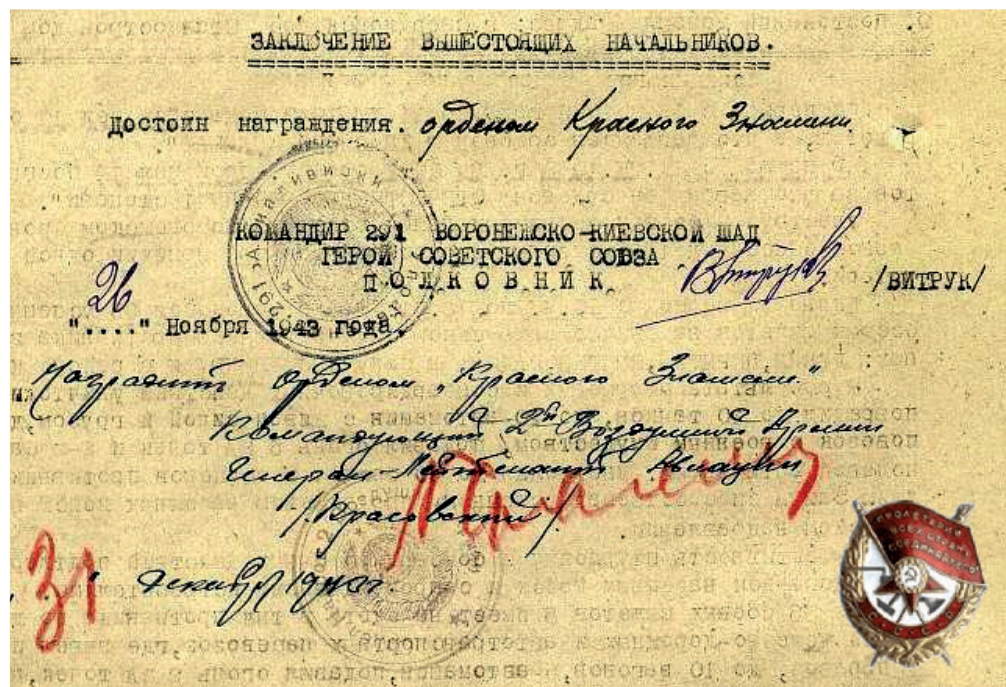
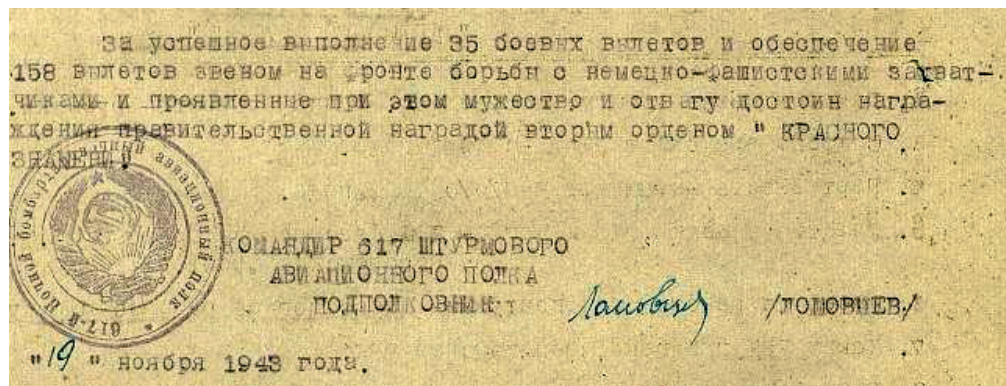
В результате истребительных и бомбардировочных действий уничтожил и повредил до 10 танков, до 20 автомашин с живой силой и грузом, до 15 повозок с военным имуществом, подавил огонь 5 ЗА точек и 2-х батарей полевой артиллерии, уничтожил до 50 солдат и офицеров противника. Этим самым способствовал успешному продвижению наземных войск на Киевском направлении. Эффективность истребительных и бомбардировочных действий подтверждается командованием наземных войск и сопровождавшими истребителями.



Из 35 боевых вылетов 5 имеет на охоту в тыл противника по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок, где вывел из строя 1 паровоз, до 10 вагонов, 5 автомашин, подавил огонь 2 ЗА точек, взорвал 2 бензозаправщика и уничтожил до 15 солдат и офицеров противника. Попутно с выполнением задания на штурмовку, в каждом боевом вылете, ведет разведку войск противника и доставляет командованию ценные разведданные.

8 боевых вылетов имеет ведущим группы от 6 до 8 самолётов и во всех случаях точно приводил группы на цель и наносил не малый урон противнику и обратно приводил группы на свой аэродром не имея потерь.

В бою смел, решителен и находчив. Все задания, несмотря на интенсивный огонь со стороны зенитных средств и истребителей противника, выполняет образцово.







*Сержу Советского Союза зв. капитану  
Жаршину Александру Федоровичу.*

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 3 февраля 1944 года за прорыв сильно укрепленной обороны немцев, окружение крупной группировки противника и освобождение городов ЗВЕНИГОРОДКА, ШПОЛА, СМЕЛА, БОГУСЛАВ, КАНЕВ, и крупные железнодорожные узлы БОБРИНСКАЯ, ЦВЕТКОВО, МИРОНОВКА всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена **БЛАГОДАРНОСТЬ**.



Командир части: *н. н. 15570*

*Жаршин*

*г. Воеводин*





*Герою Советского Союза зв. капитану  
Карцишину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего  
Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА**  
от 11 февраля 1944 года за овладение городом  
Шепетовка — крупным железнодорожным уз-  
лом и важным опорным пунктом обороны немцев  
всему личному составу нашего соединения, в  
том числе и Вам, принимавшему участие в боях,  
объявлена благодарность.



Командир части: *п.п. №570*  
*Свардич 4057*

*Василин* у. Васькин у.





ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА

Карушин Александр Федорович, гвардии лейтенант, командир звена 617 штурмового авиационного полка, 1923 года рождения, русский, член ВКП(б) с 1943 года, в Отечественной войне с 15.3.1943 года, Воронежский и 1-й Украинский фронты, имеет легкое ранение в руку 6.7.1943 года, в Красной Армии с июня 1941 года, призван Кагановичским РВК, город Свердловск. Ранее награждён двумя орденами «Красного Знамени» и орденом «Отечественной войны 1-й степени» в 1943 году.

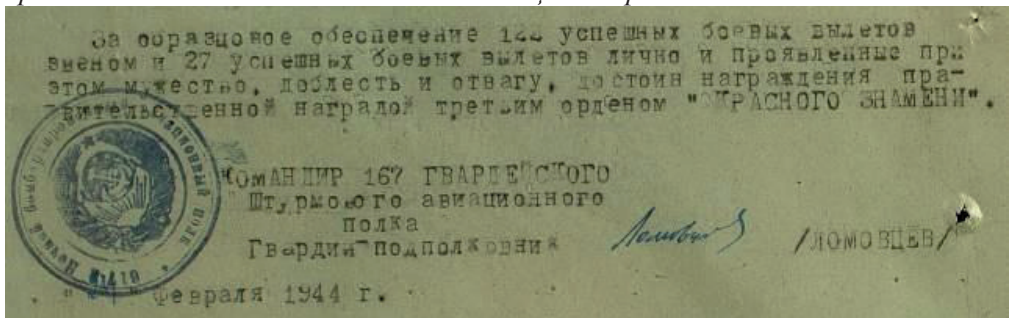
Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

За образцовое выполнение 60 успешных боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники противника награждён в 1943 году 2-мя орденами «Красного Знамени» и орденом «Отечественной войны 1-й степени».

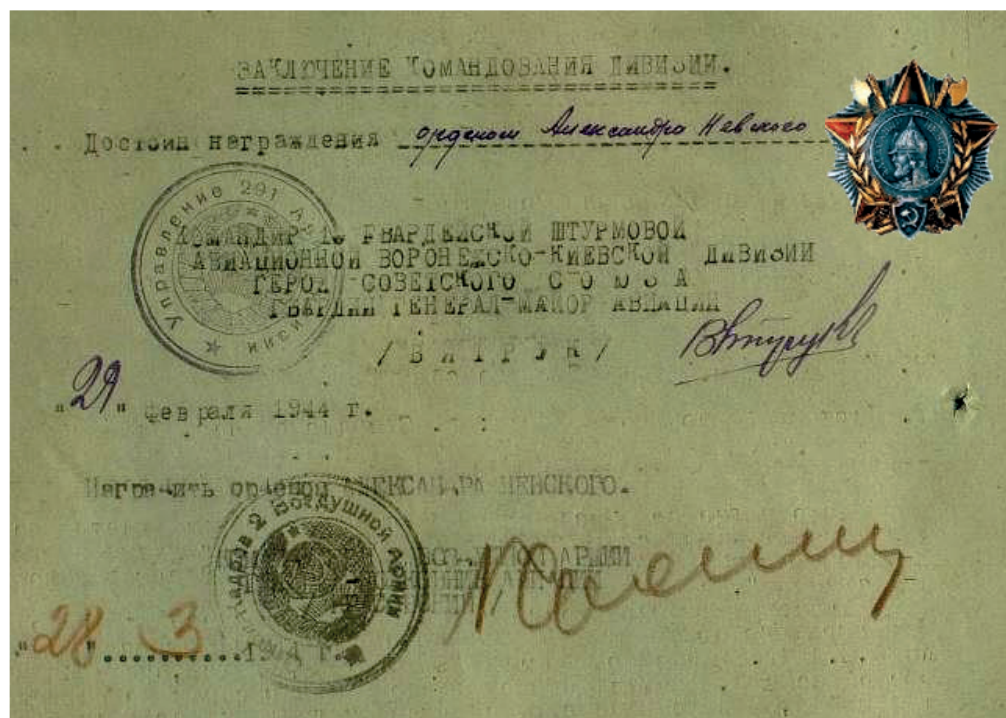
Участвуя в боевых операциях 167 Гвардейского Штурмового авиационного полка на 1-м Украинском фронте, за период с 15.3.1943 года по 6.2.1944 года, звеном обеспечил 122 боевых вылетов, при наличии одной боевой потери. За этот период звеном уничтожено и повреждено: танков 15, 50 автомашин с живой силой и грузами, до 30 повозок с различным военным имуществом, подавлен огонь 15 ЗА точек и огонь 2-х батарей полевой артиллерии. Убито и ранено до 100 солдат и офицеров противника.

Лично произвел 27 успешных боевых вылетов, за которые уничтожил и повредил: танков 5, автомашин с живой силой и грузами 10, подавлен огонь 2 ЗА точек, повозок с военным имуществом 10, убил и ранил до 25 солдат и офицеров противника. Эффективность штурмовых и бомбардировочных действий подтверждается командованием наземных войск и сопровождавшими истребителями. В 12 вылетах, задания выполнял ведущим группы от 6 до 8 самолётов, в группе и во всех случаях точно приводил группы на цель, образцово выполнял задание и в полном составе приводил на свой аэродром.

В бою смел, находчив и решителен. Особую активность проявляет при освобождении правобережной Украины, где, спускаясь до бреющего полёта, расстреливал в упор немецко-фашистских захватчиков. В бой идёт с большим желанием и задания выполняет всегда образцово, не считаясь ни с метеоусловиями ни с какими препятствиями со стороны противника. Попутно с выполнением задания на штурмовку, в каждом боевом вылете, ведёт разведку войск противника и доставляет командованию ценные разведданные.







Карушин А.Ф. на снимке предположительно в центре.



Серою Советского Союза с/в капитану  
Карцину Александру Федоровичу

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 5 марта 1944 года за прорыв сильной обороны немцев и овладением городом и крупной железнодорожной станцией ИЗЯСЛАВЛЬ, городами ШУМСК, ЯМПОЛЬ и ОСТРОПОЛЬ всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена **БЛАГОДАРНОСТЬ**.



Командир части: *п. п. 15570*  
майор.

*Василин* *ч. Васильев*





Вх 24171  
1 уст. 91

С Е К Р Е Т Н О .

звз. М. 2

П Р И К А З  
ВТОРОЙ ВОЗДУШНОЙ АРМИИ

"26" марта 1944 г. № 058/к

действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР - за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество  
- **НАГРАЖДАЮ:**

О РАБОТЕ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО.

Г. Герою лейтенанта  
КАРУШИНА  
Александра Семеновича

Командира звена 167 Героического  
штурмового авиационного полка, 10-й  
Героической штурмовой авиационной  
Боронежско-Киевской Чигвини.



КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ  
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АЛЕКСАНДР  
ИВАНОВИЧ  
КАРГОНОВ

*Каргону*

*Иванов*

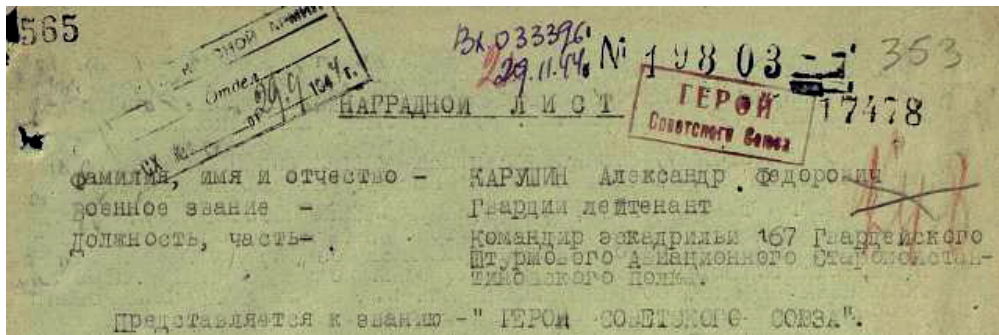
Отп. 4 звз.  
звз. М 1-2-ОК 1 УО  
звз. М 3 - ОК 2 ВА  
звз. М 4 - Ю ПЛАНК.  
Исп. Бухало.  
12.3.1944 г. зв.

Каргону выисал  
Иванов 3а 10.44.





ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ НАГРАДНОГО ЛИСТА



1923 года рождения, русский, член ВКП(б) с 1943 года, участвует в Отечественной войне с 15.3.1943 года, имеет одно легкое ранение в руку 18.8.1943 года, в Красной Армии с 1941 года, призван Свердловским ГВК. Ранее награждён орденами: «Красного Знамени» 11 августа 1943 года, «Отечественной войны 1-й степени» 10 октября 1943 года, «Красного Знамени» 31 декабря 1943 года, «Александра Невского» 28 марта 1944 года.

Тов. Карушин за произведённые им 87 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы, в период с 15.3.1943 года по 28.3.1944 года, награждён орденами: – «Александра Невского», двумя орденами «Красного Знамени» и орденом «Отечественной войны 1-й степени».

После этого тов.Карушин произвёл еще 17 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистской техники и живой силы. Тов. Карушин выполняя честно свой долг перед Родиной и советским народом на протяжении всего времени пребывания на фронтах Великой Отечественной войны проявляет мужество, отвагу и героизм в боях с немецко-фашистскими оккупантами.

В июле месяце 1943 года, когда фашистские войска сосредоточив крупные силы на Белгородском направлении, пытаясь прорвать нашу линию обороны, тов.Карушин при большой насыщенности зенитных средств и авиации противника лично произвёл 25 успешных боевых вылетов.

Неоднократно приводил свой грозный самолёт изрешетенный вражескими снарядами, перебитыми рулями поворота глубины, с отбитым хвостовым оперением, проявляя героизм, мужество и отвагу, приводил на свой аэродром и благополучно производил посадки.

11.7.1943 года в районе ПРОХОРОВКА выполняя задание на уничтожение скопления танков противника, выполнив задание, группа была атакована 6-ФВ-90 с 4-ФВ-190, наши истребители завязали воздушный бой. 2-ФВ-190 атаковали группу ИЛ-2, в результате самолёт тов.Карушина был сильно подбит – был пробит масло-радиатор, разорвавшимся снарядом в кабине были повреждены все приборы, перебита воздушная система, с первой атаки ФВ-190 был убит его стрелок сержант Бойко, а сам тов.Карушин был ранен осколками снаряда. Но, несмотря на это, прилагая все усилия, преодолевая боль, перетянул линию фронта и произвел посадку на своей территории.

С августа 1943 года, когда наши войска, измотав лучшие силы противника, перешли в наступление тов.Карушин беспощадно преследовал в составе своего полка и громил с воздуха полчища противника, откатывающегося под ударом наших войск до Днепра. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, в боях под Ахтыркой, когда немецко-фашистские войска бросались в яростные контратаки, тов. Карушин в совершенстве овладев техникой, водил группы грозных ИЛ-2 на смертельные схватки с врагом.

Немецко-фашистское командование под Ахтыркой сконцентрировало крупные соединения авиации и зенитные средства. Но, несмотря на это, водимые группы тов.Карушиным, образцово выполняли задания, без потерь возвращались на свои аэродромы.

28.8.1943 года тов.Карушин получил задание – уничтожить переправу через реку Ворскла в районе Ахтырка. При подходе к цели снарядом зенитки его самолёт был сильно повреждён, сам товарищ Карушин осколком снаряда был ранен в левую руку. Но, несмотря на это, задание группой было выполнено образцово. Тов.Карушин проявляя героизм и мужество, преодолевая сильные боли от ранения, на подбитой машине привёл группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку. Только в районе Ахтырка самолет товарища Карушина зенитным огнём и истребителями противника подбивался 5 раз, но тов.Карушин проявляя героизм и отвагу возвращался на свой аэродром и снова вылетал на уничтожение фашистских захватчиков.

В октябре месяце вместе с нашими наземными частями, в составе полка тов.Карушин, в качестве ведущего групп самолетов ИЛ-2, 38 раз летал на уничтожение сильно укрепленных оборонительных рубежей на правом берегу Днепра, в его излучине, южнее г.Киев, в районах: Ходоров, Конне, Ржищев.

Несмотря на сильное противодействие зенитных средств противника тов.Карушин образцово выполнял все задания командования, активно способствовал наземным войскам в форсировании Днепра и расширении плацдарма на правом берегу Днепра, взятии г.Киев, Васильков, Фастов и других.

3.11.1943 года погода неблагоприятствовала выполнению боевых заданий, но несмотря на это, тов.Карушин получил задание уничтожить скопление техники и живой силы противника в районе Дачь, севернее г.Киев. Снижаясь до бреющего полёта, в одном только вылете, в районе Пуща-Водица, группой уничтожено до 5 танков, 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров противника.

Преследуя отступающего противника от города Киева по дорогам на Васильков, Макаров и другие, тов.Карушин летая на охоту по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок, в одном из полётов, 13.11.1943 года лично уничтожил одну легковую автомашину и взорвал железнодорожное полотно в районе ст.Васильков, убил и ранил до 8 солдат и офицеров.

В ноябре месяце немецкое командование бросило все силы на то, чтобы снова овладеть гор.Киев. ... В это время, тов. Карушин, проявляя мужество и отвагу, прилагая все усилия, делал по 3-4 боевых вылета в день на уничтожение скопления танков противника в районе Заболочье и другие. 21.11.1943 года выполняя задание на разведку – обнаружил скопление до 300 танков. Доложив



командованию, в этот же день повел группу 12 самолетов ИЛ-2 на уничтожение скопления, в районах: Кочерово и Заболочье. Во время третьего захода на цель, группа, ведомая т.Карушиным, была атакована 8-ФВ-190. Самолет товарища Карушина был снова поврежден, было перебито управление, перебиты воздушная система, но несмотря на это, прилагая все силы, на трудно-управляемом самолете пришел на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

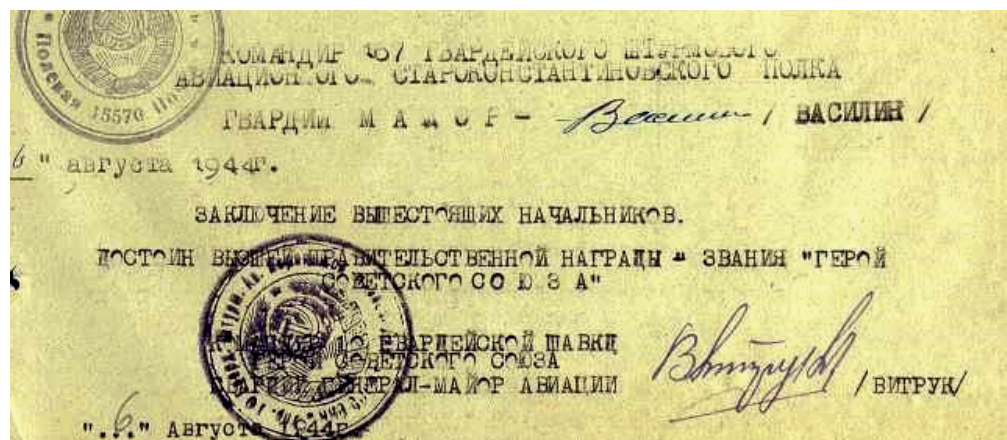
В период наступления наших войск на 1-м Украинском фронте с 14.7. 1944 года тов.Карушин также показал высокие образцы выполнения боевых заданий командования, только за 9 дней участия в наступательных операциях, лично имеет 19 успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп самолетов ИЛ-2 на уничтожение техники и живой силы противника в районах: Золочев, Зборов, Плугув и окруженной нашими войсками группировке противника западнее Броды.

20.7.1944 года погода неблагоприятствовала выполнению боевых заданий, но тов.Карушин, как лучший разведчик-охотник, одним из первых повел группу на уничтожение танков и автомашин в окруженном кольце, пробившись сквозь дождь и туман с высоты бреющего полета, тремя заходами над целью, группой уничтожено и повреждено танков до 8, автомашин до 12, убито и ранено до 25 солдат и офицеров противника.

Командуя группами штурмовиков, несмотря на сильный огонь ЗА и атаки истребителей противника, героически и самоотверженно атакуывает наземные войска противника. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков водимых тов.Карушиным.

Тов.Карушин в любую погоду появляется над целью и храбро с ненавистью к врагу уничтожает его технику и живую силу. В бою всегда хладнокровен, мужественен и отважен.

За образцовое выполнение успешных боевых вылетов по уничтожению техники и живой силы противника на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом героизм, мужество и отвагу, достоин представления к высшей Правительственной награде – званию – «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».



ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ.

За успешное выполнение 104 боевых вылетов на штурмовку войск противника и проявленные при этом мужество, доблесть и героизм достоин награждения вышней Правительственной наградой - присвоения звания "ГЕРОМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ 2 ВОЗДУШНОЙ АРМИЕЙ  
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ  
/КРАСОВСКИЙ /

"3" августа 1944 года.

*Красовский*

*Провел 104 боевых вылетов на штурмовку*

*Красовский*

*31074*

Присвоено звание  
Героя Советского Союза  
с вручением ордена Ветина  
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 26.10.44г.





*Героя Советского Союза Эв. капитану  
Карушину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 22 августа 1944 года за прорыв сильно глубоко эшелонированной обороны противника северо-западнее города ЯССЫ и за овладение мощными опорными пунктами обороны противника — городами ЯССЫ, ТЫРГУ-ФРУМОС и УНГЕНЬ всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена **БЛАГОДАРНОСТЬ**.



Командир части: *В. П. 15570*  
*Карушин М. Ф.*

*Василин И. Васильевич*







*Серю Советского Воздуха с. капитану  
Гарцишину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего  
Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА**  
от 23 августа 1944 года за овладение городом  
Васлуй — важным узлом коммуникаций и силь-  
ным опорным пунктом обороны противника  
между реками Серет и Прут, всему личному со-  
ставу нашего соединения, в том числе и Вам,  
принимавшему участие в боях, объявлена благо-  
дарность.



Командир части: *п. п. 15570*  
*Майор*

*Василий Ч. Васильев*





*Герою Советского Союза зв. капитану  
Карушину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 24 августа 1944 года за овладение столицей Молдавской ССР — городом КИШИНЕВ — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны противника, всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена **БЛАГОДАРНОСТЬ**.



Командир части: *И. И. 15570*

*И. И. 15570*

*Вашим*

*И. Васильев*







*Сержу Советского Союза Ле. Калиташу  
Харушину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 27 августа 1944 года за овладение городами и крупными узлами коммуникаций **ФОКШАНЫ** и **РЫМНИКУЛ СЭРАТ (РЫМНИК)** — важными опорными пунктами обороны немцев, всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена **БЛАГОДАРНОСТЬ**.



Командир части: *М. Д. 15570*

Майор

*Василий Ч. Васильев*







*Сержу Советского Союза За. Капитану  
Харущину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА** от 30 августа 1944 года за овладение городом и основным центром нефтяной промышленности Румынии — Плоешти всему личному составу нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему участие в боях, объявлена благодарность.



Командир части: *п.п. 15570*  
*Звонков* майор

*Василин* у.Василин





*Сергею Довиетскому Довозо Зв. капитану  
Карушину Александру Федоровичу*

Приказом Верховного Главнокомандующего  
Маршала Советского Союза товарища **СТАЛИНА**  
от 31 августа 1944 года за разгром группировки  
немецких войск в районе Плоешти и  
Южнее Плоешти и овладение столицей Румынии  
— городом Бухарест всему личному составу  
нашего соединения, в том числе и Вам, принимавшему  
участие в боях, объявлена благодарность.



Командир части: *И. И. 15570*  
*Звардин майор*

*Василий А. Васильевич*





Новая победа одержана Красной Армией над иштлеровскими захватчиками.  
Войска 4-го Украинского фронта овладели на территории Чехословакии промышленным центром Закарпатской Украины — городом МУКАЧЕВО.

## П Р И К А З Верховного Главнокомандующего Генерал-полковнику ПЕТРОВУ

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта сегодня, 26 октября, овладели на территории Чехословацкой республики промышленным центром Закарпатской Украины городом МУКАЧЕВО — важным узлом коммуникаций и опорным пунктом обороны противника у ложных отрогов Карпат.

В боях за овладение городом МУКАЧЕВО отличились войска генерал-лейтенанта ЖУРАВЛЕВА, генерал-майора ГАСТИЛОВИЧА, генерал-майора ДУДАРЕВА, генерал-майора МЕЛЬНИКОВА, полковника ТИТЕНКО, полковника ЧЕРНОГО, полковника АКУЛОВА, подполковника ПОДОПРИГОРА, подполковника ФЕДОРОВА, майора АНКУДИНОВА, капитана ЧЕПУРКО; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии КАРИОФИЛЛИ, полковника ЯКОВЛЕВА, полковника БОГАТЫРЕВА, полковника ШАРАПОВА, полковника ПАРНОВСКОГО, подполковника НЮХАЛОВА, подполковника ТЕРЕХИНА, майора КОДЯКОВА, майора ЖУЙКО; танкисты генерал-майора танковых войск СОЛОВЬЕВА, полковника СЕРОВА; лётчики генерал-лейтенанта авиации ЖДАНОВА; саперы ге-

нерал-майора инженерных войск КОЛЕСНИКОВА, полковника БАРАШ, полковника СТОНОГА, полковника БУХАРЕВА; связисты генерал-лейтенанта войск связи МАТВЕЕВА, майора КОРОТКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом МУКАЧЕВО, представить к присвоению наименования «МУКАЧЕВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 октября, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 4-го Украинского фронта, овладевшим городом МУКАЧЕВО, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города МУКАЧЕВО.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

26 октября 1944 года.

### У к а з

Президиума Верховного Совета СССР  
О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛУ АРМИИ  
МЕРЕЦКОВУ К. А. ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ  
МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Генералу Армии Мерецкову Кириллу Афанасьевичу присвоить воинское звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 26 октября 1944 г.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ  
ГЕНЕРАЛА АРМИИ ПЕТРОВУ И. Е.  
И ПУРКАЕВУ М. А.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:  
Присвоить установившееся Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года воинское звание Генерала Армии:

Петрову Ивану Ефимовичу.

Пуркаеву Максиму Лексеевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркомов СССР  
Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 26 октября 1944 г.



Маршал Советского Союза К. А. МЕРЕЦКОВ



**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛАМ, ОФИЦЕРСКОМУ,  
СЕРЖАНТСКОМУ И РЯДОВОМУ СОСТАВУ АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЙ АРМИИ**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Старшему сержанту Акпирову Казифару Кузамовичу.
2. Капитану Бочареву Петру Васильевичу.
3. Старшему лейтенанту Бурину Ивану Ивановичу.
4. Младшему лейтенанту Буренко Василию Ивановичу.
5. Капитану Винник Юрию Михайловичу.
6. Гвардии генерал-майору артиллерии Воропаеву Ивану Кирилловичу.
7. Гвардии старшему лейтенанту Григорьеву Николаю Ивановичу.
8. Старшему сержанту Гриневу Михаилу Андреевичу.
9. Старшему сержанту Дементьеву Ивану Андреевичу.
10. Сержанту Ерошину Виктору Ивановичу.
11. Майору Ерошину Андрею Григорьевичу.
12. Бардтану Крутошникову Андрею Михайловичу.
13. Красноармейцу Дипатову Николаю Дмитриевичу.
14. Гвардии лейтенанту Масловскому Ивану Федоровичу.
15. Гвардии старшему сержанту Николаеву Евгению Дмитриевичу.
16. Гвардии старшему лейтенанту Пена Ивану Николаевичу.
17. Подполковнику Плужникову Тимофею Григорьевичу.
18. Майору Рамашко Николаю Васильевичу.
19. Гвардии ефрейтору Русину Ивану Федоровичу.
20. Лейтенанту Смирнову Дмитрию Михайловичу.
21. Сержанту Усатову Ивану Романовичу.
22. Старшему сержанту Царицину Константину Ивановичу.
23. Старшему сержанту Шевелеву Николаю Семеновичу.
24. Сержанту Яценю Павлу Васильевичу.

Председатель Президиума  
Верховного Совета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета Союза ССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль. 26 октября 1944 г.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛАМ, ОФИЦЕРСКОМУ,  
СЕРЖАНТСКОМУ И РЯДОВОМУ СОСТАВУ АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЙ АРМИИ**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Старшему сержанту Акпирову Казифару Кузамовичу.
2. Капитану Бочареву Петру Васильевичу.
3. Старшему лейтенанту Бурину Ивану Ивановичу.
4. Младшему лейтенанту Буренко Василию Ивановичу.
5. Капитану Винник Юрию Михайловичу.
6. Гвардии генерал-майору артиллерии Воропаеву Ивану Кирилловичу.
7. Гвардии старшему лейтенанту Григорьеву Николаю Ивановичу.
8. Старшему сержанту Гриневу Михаилу Андреевичу.
9. Старшему сержанту Дементьеву Ивану Андреевичу.
10. Сержанту Ерошину Виктору Ивановичу.
11. Майору Ерошину Андрею Григорьевичу.
12. Бардтану Крутошникову Андрею Михайловичу.
13. Красноармейцу Дипатову Николаю Дмитриевичу.
14. Гвардии лейтенанту Масловскому Ивану Федоровичу.
15. Гвардии старшему сержанту Николаеву Евгению Дмитриевичу.
16. Гвардии старшему лейтенанту Пена Ивану Николаевичу.
17. Подполковнику Плужникову Тимофею Григорьевичу.
18. Майору Рамашко Николаю Васильевичу.
19. Гвардии ефрейтору Русину Ивану Федоровичу.
20. Лейтенанту Смирнову Дмитрию Михайловичу.
21. Сержанту Усатову Ивану Романовичу.
22. Старшему сержанту Царицину Константину Ивановичу.
23. Старшему сержанту Шевелеву Николаю Семеновичу.
24. Сержанту Яценю Павлу Васильевичу.

Председатель Президиума  
Верховного Совета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета Союза ССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль. 26 октября 1944 г.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ  
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Лейтенанту Абазовскому Константину Антоновичу.
2. Гвардии лейтенанту Аверьянову Константину Антоновичу.
3. Старшему лейтенанту Алексееву Георгию Афанасьевичу.
4. Старшему лейтенанту Амелину Алексею Степановичу.
5. Гвардии капитану Амосову Владимиру Фомичу.
6. Старшему лейтенанту Анохину Алексею Васильевичу.
7. Лейтенанту Архангельскому Николаю Васильевичу.
8. Гвардии капитану Базанову Петру Васильевичу.
9. Старшему лейтенанту Баламуткину Григорию Васильевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту Бегельдинову Таглату Изубеквичу.
11. Гвардии старшему лейтенанту Бода Леониду Игнатьевичу.
12. Гвардии капитану Беланину Николаю Ивановичу.
13. Капитану Белоневу Кузьме Феликсовичу.
14. Гвардии капитану Березговому Георгию Тимофеевичу.
15. Капитану Васильеву Анатолию Николаевичу.
16. Старшему лейтенанту Васильеву Сергею Иосифовичу.
17. Гвардии капитану Веровину Василию Трофимовичу.
18. Гвардии подполковнику Володину Семену Егоровичу.
19. Капитану Воробьеву Ивану Григорьевичу.
20. Капитану Герасимову Ивану Николаевичу.
21. Гвардии капитану Горбелову Сергею Дмитриевичу.
22. Гвардии старшему лейтенанту Горячеву Виктору Федоровичу.
23. Гвардии лейтенанту Кривень Петру Яковлевичу.
24. Майору Кузнецову Николаю Александровичу.
25. Гвардии старшему лейтенанту Кузнецову Николаю Васильевичу.
26. Гвардии майору Кузнецову Петру Нифантовичу.
27. Майору Кузнецову Сергею Алексеевичу.
28. Гвардии лейтенанту Кузичеву Ивану Андреевичу.
29. Старшему лейтенанту Лавроненко Ивану Васильевичу.
30. Лейтенанту Лазареву Сергею Ивановичу.
31. Старшему лейтенанту Лацкову Николаю Сергеевичу.
32. Гвардии лейтенанту Левину Борису Самельевичу.
33. Гвардии капитану Леваину Владимиру Самойловичу.
34. Гвардии майору Лихобабину Ивану Дмитриевичу.
35. Гвардии капитану Лукину Афанасию Петровичу.
36. Капитану Лукину Василию Петровичу.
37. Подполковнику Лысенко Николаю Валдистратовичу.
38. Капитану Лядову Григорию Григорьевичу.
39. Гвардии старшему лейтенанту Мальцеву Ивану Александровичу.
40. Гвардии майору Маносину Константину Васильевичу.
41. Лейтенанту Меркулову Владимиру Павловичу.
42. Старшему лейтенанту Мирошникову Дмитрию Григорьевичу.
43. Гвардии старшему лейтенанту Михайленко Евгению Ефимовичу.
44. Гвардии лейтенанту Михайлову Евгению Витальевичу.
45. Гвардии старшему лейтенанту Мелеву Александру Осиповичу.
46. Гвардии лейтенанту Мочалову Михаилу Павловичу.
47. Гвардии старшему лейтенанту Муштафину Михаилу



- ровичу.
23. Старшему лейтенанту Гофман Генриху Борисовичу.
24. Гвардии капитану Гребеневу Аркадию Дмитриевичу.
25. Капитану Гринько Ивану Устиновичу.
26. Лейтенанту Гурвич Семёну Павловичу.
27. Гвардии капитану Гусеву Павлу Яковлевичу.
28. Гвардии старшему лейтенанту Дворникову Георгию Тимофеевичу.
29. Гвардии капитану Дема Леониду Васильевичу.
30. Гвардии капитану Демидову Владимиру Алексеевичу.
31. Старшему лейтенанту Догасеву Владимиру Ивановичу.
32. Гвардии лейтенанту Должанскому Николаю Ивановичу.
33. Гвардии младшему лейтенанту Драченко Ивану Григорьевичу.
34. Старшему лейтенанту Дубеню Александру Васильевичу.
35. Гвардии старшему лейтенанту Дудяну Александру Павловичу.
36. Капитану Егорову Павлу Васильевичу.
37. Гвардии старшему лейтенанту Емочу Евгению Михайловичу.
38. Старшему лейтенанту Ефимову Александру Николаевичу.
39. Гвардии капитану Жабинскому Дмитрию Ивановичу.
40. Гвардии старшему лейтенанту Жигуленову Борису Васильевичу.
41. Младшему лейтенанту Жулову Федору Егоровичу.
42. Старшему лейтенанту Завадскому Владимиру Георгиевичу.
43. Старшему лейтенанту Иванову Николаю Максимовичу.
44. Подполковнику Иванову Петру Михайловичу.
45. Капитану Илмеву Юрию Дмитриевичу.
46. Майору Истрашкину Владимиру Ивановичу.
47. Младшему лейтенанту Ивашкину Анатолию Степановичу.
48. Гвардии лейтенанту Ивашину Александру Фёдоровичу.
49. Гвардии старшему лейтенанту Кириллену Василию Ивановичу.
50. Майору Мирин Шалке Нестеровичу.
51. Капитану Новаленко Георгию Петровичу.
52. Майору Нольбену Александру Викторовичу.
53. Гвардии лейтенанту Ноломоцу Андрею Фёдоровичу.
54. Гвардии майору Нондакову Виктору Александровичу.
55. Старшему лейтенанту Ноневу Аркадию Николаевичу.
56. Гвардии старшему лейтенанту Красновскому Николаю Владимировичу.
- Адресничу.
82. Капитану Назимову Константину Савельевичу.
83. Старшему лейтенанту Ниноловко Николаю Мефодьевичу.
84. Гвардии майору Никулиной Надежде Андреевне.
85. Лейтенанту Оловянкинову Николаю Ефимовичу.
86. Гвардии младшему лейтенанту Павлову Николаю Дмитриевичу.
87. Майору Парлюченко Ивану Васильевичу.
88. Капитану Паршину Федору Игнатьевичу.
89. Гвардии старшему лейтенанту Пасько Надежде Борисовне.
90. Лейтенанту Пенькову Михаилу Ивановичу.
91. Лейтенанту Першутову Ивану Васильевичу.
92. Гвардии лейтенанту Пестрову Борису Алексеевичу.
93. Гвардии лейтенанту Петрову Александру Ивановичу.
94. Старшему лейтенанту Прохасову Григорию Моисеевичу.
95. Гвардии лейтенанту Пургину Николаю Ивановичу.
96. Гвардии капитану Пыльеву Евгению Алексеевичу.
97. Гвардии лейтенанту Равову Александру Васильевичу.
98. Старшему лейтенанту Родину Льву Михайловичу.
99. Гвардии старшему лейтенанту Рудневой Евгении Максимовне.
100. Лейтенанту Рудь Николаю Михайловичу.
101. Старшему лейтенанту Рыбову Константину Андреевичу.
102. Гвардии старшему лейтенанту Саморокову Николаю Николаевичу.
103. Гвардии капитану Самохвалову Иосифу Ивановичу.
104. Капитану Сачнову Михаилу Ивановичу.
105. Гвардии лейтенанту Седякинову Николаю Петровичу.
106. Гвардии капитану Семёнову Титу Григорьевичу.
107. Капитану Сергееву Василию Павловичу.
108. Гвардии капитану Смирновой Марии Васильевне.
109. Лейтенанту Соловьёву Михаилу Григорьевичу.
110. Гвардии старшему лейтенанту Старонову Ивану Ивановичу.
111. Гвардии капитану Степановичу Михаилу Тихоновичу.
112. Майору Ступинину Михаилу Протасовичу.
113. Старшему лейтенанту Тихову Анатолию Устиновичу.
114. Старшему лейтенанту Федорову Ивану Васильевичу.
115. Лейтенанту Федорову Михаилу Тихоновичу.

(Окончание следует).

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ  
СРАЖАЮЩЕЙСЯ ФРАНЦИИ «НОРМАНДИЯ»**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом отвагу и мужество награждать:

**ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ**

1. Старшего лейтенанта Альберт Марселя.
2. Капитана Мурье Па.
3. Подполковника Пуяд Пьера.
4. Лейтенанта Риссо Жозефа.
5. Капитана Шаль Рене.

**ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1 СТЕПЕНИ**

1. Младшего лейтенанта Андре Жака.
2. Старшего лейтенанта Де Ли Пуан Ролана.

3. Старшего лейтенанта Ле Мартели Жан Эмиля.
4. Младшего лейтенанта Шаль Мориса.

**ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
2 СТЕПЕНИ**

1. Старшего лейтенанта Де Сан Мориса.
2. Старшего лейтенанта Де Фальтан Брюно.
3. Младшего лейтенанта Лоран Алена.
4. Младшего лейтенанта Монбе Шарля.
5. Старшего лейтенанта Муано Андре.

6. Младшего лейтенанта Пинон Роже.
7. Младшего лейтенанта Фору Па.

**ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**

1. Капитана Де Памн Жана.
2. Младшего лейтенанта Де Санфала Жака.
3. Младшего лейтенанта Женес Пьера.
4. Младшего лейтенанта Ирибарн Робера.
5. Младшего лейтенанта Казанева Жака.
6. Младшего лейтенанта Минель Шарля.
7. Младшего лейтенанта Перин Марселя.
8. Младшего лейтенанта Таборэ Гали.
9. Лейтенанта Шим Миссали.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 26 октября 1944 года.



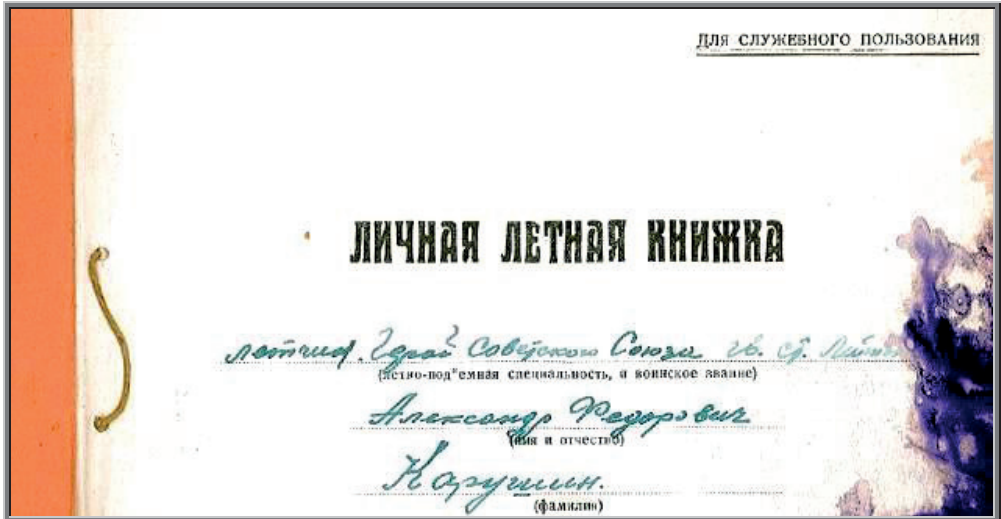














## ПОЛОЖЕНИЕ

О ЛИЧНОЙ ЛЕТНОЙ КНИЖКЕ ЛЕТНО-ПОДЪЕМНОГО СОСТАВА ВВС РККА

1. Личная летная книжка ведется на лиц летно-подъемного состава ВВС РККА, фактически несущих летную работу, входящих в состав летного экипажа, (летчики, летчики-наблюдатели, стрелки-радисты и борт-техники).

2. Книжка на летчиков и летчиков-наблюдателей заводится в училищах и школах ВВС РККА, при окончании таковых.

Книжка на стрелков-радистов и борт-техников заводится в частях ВВС РККА с момента начала фактического несения летно-подъемной работы.

На лиц несущих летно-подъемную работу к моменту введения личных книжек, последние заводятся по месту службы, причем все необходимые данные заносятся в книжку на основании документальных материалов, имеющихся в распоряжении частей, учреждений и заведений в которых состоят на службе вышеуказанные

лица, и документов получаемых с места прежней службы. При этом все количество часов полета, имеющегося к моменту заведения книжки, заносится в раздел "Годовые итоги полета" общей суммой за все истекшее время с подразделением по типам самолетов и видам полетов.

3. Ведение 1, 5, 7 и 8 разделов личной книжки возлагается на штабы подразделений, частей, управлений, в коих состоит на службе владелец книжки. Правильность ведения их контролируется соответствующими командирами и начальниками штабов.

Разделы 2, 3, и 4 личной книжки заводятся самими владельцами книжек, правильность ведения этих разделов и соответствие в них данных фактически выполненной работе контролируется непосредственно командирами и начальниками владельца книжки.

3

Раздел 6 личной книжки ведется начальником ПДС части. Раздел 9 личной книжки заполняется командиром, проводившим проверку техники пилотирования.

4. По окончании каждого месяца личная книжка дается на просмотр лицу, на которое книжка ведется.

5. При убытии лица, на которое ведется личная книжка, в командировку, связанную с несением летной работы (парады, курсы и пр.), личная книжка берется с собой.

6. При переводах лиц летно-подъемного состава личная книжка пересылается вместе с прочими документами на новое место службы переведенного.

7. С прекращением летно-подъемной работы, лицами, на которых велась личная книжка, последняя ведением прекращается и хранится в архиве части.

В случае возобновления данными лицами летной работы (в ВВС или ГВФ) личная книжка

высылается к месту новой службы по требованию соответствующих частей и учреждений.

8. В случае перевода лиц летно-подъемного состава на должность, не связанную с систематическим несением летно-подъемной работы, но продолжающих летную тренировку, личная книжка ведется по месту службы упомянутого лица на основании представляемых официальных сведений от части, в которой эта тренировка совершается.

9. Хранятся книжки в штабах, подразделений частей или управлений в коих состоит на службе владелец книжки.

10. Книжка должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью и подписями командира или начальника училища, части учреждения или заведения, в которых книжка заводится.

11. Личная летная книжка летно-подъемного состава ВВС РККА является документом „для служебного пользования“.

И. д. начальника УБП ВВС РККА майор МОЖАЕВ.

4



1 - ГОДОВЫЕ ИТОГИ НАЛЕТА.

Год.	Тип с-та	Количество полетов	Д н е м						Н о ч ь ю				В с е г о			Приме
			Время		В том числе				Время		Время пребывания на высоте	Всего				
					под колпаком	в облаках	Количество полетов	Количество полетов								
ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м			
			<i>Жа 1.01.45 года</i>													
	У-2	147	50	-										147	50	
	Р-5	64	15	-										64	15	
	СБ.	-	-	-										-	-	
	УТ-2	32	8	-										32	8	
	ТБ-3	28	8	-										28	8	
	ШП-2	620	600											620	600	
1940:-	-	891	741											891	741	
												<i>Народный Школа 1678 Москва</i> <i>26 мая 1945</i> <i>Дружинин</i>				

Год.	Тип с-та	Количество полетов	Д н е м						Н о ч ь ю				В с е г о			Примечание
			Время		В том числе				Время		Время пребывания на высоте	Всего				
					под колпаком	в облаках	Количество полетов	Количество полетов								
ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м	ч	м			
<i>До начала участия в Отечественной войне с февраля 1943. на 10145 зима 134 1/20 тысячи часов боевого вылета на самолете ШП-2 с налетом 156 часов.</i>																
												<i>Народный Школа 1678 Москва</i> <i>26 мая 1945</i> <i>Дружинин</i>				



























звания Героя Советского Союза, денежное вознаграждение выплачивается в двойном размере.

5. Героям Советского Союза предоставляются права и преимущества, предусмотренные ст. ст. 10—16 Общего положения об орденах Союза ССР (С. 3. СССР 1936 г. № 24, ст. 220-6).

6. Лишение звания Героя Советского Союза может быть произведено только постановлением Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

#### О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза

(Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа и 16 октября 1939 г.)

В дополнение и развитие действующего положения о звании Героя Советского Союза, в целях особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Советского Союза и совершающих новые героические подвиги, Президиумом Верховного Совета СССР учреждена медаль „Золотая Звезда“.

Медалью „Золотая Звезда“ награждаются Герои Советского Союза, причем первая медаль вручается одновременно с присвоением звания Героя Советского Союза и вручением ордена Ленина.

Герой Советского Союза, совершивший вторичный героический подвиг, не меньший того, за который другие, совершившие подобный подвиг, удостоиваются звания Героя

Советского Союза, — награждаются второй медалью „Золотая Звезда“ и в ознаменование его героических подвигов сооружается бронзовый бюст, с изображением награждаемого и соответствующей надписью, устанавливаемый на постаменте на родине героя.

Герой Советского Союза, награжденный двумя медалями „Золотая Звезда“ и удостоенный сооружения бюста на своей родине, за третий героический подвиг, подобный ранее совершенным подвигам, награждается третьей медалью „Золотая Звезда“, и в ознаменование его героических подвигов сооружается бронзовый бюст с изображением награждаемого и соответствующей надписью, устанавливаемый на постаменте в виде колонны в Москве при Дворце Советов.

При награждении второй и третьей медалью „Золотая Звезда“ одновременно с медалью Героя Советского Союза вручается особая Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

„Утверждено постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 мая 1936 г.“

#### Общее положение об орденах Союза ССР

1. Орден Союза ССР является высшей наградой за особые заслуги в области социалистического строительства и обороны Союза ССР.

2. Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР учреждены следующие ордена Союза ССР: „Орден Ленина“, „Красное Знамя“, „Красная Звезда“, „Трудовое Красное Знамя“ и „Знак Почета“.

3. Орденами Союза ССР могут награждаться как отдельные граждане, так и войсковые соединения и воинские части Рабоче-Крестьянской Красной Армии, предприятия, учреждения и организации.

4. Награжденные орденом Союза ССР могут быть за новые заслуги повторно награждены тем же или другим орденом Союза ССР.

5. Награждение орденом Союза ССР производится Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР.





Награждение орденом „Красное Знамя“ и „Красная Звезда“ в военное время производится также Народным Комиссаром Обороны Союза ССР.

6. Каждый из орденов Союза ССР имеет свой статут, утвержденный Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР.

Статут каждого ордена содержит:

- а) изображение и описание ордена;
- б) точное указание особых заслуг перед Союзом ССР, за которые производится награждение этим орденом;
- в) особые правила, относящиеся к награждению этим орденом.

7. Одновременно с орденом Союза ССР награжденным выдается особая грамота Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР и орденская книжка установленного образца.

8. Ордена Союза ССР носят на левой стороне груди.

Воинские части, предприятия, учреждения и организации прикрепляют ордена Союза ССР к своим знаменам.

9. Награжденным орденами Союза ССР выплачивается за счет государства: по „Ордену Ленина“—25 руб. в месяц, по ордену

8

„Красное Знамя“—20 руб. в месяц, по орденам „Трудовое Красное Знамя“ и „Красная Звезда“—15 руб. в месяц, по ордену „Знак Почета“—10 руб. в месяц. Выплаты производятся сверх получаемой награжденными заработной платы, содержания в Рабоче-Крестьянской Красной Армии или пенсии, независимо от их размеров.

Выплаты производятся в месте жительства награжденного в порядке, устанавливаемом Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР. Расходы по ним относятся на общесоюзный бюджет.

10. Награжденные орденом Союза ССР пользуются лично правом бесплатного проезда по железнодорожным и водным путям сообщения один раз в год (туда и обратно).

11. Награжденные орденом Союза ССР пользуются лично правом бесплатного проезда в трамвае во всех городах Союза ССР.

12. Награжденным орденом Союза ССР стаж работы или службы для получения пенсии по инвалидности, за выслугу лет и по другим основаниям, сокращается на одну треть.

13. Награжденные орденом Союза ССР освобождаются от обложения подоходным

9

налогом и сбором на нужды жилищного и культурно-бытового строительства по получаемой ими заработной плате и денежному содержанию в Рабоче-Крестьянской Красной Армии. По доходам от других источников они освобождаются от указанного налога и сбора, если их доход не превышает 6.000 руб. в год. Если доход превышает эту сумму, то из облагаемого дохода исключается 6.000 рублей.

14. Награжденные орденом Союза ССР оплачивают занимаемую ими жилую площадь в домах, в которых квартирная плата взимается по ставкам местных советов, со скидкой от 10% до 50%. Размер скидки устанавливается местным советом. Излишки жилой площади и дополнительная площадь оплачивается награжденным в ordinaryнном размере.

15. Льготный порядок оплаты жилой площади распространяется в случае смерти награжденного орденом Союза ССР на его семью: супруга, несовершеннолетних детей и нетрудоспособных иждивенцев.

16. Размер пенсионного обеспечения семьи в случае смерти награжденного орденом Союза ССР определяется, исходя из

10

суммы получавшегося умершим содержания, пенсии и дополнительных денежных выплат за орден Союза ССР (ст. 9).

17. Награжденные орденом Союза ССР должны служить примером выполнения всех обязанностей, возлагаемых законом на граждан Союза ССР.

18. Награжденные орденом Союза ССР могут быть лишены ордена лишь Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР. Основанием для лишения ордена могут служить судебный приговор или совершение награжденным порочащих его поступков.

19. Ношение ордена Союза ССР гражданами, не имеющими на то права, влечет за собою уголовную ответственность.

Президиумом Верховного Совета СССР 2 июня 1939 г. ст. 7 Общего положения об орденах Союза ССР, в отношении выдачи награжденным орденами СССР лицам особой грамоты, отменена.





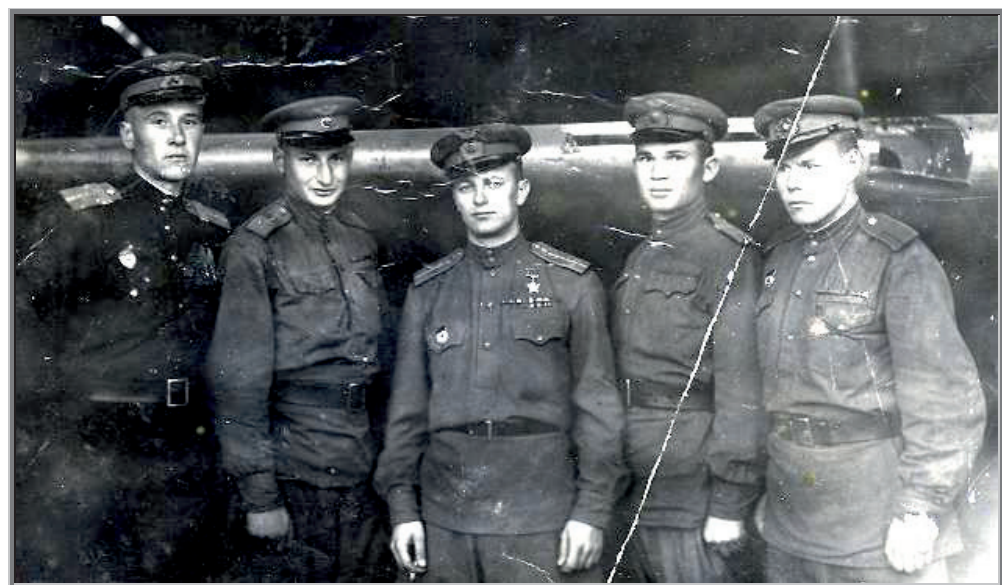
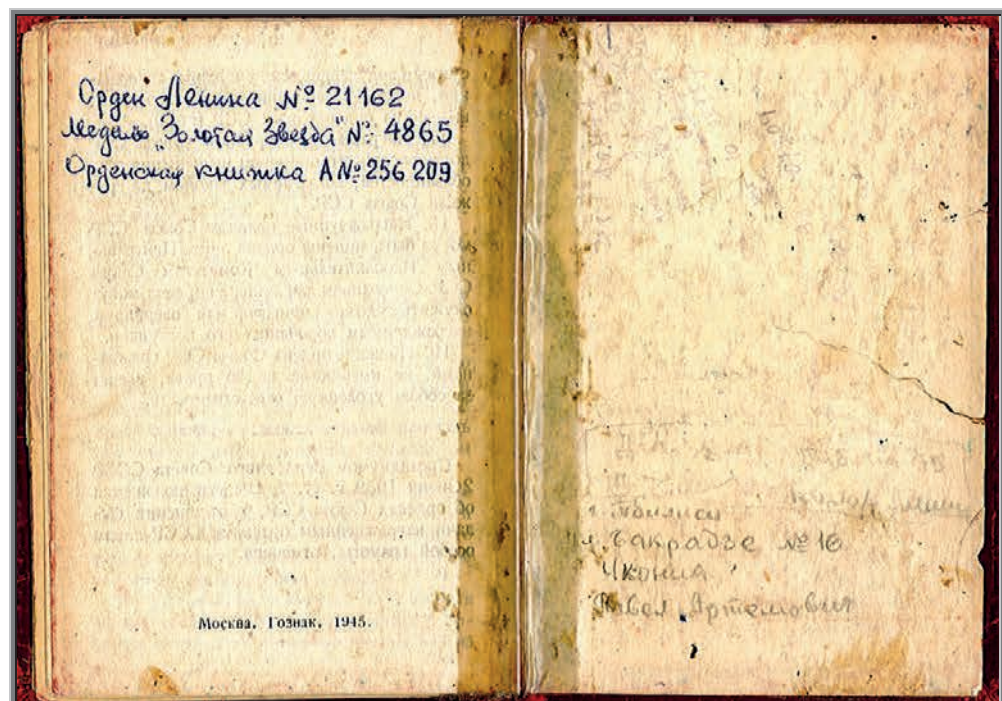


Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф., в центре.





**«О ДРУЗЬЯХ-ТОВАРИЩАХ  
...МЫ БУДЕМ ГОВОРИТЬ»**







В этом разделе книги рассказывается о друзьях-однополчанах Карушина Александра Фёдоровича прошедших с ним дорогами Великой Отечественной войны до Победного дня, приводятся их воспоминания.

## БОБЫРЬ ПАВЕЛ АРСЕНТЬЕВИЧ

Родился 15 апреля 1920 года в деревне Клубовка, Добрянского района, Черниговской области. В РККА с 1940 года, в Отечественной войне с апреля 1944 года, лётчик 167-го ГШАП, гвардии капитан. Совершил более 80 успешных боевых вылетов.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и отвагу, награжден орденами Красного Знамени дважды, Отечественной войны I и II степени (1985) и многими медалями.

Память на сайте <http://moypolk.com/>



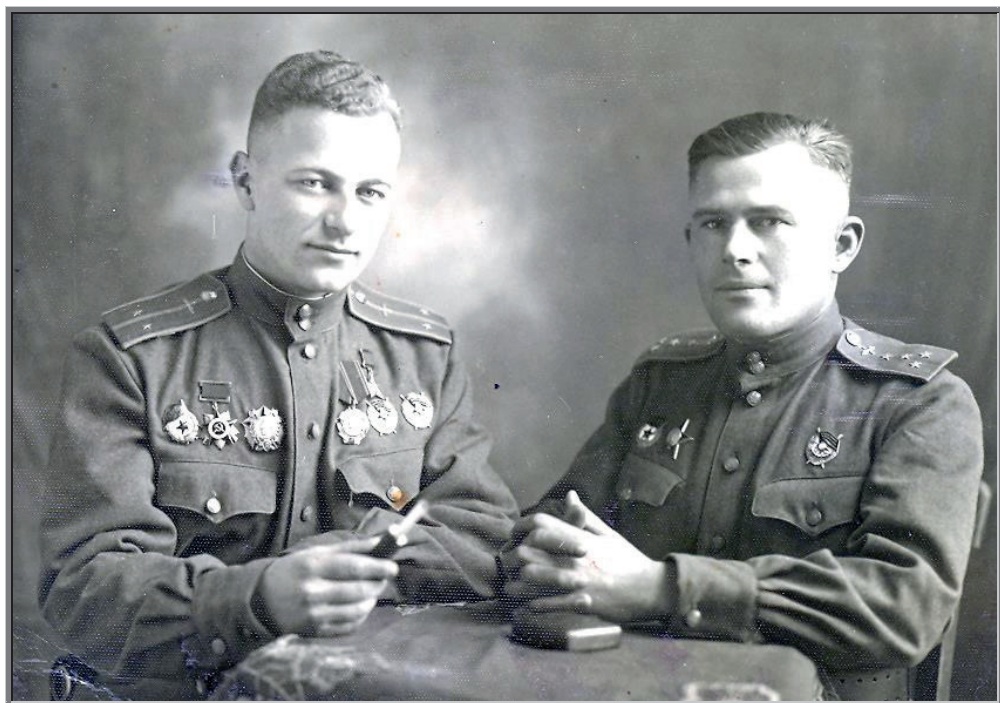
### ИЗ ПИСЬМА ШКОЛЬНИКАМ

Здравствуйте, дорогие дети! Поздравляю вас с Новым годом, желаю вам отличного здоровья, отличных успехов в учебе и самое главное желаю вам мирного, голубого неба на нашей планете. Очень рад, что вы хотите в своей школе создать музей нашей славной 10-й ГШВККАД, которая прошла большой боевой путь, уничтожая фашистских захватчиков. Я воевал в 167-м гвардейском штурмовом авиаполку. Начал воевать под Киевом и до конца войны вместе с воздушным стрелком А.Устюжаниным более 80 раз вылетал на выполнение боевых заданий командования по уничтожению фашистских войск.

В нашем полку были замечательные командиры авиаэскадрилий Гарин Борис, Сморчков Никита, Карушин Александр заместитель командира авиаэскадрильи Алимкин Иван, Дворников Георгий и много других лётчиков, которые на своих грозных штурмовиках «ИЛ-2» храбро уничтожали врага.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза А.Ф. Карушина, на снимке справа.



Герой Советского Союза Карушина А.Ф. на снимках слева.





Хочу привести такой пример: – в ходе Яско-Кишневской операции, во время боевого вылета, огнем зенитной артиллерии противника был сильно поврежден и потерял управление самолет летчика 2-й АЭ Першикова, воздушный стрелок Калтырин был смертельно ранен. Иван Першиков выпрыгнул на парашюте, но ветер отнёс его прямо на передний край фашистов. После приземления к нему стали подбегать несколько немцев. Он не растерялся и успел из пистолета уничтожить фашистов, а сам укрылся в кукурузе и через 10 дней пришел в полк, после чего снова воевал до конца войны.

А как замечательно трудились наши золотые труженики техники, механики, мотористы, оружейники, прибористы, радисты? Вот пример. В одном из боевых вылетов на Львовской операции мой самолет был подбит в левое крыло, я на нем смог прилететь на свой аэродром. И за ночь мой самолет был отремонтирован и я на следующий день на нем снова полетел в бой.

Таких примеров было очень много. А как замечательно трудились наши девушки, которые были оружейниками, мотористами и как они сами – маленькие, хрупкие, перекатывали, подтаскивали под самолет бомбы, снаряды.

Вот мы возвращаемся с боевого задания, а через час они уже снова подготовили самолет к боевому вылету: подвесили тяжелые бомбы, заполнили снарядами ящики для пушек, пулеметов, зарядили пушки, заправили горючим и маслом самолеты. Замечательно трудились наши девушки, такие как Надя Романтеева, Таня Бабеньшева, Таисия Лыцарь, Катя Медведева, Лена Морозкина, Лиза Казакова, Клава Казакова, Аня Иванова, Женя Гришина, Валя Чиндяева, Нина Колобова, Полина Ковригина, Галя Бысова, Валя Курбатова и многие другие.

Да и сейчас Гришина Е.И. очень хороший организатор, она много вкладывает сил и времени для того, чтобы ветераны войны нашей дивизии смогли встретиться, она организовала несколько встреч: в г.Киеве, когда там встречались ветераны 2-й ВА, в г.Москве, это замечательная труженица, как во время войны, так и сейчас.

Несмотря на трудные условия во время войны наши замечательные люди, уничтожая ненавистного врага, умели также и хорошо отдыхать, когда это было возможно, когда наступало короткое затишье. В нашем полку была замечательная самодеятельность, где участвовало большинство наших людей.

П.А.Бобырь, Курск



Фото военных лет из архива  
Героя Советского Союза  
Карушина А.Ф. – слева.

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА** **ГАРИН БОРИС ИВАНОВИЧ**

Родился 3 октября 1921 года в г.Скопин Рязанской обл., в семье военнослужащего. Рос и учился в городе Сухуми. В 1937 году окончил одновременно семилетку и аэроклуб. В РККА с 1938 года Сухумским РВК Абхазской АССР. В 1940 году окончил Сталинградскую военно-авиационную школу летчиков и работал в ней летчиком-инструктором, где приобрел хорошую технику и опыт пилотирования на самолетах. В Отечественной войне с января 1942 года, гвардии майор, командир эскадрильи 167-го ГШАП.



До битвы под Сталинградом, Борис Иванович, совершил 82 боевых вылета на ночном бомбардировщике – самолёте Р-5, из них 16 ночных во вражеский тыл по переброске боеприпасов, продовольствия и медикаментов нашим войскам, находящимся в окружении. Он всегда прекрасно ориентировался в любой обстановке, действовал расчётливо, смело и уверенно.

19 марта 1942 года выполняя задание по доставке боеприпасов и продовольствия кавалерийскому корпусу в ночное время, самолет Гарина был сбит немецкой зенитной артиллерией и упал на территории противника. Тем не менее, он со штурманом пробрался к своим окруженным войскам и при этом доставил ценные сведения о расположении немецких войск.

Накануне боевой работы под Сталинградом лейтенант Гарин впервые пересел на самолёт «Ил-2». Хорошо овладел новой техникой и быстро научился применять её в штурмовых атаках. Уже 7.9.1942 года он показал высокое мастерство и мужество, сбив вражеский самолёт. В последующие дни он еще более укрепил свой авторитет передового лётчика, умелого воспитателя молодёжи.

Как-то группа штурмовиков под командованием Бориса Ивановича, получила задание разгромить танковую колонну в районе аэродрома Гумрак. Штурмовики взлетели, собрались, и ведущий взяв курс на Сталинград, с волнением смотрел на развернувшуюся внизу картину. Под крыльями самолёта виднелись груды кирпича на месте величественных зданий, одиноко торчали трубы разбитых домов, чёрными призраками на месте зелёных парков стояли обугленные деревья. В душе лётчика с новой силой вспыхнула ярость к врагу. И когда группа достигла цели, он крепче сжал в руках штурвал и суровым голосом по радио подал команду к атаке. Командир первым спикировал на вражеские танки, а за ним устремились к земле и остальные экипажи группы. Бомбы точно накрыли цель. Грохот взрывов потряс воздух. Штурмовики громили из пушек



На фотографиях: Голубев С.В., Голубева Г.С. (Бысова) – 1-й ряд справа,  
Гарин Б.И., Карушин А.Ф., Сморгчов Н.И. во 2-м ряду.





уцелевшие машины, расстреливали из пулемётов, бегущих в панике фашистских вояк. Ни один вражеский танк в тот памятный день не дошел до вражеских позиций. Лётчики лишь тогда ушли от цели, когда расстреляли весь боезапас, полностью уничтожив вражескую колонну.



В центре фото: командир эскадрильи полка старший лейтенант Б.И.Гарин доложил об успешном выполнении боевого задания – командиру полка майору Д.Л. Ломовцеву (слева).

12.9.1942 года самолет Бориса Гарина в момент атаки цели был подбит вражеской зенитной артиллерией. Раненному лётчику метров за 20 от земли огромными усилиями воли удалось выровнять плохо слушавшийся самолёт. Превозмогая боль, он упорно вел свою машину к своему аэродрому. Когда посадка была совершена успешно, авиатехники удивлённо разводили руками: – как можно было лететь раненному на таком решете. В самолёте было 36 пулевых и осколочных пробоин, причём пробит маслбак и воздушная система.

– На отваге дотянул, – говорили товарищи.

Потом, его, еще неоднократно подбивали и сбивали, дважды получал ранения, но всякий раз, Борис Иванович, принимая невероятные усилия, сильно поврежденный и плохо управляемый самолет, приводил на свой аэродром или вынужденно садился на своей территории, а после ремонта самолета вновь возвращался в боевой строй и громил врага.

В боях под Сталинградом он стал храбрым, хладнокровным и искусным бойцом, умеющим в самые критические минуты смело смотреть в глаза опасности. Овладев прицельным огнём и бомбометанием из различных положений, он научился поражать цель с первой атаки и наверняка. Его заслуженно называли мастером штурмовых ударов и первому из полка вручили гвардейский знак.

За всю войну он совершил 313 боевых вылетов, 98 вылетов на самолете Р-5 и 215 на самолете Ил-2. Пилотами и воздушными стрелками его эскадрильи сбито 25 вражеских самолетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, доблесть и героизм, награжден медалью Золотая Звезда (2380) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Александра Невского, Красного Знамени трижды, Отечественной войны I степени дважды, Красной Звезды и многими медалями.

После войны продолжал службу в авиации. В 1958 году окончил Военно-воздушную академию и был назначен командиром авиационного полка. В 1964 году в звании полковника авиации, после тяжёлого инфаркта, уволен из армии в запас. Жил в Киеве. Работал в центральном аппарате Минлеспрома СССР инженером, вёл большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодёжи. Умер 2 мая 1984 года. Похоронен в Киеве, на Байковом кладбище, где ему сооружен памятник с бронзовым бюстом.



Именем Гарина Б.И. названы улицы в г.Киеве и г.Кривом Роге (Украина). Его имя носила пионерская дружина школы № 7 в городе Сухуми (Абхазия).

## **ГОЛУБЕВА (в девичестве БЫСОВА) ГАЛИНА СЕРГЕЕВНА**

Родилась 26 апреля 1923 года в г.Воронеже. В РККА, ВВС и в Отечественной войне с 1942 года, гвардии ефрейтор, воздушный стрелок, мастер по электрооборудованию.

За время участия в Великой Отечественной войне - на март 1944 года обеспечила бесперебойную работу электрооборудования в 803 успешных вылетах обслуживаемых самолетов на боевую работу. Одновременно образцово исполняла обязанности почтальона части.

За образцовую подготовку электрооборудования материальной части к боевой работе, способствовавшей успешному выполнению боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкофашистскими захватчиками, награждена медалью За боевые заслуги и многими другими, орденом Отечественной войны II степени (1987).

После войны вышла замуж за летчика-однополчанина Голубева С.В. Жили в Москве.



### **ОТРЫВОК ИЗ КНИГИ.**

Землянский Д.С. **ВЫСОКОЕ НЕБО ВИТРУКА.**

Киев. Политиздат Украины, 1983. 174 с.

С сайта «Военная литература»: [militera.lib.ru](http://militera.lib.ru)

### **Глава VIII. Нынче у нас передышка.**

«...На втором году войны в полк пришли отличные ребята с высокой боевой подготовкой и неутомимой жаждой боя. Не секрет, что многие крепко привязываются к одному роду авиации, переучиваться на другой не рискуют по той причине, что боятся остаться в стороне от боев и сражений. А сколько ненависти к врагу у каждого теперь на душе! Серпуховец лейтенант Дементьев потерял двух братьев - погибли от рук фашистских захватчиков. Не удержать - так рвется в схватку!

А крепыш с Алтая Сергей Голубев! Витрук улыбнулся, вспомнив вдруг его нахмуренное лицо. Парень давно на фронте, но судьба, будто нарочно обделила его оружием. Воевал в легкобомбардировочном полку водил самолет по-2. Теперь стремился поскорее испытать свои силы на грозном «Ильюшине». Ни с чем не считаясь, требовал одного: скорее в бой...

Под стать ребятам вели себя и девушки, на днях прибывшие из школ воздушных стрелков, оружейниц, парашютотукладчиц. Молоденькие, им едва перевалило за восемнадцать, но держат себя с достоинством, гордо.

Беспощадный военный огонь опалил юность многих. Воронежские девчата Казакова Лиза, Лена Морозкина, Аня Иванова мечтали о мирных специальностях, хотели стать агрономами, зоотехниками, ветеринарными врачами. Таисия Лыцарь и Аня Бабеньшева готовились к педагогической работе. Теперь они мастера по вооружению. Их землячка Галина Бысова, воздушный стрелок. Бывшая студентка Московского энергетического института Женя Гришина успешно обеспечивает бомбами и снарядами два самолета.

В последнем донесении командир полка майор Сыченко писал, что некоторые техники и младшие авиаспециалисты не уходят с самолетных стоянок до тех пор, пока не восстановят и не вернут в строй свои самолеты. Так, техник Кулаковский взялся за одни сутки заменить мотор и не отлучался даже чтобы поесть.



Витрук, прочитав донесение, перезвонил в полк, посоветовал не забывать заботиться о людях, следить, чтобы все были накормлены, обеспечены спец-одеждой...».



На фото: 2-й ряд стоят справа налево Гарин Б.И., Карушин А.Ф. , Голубев С.В. и Смorchков Н.И. с женами.

 **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
 **ГОЛУБЕВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Родился 14 января 1923 года в с.Абакша Первомайского района Алтайского края (ныне г.Барнаул). В РККА с 1940 года Барнаульским ГВК. В 1941 году приписав себе лишний год поступил в Омскую военную авиационную школу летчиков (ВАШЛ) по окончании которой был распределен лётчиком-инструктором в Кемеровскую ВАШЛ. В Отечественной войне с ноября 1941 года, гвардии старший лейтенант, штурман 167-го ГШАП.





За время войны, при выполнении боевых заданий командования, дважды сбивался, получал ранения и вновь возвращался в строй. В 1944 году Сергей Васильевич окончил Полтавскую высшую офицерскую школу штурманов и вновь оказался на фронте. 20.8.1944 года, в самом начале Яско-Кишиневской операции, вновь был сбит. Самолёт взорвался от прямого попадания в бензобак, а он в бессознательном состоянии оказался в плену. Благодаря счастливой случайности ему удалось бежать из тюрьмы и снова сесть за штурвал самолёта. К концу войны им было совершено 186 успешных боевых вылетов на штурмовике Ил-2.

За мужество и героизм, проявленные в боях, награжден медалью Золотая Звезда (4979) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красное Знамя трижды, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медалями.

Через неделю после Победы, за кратковременное пребывание в румынском плену, Сергей Васильевич был арестован и направлен в специальный лагерь под Уфой, где находился до октября 1945 года, как бывший военнопленный. После разбирательства комиссии из г.Москвы, в 1948 году, ему возвратили награды и он вновь продолжил службу в армии.

В 1956 году окончил командный факультет Военно-воздушной академии в Монино, в 1963 году Военную академию Генерального штаба. Затем проходил службу в Советской Армии на различных командных должностях.

В 1988 году вышел в отставку с должности главкома военно-воздушными силами Западного направления, в звании генерал-полковника авиации. Проживал в г.Москве. Президент благотворительного фонда Героев Советского Союза «Золотая Звезда». Заслуженный военный летчик СССР. Доктор философии, академик Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка, Международной академии информатизации. Автор ряда научных трудов. Депутат Верховных Советов Украинской и Латвийской ССР. Член ЦК КПСС Латвийской компартии. Член Центрального координационного совета сторонников партии «Единая Россия» (2002). Скончался 8 ноября 2007 года в городе Москве, похоронен на Троекуровском кладбище.

ГОДЫ, ЛЮДИ, ПОДВИГИ

## **ФРОНТОВЫЕ СПУТНИКИ МОИ**

Яркой страницей в историю Великой Отечественной войны вошла Курская битва, в которой советские воины, как и во многих других сражениях, проявили невиданный героизм и отвагу. Мне, участнику тех событий, радостно сознавать, что существенный вклад в разгром ненавистного врага внесли и мои боевые друзья - летчики, инженеры, техники, младшие авиаспециалисты 167-го гвардейского штурмового авиационного полка. Экипажи вылетали на боевые задания в очень сложных погодных условиях. Они прикрывали наши наземные войска, всеми имеющимися средствами уничтожали живую силу и боевую технику противника.

В иные дни приходилось выполнять по три-четыре вылета, а то и больше. Не все возвращались на свой аэродром. Но оставшиеся в строю по-первому же сигналу вновь поднимались в небо. Презируя смертельную опасность, отважные советские летчики успешно решали поставленные перед ними задачи. Боевая летопись полка бережно хранит имена капитана И.Домбровского, старших лейтенантов Н. Сморчкова, Б. Гарина, лейтенантов А. Карушина, Е. Дементьева, и многих других. Двенадцати моим однополчанам за ратные подвиги присвоено высокое звание Героя Советского Союза.



На фронтовом аэродроме.  
Идет заседание партийного бюро. Второй  
слева гвардии инженер-капитан В.Ложкин.  
Фото из архива автора.

Особого разговора заслуживает работа наших верных наземных помощников: инженеров, техников, механиков, мотористов, мастеров по авиационному вооружению, других специалистов. Им приходилось трудиться с предельной физической и психологической нагрузкой. Целыми неделями и месяцами они не покидали аэродрома: готовили самолеты к боевым вылетам, восстанавливали поврежденные штурмовики.

Трудно перечислить полевые аэродромы, с которых наш полк вел активные боевые действия. Далек не каждый из них отвечал тем требованиям, которые предъявлялись к местам базирования штурмовиков. Зачастую отсутствовали даже мало-мальски приемлемые подъездные пути, помещения для мастерских и хранилищ. А специалистам для заправки «илов» горючим, маслом, сжатым воздухом и зарядки боеприпасами отводились считанные минуты. При этом надо учесть, что на каждый штурмовик оружейники подвешивали бомбы общей массой до 400 кг., 8 реактивных снарядов, снаряжали пушки 150 снарядами, пулеметы ШКАС 1500 патронами, крупнокалиберные пулеметы УБТ 150 патронами. К тому же оружейниками в эскадрильях в основном были девушки. Они самоотверженно выполняли свое дело, успешно справлялись с заданиями.

Возглавлял службу вооружения полка мой большой друг инженер-капитан Владимир Ильич Ложкин, опытный мастер и организатор. Мы и сейчас поддерживаем с ним самые тесные отношения, которые не ослабили ни годы, ни расстояния.

В пору военного лихолетья мы с Владимиром общались ежедневно. В ожидании сигнала на вылет присядем под самолетом, и пойдут разговоры, воспоминания, обмен впечатлениями. Ложкин был не намного старше меня, но, к тому времени, в свои неполные 30 лет, многое повидал и испытал, поэтому был интересным собеседником.



Не в упрек будет сказано некоторым сегодняшним молодым авиаторам, но вряд ли они так высоко ценят войсковое товарищество, дорожат доверием и дружбой специалистов ИАС, как летчики-фронтовики.

Беседуешь с иным лейтенантом или капитаном – ну всем он хорош: и мастерством воздушного боя овладел, и эрудицией может блеснуть, и бойцовский настрой у него высок. А начнешь расспрашивать его о подчиненных, не знает, что сказать. Разумеется, как положено по уставу, знает фамилию, год рождения техника или механика, другие анкетные данные. Но поинтересуешься, каковы духовный мир, мечты, помыслы, настроение каждого из них, и сразу теряется.

Не берусь утверждать, будто все мои сверстники-авиаторы были людьми идеальными. Так же, как нынешние, некоторые из них ошибались и дорого расплачивались за свои промахи и просчеты. Но надо отдать им должное: дорожили дружбой и доверием, ценили эти качества в товарищах. О недостатках говорили друг другу откровенно, начистоту, не обижались на справедливую критику. Таким был и Владимир Ложкин. Родился он в бедной крестьянской семье, рано познал цену хлебу, заработанному своим трудом. Окончил среднюю школу работал писарем. После окончания учебы преподавал в начальной школе в родной Удмуртии. Затем его избрали председателем районного комитета профсоюзов. Позже он работал ответственным секретарем районной газеты, откуда по путевке Ленинского комсомола пришел в Ленинградское авиационно-техническое училище. По окончании Ложкину присвоили звание воентехника второго ранга. Тогда ему был всего 21 год.

Перед войной Владимир прошел хорошую школу службы, успешно освоил эксплуатацию вооружения самолетов разных типов. К работе относился творчески. Так, в мае 1941 года, за месяц до начала войны, по заданию командования он сделал теоретическое обоснование переоборудования учебного варианта самолета СБ в боевой. Три машины из пяти, имевшихся в полку, он оснастил бомбовыми держателями и сбрасывателями, артвооружением.

Этот опыт пригодился и в дальнейшем. Когда на Калининском фронте обстановка потребовала аналогичной переделки самолета Р-5, Ложкин сделал необходимые расчеты, продумал изменения. Затем – переучивание на Ил-2, с которым Владимир уже не расставался всю войну. Обслуживая вооружение штурмовиков, он вносил вклад в разгром врага у стен Сталинграда, Киева, в освобождение от фашистских захватчиков Украины, Румынии, Болгарии и Югославии.

Не раз убеждался в том, что мой боевой товарищ не только специалист высокого класса, но и разносторонне одаренный человек. Например, будучи в Югославии, он мог объясниться на сербском языке, в Румынии – на румынском, а когда приходилось встречаться с союзниками – англичанами и американцами, – говорил с ними по-английски. Более года он выполнял обязанности заместителя командира эскадрильи по политической части.

За глубокое знание жизни, умение затронуть душевные струны людей, создавать в подразделении высокий боевой настрой Ложкин пользовался большим авторитетом.

В полку была традиция – перед каждой крупной наступательной операцией выносить Боевое Знамя и проводить митинг. Пламенные слова коммунистов замполита полка гвардии подполковника В.Изотова, секретаря партийного бюро гвардии капитана В.Глобая, гвардии инженера-капитана В.Ложкина и других офицеров вдохновляли авиаторов на ратные подвиги во имя любимой Родины. Мобилизующее воздействие на личный состав оказывал и личный пример коммунистов. В связи с этим вспоминается такой случай.

Летом 1943 года на склады полка поступила партия новых противотанковых бомб ПТАБ-2,5-1,5, обладавших кумулятивным действием. Вес их был невелик, поначалу они вызвали у некоторых летчиков недоверие. А воздушный боец не должен сомневаться в надежности вверенного ему оружия. Надо было доказать эффективность новых ПТАБов. Инженер полка В.Ложкин подробно рассказал нам об их действии, тактико-технических данных, мерах предосторожности и так далее. А затем на границе аэродрома, где заранее была оборудована мишень и на всякий случай поставлена массивная стальная болванка, подорвал бомбу. Убедившись в больших возможностях нового боеприпаса, летчики с большой охотой загружали в люки ПТАБы, которые, как потом выяснилось, с успехом прожигали танковую броню «тигров» и «пантер». Как правило, техника врага начинала пылать после первого же попадания. От командиров наземных частей в адрес экипажей наших штурмовиков стали поступать телеграммы, в которых выражалась благодарность за своевременную и эффективную поддержку с воздуха.



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

На аэродроме Солнцево расположенном недалеко от Курска, произошел случай, о котором до сих пор вспоминают ветераны нашего полка. Один из экипажей перед вылетом на боевое задание перегрузил самолет и, не учтя состояния взлетно-посадочной полосы, не справился с управлением.

Поднявшийся в воздух «ил» на наших глазах упал на аэродром. К счастью, экипаж остался жив. Но летчик и воздушный стрелок получили травмы, а более полутараста ПТАБов рассыпалось по летному полю.

У некоторых из них при ударе о землю отвернулись ветрянки взрывателей. Значит, боеприпасы могли сработать в любую минуту, а предохранительные устройства больше не действовали. Надо ли говорить о последствиях, если бы взорвалась хотя бы одна бомба!

Владимир Ложкин, хорошо знакомый с устройством бомб и их взрывателей, оценив обстановку, приказал людям немедленно покинуть опасную зону. Что бы никого не подвергать опасности, начал один собирать бомбы и осторожно укладывать их в ящик, установленный на автомашине Самообладание и выдержка не изменили ему; каждое движение было точно рассчитано.

Взрыватели, на которых отсутствовали ветрянки, он осторожно вынимал из корпусов, а там, где они чуть-чуть отошли от своих гнезд, снова монтировал на место.

Так офицер, рискуя жизнью, собрал все до единой бомбы. Более того, еще раз осмотрел их, проверил исправность, а потом распорядился загрузить их в другой самолет. Эти ПТАБы были использованы при очередном боевом вылете и нанесении удара по вражеским колоннам.

Авторитет коммуниста В.Ложкина был непререкаем. Люди учились у него смелости, ответственности за порученное дело. Под стать этому офицеру был и его близкий товарищ – старший инженер полка гвардии инженер майор Константин Савельевич Грипекин. Если Владимир Ильич в основном отвечал за состояние авиационного вооружения самолетов, то Константин Савельевич за грамотную эксплуатацию и исправность штурмовиков. А в боевой обстановке поддерживать высокий коэффициент боевой готовности авиатехники очень сложно.

Только теперь, по прошествии сорока лет, начинаешь в полную меру осознавать, сколько же доставалось ему. Но на войне, как известно, другие критерии оценки техники, чем в мирные дни. Обстановка требовала наращивать силы авиационной поддержки. Хорошо понимая это, наши авиаспециалисты проявляли поистине чудеса, восстанавливая поврежденные самолеты.

Помню, зенитный снаряд противника попал... в ствольную коробку пушки. Конечно же, и ствол и крыло были сильно повреждены. На всякий случай подчиненные гвардии инженера-майора Грипекина держали в запасе проверенную и отлаженную пушку. Ее и поставили на место поврежденной. Специалисты по распоряжению инженера имели отдельные собранные узлы и различные дюралевые профили, годные к применению без длительной подготовки, поэтому крыло машины заклепали тоже в сжатые сроки.

Ложкин и Грипекин были неразлучны не только на аэродроме, но и в короткие минуты отдыха. Их объединяли любовь к технике, стремление как



можно лучше организовать работу подчиненных, искренняя и постоянная забота о них. Они умели расставить людей так, чтобы порой можно было обойтись, скажем, без девушек-оружейниц или дать им по очереди отдохнуть. Причем делали это тактично, продуманно. И вряд ли кто-нибудь в полку мог их упрекнуть в нарушении субординации, в каком-либо послаблении старшего инженера инженеру по вооружению. Для всех авиаторов они были образцом уставных взаимоотношений.

Специалисты воочию убеждались, что правильно выбранные взаимоотношения, откровенность и взаимное доверие помогают в сложной боевой обстановке легче и эффективнее решать ответственные задачи, оперативно и точно анализировать отказы и неисправности, своевременно разрабатывать и внедрять комплекс мероприятий по предупреждению отказов авиационной техники.

Передовые офицеры замечали вклад каждого специалиста в повышении боеготовности эскадрильи, представляли людей к наградам. И подчиненные, зная о требовательности и внимании к ним руководителей ИАС, старались работать еще лучше, соревнуясь за более качественное обслуживание техники, обеспечение большего налета на самолет без капитального или профилактического ремонта. Крепкая дружба и фронтовая закалка позволила моим боевым товарищам с честью выдержать суровые испытания военного лихолетья. Не оборвалась наша дружба и в мирное время

До 1948 года Ложкин возглавлял службу ИАС полка, затем по рекомендации политического отдела был направлен на партийную работу. После окончания Военно-политической академии имени В.И.Ленина служил начальником политотдела одной из частей. Сейчас находясь на заслуженном отдыхе, полковник в отставке В.Ложкин ведет в своем городе воспитательную работу среди воинов местного гарнизона и гражданской молодежи.

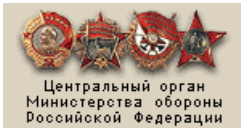
При встрече с ветеранами-однополчанами мы добрым словом вспоминаем и Константина Савельича Грипекина, который после Великой Победы не расстался с авиацией, продолжал воспитывать и обучать молодых авиаторов. К сожалению, его жизнь недавно оборвалась. Но добрые зерна, брошенные в благодатную почву, продолжают давать щедрые плоды. Большинство бывших подчиненных офицеров Ложкина и Грипекина, уволившись в запас, ныне самоотверженно трудятся в народном хозяйстве на благо Родины.

Так, орденосец гвардии старший сержант Борис Николаевич Клеменс, который на фронте был техником по вооружению, после войны окончил педагогический институт и теперь преподает математику в средней школе. А гвардии старшина Виктор Александрович Отставнов стал инженером-строителем. Сейчас он на руководящей работе в Госстрое СССР.

Мы, летчики, искренне горды тем, что в беде и в радости рядом с нами всегда были авиаспециалисты - надежные и верные боевые товарищи, горячие патриоты и самоотверженные защитники нашей любимой Отчизны.



Встреча ветеранов. Фото из архива Карушина А.Ф. 3-й ряд 6-й справа рядом стоит Сморгчов Н.И. 7-й справа, Гарин Б.И., Карушина Т.В., Плотников П.А. 2-й ряд 1-2-3-й справа, Голубев С.В. 2-й ряд 5-й справа рядом жена.



14 октября 2003 года

газета выходит с 1 января 1924 года  
**КРАСНАЯ ЗВЕЗДА**

Армия и общество

вторник

## СКАЖИ МНЕ, КТО ТВОЙ ДРУГ

Александр БОГАТЫРЕВ, «Красная звезда»

Есть люди, которые всей своей жизнью доказали, что с ними можно «хоть в разведку». Генерал-полковник авиации Герой Советского Союза Сергей Васильевич Голубев, несомненно, из их числа. Офицерский мундир примерил в 1941-м. В одном из ожесточенных воздушных боев на Северо-Западном фронте был сбит. Выжил, оклемался, вернулся в строй, но уже не истребителем, а штурмовиком. Сражался под Воронежем, Харьковом, на Курской дуге, освобождал Украину. В первый день Яссо-Кишневской операции самолет Голубева взорвался от прямого попадания в бензобак. «Я без сознания очутился в штабе немецкой дивизии», – вспоминает Сергей Васильевич. На третий день после бесконечных



и бесплодных допросов советского летчика повели на расстрел. «Помню, стою перед ямой, вокруг немецкие офицеры в плащах. Вдруг подъезжает мотоциклист... Что они говорили, я не понял. Но, когда меня привезли обратно, догадался, что будут представлять высокому начальству».

- «Уведите его и завтра с ним покончите», – коротко распорядился генерал, поговорив с пленным минуты три. А ночью в расположение дивизии ворвались наши танки. Покуда «стальная конница» давала немцам «прикурить», Сергей Васильевич бежал из плена. Вернулся в свою часть и прошел с ней до конца войны. В 1945-м, когда за плечами у Голубева уже было более 200 штурмовых вылетов, он стал Героем Советского Союза. Однако на восьмой день после Победы офицера отправили... в лагерь под Уфу как бывшего военнопленного.

«В ГУЛАГе я пробыл полгода, – рассказал генерал. – Кстати, оттуда я тоже бежал. Поймали. После этого со мной разбиралась комиссия из Москвы. Через десять дней я вернулся в родную часть...».

В послевоенные годы Сергей Васильевич сделал настоящую командирскую карьеру. Прошел полк, дивизию, армию, дорос до заместителя главкомандующего ВВС, а затем – главкома ВВС Западного направления. Сегодня Сергей Васильевич – военный пенсионер. Но, как принято говорить в таких случаях, он по-прежнему в строю. Уже несколько лет генерал-полковник в отставке Голубев возглавляет благотворительный общественный фонд Героев Советского Союза «Золотая звезда». Работы хватает. Например, три года назад благодаря «Газпрому» фонд вручил многим Героям Советского Союза памятные часы в золотой оправе. Ради этого Сергей Васильевич со своими коллегами объездил самые отдаленные уголки России, побывал на Украине и в Белоруссии.

Недавно у генерала появилась еще одна забота. Он стал членом центрального координационного комитета сторонников «Единой России». На редкость богатый коллизиями и успехами жизненный опыт, трезвый взгляд на жизнь (Сергей Васильевич – доктор философских наук) привели боевого генерала в ряды именно единороссов...

С Сергеем Васильевичем мы познакомились в эту субботу на встрече лидеров «Единой России» с доверенными лицами партии. Не каждый день увидишь в одном отдельно взятом месте так много именитых, заслуженных людей. Летчик-космонавт дважды Герой Советского Союза Алексей Леонов, художественный руководитель Московского государственного театра «Ленком» Марк Захаров, чемпионка мира по художественной гимнастике Алина Кабаева и многие другие. Этих людей, кующих славу России на столь разных поприщах, объединяет одно очень важное качество – любовь и доверие людей.

Доверенные лица «Единой России» были назначены на III съезде и генеральном совете партии. А затем зарегистрированы Центральной избирательной комиссией в соответствии со статьей 51 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации». В общей сложности «комиссарами» партии стали 427 человек. Перед ними стоит довольно трудоемкая задача: активно участвовать в избирательной



кампании «Единой России», агитировать население за федеральный список кандидатов. Перед тем как браться за дело, доверенные лица пообщались с лидерами партии, что называется, посмотрели друг другу в глаза, обменялись мнениями по проблемным вопросам. «Мы называем вас доверенными лицами, не оттого что мы вам доверяем, а потому что вы – нам», – подчеркнул сопредседатель высшего совета партии, министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Сергей Шойгу, выступая перед собравшимися.

Ведущие единороссы познакомили соратников по общему делу с целями и задачами партии, технологиями предвыборной борьбы. «Нынешняя предвыборная кампания имеет особую значимость, – обратился к доверенным лицам председатель высшего совета партии, министр внутренних дел Борис Грызлов. – Она должна стать прелюдией к президентской кампании 2004 года. Мы четко заявили о себе как о партии, которая поддерживает действующего президента. Владимир Путин посетил именно наш съезд, и фактически он сделал на нас свою политическую ставку». По его словам, сегодняшняя борьба за электорат проходит в условиях явного кризиса предвыборных технологий, вызванного новой политической реальностью. Региональные избирательные кампании последнего года показывают: многочисленные пиар-структуры «в значительной степени неадекватны, не способны к новациям, действуют по инерции, по схемам, отработанным еще в 90-е годы». – «В этих условиях на нас с вами, на региональных штабах и на штабах наших кандидатов лежит основная ответственность за ход избирательной кампании, – подчеркнул Грызлов. – Мы должны своим делом опровергнуть тезис о том, что российскому центризму присущи идеологическая пресность и бесцветность...».

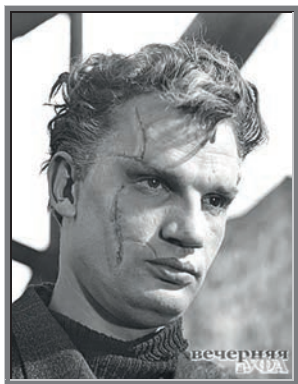
Думается, для многих людей, определяющихся сегодня в своих политических пристрастиях, именно доверенные лица партий будут своего рода ориентиром в грядущем выборе. «Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты», – вспомнил на сей счет чье-то мудрое изречение один из лидеров «Единой России» Вячеслав Володин. У единороссов, надо признать, друзья достойные.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

## Взгляд в прошлое

### ЧИСТОЕ НЕБО ГЕНЕРАЛА ГОЛУБЕВА



В 1961 году на экраны кинотеатров Уфы вышел новый художественный фильм «Чистое небо» режиссера-фронтовика Григория Чухрая. Картина произвела на горожан огромное впечатление, зрители в кинозалах плакали, я тоже был в их числе...

...Раньше такого мы просто не видели. Тема советских воинов, попавших в плен и по возвращении на Родину репрессированных, вообще не затрагивалась. Во всяком случае, отец мои попытки в юношеском возрасте заговорить о политике не поддерживал, приговаривая: «Вырастешь, сам все узнаешь...».

Интернированных как бы и не было вовсе. Те, кто попал в плен во время войны, после Победы отсидели в тюрьмах по многу лет, а кто сотрудничал с немцами, вообще сгинули в шахтах и на открытых урановых рудниках - их даже после окончания срока наказания не отпустили домой.

Исполнитель роли героя фильма «Чистое небо» Евгений Урбанский в одночасье стал одним из самых популярных актеров страны. Черно-белые фотооткрытки с его портретом девчонки раскупали в киосках «Союзпечати».

Газеты и журналы писали тогда, что у главного героя этого культового фильма Героя Советского Союза Алексея Астахова есть прототип. Однако истинного имени так никто и не назвал. Это было вроде военной тайны. И вот недавно мне удалось обнаружить, что в картине «Чистое небо» отражена судьба Героя Советского Союза Сергея Голубева, которого арестовали уже после войны. Самое любопытное, что прославленный летчик ВВС СССР с мая по октябрь 1945 года находился в так называемом фильтрационном лагере для бывших военнопленных под Уфой. Полагаю, что это была Шакша. О существовании такой специализированной тюрьмы около столицы Башкирии раньше слышать не приходилось.

Так в чем все-таки конкретно провинился Голубев? Его самолет действительно 20 августа 1944 года в районе румынского города Яссы был подбит и взорвался в воздухе. Сергей Васильевич, с трудом покинув его с парашютом, попал в немецкий плен, откуда 23 августа 1944 года сбежал и через четыре дня вернулся в свой полк.

Вот как описывала газета «Красная Звезда» бегство советского летчика из плена: «Я без сознания очутился в штабе немецкой дивизии», - вспоминает Сергей Васильевич. На третий день после бесконечных и бесплодных допросов советского летчика повели на расстрел. «Помню, стою перед ямой, вокруг немецкие офицеры в плащах. Вдруг подъезжает мотоциклист... Что они говорили, я не понял. Но, когда меня привезли обратно, догадался, что будут представлять высокому начальству». – «Уведите его, и завтра с ним покончите», - коротко распорядился генерал, поговорив с пленным минуты три. А ночью в расположение дивизии ворвались наши танки. Покуда «стальная конница» давала немцам «прикурить», Сергей Васильевич бежал из плена».

Возможно, поначалу факту нахождения Голубева в плену особого внимания не придали, да и времени у особистов для тщательного разбирательства не было: шли непрерывные наступательные бои. И потом у Голубева действительно была безупречная репутация боевого летчика: за годы войны совершил 165 вылетов (58 - на бомбардировщике У-2 (По-2) и 107 - на штурмовике Ил-2) для нанесения ударов по живой силе и технике противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии капитану Голубеву Сергею Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Парадокс заключался в том, что в день присвоения звания Героя участник Львовско-Сандомирской, Яско-Кишинёвской и Белградской операций уже находился в тюрьме. Вот такой приключился конфуз, которого, конечно же никто не ожидал. Даже после этого Сергей Васильевич еще долго оставался в заключении - до полного выяснения всех обстоятельств пленения.

Голубев вспоминал: «В ГУЛАГе я пробыл полгода. Кстати, оттуда я тоже бежал. Поймали. После этого со мной разбиралась комиссия из Москвы. Через 10 дней я вернулся в родную часть».

Боевые награды Голубеву вернули только в 1948-м. С 1945 до 1953 года он продолжал службу в ВВС СССР штурманом полка, помощником командира полка по лётной части и заместителем командира в штурмовых авиаполках (в Закавказском военном округе).

В 1956-м после окончания Военно-воздушной академии (Монино) назначен командиром бомбардировочных авиаполков в Дальневосточном военном округе, в 1958-1961 годах - заместителем и первым заместителем командиров бомбардировочных авиадивизий (в Дальневосточном и Белорусском военных округах).

В 1963 году окончил Военную академию Генштаба, затем служил заместителем начальника по лётно-методической и учебной работе (1963-1965), заместителем начальника четвертого Центра боевого применения и переучивания лётного состава ВВС в Липецке (1965-1966), заместителем командующего авиацией Южной группы войск в Венгрии (1966-1967), первым заместителем командующего (1967-1971), командующим (1971-1973) 36-й воздушной армией (в Южной группе войск, дислоцированной в Венгрии), командующим 15-й воздушной армией в Прибалтийском военном округе (1973-1977), командую-



шим ВВС Прибалтийского военного округа (1977-1979), заместителем Главного командующего ВВС по боевой подготовке (1979-1984), командующим ВВС войск Западного направления (1984-1988). В ноябре 1988 года генерал-полковник авиации С.В.Голубев вышел в отставку.

Он избирался членом Центрального комитета Компартии Латвии, депутатом Верховных Советов двух союзных республик - Украинской (1971-1975) и Латвийской ССР (1975-1980). Удостоен почетного звания «Заслуженный военный лётчик СССР», защитил диссертацию на ученую степень доктора философских наук, награждён тремя орденами Боевого Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Ленина, Отечественной войны первой степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 2-й и 3-й степеней, медалью «За боевые заслуги», болгарским орденом «9 сентября 1944 года» первой степени с мечами и другими иностранными наградами.

**Рашид АЮПОВ**

На снимках: Евгений Урбанский (слева) и Сергей Голубев

С сайта: <http://vechufa.ru/> от 2.4 2015 года № 62 (12710)

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА** **ДЕМЕНТЬЕВ ЕВГЕНИЙ ИЛЬИЧ**

Родился 23 марта 1920 года г.Серпухов Московская область в семье рабочего. Окончил текстильный техникум и аэроклуб. В РККА с 1939 года Серпуховским РВК, в Отечественной войне с июля 1943 года, гвардии лейтенант, старший лётчик. В период войны, при выполнении боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками, неоднократно подвергался осколочным ранениям от средств противовоздушной обороны противника, но всякий раз, Евгений Ильич, преодолевая самого себя, проявляя мужество и храбрость, приводил самолет на свой аэродром. Садился на подбитом самолете и на вражеской территории, но и в этом случае, судьба благоволила отважному пилоту, возвратиться в свою часть и продолжать громить врага. К маю 1945 года совершил 152 успешных боевых вылета на поддержку боевых действий своих войск и уничтожение живой силы, техники и дезорганизацию коммуникаций противника.



За образцовое выполнение успешных боевых вылетов на фронтах борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за активное содействие наземным частям в изгнании немецких оккупантов и проявленные в боях героизм, мужество и отвагу, награжден – медалью Золотая Звезда (8680) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красного Знамени дважды, Отечественной войны I степени дважды (1-1985) и II степени, медалями. Удостоен высшей степени отличия Социалистической Федеративной Республики Югославии – звания Народный Герой Югославии.

После войны Евгений Ильич продолжил службу в Вооружённых Силах СССР. В 1952 году успешно окончил Военно-воздушную академию и работал старшим преподавателем Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского. За достигнутые успехи в службе награжден орденами Красной Звезды и За службу Родине в ВС СССР 3-й степени, многими медалями. С 1982 года генерал-майор авиации Дементьев Е.И. - в запасе. Жил в Москве, трудился в Доме авиации и космонавтики старшим научным сотрудником.

Умер 13 июля 1999 года. Похоронен на Троекуровском кладбище.



К 40-летию Великой Победы

## В НЕБЕ «ИЛЫ»

В годы Великой Отечественной войны летчик-штурмовик Е.Дементьев совершил 162 боевых вылета, громил гитлеровцев под Воронежем и Курском, в небе Украины и Румынии, Югославии и Венгрии. Воспоминаниями о своих боевых товарищах, о прославленных самолетах Ил-2 Евгений Ильич делится с читателями журнала.

Ил-2 справедливо считают одним из лучших самолетов второй мировой войны. В нем воплотились передовая мысль творцов отечественного оружия, умение заглянуть в завтрашний день. Самолет, предназначенный для огневой поддержки частей и подразделений непосредственно на поле боя, был разработан коллективом под руководством известного конструктора С.В. Ильюшина в 1938 году. Он нес до 600 кг бомб, восемь реактивных снарядов РС-82, имел в крыле две 23-мм пушки и два 7,62-мм пулемета. Дальность полета равнялась 765 км, скорость-410 км/ч. Традиционный легкий каркас и дюралевую обшивку носовой и средней части фюзеляжа конструкторы заменили броней. В аэродинамические контуры машины удачно вписались силовая установка, кабина эки-

пажа из двух человек, бензиновый и масляные баки. Заднюю полусферу защищал воздушный стрелок, вооруженный крупнокалиберным 17,7-мм пулеметом.



Фотографии из архива Героя Советского Союза Дементьева Е.И., лётчика-штурмовика в годы Великой Отечественной войны, слева.

«Черной смертью» прозвали Ил-2 гитлеровцы, испытавшие мощь воздушных штурмовок уже в битве под Москвой. В первый период войны отечественные заводы перешли на массовый выпуск штурмовиков. Поступили они и в наш полк. Ко мне воздушным стрелком назначили сержанта Алексея Глебова. Вместе мы нанесли немало ударов по вражеским колоннам, переправам, штабам, командным пунктам, железнодорожным станциям, скоплениям живой силы и техники. Не раз подвергались нападениям истребителей, но выручала нас высокая живучесть самолета. Нередко штурмовикам приходилось действовать на предельно малых высотах порядка пятидесяти, а то и тридцати метров. По самолету с земли открывался огонь из всех видов оружия.

Бывало, возвратившись на свой аэродром, ходишь вокруг израненной машины и удивляешься: в крыле пробоины, часть его верхней обшивки вырвана. Выходит, долетел, как пелось тогда в популярной песне, на честном слове.

Одна из машин нашей части, совершившая более 150 вылетов, получила за время боевых действий около шестисот пробоин, серьезные повреждения крыла, хвостовой части фюзеляжа, оперения. Однако она неизменно приходила на свой аэродром.



Живучесть обеспечивалась, прежде всего, надежным бронированием, мы часто видели следы, оставленные снарядами: металл был выщерблен, словно кто-то по нему прошелся зубилом. При взлетной массе самолета около шести тонн, на долю брони приходилось примерно 700 кг, а ее толщина составляла всего 10-12 мм. Любой зенитный снаряд, казалось бы, легко мог прошить её насквозь. Искусство авиаконструкторов проявилось, прежде всего, в выборе профиля брони. Радиус её изогнутости изменялся, поэтому попадавшие снаряды и пули, как правило, рикошетировали.

В ходе войны штурмовик постоянно совершенствовался, усиливалось его вооружение. Деревянные части фюзеляжа и крыла заменялись металлическими. Наряду с 23-мм стали устанавливать 37-мм пушки, пробивавшие броню танков.

На Курской дуге под Прохоровкой и Тамаровкой наш полк одним из первых на фронте применил новые противотанковые авиационные бомбы ПТАБ-2,5-1,5 кумулятивного действия. Каждый самолет нес по двести таких бомб! Помню, вылетели мы эскадрилей для удара по танковой колонне. Офицеры наведения дали точные координаты. На бреющем «илы» стремительно вышли на цель, обрушив на противника буквально град бомб. Стоило одной попасть в танк, и он выходил из строя. После нашего удара техника фашистов кострами пылала на дороге.

Немецкое командование планировало под Курском бронированным кулаком пробить советскую оборону. Их танки и самоходные орудия шли на наши позиции в плотных боевых порядках. Поэтому использование новых бомб оказалось очень эффективным. Понеся от ударов штурмовиков большие потери в технике, гитлеровцы пересмотрели тактику бронетанковых войск на поле боя и отказались от плотного построения в наступлении.

Бить фашистскую нечисть, авиаторам полка, помогало хорошее знание противника, учет психологии врага, умение застать его врасплох.

Вспоминаю Югославию в марте 1945 года. Нашей части поставили задачу уничтожить важную переправу через реку Драву. Бомбометание и стрельбу предполагали вести с большой высоты и применить самый точный способ атаки, пикирование. На практике все оказалось сложнее. Дважды вылетали группы штурмовиков, но сильный прицельный огонь зенитной артиллерии и атаки вражеских истребителей не позволили осуществить точное бомбометание.

Тогда был разработан другой план: взять бомбы с взрывателем замедленного действия и идти к цели на предельно малой высоте, а выходить в атаку на нее со стороны территории противника.

...Вот и переправа. Наша четверка «илов» для немцев как снег на голову. Внизу сплошной поток танков, самоходок, артиллерийских орудий, автомобилей. Нажимаю кнопку бомбосбрасывателя. Самолет слегка подбрасывает вверх. – Командир, переправа разрушена! – слышу голос сержанта Глебова...

Развитием Ил-2 стал самолет Ил-10, созданный в конце 1944 года. Он имел более мощный двигатель и усиленное бронирование. Скорость возросла до 550 км/ч, при том же вооружении.

За годы войны труженики тыла дали фронту более 36 тысяч штурмовиков, их выпуск был доведен до 40 машин в день. Ни одна армия мира не имела

такого самолета, близкого по своим летно-тактическим данным штурмовику С.В.Ильюшина.

На трудовой подвиг советского народа наши летчики отвечали массовым героизмом. Они уничтожали десятки тысяч вражеских солдат и офицеров, тысячи танков, артиллерийских орудий, автомашин. Из 2420 авиаторов, удостоенных во время войны звания Героя Советского Союза, 847 человек воевали на «илах». Среди них и мои однополчане – Б.Гарин, Г.Дворников, Н.Сморчков, И.Алимкин, А.Карушин, С.Голубев, В.Алексухин.

...Весна 1945 года. Последние недели войны. Навсегда запомнилось это время. Каждый день, едва наступал рассвет, штурмовики уходили на боевые задания. Они шли навстречу нашей Великой Победе.

Герой Советского Союза  
генерал-майор авиации запаса  
Е.Дементьев



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф., на снимках – справа.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф. –  
справа на обоих снимках.





## ЛОЖКИН ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ

Родился в 1916 году д. Удмурт Ожги, Удмуртская АССР. В РККА с 1935 года Уржумским РВК Кировской области, гвардии майор, заместитель старшего инженера по вооружению 167-го ГШАП, 10-й ГШАД.

За время участия в Отечественной войне на Калининском, Сталинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, обеспечил бесперебойной работой стрелково-бомбардировочного вооружения более чем в 3000 успешных боевых вылетов штурмовой авиации на уничтожение техники и живой силы противника. Под его руководством, подчиненным составом оружейников, в полевых условиях отремонтировано 93 пушки и 78 пулеметов, выведенных из строя в боевых действиях, с хорошим качеством ремонта и ранее назначенного срока. За это же время на вражеские войска сброшено 405 тонн авиабомб и расстреляно 40900 патронов. Владимир Ильич одним из первых в полку начал применять противотанковые авиабомбы ПТАБ – 1,5 и 2,5, умело снаряжал ими самолеты, которые наносили противнику внушительный урон в технике.

За успешное выполнение заданий по подготовке и снаряжению стрелково-бомбардировочного вооружения самолетов к боевой работе, проявленные при этом доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды трижды, Отечественной войны II степени (1985) и югославским орденом Партизанской Звезды II степени, медалью За боевые заслуги и многими другими. После войны жил в г. Рязане.

## О БОЕВОЙ РАБОТЕ ДЕВУШЕК ПОЛКА

В 167-м гвардейском штурмовом авиаполку выполняли разные работы на самолетах - 36 девушек младших авиаспециалистов. Они были мотористами, прибористами и оружейниками. Наиболее тяжелая работа досталась оружейницам полка. Прибыли они в полк осенью 1942 года после окончания различных школ младших авиаспециалистов (ШМАС) и всю войну безупречно выполняли свои обязанности по снаряжению самолета Ил-2 бомбами, ракетными снарядами РС-82 и 132, укладке снарядов в ящики для пушек, патронов для пулеметов.

Демобилизованы они все были вскоре по окончании войны в 1945 году.

Самолет-штурмовик, закрепленный за оружейницей, был вооружен мощным стрелково-пушечным, бомбардировочным и реактивным вооружением. Имел две пушки ВЯ (Волкова, Ярцева) калибра 23 мм, два пулемета ШКАС (Шпитальный Комарицкий авиационный скорострельный) калибра 7,62 мм и один крупнокалиберный пулемет УБТ (универсальный Березена турельный) калибра 12,7 мм.

Каждая оружейница почти самостоятельно и без подручных средств, своими руками, должна была подвесить 400-500 кг. авиабомб, 50 кг. снарядов РС 132 (РОФС 132), вложить в снарядные ящики, расположенные в крыле самолета, 20 кг. снарядов для пушек, снять два ящика с патронами для пулеметов, уложить в них ленты с патронами, снова поднять и повесить эти 17 кг. ящики в крыле. Когда весь этот процесс выполнен, авиамеханик с оружейником могут доложить о готовности самолета к выполнению боевого задания.

Во время ожесточенных боев на Курской дуге самолеты вылетали по 4-5 раз в день, из последнего вылета самолеты порой возвращались, на свой аэродром, уже после захода солнца за горизонт. И вот тут оружейникам приходилось



Фото из семейного архива супругов Сочининых.

в темноте, на ощупь, подвешивать бомбы, снимать с самолета, разбирать, промывать в бензине, снова собирать и устанавливать его 70 кг. вооружение на свои места.

Подготовка самолета к боевому вылету должна была быть закончена к рассвету. На завтра ничего нельзя было оставлять. Когда самолет улетал туда, где шли бои, то девушкам все равно хватало работы, им только не хватало времени, чтобы снова подготовить новый боекомплект для подвески и загрузки на самолет, когда он вернется. При этом нужно было обязательно успеть сбегать и что-то покушать на походной кухне, чтобы были силы работать. На ужин и завтрак – как правило, давали пшенный суп и 200 граммов хлеба. Иногда, особенно в ужин, на кухню не ходили, использовали это световое время в работах по снаряжению самолета боекомплект, так как в темноте этот темп снижался. Для подготовки боекомплекта к работе, а это было обязательным делом, бомбы осматривались, из них выкручивались, к сожалению с трудом и большей тратой времени, предусмотренного на эту процедуру, транспортировочные пробки, при необходимости устранялись механические повреждения, к примеру правили молотком их стабилизаторы. Если самолет снаряжали противотанковыми бомбами ПТАБ - 1,5 или 2,5, на это уходило огромное количество времени, так как в самолет загружалось до 300 штук, а для того чтобы они сработали при сбросе на вражескую технику, требовалось удаление стопорных вилок из взрывателей.

Ящики с ПТАБами весили 90 кг., бомбы были новые, никому неизвестные и никаких подручных средств не существовало, чтобы их поднять на крыло самолета и оттуда загрузить в отсеки бомболюка. В одиночку ящики поднять не представлялось возможным, вот и работали постоянно два-три специалиста - механик, оружейник и не всегда – моторист. Вот им то и доставалась эта непосильно-тяжелая погрузочно-разгрузочная работа, порой до 20 ящиков, напомним по 90 кг. каждый, в день. Причем, у механиков и мотористов хватало своей непосредственной работы по устранению неполадок и повреждений самолета после его вылета на боевое задание. Работали ежедневно, иногда под бомбежкой фашистской авиации, под проливным дождем, в мороз и холод – когда руки примерзали к металлу, потому как в рукавицах промывать разобранные авиапушки и пулеметы не получалось.

Случалось летчикам использовать в боевой работе трофейные авиабомбы, тогда нашим оружейницам приходилось из них выкручивать взрыватели (была постоянная опасность взрыва) вместе с тротильными шашками, в которых ножом выскабливали отверстие, для установки наших взрывателей. Следует заметить, что тротильная пыль забивала рот, нос, попадала в пищу и одежду, лица становились зелеными, но они со всем этим справлялись, так как понимали, что их трудности были несравнимы с летным составом, уходившим на боевые задания, и наши девушки старались изо всех сил равняться на своих командиров и быть их достойными.



## **МОРОЗКИНА (ЮДИЧЕВА в замужестве) ЕЛЕНА ИВАНОВНА**

Родилась 21 января 1922 года в г.Миргород, Полтавская область. В РККА с 1942 года Челябинским ГВК, в Отечественной войне с марта 1943 года, младший сержант, стрелок по вооружению 167-го ГШАП.

Своей безупречной работой и отличной подготовкой стрелково-бомбардировочного вооружения, не имеющего отказов и задержек в бою, только с марта по август 1943 года обеспечила 62 успешных боевых самолето-вылета Ил-2 на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях отремонтировала пушку ВЯ и два пулемета ШКАС.

За проявленные мужество, доблесть и отвагу на фронте борьбы с немецкими захватчиками представлялась к награждению орденом Красной Звезды награждена медалью За отвагу, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Москве.



...Леночка... Морозкина. После войны она стала Еленой Ивановной Юдичевой, женой летчика-однопольчанина Юдичева Алексея Федоровича. И пока рос их сын, в Московских Сокольниках, в центре парка, всегда цвели розы. Их растила садовод Елена Ивановна. Здесь одна из участниц освобождения города-героя Югославии Нови-Сада посадила после войны для москвичей и гостей столицы свой маленький сад. А потом стала лесничим парка: цветы, кусточки, деревья и газоны – все это составляло ее мир, мир бывшей оружейницы Леночки, которой, как и ее подругам - оружейницам 167-го ГШАП, хотелось оставить для сегодняшней и завтрашней жизни в память о своем поколении.

### **Воспоминания ЕЛЕНЫ ИВАНОВНЫ**

Небольшое отступление в прошлое.

В 1672 году на острове прудов в Измайлове построили храм Покрова Пресвятой Богородицы. При храме был монастырь. Храму для проведения богослужения нужен был хор певчих с хорошими голосами. И таких певчих привезли с Украины – «Дуже гарных хлопцев», уж и не знаю, какое количество, но пели они божественно. И стали эти парубки обживать в Москве. Рядом с островом была деревянная слобода Хохловка, барина Измайлова. В услужение у него находились крепостные девушки – искусные и талантливые мастерицы по вязанию, плетению кружева и вышиванию. И каждый парень выбрал себе девушку в жены, которая пришлась ему по душе. Так наш род пошел от украинского парубка по фамилии Мороз.

В конце 18 века под праздник Иоанна Крестителя родились два близнеца и обоих окрестили Иванами. Пришло время, их взяли в солдаты и чтобы их как-то различать, батальонный командир своей волей одному из них дал фамилию Морозкин – это был первый Иван Морозкин. Он участвовал в Отечественной войне 1812 года. Его сын Тихон тоже был солдатом и участвовал в 1829-1830 годах в войне с Турцией, оттуда он привез себе жену турчанку. Его сын Никита Тихонович участвовал в освобождении Болгарии под руководством генерала Скобелева, дослужился до унтер-офицера. За радение в службе был награжден Георгиевскими наградами - Крестом и медалью, а к окончанию войны стал

Георгиевским Кавалером. Это звание дало ему возможность дать своим детям высшее образование.

Мой дед Иван Никитович Морозкин был инспектором народных училищ и жил со своей семьей на Измайловском шоссе в д.80, которого уже нет. Мой отец Иван Иванович Морозкин всю жизнь посвятил медицине. Работал в различных санаториях на Урале, был заслуженным врачом. Там и похоронен. Мама моя - Вера Викторовна, тоже была медработником. Родом из Твери из семьи художника Дурнова.

Теперь о себе. Детство мое прошло на Урале в городах: Челябинск, Троицк, Свердловск, а в г.Касли окончила 10 классов с отличием и получила возможность поступать в любой институт. Решила вернуться на родину предков. Для поступления выбрала сельскохозяйственную академию имени К.А. Тимирязева, где меня и застала начавшаяся война. Рыла окопы, убирала урожай, подрабатывала на фабрике «Свобода». Затем академию эвакуировали в г.Самарканд Узбекской ССР, где студентов подключили к посевной, так как мы могли работать на сельхозмашинах.

В мае 1942 года объявили добровольную мобилизацию женщин в армию. На этот момент я была комсоргом 2-го курса плодоовощного факультета. Решила подать личный пример и добровольно пошла в армию. Вместе со мной в армию пошла Лиза Казакова (Елизавета Семеновна Ершова в замужестве) студентка с другого факультета академии. И нам повезло. Обоих направили 13.05. 1942 года на учебу в школу младших авиаспециалистов, которую мы закончили с отличием и вместе, при распределении, поступили в распоряжение 617-го ШАП, где выполняли боевую работу в 3-й АЭ до окончания войны.

Три года войны. Бесчисленное количество обслуженных боевых вылетов за световой день. Особенно на Курской дуге – 4-5 вылетов в день. За один вылет на самолет Ил-2 надо было подвесить до 500 кг. авиабомб, снарядить боекомплектом две пушки «ВЯ» и два пулемета ШКАС. Установить 10 реактивных снарядов весом до 30 кг. Не берусь посчитать, сколько тонн боезапаса прошли через мои руки за годы войны. Я даже не могу представить, как бы мне было туго, если бы механики самолета – сначала Коля Докучаев, а потом Коля Корчевский, не оказывали помощь в снаряжении самолетов боекомплектом. Они поначалу выполняли свою работу, а потом, если видели, что я зашиваюсь, всегда помогали мне. Весь период войны я обслуживала два самолета, но командиры были разные.

Первым командиром был Никита Иванович Сморгчов, но он быстро пошел на повышение. Потом обслуживала штурмовик Леонида Шорникова, он погиб в боях на Курской дуге. Вообще был замечательный человек, считал, что обязан мне помогать в снаряжении самолета к боевому вылету. Приходил ни свет, ни заря и всегда спрашивал, «Ну, что еще необходимо выполнить». Потом был его друг Евгений Дементьев и последний – кого я обслуживала до окончания войны – командир 3-й эскадрильи Борис Иванович Гарин.

Была интересная первая встреча с ним после войны в Киеве. Все собравшиеся участники встали шеренгой и чтобы меня не узнали – я отошла от Леши Юдичева. Борис Иванович шел вдоль шеренги и здоровался с однополчанами,

всех узнавал, улыбался, шутил. Дошла очередь до меня, и чувствую, не узнал. Я молчу, строго смотрю на него и вдруг, он говорит:

– «А вот Вас, я не знаю!» Тут уж я не выдержала, запрыгала и конечно завопила – «Ага командир, не узнал!» И здесь не узнать, своего стрелка по вооружению, он не мог. Обнялись, поцеловались.

Немного ушла вперед, но возвращаюсь к теме о войне. Остановлюсь на одном примере, о котором вспоминаешь, если не со слезами на глазах, то уж обязательно с глубоким вздохом.

Передовая группа младших авиаспециалистов прилетела на фронт из Куйбышева, где температура воздуха минус 20°, в Старый Оскол, где уже в разгаре весна. Снег тает во всю, лужи, воды по колени. Прилетели на аэродром, открываем дверь, все в валенках. Посмотрели друг на друга, вздохнули и стали прыгать в лужи. И так в валенках ходили до мая месяца, пока не привезли другую обувь. Сначала жили в землянках и спали только на верхних нарах по причине воды внизу. А утром валенки найти не возможно, они в «свободном плавании». Найдешь, наденешь на ноги и целый день в таком виде у самолета. И, тем не менее, освободили Курскую и Белгородскую области, Украину, Молдавию и вошли в Югославию.

В Югославии к каждому экипажу прикрепили по одному югославскому специалисту для ознакомления с регламентными работами при обслуживании штурмовиков. У меня был мужчина средних лет, к сожалению не помню, за давностью лет, имени и фамилии. Передавая ему опыт своей работы, при снаряжении самолета боекомплект, выяснилось, что он инженер и работал на авиазаводе. После этого был назначен главным инженером полка по вооружению. Позже мы им передали всю материальную часть полка, а сами двинулись в Венгрию. Там для нас и закончилась война.

В июне 1945 года по демобилизации поехала к отцу в Челябинск. Через год демобилизовался мой друг – летчик нашего полка Алексей Юдичев. Переехала вновь на родину предков в Москву. Вышла замуж, родила сына Ивана. Заочно училась в сельхоз институте при академии, параллельно работала, шила ботинки, сортировала чулки, делала квас. По окончании института поступила на работу в зеленое хозяйство парка «Сокольники», где проработала 26 лет в группе цветочного оформления – сначала садоводом-оформителем, а потом лесничим центральной части парка.

С выходом на пенсию много лет работала в зеленом хозяйстве г.Москвы по оформлению и озеленению лечебных учреждений, бульваров и улиц Куйбышевского и Первомайского районов. За свой труд была награждена тремя медалями ВДНХ.

В заключение своих воспоминаний хочу отметить, что певучесть предков передалась и мне. Друзья-однополчане с удовольствием слушали песни в моем исполнении, в минуты затишья. Особенно запомнился совместный вечер с югославами. Мы исполняли песню с летчиком 1-й эскадрильи Кобышем. Успех был оглушительный.



с сайта <http://rozarii.info/>

**Елена Ивановна Юдичева**

Вчера нас посетила Елена Ивановна Юдичева, которая проработала в Большом розарии 25 лет, принимала непосредственное участие в создании обоих розариев, работая с Анной Алексеевной Шукшиной. (Историю создания розария можно прочитать на форуме статья «Сад непрерывного цветения»).

Она перешла на работу в зеленое хозяйство Москвы только в 1977 году и проработала там ещё 20 лет, озеленяя территории больниц и другие объекты, которые принял на баланс участок № 5. Елена Ивановна - ветеран Великой Отечественной войны. Современный Большой розарий понравился ей, «Многое сохранилось ещё от нас»- сказала она. Ну конечно, сохранилось, ибо сохранялось специально. Влетело нам от ветерана за отросшую траву на центральном цветнике! Мы расспрашивали Елену Ивановну о названиях старых сортов роз, о лицах, оставшихся на старых фотографиях. К сожалению, многое уже стерлось в её памяти, она и не ожидала такого интереса к истории розария, но нам было обещано собрать фотографии, поднапрячь память и приехать к нам с рассказом. Зато про наши горные сосны Елена Ивановна сказала, что были они получены из московского питомника, ростом около метра и почему-то считались кедрами! То есть им всё-таки около 60 лет.

**ОТСТАВНОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Родился 25 января 1923 года в г.Саратове. В РККА и ВВС с 1941 года Саратовским ГВК, в 1942 году окончил 2-е Ленинградское военное авиационно-техническое училище, гвардии старшина, заместитель старшего техника 1-й эскадрильи 167-го ГШАП.

За время участия в Отечественной войне, с марта 1943 по декабрь 1944 годов обслужил 968 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В полевых условиях, силами подчиненного звена, отремонтировано тридцать две пушки и двадцать шесть пулеметов. Одновременно, с выполнением своих основных обязанностей, не считаясь с личным временем, Виктор Александрович, ввел в строй на самостоятельное техническое обслуживание самолетов, десять мастеров по вооружению, обучил восемь воздушных стрелков знаниям материальной части и эксплуатации пулемета УБТ. Был контужен.

За образцовое обеспечение успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск на фронтах войны, проявленные при этом мужество и отвагу, награжден орденом Красной Звезды, медалью За отвагу и многими другими.

В 1945 году демобилизован как студент 2-го курса Саратовского института механизации, в последствии автотдорожный институт (САДИ), по его окончании учился в аспирантуре

Московского инженерно-строительного института имени В.В.Куйбышева. Доктор технических наук. Лауреат Премии Совета Министров СССР. «Заслуженный строитель РФ». Мастер спорта по спиннингу. Награжден орденами Отечественной войны II степени (1985) и Знак Почета (1997). Жил в г.Москве. Память на сайтах – <http://vm.sstu.ru/>, <http://knigi.dissers.ru/>.

## **ОТ СОЛДАТА ДО ГЕНЕРАЛА: ВОСПОМИНАНИЯ О ВОЙНЕ**

(том 5, стр. 411-421)

С сайта: [window.edu.ru](http://window.edu.ru)

В настоящем томе публикуются воспоминания советских участников боевых действий, Второй мировой войны, подготовленные ими в 2003-2004 годах в рамках целевой программы Академии исторических наук. В томе представлены воспоминания 50 ветеранов войны в авторской редакции. Книга послужит источником для научных исследований историков, для создания новых учебников, литературных произведений, а также может быть полезна интересующимся военной историей. Полный текст книги беспрепятственно доступен для чтения и копирования на сайте Академии исторических наук. <http://www.ainros.ru/>.

### **ОТСТАВНОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

гвардии старшина, заместитель старшего техника  
1-й эскадрильи 167-го ГШАП, 10-й ГШАД



### **АВИАЦИОННЫЙ МЕХАНИК**

Родился 25.01.1923 года в г.Саратове. Национальность – русский. Вероисповедание – атеист. Член КПСС с 1944 года. В 1941 году закончил школу с отличием. Узнал о начале войны 22 июня, в городе объявили по репродуктору.

В августе 1941 года я был призван в армию и направлен в летное училище первоначального обучения в город Бугуруслан. К концу года меня уже почти подготовили к выпуску. В связи с большими потерями на фронте в авиации в училище были изъяты все самолеты, и оно было расформировано. Меня перевели в военное авиационное техническое училище, которое готовило механиков по авиационному вооружению. Это училище я закончил только в 1943 году старшиной технической службы.

В мае 1943 года меня направили на фронт. Боевое крещение принял на Орловско-Курской дуге в 10-й гвардейской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии, в 167-м гвардейском штурмовом авиационном Старокопстантиновском полку.

Дивизия состояла из 90 самолетов. Командир дивизии - Герой Советского Союза и народный герой Югославии генерал Витрук (звание это ему было присвоено за освобождение Белграда).

Дивизия состояла из трех штурмовых полков, подчинялась непосредственно Ставке Верховного командования, поэтому ее часто перебрасывали с одного фронта на другой. Только в период с 1943 года и до конца войны мы побывали: на 1-2-м и 3-м Украинских фронтах.

Нашим полком командовал гвардии майор Василин. В полку было 3 эскадрильи, по 10 самолетов каждая, и звено управления из 3 самолетов. Все летчики нашего полка, кто остался жив, стали Героями Советского Союза.

У меня на 10 самолетов в подчинении было 10 человек вооруженцев, из них половина ребята 18-20 лет и половина девушек того же возраста. Экипаж самолета состоял из оружейника, моториста, механика самолета, летчика и воздушного стрелка. Командиром нашей эскадрильи был лейтенант Карушин.

По окончании войны в нашей дивизии было около тридцати Героев Советского Союза. Боевой путь полка с июля 1943 года и до конца войны проходил по Украине, Молдавии, Западной Украине, Румынии, Венгрии и Югославии. Полк принимал участие в освобождении городов и населенных пунктов.



## БОЕВОЙ ПУТЬ

Города – Орел, Белгород, Харьков (август 1943), Киев (ноябрь 1943), Звенигород, Богуслав, Канев; крупные железнодорожные узлы – Обненьское, Цветково, Мироновка, Шепетовка (февраль 1944). Города – Шумск, Ямполь, (март 1944), Горохов, Каменка (июль 1944), Станислав, Яссы, Кишинев, Бырлад, Хуши, Форкшаны, Васлуй, Плоешти, Бухарест (август 1944).

В городе Бухаресте стояли на аэродроме, а в это время велись переговоры с королем Михаем. В результате этих переговоров Румыния стала союзником СССР. Наш полк отдыхал здесь целый месяц. Города – Белград (октябрь 1944), Капошвар, Пакш, Секешфехервар, Зибер, Веспрен (декабрь 1944). Боевые действия полк закончил в Венгрии, под городом Секешфехеоваром. После освобождения был в Будапеште, затем наш полк перебросили в Югославию.

В январе 1945 года мне было предложено согласиться с офицерской должностью заместителя старшего техника эскадрильи по вооружению, в связи с чем была подготовлена на меня боевая характеристика.

*«На механика по вооружению 167-го гвардейского штурмового авиационного Старо-Константиновского полка гвардии старшину Отставнова В.А., 1923 года рождения. Уроженец города Саратова. Русский. Кандидат в члены ВКП(б) с 1944 года. Образование общее, 10 классов (окончил в 1941). В 1942 закончил 2-е Ленинградское авиационное техническое училище. В Красной Армии с 1941 года. Участник ВОВ с мая 1943 года. Награжден медалью «За отвагу» 02.10.43; орденом Красной Звезды 28.12.44. Обслужил 800 боевых вылетов на самолетах Ил-2.*



*За время прохождения службы в 167 гвардейском штурмовом авиаполку с мая 1943 года В.А.Отставнов, проявляя знания, умение и организованность, показал себя одним из примерных механиков. В работе проявляет должную инициативу, обходчивость, исполнительность. Успешно обслужил 800 боевых вылетов за что награжден медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды. Не имеет случая невыполнения боевых задач. Преподает механикам и мастерам по вооружению народной освободительной армии Югославии.*

**Вывод:** должности механика по вооружению вполне соответствует. По своим деловым качествам соответствует продвижению на должность заместителя старшего техника по вооружению авиаэскадрильи.

*Командир 1-й авиаэскадрильи 167-го гвардейского полка  
Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант*

*Карушин*

*10 января 1945 года».*

Но война близилась к завершению, а оставаться на военной службе мне не хотелось, и по договоренности с командиром эскадрильи я стал ждать демобилизации.

## **ПОВОРОТ СУДЬБЫ**

После Орловско-Курской дуги наградили медалью «За отвагу», хотя такую медаль техникам не давали. За ремонт вооружения во время бомбежек на аэродроме и в ночное время.

В конце 1943 года к нам в дивизию приехали представители Военно-инженерной академии имени Жуковского. Мне предложили ехать учиться в инженерную академию, но для этого нужно было пройти собеседование в штабе дивизии. На следующий день я поехал в штаб. Ехал на грузовике в кузове. В кабине ехал шофер и двое военных. Грузовик направлялся в передвижные авиаремонтные мастерские (ПАРМ), туда перевозили двигатель от самолета. Через 20 минут грузовик попал в аварию. Все, кто находились в кабине, погибли, а мне повезло – я вылетел из грузовика и потерял сознание. Три дня пролежал в санчасти. Комиссия же уехала, так я не попал в академию.

## **НА АЭРОДРОМЕ**

Между вылетами мы непрерывно что-то делали. Аэродром нельзя было покидать, мы все время там находились. Больше того, за дневное время, когда самолеты делают по 5-6 вылетов, все оружие надо было снять вечером, разобрать и почистить, иначе могут быть отказы. Летчик же летит для того, чтобы стрелять и бомбить, и вдруг у него оружие не работает, отказ, – это как чрезвычайное событие. Зачем же летит человек, когда у него оружие не работает, поэтому оружие должно обязательно работать! В конце дня, с наступлением сумерек, ведь у нас самолеты не летали ночью, все уходят с аэродрома. Мы, специалисты по вооружению, остаемся. Начинаем проверять все вооружение, все нужно снимать, разбирать, чистить, заменять. Боевая готовность была уже в

половине четвертого утра, надо было успеть все сделать. Первые вылеты летом начинались в половине пятого утра, а в четыре надо было доложить командиру о боевой готовности эскадрильи. У нас прямо на аэродроме отрывались землянки, в которых мы спали. Сейчас вспоминаю, когда в первые дни началось на Курской дуге немецкое наступление, трое суток вообще не спали.

Очень тяжелая ситуация была! Надо было постоянно всю материальную часть держать в боевой готовности. Я с трудом поднимал своих оружейников: девчонок и ребят. Жили в землянке, выкопанной со ступеньками, на них солома или тюфяки, набитые соломой. Ребята спят, я за ноги их стаскивал, если не помогало, приносил ведро воды. Иной раз плеснешь на физиономии всем подряд, чтобы разбудить на работу. С ног буквально тогда падали, трое суток не спали, уже качались. Нужно было, конечно, следить за всем этим, держать боевой настрой, поддерживать людей.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф., справа.

Выполняли все, что нужно для боевого обеспечения самолетов. Особенно тяжело было подвешивать пятидесятикилограммовые бомбы. Девушки их подвешивали с помощью лебедки, устанавливаемой сверху возле кабины летчика, а ребята, как правило, вручную. Мы отвечали именно за вооружение, за ремонт самолета отвечал механик самолета. Обслуживали либо звено, либо всю авиаэскадрилью.

Когда надо было спешить, я становился на плоскость самолета, опускал вниз лямку парашютную (очень прочная), к ней девчонки прикрепляли за замок бомбу, а потом руками ставил на место. Иногда поднимал руками и стокилограммовую бомбу без посторонней помощи. Мы предпочитали вешать бомбы до 100 килограмм вручную, потому что лебедку нужно долго устанавливать. Тем более на лебедке вдвоем нужно было работать: один ее крутит, а другой

смотрит, чтобы трос правильно пошел, не соскочил с ролика и т.д. Как правило, вооружение состояло из четырех бомб по 50 килограммов, либо 2 бомбы по 50 килограммов, остальные по 25.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

На Орловско-Курском направлении были применены так называемые ПТАБы – противотанковые авиационные бомбы кумулятивного действия. Очень эффективны оказались.

Эти бомбы привезли к нам за несколько дней до начала немецкого наступления на позиции советских войск. Наша разведка очень хорошо поработала, поэтому мы знали, что немцы будут наступать, знали в какой день – 5 июля. Так оно и вышло. ПТАБ представляла собой небольшую бомбочку, весом 1,5 килограмма, по размеру, примерно, как авиационная бомба 2, 5 килограммовая. Называлась она К-1, 5-2, 5. Задумка ПТАБ К-1, 5 2, 5 заключалась в следующем: заряд полностью заполнял всю бомбу, диаметром примерно 60 миллиметров, а головная часть была в виде вогнутой сферы.

Принцип действия: бомбы высыпаются из бомбо-люка, переворачиваются в воздухе и этот снаряд кумулятивного действия взрывается при ударе о препятствие. Сосредоточенная волна от этой бомбочки пробивала броню толщиной 60-80 миллиметров и поражала танк. Причем этих бомб укладывалось очень много – 150 штук в один самолет. Зарядишь самолет, закроешь створки бомболука, затем штурмовик Ил-2 взлетает. Уже в небе над войсками немцев летчик открывает створки бомбо-люка, и бомбы сыплются, веером расходятся и



накрывают танки, машины и другие боевые единицы противника. Поражение было на 100% эффективным. Если наш самолет пикировал на небольшой высоте, в бреющем полете всегда попадал в танки. В результате немцы стали нести колоссальные потери в танках и технике. Многие из них были пресловутые «тигры», которые тогда появились, самоходные орудия «фердинанд». Немцы тогда потеряли более тысячи единиц техники.

## **ТРУД ДЛЯ ПОБЕДЫ В ВОЙНЕ**

Бои были очень тяжелые. Летчики делали по шесть боевых вылетов в день. Линия фронта проходила недалеко от аэродрома, поэтому самолет улетал, возвращался, и минут через 40-50 летел опять в бой.

Летчики уходили отдохнуть, получить новое задание, а механики должны были осмотреть всю материальную часть, проверить исправность работы всего вооружения, всего оборудования, связанного с бомбометанием. Затем подвесить бомбы, заложить боекомплект снарядов.

Получалось так: у нас две пушки Волкова-Ярцева, которые стреляли вперед, по 75 снарядов. Значит, 150 снарядов надо было положить.

Пулеметы ШКАС, по 750 винтовочных патронов, это еще значит надо было, уложить 1500 патронов (в лентах), затем зарядить и проверить пулемет, если нужно, то смазать и т.д.

Если на самолете еще стрелок воздушный стрелял, у него сзади еще один пулемет был, надо туда еще боекомплект доложить. Проверить, все ли работает. После этого мастер по вооружению или младший специалист мне докладывал, что самолет вооружен. Я на всей стоянке обходил все самолеты и докладывал старшему технику эскадрильи по вооружению, а техник эскадрильи докладывал командиру о боевой готовности. Вот такая процедура была.

Сильная мясорубка была на Орловско-Курской дуге. Где-то 3-5 июля начали наступать немцы, а через неделю в нашем полку осталось шесть самолетов, остальные были сбиты или повреждены.

Горячие были дни, мы не спали по несколько суток: меняли пулеметы, чинили, заправляли самолеты бомбами. Но полк быстро доукомплектовывался, получили самолеты, к нам направили летчиков. К 18 июля полк опять был в боевой готовности.

## **КОНТУЗИЯ**

Ранений не было, была контузия. Дело было на Украине, после освобождения Киева. Очень мощная бомба рядом взорвалась, пришел в себя только в санчасти. Трое суток ничего не слышал, потом отошел, слух восстановился.

## **ПОД НЕМЕЦКИМИ БОМБАМИ**

Шла операция по освобождению Киева. Мы стояли на аэродроме в Борисполе. Было очень много работы. Мы выполняли ремонт стрелкового вооружения самолетов. В основном из строя выходили пулеметы. Ремонт приходилось выполнять в ночное время, потому что днем снаряжали самолеты бомбами, патронами. Летчики же в это время уходили ужинать, а затем

отдыхать. Я как раз был в столовой, часть людей была оставлена на ремонт вооружения. Со мной был оружейник Миша Каплан. Мы поужинали, а на всех остальных взяли котелок с едой. Только дошли до середины летного поля, и тут налетели немецкие «хейнкели», начали бомбить. Мы никак не могли сдвинуться с места, бомбили очень сильно. Вообще, когда лежишь, кажется, будто бомбы все на тебя летят. Страшно! А у нас тут еще котелок с едой. Тут внезапно Миша говорит: – «Давай скушаем все, а скажем потеряли, бомбежка ведь!»

Очень сильно сказывалось нервное напряжение, видно Миша перенервничал, тут ведь бомбы рвутся вокруг, а у него аппетит появился. Мы решаем бежать к зенитному расчету, который вел огонь по немецким самолетам. Короткими перебежками, еще немного, вдруг Миша застонал и упал на живот. Ранен! Метров 100 не добежали до укрытия, но что поделаешь. Подползаю к Мише, котелок не бросаю, помню о своих ребятах. Ранен Миша в «мягкое место», которое есть у человека. «Потерпи немного!» – говорю. Из раны торчит небольшой осколок. Пробую вытащить его руками, не выходит. Я не растерялся, у каждого механика с собой всегда есть отвертка и пассатижи. Пассатижами легко извлекаю осколок из раны, разрываю рубашку, комкаю ее и ей затыкаю рану. Беру Мишу под руки и ковыляю с ним до укрытия. В это время бомбежка кончилась, «хейнкели» улетели. Нам повезло. В зенитный расчет, к которому мы бежали, попала бомба, пушка вся разворочена, все, кто там находился, погибли...

## **НАЛЕТ РУМЫНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ**

После освобождения Киева полк находился на доукомплектовании материальной части и летчиками. Началась бомбежка. Бомбили нас румынские летчики. У них разведанные были, как потом выяснилось, что в четырехэтажном здании живет летный состав полка. На самом деле в этом здании находился технический состав.

Поздно вечером я сидел с друзьями на четвертом этаже, в карты играли. Тем временем румынский самолет шел на бреющем полете и сбросил бомбу, бомба попала во 2-й этаж. Погибло несколько человек технического состава. Отвалилась стена в комнате, где был я с друзьями. Перекрытие было деревянным, это перекрытие стало сползать вместе с нами. Так мы вчетвером и съехали вниз на землю на этом перекрытии, совершенно не пострадав.

Все произошло за несколько секунд, даже испугаться не успели. Страх пришел потом – за товарищей в зоне взрыва бомбы.

## **МЫ В ОКРУЖЕНИИ**

Я, так как был техником, непосредственно в атаки не ходил, но попадали мы и в окружение. Были мы в Румынии, когда наш передовой отряд, следовавший на новую точку, попал в окружение. Я часто выезжал с передовыми отрядами на новые аэродромы, где готовили все необходимое для самолетов: патроны, бомбы, чтобы самолеты прилетели и ни одного дня не простаивали.

Вечер. Фронт ушел вперед. Очень большая группировка немцев осталась в тылу у наших войск, порядка нескольких тысяч человек. Мы же только раз-

местились на аэродроме, смотрим, движутся немцы. Нам повезло, на аэродроме находился отставший артиллерийский расчет с орудиями. У нас ведь были только пистолеты да две винтовки, правда, нашли на аэродроме немецкие гранаты и немного оружия. Вечер и ночь отбивались от немцев, отстреливались. Через сутки подошли наши резервные части, которые ликвидировали эту немецкую группировку. Затем командование сообщило, что нас ошибочно туда послали. В результате нам пришлось передислоцироваться на другой аэродром.

## **В БЕЛГРАДЕ**

После освобождения Будапешта, наш полк вернулся под Белград. Я служил механиком по вооружению в штурмовом полку, летчики летали на Ил-2. В это время командованием было принято решение все самолеты полка передать югославской армии.



На фото: Югославский командир полка поздравляет югославского летчика с 1-м боевым вылетом в присутствии замполита 167-го ГШАП Изотова Виктора Ивановича.

Я, кроме того, что был старшим механиком эскадрильи, стал участником подготовки оружейников-югославов: в югославской технической школе два месяца читал лекции для механиков по вооружению. Сербский язык я знал слабо, поэтому в подготовке занятий мне помогал югославский инженер по вооружению Живкович.

Чуть позднее (война уже закончилась) мне хотели присвоить офицерское звание младшего лейтенанта, я был приглашен в штаб полка, но отказался от офицерского звания, мне хотелось быстрее закончить военную службу и поступить в институт.

## **ВОЗВРАЩЕНИЕ С ВОЙНЫ**

В момент окончания войны я был в Югославии. У нас на каждом самолете стояли радиоприемники, мы конечно слушали, что говорят, что в мире



творится. Восьмого мая узнали, что Германия капитулирует. После 9 мая 1945 года прошло еще несколько дней, и мы начали собираться, в Россию. Нас направили на турецкую границу. Вся технику мы оставили югославам, а весь личный состав перебазировался на Кавказ.



Фото военных лет из архива Лебедева Г.Ф.

Приехали мы на аэродром в Кутаиси, там получили новую материальную часть. Еще когда я только прибыл в армию, я очень хотел учиться, поступил заочно в Саратовский институт механизации (за всю войну закончил в нем 3 семестра). И как студент 2-го курса был демобилизован.

## **ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ПОСЛЕ ВОЙНЫ**

После демобилизации продолжил учебу в Саратовском автодорожном институте, где по окончании второго курса был удостоен сталинской стипендии. В институте я отличался активностью, председательствовал в студенческом научном обществе. После окончания института меня освободили от обязательного тогда распределения на работу. Приехал в Москву, поступил в аспирантуру на кафедру стальных конструкций Московского инженерно-строительного института имени Куйбышева, очень престижная кафедра в те времена. После окончания аспирантуры был направлен в Саратов для прохождения работы, где 3 года работал старшим преподавателем и заместителем декана строительного факультета.

В период преподавания я обнаружил большие пробелы в области «нормирования нагрузок на сооружения». В то время каждый преподаватель должен был заниматься научной работой. Я стал обсуждать эту проблему на ученом совете, никто ничего не смог сказать по этому вопросу, поэтому решили направить тезисы моего доклада в МИСИ, где я выступил с докладом.

В итоге выяснилось, что это направление очень важное и необходимы научные исследования в этой области. В ЦНИИСКе (центральный научный

исследовательский институт строительных конструкций имени Кучеренко) в этот момент создавалась специальная научная лаборатория, которая как раз и предназначалась для исследования нагрузок и воздействий на сооружения. Мне предложили в этой лаборатории работать, и я с удовольствием согласился. Так я перевелся на работу в Москву. Начиная работать старшим научным сотрудником, затем заведующим лабораторией и, наконец, 10 лет проработал заместителем директора по научной работе.

Из ЦНИИСКа меня пригласили работать в Госстрой СССР. Там я проработал в должности начальника главного управления научно-исследовательских работ и новой техники еще 10 лет.

Ушел на пенсию в 1986 году. Имею звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», также получил премию Совета Министров СССР. В 1997 году награжден орденом Знак Почёта. До настоящего времени продолжаю работу в ЦНИИСК им. Кучеренко в должности ведущего научного сотрудника.

## **СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ВОЙНЫ**

После войны занимался спортом. Мастер спорта по спиннингу. Участвовал во множестве соревнований, в том числе на первенство России. Был членом президиума федерации спиннинга Советского Союза. Неоднократно устанавливал всесоюзные рекорды по забросам на дальность и был чемпионом СССР по спиннингу.

В подготовке настоящих воспоминаний оказал помощь Верстаков Валерий Валерьевич, курсант 3-го курса факультета военного обучения МЭИ (ТУ)

## **ПЕЧЕНКИН ИВАН ВИКУЛОВИЧ (Васильевич-?)**

Родился 20 сентября 1925 году д.Симонята, Нытвенский район, ныне Пермский край. В РККА с 1943 года Кагановичским РВК г.Молотова, в этом же году окончил Троицкую военную школу воздушных стрелков, гвардии младший сержант, воздушный стрелок 1-й АЭ.

За время участия в боевых операциях 167-го ГШАП на 1-2-3-м Украинских фронтах, с апреля 1944 года и до окончания войны, в составе экипажа самолета произвел более 65 успешных боевых вылетов на разгром вражеских войск и их коммуникаций. В воздушных боях многократно отражал атаки фашистских истребителей, спасал самолет и его экипаж от поражения противником. В вылетах ориентировал командира экипажа о воздушной ситуации и полем боя, проводил обстрел наземных целей и способствовал нашим наземным частям вытеснению противника с занимаемых позиций и отступлению на новые рубежи.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами, проявленные при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За отвагу и многими другими. После войны жил в г.Перми.

## **В ЮГОСЛАВИИ**

– Спасибо, братушки-другови! – говорили югославы.

Славный боевой путь прошла 10-я гвардейская штурмовая авиационная Воронежско-Киевская Краснознаменная орденов Суворова и Кутузова дивизия под командованием мастера штурмовых ударов Героя Советского Союза и

Народного Героя Югославии гвардии генерал-майора авиации Витрука Андрея Никифоровича.

Она била фашистов под Калининым и Сталинградом, Воронежом и на Орловско-Курской дуге, под Киевом, Тернополем и Бродами, Яссами, Васлуем, Хуши, Бухарестом и Клужем, в Трансильвании, Турну-Северином и Дунайскими железными воротами, Белградом и Нови-Садом, Осийком и Бислиной, Винковцами и Вуковаром, Словонско Брод и Шабацем.

Перезабазироваться в Югославию наша дивизия получила приказ в октябре месяце 1944 года, чтобы помочь дружественному народу освободиться от фашистских оккупантов. Наш 167-й гвардейский штурмовой авиаполк, командиром которого был гвардии майор Василин Иван Иванович, из Румынии из Турну-Северина перебазирувался в первый югославский городок Вршац, расположенный подковой у горы Вршачка-Кула недалеко от Румынской границы.

На запад от города простирались необозримые просторы Дунайской низменности – область Воеводина, житница Югославии.



Фото военных лет из архива Лебедева Г.Ф.

Советские воины совместно с югославскими партизанами разгромили немецкий гарнизон в городе и освободили его всего лишь за неделю до нашего прибытия. Городок чистый, зелёный, полностью асфальтированный, с одно-двух-этажными каменными домами – особняками под черепичными крышами. Словом, обычный сербский городок. А на вершине горы за 600 метров виднелся полуразрушенный средневековый замок – крепость в прошлые века, имевшая стратегическое значение. Южные пологие склоны горы зеленели виноградниками. Местное население встретило нас очень душевно, гостеприимно.



Прохожие горожане, встречаясь с нами приветствовали, мужчины снимали шляпы и говорили: «Здрoво другoви, здрoво брaтушки – советские войники. Хвало, лепo, добрo брaтушки прибьли помочь нам освободиться от швабов-гитлерoвцев».

Перед двадцатыми числами октября у нас началась жаркая боевая пора – мы летали на район Белграда, уничтожали артиллерийские позиции, скопления танков. 20 октября совместными действиями войск 3-го Украинского фронта и Народно-освободительной армии Югославии столица Югославии г.Белград был освобождён. Затем, Верховный Главнокомандующий маршал Югославии Иосип Броз Тито дал приказ по Югославским бригадам – отозвать из них летно-технический состав и направить на переучивание на советские самолеты. Помнится, летчики Югославии в основном люди пожилые, бывалые, кое кто из них воевал в небе Испании с гитлеровскими летчиками. Они быстро освоили наши самолеты и технику, и вскоре совместно с нами крыло к крылу летали на боевые задания.

Мне особенно запомнился капитан Милоевич высокого роста, с темными усами и мужественным лицом борца, воевавший за Республиканскую Испанию в 1936-1937 годах против фашистов и прошедший суровый путь партизана во Второй Мировой войне.

Так вот, этот капитан Милоевич зачастую просился у нашего командира авиаэскадрильи – Героя Советского Союза гвардии капитана Карушина Александра Фёдоровича на внеочередной боевой вылет:

– Друже, капитан, позвольте еще раз слетать пугать швабов-фашистов.

И мирное (по сербски цивильное) население Югославии к нам относилось очень хорошо, дружелюбно. Они помнят историю и ценят, как русские войска освободили их от многовекового турецкого ига. Так и говорили:

– О, русские брaтушки – другoви, вы старший наш брат.



Запомнились похороны одного нашего летного экипажа, где сербы приняли непосредственное активное участие.

Это произошло в конце января 1945 года, базировались мы тогда на аэродроме города Рума, расположенного южнее Дуная. День выдался пасмурный. Но получен приказ срочно вылететь одной паре наших самолетов на разведку. Ведущий пары штурмовиков был назначен Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Алимкин Иван Николаевич с воздушным стрелком гвардии старшим сержантом Анисимовым.

Линию фронта штурмовики пересекли на бреющем полете и стали летать по тылам фашистов на малой высоте, рассматривать и фиксировать, а где был

смысл – расстреливать скопления фашистов и их технику. Выскочили на одну из железнодорожных станций – зажгли воинский состав и уже возвращались домой, как вдруг Алимкин увидел в поле крупнокалиберное зенитное орудие. Решил его уничтожить. По радиации ведомому летчику Сергееву Василию Константиновичу приказал возвращаться домой и доложить результаты разведки, а сам, набрав высоту, перевел машину в пикирование и стал бить по расчету и орудию противника. Но немцы открыли огонь из тщательно замаскированных крупнокалиберных пулеметов, и одна из огненных трасс попала в мотор самолета Алимкина. Орудие и вражеский расчет были уничтожены, но и самолет не вышел из пикирования.

Как впоследствии стало известно, гитлеровские зенитчики обыскали трупы нашего экипажа, который был выброшен из кабины при ударе машины о землю. С гимнастерок сняли боевые ордена и золотую звезду Героя Советского Союза Алимкина Ивана Николаевича. Вырыли яму и закопали в нее наших товарищей. Над могилой поставили столбик, прибили на него фанеру и написали по-немецки: «Здесь похоронены два русских летчика, один из них «АСС». Они были сбиты Фрицем и Гансом».

Месяца через полтора после этого на этот участок прибыли наши танковые части. Совместными боевыми действиями, наших войск и югославских, немцы были разбиты и отброшены на запад. Местность эта была освобождена и решили похоронить погибший экипаж с воинскими почестями. Местные крестьяне показали могилу. Тела были выкопаны и перевезены в село Бачки-Брестовац, где мы в это время находились.

Местные каменотесы выдолбили из белого мрамора два гроба. Прощание происходило в большом зале местного клуба, где было много цветов. Похоронили летчика Алимкина Ивана Николаевича и воздушного стрелка Анисимова на площади Бачки-Брестовац, югославы поставили обелиск, чтобы помнили потомки, что погибли советские воины при освобождении югославской земли.

Так крепла дружба двух братских народов в борьбе против своего злейшего врага – гитлеровского фашизма.



Осенью 1944 года наш 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк базировался на аэродроме Нови-Сад на берегу Дуная, в Югославии. Служил я тогда воздушным стрелком на бронированном штурмовике «Ил-2». По тому времени это был хороший самолет: жизнеспособный, выносливый, с мощным мотором и вооружением. На гитлеровцев он наводил панический страх и вошла эта машина в историю авиации, как летающий танк, за свои летно-тактические данные, а фашисты прозвали этот самолет «шварц-тод»-«черная смерть». В тот период подобный самолет не имели такие передовые капиталистические государства, как США и Великобритания, да и хвастливый фашистский авиационный флот Германии «Люфт-Ваффе» подобного штурмовика не имел.

Хочется добрым словом вспомнить выдающегося Советского авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина, создавшего целую серию пре-

красных воздушных лайнеров, а на заре их легендарный штурмовик «Ил-2», сыгравший немалую роль в разгроме немецко-фашистских армий.

Наша 1-я авиаэскадрилья под командованием Героя Советского Союза гвардии капитана Александра Федоровича Карушина по боевой тревоге получила приказ: срочно вылететь на боевое задание на станцию Осиек, важного железнодорожного узла, где в то время сконцентрировалось несколько воинских эшелонов противника с танками, артиллерией и живой силой.

Наш самолет под № 12, командиром экипажа которого был гвардии лейтенант Тетерук Петр Илларионович, незадолго перед этим вылетом, специалистами оборудован фотоаппаратом и мы обязаны были после штурмовки цели, сделать дополнительный заход над ней, чтобы сфотографировать результаты работы штурмовиков. Командованию и штабу нужны были точные данные о том, насколько удалось выполнить задание, сколько разгромлено войск противника и сколько еще осталось.



Карушин А.Ф. справа.

Для фотографирования выбрали нашу машину, видимо, потому, что командир экипажа Тетерук П.И., отлично владел техникой пилотирования, разумно и расчетливо ориентировался в боевой обстановке.

Вылетали на задание парами (взлетали по два самолета сразу) чтобы быстрее собраться в строй. После сбора, эскадрилья, ведомая А.Ф. Карушиным в строю «пеленг», направилась по маршруту к цели. Перед линией фронта самолеты рассредоточились для ведения противозенитного маневра.

Погода была ясная, только лишь где-то вверху, в голубизне виднелись редкие полосы перистой облачности. А внизу под нами проплывала зеленая земля, в стороне извивалась лента Дуная и приток ее Драва. Это время золотистой цвет осени еще не коснулось Балкан. Километров за 30 до станции гитлеровцы открыли по нашим самолетам массированный зенитный огонь. Маневрируя среди разрывов, бросая машины по горизонту и вертикали, летчики упорно пробивались к цели! Наконец под нами цель. Мы же, воздушные стрелки – стражи задней полусферы – внимательно вглядываемся в воздушное пространство, в любой момент могут появиться вражеские истребители.

Комэск Карушин резко переводит свою машину в пикирование, вслед за ним устремляется в атаку вся эскадрилья. Летчики, беря в прицел составы, бьют по ним всей мощью вооружения самолета. Тянутся к вагонам трассы из пушек и пулеметов. С огненными хвостами летят к цели реактивные снаряды, при выходе из пике срываются бомбы и по траектории падают на цель. Эскадрилья с большой скоростью, в черных шапках разрывов снарядов, маневрируя, выходит из пикирования и с набором высоты, уходит от станции, а потом и из зоны обстрела.

На этот раз обошлось благополучно – экипажи все целы. Да! Эскадрилья-то ушла, а нашему экипажу нужно сделать еще один заход.



Командир Тетерук снова направляет самолет к станции. Вторично входим в зону зенитного огня. Теперь он значительно гуще, плотнее бьют из многих орудий только по нашей машине. Черные шапки разрывов кругом. Их не заглушает даже ревущий на фарсаже мотор. Командир сильно маневрирует, бросает машину вверх и вниз, а также вправо и влево с разными интервалами – этими бросками сбивая зенитчиков от прицельного огня.

Я сижу в задней кабине, спиной к летчику, между нами бензобак. Подо мной – толстое прошитое в несколько слоев сиденье в цапфах, сижу на парашюте в ранце. Локтями упираюсь в борта фюзеляжа. Мысль, весь организм в большом напряжении. Голова словно на шарнире – внимательно напрягая зрение, всматриваюсь в воздушное пространство между разрывами, смотрю вниз под самолет, так как в любой момент могут появиться вражеские истребители, хотя навряд ли они рискнут взлететь в такую гущу огня. Помогаю по радиации командиру ориентироваться за задней полусферой, куда бросать машину.

А в ней, в дюралевых плоскостях, в фюзеляже все больше и больше пробоин – вот разворотило отверстие в плоскости – голова пройдет.

Но вот, наконец под нами железнодорожная станция, видно как горят фашистские составы.

Командир какое-то мгновение выдерживает самолет в прямом полете, фиксирует на пленку работу штурмовиков, и в этот момент в стабилизаторе, в фюзеляже и в моей кабине одновременно появляются новые пробоины – машину подбросило волной – совсем близко от самолета разорвался снаряд. И вдруг кабину окутало пороховым дымом, в ноздри бьет жженая взрывчатка. Тетерук направил самолет в шапку разрыва снаряда и в это же мгновенье бросил в глубокое пикирование – несемся с маневром к земле. Теперь зенитчики, возможно, и не потеряли нас, но не пристрелялись – снаряды рвутся далеко вверх. Земля словно бежит от нас, быстро приближаясь. А вот и огромная перегрузка началась. Командир вырвал близко от земли самолет из пике. Тело давит, голову вдавливают в плечи, на руках словно подвешены двухпудовые гири и в глазах на секунды – потемнение – хотя и открыты они – таково действие перегрузки. Вижу, как от консолей плоскостей идут белые ленты! На большой скорости, выйдя из пикирования, проносимся над землей – мелькают под нами дома и сады города Осийка, а кругом самолета несутся ярко-желтые огненные трассирующие ленты МЗА – под нами бьют из крупнокалиберных зенитных пулеметов. Так на бреющем полете нам суждено было вырваться из этого огнива.

В районе Дуная, тоже на малой высоте, проскочили линию фронта.

Тяжеловесная стальная машина настолько была продырявлена, что еле-еле держалась в воздухе, а мотор молодец, работал натружено, но ритмично. Подошли к Нови-Саду, на северной стороне от города наш аэродром, заходим на посадку. Напоминаю командиру, чтобы поставил винт на малый шаг, выпустил шасси и щитки. Когда шасси коснулось земли, машину вдруг повело набок, наклонило, стало разворачивать на скорости. Тетеруку стоило немалого умения и силы удержать самолет, чтобы не перевернуться, не скопотировать.

Оказывается одно шасси тоже было перебито осколками. Наконец, маши-

ну перестало бросать, скорость угасла – машина остановилась на посадочной полосе, стало тихо-тихо, мотор заглох сам. Кончился бензин, случись это минуту раньше...?! К нам подбежали однополчане, смотрят на избитый самолет, на нас, не ранены ли мы? Командир и я с трудом вылезли из кабины и направились на КП полка, чтобы доложить командиру полка гвардии майору Василину Ивану Ивановичу о выполнении боевого задания.

А позже, трактором оттащили самолет к своей стоянке и труженики ПАРМА двое суток ремонтировали, латали машину. При осмотре в ней обнаружили почти 200 пробоин и повреждений. Когда машина № 12 была отремонтирована, заправлена горючим, маслом, вооружена бомбами, эрэсами – Тетерук Петр Илларионович, мой командир, снова ее поднял в воздух для выполнения очередного боевого задания.

Родной мой командир и друг это Тетерук Петр Илларионович, с которым вместе начинали летать на учениях под Куйбышевым, потом вместе вылетели на фронт. В Прилуках нас «завербовал» в свою эскадрилью Сморчков Никита Иванович с которым прилетели на аэродром Гастомель под Киевом. Все боевые вылеты я совершал со своим командиром Тетеруком П.И. Приходилось, однако выполнять боевые задания и с летчиками – Гавриленко и Яковлевым.

воздушный стрелок

И.В.Печенкин

## ВИХРЕВОЙ КРУГОВОРОТ

Газета Пермский Гознаковец  
№ 8 (1520) от 23 февраля 1978 года

### и такие бывают будни

Приход 1945 года на равнинных просторах Венгрии ознаменовался тяжелыми танковыми сражениями под Секешвехерваром и озером Балатон. Фашистское командование понимало, что падение Будапешта означало открытие ворот в юго-центральную Европу для наступательных действий советских войск. Поэтому, учитывая все эти обстоятельства, в Венгрию были брошены отборные гитлеровские соединения.

Бои шли не только на земле, они были почти постоянны и в воздухе. Об одном из таких необычных воздушных эпизодов сражения стальных машин сообщала и многотиражка 3-го Украинского фронта.

– Эскадрилья штурмовиков Ил-2 возвращалась с боевого задания, где уничтожали «тигры» и «пантеры». На обратном маршруте шли на высоте 1000 метров без прикрытия своих истребителей. Над линией фронта встретились с 17-ю «ФВ-190» (немецкими истребителями), возвращавшимися со штурмовки наших войск. При встрече у фашистских истребителей было количественное преимущество, а также и выигрыш в высоте, так как шли они на «потолке» 5 тысяч метров.

Командир эскадрильи наших штурмовиков быстро сориентировался и приказал по радиации становиться в круг (воздушная тактика самозащиты). Боевые

машины замкнули круг и стали оттягиваться на свою сторону. Гитлеровские летчики, видя оперативно замкнутое кольцо, не рискнули свалиться в атаку, но увидели отставший наш самолет, очевидно, подбитый и не успевший втянуться в круг штурмовиков. Немцы решили его сбить.

От группы оторвалась пара «фоккеров» и со снижением, на большой скорости, пошла в атаку, заходя с хвоста. Атакующий дал очередь из пушек, но трассы прошли мимо. В это же мгновение воздушный стрелок со штурмовика открыл огонь из пулемета длинными очередями по догонявшему истребителю. И вдруг тот задымил и, скользнув на плоскость, пошел к земле. В это время прикрывающий его напарник зашел сбоку под таким углом, что ни летчику, ни стрелку нельзя было открыть огонь. Командир экипажа бросал штурмовик в маневре, чтобы вырваться из огня атакующего истребителя, но вошел в отвесное пикирование и с воющим мотором устремился к земле. Вероятно, летчик был ранен или убит, машина оказалась неуправляема. Стрелок был жив и невредим. Он решил выброситься из самолета. Открыв фонарь, который сразу сорвало воздушной струей от винта, он выжался из кабины. Струей его вырвало оттуда и ударило о стабилизатор. Он потерял сознание. Не знал, конечно, что, зацепившись нераскрытым парашютом – ранцем за радиоантенну, несется вместе с самолетом к земле. Но, не долетев до земли, он был оторван от машины воздушной волной и падал вслед за машиной ...

Самолет врезался в землю на нейтральной полосе и взорвался. На взрывную волну как раз падало тело человека. Стремительное падение не только приостановилось, но его еще и подбросило, удар о землю получился смягчающим. Вскоре он задвигался. Его, подавшего признаки жизни, увидели и наши, и немцы. Несколько наших смельчаков ползком добрались до него и под градом свистящих пуль уволокли на свою территорию.

участник войны И.В.Печенкин

## **РОДЬКИН ИВАН ИВАНОВИЧ**

Родился в 1921 году с.Кулдым, Мордовская АССР. В РККА с 1939 года Киселевским РВК Новосибирской области, техник-лейтенант, авиамеханик 167-го ГШАП.

За время участия в боевых действиях Отечественной войны с января 1942 года на Калининском, Сталинградском и с марта по ноябрь 1943 года на Воронежском – фронтах, действуя в составе 617-го ШАП, грамотным руководством подчиненного технического состава обеспечил более 109 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районы: Харьков, Белгород, Полтава, Грайворон, Богодухов, Сумы, Бахмач и правый берег реки Днепр. В полевых условиях отремонтировал два самолета и один самолет эвакуировал с места вынужденной посадки, передовой.

За образцовое выполнение заданий по подготовке материальной части к боевой работе на фронтах войны в борьбе с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество, доблесть и отвагу, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени (1985), медалью За боевые заслуги и многими другими.

После войны жил в г.Ростове-на-Дону.



Боевой путь, пройденный мной в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов – это боевой путь всего 617-го ШАП, а в последствие переименованного в 167-й гвардейский штурмовой Старокопстантиновский ордена Суворова III степени авиационный полк.

Моя служба в рядах вооруженных сил началась 10 октября 1939 года. В мае 1940 года после окончания Иркутского военного авиационно-технического училища, был распределен в Чкаловское летное училище на должность воен-техника по эксплуатации самолетов.

В ноябре 1941 года на базе этого училища был сформирован 617-й ночной бомбардировочный авиационный полк на базе самолетов Р-5 и направлен в распоряжение ВВС 22-й Армии на Калининский фронт. По прибытии на аэродром Кузнецова меня назначили авиамехаником самолета к пилоту сержанту Прошкину Андрею, который выполнял боевые задания по бомбардировке вражеских войск в районах - Ржева, Вязьмы, Великие Луки и других, а также по переброске боеприпасов, продовольствия и медикаментов партизанам и конникам, оставшимся в тылу врага.

На Калининском фронте, за быстрое восстановление обслуживаемого самолета, поврежденного при налете вражеской авиации на наш аэродром, был награжден медалью «За боевые заслуги».

После реформирования в июле-августе 1942 года, 617-й, уже штурмовой авиаполк, вооруженный самолетами «Ил-2» прибыл на аэродром Ленинск Сталинградского фронта, где громил вражеские войска, наступающие на Сталинград. Потом, вместе с полком прибыли в г.Куйбышев, для пополнения и обучения летно-технического состава на новые самолеты, которые принимали прямо с завода, где их выпускали.

На Воронежском фронте мной выполнялись обязанности техника звена полкового управления с одновременным обслуживанием самолета командира полка. Техническое звено полкового управления было придано 1-й эскадрильи полка и мы с её старшим техником по вооружению техник-лейтенантом Петром Арсентьевичем Новожиловым, готовили материальную часть самолетов и их вооружение всем составом 1-й эскадрильи, а ввиду недостаточности технического состава, нам помогали и летчики.

Однажды, на аэродроме Старый Оскол, придя ранним утром к обслуживаемому самолету я обратил внимание на неразорвавшуюся 250 кг бомбу, торчавшую в земле прямо у хвоста самолета, которая, видимо, была сброшена немецкими бомбардировщиками при ночном налете на наш аэродром. Мне ничего не оставалось делать, как запустить мотор самолет и перерулить его подальше от опасного места.

При наступлении немцев на Курск до нашего аэродрома их танкам оставалось пройти 18-20 километров. Но мы не дрогнули. По 5-6 боевых самолетов-вылетов за день совершали летчики полка, на уничтожение вражеских войск, бронетехники, коммуникаций и узлов сопротивления, нанося по ним штурмовые удары новыми противотанковыми бомбами.

Бывали случаи, когда израненные самолеты и летчики не достигали до аэродрома и садились недалеко от линии боев, а экипаж возвращался в расположение части пешим ходом.

При выполнении боевых заданий командования на Курской дуге, отличился весь личный состав полка, и вместе с летным составом технический состав своим самоотверженным трудом проявлял не меньший героизм, особенно специалисты по вооружению – техники и оружейницы девушки, которые за считанные минуты своими руками, иногда без чьей-либо помощи, загружали самолет боекомплектом в пятьсот килограмм, а за весь день примерно 2,5-3 тонны. И порой в таком режиме приходилось работать неделями.

На моем самолете, который числился за командиром полка, производили боевые вылеты и другие летчики из всех эскадрилий, но чаще других на нем летал Василин Иван Иванович, который в последствие стал командиром полка.



Фото военных лет из архива Лебедева Г.Ф.

Дислоцируясь на аэродроме Грайворон, при выполнении боевых заданий по штурмовке живой силы и техники противника вблизи Харькова, героически погиб мой первый командир экипажа - лейтенант Андрей Прошкин, будучи подбитым фашистской зенитной артиллерией, он направил свой самолет в колонну немецких танков.

Большим событием в истории полка была боевая работа с аэродрома Борисполь, где наши летчики обеспечивали поддержку нашим наземным войскам при форсировании Днепра и в освобождении г.Киева. В одном из таких вылетов, прямо на взлете, над аэродромом, фашистские истребители атаковали

командира полка майора Ломовцева, в паре с исполняющим обязанности штурмана полка младшим лейтенантом Алексухиным. Снаряды попали в самолет в районе надписи «Александр Суворов» и ранили командира - раздробив ему кисть правой руки, державшую ручку управления самолетом. Дмитрий Леонтьевич, преодолевая боль, сумел посадить самолет, но рулить на стоянку уже не мог. В связи с ранением был направлен в госпиталь на лечение. Самолет восстановили быстро, но, по его приказу портрет Великого полководца закрасили, а летал на нем до окончания войны, вновь назначенный командир полка, майор Василин.

Когда полк базировался в Югославии, я работал в учебном центре по подготовке югославских летчиков и техников для работы на наших самолетах Ил-2.

По окончании войны полк был передислоцирован на Кавказ. Где в полк поступили новые самолеты, но все они были в разобранном виде и мне вместе с другим техническим составом полка выпала честь собирать эти самолеты и запускать их в небо.

В дальнейшем проходил службу в разных подразделениях советской армии, из рядов которой был уволен в апреле 1963 года.

(Из школьного музея)

## **РОМАНТЕЕВА НАДЕЖДА ВАСИЛЬЕВНА**

Родилась 10 августа 1918 года в с.Ново-Александровка, Саратовской области. В РККА с 1942 года, в этом же году окончила ШМАС, гвардии сержант, стрелок по вооружению 1-й эскадрильи 617-го ШАП.

За время участия в боевых действиях полка, только с марта по июль 1943 года на Воронежском фронте, бесперебойной работой по содержанию бомбардировочного и стрелкового вооружения, не имеющего отказов в боях, обеспечила 27 успешных боевых вылетов на уничтожение вражеских войск.

За образцовое выполнение своих обязанностей способствовавших командованию полка на фронте борьбы с немецкими захватчиками награждена медалью За отвагу и другими, орденом Отечественной войны II степени (1985).

После войны жила в г.Барнауле. Умерла в 2005 году.

Память на сайтах <http://moypolk.ru/>, <http://moypolk22.ru/>.



Войсковая часть 15570

25 июня 1945 года

гвардии младшему сержанту  
Романтеевой Надежде Васильевне

Тов. Романтеева!

Победоносно закончилась Великая Отечественная война!

Сегодня, на чужой покоренной вражеской земле Вы прощаетесь с боевыми товарищами, с которыми делили радость победы и горечь давно минувших



невзгод. В Великой Отечественной войне Вы внесли большой вклад в дело общей победы над врагом. Вы прибыли к нам в то время, когда шла великая битва на Воронежском фронте.

Вместе со всеми воинами нашей части Вы прошли славный путь, увенчанный лаврами побед до Днепра и Киева, до Житомира и Львова, до Прута, предгорий Карпат, Бухареста, Трансильванских Альп, Дуная и Белграда, до Дравы и озера Балатон. Такие главные вехи боевого пути части, а с ней и Вас. Вместе со всеми нами Вы получили 18 благодарностей от Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Нас удостоили звания гвардия, наименования Старокопанинского и наградили орденом Суворова. В эти великие дела части вы внесли огромный вклад. Командование, оценив Ваши заслуги перед Родиной, присвоило Вам звание «гвардии младший сержант» и наградило медалью «За отвагу».

Сегодня, в день вашего отъезда, когда Вас провожает вся часть, мы, ваши боевые друзья, прошедшие вместе с Вами славный путь до счастливого Дня Победы, желаем Вам счастливого пути и доброго здоровья на многие годы.

Гвардии: майор Василин, подполковник Изотов, Герой Советского Союза капитан Карушин, капитан Андреев.

## **СИПОЛС ИВАН ИВАНОВИЧ**

Родился 1 января 1913 года с.Ясковичи БССР. В РККА с 1931 года Мозырским РВК, Полесской обл., окончил 1-ю Чкаловскую военную авиационную школу летчиков, капитан, командир эскадрильи 617-го ШАП, 291-й САД, ШАД.

Участвуя в боевых операциях полка на Калининском фронте против немецко-фашистских захватчиков, только в период с 21 января по 2 июля 1942 года, совершил 94 ночных боевых вылетов, из них: 49 на бомбардировку немецких узлов сопротивления в н.п.Станы, Святителево, Морозово, Мосты, Молодой Туд, Перхурово, Нелюбино, Урдом, Ступино, Спас, Медьково,Афонасово, Кошкино, Кокошкино,Соколово, Ржев, Белый и других, аэродромов в н.п.Салы, Дугино, Ржев, ж.д. магистралей Ржев-Сычевка, Ржев-Новосокольники, станций – Оленино,Чертолино, Мончалово, Мостовая, Новосокольники, в том числе их коммуникаций и переднего края обороны.



В результате проведенных им бомбардировок было уничтожено свыше 110 жилых домов с проживающими в них солдатами и офицерами противника, до 60 автомашин с военными грузами, разбито 15 крытых ж.д. вагонов и в 5 местах разрушено ж.д. полотно, взорван склад с боеприпасами, выведено из строя 8 самолетов и подавлено 7 зенитно-пулеметных точек, в 12 деревнях созданы очаги пожара. Рассеяно и частично уничтожено до 3-х батальонов вражеской пехоты. Эффективность 35 боевых вылетов подтверждается оперсводками 140 дивизии за №№ 013, 014, 015, 016, 017, 019, 0120, 0121, 022, 023, 025, 026, 027, 028, 029, 0319, 032, 033 и телеграммами № 3 и 7 наземных частей, 2-й воздушной разведкой, остальные последующими экипажами самолетов, выполнявшими такую же задачу. Одновременно с бомбардировкой немецких частей выполнял специальные задания по разбрасыванию агитационных листовок над территорией временно оккупированной противником. Сброшено 400 000 листовок.

16 вылетов произвел на переброску боеприпасов и продуктов питания в глубокий тыл на территорию боевых действий войск КК Тимофеева, с посадкой в ночное время на необорудованную площадку расположенную в 5-ти километрах от линии фронта, на обратных рейсах вывозил представителей командования и парашютный десант выполнявший задания в немецком тылу. За образцовое выполнение боевых заданий имеет семь благодарностей от командования дивизии, армии и полка.



На снимке фронтовой командир Карушина А.Ф. и боевой товарищ Сиполс И.И. «Батя» со своей супругой.

Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению немецких войск и проявленные при этом героизм и отвагу в соответствии с приказом НКО СССР № 0299 от 19.8.1941 года представлялся к награждению Правительственной наградой – орденом Ленина, награжден орденом Красного Знамени.

В последующий период Великой Отечественной войны участвовал в боевых действиях на Сталинградском и Воронежском фронтах, где только в сентябре 1942 года и марте 1943 года соответственно, выполнил свыше 7 успешных боевых вылетов на уничтожение германских войск и его коммуникаций, лично уничтожил и повредил до 8 танков, 14 автомашин с военными грузами и имуществом, 1 склад с боеприпасами противника и вывел из строя до роты его солдат и офицеров. В воздушных боях с истребительной авиацией умело отражал все атаки. В целом на Воронежском фронте его эскадрилья совершила 94 успешных боевых вылета на разгром немецко-фашистских войск, при потере одного своего экипажа.

За образцовое выполнение заданий командования и успешное выполнение более 100 успешных боевых вылетов на уничтожение германского фашизма, проявленное при этом мужество, отвагу и доблесть награжден орденом Отечественной войны I степени.

13.10.1943 года не вернулся с боевого задания. Попал в немецкий плен, где находился с 13 октября 1943 года по 9 мая 1945 года. Репатрирован. После государственной проверки в 28-м ЗСП, 19.11.1945 года уволен в запас. Встал на учет в г.Чкалове. Жил в г.Оренбурге.

## ОТРЫВОК ИЗ КНИГИ.

Подольный Е.А. **АЛЫЙ ТАЛИСМАН**. М.: ДОСААФ, 1979. 143 с.

**Степь в огне.** Сайт «Военная литература»: [militera.lib.ru](http://militera.lib.ru).

«...Ночь 5 июля ясная, тихая. Но едва заалел восток, как восемнадцать «илов» полка с полным боекомплектom уже вырুলывало на старт. Прошло еще

несколько томительных минут, и воздух сотрясла оглушительная артиллерийская канонада, которая слилась со сплошным гулом сотен моторов. Неожиданный упреждающий удар обрушился на позиции гитлеровцев. Затем были атаки пикировщиков, фронтовых бомбардировщиков и штурмовиков 2-й и 17-й воздушных армий по вражеским аэродромам.

В воздух поднялось 320 самолетов. В тот момент, когда фашистские экипажи готовились к вылету, над аэродромами Сокольники, Номерки, Рогань, Микояновка появились наши бомбардировщики и штурмовики, обрушивая на гитлеровцев смертоносный груз.

Исходный рубеж фашистов Томаровка – Безлютовка – Белгород был окутан сплошной завесой огня и дыма. Но уже полчаса спустя при поддержке крупных сил авиации в атаку на позиции одновременно устремились сотни танков и орудий. 7 и 8 июля 1-й штурмовой авиакорпус генерала Рязанова и 291-я авиадивизия полковника Витрука уничтожили танки и мотопехоту на обоянском направлении в районах Ольховатки, Козьмо-Дмитровки, Быловки, Демьяновскотой Сырцова...

Битва, не затихавшая ни днем ни ночью, принимала все более ожесточенный характер. Горела степь. Огромными кострами пылали сотни фашистских танков. Тысячи гитлеровцев нашли могилу на бескрайних просторах Белгородщины...

Война есть война. Вот и в их 167-м полку подбит Алексей Шишов. Он посадил машину на лес, его стрелок Ваня Корнейчев тяжело ранен. Александр Карушин притер свой весь изрешеченный пулями штурмовик у завода «Спартак» между Солнцевом и Прохоровкой. Подбили над целью Василия Юрьева. У самой линии фронта упал и взорвался самолет Вавилова. Подбит и ранен в руку батя. Он теперь уже подполковник.

Сколько замечательных соколов война вывела из строя! Те, что оставались живы, вновь шли навстречу врагу, чтобы победить его.

Но как бы ни было велико напряжение, каких бы моральных и физических усилий ни требовала битва - самое трудное было впереди. Едва забрезжил рассвет, а на аэродроме уже вовсю кипела боевая работа. Сновали бензо-заправщики, «студебеккеры» подвозили к самолетам бомбы и эрэсы, повизгивали лебедки... Потертый батин реглан накинут на плечи, левая рука на перевязи.

– Значит, так, товарищи, – задумавшись, нахмурился Ломовцев, – впервые летим в полном составе эскадрилий. Распоряжение комдива Витрука.

– Приищурившись, посмотрел на небо.

– Низкая облачность, хорошо. Меньше будут желтобрюхие досаждать.

– Истребительное прикрытие отличное, – заверил Горнушкин.

– Еще раз уточню задачу с экипажем Алимкина. Ему на разведку в район Борисовки. А вы, Владимир Иванович,

– обратился Ломовцев к замполиту Изотову,

– с Сиполсом полетите последними, после второй и третьей эскадрилий.

С вами пойдет и Алимкин...».





## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СМОРЧКОВ НИКИТА ИВАНОВИЧ

Родился 30 апреля 1916 года в д.Трофименки Дубровенского района Витебской обл., Белорусской ССР в крестьянской семье. С юношеских лет занимался планерным спортом и авиамоделизмом. Жил в г.Кемерово. По окончании в 1934 году средней школы по специальному набору был направлен в Минусинскую летно-планерную школу. В 1935 году определен инструктором-планеристом в город Рыбинск Ярославской области, где в течение 5 лет обучал молодежь планеризму. Одновременно самостоятельно освоил самолет У-2. Потом окончил Высшую летно-планерную школу в Коктебеле (Крым) и был назначен начальником планерной школы аэроклуба. В РККА с 1940 года был направлен в Балашовскую ВАШЛ, для подготовки пилотом на бомбардировщике СБ. По причине начала войны учебу закончить не успел.



В Отечественной войне с декабря 1941 года, с марта 1943 года и до её окончания воевал в составе 617-го НБАП/ШАП), а позже 167-го ГШАП 10-й ГШАД, на Воронежском, 1-2-м и 3-м Украинских фронтах, гвардии капитан, командир эскадрильи.

Интересный факт из биографии Никиты Ивановича. На службе в ВВС он находился с 1940 года, с декабря 1941 по март 1942 годов совершил 16 ночных боевых вылетов на самолете Р-5 на уничтожение техники и живой силы противника, за это же время лично освоил самолет-штурмовик Ил-2 и в качестве инструктора подготовил 40 летчиков, но, несмотря на свою высокую профессиональную подготовку и боевой опыт, летчик до середины 1943 года, не имел никакого воинского звания. И только 4 апреля 1943 года командир полка майор Гапанюк представил Н.И.Сморчкова сразу к званию старший лейтенант, но вышестоящее командование сочло это неправомерным, понизив его до младшего лейтенанта.

...В первой половине 1944 года на Львовском и Яско-Кишиневском направлениях противник продолжал совершенствовать свою оборону в инженерном отношении и вел на отдельных участках бои за улучшение своих позиций. Для нанесения бомбардировочного удара командующий армией приказал командиру дивизии группой в составе 15 самолетов нанести удар по переправе противника под Жидачевым. Старшим группы был назначен гвардии старший лейтенант Никита Сморчков. ...Когда машины были подготовлены к вылету, Сморчков собрал всю группу для проработки задания.

– Перед нами стоит ответственная задача, товарищи, – сказал он.

– Враг, использовав переправу у пункта Зелесце для отвода своих главных сил, сосредоточил в этом месте большое количество живой силы и техники. Наша задача нанести ему как можно больший урон.

Взвилась ракета, и грозные машины ушли в полет. Аэродром остался позади. Легли на курс. Через 20-25 минут показался Днестр. По дороге к реке непрерывным потоком двигались вражеские войска. Сморчков подает сигнал для подготовке к атаке. И вот – Атака! Нос машины медленно клонится вниз, навстречу несутся земля и дороги, все яснее вырисовываются очертания танков, людей, подвод. Стрелка высотомера показывает 800...500...300 метров. «Пора» – пальцы нажимают боевые кнопки. Бомбы, оторвавшись от самолета, летят на голову врага. Внизу черные столбы разрывов, горят танки и автомашины.

Отбомбившись, группа набрала высоту и легла на курс в направлении своего аэродрома. Сразу после посадки гвардии старший лейтенант Сморчков торопится к командиру полка – доложить о результатах вылета.

– Благодарю за службу Вас и всю группу! Вы хорошо выполнили свой долг! – сказал командир и крепко пожал летчику руку.

Торжественно прозвучал ответ гвардейца Сморчкова:

– Служу Советскому Союзу!...



Фото из архива А.Ф.Карушина. На левом снимке летчики - Герои Советского Союза 167-го ГШСАП: 1-й ряд - слева направо - Гарин Борис Иванович и Карушин Александр Федорович,

2-й ряд - слева направо Сморчков Никита Иванович и Голубев Сергей Васильевич. А на правом снимке, в той же последовательности, те же Герои, спустя много лет после войны.

Эта четверка Героев оставалась верной в дружбе с войны и до конца дней своих.

На заключительном этапе войны, гвардии капитан Сморчков, в составе своего полка, участвовал в освобождение, от немецкого фашизма - Румынии, Венгрии, Югославии. К победному маю 1945 года совершил 196 успешных боевых вылетов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах войны с немецкими захватчиками, проявленные в боях героизм, мужество и отвагу, награжден – медалью Золотая Звезда (4896) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами: Ленина, Красного Знамени трижды, Отечественной войны I степени (1985), многими медалями и югославским орденом Партизанской Звезды II степени. Почётный гражданин города Дубровно.

После войны продолжал служить в родном полку, а в 1947 году, вследствие болезни, был уволен в запас. Из Грузии переехал в г.Чернигов, где жил и



работал в различных учреждениях, организациях и предприятиях города до выхода, в 1977 году, на заслуженный отдых. Будучи на пенсии, занимался общественной и военно-патриотической работой среди молодежи и школьников.

Умер 7 сентября 2002 года. Похоронен на Яцевском кладбище.

Фото из архива А.Ф.Карушина.

## НОВОСТИ

с сайта: <http://alt.uksimp-akmr.ru/>

06.05.2016

**В МБУ «Централизованная библиотечная система Кемеровского муниципального района» продолжаются мероприятия, посвящённые празднованию 9 мая.**

29 апреля библиотекарь пос.Кузбасский провела в школе с учащимися (19 человек) познавательный час «Профессия – лётчик», посвященный памяти лётчика-кузбассовца Сморгачева Никиты Ивановича, участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза. В ходе мероприятия ребята познакомились с профессией военного лётчика, узнали героическую историю лётчика-штурмовика, Героя Советского Союза Никиты Ивановича Сморгачева. В завершении мероприятия с детьми был организован мастер-класс «Самолёт – оригами».

30 апреля в библиотеке с. Верхотомское состоялась беседа «Командир звена», посвящённая 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза лётчика-кузбассовца Н.И. Сморгачева. Присутствующие послушали биографию героя, посмотрели видеоролик «Командиры звена». На мероприятии присутствовало 7 человек.



## СОЧИЛИН БОРИС СЕРГЕЕВИЧ

Родился 13 июля 1921 года в деревне Иванишские Горки Емельяновского района, Калининской обл. В РККА с 1939 года Емельяновским РВК, закончил 2-ю Ленинградскую ВШАМ, позже был курсантом 2-го ЛВТУ, гвардии техник-лейтенант, заместитель старшего техника эскадрильи 167-го ГШАП, 10-й ГШАД.

В боевых действиях на фронтах Отечественной войны, с мая 1944 года и до ее окончания, обеспечил 785 успешных боевых самолето-вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. В этот же период силами технического состава в полевых условиях, отремонтировано и введено в строй 56 пушек «ВЯ», десять пулеметов «УБТ» 32 пулемета «ШКАС», при этом на 18 самолетах восстановлено стрелковое вооружение и на восьми самолетах бомбардировочное оборудование, поврежденное в боевых условиях вражескими средствами МЗА.

За образцовую подготовку материальной части вооружения к боевой работе, способствовавшей летному составу полка успешному выполнению боевых заданий на фронтах войны с немецким фашизмом, проявленное при этом мужество и отвагу, 19 марта 1945 года командованием полка представлялся к награждению орденом Красной Звезды, награжден медалью За боевые заслуги и многими другими.

По окончании войны служил в Закавказском военном округе до 1965 года. В запас вышел в звании подполковника авиации. Жил в Тушинском районе города Москвы, работал инженером в ГосНИИГА и ЦУ международных воздушных сообщений. «Отличник Аэрофлота», «Изобретатель СССР», «Отличник ВОИР», награжден двумя бронзовыми медалями ВДНХ. Умер в 1985 году. Похоронен в Москве. Память на сайте <http://polkszao.ru/>.



## СОЧИЛИНА СОФЬЯ НИКОЛАЕВНА (БОКОВА в девичестве)

Родилась 17 июня 1924 года в г.Москве. С началом войны, рыла противотанковые рвы и окопы на подступах к г.Москве, позже, до разгрома немцев под Москвой, дежурила в госпитале. По достижении 18 лет, добровольно, в июле 1942 года ушла на фронт. Была зачислена в 1-ю опытную авиабазу 18-го РАБ дислоцировавшуюся у Волоколамска. Затем поступила в распоряжение 405-го БАЭО, расквартированного в районе Полотняного Завода Смоленской области, с которым прошла дорогами войны, в должности телефонистки в составе 1-2-17-й воздушных армий, до её окончания.

За вклад в дело Победы над фашистской Германией награждена медалями Партизану Отечественной войны II степени, За освобождение Белграда, За Победу над Германией, многими другими и орденом Отечественной войны II степени (1985).

Будучи в Югославии, познакомилась с Сочилиным Борисом Сергеевичем, гвардии техник-лейтенантом 167-го ГШАП 10-й ГШАД. После окончания войны женились и до 1965 года проживали в Закавказском военном округе по месту его службы. По демобилизации мужа из армии, переехали в Москву. Память на сайте <http://polkszao.ru/>.

## ШОРНИКОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1921 году д.Стреково, Дмитровский район, Московская область. В РККА с 1940 года Октябрьским РВК г.Москвы, в Отечественной войне с мая 1943 года, младший лейтенант, лётчик 617-го ШАП 291-й ШАД 2-й ВА.

За выполнение 11 успешных боевых вылетов в боях с германским фашизмом, проявленное мужество, доблесть и отвагу, награжден орденом Отечественной войны I степени.

14.7.1943 года не вернулся с боевого задания.



Память на сайте - <http://dedenevosch.ru/>.

Леонид родился в деревне Стрёково Дмитровского района. Учился в Деденевской средней школе. Переходя из класса в класс, он показывал себя примерным школьником, хорошим товарищем, помощником учителей в любом деле. Он хотел много знать и уметь, поэтому поступил учиться в Дмитровский аэроклуб, а затем в лётное училище.

Началась Великая Отечественная война. Леонид служил в Штурмовом авиационном полку, раз за разом поднимая в воздух свой самолёт и возвращаясь на свой аэродром. За проявленное в боях мужество Шорников Леонид Сергеевич в 1943 году был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени.

### *Из наградного листа Леонида Шорникова:*



Участвуя в Отечественной войне на Воронежском фронте с 5.7. с/г по 14.7. с/г произвел 11 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника <...> Будучи подбит ЗА с поврежденной воздушной системой и управлением самолета мужественно привел машину и посадил на свой аэродром. Неоднократно атаковывался истребителями противника и каждый раз умелыми маневрами выходил из под удара, а иногда и сам атаковывал противника. В бою смел, энергичен, мужествен и отважен. <...>

"14" июля 1943 г.



Младший лейтенант  
Леонид Сергеевич  
Шорников похоронен в  
братской могиле № 17  
(списочный № 291)  
с.Верхний Ольшанец  
Яковлевского района  
Белгородской области.

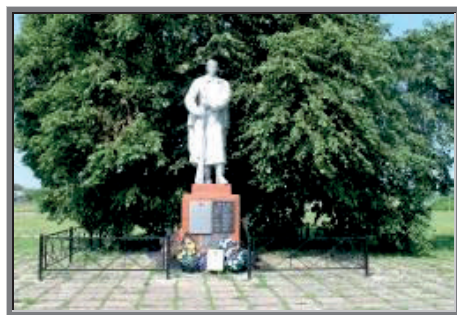




Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф., первый справа.



На фото: Карушин А.Ф. – слева,  
Голубев С.В. – справа.



Фото из архива Героя  
Советского Союза  
Карушина А.Ф.,  
на снимке справа  
Данилова Тамара.



На снимке  
слева Сочилин Б.С.





Фото из архива супругов Сочилиных Б.С. и С.Н.



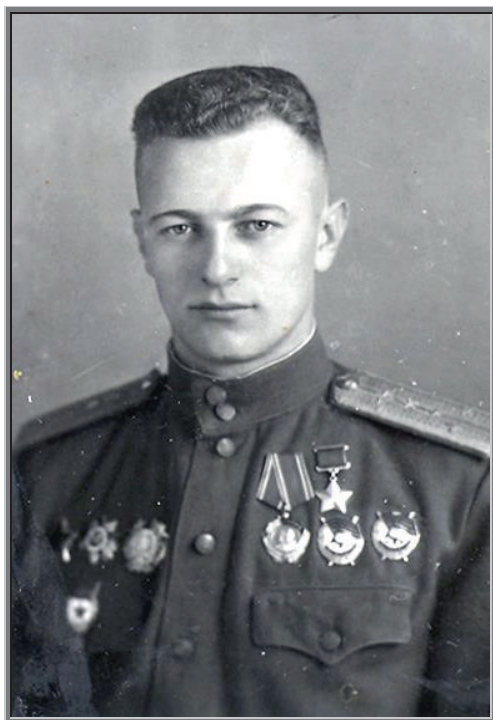
На фото Сочинин Б.С. слева. Справа снимки из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.



Фото военных лет из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.,  
на снимке 1-й слева на корточках.







Фотографии из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.







Фотографии из архива Карушина А.Ф.





1979 год. Встреча ветеранов 10-й ГШАД в г.Москве.  
Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.







Встреча ветеранов 10-й ГШАД в Киеве.





Встреча ветеранов 10-й ГШАД в Киеве.



Встреча ветеранов 10-й ПШАД в Москве 24 августа 1985 года.





Встреча ветеранов. Во 2-м ряду слева – 3-4-й Голубев С.В., Карушин А.Ф. (стоят).







Встреча ветеранов 167-го ГШАП 10-й ГШАД в школьном музее.  
Нижний снимок встреча ветеранов 10-й ГШАД в музее ВС СССР.





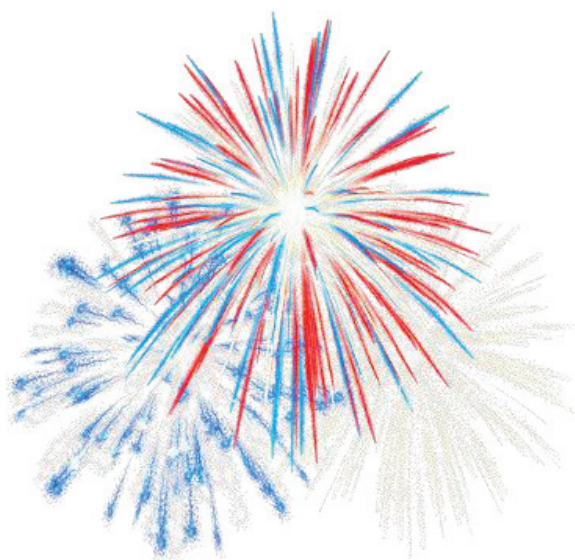


Встреча ветеранов. Карушин А.Ф. в 1-м ряду в центре.





**ПОЗДРАВЛЕНИЯ  
ПОСВЯЩЕНИЯ  
ЧЕСТВОВАНИЯ**



В этой части книги обобщены материалы наградной и поздравительной атрибутики по чествованию Карушина Александра Фёдоровича в определённые государственные и личные знаменательные даты, фотографии периода прохождения службы в институте авиационной и космической медицины.













УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ Карушин А. Р.

Приглашаю Вас на встречу ветеранов 2-й воздушной армии с трудящимися г. Воронежа и воинами гарнизона, посвященную 50-летию СССР, празднику Победы и 30-летию 2-й воздушной армии.

Встреча состоится 20–21 мая 1972 года в г. Воронеже по адресу: Проспект Революции, 32, гарнизонный Дом офицеров.

Сбор ветеранов 20 мая 1972 года в 10.00.

Председатель Совета ветеранов 2-й воздушной армии  
Герой Советского Союза  
маршал авиации Приимин А. И. СОБОЛЕВ КИЙ

Зак. 1167



Уважаемый Александр Фёдорович!

Командование и политический отдел приглашают Вас на торжественное собрание, посвященное 25-летию образования Института.

Собрание состоится 31 мая 1972 года в 16 час. в Краснознаменном зале Центрального Дома Советской Армии им. М. В. Фрунзе (пл. Коммуны, 2).



Незабываемая встреча космонавтов и жителей Звездного городка  
29 июня 1972 года с Леонидом Ильичем Брежневым и Фиделем Кастро.  
Фотографии из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.



Считают счастливыми  
часы и минуты, проведенные  
среди вас, дорогие друзья,  
вместе с Фиделем.

Л.И. Брежнев

Фиделю Кастро











На снимке Карушин А. Ф. во 2-м ряду 2-й слева.



1973 год Москва. 30-ти суточный эксперимент Карушин А.Ф. во 2-м ряду 3-й справа.



Москва. На снимке Карушин А.Ф. стоит в 1-м ряду офицеров-героев крайний справа.



# П Р И К А З

Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами

№ 155

„ 31 “ июля 1978 г.

г. Москва

7 августа 1978 г. исполняется 50 лет со дня рождения помощника командира войсковой части 64688 по лётно-методическим вопросам Героя Советского Союза полковника **КАРУШИНА** Александра Федоровича.

Тов. **КАРУШИН** А.Ф. всю свою сознательную жизнь посвятил службе в Военно-Воздушных Силах. В годы Великой Отечественной войны он отважно сражался с немецко-фашистскими захватчиками. Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценило его боевые подвиги, присвоив звание Героя Советского Союза и наградив многими орденами и медалями. Окончив академию, он в течение 10 лет работал на ответственных должностях в Управлении боевой подготовки ВВС.

В настоящее время тов. **КАРУШИН** А.Ф. успешно трудится на порученном участке работы, отдавая свои силы, знания и большой боевой опыт дальнейшему повышению боевой готовности наших славных Военно-Воздушных Сил.

Сердечно поздравляю полковника **КАРУШИНА** А.Ф. с 50-летием со дня рождения, объявляю ему благодарность и награждаю ценным именным подарком - фотоаппаратом "Зенит-В".

Желаю тов. **КАРУШИНУ** А.Ф. доброго здоровья, новых творческих успехов в работе и счастья в личной жизни.

ВРИО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ  
генерал-полковник авиации

*А.Ефимов*  
А.ЕФИМОВ

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ  
генерал-полковник авиации

*А.Силантьев*  
А.СИЛАНТЬЕВ



2  
1568  
1 VIII 78

П Л А Н

чествования Героя Советского Союза полковника  
КАРУШИНА АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВИЧА в связи с его 50-летием

- |   |  |
|---|--|
| 1. Выступление врио. начальника института                                       | Генерал-майор м/с<br>Карпов Е.А.   |
| 2. Объявление приказа Главнокомандующего ВВС                                    | Майор м/с Сичкарь В.А.   |
| 3. Оглашение адреса и вручение подарков от Командования и сотрудников института | Полковник Кольцов А.И.   |
| 4. Выступления представителей   |  |
| — от Боевой подготовки ВВС  | Генерал-майор авиации<br>Щепанков Н.Ф.<br><i>Николай Федорович</i>   |
| — от Службы авиационной и космической медицины                                  | Полковник м/с<br>Кашин В.Ф.<br><i>Викентий Филиппович</i>  |
| — от 2 управления института   | Полковник м/с<br>Сергеев В.А.<br><i>Владимир Корнилович</i>  |
| — от I управления института   | Полковник м/с<br>Васильев П.В.<br><i>Павел Васильевич</i>  |
| — от Службы Главного Инженера   | Начальник экспериментальных мастерских,<br>полковник в запасе,<br>бывший командир истребительного полка<br>тов. Козыревский<br>А.Д.<br><i>Виталий Васильевич</i> |
| — от Отдельного конструкторского бюро ВВС                                       | Полковник-инженер<br>Русанов Р.Д.<br><i>Иван Григорьевич</i>   |
| — <i>Заслуж. бр. РСФСР полковник Красных</i>                                    |  |
| 5. Ответное слово юбиляра   | — Полковника Карушина<br>Александра Федоровича   |
| Заключение по мероприятию   | — Генерал-майор м/с<br>Карпов Е.А.   |

*ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА*  
*полковнику*  
**КАРУШИНУ**  
*Александрю Федоровичу*



*Дорогой*

## **Александр Федорович!**

*Командование и политический отдел, ученые и все сотрудники Института сердечно поздравляют Вас со знаменательным событием — пятидесятилетием со дня рождения.*

*Всю свою сознательную жизнь Вы посвятили нашей славной авиации, укреплению боевой мощи Военно-Воздушных Сил, пройдя большой путь от курсанта военного авиаучилища летчиков до Помощника начальника Института авиационной и космической медицины по лётно-методическим вопросам.*

*С чувством глубокого удовлетворения мы отмечаем, что в положительных результатах научной деятельности Института есть значительная доля и Вашей труда. Хорошо зная процессы, происходящие в научных отделах и лабораториях, решаемые ими задачи, Вы умело оказываете помощь ученым в своевременном и качественном выполнении плана научно-исследовательских работ и заданий Командования, направленных на повышение боеспособности частей ВВС и безопасности полетов.*

*Ваше трудолюбие и высокая исполнительность, партийная принципиальность и скромность, отзывчивость и доступность — снискали Вам заслуженный авторитет и глубокое уважение в коллективе Института и среди руководящего состава Военно-Воздушных Сил.*

*Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили Ваши боевые подвиги в годы Великой Отечественной войны и добросовестную службу в послевоенный период, присвоив Вам звание Героя Советского Союза и удостоив многих орденов и медалей.*








**ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
*полковнику*  
**КАРУШИНУ**  
**Александр Фёдоровичу**

*Уважаемый*

**Александр Фёдорович!**

*Горячо приветствуем и сердечно поздравляем Вас в день Вашего пятидесятилетия.*

*Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, дальнейших творческих успехов в работе и благополучия в личной жизни.*

 РУСАНОВ

 РУДЬКО

 СТРАТОВИЧ

*7 августа 1973 года*  
*г. Москва*

ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

В ДЕНЬ ВАШЕГО СЛАВНОГО ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЯ ПРИМИТЕ ОТ НАС, СОТРУДНИКОВ I УПРАВЛЕНИЯ, САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ.

МЫ ЦЕНИМ И УВАЖАЕМ ВАС, КАК БОЕВОГО ЛЕТЧИКА, МУЖЕСТВЕННО И ОТВАЖНО СРЯЖАВШЕГОСЯ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ЗА ЧТО СОВЕТСКИМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ВЫ УДОСТОЕНЫ ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ В ИНСТИТУТЕ ВЫ ВНЕСЛИ БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ, РЕЗУЛЬТАТЫ ВАШИХ НАУЧНЫХ РАБОТ ВО МНОГОМ СПОСОБСТВУЮТ ПОВЫШЕНИЮ БОЕСПОСОБНОСТИ ВВС И БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

ВАША ПАРТИЙНАЯ ПРИНЦИПАЛЬНОСТЬ, БОЛЬШОЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ БАГАЖ, БЛЕСТЯЩАЯ ЭРУДИЦИЯ, СКРОМНОСТЬ И ПРОСТОТА, ДОСТУПНОСТЬ И ОТЗЫВЧИВОСТЬ, ТЕСНАЯ СВЯЗЬ С ЛЮДЬМИ И ЧУТКОСТЬ К НИМ ЗАСЛУЖИЛИ НАШЕ ВСЕОБЩЕ УВАЖЕНИЕ И ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ.

ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ, ВЫ НАХОДИТЕСЬ В РАСЦВЕТЕ ТВОРЧЕСКИХ СИЛ И МЫ НЕ СОМНЕВАЕМСЯ В ТОМ, ЧТО ВАША ДАЛЬНЕЙШАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИНЕСЕТ БОГАТЫЕ ПЛОДЫ И БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРУДА СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ.

ЖЕЛАЕМ ВАМ ОСТАВАТЬСЯ ТАКИМ ЖЕ ЭНЕРГИЧНЫМ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫМ И ИНИЦИАТИВНЫМ В РАБОТЕ, ЖИЗНЕРАДОСТНЫМ, БОДРЫМ И ЗДОРОВЫМ. СЧАСТЬЯ И БОЛЬШИХ ТВОРЧЕСКИХ УСПЕХОВ ВАМ, ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ.

КОЛЛЕКТИВ СОТРУДНИКОВ I УПРАВЛЕНИЯ

г. Москва, 7 августа 1978 года





ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ПОЛКОВНИКУ  
КАРУШИНУ АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

КОМАНДОВАНИЕ, ПАРТИЙНАЯ И ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИИ, ВСЕЙ КОЛЛЕКТИВ СЛУЖБЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС С ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ.

ВСЯ ВАША СОЗНАТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ СВЯЗАНА СО СЛУЖБОЙ В РЯДАХ СОВЕТСКОЙ АРМИИ.

ЗА МУЖЕСТВО И ГЕРОИЗМ, ПРОЯВЛЕННЫЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ВЫ УДОСТОЕНЫ ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ИМЕЯ БОЛЬШОЙ ВОЕННЫЙ И ЖИЗНЕННЫЙ ОПЫТ И, ЯВЛЯЯСЬ ОДНИМ ИЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ИНСТИТУТА, ВЫ МНОГО СИЛ И ЭНЕРГИИ ОТДАЕТЕ РАЗВИТИЮ НАУКИ, ПРОЯВЛЯЯ СВОЙСТВЕННЫЕ ВАМ ПРИНЦИПИАЛЬНОСТЬ И СКРОМНОСТЬ.

ЖЕЛАЕМ ВАМ, УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, УСПЕХОВ В СЛУЖЕБНОЙ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И БОЛЬШОГО ЛИЧНОГО СЧАСТЬЯ.

ВРИО НАЧАЛЬНИКА МТО  
подполковник-инженер

 А. ЖУРАВЛЕВ

СЕКРЕТАРЬ ПАРТБЮРО  
подполковник-инженер

 И. КОЧЕЛАЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕХКОМА

 В. КУРОВИЙ

7 августа 1978г.

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!



Командование, партийная организация и весь личный состав Боевой подготовки ВВС сердечно поздравляет Вас с днем Вашего пятидесятилетия.

Более 32 лет своей жизни Вы отдали беззаветному служению нашей любимой Родине в рядах Военно-Воздушных Сил.

В годы Великой Отечественной войны будучи летчиком-штурмовиком, Вы отважно сражались в составе Воронежского, 1-го и 2-го Украинского фронтов, нанося сокрушительные удары по немецко-фашистским захватчикам, показывая пример мужества, отваги и боевого мастерства.

Ваши подвиги были высоко отмечены Правительством СССР, которое присвоило Вам звание Героя Советского Союза и наградило Вас многими боевыми орденами.

В послевоенный период при совместной работе с нами в центральном аппарате ВВС Вы оставили самые лучшие воспоминания о себе как умелом и компетентном специалисте своего дела, скромном и трудолюбивом работнике и отзывчивом товарище.

В настоящее время, работая в Институте Авиационной и Космической медицины ВВС, мы постоянно ощущаем Вашу помощь в вопросах исследования летного труда и в поисках путей его совершенствования, что способствует дальнейшему повышению боевой выучки авиационных частей и соединений ВВС.

Желаем Вам, Александр Федорович, доброго здоровья, счастья в личной жизни и дальнейших успехов в работе.



Т Е Л Е Ф О Н О Г Р А М М А

ПОМОЩНИКУ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 64688

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОЛКОВНИКУ КАРУШИНУ АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 44386 СЕРДЕЧНО  
ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС С ДНЕМ ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЯ.

ЖЕЛАЕМ ВАМ, ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ, ДАЛЬНЕЙШИХ  
УСПЕХОВ В РАБОТЕ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ.

КОМАНДИР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 44386  
генерал-лейтенант-инженер

КИРИЛИН Г.С.

6 августа 1973 года  
16.00, г. Москва.

Уважаемый Александр Федорович!

Сердечно поздравляю Вас с 50-летием со дня рождения.

Желаю больших успехов в работе, крепкого здоровья,  
счастья и благополучия.



А.СИЛАНТЪЕВ.

" 6 " августа 1973 года.



ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ПОЛКОВНИКУ АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ КАРУШИНУ

Юбилей, юбилей – вереницею летят,  
годы жизни пролетели, ну так чтож, и пусть летят ...  
Нет, решили как-то люди, подводить итоги лет,  
и с тех пор мы их подводим, может зря, а может нет..  
Поздравленья и подарки мы готовим каждый день ...  
и порою, и порою ... на шлетень наводим тень.  
Пишем часто юбилярам незабвенные слова  
и вручаем, как мандаты, в корке алой адреса.  
А в цветистых длинных фразах рассыпаем перлы мы,  
прикрываем фальшь порою тонким глянцем красоты.  
Позолота, позолота – блеск, пустая мишура,  
но так принято, так надо, а раз надо – то Ура!  
Собираемся мы в залах и дешевый водевиль  
вновь и вновь мы все играем и танцуем все кадрили.  
Юбиляра умиляет похвала и шум речей,  
в благодарность приглашает в ресторан толпу гостей.  
Там он снова принимает поздравленья в адрес свой,  
словно подвиг совершил он, словно всей страны герой.  
А на деле вся заслуга юбиляра только в том,  
что полсотни лет смиренно протянул на свете он.  
Был послушным и прилежным, не вступал в конфликт ни с кем,  
был и верным и неверным, не роптал, и не был нем.  
Не хватал и звезд он с неба, не мешал другим в борьбе,  
не способствовал победам, был признателен судьбе.  
И квала судьбе – он с вами, он готов ещё пожить,  
своим прежним поведением адрес новый заслужить ...

Долголетье, долголетье – славный повод для иных  
к прославлению при жизни, монументам для живых.  
Но бывают исключения, я о них поведать рад,  
юбилей людей подобных – не шумиха, не парад!  
На примере мне известном я внимание заострю  
и новеллу безвозмездно вам сегодня подарю.  
Он товарищ по работе, хоть и старше по годам,  
с виду даже тихий вроде, а на деле – я вам дам!  
Родился на свет он дважды. Первый раз полвека вспять,  
не гадал, не ведал даже, что придется повторять.  
Повторенье наступило в годы страшной той войны,  
на которой очутились нашей Родины сыны.  
В двадцать лет уральский парень неустанно, день за днем,  
словно каменщик упрямый возводил Победы дом ...  
На своем могучем Ил,е как Архангел Гавриил,  
в одиночку, с эскадрильей, "в пух и в прах" врага разил.

Штурмовал мосты, траншеи, на зенитки нападал,  
без рулей, на честном слове, до своих он долетал.  
Бил пехоту, транспортеры, танки в лом он соращал  
и, тем самым, методично день Победы приближал.  
Был он смел, умел и ловок. Был примером для других.  
Знаю точно, достоверно — из десятка Наградных.  
В нарастающем итоге за героические дела  
вся Страна его признала, по заслугам воздала.  
И вот снова День рожденья, двадцать лет назад долой,  
никакого наважденья — он Герой и молодой!  
Пусть сегодня объявляют, что тебе все пятьдесят,  
все друзья твои считают — ровно тридцать, так на так!  
В эти тридцать ты немало совершил незримых дел,  
и героическая работа, как и прежде, твой удел.  
На твоем иной бы месте стриг купоны как рантье,  
прожигая деньги эти в бесполезной суете.  
Похвально бы делами отлетевших в вечность лет  
и звездой выделялся, где и нужно, где и нет.  
Скромность нынче ведь не в моде — часто слышим мы вокруг,  
Но мы рады встретить скромность, наш Герой, Сопратник, Друг!  
Мог бы ты летать и ныне, командармом мог бы стать,  
но судьба тебя послала ... медицину направлять.  
Зная дело в совершенстве, ты сумел и здесь помочь,  
не считаешь с напряженьем, напрягаясь день и ночь.  
В результате сросся с нами, в нашу жизнь сполна вошел,  
за десять ок лет минувших свое место в ней нашел.  
Многим, многим, очень многим, ты помог глаза открыть  
и проблемы "Аварийность", "Безопасность" — полюбить.  
Под иным углом вопросы светом божьим освещать,  
лишь с военной точки зренья в мирной жизни их решать.  
Ты на диво воплощенье лучших качеств всех мужчин,  
оттого средь нас признанье ненароком заслужил.  
Восхищаемся мы часто глубиной ума, души,  
даже если ты рыбачишь где-то там, один, в глуши ...  
Удивляемся порою высотой полета мысли  
и завидуем отчасти, уносясь в тебя в выси.  
Ощуцаем мы поддержку и желанье нам помочь,  
наши беды и обиды философски превозмочь.  
Мы приходим за советом, то вот рукопись несем,  
то с каким-нибудь проектом застываем за столом.  
Ты нас терпишь и спокойно начинаешь вразумлять,  
и тактично, деликатно на места всё расставлять.



Поражаемся при этом эрудицией и хваткой,  
и упорством педагога и солдатской закалкой.  
Да, та выдержка пленяет и манит к себе всех нас,  
ей в том зримо помогает бирюза бездонных глаз.  
За плечами опыт, школа, размысленный мерный ход,  
в результате - светлый юмор, для людей столь нужный плод.  
Всё в тебе прекрасно, ясно, ты - военный человек,  
прожили тридцать не напрасно, для иных почти что век.  
Юбилей твой отмечаем мы по этим разным датам,  
так уж вышло, что тут делать, если жизнь - лишь путь солдата.  
Я за эти юбилей, не за те, что - маскарад,  
не за тех, что только тлеют, а за тех, что лишь горят.  
Пусть они горят подольше, освещая путь другим,  
пусть родится их побольше, мы равняемся по ним!

Юбилей, юбилей - вереницею летят,  
годы жизни пролетели, ну так чтож, и пусть летят!  
Раз решили миром люди подводить итоги лет,  
мы поддержим ту идею может зря, а может нет.  
Мы и адрес преотличный, как всегда, враз сочиним,  
и с товарищем Светличным зал для встречи освятим.  
Соберем денъжат по кругу, пусть "старик" - Кольцов ворчит,  
и на них подарок купим, Рудный - "сам" его вручит ...  
Будут речи, поцелуи, будет всё как у людей,  
Но подтекст совсем не будний, а геройский, славных дней!

У. Д. 73?

Синиц



Герой Советского Союза

Полковнику К А Р У Ш И Н У А.Ф.

Уважаемый Александр Федорович !

Военный Совет и Политическое Управление Военно-Воздушных Сил сердечно поздравляют Вас с праздником 30-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.

В суровые годы Великой Отечественной войны Вы внесли достойный вклад в общее дело разгрома немецко-фашистских захватчиков и отдали много сил и энергии укреплению боевой мощи Военно-Воздушных Сил.

В этот знаменательный день желаем Вам успехов в службе, долгих лет жизни, крепкого здоровья и большого личного счастья.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ  
Главный Маршал авиации  
*П. Кутахов*  
П. КУТАХОВ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА - НАЧАЛЬНИК ПОЛИТИЧЕСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ВВС  
Генерал-полковник авиации  
*И. Мороз* - И. МОРОЗ

«30» «Август» 1975 года.

ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ !

30 ЛЕТ НАЗАД ОТГРЕМЕЛИ ПОСЛЕДНИЕ ЗАЛПЫ СРАЖЕНИЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. СОВЕТСКИЙ НАРОД И ЕГО ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ПОД РУКОВОДСТВОМ ЛЕНИНСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ОДЕРЖАЛИ ВСЕМИРНО-ИСТОРИЧЕСКУЮ ПОБЕДУ НАД ЗЛЕЙШИМ ВРАГОМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА - ГЕРМАНСКИМ ФАШИЗМОМ.

СОВЕТСКИЙ НАРОД СВЯТО ЧТИТ ПАМЯТЬ СВОИХ ВЕРНЫХ СЫНОВ, ПАВШИХ В БОРЬБЕ ЗА ТОРЖЕСТВО ДЕЛА МИРА И СОЦИАЛИЗМА, СЛАВИТ ГЕРОЕВ МИНУВШЕЙ ВОЙНЫ, ВСЕХ ТВОРЦОВ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПОБЕДЫ.

НЕ ТОЛЬКО СОВРЕМЕННОКИ, НО И БУДУЩИЕ ПОКОЛЕНИЯ БУДУТ ВЕЧНО ПОМНИТЬ И ЧТИТЬ ГЕРОИЧЕСКОГО СОВЕТСКОГО СОЛДАТА.

ИМЕННО ВАМ, СОЛДАТУ ВОЙНЫ, СЫНУ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА, РОЖДЕННОЙ ВЕЛИКИМ ОКТЯБРЕМ, ВЫПАЛА ИСТОРИЧЕСКАЯ РОЛЬ СПАСИТЕЛЯ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ОТ САМЫХ ТЕМНЫХ СИЛ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕАКЦИИ И МРАКОБЕСИЯ.

ИМЕННО ВАМ ВСЕ МЫ ОБЯЗАНЫ ВОЗМОЖНОСТЬЮ РАДОВАТЬСЯ ЖИЗНЬЮ, ЗАНИМАТЬСЯ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ, РАСТИТЬ ДЕТЕЙ, СПОКОЙНО СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ.

НА ФРОНТАХ ВОЙНЫ, В ЖЕСТОКИХ БОЯХ С ВРАГОМ ВЫ ПРОЯВИЛИ СТОЙКОСТЬ, МУЖЕСТВО, БЕССТРАШЕ, ВЫПОЛНИЛИ СВОЙ СОЛДАТСКИЙ ДОЛГ, ДОЛГ ТЯЖКИЙ И ПРЕКРАСНЫЙ, ВЫШЕ КОТОРОГО НЕТ НИЧЕГО НА ЗЕМЛЕ!

ВАШЕМУ ПОДВИГУ - ЖИТЬ ВЕЧНО !

МЫ ОТДАЕМ ДАНЬ ГЛУБОЧАЙШЕГО УВАЖЕНИЯ И ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ ВАМ, ДОБЛЕСТНОМУ ЗАЩИТНИКУ РОДИНЫ!

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С 30-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ НАД ФАШИЗМОМ.

ЖЕЛАЕМ ВАМ ДОЛГИХ ЛЕТ СЧАСТЛИВОЙ И ТВОРЧЕСКОЙ ЖИЗНИ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, НЕУГАСИМОЙ БОДРОСТИ ДУХА, ВЕРНОСТИ ФРОНТОВЫМ ТРАДИЦИЯМ И УСПЕХОВ В ДАЛЬНЕЙШЕЙ ВАШЕЙ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА БЛАГО НАШЕЙ ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ.

Коллектив 2-го управления  
войсковой части 64688

9 мая 1975 г., гор. Москва





*Пролетарии всех стран, соединитесь!*



# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ПОЛКОВНИКУ  
КАРУШИНУ АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ

АКТИВНОМУ УЧАСТНИКУ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ 1941-1945 гг. В СВЯЗИ С 30-ЛЕТИЕМ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА  
НАД НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ.



КОМАНДИР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 64688

Полковник медицинской службы *С. С. Соловьев* ГОЗУ ЛОВ

НАЧАЛЬНИК ПОЛВИТДЕЛА В/Ч 64688

Генерал-майор авиации *Ю. А. Артамошин* Ю. АРТАМОШИН



Фото из архива Героя Советского Союза Карушина А.Ф.  
На нижнем снимке с сыном Владимиром.



**ПОСВЯЩАЕТСЯ УЧАСТНИКУ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1941–1945гг**

**ПОЛКОВНИКУ**

**КАРУШИНУ**

**АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ**



НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ

Время лечит порой  
Незабвенные, тяжкие раны.  
Боль и скорбь прошлых лет  
Мрачным сном навсегда отошли.  
И с седой головой  
Рядом с нами идут ветераны --  
Гордость славных побед,  
Плоть от плоти советской земли.

Не склонив головы,  
Вы в огонь, шквал стальной, непогоду,  
Вера в трудный успех,  
Шли с мечтой о вечной весне.  
Мы горды тем, что Вы  
Защитали собой свободу,  
Жизнь и Счастье для всех,  
Кто сегодня живёт на земле.

Память пламенных вех  
Пусть звучит благородней и выше,  
На свершенья зовёт,  
Охраняя счастливые сны.  
Память сердца - для тех,  
Кто из ада военного вышел.  
Память разума - всем,  
Кто не видел несчастий войны.

9 мая 1975 г.

МЫ НЕ ЗАБУДЕМ ПОДВИГА ОТЦОВ

Без войн живем уже мы 30 лет -  
Срок даже для истории немалый.  
Гордимся мы величием побед,  
Достигнутых страной под флагом алым.

Освоен космос, атом служит нам,  
Куда ни кинешь взор - повсюду новостройки.  
Отряды комсомольцев строят БАМ,  
Идет проверка их на мужество и стойкость.

Нам мужества пример легко найти -  
Героев строй велик в стране Советов,  
Для подвига открыты все пути,  
О стойкости отцов известно всей планете.

Героев далеко не надо нам искать,  
Героев имена сегодня мы узнали.  
Героем до победы смог не каждый стать,  
Вы все героями с победой вместе стали.

Сегодня праздник - 30 мирных лет  
С тех пор, как Вы себя покрыли славой,  
Но в сердце Вашем все ж остался след -  
Незаживающий рубец войны кровавой.

Еще стоит у Вас в ушах порой  
Разрывов треск и жуткий вой снарядов,  
Свистящих пуль пчелиный рой  
И гул тупой далекой канонады ...

И стон бойцов и горький плач детей,  
Скорбящих матерей безмолвное рыдание ...  
Как много потеряли Вы друзей,  
Глаза им не успев закрыть на вечное прощание.

Моглы ... Им не счастье конца,  
Им — символам народного страдания,  
В них спрятаны мечты невинного юнца,  
Раздумий мука ход оборван смертью ранней.

Кто воевал — тот знает цвет войны,  
Он серый, черный, пепельный и красный,  
Он — цвет пожара, обугленной стены,  
Он с осенью дождливой схож, когда все краски гаснут.

Вы видели все ужасы войны,  
Сражались, чтоб спасти людей от смерти,  
Чтоб видеть лица матери, отца, жены,  
Чтоб снова радостно могли смеяться дети.

Сражались Вы на всех фронтах войны,  
Врагам Вы никогда не подставляли спину,  
Стремлением победить Вы были все полны,  
И славный путь прошли от Волги до Берлина.

Чтоб мир вернуть, под свой вернулись кров,  
Вы длинный путь прошли под алым стягом,  
Освободили много стран и городов,  
Похоронив фашизма яд под стенами рейхстага.

Мы помним как страна, залечивая раны,  
Жестокой нанесенные войной,



Встречала с радостью героев-ветеранов,  
С победой возвращавшихся домой.

Деревни, села, города Вы поднимали из развалин,  
И все ж, последние порою напрягая силы,  
Вы дань заслуженную нашим отдавали,  
Воздвигнув им навечно братские могилы.

Что память тех, кто защищал Отчизну,  
От них, погибших, но в сердцах живых,  
Вы принимали эстафету жизни  
До возмужанья сыновей своих.

За 30 лет у Вас прибавилось морщинок,  
Устали Вы считать седины на висках ...  
Седины придаст лишь красоту мужчине,  
С годами ум мудрей и опытной рука.

В труде, как и в бою, Вы молоды душой,  
А мы Вас называем: "Ветераны"  
И слово это, так нам кажется порой,  
Звучит в соседстве с Вами как-то странно.

Отчизны честь всегда Вы высоко несли,  
И ждете Вы теперь от сыновей ответа,  
Способны ли они достойно пронести  
Вам, павшими в бою, завещанную эстафету.

Ответ нам ясен Вам самим,  
Другого и не может быть ответа:  
Клянемся, что мы с честью отстоим  
Завоевания страны Советов.

## ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ

Вы из тех легендарных времен,  
Озаренных немеркнущим пламенем,  
Вы слышали проклятье и стон  
На устах умирающих раненых.

Вы ковали победы мечи,  
Забывая о сне и усталости,  
Месть хранили в горячей груди,  
Не оставив в ней места для жалости.

Вы сражались в боях под Москвой,  
Сталинградом, Берлином и Прагой ...  
Мы гордимся всем сердцем большой,  
Беспримерной Вашей отвагой!

Ваш девиз был "За Родину! В бой!"  
И за дело священное, правое  
Шли к победе стальной стеной,  
Покрывая себя вечной славой.

Живы в памяти аэродромы,  
Самолеты со звездами красными.  
Вы чинили их ночью и днем,  
Выпуская в полет первоклассными.

Вы искали в прицелы врагов,  
Губы сжав до крови за штурвалами.  
Улетали мальчишками ... Вновь  
Возвращались людьми возмужалыми.

Снится часто медпункт полковой ...  
Не сотрется из памяти временем,  
Где пилотов готовили в бой  
Не сгибаясь от тяжкого бремени.

Вы дарили жар сердца больным,  
Мыли раны, огнем опаленные,  
И собой под обстрелом тройным  
Прикрывали тела обожженные.

Отправляли контуженных в тыл,  
Чуть живых, потерявших сознание ...  
Сколько нужно физических сил,  
Чтоб облегчить людские страдания!?

Пережиты мгновенья сплоша  
И морских, и воздушных сражений.  
Кем Вам воля такая дана?  
Чьих времен Вы? Каких убеждений?

Без боязни идти умирать  
За свободу и жизнь поколений  
Научила Вас партия - мать,  
Вдохновлял Вас великий Ленин!

9 мая 1975 года.





**ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ  
64190-Б**

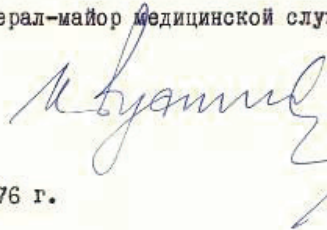
---

Уважаемый АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с присвоением очередного воинского звания ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ.

Желаю Вам дальнейших больших успехов в служебной деятельности, крепкого здоровья и личного счастья.

Генерал-майор медицинской службы

 Н. РУДНЫЙ

" 4 " ноября 1976 г.









На фото: слева – Гозулов С.А. начальник ИА и КМ, справа – Карушин А.Ф.



На верхнем снимке Карушин А.Ф. 5-й по правому флангу.

На нижнем снимке Карушин А.Ф. справа за ребенком.







Москва, 1980 год. На партийной Конференции. Карушин А.Ф. справа.



Карушин А.Ф. на снимке крайний справа.





1945 1980



ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ АВИАЦИИ  
КАРУШИНУ А.Ф.

АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ !

Сердечно поздравляю Вас, активного участника Великой Отечественной войны, с 35-летием Победы советского народа над фашистской Германией.

Желаю Вам крепкого здоровья, счастья в жизни и успехов в работе по дальнейшему повышению оборонного могущества нашей Родины.

*Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза*

Д. УСТИНОВ



ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ !

КОМИТЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ №4888 СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС, КАК ОДНОГО ИЗ АКТИВНЕЙШИХ УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ВЫСРЕДИТЕ БОЛЬШОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В ДЕЛО РАЗТРОМА ФАШИЗМА, СО СЛАВНЫМ ЮБИЛЕЕМ - 35-ЛЕТИЕМ П О Б Е Д Ы .

ЖЕЛАЕМ ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ ДОБРОГО ЗДОРОВЬЯ, БОЛЬШОГО ЛИЧНОГО СЧАСТЬЯ И ДОЛГОЛЕТИЯ.

С ГЛУБОКИМ УВАЖЕНИЕМ

# 1945- 1980

*Чем дальше в историю отходят от нас годы войны, тем полнее и ярче проявляется величие героического подвига советского народа, мужественно отстоявшего в невиданно жестокой борьбе с фашизмом нашу Родину, завоевания социализма.*

*Л. И. Брежнев*





Уважаемый КАРУШИН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Центральный Комитет ВЛКСМ горячо и сердечно поздравляет Вас с замечательным праздником Родины — 35-й годовщиной Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Юность нашей страны всегда будет равняться на знамя Победы, алое полотнище которого соткано из миллионов подвигов воинов, партизан и подпольщиков, тружеников тыла, учиться у героев преданности делу великого Ленина, партии коммунистов. В нем частица и Вашей жизни.

Примите сыновнюю признательность за мужество и самоотверженность, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и искреннюю благодарность за то, что весь жар опаленного войной сердца Вы отдаете воспитанию юношей и девушек, активных строителей коммунизма, верных и надежных защитников социалистического Отечества.

Желаем крепкого здоровья на многие годы, счастья, новых успехов в Вашей благородной деятельности.

*Центральный Комитет  
Всесоюзного Ленинского Коммунистического  
Союза Молодежи*







АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Центральный Комитет ВЛКСМ горячо и сердечно поздравляет Вас с замечательным праздником – 50-летием шефства Ленинского комсомола над Военно-Воздушными Силами.

Юность Страны Советов всегда будет равняться на первых полпредов Ленинского комсомола в авиации, тех, кто, не жалея своих сил, энергии, с комсомольской путевкой осваивал просторы воздушного океана, самоотверженно сражался в небе Великой Отечественной войны, сегодня стоит на страже завоеваний Великого Октября.

Примите комсомольскую благодарность за большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи, подготовке достойных защитников нашей любимой Родины.

Центральный Комитет  
Всесоюзного Ленинского  
Коммунистического Союза  
Молодежи

50  
ЛЕТ

ШЕФСТВА ЛЕНИНСКОГО  
КОМСОМОЛА НАД ВВС





ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
генерал-майору авиации

**КАРУШИНУ**  
Александр Фёдоровичу

МОСКВА  
1981





*Дорогой  
Александр Федорович!*

Командование, политический отдел и весь личный состав Института авиационной и космической медицины в связи с завершением Вашей службы в наших доблестных Военно-Воздушных Силах выражают Вам глубокую признательность и уважение за многолетнюю и плодотворную работу.

Ваш славный путь боевого летчика, Героя Советского Союза, активного участника Великой Отечественной войны, заслуженного авиационного командира, а в последние годы заместителя начальника института является примером честного служения Родине и Коммунистической партии.

Мы высоко ценим Ваш жизненный опыт, партийную принципиальность и личный вклад в развитие института и воспитание коллектива, в создание творческой обстановки и благоприятных условий для выполнения научной работы.

Нам особенно приятно отметить присущие Вам душевные качества: скромность, неизменную добросовестность, чуткость и внимание к подчиненным и товарищам.

Примите, дорогой Александр Федорович, наши самые наилучшие пожелания доброго здоровья, бодрости, долгих лет жизни и дальнейших успехов на благо нашей великой Родины, которую Вы с честью защищали в трудные годы Великой Отечественной войны.

НАЧАЛЬНИК ИНСТИТУТА  
генерал-майор медицинской службы

 С. ГОЗУЛОВ

И. О. НАЧАЛЬНИКА ПОЛИТИЧЕСКОГО ОТДЕЛА  
полковник

 Е. ТОЛМАЧЕВ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ИНСТИТУТА по НИР  
генерал-майор медицинской службы

 П. ВАСИЛЬЕВ



Герою Советского Союза  
генерал-майору авиации

КАРУШИНУ А.Ф.

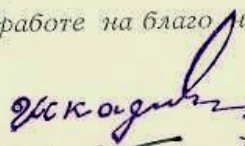
Уважаемый Александр Федорович!

От имени Главного управления кадров Министерства обороны СССР и от себя лично сердечно поздравляем Вас с 60-летием со дня рождения.

Желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни и успехов в общественно полезной работе на благо нашей любимой Родины.

С уважением

ГЕНЕРАЛ АРМИИ



ШКОЛОВ

ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК



ГОНЧАРОВ



ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

товарищу КАРУШИНУ А.Ф.

Уважаемый АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас, активного участника Великой Отечественной войны 1941—1945гг., с 40-летием славной Победы советского народа.

Желаю Вам доброго здоровья, большого личного счастья и дальнейших успехов в Вашей деятельности на благо нашей любимой Родины.

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза



С. СОКОЛОВ







**ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ТОВАРИЩУ  
КАРУШИНУ А. Ф.**

**ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!**

*Горячо и сердечно поздравляем Вас, прославленного ветерана Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза с 40-летием освобождения Советской Украины от немецко-фашистских захватчиков.*

*Вы прошли нелегкий ратный путь, познали величие и радость победы, внесли достойный вклад в разгром ненавистного врага, с честью выполнили свой долг перед народом, перед партией, перед историей. Ваши мужество и отвага вселяли непоколебимую уверенность в торжестве нашего правого дела, служили примером доблести и героизма на фронте и в тылу.*

*Проходят годы, но не меркнет подвиг во славу Отчизны. Нынешнее поколение советских людей с большой признательностью воздает дань глубокого уважения своим героям, всем тем, кто в пору военного лихолетья, не щадя жизни, бесстрашно сражался с врагом. В памяти благодарных потомков навсегда сохранится и Ваш личный вклад в Великую Победу.*

*Выражаем Вам сердечную признательность за Ваш неоценимый труд на благо партии и народа.*

*Доброго Вам здоровья, счастья, новых славных дел во имя процветания любимой Отчизны.*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ  
КОМПАРТИИ  
УКРАИНЫ

ПРЕЗИДИУМ  
ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА  
УКРАИНСКОЙ ССР

СОВЕТ  
МИНИСТРОВ  
УКРАИНСКОЙ ССР

Октябрь 1984 года

*Генерал-майору в отставке,  
Герою Советского Союза  
Марушину А. А.*

Уважаемый **Александр Федорович!**

Командование, политический отдел Мосгоровенкомата поздравляют Вас, активного участника Великой Отечественной войны 1941—1945 годов, со славным 40-летием исторической Победы советского народа над фашизмом.

Выражаем Вам благодарность за активную работу по военно-патриотическому воспитанию призывной молодежи столицы, желаем крепкого здоровья, личного счастья и семейного благополучия.

Московский городской военный комиссар  
генерал-майор *Ф. Илларионов*

Начальник политического отдела МГВК  
полковник *М. Климов*

9 мая 1985 г.



С праздником!

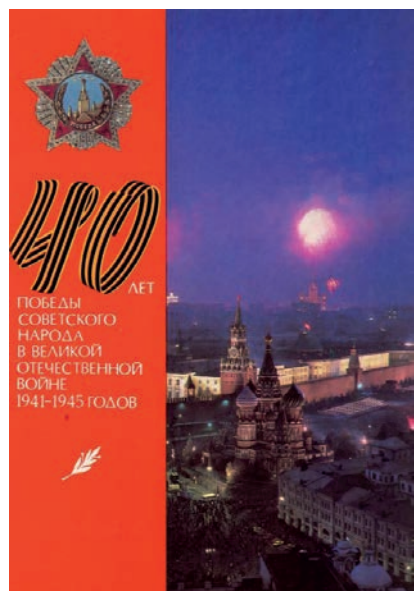
Уважаемый поварич!

Ворошиловский РК КПСС, исполком районного Совета народных депутатов и РК ВЛКСМ приглашают Вас на торжественное собрание, посвященное 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Торжественное собрание состоится 6 мая 1985 г. во Дворце пионеров и школьников Ворошиловского района (ул. Маршала Тухачевского, д. 20).

Начало в 18,00





БИТВА НА КУРСКОЙ ДУГЕ СТАЛА ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЭТАПОВ НА ПУТИ К ПОБЕДЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ.

История Второй мировой войны 1939—1945, т. 7.



*Здравствуй товарищ!*

*Сердечно поздравляем Вас с 40-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов, от всей души желаем Вам счастья, здоровья, больших успехов в труде на благо нашей любимой Родины, во имя торжества мира на Земле.*

Воршиловский районный комитет КПСС

*Поздравляю всех стран, союдящихся!*

**ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ .....**

**Александр Федорович!**

Курский обком КПСС, исполком областного Совета народных депутатов и областной военный комиссариат горячо и сердечно поздравляют Вас с 40-летием победы советского народа и его Вооруженных Сил над немецко-фашистскими захватчиками в битве на Курской дуге.

От имени трудящихся дважды ордена Ленина Курской области выражаем Вам глубокую благодарность за активное участие в защите свободы и независимости Страны Советов в суровые годы Великой Отечественной войны.

Желаем Вам доброго здоровья, мирной счастливой жизни, больших успехов в работе по осуществлению грандиозных задач коммунистического строительства, укреплению экономической и оборонной мощи нашей любимой Родины.

ОБКОМ КПСС

ОБЛИСПОЛКОМ

ОБЛВОЕНКОМАТ

ОТЧИЗНЫ КРЕПИТЬ ОБОРОНУ  
ИЛЬИЧ ЗАВЕЩАЛ НАМ С ТОБОЮ,  
ШАГАЮТ КОЛОННЫ,  
ИДУТ МИЛЛИОНЫ,  
ДОСААФ — НАШ РЕЗЕРВ БОЕВОЙ!



УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ

*Карушин А.Ф.*

Горячо поздравляем Вас с 60-летием ДОСААФ СССР и сердечно благодарим за активное участие в оборонно-массовой работе и военно-патриотическом воспитании трудящихся, молодежи.

Желаем Вам доброго здоровья, счастья и дальнейших успехов в работе на благо социалистической Родины.

Руководство Свердловского  
авиационно-спортивного  
клуба ДОСААФ



*За нашу советскую Родину!*

Уважаемый товарищ

*Карушин  
Александр Федорович*

В ознаменование 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне над фашистской Германией 8—11 мая 1985 года в г. Борисполе Киевской области состоится встреча

ветеранов 10-й гвардейской Воронежско-Киевской, Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии, принимавшей участие в освобождении городов Борисполя, Киева и всей Советской Украины.

Бориспольский исполком городского Совета народных депутатов и совет ветеранов 10-й ГВ ШАД приглашают Вас и Вашу семью принять участие в праздновании

**ДНЯ ПОБЕДЫ!**

Исполком городского Совета  
народных депутатов

Совет ветеранов  
ГВ ШАД

Борисполь. Зэк. 1616—300 4-85 г.

# ВЕТЕРАНУ



Великой  
Отечественной войны  
*Заручиши*  
*Александрю Федоровичу!*

ДОРОГОЙ ФРОНТОВОЙ ДРУГ!

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ ТЕБЯ С 45-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!  
ЭТУ ПОБЕДУ ПОЧТИ ЧЕТЫРЕ ГОДА МЫ ВМЕСТЕ ЗАВОЕВЫВАЛИ  
В ЖЕСТОКИХ БОЯХ С ВРАГОМ – ГЕРМАНСКИМ ФАШИЗМОМ В  
СОСТАВЕ ПРОСЛАВЛЕННОГО 167-ГО ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО  
АВИАПОЛКА 10-Й ГВАРДЕЙСКОЙ ШТУРМОВОЙ ВОРОНЕЖСКО-  
КИЕВСКОЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНОВ СУВОРОВА И КУТУЗОВА  
АВИАДИВИЗИИ ГЕНЕРАЛА ВИТРУКА А. Н.

ПРИМИТЕ НАШИ ИСКРЕННИЕ ПОЖЕПАНИЯ ДОБРОГО ЗДОРОВЬЯ,  
ДОЛГИХ ЛЕТ ЖИЗНИ.

*Витрук*  
*Иван*  
*Андрей*  
*Дмитрий*  
*Светлана*  
г.сс  
ДРУЗЬЯ-ОДНОПОЛЧАНЕ







Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ПРЕЗИДИУМ  
СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ТРУДА ВОРОШИЛОВСКОГО  
РАЙОНА г.МОСКВЫ

НАГРАЖДАЕТ

г.КАРУШИНА Александра Федоровича

за активное участие в работе Совета ветеранов  
войны и труда и в связи с 70-летием Великой  
Октябрьской социалистической революции



Председатель Совета ветеранов  
войны и труда Ворошиловского  
района

  
В.А.Белошицкий





***НА СТРАНИЦАХ  
ГАЗЕТ И ЛИТЕРАТУРЫ***





## ПЕРВАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ

Муз. Л.Афанасьев  
Слова А.Комаровская

Нас было двенадцать верных друзей —  
Надежные руки и крылья,  
Нас было двенадцать веселых парней —  
Первая эскадрилья!

Припев:

За счастье, за дружбу, за Родину-мать,  
Чтоб вечно ее мы любили!  
В багровое небо взлетала опять  
Первая эскадрилья!

Хранили мы верно дружбу свою,  
Мы кровью ее освятили.  
Троих потеряла в жестоком бою  
Первая эскадрилья...

Припев:

Давно мы расстались с нашим полком,  
И годы, как волны, проплыли,  
И снова собралась за общим столом  
Первая эскадрилья!

Припев:

В Чите и в Москве, в Кишиневе, в Орле  
Мы верности клятв не забыли,  
Единой дорогой идет по земле  
Первая эскадрилья!

Припев:

А грянет беда — подросли сыновья,  
И тоже мечтают о крыльях!  
Нас будет двенадцать, как прежде, друзья, —  
Первая эскадрилья!

Припев:

За счастье, за дружбу, за Родину-мать!  
Чтоб вечно ее мы любили!  
В тревожное небо взлетает опять  
Первая эскадрилья!



## 1. ИСТОЧНИК МОЛОДОСТИ

Шестой десяток пошел уже Василию Петровичу, крутой лоб весь в морщинках, под глазами по утрам появляются мешочки, а все же душой он свеж и молод. Силу, энергию он черпает как из неиссякаемого, живительного источника в заводской среде, такой родной и близкой ему, в коллективе коммунального отдела, где он секретарем партийной организации и, наконец, в собственной семье.

В городе, на заводе, в семье – всюду видит Василий Петрович Данилов новую жизнь, столь же похожую на ту, которую он сам тяжело прошел в детстве и отрочестве. Его юность, как и вся жизнь его отца, уфалейского прокатчика, и деда – кочегара, была тяжелой.

Семи лет от роду он был уже погонщиком лошадей, подвозил флюсы к мартеновской печи. Рано стал он взрослым человеком, испил до дна тяжести дореволюционной жизни русского рабочего. И когда Колчак и другая белогвардейская нечисть хотела в годы гражданской войны задушить молодую советскую республику, Василий Данилов взял винтовку и ушел с другими уральцами в партизаны.

Он воевал до тех пор, пока не отстоял завоевания Октября. Затем рос вместе со своей страной, добыл те замечательные права, которые закреплены Сталинской Конституцией.

## 2. МОГ ЛИ Я ОБ ЭТОМ ДАЖЕ МЕЧТАТЬ

Он провел рукой по бритой голове и тихо, словно говоря сам с собой, произнес: - Я, знаете ли, на днях вновь перечитал Сталинскую Конституцию.

Ведь к выборам готовимся. Так вот подумал и о своей семье. На её примере, понимаете ли, видишь, как осуществляются и права и обязанности, записанные в Сталинской Конституции. Мог ли я мечтать, что у меня будут такие сыновья и дочь?

...В светлых комнатах большого четырехэтажного дома, где живет Василий Петрович, было тепло, светло и уютно. После морозной, вьюжной улицы приятно было сидеть на мягком диване, смотреть на белоснежные кровати, занавески, живые цветы и слушать рассказ главы счастливой советской семьи.

Анна Васильевна – жена Данилова, живая, энергичная русская женщина, работает у нас же на заводе. Проводница железнодорожного цеха, она часто надолго уезжает с вертушками и редко видится с мужем. Но стоит только Анне Васильевне после поездки переступить порог дома, как начинаются разговоры о Степе, Петре, Тамаре, Александре и Юрии. И, кажется, в доме становится ещё светлее и уютнее.

Дети – это их гордость. Отец и мать прекрасно понимают, что дети их, отнюдь, не какие-то необыкновенные люди. О, нет, такие дети – в любой современной рабочей семье, советской семье. Но тем глубже от этого сознания отцовское и материнское чувство гордости.

Часто перелистывают Василий Петрович и Анна Васильевна семейный альбом.

- Ну-ка, посмотрим на наших соколов, - скажет кто-нибудь из них.

В этой семье действительно много соколов. Старший сын Степан, кончив авиационно-морскую школу, стал старшим лейтенантом. Японцы на своих шкурах почувствовали, как умеет этот сокол выполнять свой воинский долг. Степан крепко бил японца. Об этом свидетельствует орден Отечественной войны I степени, который вручили недавно Степану. У него, человека образованного, и жена видная – директор школы. Прекрасные письма шлют они родителям с Дальнего Востока.

- Вот какая у них дочка, - показывает Василий Петрович фотографию, на которой его пухлая внучка Галочка крепко обняла смешного «Мишку» - и добавляет: у Пети тоже есть жена. Петр – это второй сын Василия Петровича. Он тоже служит в авиации, кончил ту же летную школу, что и Степан, тоже сильно бил врага. У него три медали и орден Красной Звезды.

В сентябре нынешнего года Петр неожиданно приехал сюда в отпуск. Сколько радостей было! И женитьба его тут же на родине состоялась. Петра, доблестного воина Красной Армии, всю войну ждала невеста, девушка Галина, с которой он учился вместе ещё в школе.

Врач Галина Дмитриевна уехала с лейтенантом Петром Васильевичем как жена его, как верная подруга воина. Как только Петр и Галина уехали, прибыл из армии в отпуск новый гость – командир эскадрильи штурмовиков капитан Александр Карушин – жених дочери Тамары.

Лучились счастьем глаза Тамары Васильевны, когда она смотрела на Александра Карушина, с которым ещё до войны училась в школе, посещала аэроклуб. Но не менее счастливы были родители Тамары. Ведь такой сокол



входит в их семью! Капитаном Александром Карушиным, Героем Советского Союза, гордится вся страна!

Тамара, распрощавшись с родителями, с подругами по педагогическому институту, который она кончила, со школой в Березовске, где преподавала географию, уехала с Александром Карушиным в Закавказье. Прибавилась ещё одна счастливая советская семья!

В письмах Тамара пишет о том, как тепло встретили её друзья мужа, как любят её Сашу, как скромн он, Герой Советского Союза, кавалер шести орденов.

- Учись хорошо, Юрий, - Говорит Василий Петрович и Анна Васильевна своему младшему пятнадцатилетнему сыну. Бери пример с твоих братьев, с Саши, чтобы стать таким же, как они – человеком образованным, верным сыном Родины. Держи высоко честь нашей семьи!

**Вилорий ЭМИЛИЕВ**



На фото Даниловы Василий Петрович и Анна Васильевна со своими детьми, Тамара справа в 1-м ряду.

## АВИАЦИЯ В БОЯХ ЗА ОТЧИЗНУ.

Накануне Дня Воздушного Флота хочется вспомнить об одном эпизоде. Было это в августе 1944 года на 2-ом Украинском фронте. Наши войска готовились к прорыву глубоко эшелонированной обороны фашистов на Яском направлении. Министр, пропаганды фашистской Германии Геббельс, в то время широко пропагандировал миру, что, дескать, русские сломают себе под Яссами зубы, но город не возьмут. Базировались мы тогда на одном из аэродромов в Молдавии, а незадолго перед этим наше соединение было переброшено с 1-го Украинского фронта после освобождения Львова.

В одну из ночей мы были подняты по тревоге, прибежали на аэродром, машины были уже готовы к боевому вылету. Из штаба фронта на По-2 были доставлены листовки с обращением к войскам фронта о наступлении. С восходом солнца наша авиачасть штурмовиков по эскадрильно взлетела и под прикрытием истребителей взяла маршрут на Яссы. Задание – уничтожение танков противника в районе линии фронта. С высоты 1500 м хорошо было видно движение наших войск и техники к линии фронта. При подходе к Яссам эскадрилья рассредоточилась для соблюдения маневра, в воздухе всё чаще и чаще стали появляться шапки разрывов снарядов, била по нам зенитная артиллерия противника. А на земле (было видно) вдоль линии фронта, растянувшись, била наша артиллерия по врагу.

Вот под нами линия фронта, а в стороне Яссы. В воздухе авиации было тесно, так как действовали массировано, внизу пикировали штурмовики Ил-2, в стороне и повыше пикировали бомбардировщики Пе-2, и над всей этой массой самолетов на стремительных скоростях носились истребители, ведя воздушные бои. Воочию было видно, что наша истребительная авиация держала превосходство в воздухе, буквально сковывала и уничтожала фашистских стервятников, этим обеспечивая выполнение боевого задания.

Вот под нами цель. Командир эскадрильи Герой Советского Союза гвардии капитан Карушин А.Ф. переводит свой самолет в пикирование. Вслед за ним переходит в пикирование и вся эскадрилья, устремляется вниз в атаку на фашистские танки. Кругом рвались снаряды фашистов, причем на том направлении они ещё применили снаряды с бездымным порохом, что очень усложнило маневры, то есть броски штурмовиков, плохо было видно разрывы этих снарядов.

Пушечно-пулеметным огнем, бомбами, реактивными снарядами были зажжены многие фашистские танки. Эскадрилья после атаки, выйдя из пикирования, с набором высоты стала уходить в сторону, чтобы дать возможность другим штурмовикам продолжать выполнять задание. Из этого вылета, хотя и со многими пробоинами, мы вернулись благополучно на свой аэродром. Суток через пять фашистские войска частью были уничтожены, частью пленены, и Яссы были наши. Советские войска устремились дальше освобождать народы.

**И.ПЕЧЕНКИН**

гравер цеха № 23,  
бывший воздушный стрелок

Герои Советского Союза — наши земляки

# ИЗ ОТРЯДА СОКОЛОВ

ДО СЕГОДНЯШНЕГО дня мы знали трех главных соколов страны, которые начали свой полет на земле Северного Казахстана. Это Герои Советского Союза летчики Вениамин Кошуров и Григорий Михеев, космонавт Владимир Шаталов. И вот стало известно имя еще одного крылатого сына пришестьского края — Александра Федоровича Карушина.

Родился он в Петропавловске. Отец был военным инженером. Шесть лет спустя семья переехала в Свердловск. Там Александр Карушин учился в школе, посещал аэроклуб. Он жил на земле и все время мечтал о небе. Мечта его сбылась. Начиная войны закончил летную школу.

Но вот померкло солнце в дыму пожарниц. Родина позвала своего сына в бой. И он полетел навстречу врагу. О том, что происходило дальше, рассказывают скупые строки наградного листа на командира эскадрильи штурмового авиационного полка гвардии лейтенанта А. Карушина.



«28 августа 1943 года тов. Карушин получил задание уничтожить переправу через реку Ворскла в районе Ахтырки. При подходе к цели снаряд зенитки сильно повредил самолет, а сам летчик был ранен осколками в

левую руку. Несмотря на это, ведомая им группа штурмовиков выполнила задание до конца». **ноябрь стояла ливневая да. Тем не менее, получив задание, уничтожить левые техники и живой**

силы противника севернее Киева, тов. Карушин немедленно поднялся в воздух. Снизаясь до брежнего полета, его группа только в районе дач Пуша-Водина уничтожила до пяти танков, восемь автомашин и около 30 солдат и офицеров противника».

Выдержки и отрывки всегда сопутствовали офицеру. Особенно проявились эти качества тогда, когда немецкое командование бросило все силы на овладение Киевом. 1 ноября 1943 года, будучи в разведке, он обнаружил скопление до 300 танков противника. Доложив об этом командованию, Карушин в тот же день повел группу из 12 самолетов «ИЛ-2» на уничтожение боевых машин противника. Во время третьего выхода советские штурмовики были атакованы врагом с воздуха. Самолет тов. Карушина оказался сильно поврежденным, перебито управление и воздушная система. И все же отважный командир сумел довести его на свой аэродром и совершить посадку.

Подобных примеров деятельности о мужестве и несгибаемой воле нашего земляка, можно привести немало. Ведь он до конца войны сражался за то, чтобы в небе больше не появлялись злоеющие пираты с черными крестами и свастикой.

Родина высоко оценила подвиги летчика. Он удостоен звания Героя Советского Союза, награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени и другими.

В настоящее время Александр Федорович Карушин продолжает охранять мирное Отечество.

**В. ШКУРО,**  
научный сотрудник  
облгосархива.

Публикация: Герой Советского Союза, летчик А. Карушин.





## В БОЮ ХЛАДНОКРОВЕН, МУЖЕСТВЕНЕН, ОТВАЖЕН

Судьба Героя Советского Союза Александра Фёдоровича Карушина во многом сходна с судьбой его поколения. Родился он в 1923 году в Петропавловске в семье военного комиссара. После переезда в Свердловск учился в школе и одновременно занимался в аэроклубе. В восемнадцать лет окончил военную авиационную школу, в девятнадцать уже сражался с немецко-фашистскими захватчиками, в двадцать один получил звание Героя Советского Союза.

В период войны сражался на Воронежском, Харьковском, Орловско-Курском, Киевском направлениях, освобождал Румынию, Югославию, Венгрию. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, югославским орденом «Партизанская звезда» II степени и многими медалями.

Вот некоторые боевые эпизоды того времени. Июль-август 1943 года. Сражение на Курской дуге. Гвардии лейтенант Карушин, командир эскадрильи 167-го гвардейского штурмового авиационного Старокопстантиновского полка, водит группы грозных «Ил-2» на штурмовку вражеских укреплений, скоплений танков и живой силы противника. Несмотря на большую насыщенность зенитных средств и авиации в этом районе, Карушин произвел 25 успешных вылетов. Во время одного из вылетов на штурмовку скоплений фашистских танков в районе села Прохоровки завязался воздушный бой с немецкими истребителями. Вражеский снаряд попал в машину лейтенанта Карушина. Был убит воздушный стрелок сержант Бойко, пробит маслорадиатор, перебиты воздушная система, в кабине повреждены все приборы. Сам Карушин ранен, но, преодолевая боль, приложил все усилия, чтобы перетянуть самолёт через линию фронта и посадить его на своей территории.

В октябре-ноябре 1943 года в период боев по форсированию реки Днепр и освобождению Киева, Карушин в качестве ведущего группы самолётов «Ил-2» 38 раз летал на штурмовку сильно укрепленных оборонительных рубежей южнее Киева. В 1944 году командование так характеризовало Александра Фёдоровича Карушина: «Тов. Карушин в любую погоду появляется над целью и храбро, с ненавистью к врагу, уничтожает его технику и живую силу. В бою всегда хладнокровен, мужественен и отважен».

Александр Фёдорович Карушин и сейчас служит в рядах Советской Армии, охраняя наше мирное небо.

**В.ШКУРО**

директор областного государственного архива

*Тамара Ветерник Северных ош 22.02.1945*

## В родной школе

В рабочем поселке Эльмаш была когда-то единственная школа-семилетка. Размещалась она в бараке. Потом построили новое здание, увеличилось число учеников. Недавно школе № 67 исполнилось пятьдесят лет.

Мы, ее выпускники разных лет, давно ждали этого события, готовились к нему. Очень волновались, удастся ли праздник. Сегодня с удовольствием отмечаем, что и коллектив школы, и шефы — работники производственного объединения «Уралэлектротяжмаш» — сделали все, что могли, и даже чуть больше.

Праздник начался в здании школы. Нас торжественно встречали сегодняшние ученики и учителя. Каждому выпуску отвели «свой» класс. Отдельно встретились выпускники военных и довоенных лет — их уже, к сожалению, осталось немного. Сколько было радостных минут, сколько встреч! А ведь некоторые не виделись десятки лет!

Самому старшему из нас, выпускнику сорокового года Алексею Гирнушкину, — шестьдесят пять, остальные чуть помоложе. Из Москвы приехал выпускник сорок первого года, Герой Советского Союза Александр Карушин с женой Тамарой — бывшей одноклассницей. Из того же выпуска — доктор исторических наук Петр Гришанов и его жена Вива, Александра Чащина, Николай Полянский, Александра Куракина, Тулия Янова. А вот мои одноклассники: доктор юридических наук Валентин Прохоров, кандидат наук Владимир Авдонин, Дмитрий Масленников, Мария Колосова, Владимир Просин. Недалеко пришлось ехать прокурору из Ревды Аркадию Зыкину и его жене Нине Шейной (они тоже учились в одном классе). Те, кто не смог приехать, прислали теплые поздравительные письма и телеграммы.

Сегодня мы можем с гордостью сказать: все без исключения наши выпускники прожили хорошую жизнь, отважно воевали, честно работали. Нам за нее не стыдно.

**И. КУРАКИН,**  
работник турбомоторного завода, ветеран войны и труда, выпускник 1943 года.

Группа авторов

## 2-я воздушная армия в боях за Родину

Издание под редакцией маршала авиации С. Красовского.  
Военно-воздушная Краснознаменная академия.  
Монино ВВКА 1965г. 435 с. илл.



Книга на сайте «Военная литература»:  
<http://militera.lib.ru/>

### Из предисловия:

Настоящая книга – сборник материалов о ратных подвигах авиаторов 2-й воздушной армии, которая участвовала в крупнейших битвах и операциях Великой Отечественной войны, прошла с боями и сражениями многотысячный боевой путь от берегов Дона и Волги до Берлина и Праги, одержала немало выдающихся побед над врагами нашей социалистической Родины.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили боевое мастерство, отвагу и мужество воинов 2-й воздушной армии. Верховный Главнокомандующий 51 раз объявлял благодарность 2-й воздушной армии за успешные боевые действия. Более 75% ее соединений и частей получили гвардейские звания, почетные наименования и ордена СССР. 228 авиаторов удостоены звания Героя Советского Союза, 17 храбрейших из храбрых летчиков удостоились этой чести дважды, а прославленный ас воздушных сражений А.И. Покрышкин увенчан тремя золотыми звездами Героя Советского Союза. Тысячи воинов отмечены высокими правительственными наградами.

Идея написания книги возникла во время первого слета ветеранов армии в мае 1963 года. Тогда многие офицеры и генералы выразили желание поделиться своими воспоминаниями о том, как в грозные годы войны сражались и громили врага наши летчики, как самоотверженно трудились и ковали победу все авиаторы.

Для сбора материалов была организована группа товарищей под руководством маршала авиации С.А. Красовского в составе генерал-лейтенанта авиации П.П. Перцова, полковников Г.С. Василькова, Е.Р. Игнатова, В.А. Кошелева, И.В. Тимоховича, В.К. Тихоненко, полковника запаса А.В. Смирнова и подполковника запаса Н.И. Амплеева.

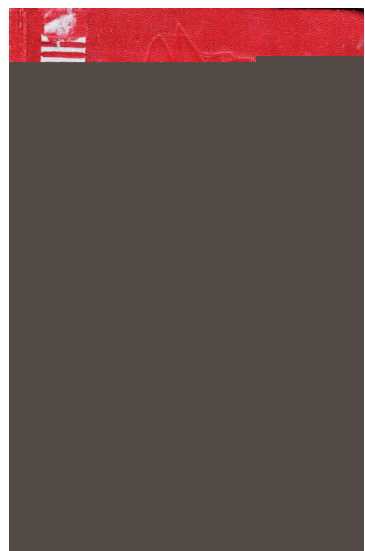
В сборнике опубликованы воспоминания ветеранов – непосредственных участников боевых действий, помещены песни, очерки и рассказы о героических подвигах и другие материалы о славных делах авиаторов 2-й воздушной армии.



## Герои Советского Союза – казахстанцы

Т.1. (А–Л) – Алма – Ата: Казахстан, 1968. – 475 с.: порт.

Книга повествует о Героях Советского Союза, для которых Казахстан является местом рождения или призыва в армию. Судьбы этих мужественных людей разные. У каждого свой путь к исполнению воинского долга перед Родиной. Одни до конца войны шли по фронтовым дорогам, наращивая свой боевой счет с врагом, другие - свершив яркий подвиг, отдали за счастье Отчизны самое дорогое - жизнь. Но всех их объединяет одно - бессмертие воинского подвига.



## Золотые Звезды Свердловчан

Сборник очерков и воспоминаний о свердловчанах - Героях Советского Союза (сост.: С.Г.Александров, П.В.Яблонских). – Свердловск : Средне-Уральское кн. изд., 1967. - 445 с. : портр. - Имен. указ.: с. 436-441.

Очерки. В редакции В.Лошака. Свердловск; Средне-Уральское книжное издательство; 1970. – 456 с.

Эта книга - о Героях Советского Союза, наших земляках. В ней рассказывается не только об уроженцах Свердловской области, но и о тех, кто жил и работал здесь до Великой Отечественной войны и кто ушел отсюда на фронт. В приложениях к сборнику помещены сведения о героях, приехавших к нам уже после войны, а также о героях Советского Союза воинских формирований, ушедших на фронт из Свердловской области.

## 17-я воздушная армия в боях от Сталинграда до Вены

Военно-исторический очерк о боевом пути воздушной армии. 1942-1945. Полит. Управление ВВС. Москва – 1972.

Под общей редакцией  
генерал-полковника авиации И.М.Мороза

### Редакционная коллегия:

Н.М.Скоморохов (председатель),  
Н.Н.Бурляй (заместитель председателя), В.С.Абрамов,  
В.И.Гаркуша, В.А.Колесник, А.Д.Машкей, А.М.Почтарев

### Авторский коллектив:

В.А.Колесник (руководитель), И.И.Лезжов (заместитель  
руководителя), М.И.Бенза, А.И.Вахлаев, В.Н.Григорьев,  
В.М.Гучок, Б.А.Евлампиев, П.П.Каравай, А.И.Коконцев,  
Ф.Г.Коломиец, Н.П.Курносенко, М.Д.Лактионов,  
В.А.Проскуров, Н.А.Слезко.





## НАД ВРАЖЕСКОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

В декабре 1943 года штурмовой авиационный полк, которым командовал майор И.Василин, выполнял разведку войск противника на одном из участков 1-го Украинского фронта. Советскому командованию важно было знать, где расположены главные вражеские группировки, как они перемещаются. Гитлеровцы тщательно маскировали свои войска, усиленно прикрывали их с воздуха.

В предшествовавших вылетах наши разведчики существенных изменений в дислокации фашистов не заметили. Это было подозрительно. Требовалось ещё более высокое искусство в организации воздушной разведки, отточенное мастерство летчиков.

Командир полка решил послать на разведку заместителя командира эскадрильи лейтенанта А.Карушина. Каждому летчику присущи какие-то свои особенности. Карушин отличался высоким пилотажным мастерством, живым, аналитическим мышлением, творческим подходом к делу, смелостью и решительностью. За его плечами уже был немалый фронтовой опыт. В огне боев закалялись его бойцовские качества и командирский характер. Не один раз он с честью держал экзамен на зрелость.

14 декабря Карушин в паре с командиром звена лейтенантом В.Юрьевым вылетел на разведку. Их прикрывала пара истребителей Як-1, следовавшая на одной высоте с разведчиками, но на увеличенном интервале и дистанции. Линию фронта пересекли над лесным массивом на малой высоте. В пяти километрах от неё в овраге Карушин заметил больше десятка замаскированных танков и бронемашин. Об этом он тотчас же сообщил по радио на командный пункт. Спустя ещё пять минут полета над территорией противника истребители сопровождения приняли вынужденный бой с «мессерами».

Почти тут же над южной окраиной одного из поселков разведчиков встретили сильным зенитным огнем. В лесочке, находившемся в километре от шоссе Житомир – Киев, Карушин обнаружил около тридцати танков и автомашин. Новый доклад на КП.

– Но не хотелось и упускать такую цель, – вспоминал потом Карушин, – однако атаковать с ходу уже было поздно. Решили создать у противника видимость, будто мы ничего не заметили. Отвернули от цели и ушли из зоны визуальной видимости. Затем снизились до 100 метров и неожиданно выскочили перед целью. Бомбы угодили в бензоемкости, вызвали мощные взрывы и очаги пожаров. Оказывается, здесь располагался крупный заправочный пункт противника. Гитлеровцы открыли по отважным разведчикам интенсивный зенитный огонь. «Илы» получили повреждения. Надо было немедленно уходить на свою территорию.

При перелете линии фронта наши самолеты подверглись яростному натиску четырех «фоккеров». Штурмовикам не раз приходилось отражать подобные атаки. По команде Карушина самолеты внезапно разошлись, потом снова сомкнулись. Так называемые «ножницы» позволили сорвать атаку истребителей врага, а воздушные стрелки своим огнем не допускали их приближения. Но противник не отставал. Надо было что-то делать. Карушин взял курс



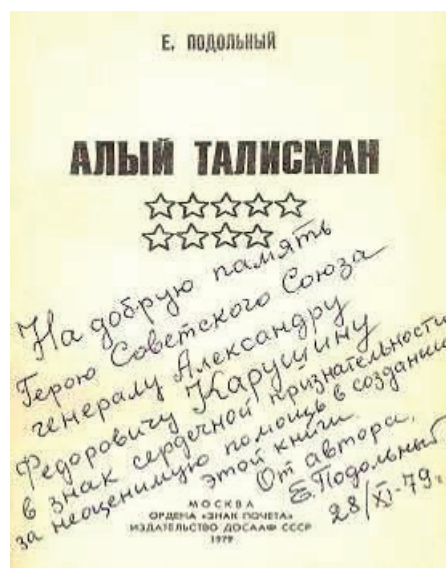
на Юровку, к мосту на Житомирском шоссе, который прикрывался мощными зенитными средствами нашей ПВО. Зенитчики поняли замысел советских штурмовиков и открыли плотный заградительный огонь. Фашисты отступили.

Одиннадцать вражеских атак выдержали отважные штурмовики. Воздушным стрелкам удалось сбить один ФВ-190. Но и наши самолеты получили сильные повреждения. Летчику В.Юрьеву пришлось совершить вынужденную посадку на своей территории, а Карушин сумел дотянуть до аэродрома.

В боевой биографии Карушина 156 боевых вылетов на штурмовку наземных войск, аэродромов и других объектов противника, на воздушную разведку. За успешное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу 26 октября 1944 года А.Ф.Карушину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Прошли годы. Но не стареют душой ветераны. Герои Советского Союза генерал-майор авиации Б.С.Заворызин и генерал-майор авиации А.Ф.Карушин и сегодня в боевом крылатом строю. Весь пыл закаленных войной сердец, богатый фронтовой опыт, знания и силы отдают они воспитанию молодого поколения воздушных бойцов, укреплению боевой готовности наших славных Военно-Воздушных Сил.

Журнал «Авиация и космонавтика» № 2, 1978 год



### Алый талисман

Москва. ДОСААФ, 1979. 143 с.

В повести рассказывается о подвигах летчиков – штурмовиков 2-й воздушной армии, о Героях Советского Союза Иване Алимкине, Георгии Дворникове, Александре Карушине и других, громивших врага на Курской дуге под Яковлевым, Борисовкой и Прохоровкой.

В книгу вошли также очерки, воссоздающие героические эпизоды из сражений под Москвой, в Белоруссии, Польше...

Книга рассчитана на массового читателя, и в первую очередь на молодежь.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

*Курская битва, на фоне которой разворачивается действие повести «Алый талисман», по своей напряженности является как бы апогеем Великой Отечественной войны. Именно здесь решался вопрос «кто кого». И если под Москвой был нанесен первый сокрушительный удар по немецко-фашистским войскам, то в битве на Курской дуге они были поставлены на грань катастрофы. Советская Армия, переломав хребет ненавистному врагу, окончательно взяла в свои руки стратегическую инициативу и начала решительное наступление на фронте в две тысячи километров: от верховьев Днепра до Новороссийска. К осени 1943 года было освобождено две трети советской земли, оккупированной немецко-фашистскими захватчиками.*

*Сегодня эти факты общеизвестны. Но тогда, 5 июля 1943 года, когда битва только начиналась, враг еще был силен и не терял надежды взять реванш за поражения под Москвой и Сталинградом. Более того, гитлеровцы рассчитывали в районе Курска окружить и уничтожить главные силы нашей армии.*

*Чтобы представить всю серьезность положения, достаточно назвать лишь несколько цифр: для наступления на Курск фашисты сосредоточили свыше 430 тысяч солдат и офицеров, более 3 тысяч танков, 10 тысяч орудий и минометов, около 2 тысяч самолетов. Если еще учесть, что вся эта огромная сила была сконцентрирована на сравнительно небольшом участке театра военных действий, то ожесточенность и невиданный размах этой величайшей в истории войн битвы трудно переоценить.*

*В упорных кровопролитных боях враг был измотан и разгромлен. Победили военное искусство и талант наших полководцев, лучшей оказалась и боевая техника. Но каким же мужеством, доблестью и героизмом должны были обладать наши солдаты и офицеры, те что шли в атаку на врага в пешем строю, сидели за броней танков, стояли у лафетов орудий, водили в бой самолеты! Ведь это они, рядовые труженики войны, явились в конечном итоге непосредственными исполнителями планов Верховного Главнокомандования, штабов фронтов и армий!*

*Е. Подольный в своей книге пишет о летчиках-штурмовиках. Одного из героев его документальной повести лейтенанта Ивана Алимкина я знал хорошо. Это был храбрый, талантливый летчик. Отлично помню 7 ноября 1943 года, когда подписывал на него представление на звание Героя Советского Союза. Ему тогда исполнилось двадцать лет...*

*А сколько их было – отважных, беспредельно преданных Отчизне в нашей 2-й воздушной армии, которой мне выпала честь командовать и которая принимала активное участие в жестокой битве на Курской дуге!*

*В основу повести положены события, развернувшиеся в июле 1943 года под Яковлевым, Борисовкой и Прохоровкой на белгородском направлении.*

*В центре повествования – 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк майора Ломовцева – летчики, впоследствии ставшие Героями Советского Союза, – Александр Карушин, Никита Сморгков, Борис Гарин, Георгий*

*Дворников, Евгений Дементьев, Леонид Шишов... Многие из них и по сей день служат в ВВС.*

*В повести нет однообразного перечисления документов, событий и приказов, в ней описаны живые люди, с их волнениями, чаяниями и думами.*

*В сборник «Алый талисман» кроме повести включен и ряд документальных очерков об артиллеристах, танкистах, пехотинцах и летчиках. Это обстоятельство, на мой взгляд, вносит в книгу элемент разнообразия и популяризации военных специальностей, прежде всего для нашей молодежи – будущих воинов Советской Армии.*

*Хочется отметить и другой существенный фактор: в основе очерков лежат яркие героические эпизоды Великой Отечественной войны.*

*Верю, что книга Евгения Подольного найдет своего читателя.*

С. Красовский,  
Герой Советского Союза,  
маршал авиации

## **АЛЫЙ ТАЛИСМАН** извлечение из книги

### **НА ФРОНТЕ БЕЗ ПЕРЕМЕН...**

Погожим июньским утром командир штурмового полка майор Ломовцев и замполит Изотов после ночной работы в штабе устало брели вдоль берега Сейма. Над степью всходило солнце. Ветер согнал с реки белесый туман, и неспешные воды ее по перекатам заискрились, заиграли живым серебром.

– Эх, батя, пора-то какая! Сейчас бы косу-литовочку в руки – и пошел, пошел сажени вымахивать! – вздохнул Изотов.

Ломовцев остановился, прислушался к протяжной флейтовой песне иволги, скупно улыбнулся. Но тут же сурово насупил брови, заметив на крутом взгорке черный остов штурмовика.

...Случилось это вскоре после того, как 167-й гвардейский штурмовой авиационный полк перебазировался сюда, на аэродром Солнцево, из-под Старого Оскола. Когда на посадку заходила последняя шестерка «илов», из облаков внезапно на большой скорости выскочили два фашистских истребителя, тупоносых, больше «мессершмиттов» по размерам. От огня их пушек сразу же загорелись два штурмовика. Первый с трудом дотянул до полосы; второй, потеряв управление, упал на берегу Сейма, в двух километрах от аэродрома. Так летчики 167-го полка повстречались с новыми фашистскими истребителями «Фокке-Вульф-190».

– Вот нам немой укор!

– Ломовцев сердито кивнул в сторону разбитого самолета.

– Взаимодействия с истребителями не организовали, летчиков проинструктировали плохо, аэродром для приема самолетов подготовили недостаточно!



– Похоже, командир, что ты цитируешь комдива Витрука. Помню, здорово нам тогда досталось от него. И поделом! Но ведь это когда было?

– Замполит подмигнул с хитрецей:

– Во-первых, мы ввели в строй молодых летчиков. Получили четырнадцать самолетов с задней кабиной для стрелка – это два. Пусть теперь сунутся! А главное – оборудовали контейнеры для противотанковых бомб.

Ну-ка скажи, командир, есть такое у немцев?

Ломовцев задумчиво поглядел на юг, в сторону Белгорода.

– Ты ведь, комиссар, сам летчик, на разведку не раз летал...

Чувствуя, к чему клонит командир, Изотов нахмурил брови:

– Ясно, батя. Затевают немцы здесь что-то недоброе. Техники понагнали. В основном – танки. Ими забиты все станции переправы. Поднакопит фриц резервы, а потом...

– То-то и оно, — продолжал Ломовцев, — вся эта армада двинет в первую очередь на шестую гвардейскую армию генерала Чистякова и нашу, вторую воздушную. Будут ломиться к Курску, вот в чем вся штука.

Но замполит не успел ничего ответить. Он только молча кивнул в сторону сгоревшего самолета. Ломовцев прищурил глаза, вглядываясь, куда указывал Изотов, тихо присвистнул:

– Эге, да, оказывается, мы здесь с тобой не одни, комиссар.

От искореженного самолета на прибрежный взгорок поднимались младший лейтенант и какая-то девушка в военной форме. Ивана Алимкина Ломовцев сразу узнал – один из лучших летчиков второй эскадрильи. А вот девушка?..

– Кто такая? — тихо спросил Ломовцев у Изотова.

– Это Наташа, — ответил замполит. И тут же уточнил: – То есть младший сержант Беликова. Воздушный стрелок. Была радистом во взводе управления дивизии. Имеет несколько боевых вылетов. До войны училась в университете. Агитатор эскадрильи...

Когда поравнялись, Алимкин привычным жестом расправил под ремнем выгоревшую гимнастерку, четко доложил Ломовцеву:

– Товарищ майор, задание выполнено: группа в составе четырех самолетов на станции Готня уничтожила железнодорожный состав с боеприпасами и горючим. С нашей стороны потерь нет.

– Молодец! Спасибо! – комполка энергично пожал Алимкину руку. – Майор Горнушкин вчера вечером докладывал мне об этом. Мы уже и в боевое донесение этот счет вписали. Так что на фронте не совсем уж без перемен, как пишут в сводках. Ну а что наблюдали?

– Техники фашист много гонит, товарищ майор. На обратном пути две танковые колонны видели. Жаль, что бить их было уже нечем. Надо бы поднимать нам большие группы, что четверкой сделаешь? Да и от истребителей отбиваться будет легче. Дырок мы тоже немало привезли. «Фоккеры» проклятые...

– Зайдешь после построения в штаб, потолкуем. – Ломовцев перевел вопросительный взгляд на Беликову. – Ну, как служитя, товарищ младший сержант? Не обижают?

– Нет, ребята у нас славные, – Наташа невольно глянула в сторону Алимкина.

– В обиду не дадим, товарищ майор, – заверил Иван.

– Вот и правильно! – оживился Ломовцев. – В полку у нас всего пять девушек-стрелков! – И неожиданно спросил: – А почему в самое пекло напросились? Ведь служили, если не ошибаюсь, в штабе дивизии?

– У меня брат погиб на Волховском фронте. Летчиком-истребителем был. Мать умерла в блокадном Ленинграде от голода.

Воцарилось неловкое молчание. Наташа опустила голову.

Ломовцев положил ей руку на плечо:

– Крепись, дочка. Сейчас у всех горе. Вон у техника-лейтенанта Бортика фашисты расстреляли жену и ребенка. – И поинтересовался, указывая на кусок дюрала в руке Алимкина: – А это для чего вам?

– Да вот Наташа советует сделать трафаретку со звездочкой, чтобы каждую победу летчика на фюзеляже его самолета отмечать, как у истребителей. Об этом говорили и на комсомольском собрании.

Ломовцев и Изотов переглянулись.

– В принципе, конечно, неплохо, – поддержал Изотов. – По звездочкам на фюзеляже сразу видно, как воюет человек. Но у нас, штурмовиков, это не принято. Слишком различные цели бывают – от переправы до повозки. А уж когда группой идем на штурмовку колонны, так попробуй подчас разобраться – кто и что уничтожил? Здесь подумать надо.

На том и порешили.

В километре отсюда угадывались по капонирам стоянки самолетов, возле которых пылили бензозаправщики, хлопотали механики и оружейники: начался новый боевой день.

Прибавив шагу, Наташа и Алимкин шли молча. Иван, ощущая в ладони острые, разорванные осколками снарядов края дюрала, подумал: «Надо же, самого замполита озадачила». Вспомнили о том, что у нее погибли мать и брат. Не знал он этого раньше, хотя с Наташей они виделись много раз у самолета его друга Георгия Дворникова. Но тогда она была для него просто девушка-солдат, каких немало в полку.

– А где твой отец, Наташа? – осторожно спросил Алимкин.

– Папа? Он здесь рядом с нами, на Центральном фронте. Командир противотанковой батареи. Но от него давно нет писем. Я боюсь... Мне за него страшно, честное слово.

– Еще напишет, – заверил Иван. – А знаешь, Наташа, мы ведь с твоим командиром, с Дворниковым, земляки. Оба из-под Тулы. Он из Чернского района, я – из Щекинского. Так что ты после войны приезжай к нам в Тулу. Посмотрим кремль, оружейный музей. В Ясную Поляну съездим... – И, замаявшись, добавил:

– Мы тебе с Жорой самовар подарим.

– Самовар?

– Наташа рассмеялась, прищуривая серые глаза. И с благодарностью посмотрела в лицо Алимкину.

– Приедешь? – спросил Иван.

– Приеду, если только ты не шутишь.

Самолет был готов к вылету. Механик Беднов, пыхтя, облазил по стремянке всю машину и, убедившись, что на его «крылатом танке» все в порядке, уселся в тени широкого крыла на брезентовые промасленные чехлы в ожидании командира. Вскоре, проверив крупнокалиберный пулемет в задней кабине и дав короткую контрольную очередь в воздух, к нему подседа Наташа.

– Ну что, Наталка, работает пулемет?

– Нормально, Никифор Данилович. Вот только пулемет при раскатке влево туго идет. Посмотрите, пожалуйста.

– Хорошо. Пойдешь получать задание, а мы с Федором глянем.

Федор Котов – оружейник самолета. Сейчас он, действуя длинной отверткой на манер указки, вводит в курс нового моториста Ивана Цыбуленко:

– Самолет Ил-два, Ванюша, состоит из следующих основных частей: крыльев и хвоста. Имеется также и мотор мощностью аж в тысячу семьсот лошадиных сил, начальником которого вы отныне назначаетесь. В случае необходимости вы будете подключаться на подмогу мне и младшему сержанту Беликовой, – Федя изобразил изящный реверанс в сторону Наташи, – так как наш аэроплан, Ванюша, крепко вооружен пушками и пулеметами. И их, между прочим, надо регулярно чистить. Я уверен, что вам это занятие понравится. А пока для вас есть первое поручение – сходить на склад и получить новую прицельную линию, так как старая сломалась.

Неожиданно появился Дворников, и Федора словно ветром сдуло. Беднов вперевалку подбежал к Дворникову и, глядя в широкоскулое курносое лицо командира, приложил заскорузлую пятерню к промасленной фуражке:

– Товарищ старший сержант, самолет к боевому вылету готов. Горючее, масло и боекомплект – полностью. Подвешены две бомбы ФАБ-сто и восемь эрэсов. Взрыватели мгновенного действия.

Дворников выслушал механика и строго заметил:

– Данилыч, отныне всякую болтовню пресекать!

– Есть пресекать! – с готовностью отозвался Беднов, поспешая за командиром на осмотр машины и, отыскав глазами Котова, погрозил ему пухлым кулаком.

Довольный осмотром самолета, Дворников сказал экипажу:

– Молодцы! А теперь, братья-славяне, затишье на нашем фронте подходит к концу. Так что всякие блаженные настроения выбросить из головы. Работать, как никогда, себя не щадить! Ясно?

– Ясно, товарищ командир, – ответил Беднов.

– Беликова, со мной на КП. Остальные – по местам, – распорядился Дворников. – Вылет через час.

Перебросив через плечо ремешок планшета и чувствуя на себе любопытные взгляды технарей соседних экипажей, Дворников зашагал вдоль стоянки. Наташа с трудом поспевала за ним.

Два оружейника бросили работу. Один сказал:

– Ну и стрелок у Дворникова!



– Агитатор она, слышал? Тебя скоро просвещать будет, а ты вольности допускаешь!

– Уж и посмотреть нельзя.

Дворников озадаченно улыбнулся: «Вот черти, проходу не дают». Остановился, поджидая Наташу:

– Младший сержант Беликова, шире шаг!

– И, обернувшись к оружейникам, пошутил: – Эй, парни, не уроните бомбу! Загляделись!

На командном пункте собрались летчики и воздушные стрелки. Начальник штаба майор Горнушкин, развернув оперативную карту, привычным движением повел по линии фронта острием красного карандаша:

– Противник на нашем участке продолжает усиленно концентрировать живую силу и технику, особенно танки. Интенсивное движение колонн отмечается в районе Томаровки, Борисовки и Соломина. В Соломине вчера летали Добкевич и Кривов. Оба вернулись на подбитых самолетах: районы сосредоточения сильно прикрыты зенитной артиллерией и истребителями.

– А где же наши истребители? – не вытерпел младший лейтенант Николай Савик.

Ломовцев порывисто встал из-за стола, метнул на пилота сердитый взгляд: – Николай, не шуми. Я, может быть, лучше тебя знаю, каково без прикрытия.

Летчики понимающе переглянулись, припомнив недавний случай. Дело в том, что внешне комполка был чем-то похож на Суворова и, зная это, велел нарисовать на киле своего самолета портрет великого полководца, усилив его внушительной надписью: «Воюют не числом, а умением!». Как-то в очередном боевом вылете Ломовцева атаковали сразу четыре «мессера», словно забыв, что рядом летят другие «илы». Хорошо, что неподалеку с превышением барражировали «яки». Истребители живо откликнулись на энергичные призывы: «Сынки, сынки, меня атакуют!»...

На земле замполит Изотов, сбросив парашют, подошел к комполка – тот озадаченно подсчитывал пробоины на фюзеляже – и многозначительно сказал:

– Ну, теперь ты, командир, у нас настоящий батя. Даже истребителей стал сынками называть.

Ломовцев глянул на Изотова сверху вниз и строго заметил механику:

– Фомин! Дырки залатать, портрет не трогать! – И тихо добавил, обращаясь к комиссару: – Сам решил, сам и ответчу. Только на виду у всего полка, Владимир Иванович, на попятную не пойду!

Ломовцев и сейчас, на постановке задачи, стоически выдержал добродушные улыбки летчиков.

– Портрет не помеха, плотнее будем держаться в строю! – И тут же распорядился: – Экипажи Гарина, Сиполса и Сморгцова пойдут на Томаровку. Туда же из соседнего полка вылетает группа Артамонова. Карушин и Юрьев, вам – железнодорожная ветка от Ракитного на запад. Дворников – в район Борисовки, разведать переправы. Я с Алимкиным и Савиком пойду вдоль линии фронта. Сведения о нашей работе ожидают в штабе генерала

Красовского. Да, истребители теперь будут прикрывать надежнее: нашей дивизии придаётся полк «яков». Савик, слышишь? – Ясно, товарищ майор.

Ломовцев нахмурился и решительно рубанул ладонью воздух:

– Однако на «яков» надейся, а сам не плошай. Мы и сами с усами. «Илы» сами за себя в ответе. Возможности истребителя по запасу горючего ограничены. Да и ползать на брюхе его не заставишь, чтобы наши хвосты на бредущем прикрывать.

Комэск Гарин подметил с досадой:

– Вот нас «мессеры» и стали подлавливать при выходе из штурмовки, когда от своих истребителей отрываемся.

– Верно, – согласился Алимкин, – пусть «яки» вместе с нами в атаку на цель идут!

– Нам легче прожить, – охладил его рассудительный Дементьев, – все-таки броней закрыты. А что истребитель? Одна хорошая дырка – и готов.

В спор подключились Сморчков и Дворников – и пошел разговор в раскрутку: – Истребители сами на штурмовку ходили, чего их учить?

– Не от хорошей жизни они ходили. Не их это дело.

– Сейчас не сорок первый, когда «ил-вторых» было раз, два и обчелся.

– А прикрывать – их дело? Ты назови в полку хоть один «ил» без заплат?

– На то ты и штурмовик. На эрликаны трасса в трассу идешь, кто первый: или ты их, или они тебя. Четыре ствола, тысяча шестьсот снарядов в минуту – это же чертова прорва!

– Обожди, скоро легче будет: фриц так попрет, что некогда станет дырки латать. Ты видел, сколько они танков нагнали? Кто их будет бить? Истребители?!

Батя умышленно не перебивал летчиков: пусть выскажутся, злее будут. Прислушиваясь к разноголосице своих «сынков», морщился, чувствуя, что весь этот хаос суждений необходимо привести в какую-то систему. Именно этого требовал от него комдив Витрук. Ломовцев припомнил, как недавно комдив, прилетев в полк, крепко чистил его за то, что еще мало применяется новых тактических приемов. Витрук тогда так и рубанул: «Освоили «вертушку» – бомбометание с круга – и вертитесь в ней, как белка в колесе».

Припомнив сейчас этот неприятный разговор с комдивом, Ломовцев поднялся:

– Комэскам в эскадрильях провести разборы последних вылетов. Потолковать с летчиками о новых приемах ведения боя. Спрошу по всей строгости! Какие будут вопросы? Поднялся комэск Гарин:

– Вот тут, товарищ командир, молодежь в бой просится, как быть? Проходу не дают. – Будем планировать, – пообещал Ломовцев и, подумав, уточнил: – Наиболее подготовленных... – А мои что, хуже, что ли? – подал с места обиженный голос Сморчков.

– И твои, Никита, соколята что надо. Не горюй, скоро всем работы хватит! – Комполка посмотрел на часы. – Ну все, сынки, хватит разговоров. Запуск по зеленой ракете.

Механик Беднов, задрав голову, неотрывно смотрел на кабину командира, стараясь не пропустить его сигнал к запуску мотора. Георгий Дворников, застегнув привязные ремни, сосредоточенно осматривал приборы и оборудование, изредка о чем-то переговариваясь с оружейником Котовым.

Котов, держась за откинутую назад подвижную часть фонаря кабины, стоял на центроплане и, кратко отвечая на вопросы летчика, кивал головой: мол, все в порядке, командир, оружие проверено.

Дворников снял шлемофон, подставил голову степному ветру, настоянному на запахах полыни и ковыля. Встретившись взглядом с механиком, понимающе подмигнул ему: «Не волнуйся, старина. Ракеты еще нет». И указал на север. Там, на большой высоте, появился фашистский разведчик «рама» – «Фокке-Вульф-189».

Два «яка» яростно атаковали «раму»: из бескрайнего голубого простора сюда доносились глуховатые раскаты пулеметных и пушечных очередей. Но «рама» – высокоманевренная машина, сбить ее не так-то просто.

Теперь было ясно, что до той поры, пока не отгонят разведчика, вылета не будет: нельзя демаскировать свой аэродром. Крутилась же «рама» над ложным аэродромом. Ну и пусть себе.

Механик Беднов, поглядывая в сторону КП, еще раз обошел самолет, остановился у кабины стрелка. Наташа, выглядывая из-за пулемета, улыбалась ему:

– Спасибо тебе, дорогой Данилыч. И когда ты только успел их поставить!

«Их» – стальные листы, снятые недавно со сбитой машины, той самой, чей черный остов покоится на берегу Сейма, Беднов укрепил на полу и бортах заднего отсека, пока летчик и стрелок были на КП.

– Успел вот, Наташа. Что поделаешь, не позаботились пока конструкторы о защите стрелка. Видно, руки не дошли. Двоих уж ранило.

Поставил механик броневую защиту и по другой причине: остались у него дома, на Житомирщине, две дочки. Посмотрит на Наташу – и в сердце что-то перевернется, острой болью зайдет душа.

– Ты вот что, Данилыч, – Наташа вытащила из нагрудного кармана гимнастерки кусочек дюралья и протянула его механику, – вырежи здесь звездочку, да поаккуратнее, чтоб красивая была, ровная. Беднов повертел в заскорузлых пальцах дюраль, покашлял соображая:

– Стало быть, на манер истребителей, чтоб вся слава на виду была? Наташа покраснела, но сказала решительно:

– Не слава, Данилыч, а совесть. Те, кого мы хоронили, о славе не думали. И листы, что ты снял, и этот кусок дюралья – с их самолета. Понимаешь?

– Ну да, понимаю, конечно, чего там, – сконфузился Беднов. – Сделаю.

Над КП медленно поднялась зеленая ракета. Данилыч охнул и вперевалку побежал к носу самолета. Моторист Цыбуленко уже стоял у правой плоскости, готовый по команде механика выдернуть колодки из-под колес. Котов проворно растаскивал маскировку капонира.

Но вот Дворников поднял руку. Беднов, встретившись с его ставшим вдруг отчужденным, суровым взглядом, предупредил товарищей:



– Есть, от винта!

Георгий открыл вентиль воздушной системы, нажал вибратор запуска, и двигатель, раза два хлопнув, отозвался грозным, привычным для уха рокотом. Лопастя винта слились в сплошной, сверкающий на солнце диск. Гулкая дрожь прошла по стальному корпусу машины. Механик и моторист выдернули из-под колес колодки, и самолет, взревев мотором, натужно преодолев подъем капонира, мягко покотился по раздольному степному простору.

Наташа смотрела в сторону старта, куда один за другим подтягивались «илы». Самолет бати по портрету на хвосте определить было проще всего. За ним, судя по номерам, – машины Дементьева и Савика... А вот и «двенадцатый». Она помахала рукой и, увидев, как Алимкин кивнул в ответ головой, улыбнулась: «Удачи тебе, дорогой мой человек!»

Собрав группу над аэродромом, батя повел ее к линии фронта. Георгий шел замыкающим и время от времени слышал по радио звонкий голос командира: «Сынки, плотнее строй!» или: «Женя, голубчик, ну куда же ты вправо?» Такое «своеобразие» радиообмена явно ставило в затруднительное положение вражеский радиоперехват: попробуй разберись, кто такой «Женя» и что еще за «сынки». Ведомым же летчикам все было понятно: тембр батиного голоса они отличили бы из тысячи. Узнали Ломовцева и на станции наведения. Баритон с грузинским акцентом приказывал:

– «Байкал-первый», я «Гранит». Роспуск группы в квадрате семнадцать. Работайте смелее. Вас прикроют гвардейцы-истребители!

Это был заместитель командующего 2-й воздушной армией генерал Нанейшвили. Ломовцев тут же ответил:

– «Гранит», «Гранит», я – «Байкал»! Вас понял, роспуск в семнадцатом!

Дворников, стараясь подбодрить своего стрелка, сказал по внутренней связи: – Наташка, смотри лучше. Последним достается в первую очередь.

И тут Беликова увидела, как слева, словно юзом, на них стремительно надвигается четверка тупоносых истребителей. Она невольно повела ствол «Березина» в их сторону:

– Товарищ командир! По правому борту «фокке-вульф»!

– Это наши «Лавочкины», не волнуйся. – И рассмеялся. – Что, похожи?

– Вы чего? – обиделась Наташа.

– Так, ничего. Молодец ты, глазастая. Посмотри теперь на землю. Сила!

Там, внизу, поднимая рыжую гряду пыли, по дороге к фронту двигалась длинная колонна наших танков. Параллельно их движению выше «ила» проносились группы истребителей патрулирования.

– Что за самолеты? – спросил Дворников. – «Кобры», – ответила Наташа.

– А не «мессеры»? Смотри лучше. – Да нет же, «кобры», – упрямо повторила она, понимая, что командир ее проверяет.

– А почему «Лавочкиных» не узнала?

– Они новые, потому и не узнала. Видела только на картинке.

– А где они сейчас? – Идут вверху, сзади. Но их только два.

– Все правильно, остальные ушли с батарей влево, к Яковлеву. Скоро линия фронта. Карушин отвалил вправо. Они с Васей Юрьевым пошли по «железке».

Так что мы с тобой остались одни. Ясно? – Понятно, товарищ командир, – ответила Наташа, и Дворников покачал головой, услышав, как она совсем по-детски шмыгнула носом. Он презирал всякое хвастовство, но тут вдруг сказал, как отрезал:

– Не бойся, Наташка, со мной не пропадешь!

...От Ракитного Александр Карушин и Василий Юрьев прошли двадцать километров над железной дорогой и, перевалив на бреющем полете линию фронта, полетели на северо-запад уже над территорией, занятой противником. Они подобрали высоту, необходимую для обзора местности и для атаки с ходу, – сто метров.

Дорога проходила справа от летчиков. Как назло, составов на маленьких станциях и перегонах не встречалось: резервы фашисты старались перебрасывать ночью. Наконец у станции Краснополье, встретившей смельчаков мощным зенитным огнем, пилоты заметили длинный железнодорожный состав, как видно, с живой силой: он состоял сплошь из теплушек, возле которых толпились фашисты. Заметив «черную смерть», они бросились врассыпную, из дверей горохом посыпались фигуры в серо-зеленых мундирах.

Карушин, качнув крылом, с ходу бросил самолет в атаку. Юрьев мгновенно повторил его маневр — и вот два «ила» несутся на цель. Пущены реактивные снаряды, дробно бьют пушки и пулеметы.

При выходе из атаки летчики замечают, что несколько вагонов загорелось, солдаты в панике бегут в укрытия. Получилось неплохо. Надо бы повторить заход. Но Юрьев слышит в наушниках шлемофона недовольный голос Карушина:

– Нас послали на настоящее дело, а мы тут на телятниках тренируемся. Давай, Вася, еще пройдемся вдоль «железки», может быть, найдем что-нибудь посолиднее?

Вася согласен. Он понимает: «посолиднее» – это танки. Ведь недаром в контейнеры их «илов» загрузили по полному боекомплекту ПТАБ. Да и интересно знать, что за штука эти противотанковые бомбы в деле.

Юрьев видит, что справа по курсу на станцию Угроды через линию фронта проходит короткая, десятикилометровая ветка: половина у немцев, половина у нас. Он хотел было доложить Карушину, но тот сам заметил ее:

– Ну-ка, Вася, свернем в тупичок. Что-то здесь не чисто.

И действительно, они, кажется, нашли «настоящее дело»: в перелеске стоял тщательно замаскированный бронепоезд. Как по команде, летчики сняли кнопки сброса противотанковых бомб с предохранителей. Надо было торопиться: из Краснополя немцы наверняка вызвали свои истребители.

Лишь одно смущало Карушина: ни одна зенитка не среагировала на пролет самолетов. На секунду заколебался: «Может, ложный?» Но тут же отбросил это предположение: просто фашисты затаились, надеются, что их не заметили.

Александр нажал кнопку передатчика:

– Василий, атака! Увеличь дистанцию! Сброс с первого захода!

– Понял! – коротко отозвался Юрьев и вслед за командиром выполнил крутой разворот, бросил самолет в пологое пике, лоя в прицел крайний

бронированный вагон. Бронепоезд внезапно ошестинился десятками трасс. От них не спасешься, не отвернешь. Они, кажется, бьют в самую душу. Но иного пути нет, только вперед!

Карушин чувствует, как самолет, попав в зону огня, содрогается всем корпусом от прямых попаданий снарядов эрликонов. До боли в пальцах нажата кнопка кассет ПТАБ. Еще мгновение... Оно кажется вечностью... Сброс! Теперь – подальше от губительного огня! К тому же неизвестно еще, что с самолетом. Летчик плавно двигает сектор газа вперед и слегка подбирает ручку управления на себя. Самолет послушно реагирует. Живуч, как дьявол!

Карушин идет на боевой разворот, осматривается: Юрьев уже вышел из зоны огня, сейчас он подстроится с внутренней стороны.

– Вася, жив, дружище? – Жив! – разносится в эфире торжествующий тенорок друга. – Жми скорее, сзади «мессеры».

Василий подходит вплотную к Александру, так что каждому отчетливо видны пробоины на самолете.

– Вот гады, никакого уважения к технике! – возмущается Юрьев.

Они смотрят вниз. Бронепоезд окутан густой пеленой дыма. Время от времени раздаются взрывы, огромные султаны огня с силой взлетают вверх.

Словно только сейчас осознав всю важность случившегося, Юрьев с серьезным видом говорит Карушину:

– Ну, командир, и натворили же мы с тобой дел! Александр принимает шутку:

– Готовь дырку для ордена, Вася! А где «мессеры»?

– Не видать что-то. Наверное, раздумали.

– Ну и черт с ними. Нам тоже некогда их ждать.

Под крылом сверкнула серебристая лента Сейма, Карушин запросил КП, и они зашли на посадку.

– Вася, смотри повнимательнее. Особенно закрылки. Возможно, перебиты тяги. – Понял!

Александр бросил взгляд на стоянку, мельком отметил: машина бати в капонире, Дементьева тоже. Капонир Жоры Дворникова пуст...

\* \* \*

А в это время Георгий Дворников, прижимая машину к земле, маскируясь в складках местности, пересек линию фронта между железнодорожными ветками, расходящимися на Белгород и Харьков. Отсюда до Борисовки всего пятнадцать километров – три минуты лету. Но на Борисовку он сразу не пойдет. Уклонится вправо, пройдет вдоль линии фронта и уж потом, за харьковской веткой близ ее пересечения с Ворской развернется и будет лететь, не упуская руслу реки из виду, засечет на ней переправы: в последнее время противник возводит их с необычайной поспешностью, особенно понтонные.

Дворников нажал кнопку переговорного устройства, сказал спокойно:

– Наташа, перелетели линию фронта. Как у тебя?

– Нормально, товарищ командир. Прошли четыре «мессершмитта», но далеко, нас не заметили.



По голосу Георгий чувствовал, что она волнуется.

– Смотри лучше. – И подбодрил: – Да ты не бойся, Наташа! Они сами нас боятся, ведь не пустые летим. Девушка ответила в тон командиру:

– Живы будем – не помрем! – Ну вот и молодчина. Держись!

Слева, в километре от них, змеилась Ворскла. Через железнодорожный мост медленно тянулся длинный состав, и на его открытых платформах были хорошо видны серо-зеленые коробки танков. Дымчатые пунктиры эрликонов, изгибаясь по параболе, уже потянулись к самолету. «Заметили!» – с досадой подумал Георгий, прижимая свой «ил» к земле. Но и так идти было нельзя: не видно реки. Он прибавил обороты и, увеличив высоту, на повышенной скорости пошел вдоль левого берега. И вот две понтонные переправы, в пяти километрах одна от другой. Первая сразу за железнодорожным мостом, и возле нее скопилось десятка два крытых брезентом трехосных «биссингов» с пушками на прицепе. Вторая – в километре от Борисовки. По ней, тяжело переваливаясь, медленно ползли танки. Много танков.

Раздумывать некогда, а главное, незачем: ведь дальше за Борисовкой, почти до самой Томаровки переправ не видно. Фашисты же, заметив советский штурмовик, открыли по нему сильный заградительный огонь. Нужно действовать немедленно, пока зенитчики не отработали данные для прицельной стрельбы.

На самой окраине Борисовки Дворников дал полный газ, бросил самолет в пикирование, вгоняя в прицел центральный понтон с танком на нем.

Мысль работала четко:

«Закреть бронешторки кабины и радиатора. Так... Предохранительный колпак – долой! Вот она, кнопка пуска эрэсов... Еще чуть-чуть...». Черные шапки разрывов густо замельтешили вокруг кабины: «Только бы успеть!» Понтон, словно вспухая, расплзается в прицеле.

Огненные хвосты ракет, обгоняя самолет, устремляются к переправе. И тут же «ил» несколько раз кряду подбрасывает, резкий металлический скрежет, перекрывая гул мотора, бьет в уши. «Неужели конец!» Но нет, машина спокойно выходит из пологого пикирования, вновь ввинчиваясь в боевой разворот. Георгий чувствует, как горячий пот заливает глаза. Зубы сжаты до боли, трудно дышать.

Откуда-то издалека доносится до слуха Дворникова:

«Попали!» – и он догадывается: это Наташа!

Теперь самолет заходит вдоль переправы. Высота – метров сто пятьдесят. Центральный понтон стоит ребром, дымится. Танка на нем – как не бывало.

Вновь перекрестие прицела ложится на понтон. Только теперь на крайний, так, чтобы серия бомб легла по оси переправы. И вновь огненные трассы эрликонов зловеще поднимаются навстречу, мелькают рядом с кабиной.

Как медленно тянутся секунды... Пора... Георгий два раза нажимает кнопку сброса бомб и со скольжением резко уходит в сторону, затем почти у самой земли разворачивается на север...

Дворникова все нет и нет. Алимкин пристально вглядывался в далекую черту горизонта, откуда должны были прилететь Георгий и Наташа. Глянул на

часы – по времени горячее уже вышло. У пустого капонира лицом на юг стояли Цыбуленко, Котов и Беднов.

Алимкин перевел взгляд на свою машину. Машинально считал пробоины под центропланом, и тут, к своему удивлению, услышал ритмичный перестук каблуков. Обернулся. Стрелок Алексей Рыжов, весельчак и балагур, держась за кромку кабины, с дьявольской легкостью выбивал чечетку на центроплане.

Горка, петля, боевой разворот

– Бой с «мессершмиттом» наш «яшка» ведет...

– Что еще за штучки! – нахмурился Алимкин, но тут же, поняв причину такого непомерного веселья своего стрелка, сам просиял радостной улыбкой: с юго-запада на малой высоте летел «горбатый» – Ил-2. Над капониром «семерки» замелькали подбрасываемые вверх пилотки и фуражки.

Рыжов, безошибочно определив настроение своего командира, скатился с плоскости:

– Товарищ младший лейтенант, разрешите доложить?

– Докладывайте, младший сержант, – принимая игру, великодушно разрешил Алимкин, настраиваясь на шуточный тон: такое ведь дело – вернулись друзья!

– Во-первых, — торжественно сообщил Алексей Рыжов, – поздравляю вас с присвоением очередного воинского звания лейтенанта. Во-вторых... – в цыганских глазах Алексея плясали бесенята.

– Ну, так что же во-вторых?

– А во-вторых, – Рыжов перевел дух, – с награждением вас орденом Красного Знамени...

– Ты, друг, такими вещами не шути!

– Точно, товарищ командир. Представление сделано на вас, Карушина и Дворникова. Писарь Листовский по дружбе только что сообщил. Я еще ему целую пачку «Беломора» подарил за такую новость. Так что с вас причитается...

– За добрую весть спасибо! Только представление еще ничего не значит.

– Как это ничего не значит!

– Да ты чего губы-то надул? На, держи свой «Беломор». А это – еще пачку – твоему писарю. – И, направляясь к самолету Дворникова, весело погрозил пальцем: – Учти, Алеха, взятки берешь!

\* \* \*

«Семерка» зарулила в капонир. Георгий стащил с головы шлемофон, отстегнул привязные ремни и, откинувшись на бронеспинку, с минуту сидел неподвижно. Но увидев внизу Алимкина, оживился, пружинисто выбрался на крыло, сбросил парашют и, прыгнув на землю, хлопнул по плечу улыбающегося друга: – Привет землякам-тулякам!

– Что случилось, Жора? – с ходу спросил Алимкин.

– Обычное дело, – с досадой махнул рукой Дворников.

– Уже над самой линией фронта перехватила нас четверка «фоккеров». Тут к нам на помощь пара наших «яков» подоспела. По красным кокам вижу – ребята из эскадрильи Калинина. Крепко они фрицев закрутили. Двоих связали

боем, ну а два других не отстают, как гончие псы, в наш хвост вцепились. Чего только я ни делал, уж, кажется, ниже земли на метр шел. Думал: еще чуть – и полон рот земли. Спасибо, Наташка выручила.

Георгий, лукаво прищурившись, пристально посмотрел на Ивана, но тот не отвел взгляда, улыбнувшись, спросил:

– Ну чего ты? Дальше-то что было?

– Одного «фоккера», видно, она крепко зацепила. Задымил он и потянул на юг. Второй – за ним. Словом, молодчина!

Они оба посмотрели на заднюю кабину: Наташа, путаясь в лямках парашюта, выбиралась на центроплан. Ей деликатно помогали Цыбуленко и Котов.

– Вот это, Ваня, забота о человеке! – не без иронии констатировал Георгий и, обняв друга, вполголоса пропел:

Тогда нам обоим сквозь дым улыбались ее голубые глаза...

– Да не голубые, а серые, – смущенно поправил его Иван.

– Ничего ты не понимаешь, Ваня: в солнечный день у нее глаза голубые, а в пасмурный – серые. Ты присмотришься получше.

Наташа, поддерживаемая мотористом и механиком, съехала с крыла и, почувствовав под ногами землю, выпрямилась. Ныла поясница, затекли ноги. Полтора напряженных часа, проведенных в тесной кабине, давали о себе знать.

– Умаялась, голубушка, – сочувственно вздохнул Беднов, – на-кась, молочка хлебни чуток. Он осторожно, чтоб не расплескать, протянул девушке небольшую кринку с кислым молоком. И, видя ее удивленный взгляд, пояснил:

– Я тут у местных разжился. Да ты пей. Невелика корысть: на табачок сменял. Наташа с удовольствием отпила несколько глотков и вернула кринку:

– Спасибо!

Беднов, многозначительно посмотрев на моториста и оружейника, сказал, солидно откашлявшись:

– Ну, Наталка, за спасибо вот тебе еще один, так сказать, подарочек. Только это уже не от меня, а от арийцев, – и вложил в ее руку кусок металла.

Она раскрыла ладонь. На ней лежала сплюснутая крупнокалиберная пуля.

– В твоей кабине нашли, – пояснил Данилыч. – Стало быть, от броневое листа срикошетила... – И переждав неловкое молчание, и пожалев, что показал пулю, которая явно предназначалась ей, поспешно выпалил: – А то самое, что ты просила, я ведь сделал. Вот. Он протянул ей кусочек дюрала. На нем в центре была вырезана ровная, аккуратная звездочка. Наташа отбросила пулю и, забыв о ней, улыбнулась, словно принимала из заскорузлых рук механика дорогую награду.

– А ведь не забыл, Данилыч, сделал. – Да уж чего там... – опустил глаза Беднов. – Раз просила, значит, надо. – Конечно, надо. Вот сегодня наш командир разбомбил переправу. Разве это не дело? По этому случаю и поставим звездочку. Краска есть?

– Имеется, – кивнул Беднов, осматриваясь по сторонам.

– Принести, что ли? – Тащи, Данилыч. А вы, ребята, – попросила Наташа Цыбуленко и Котова, – ставьте к капоту стремянку. Сейчас мы изобразим. –



Беликова, озорно подмигнув парням, прищелкнула пальцами. – Да поживее, чего тут думать!

Дворников и Алимкин, присоединившись к группе летчиков и воздушных стрелков, неспешно пошли к штабу.

Георгий на ходу с беспокойством поглядывал в сторону своей «семерки», возле которой наблюдалось какое-то подозрительное движение.

– Разбалуют ее мои хлопцы окончательно. То фуражку вишен ей откуда-то приволокут, то кринку молока. – Значит, любят. Чего же здесь плохого?

– Нет, Ваня, давай махнемся стрелками: ты мне своего Рыжова, а я тебе Наталью. Согласен?

– Да ведь передумаешь, – нарочито безразличным тоном бросил Алимкин.

– А потом мой Алеха – это черт в хэбэ. От его чечеток да прибауток с ума спятишь. – Ну и что? Веселье боевому духу сродни. – Так мы с тобой не договоримся.

– И я так думаю. – Дворников нахмурил брови. – Ты только посмотри, что там происходит? Алимкин увидел, как Беликова с помощью механиков взбирается по стремянке к капоту, и сразу все понял.

– Ну и что особенного? – пожал плечами Алимкин. – Небольшой ритуал: ставят звездочку на капоте. По-моему, это неплохо. Страна должна знать своих героев. – Какую еще звездочку? Что мы – лучше других? А ну-ка, вернемся.

– Давай. – Иван чувствовал себя в какой-то степени соучастником происходящего. – А вообще-то ни командир, ни замполит в принципе не против. Так что ты напрасно волнуешься. Дворников ему не ответил.

У самолета уже заметили, что командир решительно возвращается к машине. Стремянку от капота отставили. Все как ни в чем не бывало занимались каждый своим делом.

Дворников, коренастый и крепкий, подошел к Наташе вплотную, растерянно посмотрел на алую пластинку в ее руке, на маленькую яркую звездочку и тихо сказал: – Зря ты, Наташка, честное слово. Мы ведь не лучше других.

– Ну и пусть, – упрямо ответила она, не поднимая головы. – Я, товарищ командир, агитатор эскадрильи и обязана пропагандировать наши боевые успехи. Замполит Изотов так и сказал мне. И вы поймите меня: с чего же начать, как не с нашего самолета.

Тонкая улыбка скользнула по губам Дворникова.

– Начните, товарищ агитатор, с самолета младшего лейтенанта Алимкина. Если, конечно, у вас хватит краски. Наташа смущенно улыбнулась, искоса взглянула на Ивана: – Так ведь он не из нашей эскадрильи, товарищ старший сержант. – Ну, это дело поправимое. Ваня, дорогой, объясни, пожалуйста, агитатору Беликовой насчет обмена. Да пойдете, нас ведь ждут...

Дворников подошел к механику Беднову, о чем-то потолковал с ним накоротке и, не возвращаясь к Наталье и Алимкину, быстро зашагал к штабу.

Иван подошел к Беликовой, осторожно коснулся плеча:

– Пойдем, Наташа, в самом деле, твой командир прав: опаздывать не годится. Ведь, говорят, сегодня на разборе будет сам комдив.

Она, едва поспевая за его широким шагом, исподволь поглядывала на его исхудалое обветренное лицо, насупленные белесые брови и темные запавшие глаза. Сколько раз эти глаза видели смерть...

– Ваня, ну что же это получается, – в сердцах пожаловалась она. – Какой из меня агитатор!

– Лучшая твоя агитация – боевые вылеты. А теперь организуй-ка самостоятельность. Хочешь, и я приму участие. Или попрошу Колю Савика. Вот кто артист – высший класс! – Это можно, конечно, только я не об этом...

– Да не печалься ты о звездочках. Честно говоря, и я бы не разрешил тебе рисовать эти победные знаки на своем аэроплане. С него достаточно и того, что фашисты его прозвали «черной смертью». А чего стоит прозвище, что дали ему наши пехотинцы – «горбатый» – неутомимый трудяга войны? За почестями тоже, думаю, дело не станет. Вот увидишь, после войны поставят нашему «илье» золотой памятник. И нарисуют на его фюзеляже тысячи звезд – все, что он заслужил. Так что свою алую пластинку со звездочкой не выбрасывай. Она еще пригодится.

– Хорошо! – пообещала Наташа. – Пусть она будет нашим талисманом, нашей верой в победу. Верно ведь, Ваня? – Алый талисман, – качнул головой Иван и даже остановился от неожиданности. – Совсем не плохо!

Полковник Витрук поднялся из-за массивного дубового стола, за которым сидели командир полка Ломовцев, замполит Изотов и заместитель командира приданного полка Попков. Переждав шумок разногласия, комдив оглядел летчиков, собравшихся в просторной штабной комнате. Все разом притихли.

– Друзья, – начал полковник глуховатым голосом, – мы с вами били врага под Москвой. Громили фашистскую нечисть в Сталинграде. Теперь здесь, на южном фланге Курской дуги, многое будет зависеть от нас, штурмовиков. Вместе с танкистами и противотанковой артиллерией нам надлежит насмерть встать против армады танков, которые, по данным разведки, в ближайшее время обрушатся на позиции шестой армии генерала Чистякова. Всем быть в повышенной боеготовности. – Витрук выдержал паузу, словно отыскивая кого-то, и продолжал: – Ну что, братцы, выдюжим? – И сам же ответил: – Иного пути у нас нет – или умереть, или победить. – И обратился к Попкову: – Ну-ка, Виталий Иванович, какие твои предложения по прикрытию?

Майор Попков встал, откашлялся:

– Та-ак... Задача истребителями, товарищ полковник, уяснена и отработана. Прикрывать штурмовиков будут три группы. Первая очищает небо на подходе «илов» к цели. Вторая, ударная, связывает боем истребители противника, предназначенные для нанесения главного удара по штурмовикам. Третья группа – непосредственного прикрытия. Кроме того, товарищ полковник, ближе к линии фронта наши действия будет поддерживать сто двадцать девятый иап с аэродрома Грушки, что под Прохоровкой... У меня все, товарищ полковник. Витрук поморщился: – Так уж и все? – Да вроде, товарищ комдив...

– Тогда послушайте... Немцы меняют тактику ввиду численного превосходства нашей авиации. Приемы их весьма эффективны, и это следует учитывать...

Летчики зашевелились, стараясь запомнить каждое слово.

– Так вот что я вам хочу сказать, – продолжал Витрук. – Не выделяя специальных истребительных групп для прикрытия танков, фашисты защищают их с воздуха методом «свободной охоты». В это же время усиленные патрули истребителей группами до двадцати самолетов барражируют над полем боя. Как только показываются наши «илы», вражеские истребители по соответствующему сигналу немедленно появляются в опасном районе. Часто вызов по радио передает специальный офицер, находящийся над полем боя на «фоккере» или «хейнкеле». Бывает и так: над полем боя барражирует пара «мессершмитгов». Заметив появление наших штурмовиков, немцы выпускают цветные ракеты в направлении приближающихся «илов», предупреждая своих танкистов об опасности и вызывая ударную группу истребителей. Заметьте: это экономит силы, так как фашисты двумя-тремя парами могут вести контроль на предполагаемом участке движения штурмовиков. И еще учтите, Виталий Иванович, – обратился он к майору Попкову, – дело будет жаркое, так что на случай преследования «илов», возвращающихся из боя, обеспечьте спецрубежи отсека свежими нарядами истребителей.

– Есть обеспечить! – отозвался Попков. – Штурмовиков в обиду не дадим, товарищ полковник! – Да знаю... Так, а что нам скажет майор Ломовцев? Командир 167-го ШАП доложил о количестве готовых к вылету самолетов, о молодых летчиках, введенных в строй, удачных боевых вылетах последних дней.

– Молодцы, вижу, воевать научились, – сдержанно похвалил Витрук, поднимаясь с места. – Командующий генерал Красовский передает вам благодарность и боевой привет. Он уверен, что гвардейцы сто шестьдесят седьмого не подведут!

Все встали. – Вы свободны, товарищи! – объявил комдив. – Комэсков прошу остаться. Изотов предупреждающе поднял руку: – Внимание! После обеда построение всего полка. Будет митинг. И чтоб глядеть соколами!

Когда все вышли, к столу подошли комэски Гарин, Сиполс, Сморгков и представились комдиву.

– Прошу садиться, – жестом указал Витрук, – разговор будет коротким. – Посмотрел на часы. – Ведь надо еще побывать в соседних полках. Витрук на минуту задумался, взгляд остановился на карте, разложенной на столе, где красным карандашом с нажимом было обведено слово Белгород.

– Значит, так. – Лицо комдива вновь ожило. – По данным оперативной разведки, враг должен начать наступление третьего – пятого июля. Все самолеты привести в повышенную боевую готовность. Противник на нашем участке фронта располагает силами до семисот танков, среди которых большое число сверхмощных, типа «тигр» и «пантера», а также штурмовых орудий «фердинанд». Кроме того, здесь безусловно будет сильное зенитное прикрытие на бронетранспортерах. Так что «илы» необходимо заранее обеспечить всеми средствами поражения. Наша большая ставка – на противотанковые бомбы. Часть самолетов снарядить фугасными и осколочными бомбами и эрэсами для нанесения упреждающего удара по аэродромам противника...



Командование нашей воздушной армии особенно обеспокоено наличием крупной танковой группы «Кампф» в тылу четвертой танковой армии Гота. Точное местонахождение этой группы неизвестно. Предположительно – где-то южнее Белгорода. Так что вам надлежит обеспечить постоянную воздушную разведку. Лучше всего, чтоб не привлекать внимание противника, вести ее одиночными самолетами. Эти данные будут чрезвычайно важны в интересах не только воздушной армии, но и фронта.

Далее – обеспечить бесперебойную связь. Учтите, что все пароли и позывные меняются. Их вам вскоре сообщат. Еще раз напоминаю: данные разведки по передвижению группы «Кампф» чрезвычайно важны. Все ясно?

– Так точно, – за всех ответил Ломовцев. – Разведку обеспечим.

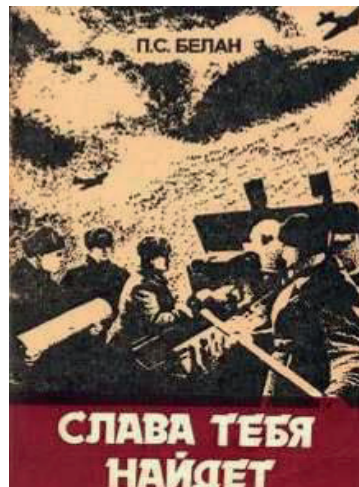
– Ну что же, как говорится, да будет сталь крепка! – Витрук решительно поднялся, пожал всем руки и быстро вышел на улицу. (стр. 5-29)

## Белан П.С.

### Слава тебя найдет

Сб. очерков : автор предисловия С.К. Нурмагамбетов – Алма-Ата : Казахстан, 1982. – 144 с.: портр.; Доп. точки доступа – Карушин Александр Федорович (род. 7 авг. 1923 г. в Петропавловске) о нем стр.72 – 77; Книга на русском языке – 60 000 экз.

Сборник очерков посвящен Героям Советского Союза - казахстанцам, удостоенным этого высокого звания в годы Великой Отечественной войны. Все они родились в Казахстане или уходили на фронт с территории республики. По различным причинам их имена и боевые дела долгое время не были известны историкам, их землякам.



## Землянский Д.С.

### Высокое небо Витрука

Киев. Политиздат Украины, 1983. 174 с., 4 л. ил.

Повесть посвящена жизненному пути и боевым подвигам бесстрашного летчика Героя Советского Союза и Народного Героя Югославии Андрея Никифоровича Витрука.

Уроженец Житомирщины коммунист А.Н.Витрук прошел славный боевой путь от летчика до командира соединения. В годы Великой Отечественной войны командовал штурмовыми авиаполками и 10-й гвардейской штурмовой авиадивизией. Лично осуществил 45 боевых вылетов. Многие воспитанники А.Н.Витрука удостоены высшей награды Родины – звания Героя Советского Союза.

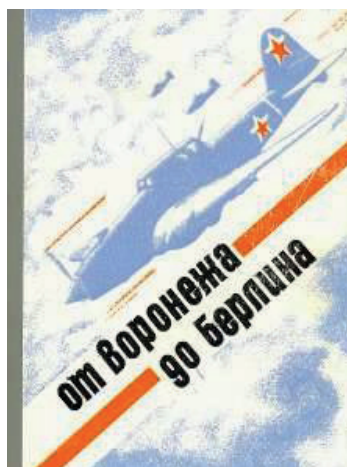
## Военно-воздушная академия имени Ю.А. Гагарина

Под ред. маршала авиации Н.М. Скоморохова. –  
М.: Воениздат, 1984. – 238 с, 24 л. ил.

В книге рассказывается о становлении и развитии Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина. На протяжении более чем сорока лет своего существования она подготовила тысячи летчиков, штурманов, других специалистов для ВВС. Многие выпускники академии стали видными авиационными военачальниками.



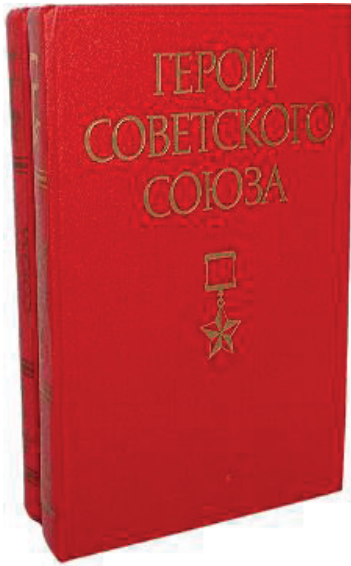
В книге раскрывается деятельность профессорско-преподавательского состава академии, внесшего достойный вклад в разработку важнейших проблем военной авиационной науки, рассказывается о новых направлениях подготовки высококвалифицированных кадров для советских Военно-воздушных сил. Книга рассчитана на широкий круг читателей.



Авторский коллектив под редакцией маршала авиации Г.П.Скорикова.  
**От Воронежа до Берлина**

Воронеж. Центрально-Черноземное книжное издательство, 1986. – 167 с.

В книге рассказывается о боевом пути и подвигах авиаторов 2-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны.



## Герои Советского Союза

Краткий биографический словарь в 2-х томах.  
Пред. ред. коллегии И.Н.Шкадов.  
Москва. Воениздат, 1987. – 911с.

Настоящее двухтомное издание Словаря знакомит читателей с краткими биографиями Героев Советского Союза. Это – первый труд подобного рода, основанный на документальных источниках. Почти 12700 лучших сынов и дочерей нашего народа удостоены высшей степени отличия СССР. Немеркнущие подвиги, которыми они прославили свою великую Родину, рождают чувство гордости за советский народ, за его замечательные свершения, служат патриотическому воспитанию масс, особенно молодёжи. История свидетельствует: подвиги героев бессмертны. Они живут в памяти людей, передаются из поколения в поколение, являются выражением мужества и самоотверженности во имя Родины.

Истоки таких подвигов в неиссякаемой созидательной энергии народа, его революционном оптимизме и целеустремлённости. И чем выше, чем совершеннее социальный строй общества, тем глубже и прочнее взаимосвязь героизма с творчеством масс, тем шире и нагляднее, особенно на крутых изломах истории, она проявляется.



**Сто сталинских соколов : Лучшие из лучших.** –  
М.: Яуза; Эксмо, 2009. – 640 с. – (Советские асы).

Более полувека эта книга была фактически недоступна для читателей. Изданная вскоре после войны крошечным тиражом, она 58 лет пролежала в спецхранах под грифом ДСП – «Для служебного пользования». Лишь недавно гриф секретности был наконец снят.

**Это – гордость незабвенной страны.**

**Это – воспоминания лучших сталинских асов.**

**Это – советский иконостас, святцы великой эпохи, когда в чести были не воры и предатели, а настоящие герои.**

Исходный текст 1947 года, все уникальные материалы и схемы воздушных боев печатаются полностью, без искажений и сокращений. Издательство позволило себе лишь снабдить книгу необходимым предисловием и подробными комментариями о послевоенной судьбе «сталинских соколов».



## Уважаемый читатель!

Волнуюсь, когда беру в руки эту необычную книгу-реликвию. От нее исходит какая-то невидимая, но мощная и неиссякаемая сила. Этой силой книгу наделили сразу сто авторов. Сто летчиков-асов, сто сталинских соколов, сто Героев Советского Союза.



Когда читаешь их воспоминания, в голове невольно возникает реальная картина воздушных сражений. Слышится надсадный рев моторов, грохот пушечных очередей, уверенные команды ведущих и взволнованные доклады пилотов-новичков.

Идея создания этого уникального сборника тактических приемов принадлежит маршалу авиации Ф.Я. Фалалееву – начальнику Академии ВВС. В этом высшем военном учебном заведении (с 1968 года – ВВА им. Ю. А. Гагарина) сразу после войны прошли обучение 740 Героев Советского Союза; из них 39 летчиков были удостоены этого звания дважды, а Иван Никитович Кожедуб – трижды.

Золотозвездных слушателей за их невиданное в подмосковной глубинке количество уважительно называли «золотая орда». Да что там поселок Монино! На различных уровнях, в любом деле и обществе двадцатипятилетние героилетчики – молодые, красивые, веселые – были вне конкуренции. Когда они, при «звездах» и орденах, строем проходили по Красной площади на парадах, шквал оваций с трибун заглушал медные трубы сводного военного оркестра.

Но в учебном процессе академии тогда сложилась интересная ситуация. Героическая когорта слушателей прошла «обучение» на фронте, успешно выдержала «экзамены» в боях, а теперь, после Победы, их стали учить, как надо воевать! После окончания академии все требовали назначения в полки, где их ожидала новая реактивная техника.

Выпускники уносили в строй свой бесценный боевой опыт, а его надо было сохранить для новых поколений.

Мудрый Федор Яковлевич – начальник штаба ВВС в годы войны, собрал сто пятьдесят слушателей – Героев и предложил каждому подготовить, для учебника по тактике, как минимум по одному описанию успешного боевого эпизода из личного опыта. Задание выполнили все, но маршал отобрал только сотню трудов, сохранив в целом пропорции родов авиации военного времени.

К сожалению, книга эта до сих пор была недоступна для широкого круга читателей. А сами авторы, со свойственной русским людям скромностью, пропагандой своих военных подвигов не занимались. Войну выиграли, а «после драки кулаками не машут».

Ну а проигравшая сторона в эпистолярном жанре не стеснялась, и к шестидесятилетию Победы полки наших книжных магазинов оказались завалены переводными «трудами» зарубежных авторов, доморощенных компиляторов и хвалебными мемуарами немецких летчиков.

В них те, кто проиграл войну, и примкнувшие к ним ревнители «демократических свобод» фактически оправдывают поражение немцев в войне, а заодно приписывают на их счет сотни побед над нашими летчиками.

Эти книги выпускаются большими тиражами и с немецкой педантичностью разделяются по родам авиации, способам боевого применения и даже времени боевой работы (днем и ночью). А сталинские соколы, с великодушием победителей, по-прежнему скромно умалчивают о своих победах.

В результате у обывателей складывается абсолютно ложное впечатление, что «Рюдели» безнаказанно сжигали сотни советских танков, а «Хартманы» сбивали наших летчиков, как перелетных гусей.

Усматриваю в этом хорошо организованную и щедро финансируемую ширококомасштабную пропагандистскую акцию, направленную на дегероизацию российского народа. Если наше правительство и дальше будет удушать отечественную авиацию и ее Героев – ветеранов методами скудного финансирования, то российские юноши через несколько лет не ответят, кем были Покрышкин и Кожедуб, Маресьев и Белоусов.

Из-за вольного или невольного сокрытия фактов наш самый читающий в мире народ не знает, что потери Люфтваффе составили в битве за Англию до 1500 машин, над Африкой и Средиземным морем и того меньше, а на Восточном фронте, против русских, немцы утратили в небе и на земле 57 тысяч самолетов!

Даже таких «бубновых» как Хартман, Баркхорн, Ралль, Крупински наши «гуси» сбивали по нескольку раз. Неугомонный пилот-нацист Рудель признавался, что был сбит 39 раз! Наши летчики оказали героическое сопротивление опытному, технически превосходящему противнику в начальный период войны. В августе 1941 советские летчики начали бомбардировки Берлина и других немецких городов.

Сталинские соколы нанесли экспертам Люфтваффе серию поражений в небе Москвы, Сталинграда, Кубани, Курской дуги... В дальнейшем ВВС Красной армии окончательно завоевали господство в воздухе и завершили войну, сбросив Знамя Победы на поверженный Рейхстаг.

Победа досталась нам дорогой ценой. Десятки тысяч советских летчиков погибли, защищая Родину. Фронтное небо отобрало их от нас навсегда. Вечная им память и слава! Сегодня из героической сотни авторов книги в полном здравии, к сожалению, находятся немногие. Горжусь тем, что мне, сыну погибшего летчика, довелось учиться в освященной ими академии, проходить службу в строю под их командованием.

Еще раз, уважаемый читатель, от своего и вашего имени сердечно поздравляю наших дорогих защитников со славным юбилеем Великой Победы, желаю им здоровья, семейного благополучия и мирного неба!

С искренним уважением к читателям и воинам – ветеранам

*Главнокомандующий ВВС (1991-98 гг.)  
Дейнекин П. С.  
Май 2005 г.*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Рожденные в годы Советской власти, воспитанные большевистской партией, сто Героев Советского Союза, слушатели Краснознаменной Военно-Воздушной Академии на страницах настоящего сборника рассказывают о своих боевых подвигах в Великой Отечественной войне.

Высокое сознание воинского долга, самоотверженность, индивидуальное мастерство, искусство вождения пары, звена, эскадрильи, одиночный и групповой воздушный бой, действия «охотников», бомбардировочные и штурмовые удары подразделений, маневр, внезапность, хитрость, упорство в достижении цели, беззаветная преданность Родине и героизм — вот основное содержание боевых эпизодов.

Наряду с показом умелого и эффективного применения авиации частично приведены и примеры неудачных действий, а также ряд положений, которые в других условиях обстановки, и тем более с введением новой техники, найдут иное разрешение. Однако изучение этих примеров и положений не лишает их поучительности.

В целом сборник боевых эпизодов, безусловно, поможет дальнейшему совершенствованию изучающим тактику ВВС.

*Начальник Краснознаменной Военно-Воздушной Академии ВС СССР маршал авиации ФАЛАЛЕЕВ*

**Постоногов Ю.И.,  
Постоногов Е.И.**



**75 лет Екатеринбургскому аэроклубу  
им. А.К. Серова**

Тюмень: Сити-пресс, 2010. - 320 с., илл.

Книга посвящается юбилейной дате аэроклуба, Героям Советского Союза - выпускникам аэроклуба и Героям-летчикам Свердловчанам, летчикам-космонавтам, проживавшим в Свердловской области, Героям Социалистического труда, Заслуженным пилотам, Заслуженным работникам Аэрофлота, выпускникам, налетавшим более 10 тыс. часов, выпускникам аэроклуба, у которых не сложилась авиационная судьба.

В книге содержатся 220 фотографий, из них 8 цветных и 4 рисунка.

## **КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СВЕРДЛОВСКОГО АЭРОКЛУБА ИМЕНИ А.К. СЕРОВА**

Бурное развитие авиации в нашей стране в 20-ые годы потребовало подготовки кадров пилотов и других авиационных специальностей. На II съезде



УралОсоавиаХима, проходившем с 25 по 30 января 1930 года, было принято решение об организации в Свердловске авиашколы. Для создания авиашколы было выделено 520 тысяч рублей и закуплены самолеты. Первым начальником авиашколы был назначен С.Тюленев.

Учеба началась 1 августа 1931 года. По всей стране звучал лозунг, выдвинутый на IX съезде ВЛКСМ: «Комсомолец на самолет!». 23 декабря 1933 года, после окончания строительства комплекса домов обороны, аэроклуб начал свою деятельность. Полеты проходили на аэродроме вблизи Арамиля. Под эгидой аэроклуба объединились все разрозненные планерные и авиамodelьные кружки. Проводилась интенсивная подготовка пилотов, мотористов, планеристов, парашютистов и авиамodelистов. В августе 1938 года аэроклубу было присвоено имя нашего земляка, уроженца города Надеждинска (сейчас Серов) Героя Советского Союза Анатолия Константиновича Серова.

За довоенный период своей работы аэроклуб подготовил около 1500 пилотов, 50 механиков, 25 авиамodelистов, 47 стрелков-механиков.

В 1941 году, после начала Великой Отечественной войны, из выпускников клуба формируется и отправляется на фронт под Москву 734-й полк ночных бомбардировщиков, укомплектованный в основном из инструкторского состава клуба. Командиром полка был назначен Герой Советского Союза майор Летучий. Полк, пройдя с боями от Москвы, закончил войну в Австрии в 1945 году.

Участвовал в формировании полка легких ночных бомбардировщиков По-2 и инструктор Свердловского аэроклуба Виктор Сергеевич Кизиков. Он прошел всю войну, а после победы вернулся в Свердловск, работал в Управлении гражданской авиации. В 1957 году Кизиков был избран председателем Уральского теркома профсоюза авиаработников, который возглавлял в течение 15 лет 6 месяцев. Виктор Сергеевич часто бывал в родном для него аэроклубе.

В период Великой Отечественной войны 17 воспитанников клуба удостоены звания Героя Советского Союза, а Григорий Речкалов и Михаил Одинцов удостоены этого звания дважды. Восемнадцатый Герой Советского Союза - воспитанник клуба, солдат ВДВ Юрий Варикович Исламов. Погиб в Афганистане в 1987 году. Оказавшись раненым в окружении моджахедов, подорвал себя и моджахедов гранатой.

После войны работа клуба возобновилась в сентябре 1950 года. В клубе действовали самолетный отряд, секция парашютистов и планерные звенья, авиамodelьная лаборатория. Самолетный отряд проводил подготовку пилотов запаса по заданию Министерства обороны и занимался спортивной работой. Парашютное звено готовило парашютистов по заданию МО для службы в ВДВ и занималось спортивной работой.

В 1955 году парашютное звено возглавил И.В. Сикорский. Он внес огромный вклад в развитие парашютного спорта Свердловской области. Рядом с ним работали летчики-инструкторы парашютисты Д.И. Мухачев и Г.И. Клепинин - фанатично преданные парашютному спорту люди. Они отдали все силы для подготовки команды, способной конкурировать с сильнейшими спортсменами страны.

В 1957 году появились первые мастера спорта, и ежегодно список пополнялся. Всего за эти годы подготовлено более 80 мастеров парашютного спорта, 2 заслуженных мастера спорта Евгений Ткаченко и Наталья Филинкова, 5 мастеров международного класса.

В 1958 году на спартакиаде народов СССР абсолютным чемпионом становится Сергей Киселев. Его включили в состав сборной страны. Он стал первым оператором, проводившим киносъемки в свободном падении. Им сняты фильмы «Люди под облаками», «В небе только девушки», «Мы спортсмены парашютисты». Почетный мастер спорта, двукратный чемпион мира, он и в свои 72 года продолжает выполнять парашютные прыжки.

В 1961 году началась космическая эра. Одной из первых женщин в центр подготовки космонавтов приглашается воспитанница Свердловского аэроклуба, капитан сборной страны, пятикратная рекордсменка мира, чемпионка Европы И.Б.Соловьева. Она стала дублером первой в мире женщины-космонавта В.Терешковой.

Воспитанниками Свердловского аэроклуба установлено 180 мировых рекордов. Из них 32 на счету Е.Ткаченко, 20 – Н.Ламберг, 14 – М.Новгородцевой, 13 – Т.Гмызиной, 10 – В.Гурьяшиной, 8 – Н.Филинковой. Рекордсменами становятся и другие спортсмены клуба. Один из мировых рекордов Н.Филинковой занесен в книгу рекордов Гиннеса – 42 прыжка на точность приземления со средним отклонением от центра круга 2 см.

Неплохие результаты и у летчиков.

В 1957 году бронзовым призером чемпионата страны становится Н.Трофимов, в 1959 чемпионом СССР - мастер спорта Н.Васильева. В 1967-1970 годах чемпионами Уральской зоны РСФСР становятся мастера спорта В.Якимов и А.Фурман. Воспитанница клуба Г.Росторгуева устанавливает ряд мировых рекордов на вертолетах. Воспитанница клуба, заслуженный пилот СССР И.Вертипрахова на самолете Ил-62, будучи командиром женского экипажа, устанавливает шесть мировых рекордов в беспосадочном перелете по маршруту София-Владивосток.

Заслуженный штурман-испытатель В.Журавлев установил 4 мировых рекорда на вертолетах Ми-10. Всего в клубе с 1955 по 1991 годы подготовлено 18 мастеров самолетного спорта.

Хорошую команду планеристов в 70-х годах воспитал большой энтузиаст планерного спорта, командир планерного звена Е.М.Базуев. В клубе подготовлено три мастера планерного спорта.

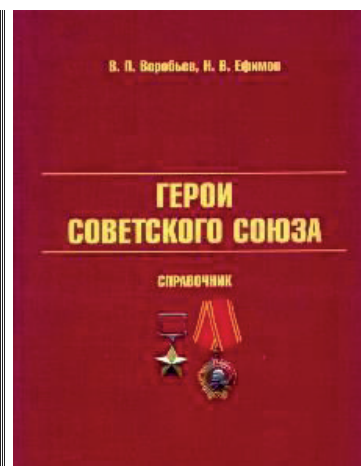
За большие успехи в пропаганде и развитии авиационных видов спорта 28 сентября 1989 года Свердловский авиационно-спортивный клуб, единственный в России, награжден «Дипломом чести» Международной Федерации авиации. Екатеринбургский авиационно-спортивный клуб среди 133 клубов 7 марта 2001 года награжден Почетной грамотой Центрального совета РОСТО «За второе место по итогам подготовки авиационных специалистов и спортсменов в 2000 году».

Аэроклуб с большим уважением относится к ветеранам и молодежи, своими спортивными достижениями прославившими клуб.

Воробьев В. П., Ефимов Н. В.

### Герои Советского Союза

Справочник – СПб: Аграф+, 2010. – 640 с. ил.



Справочник содержит новейшие и уточненные данные о Героях Советского Союза. Издание предназначено для любителей отечественной истории, исследователей и коллекционеров.

#### *Уважаемый читатель!*

Современная справочная литература пополнилась новым изданием Справочником о наградах Героев Советского Союза. Авторы справочника Воробьев Валерий Петрович и Ефимов Николай Викторович, энтузиасты - историки, для темы своего исследования взяли недостаточно отраженные в предыдущих публикациях сведения об основных наградах Героев Советского Союза.



Из различных документов государственных и военных архивов собрана и систематизирована информация о знаках отличия для Героев Советского Союза, проанализирована многочисленная историко-документальная литература по этому вопросу.

В Справочнике собраны сведения о номерах медалей "Золотая Звезда" и врученных при присвоении звания Героя Советского Союза орденов Ленина, о номерах орденских книжек и датах Постановлений ЦИК СССР (Указов Президиума Верховного Совета ССР) о награждении.

По каждому награжденному военнослужащему приводятся сведения о воинских званиях на момент совершения подвига и при увольнении из рядов Вооруженных Сил, а также ссылки на период совершения подвига, место захоронения или место жительства, если Герой жив по сей день.

Кропотливое семилетнее исследование позволило сконцентрировать в одной книге информацию, представляющую интерес для профессиональных историков и широкого круга читателей.



Справочник для удобства пользования составлен из нескольких разделов. В первом разделе все сведения структурированы в порядке возрастания номеров медалей, во втором - в алфавитном порядке приведены фамилии Героев Советского Союза. В других разделах приведены сведения о наградах четырежды, трижды и дважды Героев Советского Союза, о лицах, лишенных этого звания, а также о тех, Указы по которым были отменены.

Во втором разделе Справочника, кроме указанных выше сведений по каждому Герою Советского Союза, приводятся номера большей части орденов Ленина, которые были получены Героями до и после награждения, а также о наградах лиц, в дополнение к званию Героя Советского Союза получивших звание Героя Социалистического труда, Героя Российской Федерации, ставших полными кавалерами ордена Славы и пр.

Книга иллюстрирована фотографиями редких документов, образцами удостоверений Героев Советского Союза, грамот Президиума Верховного Совета СССР, вручаемых при награждении.

В издании дан наиболее полный список Героев Советского Союза за все время присвоения этого звания: от принятия Центральным Исполнительным Комитетом СССР 16.4. 1934 года решения об установлении высшей степени отличия в СССР - звания Героя Советского Союза - до последнего присвоения этого звания 24.12.1991 года; от первого Героя Советского Союза Ляпидевского Анатолия Васильевича, получившего это звание 20.4.1934 года, до последнего - Солодкова Леонида Михайловича, награжденного УПВС СССР 24.12.1991 г.

Совершенно естественно, что в издании большую часть занимают сведения о Героях Советского Союза, получивших самую высшую награду в нашей стране в период Великой Отечественной войны в 1941 – 1945 годах, когда в полной мере раскрылся массовый героизм советского народа и его лучшие представители были достойно отмечены государством.

В дальнейшем, после изучения исторических и архивных материалов, списки Героев Советского Союза, получивших это звание за подвиги в период Великой Отечественной войны, пополнился, что нашло отражение в книге.

Справочник будет способствовать пропаганде подвигов Героев Советского Союза, воспитанию глубокого уважения нашего народа к их героическим делам. Ход истории неотвратимо удаляет от нас события прошлых лет. Уходят в прошлое героические дела и Герои, оставляя о себе только память в воспоминаниях, публикациях, наградах. От современников и последующих поколений требуется бережное отношение к этому наследию.

Авторы издания надеются, что их труд будет способствовать достижению этой цели.

*Главный хранитель фондов Центрального военно-морского архива  
контр-адмирал в отставке Иван Александрович Семёнов*

**КГУ «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА ИМ. И.ШУХОВА»**



**ЛЕТОПИСЬ  
ВОЕННОГО  
ВРЕМЕНИ**

**СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

ББК 91.9:63

Л 52

**Летопись Военного времени: Северо-Казахстанская область в годы Великой Отечественной войны** [Текст]: библиографический указатель библиограф МБО И.В.Шаврина. – 2-е изд., доп. – Петропавловск, 2016. – 79 с.

Центральная городская библиотека подготовила второе дополненное издание библиографического указателя «Летопись военного времени: Северо-Казахстанская область в годы Великой Отечественной войны». (Первое издание указателя было выпущено к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне). Материал в указателе сгруппирован в 5-ти разделах: Северо-Казахстанская область в годы Великой отечественной войны; Герои и участники Великой Отечественной войны; Война глазами женщин; Детство, опаленное войной; 314-я стрелковая дивизия; Великие сражения ВОВ на страницах северо-казахстанской печати; Военно-патриотические и поисковые клубы «Поиск», «Саланг». Библиографический указатель адресован широкому кругу читателей.



Библиографический указатель

«Летопись военного времени»

Составитель: библиограф МБО ЦГБ им. И.Шухова И.В.Шаврина

КГУ «Центральная городская библиотека им. И.Шухова»

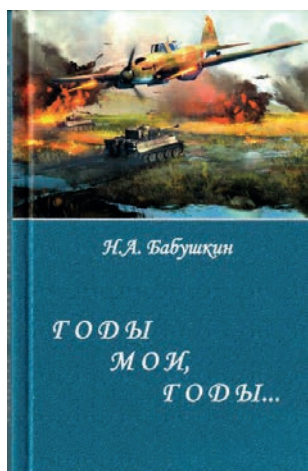
Адрес: СКО г. Петропавловск, ул. Брусиловского, д.65

Факс: 8(7152)33-19-57; Телефон: 8(7152)50-04-11

Электронная почта: shuhov\_lib@mail.ru

Сайт: shuhovlibrary.kz





Воспоминания Н.А. Бабушкина – воздушного стрелка 167-го ГШАП о Великой Отечественной войне, однополчанина А.Ф. Карушина.

Издание 3-е исправленное и дополненное – Ростов-н/Д: АО «Книга», 218. – 336 с.

ISBN 978–5–87259–952-4



Художественно-публицистическое издание о ветеранских буднях, ныне живущих участниках Великой Отечественной войны и об отцах – победителях, ветеранском участии в патриотическом воспитании молодежи.

Под руководством Жарёнова П.И.

Ветеранский вестник Щукино. – М.: ООО «САМ полиграфист», 2016 – 136 с., илл.

ISBN 978–5–00077–490–8

МОСКВА. СЕВЕРО-ЗАПАД  
№21 июнь 2017  
WWW.SZAOFPRESSA.RU

## Память о героическом лётчике увековечат на улице Академика Бочвара



Александр Карушин летал на штурмовике Ил-2

Памятную доску в честь военного лётчика генерал-майора авиации Александра Карушина установят на доме 2 на улице Академика Бочвара. Герой Советского Союза жил в этом доме более 30 лет.

Александр Карушин воевал на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года и до её окончания. Он принимал участие в освобождении Румынии, Югославии, Венгрии. Летал на штурмовике Ил-2, совершив за время Великой Отечественной войны 156 боевых вылетов. Уничтожил 27 вражеских танков, 112 автомобилей, 73 орудия, два локомотива и 19 вагонов, три самолёта противника на аэродромах плюс ещё два самолёта сбил в групповых воздушных боях.

После окончания Великой Отечественной лётчик продолжил службу в ВВС СССР. Он стоял у истоков советской космонавтики. С 1961 по 1981 год проходил службу в Научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины — помощником, а затем заместителем начальника института. Александр Карушин умер в январе 1994 года.

— Этот легендарный человек жил с нами по соседству, но знают о нём очень немногие, — говорит председатель Совета ОПОП №46, член первичной организации №9 Совета ветеранов района Щукино Павел Жарёнов.

Павел Иванович готовит книгу о лётчике.

Светлана БУРТ



17 октября 2017 года

Шукинец

№ 2 (28) 3

## ЗАБВЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

*Как мало осталось ветеранов – живых свидетелей тех страшных событий и имеющих возможность поделиться своими воспоминаниями о пережитых невзгодах военного лихолетья, поэтому нет задачи более благодарной, чем донести до новых поколений правду о минувшей войне.*

*О Герое Советского Союза Александре Карушине, лётчике-штурмовике в годы Великой Отечественной войны, более 30 лет прожившем в районе Шукино, рассказывает председатель совета ОПОП № 46, член актива совета первичной организации № 9 совета ветеранов района Шукино, помощник депутата МГД Павел Иванович Жарёнов.*

Карушин Александр Фёдорович родился 7 августа 1923 года в Петропавловске Северо-Казахстанской области в семье военнослужащего. По окончании в 1938 году средней школы и Свердловского аэроклуба, по специальному набору был зачислен в Троицкую военную авиационную школу пилотов. В октябре 1941 года, окончив ВАШП, был определён пилотом звена связи ОАЭ при 2-м десантном корпусе на Северном Кавказе, затем летчиком ТБ-3, а позже в 1942 году переучился на самолет Ил-2. На фронтах Великой Отечественной войны воевал с марта 1943 года и до её окончания, в составе 167-го (617-го шап) гвардейского штурмового Старокопстантиновского ордена Суворова III степени авиационного полка, 10-й (291-й шад) гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой, орденов Суворова и Кутузова, авиационной дивизии, в качестве летчика.

Потом, спустя десятилетия после войны, Александр Федорович, вспоминал: –

*«...Шла война. Нас, аэроклубовцев, почти всех направили в авиашколу в г.Троицк для обучения на летчиков – истребителей. Там тоже жизнь была не сахар. С Запада прибывали эшелоны с эвакуированными заводами. Бывало, поднимают нас по тревоге ночью. А кругом зима, мороз и ветер с песком (зимы там бывают малоснежные). Разгружаем до утра эшелон. Потом короткий сон, а после этого полеты. Летали на самолетах Р-5. Это была переходная машина перед полетами на УТИ-16 (а затем на И-16). За полгода мы закончили ускоренный курс на Р-5 и инструкторы на этих самолетах вылетели на фронт. Война требовала самолеты. Нас, курсантов, человек 50–60 (кто летал получше), присвоив звания сержантов, направили в штаб ВВС в г.Куйбышев, где я получил назначение во вторую отдельную эскадрилью 2-го ВДК ВДВ на должность пилота звена связи на самолет У-2. В то время десантные войска имели при корпусах отдельные смешанные эскадрильи, вооруженные самолетами и планерами, для подготовки десантников к прыжкам с парашютом и последующей выброски десанта в тыл противника. Добираться к месту службы на Северный Кавказ в г.Орджоникидзе пришлось круглым путем через Ташкент, Красноводск, Баку, так как Ростов и Тихорецкую немцы уже бомбили. Вскоре меня перевели из звена связи на самолет ТБ-3 правым летчиком. Десантников мы подготовили, и корпус был выброшен в тыл врага в район Феодосии. Вскоре эскадрильи ВДВ расформировали, а летный состав направили в запасные авиаполки. Я попал в запасной авиаполк в г.Буденновск, где собралось много «безлошадных» летчиков.*



*Однажды к нам прибыли, как мы их называли, «купцы», чтобы набрать летчиков для обучения на новый в то время штурмовик Ил-2. Я дал согласие на переучивание на эту машину и был направлен в 5 запасной авиаполк в Кинель-Черкассы под Куйбышевым. В течение двух месяцев успешно освоил самолет Ил-2 и в составе маршевого 617 штурмового авиаполка, который формировался здесь после боёв под Сталинградом, отправился на Воронежский фронт.*



*По-настоящему в боевую работу я включился во время Курской операции. Приходилось делать по 4 – 5 боевых вылетов в день (а дни были самыми длинными!). Но зато я здесь понял, что такое война и как надо воевать.*

*Что касается боевых эпизодов, то их было предостаточно. Об эффективности действий штурмовой авиации можно судить хотя бы по такому вылету. Во время Курской битвы в её оборонительный период, в районе Поньри, а точно у д.Яковлевки, разгорелся встречный танковый бой, когда с обеих сторон одновременно участвовали около 800 танков. Наша эскадрилья в одном из вылетов уничтожила сразу около 20 фашистских танков, применяя ПТАБы (противотанковые кумулятивные авиабомбы).*

*В битве за г.Киев, 4 ноября 1943 года я вел четверку Ил-2 для удара по артбатареям на северной окраине города. Погода была плохая, и мы шли на бреющем над поймой р.Десны. Заход на цель сделали со стороны дач Пуца Водица, но выйти обратно, тем же маршрутом не удалось – появились вражеские истребители над поймой р.Десны. Я решил обогнуть Киев по Западной окраине и, огибая его с юга, выйти на свою территорию. При полёте западнее Киева увидел, что все дороги, идущие на Коростень и Фастов, забиты войсками и боевой техникой. Немцы начали покидать Киев. Мы не упустили возможность и штурмовали колонну. По возвращении на свой аэродром я доложил об этом командованию. На доразведку было послано звено истребителей, которые подтвердили наши данные, и остаток этого дня, а так же весь следующий день на эти цели была направлена вся наша дивизия.*

*После освобождения Киева, 6 ноября 1943 года, летчиков специально вывели посмотреть на свои дела. Картина была впечатляющая! По обочинам дорог на многие километры лежала разрушенная немецкая техника и трупы солдат.*

*Но и мне, как говорится, доставалось «на орехи». 3 раза меня сбивали, один раз с бомбами садился (падал) в районе своего аэродрома из-за отказа мотора на вынужденную, 2 раза ранили (правда легко), несколько раз приходил на свой аэродром, как говорится, «на честном слове и на одном крыле». В общем, всякое бывало. Надо сказать, что боевой вылет на штурмовике приравнивался к атаке в наземных войсках (недаром летчиков-штурмовиков называли «воздушными пехотинцами»), так как действовали они обычно с предельно малых высот, на скорости 400 км/час, по целям на переднем крае или в тактической глубине обороны противника, сильно насыщенной различными видами огня...».*

За время участия в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны и образцовое выполнение 156 успешных боевых вылетов, на разгром фашистских войск, Александр Фёдорович Карушин, награжден: медалью Золотая Звезда (4865) с присвоением звания Герой Советского Союза, орденами – Ленина, Красное Знамя дважды, Александра Невского, Отечественной войны I степени дважды (1-1985), многими медалями и югославским орденом Партизанской Звезды II степени. Имеет 14 благодарностей от Верховного Главнокомандующего. Вступил в войну на Воронежском фронте летчиком младшим сержантом, участвовал в Курско-Белгородской, Киевской, Львовско-

Сандомирской, Яско-Кишиневской и Балатонской наступательных операциях, в освобождение юго-восточной Европы, закончил её на 3-м Украинском фронте в Югославии, командиром эскадрильи, капитаном.

После окончания Великой Отечественной войны продолжил службу в ВВС СССР. В 1951 году успешно окончил Краснознаменную Военно-Воздушную академию и 10 лет служил в аппарате Главнокомандующего ВВС страны старшим инспектором-летчиком, а потом заместителем начальника отдела боевой подготовки. За годы службы внес существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности летных экипажей и безопасности полетов в боевой авиации. В этот период лично освоил самолеты: УТ-2, По-2, Р-5, ТБ-3, Ил-2, Ил-10, Миг 15 бис, Ту-2, Ил-28 – с отличной техникой пилотирования и общим налетом, на всех типах самолетов, более 1000 часов. Овладел полетами в простых и сложных метеоусловиях. За отличия и достижения в службе был награжден орденами: Красной Звезды, За службу Родине в ВС СССР III степени и медалью За боевые заслуги.

С 1961 по 1981 годы проходил службу в научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а затем заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Федорович вышел в отставку на заслуженный отдых. Жил в Москве. Умер 7 января 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Совместным решением советов – ОПОП № 46 и первички № 9 (С.В. Мягих) совета ветеранов района Щукино, согласно протокола № 68 от 26.9.2016 года заседания Комиссии по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры в городе Москве, удалось разрешить вопрос увековечения памяти Александра Карушина, в виде установки мемориальной доски на доме, где он жил, по адресу: ул.Академика Бочвара, д.2, в 2017 году, за счёт бюджетных средств города, в рамках государственной программы «Культура Москвы на 2016-2018 годы».

Бессмертен подвиг тех, кто боролся и одолел фашизм. Память об их подвиге будет жить вечно в наших сердцах. Будущие поколения россиян должны знать, какой ценой было завоевано их счастье. Знать и помнить о тех, почти совсем девчонках и мальчишках, которые защищая свое Отечество, презрели смерть и победили. Вечная Слава Героям!

*П.Жарёнов, фото предоставлены автором*



**Жарёнов П.И.**

Штурмовики: В памяти навсегда. М: ООО «Сам Полиграфист», 2017. – 392 с., 186 ил.

**ISBN 978-5-00077-665-0**

**О книге:**

Это книга-исследование, в определенной степени научный труд и памятник летчикам, воздушным стрелкам, техникам, механикам, оружейникам и командирам 617-го НБАП/ШАП, позже 167-го ГШАП, 291-й САД/ШАД в последствии 10-й ГШАД. Это решенная сложная задача по сохранению, таким образом, памяти об этом полку. Где главное внимание уделено, несмотря на существенные трудности в ходе исследовательской работы, личностным данным человека-воина, итогам его боевой деятельности, фронтового и послевоенного быта и жизни. Констатация фактов и эпизодов осуществлена на основе подлинных документов военного времени – журналов боевых действий, наградных листов, сведениях о безвозвратных потерях, летных книжек, а также газет, журналов, воспоминаний, писем, открыток, музейных экспонатов и экспозиций, в том числе из открытых источников интернета. Эта книга является еще одним напоминанием о героях Великой Отечественной войны, памятью доблести, страданий и Победы, оплаченной жизнями лучших из лучших сынов и дочерей Отечества.

**ISBN 978-5-00077-665-0**



## На улице Академика Бочвара увековечили память Героя Советского Союза Александра Карушина

### СОБЫТИЕ

13 февраля на доме 2 на улице Академика Бочвара открыли мемориальную доску Герою Советского Союза генерал-майору авиации Александру Фёдоровичу Карушину. Он прожил в этом доме с 1962 по 1994 год. Его память собрались почтить около 50 человек — ветераны, школьники, военные, родственники, друзья и знакомые.

— Доску установили по поручению Правительства Москвы ко Дню защитника Отечества, вывода войск из Афганистана и 100-летию Красной армии, — сообщил депутат Госдумы Николай Антошкин.

В октябре 1943 года во время форсирования Днепра Карушин был ведущим группы и 38 раз участвовал в штурме укреплений вермахта. 3 ноября севернее Киева, атакуя неприятеля с бреющего полёта, его группа уничтожила одновременно пять танков, восемь автомашин, около 30 солдат и офицеров врага. А всего за годы



В доме 2 на улице Академика Бочвара Александр Фёдорович прожил с 1962 по 1994 год



войны Карушин на штурмовике Ил-2 совершил 156 боевых вылетов.

На митинге присутствовали сын, зять, внуки и правнук Карушина. Выступили с речью его дру-

зья и знакомые, председатель президиума общероссийской организации «Офицеры России» Сергей Липовой, полковник медицинской службы Михаил Хоменко, представители окружного Совета ветеранов.

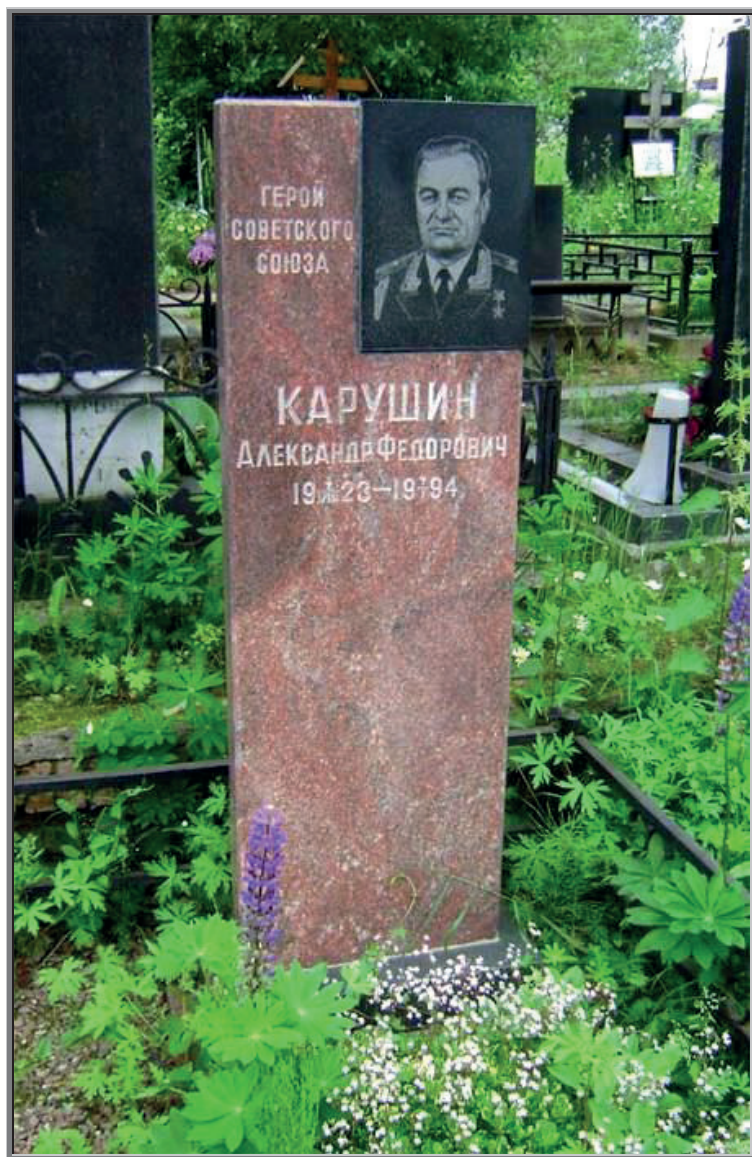
— Я очень чтил отца, не просто любил, а глубоко уважал. Многому в жизни он научил меня. Он и рыбу ловил, и умел по дереву и металлу работать, и главное — хорошо исполнял обязанности офицера, — рассказал сын Карушина Владимир Александрович.

Наталья ГЕРАСИМОВА



***ПАМЯТЬ***









## ОФИЦЕРЫ

Слова: Евгения Аграновича.

Музыка: Рафаила Хозака.

От Героев былых времён  
Не осталось порой Имён...  
Те, кто приняли смертный бой,  
Стали просто землёй и травой...  
Только грозная Доблесть их  
Поселилась в Сердцах живых.  
Этот Вечный Огонь, Нам завещанный одним,  
Мы в груди храним.

Погляди на моих бойцов —  
Целый Свет помнит их в лицо.  
Вот застыл батальон в строю:  
Снова старых друзей узнаю.  
Хоть им нет двадцати пяти,  
Трудный путь им пришлось пройти.  
Это те, кто в штыки поднимался, как один,  
Те, кто брал Берлин!..

Нет в России семьи такой,  
Где б не памятен был свой Герой.  
И глаза молодых солдат  
С фотографий увядших глядят.  
Этот взгляд, словно Высший Суд  
Для ребят, что сейчас растут.  
И мальчишкам нельзя не солгать, не обмануть,  
Не с пути свернуть...



## О ЧЕМ РАССКАЗЫВАЮТ ЭКСПОНАТЫ

В школе № 478 еще в 1982 году был создан музей Боевой славы 10-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии (ГШАД). Материалы для экспозиции собирались общими усилиями ветеранов дивизии. Они посещали школу в памятные даты, проводили с учениками беседы на патриотические темы, читали лекции, рассказывали о своих подвигах в период Великой Отечественной войны. Стенды музея размещались в коридорах 2-го и 3-го этажей школьного здания.



Инициаторами создания музея были ветераны Свердлов М.Л. и Гришина Е.И. Активное участие в организации музея принимали учителя и учащиеся школы под непосредственным руководством директора школы Прокуратовой Л.С. Михаил Свердлов – школьный военрук, участник Великой Отечественной войны, с любовью относился к работе по патриотическому воспитанию молодежи. Проводил с ребятами не только уроки по военному делу, но и приглашал на встречи со школьниками ветеранов. Добывал у них памятные фотографии, различные экспонаты, письма с фронта, разыскивал адреса участников боев. Вместе с ребятами вел обширную переписку с бывшими воинами Красной Армии.

Евгения Гришина во время войны служила оружейницей в составе 168-го истребительного полка 10-й ГШВКАД. Полк входил в состав дивизии вместе с тремя штурмовыми полками 165, 166, 167-м. Командовал дивизией легендарный летчик, Герой Советского Союза и Народный Герой Югославии генерал-майор А.Н.Витрук. О нем Евгения Ивановна собрала достоверные документы, его личные вещи, множество фотографий и воспоминаний сослуживцев. Это была основа музея, которая пополнялась в процессе поиска других ветеранов дивизии.

В девяностых годах прошлого столетия, в связи с перестройкой, музей как-то сам по себе распался. И за его восстановление взялись члены участка №5 Совета ветеранов района Текстильщики во главе с его председателем Т.А. Хобатько. Начали с того, что стали добиваться отдельного помещения для музея. Уж очень сиротливо выглядели экспонаты, размещенные на коридорных стенах школы. Новый директор школы И.М.Данилина выделила музею отдельное помещение на первом этаже соседнего со школой здания, где размещаются начальные классы школы.

Теперь все экспонаты получили свое законное место. А руководителем музея назначена бывшая учительница Л.П.Введенская.



Лариса Петровна с присущей ей энергией продолжает дело своих предшественников. Приобретает материалы о победе наших войск, ведет поиск ветеранов 10-й ГВККШАД, организует встречи учащихся с ветеранами войны, проводит с учащимися уроки мужества. Для детей, начиная с первого класса, она организует плановые экскурсии в музей боевой славы и проводит их под аккомпанемент песен военных лет. Отзывы обо всех экскурсиях фиксируются в специальной тетради, которая отражает лекционную деятельность музея.

В находках Введенской имеются интересные экспонаты. Например, кожаный планшет летчика и ручной сигнальный фонарик времен войны, карта Московской области, где отражали немецкие атаки советские войска, и карта города Москвы с отметкой Водной станции «Динамо», куда через Химкинский мост прорвались несколько экипажей немецких мотоциклистов. На отдельном стенде запечатлен боевой путь 10-й ГШВККАД: Воронеж, охрана Днепра, Киев, Львов, Перемышль, Бельцы, Бухарест, Комарово, Загреб, Белград. За участие в боях по освобождению этих городов и других населенных пунктов дивизия была награждена орденами Суворова и Кутузова, Красного Знамени и получила название Воронежско-Киевской.

На почетном месте помещена большая фотография А.Н. Витрука. На других стендах и в настольных витринах размещены многочисленные фотографии ветеранов дивизии, портреты советских военачальников, плакаты с картинками боевых действий наших войск времен Отечественной войны 1812 года и Великой Отечественной (для сравнения). И очень редкий набор фотографий комплекса упражнений ГТО («Готов к труду и обороне»). Хлебные карточки блокадного Ленинграда с кусочками черного хлеба, выдаваемого людям по 100, 150 граммов на день.

Трогают душу сочинения учеников школы, хранящиеся в музее. Вот ученик 3 класса Марк Коротун пишет о своей прабабушке Меланье Ивановне: «Когда в городок Кременное пришли фашисты, она спрятала свой комсомольский билет между стеклом зеркала и рамой. В их доме разместился немецкий штаб, а семья прабабушки ютилась в погребке. Когда городок от немцев освободили, девушка достала свой комсомольский билет, приписала себе год и пошла медсестрой на фронт. Хрупкая, небольшого роста, она вытаскивала на себе раненых с поля боя. Была ранена, долго лечилась в госпитале»...

Вова Пимкин из 4 класса написал: «Мой прадедушка участвовал в боях на защите Москвы, Орловско-Курской, Сталинградской битвах. Был тяжело ранен, контужен. Лечился в госпиталях, осколки разорвавшегося рядом с ним снаряда он носит в себе до сих пор».

В Совете музея состоят Директор школы И.М. Данилина, ее заместитель по воспитательной работе Е.А.Павлова, заместитель председателя районного Совета ветеранов С.П. Пугачев, председатель Совета ветеранов участка № 5 Т.А. Хобатько, учащиеся Ю. Гасанова, А. Броян. Все они вносят свою лепту в общее музейное дело. Поэтому музей процветает и расширяется, благо, все возможности для этого имеются.

**Аркадий Брейтберг**



**Д. ЗЕМЛЯНСКИЙ,**  
**пресс-группа РККВ**

## **В ТРУДЕ, КАК В БОЮ**



Е. И. Гришина, 1944 г. Евгения Ивановна приковала внимание присутствовавших. Приводя убедительные примеры, используя фотографии и газетные вырезки, она повела речь о том, как актив планирует и организует свою работу, как трудятся энтузиасты, чтобы, несмотря на смутное время, достойно встретить и провести всенародный праздник, как охватить вниманием каждого однополчанина.

Смотрел я на эту женщину, слушал ее неторопливую речь, а в сознании, словно в калейдоскопе, мелькали дела и свершения неутомимой однополчанки... Ей не было и двадцати, когда она, оставив третий курс Московского энергетического института, добилась отправки на фронт. Позже окончила школу младших авиаспециалистов, получила специальность оружейника, а точнее – мастера по вооружению.

И вот – полк, летчики которого уже имели достаточный опыт боев. Нелегко было девушке готовить крылатую машину Ил-2 к боевым вылетам. Приходилось иметь дело с двумя пушками, каждая весом более 70 килограммов. Их разбирала, чистила, заправляла снаряженные ящики боекомплектом, поднимала на самолет и устанавливала на место. Затем приступала к подготовке и подвеске четырех стокилограммовых бомб.

А так как в дни Курской битвы экипажи совершали по 4-5 вылетов в день, то через руки оружейницы проходило около двух с половиной тонн груза.

Ефрейтор Гришина достойно преодолевала все тяготы и лишения. В августе 43-го одной из первых девушек полка она была удостоена правительственной награды – медали «За боевые заслуги».

Тем временем война все дальше катилась на запад. Теперь о славной оружейнице Гришиной заговорили не только в нашей части, но и далеко за её пределами. И не случайно. В одном из номеров армейской газеты она выступила с призывом: «Каждому младшему авиаспециалисту обслуживать два боевых самолета». Инициативу подхватили. К концу войны на счету Гришиной было около 500 успешно обслуженных боевых вылетов.

От Воронежа и Белгорода, Киева и Львова до Будапешта и Белграда прошла свой боевой путь в составе гвардейской дивизии под командованием А.Н. Витрука оружейница Евгения Гришина, приумножая ратную славу крылатых бойцов. Только в боях за столицу Югославии восемь летчиков были удостоены Золотых Звезд Героя. А потом перед дивизией была поставлена задача: не прекращая боевых действий, готовить для Народно-освободительной армии Югославии летный и технический состав, который принял бы участие в сражениях против общего врага. Гришина и здесь нашла свое место, готовя оружейников для югославских ВВС. За шесть месяцев авиаторы соединения подготовили три истребительных и столько же штурмовых полков, около четырех тысяч авиаспециалистов, десятки боевых летчиков.

После войны бывшая оружейница успешно окончила институт и более четверти века работала инженером-конструктором, поддерживала крепкую связь с однополчанами. Помнится, в мае 1972 года в подмосковном Монино состоялась первая встреча ветеранов 2-й воздушной армии, на которой выделялась делегация фронтовиков 10-й штурмовой авиадивизии. А вскоре гвардейцы на своем собрании создали ветеранский совет, председателем которого был избран бывший начальник политотдела соединения полковник в отставке П.И.Петров. Секретарем совета стала Е.И.Гришина. С первых дней активисты развернули энергичную работу. Проводились встречи на местах базирования дивизии – в Белгороде и Воронеже, в Киеве и Кишиневе и, конечно, в братской Югославии. Воспитанники соединения Герои Советского Союза Артамонов В.Д., Дементьев Е.И., Должанский Н.И., Пестров Б.А., Калачев А.А., Шишов Л.М., другие бывшие авиаторы выступали в школах и на предприятиях, рассказывая о делах и свершениях однополчан на земле и в небе фронтовом.

Как-то при встрече с активом Гришина высказала мысль насчет подготовки книги о боевых делах дивизии, ведь нашим товарищам было о чем рассказать. Книга вышла в Политиздате Украины массовым тиражом под названием «Высокое небо Витрука». Позже Евгения Ивановна выступила с новой инициативой. Она решила создать в 478-й средней школе Ждановского района музей 10-й гвардейской штурмовой авиадивизии. Побывала там, беседовала с директором, военруком. Они с готовностью откликнулись на предложение.

Нелегко было секретарю Гришиной взвалить на свои плечи новую ношу. Но она одолела все трудности. Музей был открыт, впоследствии за активную работу по патриотическому воспитанию молодежи на одном из смотров получил призовое место. Созданная сокровищница ратной доблести по-прежнему является одним из очагов воспитания подрастающего поколения. В этом также заслуга директора школы Л.С.Прокуратовой и преподавателя майора в отставке М.С.Свердлова.



Евгения Ивановна приняла деятельное участие в переименовании улиц в Киеве, Житомире и Воронеже, которые теперь носят имя Андрея Витрука. А в Попельне, на Житомирщине, его именем названа средняя школа.

Отважные гвардейцы дивизии поддерживают дружеские связи с по-

братимами. Большая группа витруковцев была приглашена в Югославию на празднование 50-летия со дня освобождения Белграда и полувекового юбилея Победы над гитлеровской Германией. Е.И.Гришина с однополчанами была удостоена чести находиться на правительственной трибуне и наблюдать за прохождением колонн на военном параде. Незабываемой стала встреча авиаторов дивизии, принимавших участие при вручении орденов югославским патриоткам Анджи Радванович и Ружи Максимович. Рискуя жизнью, они укрывали от врага попавших в беду летчика Салимжана Усманова и воздушного стрелка Алексея Пирогова.

Несколько раньше Евгения Ивановна встречалась с ветераном войны лейтенантом резерва Дроганом Василевичем. В своей квартире он создал музей, в котором экспонируются материалы, отражающие подвиги советских и югославских воинов в годы войны. Особый раздел посвящен гвардейцам 10-й штурмовой авиадивизии.

... В труде, как и в бою, Евгения Ивановна – бессменный секретарь, не знает усталости. Она бывает в Российском комитете ветеранов войны, куда её частенько приглашают для выполнения различных поручений.

В канун 50-летия Победы над гитлеровской Германией вышла книга «Женщины на защите Отечества». На титульном листе такие слова: «Эта книга возникла из материалов, собранных Е.И.Гришиной».

Такова эта женщина, защищавшая Родину, не устающая прославлять свершения советских патриотов.



И снова встретились фронтовики.  
Третья слева в первом ряду Е. И. Гришина

Н.Фролов  
участник войны, член Союза журналистов России,  
г.Истра

## ПОКЛОНИТЬСЯ ВАМ ХОЧУ...

с сайта <http://www.gudok.ru/> выпуск 25.12.2002 1 полоса

Книги отзывов, благодарностей и жалоб хранятся в поликлинике с любовью: аккуратно переплетенными, с тщательно пронумерованными записями. Сразу понятно – мнение пациентов здесь ценят, прислушиваются к нему. Жа-

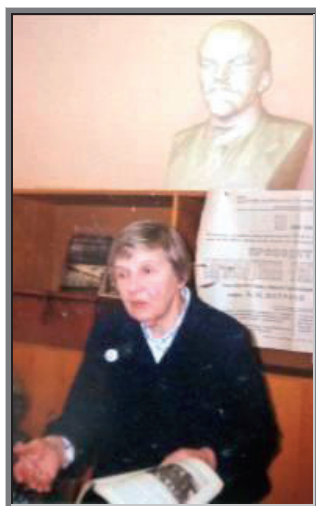
лоб мало, таков уж русский человек – ругнется про себя и тут же простит, забудет. Зато теплые слова льются рекой, сочиняются целые оды любимым врачам, рассказываются истории не болезней своих – судеб. Как водится, в основном пишут пожилые, ветераны, инвалиды. Жизнь научила их ценить каждую малость, не стыдиться быть благодарными...

«Мы, инвалиды Великой Отечественной войны, гвардейцы штурмовой авиадивизии Витрука, очень признательны вам и благодарны за то, что вы приняли нас на лечение в вашу поликлинику.

Я родилась в Москве в 1921 году, бывший гвардии младший сержант, оружейница самолета Ил-2. Почти ежедневно, до конца войны, своими руками должна была загружать самолет бомбами. Около трех тонн в день смертоносного груза, чтобы мой летчик мог совершить пять боевых вылетов. Работы приходилось выполнять смертельно опасные – выравнивать снаряды в ленте для пушек, ударишь случайно по капсулю, ведь уставшие были, и в жару, и в холод, взрыв – и нет руки...

Меня тронули внимательное отношение ваших врачей, их советы, помощь лекарствами. Ни разу мне не пришлось на кого-либо обидеться. Спасибо, спасибо всем!»

Евгения Ивановна Гришина



Победительница «Смотра-конкурса музеев г. Москвы юная Катя Жу-  
равлева со своей наградой и героиней  
своей конкурсной работы Гришиной Е.И.

## **САДЧИКОВ БОРИС ПАВЛОВИЧ**

Родился 15 мая 1923 году г.Сысерть, Свердловская область. В РККА и ВВС с 1941 года, в 1942 году окончил школу младших авиаспециалистов, старший сержант, мастер по вооружению 1-й эскадрильи 167-го ГШАП.

За время участия в боевых операциях Отечественной войны только с марта по октябрь 1943 года на Воронежском фронте, обеспечил безотказную работу материальной части стрелково-бомбардировочного вооружения обслуживаемых самолетов в 98 успешных боевых вылетах на уничтожение техники и живой силы противника. Осуществил их снаряжение 20 тоннами авиабомб, 200-ми РС-ов и 120 000 снарядов и патронов боекомплекта. В этот же период, в полевых условиях восстановил три пулемета и одну пушку с хорошим качеством ремонта и в сжатые сроки.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками, проявленное при этом мужество и доблесть награжден медалью За боевые заслуги. После войны жил в г.Сысерть, Свердловской области.

### **Воспоминания БОРИСА ПАВЛОВИЧА**

Это было незадолго до освобождения Киева. Велась напряженная боевая работа, летчики выполняли столько вылетов, что технический состав еле-еле успевал снаряжать и ремонтировать самолеты. При этом вражеская авиация днем и ночью, на протяжении значительного времени, бомбила и штурмовала наш аэродром. В те дни мы несли потери в личном составе как в воздухе, так и на земле.

Помнится, как в одну из ночей во время очередной бомбежки сгорел обслуживаемый мной самолет № 9. Это была ужасная ночь, бомбовые налеты совершались один за другим, продолжались по часу и более. Ужасный вой падающих авиабомб и их разрывы не давали нам возможности отдохнуть после напряженной работы. Находясь с механиком эскадрильи Отставновым в специальном укрытии – щели, мы думали, что это все – конец, настолько интенсивными были вражеские бомбардировки.

Но настал долгожданный день, когда столица Украины город Киев был освобожден. В полк поступил приказ перебазироваться на новый аэродром Неграши, недалеко от Житомира. Но противник ожесточенно сопротивлялся, пытаясь вернуться на утерянные позиции, предпринял мощную контратаку по всему фронту. В завязавшейся схватке за Житомир последовал приказ нашему полку вернуться на прежний аэродром, на левый берег Днепра. Все исправные самолеты вернулись обратно как предписывал приказ, а на аэродроме оставались два неисправных самолета и очень много разных боеприпасов. Дабы не утратить дорогостоящую материальную часть, было принято решение оставить на аэродроме небольшую группу личного состава из числа административно-технического состава полка, в которой оказался и я. Перед отлетом командования полка нам была поставлена задача: в случае невозможности сохранения самолетов и боеприпасов, все уничтожить. Но к счастью, все обошлось. К Житомиру был переброшен танковый корпус для усиления наших наземных войск, и враг был отброшен. Наши войска продвинулись вперед и полк в полном составе вновь вернулся на аэродром.

Б.П.Садчиков



## ВИРТУАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ПОБЕДЫ, ПОСВЯЩЕННЫЙ СОБЫТИЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Сайт <http://pobeda.cmvo.ru/>

Раздел посвящен памяти 12-ти тысяч героев, получившим высшие награды за доблесть и отвагу, проявленные в борьбе с врагом.

Герои – люди, награжденные высшими наградами за совершенные подвиги и выдающиеся заслуги перед народом и государством, чьи имена навечно запечатлены в истории Победы.

### ПАМЯТНАЯ ДОСКА

«Герои Советского Союза воспитанники Свердловского аэроклуба ДОСААФ»  
(Екатеринбург)

С сайта <http://wikimapia.org/>

*Russia / Sverdlovsk / Yekaterinburg / Екатеринбург / ул. Воеводина, 6*

На доске текст:

Герои Советского Союза  
воспитанники Свердловского  
аэроклуба ДОСААФ  
1941-1945 гг.

Одинцов М.П.  
Речкалов Г.А.

Ананьин С.К.  
Барковский В.А.  
Боронин М.П.  
Дьяконов Н.Н.  
Елохин А.А.  
Иконников В.Д.  
Карушин А.Ф.  
Кириллюк В.В.  
Коровин К.М.  
Курочкин В.М.  
Леонтьев В.А.  
Лепилин А.А.  
Одноценов Г.П.  
Силантьев А.П.  
Шипицин М.Д.  
1987г.

Исламов Ю.В."



## ДВЕ УЛИЦЫ В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ БУДУТ НОСИТЬ ИМЕНА СЕВЕРОКАЗАХСТАНЦЕВ – ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

14.05.2010 <http://www.diapazon.kz/>



Автор: *natasha*

В Петропавловске планируют присвоить двум улицам имена героев Советского Союза – северо-казахстанцев, героически воевавших на фронтах Великой Отечественной войны. Этот вопрос рассматривался на заседании городской ономастической комиссии.

Председатель ономастической комиссии, заместитель акима города Галия Балтабаева предоставила членам комиссии информацию о героях войны, чьи имена планируется увековечить в названиях улиц, - Жалеле Кизатове и Александре Карушине.

Ж.Кизатов воевал на фронтах Великой Отечественной с августа 1941-го, служил в разведке, участвовал в боевых действиях в Крыму, форсировал Днепр. Звание героя Советского Союза ему было присвоено в январе 1944 года. А.Карушин находился на фронте с марта 1943 года, был командиром эскадрильи 167-ого гвардейского штурмового авиационного полка на Первом Украинском фронте, участвовал в форсировании Днепра и освобождении Киева, совершил 104 боевых вылета. Звание героя Советского Союза получил в октябре 1944 года.

«В юбилейный год 65-летия Победы городской совет ветеранов и областное общество «Асыл мура» выступили с ходатайством о присвоении имен героев еще двум улицам Петропавловска, - сообщила Г.Балтабаева. – По решению ономастической комиссии состоятся встречи с населением улиц, после чего материалы будут переданы в городской маслихат».

По информации Галии Балтабаевой, в СКО звания героя Советского Союза были удостоены 55 участников войны, имена 11 из них увековечены в названиях улиц.

КазТАГ

СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ  
НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА ИМ. С.МУКАНОВА



СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ 2013 ЖЫЛЫ  
АТАЛЫП ӨТІЛЕТІН ЖӘНЕ ЕСКЕ АЛЫНАТЫН  
КҮНДЕРІНІҢ КҮНТІЗБЕСІ.

**КАЛЕНДАРЬ**  
ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ И ПАМЯТНЫХ ДАТ  
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

на 2013 год

Петропавловск  
2012

Календарь включает знаменательные и памятные даты на 2013 год, отражающие важнейшие факты истории и основные события в жизни Северо-Казакстанской области, а также литературу о них. Календарь состоит из трех частей:

В первой части перечислены события в хронологической последовательности по месяцам и числам, во второй и третьей частях события, хронология которых установлена в пределах месяца и года.

К памятным датам даны рекомендательные списки литературы, отражающие историю вопроса и биографию лица. К наиболее значительным датам дается краткая справка и список литературы. Материалы к датам расположены в логической последовательности, а также в обратной хронологии. В рекомендательных списках литературы к знаменательным датам используется расположение, принятое в библиографических пособиях: в начале идут произведения автора, затем литература о нем.

Издание адресовано библиотекарям, преподавателям, краеведам, работникам СМИ, книголюбам – всем, кто занимается популяризацией краеведческих знаний.

7 августа

90 лет со дня рождения Героя Советского  
Союза Карушина Александра Федоровича  
(7.08.1923, г.Петропавловск – 1994, Москва)



Собрание депутатов города Троицка  
Челябинской области  
Четвёртый созыв  
Сорок девятое заседание

**Р Е Ш Е Н И Е**  
от 30.05.2013г. № 77  
г.Троицк

Об установке мемориальной  
доски героям Советского Союза  
А.Ф.Карушину и И.А.Миленькому

В целях увековечивания памяти героев Советского Союза генерал-майора авиации Александра Федоровича Карушина и старшины Ивана Андреевича Миленького, учитывая ходатайство администрации города Троицка, Президиума Троицкого обособленного подразделения Челябинского регионального отделения Всероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, Собрание депутатов города Троицка РЕШАЕТ:

1. Установить мемориальную доску героям Советского Союза Александру Федоровичу Карушину и Ивану Андреевичу Миленькому на здании ОАО «Троицкий электромеханический завод» по адресу: г.Троицк, ул.им.братьев Малышевых, д.34.

2. Утвердить текст на мемориальной доске героям Советского Союза А.Ф.Карушину и И.А.Миленькому (приложение).

3. Контроль за исполнением настоящего решения поручить постоянной комиссии по местному самоуправлению, вопросам правопорядка и связям с общественностью (А.Б. Кокорев).

Председатель Собрания  
депутатов города Троицка

В.В.Наренков

Приложение  
к решению Собрания  
депутатов города Троицка  
от 30.05.2013г. № 77

Текст на мемориальной доске  
героям Советского Союза А.Ф.Карушину и И.А.Миленькому

**В этом здании в период Великой Отечественной войны  
находилось Ленинградское авиационно-техническое училище,  
которое окончили Герои Советского Союза  
генерал-майор авиации Карушин Александр Федорович  
и старшина Миленький Иван Андреевич**

## ПАМЯТЬ НЕ СТЕРЕТЬ С ЛИЦА ЗЕМЛИ

С сайта газеты «Регион» <http://region-uu.ru/>



В Троицке 22 июня в полдень состоялось торжественное открытие мемориальной доски на здании Троицкого электромеханического завода Героям Советского Союза И.А.Миленькому и А.Ф.Карушину.

У здания Троицкого электромеханического завода по улице Малышева собрались ветераны, военнослужащие, руководство города, журналисты, гости Троицка. В исполнении Троицкого Образцового коллектива детского духового оркестра звучат мелодии военных лет.



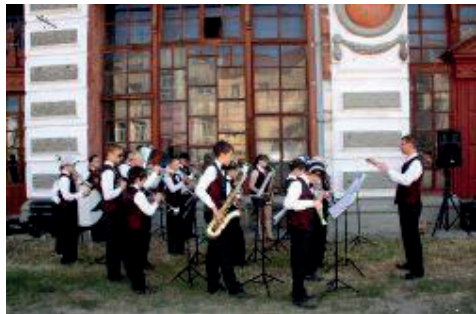
Легким дуновением ветра белая ткань слетает с мемориальной доски. Памятная надпись гласит: «В этом здании в период Великой Отечественной войны находилось Ленинградское авиационно-техническое училище, которое окончили герои Советского Союза: генерал-майор авиации Карушин Александр Федорович и старшина Миленький Иван Андреевич».

Доска установлена героям Великой Отечественной войны в память об их подвигах, мужестве и славе. Ради победы летчики-герои бесстрашно воевали в небе, участвовали в освобождении Румынии, Югославии, Венгрии, штурмовали Кенигсберг, совершали всё возможное и невозможное, чтобы новое поколение страны жило в мире, счастье и радости.



- Мемориальные доски, музеи в школах, Комнаты памяти - все это открывается для истории, - обратился к участникам праздничной церемонии полковник, военком Владимир Чухнин. - Юное поколение россиян должно знать и помнить историю своего Отечества, помнить имена тех, кто воевал за мир и свободу нашей Родины.

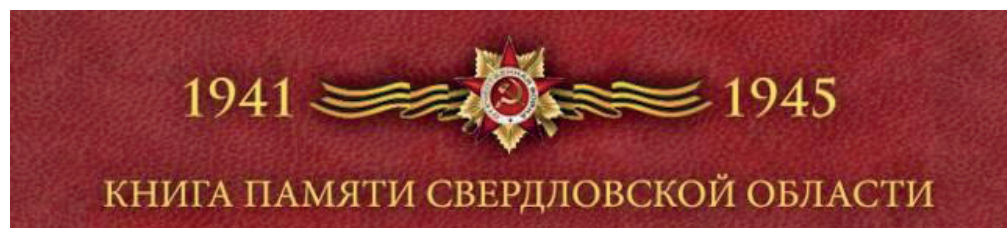
На открытие памятной доски приехали ветераны войны, те, кто учился в Ленинградском авиационно-техническом училище. Председатель комиссии по работе с ветеранами В.Н. Десяткин, участник штурма Берлина, зампредела Челябинского городского комитета ветеранов, руководитель литературного объединения «Вечный огонь» Ю.Ф. Андрианов.



- 70 лет прошли, пролетели. Не сачковали мы, зря не сидели, - стихами всех приветствовал поэт, журналист-фронтовик Юрий Фёдорович Андрианов. – Стали седыми и старыми стали, но, как и прежде, крепки, как из стали. Дружбой крепки и любовью крепки!

Закончилось торжество возложением цветов. Затем ветераны продолжили братское общение, вспоминали трудные военные и послевоенные годы, радовались мирным рассветам.

ОЛЕГ СОЙНОВ



С сайта <http://memobook.midural.ru/>

Уважаемые жители  
Свердловской области!  
Дорогие ветераны!



Перед вами электронная версия Книги Памяти Свердловской области, книжный 19-томный вариант которой был издан в 1995-2010 годах. Вся она, от первой до последней строчки, о судьбах героев, отдавших жизни за свободу и независимость Родины в самой разрушительной и кровопролитной из войн.

Огромной ценой далась Победа над агрессором. Она омыта кровью павших героев, слезами скорбящих вдов и детей. В нее внесли неоценимый вклад



труженики тыла - уральцы. Дни и ночи ковал Урал грозное оружие Победы - танки, артиллерийские орудия, снаряды.

Все дальше от нас победный май 1945 года, но не тускнеет память об этом грандиозном событии в истории Отечества. Помнят о нем фронтовики - седые ветераны, помнит молодежь - внуки и правнуки солдат Великой Отечественной войны.

Для каждого из последующих поколений наследников Победителей в Великой Отечественной войне строки Книги Памяти дороги по-своему. Для одних - это имена и фамилии родных людей, напоминание о далеких, великих и скорбных военных годах, для других - возможность соприкоснуться с трагическими судьбами солдат Великой Отечественной.

Особенно важно, что Книга Памяти не только сохраняет память о жертвенных подвигах защитников Отечества, но и продолжает устранять «белые пятна» в истории Великой Отечественной войны. В результате активной архивно-поисковой работы возвращаются имена прежде безвестно павших воинов, восстанавливаются солдатские судьбы, торжествует историческая справедливость.

И через десятилетия продолжает пополняться летопись великого солдатского Подвига. И она будет продолжаться до тех пор, пока не будут восстановлены имена и судьбы всех наших земляков, не вернувшихся домой с полей сражений. Никто и ничто не может быть забыто!

Губернатор Свердловской области  
Е. Куйвашев

## Герои Советского Союза

Карушин Александр Федорович, родился 7 августа 1923 года в городе Петропавловске, Казахской ССР, в семье военнослужащего. В 1929 году вместе с родителями переехал в Свердловск. Учился в средней школе № 67 и аэроклубе. В декабре 1941 года окончил военную авиационную школу. В боях с немецко-фашистскими захватчиками участвовал с октября 1942 года и до конца войны в составе 617-го штурмового и 167-го гвардейского штурмового авиационных полков. Сражался на Воронежском, Орловско-Курском, Харьковском, Киевском, Корсунь-Шевченском, Яско-Кишиневском направлениях, в Румынии, Югославии, Венгрии. Член КПСС с 1943 года.



Дважды ранен. Звание Героя Советского Союза присвоено 26 октября 1944 года. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды, югославским орденом «Партизанская звезда» 2 степени и многими медалями.

## ВОСПИТАНИЕ ПАТРИОТИЗМА ШКОЛЬНИКОВ СРЕДСТВАМИ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

С сайта <http://uchportfolio.ru/>

В современной школе важной особенностью воспитательно-образовательного процесса является перенос акцентов с обучения на воспитание, признание за воспитанием ведущей роли в формировании собственной личности. В связи с этим существенно возрастает роль внеурочной деятельности. Одним из направлений внеурочной деятельности по английскому языку в нашей школе, играющей большую роль в патриотическом воспитании учащихся, является работа над журналом «*TeenLife*».

Последний в этом учебном году выпуск журнала «*TeenLife*» (№ 16, май, 2015 года) посвящен самому главному празднику для всех россиян – 70-летию Великой Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Мы с учащимися много работали над созданием этого номера журнала – писали заметки и статьи, брали интервью у ветеранов, участников войны, членов их семей.

В журнале размещены заметки Ольги Парамоновой и Людмилы Черкасской, 10 «Б» класс, о Музее истории школы № 67, о выставке, на которой представлены фотоальбомы, письма, личные вещи героя Советского Союза генерал-майора авиации Александра Федоровича Карушина, выпускника школы 1941 года. Авторы заметок рассказывают о встречах, которые часто проходят в нашем школьном музее. Так, в начале апреля 2015 года Тамара Васильевна Карушина (вдова Александра Фёдоровича Карушина) передала в дар Музею парадный мундир с орденскими планками, фуражку, ремень, повседневный мундир и пилотку мужа, а также копии фотографий военного времени.

23 апреля Музей истории школы № 67 проводил День открытых дверей и принимал педагогов города Екатеринбурга на открытом мероприятии «Он выбрал небо», посвященном знаменитому выпускнику. Ребята из Совета музея подготовили эмоциональный рассказ о жизни и подвигах выдающегося летчика, показали фильм о штурмовике Ил-2, на котором в годы войны сражался наш земляк. На встрече звучали стихи о Великой Отечественной войне, о летчиках и тех, кто их ждал дома. Ученица 8 класса Кашарина Дарья исполнила песню «Небо выбрало нас».

В музее была оформлена передвижная выставка, на которой были представлены фотоальбомы, письма, личные вещи героя и макеты, выполненные учащимися школы. На встречу была приглашена племянница А.Ф. Карушина – Галина Степановна Данилова, которая поделилась личными воспоминаниями об их семье, о послевоенных годах, о жене, детях и внуках Александра Федоровича. Вот фотографии с этой встречи, размещенные в нашем журнале.

Корреспонденты журнала – учащиеся 5-11 классов писали заметки о своих прадедах – участниках войны, их героизме и вкладе в общую Победу. Они принесли в журнал их фотографии, военные письма и стихи. Было очень приятно видеть, с каким трепетом, уважением и гордостью за своих прадедов

работали ребята, создавая материалы для журнала, корректируя, дополняя, готовя его к верстке и печати.

Члены редколлегии подготовили и перевели на английский язык информацию о военных орденах и медалях. Алена Волкова подобрала фотографии и написала заметку об известных памятниках воинам-героям войны в нашем городе.

Заметки и статьи писались на английском языке. Конечно, не все школьники владеют им одинаково хорошо, приходилось дорабатывать, исправлять грамматические ошибки (В этом большую помощь оказывали старшеклассники - ребята с отличным знанием английского языка). Тем ценнее было желание учащихся, старание и усилия, чтобы их материал напечатали в журнале. Некоторые ребята мне говорили, что хотят подарить этот номер журнала своей бабушке или родителям в День Победы в честь праздника и на память о родственниках – героях (Кирилл Мошков, 11 «Б» класс, Вика Магасумова, 5 «Б» класс и др.).

В фоторубрике «Школьная жизнь» мы разместили фотографии с различных школьных мероприятий, посвященных празднованию 70-летия Победы – встреч с ветеранами, праздничных концертов, выставок макетов, сделанных руками наших ребят. Нашим журналом мы хотели показать, что помним и гордимся своими героями и своей Родиной! We remember! We are proud! Эти слова написаны на обложке журнала.

Необходимо отметить, что наш журнал уже вышел за пределы школы. Учащиеся и педагоги других школ города, а также студенты и преподаватели Института Иностранных Языков УрГПУ – наши активные корреспонденты. И многие их работы посвящены следующим темам: «Путешествие по родному краю», «Моя Родина – Россия», «Толерантность в современном мире», «Многокультурный мир», «Мои знаменитые соотечественники» и др. Так, в майском номере журнала размещен материал Николая Анатольевича Шальнева (школа № 72, Екатеринбург), посвященный 70-летию Победы. В нем – интересная информация о школьном музее имени Героя Советского Союза Николая Ивановича Кузнецова. Учителя и учащиеся школы № 72 свято чтут память нашего земляка – разведчика.

Электронные версии журнала я также размещаю на своем персональном сайте–портфолио – <http://www.uchportfolio.ru/elenavatoropina>, <http://uchportfolio.ru/elenavatoropina/?page=4137>, на сайте «Всероссийский интернет–Педсовет» в разделе «Материалы» – [http://pedsovet.org/component/option,com\\_mtree/task,viewowner/user\\_id,67503/](http://pedsovet.org/component/option,com_mtree/task,viewowner/user_id,67503/).

Я часто получаю письма от коллег, отвечаю на интересующие их вопросы по работе над журналом, даю практические советы. Я вижу, что наш труд востребован, и его результаты вызывают неподдельный интерес у многих читателей, учителей, школьников, их родителей.

На сайте УчПортфолио у меня несколько блогов, в том числе : Школьный журнал на английском языке , История Великой Победы в школьном музее.

Не буду скрывать, что работа по созданию школьного журнала на английском языке – дело трудное и очень затратное по времени. Бывали мину-



ты, когда казалось, что не смогу, не успею, не получится. Но, видя результат своего труда, горящие глаза детей, их желание и стремление работать в журнале, я понимаю – нашему журналу быть!

Ваторопина Елена Васильевна,  
учитель английского языка высшей квалификационной категории,  
МАОУ СОШ № 67 с углубленным изучением отдельных предметов,  
г.Екатеринбург

**ЧАСТИЧНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ**

С сайта: <http://docs.cntd.ru/>

**О ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ СМОТРА  
СОДЕРЖАНИЯ МЕМОРИАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ,  
УВЕКОВЕЧИВАЮЩИХ ПАМЯТЬ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА,  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 апреля 2015 года

№ 873

О подготовке и проведении смотра содержания мемориальных объектов, увековечивающих память защитников Отечества, в муниципальном образовании "город Екатеринбург".

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 25.04.2013 № 417 "О подготовке и проведении празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов", Постановления Правительства Свердловской области от 16.01.2014 № 8-ПП "О подготовке и проведении областного смотра состояния и использования в патриотическом воспитании граждан в Свердловской области воинских захоронений и мемориальных комплексов, памятников и обелисков, увековечивающих память защитников Отечества, посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов", в целях патриотического воспитания граждан на примерах ратных и трудовых подвигов земляков при защите Отечества и приведения в порядок воинских захоронений и мемориальных комплексов, памятников и обелисков, мемориальных досок, увековечивающих память защитников Отечества,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Комитету благоустройства Администрации города Екатеринбурга совместно с администрациями районов:

1) организовать и провести с 15.04.2015 по 30.04.2015 смотр содержания мемориальных объектов (воинских захоронений, мемориальных комплексов, памятников и обелисков, мемориальных досок), увековечивающих память защитников Отечества, в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

2. Утвердить:

1) перечень мемориальных объектов, увековечивающих память защитников Отечества, расположенных на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (приложение № 1).

Глава Администрации  
города Екатеринбурга

А.Э.Якоб

Приложение № 1  
к Постановлению Администрации  
города Екатеринбурга  
от 9 апреля 2015 года № 873

**ПЕРЕЧЕНЬ**

мемориальных объектов, увековечивающих память  
защитников Отечества, расположенных на территории  
муниципального образования "город Екатеринбург"

Наименование объекта	Адрес	Наименование организации, обеспечивающей содержание мемориального объекта
1	2	3
50. Мемориальная доска "Герои Советского Союза, воспитанники Свердловского аэроклуба ДОСААФ: Одинцов М.П. – дважды Герой Советского Союза, Речкалов Г.А. – дважды Герой Советского Союза, Барковский В.А., Дьяконов Н.Н., Елохин А.А., Иконников В.Д., Карушин А.Ф., Кирилук В.В., Коровин К.М., Леонтьев В.А., Липилин А.А., Одноценов Г.П., Силантьев А.П. – Маршал Советского Союза, Шипицин М.Г."	Екатеринбург, ул. Воеводина, 6	Негосударственное общеобразовательное учреждение "Екатеринбургский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ России им. Героя Советского Союза А.К.Серова".

Электронный текст документа подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по: официальный сайт города Екатеринбурга <http://екатеринбург.рф/> по состоянию на 15.04.2015 года.



***ОН ВЫБРАЛ НЕБО***







Исследовательская работа выполнена в 2015 году авторским коллективом учащихся, муниципального автономного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 67 г.Екатеринбурга, с углублённым изучением отдельных предметов, в рамках проекта: «Я помню! Я горжусь!» – Черкасской Людмилой, ученицей 10-Б класса, Расуловой Лейлой и Дубовым Сергеем учениками 8-Г класса, под руководством Черкасской Ольги Владимировны, педагога дополнительного образования высшей категории и руководителя Музея истории этой школы. Данная работа посвящена выпускнику школы (1941 года) Герою Советского Союза, генерал-майору авиации Александру Фёдоровичу Карушину, лётчику-штурмовику в годы Великой Отечественной войны.

*«Наша земля немало поглотила полчищ наезжавших на нее насильников. На западе возникали империи и гибли. Из великих становились малыми, из богатых – нищими. Наша Родина ширилась и крепла, и никакая вражья сила не могла пошатнуть её. Также без следа поглотит она и эти немецкие орды. Так было. Так будет. Ничего, мы съедем!»*



*Алексей Толстой*

## ВВЕДЕНИЕ.

*«Человек отражается в своих поступках».*  
*Фридрих Шиллер*

Каждый день спешат ученики в школу. Она радушно открывает им двери. Впереди – новый день, встреча с одноклассниками, друзьями, любимыми учителями. В утренней суете, мы не обращаем внимания на то, что, поднимаясь на крыльцо, проходим мимо мемориальных досок, установленных на фасаде здания.



Но когда, не спеша, выходим из школы после трудового дня, можем внимательно их разглядеть. Одна из них гласит: «Карушин Александр Фёдорович 1923–1994 г.г. выпускник школы 1941 года. Участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации». Если хотите подробнее узнать, кто этот человек, чем он знаменит, то вам – в Музей истории школы № 67.

Каждый год школа отправляет в большое плавание своих питомцев. Но даже много лет спустя, школа будет гордиться их достижениями и успехами, рассказывать о них новым поколениям школьников, потому что их судьба – это судьба нашей России. Про Александра Фёдоровича Карушина в школе знают многие. Этому человеку в Музее посвящен целый раздел экспозиции, оформлен альбом, в отдельной папке хранятся анкеты, воспоминания и письма его жены, Карушиной Тамары Васильевны. К Дням воинской славы оформляется передвижная выставка. Совет школьного музея написал сценарий для проведения урока Памяти.



## МЕЧТА.

Саша Карушин родился 7 августа 1923 года в городе Петропавловске (Казахстан) в семье военнослужащего. Отец – Карушин Фёдор Григорьевич до революции занимался крестьянством, после революции и до последних дней жизни был в рядах Красной Армии и на партийной работе на строительстве Уралмашзавода. Мать – Карушина Татьяна Кузьминична – до революции – батрачка, после Октябрьской революции (с 1930 года) работала на партийной работе (строительство Уралмаша), а затем на хозяйственной работе на заводе № 8 им. М.И. Калинина. В 1930 году семья переехала в Свердловск, где мальчик поступил в школу.

В доме все считали, что Саша будет инженером. А семнадцатилетний юноша выбрал себе другую дорогу. Он решил стать лётчиком. Ещё, будучи учеником 9-го класса Свердловской школы № 67, «Саша-комбат», как прозвали его одноклассники, начал посещать осовиахимовский аэроклуб.

Татьяна Кузьминична стала замечать, что почти каждый вечер сын, придя из школы и выучив уроки, куда-то исчезал.

- Где ты бываешь, сынок? – спросила она как-то его.

Сосредоточенно глядя себе под ноги, Саша промолвил:

- Ты, мама, не сердись. Я ведь записался в аэроклуб.

- Саша, милый, да ведь это страшно – летать, - забеспокоилась она.

- Что ты, дорогая, нисколечко, - поспешил успокоить её сын.

Повсюду мальчишки играют в лётчиков.

Но, тут на то особая причина.

Ах, как они мечтают и хотят

В своих взлетать крылатых «Ту» и «Илах»

К ним даже сны бредут под рёв моторных гам,

И с музыкой иной они не засыпают.

И снится мальчишкам, что так тревожит мам.

Как будто всё они куда-то улетают.



В 1938 году Саша вступил в комсомол. В 1941 году он окончил одновременно 10-й класс школы № 67 и Свердловский аэроклуб.

Он ворвался в комнату, сияющий от радости:

– Цветы и подарки принимаю прямо у порога, – шутливо проговорил он, обнимая отца с матерью.

Родители не скрывали счастливых слёз.

– Ну, сынок, у тебя сегодня двойная радость. Запомни этот день, – сказал отец. – Сегодня ты окончил школу.

И Саша запомнил его на всю жизнь, этот субботний, наполненный ароматом лета, день 21 июня 1941 года.

Началась война.

По нахмуренному лицу Саши родители поняли, что он решил сделать что-то важное, серьёзное. Но не спрашивали, так как знали, что пока задуманное не получится, Саша ничего не расскажет.

Однажды он пришёл домой очень поздно. На губах была улыбка, глаза озорно поблёскивали. «Разрешите представиться. Рядовой Александр Карушин, – шутливо вытягиваясь в струнку, доложил он. – Завтра еду».

Через Свердловский райвоенкомат по спецнабору Саша был зачислен в Троицкую Военную авиашколу пилотов.



Полёты на «У-2», и одна только мысль: «Скорее, скорее туда, где идёт смертельный бой с коричневой чумой, где на полях сражений решается судьба человечества».

Вот, наконец, я в самолете!

Слышна команда: «От винта!»

И не реально, как-то вроде,

Что так легко, сбылась Мечта!



Земля квадратами полей,  
Поплыла плавно под ногами,  
И тень, крылатая по ней,  
Скользит на пару с облаками.

Я пьян, но, не при чём вино.  
Парю, как птица в небесах.  
Кругом бескрайнее кино,  
Восторг души и чуда!



## ВОЙНА.

В декабре 1941 года А.Ф. Карушин окончил военную авиационную школу. С октября 1942 года и до конца войны участвовал в боях в составе 617-го штурмового и 167-го гвардейского авиационных полков.

С 15 марта 1943 года Александр Карушин принимал участие в боевых действиях в качестве лётчика на Воронежском, 1, 2 и 3-м Украинских фронтах. Когда он прибыл в часть, там испытывали новые самолёты «Ил». Саша стал штурмовиком. «Вот это машина! Огня-то сколько! – восхищался молодой истребитель.



У новеньких ИЛов стоят мальчишки,  
Выпускники военных лётных школ.  
Летать учились, в основном,  
по книжкам.  
Сегодня выжить будет очень нелегко.

Дни ожидания боевой задачи  
Сменились предполетной суетой.  
Сегодня будет все совсем иначе,  
Нас ждет отчаянный и жаркий бой.

## ПЕРВАЯ НАГРАДА.

... Прохоровка. Кто теперь не знает эту деревню под Белгородом – арену ожесточённых сражений июля 1943 года. В июле 1943, когда фашистские войска, сосредоточив крупные силы в районе Белгорода, пытались прорвать нашу линию обороны, Александр лично произвёл 27 успешных боевых вылетов.

11 июля группа штурмовиков ИЛ-2, ведомая лейтенантом Карушиным, выполняла задание по уничтожению танков и скопления живой силы противника. Как порох вспыхнули хваленые «Тигры» и «Фердинанды», заметались в поисках укрытия ненавистные фигуры в зелёных мундирах. Вдруг сверху, со стороны солнца выскочило десять «Фоккеров». Группу наших штурмовиков

атаковали шесть фашистских истребителей ФВ-190. Самолёт Александра был подбит. Разорвавшийся в кабине снаряд повредил все приборы, маслорадиатор и воздушную систему. Коротко вскрикнув, уронил на грудь прострелянную голову радист Бойко, а по руке Карушина как будто вдруг кто-то ударил железной палкой. Его машина угрожающе затанцевала. Рука не действовала. Ни секунды не раздумывая, лётчик впился в штурвал зубами, и, перетянув через линию фронта, посадил самолёт. Подбежавшие бойцы едва успели вытащить Александра из машины и отвести в сторону, как по барабанным перепонкам ударил оглушительный взрыв. Все невольно оглянулись. Там, где секунду назад стоял самолёт, громоздилась чёрная гора пылающих обломков.



Вместе с первыми лучами солнца в госпитальную палату ворвались три лётчика. Размахивая руками и перебивая друг друга, они рассказывали своему комсору о вчерашнем бое и о том, что готовится контратака. В груди у Карушина заныло: «Я тут с царапиной прохлаждаюсь, а ребята воюют!». Вскоре после врачебного обхода он осторожно выпрыгнул из окна и, озираясь по сторонам, побежал к аэродрому.

Три танка и пять машин уничтожил в тот день «опасный беглец». Вскоре отважный лётчик получил свою первую награду – Орден Красного Знамени и был принят в партию.



С августа 1943 года, когда наши войска, измотав противника, перешли в наступление на Харьковском направлении, Александр, в совершенстве овладев техникой пилотирования, водил группы грозных Илов на смертельные схватки с врагом, громил с воздуха противника, откатывающегося под ударами наших войск до Днепра, показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования.

## ШТУРМОВИК ИЛ-2.



Историческая справка.

Тип – штурмовик. Варианты: Ил-8, Ил-10. Производитель авиационные заводы № 1,18,30. Первый полёт 2 октября 1939, заводское обозначение ЦКБ-55, военное - БШ-2. Начало эксплуатации 1941. Конец эксплуатации 1954 (Югославия и Болгария). Единиц произведено 36183. Статус эксплуатируются отдельные экземпляры. Основные эксплуатанты ВВС СССР. Годы производства 1941 – 1945.

Ил-2 - советский штурмовик времён Великой Отечественной войны, созданный в ОКБ-240 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина. Самый массовый боевой самолёт в истории, было выпущено более 36 тысяч штук.

В Красной армии самолёт получил прозвище «горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком». Немецкие пилоты за живучесть и недостаток манёвренности называли его - Betonflugzeug - «бетонный самолёт» и Zementbomber - «цемент-





ный бомбардировщик». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько почётных прозвищ, таких как «мясник» (Schlächter), «мясорубка» (Fleischwolf), «железный Густав» (Eiserner Gustav), также в советской литературе существуют утверждения, что отдельные солдаты вермахта называли его «чумой» Schwarzer Tod, дословно: «чёрная смерть».

Ил-2 принимал участие в боях на всех театрах военных действий Великой Отечественной войны, а также в Советско-Японской войне. В феврале 1941 года началось серийное производство (приказ А.И.Шахурина № 739 от 14.12.1940).

Первые серийные Ил-2 изготовлены в Воронеже на заводе № 18 (в ноябре 1941 года завод эвакуирован в Куйбышев). Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1 и № 18 в г.Куйбышеве, на авиационном заводе № 30 в городе Москве. Из общего количества Ил-2 (36183 шт.) 74% произведено в Куйбышеве (26888 шт.). Некоторое время в течение 1941–1942 годов самолёт выпускался заводом № 381 в Ленинграде и Нижнем Тагиле.

## НЕПРИДУМАННЫЕ ИСТОРИИ.

Выполняя честно свой долг перед народом и Отечеством Александр Карушин на протяжении всего времени пребывания на фронтах Великой Отечественной войны проявлял смелость и героизм в боях с немецко-фашистскими оккупантами.

Командуя группами штурмовиков, несмотря на сильный огонь ЗА и атаки истребителей противника, он героически и самоотверженно атаковал наземные войска противника. Советское командование неоднократно отмечало работу штурмовиков водимых им. В любую погоду Александр Карушин мог появиться над целью. Храбро и с ненавистью к врагу уничтожал его технику и живую силу. В бою проявлял хладнокровие, мужество и отвагу.

В двенадцать десять новая задача:  
Разбить колонну танков за рекой.  
Там оборона терпит неудачу,  
Без нашей помощи утонет с головой.

И снова парами на взлёт идет восьмерка  
Илов потрепанных, и снова в бой.  
Комэск с ведомым впереди, и снова  
"горка"...

Но здесь огонь зенитный встретил нас  
стеной!

Мой вздрогнул самолет, вскипела плоскость,  
Прошитая снарядами насквозь.  
Но крепкий Ил сдержал удар. Ведомый злостью  
Ныряю в пекло я, судьбе наперекос.



Кипит земля в разрывах пуль, снарядов!  
Эрэсы рвут на части транспонтёр!  
Ещё заход, летят подарки - ФАБЫ,  
И ПТАБЫ завершают разговор.



Мы ангелы! Мы демоны! Мы боги!  
Мы воздух, хлеб, спасенье, мы ... чума!  
Мы мясники, чудовища, тревоги,  
бессмертные пилоты, мы - война!

В июле 1943 года, когда фашистские войска сосредоточив крупные силы на Белгородском направлении, пытались прорвать нашу линию обороны, Карушин при большой насыщенности зенитных средств и авиации противника лично произвёл 25 успешных боевых вылетов.

Неоднократно грозную боевую машину, изрядно израненную вражескими снарядами, проявляя мужество и отвагу, Александр приводил на свой аэродром и благополучно производил посадку.

28 августа 1943 года Александр Карушин получил задание: уничтожить переправу через реку Ворксла в районе Ахтырки. При подходе к цели снаряд зенитки сильно повредил самолёт, сам лётчик был ранен осколками в левую руку. Несмотря на это, ведомая им группа штурмовиков выполнила задание образцово. Снаряды попали точно в цель.

Пять раз вражеские осколки подбивали самолёт Карушина в районе Ахтырки, но он, собрав в кулак свою волю и мастерство, приводил штурмовик на свой аэродром и снова взлетал, удивляя ветеранов своим бесстрашием.

В октябре 1943 года Александр Карушин в составе полка в качестве ведущего групп самолётов ИЛ-2 38 раз летал на уничтожение укрепленных оборонительных рубежей на правом берегу Днепра, в его излучине южнее Киева, в районах городов Ходоров, Конев, Ртищев.

Несмотря на сильное противодействие зенитных средств противника А.Ф. Карушин образцово выполнял все задания командования, активно способствовал наземным войскам в форсировании Днепра и расширения плацдарма на правом берегу Днепра, взятии городов Киев, Васильков, Фастов и др.

3 ноября 1943 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но, несмотря на это, Карушин получил задание уничтожить скопление техники и живой силы в районе севернее Киева. Снижаясь до бреющего полёта, в одном только вылете в районе дач Пуца-Водица группой уничтожено 5 танков, 8 автомашин и до 30 солдат и офицеров противника.

13 ноября 1943 года, преследуя отступающего врага от г. Киев по дорогам на ВАСИЛЬКОВ, МАКАРОВ, Александр выполнял задание по дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок. Им лично была уничтожена легковая машина, взорвано железнодорожное полотно в районе станции ВАСИЛЬКОВ, уничтожено и ранено 10 солдат и офицеров.

Противник овладел городом Житомир. Немецкое командование бросило все силы на то, чтобы снова овладеть Киевом. В это время Александр Карушин,



проявляя отвагу, совершал по 3-4 боевых вылета в день на уничтожение скопления танков противника в районе Заболочье. 21 ноября 1943 года, выполняя задания на разведку, Карушин обнаружил скопление до 300 танков противника. Доложив командованию, в этот же день повёл группу из двенадцати самолётов Ил-2 на уничтожение скопления танков в районе Кочерово и Заболочье. Во время третьего захода на цель группа, ведомая Карушиным, была атакована истребителями противника. Самолёт Александра был сильно повреждён, перебито управление рулём поворота, повреждена воздушная система, но, несмотря на это, на трудно управляемом самолёте он привёл группу на свой аэродром и благополучно произвёл посадку.

### **«АС РАЗВЕДКИ, КОРОЛЬ ШТУРМОВКИ».**

В декабре 1943 года штурмовой авиационный полк под командованием майора И.Васильева выполнял разведку войск противника. Советскому командованию важно было знать, где расположены главные вражеские группировки, как они перемещаются. Гитлеровцы тщательно маскировали свои войска, усиленно прикрывали их с воздуха. Командир полка решил послать на разведку заместителя командира эскадрильи лейтенанта Карушина.

Каждому лётчику присущи свои особенности. Александр отличался высоким пилотажным мастерством, смелостью, решительностью, творческим подходом к делу. У него был уже немалый фронтовой опыт. В боях закалялись его бойцовские качества, командирский характер. Он с честью держал экзамен на зрелость, и не раз. «Асс разведки, король штурмовки» - как только не называли товарищи этого скромного, не по годам возмужалого молодого человека с решительной складкой у губ и полоской седины там, где прошёл немецкий штык. Он бегло, как музыкант «с листа», читал обстановку на земле. Александр отличался высоким пилотажным мастерством, смелостью, решительностью, творческим подходом к делу.

14 декабря Александр Карушин в паре с командиром звена лейтенантом В.Юрьевым вылетели на разведку. Вот как описывает этот день сам Александр Фёдорович Карушин в книге «Сто сталинских соколов в боях за Родину»:

«14 декабря 1943 года командование фронта приказало в 7:30 утра произвести разведку живой силы противника. Командир полка поручил произвести этот полёт мне. Ведомый был командир звена Гвардии лейтенант В.Юрьев.

Обстановка на фронте к тому времени была следующей: войска 1-го Украинского фронта, форсировав Днепр и овладев Киевом, передовыми частями вышли на рубеж Житомир. Но так как в осеннюю распутицу тылы отставали от передовых частей, то наши передовые части отошли и закрепились на участке Корнов - Родомышль. Противник готовился к решительному наступлению своими танковыми частями с целью овладеть Киевом и отбросить наши части за Днепр.

Погода не благоприятствовала широкому применению авиации с нашей стороны, ибо облачность доходила до высоты 300 метров, иногда сплошные туманы закрывали местность. Наша авиация в основном работала небольшими



группами по сосредоточению танков и живой силы противника вблизи линии фронта.



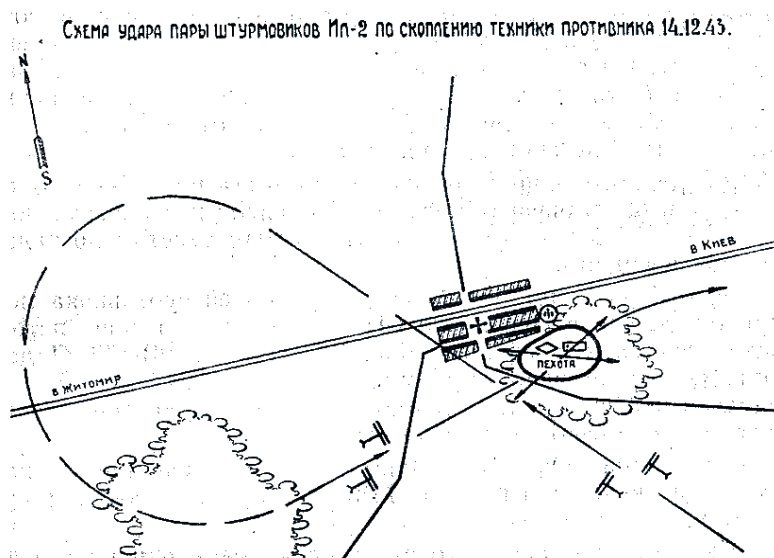
Бомбардировочная авиация противника также не проявляла активных действий, но зато его истребители с утра и до вечера "висели" над своими войсками с целью их прикрытия.

Времени для приготовления к боевому вылету было немного. Я приказал своему технику по авиавооружению заправить бомболожки самолётов "ПТАБ". Изучив маршрут и договорившись с ведомым о действиях в воздухе, я связался по телефону с командиром пары Як-1, которые должны были сопровождать нас в полёте.

Взлетев парой и установив связь по радио, мы направились к линии фронта. Над своей территорией держали высоту 200-250 метров, но, подлетая к линии фронта, перешли на бреющий полёт. Перелёт линии фронта произвели над лесным массивом, который тянулся с территории противника на нашу. Истребители прикрытия шли на одной высоте с нами, но на увеличенных дистанциях и интервалах.

При перелёте линии фронта приблизительно в 45 км от неё я заметил в овраге около 10-15 танков и бронетранспортёров, о чём тотчас же сообщил открытым текстом по радио на свой аэродром.

Через 5-6 минут полёта над территорией противника мой стрелок старшина Пчелин по СПУ доложил, что наши истребители завязали воздушный бой с Me-109 и FW-190. Я дал команду своему ведомому уменьшить интервал до 50 метров и, не меняя профиля полёта, продолжал полёт с удвоенным вниманием и осмотрительностью.



Над южной окраиной одного населённого пункта нас встретили сильным огнём из МЗА и крупнокалиберных пулемётов. Я обратил внимание, что стреляют из самого пункта и из лесочка, расположенного южнее. В лесочке, который



находился в 12 км от шоссе Житомир - Киев, я заметил скопление до 20-30 автомашин и танков. Не хотелось упускать такую цель, но заход и атаку делать было поздно - цель пролетали. Я сообщил ведомому и своему стрелку о том, что наблюдал. Мы прошли, как будто не замечая скопления техники противника.

На расстоянии 10 км я развернулся и, взяв курс по южной стороне шоссе, на бреющем полёте пошёл на цель. Маневр приблизительно выглядел так: с бреющего полёта с выскакиванием перед целью на высоту 100-150 метров мы с одного захода сбросили с 2-х самолётов всю бомбовую зарядку, обстреляли противника огнём РС и пушек. Стрелки наблюдали огромные взрывы. Оказывается, как мы узнали впоследствии, это был большой заправочный пункт немцев. Немцы встретили и проводили нас интенсивным зенитным огнём; наши самолёты имели повреждения. Нужно было быстро уходить на свою территорию.

Я взял курс до ближайшей точки линии фронта, запросил ведущего пары истребителей прикрытия. Истребители не отвечали. Минут через 6-8 подлетели к линии фронта. Я заметил впереди 4 самолёта FW-190, которые атаковали траншеи на нашей территории. Миновать истребителей было невозможно, так как они нас заметили. Облака были высоко, около 300 метров над нами. Я предупредил ведомого и стрелка. Лейтенант Юрьев уменьшил интервал и дистанцию. Уже на своей территории мы подверглись первой атаке пары «Фоккеров», за ней последовала вторая атака следующей пары FW-190. Я приказал ведомому принять боевой порядок «ножницы» на высоте 20-30 метров, а сам, в надежде на отсечение, взял курс на Юровку, где небольшой мост Житомирского шоссе прикрывался нашей зенитной артиллерией.

«Фоккеры» произвели 11 атак попарно. Нашим стрелкам удалось сбить одного FW-190, не дав ему прицельным огнём атаковать наши самолёты. Этому во многом помог боевой порядок, выбранный нами, и хорошая техника пилотирования на малой высоте моего ведомого на Ил-2.

Истребителям противника удалось отбить 2 лопасти винта самолёта лейтенанта В.Юрьева, который и произвёл вынужденную посадку в районе Юровки, на нашей территории. Экипаж остался невредим и к вечеру прибыл на свой аэродром. Мой самолёт также нуждался в серьёзном ремонте.

В итоге нашего вылета мы, несмотря на сильное противодействие со стороны истребителей противника, выполнили поставленную перед нами боевую задачу - доставили важные сведения о скоплении техники противника, уничтожили сами несколько танков на заправочном пункте и наши стрелки сбили один FW-190.

Истребители прикрытия, которые были связаны боем с Me-109 и FW-190 при перелёте линии фронта, также сбили один из самолётов противника и благополучно произвели посадку на своём аэродроме.

«В нашем деле, как в шахматах, - говорил Александр. – Больше летаешь – яснее чувствуешь поле боя». Пожалуй, никто во всей дивизии не мог сравниться с Карушиным в искусстве видеть землю, находить цели, как бы хитроумно противник их не маскировал.

В период наступления наших войск на Первом Украинском фронте с 14 июля 1944 года Александр Фёдорович Карушин также показал высокие образцы выполнения боевых заданий командования. Только за 9 дней участия в наступательной операции он лично имел 20 успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп самолётов ИЛ-2 на уничтожение техники и живой силы противника в районах Золочев, Збров, Плугун и окружённой нашими войсками группировки противника западнее Броды.



20 июля 1944 года погода не благоприятствовала выполнению боевых заданий, но Александр Карушин, как лучший разведчик-охотник, одним из первых повёл группу на уничтожение танков и автомашин в окружённом кольце, пробиваясь сквозь дождь и грозу. С высоты бреющего полёта тремя заходами над целью группой уничтожено и повреждено 8 танков, 12 автомашин, убито и ранено до 25 солдат и офицеров противника.

К августу 1944 года он совершил 104 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку живой силы и боевой техники противника. 20 августа 1944 года, выполняя боевое задание в районе Яссы, несмотря на то, что цель прикрывалась сильным зенитным огнём и истребителями противника, группа, ведомая Александром Карушиным, обрабатывала цель четырьмя заходами, активно содействуя с воздуха наземным войскам в прорыве глубоко эшелонированных укреплений противника.

156 боевых вылетов, из них 88 раз был ведущим группы, то есть, командиром эскадрильи, 48 вылетов на «свободную охоту» и разведку. Особую храбрость и героизм в боях по уничтожению немецко-фашистских захватчиков Александр Карушин проявил на Харьковско-Белгородском и Загребском направлениях. Всего за время участия в боевых действиях на Воронежском, Первом, Втором и Третьем Украинских фронтах Карушиным А.Ф. лично уничтожено и повреждено: танков – 29, автомашин с живой силой и боеприпасами – 41, складов с боеприпасами – 7, вагонов с боевой техникой и живой силой – 46, точек ЗА – 11, железнодорожных мостов – 1, до 450 солдат и офицеров противника.

Александр Фёдорович в бою проявлял мужество и отвагу. В любую погоду появлялся над целью и храбро с ненавистью к врагу уничтожал его технику и живую силу. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков, водимых Карушиным. Карушин А.Ф. участвовал в боях на Воронежском, Орловско - Курском, Харьковском, Киевском, Корсунь-Шевченковском, Яссо-Кишинёвском направлениях, освобождал Румынию, Югославию, Венгрию, Трансильванию.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте, борьбу с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии лейтенанту Александру Фёдоровичу Карушину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (№ 4865). Александр Фёдорович Карушин награждён орденами: Красного Знамени (дважды), Александра Невского, Отечественной войны I-й





степени, Красной Звезды, Югославским орденом «Партизанская звезда» II степени, медалями: «За боевые заслуги» и другими, в послевоенное время орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах» и 14 медалями.

## ЕЩЁ ЛЕТАЮТ ВЕТЕРАНЫ.

До конца войны Александр Фёдорович сражался за то, чтобы в небе не появлялись зловещие пираты с чёрными крестами и свастикой. И после войны он продолжал охранять мирное небо нашей Родины.

В 1946 году капитан Карушин был направлен в Краснознамённую Военно-воздушную Академию (в дальнейшем, академию им. Юрия Гагарина), которую с отличием окончил в 1951 году. После окончания Академии до 1961 года работал в аппарате Главного Командующего Военно-Воздушными Силами старшим инспектором-лётчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внёс большой вклад в дело дальнейшего повышения боеспособностей лётных экипажей и безопасности полётов в боевой авиации.

За время работы в аппарате Главного Командующего ВВС аттестовался только положительно. Им освоены самолёты: ПО-2, Р-5, ТБ-3, УТ-2, ИЛ-2, ИЛ-10, МИГ-15бис, ТУ-2. Техника пилотирования – отличная. Общий налёт на всех типах самолётов – около 1000 часов. Александр Фёдорович овладел полётами в простых и сложных метеоусловиях.



**ПО-2**

Ещё летают ветераны,  
Герои пламенных тех лет,  
Те, кто пронёс сквозь ураганы.  
На крыльях красный стяг побег.



**Р-5**

Ещё летают ветераны,  
Что заслоня нас с тобой,  
В огне и гари шли тараном,  
Под Ленинградом и Москвой



**ТБ-3**

Ещё летают ветераны.  
Ещё летает не один.  
Кто в 41-м, трудном самом.  
Бомбил растерянный Берлин.



**ИЛ-2**

Ещё летают ветераны.  
Седую памятью тех дней.  
Кто прорывался к партизанам,  
Сквозь шквал фашистских батарей.



**ИЛ-10**

Ещё летают ветераны.  
Не надломил, которых плен.  
Не измотали веру раны  
За толщиной оглохших стен.



**МИГ-15бис**

Ещё летают ветераны  
Закалки фронтовой, особой,  
Салют, чей, в день счастливый  
самый,  
Прогрохотал над всей Европой.



**ТУ-2**

И, Вы, летайте, Ветераны!  
До нескончаемости дней!  
Сердца пусть бьются неустанно  
Для нас! Для Родины своей!

С 1961 года Александр Фёдорович Карушин служил в войсковой части № 64688 в должности заместителя командира части, щедро передавая крылатой молодёжи свой богатейший боевой опыт. В 1976 Александру Фёдоровичу было присвоено звание генерал-майор авиации.

## **ЛЮБИМАЯ И ЛЮБЯЩАЯ СЕМЬЯ.**

Все долгие и тяжёлые годы военных испытаний дома его ждала одноклассница Данилова Тамара, ставшая его женой. В годы войны она работала штамповщицей, потом контролёром ОТК завода «Пластмасс». В 1943-45 годах – учителем географии средней школы в городе Берёзовске.

В 1985 году, когда школа отмечала 50-летний юбилей, выпускники военных лет собрались на встречу в родной школе. Среди них были генерал-майор авиации А.Ф.Карушин и его жена Тамара Васильевна, которая ещё несколько лет после встречи вела со школой переписку. Вот выдержки из её писем:

– Учились мы с Сашей в 9-10 классах. Симпатизировали друг другу. В наше время мы были скромными в своих отношениях, не могли даже целоваться. Занимались в драмкружке. В одном из спектаклей Саша играл моего мужа,



как будто предсказывая судьбу. Мы свободное время проводили в школе, там проходили очень интересные вечера.

В глумной наш век, Где мало так добра,  
Взамен любви блаженствует игра.

Ты мне нужна! Как хлеб, как тишина.

Ты мне нужна: как осень, как весна.

Ты мне нужна во сне и наяву,  
Когда по небу звёздному плыву...

Ты мне нужна, по возвращенью в дом.

Ты мне нужна сегодня! – и потом.

Мысль для меня всегда одна страшна:

Вдруг, разлучит чужая тишина

Тебя со мной! Мир станет весь иной,

Заполненный, чужою тишиной.

Ты мне нужна! Ты вечно мне нужна!



– Я и Жанна Завадская – Родионова жили в соцгороде (так звалось то место, где сейчас весь район). Наш дом был одним из первых: Краснофлотцев, 4 (рядом с райисполкомом). Дом, напротив нашего, где аптека и булочная, достраивали в первый год войны. Александр Фёдорович жил на станкострое (завод Калинина). Учился хорошо, но если был не готов, отказывался отвечать сразу. А так как в 10 классе учился и в аэроклубе, то часто пропускал уроки.



– Наш выпуск в школе № 67 был вторым. В классе училось 13 человек: 10 девочек и 3 мальчика.



22 июня 1941 года у нас был выпускной вечер, и началась трудная взрослая жизнь. Пьянков Коля погиб на фронте в 1941 году, двое воевали до конца войны, были ранены, но вернулись живыми и женились на своих девочках, с которыми дружили в школе. Саша Карушин женился на мне, Даниловой Тамаре, в 1945 году. Петя Гришанов - на Виве Таланкиной, они поженились на год позже нас. На этой фотографии:



- Саша Карушин – второй слева в верхнем ряду;
- Коля Пьянков – четвёртый в верхнем ряду;
- Петя Гришанов – первый справа во втором ряду;
- Тамара Данилова – вторая слева в первом ряду;
- Руфим Павлович Костылев, директор школы – третий слева во втором ряду, участник войны.

– После войны, в октябре 1945 года, мы с Александром Фёдоровичем поженились и уехали на Кавказ (город Цулукидзе) в его воинскую часть. Меня встретили тепло, так как молодой лётчик воевал с песнями Утёсова и своей девушкой Томочкой (в самолёте вместо прибора – фото), так я и осталась в памяти у многих.

– В 1946 году уехал в Академию, куда приехала и я с дочкой. Академию закончил с отличием и получил назначение в Управление ВВС в Москве.



– У Александра Фёдоровича двое детей: дочь Алла и сын Владимир, и трое внуков. Дедушка занимался со всеми ими со дня рождения: купал, гулял, пел свои любимые мелодии Утёсова. Любовь и умение с ними возиться, это, как говорят, у него от бога. Мальчики переняли от дедушки умение работать с инструментом. Ложку ещё держать не умели, а молоток уже колотил. Дачу строили все вместе.



– Александр Фёдорович не любил обращаться к врачам. Не любил санаторий. Отдых любил не пассивный, а деятельный. Любил рыбалку летнюю и зимнюю. 3 января 1994 года уехал с товарищами за 200 км на рыбалку. 7-го решили возвращаться, но в 9:30 утра он скончался, не проснувшись после нагрузки накануне: ходьба по глубокому снегу, работа коловоротом... Смерть сама нашла причину. И у нас не стало мужа, отца, деда. Похоронили 12 января на Троекуровском кладбище, где хоронят военачальников и заслуженных людей.



### ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

В годы Великой Отечественной войны советские люди проявили невиданный ранее массовый героизм, на века прославили Родину великим подвигом, вызвавшими глубочайшее уважение и признательность всех людей на земле.

Главную тяжесть борьбы против фашистов вынесла на себе наша армия. Она осуществила ряд крупнейших стратегических операций, показавших непревзойденный уровень русского военного искусства, талант и мастерство военачальников, высокие морально-боевые качества личного состава. В ходе каждой операции, сражения, боя проявлялся массовый героизм советских воинов, их способность идти на подвиг во имя выполнения воинского долга. От первых боев в приграничной зоне и до штурма Берлина отвага и самопожертвование были обычным явлением.

Наши летчики оказали героическое сопротивление опытному, технически превосходящему противнику. Несмотря на большой урон, нанесённый в первые дни войны нашей авиации, в результате бомбардировки аэродромов, врагу не удалось сломить высокий моральный дух наших летчиков и их непоколебимую стойкость. Господство в воздухе немецких асов оказалось временным. Люфтваффе начали терпеть поражения в небе Москвы, Сталинграда, Курска.

...Авиация - это и подвиг, и песня,  
Авиация - это всю жизнь интересно,  
Авиация - это Воздушные Силы,  
Это слава, надежда и гордость России!

За отличное выполнение боевых заданий, героизм и мужество около 200 тысяч лётчиков и авиационных техников отмечены государственными наградами. 2420 человек удостоены звания Героя Советского Союза, среди них и выпускник нашей школы Александр Фёдорович Карушин.

Тема войны и мира актуальна в наши дни как никогда. В нашей стране нет ни одного дома, которого бы не затронула Великая Отечественная война.

Она в жестокой своей слепоте обрушилась на мир бомбежками, голодом, холодом, разлуками. И за то, что наше поколение знает о войне только понаслышке, мы должны быть благодарны воинам, не шавившим себя в те далёкие грозные годы.



Чтобы война не повторилась никогда, мы должны помнить.  
И мы гордимся! Мы помним!

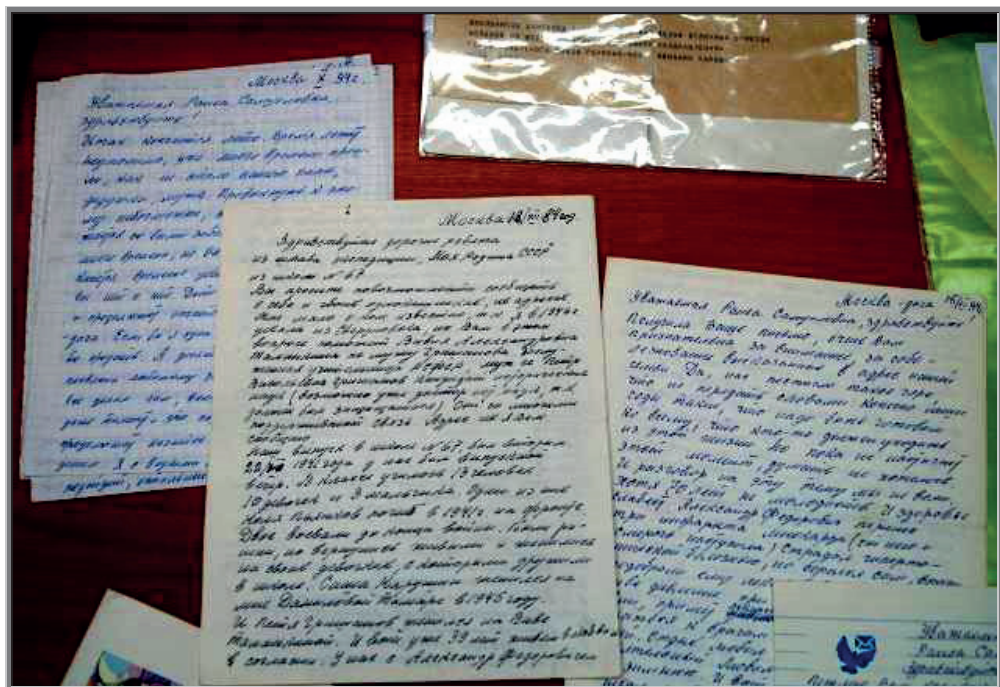
### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Федор Яковлевич Фалалеев. Сто сталинских соколов.  
Сайт «Военная литература»: [militera.lib.ru](http://militera.lib.ru).
2. Анкета ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда военных лет  
Карушина Александра Фёдоровича.
3. Письма Карушиной Тамары Васильевны.
4. Архивы Музея истории школы № 67 г. Екатеринбурга.
5. Марина Маслова. Стихи: Мальчики из авиагородка; Первый полёт.
6. Воронков-Фильский. Стихи: Ты мне нужна; Ещё летают ветераны.
7. Материалы интернет-сайтов: <https://ru.wikipedia.org/>; <http://www.warheroes.ru/>;  
<http://donguluk2010.ucoz.ru/>; <http://airaces.narod.ru/>.

### ЭКСПОЗИЦИЯ ПОСВЯЩЁННАЯ ПАМЯТИ АЛЕКСАНДРА ФЁДОРОВИЧА КАРУШИНА В МУЗЕЕ ЕГО РОДНОЙ ШКОЛЫ № 67 ЕКАТЕРИНБУРГА.















## ВОСПОМИНАНИЯ РОДНЫХ И БЛИЗКИХ ОБ АЛЕКСАНДРЕ ФЁДОРОВИЧЕ КАРУШИНЕ.

### ЗАМЕТКИ ДОЧЕРИ

Есть такое понятие «хороший семьянин». Так вот, это – о папе. Причем, чем старше он становился, тем семья значила для него все больше. А семья росла. В один из последних праздников, которые мы отмечали все вместе, за столом у родителей собралось 9 человек: мама с папой, семья брата, моя семья. И папа был счастлив. Мы все это заметили, хотя папа был скуп на эмоции. Поэтому я напишу о нашей большой семье (в отличие от моей собственной, маленькой).

Я была первым ребенком у молодых родителей. Мои первые воспоминания относятся к периоду папиной учебы в Военно-Воздушной академии.

После войны папин полк был расквартирован в г. Цулукидзе и в 1946 году папу направили на учебу в академию ВВС, а мама поехала в Свердловск, где жила вся наша родня. Там я и родилась в середине августа. Когда мне исполнилось 3 месяца, мы с мамой приехали в Монино, к папе. Но здесь возникли сложности.

Дело в том, что слушателям академии, у многих из которых были семьи, запрещалось привозить сюда жен и детей. И вот мама с 3-месячным ребенком пришла к начальнику академии с просьбой выделить какое-нибудь жилье для молодой семьи. Разговор получился нешуточный: нарушение приказа для офицера, пусть даже Героя Советского Союза!...

Как маме 23-летней девочке, которая к тому же не обладала твердостью характера и не очень-то умела добиваться своего, удалось убедить начальника академии – остается загадкой. Возможно, подействовал довод, что сохранить семью, когда вокруг столько красивых 25-летних вдов, может и не получиться.

Но, так или иначе, нас оставили. Правда, не в гарнизоне, где слушатели жили в общежитиях, а в поселке Монино. Своего жилья у академии не было, поэтому нас поселили в бараке, в единственно свободном помещении, подсобке 2 x 3 метра, хотя и с окном. Комнатка была крошечная, на ширину расставленных папой рук. Протянули электропровода, правда, света часто не было – говорили про какие-то “жучки” (может быть перегорали пробки?). У всех обитателей барака были печки (кто сейчас помнит дровяники – сараюшки для дров). А у нас только электроплитка – ведь это помещение не предназначалось для жилья, поэтому с ее помощью и готовили, и обогревались. Так мы прожили все 5 лет, пока папа учился.

Надо сказать, папа всегда очень любил детей, особенно маленьких, умел находить с ними общий язык. (Много лет спустя Павка, 3-летний сын П.А. Плотникова – папиного близкого друга, как-то собрал свои игрушки, чтобы переехать жить “к дяде Саше”). А я была первым ребенком: с одной стороны, – самым любимым, а с другой – ... В общем, мне досталось самое строгое воспитание: на стене висел широченный ремень (возможно, из-за дефицита

места), который папа обещал применить, если я не перестану есть снег. А вообще, запомнились прогулки с папой в лес летом – собирали для мамы полевые цветы, которые папа очень любил. Зимой – санки, лыжи, которые (как и коньки) прикручивались на валенки веревкой с палочкой.

К нам часто приезжали папины фронтовые друзья. Где они располагались – не знаю, но разговоры до утра – помню. Чаще всего у нас бывал “дядя Паша” (так я его и называла в течение более 60 лет) – Павел Артемьевич Плотников. Эта дружба продолжалась всю жизнь.

Окончив академию, папа получил направление в Управление боевой подготовки ВВС и мы переехали в Москву. Года два года жили в Олсуфьевском переулке, снимали комнату у вдовы художника, погибшего на войне. Нина Петровна Зинченко с двумя детьми жила в общей квартире 2-этажного деревянного дома дореволюционной постройки. Одну из двух комнат она сдала родителям. Нина Петровна на всю жизнь стала близким человеком, практически – членом нашей семьи.

Потом папе дали комнату на Хорошовке, где я пошла в 1-й класс, а 9 мая 1954 года родился мой брат Володя, и все внимание и воспитание переключились, естественно, на него.

Вообще, в нашей семье всегда был культ маленьких детей. Но при всей любви к ним главным принципом воспитания (во всяком случае, со стороны папы) была строгость. «Телячьи нежности» не поощрялись. Я не помню, чтобы папа кого-то из детей баловал, обнимал или целовал, но столько любви, заботы, внимания не уделял никто. Правда, надо сказать, что папе в этом смысле везло: самый замечательный возраст – до школы папа проживал с внуками регулярно – через каждые 7 лет. Все дети и внуки чувствовали это и сохранили память на всю жизнь: были замечательные поездки в лес за грибами, на рыбалку, прогулки в городе. С дедом внуки всегда были заняты: мастерили что-то, беседовали, читали научно-популярные журналы («Техника -- молодежи», «Знание – сила», «Наука и жизнь», слушали песни. Конечно, Утесова и Шульженко в первую очередь. Мой сын, когда ему было пять лет, даже писал письмо Утесову с припиской: «И передайте привет вашей дочери Эдит».

Следует заметить, что папа был очень музыкален. С фронта он привез итальянский аккордеон (поменял на костюм). На слух подобрал 3-4 песни (естественно, из репертуара Л.О. Утесова) и играл их виртуозно. Папина семья вообще была очень способной: младший брат Володя (по отцу – Адамов) был профессиональным гитаристом; средний брат Виктор Адамов – выпускник МАИ, инженер-конструктор, на заводе, где он работал, организовал театр миниатюр, хорошо играл на гитаре, отлично пел; родная сестра Лена Карушина (Мосягина по мужу) сочиняла стихи. Выйдя на пенсию, папа освоил гитару и время от времени с удовольствием играл на ней.

Годы учебы в школе и институте я жила своей жизнью. В семье все было в порядке: папа работал, брат учился сначала в школе, потом в Киеве в военном училище – КВИАВУ, мама пошла работать. Вообще-то в нашей семье никто никогда не скандалил, не ругался, не кричал. Папин авторитет был непререкаем, все понимали его с полуслова, с полувзгляда. Конечно, бывали и кон-

фликты, особенно у меня с папой: то ругали за мою нерадивость по части занятия музыкой, то не пускали в турпоход с институтскими друзьями. К тому же у меня характер папин. Но все заканчивалось как-то быстро и мирно.

Сблизились мы с папой, когда я вышла замуж и особенно с появлением первого внука. Дима родился, когда папа еще служил, но почти каждый вечер мы его приносили, потом приводили (благо, жили в соседнем подъезде), а вскоре он и сам прибежал к «деке».

Я уже упоминала, что у папы был особый талант – талант любви к маленькому ребенку. Мама жаловалась, мол, когда никого нет, внуки слушаются, но если приходит дед, то все – существует только он. И, правда, папа всегда находил интересные занятия, рассказывал что-то занимательное, мастерил что-нибудь. Специально не учил читать или считать, но получалось как-то само собой, и все внуки были отлично подготовлены к школе: и Дима, и Катя, а Сашеньке – последнему внуку предлагали поступить сразу во 2-й класс. И хотя папы нет с нами почти 25 лет, каждому из детей и внуков (своих и не только) есть, что вспомнить с теплотой и благодарностью. Жаль, что папа не дожил до правнуков (их уже пятеро!) – вот бы получил истинное удовольствие. Хотя теперь – это наша радость.

Когда я вышла замуж, наши отношения с папой изменились: он, наконец-то смирился с моей самостоятельностью; особенно, когда после окончания института я поработала год в сельской школе в Брянской области. Моего мужа Виталия он встретил несколько насторожено, но они быстро подружились, и их взаимное расположение и уважение сохранились на долгие годы. Мы, всей своей маленькой семьей или только с мужем, вместе с папой и его друзьями много лет ездили на рыбалку и за грибами: с Иваном Андреевичем Данильченко (папиным другом по Главному штабу ВВС). С Павлом Артемьевичем Плотниковым (другом по академии), с Анатолием Григорьевичем Фоминым (коллегой по Институту и товарищем на рыбалке). Все члены команды, а ее состав с годами, естественно менялся, были «заядлыми» рыбаками, грибниками. «Втянулась» в это дело и наша (молодая) семья. До сих пор, продолжая эту традицию, каждый год обязательно, хотя бы на неделю, мы ездим рыбачить.

## **ФОМИН АНАТОЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ** (подполковник-инженер)

Родился 28 октября 1928 года в городе Пушкино Московской обл., в семье рабочих, выходцев из крестьян Рязанской области. До Великой Отечественной войны успел закончить 5 классов. До октября 1942 года с матерью и братом был в эвакуации в Саратовской области, работал в совхозе. В 1943 году вся семья переехала в Казахстан, в город Акмолинск (ныне г. Астана), где находился запасной полк, в котором служил отец с 1943 года. Летом 1944 года вся семья вместе с полком переехала в город Вязьму Смоленской области, в октябре 1944 года - в Полоцк, затем - в Каменец-Подольский. После демобилизации отца семья переехала в Москву, а вскоре - в пос. Кардымово Смоленской области, куда отец был направлен на работу по линии Наркомата заготовок.

В 1948 году окончил среднюю школу и поступил в Серпуховское военное авиационно-техническое училище специальных служб. В 1950 году, окончив его, был направлен на службу в Краснознаменный Научно-исследовательский институт ВВС, где работал в должности старшего техника-испытателя. В сентябре 1954 года поступил в Военно-воздуш-



ную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского, которую окончил с отличием и был направлен на службу в Научно-исследовательский институт авиационной и космической медицины, на должность младшего научного сотрудника; с 1964 года - старший научный сотрудник.

За время службы подполковник-инженер Фомин А.Г. много сил и энергии отдавал исследованию вопросов формирования среды обитания кабин летательных аппаратов. Принимал непосредственное участие в создании и испытаниях систем жизнеобеспечения первых пилотируемых космических кораблей, в подготовке и обеспечении полетов первых космонавтов, а также экипажей орбитальных станций «Салют». С 1983 года, после увольнения из рядов Советской армии, до 1990 года работал в Институте биофизики Минздрава СССР, где возглавлял группу испытаний спецсистем жизнеобеспечения.

Фомин А.Г. является автором 4 изобретений и автором или соавтором 74 научных работ. Им также подано более 30 рацпредложений, которые были внедрены в новейшие разработки и испытательные методики.

За успешное выполнение правительственных заданий и активное участие в научных исследованиях Фомин А.Г. неоднократно поощрялся командованием. Имеет 10 государственных наград, а также благодарности и грамоты от руководства организаций, в которых служил и трудился.

Все поездки готовились папой очень обстоятельно: закупалась провизия, проверялись снасти. Но вначале он начинал нас «агитировать» (хотя это и не требовалось, поскольку мы сами любили эти «вылазки на природу», к тому же бывали на Западной Двине неоднократно). Папа красочно описывал природу, гарантировал отличную погоду, рыбу, которую мы поймаем, грибы, которые обязательно будут, клюкву, которая именно в этом году уродилась особенно замечательно. (И, как ни странно, почти всегда все сбывалось, ну, может, за небольшим исключением). И хотя уговоры, в общем-то, не требовались, папа все равно любил нас «готовить» к поездке. Да к тому же он был замечательным рассказчиком, с чувством юмора, так что мы и не сопротивлялись этой «подготовке».

Папа был человеком очень деятельным, не помню, чтобы он скучал. Был всегда чем-то занят: в квартире, в кладовке, оборудовал крохотную мастерскую, в которой всегда было, чем заняться (сначала с сыном, потом – с внуками): что-то мастерили, читали журналы, устраивали какие-то опыты. Когда у нас появилась однокомнатная квартира, папа сделал нам мебель – стенку. Для рыбалки строил лодки, делал снасти на зимнюю и летнюю рыбалку, чертил схемы тентов и палаток, которые затем шила мама. В общем, папе удавалось все, за что он брался.

А каким гостеприимным человеком был папа! Все его друзья фронтовые и по академии (Б.И. Гарин, С.В. Голубев, Н.И. Сморгчов, П.А. Плотников), приезжая в Москву в командировку, останавливались у нас. Встречи всегда были теплыми, сопровождались длительными дружескими беседами, которые порой продолжались до самого утра.

Да и вообще, родители любили гостей. Почти все праздники папины друзья встречали у нас. Мама пекла чудесные пироги, а мы всей семьей делали пельмени – наше «фирменное блюдо». Причем у каждого была своя операция: мама готовила тесто, я раскатывала сочни, а папа лепил пельмешки. Вскоре в

нашу команду вошел мой муж. (Эту традицию мы продолжили, и теперь уже наши друзья приходят к нам специально «на пельмени»).

В 60-70-е годы у нас часто бывали Данильченки, Голубевы, Соколовы, приезжали Гарины из Киева, Смorchковы из Чернигова. Были, конечно, и другие, но эти друзья были самыми близкими. Сохранилось много фотографий, сделанных в разное время, где запечатлены четыре фронтовых друга: папа, Б.И. Гарин, С.В. Голубев, Н.И. Смorchков.



## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СОКОЛОВ СЕМЕН НИКОНОРОВИЧ

Родился 31 января 1922 года в д.Яманово ныне Лежнёвский район Ивановской области. Окончил школу в с.Воскресенском. В 1937 году поступил в авиационный механический техникум во Владимире, занимался в аэроклубе. В 1940 году с 3-го курса добровольцем пошёл в Красную Армию. Выпускник аэроклуба Соколов получил направление в Кировабадскую военную авиационную школу пилотов, которую в связи с началом войны окончил ускоренно, и был направлен в Чкаловскую военную авиашколу лётчиков для переучивания на ИЛ-2. Боевую работу младший лейтенант Соколов начал в июле 1943 года на Южном фронте и до конца войны воевал в составе 100-го отдельного корректировочно-разведывательного авиационного полка, летал на штурмовике ИЛ-2, переоборудованном в самолет-разведчик.

В первых вылетах показал себя как мужественный, отважный лётчик-корректировщик.

В сентябре 1943 года был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. Во время ликвидации Никопольской группировки провел корректировку огня по 20 артиллерийским батареям врага. В ходе Крымской операции Соколов вёл съёмки фашистских укреплений в районе Перекопа и Сиваша, и вскрыл всю сеть вражеской обороны Крымского плацдарма. За эти вылеты Соколов был награждён двумя орденами Красного Знамени (29 апреля и 13 мая 1944 года).

Заместитель командира эскадрильи старший лейтенант Соколов к январю 1945 года совершил 107 боевых вылетов на корректировку артиллерийского огня, фото- и визуальную разведку в интересах артиллерии Южного и 4-го Украинского фронтов. В составе полка сражался в небе Венгрии и Чехословакии. Член ВКП(б)/КПСС с 1945 года. В апреле 1945 года при выполнении задания был атакован четырьмя «мессерами». Экипаж, умело маневрируя, сбил один ME-109. Поврежденный самолет с раненым стрелком С.Н.Соколов привел на свой аэродром. За это бой был награждён орденом Александра Невского.

День Победы встретил в звании капитана. Всего за неполные два года на фронте он совершил 119 боевых вылетов на разведку и корректировку, в воздушных боях уничтожил один самолет противника, два раза был сбит, один раз контужен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками старшему лейтенанту Соколову Семену Никоноровичу присвоено звание Героя Советского Союза.





Традиционный активный отдых на природе.





После Победы остался в ВВС. В 1951 году майор Соколов окончил Военно-Воздушную академию (ныне им. Ю.А.Гагарина), два года служил в Закавказском военном округе командиром отдельной разведывательной эскадрильи.

В 1953 году был отобран для работы в Главном разведывательном управлении. Окончил Военно-Дипломатическую академию Генерального штаба Вооруженных Сил, выучил персидский язык. В дальнейшем был на дипломатической и разведывательной работе.

Дважды (1957-1960 и 1975-1977) направлялся в длительные зарубежные командировки. В 1965 году с золотой медалью окончил Академию Генерального штаба.

В последующие годы проходил службу в различных должностях в Главном разведывательном управлении Генерального штаба. В 1987 году ушел в запас в звании генерал-лейтенанта авиации. Календарный срок службы составил более 47 лет, из них 34 года – в военной разведке.

Жил в Москве. Активно участвовал в работе общества «Знание», ездил с лекциями по стране. Кандидат военных наук, лауреат премии им. М.В.Фрунзе, член редколлегии журнала «Военная мысль». В 1990 году тяжело заболел – сказала контузия, полученная на фронте.

Скончался 6 декабря 1998 года. Похоронен в Москве, на Троекуровском кладбище.

**Информация с сайта - <http://warheroes.ru/>**

Когда папа после двух инфарктов вышел в отставку, его интерес к жизни не угас. Вообще, известно, что мужчины не всегда «находят себя» при выходе на пенсию. Но только – не папа. Я интересовалась, как ему удалось пережить этот период довольно безболезненно. Он ответил, что готовил себя к этому моменту (ну, конечно, как и всегда, предвидел сложности). Чем заняться – вопрос не стоял: стали строить дачу.



Следует заметить, что разговор об этом время от времени заходил. У некоторых папиных сослуживцев были дачи: у одних – государственные, у других – свои. Родители же вели активный образ жизни (здоровье позволяло). В основном ездили на машине: отдыхать – на море, на рыбалку – к друзьям (на Десну – к Н.И. Сморгчову, на реку Воронеж – к С.В. Голубеву), бывали и в Киеве у Гариных. А поездки по Подмосквью за рыбой, за грибами, и просто «на природу»... В общем, ведя активную жизнь, «оседать» не хотели.

Но время пришло, и вопрос решился сам собой. Бывшие летчики – в большинстве Герои Советского Союза, в 55—60 лет стали уходить в отставку и решили объединиться в дачный кооператив, который назвали, разумеется, «Сокол». Несколько лет мы перебирали и перетаскивали материалы, огораживали бетонным забором всю занимаемую площадь. Работали семьями, с детьми; дружно и весело. Когда наши щитовые домики были построены, их разыграли по жребию. Нам с Плотниковыми достались участки на одной улице, почти рядом.



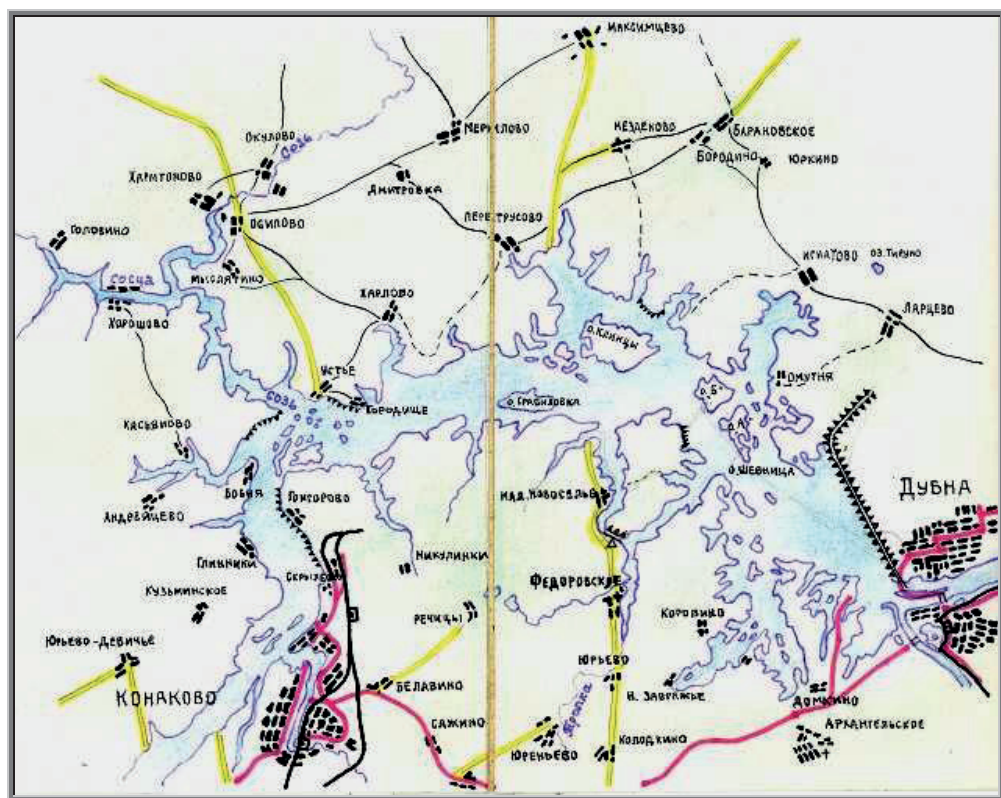
И тут началась новая жизнь для нашей семьи. Конечно, строительством занимался в основном папа – мы все работали, но в выходные приезжали обязательно. Папа с гордостью демонстрировал, что сделал за неделю и давал задания нам: мой муж и брат выполняли тяжелую работу (а ее было предостаточно), а мы – женщины и дети осваивали наши 6 соток. Надо сказать, что время было непростое – все в дефиците. Вагонку покупали по героической книжке. Все делали своими руками, с любовью. Папины внуки все выросли на даче. А теперь уже и трое правнучек ждут – не дождутся начала летнего сезона.

Конечно, за 25 лет многое изменилось: времена другие, другие материалы, другие требования и возможности. Но яблони, посаженные папой, живы, и мы стараемся поддерживать папино «детище» в достойном виде.

И еще хотелось бы написать о маме, с которой они прожили 48 лет. Когда папы не стало, ему было 70, маме сейчас 95-й год. Они прожили хорошую долгую жизнь – мама об этом часто говорит. А папа на встрече с учениками свердловской школы № 67, которую они с мамой окончили в 1940, сказал:

«...мы дружим с 9-го класса. Поженились после войны и оба счастливы». А эти слова о многом говорят (конечно, тем, кто что-то понимает в этой жизни).

**А.А. КАРУШИНА**



## СЫН ОБ ОТЦЕ

Отец был для меня примером во всем. И надо сказать, что я его не просто любил, я его глубоко уважал. Ни при его жизни, ни после того, как он умер, я не встречал подобного человека. Человека, который сочетал бы в себе столько положительных качеств. Он всегда был непререкаемым авторитетом в семье, его слово и решение было решающим, тем не менее, он с уважением относился к мнению своих родных.

В нашей семье всегда царил дух доброжелательности и взаимоуважения. Не помню, чтобы отец кричал, он умел спокойно и тихо сказать так, что не понять его было просто невозможно. Будучи, в общем-то, человеком серьезным,



он, тем не менее, обладал тонким чувством юмора и умел при случае пошутить. Природа наделила его многими талантами.



Он, например, прекрасно рисовал, чертил и писал. Помню, когда у меня в школе был «Праздник Букваря», отец сделал мне костюм, который представлял собой увеличенную копию этого замечательного первого учебника с точным рисунком на обложке, который был в точности перерисован «по клеточкам». А в Академии, при защите своего диплома нарисовал такой плакат по боевому применению, что комиссия просто не поверила, что это нарисовано непрофессиональным художником. Даже вопросов лишних задавать не стали, сразу поставили «отлично».

Был он не просто умным и всесторонне эрудированным, он был дальновидным и мудрым по жизни. Как офицер – всегда исключительно собранный и трезво мыслящий, скромный и умелый в быту, веселый во время отдыха и серьезный при решении задач любой сложности...

А уж об его скромности просто легенды ходили. Он никогда не кичился своими наградами и высокими званиями, служебным положением и льготами. Служебную машину никогда не использовал в каких-либо личных целях, даже, когда лежал в госпитале с инфарктом, запретил своей жене вызывать её для поездки. Либо, езжай, говорил, на городском транспорте, либо возьми такси. А служебная машина – это только для служебных дел! И ещё, отец никогда не проходил куда-то без очереди, пользуясь льготой Героя Советского Союза.

Свои машины, а было их за всё время только три, отец выбирал не из престижных соображений, а исключительно из практических. Основное предназначение автомобиля – это возможность вывезти семью на природу, на рыбалку.

По городу ездить он не любил, хотя водил машину профессионально. Все машины были марки «Москвич». Первая – «Москвич 401», вторая – «Москвич 407» и последняя – «Москвич 412». Все автомобили ездили долго, были всегда в идеальном состоянии. Так, 412-й прослужил более 22 лет, а внешне выглядел как новенький! И за всё время ни одной аварии у отца не было.



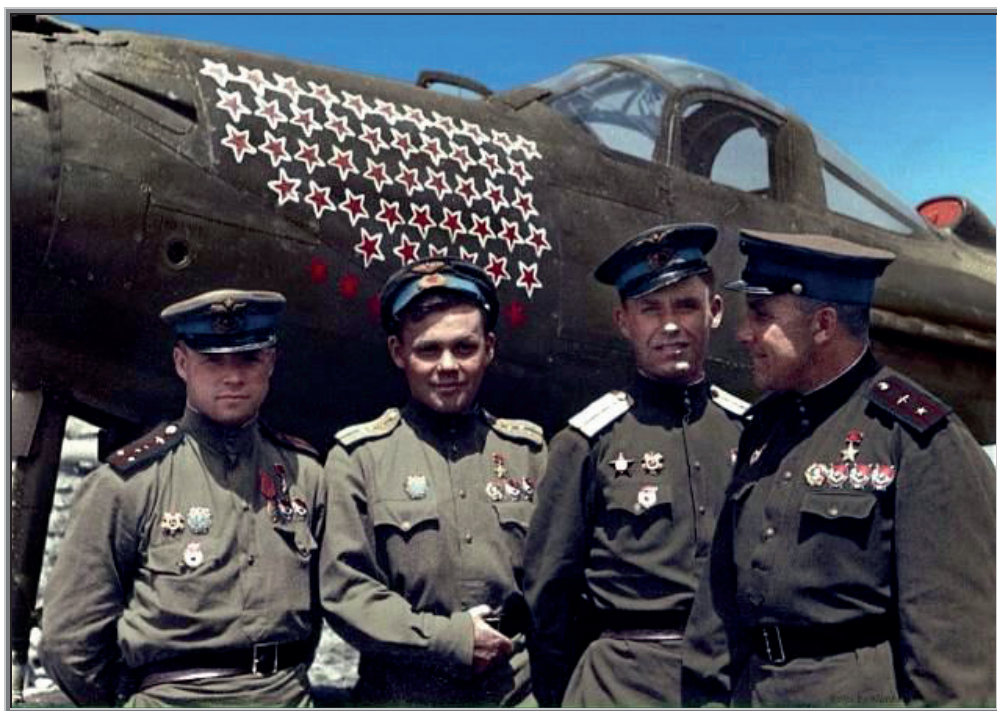
На фото: 1-й ряд справа налево –  
Карушин А.Ф. и Гарин Б.И.  
2-й ряд справа налево –  
Голубев С.В. и Смрчков Н.И.

На фото слева:  
Карушин А.Ф. (слева) и Плотников П.А.

После перехода на службу в Научно-исследовательский институт авиационной и космической медицины отец в 1962 году получил на семью трехкомнатную малогабаритную квартиру, т.н. «хрущевку». Как раз был построен дом, в котором получили квартиры многие офицеры, служившие в институте, в нашем подъезде даже жил космонавт Василий Григорьевич Лазарев. И при появлении возможности люди меняли жилье на более комфортное. А сколько раз начальство предлагало ему переехать в новую, лучшую квартиру, соответствующую его заслугам, статусу, званиям и должности! Отец же всегда отказывался. Зачем, говорил, меня эта квартира вполне устраивает. Так и прожил здесь вплоть до 1994 года, когда на зимней рыбалке у него не случился третий инфаркт, пережить который уже не удалось... Отец по своей скромности парадную форму с многочисленными орденами и медалями практически никогда не надевал, как бы стеснялся, что ли. Хотя, чего стесняться было, мы в семье никогда не понимали. Ведь кровью заслужил! Даже Геройскую Звезду на гражданском костюме не всегда носил. Но был один случай, когда мне посчастливилось пройти по городу рядом с отцом, одетым в парадную форму.

В 1965 году страна праздновала 20-тилетие Победы в Великой Отечественной войне. Правительство пригласило Героев Советского Союза встретить

этот праздник на трибунах Красной площади. Было даже разрешено взять с собой маленьких детей (в то время всё было как-то проще). И вот рано утром мы вышли из дома, и сначала на трамвае, а потом на метро направились в Центр. Я был просто преисполнен гордостью, что у меня такой красивый папа, что на него с восхищением смотрят прохожие, разглядывая звенящие на груди ордена и сверкающую Звезду! И вот мы миновали многочисленные кордоны перед трибунами. Пройдя на свои места, мы встретили отцовских боевых друзей, многих из которых я уже знал. Некоторые тоже пришли с сыновьями – моими приятелями. Некоторые из прибывших на праздник офицеров не виделись ещё со времен войны. Какие были встречи! Такого количества Звезд, орденов и медалей, сверкающих на мундирах воинов, защитивших нашу Родину от фашистских захватчиков я никогда не видел ни до, ни после этого!



На фото: слева направо - Александр Клубов, Григорий Речкалов, Андрей Труд и Борис Глинка.

На всех трибунах были размещены Герои Советского Союза из разных родов войск. Мы, естественно, стояли в группе летчиков. Первый и единственный раз я стоял на Красной Площади, на её трибунах и смотрел на Парад. Зрелище и ощущения просто незабываемые! После Парада армейские друзья - авиаторы собрались в большую группу и направились в гостиницу «Москва», где был организован банкет, посвященный знаменательному событию и встрече боевых друзей.



Представьте себе картину: по брусчатке Кремлевского проезда в сторону Манежной площади идут человек сорок Героев – летчиков, от орденов исходит сияние! Во главе группы – легендарная летчица Марина Павловна Чечнева. В группе присутствовали не только москвичи, но и офицеры, приехавшие на праздник со всех концов нашей необъятной Родины.

Помню, в группе были и некоторые знакомые мне друзья отца: Гарин Б.И., Голубев С.В., Горегляд Л.И., Данильченко И.А., Дементьев Е.И., Ефимов А.Н., Кирток Н.Н., Недбайло А.К., Плотников П.А., Сморгчов Н.И., Соколов С.Н., Шишов Л.М.и многие - многие другие. И вот движется эта уникальная группа, а люди расступаются, с восторгом и удивлением уступая дорогу. Приветствуют, аплодируют, фотографируют. Действительно, такое каждый день не увидишь!

На банкете было много воспоминаний о былых боях, товарищах, не доживших до Победы, отдавших свои жизни во имя мира. Друзья делились новостями и планами. Время прошло незаметно, разошлись, когда уже начало темнеть. Многие отправились погулять по вечерней праздничной Москве, посмотреть салют. Вернулись мы с отцом домой поздно. А я был так переполнен впечатлениями и эмоциями, что долго не мог заснуть. Это знаменательное мероприятие я запомнил на всю жизнь.



### «ЗАМИНИРОВАНО!»

Во время войны у пехоты была распространена практика использования плексигласа (оргстекло – прозрачный пластик) от фонаря самолета для изготовления мундштуков и других поделок. Причем солдаты не делали исключения для самолетов порой севших на своей территории «на вынужденную», в общем-то, практически целых, подлежащих восстановлению и возвращению в строй. Кабину успевали изуродовать ещё до прибытия аварийно-технической авиа-

ционной команды. А восстановить фонарь в полевых условиях прифронтовой полосы было нелегко.

Отец рассказывал, что однажды ему пришлось сесть вне аэродрома базирования на своей территории после атаки вражеского истребителя, в результате которой у самолета был поврежден двигатель. Посадка прошла успешно, самолет был фактически цел, обошлось без ранений. И чтобы обеспечить его сохранность до прибытия эвакуационной команды (до аэродрома было сравнительно недалеко) достал из планшета лист бумаги, написал аккуратным почерком крупными буквами: «ЗАМИНИРОВАНО!» и закрепил листок на видном месте. Так, на всякий случай?.. А техников при возвращении на свой аэродром предупредил об этой маленькой хитрости. В результате самолет остался целым и вскоре вновь вошел в строй, а этот прием взяли на вооружение и другие летчики.

### **ПОЛЕТ «ГАЛСАМИ» - ПРОТИВОЗЕНИТНЫЙ МАНЕВР.**

Во время войны войскам по обеим сторонам от линии фронта для достижения преимущества приходилось постоянно придумывать какие-то новые хитрости при ведении боевых действий. Вот так однажды летчики столкнулись с новой противозенитной тактикой немцев. Обычно при обстреле самолетов средствами зенитной артиллерии снаряды в пушках ставятся «на взрыв» на определенной высоте. Для того чтобы даже не попадая в самолет, взрываясь рядом, поражать его осколками. Поэтому летчик видел, что его обстреливают по облачкам взрывов вокруг. В этом случае пилотами предпринимались определенные меры во избежание поражения. Так вот немцы стали применять такой хитрый прием: они ставили зенитные снаряды «на контакт», то есть, снаряд взрывался, только попадая точно в самолет. При этом пушки тщательно маскировались, чтобы сверху не было видно вспышек выстрелов. Некоторое время летчики не могли понять, почему наши самолеты взрываются в воздухе. Ведь истребителей противника и обстрела снизу нет! Может быть, диверсии на аэродромах базирования или дефекты боеприпасов?... Вот и отец столкнулся однажды с такой ситуацией, про которую рассказывал следующее.

Однажды нам поступил приказ о перебазировании полка на другой аэродром. Было это 20 августа 1944 года в Румынии, в районе г.Яссы. Вылетели в полном составе трех эскадрилий. Одну вел я, две других Боря Гарин и Никита Сморчков. Полет протекал нормально, расстояние было относительно не большое. Самолеты летят на расстоянии визуальной види-мости. Вдруг вижу, взрывается самолет справа, через некоторое время слева ещё один, потом третий! Сергея Голубева подбили! Но как?! Кто?! Тут же поступила команда рассредоточиться и покинуть опасный район. Однако две эскадрильи потеряли в этот злополучный перелет по несколько самолетов. В моей же эскадрилье потерь не было. По привычке, мы шли отработанным во время тренировок приемом – галсами. Я научил своих летчиков применять такой противозенитный маневр: когда даешь попеременно вперед то правую ногу, то левую,

самолет летит не точно прямо, а как бы при полете прямо скользит в сторону. Прицелиться зенитке, прицел которой настроен на прямолинейное упреждение, практически невозможно. Прием этот был, в общем-то, известен, но, наверное, не все его помнили. Я же инструктировал своих летчиков перед каждым вылетом и настраивал их на постоянную концентрацию внимания.

Как потом выяснилось, в лесочке немцы развернули сразу несколько зенитных батарей, поставили взрыватели на прямое попадание и в этой засаде поджидали наши самолеты. Одиночные самолеты сбивались, не успев передать координаты. Как рассказывал впоследствии Сережа Голубев, ему удалось покинуть самолет с парашютом и он при приземлении попал прямо в руки к немцам, успев заметить, что плотность установки зенитных пушек была такая, что он сначала не понял чего больше – стволов деревьев или зениток. Из плена ему удалось сбежать уже 23 августа, и через 4 дня вернуться в свою часть, но это уже другая история. По нашему докладу немецкое подразделение было ликвидировано, но, к сожалению, в этом полете мы потеряли нескольких наших товарищей. Впоследствии, после разбора данного случая все летчики нашего полка применяли этот несложный противозенитный маневр и в подобные ловушки больше не попадали.

## ДРУЗЬЯ ОТЦА

Мне в жизни повезло. Я родился в семье боевого летчика, Героя Советского Союза. Причем родился я не в простой день, а в День Победы – 9 мая. Сколько помню себя, а этот день всегда отмечался в нашей семье не столько, как день рождения сына, сколько именно День Победы.

К нам приходили друзья отца с женами, все вместе делали пельмени, наше фирменное блюдо, накрывали на стол и отмечали этот замечательный праздник. А все друзья отца, надо заметить, тоже были Героями. Для меня, ребенка, это было вполне естественно, я думал, что если летчик, значит – обязательно Герой. Для меня все они были просто «дядя Паша», «дядя Ваня», «дядя Боря», «дядя Никита», «дядя Сережа» и я ещё не знал, что каждый из них на самом деле - просто легендарная личность!

В нашем семейном альбоме сохранилось много фотографий времен войны и послевоенного времени, где запечатлены эти замечательные люди. Некоторые из фотографий представлены в настоящей книге. О самых близких отцовских друзьях, с которыми он прошел войну, с которыми после войны учился в Краснознаменной Военно-Воздушной Академии в Монино, служил в частях Военно-воздушных Сил, в Главном штабе ВВС хочется рассказать. Рассказать о настоящей дружбе, закаленной в боях на фронтах войны и в нелегкой послевоенной службе.

Самыми близкими друзьями отца со времен войны были Борис Иванович Гарин, Сергей Васильевич Голубев и Никита Иванович Сморчков. Они воевали в одном, 167-м Гвардейском штурмовом Старокопстантиновском ордена Суворова 3-й степени авиационном полку, 10-й ГВККШАД. Отец, Гарин и Сморчков были командирами эскадрилий, а Голубев – штурманом полка. За



дружбу, взаимоподдержку и выручку, летное мастерство и высокие моральные качества в полку их называли «Три мушкетера». Эту замечательную дружбу офицеры пронесли через всю жизнь.



После войны судьба разбросала их территориально, но тем не менее, они всегда были вместе. Никита Иванович жил в г.Чернигове, Борис Иванович – в Киеве, они вскоре после войны уволились из армии и продолжали долгое время работать на гражданском поприще. Сергей Васильевич продолжил военную службу, занимал очень высокие должности в Военно-Воздушных Силах страны, откуда в 1988 году, с должности заместителя Главнокомандующего ВВС СССР по боевой подготовке, командующего ВВС Западного направления в звании генерал-полковника авиации, вышел в отставку.

Все четверо были заядлыми рыбаками, не раз собирались вместе, и с семьями выезжали на машинах на отдых. Ездили на юг и рыбалку на р.Десну, в гости к Н.И.Сморчкову, на р.Воронеж к С.В.Голубеву.

Выезжали на две – три недели, разбивали и благоустраивали лагерь. Надо сказать, что отец был большим специалистом по этой части, на берегу по утрам даже поднимался штандарт, который он придумал и сам нарисовал. Мы ловили рыбу, готовили на костре вкуснейшую уху, жарили мелочь. Жены и дети дружили между собой, всегда находя темы для общения. А по вечерам, возле костра, вели душевные разговоры. На всю жизнь я запомнил эти удивительные времена!

Так как все дороги ведут через Москву, то кто бы из друзей отца, куда не ехал, они обязательно заезжали к нам. Родители всегда радушно встречали дорогих гостей. Делились новостями, строили планы, вспоминали о былом. А мне всегда было интересно слушать рассказы и участвовать в разговорах мужчин. Эту дружбу, рожденную на фронте, друзья пронесли через всю жизнь.

Павел Артемьевич Плотников. Генерал-майор, дважды Герой Советского Союза. Сокурсник отца по академии, по «Золотой орде», как называли этот легендарный послевоенный набор. У отца, в силу его доброжелательного и общительного характера в академии было много друзей. Он никогда не отказывался от оказания помощи товарищам в постижении наук, за что снискал большое уважение в коллективе. Но было у отца несколько особо близких друзей.

Одним из них был Павел Артемьевич. Надо сказать, что когда я родился, отец поехал встречать жену с сыном из рода именно с П.А.Плотниковым. И сколько себя помню, мы всегда с Плотниковыми дружили семьями, вместе рыбачили, выезжали на природу на отдых.

Иван Андреевич Данильченко. Полковник, Герой Советского Союза. С ним отец подружился во время службы в центральном аппарате Главкома ВВС. Они вместе работали в отделе боевой подготовки. Как и отец, «дядя Ваня», как я его называл, был заядлым рыбаком. Жили Данильченко рядом, встречались семьями часто. Практически все праздники проводили вместе, каждый выходной выезжали ранним утром на машинах за грибами или на рыбалку. Обсуждались способы ловли, снасти и различные приспособления для благоустройства временного лагеря.

С Иваном Андреевичем мы объездили всё Подмосковье, были на Волге, на юге. Отец с дядей Ваней были настолько близкими друзьями, что когда они купили себе первые машины, а это были «Москвичи-401», построили один гараж на двоих. Отец оборудовал его соответствующим образом и приспособил

для обслуживания автомобилей. Там были все необходимые инструменты, детали и запчасти. Обслуживание техники проводилось регулярно, и наша машина была всегда в полной «боевой готовности». Заправлена топливом, снаряжена и укомплектована для предстоящей поездки. И мне с детства прививалась любовь к технике.

В выходные дни мы шли в гараж, где отец поручал выполнить какую-нибудь несложную операцию – очистить тормозные колодки, протереть какую-нибудь деталь, смазать механический узел, перебрать и рассортировать метизы по коробочкам. Надо сказать, что он был исключительно аккуратным человеком и не терпел беспорядка.

В гараже всегда всё было разложено, каждая вещь имела своё определенное место, везде чисто. Любовь к технике отец привил у меня с детства. Сам прекрасно в ней разбираясь, рассказывал мне об устройстве автомобиля, о принципе работы того или иного агрегата и системы. Так как мы практически всегда приходили в гараж вместе, соседи по гаражу с улыбкой приветствовали: «Привет Главному механику!». Так за мной в детстве и закрепилось прозвище «Главмех», чем я, конечно же, очень гордился.

От гаража до дома идти было минут тридцать и по дороге мы всегда вели разные интересные разговоры. Я удивлялся, откуда же папа знает ответы на все мои вопросы? Действительно, о чем бы я его не спросил, всегда получал четкий и обстоятельный ответ. И хотя мне молодому мальчишке хотелось и с друзьями во дворе поиграть, но общение с отцом, когда идешь, держа его за руку, слушаешь какую-нибудь историю или рассказ, улавливая тонкий запах летной кожаной куртки, было для меня интереснее и важнее. Всему, что знаю и умею, обязан я отцу. Не будучи по образованию инженером, он обладал каким-то природным чутьем инженера-механика.

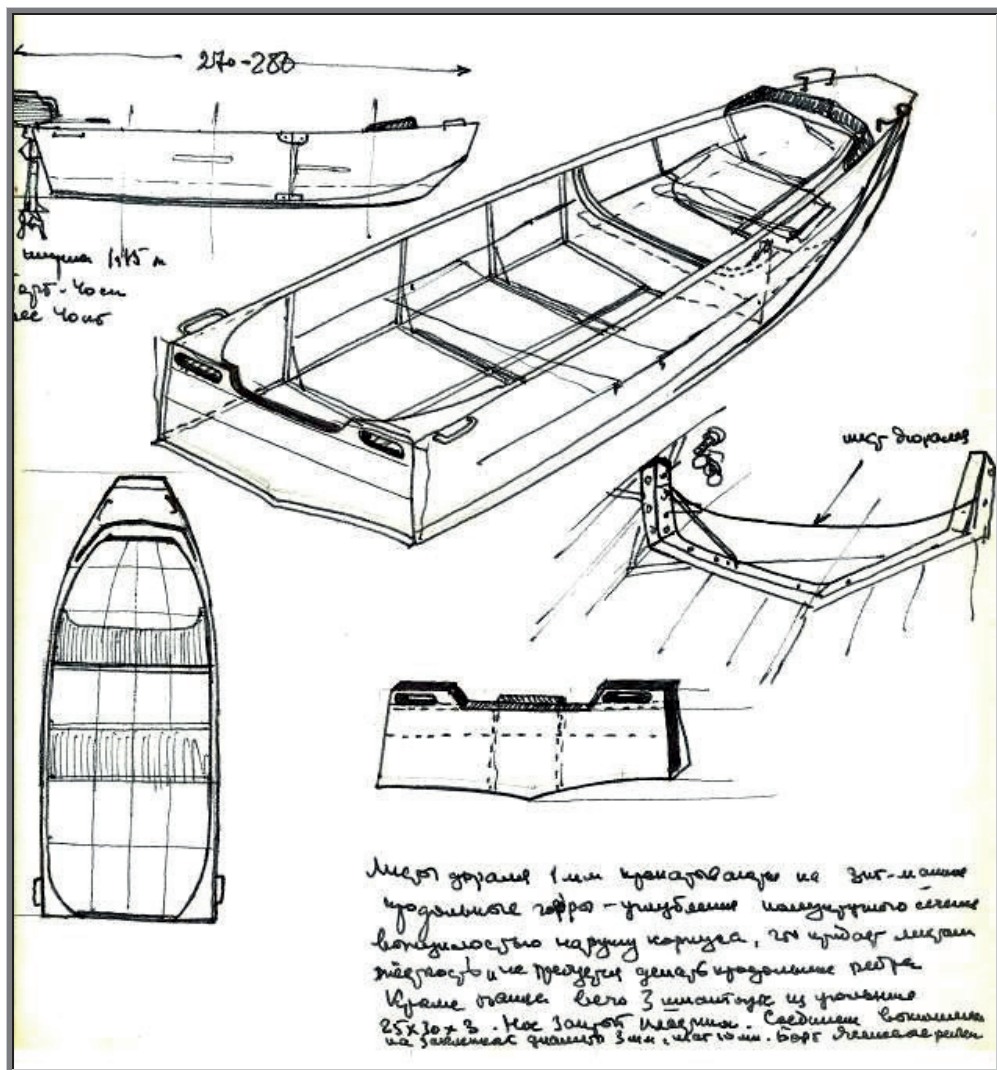


Сколько помню себя, всегда отец что-то чертил, конструировал, мастерил или чинил. Надо сказать, что в нашей «хрущевке» в торце спальни была кладовка, которую отец переоборудовал под мастерскую. Там были и маленький столик для работы, и стульчик, и стеллаж с различными деталями, и полки и



инструментальный шкаф, где для каждого инструмента была своя ячейка, гвоздик или полочка. Все винтики, гаечки, гвоздики, шайбочки были рассортированы и разложены по своим коробочкам и расставлены по местам. Всё было упорядочено и легко доступно. Такая аккуратность во всем отличала моего отца и стала для меня примером в жизни.

Он говорил: «Прежде чем начать какую-нибудь работу, подготовь сначала рабочее место и инструмент. А по завершении работ убери и разложи всё на свои места!».



Теперь, когда и сам давно уже отец и дед, я понимаю, как же много времени уделял отец моему воспитанию. И одним из основных «мест воспитания» как раз и была эта легендарная «кладовка». Каждый вечер я с нетерпением

ждал, когда же мы с папой пойдем туда мастерить. Что мы только там не делали! Собирали модели кораблей, самолетов, чинили мои игрушки, разбирали какие-то механические устройства, автомобильные агрегаты.

Отец был настолько многосторонним человеком, что умел работать и по дереву и по металлу, умел починить обувь (для чего в «кладовке» была даже специальная сапожная «пята»), настольную лампу или утюг, самостоятельно сделать какую-нибудь уникальную рыболовную блесну или мормышку для зимней рыбалки. Он мог разобраться практически с любым устройством, попавшим ему в руки и при необходимости довести его «до ума».

Когда отец был занят или приходил с работы поздно, я сам забирался в нашу домашнюю мастерскую и пытался что-то мастерить самостоятельно, используя навыки, которые мне прививал папа. Позже, когда я учился в старших классах школы, паял радиоприемники и разные электронные устройства, что-то собирал и испытывал.

Надо сказать, что «кладовка» была просто культовым местом в нашей семье. Через неё прошел не только я, но и внуки Александра Федоровича – сын дочери, мои дочка и сын. С самого младшего возраста дети сидели с дедушкой за столиком и, слушая всякие интересные рассказы и истории, овладевали навыками пользования различными инструментами. Даже об игрушках забывали.

В домашней мастерской под рукой отца рождались чертежи лодок, палаток, чехлов для разных туристских приспособлений и оборудования. Причем, все чертежи выполнялись с присущей ему аккуратностью, подробностью и четкостью.

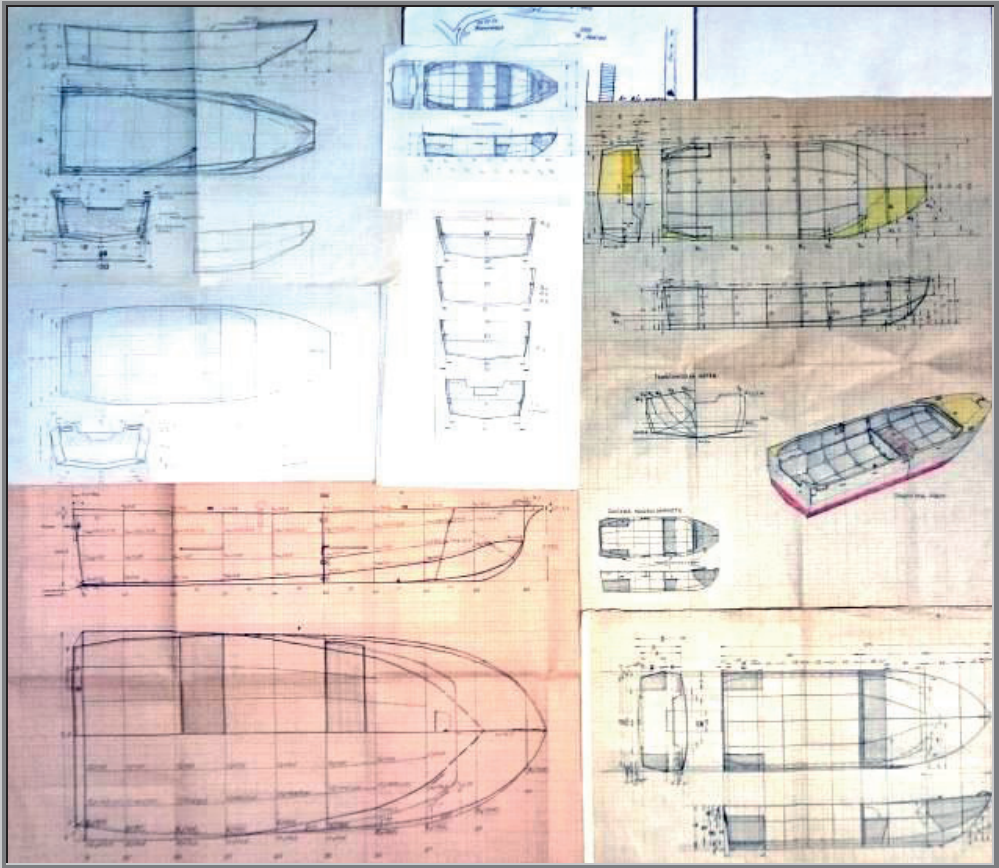
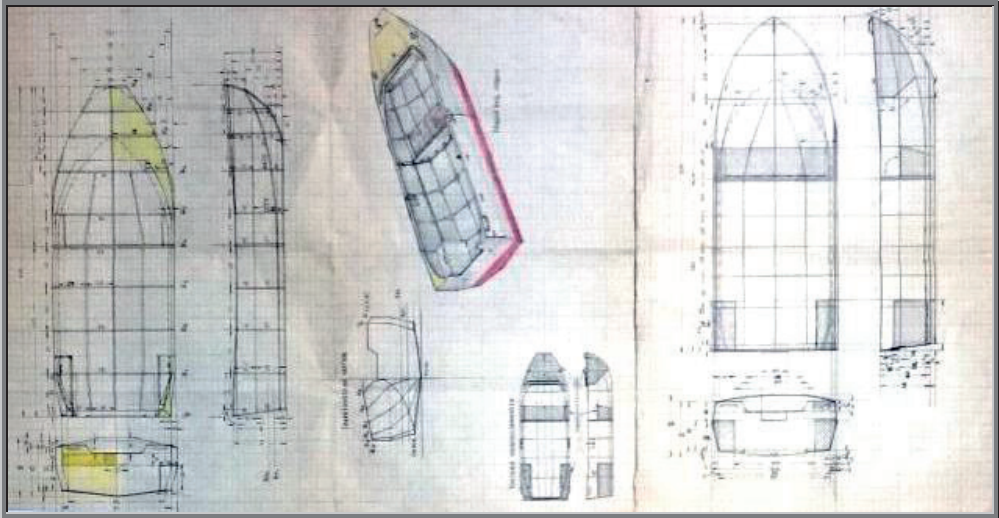
Как я уже упоминал, отец был очень увлечен рыбной ловлей и большую часть свободного времени посвящал совершенствованию снастей и всяких приспособлений для этого дела. Так, появилась у него идея сделать лодку. У нас, конечно, лодка была, надувная авиационная ЛАС-5, но для комфортной рыбалки удобнее все же металлическая. И вот было принято решение делать.

Технические требования были поставлены жесткие: лодка должна была быть легкой, перевозимой на багажнике автомобиля, разборной на две части, так, чтобы в транспортном положении передняя часть помещалась в кормовую. Кроме того, должна была иметься возможность установки на лодку 2-х сильного мотора «Салют».

Долгими зимними вечерами делались эскизы, отрабатывались варианты компоновки, дизайн и обводы корпуса, технология изготовления, выбирались материалы...

Процесс сборки был долгим и скрупулезным. Сегодня всё это можно было бы, наверное, сделать и быстрее и аккуратнее, ведь появилось столько разных инструментов и приспособлений! И ручных и электрических, которые, конечно же, намного облегчили и упростили бы процесс. Однако, в то время кроме дрели, отвертки, плоскогубцев, молотка, пилы да ещё нескольких простых орудий труда ничего не было. Но надо было знать характер отца: если он что-то решил, обязательно выполнит. Он никогда не отступал от задуманного и выполнял поставленную задачу, чего бы это ни стоило! На протяжении нескольких месяцев приходя с работы, он приступал к делу. И в результате

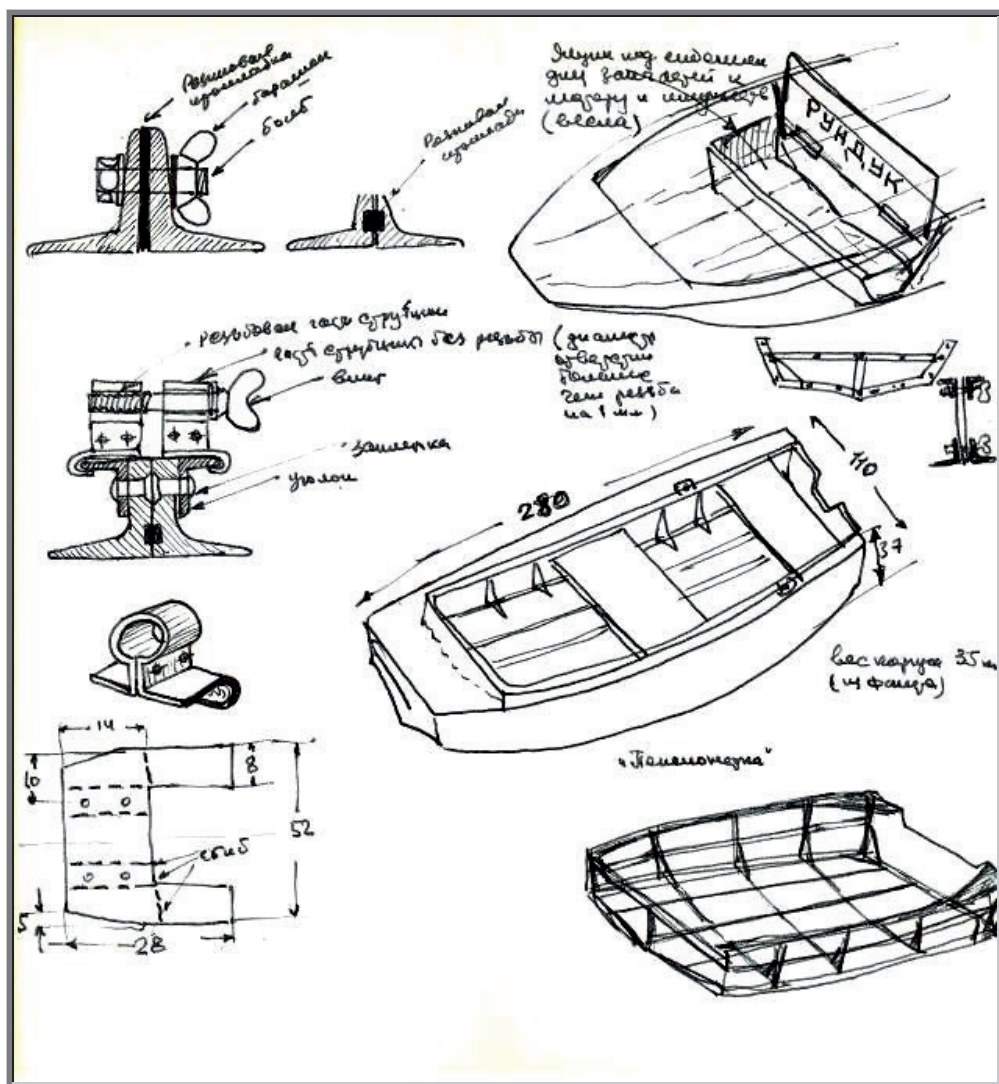
лодка была сделана! Может быть, и неказиста на вид, но свои функции она выполняла.





Испытания и опытную эксплуатацию на Западной Двине она прошла, хотя и выявились некоторые недостатки, такие, как больший, чем планировалось, вес и плохая остойчивость. Эту лодку отец подарил деревенским рыбакам. Для одного человека она вполне подходила.

Через некоторое время было принято решение делать второй образец с учетом выявленных замечаний. С опытом дело пошло быстрее. И вот на воду был спущен второй экземпляр. Полегче получилась, побольше, но всё же чего-то не хватало. И всё бы хорошо, но, как говорится, совершенству нет предела!



Спустя некоторое время была сделана третья лодка! Это уже получился шедевр! Шпангоуты и стрингера из дюралевых уголков и профилей, обшивка из дюралевого листа, все герметизировано, точно подогнано, приклепано –

привинчено, покрашено снаружи и изнутри. Предусмотрены емкости для хранения рыболовецких принадлежностей, снастей и наживки. Был даже предусмотрен и изготовлен съёмный тент для рыбалки в непогоду (вдруг случится активный клёв, а идет дождь? Не мокнуть же под дождем...).

Вот на этой лодке отец рыбачил много лет. Она действительно получилась хороша. Весила менее 20 кг, легко шла на веслах и под мотором, с одним человеком очень даже активно. Лодка получилась устойчивой на воде, вдвоем на ней ловить рыбу было очень комфортно. К сожалению, с уходом отца она уже практически не использовалась, много лет пролежала в гараже и, в конце концов, перешла в пользование к одному из знакомых рыбаков.

Вот так летчик, не имеющий специального инженерного образования, сделал три лодки в обычной малогабаритной «хрущевке», буквально «на коленке». Многие даже не верили, что такое может быть. Но надо было знать моего отца. Головой и руками он умел работать отлично, а работоспособность и эрудированность его были на высочайшем уровне. И меня он научил очень многому. И во время работы в «кладовке» - нашей домашней мастерской, и в гараже, и на даче, и при конструировании и изготовлении лодок.

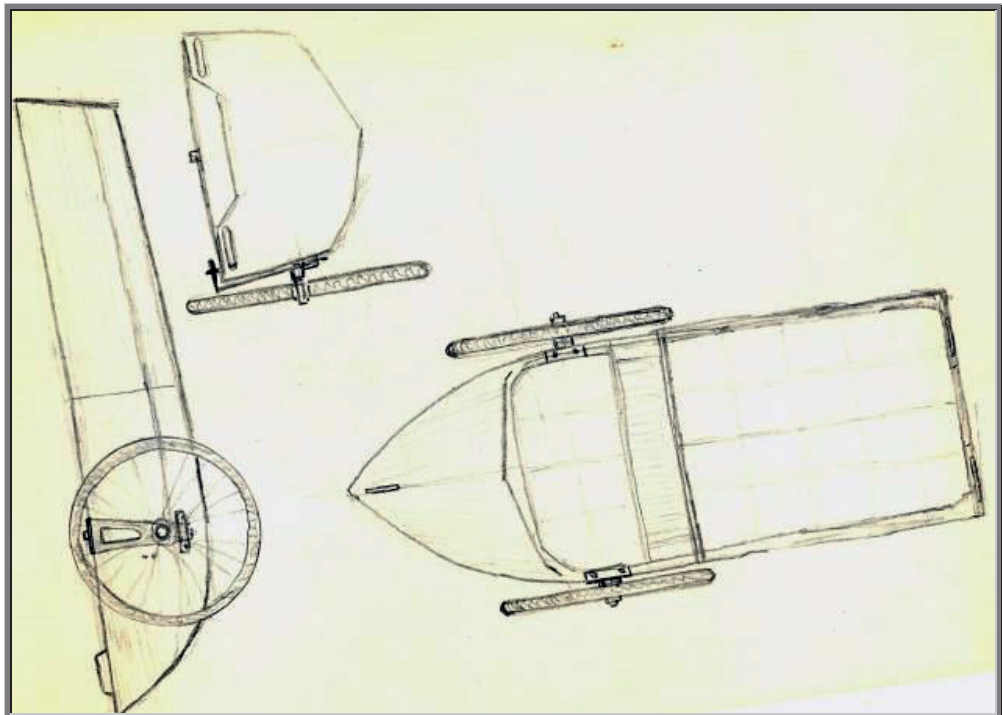
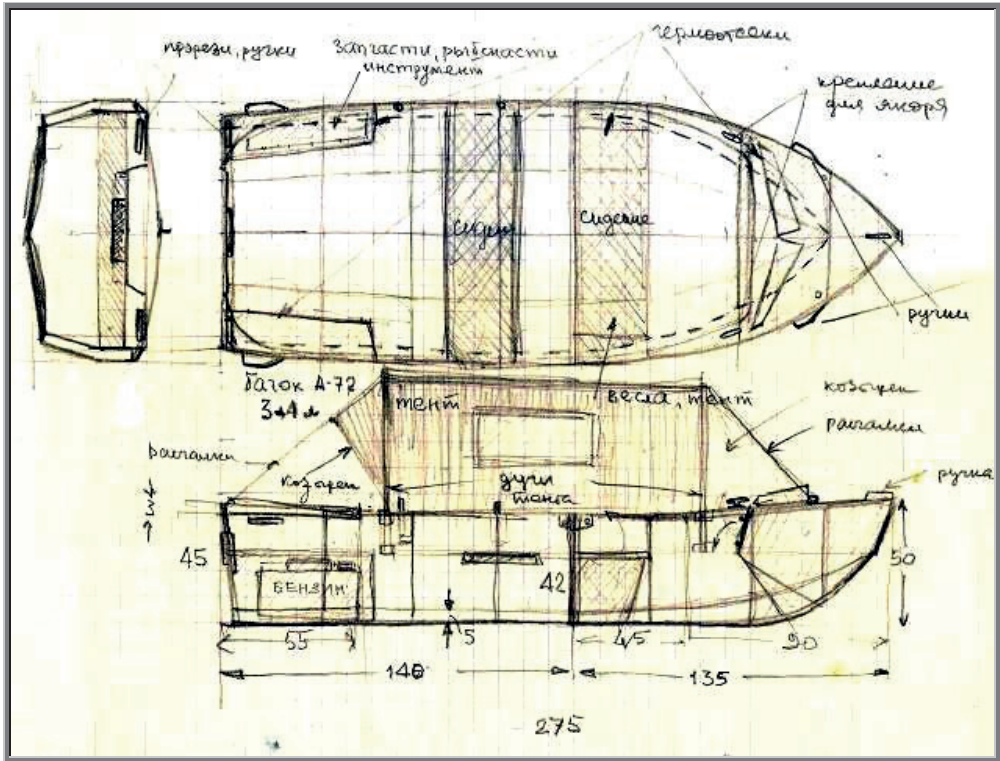
### **ТРОЕ ОФИЦЕРОВ – ИЗ НИХ ПЯТЬ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

Об одном интересном случае во время учебы в академии отец рассказывал следующее. Представляю рассказ от его лица в свободном изложении.

«... Однажды, в один из выдавшихся свободных выходных дней, мы с Пашей Плотниковым и Гришей Речкаловым решили навестить Тамариного брата Юру. Он в это время проходил службу в одной из подмосковных войсковых частей. Мы давно не виделись, хотелось узнать, как живется молодому солдату, ну и внести в его армейские будни некоторое разнообразие. Ехать было не далеко и мы, захватив с собой различной снеди, отправились в путь. Зная, что молодому бойцу всегда хочется кушать, решили его угостить чем-нибудь вкусненьким, ну и себе устроить пикник на природе, отдохнуть от учебных забот. Благо, стояла отличная летняя погода, у Гриши была машина «Победа», компания дружная.

Подъехав к КПП части, зашли в комнату дежурного, представились и сообщили о цели своего визита. Молоденький сержант, увидев, кто к нему прибыл, на секунду оторопел, отдал честь и сказал, что должен доложить командиру части. Снимает трубку телефона и перебарывая волнение докладывает: «Товарищ майор! К нам тут прибыли трое офицеров, а из них пять Героев Советского Союза! Хотят навестить рядового Данилова. Что мне делать?».

Слышим в трубку: «Немедленно проводи офицеров в штаб!». Оставив за себя дневального, дежурный пригласил нас проследовать к командиру. Идем по территории, солдаты, вытягиваясь в струнку, отдают честь. Наверное, не доводилось видеть такого явления: Боевые летчики, при орденах, на солнце блестят геройские звезды. У меня – одна, а Павла и Гриши – то по две! Навстречу нам из штаба выбегает командир, представляется и приглашает пройти в свой кабинет. Не может понять, чем обязан такому визиту. Не дай бог, проверка какая или ещё что?... Ведь никто не любит неожиданностей. Видя





некоторое замешательство, я его успокоил и объяснил, что визит наш, так сказать, неофициальный, а приехали мы просто, чтобы навестить родного брата моей жены, который проходит службу в вверенной ему части. Попросил, если это возможно, выписать Юре увольнительную до вечера.

Майор, наконец, понял, что к чему, вызвал к себе молодого солдата, не объясняя зачем. Рассказал, как он проходит службу, что особых замечаний к



нему нет, служит хорошо. Пока суть да дело, мы предложили выйти покурить на улицу. И вот картина. Стоим, курим. Из-за угла выбегает Юрка (Командир вызвал! Срочно к нему прибыть! Зачем? Что я натворил? Вроде бы всё в порядке...). Вдруг увидев меня, и не замечая моих друзей, на мгновение опешил от неожиданности, забыв даже доложить командиру о прибытии и отдать честь, бросился в объятия. Саша! Здравствуй! Какими судьбами? Потом оглядевшись, всё же представился, поздоровался с моими друзьями.

Кто видел эту сцену, были в недоумении – как это рядовой Данилов оказался в окружении такой компании, и ведет себя явно без учета армейской субординации? Одним словом, командир выписал увольнительную, и мы вышли за территорию. Сели в машину и поехали в ближайший лесок. Выбрали уютное место на берегу живописной речушки, расстелили плащ-накидку, разложили еду, разлили «по 25 капель». «Покушай, Юрик, голодный, наверное?». Отвыкнув за время службы от таких деликатесов, Юрка буквально набросился на привезенные нами припасы.

Надо сказать, что в то время употребление алкоголя в разумных пределах боевыми офицерами, летчиками, прошедшими войну, совсем не считалось криминалом и воспринималось как нечто вполне естественное. Молодому, переглянувшись, тоже налили.



Сидим, закусьваем. Юра рассказывает о своей службе. Мои друзья, видя, что он чувствует некоторую неловкость в окружении таких заслуженных офицеров, подбадривают, шутят, чтобы снять некоторую напряженность. Подкладывают в тарелку: «Давай, рубай, не стесняйся!». Так за разговорами о

службе молодого солдата, нашей учебе в академии, новостях о родных и близких прошло несколько часов. Всё привезенное с собой было съедено и выпито. Юра был просто на вершине счастья. То ли от нашего неожиданного визита, то ли от вкусной еды, от которой он уже успел отвыкнуть за время службы. Однако был и некоторый нюанс. Мало того, что Юрка вообще - то не выпивал, а тем более, будучи солдатом, но к концу нашего импровизированного пикника его немного «повело»...

«Как же мне теперь в часть возвращаться? Я же пьяный! Да за это меня на «губу» посадят!» А ребята говорят: «Да не волнуйся, с командиром договоримся, он мужик вроде нормальный! Мы тебя доставим прямо до ворот части». Собрались, поехали. С КПП позвонили командиру, попросили подойти. Встретив майора, мы попросили не наказывать рядового Данилова, что это была наша инициатива, чтобы его положили спать и до утра не будили. Командир действительно оказался понимающим человеком и пообещал, что всё будет хорошо. Тем более, что за его солдата просят «Трое офицеров, а из них пять Героев Советского Союза»!

Эту историю потом долго вспоминали в нашей семье, а Юра всегда при встрече спрашивал, как там Павел Артемьевич и Григорий Андреевич поживают, и благодарил отца за знакомство с этими прославленными летчиками - дважды Героями.



## ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА РЕЧКАЛОВ ГРИГОРИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского уезда Пермской губернии (ныне пос.Зайково Свердловской области) в крестьянской семье. Позже семья переехала в с.Бобровку под Свердловском, где Григорий и закончил 6 классов в школе посёлка Большой Исток. В 14 лет начал работать электромонтёром на местном мельничном заводе. Позднее переехал в Свердловск и поступил в школу фабрично-заводского ученичества Верх-Исетского завода. В то же самое время он начал заниматься в кружке планеристов.

В 1937 году по комсомольской путёвке был направлен в Пермскую военную школу лётчиков и в 1939 году в звании сержанта был зачислен в 55-й авиационный истребительный полк в Кировограде. За время службы в полку участвовал в походе на Бессарабию. Накануне Великой Отечественной войны полк базировался на окраине города Бельцы.



За день до начала войны Григорий Андреевич проходил врачебно-лётную комиссию и был забракован по причине обнаруженного дальтонизма. Однако 22 июня, когда он вернулся в часть, начальник штаба полка дал ему срочное задание по доставке документов и на медицинское заключение даже не посмотрел. Сначала летал на истребителе И-153 «Чайка». Первую воздушную победу одержал 27 июня, сбив реактивным снарядом Ме-109. Уже за первый месяц войны Григорий сбил 3 вражеских самолёта, был ранен сам, но привёл самолёт



на аэродром. По излечении был направлен в запасной авиационный полк осваивать самолёты Як-1, откуда в апреле 1942 года сбежал в свой полк, который к тому времени получил звание гвардейского и стал именоваться 16-й гвардейский истребительный авиационный полк. В полку освоил американский истребитель «Аэрокобра» и с весны 1943 года участник боёв с противником на Кубани. За первые две недели боёв сбил 19 самолётов противника, причём в трёх боевых вылетах сбил по 2 самолёта, а в одном - 3.

24 мая 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

К июню 1944 года заместитель командира полка Речкалов Г.А. совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях и сбил лично 48 самолётов противника, 6 в группе. За новые боевые подвиги гвардии капитан Речкалов Григорий Андреевич Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года награждён второй медалью «Золотая Звезда».

Всего за время войны Речкалов Г.А. совершил 450 боевых вылетов, 122 воздушных боя. Данные о сбитых самолётах разнятся. По одним источникам им сбито 56 самолётов и 6 самолётов в группе. По данным М. Быкова, Речкалов сбил 61+4 самолёта противника.

После войны продолжал службу в ВВС, в 1951 году окончил Военно-воздушную академию. В 1959 году был уволен в запас. Жил в Москве, с 1980 года в городе Жуковском Московской области. Умер 20 декабря 1990 года в Москве. Похоронен рядом с матерью на кладбище посёлка Бобровский Сысертского городского округа Свердловской области.

## ДАЧА

У отца была принципиальная позиция: дачу он решил строить только после выхода на пенсию. Чтобы исключить даже возможность разговоров о «генеральской даче» и злоупотреблениях служебным положением. Он никогда этим не грешил, но ведь всем это не объяснишь...

Как раз в начале 80-х годов было принято решение (причем, принято на самом верху) о создании дачного кооператива «Сокол» для ветеранов Военно-воздушных сил, Героев Советского Союза. В состав первого Правления кооператива выбрали и отца. Это было самое сложное время с точки зрения организации процесса. В те годы строительных компаний, бригад найти было практически невозможно, строительных материалов в продаже не было совсем. Да что там говорить, для Героя Советского Союза персонально выделялось (я уже не помню кем, где и каким образом) только 2 (ДВА!) кубометра вагонки. И ни доской больше. Вот такие были сложные времена.

По проекту на выделенном для кооператива участке предусматривалось централизованное строительство около сотни щитовых домиков 2Ц27 жилой площадью 27 кв.м. каждый. Каждому члену кооператива выделялся участок в 6 соток. Строили обезличенно, разыграть участки было решено после завершения строительства. Так как площадь участков была маленькой, отец на одном из заседаний Правления предложил вместо штатного столбчатого фундамента поставить домики на кирпичный цоколь высотой около 2- метров, при этом отпадала необходимость строительства разных хозяйственных построек вроде гаражей и сараев.

Конечно, это несколько увеличило стоимость, но результат того стоил. Сооружение менялось качественно. Так как в то время были существенные ограничения на постройки, доработали проект профессиональные архитекторы с учетом всех требований.

146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Список по месту жительства

2. 2. 1900 года

1. 1. 1900 года

3. 3. 1900 года

4. 4. 1900 года

5. 5. 1900 года

6. 6. 1900 года

7. 7. 1900 года

8. 8. 1900 года

9. 9. 1900 года

10. 10. 1900 года

11. 11. 1900 года

12. 12. 1900 года

13. 13. 1900 года

14. 14. 1900 года

15. 15. 1900 года

16. 16. 1900 года

17. 17. 1900 года

18. 18. 1900 года

19. 19. 1900 года

20. 20. 1900 года

21. 21. 1900 года

22. 22. 1900 года

23. 23. 1900 года

24. 24. 1900 года

25. 25. 1900 года

26. 26. 1900 года

27. 27. 1900 года

28. 28. 1900 года

29. 29. 1900 года

30. 30. 1900 года

31. 31. 1900 года

32. 32. 1900 года

33. 33. 1900 года

34. 34. 1900 года

35. 35. 1900 года

36. 36. 1900 года

37. 37. 1900 года

38. 38. 1900 года

39. 39. 1900 года

40. 40. 1900 года

41. 41. 1900 года

42. 42. 1900 года

43. 43. 1900 года

44. 44. 1900 года

45. 45. 1900 года

46. 46. 1900 года

47. 47. 1900 года

48. 48. 1900 года

49. 49. 1900 года

50. 50. 1900 года

51. 51. 1900 года

52. 52. 1900 года

53. 53. 1900 года

54. 54. 1900 года

55. 55. 1900 года

56. 56. 1900 года

57. 57. 1900 года

58. 58. 1900 года

59. 59. 1900 года

60. 60. 1900 года

61. 61. 1900 года

62. 62. 1900 года

63. 63. 1900 года

64. 64. 1900 года

65. 65. 1900 года

66. 66. 1900 года

67. 67. 1900 года

68. 68. 1900 года

69. 69. 1900 года

70. 70. 1900 года

71. 71. 1900 года

72. 72. 1900 года

73. 73. 1900 года

74. 74. 1900 года

75. 75. 1900 года

76. 76. 1900 года

77. 77. 1900 года

78. 78. 1900 года

79. 79. 1900 года

80. 80. 1900 года

81. 81. 1900 года

82. 82. 1900 года

83. 83. 1900 года

84. 84. 1900 года

85. 85. 1900 года

86. 86. 1900 года

87. 87. 1900 года

88. 88. 1900 года

89. 89. 1900 года

90. 90. 1900 года

91. 91. 1900 года

92. 92. 1900 года

93. 93. 1900 года

94. 94. 1900 года

95. 95. 1900 года

96. 96. 1900 года

97. 97. 1900 года

98. 98. 1900 года

99. 99. 1900 года

100. 100. 1900 года



И вот, не смотря на свои высокие звания и регалии, по выходным дням Герои со своими сыновьями, зятьями и родственниками собирались на субботники, и совместно, плечо к плечу творили уже трудовые подвиги.

Строили дорогу к участку кооператива через лес, возводили бетонный забор вокруг периметра. Выполняли погрузочно-разгрузочные работы. Рядом с такими людьми работать было интересно и почетно. Молодежь брала пример отношения ветеранов к труду и к его результатам. Все работали спорно и на равных. Интересен приведенный в данной книге документ. Это схема - список членов кооператива «Сокол», нарисованная отцом в бытность его членом Правления.





В списке значатся, Дважды Герои Советского Союза: А.В. Ворожейкин, П.А.Плотников, П.А.Таран. Герои Советского Союза: В.Г.Аверьянов, А.М. Батиевский, И.А.Вишняков, С.В.Голубев, Е.И.Дементьев, С.Ф.Долгушин, Б.С. Заворызгин, В.Д.Иконников, Б.Д.Кабишев, Д.В.Каприн, В.М.Кирсанов, Н.Н. Кирток, И.П.Лавейкин, С.А.Лебедев, Б.С.Левин, И.И.Лезжов, Н.В.Новожилов, Д.Н.Овсянников, А.П.Сморчков, С.И.Харламов, Л.М.Шишов, а так же многие другие легенды советских ВВС.



Так Соколы по завершению службы встретились в кооперативе «Сокол». Большинство знали друг друга по службе или учебе, боевой работе. А Карушин А.Ф., Голубев С.В. и Дементьев Е.И. даже воевали в одном полку во время войны! Вот такой необычно «звездный» коллектив подобрался!

После постройки домиков и проведения жеребьевки все хозяева приступили к работам на своих участках. Начали стройку и мы. С утра и до позднего вечера отец работал над благоустройством, приведением дома к жилому состоянию. Задачи стояли самые разнообразные, и по каждой задаче составлялся четкий план реализации, при приезде в выходной на участок мы понимали, что и как будем делать. Надо сказать, что достройка дома требовала очень много времени, сил и материалов. Конечно же, мы всей семьей помогали воплощать в жизнь идеи и замыслы.

Я очередной раз убедился в безграничных способностях своего отца. Например, по его чертежам мастер сложил оригинальную многофункциональную печку, которая верой и правдой служит по настоящее время. Столярка и слесарка, водопровод и канализация, дренаж и водоотведение, садоводство,

огородничество и ландшафтный дизайн. Всё ему было под силу. И главное, что всем он занимался с желанием и любовью к созиданию.

Так, на протяжении долгих лет, отец занимался благоустройством дачи, её оформлением, доводя до совершенства, создавая уютное семейное гнездышко. После его смерти мы продолжили его традиции, и по сей день поддерживаем участок в отличном состоянии. На этой даче выросли дети, внуки, а сейчас растут уже правнучки.

Однако время неизбежно летит вперед. Большинства из членов кооператива «Сокол» к сожалению уже нет в живых, их место заняли последующие поколения. Но традиции, заложенные нашими отцами, свято хранятся, а в каждом доме обязательно висит портрет своего Героя.

**В.А. КАРУШИН**



Вышло так, что рассказывать о войне Александр Федорович потихоньку начал только лет через двадцать после нашего знакомства. Это не было так уж удивительно. Мои отец и мать, оба фронтовики, тоже не любили вспоминать войну. И так многие. Родители моих одноклассников почти все воевали, но никаких военных рассказов я не слышал.

Но как-то постепенно, чаще всего на рыбалке, он начал что-то вспоминать, какие-то истории, случаи. А тут рядом благодарный слушатель с удочкой сидит. Время, видать, подошло. Жаль только, что все вскоре закончилось. Наверное, и я был не очень настойчив. Хотя с ним это было невозможно, так что в любом случае вряд ли получились бы «Записки комэска».

Надо сказать, что в его рассказах никогда не было строгих оценок, категорических суждений. То же относилось и к прочитанным книгам. Военные мемуары он как-то не очень жаловал. Конечно, он прочел мемуары Жукова и других маршалов и крупных военачальников, но никогда ничего не обсуждал. Хмыкал – да, случалось. Но не больше. Я это воспринимал как некое проявление субординации. К сожалению, не помню, читал ли он мемуары маршала Ефимова «Над полем боя», тоже летчика-штурмовика во время войны. Вот здесь его мнение и комментарии представляли бы особенный интерес.

Вообще, в разговоре Александр Федорович никогда не навязывал свою точку зрения. Обычно излагал аргументы, как правило, очень убедительные, а дальше... делай выводы сам. Конечно, это не касалось служебных отношений, но о них я знал очень мало. По его лицу, твердому и мужественному, прочесть было ничего нельзя. Были, однако, качества человеческие, настолько неприемлемые для него, что на лице даже появлялось отвращение: это - разгильдяйство и халатность. Именно их он считал основой всех проблем. Четкость в делах, мыслях, постановке задачи, ее решении были для него характерны.

В первую очередь, это, конечно, касалось авиации. Точно знаю, что путь к ней он, как говорится в героических повествованиях, проложил с детства. Рассказал про свой первый самолет. Его отец взял на дворе чурку (мальчику было 4 года), повертел в руках и сказал:

– «А что, если нам самолет из нее сделать?» (За точную передачу слов Александра Федоровича - ручаюсь).

И сделал. Но не сразу. Обстругав одну часть, взял будущий фюзеляж рукой и говорит:

– «А может, мы из этого бабушке толкушку для картошки сделаем? Смотри, как ладно получается».

Захныкал будущий летчик, конечно. Толкушке был дан отбой, и во дворе вскоре состоялось первое «управление» самолетом. Вроде бы здесь надо ожидать дальнейшего развития событий: авиамоделизм, планеризм и т.д. Да нет, не было этого. Время было другое. Шла первая, тяжелейшая пятилетка. Народ на Урале, да и по всей стране, в буквальном смысле надрывал жилы на строительстве огромных заводов. Прокормиться бы, и детей прокормить да выучить... Любому приработку были рады. Вскоре пришла и возможность приработка, ха-





давали, хлеб, муку можно было получить за сданное золото. А еще промтовары, которые никаким другим способом получить было нельзя (один такой старатель, тоже с Урала, говорил мне, что на первое свое сданное золото «выправил» себе штаны). И вот, рассказывал Александр Фёдорович, только речки вскроются, а народ с лопатами, лотками, ковшами уже по колена в ледяной воде стоит, моет. Спрашивал я у него, – пробовал ли сам? Отвечал, что нет.

Думаю, стихийность и слишком большая доля форта в этом деле его не устраивали. А подрабатывать приходилось. Про отдых на море тогда и не слышали, родственников в деревне не было, вот летом и на заработки. После девятого класса все лето работал на складе хранения консервов. Начальство заметило толкового паренька и через месяц доверило ему бригаду грузчиков, многие из которых были вдвое старше его. Это, конечно, не полк, которым командовал юный Гайдар, но все же...

С юных лет тяготел он к порядку и организованности. Аэроклуб отвечал этому стремлению. Полувоенные порядки, расписание, регламент, ну и конечно, романтика, которую никто не отменял. Одно дело прийти в школу с трудом оторвав голову от подушки, а другое – после утреннего полета. Хотя, собственно, проблемы раннего подъема для него не существовало. Он был необходим молодому летчику.

Александр Фёдорович был человеком очень наблюдательным и наблюдения свои потом с успехом использовал. Пока большинство пыталось урвать последние минуты сна, он следил за изменениями погоды в утренние часы и по ним сам прогнозировал погоду на день.

Помню, удивлялся я точности его предсказаний, часто расхоронившиеся с гидрометцентром. Особенно он чувствовал дальнейшее приближение грозы. Понятно, что для летчика это важно. Бывало, на рыбалке еще ничего не предвещало ненастья, а он уже дает указания сворачивать палатки. Он называл это «выход из-под удара». И всем это выражение очень нравилось.

Возможно, что в этих точных предсказаниях проявлялось очень ценное и редко встречающееся качество – стремление предвидеть последствия. В семье нашей очень популярна такая история. Тамара Васильевна (супруга Карушина А.Ф.) разливала чай и (как это нередко бывает) крышка заварного чайника (которую не привязывали по эстетическим соображениям), свалилась в чашку. Тут Александр Фёдорович ее и спрашивает, – о чем мол, Вы, бабушка, думаете, когда разливаете чай? Бабушка в ответ – про огород, внуков, да мало ли про что. А он, выслушал терпеливо и говорит: – «А надо было думать о том, чтобы крышечка в чашку не упала!». Вот эту «крышечку» мы и вспоминаем, когда случается что-нибудь непредвиденное. Вот это стремление предвидеть и как можно больше учесть для боевого летчика оказалось очень важным.

Его боевой товарищ – Герой Советского Союза Сергей Васильевич Голубев (впоследствии генерал-полковник, заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке) – рассказывал, как Александр Фёдорович тщательно готовился к вылету (если, конечно, было время для этого), не оставляя буквально ничего «на авось». Дело было на юбилее за столом, и Александр Фёдорович

посмеивался: – да брось, ты, эти рассказы. Но Голубев был тверд и повторил, что тщательность его подготовки к вылетам на боевое задание он приводит в пример молодым летчикам.







Надо сказать, что тогда упор на эту особенность я не обратил внимания, и только потом, после прочтения книги Ефимова, мне стало понятно, насколько

нетипичным было такое поведение молодого летчика во время войны. Долгое время, особенно в начальный период войны, господствовала позиция «там разберемся». Тех немногочисленных летчиков, которые готовились к боевому вылету, как писал Ефимов, даже называли «академиками». Конечно, такой подход давал результат. И эффективность атак была высокой, и самолеты возвращались на свой аэродром. Не случайно Александр Фёдорович за время, когда был командиром звена и комэском, не потерял ни одной машины.

Конечно, не только этим качеством определялись его фронтовые успехи. Мне представляется, что были три важных составляющих. О первой я уже сказал. Вторая составляющая – это летный опыт, который он имел к тому моменту, когда попал на фронт. После окончания Троицкой школы он служил там летчиком-инструктором, летал на разных типах самолетов, что выделяло его среди новичков. Третья составляющая – это боевая школа. Александр Фёдорович попал в эскадрилью к замечательному командиру и наставнику – Ивану Ивановичу Сиполсу. У которого, как он неоднократно говорил, многому научился.

И все же вернусь к важному для него делу – планированию. Глубину подготовки и продумывания я наблюдал не раз. Конечно, в мирной обстановке. Как-то он со всем нашим семейством на автомобиле уехал на рыбалку в район Западной Двины, а я должен был присоединиться через неделю. Перед отъездом Александр Фёдорович вручил мне карту, в соответствии с которой я должен был следовать от железнодорожной станции. Надо было эту карту видеть! Не просто двухкилометровка, а настоящее подробнейшее руководство. В туристической юности ничего подобного я не видел. Жалел, когда закончился пятнадцатикилометровый маршрут.

Не помню, чтобы ему приходилось попадать в непредвиденные ситуации. Мне казалось, что он настолько все предвидит, что я как-то спросил его, верит ли он в судьбу. В ответ Александр Фёдорович рассказал случай с сослуживцем, который за несколько дней трижды попадал в тяжелейшие переделки, включая посадку на горящем самолете, но каждый раз оставался жив. И когда уже вся часть уверовала в его практическую неуязвимость, «везунчика» подбили очередной раз, он сел на свой аэродром, выскочил на крыло, и самолет взорвался. Здесь рассказ закончился. Напрасно было ждать завершающей фразы о судьбе. Выводы его, как всегда, предлагал сделать слушателю самому. Но мне показалось, что верит.

В 60-е годы Александр Фёдорович перешел из Главного штаба ВВС на новое место работы. Здесь я сознательно не употребил стандартную формулировку «перевели на новое место службы». Научно-исследовательский институт авиационной и космической медицины, где он проработал на высоких должностях много лет, организация научная. Работали в нем, конечно, и офицеры, но с учеными степенями. Раньше он с такими людьми не сталкивался. Казалось бы, непросто будет боевому офицеру после 20 лет службы овладеть спецификой НИИ. Но овладел. И, что особенно важно, имел авторитет и среди ученой публики. Как-то, уже после его ухода, я ехал из Питера в Москву в одном купе с офицером запаса, который, как оказалось, много лет работал в том же инсти-

туте. Запомнилось, как немолодой уже человек – доктор наук, полковник, с теплотой вспоминал о годах, проведенных в совместной работе с Карушиным А.Ф. Особенно он выделял моменты, когда Александр Фёдорович брал на себя ответственность в решении сложных вопросов, среди которых, как я понял, был вопрос о летной подготовке космонавтов, которые не имели летного опыта. При расставании сказал мне: «Жаль, не могу всего рассказать, что он сделал для Института и людей».



Безусловно, Александр Фёдорович, был человек своего времени. В сороковые и в начале пятидесятых он был, конечно, настоящий «сталинский сокол». Но события после смерти Сталина очень сильно повлияли на него. Он принял речь Хрущева на двадцатом съезде, добивался вместе с боевыми товарищами восстановления справедливости по отношению к попавшему в немецкий плен, а затем прошедшему сталинские лагеря командиру эскадрильи И.И. Сиполсу – их «бате». Попытка не удалась. Письмо офицеров и генералов, может быть, и не дошло до Брежнева, но подписи ветеранов и героев, не забывших и через тридцать лет своего «батю», дорогого стоили.

И еще о боевых товарищах. Не помню, чтобы Александр Фёдорович использовал слово «друг». Не думаю, что оно ему не нравилось. Просто было слово более высокое – «товарищ». Конечно, главными его товарищами были те,



вместе с которыми он воевал. Знаменитая карточка с четырьмя летчиками: Гариным, Сморгковым, Голубевым, Карушиным висит в доме на видном месте. По-моему, это был его любимый снимок. После войны, понятно, появились новые товарищи, тоже, конечно, фронтовики – летчики в большинстве. О двух из них скажу отдельно, потому что люди были замечательные и очень ему близкие.



Герой Советского Союза Иван Андреевич Данильченко, тоже штурмовик, штурман авиаполка, служил вместе с ним после войны в Главном штабе ВВС. Сын украинского крестьянина обладал огромным чувством юмора, вызывал симпатии любого человека через пять минут после знакомства. Один был у него недостаток, с моей точки зрения: всегда уходил от разговоров о боевых вылетах. Вспоминал всякое – как учился, женился и прочее. Но не о войне. С виду он был человеком совершенно невоенным. Такой хитроватый дядька крестьянского типа. Только позже я понял, что у них общего с Александром Фёдоровичем. Это тщательность продумывания, подготовки. Один раз он все-таки разговорился и рассказал (почти как по секрету) про свой, как теперь говорят, «фирменный» стиль подготовки штурмовки. Вот уж, действительно, победа готовилась на земле.



## ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ДАНИЛЬЧЕНКО ИВАН АНДРЕЕВИЧ

Родился 9 (22) сентября 1914 года в селе Рудой Байрак, Валковского уезда, Харьковской губернии (ныне Валковского района, Харьковской области, Украина). В 1930 году окончил 7 классов школы в селе Минковка (ныне Валковский район). В 1930-1931гг обучался в Валковском авиатехникуме ГВФ, в 1934 году окончил Кировоградский автодорожный техникум. В 1934-1936 годах работал авто-техником Константиновской машинно-тракторной станции (ныне Амурская область).

В армии с августа 1936 года. В октябре 1940 года окончил Энгельсское военно-авиационное училище. До июля 1941 года служил лётчиком скоростного бомбардировочного авиаполка в Киевском особом военном округе. В июле-октябре 1941 года учился на Липецких курсах усовершенствования ВВС. Участник Великой Отечественной войны с октября 1941 года, лётчик - командир звена ночного бомбардировочного авиационного полка (НБАП), проходящего формирование.

С января 1942 года заместитель командира авиаэскадрильи 595-го НБАП. В феврале 1942 года был ранен осколками разорвавшегося зенитного снаряда в правую ногу. По излечении, в сентябре 1942 года окончил курсы командиров звеньев при 3-м отдельном учебно-тренировочном авиационном полку. С сентября 1942 по март 1945 годов – заместитель командира и командир авиаэскадрильи, позже штурман 237-го ШАП, 305-й ШАД, 9-го смешанного авиакорпуса, 17-й воздушной армии, майор.

Воевал на Западном, Юго-Западном, 3-м Украинском, 2-3-м Прибалтийских фронтах. Участвовал в Московской и Курской битве, в боях на вяземском направлении, Белгородско-Харьковской, Донбасской, Запорожской, Никопольско-Криворожской, Псковско-Островской, Тартуской и Рижской операциях, блокаде курляндской группировки противника. За время войны совершил 197 успешных боевых вылетов – 77 на бомбардировщике У-2 (По-2) и 120 на штурмовике Ил-2.

По окончании войны продолжил службу в ВВС Советской Армии. В 1949 году окончил Военно-воздушную академию (Монино). С 1949 года – старший лётчик-инспектор Управления анализа лётных происшествий и безопасности полётов ВВС. 1950-1956-1968 годы – заместитель начальника отдела и старший лётчик-инспектор Управления боевой подготовки ВВС, затем заместитель начальника отдела и старший инспектор отдела планирования и контроля боевой подготовки ВВС. С февраля 1969 года полковник авиации Данильченко И.А. в запасе.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года майору Данильченко Ивану Андреевичу присвоено звание «Герой Советского Союза» с вручением медали «Золотая Звезда» (№ 3936) и ордена Ленина, также был награждён орденами: Красное Знамя трижды, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды дважды, многими медалями.

Жил в Москве. Умер 28 октября 1981 года. Похоронен на Котляковском кладбище.

**Информация с сайта - <http://warheroes.ru/>**



В Монинской академии Александр Фёдорович учился вместе с Павлом Артемьевичем Плотниковым, дважды Героем Советского Союза, генерал-майором авиации, командиром дивизии. Павел Артемьевич лётчик был замеча-





тельный, но в науках не очень силен, и Карушин А.Ф., человек способный, ему помогал. В пожилые уже годы Павел Артемьевич часто ездил с нами за грибами и на рыбалку, и я с ним познакомился ближе, запомнил его рассказы.



## **ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПЛОТНИКОВ ПАВЕЛ АРТЕМЬЕВИЧ**

Родился 4 марта 1920 года в селе Гоньба, ныне в черте г.Барнаула (Алтайский край), в крестьянской семье. По окончании 27-й Барнаульской школы, работал электрослесарем на вагоноремонтном заводе и одновременно занимался в аэроклубе. С 1938 года в Красной Армии. В 1940 году окончил Новосибирскую военную авиационную школу пилотов.

В Великой Отечественной войне с октября 1941 года. Летчик, командир звена, авиаэскадрильи, гвардии капитан, совершил 343 успешных боевых вылетов. Командование характеризовало Павла Плотникова как «воздушного снайпера» и «воздушного разведчика».

Воевал в 1-й ГБАД, 2-го ГБАК, 5-й ВА, в 81-82-м ГБАП, 6-го ГБАК, 2-й ВА на Южном, Закавказском, Степном, Воронежском, 1-2-м Украинских фронтах. В воздушных боях сбил три самолета противника и потопил шесть его военных транспортов, уничтожил 7 вражеских эшелонов, три железнодорожных моста, свыше двухсот пятидесяти автомашин, большое количество орудий, танков и другой боевой техники.

После Победы продолжил службу в Советской Армии. В 1945 году окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу, продолжал командовать эскадрильей. В 1951 году П.А. Плотников окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. В 1951 года - командир бомбардировочного авиационного полка. С 1952 года - старший инспектор-лётчик Управления боевой подготовки ВВС. С 1955 года - заместитель командира, а в 1956-1958 годах - командир бомбардировочной авиационной дивизии, затем на учёбе.

В 1960 году окончил Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. С 1960 года - ответственный дежурный по управлению полётами командного пункта ВВС. С 1965 года - вновь командир авиационной дивизии. С 1968 года - заместитель начальника штаба 37-й и 36-й воздушных армий. В 1975 году уволен в запас.

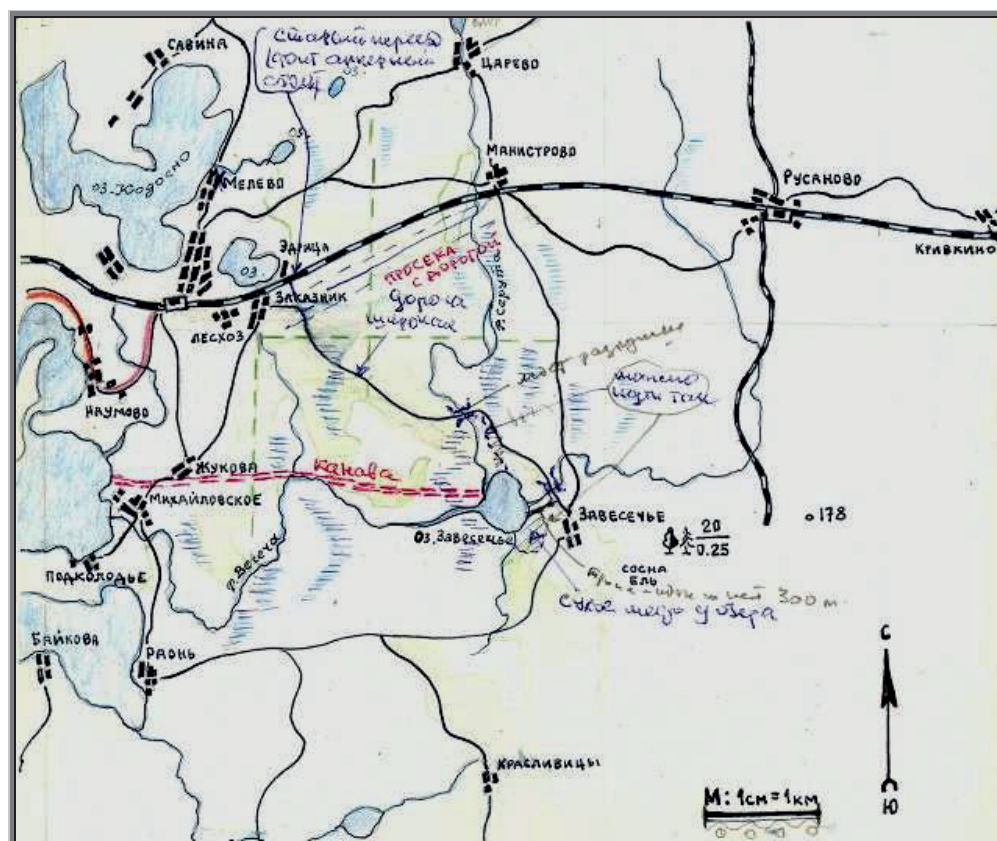
Жил в Москве. Работал в Министерстве газовой промышленности СССР, в НИИ автомобильного транспорта. Умер 14 декабря 2000 года. Похоронен близ поселка Воскресенское Ленинского района Московской области на Ивановском кладбище (участок 2).

Генерал-майор авиации (1966), заслуженный военный лётчик СССР (1966). 19 августа 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, был удостоен звания Герой Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда», а 27 июня 1945 года за новые подвиги и проявленное мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками награжден второй медалью «Золотая Звезда», также награждён орденом Ленина (1944), трижды орденами Красного Знамени (1942, 1943, 1955), орденом Александра Невского (1945), дважды орденами Отечественной войны 1-й степени (1943, 1985), орденом Красной Звезды (1956), многими медалями.

В 1953 году в Барнауле на площади Свободы установлен Бронзовый бюст Герою.

В 2004 году школе № 97 села Гоньба г.Барнаула присвоено звание имя дважды Героя Советского Союза Павла Артемьевича Плотникова.





Плотников представлял собой самобытного русского даровитого человека. Он вышел из крепкой крестьянской семьи, жившей на Алтае. Отца зачислили в кулаки, раскулачили, все отняли. Сослали раз, другой. С отцом, записанным в кулаки, стать летчиком было трудно, но Павел Плотников стал. Летом 1944 года получил первую Геройскую звезду. И тут попал он в госпиталь. Не по ранению, а что-то подлечить. Подходит к нему начальник госпиталя и интересуется, не родственник ли ему рядовой Артем Плотников, который находится в том же госпитале на излечении после ранения. Оказалось, что это его отец. Дело было под новый, 1945 год. Начальник госпиталя организовал встречу отца и сына в зале, при народе. Благодарил пехотинца и бывшего кулака Артема Плотникова за сына – Героя. Легко- и тяжелораненные аплодировали. Перед смертью уже отец сказал сыну, что был счастлив в жизни только один раз – в этом госпитале. Вот такая история. Не мог не рассказать.

День Победы, ясное дело, был у нас наиглавнейший праздник. К тому же в этот день в 1954 году у Карушина А.Ф. родился сын Володя. Вот такой подарок судьбы. Так вот, день Победы всегда начинался с пластинок с военными песнями Утесова. На песнях Утесова и Шульженко воспитывалось не одно поколение Карушиных. Нас с женой даже задевало: – а как же Высоцкий! Ведь у него такие песни о летчиках...

Долгое время Александр Фёдорович Высоцкого не признавал. Но однажды в машине он включил магнитофон, и мы услышали «Я – Як истребитель...» и так он хитро посмотрел в зеркало. Мы переглянулись: – дошло.

Что касается кино, то были два фильма, которые выделял и Александр Фёдорович и все его друзья. Это «В бой идут одни старики» и «Хроника пикирующего бомбардировщика». Да, вся страна, любила эти фильмы. Но не все могли сказать: – «Так было».

Эти маленькие заметки – только отражения наших общесемейных воспоминаний и разговоров об Александре Федоровиче. Его нет с нами 23 года, а мы постоянно цитируем его, вспоминаем его привычки, шутки, пристрастия. Всего этого у него было много. Но особенно много у него было работы. Он буквально ни минуты не сидел без дела. И до выхода на пенсию, и после. А дела у него были разнообразнейшие. Вряд ли кто-нибудь видел генерала, своими руками изготавливающего мебель, конструирующего моторные лодки, переплетающего журналы. Вот об этом скажу чуть подробнее.

Журналы «Техника-молодежи», «Знание-сила», «Наука и жизнь» выписывались им всегда. Прочитывались, переплетались, затем перечитывались. Он постоянно ждал новых прорывов в науке и технике. Как жаль, что он застал только начало внедрения компьютера в жизнь. Но как хорошо, что все-таки застал. Азарт, не допускавшийся им в обычной жизни, можно сказать, во всю проявлялся на реке, озере, в лесу. Помню, не успеваем подъехать к реке, он уже достает спиннинг и буквально бежит на берег: – надо срочно бросить. А вдруг!

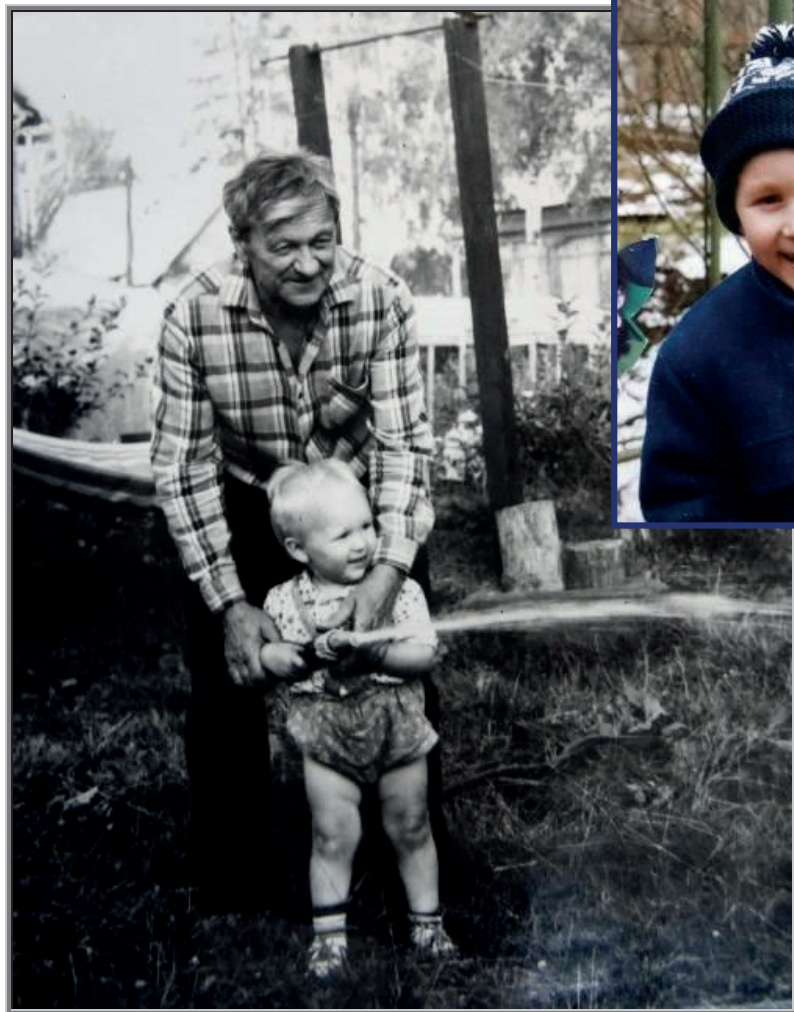
По дороге на рыбалку, если едем по лесу, останавливает машину – и с корзинкой вдоль дороги. А вдруг пошли грибы!

И, если «вдруг» имело место, всем команда выходить из автомобиля. Понятное дело. Клев будет или нет – неизвестно, а грибы – вот они.



Здесь не могу не вспомнить многолетнего его спутника в рыбацких увлечениях – офицера, большого любителя природы и великолепного спиннингиста Анатолия Григорьевича Фомина, который организовывал эти походы.

В конце – об очень важной составляющей жизни Александра Фёдоровича – о детях. До знакомства с ним я не видел человека, который бы начинал заниматься ребенком сразу после его появления на свет. Именно заниматься. В значении воспитывать. Семь лет, до поступления в школу, каждый ребенок в нашей семье был под дедушкиной опекой.



В семь лет он сдавал подготовленного и воспитанного ребенка школе. И, так удивительно получалось, что вскоре появлялся следующий внук. И в этом было его самое большое счастье.

**В.Л. БУДОВИЧ**

## СОСЛУЖИВЦЫ О КАРУШИНЕ

Александр Федорович Крушин проходил службу в ГНИИИ (АиКМ) с 1961 по 1981 годы сначала в должности помощника по авиации, а затем заместителя начальника Государственного научно-исследовательского испытательного ордена Красной Звезды института авиационной и космической медицины МО СССР (ГНИИ АиКМ). В настоящее время это Научно-исследовательский испытательный центр авиационно-космической медицины и военной эргономики Центрального научно-исследовательского институт Военно-воздушных Сил Минобороны России.

В 1976 году А.Ф.Карушину присвоили высокое воинское звание генерал-майор авиации.

Большой военный опыт, в сочетании с полученными знаниями во время учебы в Военно-воздушной академии, службы в строевых частях позволили ему познать многие медико-технические проблемы авиации и психологические аспекты летного труда. В те годы в институте трудился особый пласт людей, врачей, летчиков, инженеров, прошедших войну, служивших в строевых частях, лабораториях авиационной медицины, имевших многолетний опыт общения с летчиками и инженерно-техническим составом.

Командование института и вышестоящие органы Управления ВВС с особым вниманием относились к научно-информационной деятельности института. В то время научно-информационный отдел издавал большое количество учебной литературы для летчиков и врачей строевых частей: «Памятку врачу», «Памятки летчику», руководства и методические пособия. Как правило, эти памятки и методические пособия были формой реализации научно-исследовательской работы за определенное время. В связи с этим Александру Федоровичу Карушину было поручено возглавить вместе с докторами медицинских наук редактирование научных пособий, отчетов, монографий, особенно памяток и руководств для летного состава. Эту функцию справедливой и объективной редакции и правки рукописей А.Ф. Карушин исполнял кропотливо, справедливо, но строго. Он хорошо знал авиационную тематику, инженерно-технические тонкости, терминологию.

Кроме того, А.Ф.Карушин принимал активное участие в методических обсуждениях НИР, в заседаниях Ученого Совета. Он внес заметный вклад в методологию и обоснование психологических основ учебно-боевой подготовки и расследованию летных происшествий, военно-научного эргономического сопровождения модернизации существующих и разработки, испытаний и освоения новых самолетов и вертолетов.

Особенно хочется отметить его трудолюбие, скромность и доброжелательность, наряду с принципиальностью в отстаивании своего мнения.

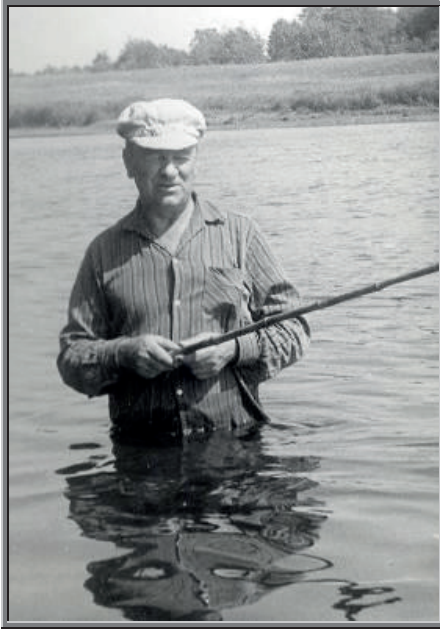
В институте он всегда был авторитетной и знаковой фигурой. Мы гордимся, что в нашем институте работал такой Герой нашей Родины.

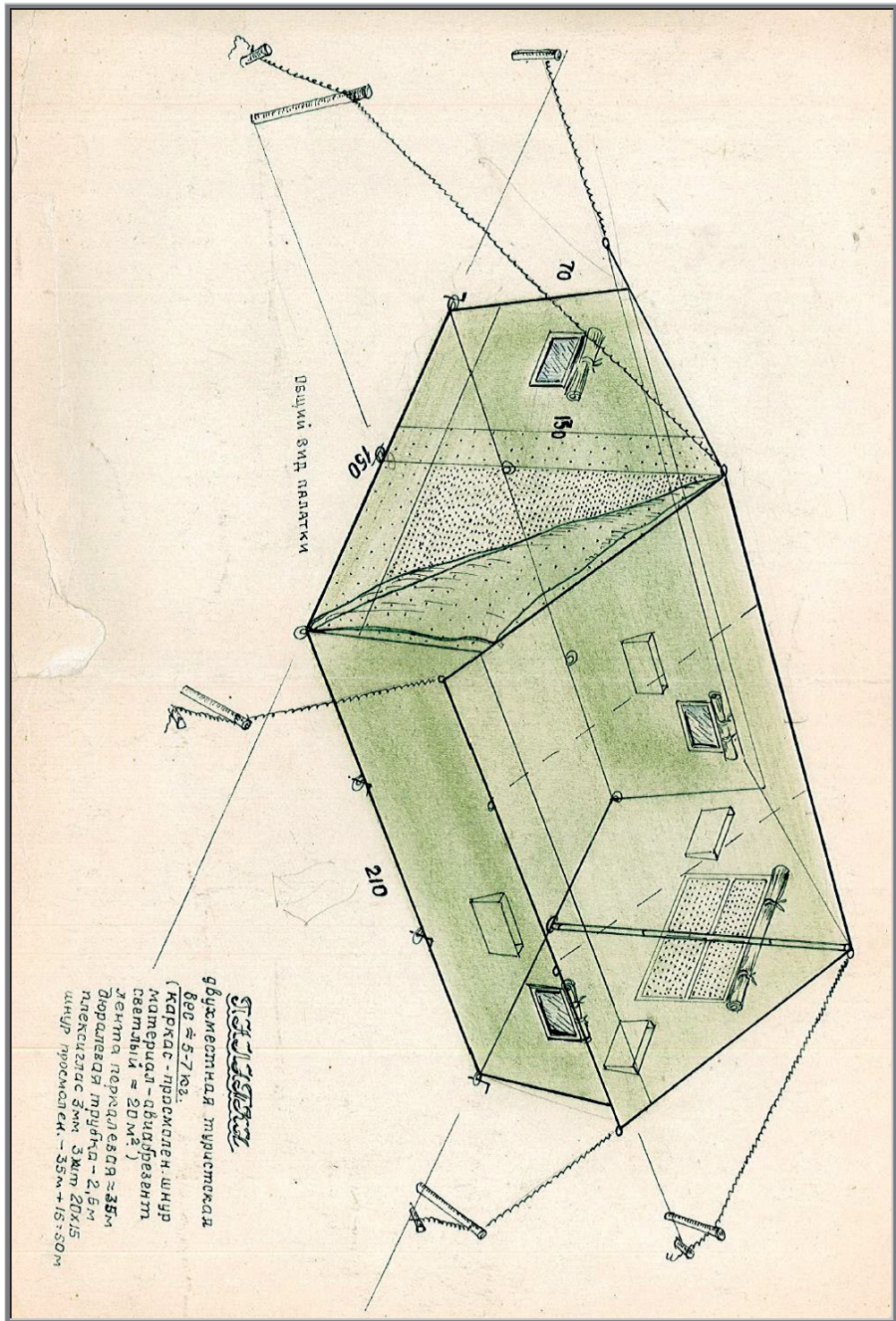
**Главный научный сотрудник ЦНИИ ВВС Минобороны России  
(Начальник Центра 2000-2009гг)**

**Доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ  
М.Н. ХОМЕНКО**









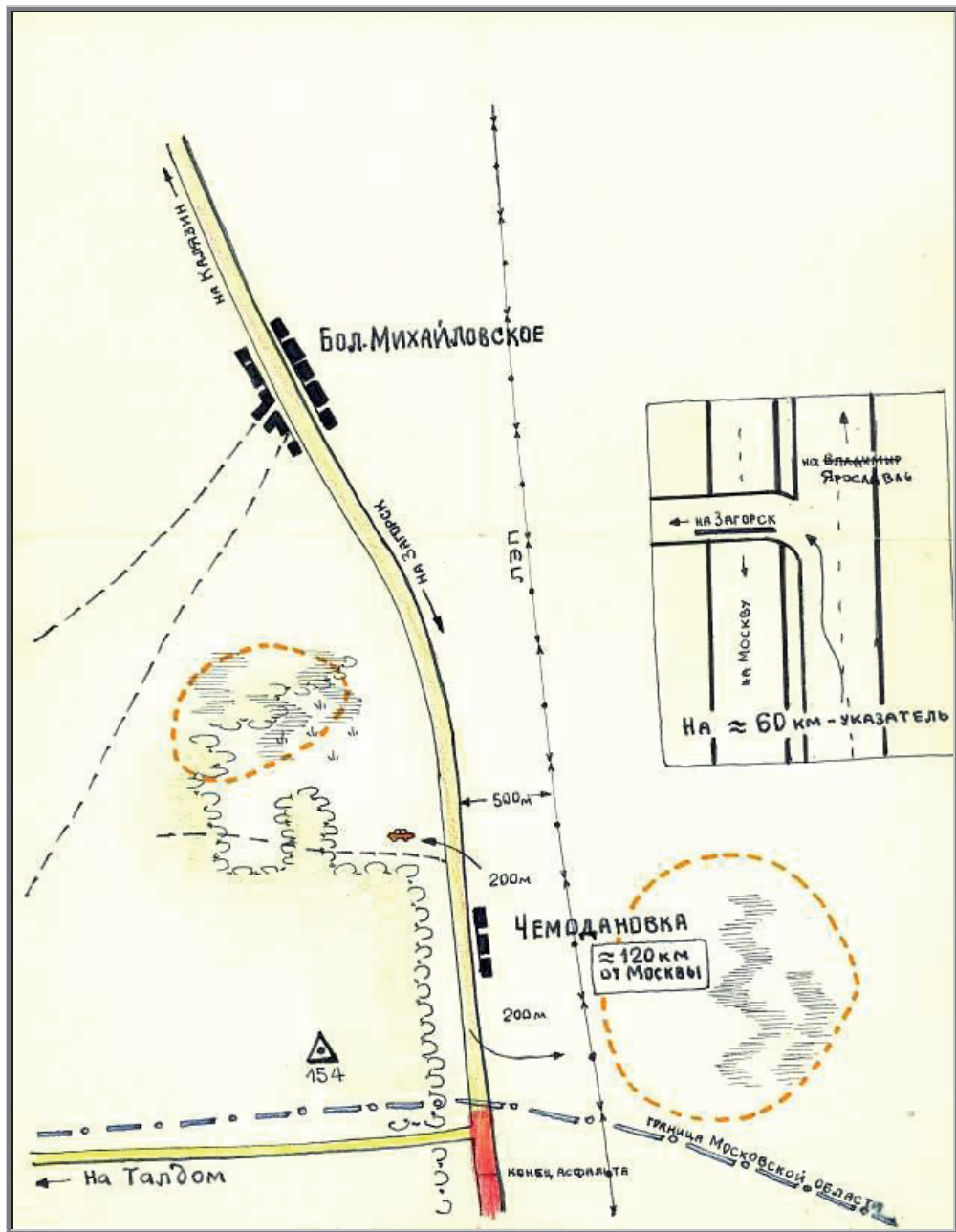




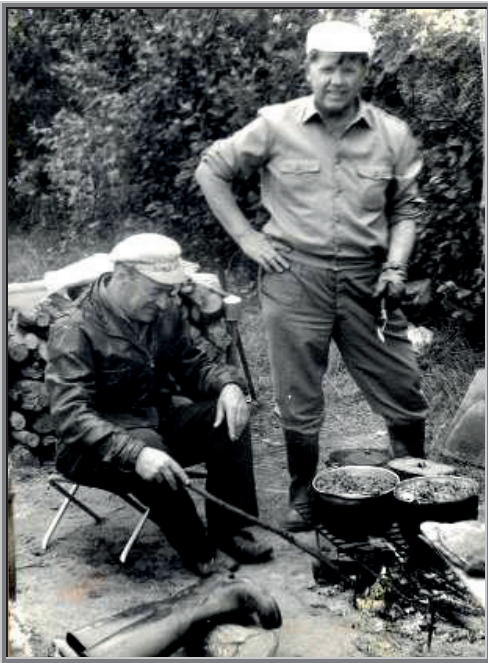














Депутату  
Московской городской Думы  
В.П.Скобинову

21 апреля 2016 года

Об увековечении памяти

Уважаемый Валерий Петрович!

Советы: общественного пункта охраны порядка № 46 и первичной организации № 9 совета ветеранов района Щукино города Москвы просят Вас, инициировать от фонда «Бессмертный полк» Северо-Западного административного округа г.Москвы, предложение в Комиссию по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры г.Москвы об установке мемориальной доски (по месту проживания улица Академика Бочвара, д.2) Герою Советского Союза (Золотая Звезда № 4865), командиру эскадрильи 167-го Гвардейского штурмового Старокопстантиновского ордена Суворова авиационного полка 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии **генерал-майору авиации Карушину Александру Федоровичу, 1923 г.р.**, который в годы Великой Отечественной войны совершил 156 боевых вылетов: уничтожил на земле 27 танков, 112 автомобилей, 73 орудия, 2 локомотива, 19 вагонов, 3 самолёта противника на аэродромах и 2 сбил в групповых воздушных боях. Умер 7 января 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в городе Москве.

Надеюсь на Вашу поддержку и положительное решение этого вопроса. Наш священный долг – помнить о трагических событиях войны унесшей миллионы человеческих жизней, не забывать о сотнях тысяч сирот и покалеченных судьбах с тем, чтобы это не повторилось никогда. Поэтому очень важно нам, живущим ныне, сделать все возможное, чтобы наши дети, внуки и их будущие поколения знали и помнили, кому обязаны мирным небом над головой.

С уважением,

Председатель совета ОПОП № 46  
Заместитель председателя совета ветеранов  
района Щукино СЗАО г.Москвы

П.И.Жарёнов

Председатель совета первичной организации № 9  
совета ветеранов ВОВ, труда, вооружённых сил  
и правоохранительных органов района Щукино г.Москвы

С.В.Мягих

Отправлено на сайты: МГД и Фонда 21.04.2016 года



Здравствуйте



25 апр. в 13:53

ФОНД ПОМОЩИ ВЕТЕРАНАМ ВОВ СЗАО «[polkszao@mail.ru](mailto:polkszao@mail.ru)»

Кому: [pavelzharyonov@yandex.ru](mailto:pavelzharyonov@yandex.ru)

Уважаемый Павел Иванович!

Мы получили Ваше обращение и передали на рассмотрение руководству. Как только появится промежуточный ответ, мы с Вами обязательно свяжемся.

С уважением,

ФОНД ПОМОЩИ ВЕТЕРАНАМ ВОВ СЗАО

[polkszao@mail.ru](mailto:polkszao@mail.ru)



Данилова Галина Степановна (в тёмных очках) – племянница Карушина А.Ф.,  
на встрече с учащимися и преподавателями родной школы  
Александра Федоровича в Екатеринбурге (Свердловск).  
Делится своими воспоминаниями об их семье.



## МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ДЕПУТАТ

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,  
Москва, ГСП-4, 127994  
Телефон

Телетайп 114383-ANIS  
Телекс 414178-ANIS  
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: [spravka@duma.mos.ru](mailto:spravka@duma.mos.ru)  
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30  
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

25.05.2016 № 33-2/16-18

Председателю Совета ОПОП №46  
района Щукино

На № \_\_\_\_\_

**П.И. Жаренову**

**Уважаемый Павел Иванович!**

Ваше обращение в Московскую городскую Думу по вопросу установки мемориальной доски Герою Советского Союза генерал-майору авиации Карушину Александру Федоровичу, по месту его проживания на д. № 2 по улице Академика Бочвара, рассмотрено.

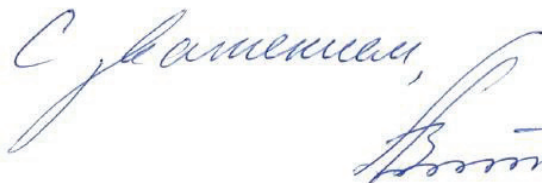
Целиком и полностью поддерживаю Вашу инициативу, потому что также как и Вы считаю, что наш священный долг и обязанность сохранить память о трагических событиях и героях Великой Отечественной войны для последующих поколений.

Порядок установки в городе Москве мемориальных досок утвержден Постановлением Правительства Москвы от 01 декабря 2009 г. №1287-ПП «Об утверждении положения о порядке установки в городе Москве мемориальных досок». Данным постановлением предусмотрено, что вопросы увековечивания памяти установкой мемориальных досок рассматривает Комиссия по увековечиванию памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры (далее – Комиссия). Организация работы Комиссии возложена на Департамент культурного наследия города Москвы. Возглавляет Комиссию заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития. В соответствии с утвержденным порядком подавать ходатайства для рассмотрения вопроса установки мемориальной доски могут только государственные организации, общественные объединения и юридические лица. К сожалению, депутат Московской городской Думы, являясь физическим лицом, не может подавать подобные ходатайства.

Мои помощники встречались по данному вопросу с заместителем председателя Совета ветеранов войны, труда, вооруженных сил, правоохранительных органов и пенсионеров района Щукино Н.В. Уваровым. В ходе беседы с Н.В. Уваровым была достигнута договоренность о том, что

ходатайство будет подано от Совета ветеранов района, как от общественной организации. Одновременно готов оказать любую возможную помощь в решении данного вопроса.

Примите слова искренней благодарности за проявленную инициативу и активную гражданскую позицию.

  
В.П. Скобинов

Кузнецова Ирина Николаевна  
8(495)752-77-26

Депутату  
Московской городской Думы  
В.П.Скобинову

26 мая 2016 года

По ответу об увековечении памяти

Уважаемый Валерий Петрович!

Благодарю Вас за отклик. И обращаю Ваше внимание на то, что в соответствии с решениями Конференции от 17 октября и Пленума совета ветеранов района от 19 октября 2012 года, официальными общественными должностными лицами Совета ветеранов района Щукино города Москвы, избраны и являются – СКЛОВСКАЯ АНТОНИНА ФЁДОРОВНА, председатель совета и ЖАРЁНОВ ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ, заместитель председателя совета. Кого представляет Н.В. Уваров, мне неизвестно.

При этом, в тот день, когда были Ваши представители в совете ветеранов со мной - как инициатором предложения, почему-то не посчитали нужным пообщаться по этому вопросу.

С уважением,



П.И.Жарёнов





МОСКОВСКИЙ  
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ВETERАНОВ  
**СОВЕТ ВETERАНОВ РАЙОНА  
ЩУКИНО**  
СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО  
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
**ГОРОДА МОСКВЫ**

ул.Маршала Бирюзова, д.8-1,  
Москва 123298  
телефон: 8-499-195-98-39

24.06.2016 года № п/о-9  
на № от

ПРАВИТЕЛЬСТВО

30 ИЮН 2016

МОСКВЫ

Заместителю Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы  
по вопросам социального развития

Председателю Комиссию по  
увековечению памяти выдающихся  
событий и деятелей отечественной  
истории и культуры в городе Москве

Л.М. Печатникову

Об увековечении памяти

Многоуважаемый Леонид Михайлович!

Совет районной общественной организации пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (далее – Совет ветеранов) ходатайствует об адресном увековечении памяти Александра Фёдоровича Карушина, Героя Советского Союза, генерал-майора авиации, в форме отражения сути его подвига путём художественно-лаконичной надписи, выполненной на мемориальной доске и включением в её композицию скульптурно-портретного изображения Героя с возможными элементами тематического декора. Разместить это архитектурно-скульптурное произведение малой формы, на фасаде жилого дома № 2 по улице Академика Бочвара в г.Москве, где он проживал с февраля 1962 года по январь 1994 года.

Карушин Александр Фёдорович родился 7 августа 1923 года в городе Петропавловске, Северо-Казахстанской области в семье военнослужащего. По окончании в 1938 году средней школы и Свердловского аэроклуба, по специальному набору, был зачислен в Троицкую военную авиационную школу пилотов, по окончании которой, в октябре 1941 года, был определён пилотом звена связи ОАЭ при 2-м десантном корпусе на Северном Кавказе, затем лётчиком ТБЗ, а позднее, в 1942 году переучился на самолет Ил-2.

Александр Фёдорович на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года. Воевал в составе 167-го гвардейского штурмового Старо-Константиновского ордена Суворова авиационного полка 10-й гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой, орденов Суворова и Кутузова, авиационной дивизии в качестве лётчика.

Особую храбрость и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками проявил на Харьковском, Белгородском, Киевском, Житомирском, Львовском, Яском, Кишиневском, Белградском и Загребском направлениях. В совершенстве, овладев техникой пилотирования, водил группы грозных Ил-ов на смертельные схватки с врагом. Особенно показывал высокие образцы выполнения боевых заданий командования в боях под Ахтыркой, когда немецкие войска бросались в яростные контратаки. 5 раз его самолет подбивался, но отважный пилот, проявляя мужество и отвагу, приводил свой грозный самолет, изрешеченный вражескими снарядами, с перебитыми рулями управления, на свой аэродром и благополучно производил посадку. Наземное командование неоднократно отмечало работу штурмовиков, видимых А.Ф.Карушиным.

Всего за время участия в боевых действиях на Воронежском, 1, 2 и 3-м Украинских фронтах им лично уничтожено 29 танков, 47 автомашин с техникой и живой силой, 7 складов с боеприпасами, 46 вагонов с боевой техникой и живой силой, 11 точек зенитной артиллерии, 1 железнодорожный мост. Убито и ранено до 450 солдат и офицеров противника. Из 156 успешных боевых вылетов на «свободную охоту» совершил 48 вылетов.

За успешное выполнение боевых заданий А.Ф.Карушин был награждён орденами: «Красного Знамени» (дважды), «Отечественной войны 1 степени», «Александра Невского», «Красной Звезды», Югославским орденом «Партизанская звезда» и многими медалями, а 26 октября 1944 года за проявленную отвагу, мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками Указом Верховного Совета Союза ССР Александр Карушин был удостоен присвоения звания Героя Советского Союза, с вручением ему ордена «Ленина» и медали «Золотая звезда» (№ 4865).

После окончания Великой Отечественной войны Александр Фёдорович был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную академию, которую успешно окончил в 1951 году и 10 лет проходил службу в аппарате Главнокомандующего ВВС старшим инспектором-лётчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внёс существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности лётных экипажей и безопасности полётов в боевой авиации. За это время им освоены самолёты: УТ-2, По-2, Р-5, ТБ-3, Ил-2, Ил-10, Миг 15 бис, Ту-2, Ил-28. Техника пилотирования отличная. Общий налёт на всех типах самолетов более 1000 часов. Овладел полётами в простых и сложных метеоусловиях.

С 1961 по 1981 годы служил в научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а потом заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Фёдорович

вышел в отставку на заслуженный отдых. Скончался он 07 января 1994 года в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Просим поддержать наше ходатайство об увековечении памяти Карушина Александра Фёдоровича, Героя Советского Союза, генерал-майора авиации. Протокол общего собрания Совета ветеранов № 6 от 01 июня 2016 года.

Приложение: на 4-х листах.

С уважением,

Председатель Совета ветеранов



*А.Ф.Скловская*

А.Ф.Скловская

исп. П.И. Жарёнов  
тел. 8-499-193-00-12



Урок памяти, посвященный Карушину Александру Фёдоровичу в его школе в Екатеринбурге (Свердловск).





ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
(МОКТО ОРНАСЛЕДИЕ)

Приморская, д. 19, Москва, 119035

Телефон/факс: (495) 951-06-01, 08-13-24, 08-13-24, 08-13-24; e-mail: [adm.mokto@mos.ru](mailto:adm.mokto@mos.ru), [info.mokto@mos.ru](mailto:info.mokto@mos.ru)

ОКПО: 00062728; ОГРН: 102750015179; ИНН/КПП: 7705021556/77061001

№ *287/П-8* от *28/01/2016*

Презседателю Совета ветеранов  
района Пуркино  
А.Ф.СКОЛОВСКОЙ

Ул. Маршала Бирозова, д. 8-1  
Москва, 123298

Уважаемая Антонина Федоровна!

Ваше обращение, направленное в адрес заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Д.М.Исметникова, по вопросу установки мемориальной доски Героя Советского Союза Александру Федоровичу Карушину на доме, где он жил по адресу: ул. Академнка Бочаря, д. 2 в Департаменте культурного наследия города Москвы (далее – Департамент) в рамках компетенции по поручению рассмотрено.

В соответствии с Порядком установки мемориальных досок в Москве, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 1 декабря 2009 г. № 1287-ПП "Об утверждении Положения о порядке установки в городе Москве мемориальных досок", Ваше предложение включено в повестку дня для рассмотрения на очередном заседании Комиссии по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры (далее – Комиссия), которое планируется провести в конце сентября текущего года.

Дополнительно информируем, что согласно вышеуказанному Положению мемориальные доски устанавливаются за счет средств холдающих организаций. В приложенных документах отсутствует паратипное письмо на оплату работ по созданию мемориальной доски. В случае предложения финансирования данной мемориальной доски за счет средств бюджета города предлагаем вашей организации обратиться первоначально в межрегиональную общественную организацию Клуб Героев Советского Союза (председатель правления Антонина Николаевна Тимофеевна, конт. телефон: (495) 691-28-92) для включения предложения в план

очередности установки мемориальных досок Героями Советского Союза на 2017 год. Предусмотренные на 2016 год Департаменту финансовые средства в рамках Государственной программы города Москвы "Культура Москвы на 2016-2018 годы" на создание мемориальных досок уже распределены. Учитывая изложенное, вопрос об установке мемориальной доски А.Ф.Карушину будет рассматриваться Комиссией при условии определения источника финансирования проекта в полном объеме.

Заместитель руководителя

*С.В.Ильин*

В.И.Лякишев

В.В.Щевых  
(495) 951-08-16



МОСКОВСКИЙ  
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ  
**СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ РАЙОНА  
ЩУКИНО**  
СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО  
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
**ГОРОДА МОСКВЫ**

ул. Маршала Бирюзова, д. 8-1,  
Москва 123298  
телефон: 8-499-195-98-39

08.08.2016 года      № б/н  
на №                      от

Депутату  
Московской городской Думы

О.И. Сороке

Об увековечении памяти

Уважаемый Олег Иосифович!

Совет районной общественной организации пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (далее – Совет ветеранов) просит Вас поддержать ходатайство ветеранов в Комиссию по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры г. Москвы по установке мемориальной доски на фасаде жилого дома № 2 по улице Академика Бочвара в городе Москве, где в период с 1962 по 1994 годы проживал Герой Советского Союза (золотая Звезда № 4865), командир эскадрильи 167-го Гардейского штурмового Староконстантиновского ордена Суворова авиационного полка 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, генерал-майор авиации **КАРУШИН Александр Фёдорович**.

Александр Фёдорович на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года. Совершил 156 боевых вылетов: уничтожил 27 танков, 112 автомобилей, 73 орудия, 2 локомотива, 19 вагонов, 3 самолёта противника на аэродромах и 2 сбил в групповых воздушных боях.

После окончания Великой Отечественной войны Александр Фёдорович был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную академию, которую успешно окончил в 1951 году и 10 лет проходил службу в аппарате Главнокомандующего ВВС старшим инспектором-лётчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внёс существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности лётных экипажей и безопасности полётов в боевой авиации. За это время им освоены самолёты: УТ-2, По-2, Р-5,

ТБ-3, Ил-2, Ил-10, МиГ 15 бис, Ту-2, Ил-28. Техника пилотирования отличная. Общий налёт на всех типах самолетов более 1000 часов. Овладел полётами в простых и сложных метеоусловиях.

С 1961 по 1981 годы служил в научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а потом заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Фёдорович вышел в отставку на заслуженный отдых. Умер 7 января 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в городе Москве.

Уважаемый Олег Иосифович! Надеемся на Вашу поддержку в решение данного вопроса. Так уж повелось, что Великая Победа остается для каждого гражданина России символом гордости и славы, неиссякаемым источником воспитания самых высоких гражданско-патриотических качеств. Наш священный долг – сохранить в своей памяти и передать потомкам имена героев Великой Отечественной войны, унесшей миллионы человеческих жизней, не забывать о сотнях тысяч сирот и покалеченных судьбах с тем, чтобы это не повторилось никогда. А поддержание и выражение нашей памяти в различного рода архитектурно-скульптурных и мемориальных произведениях о героях той войны, является для нас незыблемым нравственным законом и мерилом всего нашего общественного бытия.

С уважением,

Заместитель председателя совета ветеранов  
района Щукино СЗАО г.Москвы

П.И.Жарёнов



Карушина Тамара Васильевна делится со школьниками воспоминаниями о своём муже - Александре Фёдоровиче.





МОСКОВСКИЙ  
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ  
**СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ РАЙОНА  
ЩУКИНО**  
СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО  
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА  
**ГОРОДА МОСКВЫ**

ул.Маршала Бирюзова, д.8-1,  
Москва 123298  
телефон: 8-499-195-98-39, 193-00-12

30.08.2016 года      № б/н  
на №                      от

Об увековечении памяти

Председателю Правления МОО  
«Клуб Героев Советского Союза,  
Героев Российской Федерации и  
полных кавалеров ордена Славы  
г.Москвы и Московской области»

Герою Советского Союза

Н.Т.Антошкину

Многоуважаемый Николай Тимофеевич!

Совет районной общественной организации пенсионеров, ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (далее – Совет ветеранов) просит Вас поддержать ходатайство ветеранов в Комиссию по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры г.Москвы по установке мемориальной доски на фасаде жилого дома № 2 по улице Академика Бочвара в городе Москве, где в период с 1962 по 1994 годы проживал Герой Советского Союза (золотая Звезда № 4865), командир эскадрильи 167-го Гвардейского штурмового Старокопстантиновского ордена Суворова авиационного полка 10-й Гвардейской штурмовой Воронежско-Киевской Краснознамённой орденов Суворова и Кутузова авиационной дивизии, генерал-майор авиации **КАРУШИН Александр Фёдорович**.

Александр Фёдорович на фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 года. Совершил 156 боевых вылетов: уничтожил 27 танков, 112 автомобилей, 73 орудия, 2 локомотива, 19 вагонов, 3 самолёта противника на аэродромах и 2 сбил в групповых воздушных боях.

После окончания Великой Отечественной войны Александр Фёдорович был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную академию, которую успешно окончил в 1951 году и 10 лет проходил службу в аппарате Главнокомандующего ВВС старшим инспектором-лётчиком, а затем заместителем начальника отдела боевой подготовки и внёс существенный вклад в дело дальнейшего повышения боеспособности лётных экипажей и безопасности полётов в боевой авиации. За это время им освоены самолёты: УТ-2, По-2, Р-5, ТБ-3, Ил-2, Ил-10, Миг 15 бис, Ту-2, Ил-28. Техника пилотирования отличная.

Общий налёт на всех типах самолетов более 1000 часов. Овладел полётами в простых и сложных метеоусловиях.

С 1961 по 1981 годы служил в научно-исследовательском институте авиационной и космической медицины помощником, а потом заместителем начальника института. Стоял у истоков советской космонавтики, передавая свой богатый опыт. В 1981 году генерал-майор авиации Карушин Александр Фёдорович вышел в отставку на заслуженный отдых. Умер 7 января 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в городе Москве.

Многоуважаемый Николай Тимофеевич! Надеемся на Вашу поддержку в решение данного вопроса. Так уж повелось, что Великая Победа остается для каждого гражданина России символом гордости и славы, неиссякаемым источником воспитания самых высоких гражданско-патриотических качеств. Наш священный долг – сохранить в своей памяти и передать потомкам имена героев Великой Отечественной войны, унесшей миллионы человеческих жизней, с тем, чтобы это не повторилось никогда. А поддержание и выражение нашей памяти о героях Великой Отечественной войны, в архитектурно-скульптурных и мемориальных произведениях, является для нас незыблемым нравственным законом и мерилom всего нашего общественного бытия.

Приложение: на 1-м листе.

С почтением,

Заместитель председателя совета ветеранов  
района Щукино СЗАО г.Москвы  
Почётный сотрудник МВД



П.И.Жарёнов



Ученица школы вручает  
цветы Тамаре  
Васильевне Карушиной.

№ 2 от 08.11.2016



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
(МОСГОРНАСЛЕДИЕ)**

Пятницкая ул., д. 19, Москва, 115035  
Телефон/факс: (495) 951-06-03, 953-23-24, e-mail: dkn\_info@mos.ru, http://dkn.mos.ru  
ОКПО 00652228, ОГРН 1027700151170, ИНН/КПП 7705021536/770501001

10.10.2016 № ДКА-16-04-626/6  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Совета ветеранов  
района Щукино  
**А.Ф.СКЛОВСКОЙ**

ул. Маршала Бирюзова, д. 8-1,  
Москва, 123298

**Уважаемая Антонина Федоровна!**

Ваше ходатайство об установке мемориальной доски Герою Советского Союза Александру Федоровичу Карушину на доме, где он жил, по адресу: ул. Академика Бочвара, д. 2 рассмотрено 26 сентября 2016 г. на очередном заседании Комиссии по увековечению памяти выдающихся событий и деятелей отечественной истории и культуры (далее – Комиссия) с положительным результатом.

Направляем выписку из протокола заседания Комиссии.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя

*с уважением,*  
*В.И.Лякишев*

В.И.Лякишев

В.В.Шевчук  
(495) 951-08-16



Утверждено  
Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы  
по вопросам социального развития  
*Д.М.Печатников*  
2016 г.

### ПРОТОКОЛ № 68

заседания Комиссии по увековечению памяти выдающихся событий  
и деятелей отечественной истории и культуры под председательством  
заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального  
развития Д.М.Печатникова

26 сентября 2016 г., 13:00  
ул. Тверская, д. 13

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:** А.А.Емельянов, руководитель Департамента  
культурного наследия города Москвы;  
К.А.Аверьянов (Институт российской истории РАН);  
Р.С.Акчурин (Московский городской совет ветеранов);  
Н.В.Аршакян (Комитет общественных связей города  
Москвы);  
Н.В.Дрожникова (Департамент культуры города  
Москвы);  
О.А.Захарова (Департамент культурного наследия  
города Москвы);  
Ю.А.Логина (Департамент культуры города  
Москвы);  
С.А.Половинкин (Департамент культурного наследия  
города Москвы);  
А.М.Пилосов (Москомархитектура);  
В.И.Перфильев (Союз художников России);  
А.К.Тихонов (Союз московских архитекторов);  
В.В.Шевчук (Департамент культурного наследия  
города Москвы);  
С.П.Шокало (Комитет ветеранов Генштаба ВС РФ).

**РАССМАТРИВАЛИ:** ходатайство Совета ветеранов Щукино СЗАО  
об установке мемориальной доски Герою Советского Союза генерал-майору  
авиации А.Ф.Карушину на доме, где он жил, по адресу: ул. Академика  
Бочаря, д. 2.

Ходатайствующая организация не имеет финансовых средств  
и предлагает осуществить финансирование художественно-архитектурного  
проектирования, изготовления, установки мемориальной доски за счет  
бюджетных средств города.

**ПОСТАНОВИЛИ:** учитывая заслуги А.Ф.Карушина перед Отечеством,  
ходатайство поддержать.

Поручить Департаменту культурного наследия города Москвы  
организовать художественно-архитектурное проектирование, изготовление  
и установку мемориальной доски за счет бюджетных ассигнований,  
предусмотренных Департаменту в рамках государственной программы  
"Культура Москвы на 2016-2018 годы". Согласовать с Клубом Героев  
Советского Союза установку мемориальной доски в 2017 году.



*Ветеран*  
*С.П. Шокало*  
Секретарь Комиссии В.В.Шевчук



## ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 мая 2017 года N 234-ПП

Об установке мемориальных досок Героям Советского Союза  
А.Ф.Карушину, В.Г.Куликову, В.И.Петрову, С.Л.Соколову

В целях увековечения памяти Героев Советского Союза в городе Москве:

1. Установить до 31 декабря 2017 года мемориальные доски Герою Советского Союза А.Ф.Карушину по адресу: ул.Академика Бочвара, д.2; Герою Советского Союза В.Г.Куликову по адресу: ул.Спиридоновка, д.18; Герою Советского Союза В.И.Петрову по адресу: Мосфильмовская ул., д.11, корп.2; Герою Советского Союза С.Л.Соколову по адресу: Гранатный пер., д.10, стр.1.

2. Установить, что финансовое обеспечение выполнения работ, связанных с проектированием, сооружением (изготовлением) и установкой мемориальных досок, осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных Департаменту культурного наследия города Москвы Законом города Москвы от 23 ноября 2016 г. № 42 «О бюджете города Москвы на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» на реализацию соответствующего мероприятия Государственной программы города Москвы "Культура Москвы".

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Печатникова Л.М.

Мэр Москвы

С.С.Собянин

Электронный текст документа подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
официальный сайт Мэра и Правительства Москвы [www.mos.ru](http://www.mos.ru), 24.05.2017 года.

**ТЕНДЕР:**

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ХУДОЖЕСТВЕННО-  
АРХИТЕКТУРНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
ИЗГОТОВЛЕНИЮ В БРОНЗЕ И УСТАНОВКЕ  
МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
А.Ф.КАРУШИНУ**

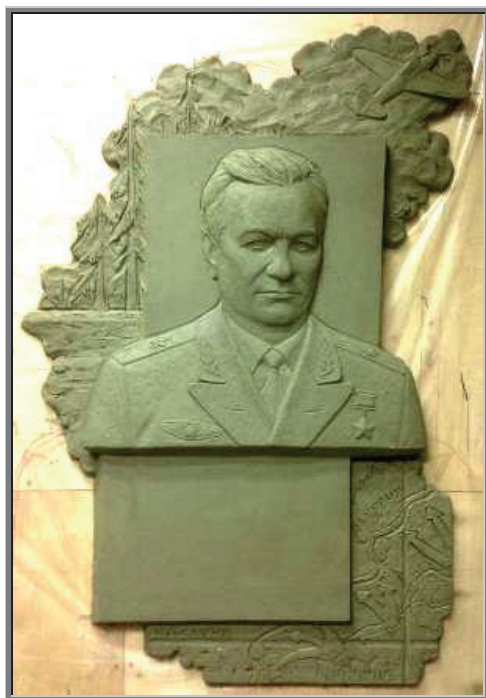
№ 29506504

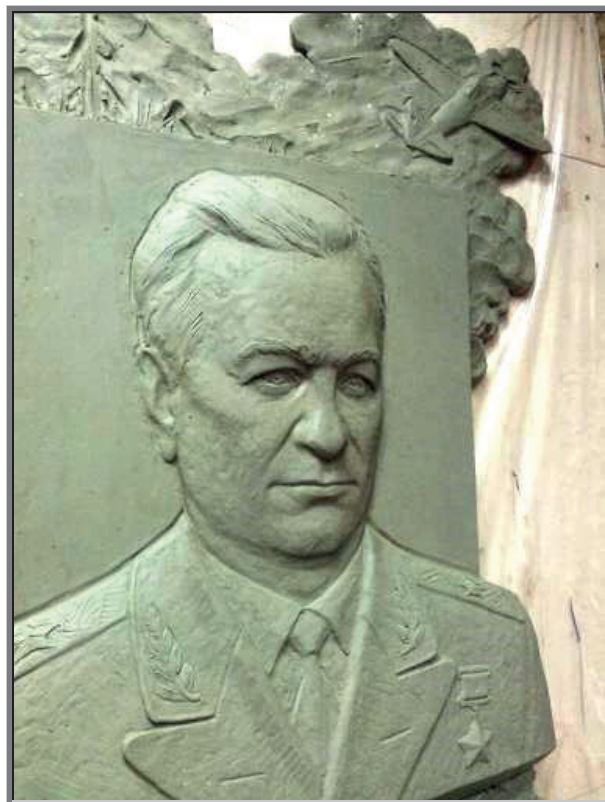
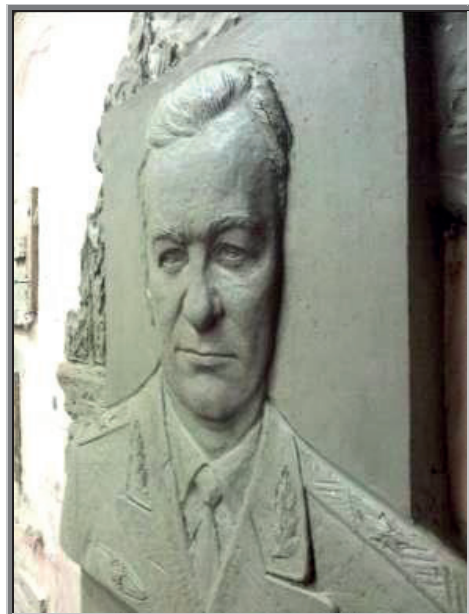
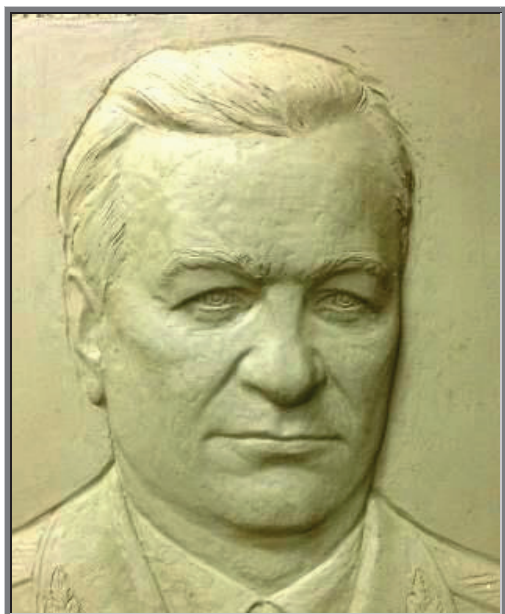
Дата размещения: 30.06.17

Описание тендера:	<b>Выполнение работ по художественно-архитектурному проектированию, изготовлению в бронзе и установке мемориальной доски Герою Советского Союза А.Ф.Карушину</b>
Организатор закупки:	<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ "МОСРЕСТАВРАЦИЯ"</b>
Стоимость:	<b>1 737 500 рублей</b>
Регион закупки:	<b>Москва город</b> <b><u>Смотреть все тендеры города Москвы</u></b>
Место поставки:	<b>Москва</b>
Окончание приёма предложений:	<b>«21» июля 2017г.</b>



**ОБРАЗЦЫ МАКЕТА MEMОРИАЛЬНОЙ КОМПОЗИЦИИ**  
Герою Советского Союза АЛЕКСАНДРУ ФЁДОРОВИЧУ КАРУШИНУ  
лётчику-штурмовику в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.

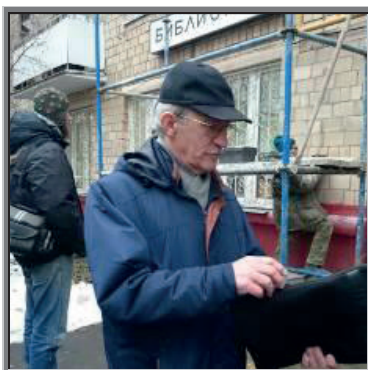




**СКУЛЬПТУРЫ ПРОЕКТА: Елена и Иван Седовы.**



*13 декабря 2018 года установка мемориальной композиции на доме 2 по ул.Академика Бочвара в г.Москве об увековечении памяти Героя Советского Союза Александра Фёдоровича Карушина, лётчика-штурмовика в годы Великой Отечественной войны*







## ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНЫХ ДОСОК

13.02.2018 года

13 февраля 2018 года в 12.00 по адресу: улица Академика Бочвара, д.2 состоялось торжественное открытие мемориальной доски Герою Советского Союза генерал-майору авиации **КАРУШИНУ АЛЕКСАНДРУ ФЕДОРОВИЧУ**.

### **Авторы доски:**

Скульпторы: выпускники Московского государственного академического института имени Сурикова – Иван и Елена **СЕДОВЫ**.

Архитектор: выпускница Московского архитектурного института – Екатерина **СЕРЕГИНА**.

### **На митинге выступили:**

Председатель Правления Клуба Героев – Герой Советского Союза **АНТОШКИН Николай Тимофеевич**.

Председатель Совета Общественного пункта охраны порядка №46 района Щукино полковник милиции **ЖАРЁНОВ Павел Иванович**.

Полковник медицинской службы, Доктор медицинских наук, профессор, Заслуженный врач РФ – **ХОМЕНКО Михаил Николаевич**.

Сослуживец по Институту и близкий товарищ – подполковник **ФОМИН Анатолий Олегович**.

Председатель Президиума Общероссийской общественной организации «Офицеры России» – Герой Российской Федерации генерал-майор **ЛИПОВОЙ Сергей Анатольевич**.

Член Союза писателей капитан I ранга **СТОЛЯРОВ Олег Олегович**.

Друг семьи **КУЗНЕЦОВ Дмитрий Геннадьевич**.

Представитель Московского Комитета ветеранов войны генерал-майор авиации **САМОРОДОВ Виталий Елисеевич**.

Представитель Московского городского Совета ветеранов **БАКШЕЕВ Вадим Вадимович**.

Дочь однополчанина – **ДЕМЕНТЬЕВА Антонина Евгеньевна**.

Сын – полковник ВВС **КАРУШИН Владимир Александрович**.

с сайта <http://клуб-героев.рф/>

## НА ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ А.Ф. КАРУШИНУ

13 февраля председатель Президиума «ОФИЦЕРОВ РОССИИ», Герой России генерал-майор Сергей Липовой и активисты Московского регионального отделения приняли участие в торжественной церемонии открытия мемориальной доски участнику Великой Отечественной войны, летчику-штурмовику, Герою Советского Союза генерал-майору А.Ф. Карушину. Церемония прошла в Москве у дома №2 по улице Академика Бочвара, где жил ветеран.

Мемориальная доска была установлена по инициативе активиста Московского отделения «ОФИЦЕРОВ РОССИИ» полковника в отставке Павла Жарёнова, которому на митинге первому предоставили слово для выступления.

К участникам мероприятия - представителям общественных организаций, военнослужащим, школьникам, жителям района - также обратились: председатель Президиума «ОФИЦЕРОВ РОССИИ», Герой России генерал-майор Сергей Липовой: председатель Клуба Героев Советского Союза и Героев России, Герой России генерал-полковник Николай Антошкин, член организации «ОФИЦЕРЫ РОССИИ» капитан 1 ранга Олег Столяров.

Участники митинга возложили цветы к подножию мемориальной доски и почтили минутой молчания память Героя Великой Отечественной войны А.Ф. Карушина. Александр Карушин начал воевать в марте 1943 года. К августу 1944 года командир эскадрильи 167-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии лейтенант совершил 104 боевых вылета на штурм и бомбардировку живой силы и боевой техники противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Александру Федоровичу Карушину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны отважный летчик продолжал службу в ВВС СССР. В 1951 году окончил командный факультет Краснознаменной Военно-воздушной академии. Служил на разных должностях в частях, передавая свой опыт молодым летчикам, в главном штабе ВВС, освоил несколько типов новых самолетов, в том числе реактивных. Работал заместителем начальника НИИ авиационной и космической медицины. С 1981 года генерал-майор авиации А.Ф. Карушин - в запасе. Жил в Москве. Умер 7 января 1994 года, похоронен на Троекуровском кладбище.

Прославленный летчик награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденами Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями, иностранным орденом.

с сайта <http://oficery.ru/>





В торжественном открытии мемориальной доски участвуют: слева направо – председатель Президиума ООО «Офицеры России» – Герой Российской Федерации генерал-майор Липовой Сергей Анатольевич, представитель Московского Комитета ветеранов войны генерал-майор авиации Самородов Виталий Елисеевич и полковник ВВС Карушин Владимир Александрович – сын Героя.

















Открытие митинга: верхнее фото, председатель Правления Клуба Героев – Герой Советского Союза Антошкин Н.Т. (у микрофона). Нижнее фото выступает Жарёнов П.И. – инициатор мемориальной доски Карушину А.Ф.









Выступает сослуживец по Институту и близкий товарищ –  
подполковник Фомин Анатолий Олегович.



Выступает дочь однополчанина – Дементьева Антонина Евгеньевна.





Выступает друг семьи Кузнецов Дмитрий Геннадьевич.



Выступает сослуживец – главный научный сотрудник ЦНИИ ВВС Минобороны России (Начальник Центра 2000-2009гг), полковник медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ Хоменко Михаил Николаевич.





Выступает Олег Олегович Столяров (в центре) – поэт, член:  
Союза писателей России, ООО «Офицеры России», капитан I ранга.

*ПОСВЯЩЕНИЕ А.Ф.КАРУШИНУ*

**БАЛЛАДА ШТУРМОВИКА**

Всюду война,  
Горя полна...  
Смерть на крыле  
Немцам во мгле  
Нёс штурмовик –  
К схваткам привык...

Стали бомбить  
Их во всю прыть,  
Вылет – за сто:  
Крест за крестом  
Нёс штурмовик –  
К схваткам привык...

В честном бою  
Землю свою  
Он защищал,  
Сев за штурвал!..  
Наш штурмовик  
К схваткам привык...

Лётчик теперь  
Бился, как зверь...  
Рвался в полёт –  
Родина ждёт!..  
Наш штурмовик  
К схваткам привык...

Воеет мотор,  
Как же он скор!  
Как он красив! –  
Сила, порыв!..  
Наш штурмовик  
К схваткам привык...

Сколько побед! –  
Славой согрет  
Лётчик – Герой  
Ас мировой!..  
Наш штурмовик  
К схваткам привык...

Бьешься везде,  
Веря звезде –  
Ты – лётчик ас  
В небо стремясь...  
Наш штурмовик  
К схваткам привык!..

Олег Столяров

13.02.2018 года



Выступает председатель Президиума ООО «Офицеры России» – Герой Российской Федерации генерал-майор Липовой Сергей Анатольевич.



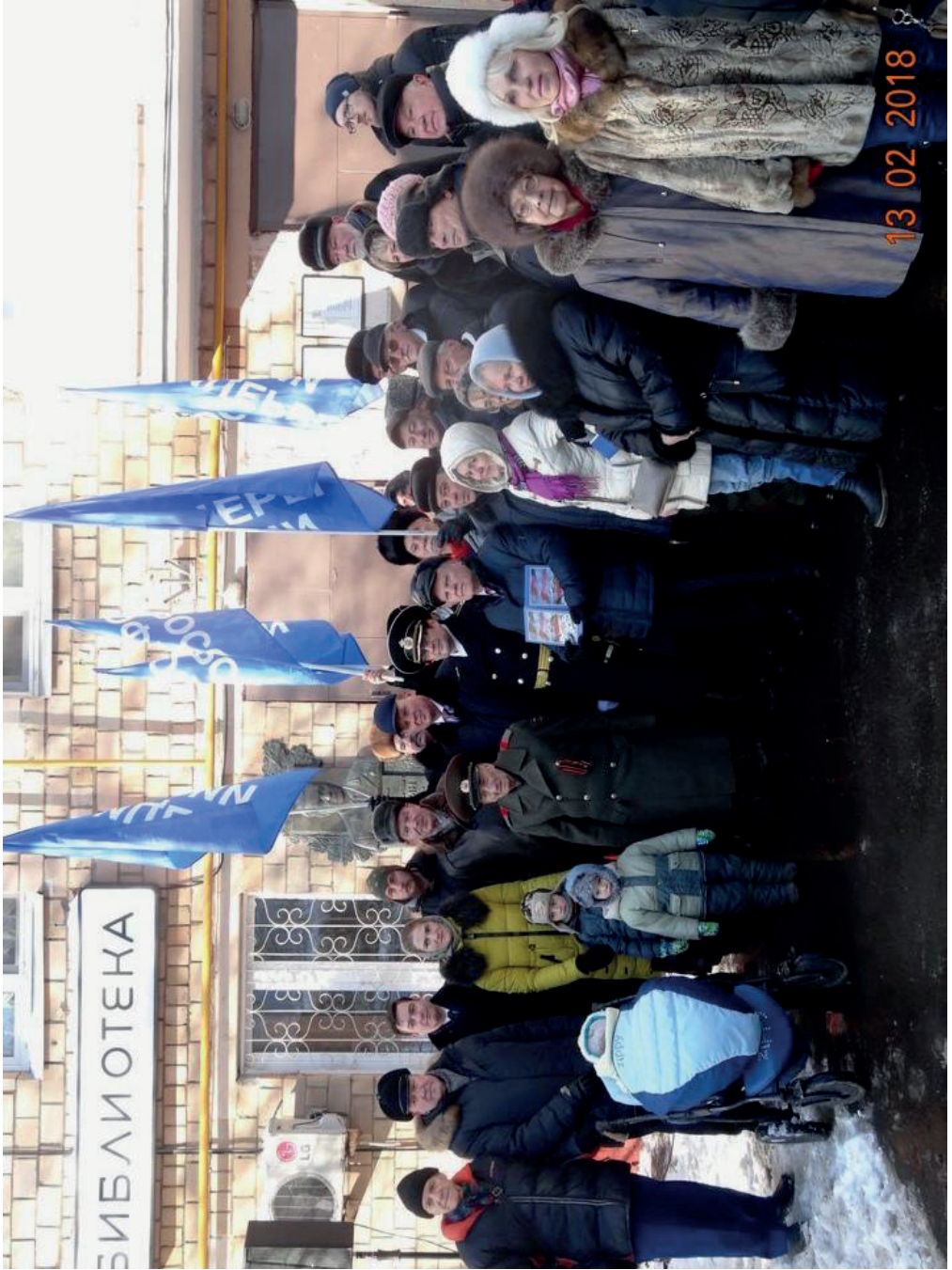




Выступает сын – полковник ВВС Карушин Владимир Александрович.







## В РАЙОНЕ ЩУКИНО ОТКРЫЛИ МЕМОРИАЛЬНУЮ ДОСКУ ЛЕТЧИКУ АЛЕКСАНДРУ КАРУШИНУ

**Наталья ГЕРАСИМОВА**

15.02.2018 в 10:00

Установку мемориала приурочили сразу к трем знаковым датам 13 февраля на доме №2 на улице Академика Бочвара открыли мемориальную доску Герою Советского Союза, генерал-майору авиации Александру Федоровичу Карушину. Он прожил в этом доме последние годы – с 1962 по 1994. Его память собрались почтить около 50 человек – ветераны, школьники, военные, родственники, друзья и знакомые.

– Доску установили по поручению правительства Москвы ко Дню защитников Отечества, вывода войск из Афганистана и 100-летию Красной Армии, – сообщил депутат Госдумы Николай Антошкин.

– Александр Федорович прошел Великую Отечественную войну с 1943 по 1945 годы, участвовал в крупнейших операциях и битвах – Житомирско-Бердичевской, Яско-Кишинёвской, Курской, освобождал Румынию, Югославию, Венгрию. На штурмовике Ил-2 к августу 1944 года он совершил 104 боевых вылета. Для летчика-штурмовика каждый вылет мог стать последним. Как правило, назад возвращалось менее 10 процентов летчиков. За мужество и героизм, проявленные в боях, в 1944 году ему присвоили звание Героя Советского Союза.

На митинге присутствовали сын, зять, внуки и правнук Карушина. Выступили с речью его друзья и знакомые, председатель президиума общероссийской организации «Офицеры России» Сергей Липовой, полковник медицинской службы Михаил Хоменко, представители окружного Совета ветеранов.

– Я очень чтил отца, не просто любил, а глубоко уважал. Многому в жизни он научил меня. Он и рыбу ловил, и умел по дереву и металлу работать, и главное – хорошо исполнял свои обязанности офицера, – рассказал сын Карушина Владимир Александрович.

Память об Александре Фёдоровиче жива. Председатель Совета общественного пункта охраны порядка № 46 района Щукино Павел Жарёнов написал две книги – о самом Карушине и об истории полка, в котором тот служил.

с сайта <http://szaopressa.ru/>

## ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ:

- Алый талисман. Подольный Е.А. - М.: ДОСААФ, 1979. - 143 с.
- Военно-воздушная академия имени Ю.А.Гагарина. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации Н.М. Скоморохова. М.: Воениздат, 1984. – 238 с, 24 л. ил.
- 2-я Воздушная армия в Боях за Родину. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации С.А.Красовского – Монино, 1965.
- Воспоминания: – Е.И.Гришиной, П.А.Бобырь, В.Л.Будовича, АА.Карушиной, В.А. Карушина, В.И.Ложкина, Е.И.Морозкиной (Юдичевой), В.А.Отставнова, И.В.Печенкина, И.И.Родькина и Б.П.Садчикова, М.Н.Хоменко.
- Высокое небо Витрука. Землянский Д.С. Киев. Политиздат Украины. 1983. - 174 с.
- Газета «ПРАВДА»: №146 (9282) от 10.6.1943 года; №184 (9320) от 24.7.1943 года; №185 (9321) от 25.7.1943 года; №203 (96–?) от 24.8.1944 года; №72 (9843) от 25.3.1945 года.
- Газеты: «Крылья Победы» от 13.1.1944 года, «Крылья Советов» от 17.3.1945 года, «Знамя» от 1.1.1946 года №№ 1-2, «Ленинское Знамя» Северо-Казахстанского обкома КПСС и облисполкома от 26.9.1969 года и от 9.9.1975 года № 93 (14756), «Пермский Гознаковец» № 8 (1520) от 23.2.1978 года, «Вечерний Свердловск» от 22.2., «У нас в Текстильщиках» г.Москва, «Северо-Запад» № 21.6.2017 года г.Москва и «Щукинец» № 2 (28) от 17.10.2017 года.
- Герои Советского Союза. Авторский коллектив под председательством редакционной коллегии И.Н. Шкадова. Краткий биограф. словарь в 2-х томах. М.: Воениздат, 1987. – 911с.
- Герои Советского Союза. Воробьев В.П., Ефимов Н.В. Справочник – СПб: Аграф+, 2010. – 640 с. ил.
- Журнал «Жизнь в авиации». Красовский С.А., 3-е изд., Минск, 1976.
- Журнал «Авиация и Космонавтика» № 5 май, 1965 года, № 2 февраль, 1978 года и № 7 июль, 1983 года.
- Материалы и фотографии из семейных архивов: Александра Куприяновича Жукова, Александра Федоровича Карушина и Бориса Сергеевича Сочилина.
- Материалы экспозиции и фондов музея МАОУ СОШ № 67 г.Екатеринбурга.
- Материалы экспозиции и фондов музея 10-й ГШАД, ГБОУ «Лицей № 1367», «школа № 1367» г.Москвы Юго-Восточного АО г.Москвы, ул.Саратовская, д.16, корп.2.
- От Воронежа до Берлина. Воронеж. Авторский коллектив под редакцией маршала авиации Г.П.Скорикова. Центрально-Черноземное книжное издательство, 1986. – 167 с.
- Приказы (наградные):
- 2-я Воздушная Армия №№ – 09/н от 9.2.1943; 032/н от 15.5.1943; 046/н от 22.7.1943; 048/н от 22.7.1943; 057/н от 11.8.1943; 058/н от 11.8.1943; 059/н от 11.8.1943; 072/н от 27.8.1943; 074/н от 27.8.1943; 077/н от 27.8.1943; 093/н от 11.9.1943; 0104/н от 28.9.1943; 0108/н от 28.9.1943; 0121/н от 10.10.19043; 0124/н от 20.10.1943; 0139/н от 27.10.1943; 0144/н от 7.11.1943; 0161/н от 2.11.1943; 0184/н от 31.12.1943; 0192/н от 31.12.1943; – 08/н от 5.1.1944; 031/н от 7.2.1944; 059/н от 28.3.1944; 069/н от 3.4.1944; 0112/н от 7.6.1944; 0195/н от 8.8.1944; 0197/н от 11.8.1944; – 070/н от 5.4.1945.
- 5-я Воздушная Армия №№ – 036/н от 14.9.1944; 041/н от 13.10.1944; 053/н от 5.11.1944; 058/н от 30.11.1944; 059/н от 11.12.1944.
- 17-я Воздушная Армия №№ – 026/н от 30.7.1943; – 073/н от 17.12.1944; 074/н от 17.12.1944; – 07/н от 7.1.1945; 028/н от 12.5.1945; 029/н от 12.5.1945; 030/н от 12.5.1945; 031/н от 12.5.1945; 074/н от 24.5.1945; 079/н от 7.6.1945; 096/н от 14.6.1945; 0109/н от 14.8.1945.
- 291-я ШАД №№ – 01/н от 31.12.1942; – 09/н от 16.5.1943; 013/н от 23.7.1943; 014/н от 31.7.1943; 017/н от 23.8.1943; 018/н от 31.8.1943; 021/н от 17.10.1943; 024/н от 7.11.1943; 025/н от 4.12.1943; 027/н от 30.12.1943; 028/н от 31.12.1943 – 01/н от 1.2.1944.
- 10-я ГШВККАД №№: – 02/н от 22.2.1944; 03/н от 20.3.1944; 05/н от 6.8.1944; 06/н от 24.8.1944; 010/н от 5.11.1944; 015/н от 28.12.1944; 016/н от 28.12.1944; – 01/н от 20.2.1945;



02/н от 2.4.1945; 03/н от 29.4.1945; 05/н от 20.5.1945; 06/н от 20.5.1945; 07/н от 20.5.1945; 09/н от 1.6.1945; 013/н от 19.7.1945.

617-й Штурмовой Авиационный Полк №№: – 012/н от 5.11.1942; – 01/н от 20.5.1943; 02/н от 29.6.1943; 04/н от 17.7.1943; 05/н от 28.7.1943; 06/н от 19.8.1943; 08/н от 4.9.1943; 09/н от 14.9.1943; 010/н от 2.10.1943; 011/н от 27.10.1943; 012/н от 5.11.1943; 013/н от 18.12.1943; 019/н от 31.8.1943; – 01/н от 17.1.1944.

167-й ГШСАП №№: – 02/н от 7.3.1944; 03/н от 9.7.1944; 04/н от 6.8.1944; 05/н от 31.10.1944; 06/н от 12.12.1944; – 02/н от 18.5.1945; 03/н от 31.5.1945; 04/н от 14.7.1945.

Других армий, дивизий и фронтов: – 22-я Армия № 015/н от 4.5.1942; Калининский фронт № 0333/н от 4.9.1942; Воронежский фронт № 035/н от 14.8.1942, 023/н от 13.9.1942, 040/н от 18.10.1942; Юго-Западный фронт № 025/н от 25.11.1942; Закавказский фронт № 660/н от 30.12.1942; – 205-я ИАД № 01/н от 5.1.1943; Воронежский фронт № 028/н от 15.2.1943; 47-й Армии № 051/н от 25.9.1943; – 1-й Украинский фронт № 060/н от 14.4.1944; – 3-й Украинский фронт № 089/н от 22.4.1945; 118-й ОКРАП № 04/н от 30.4.1945.

17-я воздушная армия в боях от Сталинграда до Вены. Н.М.Скоморохов, Н.Н.Бурляй, В.М.Гучок и другие. – М., Воениздат, 1977.

Сто сталинских соколов. Лучшие из лучших. – М.: Яуза; Эксмо, 2009. – 640 с.

Штурмовики: в памяти навсегда. Жарёнов П.И., М.: ООО«Сам Полиграфист», 2017. – 392 с., 186 ил.



Интернет-сайты:

<http://podvignaroda.ru/>

<http://www.obd-memorial.ru/>

<https://ru.wikipedia.org/>

<http://www.warheroes.ru/>

<http://www.soldaty-pobedy.ru/>

<http://www.pobeda1945.su/>

<https://www.1tv.ru/>

<http://moypolk.ru/>

<http://moypolk22.ru/>

<http://www.polkmoskva.ru/>

<http://polkszao.ru/>

<http://militera.lib.ru/>

## СОДЕРЖАНИЕ

От Карушиных.....	3
<b>История 617-го НБАП/ШАП и 167-го ГШАП:</b>	<b>5</b>
Клятва Гвардейцев .....	6
Калининский фронт .....	7
Гапанюк Григорий Иванович – 1-й командир полка, биография .....	8
Освоение самолета Ил-2 .....	9
Витрук Андрей Никифорович – командир 10-й ГШВККАД, биография .....	10
Сталинградский фронт .....	14
Воронежский фронт .....	15
Ломовцев Дмитрий Леонтьевич – 2-й командир полка, биография .....	16
На Курской дуге .....	17
В боях за Киев и освобождение правобережной Украины .....	21
Передышка для пополнения полка .....	23
Василин Иван Иванович – 3-й командир полка, биография .....	23
Участие полка в Львовско-Сандомирской и Яско-Кишиневской наступательных операциях .....	26
Обращение к воинам Красной Армии 2-го Украинского фронта .....	27
Газета «ПРАВДА» от 24 августа 1944 года, приказ ВГК .....	29
Освобождение Юго-Восточной Европы .....	30
Балатонская наступательная операция .....	37
Разящие удары нашей авиации .....	40
Освобождение Югославии .....	41
Поимённый указатель воинов-авиаторов полка .....	44
После войны .....	53
<b>Герой Советского Союза Карушин Александр Фёдорович</b>	<b>57</b>
Фотопортрет Карушина Александра Фёдоровича .....	59
Автобиография Карушина Александра Фёдоровича .....	61
Фото Карушина Александра Фёдоровича с родителями .....	62
Анкета Карушина Александра Фёдоровича .....	65
Фотографии Карушина А.Ф. в разные годы .....	66
Краткая характеристика боевых подвигов А.Ф.Карушина .....	71
Выписка из приказа МО о присвоении звания генерал-майор авиации .....	79
Удостоверение личности .....	79
Фотопортрет Карушина Александра Фёдоровича .....	80
Выступление Карушина А.Ф. в родной школе .....	83
Фотографии памятных досок на школе в Екатеринбурге (Свердловск) .....	84
Аттестат Карушина Александра Фёдоровича об окончании школы .....	88
Свищев Виктор Николаевич биографическая справка .....	98
Диплом Карушина Александра Фёдоровича об окончании академии .....	100
Выписка из приказа Министерства обороны СССР об отставке .....	103
Удостоверения: ветерана войны, пенсионера и орденская книжка .....	105
Акт приёма отдельных вещей от Карушина А.Ф. в школьный музей Екатеринбурга ....	106
Пожелания Карушина А.Ф. молодёжи (школьный музей Екатеринбурга) .....	107
Частичная анкета Карушиной Т.В. (школьный музей Екатеринбурга) .....	108
Московский Клуб Героев Советского Союза, членский билет Карушина А.Ф. ....	108
<b>Боевая работа заслуги и награды</b>	<b>109</b>
Извлечение из наградного листа к ордену Красное Знамя .....	111
Благодарность ВГК за освобождение Харькова .....	112

Извлечение из наградного листа к ордену Отечественной войны 1-й степени .....	113
Извлечение из наградного листа к ордену Красное Знамя .....	114
Благодарность ВГК за освобождение Звенигородки и других населенных пунктов .....	116
Благодарность ВГК за освобождение Шепетовки .....	117
Извлечение из наградного листа к ордену Красное Знамя (Александра Невского) .....	118
Благодарность ВГК за освобождение Изяславля и других населенных пунктов .....	120
Извлечение из приказа о награждении орденом Александра Невского .....	121
Благодарность ВГК за овладение Порицком и другими населенными пунктами .....	122
Извлечение из наградного листа к присвоению звания «Герой Советского Союза» .....	123
Благодарность ВГК за овладение городом Яссы и другими населенными пунктами .....	127
Благодарность ВГК за овладение городом Васлуй .....	128
Благодарность ВГК за овладение столицей Молдавской ССР – городом Кишинев .....	129
Благодарность ВГК за овладение городом Фокшаны и другими городами .....	130
Благодарность ВГК за овладение городом и нефтяным центром Румынии – Плоешти .....	131
Благодарность ВГК за овладение столицей Румынии – городом Бухарест .....	132
Извлечение из газеты Известия от 27 октября 1944 года .....	133
Благодарность ВГК за освобождение столицы Югославии – города Белград .....	136
Благодарность ВГК за овладение окружными и районными центрами Венгрии .....	137
Благодарность ВГК за разгром танковой группы немцев юго-западнее Будапешта .....	138
Извлечение из лётной книжки Карушина А.Ф. ....	139
Наградное удостоверение к присвоению звания «Герой Советского Союза» .....	147
Орденская книжка .....	147

#### **О друзьях товарищах...**

**151**

Бобырь Павел Арсентьевич – лётчик .....	153
Из письма школьникам .....	153
Гарин Борис Иванович – командир эскадрильи .....	156
Голубева (Бысова) Галина Сергеевна – мастер по электрооборудованию .....	160
Отрывок из книги «Высокое небо Витрука», глава 8 – «Нынче у нас передышка» .....	160
Голубев Сергей Васильевич – штурман полка .....	161
Статья из журнала «Фронтовые спутники мои» .....	162
Статья из газеты «Скажи мне, кто твой друг» .....	168
Статья из интернета «Чистое небо генерала Голубева» .....	171
Дементьев Евгений Ильич – старший лётчик .....	173
Статья из журнала «В небе «ИЛЫ»» .....	174
Ложкин Владимир Ильич – зам. старшего инженера полка по вооружению .....	179
Воспоминания о боевой работе девушек полка .....	179
Морозкина (Юдичева по мужу) Елена Ивановна – стрелок по вооружению .....	182
Воспоминания Морозкиной Е.И. о работе девушек .....	182
Новости розария .....	185
Отставнов Виктор Александрович – зам. старшего техника эскадрильи .....	185
Извлечение «От солдата до генерала: Воспоминания о войне.» (т.5, стр. 411-421) .....	186
Печенкин Иван Васильевич – воздушный стрелок .....	195
Воспоминания Печенкина И.В. о пребывании в Югославии .....	195
Статья из газеты «Вихревой круговорот» .....	201
Родькин Иван Иванович – авиамеханик .....	202
Воспоминания Родькина И.И. ....	203
Романтеева Надежда Васильевна – стрелок по вооружению .....	205
Сиполс Иван Иванович – лётчик, командир эскадрильи .....	206
Отрывок из книги «Алый талисман» - Степь в огне .....	207
Сморчков Никита Иванович – лётчик, командир эскадрильи .....	209
Сочилин Борис Сергеевич – зам. старшего техника эскадрильи .....	212
Сочилина (Бокова девичья) Софья Николаевна – телефонистка .....	212



Шорников Леонид Сергеевич – лётчик .....	213
Фотографии военных лет .....	214
Фотографии встреч ветеранов – в Киеве и в Москве .....	219
<b>Поздравления, посвящения, чествования</b> .....	<b>227</b>
Почётная Грамота ЦК ВЛКСМ с 20-летием Победы .....	229
Групповое фото 1968 года по месту работы в ИАиКМ .....	230
Групповое фото 1969 года по месту работы в ИАиКМ «Сбор авиаврачей ВВС» .....	231
Приглашение на встречу ветеранов в Воронеже (50 лет СССР и 30 лет 2-й ВА) .....	232
Приглашение на празднование 25-летия Института (ИАиКМ) .....	232
Фотографии встречи космонавтов и жителей Звездного городка 29 июня 1972 года с Леонидом Ильичем Брежневым и Фиделем Кастро .....	233
Групповое фото 1973 года в ИАиКМ «Сборы политсостава ВВС» .....	236
Групповое фото в ИАиКМ «30-суточный эксперимент» .....	237
Групповое фото в Кремлевском дворце съездов .....	238
Приказ Главкома ВВС о поздравлении Карушина А.Ф. с 50-летием .....	239
План чествования Карушина А.Ф. с 50-летием со дня рождения .....	240
Поздравительные адреса от командования, личного состава и соратников ИАиКМ ....	241
Поздравительная телефонограмма от командования войсковой части 64688 .....	250
Поздравления от друзей .....	251
Поздравление Военсовета и Политуправления ВВС СССР с 30-летием Победы .....	254
Поздравление коллектива 2-го Управления в/ч 64688 с 30-летием Победы .....	255
Почётная Грамота войсковой части 64688 с 30-летием Победы .....	257
Групповое фото 1974 года «Встреча с иностранными авиаспециалистами» .....	258
Стихи посвященные Карушину А.Ф. с 30-летием Победы: .....	259
Валерий Васюта «Нельзя забывать» .....	260
Эдуард Козловский «Мы не забудем подвига отцов» .....	261
Анатолий Фролов «Великий подвиг» .....	264
Юбилейный адрес с 30-летием освобождения Украины и вручением медали .....	266
Поздравление командования в/ч 64190-Б с присвоением звания генерал-майор .....	267
Фотографии передовиков ИАиКМ .....	268
Групповое фото 1976 года в ИАиКМ «90-суточный эксперимент» .....	269
Фотографии участия в общественных мероприятиях .....	270
Поздравление Министра обороны СССР с 35-летием Победы .....	272
Поздравление Комитета ветеранов в/ч 64688 с 35-летием Победы .....	272
Благодарность ЦК ВЛКСМ .....	273
Поздравление ЦК ВЛКСМ с 50-летием шефства Комсомола над ВВС .....	275
Групповое фото 1981 года с отрядом испытателей .....	276
Благодарность от командования ИАиКМ по случаю выхода в отставку .....	277
Фото Карушина А.Ф. в ИАиКМ .....	279
Поздравление ГУК МО СССР с 60-летием со дня рождения .....	280
Поздравление Министра обороны СССР с 40-летием Победы .....	280
Поздравление ЦК КПСС Украинской ССР с 40-летием Победы .....	281
Поздравление Московского горвоенкома с 40-летием Победы .....	283
Приглашение Ворошиловского РК КПСС на торжественное Собрание .....	283
Поздравление Ворошиловского РК КПСС с 40-летием Победы .....	284
Поздравление Курского обкома КПСС с 40-летием Победы .....	284
Поздравление Свердловского АСК ДОСААФ с 60-летием ДОСААФ СССР .....	285
Приглашение на встречу ветеранов 10-й ГШАД в г.Борисполь Киевской области .....	285
Поздравление друзей-однополчан с 45-летием Победы .....	286
Почётная Грамота Ворошиловского совета ветеранов с 70-летием ВО соцреволюции .	287
<b>На страницах газет и литературы</b> .....	<b>289</b>
Песня «Первая эскадрилья» .....	290

Статья «Рабочая семья» в газете Знамя .....	291
Семейная фотография Даниловых .....	293
Статья «Авиация в боях за Отчизну» .....	294
Статья «Из отряда соколов» в газете Ленинское Знамя .....	295
Статья «В бою хладнокровен, мужествен, отважен» в газете Ленинское Знамя .....	296
Заметка «В родной школе» в газете Вечерний Свердловск .....	297
Предисловие из книги «2-я воздушная армия в боях за Родину» .....	298
Аннотация к книге «Герои Советского Союза – казахстанцы» .....	299
Аннотация к книге «Золотые Звезды Свердловчан» .....	299
Фотография книги «17-я воздушная армия в боях от Сталинграда до Вены» .....	299
Фотография журнала за февраль 1978 года (2) «Авиация и космонавтика» .....	300
Статья «Над вражеской территорией» в журнале Авиация и космонавтика .....	301
Аннотация к книге «Алый талисман» .....	302
Предисловие к книге «Алый талисман» .....	303
Извлечение из книги Алый талисман – «На фронте без перемен» .....	304
Аннотация к книге «Слава тебя найдет» .....	320
Аннотация к книге «Высокое небо Витрука» .....	320
Аннотация к книге «Военно-воздушная академия имени Ю.А. Гагарина» .....	321
Аннотация к книге «От Воронежа до Берлина» .....	321
Аннотация к биографическому словарю «Герои Советского Союза» .....	322
Аннотация к книге «Сто сталинских соколов» .....	322
Статья Главкома ВВС Дейнекина П.С. к книге «Сто сталинских соколов» .....	323
Предисловие к книге «Сто сталинских соколов» .....	325
Аннотация к книге «75 лет Екатеринбургскому аэроклубу им. А.К. Серова» .....	325
Краткая история Свердловского аэроклуба имени А.К.Серова .....	325
Аннотация к справочнику «Герои Советского Союза» .....	328
Статья контр-адмирала И.А.Семёнова к справочнику «Герои Советского Союза» .....	328
Аннотация к библиографическому указателю «Летопись военного времени: Северо-Казахстанская область в годы Великой Отечественной войны» .....	330
Фотография книги «Годы мои, годы...» Н.А.Бабушкина .....	332
«Ветеранский вестник Щукино» - художественно-публицистическое издание .....	332
Статья «Память о героическом лётчике увековечат на улице Академика Бочвара» .....	332
Статья «Забвению не подлежит» в газете Щукинец № 2 от 17 октября 2017 года .....	333
Аннотация к книге «Штурмовики: в памяти навсегда» .....	337
Газета «Северо-Запад» статья об увековечении памяти А.Ф.Карушина .....	338

<b>Память</b>	<b>339</b>
Фото памятника на могиле Карушина А.Ф. на Троекуровском кладбище .....	340
Стихи «Офицеры», слова Евгения Аграновича .....	341
Копия Сертификата на «Школьный музей» .....	342
О чем рассказывают экспонаты, статья в газете «У нас в Текстильщиках» .....	343
Статья «В труде как в бою» .....	345
Заметка из интернета «Поклониться Вам хочу...» .....	347
Садчиков Борис Павлович воспоминания .....	349
Выписка из виртуального музея Победы .....	350
Фото памятной доски Героям Советского Союза воспитанникам Свердловского аэроклуба ДОСААФ» (Екатеринбург) .....	350
Статья из интернета «Две улицы в Петропавловске будут носить имена Североказахстанцев – Героев Советского Союза .....	351
Обложка календаря знаменательных и памятных дат Северо-Казахстанской области на 2013-й год .....	352
Решение депутатов города Троицка Челябинской области от 30.05.2013 года № 77 «Об установке мемориальной доски	

героям Советского Союза А.Ф.Карушину и И.А.Миленькому .....	353
Статья из интернета «Память не стереть с лица земли» .....	354
Выписка из книги Памяти Свердловской области .....	355
Статья из интернета «Воспитание патриотизма школьников средствами английского языка» .....	357
Постановление администрации города Екатеринбурга от 9.04.2015 года № 873 «О подготовке и проведении смотра содержания мемориальных объектов, увековечивающих память защитников Отечества, в муниципальном образовании "город Екатеринбург" .....	359
<b>Он выбрал небо: исследовательская работа посвященная выпускнику школы (1941 года) Герою Советского Союза, генерал-майору авиации Александру Фёдоровичу Карушину, лётчику-штурмовику в годы Великой Отечественной .....</b>	<b>361</b>
Фотографии экспозиции посвящённой памяти Героя Советского Союза, генерал- майора авиации А.Ф.Карушина в музее его родной школы № 67 Екатеринбурга .....	379
Награды А.Ф.Карушина .....	382
Заметки дочери – А.А.Карушиной .....	383
Фомин Анатолий Григорьевич .....	385
Соколов Семен Никонорович Герой Советского Союза .....	387
Сын об отце (В.А.Карушин) .....	391
Заминировано .....	395
Полет «галсами» - противозенитный маневр .....	396
Друзья отца .....	397
Трое офицеров – из них пять Героев Советского Союза .....	405
Речкалов Г.А. дважды Герой Советского Союза .....	409
Дача .....	410
Записки зятя – В.Л.Будовича .....	415
Фотографии из жизни активного отдыха .....	418
Данильченко И.А. Герой Советского Союза .....	423
Плотников П.А. дважды Герой Советского Союза .....	425
Сослуживцы о Карушине .....	429
Фотографии из жизни активного отдыха .....	430
Письмо депутату МГД В.П.Скобинову «Об увековечении памяти А.Ф.Карушина» ....	439
Ответ из фонда помощи ветеранам СЗАО .....	440
Ответ депутата МГД В.П.Скобинову .....	441
Письмо депутату МГД В.П.Скобинову .....	442
Письмо заместителю Мэра Москвы по вопросам соц.развития Л.М.Печатникову «Об увековечении памяти А.Ф.Карушина» .....	443
Ответ из Департамента культурного наследия города Москвы .....	446
Письмо депутату МГД О.И.Сороке «Об увековечении памяти А.Ф.Карушина» .....	447
Письмо председателю Правления МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Москвы и Московской области» Н.Т.Антошкину «Об увековечении памяти А.Ф.Карушина» ...	449
Ответ из Департамента культурного наследия города Москвы .....	451
Копия протокола № 68 от 26 сентября 2016 года заседания Комиссии по увековече- нию памяти, выдающихся событий, деятелей отечественной истории и культуры .....	452
Распоряжение № 234-РП от 24 мая 2017 года Правительства Москвы «Об установке мемориальных досок Героям Советского Союза А.Ф.Карушину, В.Г.Куликову, В.И.Петрову, С.Л.Соколову и ТЕНДЕР .....	453
Фотографии макета и установки памятной мемориальной доски Карушину А.Ф. ....	455
Церемония открытия памятной мемориальной доски Карушину А.Ф. ....	459
Список использованной литературы и источников .....	475
Содержание .....	477
	481



Подписано в печать 13.11.2018 г.  
Формат 70x100/16. Усл. печ. л. 30,25.  
Бумага офсетная. Печать цифровая.  
Тираж 100 экз. Заказ № 80431.

Отпечатано в типографии «OneBook.ru»  
ООО «Сам Полиграфист»  
109316, г. Москва, Волгоградский проспект,  
дом 42, корп. 5, «Технополис Москва».  
[www.onebook.ru](http://www.onebook.ru)